



## Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

März 2020

2020 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

März 2020

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist.

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

### **Rundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Zeichenerklärung**

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

### **Abkürzungen**

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

**1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010**

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

**1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011**

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020					
Januar	529	159	122	83	85
Februar	568	225	107	79	67
März	613	215	100	102	78
April	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar bis März		
	2019	2020	2020	2019	2020	Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen					
	<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	2	2	1	12	4	-62,4
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	129	127	141	411	373	-9,3
Versand	206	240	274	572	724	26,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	52	40	54	129	149	15,6
Versand	78	157	142	280	455	62,3
Gesamtverkehr	468	566	612	1 404	1 705	21,4
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	293	312	352	859	950	10,5
	<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>					
	in Mill. Tkm					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	0	0	-5,4
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	44	44	45	134	123	-8,5
Versand	57	67	75	158	199	25,9
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	25	20	27	63	75	18,1
Versand	43	81	76	147	239	62,7
Gesamtverkehr	170	212	224	503	635	26,4
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	100	102	114	286	314	9,7

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2019			2020			Veränderung 2020/2019
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	190	301	492	161	367	529	7,5
Februar	178	276	454	169	399	568	25,0
März	183	287	470	196	417	613	30,4
April	169	271	440	...	...	...	...
Mai	124	267	391	...	...	...	...
Juni	204	277	481	...	...	...	...
Juli	207	340	547	...	...	...	...
August	133	278	411	...	...	...	...
September	167	312	479	...	...	...	...
Oktober	157	352	509	...	...	...	...
November	180	341	522	...	...	...	...
Dezember	169	287	456	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 062</b>	<b>3 589</b>	<b>5 651</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	101	4	3	74	21
01.1	Getreide	93	-	-	74	20
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	7	4	3	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	-	5	-	-
02.1	Kohle	5	-	5	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	38	4	-	35	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	38	4	-	35	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	30	4	-	26	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	30	4	-	26	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	102	78	2	2	21
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	102	78	2	2	21
08	Chemische Erzeugnisse	12	0	4	7	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	-	1	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	7	0	3	4	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	17	5	-	7	6
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	3	3	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	14	2	-	7	6
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	-	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	0	-	1	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	15	5	5	4	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	15	5	5	4	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	-	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	-	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>324</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>157</b>	<b>48</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	114	5	-	61	48
01.1	Getreide	97	-	-	50	47
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	14	5	-	8	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	61	21	7	15	19
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	21	-	1	0	19
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	40	21	5	14	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	28	8	2	8	10
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	27	7	2	8	10
08	Chemische Erzeugnisse	67	8	12	33	14
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	7	2	4	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	56	2	8	32	14
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	3	3	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	0	-	1	3
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	11	0	10	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	10	-	10	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	0	-
11.4	Geräted. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	-	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	-	1	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>289</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>118</b>	<b>94</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	215	9	3	134	69
01.1	Getreide	190	-	-	124	67
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	20	9	3	8	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8	-	8	-	-
02.1	Kohle	8	-	8	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	100	24	7	49	19
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	21	-	1	0	19
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	78	24	5	48	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	58	12	2	34	10
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	57	11	2	34	10
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	102	78	2	2	21
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	102	78	2	2	21
08	Chemische Erzeugnisse	78	8	16	40	14
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	7	2	4	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	-	1	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	63	2	11	36	14
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	3	3	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	20	5	-	8	8
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	4	3	-	1	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	14	2	-	7	6
10	Metalle und Metallerzeugnisse	12	0	11	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	11	-	11	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	-	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	1	-	1	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	15	5	5	4	1
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	15	5	5	4	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>613</b>	<b>142</b>	<b>54</b>	<b>275</b>	<b>142</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	295	23	3	179	90
01.1	Getreide	269	1	-	179	89
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	-	-	0	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	25	22	3	1	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	111	8	-	103	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	111	8	-	103	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	83	15	-	67	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	83	15	-	67	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	264	182	8	10	65
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	264	182	8	10	65
08	Chemische Erzeugnisse	28	2	10	15	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	15	-	4	11	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	13	2	6	4	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	33	15	-	10	8
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	3	3	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	30	12	-	10	8
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	2	3	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	5	2	3	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	-	-	0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	5	1	0	2	1
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	0	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	2	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	59	13	24	20	2
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	59	13	24	20	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	0	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	0	-	2	-
	<b>Zusammen</b>	<b>892</b>	<b>261</b>	<b>55</b>	<b>409</b>	<b>167</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	304	21	2	162	119
01.1	Getreide	229	-	-	112	118
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	23	-	-	23	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	50	21	2	27	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	218	61	25	26	106
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	113	-	7	0	106
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	101	61	18	23	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	61	12	10	22	16
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	59	11	10	22	16
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	203	16	39	105	42
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	17	6	11	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	179	5	29	104	42
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	-	-	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	4	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	0	-	1	5
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	2	0	-	1	1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	12	0	12	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	12	-	12	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	1	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	1	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	-	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	-	1	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	5	4	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	5	4	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>817</b>	<b>116</b>	<b>94</b>	<b>319</b>	<b>288</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	599	44	5	342	209
01.1	Getreide	498	1	-	290	207
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	23	-	-	23	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	75	43	5	28	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13	-	13	-	-
02.1	Kohle	13	-	13	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	328	69	25	128	106
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	113	-	7	0	106
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	212	69	18	125	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	144	28	10	90	16
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	142	26	10	90	16
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	264	182	8	10	65
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	264	182	8	10	65
08	Chemische Erzeugnisse	230	19	49	121	42
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	17	6	11	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	15	-	4	11	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	191	7	35	108	42
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	-	-	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	4	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	39	15	-	11	13
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	5	3	-	1	1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	31	12	-	10	10
10	Metalle und Metallerzeugnisse	18	2	15	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	17	2	15	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	5	1	0	3	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	0	0	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	4	1	-	2	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	60	13	24	21	2
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	60	13	24	21	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	7	4	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	7	4	-	3	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 710</b>	<b>377</b>	<b>149</b>	<b>728</b>	<b>455</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Februar 2020	März 2020	Januar - März		
				2019	2020	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	327	529	1 507	1 253	-16,9
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	489	308	687	1 385	101,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 305	1 145	2 881	4 023	39,6
darin beförderte Güter	Tonnen	17 822	17 413	54 909	55 239	0,6
20-Fuß-Container leer	Anzahl	282	552	1 139	1 149	0,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	392	323	536	1 227	128,9
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 066	1 198	2 211	3 603	63,0
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 371</b>	<b>2 343</b>	<b>5 092</b>	<b>7 626</b>	<b>49,8</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	327	529	1 507	1 253	-16,9
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	489	308	687	1 385	101,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 305	1 145	2 881	4 023	39,6
darin beförderte Güter	Tonnen	17 822	17 413	54 909	55 239	0,6
20-Fuß-Container leer	Anzahl	282	552	1 139	1 149	0,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	392	323	536	1 227	128,9
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 066	1 198	2 211	3 603	63,0
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 371</b>	<b>2 343</b>	<b>5 092</b>	<b>7 626</b>	<b>49,8</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im März und Januar bis März 2020

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	
<b>März</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	102	79	54	115	156	194	24,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	38	152	8	189	46	341	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	178	383	70	493	248	876	253,2
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	380	437	411	456	791	893	12,9
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	281	166	343	165	624	331	-47,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	942	769	1 097	786	2 039	1 555	-23,7
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	482	516	465	571	947	1 087	14,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	319	318	351	354	670	672	0,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 120</b>	<b>1 152</b>	<b>1 167</b>	<b>1 279</b>	<b>2 287</b>	<b>2 431</b>	<b>6,3</b>
<b>Januar - März</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	309	248	202	309	511	557	9,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	103	323	59	438	162	761	369,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	515	894	320	1 185	835	2 079	149,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 005	945	1 130	923	2 135	1 868	-12,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	475	898	586	1 017	1 061	1 915	80,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 955	2 741	2 302	2 957	4 257	5 698	33,9
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 314	1 193	1 332	1 232	2 646	2 425	-8,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	578	1 221	645	1 455	1 223	2 676	118,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 470</b>	<b>3 635</b>	<b>2 622</b>	<b>4 142</b>	<b>5 092</b>	<b>7 777</b>	<b>52,7</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im März und Januar bis März 2020**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>März</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	194	79	-	115	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	341	152	-	189	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	876	383	-	493	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	893	437	-	456	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	331	166	-	165	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 555	769	-	786	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 087	516	-	571	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	672	318	-	354	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 431</b>	<b>1 152</b>	<b>-</b>	<b>1 279</b>	<b>-</b>
<b>Januar - März</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	557	248	-	309	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	761	323	-	438	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 079	894	-	1 185	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 868	945	-	923	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 915	898	-	1 017	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	5 698	2 741	-	2 957	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 425	1 193	-	1 232	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 676	1 221	-	1 455	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>7 777</b>	<b>3 635</b>	<b>-</b>	<b>4 142</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2020			2019	Veränderung 2020/2019 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	579	501	1 080	1 003	7,7
Februar	612	544	1 156	944	22,5
März	640	571	1 211	983	23,2
April	...	...	...	1 007	...
Mai	...	...	...	932	...
Juni	...	...	...	961	...
Juli	...	...	...	1 078	...
August	...	...	...	853	...
September	...	...	...	997	...
Oktober	...	...	...	1 058	...
November	...	...	...	1 089	...
Dezember	...	...	...	903	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>11 808</b>	...

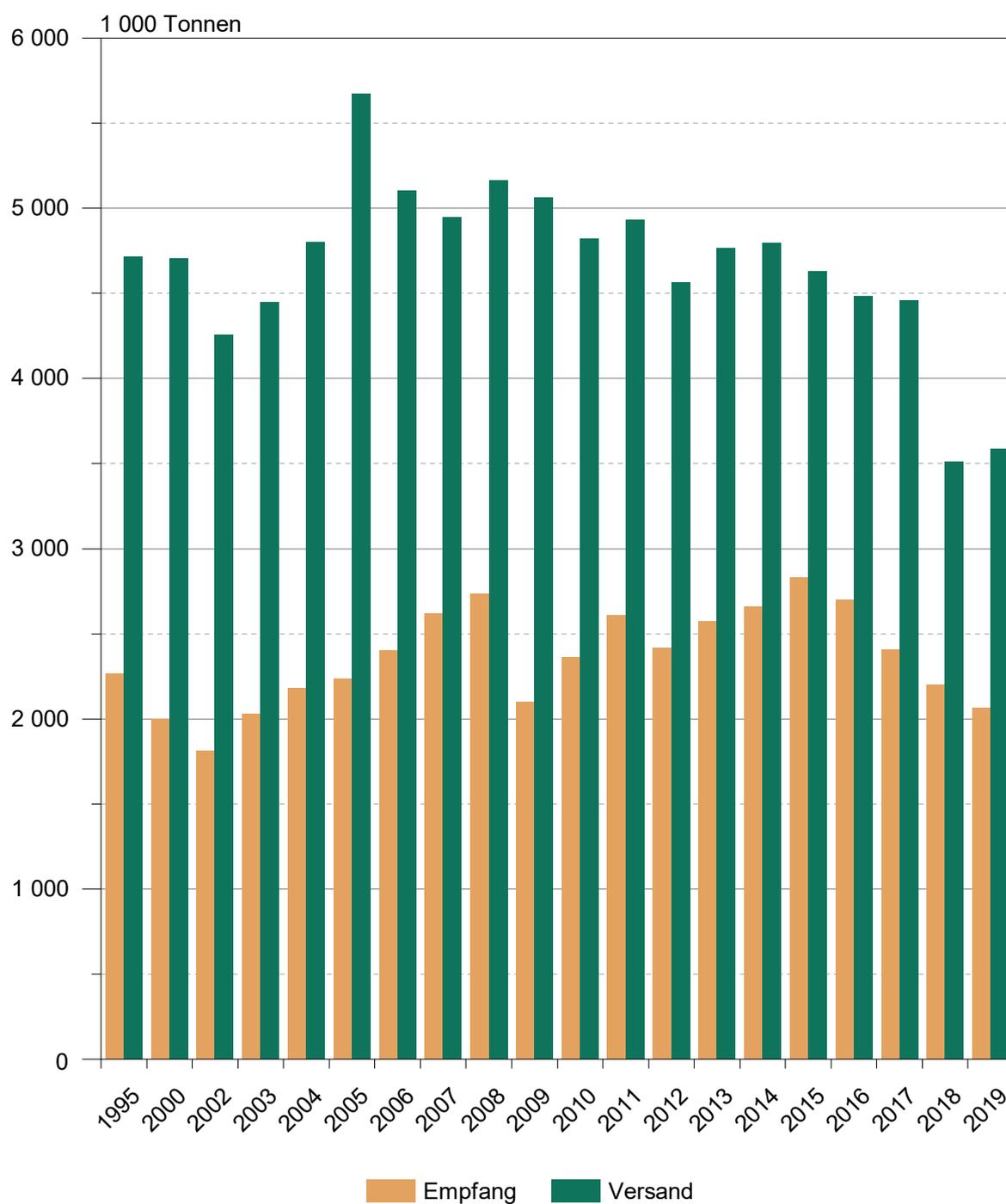
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im März 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	211	307	206	209	304	20	12	8	20	12
Niederlande	78	104	81	76	100	1	1	1	1	1
Belgien	2	4	3	2	4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	10	13	10	10	13	-	-	-	-	-
Polen	14	13	11	14	13	10	5	4	10	5
Zusammen	316	441	312	312	435	31	18	13	31	18
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	123	177	129	93	128	18	31	9	1	2
Niederlande	114	146	119	100	129	1	1	0	1	1
Belgien	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
Tschechien	10	11	8	9	10	4	4	3	3	3
Polen	20	20	18	18	18	-	-	-	-	-
Zusammen	270	358	276	223	289	23	36	12	5	6
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	334	485	335	302	433	38	43	17	21	13
Niederlande	192	249	200	176	229	2	2	1	2	2
Belgien	5	7	5	5	7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	20	24	18	19	23	4	4	3	3	3
Polen	34	33	29	32	31	10	5	4	10	5
<b>Insgesamt</b>	<b>586</b>	<b>799</b>	<b>588</b>	<b>535</b>	<b>724</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>23</b>

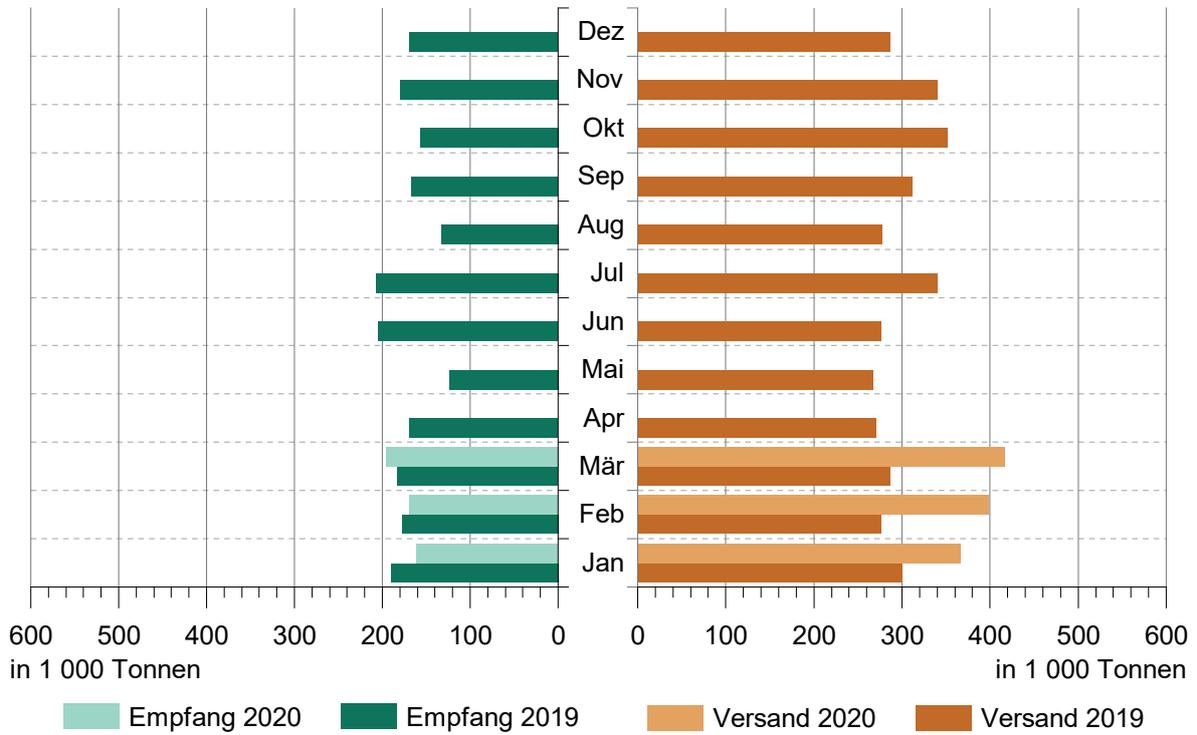
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis März 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	563	827	551	558	818	77	50	32	75	48
Niederlande	198	254	209	192	244	1	1	1	1	1
Belgien	6	10	7	6	10	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	28	38	29	26	35	1	1	0	1	1
Polen	45	41	35	45	41	52	30	24	52	30
Zusammen	845	1 177	835	832	1 156	131	83	57	129	81
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	361	516	347	254	343	53	89	22	3	3
Niederlande	312	407	340	279	368	1	1	0	1	1
Belgien	9	9	8	9	9	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	50	56	45	45	51	8	8	7	7	7
Polen	54	51	43	51	47	6	5	4	5	4
Zusammen	787	1 040	784	639	819	68	103	33	16	15
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	924	1 343	898	812	1 162	130	139	54	78	51
Niederlande	510	661	549	471	612	2	2	1	2	2
Belgien	15	19	15	15	19	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5	4	4	5	-	-	-	-	-
Tschechien	78	94	74	71	86	9	10	7	8	9
Polen	99	92	78	96	89	58	35	28	57	34
<b>Insgesamt</b>	<b>1 632</b>	<b>2 217</b>	<b>1 619</b>	<b>1 471</b>	<b>1 975</b>	<b>199</b>	<b>186</b>	<b>90</b>	<b>145</b>	<b>96</b>

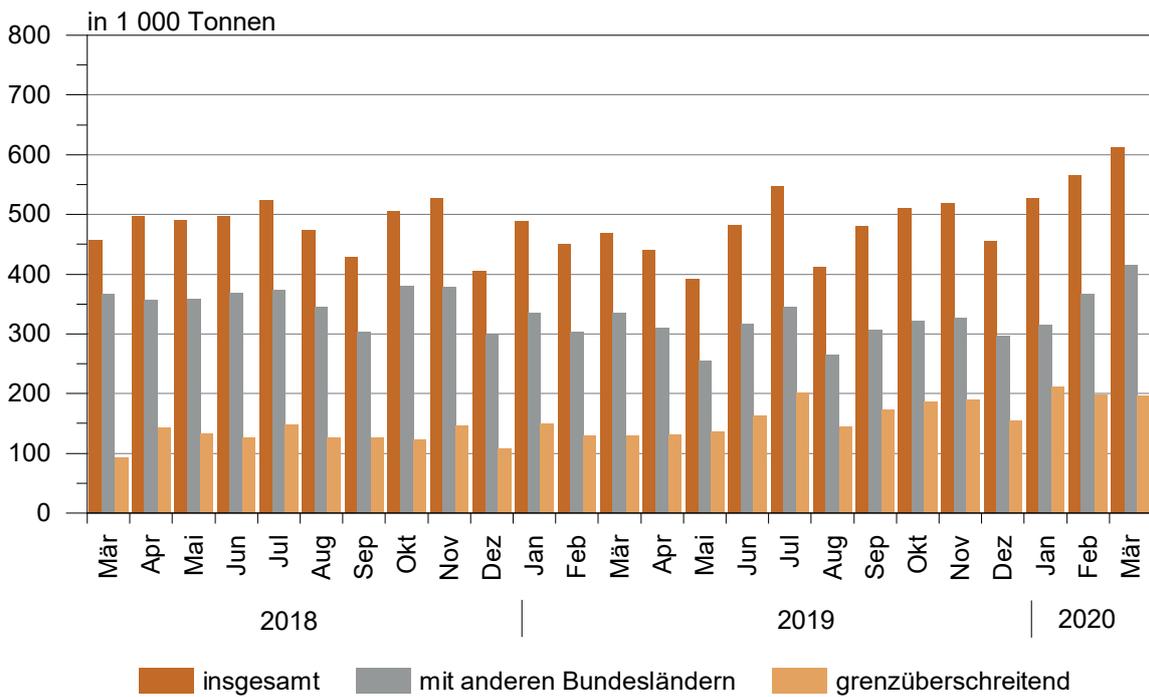
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



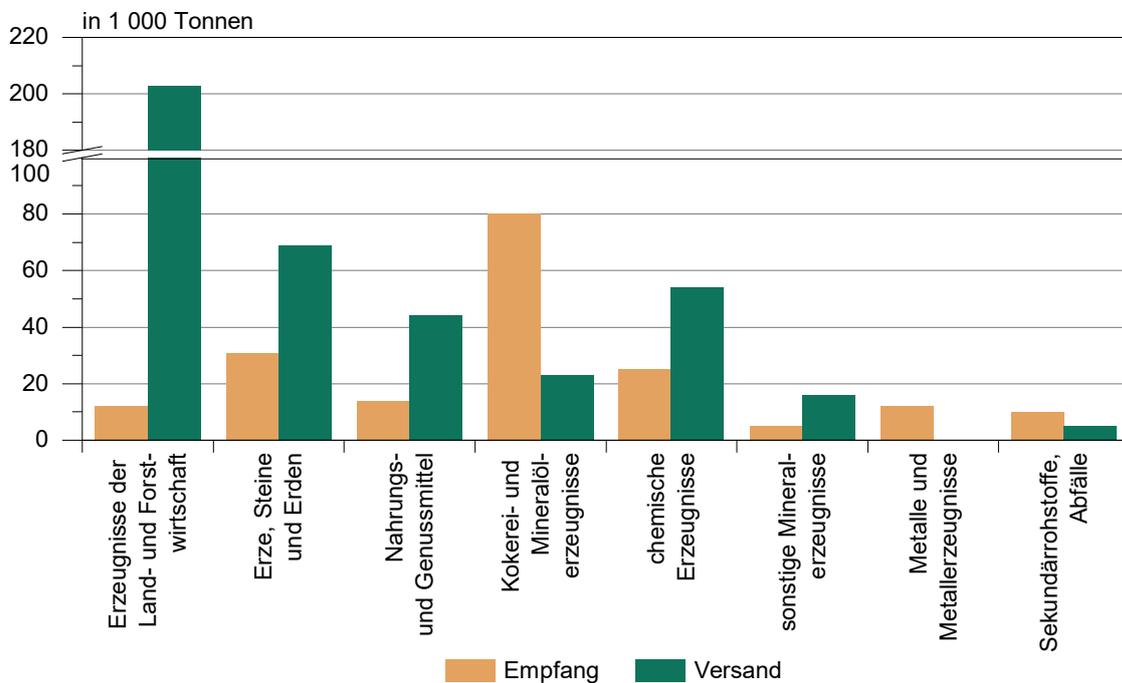
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von März 2019 bis März 2020



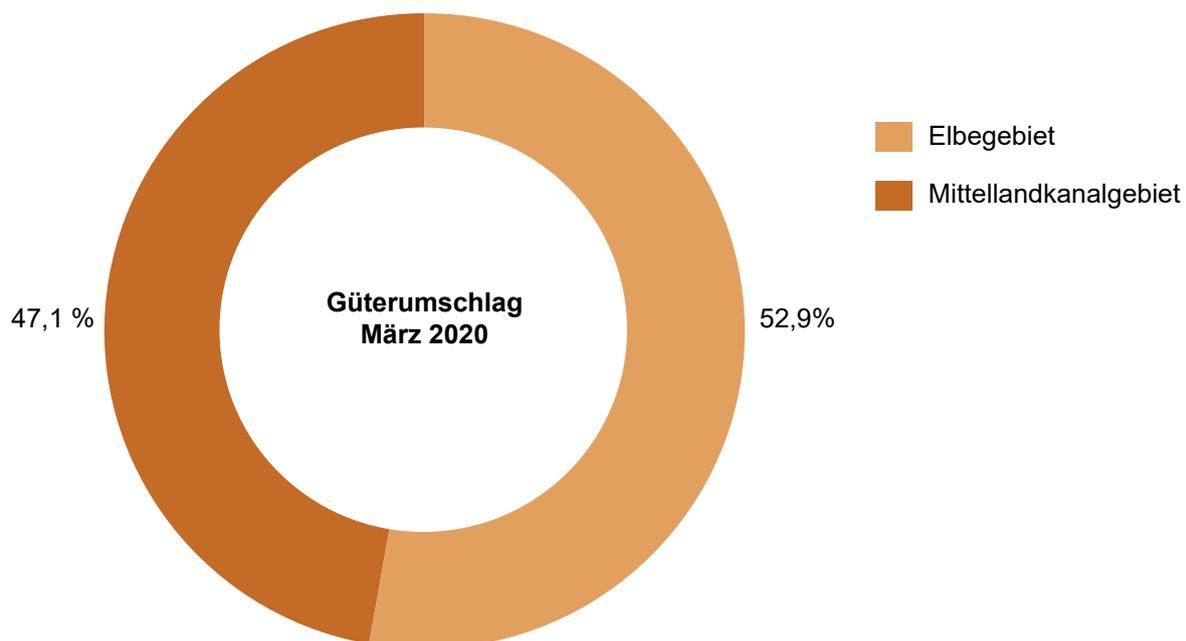
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von März 2018 bis März 2020



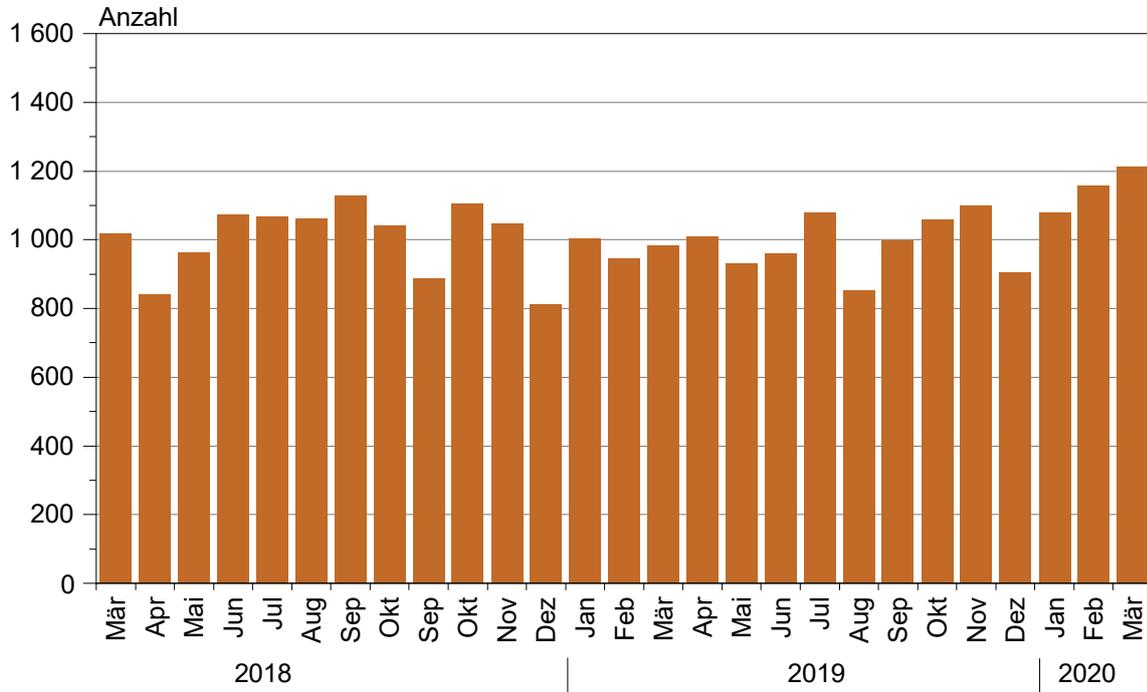
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im März 2020



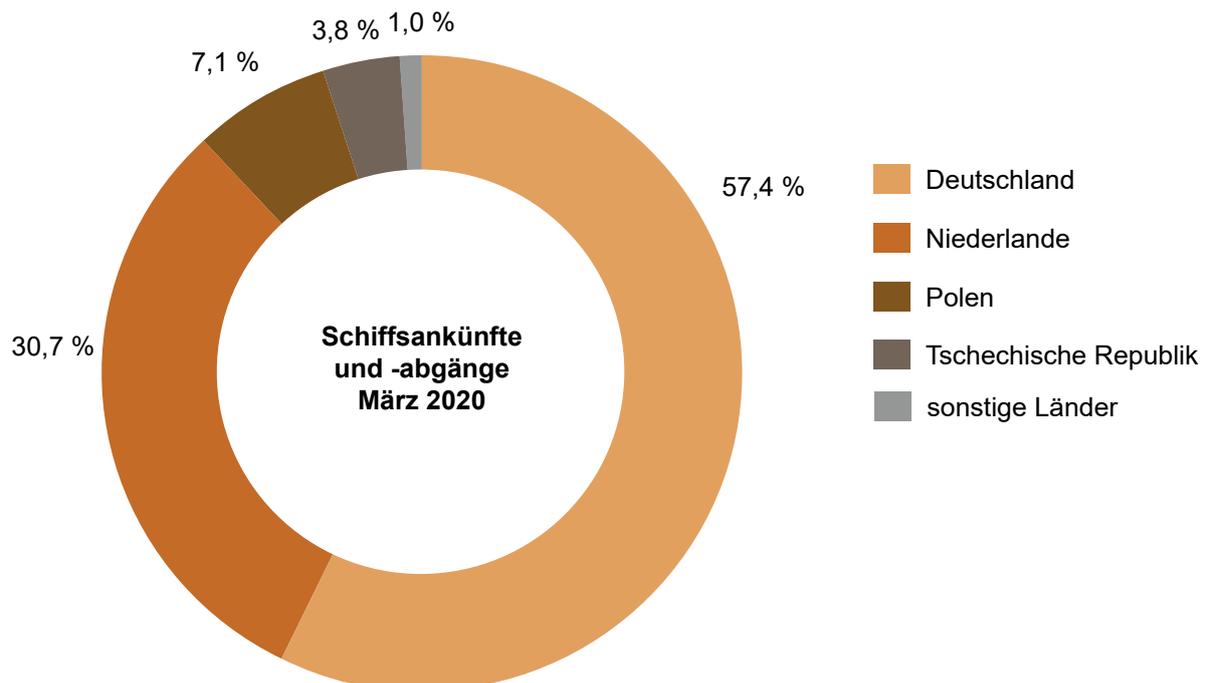
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im März 2020



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von März 2018 bis März 2020**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im März 2020**



## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

# Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

## 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

<b>Massengut</b> 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	<b>Stückgut</b> 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	<b>Container</b> 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
<b>Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)</b> 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	<b>Sonstige Ladungsarten</b> 99 = Sonstiges	

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 01/2020	5,50
3 A 4 06	A IV j/2020	Krankheiten der Patienten der Krankenhäuser und der Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen: Diagnosedaten Jahr 2019	6,50
3 E 1 02	E I m-10/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I m-11/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-3/2020	Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2020	2,50
3 E 2 01	E II m-10/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2020	2,50
3 E 2 01	E II m-11/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2020	2,50
3 E 3 02	E III j/2020	Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2020, 2. Vierteljahr 2020	2,50
3 E 4 03	E IV j/2019	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2019	5,00
3 G 4 01	G IV m-7/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2020, Januar bis Juli 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-7/2020	Straßenverkehrsunfälle Juli 2020	6,00
3 H 2 01	H II m-2/2020	Binnenschifffahrt Februar 2020	4,00
3 K 5 03	K V 2j/19	Angebote der Jugendarbeit Jahr 2019	2,00
3 L 3 01	L III j/19	Schuldenstatistik Stichtag: 31.12.2019	4,00
3 P 1 03	P I j/18	Bruttoanlageinvestitionen 1991 - 2018: bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2020	4,00
3 Q 3 01	Q III j/18	Investitionen für den Umweltschutz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2018	4,00
3 Q 3 02	Q III j/18	Waren, Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz Jahr 2018	3,00
3 Q 4 01	Q IV j/19	Bestimmte klimawirksame Stoffe Jahr 2019	4,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-3/20