



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Februar 2020

2020 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Februar 2020

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995 | 6 |
| 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010 | 7 |
| 1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011 | 7 |
| 1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten | 8 |
| 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts | |
| 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.2 Güterumschlag nach Monaten | 11 |
| 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen | 12 |
| 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat | 13 |
| 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum | 16 |
| 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum | 21 |
| 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum | 22 |
| 2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum | 23 |
| 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts | |
| 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten | 24 |
| 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat | 25 |
| 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum | 26 |
| Grafiken | 27 |
| Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) | 31 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

| Jahr | Insgesamt | Darunter | | Empfang | Versand |
|-----------------|-----------|--|-------------------------------|---------|---------|
| | | Verkehr mit anderen Bundesländern ¹ | grenzüberschreitender Verkehr | | |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1995 | 6 978 | 5 310 | 1 669 | 2 265 | 4 714 |
| 1996 | 6 531 | 4 989 | 1 541 | 2 262 | 4 269 |
| 1997 | 7 214 | 5 583 | 1 631 | 2 715 | 4 499 |
| 1998 | 7 146 | 5 244 | 1 902 | 2 293 | 4 853 |
| 1999 | 7 302 | 5 605 | 1 697 | 2 257 | 5 044 |
| 2000 | 6 705 | 5 105 | 1 600 | 2 000 | 4 705 |
| 2001 | 5 978 | 4 304 | 1 673 | 1 880 | 4 097 |
| 2002 | 6 068 | 4 544 | 1 524 | 1 813 | 4 255 |
| 2003 | 6 474 | 4 669 | 1 806 | 2 029 | 4 445 |
| 2004 | 6 984 | 4 610 | 2 373 | 2 181 | 4 802 |
| 2005 | 7 909 | 5 560 | 2 349 | 2 234 | 5 675 |
| 2006 | 7 506 | 5 191 | 2 315 | 2 403 | 5 103 |
| 2007 | 7 565 | 4 918 | 2 647 | 2 619 | 4 946 |
| 2008 | 7 897 | 5 240 | 2 657 | 2 734 | 5 164 |
| 2009 | 7 161 | 5 079 | 2 074 | 2 098 | 5 064 |
| 2010 | 7 181 | 4 630 | 2 532 | 2 359 | 4 822 |
| 2011 | 7 539 | 5 140 | 2 362 | 2 609 | 4 930 |
| 2012 | 6 979 | 5 257 | 1 698 | 2 416 | 4 563 |
| 2013 | 7 336 | 5 585 | 1 711 | 2 572 | 4 764 |
| 2014 | 7 450 | 5 967 | 1 466 | 2 657 | 4 794 |
| 2015 | 7 460 | 6 014 | 1 421 | 2 828 | 4 631 |
| 2016 | 7 184 | 5 557 | 1 610 | 2 700 | 4 483 |
| 2017 | 6 862 | 5 059 | 1 750 | 2 404 | 4 458 |
| 2018 | 5 713 | 4 177 | 1 512 | 2 203 | 3 510 |
| 2019 | 5 651 | 3 727 | 1 888 | 2 062 | 3 589 |

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

| Jahr | Insgesamt | Darunter | | | |
|-----------------|-----------|--|--|--------------------------|---------------|
| | | 0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 6 Steine und Erden | 7 Düngemittel |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1991 | 2 736 | 539 | 273 | 434 | 601 |
| 1992 | 3 188 | 677 | 505 | 570 | 526 |
| 1993 | 3 235 | 713 | 343 | 789 | 421 |
| 1994 | 5 380 | 931 | 563 | 1 971 | 715 |
| 1995 | 6 978 | 1 288 | 1 168 | 2 355 | 883 |
| 1996 | 6 531 | 1 192 | 1 107 | 2 448 | 838 |
| 1997 | 7 214 | 880 | 1 320 | 2 896 | 897 |
| 1998 | 7 146 | 1 055 | 1 191 | 2 429 | 1 297 |
| 1999 | 7 302 | 1 092 | 1 001 | 2 377 | 1 343 |
| 2000 | 6 705 | 1 496 | 928 | 2 067 | 949 |
| 2001 | 5 978 | 1 126 | 938 | 1 938 | 820 |
| 2002 | 6 068 | 1 148 | 878 | 2 016 | 827 |
| 2003 | 6 474 | 1 593 | 802 | 2 140 | 811 |
| 2004 | 6 984 | 1 207 | 758 | 2 740 | 798 |
| 2005 | 7 909 | 1 722 | 719 | 2 954 | 806 |
| 2006 | 7 506 | 1 649 | 693 | 2 612 | 713 |
| 2007 | 7 565 | 1 588 | 613 | 2 455 | 712 |
| 2008 | 7 897 | 1 739 | 706 | 2 536 | 684 |
| 2009 | 7 161 | 1 776 | 571 | 2 417 | 450 |
| 2010 | 7 181 | 1 906 | 639 | 2 183 | 533 |

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

| Jahr Monat | Insgesamt | Darunter | | | |
|-----------------|-----------|---|---------------------------------|--|-----------------------------|
| | | 01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei | 03 Erze, Steine und Erden | 07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse | 08 chemische Erzeugnisse |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 2011 | 7 539 | 2 498 | 2 267 | 831 | 719 |
| 2012 | 6 979 | 2 282 | 2 036 | 888 | 689 |
| 2013 | 7 336 | 2 614 | 1 726 | 1 154 | 696 |
| 2014 | 7 450 | 2 729 | 1 578 | 1 305 | 693 |
| 2015 | 7 460 | 2 662 | 1 422 | 1 535 | 736 |
| 2016 | 7 184 | 2 159 | 1 610 | 1 437 | 818 |
| 2017 | 6 862 | 2 176 | 1 428 | 1 259 | 913 |
| 2018 | 5 713 | 1 362 | 1 456 | 1 145 | 831 |
| 2019 | 5 651 | 1 329 | 1 556 | 1 081 | 788 |
| 2020 | | | | | |
| Januar | 529 | 159 | 122 | 83 | 85 |
| Februar | 568 | 225 | 107 | 79 | 67 |
| März | ... | ... | ... | ... | ... |
| April | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... |

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Februar | Januar | Februar | Januar bis Februar | | |
|---|---|--------|---------|--------------------|-------|------------------|
| | 2019 | 2020 | 2020 | 2019 | 2020 | Veränderung um % |
| | in 1 000 Tonnen | | | | | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | |
| Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts | 6 | 1 | 2 | 10 | 3 | -68,3 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | |
| Empfang | 138 | 105 | 127 | 282 | 232 | -17,8 |
| Versand | 175 | 210 | 240 | 366 | 450 | 23,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Empfang | 34 | 55 | 40 | 77 | 95 | 24,1 |
| Versand | 95 | 156 | 157 | 202 | 313 | 54,9 |
| Gesamtverkehr | 449 | 527 | 566 | 936 | 1 093 | 16,8 |
| darunter Verkehr mit deutschen Schiffen | 280 | 286 | 312 | 567 | 598 | 5,6 |
| | Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | |
| | in Mill. Tkm | | | | | |
| Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -33,9 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | |
| Empfang | 46 | 34 | 44 | 91 | 77 | -14,8 |
| Versand | 49 | 57 | 67 | 100 | 124 | 23,3 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Empfang | 17 | 27 | 20 | 38 | 48 | 24,6 |
| Versand | 49 | 81 | 81 | 103 | 163 | 57,1 |
| Gesamtverkehr | 161 | 199 | 212 | 333 | 411 | 23,5 |
| darunter Verkehr mit deutschen Schiffen | 95 | 98 | 102 | 186 | 200 | 7,6 |

2.2 Güterumschlag nach Monaten

| Zeitraum | 2019 | | | 2020 | | | Veränderung 2020/2019 |
|------------------|-----------------|--------------|--------------|---------|---------|-----------|--------------------------|
| | Empfang | Versand | insgesamt | Empfang | Versand | insgesamt | |
| | in 1 000 Tonnen | | | | | | um % |
| Januar | 190 | 301 | 492 | 161 | 367 | 529 | 7,5 |
| Februar | 178 | 276 | 454 | 169 | 399 | 568 | 25,0 |
| März | 183 | 287 | 470 | ... | ... | ... | ... |
| April | 169 | 271 | 440 | ... | ... | ... | ... |
| Mai | 124 | 267 | 391 | ... | ... | ... | ... |
| Juni | 204 | 277 | 481 | ... | ... | ... | ... |
| Juli | 207 | 340 | 547 | ... | ... | ... | ... |
| August | 133 | 278 | 411 | ... | ... | ... | ... |
| September | 167 | 312 | 479 | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | 157 | 352 | 509 | ... | ... | ... | ... |
| November | 180 | 341 | 522 | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | 169 | 287 | 456 | ... | ... | ... | ... |
| Insgesamt | 2 062 | 3 589 | 5 651 | ... | ... | ... | ... |

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei | 127 | 13 | - | 72 | 42 |
| 01.1 | Getreide | 114 | 1 | - | 71 | 42 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 13 | 12 | - | 1 | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | - | 1 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 1 | - | 1 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 34 | 3 | - | 31 | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 34 | 3 | - | 31 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 29 | 9 | - | 20 | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 0 | 0 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 29 | 9 | - | 20 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 79 | 52 | 5 | 3 | 19 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 79 | 52 | 5 | 3 | 19 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 8 | 1 | 3 | 4 | - |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 6 | - | 2 | 4 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 2 | 1 | 1 | 0 | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 10 | 6 | - | 2 | 2 |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 10 | 6 | - | 2 | 2 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 2 | 1 | 1 | - | 1 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 2 | 1 | 1 | - | 0 |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | - | - | - | 0 |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 1 | 0 | - | - | 0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 26 | 3 | 12 | 10 | 1 |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 26 | 3 | 12 | 10 | 1 |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 1 | - | - | 1 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 1 | - | - | 1 | - |
| | Zusammen | 317 | 88 | 22 | 142 | 65 |

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei | 99 | 9 | 2 | 55 | 33 |
| 01.1 | Getreide | 64 | - | - | 30 | 33 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10 | - | - | 10 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 24 | 9 | 2 | 14 | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 2 | - | 2 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 2 | - | 2 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 73 | 24 | 2 | 7 | 40 |
| 03.1 | Eisenerze | 1 | - | - | 1 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 43 | - | 2 | - | 40 |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 30 | 24 | - | 6 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 14 | 2 | 4 | 6 | 2 |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 1 | 1 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 14 | 2 | 4 | 6 | 2 |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 05.1 | Textilien | 0 | 0 | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 59 | 4 | 8 | 32 | 15 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 4 | 1 | 3 | 0 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 53 | 1 | 5 | 32 | 15 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 1 | 0 | - | 0 | 1 |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 1 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 0 | 0 | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 0 | - | - | 0 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 0 | - | - | 0 | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbeförderung | 2 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 2 | 1 | - | 0 | - |
| | Zusammen | 251 | 41 | 19 | 100 | 92 |

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 225 | 22 | 2 | 126 | 75 |
| 01.1 | Getreide | 178 | 1 | - | 101 | 75 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10 | - | - | 10 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 37 | 21 | 2 | 15 | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 3 | - | 3 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 3 | - | 3 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 107 | 27 | 2 | 37 | 40 |
| 03.1 | Eisenerze | 1 | - | - | 1 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 43 | - | 2 | - | 40 |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 63 | 27 | - | 36 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 43 | 12 | 4 | 25 | 2 |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 1 | 1 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel | 43 | 11 | 4 | 25 | 2 |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 05.1 | Textilien | 0 | 0 | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 79 | 52 | 5 | 3 | 19 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 79 | 52 | 5 | 3 | 19 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 67 | 5 | 11 | 36 | 15 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 4 | 1 | 3 | 0 | - |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 6 | - | 2 | 4 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 55 | 2 | 6 | 32 | 15 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 11 | 6 | - | 3 | 3 |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 1 |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 10 | 6 | - | 2 | 2 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 2 | 1 | 1 | - | 1 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 2 | 1 | 1 | - | 0 |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 1 | 0 | - | - | 0 |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 1 | 0 | - | - | 0 |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 26 | 3 | 12 | 10 | 1 |
| 14.2 | Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe | 26 | 3 | 12 | 10 | 1 |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | Insgesamt | 568 | 129 | 40 | 242 | 157 |

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 194 | 19 | - | 106 | 69 |
| 01.1 | Getreide | 176 | 1 | - | 105 | 69 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 19 | 18 | - | 1 | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | - | 1 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 1 | - | 1 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 72 | 5 | - | 68 | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 72 | 5 | - | 68 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 53 | 11 | - | 42 | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 0 | 0 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 53 | 11 | - | 42 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 162 | 104 | 6 | 7 | 44 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 162 | 104 | 6 | 7 | 44 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 16 | 2 | 6 | 8 | - |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 11 | - | 3 | 8 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 5 | 2 | 3 | 0 | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 16 | 11 | - | 2 | 3 |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 16 | 11 | - | 2 | 3 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 4 | 2 | 2 | - | 0 |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 1 | - | - | 0 | 0 |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 2 | 0 | - | 1 | 1 |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 44 | 8 | 19 | 16 | 1 |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 44 | 8 | 19 | 16 | 1 |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 1 | 0 | - | 1 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 1 | 0 | - | 1 | - |
| | Zusammen | 568 | 162 | 34 | 252 | 119 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 190 | 16 | 2 | 102 | 71 |
| 01.1 | Getreide | 132 | - | - | 62 | 71 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 21 | - | - | 21 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 36 | 16 | 2 | 19 | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 4 | - | 4 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 4 | - | 4 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 156 | 41 | 18 | 11 | 87 |
| 03.1 | Eisenerze | 2 | - | - | 2 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 93 | - | 6 | 0 | 87 |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 62 | 41 | 12 | 9 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 33 | 4 | 9 | 14 | 6 |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 1 | 1 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 32 | 3 | 9 | 14 | 6 |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 05.1 | Textilien | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 136 | 8 | 27 | 72 | 28 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 10 | 3 | 7 | 0 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 123 | 3 | 21 | 71 | 28 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | 1 | - | - | 1 | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 3 | 0 | - | 0 | 2 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 1 |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 1 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 2 | 0 | 1 | 0 | - |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 1 | - | 1 | - | - |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| noch Mittelstandkanalgebiet | | | | | | |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 | - | - | 1 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 1 | - | - | 1 | - |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 4 | 3 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 4 | 3 | - | 0 | - |
| | Zusammen | 529 | 73 | 61 | 201 | 194 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 384 | 35 | 2 | 208 | 140 |
| 01.1 | Getreide | 308 | 1 | - | 167 | 140 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 21 | - | - | 21 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 55 | 34 | 2 | 20 | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 5 | - | 5 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 5 | - | 5 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 229 | 45 | 18 | 79 | 87 |
| 03.1 | Eisenerze | 2 | - | - | 2 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 93 | - | 6 | 0 | 87 |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 134 | 45 | 12 | 77 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 86 | 16 | 9 | 55 | 6 |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 1 | 1 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 85 | 14 | 9 | 55 | 6 |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 05.1 | Textilien | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 162 | 104 | 6 | 7 | 44 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 162 | 104 | 6 | 7 | 44 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 152 | 10 | 33 | 81 | 28 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 10 | 3 | 7 | 0 | - |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 11 | - | 3 | 8 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 128 | 5 | 24 | 71 | 28 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | 1 | - | - | 1 | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 18 | 11 | - | 3 | 5 |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 1 |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 17 | 11 | - | 2 | 4 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 6 | 2 | 3 | - | 0 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 0 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2020

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| noch Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 2 | 0 | - | 1 | 1 |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 45 | 8 | 19 | 17 | 1 |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 45 | 8 | 19 | 17 | 1 |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 5 | 3 | - | 2 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 5 | 3 | - | 2 | - |
| | Insgesamt | 1 097 | 235 | 95 | 453 | 313 |

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Januar 2020 | Februar 2020 | Januar - Februar | | |
|--|------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|------------------|
| | | | | 2019 | 2020 | Veränderung um % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| 20-Fuß-Container beladen | Anzahl | 397 | 327 | 982 | 724 | -26,3 |
| 30-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container beladen | Anzahl | 588 | 489 | 338 | 1 077 | 218,6 |
| Container größer 40 Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 1 573 | 1 305 | 1 658 | 2 878 | 73,6 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 20 004 | 17 822 | 32 212 | 37 826 | 17,4 |
| 20-Fuß-Container leer | Anzahl | 315 | 282 | 717 | 597 | -16,7 |
| 30-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container leer | Anzahl | 512 | 392 | 215 | 904 | 320,5 |
| Container größer 40 Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 1 339 | 1 066 | 1 147 | 2 405 | 109,7 |
| Insgesamt | TEU | 2 912 | 2 371 | 2 805 | 5 283 | 88,3 |
| Grenzüberschreitender Empfang und Versand | | | | | | |
| 20-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | - | - | - | - | - |
| darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - |
| 20-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| 20-Fuß-Container beladen | Anzahl | 397 | 327 | 982 | 724 | -26,3 |
| 30-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container beladen | Anzahl | 588 | 489 | 338 | 1 077 | 218,6 |
| Container größer 40 Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 1 573 | 1 305 | 1 658 | 2 878 | 73,6 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 20 004 | 17 822 | 32 212 | 37 826 | 17,4 |
| 20-Fuß-Container leer | Anzahl | 315 | 282 | 717 | 597 | -16,7 |
| 30-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container leer | Anzahl | 512 | 392 | 215 | 904 | 320,5 |
| Container größer 40 Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 1 339 | 1 066 | 1 147 | 2 405 | 109,7 |
| Insgesamt | TEU | 2 912 | 2 371 | 2 805 | 5 283 | 88,3 |

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Februar und Januar bis Februar 2020

| Containerart | Einheit | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | Veränderung um % |
|---------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| Februar | | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 90 | 79 | 72 | 99 | 162 | 178 | 9,9 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 40 | 48 | 49 | 80 | 89 | 128 | 43,8 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 170 | 175 | 170 | 259 | 340 | 434 | 27,6 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 350 | 227 | 362 | 221 | 712 | 448 | -37,1 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 107 | 344 | 134 | 419 | 241 | 763 | 216,6 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 564 | 915 | 630 | 1 059 | 1 194 | 1 974 | 65,3 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 440 | 306 | 434 | 320 | 874 | 626 | -28,4 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 147 | 392 | 183 | 499 | 330 | 891 | 170,0 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 734 | 1 090 | 800 | 1 318 | 1 534 | 2 408 | 57,0 |
| Januar - Februar | | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 207 | 169 | 148 | 194 | 355 | 363 | 2,3 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 65 | 171 | 51 | 249 | 116 | 420 | 262,1 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 337 | 511 | 250 | 692 | 587 | 1 203 | 104,9 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 625 | 508 | 719 | 467 | 1 344 | 975 | -27,5 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 194 | 732 | 243 | 852 | 437 | 1 584 | 262,5 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 013 | 1 972 | 1 205 | 2 171 | 2 218 | 4 143 | 86,8 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 832 | 677 | 867 | 661 | 1 699 | 1 338 | -21,2 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 259 | 903 | 294 | 1 101 | 553 | 2 004 | 262,4 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 1 350 | 2 483 | 1 455 | 2 863 | 2 805 | 5 346 | 90,6 |

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Februar und Januar bis Februar 2020**

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| Februar | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 178 | 79 | - | 99 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 128 | 48 | - | 80 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 434 | 175 | - | 259 | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 448 | 227 | - | 221 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 763 | 344 | - | 419 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 974 | 915 | - | 1 059 | - |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 626 | 306 | - | 320 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 891 | 392 | - | 499 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 2 408 | 1 090 | - | 1 318 | - |
| Januar - Februar | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 363 | 169 | - | 194 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 420 | 171 | - | 249 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 203 | 511 | - | 692 | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 975 | 508 | - | 467 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 1 584 | 732 | - | 852 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 4 143 | 1 972 | - | 2 171 | - |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 1 338 | 677 | - | 661 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 2 004 | 903 | - | 1 101 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 5 346 | 2 483 | - | 2 863 | - |

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

| Zeitraum | 2020 | | | 2019 | Veränderung 2020/2019 um % |
|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|
| | Schiffe beladen | Schiffe unbeladen | Schiffe insgesamt | Schiffe insgesamt | |
| Januar | 579 | 501 | 1 080 | 1 003 | 7,7 |
| Februar | 612 | 544 | 1 156 | 944 | 22,5 |
| März | ... | ... | ... | 983 | ... |
| April | ... | ... | ... | 1 007 | ... |
| Mai | ... | ... | ... | 932 | ... |
| Juni | ... | ... | ... | 961 | ... |
| Juli | ... | ... | ... | 1 078 | ... |
| August | ... | ... | ... | 853 | ... |
| September | ... | ... | ... | 997 | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | 1 058 | ... |
| November | ... | ... | ... | 1 089 | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | 903 | ... |
| Insgesamt | ... | ... | ... | 11 808 | ... |

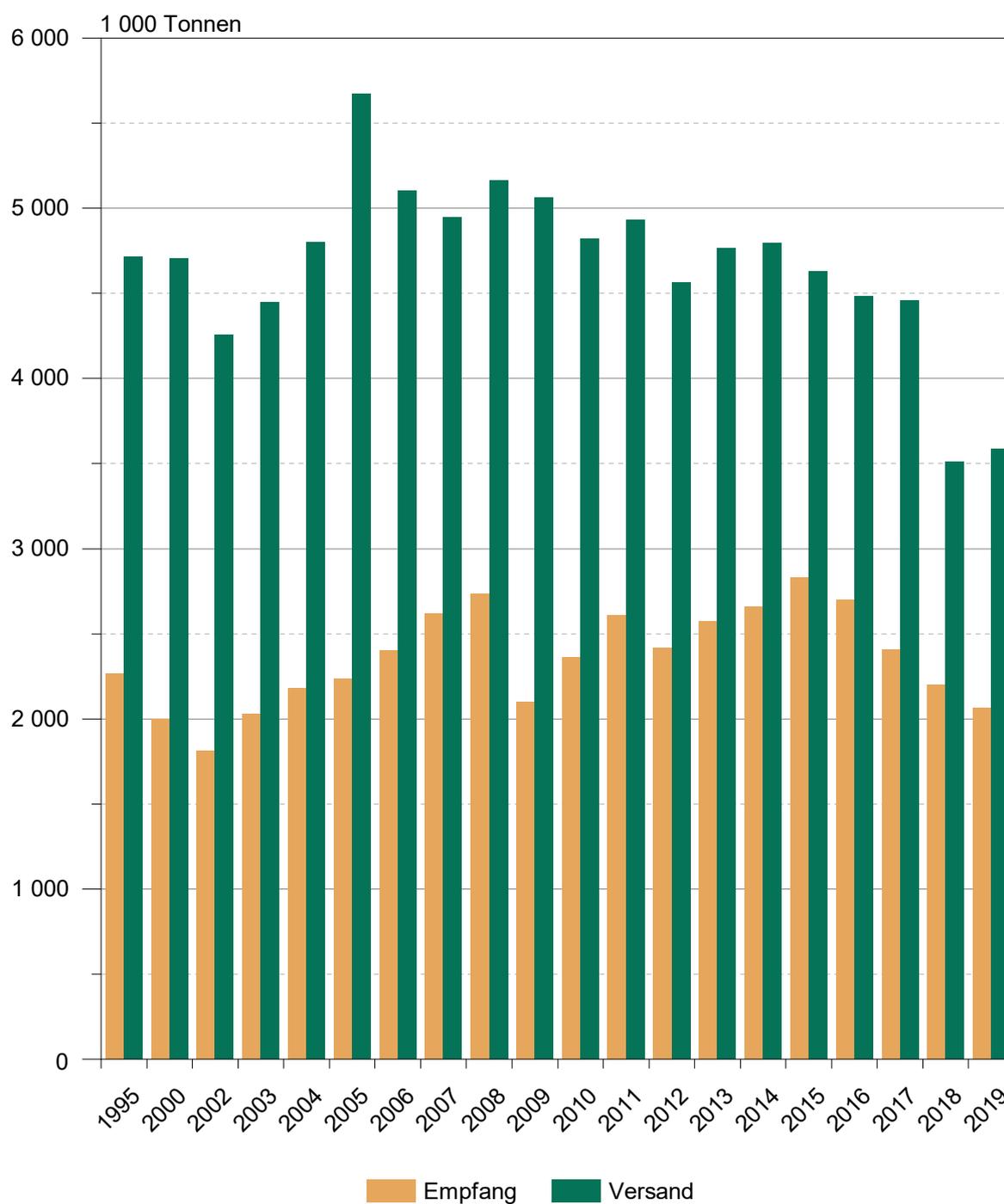
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Februar 2020

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| | Elbegebiet | | | | | | | | | |
| Deutschland | 192 | 282 | 192 | 191 | 280 | 30 | 19 | 12 | 30 | 19 |
| Niederlande | 68 | 84 | 72 | 67 | 82 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 12 | 18 | 12 | 10 | 14 | - | - | - | - | - |
| Polen | 19 | 18 | 15 | 19 | 18 | 19 | 12 | 9 | 19 | 12 |
| Zusammen | 296 | 409 | 296 | 292 | 403 | 49 | 31 | 21 | 49 | 31 |
| | Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | |
| Deutschland | 113 | 164 | 103 | 74 | 102 | 16 | 26 | 7 | 1 | 0 |
| Niederlande | 97 | 131 | 109 | 88 | 122 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 12 | 14 | 10 | 12 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Polen | 21 | 20 | 16 | 20 | 19 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 |
| Zusammen | 245 | 330 | 241 | 196 | 257 | 22 | 31 | 10 | 7 | 5 |
| | Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | |
| Deutschland | 305 | 446 | 295 | 265 | 381 | 46 | 46 | 19 | 31 | 20 |
| Niederlande | 165 | 215 | 181 | 155 | 204 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 24 | 31 | 22 | 22 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Polen | 40 | 38 | 31 | 39 | 37 | 24 | 15 | 12 | 24 | 15 |
| Insgesamt | 541 | 740 | 536 | 488 | 660 | 71 | 62 | 32 | 56 | 36 |

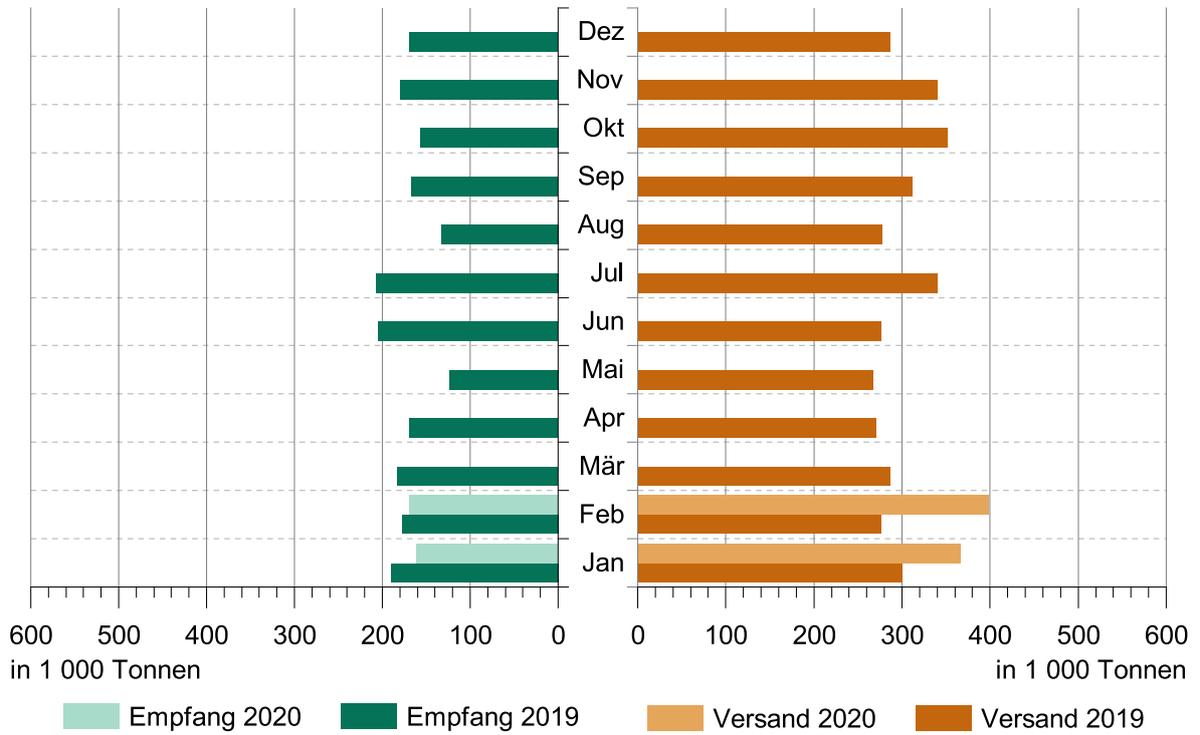
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Februar 2020

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Elbegebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 352 | 520 | 345 | 349 | 514 | 57 | 38 | 24 | 55 | 37 |
| Niederlande | 120 | 150 | 128 | 116 | 144 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 4 | 7 | 4 | 4 | 7 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 18 | 25 | 19 | 16 | 22 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Polen | 31 | 28 | 24 | 31 | 28 | 42 | 26 | 20 | 42 | 26 |
| Zusammen | 529 | 736 | 524 | 520 | 721 | 100 | 65 | 44 | 98 | 63 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 238 | 338 | 218 | 161 | 215 | 35 | 58 | 13 | 2 | 1 |
| Niederlande | 198 | 262 | 221 | 179 | 239 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 40 | 45 | 37 | 36 | 40 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Polen | 34 | 31 | 26 | 33 | 30 | 6 | 5 | 4 | 5 | 4 |
| Zusammen | 517 | 682 | 508 | 416 | 531 | 45 | 67 | 21 | 11 | 9 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 590 | 858 | 563 | 510 | 729 | 92 | 96 | 37 | 57 | 38 |
| Niederlande | 318 | 412 | 349 | 295 | 383 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 10 | 13 | 10 | 10 | 13 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 58 | 70 | 56 | 52 | 63 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 |
| Polen | 65 | 59 | 49 | 64 | 58 | 48 | 30 | 24 | 47 | 29 |
| Insgesamt | 1 046 | 1 418 | 1 031 | 936 | 1 252 | 145 | 132 | 65 | 109 | 73 |

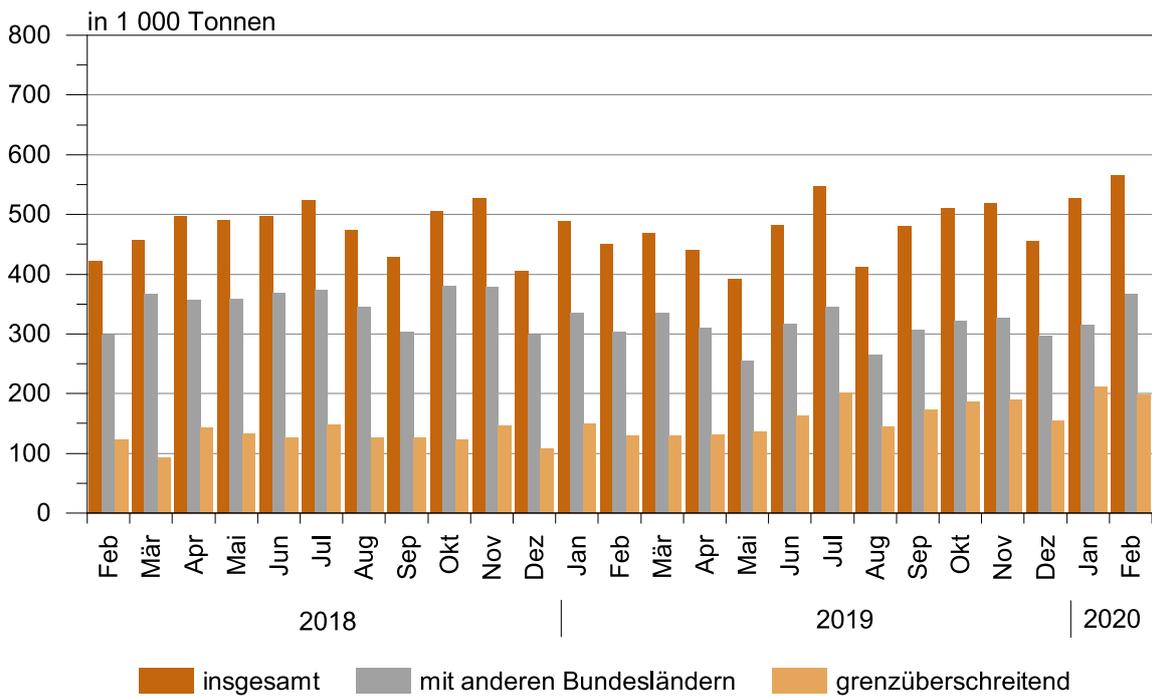
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



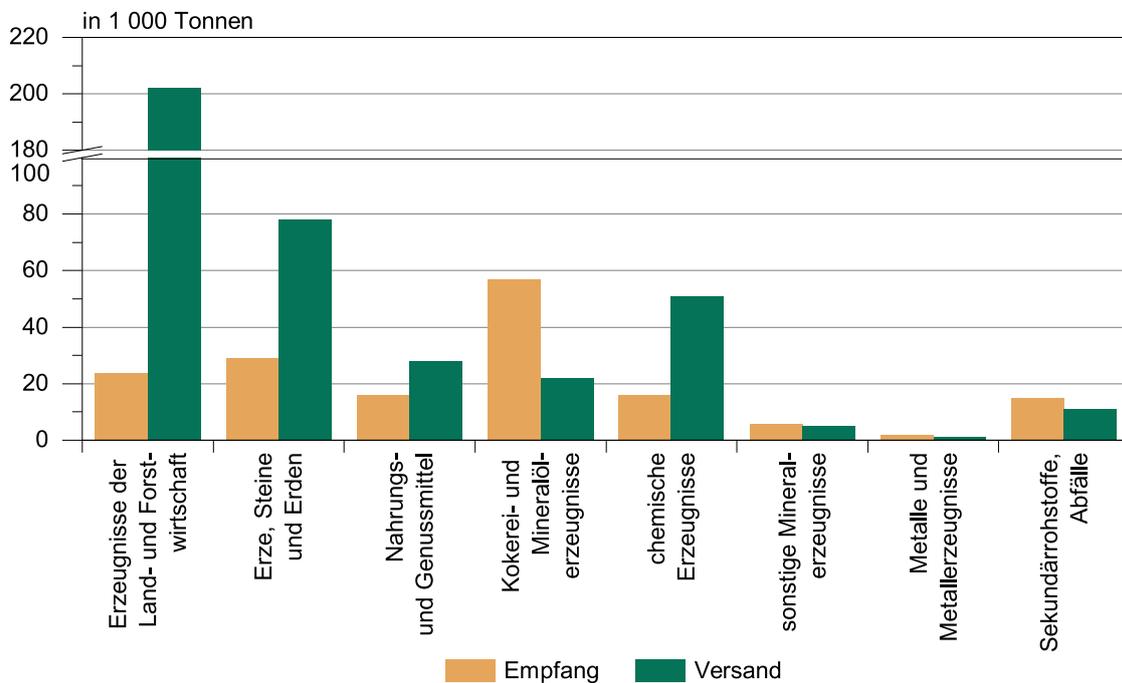
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Februar 2019 bis Februar 2020



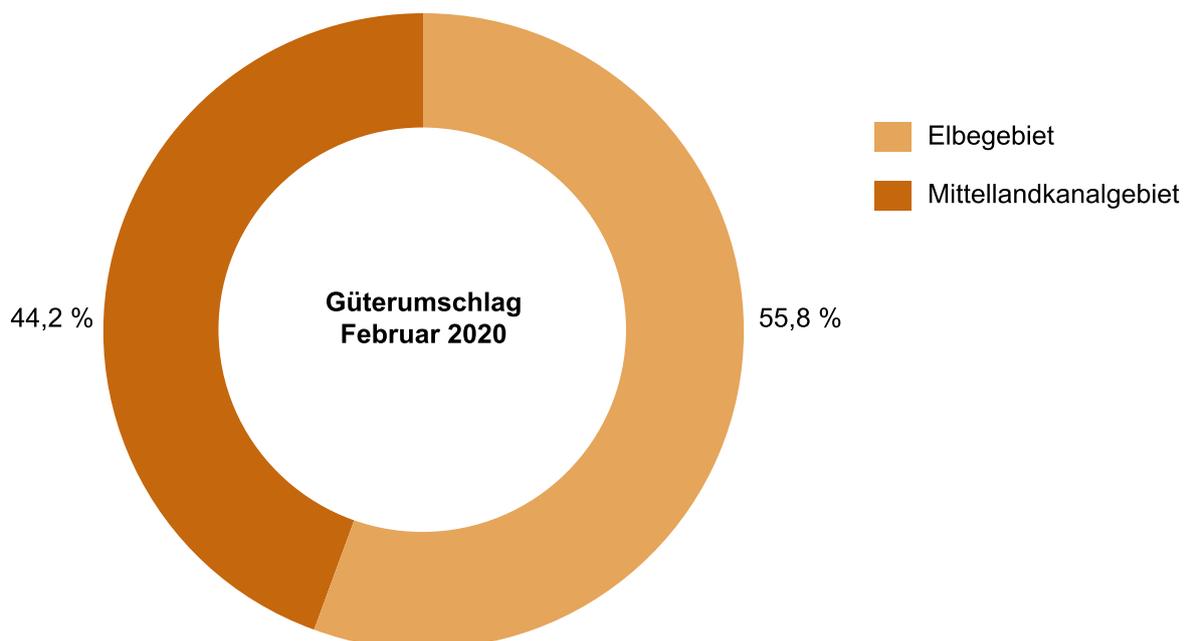
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Februar 2018 bis Februar 2020



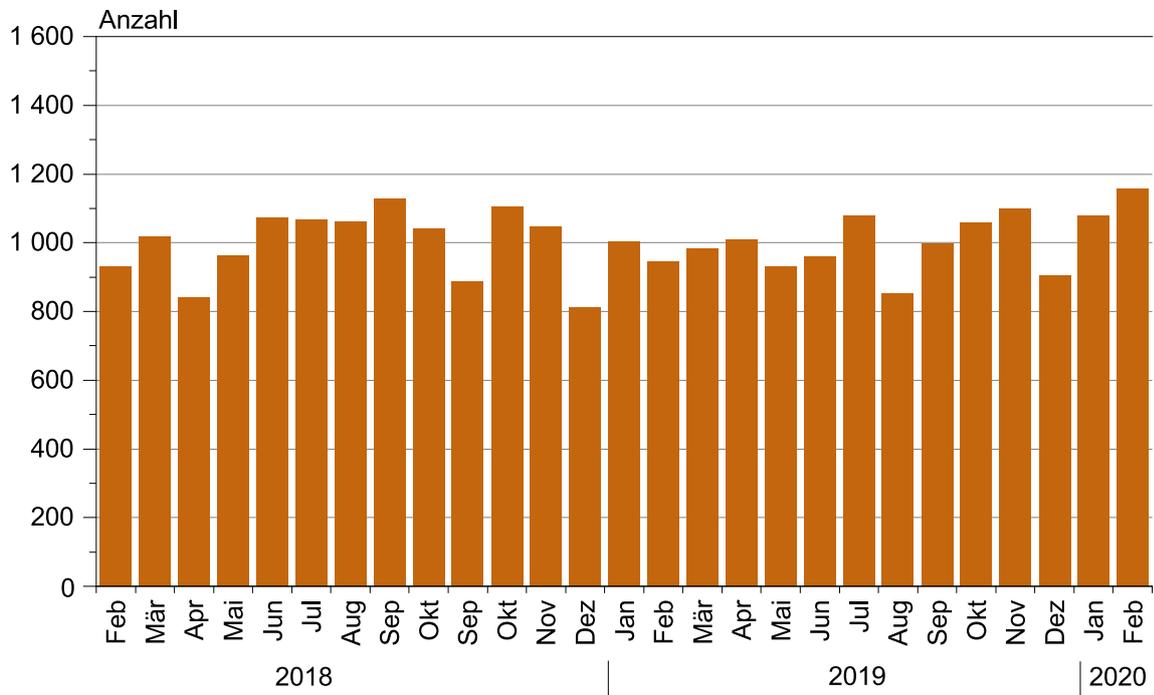
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Februar 2020



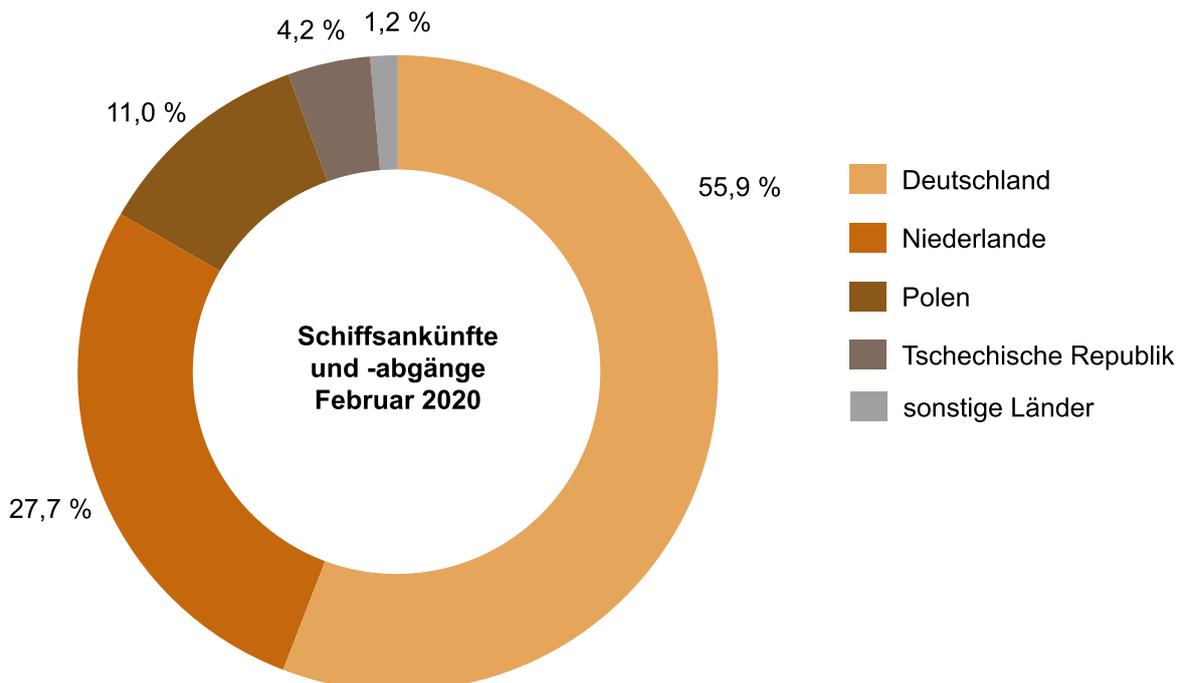
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Februar 2020



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von Februar 2018 bis Februar 2020**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im Februar 2020**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

| Abteilung | Bezeichnung |
|-----------|--|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze |
| 04 | Nahrungs- und Genußmittel |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren |
| 06 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 07 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse |
| 08 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.) |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 12 | Fahrzeuge |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse |
| 14 | Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle |
| 15 | Post, Pakete |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können |
| 20 | Sonstige Güter a. n. g. |

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehäfen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

| Güterart 3 | Ausladehafen 4 | Gefahrgut: ja | Menge in Tonnen 5 | Ladungsart 6 | Anzahl der Ladungseinheiten |
|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | ____ | _____ |

| Massengut | Stückgut | Container |
|--|---|---------------------------------------|
| 10 = unverpacktes flüssiges Massengut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß) | 40 = 20-Fuß-Container |
| 20 = unverpacktes festes Schüttgut | | 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß |
| | | 42 = 40-Fuß-Container |
| | | 43 = Container größer als 40 Fuß |
| | | 44 = Sonstige Großcontainer |
| Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) | Sonstige Ladungsarten | |
| 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen | 99 = Sonstiges | |
| 51 = Wechselbrücken/-behälter | | |

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: **1** mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert? **2**

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

| Güterart 3 | Einladehafen 4 | Gefahrgut: ja | Menge in Tonnen 5 | Ladungsart 6 | Anzahl der Ladungseinheiten |
|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------------|
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | <input type="checkbox"/> | _____ | _____ | _____ |

| Massengut | Stückgut | Container |
|---|---|--|
| 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß) | 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer |
| Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) | Sonstige Ladungsarten | |
| 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter | 99 = Sonstiges | |

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2020 erschienen

| Bestell-Nr. | Kennziffer/Periodizität | Titel | Preis Print (in EUR) |
|-------------|-------------------------|--|-------------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 12/2020 | 5,50 |
| 3 A 1 07 | A I unreg/19 | Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Bevölkerungsstand und Bevölkerungsentwicklung 1981 - 2019 | 10,00 |
| 3 A 4 02 | A IV j/19 | Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen Jahr 2019 | 7,50 |
| 3 E 1 02 | E I m-9/2020 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 2 01 | E II m-9/2020 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2020 | 2,50 |
| 3 G 1 01 | G I m-7/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel vorläufige Ergebnisse Juli 2020 | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-8/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel vorläufige Ergebnisse August 2020 | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-9/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel vorläufige Ergebnisse September 2020 | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-6/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse Juni 2020 | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-7/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse Juli 2020 | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-8/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse August 2020 | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-7/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe vorläufige Ergebnisse Juli 2020 | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-8/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe vorläufige Ergebnisse August 2020 | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-9/2020 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe vorläufige Ergebnisse September 2020 | 2,00 |
| 3 H 1 05 | H I vj-2/2020 | Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr II. Quartal 2020 | 1,50 |
| 3 H 2 01 | H II m-1/2020 | Binnenschifffahrt Januar 2020 | 4,00 |
| 3 K 5 01 | K V j/19 | Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe für seelisch behinderte junge Menschen, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen Jahr 2019 | 8,00 |
| 3 L 2 01 | L II vj-3/2020 | Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Kassenstatistik 01.01.2020 - 30.09.2020; Schuldenstatistik 30.09.2020 | 15,50 |
| 3 M 1 01 | M I vj-3/2020 | Verbraucherpreisindex September 2020 | 4,50 |
| 3 Q 2 01 | Q II j/18 | Abfallwirtschaft Jahr 2018 | 7,50 |
| 3 Q 4 02 | Q IV j/19 | Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen Jahr 2019 | 3,50 |

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-2/20