



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Januar 2020



Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Januar 2020

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020					
Januar	529	159	122	83	85
Februar	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar		
	2019	2019	2020	2019	2020	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	4	3	1	4	1	-73,7
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	144	134	105	144	105	-27,0
Versand	191	163	210	191	210	10,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	42	33	55	42	55	29,5
Versand	107	122	156	107	156	46,2
Gesamtverkehr	488	454	527	488	527	8,1
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	287	261	286	287	286	-0,3
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen						
in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	0	0	-38,5
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	45	41	34	45	34	-25,4
Versand	52	44	57	52	57	11,0
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	21	16	27	21	27	31,3
Versand	54	67	81	54	81	49,5
Gesamtverkehr	172	167	199	172	199	16,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	90	86	98	90	98	8,1

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2019			2020			Veränderung 2020/2019
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	190	301	492	161	367	529	7,5
Februar	178	276	454	...	...	...	...
März	183	287	470	...	...	...	...
April	169	271	440	...	...	...	...
Mai	124	267	391	...	...	...	...
Juni	204	277	481	...	...	...	...
Juli	207	340	547	...	...	...	...
August	133	278	411	...	...	...	...
September	167	312	479	...	...	...	...
Oktober	157	352	509	...	...	...	...
November	180	341	522	...	...	...	...
Dezember	169	287	456	...	...	...	...
Insgesamt	2 062	3 589	5 651	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	68	6	-	34	27
01.1	Getreide	62	-	-	34	27
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	6	6	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	39	2	-	37	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	39	2	-	37	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	24	2	-	22	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	24	2	-	22	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	8	1	3	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	3	1	2	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	5	-	-	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	5	-	-	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	2	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	2	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	0	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	6	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	5	7	6	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
	Zusammen	251	74	12	110	54

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	91	7	-	47	37
01.1	Getreide	69	-	-	31	37
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	7	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	83	16	16	5	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	32	16	12	4	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	2	5	8	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	18	1	5	8	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	77	4	19	40	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	70	2	15	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	-	0	1
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	-	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-
	Zusammen	277	32	42	101	102

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	159	13	-	81	65
01.1	Getreide	130	-	-	65	65
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	18	13	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	122	18	16	42	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	71	18	12	41	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	43	4	5	30	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	42	3	5	30	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	85	5	22	44	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	73	3	18	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	5	-	0	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	7	5	-	0	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	7	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	19	5	7	7	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-
	Insgesamt	529	106	55	211	156

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	68	6	-	34	27
01.1	Getreide	62	-	-	34	27
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	6	6	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	39	2	-	37	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	39	2	-	37	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	24	2	-	22	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	24	2	-	22	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	8	1	3	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	3	1	2	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	5	-	-	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	5	-	-	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	2	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	2	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	0	-	1	0
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	6	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	5	7	6	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
	Zusammen	251	74	12	110	54

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	91	7	-	47	37
01.1	Getreide	69	-	-	31	37
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	7	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	83	16	16	5	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	32	16	12	4	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	2	5	8	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	18	1	5	8	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	77	4	19	40	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	70	2	15	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	-	0	1
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	-	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-
	Zusammen	277	32	42	101	102

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	159	13	-	81	65
01.1	Getreide	130	-	-	65	65
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	18	13	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	122	18	16	42	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	71	18	12	41	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	43	4	5	30	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	42	3	5	30	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	85	5	22	44	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	73	3	18	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	5	-	0	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	7	5	-	0	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	7	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	5	7	7	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-
	Insgesamt	529	106	55	211	156

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Dezember 2019	Januar 2020	Januar - Januar		
				2019	2020	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	431	397	451	397	-12,0
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	536	588	108	588	x
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 503	1 573	667	1 573	135,8
darin beförderte Güter	Tonnen	22 774	20 004	13 841	20 004	44,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	458	315	374	315	-15,8
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	285	512	115	512	x
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 028	1 339	604	1 339	121,7
Insgesamt	TEU	2 531	2 912	1 271	2 912	129,1
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	431	397	451	397	-12,0
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	536	588	108	588	x
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 503	1 573	667	1 573	135,8
darin beförderte Güter	Tonnen	22 774	20 004	13 841	20 004	44,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	458	315	374	315	-15,8
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	285	512	115	512	x
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 028	1 339	604	1 339	121,7
Insgesamt	TEU	2 531	2 912	1 271	2 912	129,1

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Januar und Januar bis Januar 2020

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	
Januar								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	117	90	76	95	193	185	-4,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	25	123	2	169	27	292	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	167	336	80	433	247	769	211,3
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	275	281	357	246	632	527	-16,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	87	388	109	433	196	821	318,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	449	1 057	575	1 112	1 024	2 169	111,8
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	392	371	433	341	825	712	-13,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	112	511	111	602	223	1 113	399,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	616	1 393	655	1 545	1 271	2 938	131,2
Januar - Januar								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	117	90	76	95	193	185	-4,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	25	123	2	169	27	292	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	167	336	80	433	247	769	211,3
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	275	281	357	246	632	527	-16,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	87	388	109	433	196	821	318,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	449	1 057	575	1 112	1 024	2 169	111,8
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	392	371	433	341	825	712	-13,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	112	511	111	602	223	1 113	399,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	616	1 393	655	1 545	1 271	2 938	131,2

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Januar und Januar bis Januar 2020**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Januar						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	185	90	-	95	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	292	123	-	169	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	769	336	-	433	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	527	281	-	246	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	821	388	-	433	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 169	1 057	-	1 112	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	712	371	-	341	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 113	511	-	602	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	2 938	1 393	-	1 545	-
Januar - Januar						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	185	90	-	95	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	292	123	-	169	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	769	336	-	433	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	527	281	-	246	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	821	388	-	433	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 169	1 057	-	1 112	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	712	371	-	341	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 113	511	-	602	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	2 938	1 393	-	1 545	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2020			2019	Veränderung 2020/2019 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	579	501	1 080	1 003	7,7
Februar	944	...
März	983	...
April	1 007	...
Mai	932	...
Juni	961	...
Juli	1 078	...
August	853	...
September	997	...
Oktober	1 058	...
November	1 089	...
Dezember	903	...
Insgesamt	11 808	...

3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	160	238	153	158	234	27	19	12	25	17
Niederlande	52	67	56	49	62	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	6	8	7	6	8	1	1	0	1	1
Polen	12	10	9	12	10	23	14	11	23	14
Zusammen	233	327	228	228	318	51	34	23	49	32
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	125	174	114	87	113	19	32	6	1	1
Niederlande	101	130	111	91	117	-	-	-	-	-
Belgien	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	28	31	27	24	27	3	3	3	3	3
Polen	13	11	10	13	11	1	1	1	-	-
Zusammen	272	352	267	220	273	23	36	10	4	4
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	285	412	268	245	348	46	51	19	26	18
Niederlande	153	197	168	140	179	-	-	-	-	-
Belgien	5	5	5	5	5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	34	39	34	30	34	4	4	3	4	4
Polen	25	21	18	25	21	24	15	12	23	14
Insgesamt	505	678	495	448	592	74	70	33	53	36

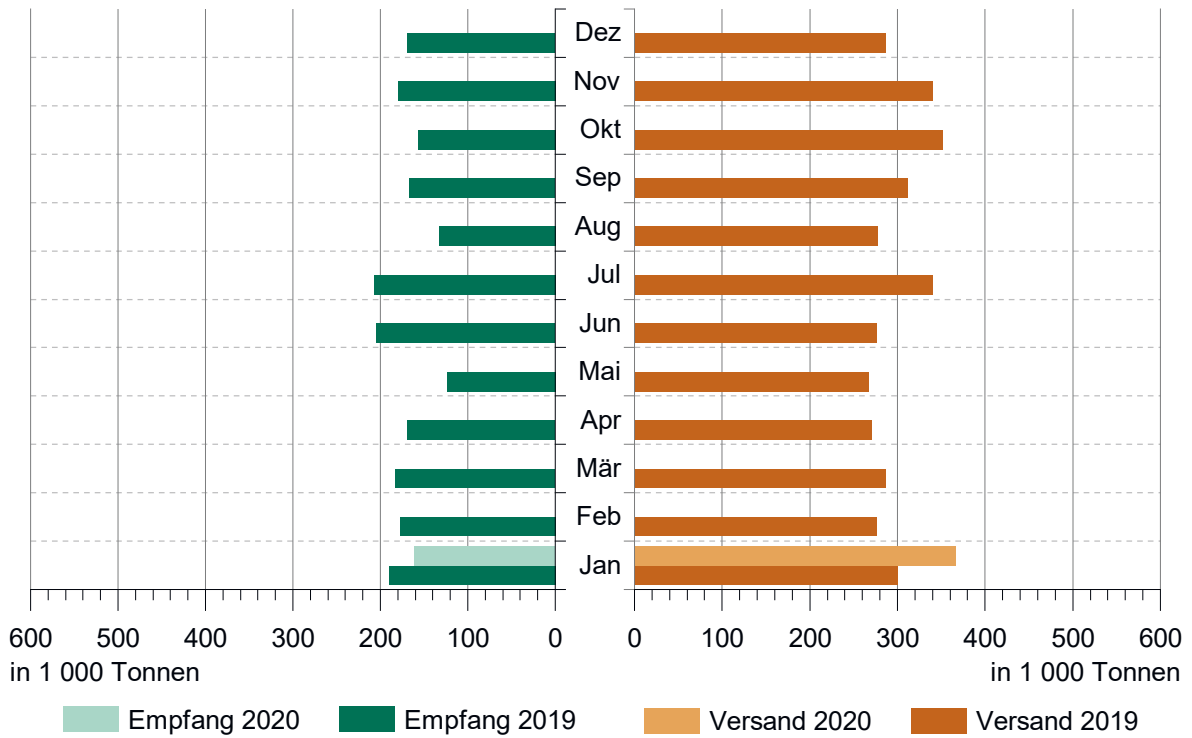
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Januar 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	160	238	153	158	234	27	19	12	25	17
Niederlande	52	67	56	49	62	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	6	8	7	6	8	1	1	0	1	1
Polen	12	10	9	12	10	23	14	11	23	14
Zusammen	233	327	228	228	318	51	34	23	49	32
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	125	174	114	87	113	19	32	6	1	1
Niederlande	101	130	111	91	117	-	-	-	-	-
Belgien	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	28	31	27	24	27	3	3	3	3	3
Polen	13	11	10	13	11	1	1	1	-	-
Zusammen	272	352	267	220	273	23	36	10	4	4
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	285	412	268	245	348	46	51	19	26	18
Niederlande	153	197	168	140	179	-	-	-	-	-
Belgien	5	5	5	5	5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	34	39	34	30	34	4	4	3	4	4
Polen	25	21	18	25	21	24	15	12	23	14
Insgesamt	505	678	495	448	592	74	70	33	53	36

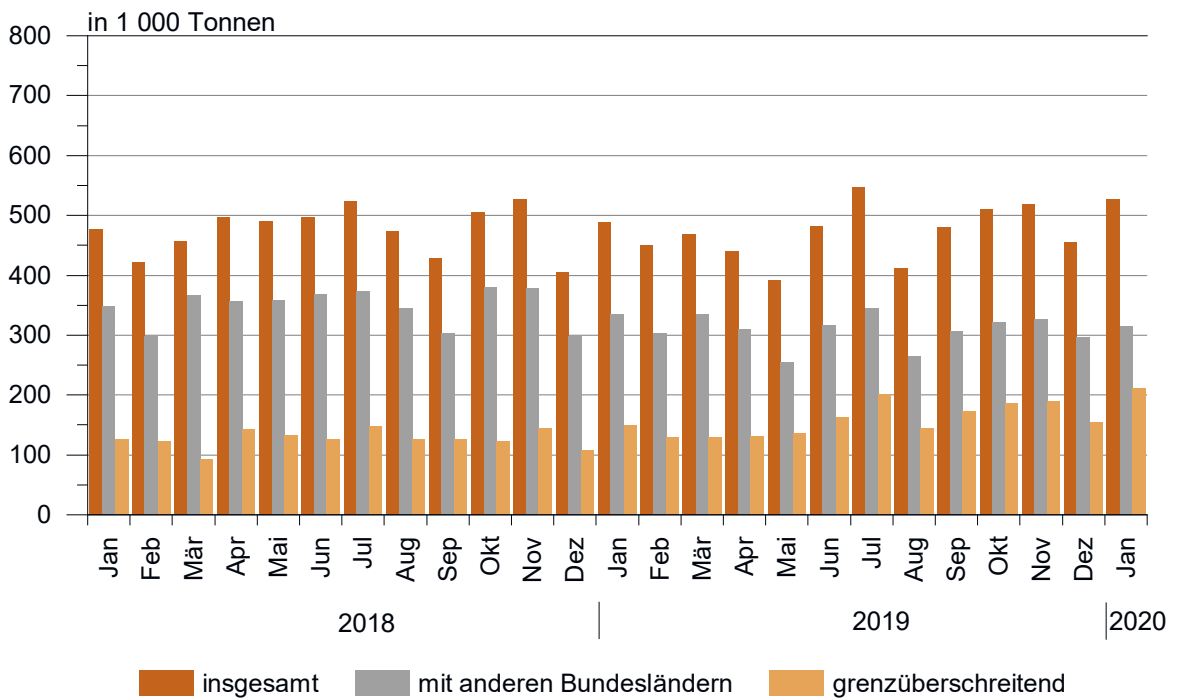
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



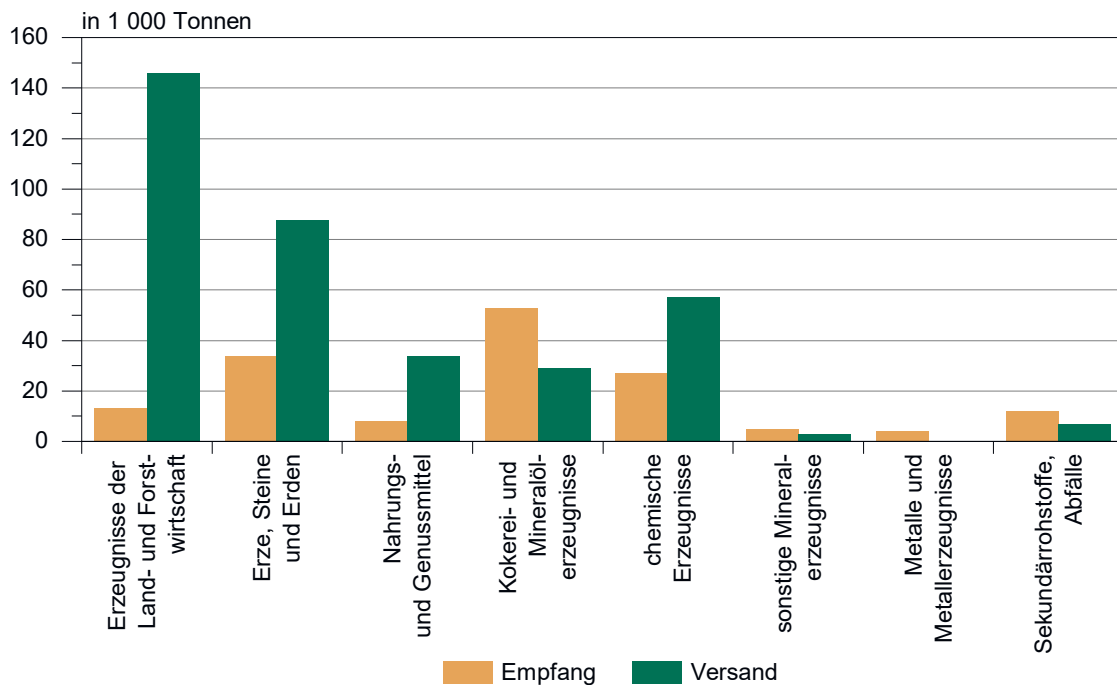
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2019 bis Januar 2020



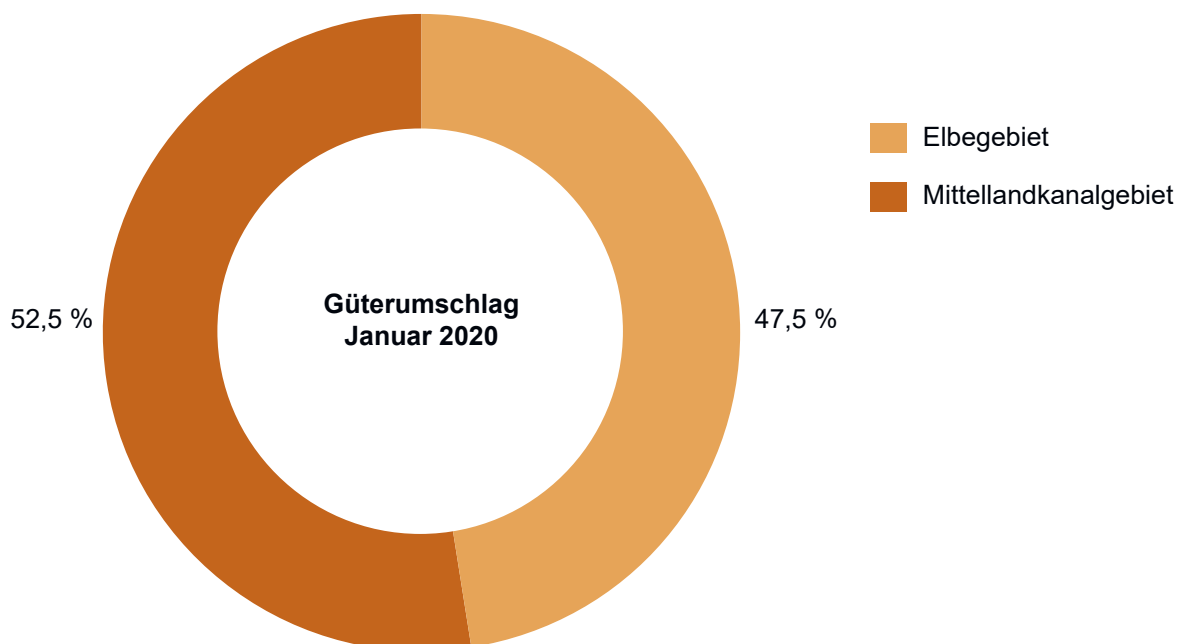
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Januar 2018 bis Januar 2020



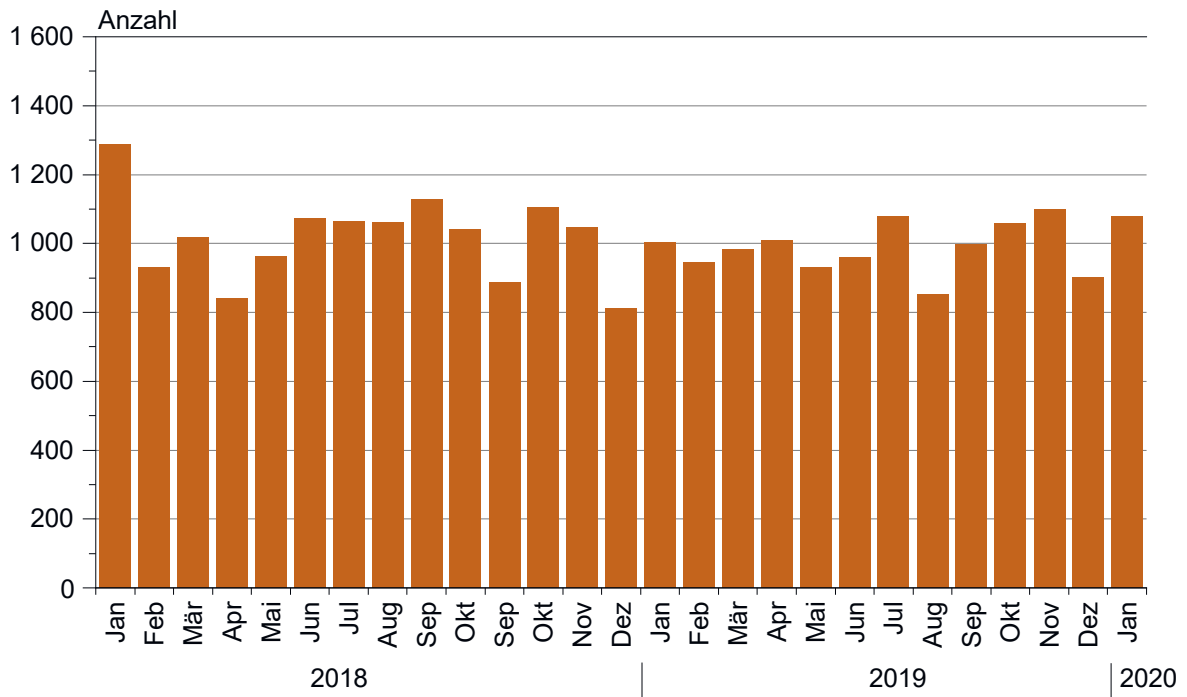
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Januar 2020



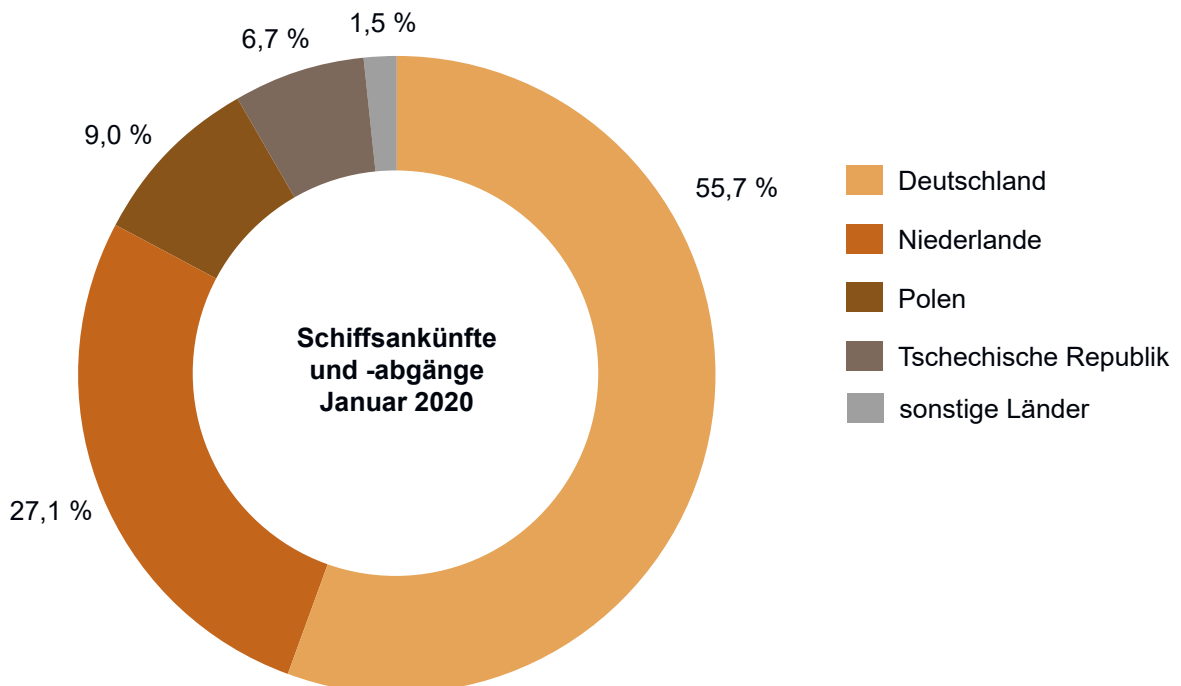
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Januar 2020



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von Januar 2018 bis Januar 2020**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im Januar 2020**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
- Tankmotorschiff
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
- Containerschiff
- Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein)
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)
- Schleuse Koblenz (Mosel)
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl
- Seegrenze Weser
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)
- Schleuse Geesthacht (Elbe)
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)
- Elbe-Seitenkanal
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)
- Schleuse Havelberg (Untere Havel)
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)
- Unterschleuse (Landwehrkanal)
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)
- Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	Stückgut 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	Container 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	Sonstige Ladungsarten 99 = Sonstiges	

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2020 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2020	5,50
3 A 1 14	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2019	5,00
3 A 1 15	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Ergebnisse nach Kreisen Jahr 2019	5,00
3 A 4 01	A IV j/18	Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2018	4,00
3 A 5 01	A V j/19	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2019	9,00
3 B 1 02	A I j/19	Allgemeinbildende Schulen Schuljahresendstatistik Schuljahr 2019/20	4,50
3 B 3 01	B III j/19	Studierende an Hochschulen Stand: 2019	6,50
3 B 3 04	B III j/19	Personal an Hochschulen Stand: 01.12.2019	3,50
3 C 3 01	C III j/1`2020	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2020	2,50
3 E 1 02	E I m-8/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-8/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2020	2,50
3 H 1 01	H I m-5/2020	Straßenverkehrsunfälle Mai 2020	6,00
3 H 1 01	H I m-6/2020	Straßenverkehrsunfälle Juni 2020	6,00
3 H 1 05	H I vj-1/2020	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr I. Quartal 2020	1,50
3 H 2 01	H II m-12/19	Binnenschifffahrt Dezember 2019	4,00
3 M 1 01	M I vj-2/2020	Verbraucherpreisindex Juni 2020	4,50
3 M 1 02	M I vj-3/2020	Preisindizes für Bauwerke August 2020	2,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-1/20