

#### Herausgabemonat Dezember 2020

#### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

#### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

#### Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann
Telefon: 0345 2318-777
Frau Heyl
Telefon: 0345 2318-716
Telefon: 0345 2318-715
Telefax: 0345 2318-913

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de Internet: https://statistik.sachsen-anhalt.de

Twitter: @StatistikLSA

**Vertrieb:** Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bibliothek und Merseburger Straße 2

**Besucherdienst:** Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Schriftliche Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

**Bestellungen an:**Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56

Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Herausgeber: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2020

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 4,00 Euro; Bestell-Nr. 3H201

kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H201

Foto Umschlag: Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Januar 2020

Land Sachsen-Anhalt

### Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbe	merkungen	4
Tabell	en	
1.	Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 1.2	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach	6
	NST/R 1991 bis 2010	7
1.3	Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem	-
1.4	Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	7 8
2.	Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1	Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2	Güterumschlag nach Monaten	11
2.3	Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6	Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7	Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8	Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3.	Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1	Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2	Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3	Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
O		
Grafik	en	27
Einhei	tliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

#### Vorbemerkungen

#### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBI. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBI. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBI. I S. 1328) geändert worden ist.

#### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

#### Erläuterungen

**Flagge**: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenz-überschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittellandkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

#### Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

#### Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

#### Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

### 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

#### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

		Daru	nter			
Jahr	Insgesamt	Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüber- schreitender Verkehr	Empfang	Versand	
		2 4114 5 5 1414 5 111	in 1 000 Tonnen			
			III I 000 Tollilell			
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714	
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269	
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499	
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853	
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044	
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705	
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097	
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255	
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445	
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802	
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675	
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103	
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946	
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164	
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064	
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822	
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930	
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563	
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764	
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794	
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631	
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483	
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458	
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510	
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

#### 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

		Darunter					
	Insgesamt	0 landwirtschaftl.	3 Erdöl,	6 Steine	_		
Jahr	magesamt	und verwandte	Mineralölerzeugn.,	und	7 Düngemittel		
		Erzeugnisse	Gase	Erden			
-			in 1 000 Tonnen				
1991	2 736	539	273	434	601		
1992	3 188	677	505	570	526		
1993	3 235	713	343	789	421		
1994	5 380	931	563	1 971	715		
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883		
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838		
1997	7 214	880	1 320	2 896	897		
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297		
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343		
2000	6 705	1 496	928	2 067	949		
2001	5 978	1 126	938	1 938	820		
2002	6 068	1 148	878	2 016	827		
2003	6 474	1 593	802	2 140	811		
2004	6 984	1 207	758	2 740	798		
2005	7 909	1 722	719	2 954	806		
2006	7 506	1 649	693	2 612	713		
2007	7 565	1 588	613	2 455	712		
2008	7 897	1 739	706	2 536	684		
2009	7 161	1 776	571	2 417	450		
2010	7 181	1 906	639	2 183	533		

#### 1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

		Darunter							
Jahr	Insgesamt	01 Erzeugnisse d.	03 Erze, Steine	07 Kokerei-	08 chemische				
Janr Monat	msyesami	Land- u. Forstw.,	und	und Mineral-	Erzeugnisse				
Worldt		Fischerei	Erden	ölerzeugnisse					
			in 1 000 Tonnen						
2011	7 539	2 498	2 267	831	719				
2012	6 979	2 282	2 036	888	689				
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696				
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693				
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736				
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818				
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913				
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831				
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788				
2020									
Januar	529	159	122	83	85				
Februar									
März									
April									
Mai									
Juni									
Juli									
August									
September									
Oktober									
November					•••				
Dezember									

#### 1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen

_						Daru	ınter				
		Erzeugn.	Kohle,	Erze,	Nah-	Textilien,	Holzw.,	Kokerei-	che-	sonst.	Metalle
Jahr	Insgesamt	d. Land- u.	rohes	Steine	rungs-	Bekleidg.,	Papier,	und	mische	Mineral-	und
Monat	J	Forstw.,	Erdöl,	und	und	Leder u.	Pappe,	Mineral-	Erzeug-	erzeug-	Metall-
		Fischerei	Erdgas	Erden	Genussm.	-waren	Druckerz.	ölerzeug.	nisse	nisse etc.	erzeugn.
			3			000 Tonne		<u> </u>			<u> </u>
2011	7 539	2 498	34	2 267	339	0	104	831	719	143	99
2012	6 979	2 282	16	2 036		0		888	689	85	129
2012	7 336	2 614	14	1 726				1 154	696	176	132
2014	7 450	2 729	16	1 578		2			693	71	149
2015	7 460	2 662	17	1 422		2			736	81	148
2016	7 184	2 159	12	1 610					818	157	152
2017	6 862	2 176	17	1 428		2			913	176	147
2018	5 713	1 362	12	1 456		2			831	89	119
2019	5 651	1 329	24	1 556		2		1 081	788	74	94
2018											
Januar	476	144	1	107	31	_	0	71	73	6	16
Februar	422	125	2	86	23	0		79	70	9	10
März	457	129	-	104	27	0		89	68	12	9
April	497	115	2	132		-		103	74	8	9
Mai	491	109	1	135	36	0		81	74	13	21
Juni	500	117	_	148	46	0		69	74	15	6
Juli	528	127	_	160	38	-		83	72	13	11
August	473	107	1	124	42	0		92	69	5	7
September	428	106	_	75		0		109	72	5	6
Oktober	506	101	1	143	36	0		114	79	1	5
November	527	102	1	147	50	0		134	58	0	14
Dezember	406	79	3	94	38	0		121	49	1	5
2019											
Januar	492	119	1	135	41	0	0	104	62	6	10
Februar	454	117	6	118	34	1		92	58	5	6
März	470	86	5	143	39	0		89	68	2	14
April	440	107	2	114	24	0		89	75	0	12
Mai	391	101	_	132		0		46	57	3	7
Juni	481	101	2	124	25	0		110	75	7	8
Juli	547	134	_	151	46	0	_	91	74	7	9
August	411	91	0	133	43	0		64	60	2	3
September	479	103	_	136	38	0	0	115	57	5	9
Oktober	509	126	-	139	48	0	-	97	56	10	7
November	522	125	3	132	38	0	0	94	81	16	9
Dezember	456	120	4	100		0	-	89	65	11	4
2020											
Januar	529	159	2	122	43	0	-	83	85	7	4
Februar											
März											
April											
Mai											
Juni											
Juli											
August											
September											
Oktober											
November											
Dezember											

#### und Monaten

					unter	noch dar				
		nicht			Geräte,			Möbel,		Masch.
Jahr	sonstige	identifi-	Sammel-	Umzugs-	Material	Post,	Sekundär-	Schmuck,	Fahr-	und
Monat	Güter	zierbare	gut	gut	zur	Pakete	rohstoffe, Abfälle	Musik-	zeuge	Aus-
	a. n. g.	Güter	3	3	Güterbef.		Abialle	instrum.	· ·	rüstungen
	<u>'</u>	Outor				in 1 000 T	l I	motram.	I	rastarigeri
2011	-	1	-	-	38	-	345	1	11	108
2012	-	0	-	-	24	-	294	1	10	57
2013	-	0	-	-	25	-	282	0	11	31
2014	-	0	-	-	24	-	348	0	2	34
2015	-	-	-	-	26	-	229	0	1	43
2016	-	-	-	-	21	-	241	0	0	62
2017	-	-	-	-	22	-	240	2	1	77
2018	0	-	-	-	15	-	184	0	1	48
2019	-	-	-	-	22	-	198	1	0	35
0046										
<b>2018</b> Januar	_[	_	_	_	_	_	18	_	_	8
Februar	0	-	-	-	1	-	11	-	0	6
rebruar März	۷	-	-	-	1	-	13	0	0	6
	1	-	-	-		-	11			
April	1	-	-	-	1	-		0	-	6
Mai	1	-	-	-	2	-	12	-	-	3
Juni	-	-	-	-	1	-	19	-	-	6
Juli	-	-	-	-	1	-	20	-	-	2
August	-	-	-	-	1	-	21	-	-	3
September	-	-	-	-	1	-	9	-	0	3
Oktober	-	-	-	-	1	-	20	-	-	3
November	-	-	-	-	2	-	16	0	-	1
Dezember	-	-	-	-	2	-	12	0	-	1
2019	_	_	_	-	1	_	10	0	-	3
Januar	_	_	_	_	1	_	15	0	_	3
Februar	_	_	_	_	2	_	20	_	_	3
März	_	_	_	_	2	_	12	0	0	3
April	_	_	_	_	2	_	10	0	_	2
Mai	_	_	_	_	2	_	24	0	_	2
Juni		_	_	_	2		32	0	_	2
Juli				_	2		10	0		3
August					3		12	0	_	2
September		-	-	-	2	-	17	0	0	6
Oktober		-	-	-	2	-	19		U	
November	1	-	-	-	2	-	17	0	0	4 2
Dezember	-	-	-	-	2	-	17	U	U	2
2020					-			-		-
Januar	-	-	-	-	3	-	19	0	-	2
Februar			•••			•••	•••			•••
März			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •							•••
Apri										
Ma										
Jun										
Jul			•••				•••			
Augus										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

### 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### ${\bf 2.1~G\"{u}terver} kehr~und~tonnenkilometrische~Leistung~nach~Hauptverkehrsbeziehungen$

	Januar	Dezember	Januar		Januar bis Ja	nuar
Gegenstand der Nachweisung	2019	2019	2020	2019	2020	Veränderung um %
		ir	1 000 Tonnen			
		Güterve	erkehr nach Ha	uptverkehrsbe	ziehungen	
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	4	3	1	4	1	-73,7
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	144	134	105	144	105	-27,0
Versand	191	163	210	191	210	10,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	42	33	55	42	55	29,5
Versand	107	122	156	107	156	46,2
Gesamtverkehr	488	454	527	488	527	8,1
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	287	261	286	287	286	·
	T	onnenkilometri	ische Leistung	nach Hauptve	rkehrsbeziel	nungen
			in M	ill. Tkm		
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	0	0	-38,5
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	45	41	34	45	34	-25,4
Versand	52	44	57	52	57	11,0
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	21	16	27	21	27	31,3
Versand	54	67	81	54	81	49,5
Gesamtverkehr	172	167	199	172	199	16,0
	112	.01			100	10,0

#### 2.2 Güterumschlag nach Monaten

		2019			2020		Veränderung
Zeitraum	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	2020/2019
			in 1 000	Tonnen			um %
Januar	190	301	492	161	367	529	7,5
Februar	178	276	454				
März	183	287	470				
April	169	271	440				
Mai	124	267	391				
Juni	204	277	481				
Juli	207	340	547				
August	133	278	411				
September	167	312	479				
Oktober	157	352	509				
November	180	341	522				
Dezember	169	287	456				
Insgesamt	2 062	3 589	5 651				

#### 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen

	Januar	Dezember	Januar		Januar bis Ja	nuar
Güterabteilung	2019	2019	2020	2019	2020	Veränderung um %
		•	in Tonnen			
		Gesamt	güterbeförder	ung nach Güte	rabteilungen	
Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	114 693	119 447	159 048	114 693	159 048	38,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 052	4 095	1 843	1 052	1 843	•
Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz.	134 703	100 351	121 814	134 703	121 814	· ·
Nahrungs- und Genussmittel	41 350	40 140	42 668	41 350	42 668	3,2
Textilien, Bekleidung, Leder und -waren	210	79	31	210	31	
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	76	-	-	76	-	х
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	103 819	89 279	82 557	103 819	82 557	-20,5
Chemische Erzeugnisse	62 142	65 415	83 873	62 142	83 873	35,0
Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6 250	11 082	7 430	6 250	7 430	18,9
Metalle und Metallerzeugnisse	9 612	3 530	4 265	9 612	4 265	-55,6
Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2 510	1 878	2 197	2 510	2 197	-12,5
Fahrzeuge	-	368	-	-	-	х
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	12	281	44	12	44	274,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	10 117	15 610	19 065	10 117	19 065	88,4
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung	1 286	2 108	2 619	1 286	2 619	103,7
Umzugsgut	-	-	-	-	-	-
Sammelgut	-	-	-	-	-	-
Nicht identifizierbare Güter	-	-	-	-	-	-
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	487 834	453 662	527 454	487 834	527 454	8,1
		Anteil der	Güterabteilun	gen am Gesam	tumschlag in	%
Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	23,5	26,4	30,2	23,5	30,2	х
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,9	0,3	0,2	0,3	х
Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz.	27,6	22,1	23,1	27,6	23,1	х
Nahrungs- und Genussmittel	8,5	8,8	8,1	8,5	8,1	Х
Textilien, Bekleidung, Leder und -waren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	Х
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	21,3	19,7	15,7	21,3	15,7	Х
Chemische Erzeugnisse	12,7	14,4	15,9	12,7	15,9	Х
Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1,3	2,4	1,4	1,3	1,4	Х
Metalle und Metallerzeugnisse	2,0	0,8	0,8	2,0	0,8	X
Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	х
Fahrzeuge	-	0,1	-	-	-	х
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	х
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	3,4	3,6	2,1	3,6	Х
Post, Pakete	-	-	-	-	-	х
Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,3	0,5	0,5	0,3	0,5	х
Umzugsgut	-	-	-	-	-	х
Sammelgut	-	-	-	-	-	х
Nicht identifizierbare Güter	-	-	-	-	-	х
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	Х
Insgesamt	100	100	100	100	100	х

# 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2020

NST-		Güter-	Empfa	ng	Versa	nd
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon aus	Häfen	davon nacl	n Häfen
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Gruppe			ir	1 000 Tonner	n	
				Elbegebiet		
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	68	6	-	34	27
01.1	Getreide	62	-	-	34	27
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	6	6	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	39	2	-	37	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	39	2	-	37	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	24	2	-	22	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	24	2	-	22	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	8	1	3	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	3	1	2	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	5	-	-	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	5	-	-	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	2	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	2	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	0	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung uverteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	6	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	5	7	6	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
	Zusammen	251	74	12	110	54

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2020

NST-		Güter-	Empf	fang	Versa	nd
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon au		davon nach	n Häfen
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Gruppe				in 1 000 Tonne	n	
			M	ittellandkanalge	ebiet	
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	91	7	-	47	37
01.1	Getreide	69	-	-	31	37
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	7	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	83	16	16	5	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	32	16	12	4	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	2	5	8	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	18	1	5	8	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	77	4	19	40	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	70	2	15	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	-	0	1
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	1	0	_
10.1	Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	_
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung uverteilung	0	0	-	0	_
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	_	_
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	_	_
13.1	Möbel	0	0	-	_	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	_	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	_	-	0	_
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-
	Zusammen	277	32	42	101	102
		I 2//	32	72	101	102

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2020

NST-		Güter-	Empfang		Versand	
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon aus Häf	en	davon nach H	äfen
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland im	Ausland in	ı	n Ausland
Gruppe	3 11			000 Tonnen		
0.466						
			Wasserstraße	engebiete in	sgesamt	
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	159	13	-	81	65
01.1	Getreide	130	-	-	65	65
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	18		-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2		2	-	-
02.1	Kohle	2		2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	122	18	16	42	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	71	18	12	41	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	43	4	5	30	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	42	3	5	30	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	85	5	22	44	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	73	3	18	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	5	_	0	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	_	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	7	5	-	0	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	_	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	_	0	_
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	_	0	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung uverteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	7	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	19	5	7	7	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-
	Insgesamt	529	106	55	211	156

# 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST-		Güter-	Empfa	ang	Vers	and
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon aus	Häfen	davon nad	ch Häfen
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Gruppe				in 1 000 Tonne	en	
				Elbegebiet		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	68	6	-	34	27
01.1	Getreide	62	-	-	34	27
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	6	6	-	-	_
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	39	2	-	37	_
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	39	2	-	37	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	24	2	-	22	_
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	24	2	-	22	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	8	1	3	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	3	1	2	0	_
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	5	-	-	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	5	-	-	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	2	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	2	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	0	-	1	0
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung uverteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	6	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	5	7	6	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
	Zusammen	251	74	12	110	54

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST-		Güter-	Empfa	ang	Versa	nd
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon aus	Häfen	davon nac	h Häfen
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Gruppe			in	1 000 Tonnen		
			Mitte	llandkanalgeb	piet	
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	91	7	-	47	37
01.1	Getreide	69	-	-	31	37
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	7	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	83	16	16	5	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	32	16	12	4	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	2	5	8	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	18	1	5	8	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
80	Chemische Erzeugnisse	77	4	19	40	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	70	2	15	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	-	0	1
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST-		Güter-	Empfa	ang	Versand			
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon aus	Häfen	davon nac	h Häfen		
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland		
Gruppe			in	1 000 Tonnen				
		noch Mittellandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-		
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-		
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	-	-		
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-		
13.1	Möbel	0	0	-	-	-		
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-		
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-		
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-		
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-		
	Zusammen	277	32	42	101	102		

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST-		Güter-	Empfa	ang	Versa	and
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon aus	s Häfen	davon nac	h Häfen
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Gruppe				in 1 000 Tonne	n	
			Wassers	traßengebiete	insgesamt	
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	159	13	-	81	65
01.1	Getreide	130	-	-	65	65
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	18	13	-	5	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	122	18	16	42	46
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	50	-	4	0	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	71	18	12	41	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	43	4	5	30	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	42	3	5	30	4
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	83	52	1	4	25
08	Chemische Erzeugnisse	85	5	22	44	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	2	3	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	73	3	18	39	13
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	5	-	0	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	7	5	-	0	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2020

NST-		Güter-	Empf	ang	Versa	and		
2007	Güterabteilung/	umschlag	davon au	s Häfen	davon nad	davon nach Häfen		
Abteilung	Gütergruppe	insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland		
Gruppe				in 1 000 Tonne	n			
			noch Wass	erstraßengebie	ete insgesamt			
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0		
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	0	-	. 0	-		
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	1	0		
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	_	-		
13.1	Möbel	0	0	-	-	-		
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	5	7	7	-		
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	5	7	7	-		
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-		
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-		
	Insgesamt	529	106	55	211	156		

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

O t - in t	Fin both	Dezember	Januar		Januar - Jan	uar
Containerart	Einheit	2019	2020	2019	2020	Veränderung um %
			Verkel	nr innerhalb Deu	tschlands	
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	431	397	451	397	-12,0
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	536	588	108	588	Х
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 503	1 573	667	1 573	135,8
darin beförderte Güter	Tonnen	22 774	20 004	13 841	20 004	44,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	458	315	374	315	-15,8
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	285	512	115	512	Х
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 028	1 339	604	1 339	121,7
Insgesamt	TEU	2 531	2 912	1 271	2 912	129,1
			Grenzübersc	hreitender Empf	ang und Versa	and
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	_	_	-	-	_
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	_	_	_	_	_
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	_	_	_	_	_
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	_	_	_	_	_
zusammen	TEU	_	_	_	_	_
darin beförderte Güter	Tonnen	_	_	_	_	_
20-Fuß-Container leer	Anzahl	_	_	_	_	_
30-Fuß-Container leer	Anzahl	_	_	_	_	_
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	_	_	-	
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	_	_	_	_	_
zusammen	TEU	-	_	_	-	_
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
				Gesamtverkel	24	
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	431	397	451	397	-12,0
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	_	_	_	_	,-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	536	588	108	588	х
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	_	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 503	1 573	667	1 573	135,8
darin beförderte Güter	Tonnen	22 774	20 004	13 841	20 004	44,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	458	315	374	315	-15,8
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	285	512	115	512	х
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl		-	-	-	-
zusammen	TEU	1 028	1 339	604	1 339	121,7
Insgesamt	TEU	2 531	2 912	1 271	2 912	129,1
						0,1

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Januar und Januar bis Januar 2020

		Empf	ang	Versand			Insgesamt	
Containerart	Einheit	2019	2020	2019	2020	2019	2020	Veränderung um %
					Januar			
					Elbegebiet			
20-Fuß-Container	Anzahl	117	90	76	95	193	185	-4,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
40-Fuß-Container Container größer 40 Fuß	Anzahl Anzahl	25	123	2	169	27	292	
Zusammen	TEU	167	336	80	433	247	- 769	
				Mitt	ellandkanalge	biet		
20-Fuß-Container	Anzahl	275	281	357	246	632	527	-16,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-		-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	87	388	109	433	196	821	318,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	449	1 057	575	1 112	1 024	2 169	111,8
				Wassersti	raßengebiete i	nsgesamt		
20-Fuß-Container	Anzahl	392	371	433	341	825	712	-13,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	112	511	111	602	223	1 113	,
Container größer 40 Fuß Insgesamt	Anzahl <b>TEU</b>	616	1 393	655	1 545	1 271	2 <b>93</b> 8	
				Ja	nuar - Janu	ar		
					Elbegebiet			
20-Fuß-Container	Anzahl	117	90	76	95	193	185	-4,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container Container größer 40 Fuß	Anzahl Anzahl	25	123	2	169	27	292	Х
Zusammen	TEU	167	336	80	433	247	- 769	211,3
				Mitt	ellandkanalge	biet		
20-Fuß-Container	Anzahl	275	281	357	246	632	527	-16,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
40-Fuß-Container	Anzahl	87	388	109	433	196	821	318,9
Container größer 40 Fuß Zusammen	Anzahl TEU	- 449	- 1 057	- 575	- 1 112	- 1 024	- 2 169	
Zusammen	IEU	449	1 057	5/5	1 112	1 024	2 109	111,0
				Wassersti	raßengebiete i	nsgesamt		
20-Fuß-Container	Anzahl	392	371	433	341	825	712	-13,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	112	511	111	602		1 113	
	Anzahl <b>TEU</b>	616	1 393	655	- 1 545	- 1 271	- 2 938	
	Anzahl Anzahl	112	511 -	111	602	223	1 113 -	

2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar und Januar bis Januar 2020

		Container-	Empf	ang	Versa	nd
Containerart	Einheit	umschlag	davon au	s Häfen	davon nac	h Häfen
		insgesamt	in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
				Januar Elbegebiet		
20-Fuß-Container	Anzahl	185	90	-	95	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container Container größer 40 Fuß	Anzahl Anzahl	292	123	-	169	-
Zusammen	TEU	769	336	-	433	-
			Mitt	tellandkanalgeb	piet	
20-Fuß-Container	Anzahl	527	281	-	246	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container Container größer 40 Fuß	Anzahl Anzahl	821	388	-	433	-
Zusammen	TEU	2 169	1 057	-	1 112	-
			Wasserst	raßengebiete in	nsgesamt	
20-Fuß-Container	Anzahl	712	371	-	341	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 113	511	-	602	-
Container größer 40 Fuß Insgesamt	Anzahl <b>TEU</b>	2 938	1 393	-	1 545	-
			Ja	nuar - Janua Elbegebiet	ar	
20-Fuß-Container	Anzahl	185	90		95	
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-		-
40-Fuß-Container	Anzahl	292	123	-	169	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	<u>-</u>	-
Zusammen	TEU	769	336	-	433	-
			Mitt	tellandkanalgeb	piet	
20-Fuß-Container	Anzahl	527	281	-	246	-
30-Fuß-Container 40-Fuß-Container	Anzahl Anzahl	821	388	-	433	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	021	-	-	433	-
Zusammen	TEU	2 169	1 057	-	1 112	-
			Wasserst	raßengebiete in	nsgesamt	
20-Fuß-Container	Anzahl	712	371	-	341	-
30-Fuß-Container 40-Fuß-Container	Anzahl Anzahl	1 113	- 511	-	602	-
Container größer 40 Fuß	Anzani Anzahl	-	511	-	- 002	-
Insgesamt	TEU	2 938	1 393		1 545	

#### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

		2020		2019	Veränderung
Zeitraum	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	2020/2019
	beladen	unbeladen	insgesamt	insgesamt	um %
Januar	579	501	1 080	1 003	7,7
Februar				944	
März				983	
April				1 007	•••
Mai				932	
Juni				961	
Juli				1 078	
August				853	
September				997	
Oktober				1 058	
November				1 089	
Dezember				903	
Insgesamt				11 808	

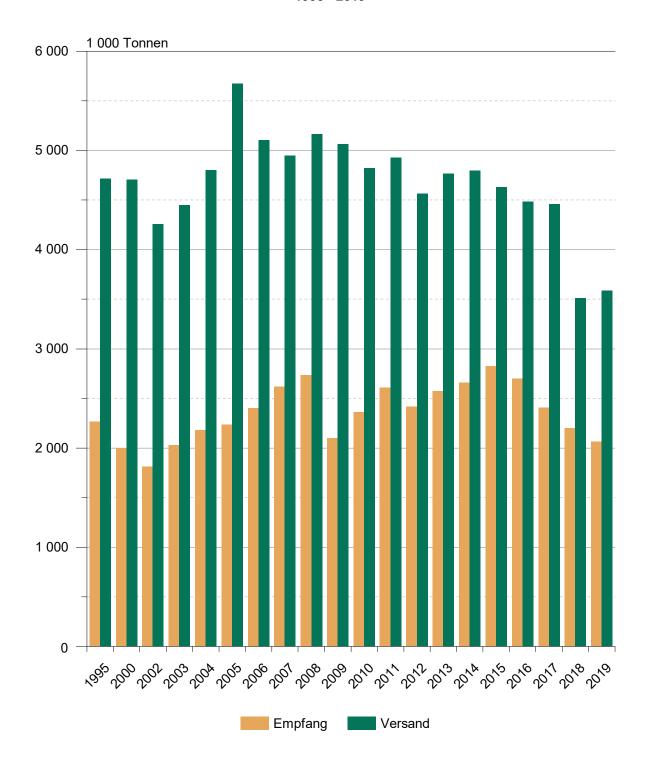
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar 2020

		Schiffe	mit eigenem	Antrieb		Schiffe ohne eigenen Antrieb				
		beladen		unbe	eladen		beladen		unbe	eladen
Flagge	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
					Elbeg	ebiet				
Deutschland	160	238	153	158	234	27	19	12	25	17
Niederlande	52	67	56	49	62	_	_	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	_	_	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	6	8	7	6	8	1	1	0	1	1
Polen	12	10	9	12	10	23	14	11	23	14
Zusammen	233	327	228	228	318	51	34	23	49	32
					Mittellandk	analgebiet				
Deutschland	125	174	114	87	113	19	32	6	1	1
Niederlande	101	130	111	91	117	-	-	-	-	-
Belgien	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	28	31	27	24	27	3	3	3	3	3
Polen	13	11	10	13	11	1	1	1	-	-
Zusammen	272	352	267	220	273	23	36	10	4	4
				Was	serstraßenge	ebiete insge	esamt			
Deutschland	285	412	268	245	348	46	51	19	26	18
Niederlande	153	197	168	140	179	-	-	-	-	-
Belgien	5	5	5	5	5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	34	39	34	30	34	4	4	3	4	4
Polen	25	21	18	25	21	24	15	12	23	14
Insgesamt	505	678	495	448	592	74	70	33	53	36

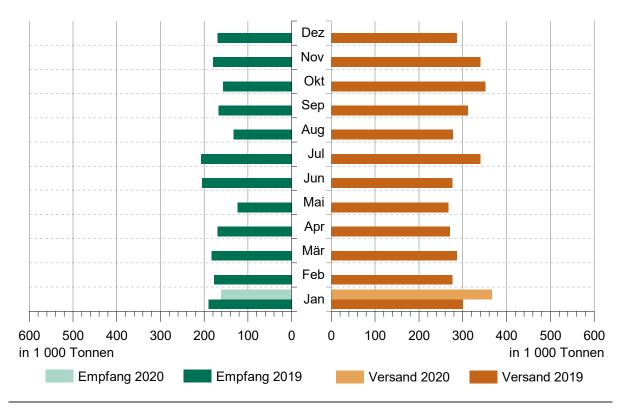
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Januar 2020

		Schiffe	mit eigenem	Antrieb			Schiffe of	hne eigener	n Antrieb	
		beladen		unbe	laden		beladen		unbel	aden
Flagge		Trag-	Aus-/Ein-		Trag-		Trag-	Aus-/Ein-		Trag-
	Anzahl	fähigkeit	ladungen	Anzahl	fähigkeit	Anzahl	fähigkeit	ladungen	Anzahl	fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
					Elbeg	jebiet				
Deutschland	160	238	153	158	234	27	19	12	25	17
Niederlande	52	67	56	49	62	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	6	8	7	6	8	1	1	0	1	1
Polen	12	10	9	12	10	23	14	11	23	14
Zusammen	233	327	228	228	318	51	34	23	49	32
					Mittellandk	analgebiet				
Deutschland	125	174	114	87	113	19	32	6	1	1
Niederlande	101	130	111	91	117	-	-	-	-	-
Belgien	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	28	31	27	24	27	3	3	3	3	3
Polen	13	11	10	13	11	1	1	1	-	-
Zusammen	272	352	267	220	273	23	36	10	4	4
				Wass	erstraßeng	ebiete insg	esamt			
Deutschland	285	412	268	245	348	46	51	19	26	18
Niederlande	153	197	168	140	179	-	-	-	-	-
Belgien	5	5	5	5	5	-	-	_	_	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	_
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	_
Tschechien	34	39	34	30	34	4	4	3	4	4
Polen	25	21	18	25	21	24	15	12	23	14
Insgesamt	505	678	495	448	592	74	70	33	53	36

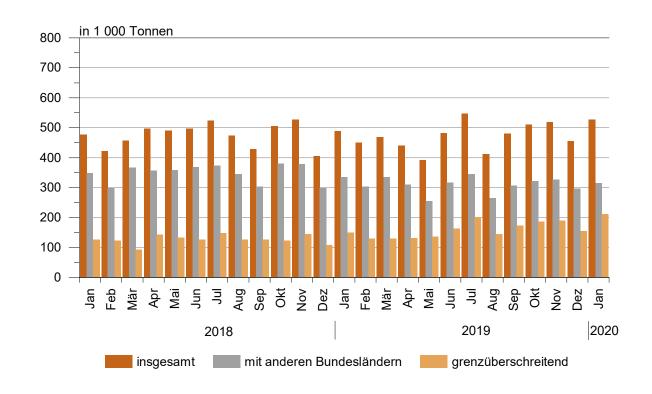
#### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



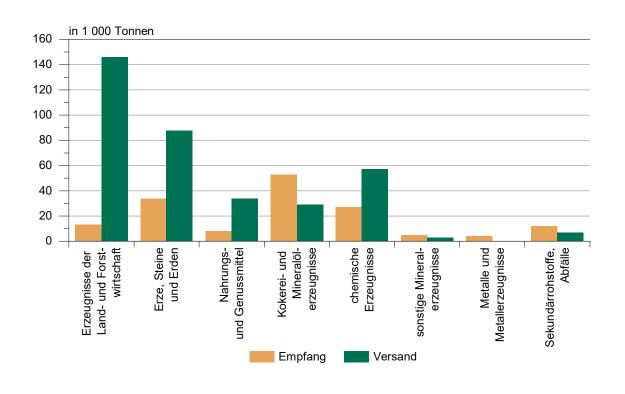
# Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2019 bis Januar 2020



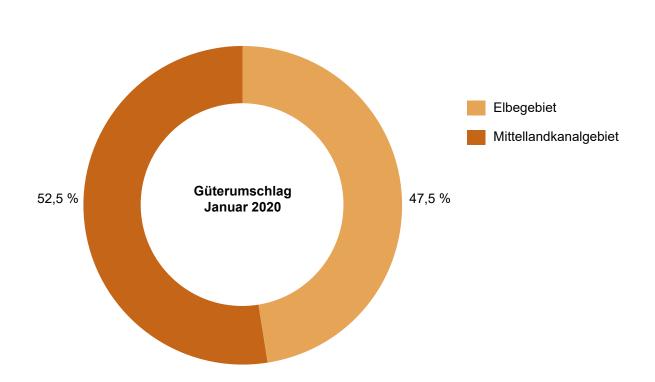
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Januar 2018 bis Januar 2020



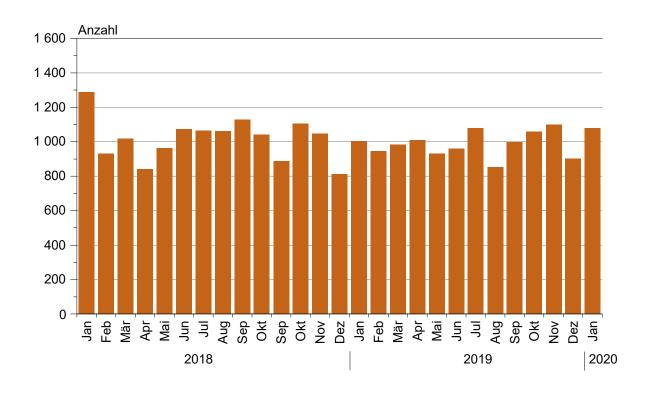
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Januar 2020



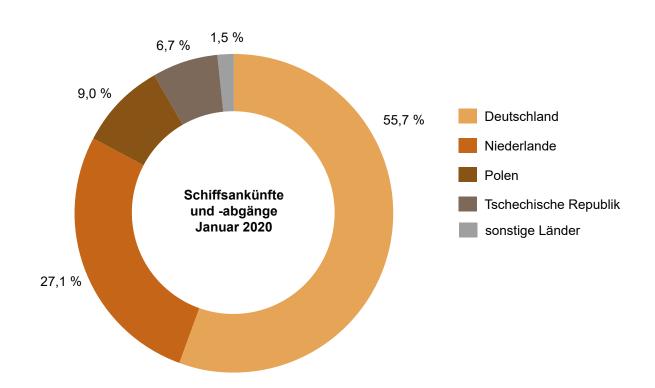
# Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Januar 2020



### Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten von Januar 2018 bis Januar 2020



# Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im Januar 2020



### Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel);
	Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse,
	bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elekrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fersehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.



### Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt - Zählkarte Abgang

Name des Schiffes	06110 H
Name des Schiffes:	Bei Rückfragen erreiche Telefon: (0345) 2318-0
Name des Schiffsführers:	Ansprechpartner/-in: (03 Telefax: (0345) 2318-93
	E-Mail: steffi.schulze-ha
Wohnort des Schiffsführers:	
	Bitte beachten Sie bei
	rungen zu 1 bis 6 au
Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):	meine Hinweise entne
	Vielen Dank für Ihre M
<b>Meldehafen:</b> Einladehafen, Ladeplatz <b>oder</b> Strom mit km Angabe	
	15
	Paginiernummer (bei Rückfra
Schiffsmerkmale	noch: 3 Fahrtroute/
Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)	Welche von den nachs Wasserstraßen oder F
	auf der Fahrt zum Aus
Flagge/Registerstaat	Güter – bei mehreren dem weitest entfernter
Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)	Emmerich (Rhein)
	Schleuse Friedrichsfel en. (Wesel-Datteln-Kanal
.1 Schiffsgattung  Gütermotorschiff  Bitte nur ein Feld ankreuze	
Güterleichter	Schleuse Koblenz (Mo
(Güterschiff ohne Selbstantrieb)	Seegrenze Ems/Überg
Tankmotorschiff	Seegrenze Weser
Tankleichter	Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)
(Tankschiff ohne Selbstantrieb)	Schleuse Geesthacht
Containerschiff	Schleuse Oldenburg (
Sonstiges Güterschiff	Elbe-Seitenkanal
Abgang	Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wassers
Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr,	Schleuse Havelberg (
z.B. 07/09/2017)	Schleuse Parey (Parever Verbindungs
Bei Reihenfahrten:	Schleuse Niegripp (El
Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen	Schleuse Schönwalde
Wird bei der Fahrt auch die	Schleuse Plötzensee
See befahren?	(Berlin-Spandauer-Sch
ausgeladen?	Hansabrücke (Spree-C
Wurde zwischen dem Meldehafen	Unterschleuse (Landwe
und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein	Schleuse Kleinmachno
	Schleuse Eisenhüttens
	Straßenbrücke Schwed Friedrichsthaler-Wasse

**ABG** 

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat 35 Merseburger Str. 2 Halle (Saale)

n Sie uns unter:

345) 2318-436, 414

0

abicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

der Beantwortung der Fragen die Erläute-Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

litarbeit.

gen bitte angeben)

#### Benutzte Wasserstraßen

stehend genannten Punkten werden ladehafen der Ausladehäfen, n – passiert? 🙎

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_
Emmerich (Rhein)	
Schleuse Friedrichsfeld	
(Wesel-Datteln-Kanal)	

(Wesel-Datteln-Kanal)	
Schleuse Koblenz (Mosel)	

Seegrenze Lins/Obergang Denziji	
Seegrenze Weser	
Schleuse Brunsbüttel	

(Noru-Osisee-Nariai)	ш
Schleuse Geesthacht (Elbe)	
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	_

Libe-Seiterikariai	ш
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	

Schleuse Havelberg (Untere Havel)	
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	L
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)	

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	
Unterschleuse (Landwehrkanal)	
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten- Friedrichsthaler-Wasserstraße)	

Schleuse Jochenstein (Donau)	
` ,	

#### Erläuterungen zum Fragebogen

Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld "Bei Reihenfahrten" einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte ("Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten") ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der "Menge in Tonnen" ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt—sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA—Codes 40—51) — auch für das Feld "Anzahl der Ladungseinheiten", das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll

- Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder "Güterart", "Gefahrgut" und "Menge in Tonnen" leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z.B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- Anzugeben ist das Bruttogewicht in Tonnen der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

#### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3		Ausladehafen 4	Gefahr- gut: ja	Menge in onnen 5	Ladungs- art 6	Anzahl der Ladungseinheiten	
		ı					
	L			 			
	L						
	L						
Massengut		Stückgut		Container			
10 = unverpacktes flüssiges Masseng 20 = unverpacktes festes Schüttgut	ut	30 = unverpacktes oder kor verpacktes Stückgut ( RO-RO-Einheiten; ein kleiner Container< 20	nicht auf schließlich	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß			
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)		Sonstige Ladungsarten		44 = Sonstige			
<ul> <li>50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen</li> <li>51 = Wechselbrücken/-behälter</li> </ul>		99 = Sonstiges					



### Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt - Zählkarte Ankunft

Name des Schiffes:		06110 Halle (Saale)
Name des Schines.		Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter
		Telefon: (0345) 2318-0 Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436,
Name des Schiffsführers:		Telefax: (0345) 2318-930
		E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.m
Wohnort des Schiffsführers:		
		Bitte beachten Sie bei der Beantwor rungen zu 1 bis 6 auf Seite 2 in die
Telefon, Telefax und/oder E- Verfügung stehenden Perso	-Mail-Adresse der für Rückfragen zur n (freiwillige Angabe):	meine Hinweise entnehmen Sie bitte
		Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.
Meldehaten: Ausladehat Angabe	en, Ladeplatz <b>oder</b> Strom mit km	
L		<b>15</b> Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)
		Paginiernummer (bei Rucktragen bitte angeben
1 Schiffsmerkmale		noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wa
Amtliche Schiffsnummer/SU seegehenden Schiffen/Rufz	K-Nr. (bei zeichen)	Welche von den nachstehend gena Wasserstraßen oder Punkten wurde auf der Fahrt vom Einladehafen der
Flagge/Registerstaat		Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?
Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)	)	Emmerich (Rhein)
1.1 Schiffsgattung	Bitte nur ein Feld ankreuzen.	Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)
Gütermotorschiff		Schleuse Koblenz (Mosel)
Güterleichter	heisele \	Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl
(Güterschiff ohne Selbstan		Seegrenze Weser
Tankmotorschiff  Tankleichter		Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)
(Tankschiff ohne Selbstanti	rieb)	Schleuse Geesthacht (Elbe)
Containerschiff		Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)
Sonstiges Güterschiff		Elbe-Seitenkanal
2 Ankunft		Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)
Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr,		Schleuse Havelberg (Untere Havel)
		Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)
Dorromoniam ton.		Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kar
3 Fahrtroute/Benutzte Wa	asserstraßen	Schleuse Schönwalde (Havel-Kana
Wurde bei der Fahrt auch d See befahren?		Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)
Werden im Meldehafen Güt eingeladen?		Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserst
Wird zwischen dem Meldeh		Unterschleuse (Landwehrkanal)
und dem nächsten Hafen La transportiert?		Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kar
		Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)
		Straßenbrücke Schwedt (Hohensaate Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat 35 Merseburger Str. 2

414

ni.sachsen-anhalt.de

rtung der Fragen die Erläute-eser Unterlage. Weitere allgee dem beigefügten Merkblatt.

#### asserstraßen

nnten en 2

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

( - )	
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	
Schleuse Koblenz (Mosel)	
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	
Seegrenze Weser	
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	
Schleuse Geesthacht (Elbe)	

Libe-Seiterikariai	ш	
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)		

omease sononwarde (Haver Randr)	
chleuse Plötzensee Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)	
lansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	Ш
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-	

Friedrichsthaler-Wasserstraße)	
Schleuse Jochenstein (Donau)	
Schleuse Jochenstein (Donau)	

#### Erläuterungen zum Fragebogen

Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld "Bei Reihenfahrten" einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte ("Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten") ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der "Menge in Tonnen" ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt-sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld "Anzahl der Ladungseinheiten", das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll

- Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder "Güterart", "Gefahrgut" und "Menge in Tonnen" leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z.B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.
- Anzugeben ist das Bruttogewicht in Tonnen der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten.
- Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

#### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahr- gut: ja	Menge in onnen 5	Ladungs- art 6	Anzahl der Ladungseinheiter
Massengut	Stückgut		Container		
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder k verpacktes Stückgut RO-RO-Einheiten; e kleiner Container< 2	(nicht auf inschließlich	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß		
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten		44 = Sonstige		
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges				

### Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

#### Im Monat November 2020 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2020	5,50
3 A 1 14	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2019	5,00
3 A 1 15	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Ergebnisse nach Kreisen Jahr 2019	5,00
3 A 4 01	A IV j/18	Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2018	4,00
3 A 5 01	A V j/19	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2019	9,00
3 B 1 02	A I j/19	Allgemeinbildende Schulen Schuljahresendstatistik Schuljahr 2019/20	4,50
3 B 3 01	B III j/19	Studierende an Hochschulen Stand: 2019	6,50
3 B 3 04	B III j/19	Personal an Hochschulen Stand: 01.12.2019	3,50
3 C 3 01	C III j/1′2020	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2020	2,50
3 E 1 02	E I m-8/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-8/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2020	2,50
3 H 1 01	H I m-5/2020	Straßenverkehrsunfälle Mai 2020	6,00
3 H 1 01	H I m-6/2020	Straßenverkehrsunfälle Juni 2020	6,00
3 H 1 05	H I vj-1/2020	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr I. Quartal 2020	1,50
3 H 2 01	H II m-12/19	Binnenschifffahrt Dezember 2019	4,00
3 M 1 01	M I vj-2/2020	Verbraucherpreisindex Juni 2020	4,50
3 M 1 02	M I vj-3/2020	Preisindizes für Bauwerke August 2020	2,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter https://statistik.sachsen-anhalt.de zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6".



Bestellnummer: 3



H II m-1/20