



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Dezember 2019



Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

November 2019

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2019					
Januar	492	119	135	104	62
Februar	454	117	118	92	58
März	470	86	143	89	68
April	440	107	114	89	75
Mai	391	101	132	46	57
Juni	481	101	124	110	75
Juli	547	134	151	91	74
August	411	91	133	64	60
September	479	103	136	115	57
Oktober	509	126	139	97	56
November	522	125	132	94	81
Dezember	456	120	100	89	65

ab 2011 überarbeitete Güterarten

1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter									
		Erzeugn. d. Land- u. Forstw., Fischerei	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	Erze, Steine und Erden	Nah- rungs- und Genussm.	Textilien, Bekleidg., Leder u. -waren	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	Kokerei- und Mineral- ölerzeug.	che- mische Erzeug- nisse	sonst. Mineral- erzeug- nisse etc.	Metalle und Metall- erzeugn.
in 1 000 Tonnen											
2011	7 539	2 498	34	2 267	339	0	104	831	719	143	99
2012	6 979	2 282	16	2 036	401	0	66	888	689	85	129
2013	7 336	2 614	14	1 726	410	1	64	1 154	696	176	132
2014	7 450	2 729	16	1 578	444	2	54	1 305	693	71	149
2015	7 460	2 662	17	1 422	514	2	44	1 535	736	81	148
2016	7 184	2 159	12	1 610	480	2	32	1 437	818	157	152
2017	6 862	2 176	17	1 428	393	2	8	1 259	913	176	147
2018	5 713	1 362	12	1 456	444	2	4	1 145	831	89	119
2019	5 651	1 329	24	1 556	446	2	0	1 081	788	74	94
2017											
Januar	515	208	2	62	35	0	2	80	77	13	11
Februar	559	215	1	97	28	0	0	93	73	10	12
März	676	236	7	146	31	-	4	97	82	17	19
April	616	212	1	157	33	0	1	90	71	13	15
Mai	600	225	-	116	32	0	0	104	74	10	8
Juni	616	200	-	123	31	0	0	140	62	14	14
Juli	587	165	-	125	28	0	0	140	76	13	11
August	560	147	-	119	33	0	0	103	96	19	12
September	541	148	-	134	27	0	0	96	78	17	11
Oktober	559	157	3	124	42	0	0	97	70	20	15
November	591	162	-	131	41	0	0	114	84	19	16
Dezember	442	101	4	94	32	0	0	105	70	10	4
2018											
Januar	476	144	1	107	31	-	0	71	73	6	16
Februar	422	125	2	86	23	0	0	79	70	9	10
März	457	129	-	104	27	0	-	89	68	12	9
April	497	115	2	132	36	-	1	103	74	8	9
Mai	491	109	1	135	36	0	1	81	74	13	21
Juni	500	117	-	148	46	0	-	69	74	15	6
Juli	528	127	-	160	38	-	1	83	72	13	11
August	473	107	1	124	42	0	0	92	69	5	7
September	428	106	-	75	42	0	0	109	72	5	6
Oktober	506	101	1	143	36	0	-	114	79	1	5
November	527	102	1	147	50	0	0	134	58	0	14
Dezember	406	79	3	94	38	0	-	121	49	1	5
2019											
Januar	492	119	1	135	41	0	0	104	62	6	10
Februar	454	117	6	118	34	1	0	92	58	5	6
März	470	86	5	143	39	0	-	89	68	2	14
April	440	107	2	114	24	0	-	89	75	0	12
Mai	391	101	-	132	30	0	0	46	57	3	7
Juni	481	101	2	124	25	0	-	110	75	7	8
Juli	547	134	-	151	46	0	-	91	74	7	9
August	411	91	0	133	43	0	-	64	60	2	3
September	479	103	-	136	38	0	0	115	57	5	9
Oktober	509	126	-	139	48	0	-	97	56	10	7
November	522	125	3	132	38	0	0	94	81	16	9
Dezember	456	120	4	100	40	0	-	89	65	11	4

und Monaten

noch darunter										Jahr Monat
Masch. und Aus- rüstungen	Fahr- zeuge	Möbel, Schmuck, Musik- instrum.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle	Post, Pakete	Geräte, Material zur Güterbef.	Umzugs- gut	Sammel- gut	nicht identifi- zierbare Güter	sonstige Güter a. n. g.	
in 1 000 Tonnen										
108	11	1	345	-	38	-	-	1	-	2011
57	10	1	294	-	24	-	-	0	-	2012
31	11	0	282	-	25	-	-	0	-	2013
34	2	0	348	-	24	-	-	0	-	2014
43	1	0	229	-	26	-	-	-	-	2015
62	0	0	241	-	21	-	-	-	-	2016
77	1	2	240	-	22	-	-	-	-	2017
48	1	0	184	-	15	-	-	-	0	2018
35	0	1	198	-	22	-	-	-	-	2019
2017										
5	0	0	17	-	2	-	-	-	-	Januar
5	0	0	22	-	2	-	-	-	-	Februar
10	0	0	25	-	2	-	-	-	-	März
7	-	0	14	-	2	-	-	-	-	April
7	0	0	21	-	3	-	-	-	-	Mai
8	0	0	22	-	2	-	-	-	-	Juni
8	0	0	19	-	2	-	-	-	-	Juli
4	0	0	25	-	2	-	-	-	-	August
3	-	0	26	-	1	-	-	-	-	September
10	-	0	20	-	2	-	-	-	-	Oktober
4	-	0	18	-	2	-	-	-	-	November
7	-	0	13	-	1	-	-	-	-	Dezember
2018										
8	-	-	18	-	-	-	-	-	-	Januar
6	0	-	11	-	1	-	-	-	0	Februar
6	0	0	13	-	1	-	-	-	-	März
6	-	0	11	-	1	-	-	-	-	April
3	-	-	12	-	2	-	-	-	-	Mai
6	-	-	19	-	1	-	-	-	-	Juni
2	-	-	20	-	1	-	-	-	-	Juli
3	-	-	21	-	1	-	-	-	-	August
3	0	-	9	-	1	-	-	-	-	September
3	-	-	20	-	1	-	-	-	-	Oktober
1	-	0	16	-	2	-	-	-	-	November
1	-	0	12	-	2	-	-	-	-	Dezember
2019										
3	-	0	10	-	1	-	-	-	-	Januar
3	-	0	15	-	1	-	-	-	-	Februar
3	-	-	20	-	2	-	-	-	-	März
3	0	0	12	-	2	-	-	-	-	April
2	-	0	10	-	2	-	-	-	-	Mai
2	-	0	24	-	2	-	-	-	-	Juni
2	-	0	32	-	2	-	-	-	-	Juli
3	-	0	10	-	2	-	-	-	-	August
2	-	0	12	-	3	-	-	-	-	September
6	0	0	17	-	2	-	-	-	-	Oktober
4	-	-	19	-	2	-	-	-	-	November
2	0	0	17	-	2	-	-	-	-	Dezember

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember		
	2018	2019	2019	2018	2019	Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen					
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	2	3	12	20	70,0
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	160	127	134	1 623	1 512	-6,9
Versand	138	200	163	2 554	2 215	-13,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	39	51	33	568	530	-6,6
Versand	68	139	122	944	1 358	43,8
Gesamtverkehr	405	519	454	5 701	5 635	-1,2
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	233	287	261	3 388	3 232	-4,6
	Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen					
	in Mill. Tkm					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	0	1	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	49	39	41	494	473	-4,1
Versand	37	56	44	668	591	-11,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	19	25	16	282	259	-8,3
Versand	34	75	67	489	728	48,8
Gesamtverkehr	139	195	167	1 933	2 052	6,2
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	73	100	86	1 014	1 068	5,3

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2018			2019			Veränderung 2019/2018 um %
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
in 1 000 Tonnen							
Januar	184	292	476	190	301	492	3,3
Februar	154	268	422	178	276	454	7,6
März	174	283	457	183	287	470	2,8
April	179	318	497	169	271	440	-11,5
Mai	179	312	491	124	267	391	-20,3
Juni	154	346	500	204	277	481	-3,9
Juli	185	343	528	207	340	547	3,6
August	186	287	473	133	278	411	-13,0
September	192	236	428	167	312	479	11,8
Oktober	202	304	506	157	352	509	0,5
November	212	314	527	180	341	522	-1,0
Dezember	200	207	406	169	287	456	12,1
Insgesamt	2 203	3 510	5 713	2 062	3 589	5 651	-1,1

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	51	9	2	16	24
01.1	Getreide	39	-	-	15	24
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11	9	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	36	2	-	34	-
03.3	Düngemittelminerale	3	-	-	3	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	33	2	-	31	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	21	5	-	16	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	21	4	-	16	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89	73	1	2	14
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	89	73	1	2	14
08	Chemische Erzeugnisse	7	0	2	4	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	0	-	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	-	-	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	2	-	2	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	5	5	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	1	-	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	-	1	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	-	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	1	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	15	3	3	5	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	15	3	3	5	4
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
	Zusammen	227	98	8	78	42

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	69	6	-	36	27
01.1	Getreide	52	1	-	24	27
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10	-	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	7	5	-	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	-	4	-	-
02.1	Kohle	4	-	4	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	64	18	5	12	30
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.3	Düngemittelminerale	0	-	-	0	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	32	-	2	0	30
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	31	18	3	11	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	8	3	5	3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	19	8	3	5	3
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	59	5	10	28	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	-	2	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	0	0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	54	2	8	28	15
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	0	-	3	4
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	6	-	-	2	4
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	0	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	2	-	-
10.1	Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	2	-	2	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.3	Rohre	0	-	0	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	0	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	-	0	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	0	0	-
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	0	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	0	-	2	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	Zusammen	229	39	24	86	80

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	120	15	2	51	52
01.1	Getreide	91	1	-	39	52
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	18	14	2	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	-	4	-	-
02.1	Kohle	4	-	4	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	100	20	5	46	30
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.3	Düngemittelminerale	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	32	-	2	0	30
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	64	20	3	42	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	40	13	3	21	3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	39	12	3	21	3
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89	73	1	2	14
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	89	73	1	2	14
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	65	5	13	33	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	0	2	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	0	-	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	56	2	10	28	15
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	11	5	-	3	4
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	6	-	-	2	4
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	5	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	2	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	3	1	2	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.3	Rohre	0	-	0	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	0	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	-	1	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	-	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	1	0	0
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17	3	3	7	4
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	17	3	3	7	4
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	1	-
	Insgesamt	456	136	33	165	122

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	584	79	27	227	250
01.1	Getreide	425	1	-	174	250
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3	1	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	155	77	27	51	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13	1	12	-	-
02.1	Kohle	13	1	12	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	529	20	5	503	-
03.3	Düngemittelminerale	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	5	-	5	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	521	20	-	500	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	213	45	-	168	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	212	44	-	168	-
04.7	Getränke	0	0	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	-	0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	-	0
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 068	840	21	25	182
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	1 068	840	21	25	182
08	Chemische Erzeugnisse	92	8	28	56	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	1	4	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	54	1	2	50	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	32	5	22	5	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	32	14	-	11	7
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	31	14	-	11	7
10	Metalle und Metallerzeugnisse	37	10	24	2	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	35	10	24	1	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	2	0	-	1	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	32	1	1	28	2
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	8	0	0	7	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	-	0
11.8	Sonstige Maschinen	23	1	1	21	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	179	46	33	85	15
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	179	46	33	85	15
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	1	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	1	-	2	-
	Zusammen	2 781	1 066	151	1 107	457

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	746	87	15	366	277
01.1	Getreide	546	21	7	241	277
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	91	-	-	91	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	109	66	9	35	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11	1	10	-	-
02.1	Kohle	11	1	10	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	1 027	244	85	270	428
03.1	Eisenerze	10	3	-	7	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	0	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	462	-	38	9	416
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	554	240	47	254	13
04	Nahrungs- und Genussmittel	233	45	55	84	49
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	7	7	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	225	38	55	83	49
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13	-	12	1	-
07.1	Kokereierzeugnisse	5	-	5	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	8	-	7	1	-
08	Chemische Erzeugnisse	696	64	147	367	119
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	59	8	48	1	2
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	0	0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	616	39	99	361	117
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	12	7	-	5	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	9	9	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	43	2	-	12	28
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	16	0	-	8	7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	9	-	-	4	6
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	18	2	-	0	15
10	Metalle und Metallerzeugnisse	57	1	54	2	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	53	0	53	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.3	Rohre	0	-	0	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	3	1	0	2	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittellandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	3	1	0	2	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	0	-	0	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	1	0	1	-
12	Fahrzeuge	0	0	-	0	-
12.1	Erezeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	0	-	-	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	1	1	-	-	-
13.1	Möbel	1	1	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	2	2	16	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	2	2	16	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	19	15	-	5	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	19	15	-	5	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	Zusammen	2 871	466	379	1 125	901

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	1 329	166	43	593	527
01.1	Getreide	972	23	7	415	527
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	94	1	-	93	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	264	142	36	85	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	24	3	21	-	-
02.1	Kohle	24	3	21	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	1 556	265	90	773	428
03.1	Eisenerze	10	3	-	7	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale	4	1	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	467	-	43	9	416
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	1 074	261	47	754	13
04	Nahrungs- und Genussmittel	446	90	55	252	49
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	8	8	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	438	83	55	251	49
04.7	Getränke	0	0	-	-	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	1	-
05.1	Textilien	2	2	-	1	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	0
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 081	840	33	25	182
07.1	Kokereierzeugnisse	5	-	5	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	1 068	840	21	25	182
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	8	-	7	1	-
08	Chemische Erzeugnisse	788	71	175	423	119
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	64	8	52	1	2
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	54	1	2	50	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	648	44	121	366	117
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	13	8	-	5	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	9	9	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	74	16	-	22	36
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	16	1	-	8	7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	9	-	-	4	6
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	49	16	-	11	23
10	Metalle und Metallerzeugnisse	94	12	78	4	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	89	10	77	1	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	0	-	0	-
10.3	Rohre	0	-	0	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	5	1	0	3	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	35	2	1	29	2
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	9	1	0	7	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	0	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	25	2	1	22	1
12	Fahrzeuge	0	0	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	0	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	1	1	-	-	-
13.1	Möbel	1	1	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	198	48	34	101	15
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	198	48	34	101	15
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	22	16	-	6	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	22	16	-	6	-
16.2	Paletten und eanderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	Insgesamt	5 651	1 532	530	2 231	1 358

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	November 2019	Dezember 2019	Januar - Dezember		
				2018	2019	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	353	431	6 028	5 538	-8,1
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	6	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	234	536	1 581	3 750	137,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	19	5	-73,7
zusammen	TEU	821	1 503	9 242	13 049	41,2
darin beförderte Güter	Tonnen	14 929	22 774	189 699	233 271	23,0
20-Fuß-Container leer	Anzahl	283	458	4 659	4 453	-4,4
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	7	-	x
40-Fuß-Container leer	Anzahl	282	285	1 110	3 140	182,9
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	19	-	x
zusammen	TEU	847	1 028	6 932	10 733	54,8
Insgesamt	TEU	1 668	2 531	16 174	23 782	47,0
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	353	431	6 028	5 538	-8,1
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	6	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	234	536	1 581	3 750	137,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	19	5	-73,7
zusammen	TEU	821	1 503	9 242	13 049	41,2
darin beförderte Güter	Tonnen	14 929	22 774	189 699	233 271	23,0
20-Fuß-Container leer	Anzahl	283	458	4 659	4 453	-4,4
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	7	-	x
40-Fuß-Container leer	Anzahl	282	285	1 110	3 140	182,9
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	19	-	x
zusammen	TEU	847	1 028	6 932	10 733	54,8
Insgesamt	TEU	1 668	2 531	16 174	23 782	47,0

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Dezember und Januar bis Dezember 2019

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2018	2019	2018	2019	2018	2019	
Dezember								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	103	234	136	237	239	471	97,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2	99	2	88	4	187	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	107	432	140	413	247	845	x
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	437	244	490	182	927	426	-54,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	111	288	115	354	226	642	184,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	659	820	720	890	1 379	1 710	24,0
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	540	478	626	419	1 166	897	-23,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	113	387	117	442	230	829	260,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	766	1 252	860	1 303	1 626	2 555	57,1
Januar - Dezember								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 424	1 067	1 312	924	2 736	1 991	-27,2
30-Fuß-Container	Anzahl	5	-	5	-	10	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	71	251	23	189	94	440	368,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	19	5	19	-	38	5	-86,8
Zusammen	TEU	1 616	1 580	1 408	1 302	3 025	2 882	-4,7
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 877	3 965	4 078	4 045	7 955	8 010	0,7
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	1	-	3	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 110	3 119	1 487	3 339	2 597	6 458	148,7
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 100	10 203	7 054	10 723	13 154	20 926	59,1
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 301	5 032	5 390	4 969	10 691	10 001	-6,5
30-Fuß-Container	Anzahl	7	-	6	-	13	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 181	3 370	1 510	3 528	2 691	6 898	156,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	19	5	19	-	38	5	-86,8
Insgesamt	TEU	7 716	11 783	8 462	12 025	16 178	23 808	47,2

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Dezember und Januar bis Dezember 2019**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Dezember						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	471	234	-	237	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	187	99	-	88	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	845	432	-	413	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	426	244	-	182	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	642	288	-	354	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 710	820	-	890	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	897	478	-	419	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	829	387	-	442	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	2 555	1 252	-	1 303	-
Januar - Dezember						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 991	1 067	-	924	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	440	251	-	189	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	5	5	-	-	-
Zusammen	TEU	2 882	1 580	-	1 302	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	8 010	3 965	-	4 045	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	6 458	3 119	-	3 339	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	20 926	10 203	-	10 723	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	10 001	5 032	-	4 969	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	6 898	3 370	-	3 528	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	5	5	-	-	-
Insgesamt	TEU	23 808	11 783	-	12 025	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2019			2018	Veränderung 2019/2018 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	537	466	1 003	1 016	-1,3
Februar	499	445	944	842	12,1
März	529	454	983	962	2,2
April	541	466	1 007	1 073	-6,2
Mai	506	426	932	1 066	-12,6
Juni	511	450	961	1 061	-9,4
Juli	567	511	1 078	1 126	-4,3
August	454	399	853	1 042	-18,1
September	529	468	997	887	12,4
Oktober	560	498	1 058	1 105	-4,3
November	577	512	1 089	1 048	3,9
Dezember	485	418	903	811	11,3
Insgesamt	6 295	5 513	11 808	12 039	-1,9

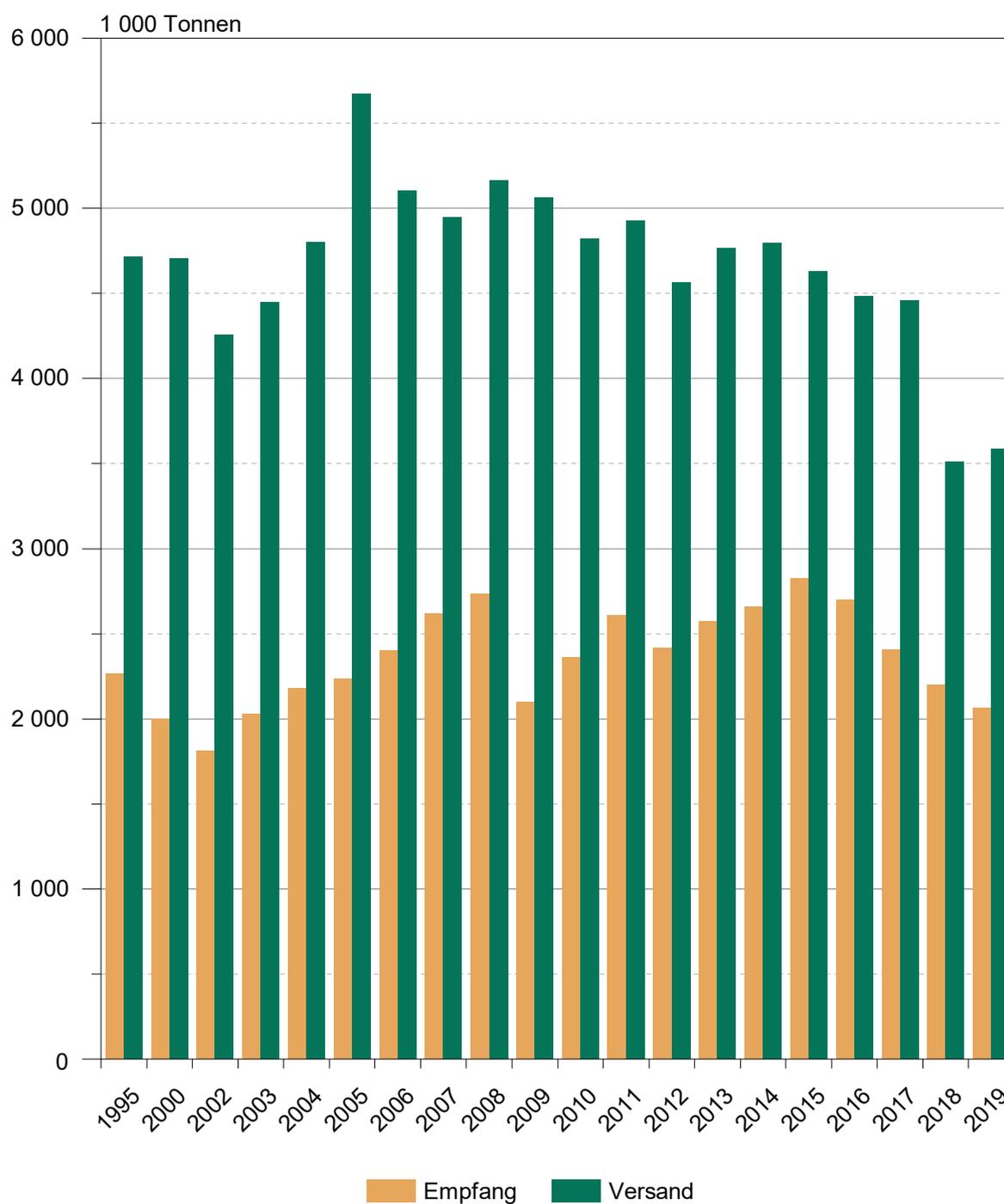
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Dezember 2019

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	150	215	148	148	211	19	11	8	19	11
Niederlande	41	53	45	40	51	1	1	1	1	1
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	6	8	6	6	8	-	-	-	-	-
Polen	12	12	10	12	12	17	9	6	17	9
Zusammen	211	290	212	208	285	37	21	15	37	21
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	105	150	96	71	96	18	32	10	2	4
Niederlande	79	102	89	71	90	-	-	-	-	-
Belgien	1	2	2	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	15	17	15	10	12	3	3	3	3	3
Polen	13	14	12	12	13	3	3	3	3	3
Zusammen	213	285	213	165	213	24	38	15	8	10
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	255	364	245	219	307	37	42	18	21	15
Niederlande	120	155	134	111	141	1	1	1	1	1
Belgien	3	5	4	3	5	-	-	-	-	-
Tschechien	21	24	21	16	19	3	3	3	3	3
Polen	25	26	22	24	25	20	12	9	20	12
Insgesamt	424	575	425	373	498	61	59	30	45	31

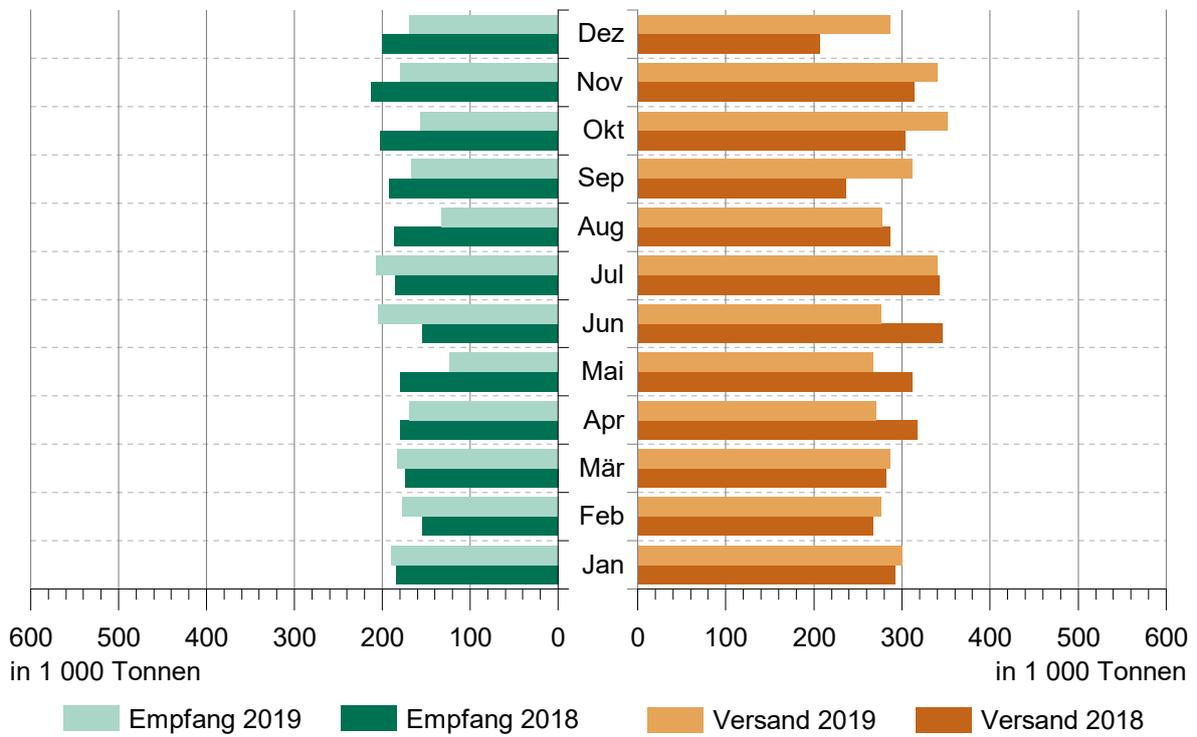
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Dezember 2019

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	1 895	2 629	1 731	1 823	2 532	318	192	134	292	179
Niederlande	536	729	556	511	689	5	5	5	5	5
Belgien	28	39	28	28	39	1	1	0	1	1
Luxemburg	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	3	4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	98	120	83	96	117	27	26	14	27	26
Polen	195	169	131	195	169	210	117	91	210	117
Zusammen	2 759	3 695	2 537	2 660	3 555	561	342	244	535	328
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	1 306	1 858	1 280	952	1 285	181	307	93	36	57
Niederlande	969	1 238	1 055	872	1 113	7	7	6	6	6
Belgien	19	24	21	18	22	-	-	-	-	-
Frankreich	5	6	5	5	6	-	-	-	-	-
Tschechien	198	223	183	165	186	41	40	30	36	35
Polen	207	201	169	192	186	42	33	28	36	27
Zusammen	2 704	3 550	2 714	2 204	2 799	271	386	157	114	125
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	3 201	4 487	3 011	2 775	3 817	499	499	227	328	236
Niederlande	1 505	1 967	1 612	1 383	1 802	12	11	11	11	11
Belgien	47	63	49	46	61	1	1	0	1	1
Luxemburg	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Frankreich	8	10	8	8	10	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	296	342	267	261	304	68	66	44	63	61
Polen	402	370	300	387	355	252	151	119	246	144
Insgesamt	5 463	7 245	5 250	4 864	6 354	832	728	401	649	453

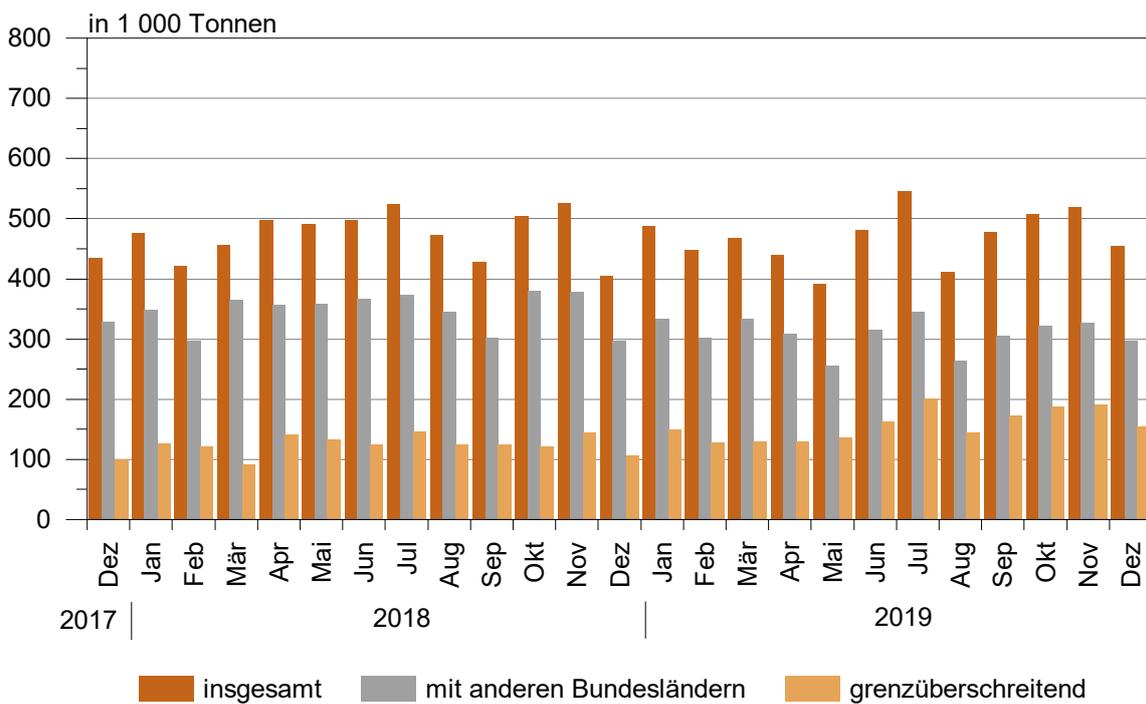
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



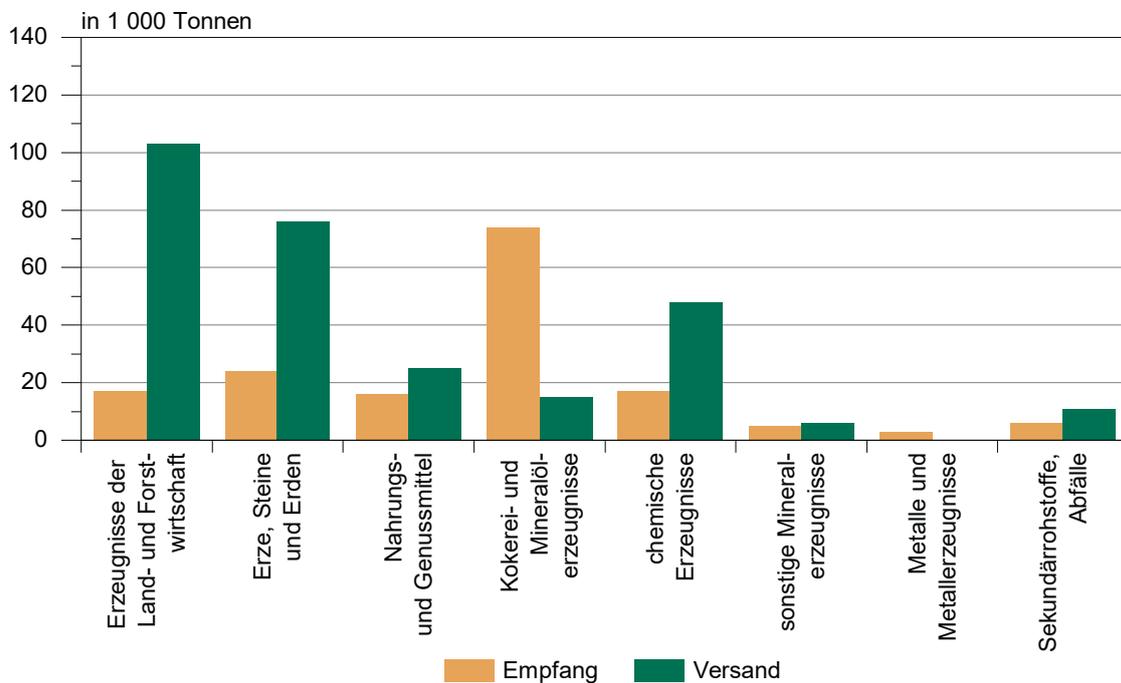
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2019 bis Dezember 2019



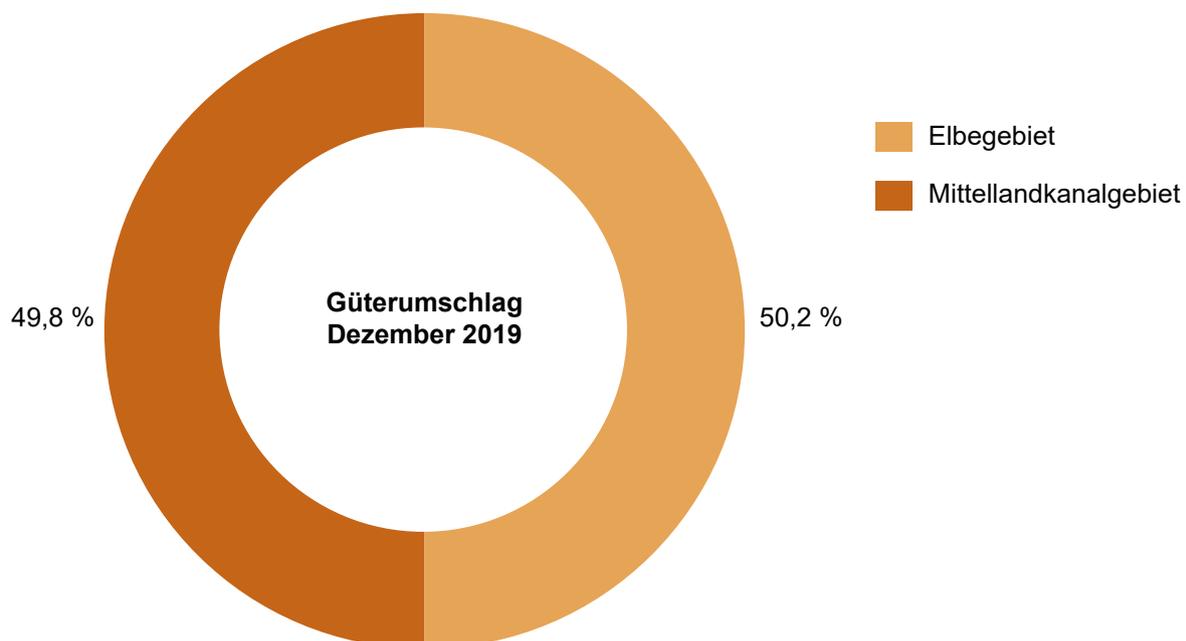
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Dezember 2017 bis Dezember 2019



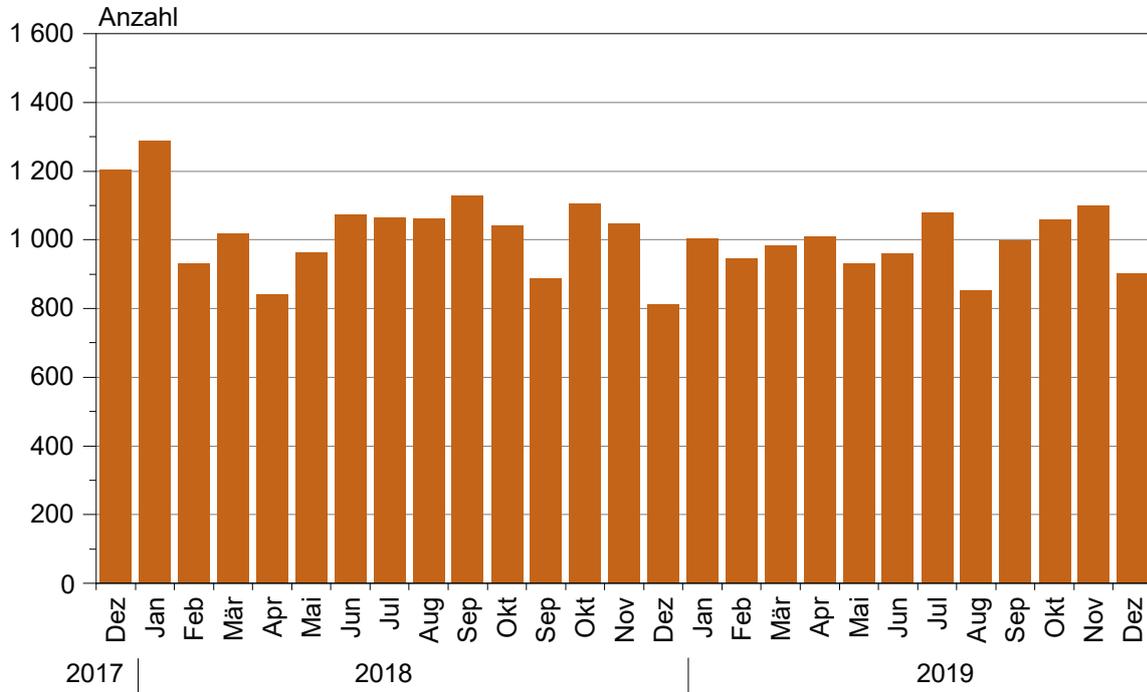
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Dezember 2019



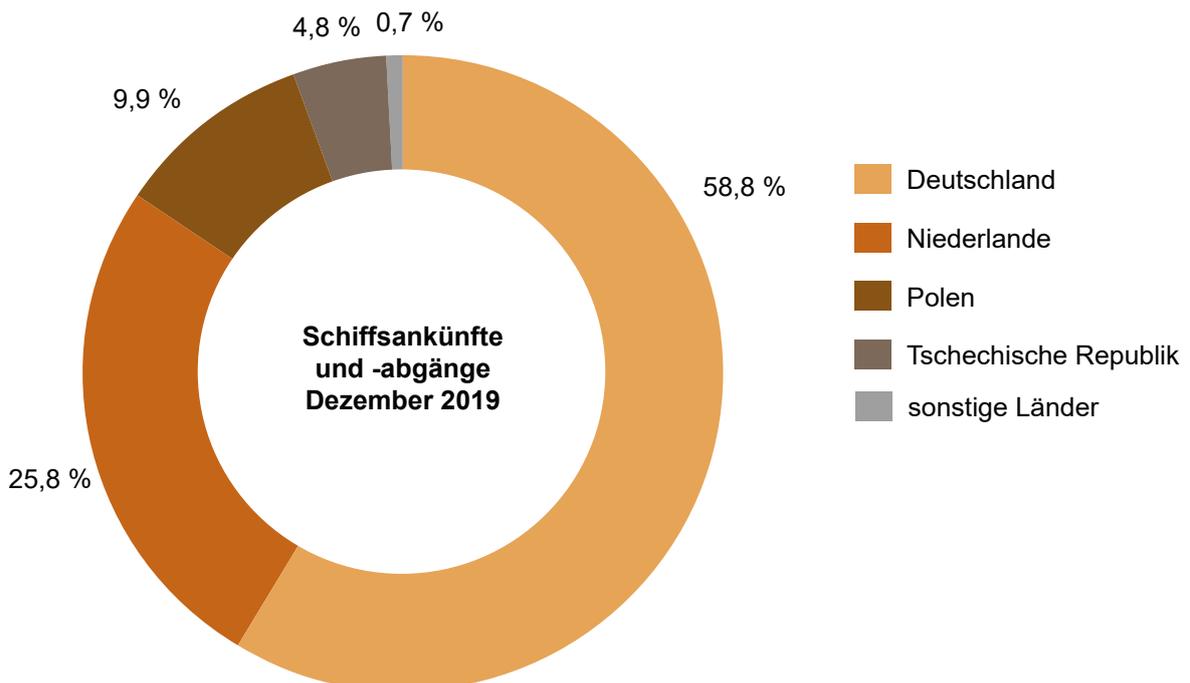
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Dezember 2019



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von Dezember 2017 bis Dezember 2019**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im Dezember 2019**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: **1** mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert? **2**

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2020 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/2020	5,50
3 A 1 02	A I, II, III hj-1/2020	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 30.06.2020	4,50
3 A 1 08	A I, II j/19	Bevölkerung und natürliche Bevölkerungsbewegung 1990 - 2019	8,00
3 A 1 13	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2019	5,00
3 A 6 02	A VI j/19	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2016 bis 31.12.2019	11,00
3 B 2 02	B II j/19	Auszubildende und Prüfungen Stand: 31.12.2019	11,00
3 E 1 02	E I m-7/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 10	E I j/18	Investitionen im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2018	7,00
3 E 2 01	E II m-7/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2020	2,50
3 G 1 01	G I m-6/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel vorläufige Ergebnisse Juni 2020	2,00
3 G 1 03	G I m-5/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse Mai 2020	2,00
3 G 4 01	G IV m-6/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2020, Januar bis Juni 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 02	G IV m-6/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe vorläufige Ergebnisse Juni 2020	2,00
3 K I 01	K I j/19	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2019	2,50
3 L 4 08	L IV j/15	Ergebnisse der Statistik über Personengesellschaften und Gemeinschaften Jahr 2015	5,00
3 P 1 02	P I j/19	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2019 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019/ Februar 2020	8,50
3 P 1 05	P I j/18	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte einschl. der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1995 - 2018 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019	3,50
3 P 1 06	P I j/18	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2018 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019	11,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-12/19