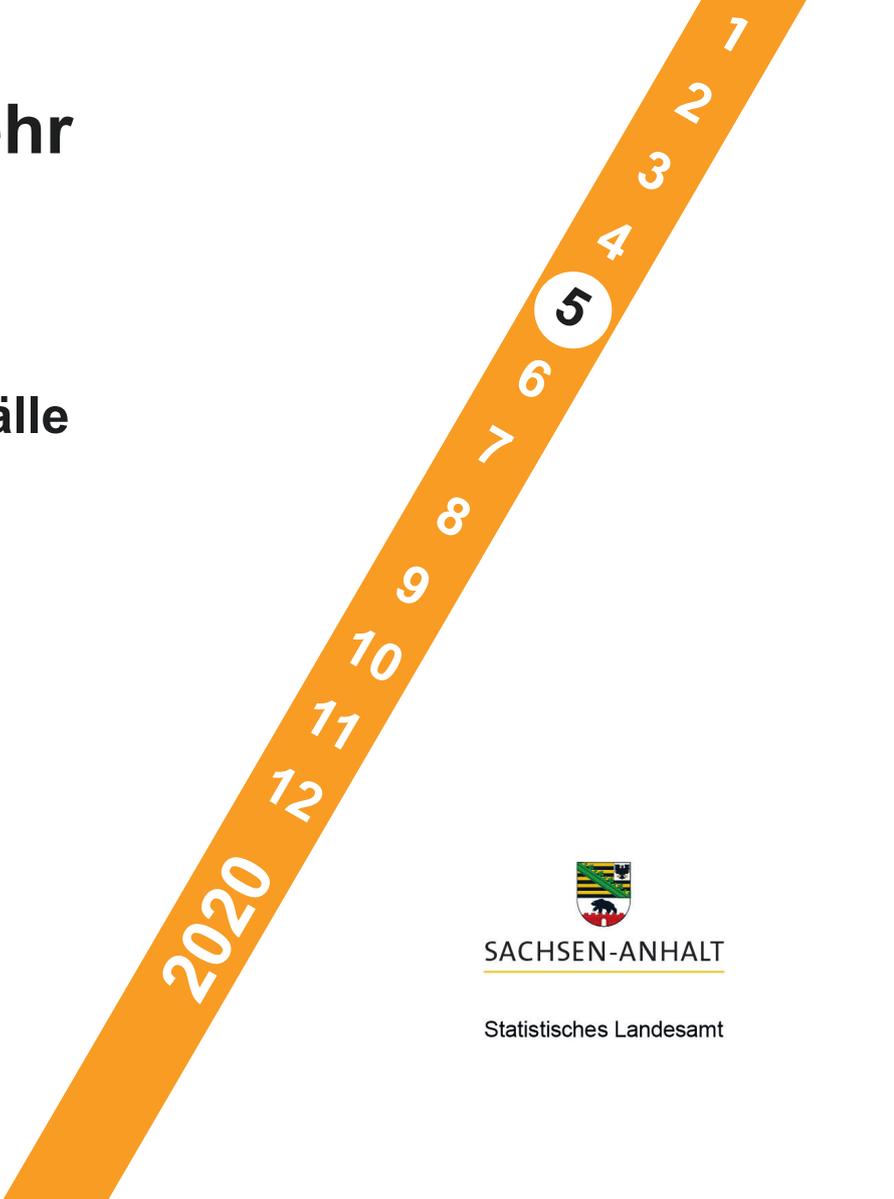




Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2020
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2020
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit sind in den Erläuterungen sowie in den Tabellenköpfen nur die maskulinen Formen der Bezeichnung von Personen aufgeführt. Sie betreffen somit immer alle Geschlechter.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte(r)) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle bei denen ein/-e Unfallbeteiligte/-r unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine(n) Verkehrsteilnehmer/-in.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

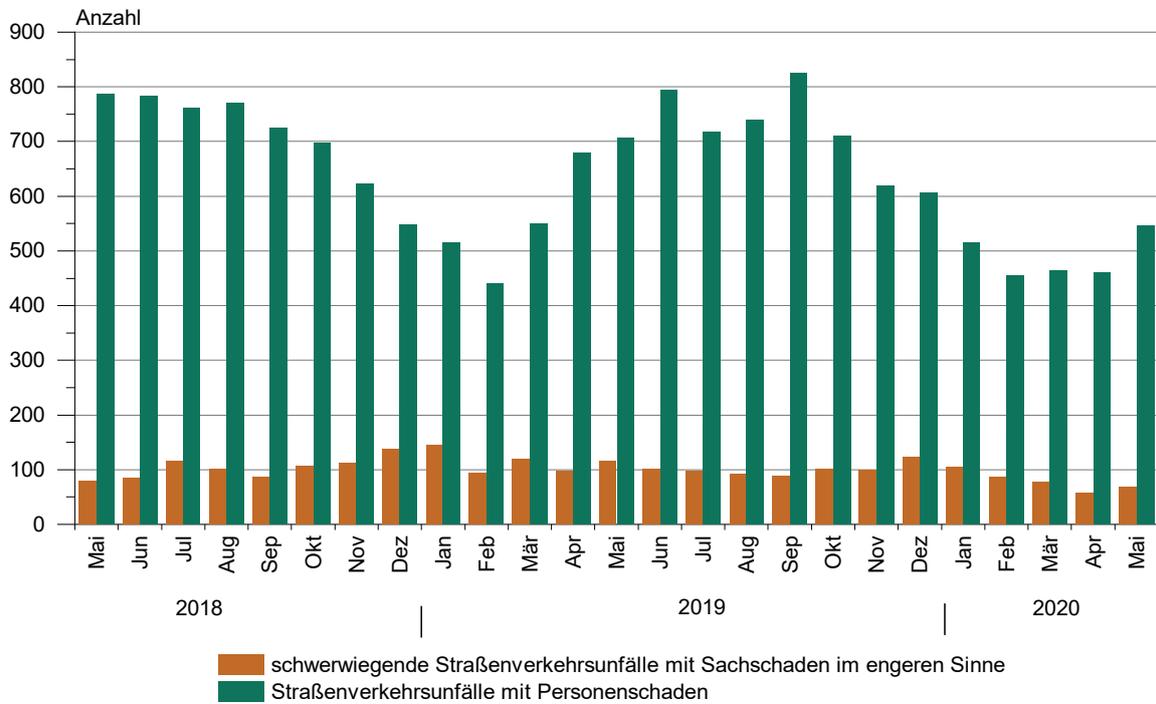
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

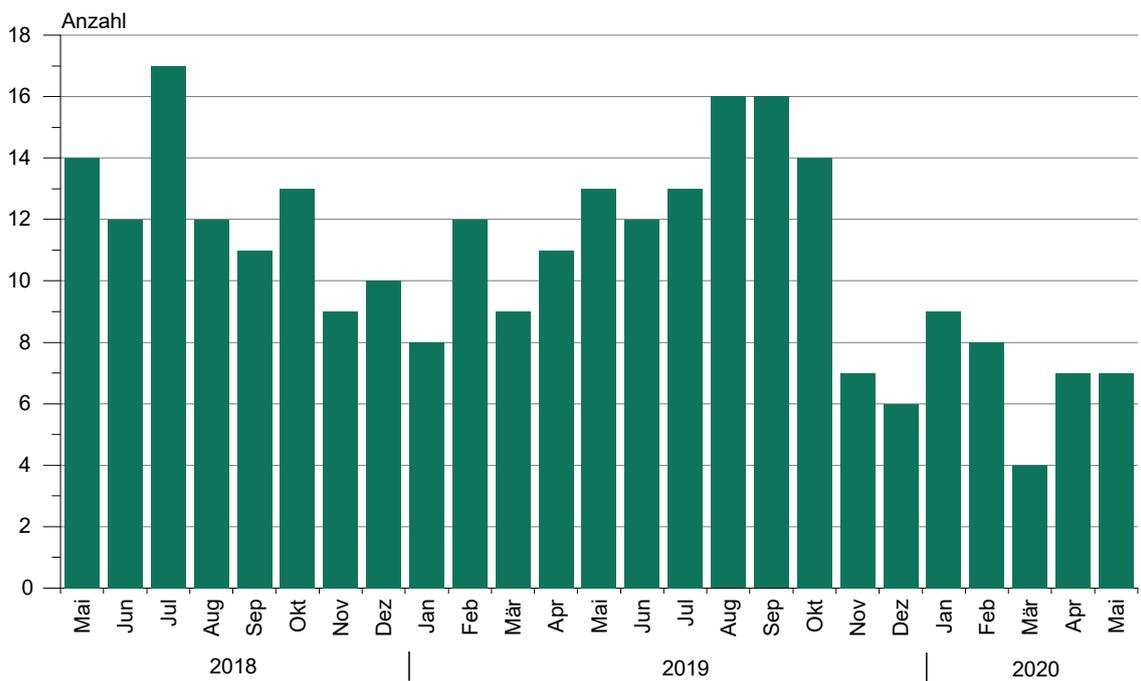
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Mai 2018 bis Mai 2020



2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Mai 2018 bis Mai 2020



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2018 Januar	5 551	538	5 013	135	39	4 839	700	7	142	551
Februar	4 855	416	4 439	126	33	4 280	570	15	121	434
März	6 363	558	5 805	190	41	5 574	772	12	159	601
April	6 347	746	5 601	87	43	5 471	986	8	199	779
Mai	6 510	787	5 723	79	41	5 603	989	14	232	743
Juni	6 151	783	5 368	85	32	5 251	1 057	12	235	810
Juli	6 095	762	5 333	116	41	5 176	1 028	17	256	755
August	6 732	771	5 961	101	42	5 818	985	12	218	755
September	6 322	726	5 596	87	33	5 476	949	11	237	701
Oktober	6 421	697	5 724	106	39	5 579	910	13	211	686
November	6 431	623	5 808	113	35	5 660	806	9	155	642
Dezember	5 725	548	5 177	138	44	4 995	691	10	153	528
2019 Januar	5 586	516	5 070	145	30	4 895	647	8	131	508
Februar	4 848	440	4 408	94	32	4 282	588	12	127	449
März	5 799	550	5 249	120	27	5 102	735	9	173	553
April	6 724	679	6 045	98	31	5 916	893	11	208	674
Mai	6 517	706	5 811	116	41	5 654	900	13	179	708
Juni	6 505	794	5 711	101	31	5 579	1 027	12	241	774
Juli	6 182	717	5 465	98	38	5 329	910	13	207	690
August	6 355	740	5 615	91	42	5 482	948	16	220	712
September	6 853	824	6 029	89	39	5 901	1 048	16	248	784
Oktober	6 757	711	6 046	101	35	5 910	892	14	216	662
November	6 759	619	6 140	100	36	6 004	813	7	150	656
Dezember	6 137	607	5 530	122	53	5 355	806	6	190	610
2020 Januar	5 382	516	4 866	104	32	4 730	691	9	158	524
Februar	5 008	455	4 553	86	36	4 431	583	8	111	464
März	4 676	464	4 212	77	39	4 096	575	4	119	452
April	4 675	460	4 215	57	44	4 114	590	7	126	457
Mai	5 135	546	4 589	69	39	4 481	670	7	157	506
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2020 Januar - Mai	24 876	2 441	22 435	393	190	21 852	3 109	35	671	2 403
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-21,2	-22,7	-21,0	-40,5	-4,9	-20,7	-25,6	X	-12,3	-28,5
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-15,6	-15,6	-15,6	-31,4	18,0	-15,5	-17,4	-34,0	-18,0	-16,9

¹ 2020 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Mai 2020									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 175	362	424	1	82	341	47	32	2 734
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 642	146	197	5	65	127	11	6	1 479
Auf Autobahnen	318	38	49	1	10	38	11	1	268
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 135	546	670	7	157	506	69	39	4 481
Gegenüber Vorjahr	6 517	706	900	13	179	708	116	41	5 654
Veränderung um %	-21,2	-22,7	-25,6	X	-12,3	-28,5	-40,5	-4,9	-20,7
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	69	29	34	-	8	26	12	28	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	X	X	27	-	14	13	X	X	X
Auf Autobahnen	X	X	2	-	1	1	X	X	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	48	63	-	23	40	13	33	X
Gegenüber Vorjahr	99	40	44	-	10	34	22	37	X
Veränderung um %	-5,1	20,0	43,2	-	X	17,6	-40,9	-10,8	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Mai 2020									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	16 380	1 600	1 901	7	324	1 570	223	155	14 402
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 016	689	968	23	275	670	88	31	6 208
Auf Autobahnen	1 480	152	240	5	72	163	82	4	1 242
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 876	2 441	3 109	35	671	2 403	393	190	21 852
Gegenüber Vorjahr	29 474	2 891	3 763	53	818	2 892	573	161	25 849
Veränderung um %	-15,6	-15,6	-17,4	-34,0	-18,0	-16,9	-31,4	18,0	-15,5
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	273	90	107	-	20	87	45	138	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	89	47	60	-	26	34	16	26	X
Auf Autobahnen	21	6	10	-	6	4	11	4	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	383	143	177	-	52	125	72	168	X
Gegenüber Vorjahr	376	145	173	3	45	125	90	141	X
Veränderung um %	1,9	-1,4	2,3	X	15,6	-	-20,0	19,1	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Mai 2020				Mai 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	38	1	10	38	42	4	16	53	-9,5	X	-37,5	-28,3
Bundesstraßen innerorts	98	1	42	85	148	2	43	165	-33,8	X	-2,3	-48,5
außerorts	46	-	16	45	81	-	16	94	-43,2	-	-	-52,1
Landesstraßen innerorts	52	1	26	40	67	2	27	71	-22,4	X	-3,7	-43,7
außerorts	98	4	36	92	99	3	42	96	-1,0	X	-14,3	-4,2
Kreisstraßen innerorts	45	-	12	42	43	-	8	48	4,7	-	X	-12,5
außerorts	53	4	24	50	56	3	34	48	-5,4	X	-29,4	4,2
Kreisstraßen innerorts	37	-	13	33	50	1	12	50	-26,0	X	8,3	-34,0
außerorts	8	-	2	6	22	-	6	25	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	29	-	11	27	28	1	6	25	3,6	X	X	8,0
außerorts	275	1	56	258	367	3	66	344	-25,1	X	-15,2	-25,0
innerorts	263	1	52	248	352	2	58	333	-25,3	X	-10,3	-25,5
außerorts	12	-	4	10	15	1	8	11	-20,0	X	X	-9,1
Insgesamt	546	7	157	506	706	13	179	708	-22,7	X	-12,3	-28,5
innerorts	362	1	82	341	498	2	88	500	-27,3	X	-6,8	-31,8
außerorts	184	6	75	165	208	11	91	208	-11,5	X	-17,6	-20,7

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Mai 2020				Januar - Mai 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	152	5	72	163	217	9	99	257	-30,0	X	-27,3	-36,6
Bundesstraßen innerorts	498	8	164	520	598	13	190	651	-16,7	X	-13,7	-20,1
außerorts	237	-	52	253	306	5	66	331	-22,5	X	-21,2	-23,6
Landesstraßen innerorts	261	8	112	267	292	8	124	320	-10,6	-	-9,7	-16,6
außerorts	450	13	153	430	487	15	191	477	-7,6	-13,3	-19,9	-9,9
Kreisstraßen innerorts	199	1	53	191	230	2	57	247	-13,5	X	-7,0	-22,7
außerorts	251	12	100	239	257	13	134	230	-2,3	-7,7	-25,4	3,9
Kreisstraßen innerorts	159	3	51	159	193	7	60	183	-17,6	X	-15,0	-13,1
außerorts	42	-	11	46	76	1	19	76	-44,7	X	-42,1	-39,5
Andere Straßen innerorts	117	3	40	113	117	6	41	107	-	X	-2,4	5,6
außerorts	1 182	6	231	1 131	1 396	9	278	1 324	-15,3	X	-16,9	-14,6
innerorts	1 122	6	208	1 080	1 330	5	251	1 270	-15,6	X	-17,1	-15,0
außerorts	60	-	23	51	66	4	27	54	-9,1	X	-14,8	-5,6
Insgesamt	2 441	35	671	2 403	2 891	53	818	2 892	-15,6	-34,0	-18,0	-16,9
innerorts	1 600	7	324	1 570	1 942	13	393	1 924	-17,6	X	-17,6	-18,4
außerorts	841	28	347	833	949	40	425	968	-11,4	-30,0	-18,4	-13,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl					um %							
Fahrunfall	113	3	46	82	125	6	51	99	-9,6	X	-9,8	-17,2
innerorts	46	1	18	33	61	1	18	50	-24,6	-	-	-34,0
außerorts	67	2	28	49	64	5	33	49	4,7	X	-15,2	-
Abbiege-Unfall	64	-	15	64	107	-	22	113	-40,2	-	-31,8	-43,4
innerorts	53	-	8	54	83	-	13	83	-36,1	-	X	-34,9
außerorts	11	-	7	10	24	-	9	30	-54,2	-	X	-66,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	140	1	36	136	176	1	37	180	-20,5	-	-2,7	-24,4
innerorts	116	-	28	107	152	-	24	153	-23,7	-	16,7	-30,1
außerorts	24	1	8	29	24	1	13	27	-	-	X	7,4
Überschreitenunfall	16	-	7	16	39	-	12	31	-59,0	-	X	-48,4
innerorts	16	-	7	16	38	-	12	30	-57,9	-	X	-46,7
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	3	22	16	-	2	15	37,5	-	X	46,7
innerorts	20	-	2	21	16	-	2	15	25,0	-	-	40,0
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	134	1	41	130	159	5	38	190	-15,7	X	7,9	-31,6
innerorts	76	-	14	75	89	1	8	114	-14,6	X	X	-34,2
außerorts	58	1	27	55	70	4	30	76	-17,1	X	-10,0	-27,6
Sonstiger Unfall	57	2	9	56	84	1	17	80	-32,1	X	X	-30,0
innerorts	35	-	5	35	59	-	11	55	-40,7	-	X	-36,4
außerorts	22	2	4	21	25	1	6	25	-12,0	X	X	-16,0
Insgesamt	546	7	157	506	706	13	179	708	-22,7	X	-12,3	-28,5
innerorts	362	1	82	341	498	2	88	500	-27,3	X	-6,8	-31,8
außerorts	184	6	75	165	208	11	91	208	-11,5	X	-17,6	-20,7

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								um %				
Fahrunfall	467	14	179	346	519	22	211	412	-10,0	-36,4	-15,2	-16,0
innerorts	193	6	63	141	220	5	70	184	-12,3	X	-10,0	-23,4
außerorts	274	8	116	205	299	17	141	228	-8,4	X	-17,7	-10,1
Abbiege-Unfall	375	3	88	395	442	-	99	482	-15,2	X	-11,1	-18,0
innerorts	283	1	40	291	343	-	63	359	-17,5	X	-36,5	-18,9
außerorts	92	2	48	104	99	-	36	123	-7,1	X	33,3	-15,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	618	2	144	660	702	6	200	711	-12,0	X	-28,0	-7,2
innerorts	501	-	101	508	583	3	116	581	-14,1	X	-12,9	-12,6
außerorts	117	2	43	152	119	3	84	130	-1,7	X	-48,8	16,9
Überschreitenunfall	119	1	37	96	158	4	44	127	-24,7	X	-15,9	-24,4
innerorts	114	-	36	93	149	1	42	120	-23,5	X	-14,3	-22,5
außerorts	5	1	1	3	9	3	2	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	-	11	78	91	-	10	93	-14,3	-	10,0	-16,1
innerorts	74	-	10	73	89	-	10	90	-16,9	-	-	-18,9
außerorts	4	-	1	5	2	-	-	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	544	10	157	609	665	17	172	773	-18,2	-41,2	-8,7	-21,2
innerorts	300	-	50	338	348	3	45	402	-13,8	X	11,1	-15,9
außerorts	244	10	107	271	317	14	127	371	-23,0	-28,6	-15,7	-27,0
Sonstiger Unfall	240	5	55	219	314	4	82	294	-23,6	X	-32,9	-25,5
innerorts	135	-	24	126	210	1	47	188	-35,7	X	-48,9	-33,0
außerorts	105	5	31	93	104	3	35	106	1,0	X	-11,4	-12,3
Insgesamt	2 441	35	671	2 403	2 891	53	818	2 892	-15,6	-34,0	-18,0	-16,9
innerorts	1 600	7	324	1 570	1 942	13	393	1 924	-17,6	X	-17,6	-18,4
außerorts	841	28	347	833	949	40	425	968	-11,4	-30,0	-18,4	-13,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Mai 2020				Mai 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	43	-	7	42	58	1	4	65	-25,9	X	X	-35,4
innerorts	37	-	6	36	49	-	2	53	-24,5	-	X	-32,1
außerorts	6	-	1	6	9	1	2	12	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	68	1	9	78	91	2	12	120	-25,3	X	X	-35,0
innerorts	41	-	3	48	54	-	1	78	-24,1	-	X	-38,5
außerorts	27	1	6	30	37	2	11	42	-27,0	X	X	-28,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	-	11	38	38	-	6	42	10,5	-	X	-9,5
innerorts	24	-	3	23	21	-	1	21	14,3	-	X	9,5
außerorts	18	-	8	15	17	-	5	21	5,9	-	X	-28,6
entgegenkommt	37	-	28	33	44	3	24	49	-15,9	X	16,7	-32,7
innerorts	20	-	4	21	25	1	7	32	-20,0	X	X	-34,4
außerorts	17	-	24	12	19	2	17	17	-10,5	X	41,2	-29,4
einbiegt oder kreuzt	158	1	33	163	220	1	47	226	-28,2	-	-29,8	-27,9
innerorts	131	-	25	129	186	-	32	185	-29,6	-	-21,9	-30,3
außerorts	27	1	8	34	34	1	15	41	-20,6	-	X	-17,1
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	28	-	12	24	61	-	17	46	-54,1	-	-29,4	-47,8
innerorts	28	-	12	24	60	-	17	45	-53,3	-	-29,4	-46,7
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	17	-	4	13	8	-	2	7	X	-	X	X
innerorts	7	-	3	4	3	-	1	3	X	-	X	X
außerorts	10	-	1	9	5	-	1	4	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	63	1	22	49	66	3	30	53	-4,5	X	-26,7	-7,5
innerorts	22	-	8	18	21	1	7	16	4,8	X	X	12,5
außerorts	41	1	14	31	45	2	23	37	-8,9	X	-39,1	-16,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	35	2	14	25	30	2	17	17	16,7	-	-17,6	47,1
innerorts	11	1	6	6	9	-	6	5	X	X	-	X
außerorts	24	1	8	19	21	2	11	12	14,3	X	X	58,3
Unfall anderer Art	55	2	17	41	90	1	20	83	-38,9	X	-15,0	-50,6
innerorts	41	-	12	32	70	-	14	62	-41,4	-	-14,3	-48,4
außerorts	14	2	5	9	20	1	6	21	-30,0	X	X	X
Insgesamt	546	7	157	506	706	13	179	708	-22,7	X	-12,3	-28,5
innerorts	362	1	82	341	498	2	88	500	-27,3	X	-6,8	-31,8
außerorts	184	6	75	165	208	11	91	208	-11,5	X	-17,6	-20,7

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Mai 2020				Januar - Mai 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
198	-	35	217	234	1	26	264	-15,4	X	34,6	-17,8	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
158	-	21	171	197	-	20	212	-19,8	-	5,0	-19,3	innerorts
40	-	14	46	37	1	6	52	8,1	X	X	-11,5	außerorts
277	3	49	342	367	4	72	479	-24,5	X	-31,9	-28,6	vorausfährt o. wartet
155	-	12	190	194	-	14	259	-20,1	-	-14,3	-26,6	innerorts
122	3	37	152	173	4	58	220	-29,5	X	-36,2	-30,9	außerorts
136	4	36	123	151	3	35	158	-9,9	X	2,9	-22,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
86	1	15	77	91	1	12	90	-5,5	-	25,0	-14,4	innerorts
50	3	21	46	60	2	23	68	-16,7	X	-8,7	-32,4	außerorts
181	5	82	206	202	13	83	221	-10,4	X	-1,2	-6,8	entgegenkommt
104	-	20	119	111	5	32	126	-6,3	X	-37,5	-5,6	innerorts
77	5	62	87	91	8	51	95	-15,4	X	21,6	-8,4	außerorts
760	2	174	820	882	5	250	902	-13,8	X	-30,4	-9,1	einbiegt oder kreuzt
613	-	114	632	723	3	150	719	-15,2	X	-24,0	-12,1	innerorts
147	2	60	188	159	2	100	183	-7,5	-	-40,0	2,7	außerorts
182	2	52	146	258	5	65	209	-29,5	X	-20,0	-30,1	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger
172	-	49	141	245	1	64	198	-29,8	X	-23,4	-28,8	innerorts
10	2	3	5	13	4	1	11	-23,1	X	X	X	außerorts
51	1	13	44	46	-	12	41	10,9	X	8,3	7,3	Aufprall auf Hindernis
19	-	7	16	18	-	5	15	5,6	-	X	6,7	innerorts
32	1	6	28	28	-	7	26	14,3	X	X	7,7	außerorts
275	4	105	209	270	9	111	218	1,9	X	-5,4	-4,1	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
80	1	27	60	75	1	20	69	6,7	-	35,0	-13,0	innerorts
195	3	78	149	195	8	91	149	-	X	-14,3	-	außerorts
158	9	64	108	193	9	85	162	-18,1	-	-24,7	-33,3	Abk. v. Fahrbahn n. links
41	3	14	27	61	-	25	50	-32,8	X	-44,0	-46,0	innerorts
117	6	50	81	132	9	60	112	-11,4	X	-16,7	-27,7	außerorts
223	5	61	188	288	4	79	238	-22,6	X	-22,8	-21,0	Unfall anderer Art
172	2	45	137	227	2	51	186	-24,2	-	-11,8	-26,3	innerorts
51	3	16	51	61	2	28	52	-16,4	X	-42,9	-1,9	außerorts
2 441	35	671	2 403	2 891	53	818	2 892	-15,6	-34,0	-18,0	-16,9	Insgesamt
1 600	7	324	1 570	1 942	13	393	1 924	-17,6	X	-17,6	-18,4	innerorts
841	28	347	833	949	40	425	968	-11,4	-30,0	-18,4	-13,9	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Mai 2020									
innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	3	-	2	1	-	6	1	-	3
2. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
3. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
4. Montag	13	-	1	12	-	1	14	1	14
5. Dienstag	15	-	4	11	-	4	18	2	17
6. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	9	4	15
7. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	9	2	14
8. Freitag	21	1	7	13	1	10	14	2	23
9. Samstag	12	-	4	8	-	4	9	3	15
10. Sonntag	9	-	5	4	-	5	6	1	10
11. Montag	11	-	2	9	-	2	9	-	11
12. Dienstag	21	-	2	19	-	2	22	1	22
13. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	14	-	14
14. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	15	-	12
15. Freitag	9	-	-	9	-	-	9	4	13
16. Samstag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
17. Sonntag	10	-	3	7	-	3	8	1	11
18. Montag	23	-	4	19	-	4	21	-	23
19. Dienstag	15	-	2	13	-	2	15	-	15
20. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	13	2	15
21. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	10	4	16
22. Freitag	17	-	2	15	-	2	19	2	19
23. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	3	10
24. Sonntag	4	-	1	3	-	2	3	3	7
25. Montag	8	-	-	8	-	-	8	1	9
26. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	-	11
27. Mittwoch	11	-	5	6	-	5	7	1	12
28. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	15	1	15
29. Freitag	13	-	3	10	-	4	10	2	15
30. Samstag	16	-	3	13	-	3	18	-	16
31. Sonntag	8	-	2	6	-	3	10	2	10
Insgesamt	362	1	72	289	1	82	341	47	409
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	8	-	3	5	-	4	6	1	9
2. Samstag	3	-	2	1	-	3	1	-	3
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Montag	9	-	5	4	-	6	6	3	12
5. Dienstag	5	-	-	5	-	-	7	2	7
6. Mittwoch	9	-	4	5	-	4	6	1	10
7. Donnerstag	7	-	3	4	-	6	6	-	7
8. Freitag	8	-	4	4	-	4	5	1	9
9. Samstag	5	-	2	3	-	2	8	-	5
10. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
11. Montag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
12. Dienstag	7	-	4	3	-	4	5	2	9
13. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	1	5
14. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
15. Freitag	7	2	2	3	3	2	3	2	9
16. Samstag	8	-	3	5	-	3	6	-	8
17. Sonntag	8	-	1	7	-	1	9	-	8
18. Montag	7	-	2	5	-	2	6	-	7
19. Dienstag	5	-	1	4	-	1	7	-	5
20. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
21. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	9	-	9
22. Freitag	6	-	4	2	-	4	3	2	8
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	8	-	-	8	-	-	13	-	8
26. Dienstag	8	2	2	4	2	2	6	1	9
27. Mittwoch	8	-	4	4	-	8	5	-	8
28. Donnerstag	8	1	3	4	1	4	8	-	8
29. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
30. Samstag	8	-	2	6	-	5	7	-	8
31. Sonntag	6	-	2	4	-	2	6	2	8
Insgesamt	184	5	61	118	6	75	165	22	206

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Mai 2020								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	11	-	5	6	-	10	7	1	12
2. Samstag	7	-	3	4	-	4	4	2	9
3. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
4. Montag	22	-	6	16	-	7	20	4	26
5. Dienstag	20	-	4	16	-	4	25	4	24
6. Mittwoch	20	-	7	13	-	7	15	5	25
7. Donnerstag	19	-	6	13	-	9	15	2	21
8. Freitag	29	1	11	17	1	14	19	3	32
9. Samstag	17	-	6	11	-	6	17	3	20
10. Sonntag	15	-	7	8	-	7	11	1	16
11. Montag	16	-	2	14	-	2	15	2	18
12. Dienstag	28	-	6	22	-	6	27	3	31
13. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	18	1	19
14. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	18	-	16
15. Freitag	16	2	2	12	3	2	12	6	22
16. Samstag	15	-	3	12	-	3	14	3	18
17. Sonntag	18	-	4	14	-	4	17	1	19
18. Montag	30	-	6	24	-	6	27	-	30
19. Dienstag	20	-	3	17	-	3	22	-	20
20. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	16	2	17
21. Donnerstag	21	-	5	16	-	5	19	4	25
22. Freitag	23	-	6	17	-	6	22	4	27
23. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
24. Sonntag	4	-	1	3	-	2	3	3	7
25. Montag	16	-	-	16	-	-	21	1	17
26. Dienstag	19	2	3	14	2	3	18	1	20
27. Mittwoch	19	-	9	10	-	13	12	1	20
28. Donnerstag	22	1	7	14	1	8	23	1	23
29. Freitag	17	-	4	13	-	5	14	3	20
30. Samstag	24	-	5	19	-	8	25	-	24
31. Sonntag	14	-	4	10	-	5	16	4	18
Insgesamt	546	6	133	407	7	157	506	69	615
auf Autobahnen									
1. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
2. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Montag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
5. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
6. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	1	4
7. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	-	1
14. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
15. Freitag	1	1	-	-	1	-	-	1	2
16. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
17. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
18. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	5	-	-	5	-	-	8	-	5
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
30. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
31. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	38	1	10	27	1	10	38	11	49

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2020					Mai 2019					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	362	1	82	341	47	498	2	88	500	67
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	17	-	3	16	1	34	-	6	30	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	32	-	12	21	4	33	-	12	23	3
Personenkraftwagen	288	1	56	279	43	392	1	62	409	64
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	6	2	3	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	27	-	6	24	5	46	1	10	47	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	20	-	5	17	2	31	-	4	33	5
über 3 500 kg ⁴	4	-	1	3	1	10	-	2	10	5
Sattelzugmaschinen	3	-	-	4	2	7	1	5	5	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	2	-	1	7	1
Fahrrädern ⁵	153	-	32	134	-	198	1	34	170	-
Fußgängern	38	-	14	33	-	70	-	18	57	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	184	6	75	165	22	208	11	91	208	49
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	3	-	1	3	-	9	-	2	8	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	27	2	14	18	1	26	1	11	19	-
Personenkraftwagen	144	4	55	138	19	160	7	71	170	43
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Bussen	2	-	-	4	-	4	-	4	4	-
Güterkraftfahrzeugen	34	3	11	30	7	45	4	20	57	17
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	14	1	3	16	-	23	2	12	38	4
über 3 500 kg ⁴	8	-	2	9	1	10	1	1	10	2
Sattelzugmaschinen	20	3	8	13	6	18	3	9	21	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
Fahrrädern ⁵	20	-	11	12	-	13	1	4	9	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	546	7	157	506	69	706	13	179	708	116
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	20	-	4	19	1	43	-	8	38	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	59	2	26	39	5	59	1	23	42	3
Personenkraftwagen	432	5	111	417	62	552	8	133	579	107
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Bussen	5	-	-	10	2	7	-	4	9	-
Güterkraftfahrzeugen	61	3	17	54	12	91	5	30	104	27
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	34	1	8	33	2	54	2	16	71	9
über 3 500 kg ⁴	12	-	3	12	2	20	1	3	20	7
Sattelzugmaschinen	23	3	8	17	8	25	4	14	26	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	4	-	1	9	2
Fahrrädern ⁵	173	-	43	146	-	211	2	38	179	-
Fußgängern	39	-	14	34	-	71	-	18	58	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					
innerhalb von Ortschaften										
1 600	7	324	1 570	223	1 942	13	393	1 924	322	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
72	-	22	56	1	80	-	21	62	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
83	2	36	51	5	93	-	33	70	6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 312	1	237	1 343	215	1 621	10	303	1 661	318	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
20	-	1	24	5	30	-	5	38	1	Bussen
126	1	30	121	26	180	7	38	185	32	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
84	-	17	85	17	116	6	22	115	19	bis einschl. 3 500 kg ⁴
24	-	8	22	4	37	-	6	42	7	über 3 500 kg ⁴
15	1	5	11	6	27	1	9	27	5	Sattelzugmaschinen
6	1	2	3	2	6	-	1	11	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
620	3	120	526	-	699	6	145	586	-	Fahrrädern ⁵
204	-	54	169	-	278	1	70	228	-	Fußgängern
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
841	28	347	833	170	949	40	425	968	251	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
21	-	4	20	-	26	1	11	17	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
65	4	40	33	1	61	3	35	40	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
703	19	279	749	149	802	31	353	868	218	Personenkraftwagen
1	-	2	5	1	4	-	6	-	1	Wohnmobilen
11	1	3	19	1	5	-	4	5	1	Bussen
163	11	68	165	54	206	11	110	219	79	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
69	3	21	83	16	102	7	54	121	30	bis einschl. 3 500 kg ⁴
45	3	21	40	8	38	4	17	38	16	über 3 500 kg ⁴
73	7	39	63	37	83	3	42	84	39	Sattelzugmaschinen
14	-	7	10	-	10	3	1	10	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
58	4	23	38	-	55	2	22	33	-	Fahrrädern ⁵
12	2	3	8	-	16	4	3	12	-	Fußgängern
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
2 441	35	671	2 403	393	2 891	53	818	2 892	573	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
93	-	26	76	1	106	1	32	79	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
148	6	76	84	6	154	3	68	110	6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
2 015	20	516	2 092	364	2 423	41	656	2 529	536	Personenkraftwagen
1	-	2	5	1	4	-	6	-	1	Wohnmobilen
31	1	4	43	6	35	-	9	43	2	Bussen
289	12	98	286	80	386	18	148	404	111	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
153	3	38	168	33	218	13	76	236	49	bis einschl. 3 500 kg ⁴
69	3	29	62	12	75	4	23	80	23	über 3 500 kg ⁴
88	8	44	74	43	110	4	51	111	44	Sattelzugmaschinen
20	1	9	13	2	16	3	2	21	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
678	7	143	564	-	754	8	167	619	-	Fahrrädern ⁵
216	2	57	177	-	294	5	73	240	-	Fußgängern

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2020							
Dessau-Roßlau, Stadt	18	16	2	19	-	5	14
innerorts	17	15	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	65	58	7	63	-	11	52
innerorts	65	58	7	63	-	11	52
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	72	58	14	69	-	10	59
innerorts	68	54	14	65	-	8	57
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
Altmarkkreis Salzwedel	21	15	6	17	-	1	16
innerorts	17	12	5	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	53	43	10	62	1	23	38
innerorts	29	21	8	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	26	1	15	10
auf Autobahnen	6	5	1	6	-	1	5
Börde	46	39	7	45	-	6	39
innerorts	19	17	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	23	-	4	19
auf Autobahnen	5	3	2	3	-	-	3
Burgenlandkreis	60	51	9	59	1	10	48
innerorts	34	29	5	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	21	1	4	16
auf Autobahnen	5	4	1	6	-	1	5
Harz	63	45	18	56	2	19	35
innerorts	40	27	13	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	25	2	12	11
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Jerichower Land	29	27	2	31	-	5	26
innerorts	12	11	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	7	1	11	-	2	9

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2020							
Mansfeld-Südharz	41	35	6	47	1	9	37
innerorts	23	18	5	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	23	-	6	17
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Saalekreis	67	51	16	68	1	20	47
innerorts	38	28	10	36	-	11	25
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	21	1	6	14
auf Autobahnen	13	9	4	11	-	3	8
Salzlandkreis	56	55	1	70	-	23	47
innerorts	37	37	-	46	-	16	30
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	6	5	1	7	-	2	5
Stendal	19	17	2	23	-	8	15
innerorts	10	9	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	44	36	8	41	1	7	33
innerorts	32	26	6	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	13	-	5	8
auf Autobahnen	1	1	-	1	1	-	-
Sachsen-Anhalt	654	546	108	670	7	157	506
innerorts	441	362	79	424	1	82	341
außerorts ohne Autobahn	163	146	17	197	5	65	127
auf Autobahnen	50	38	12	49	1	10	38
Kreisfreie Städte	155	132	23	151	-	26	125
Landkreise	499	414	85	519	7	131	381

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) ¹	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis Mai 2020								
Dessau-Roßlau, Stadt	85	78	-	7	100	-	17	83
Halle (Saale), Stadt	327	270	35	22	307	-	36	271
Magdeburg, Landeshauptstadt	347	278	42	27	322	-	50	272
Altmarkkreis Salzwedel	139	102	29	8	127	2	14	111
Anhalt-Bitterfeld	232	201	9	22	283	5	93	185
Börde	226	182	30	14	235	-	48	187
Burgenlandkreis	302	218	68	16	289	5	57	227
Harz	307	229	61	17	293	4	70	219
Jerichower Land	136	111	19	6	138	2	30	106
Mansfeld-Südharz	153	129	17	7	165	3	39	123
Saalekreis	278	206	52	20	284	6	63	215
Salzlandkreis	219	201	8	10	263	3	93	167
Stendal	121	108	4	9	144	2	23	119
Wittenberg	152	128	19	5	159	3	38	118
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 024	2 441	393	190	3 109	35	671	2 403
Kreisfreie Städte	759	626	77	56	729	-	103	626
Landkreise	2 265	1 815	316	134	2 380	35	568	1 777

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Mai 2020				
Dessau-Roßlau, Stadt	132	107	22	3
Halle (Saale), Stadt	412	401	8	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	457	431	12	14
Altmarkkreis Salzwedel	243	74	169	-
Anhalt-Bitterfeld	319	194	106	19
Börde	380	142	199	39
Burgenlandkreis	366	210	126	30
Harz	366	217	132	17
Jerichower Land	185	90	72	23
Mansfeld-Südharz	276	151	108	17
Saalekreis	355	184	117	54
Salzlandkreis	384	226	115	43
Stendal	318	129	189	-
Wittenberg	288	178	104	6
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 481	2 734	1 479	268
Kreisfreie Städte	1 001	939	42	20
Landkreise	3 480	1 795	1 437	248

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Mai 2020				
Dessau-Roßlau, Stadt	753	628	110	15
Halle (Saale), Stadt	2 127	2 072	46	9
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 535	2 433	48	54
Altmarkkreis Salzwedel	1 005	398	607	-
Anhalt-Bitterfeld	1 635	1 017	509	109
Börde	1 744	761	769	214
Burgenlandkreis	1 710	1 027	517	166
Harz	1 835	1 238	541	56
Jerichower Land	884	436	339	109
Mansfeld-Südharz	1 429	843	508	78
Saalekreis	1 763	989	559	215
Salzlandkreis	1 800	1 129	501	170
Stendal	1 380	666	714	-
Wittenberg	1 252	765	440	47
Sachsen-Anhalt insgesamt	21 852	14 402	6 208	1 242
Kreisfreie Städte	5 415	5 133	204	78
Landkreise	16 437	9 269	6 004	1 164

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	4	8	X	18	33	-45,5	22	41	-46,3
innerorts	-	-	-	3	6	X	15	26	-42,3	18	32	-43,8
außerorts	-	-	-	1	2	X	3	7	X	4	9	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	2	1	X	24	22	9,1	33	39	-15,4	59	62	-4,8
innerorts	-	-	-	11	12	-8,3	20	22	-9,1	31	34	-8,8
außerorts	2	1	X	13	10	30,0	13	17	-23,5	28	28	-
Personenkraftwagen	4	7	X	69	80	-13,8	258	365	-29,3	331	452	-26,8
innerorts	1	1	-	25	18	38,9	140	217	-35,5	166	236	-29,7
außerorts	3	6	X	44	62	-29,0	118	148	-20,3	165	216	-23,6
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	11	13	-15,4	39	59	-33,9	50	72	-30,6
innerorts	-	-	-	5	1	X	14	37	-62,2	19	38	-50,0
außerorts	-	-	-	6	12	X	25	22	13,6	31	34	-8,8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	1	X	7	6	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	6	10	X	19	33	-42,4	26	46	-43,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	9	X	4	10	X
außerorts	1	3	X	6	9	X	15	24	-37,5	22	36	-38,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	X	5	1	X	7	2	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	5	1	X	7	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	7	11	X	106	123	-13,8	341	478	-28,7	454	612	-25,8
innerorts	1	1	-	42	38	10,5	188	281	-33,1	231	320	-27,8
außerorts	6	10	X	64	85	-24,7	153	197	-22,3	223	292	-23,6

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			2020	2019
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	26	32	-18,8	73	70	4,3	99	103	-3,9	Fahrer und Mitfahrer von
-	-	-	22	21	4,8	53	55	-3,6	75	76	-1,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	1	X	4	11	X	20	15	33,3	24	27	-11,1	innerorts
6	3	X	73	62	17,7	68	97	-29,9	147	162	-9,3	außerorts
2	-	X	35	31	12,9	43	63	-31,7	80	94	-14,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
4	3	X	38	31	22,6	25	34	-26,5	67	68	-1,5	innerorts
15	26	-42,3	342	428	-20,1	1 429	1 752	-18,4	1 786	2 206	-19,0	außerorts
1	5	X	100	120	-16,7	756	967	-21,8	857	1 092	-21,5	Personenkraftwagen
14	21	-33,3	242	308	-21,4	673	785	-14,3	929	1 114	-16,6	innerorts
2	2	-	59	63	-6,3	226	272	-16,9	287	337	-14,8	außerorts
-	-	-	17	19	-10,5	108	151	-28,5	125	170	-26,5	darunter
2	2	-	42	44	-4,5	118	121	-2,5	162	167	-3,0	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	22	22	-	23	24	-4,2	Bussen
-	-	-	1	1	-	16	21	-23,8	17	22	-22,7	innerorts
-	-	-	-	1	X	6	1	X	6	2	X	außerorts
4	6	X	35	56	-37,5	85	125	-32,0	124	187	-33,7	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	-	10	X	25	42	-40,5	25	52	-51,9	innerorts
4	6	X	35	46	-23,9	60	83	-27,7	99	135	-26,7	außerorts
1	2	X	3	2	X	4	4	-	8	8	-	Landwirtschaftlichen
1	-	X	1	1	-	-	1	X	2	2	-	Zugmaschinen
-	2	X	2	1	X	4	3	X	6	6	-	innerorts
-	2	X	3	3	-	8	3	X	11	8	X	außerorts
-	1	X	3	1	X	7	1	X	10	3	X	übrigen
-	1	X	-	2	X	1	2	X	1	5	X	Kraftfahrzeugen
26	40	-35,0	483	585	-17,4	1 690	2 073	-18,5	2 199	2 698	-18,5	zusammen
4	6	X	162	185	-12,4	900	1 150	-21,7	1 066	1 341	-20,5	innerorts
22	34	-35,3	321	400	-19,8	790	923	-14,4	1 133	1 357	-16,5	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrs- beteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ³	-	2	X	39	36	8,3	138	173	-20,2	177	211	-16,1
innerorts	-	1	X	28	32	-12,5	126	164	-23,2	154	197	-21,8
außerorts	-	1	X	11	4	X	12	9	X	23	14	64,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	4	X	17	22	-22,7	22	26	-15,4
innerorts	-	-	-	4	4	-	16	22	-27,3	20	26	-23,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	X	1	8	X	1	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	7	X	1	7	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X
Fußgänger ⁴	-	-	-	12	18	-33,3	26	49	-46,9	38	67	-43,3
innerorts	-	-	-	12	18	-33,3	26	48	-45,8	38	66	-42,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	5	X	8	8	-	12	13	-7,7
innerorts	-	-	-	4	5	X	8	8	-	12	13	-7,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	4	6	X	10	11	-9,1	14	17	-17,6
innerorts	-	-	-	4	6	X	10	11	-9,1	14	17	-17,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	13	X	157	179	-12,3	506	708	-28,5	670	900	-25,6
innerorts	1	2	X	82	88	-6,8	341	500	-31,8	424	590	-28,1
außerorts	6	11	X	75	91	-17,6	165	208	-20,7	246	310	-20,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	13	12	8,3	40	51	-21,6	53	63	-15,9
innerorts	-	-	-	10	9	X	31	46	-32,6	41	55	-25,5
außerorts	-	-	-	3	3	-	9	5	X	12	8	X
65 Jahre und mehr	3	6	X	37	30	23,3	79	115	-31,3	119	151	-21,2
innerorts	-	1	X	18	18	-	65	90	-27,8	83	109	-23,9
außerorts	3	5	X	19	12	58,3	14	25	-44,0	36	42	-14,3

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
												Fahrer und Mitfahrer von
7	8	X	134	156	-14,1	542	580	-6,6	683	744	-8,2	Fahrrädern ³
3	6	X	111	135	-17,8	506	548	-7,7	620	689	-10,0	innerorts
4	2	X	23	21	9,5	36	32	12,5	63	55	14,5	außerorts
												darunter
-	-	-	12	14	-14,3	56	54	3,7	68	68	-	unter 15 Jahren
-	-	-	10	12	-16,7	53	53	-	63	65	-3,1	innerorts
-	-	-	2	2	-	3	1	X	5	3	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	6	X	11	23	-52,2	13	29	-55,2	innerorts
-	-	-	2	4	X	11	20	-45,0	13	24	-45,8	außerorts
-	-	-	-	2	X	-	3	X	-	5	X	
												Fußgänger ⁴
2	5	X	52	71	-26,8	157	212	-25,9	211	288	-26,7	innerorts
-	1	X	49	69	-29,0	151	203	-25,6	200	273	-26,7	außerorts
2	4	X	3	2	X	6	9	X	11	15	-26,7	
												darunter
-	-	-	17	14	21,4	36	35	2,9	53	49	8,2	unter 15 Jahren
-	-	-	17	14	21,4	36	35	2,9	53	49	8,2	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												65 Jahre und mehr
2	-	X	15	33	-54,5	41	47	-12,8	58	80	-27,5	innerorts
-	-	-	14	33	-57,6	41	46	-10,9	55	79	-30,4	außerorts
2	-	X	1	-	X	-	1	X	3	1	X	
												Andere Personen
-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	
35	53	-34,0	671	818	-18,0	2 403	2 892	-16,9	3 109	3 763	-17,4	Insgesamt
7	13	X	324	393	-17,6	1 570	1 924	-18,4	1 901	2 330	-18,4	innerorts
28	40	-30,0	347	425	-18,4	833	968	-13,9	1 208	1 433	-15,7	außerorts
												darunter
1	2	X	41	54	-24,1	184	215	-14,4	226	271	-16,6	unter 15 Jahren
-	1	X	32	36	-11,1	142	162	-12,3	174	199	-12,6	innerorts
1	1	-	9	18	X	42	53	-20,8	52	72	-27,8	außerorts
												65 Jahre und mehr
11	16	-31,3	136	169	-19,5	375	447	-16,1	522	632	-17,4	innerorts
3	6	X	74	100	-26,0	286	311	-8,0	363	417	-12,9	außerorts
8	10	X	62	69	-10,1	89	136	-34,6	159	215	-26,0	

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl											um %				
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	3	-	-	-	6	4	-	2	-	X	X	-	X	-
männlich	2	2	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	4	2	-	-	13	7	1	2	-	X	X	X	X	-
männlich	6	3	2	-	-	12	6	1	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	4	2	-	-	13	7	1	2	-	X	X	X	X	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Getötete															
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	15 - 18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	18 - 21
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
6	3	1	1	-	6	4	-	-	-	-	X	X	X	-	25 - 35
5	3	1	1	-	5	3	-	-	-	-	-	X	X	X	- männlich
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	- weiblich
6	1	1	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-	35 - 45
6	1	1	1	-	1	1	-	-	-	X	-	X	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
2	-	1	-	-	8	2	2	-	2	X	X	X	-	X	45 - 55
2	-	1	-	-	7	2	2	-	2	X	X	X	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- weiblich
5	3	1	1	-	15	5	1	2	2	X	X	-	X	X	55 - 65
4	2	1	1	-	15	5	1	2	2	X	X	-	X	X	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
11	5	-	4	2	16	8	-	6	-	-31,3	X	-	X	X	65 und mehr
9	4	-	3	2	14	7	-	5	-	X	X	-	X	X	- männlich
2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	- weiblich
35	15	6	7	2	53	26	3	8	5	-34,0	-42,3	X	X	X	Zusammen
30	12	6	6	2	45	20	3	7	5	-33,3	-40,0	X	X	X	- männlich
5	3	-	1	-	8	6	-	1	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
35	15	6	7	2	53	26	3	8	5	-34,0	-42,3	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	13	4	-	5	4	12	3	-	4	5	8,3	X	-	X	X
männlich	9	2	-	4	3	7	1	-	4	2	X	X	-	-	X
weiblich	4	2	-	1	1	5	2	-	-	3	X	-	-	X	X
15 - 18	6	3	1	-	-	10	1	3	-	1	X	X	X	-	X
männlich	4	2	-	-	-	8	1	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	1	-	-	2	-	1	-	1	-	X	-	-	X
18 - 21	16	10	3	3	-	12	8	1	2	-	33,3	X	X	X	-
männlich	12	8	1	3	-	9	5	1	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	2	2	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	5	1	1	1	1	10	5	2	-	1	X	X	X	X	-
männlich	3	1	-	1	-	6	2	2	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	2	-	1	-	1	4	3	-	-	-	X	X	X	-	X
25 - 35	22	8	5	7	-	25	11	5	5	1	-12,0	X	-	X	X
männlich	18	6	4	6	-	13	2	4	4	-	38,5	X	-	X	-
weiblich	4	2	1	1	-	12	9	1	1	1	X	X	-	-	X
35 - 45	16	6	1	5	2	19	7	3	4	1	-15,8	X	X	X	X
männlich	11	4	1	4	1	10	3	1	2	1	10,0	X	-	X	-
weiblich	5	2	-	1	1	9	4	2	2	-	X	X	X	X	X
45 - 55	26	9	8	5	-	28	16	3	4	-	-7,1	X	X	X	-
männlich	17	4	7	3	-	20	12	2	2	-	-15,0	X	X	X	-
weiblich	9	5	1	2	-	8	4	1	2	-	X	X	-	-	-
55 - 65	15	8	3	3	1	33	14	5	9	3	-54,5	X	X	X	X
männlich	6	1	2	2	1	22	9	5	5	1	X	X	X	X	-
weiblich	9	7	1	1	-	11	5	-	4	2	X	X	X	X	X
65 und mehr	37	19	2	10	4	30	15	-	8	6	23,3	26,7	X	X	X
männlich	19	10	2	4	1	15	10	-	3	1	26,7	-	X	X	-
weiblich	18	9	-	6	3	15	5	-	5	5	20,0	X	-	X	X
Zusammen	156	68	24	39	12	179	80	22	36	18	-12,8	-15,0	9,1	8,3	-33,3
männlich	99	38	17	27	6	110	45	17	22	6	-10,0	-15,6	-	22,7	-
weiblich	57	30	7	12	6	69	35	5	14	12	-17,4	-14,3	X	-14,3	X
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	157	69	24	39	12	179	80	22	36	18	-12,3	-13,8	9,1	8,3	-33,3

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
41	12	-	12	17	54	25	-	14	14	-24,1	-52,0	-	-14,3	21,4	unter 15	
28	7	-	9	12	23	10	-	9	3	21,7	X	-	-	X	männlich	
13	5	-	3	5	31	15	-	5	11	-58,1	X	-	X	X	weiblich	
41	10	7	6	2	36	9	7	3	4	13,9	X	-	X	X	15 - 18	
30	4	6	4	2	24	5	5	-	1	25,0	X	X	X	X	männlich	
11	6	1	2	-	12	4	2	3	3	-8,3	X	X	X	X	weiblich	
55	38	8	6	2	48	28	7	5	2	14,6	35,7	X	X	-	18 - 21	
37	26	5	4	1	31	15	7	4	1	19,4	73,3	X	-	-	männlich	
18	12	3	2	1	17	13	-	1	1	5,9	-7,7	X	X	-	weiblich	
34	21	4	4	2	45	35	3	3	1	-24,4	-40,0	X	X	X	21 - 25	
21	12	3	2	1	31	24	2	2	1	-32,3	-50,0	X	-	-	männlich	
13	9	1	2	1	14	11	1	1	-	-7,1	X	-	X	X	weiblich	
102	61	13	15	1	131	75	13	20	3	-22,1	-18,7	-	-25,0	X	25 - 35	
71	41	11	9	1	78	36	10	12	1	-9,0	13,9	10,0	X	-	männlich	
31	20	2	6	-	53	39	3	8	2	-41,5	-48,7	X	X	X	weiblich	
70	38	8	13	3	87	45	6	18	4	-19,5	-15,6	X	-27,8	X	35 - 45	
45	20	7	9	2	52	22	3	13	3	-13,5	-9,1	X	X	X	männlich	
25	18	1	4	1	35	23	3	5	1	-28,6	-21,7	X	X	-	weiblich	
83	34	15	19	3	115	65	13	17	1	-27,8	-47,7	15,4	11,8	X	45 - 55	
48	13	12	10	2	72	32	11	11	1	-33,3	-59,4	9,1	-9,1	X	männlich	
35	21	3	9	1	43	33	2	6	-	-18,6	-36,4	X	X	X	weiblich	
108	53	13	23	7	133	63	10	37	9	-18,8	-15,9	30,0	-37,8	X	55 - 65	
73	28	12	15	6	74	30	9	18	4	-1,4	-6,7	X	-16,7	X	männlich	
35	25	1	8	1	59	33	1	19	5	-40,7	-24,2	-	X	X	weiblich	
136	74	5	36	15	169	83	3	39	33	-19,5	-10,8	X	-7,7	-54,5	65 und mehr	
73	42	5	16	6	92	52	3	20	10	-20,7	-19,2	X	-20,0	X	männlich	
63	32	-	20	9	77	31	-	19	23	-18,2	3,2	-	5,3	X	weiblich	
670	341	73	134	52	818	428	62	156	71	-18,1	-20,3	17,7	-14,1	-26,8	Zusammen	
426	193	61	78	33	477	226	50	89	25	-10,7	-14,6	22,0	-12,4	32,0	männlich	
244	148	12	56	19	341	202	12	67	46	-28,4	-26,7	-	-16,4	-58,7	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
671	342	73	134	52	818	428	62	156	71	-18,0	-20,1	17,7	-14,1	-26,8	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr um %				
Anzahl															
Leichtverletzte															
unter 15	40	13	-	17	8	51	17	1	22	8	-21,6	-23,5	X	-22,7	-
männlich	15	2	-	9	3	34	10	1	16	6	-55,9	X	X	X	X
weiblich	25	11	-	8	5	17	7	-	6	2	47,1	X	-	X	X
15 - 18	26	6	5	6	-	44	5	6	14	2	-40,9	X	X	X	X
männlich	16	-	3	4	-	30	2	5	11	-	-46,7	X	X	X	-
weiblich	10	6	2	2	-	14	3	1	3	2	-28,6	X	X	X	X
18 - 21	34	21	3	6	1	62	36	1	11	4	-45,2	-41,7	X	X	X
männlich	20	11	3	4	-	34	13	1	9	4	-41,2	-15,4	X	X	X
weiblich	14	10	-	2	1	28	23	-	2	-	-50,0	-56,5	-	-	X
21 - 25	32	18	3	7	1	34	23	3	7	-	-5,9	-21,7	-	-	X
männlich	17	8	2	6	-	14	10	2	2	-	21,4	X	-	X	-
weiblich	15	10	1	1	1	20	13	1	5	-	-25,0	-23,1	-	X	X
25 - 35	77	43	6	18	1	126	67	8	33	5	-38,9	-35,8	X	-45,5	X
männlich	41	18	6	10	-	73	29	7	24	3	-43,8	-37,9	X	-58,3	X
weiblich	36	25	-	8	1	53	38	1	9	2	-32,1	-34,2	X	X	X
35 - 45	65	43	3	13	1	91	55	5	15	8	-28,6	-21,8	X	-13,3	X
männlich	39	20	3	10	1	59	30	4	11	7	-33,9	-33,3	X	-9,1	X
weiblich	26	23	-	3	-	32	25	1	4	1	-18,8	-8,0	X	X	X
45 - 55	72	43	4	20	2	74	43	3	13	2	-2,7	-	X	53,8	-
männlich	36	17	3	12	2	43	23	3	4	2	-16,3	-26,1	-	X	-
weiblich	36	26	1	8	-	31	20	-	9	-	16,1	30,0	X	X	-
55 - 65	81	37	6	27	2	109	59	8	24	9	-25,7	-37,3	X	12,5	X
männlich	41	17	6	11	1	53	22	8	9	5	-22,6	-22,7	X	X	X
weiblich	40	20	-	16	1	56	37	-	15	4	-28,6	-45,9	-	6,7	X
65 und mehr	79	34	3	24	10	115	60	4	32	11	-31,3	-43,3	X	-25,0	-9,1
männlich	38	14	3	13	2	58	30	4	14	6	-34,5	-53,3	X	-7,1	X
weiblich	41	20	-	11	8	57	30	-	18	5	-28,1	-33,3	-	-38,9	X
Zusammen	506	258	33	138	26	706	365	39	171	49	-28,3	-29,3	-15,4	-19,3	-46,9
männlich	263	107	29	79	9	398	169	35	100	33	-33,9	-36,7	-17,1	-21,0	X
weiblich	243	151	4	59	17	308	196	4	71	16	-21,1	-23,0	-	-16,9	6,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Zusammen	506	258	33	138	26	708	365	39	173	49	-28,5	-29,3	-15,4	-20,2	-46,9

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Leichtverletzte																
184	82	-	56	36	215	108	1	54	35	-14,4	-24,1	X	3,7	2,9	unter 15	
98	32	-	37	24	123	58	1	38	20	-20,3	-44,8	X	-2,6	20,0	männlich	
86	50	-	19	12	92	50	-	16	15	-6,5	-	-	18,8	-20,0	weiblich	
101	25	11	30	4	147	32	28	42	10	-31,3	-21,9	-60,7	-28,6	X	15 - 18	
60	4	7	21	1	88	9	22	28	3	-31,8	X	X	-25,0	X	männlich	
41	21	4	9	3	59	23	6	14	7	-30,5	-8,7	X	X	X	weiblich	
155	109	10	18	3	206	144	5	32	12	-24,8	-24,3	X	-43,8	X	18 - 21	
85	52	10	12	1	110	60	4	27	9	-22,7	-13,3	X	-55,6	X	männlich	
70	57	-	6	2	96	84	1	5	3	-27,1	-32,1	X	X	X	weiblich	
165	117	4	25	7	174	128	4	28	7	-5,2	-8,6	-	-10,7	-	21 - 25	
92	56	3	22	3	89	63	3	14	6	3,4	-11,1	-	57,1	X	männlich	
73	61	1	3	4	85	65	1	14	1	-14,1	-6,2	-	X	X	weiblich	
389	248	12	73	22	503	321	14	91	28	-22,7	-22,7	-14,3	-19,8	-21,4	25 - 35	
220	120	11	50	13	286	152	12	69	14	-23,1	-21,1	-8,3	-27,5	-7,1	männlich	
169	128	1	23	9	217	169	2	22	14	-22,1	-24,3	X	4,5	X	weiblich	
349	241	11	61	10	378	247	13	64	21	-7,7	-2,4	-15,4	-4,7	-52,4	35 - 45	
192	112	10	39	7	224	121	12	47	16	-14,3	-7,4	-16,7	-17,0	X	männlich	
157	129	1	22	3	154	126	1	17	5	1,9	2,4	-	29,4	X	weiblich	
321	200	6	76	16	392	262	12	55	23	-18,1	-23,7	X	38,2	-30,4	45 - 55	
174	90	4	49	10	216	122	12	36	11	-19,4	-26,2	X	36,1	-9,1	männlich	
147	110	2	27	6	176	140	-	19	12	-16,5	-21,4	X	42,1	X	weiblich	
357	208	10	89	15	420	256	13	90	26	-15,0	-18,8	-23,1	-1,1	-42,3	55 - 65	
168	79	10	42	8	215	116	12	42	15	-21,9	-31,9	-16,7	-	X	männlich	
189	129	-	47	7	205	140	1	48	11	-7,8	-7,9	X	-2,1	X	weiblich	
375	199	3	111	41	447	253	7	118	47	-16,1	-21,3	X	-5,9	-12,8	65 und mehr	
190	107	3	56	12	227	124	7	65	17	-16,3	-13,7	X	-13,8	-29,4	männlich	
185	92	-	55	29	220	129	-	53	30	-15,9	-28,7	-	3,8	-3,3	weiblich	
2 396	1 429	67	539	154	2 882	1 751	97	574	209	-16,9	-18,4	-30,9	-6,1	-26,3	Zusammen	
1 279	652	58	328	79	1 578	825	85	366	111	-18,9	-21,0	-31,8	-10,4	-28,8	männlich	
1 117	777	9	211	75	1 304	926	12	208	98	-14,3	-16,1	X	1,4	-23,5	weiblich	
7	-	1	3	3	10	1	-	6	3	X	X	X	X	-	Ohne Angabe	
2 403	1 429	68	542	157	2 892	1 752	97	580	212	-16,9	-18,4	-29,9	-6,6	-25,9	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl						um %										
Verunglückte insgesamt																
unter 15	53	17	-	22	12	63	20	1	26	13	-15,9	-15,0	X	-15,4	-7,7	
männlich	24	4	-	13	6	41	11	1	20	8	-41,5	X	X	-35,0	X	
weiblich	29	13	-	9	6	22	9	-	6	5	31,8	X	-	X	X	
15 - 18	32	9	6	6	-	54	6	9	14	3	-40,7	X	X	X	X	
männlich	20	2	3	4	-	38	3	7	11	-	-47,4	X	X	X	-	
weiblich	12	7	3	2	-	16	3	2	3	3	-25,0	X	X	X	X	
18 - 21	50	31	6	9	1	74	44	2	13	4	-32,4	-29,5	X	X	X	
männlich	32	19	4	7	-	43	18	2	11	4	-25,6	5,6	X	X	X	
weiblich	18	12	2	2	1	31	26	-	2	-	-41,9	-53,8	X	-	X	
21 - 25	37	19	4	8	2	44	28	5	7	1	-15,9	-32,1	X	X	X	
männlich	20	9	2	7	-	20	12	4	2	1	-	X	X	X	X	
weiblich	17	10	2	1	2	24	16	1	5	-	-29,2	-37,5	X	X	X	
25 - 35	100	51	12	25	1	153	79	13	38	6	-34,6	-35,4	-7,7	-34,2	X	
männlich	60	24	11	16	-	88	32	11	28	3	-31,8	-25,0	-	-42,9	X	
weiblich	40	27	1	9	1	65	47	2	10	3	-38,5	-42,6	X	X	X	
35 - 45	83	49	5	18	3	110	62	8	19	9	-24,5	-21,0	X	-5,3	X	
männlich	52	24	5	14	2	69	33	5	13	8	-24,6	-27,3	-	7,7	X	
weiblich	31	25	-	4	1	41	29	3	6	1	-24,4	-13,8	X	X	-	
45 - 55	98	52	12	25	2	104	60	7	17	2	-5,8	-13,3	X	47,1	-	
männlich	53	21	10	15	2	65	36	6	6	2	-18,5	-41,7	X	X	-	
weiblich	45	31	2	10	-	39	24	1	11	-	15,4	29,2	X	-9,1	-	
55 - 65	97	46	9	30	3	145	74	13	33	12	-33,1	-37,8	X	-9,1	X	
männlich	48	19	8	13	2	78	32	13	14	6	-38,5	-40,6	X	-7,1	X	
weiblich	49	27	1	17	1	67	42	-	19	6	-26,9	-35,7	X	-10,5	X	
65 und mehr	119	56	5	34	14	151	79	4	42	17	-21,2	-29,1	X	-19,0	-17,6	
männlich	59	26	5	17	3	78	43	4	19	7	-24,4	-39,5	X	-10,5	X	
weiblich	60	30	-	17	11	73	36	-	23	10	-17,8	-16,7	-	-26,1	10,0	
Zusammen	669	330	59	177	38	898	452	62	209	67	-25,5	-27,0	-4,8	-15,3	-43,3	
männlich	368	148	48	106	15	520	220	53	124	39	-29,2	-32,7	-9,4	-14,5	-61,5	
weiblich	301	182	11	71	23	378	232	9	85	28	-20,4	-21,6	X	-16,5	-17,9	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt	670	331	59	177	38	900	452	62	211	67	-25,6	-26,8	-4,8	-16,1	-43,3	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Verunglückte insgesamt																
226	95	-	68	53	271	135	1	68	49	-16,6	-29,6	X	-	8,2	unter 15	
126	39	-	46	36	147	69	1	47	23	-14,3	-43,5	X	-2,1	56,5	männlich	
100	56	-	22	17	124	66	-	21	26	-19,4	-15,2	-	4,8	-34,6	weiblich	
143	35	19	36	6	183	41	35	45	14	-21,9	-14,6	-45,7	-20,0	X	15 - 18	
91	8	14	25	3	112	14	27	28	4	-18,8	X	-48,1	-10,7	X	männlich	
52	27	5	11	3	71	27	8	17	10	-26,8	-	X	-35,3	X	weiblich	
212	148	19	24	5	256	174	12	37	14	-17,2	-14,9	58,3	-35,1	X	18 - 21	
124	79	16	16	2	142	76	11	31	10	-12,7	3,9	45,5	-48,4	X	männlich	
88	69	3	8	3	114	98	1	6	4	-22,8	-29,6	X	X	X	weiblich	
200	139	8	29	9	220	163	7	31	9	-9,1	-14,7	X	-6,5	-	21 - 25	
114	69	6	24	4	121	87	5	16	8	-5,8	-20,7	X	50,0	X	männlich	
86	70	2	5	5	99	76	2	15	1	-13,1	-7,9	-	X	X	weiblich	
497	312	26	89	23	640	400	27	111	31	-22,3	-22,0	-3,7	-19,8	-25,8	25 - 35	
296	164	23	60	14	369	191	22	81	15	-19,8	-14,1	4,5	-25,9	-6,7	männlich	
201	148	3	29	9	271	209	5	30	16	-25,8	-29,2	X	-3,3	X	weiblich	
425	280	20	75	13	468	295	19	82	25	-9,2	-5,1	5,3	-8,5	-48,0	35 - 45	
243	133	18	49	9	277	144	15	60	19	-12,3	-7,6	20,0	-18,3	X	männlich	
182	147	2	26	4	191	151	4	22	6	-4,7	-2,6	X	18,2	X	weiblich	
406	234	22	95	19	515	329	27	72	26	-21,2	-28,9	-18,5	31,9	-26,9	45 - 55	
224	103	17	59	12	295	156	25	47	14	-24,1	-34,0	-32,0	25,5	-14,3	männlich	
182	131	5	36	7	220	173	2	25	12	-17,3	-24,3	X	44,0	X	weiblich	
470	264	24	113	22	568	324	24	129	37	-17,3	-18,5	-	-12,4	-40,5	55 - 65	
245	109	23	58	14	304	151	22	62	21	-19,4	-27,8	4,5	-6,5	-33,3	männlich	
225	155	1	55	8	264	173	2	67	16	-14,8	-10,4	X	-17,9	X	weiblich	
522	278	8	151	58	632	344	10	163	80	-17,4	-19,2	X	-7,4	-27,5	65 und mehr	
272	153	8	75	20	333	183	10	90	27	-18,3	-16,4	X	-16,7	-25,9	männlich	
250	125	-	76	38	299	161	-	73	53	-16,4	-22,4	-	4,1	-28,3	weiblich	
3 101	1 785	146	680	208	3 753	2 205	162	738	285	-17,4	-19,0	-9,9	-7,9	-27,0	Zusammen	
1 735	857	125	412	114	2 100	1 071	138	462	141	-17,4	-20,0	-9,4	-10,8	-19,1	männlich	
1 366	928	21	268	94	1 653	1 134	24	276	144	-17,4	-18,2	-12,5	-2,9	-34,7	weiblich	
8	1	1	3	3	10	1	-	6	3	X	-	X	X	-	Ohne Angabe	
3 109	1 786	147	683	211	3 763	2 206	162	744	288	-17,4	-19,0	-9,3	-8,2	-26,7	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	13	12	8,3	40	51	-21,6	53	63	-15,9
männlich	-	-	-	9	7	X	15	34	-55,9	24	41	-41,5
weiblich	-	-	-	4	5	X	25	17	47,1	29	22	31,8
15 - 18	-	-	-	6	10	X	26	44	-40,9	32	54	-40,7
männlich	-	-	-	4	8	X	16	30	-46,7	20	38	-47,4
weiblich	-	-	-	2	2	-	10	14	-28,6	12	16	-25,0
18 - 21	-	-	-	16	12	33,3	34	62	-45,2	50	74	-32,4
männlich	-	-	-	12	9	X	20	34	-41,2	32	43	-25,6
weiblich	-	-	-	4	3	X	14	28	-50,0	18	31	-41,9
21 - 25	-	-	-	5	10	X	32	34	-5,9	37	44	-15,9
männlich	-	-	-	3	6	X	17	14	21,4	20	20	-
weiblich	-	-	-	2	4	X	15	20	-25,0	17	24	-29,2
25 - 30	-	1	X	10	9	X	28	46	-39,1	38	56	-32,1
männlich	-	1	X	8	5	X	13	26	-50,0	21	32	-34,4
weiblich	-	-	-	2	4	X	15	20	-25,0	17	24	-29,2
30 - 35	1	1	-	12	16	-25,0	49	80	-38,8	62	97	-36,1
männlich	1	1	-	10	8	X	28	47	-40,4	39	56	-30,4
weiblich	-	-	-	2	8	X	21	33	-36,4	23	41	-43,9
35 - 40	1	-	X	10	10	-	40	53	-24,5	51	63	-19,0
männlich	1	-	X	7	8	X	26	34	-23,5	34	42	-19,0
weiblich	-	-	-	3	2	X	14	19	-26,3	17	21	-19,0
40 - 45	1	-	X	6	9	X	25	38	-34,2	32	47	-31,9
männlich	1	-	X	4	2	X	13	25	-48,0	18	27	-33,3
weiblich	-	-	-	2	7	X	12	13	-7,7	14	20	-30,0
45 - 50	-	1	X	8	10	X	29	31	-6,5	37	42	-11,9
männlich	-	1	X	4	7	X	15	17	-11,8	19	25	-24,0
weiblich	-	-	-	4	3	X	14	14	-	18	17	5,9
50 - 55	-	1	X	18	18	-	43	43	-	61	62	-1,6
männlich	-	1	X	13	13	-	21	26	-19,2	34	40	-15,0
weiblich	-	-	-	5	5	-	22	17	29,4	27	22	22,7
55 - 60	-	2	X	6	14	X	51	68	-25,0	57	84	-32,1
männlich	-	2	X	1	8	X	25	31	-19,4	26	41	-36,6
weiblich	-	-	-	5	6	X	26	37	-29,7	31	43	-27,9
60 - 65	1	1	-	9	19	X	30	41	-26,8	40	61	-34,4
männlich	1	1	-	5	14	X	16	22	-27,3	22	37	-40,5
weiblich	-	-	-	4	5	X	14	19	-26,3	18	24	-25,0
65 - 70	-	3	X	7	6	X	26	37	-29,7	33	46	-28,3
männlich	-	3	X	5	3	X	12	18	-33,3	17	24	-29,2
weiblich	-	-	-	2	3	X	14	19	-26,3	16	22	-27,3
70 - 75	-	-	-	12	5	X	17	26	-34,6	29	31	-6,5
männlich	-	-	-	5	2	X	11	13	-15,4	16	15	6,7
weiblich	-	-	-	7	3	X	6	13	X	13	16	-18,8
75 und mehr	3	3	-	18	19	-5,3	36	52	-30,8	57	74	-23,0
männlich	2	2	-	9	10	X	15	27	-44,4	26	39	-33,3
weiblich	1	1	-	9	9	-	21	25	-16,0	31	35	-11,4
Zusammen	7	13	X	156	179	-12,8	506	706	-28,3	669	898	-25,5
männlich	6	12	X	99	110	-10,0	263	398	-33,9	368	520	-29,2
weiblich	1	1	-	57	69	-17,4	243	308	-21,1	301	378	-20,4
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	-	2	X	1	2	X
Insgesamt	7	13	X	157	179	-12,3	506	708	-28,5	670	900	-25,6

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren <hr/> Geschlecht
Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
1	2	X	41	54	-24,1	184	215	-14,4	226	271	-16,6	unter 15
-	1	X	28	23	21,7	98	123	-20,3	126	147	-14,3	männlich
1	1	-	13	31	-58,1	86	92	-6,5	100	124	-19,4	weiblich
1	-	X	41	36	13,9	101	147	-31,3	143	183	-21,9	15 - 18
1	-	X	30	24	25,0	60	88	-31,8	91	112	-18,8	männlich
-	-	-	11	12	-8,3	41	59	-30,5	52	71	-26,8	weiblich
2	2	-	55	48	14,6	155	206	-24,8	212	256	-17,2	18 - 21
2	1	X	37	31	19,4	85	110	-22,7	124	142	-12,7	männlich
-	1	X	18	17	5,9	70	96	-27,1	88	114	-22,8	weiblich
1	1	-	34	45	-24,4	165	174	-5,2	200	220	-9,1	21 - 25
1	1	-	21	31	-32,3	92	89	3,4	114	121	-5,8	männlich
-	-	-	13	14	-7,1	73	85	-14,1	86	99	-13,1	weiblich
1	2	X	50	43	16,3	157	223	-29,6	208	268	-22,4	25 - 30
-	2	X	32	27	18,5	85	126	-32,5	117	155	-24,5	männlich
1	-	X	18	16	12,5	72	97	-25,8	91	113	-19,5	weiblich
5	4	X	52	88	-40,9	232	280	-17,1	289	372	-22,3	30 - 35
5	3	X	39	51	-23,5	135	160	-15,6	179	214	-16,4	männlich
-	1	X	13	37	-64,9	97	120	-19,2	110	158	-30,4	weiblich
4	2	X	40	47	-14,9	213	192	10,9	257	241	6,6	35 - 40
4	-	X	26	30	-13,3	119	114	4,4	149	144	3,5	männlich
-	2	X	14	17	-17,6	94	78	20,5	108	97	11,3	weiblich
2	1	X	30	40	-25,0	136	186	-26,9	168	227	-26,0	40 - 45
2	1	X	19	22	-13,6	73	110	-33,6	94	133	-29,3	männlich
-	-	-	11	18	-38,9	63	76	-17,1	74	94	-21,3	weiblich
-	2	X	36	58	-37,9	135	174	-22,4	171	234	-26,9	45 - 50
-	2	X	20	38	-47,4	73	91	-19,8	93	131	-29,0	männlich
-	-	-	16	20	-20,0	62	83	-25,3	78	103	-24,3	weiblich
2	6	X	47	57	-17,5	186	218	-14,7	235	281	-16,4	50 - 55
2	5	X	28	34	-17,6	101	125	-19,2	131	164	-20,1	männlich
-	1	X	19	23	-17,4	85	93	-8,6	104	117	-11,1	weiblich
1	11	X	58	63	-7,9	197	234	-15,8	256	308	-16,9	55 - 60
1	11	X	41	33	24,2	92	105	-12,4	134	149	-10,1	männlich
-	-	-	17	30	-43,3	105	129	-18,6	122	159	-23,3	weiblich
4	4	-	50	70	-28,6	160	186	-14,0	214	260	-17,7	60 - 65
3	4	X	32	41	-22,0	76	110	-30,9	111	155	-28,4	männlich
1	-	X	18	29	-37,9	84	76	10,5	103	105	-1,9	weiblich
2	5	X	27	42	-35,7	109	140	-22,1	138	187	-26,2	65 - 70
1	5	X	21	29	-27,6	55	67	-17,9	77	101	-23,8	männlich
1	-	X	6	13	X	54	73	-26,0	61	86	-29,1	weiblich
2	1	X	31	28	10,7	75	91	-17,6	108	120	-10,0	70 - 75
2	1	X	14	13	7,7	45	45	-	61	59	3,4	männlich
-	-	-	17	15	13,3	30	46	-34,8	47	61	-23,0	weiblich
7	10	X	78	99	-21,2	191	216	-11,6	276	325	-15,1	75 und mehr
6	8	X	38	50	-24,0	90	115	-21,7	134	173	-22,5	männlich
1	2	X	40	49	-18,4	101	101	-	142	152	-6,6	weiblich
35	53	-34,0	670	818	-18,1	2 396	2 882	-16,9	3 101	3 753	-17,4	Zusammen
30	45	-33,3	426	477	-10,7	1 279	1 578	-18,9	1 735	2 100	-17,4	männlich
5	8	X	244	341	-28,4	1 117	1 304	-14,3	1 366	1 653	-17,4	weiblich
-	-	-	1	-	X	7	10	X	8	10	X	Ohne Angabe
35	53	-34,0	671	818	-18,0	2 403	2 892	-16,9	3 109	3 763	-17,4	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2020		2019		um %		2020		2019		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	21	1	43	1	-51,2	-	96	1	107	4	-10,3	X
innerorts	18	1	34	1	-47,1	-	74	1	81	4	-8,6	X
außerorts	3	-	9	-	X	-	22	-	26	-	-15,4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	61	5	61	3	-	X	152	6	160	6	-5,0	-
innerorts	33	4	33	3	-	X	84	5	93	6	-9,7	X
außerorts	28	1	28	-	-	X	68	1	67	-	1,5	X
Personenkraftwagen	595	96	788	177	-24,5	-45,8	2 882	583	3 552	892	-18,9	-34,6
innerorts	395	67	542	115	-27,1	-41,7	1 854	366	2 307	559	-19,6	-34,5
außerorts	200	29	246	62	-18,7	-53,2	1 028	217	1 245	333	-17,4	-34,8
darunter												
18 - unter 25 Jahre	68	11	88	12	-22,7	-8,3	345	72	408	100	-15,4	-28,0
innerorts	33	8	55	9	-40,0	X	178	43	233	60	-23,6	-28,3
außerorts	35	3	33	3	6,1	-	167	29	175	40	-4,6	-27,5
Wohnmobilen	-	-	1	1	X	X	1	1	4	1	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	1	1	X	X	1	1	4	1	X	-
Bussen	5	2	7	-	X	X	31	6	35	2	-11,4	X
innerorts	3	2	3	-	-	X	20	5	30	1	-33,3	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	11	1	5	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	71	12	108	29	-34,3	-58,6	324	97	444	123	-27,0	-21,1
innerorts	28	5	50	10	-44,0	X	129	28	191	32	-32,5	-12,5
außerorts	43	7	58	19	-25,9	X	195	69	253	91	-22,9	-24,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	-	4	3	X	X	20	2	16	4	25,0	X
innerorts	1	-	2	1	X	X	6	2	6	1	-	X
außerorts	1	-	2	2	X	X	14	-	10	3	40,0	X
übrigen Kraftfahrzeugen	10	-	2	-	X	-	24	1	8	1	X	-
innerorts	9	-	1	-	X	-	17	1	3	-	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	7	-	5	1	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	765	116	1 014	214	-24,6	-45,8	3 530	697	4 326	1 033	-18,4	-32,5
innerorts	487	79	665	130	-26,8	-39,2	2 184	408	2 711	603	-19,4	-32,3
außerorts	278	37	349	84	-20,3	-56,0	1 346	289	1 615	430	-16,7	-32,8
darunter flüchtig	43	15	60	17	-28,3	-11,8	180	62	238	75	-24,4	-17,3
innerorts	30	11	52	9	-42,3	X	131	30	190	40	-31,1	-25,0
außerorts	13	4	8	8	X	X	49	32	48	35	2,1	-8,6

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2020		2019		um %		2020		2019		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer von												
Fahrrädern ⁴	186	-	229	-	-18,8	-	722	-	798	-	-9,5	-
innerorts	163	-	215	-	-24,2	-	658	-	741	-	-11,2	-
außerorts	23	-	14	-	64,3	-	64	-	57	-	12,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	20	-	27	-	-25,9	-	65	-	73	-	-11,0	-
innerorts	18	-	27	-	-33,3	-	60	-	70	-	-14,3	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	5	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen	7	2	20	2	X	-	44	6	70	15	-37,1	X
innerorts	5	1	14	1	X	-	32	3	56	10	-42,9	X
außerorts	2	1	6	1	X	-	12	3	14	5	-14,3	X
Fußgänger ⁵	40	-	73	-	-45,2	-	224	-	302	-	-25,8	-
innerorts	39	-	72	-	-45,8	-	210	-	286	-	-26,6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	14	-	16	-	-12,5	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	14	-	-14,3	-	56	-	53	-	5,7	-
innerorts	12	-	14	-	-14,3	-	56	-	53	-	5,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	-	19	-	-26,3	-	59	-	82	-	-28,0	-
innerorts	14	-	19	-	-26,3	-	56	-	81	-	-30,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	11	-	9	-	X	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	8	-	6	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
Insgesamt	1 000	118	1 337	216	-25,2	-45,4	4 531	703	5 505	1 048	-17,7	-32,9
innerorts	696	80	967	131	-28,0	-38,9	3 092	411	3 800	613	-18,6	-33,0
außerorts	304	38	370	85	-17,8	-55,3	1 439	292	1 705	435	-15,6	-32,9
darunter												
unter 15 Jahren	32	-	41	-	-22,0	-	121	-	127	-	-4,7	-
innerorts	30	-	41	-	-26,8	-	116	-	124	-	-6,5	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	5	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	169	15	203	31	-16,7	-51,6	737	75	899	143	-18,0	-47,6
innerorts	128	11	154	21	-16,9	-47,6	557	50	640	103	-13,0	-51,5
außerorts	41	4	49	10	-16,3	X	180	25	259	40	-30,5	-37,5

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer von			Fuß-gänger ³	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Fuß-gänger ³
Geschlecht	Mai 2020					Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
unter 15	32	-	-	20	12	41	-	-	27	14	-22,0	-	-	-25,9	-14,3	
männlich	18	-	-	12	6	30	-	-	21	9	-40,0	-	-	-42,9	X	
weiblich	14	-	-	8	6	11	-	-	6	5	27,3	-	-	X	X	
15 - 18	20	-	5	6	-	48	-	9	14	3	-58,3	-	X	X	X	
männlich	16	-	3	4	-	36	-	7	11	-	-55,6	-	X	X	-	
weiblich	4	-	2	2	-	12	-	2	3	3	X	-	-	X	X	
18 - 21	54	37	6	9	1	73	48	2	13	4	-26,0	-22,9	X	X	X	
männlich	37	25	4	7	-	49	26	2	11	4	-24,5	-3,8	X	X	X	
weiblich	17	12	2	2	1	24	22	-	2	-	-29,2	-45,5	X	-	X	
21 - 25	50	31	2	8	3	58	40	5	9	1	-13,8	-22,5	X	X	X	
männlich	30	15	2	7	1	37	25	4	4	1	-18,9	-40,0	X	X	-	
weiblich	20	16	-	1	2	21	15	1	5	-	-4,8	6,7	X	X	X	
25 - 35	171	105	14	27	2	235	143	13	41	6	-27,2	-26,6	7,7	-34,1	X	
männlich	118	66	13	18	-	144	72	11	30	3	-18,1	-8,3	18,2	-40,0	X	
weiblich	53	39	1	9	2	91	71	2	11	3	-41,8	-45,1	X	X	X	
35 - 45	145	95	6	19	3	205	136	7	22	10	-29,3	-30,1	X	-13,6	X	
männlich	97	55	6	14	2	142	85	5	14	9	-31,7	-35,3	X	-	X	
weiblich	48	40	-	5	1	63	51	2	8	1	-23,8	-21,6	X	X	-	
45 - 55	165	101	14	29	2	201	132	8	18	3	-17,9	-23,5	X	61,1	X	
männlich	105	55	12	18	2	135	82	7	7	2	-22,2	-32,9	X	X	-	
weiblich	60	46	2	11	-	66	50	1	11	1	-9,1	-8,0	X	-	X	
55 - 65	165	100	8	31	3	223	131	13	35	12	-26,0	-23,7	X	-11,4	X	
männlich	102	58	8	14	2	144	80	13	15	6	-29,2	-27,5	X	-6,7	X	
weiblich	63	42	-	17	1	79	51	-	20	6	-20,3	-17,6	-	-15,0	X	
65 und mehr	169	108	5	35	14	203	128	4	43	19	-16,7	-15,6	X	-18,6	-26,3	
männlich	106	74	5	18	3	137	98	4	20	7	-22,6	-24,5	X	-10,0	X	
weiblich	63	34	-	17	11	66	30	-	23	12	-4,5	13,3	-	-26,1	-8,3	
Zusammen	971	577	60	184	40	1 287	758	61	222	72	-24,6	-23,9	-1,6	-17,1	-44,4	
männlich	629	348	53	112	16	854	468	53	133	41	-26,3	-25,6	-	-15,8	-61,0	
weiblich	342	229	7	72	24	433	290	8	89	31	-21,0	-21,0	X	-19,1	-22,6	
Ohne Angabe	29	18	1	2	-	50	30	-	7	1	-42,0	-40,0	X	X	X	
Insgesamt	1 000	595	61	186	40	1 337	788	61	229	73	-25,2	-24,5	-	-18,8	-45,2	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer von			Fuß- gänger ³	Fahrer von			Fuß- gänger ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger^{3}
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
121	-	-	65	56	127	-	-	73	53	-4,7	-	-	-11,0	5,7	unter 15
84	-	-	46	38	79	-	-	52	26	6,3	-	-	-11,5	46,2	männlich
37	-	-	19	18	48	-	-	21	27	-22,9	-	-	-9,5	-33,3	weiblich
106	3	18	37	6	146	4	33	45	14	-27,4	X	-45,5	-17,8	X	15 - 18
82	1	14	26	3	103	3	26	28	4	-20,4	X	-46,2	-7,1	X	männlich
24	2	4	11	3	43	1	7	17	10	-44,2	X	X	-35,3	X	weiblich
227	161	19	25	5	279	197	13	39	15	-18,6	-18,3	46,2	-35,9	X	18 - 21
148	100	16	16	2	174	107	12	32	11	-14,9	-6,5	33,3	-50,0	X	männlich
79	61	3	9	3	105	90	1	7	4	-24,8	-32,2	X	X	X	weiblich
262	184	7	31	11	281	211	6	34	10	-6,8	-12,8	X	-8,8	10,0	21 - 25
166	100	7	26	5	174	124	5	18	9	-4,6	-19,4	X	44,4	X	männlich
96	84	-	5	6	107	87	1	16	1	-10,3	-3,4	X	X	X	weiblich
730	498	29	96	26	959	668	25	117	31	-23,9	-25,4	16,0	-17,9	-16,1	25 - 35
474	293	26	66	16	592	362	22	86	15	-19,9	-19,1	18,2	-23,3	6,7	männlich
256	205	3	30	10	367	306	3	31	16	-30,2	-33,0	-	-3,2	-37,5	weiblich
698	484	22	78	15	798	552	19	86	26	-12,5	-12,3	15,8	-9,3	-42,3	35 - 45
437	260	20	51	10	517	315	16	62	20	-15,5	-17,5	25,0	-17,7	-50,0	männlich
261	224	2	27	5	281	237	3	24	6	-7,1	-5,5	X	12,5	X	weiblich
728	472	25	101	20	920	636	27	75	28	-20,9	-25,8	-7,4	34,7	-28,6	45 - 55
475	274	21	63	13	595	362	26	49	15	-20,2	-24,3	-19,2	28,6	-13,3	männlich
253	198	4	38	7	325	274	1	26	13	-22,2	-27,7	X	46,2	X	weiblich
786	515	22	118	22	925	584	26	135	37	-15,0	-11,8	-15,4	-12,6	-40,5	55 - 65
496	296	22	61	14	593	348	24	64	21	-16,4	-14,9	-8,3	-4,7	-33,3	männlich
289	218	-	57	8	332	236	2	71	16	-13,0	-7,6	X	-19,7	X	weiblich
737	483	8	157	59	899	605	10	167	82	-18,0	-20,2	X	-6,0	-28,0	65 und mehr
486	351	8	80	20	606	443	10	93	27	-19,8	-20,8	X	-14,0	-25,9	männlich
251	132	-	77	39	293	162	-	74	55	-14,3	-18,5	-	4,1	-29,1	weiblich
4 395	2 800	150	708	220	5 334	3 457	159	771	296	-17,6	-19,0	-5,7	-8,2	-25,7	Zusammen
2 848	1 675	134	435	121	3 433	2 064	141	484	148	-17,0	-18,8	-5,0	-10,1	-18,2	männlich
1 546	1 124	16	273	99	1 901	1 393	18	287	148	-18,7	-19,3	-11,1	-4,9	-33,1	weiblich
136	82	2	14	4	171	95	1	27	6	-20,5	-13,7	X	-48,1	X	Ohne Angabe
4 531	2 882	152	722	224	5 505	3 552	160	798	302	-17,7	-18,9	-5,0	-9,5	-25,8	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Mai 2020				Mai 2019				Anzahl	
				verletzte				verletzte		
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	12	-	2	13	1	21	-	5	17	1
innerorts	11	-	2	11	1	16	-	3	13	1
außerorts	1	-	-	2	-	5	-	2	4	-
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen ²	36	1	15	25	3	42	1	19	27	2
innerorts	17	-	6	12	2	20	-	9	12	2
außerorts	19	1	9	13	1	22	1	10	15	-
Personenkraftwagen	347	5	89	343	56	437	6	101	464	98
innerorts	227	1	41	226	41	301	-	43	327	59
außerorts	120	4	48	117	15	136	6	58	137	39
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	43	-	15	44	6	66	-	18	81	7
innerorts	20	-	9	19	5	41	-	4	57	4
außerorts	23	-	6	25	1	25	-	14	24	3
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Bussen	2	-	-	5	-	3	-	1	3	-
innerorts	1	-	-	4	-	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	42	1	12	37	8	58	4	15	75	12
innerorts	18	-	4	17	3	31	1	4	33	5
außerorts	24	1	8	20	5	27	3	11	42	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	2	-	-	7	1
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	4	-	3	1	-	2	-	1	2	-
innerorts	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	445	7	122	425	68	566	11	143	595	115
innerorts	279	1	57	271	47	371	1	59	394	67
außerorts	166	6	65	154	21	195	10	84	201	48

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Mai 2020					Mai 2019						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern ³	84	-	29	67	-	108	2	25	87	-	
innerorts	69	-	20	58	-	99	1	21	82	-	
außerorts	15	-	9	9	-	9	1	4	5	-	
darunter											
unter 15 Jahren	11	-	4	8	-	13	-	3	10	-	
innerorts	10	-	3	8	-	13	-	3	10	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	4	-	1	3	1	7	-	3	6	1	
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	4	-	
außerorts	2	-	1	1	1	4	-	3	2	1	
Fußgänger ⁴	11	-	5	9	-	24	-	8	19	-	
innerorts	10	-	5	8	-	24	-	8	19	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	6	-	3	5	-	9	-	3	6	-	
innerorts	6	-	3	5	-	9	-	3	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	2	-	1	2	-	3	-	1	3	-	
innerorts	2	-	1	2	-	3	-	1	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	546	7	157	506	69	706	13	179	708	116	
innerorts	362	1	82	341	47	498	2	88	500	67	
außerorts	184	6	75	165	22	208	11	91	208	49	
darunter											
unter 15 Jahren	17	-	7	13	-	22	-	6	16	-	
innerorts	16	-	6	13	-	22	-	6	16	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	95	3	34	82	13	113	6	28	116	19	
innerorts	70	-	16	68	10	81	1	16	83	12	
außerorts	25	3	18	14	3	32	5	12	33	7	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Mai 2020				Januar - Mai 2019					
Anzahl										
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	57	-	18	45	1	53	-	21	33	1
innerorts	43	-	16	31	1	41	-	13	28	1
außerorts	14	-	2	14	-	12	-	8	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	99	4	51	56	4	93	3	45	63	2
innerorts	53	2	24	32	3	44	-	17	32	2
außerorts	46	2	27	24	1	49	3	28	31	-
Personenkraftwagen	1 698	17	422	1 818	334	2 049	30	551	2 176	490
innerorts	1 083	1	178	1 155	202	1 338	5	236	1 412	298
außerorts	615	16	244	663	132	711	25	315	764	192
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	250	3	67	282	51	272	2	89	316	58
innerorts	123	-	26	144	28	144	-	32	187	30
außerorts	127	3	41	138	23	128	2	57	129	28
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Bussen	10	-	-	16	1	15	-	2	14	1
innerorts	6	-	-	9	-	13	-	1	13	-
außerorts	4	-	-	7	1	2	-	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen	182	7	63	163	48	230	9	61	245	69
innerorts	82	1	16	76	15	113	3	18	113	18
außerorts	100	6	47	87	33	117	6	43	132	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	5	8	2	11	1	1	15	2
innerorts	6	1	2	3	2	4	-	-	9	-
außerorts	8	-	3	5	-	7	1	1	6	2
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	11	-	4	8	-	4	1	4	4	-
innerorts	10	-	4	7	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	1	4	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 071	29	563	2 114	391	2 456	44	686	2 550	566
innerorts	1 283	5	240	1 313	223	1 554	8	285	1 608	319
außerorts	788	24	323	801	168	902	36	401	942	247

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern ³	293	4	83	233	-	323	5	92	255	-	
innerorts	257	2	64	212	-	296	4	78	241	-	
außerorts	36	2	19	21	-	27	1	14	14	-	
darunter											
unter 15 Jahren	34	-	8	29	-	37	-	10	30	-	
innerorts	31	-	6	26	-	36	-	10	29	-	
außerorts	3	-	2	3	-	1	-	-	1	-	
anderen Fahrzeugen	20	1	4	16	2	28	-	11	24	7	
innerorts	9	-	-	9	-	18	-	4	19	3	
außerorts	11	1	4	7	2	10	-	7	5	4	
Fußgänger ⁴	50	1	21	33	-	80	4	28	60	-	
innerorts	46	-	20	31	-	71	1	25	54	-	
außerorts	4	1	1	2	-	9	3	3	6	-	
darunter											
unter 15 Jahren	25	-	10	18	-	24	-	7	17	-	
innerorts	25	-	10	18	-	24	-	7	17	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	3	1	1	2	-	12	-	8	10	-	
innerorts	2	-	1	2	-	12	-	8	10	-	
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	7	-	-	7	-	4	-	1	3	-	
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	1	2	-	
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
Insgesamt	2 441	35	671	2 403	393	2 891	53	818	2 892	573	
innerorts	1 600	7	324	1 570	223	1 942	13	393	1 924	322	
außerorts	841	28	347	833	170	949	40	425	968	251	
darunter											
unter 15 Jahren	59	-	18	47	-	61	-	17	47	-	
innerorts	56	-	16	44	-	60	-	17	46	-	
außerorts	3	-	2	3	-	1	-	-	1	-	
65 Jahre und mehr	419	8	123	419	52	510	13	168	515	82	
innerorts	296	2	56	299	35	344	4	85	332	58	
außerorts	123	6	67	120	17	166	9	83	183	24	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Mai 2020				Mai 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	689	429	47	123	860	533	63	143	-19,9	-19,5	-25,4	-14,0
Verkehrstüchtigkeit	73	40	4	21	66	39	5	13	10,6	2,6	X	61,5
darunter												
Alkoholeinfluss	48	23	X	19	40	22	X	13	20,0	4,5	X	46,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	7	X	X	6	5	X	-	X	X	X	X
Straßenbenutzung	58	21	6	26	76	25	12	34	-23,7	-16,0	X	-23,5
Geschwindigkeit	102	62	19	8	115	69	22	6	-11,3	-10,1	-13,6	X
Abstand	78	53	5	2	121	92	4	3	-35,5	-42,4	X	X
Überholen	34	23	5	2	42	32	1	3	-19,0	-28,1	X	X
Vorbeifahren	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren	5	3	-	-	13	8	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	118	94	1	12	143	109	2	17	-17,5	-13,8	X	-29,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	100	76	-	11	136	88	2	26	-26,5	-13,6	X	-57,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	10	-	7	22	19	-	1	-13,6	-47,4	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	3	3	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	43	6	33	123	49	15	39	-22,8	-12,2	X	-15,4

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Anzahl			Anzahl				um %					
2 918	2 037	119	419	3 459	2 439	130	466	-15,6	-16,5	-8,5	-10,1	Insgesamt
225	143	7	54	235	143	8	53	-4,3	-	X	1,9	Verkehrstüchtigkeit
139	78	5	46	140	77	X	46	-0,7	1,3	X	-	darunter Alkoholeinfluss
35	25	X	X	25	15	X	X	40,0	66,7	X	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
223	96	9	101	296	137	20	115	-24,7	-29,9	X	-12,2	Straßenbenutzung
420	302	46	24	487	350	51	25	-13,8	-13,7	-9,8	-4,0	Geschwindigkeit
366	279	12	11	490	383	19	13	-25,3	-27,2	-36,8	-15,4	Abstand
126	89	13	12	150	116	2	9	-16,0	-23,3	X	X	Überholen
6	3	-	2	5	3	-	1	X	-	-	X	Vorbeifahren
41	29	-	-	51	37	-	1	-19,6	-21,6	-	X	Nebeneinanderfahren
554	460	4	41	598	490	2	56	-7,4	-6,1	X	-26,8	Vorrang, Vorfahrt
432	331	4	50	529	401	3	69	-18,3	-17,5	X	-27,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
124	100	1	15	124	99	1	14	-	1,0	-	7,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
23	20	1	1	20	18	-	1	15,0	11,1	X	-	darunter an Überwegen, Furten
17	14	-	-	30	26	-	-	-43,3	-46,2	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	-	1	2	2	-	-	2	X	-	X	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
3	1	-	-	7	1	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
378	190	22	107	455	253	24	108	-16,9	-24,9	-8,3	-0,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2020					Mai 2019					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	48	-	23	40	13	39	-	10	33	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	-	5	9	X	6	-	2	5	X
Übermüdung	2	-	1	1	1	10	-	6	7	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	10	1	4	9	-	10	-	4	8	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	5	-	1	4	-	4	-	-	4	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	21	-	4	20	-	40	-	9	35	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	32	-	20	25	4	28	-	11	28	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	101	1	36	85	25	113	8	42	125	31
Ungenügender Sicherheitsabstand	75	1	8	87	1	118	3	9	155	7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	-	-	3	-	2	-	-	3	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	5	2	-	6	-	7	4	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	3	3	-	15	-	3	16	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	3	2	-	4	-	-	6	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	-	2	5	1	6	-	2	5	4
Sonstige Fehler beim Überholen	11	-	1	10	-	7	-	1	10	-
Fehler beim Überholtwerden	4	-	-	4	-	3	-	1	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5	-	-	5	3	13	1	5	20	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	15	-	3	14	4	17	-	6	14	6
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	77	1	19	77	15	95	1	22	105	25
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	20	-	8	25	1	14	-	2	17	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
139	-	51	121	72	137	1	44	120	90	Alkoholeinfluss
34	1	12	32	14	25	-	11	20	18	Einfluss anderer berauschender Mittel
16	1	7	12	11	32	1	20	28	16	Übermüdung
35	3	15	28	2	38	1	14	27	4	Sonstige körperliche und geistige Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)
13	-	1	13	-	15	-	-	15	1	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
80	1	17	73	1	129	2	34	106	18	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
129	3	52	122	20	145	8	61	132	37	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
6	-	-	7	3	7	-	3	5	3	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
413	6	152	364	117	478	16	190	482	149	31 Ungenügender Sicherheitsabstand
352	2	60	435	19	478	5	75	609	31	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
13	-	3	12	1	10	-	2	12	3	3 unzulässiges Rechtsüberholen
1	-	1	-	1	4	-	-	6	3	3 Überholen trotz Gegenverkehrs
18	2	14	15	2	22	3	17	18	3	8 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
24	1	12	21	2	39	1	14	41	8	1 Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
3	-	2	2	-	-	-	-	-	1	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
15	-	12	12	4	22	-	6	24	9	7 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
16	1	3	13	4	19	1	9	12	7	3 Sonstige Fehler beim Überholen
39	-	9	41	2	34	1	12	41	3	3 Fehler beim Überholtwerden
10	-	2	9	-	10	-	3	9	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
5	-	1	4	-	4	-	-	4	1	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
1	-	-	3	-	1	-	1	-	1	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
41	-	6	54	20	51	2	11	68	13	27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
39	-	6	40	17	45	-	13	37	27	128 Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
375	1	91	413	77	424	3	137	443	128	6 Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
4	-	2	6	4	7	-	2	9	6	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
3	-	-	4	1	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
78	1	22	104	16	76	-	18	91	22	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2020					Mai 2019					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	1	8	2	13	-	5	13	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	22	1	3	19	2	19	-	2	17	-
Fehler beim Abbiegen nach links	35	-	10	34	7	46	-	16	42	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	2	2	12	1	24	-	3	26	5
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	28	-	1	27	-	47	-	7	44	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	-	5	-	3	-	-	3	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	2	-	2	-	-	3	-	2	2	-
an anderen Stellen	13	-	5	10	-	12	-	2	10	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	1	2	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	2	34	71	14	122	3	44	96	22
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	3	-	-	5	-	2	-	-	2	1
Bremsen	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
50	-	20	67	16	37	-	13	44	8	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
1	-	-	1	2	5	-	1	4	-	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
94	2	15	79	4	82	-	11	75	6	Fehler beim Abbiegen nach rechts
162	1	41	176	30	196	-	59	204	33	Fehler beim Abbiegen nach links
55	3	7	50	9	100	1	18	90	20	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
121	-	19	103	1	149	1	25	141	10	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
20	-	1	25	-	11	-	3	8	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
3	-	1	2	-	9	-	2	7	-	an Fußgängerfurten
18	-	2	17	-	20	-	5	15	-	beim Abbiegen
4	-	3	1	-	13	-	4	10	-	an Haltestellen
79	1	21	61	-	71	1	13	60	-	an anderen Stellen
2	-	-	2	-	2	-	-	3	-	Unzulässiges Halten oder Parken
3	-	3	1	-	3	-	-	5	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
12	-	3	9	-	25	-	4	22	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
3	-	2	2	1	2	-	1	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
3	-	3	6	4	7	-	2	5	4	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
378	12	129	302	60	451	16	140	413	83	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
technische Mängel, Wartungsmängel										
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	Beleuchtung
8	-	2	10	1	9	-	5	10	7	Bereifung
3	-	-	5	-	3	-	-	5	-	Bremsen
2	-	-	2	1	1	-	-	1	-	Lenkung
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Zugvorrichtung
5	1	1	5	1	10	-	1	10	3	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger										
4	-	1	4	-	X	X	X	X	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
3	-	2	1	-	6	1	1	4	-	Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2020					Mai 2019					
noch Fehlverhalten der Fußgänger										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	1	-	1	-	-	4	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	1	2	-	1	-	-	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	8	-	4	7	-	16	-	4	13	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	5	-	-	6	3	-	-	-	-	4
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
blendende Sonne	3	-	1	7	-	3	-	1	2	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	1	11	-	7	-	-	7	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	1	4	-	5	-	4	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2020					Januar - Mai 2019					
noch Fehlverhalten der Fußgänger										
5	1	3	2	-	6	-	4	3	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
14	-	6	9	-	15	-	4	12	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
46	-	21	30	-	61	2	17	50	-	durch sonstiges falsches Verhalten
3	-	-	3	-	13	2	5	8	-	Nichtbenutzung des Gehweges
1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger
4	-	-	4	-	12	-	3	9	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
5	-	-	5	4	17	-	1	16	17	Schnee, Eis
9	-	1	13	8	10	-	8	12	11	Regen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
3	-	1	2	-	5	-	3	2	-	Anderer Zustand der Straße
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sichtbehinderung durch Nebel
-	-	-	-	1	4	-	2	5	2	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
17	-	4	20	2	22	-	9	19	3	blendende Sonne
7	-	-	7	1	13	-	9	11	3	Seitenwind
1	-	-	1	-	3	-	2	3	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
46	1	14	38	1	35	-	3	36	7	Wild auf der Fahrbahn
16	-	2	15	-	9	-	5	5	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
3	-	-	3	1	5	-	1	4	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
3	-	-	3	-	4	-	2	2	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2020 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/2020	5,50
3 A 1 02	A I, II, III hj-1/2020	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 30.06.2020	4,50
3 A 1 08	A I, II j/19	Bevölkerung und natürliche Bevölkerungsbewegung 1990 - 2019	8,00
3 A 1 13	A I, VI j/19	Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2019	5,00
3 A 6 02	A VI j/19	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2016 bis 31.12.2019	11,00
3 B 2 02	B II j/19	Auszubildende und Prüfungen Stand: 31.12.2019	11,00
3 E 1 02	E I m-7/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 10	E I j/18	Investitionen im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2018	7,00
3 E 2 01	E II m-7/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2020	2,50
3 G 1 01	G I m-6/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel vorläufige Ergebnisse Juni 2020	2,00
3 G 1 03	G I m-5/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse Mai 2020	2,00
3 G 4 01	G IV m-6/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2020, Januar bis Juni 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 02	G IV m-6/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe vorläufige Ergebnisse Juni 2020	2,00
3 K I 01	K I j/19	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2019	2,50
3 L 4 08	L IV j/15	Ergebnisse der Statistik über Personengesellschaften und Gemeinschaften Jahr 2015	5,00
3 P 1 02	P I j/19	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2019 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019/ Februar 2020	8,50
3 P 1 05	P I j/18	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte einschl. der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1995 - 2018 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019	3,50
3 P 1 06	P I j/18	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2018 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019	11,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-5/20