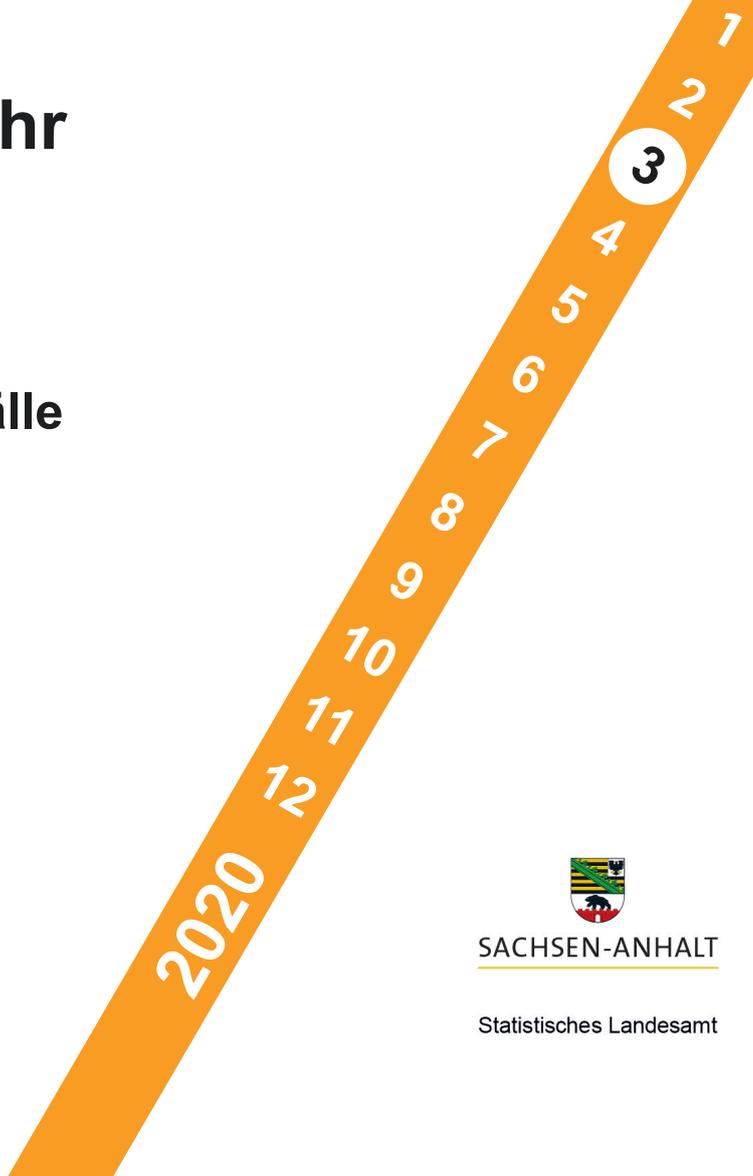




# Straßen- und Schienenverkehr

## Straßenverkehrsunfälle

März 2020  
Vorläufige Ergebnisse



2020



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2020  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte(r)) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen in folgende Kategorien unterschieden: Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit sein).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind Unfälle bei denen ein(e) Unfallbeteiligte(r) unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) steht und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine(n) Verkehrsteilnehmer/-in.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

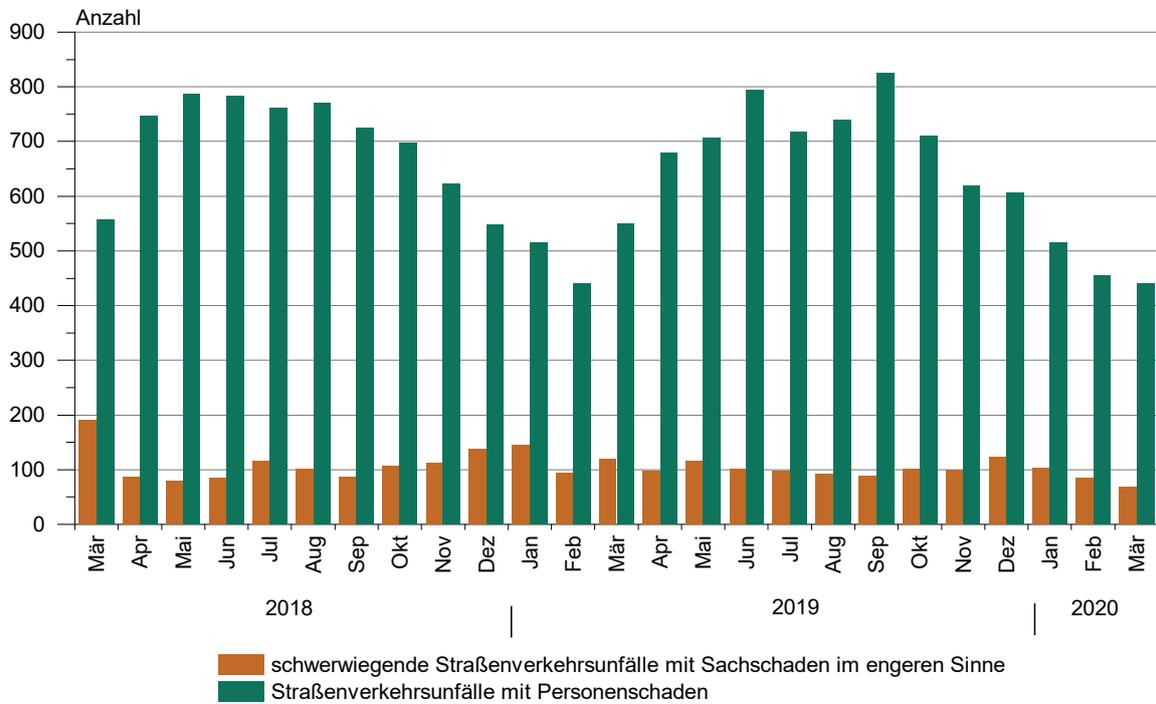
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

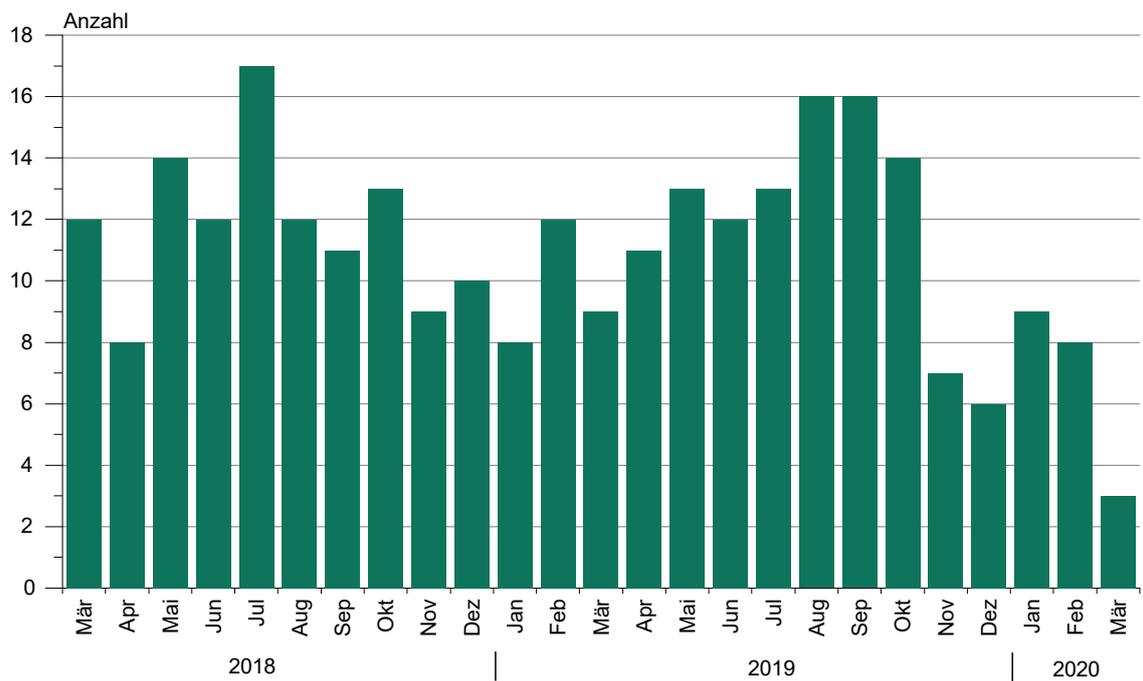
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne März 2018 bis März 2020



### 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete März 2018 bis März 2020



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2018 Januar	5 551	538	5 013	135	39	4 839	700	7	142	551
Februar	4 855	416	4 439	126	33	4 280	570	15	121	434
März	6 363	558	5 805	190	41	5 574	772	12	159	601
April	6 347	746	5 601	87	43	5 471	986	8	199	779
Mai	6 510	787	5 723	79	41	5 603	989	14	232	743
Juni	6 151	783	5 368	85	32	5 251	1 057	12	235	810
Juli	6 095	762	5 333	116	41	5 176	1 028	17	256	755
August	6 732	771	5 961	101	42	5 818	985	12	218	755
September	6 322	726	5 596	87	33	5 476	949	11	237	701
Oktober	6 421	697	5 724	106	39	5 579	910	13	211	686
November	6 431	623	5 808	113	35	5 660	806	9	155	642
Dezember	5 725	548	5 177	138	44	4 995	691	10	153	528
2019 Januar	5 586	516	5 070	145	30	4 895	647	8	131	508
Februar	4 848	440	4 408	94	32	4 282	588	12	127	449
März	5 799	550	5 249	120	27	5 102	735	9	173	553
April	6 724	679	6 045	98	31	5 916	893	11	208	674
Mai	6 517	706	5 811	116	41	5 654	900	13	179	708
Juni	6 505	794	5 711	101	31	5 579	1 027	12	241	774
Juli	6 182	717	5 465	98	38	5 329	910	13	207	690
August	6 355	740	5 615	91	42	5 482	948	16	220	712
September	6 853	824	6 029	89	39	5 901	1 048	16	248	784
Oktober	6 757	711	6 046	101	35	5 910	892	14	216	662
November	6 759	619	6 140	100	36	6 004	813	7	150	656
Dezember	6 137	607	5 530	122	53	5 355	806	6	190	610
2020 Januar	5 377	515	4 862	103	32	4 727	689	9	155	525
Februar	4 994	454	4 540	85	37	4 418	582	8	111	463
März	4 548	441	4 107	68	35	4 004	538	3	114	421
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2020 Januar - März	14 919	1 410	13 509	256	104	13 149	1 809	20	380	1 409
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-21,6	-19,8	-21,8	-43,3	29,6	-21,5	-26,8	X	-34,1	-23,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-8,1	-6,4	-8,3	-28,7	16,9	-7,9	-8,2	-31,0	-11,8	-6,7

<sup>1</sup> 2020 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
März 2020									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 198	284	310	1	43	266	37	29	2 848
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 125	131	180	1	48	131	22	6	966
Auf Autobahnen	225	26	48	1	23	24	9	-	190
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 548	441	538	3	114	421	68	35	4 004
Gegenüber Vorjahr	5 799	550	735	9	173	553	120	27	5 102
Veränderung in %	-21,6	-19,8	-26,8	X	-34,1	-23,9	-43,3	29,6	-21,5
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	47	17	17	-	3	14	4	26	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14	5	6	-	3	3	5	4	X
Auf Autobahnen	3	1	1	-	1	-	2	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	64	23	24	-	7	17	11	30	X
Gegenüber Vorjahr	72	30	39	-	15	24	20	22	X
Veränderung in %	-11,1	-23,3	-38,5	-	X	-29,2	-45,0	36,4	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - März 2020									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	10 154	905	1 081	4	164	913	143	83	9 023
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 909	414	581	13	164	404	58	21	3 416
Auf Autobahnen	856	91	147	3	52	92	55	-	710
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	14 919	1 410	1 809	20	380	1 409	256	104	13 149
Gegenüber Vorjahr	16 233	1 506	1 970	29	431	1 510	359	89	14 279
Veränderung in %	-8,1	-6,4	-8,2	-31,0	-11,8	-6,7	-28,7	16,9	-7,9
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	144	43	51	-	8	43	27	74	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	51	21	23	-	10	13	12	18	X
Auf Autobahnen	12	4	6	-	3	3	8	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	207	68	80	-	21	59	47	92	X
Gegenüber Vorjahr	206	77	97	3	27	67	51	78	X
Veränderung in %	0,5	-11,7	-17,5	X	-22,2	-11,9	-7,8	17,9	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	März 2020				März 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	26	1	23	24	43	1	31	43	-39,5	-	-25,8	-44,2
Bundesstraßen innerorts	89	-	27	87	114	1	41	133	-21,9	X	-34,1	-34,6
außerorts	40	-	8	35	53	-	13	63	-24,5	-	X	-44,4
Landesstraßen innerorts	49	-	19	52	61	1	28	70	-19,7	X	-32,1	-25,7
außerorts	92	2	28	87	95	5	34	92	-3,2	X	-17,6	-5,4
Kreisstraßen innerorts	38	1	8	34	46	-	14	46	-17,4	X	X	-26,1
außerorts	54	1	20	53	49	5	20	46	10,2	X	-	15,2
Kreisstraßen innerorts	27	-	6	29	29	-	9	30	-6,9	-	X	-3,3
außerorts	10	-	2	9	7	-	3	7	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	17	-	4	20	22	-	6	23	-22,7	-	X	-13,0
außerorts	207	-	30	194	269	2	58	255	-23,0	X	-48,3	-23,9
innerorts	196	-	25	188	256	-	56	245	-23,4	-	-55,4	-23,3
außerorts	11	-	5	6	13	2	2	10	-15,4	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>	<b>550</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>553</b>	<b>-19,8</b>	<b>X</b>	<b>-34,1</b>	<b>-23,9</b>
innerorts	284	1	43	266	362	-	86	361	-21,5	X	-50,0	-26,3
außerorts	157	2	71	155	188	9	87	192	-16,5	X	-18,4	-19,3

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - März 2020				Januar - März 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	91	3	52	92	122	4	69	120	-25,4	X	-24,6	-23,3
Bundesstraßen innerorts	318	5	101	349	313	8	104	349	1,6	X	-2,9	-
außerorts	149	-	26	170	151	2	30	163	-1,3	X	-13,3	4,3
Landesstraßen innerorts	169	5	75	179	162	6	74	186	4,3	X	1,4	-3,8
außerorts	259	8	92	237	269	8	87	269	-3,7	-	5,7	-11,9
Kreisstraßen innerorts	109	1	32	98	134	2	31	147	-18,7	X	3,2	-33,3
außerorts	150	7	60	139	135	6	56	122	11,1	X	7,1	13,9
Kreisstraßen innerorts	88	1	26	88	93	5	22	91	-5,4	X	18,2	-3,3
außerorts	27	-	8	29	36	1	7	36	-25,0	X	X	-19,4
Andere Straßen innerorts	61	1	18	59	57	4	15	55	7,0	X	20,0	7,3
außerorts	654	3	109	643	709	4	149	681	-7,8	X	-26,8	-5,6
innerorts	620	3	98	616	675	2	138	651	-8,1	X	-29,0	-5,4
außerorts	34	-	11	27	34	2	11	30	-	X	-	-10,0
<b>Insgesamt</b>	<b>1 410</b>	<b>20</b>	<b>380</b>	<b>1 409</b>	<b>1 506</b>	<b>29</b>	<b>431</b>	<b>1 510</b>	<b>-6,4</b>	<b>-31,0</b>	<b>-11,8</b>	<b>-6,7</b>
innerorts	905	4	164	913	996	7	206	997	-9,1	X	-20,4	-8,4
außerorts	505	16	216	496	510	22	225	513	-1,0	-27,3	-4,0	-3,3

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Fahrunfall	72	1	30	47	96	3	50	70	-25,0	X	-40,0	-32,9
innerorts	37	1	13	23	39	-	12	35	-5,1	X	8,3	-34,3
außerorts	35	-	17	24	57	3	38	35	-38,6	X	-55,3	-31,4
Abbiege-Unfall	72	-	13	75	67	-	16	83	7,5	-	-18,8	-9,6
innerorts	49	-	2	53	51	-	15	60	-3,9	-	X	-11,7
außerorts	23	-	11	22	16	-	1	23	43,8	-	X	-4,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	108	-	21	107	144	-	39	153	-25,0	-	-46,2	-30,1
innerorts	85	-	10	80	119	-	26	121	-28,6	-	-61,5	-33,9
außerorts	23	-	11	27	25	-	13	32	-8,0	-	-15,4	-15,6
Überschreitenunfall	17	-	7	11	29	1	7	24	-41,4	X	-	-54,2
innerorts	16	-	7	10	27	-	6	23	-40,7	-	X	-56,5
außerorts	1	-	-	1	2	1	1	1	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	-	12	16	-	2	15	-31,3	-	X	-20,0
innerorts	11	-	-	12	15	-	2	14	-26,7	-	X	-14,3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	110	1	31	126	143	4	39	160	-23,1	X	-20,5	-21,3
innerorts	57	-	6	62	77	-	15	78	-26,0	-	X	-20,5
außerorts	53	1	25	64	66	4	24	82	-19,7	X	4,2	-22,0
Sonstiger Unfall	51	1	12	43	55	1	20	48	-7,3	-	-40,0	-10,4
innerorts	29	-	5	26	34	-	10	30	-14,7	-	X	-13,3
außerorts	22	1	7	17	21	1	10	18	4,8	-	X	-5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>	<b>550</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>553</b>	<b>-19,8</b>	<b>X</b>	<b>-34,1</b>	<b>-23,9</b>
innerorts	284	1	43	266	362	-	86	361	-21,5	X	-50,0	-26,3
außerorts	157	2	71	155	188	9	87	192	-16,5	X	-18,4	-19,3

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
Fahrunfall	262	8	93	205	287	10	112	227	-8,7	X	-17,0	-9,7
innerorts	105	4	29	81	115	1	36	99	-8,7	X	-19,4	-18,2
außerorts	157	4	64	124	172	9	76	128	-8,7	X	-15,8	-3,1
Abbiege-Unfall	229	1	51	243	225	-	56	255	1,8	X	-8,9	-4,7
innerorts	168	-	21	177	170	-	35	186	-1,2	-	-40,0	-4,8
außerorts	61	1	30	66	55	-	21	69	10,9	X	42,9	-4,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	351	-	75	378	364	3	92	381	-3,6	X	-18,5	-0,8
innerorts	280	-	47	292	301	2	58	307	-7,0	X	-19,0	-4,9
außerorts	71	-	28	86	63	1	34	74	12,7	X	-17,6	16,2
Überschreitenunfall	85	1	27	65	88	4	23	72	-3,4	X	17,4	-9,7
innerorts	81	-	26	63	82	1	21	69	-1,2	X	23,8	-8,7
außerorts	4	1	1	2	6	3	2	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	-	7	41	50	-	3	53	-16,0	-	X	-22,6
innerorts	41	-	7	40	48	-	3	50	-14,6	-	X	-20,0
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	3	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	313	8	94	369	338	10	96	377	-7,4	X	-2,1	-2,1
innerorts	159	-	22	195	181	2	29	200	-12,2	X	-24,1	-2,5
außerorts	154	8	72	174	157	8	67	177	-1,9	-	7,5	-1,7
Sonstiger Unfall	128	2	33	108	154	2	49	145	-16,9	-	-32,7	-25,5
innerorts	71	-	12	65	99	1	24	86	-28,3	X	-50,0	-24,4
außerorts	57	2	21	43	55	1	25	59	3,6	X	-16,0	-27,1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 410</b>	<b>20</b>	<b>380</b>	<b>1 409</b>	<b>1 506</b>	<b>29</b>	<b>431</b>	<b>1 510</b>	<b>-6,4</b>	<b>-31,0</b>	<b>-11,8</b>	<b>-6,7</b>
innerorts	905	4	164	913	996	7	206	997	-9,1	X	-20,4	-8,4
außerorts	505	16	216	496	510	22	225	513	-1,0	-27,3	-4,0	-3,3

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		März 2020				März 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								%				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	38	-	8	37	47	-	9	52	-19,1	-	X	-28,8
innerorts	29	-	3	30	39	-	7	41	-25,6	-	X	-26,8
außerorts	9	-	5	7	8	-	2	11	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	54	1	13	65	66	-	13	81	-18,2	X	-	-19,8
innerorts	25	-	1	27	31	-	3	38	-19,4	-	X	-28,9
außerorts	29	1	12	38	35	-	10	43	-17,1	X	20,0	-11,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	26	-	6	24	30	2	10	32	-13,3	X	X	-25,0
innerorts	20	-	2	19	16	-	4	17	25,0	-	X	11,8
außerorts	6	-	4	5	14	2	6	15	X	X	X	X
entgegenkommt	30	-	7	42	27	1	12	35	11,1	X	X	20,0
innerorts	15	-	2	19	16	-	7	18	-6,3	-	X	5,6
außerorts	15	-	5	23	11	1	5	17	36,4	X	-	35,3
einbiegt oder kreuzt	135	-	28	134	172	-	53	181	-21,5	-	-47,2	-26,0
innerorts	106	-	11	103	139	-	36	142	-23,7	-	-69,4	-27,5
außerorts	29	-	17	31	33	-	17	39	-12,1	-	-	-20,5
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	29	-	9	21	50	1	11	45	-42,0	X	X	-53,3
innerorts	27	-	8	20	49	-	11	44	-44,9	-	X	-54,5
außerorts	2	-	1	1	1	1	-	1	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	10	1	2	9	9	-	3	6	X	X	X	X
innerorts	3	-	-	3	3	-	1	2	-	-	X	X
außerorts	7	1	2	6	6	-	2	4	X	X	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	47	-	18	36	59	2	35	46	-20,3	X	-48,6	-21,7
innerorts	13	-	4	10	13	-	3	12	-	-	X	-16,7
außerorts	34	-	14	26	46	2	32	34	-26,1	X	-56,3	-23,5
Abk. v. Fahrbahn n. links	22	1	10	12	39	2	15	34	-43,6	X	-33,3	-64,7
innerorts	9	1	3	5	12	-	4	11	X	X	X	X
außerorts	13	-	7	7	27	2	11	23	-51,9	X	X	X
Unfall anderer Art	50	-	13	41	51	1	12	41	-2,0	X	8,3	-
innerorts	37	-	9	30	44	-	10	36	-15,9	-	X	-16,7
außerorts	13	-	4	11	7	1	2	5	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>	<b>550</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>553</b>	<b>-19,8</b>	<b>X</b>	<b>-34,1</b>	<b>-23,9</b>
innerorts	284	1	43	266	362	-	86	361	-21,5	X	-50,0	-26,3
außerorts	157	2	71	155	188	9	87	192	-16,5	X	-18,4	-19,3

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - März 2020				Januar - März 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
111	-	21	122	120	-	15	132	-7,5	-	40,0	-7,6	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
86	-	11	96	103	-	12	109	-16,5	-	-8,3	-11,9	innerorts
25	-	10	26	17	-	3	23	47,1	-	X	13,0	außerorts
163	2	31	214	175	1	48	227	-6,9	X	-35,4	-5,7	vorausfährt o. wartet
83	-	2	112	87	-	10	119	-4,6	-	X	-5,9	innerorts
80	2	29	102	88	1	38	108	-9,1	X	-23,7	-5,6	außerorts
74	3	22	68	79	3	22	78	-6,3	-	-	-12,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
47	-	9	42	47	1	7	49	-	X	X	-14,3	innerorts
27	3	13	26	32	2	15	29	-15,6	X	-13,3	-10,3	außerorts
107	3	42	132	104	5	34	116	2,9	X	23,5	13,8	entgegenkommt
60	-	13	68	54	1	13	59	11,1	X	-	15,3	innerorts
47	3	29	64	50	4	21	57	-6,0	X	38,1	12,3	außerorts
443	-	100	473	453	2	121	479	-2,2	X	-17,4	-1,3	einbiegt oder kreuzt
356	-	60	374	371	2	76	382	-4,0	X	-21,1	-2,1	innerorts
87	-	40	99	82	-	45	97	6,1	-	-11,1	2,1	außerorts
118	2	32	92	147	5	36	122	-19,7	X	-11,1	-24,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger
111	-	30	89	138	1	35	116	-19,6	X	-14,3	-23,3	innerorts
7	2	2	3	9	4	1	6	X	X	X	X	außerorts
25	1	5	24	23	-	8	21	8,7	X	X	14,3	Aufprall auf Hindernis
8	-	1	9	10	-	2	9	X	-	X	-	innerorts
17	1	4	15	13	-	6	12	30,8	X	X	25,0	außerorts
163	3	61	125	158	3	66	132	3,2	-	-7,6	-5,3	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
44	1	13	34	39	-	9	38	12,8	X	X	-10,5	innerorts
119	2	48	91	119	3	57	94	-	X	-15,8	-3,2	außerorts
101	5	44	66	116	7	43	100	-12,9	X	2,3	-34,0	Abk. v. Fahrbahn n. links
25	2	8	16	40	-	16	33	-37,5	X	X	-51,5	innerorts
76	3	36	50	76	7	27	67	-	X	33,3	-25,4	außerorts
105	1	22	93	131	3	38	103	-19,8	X	-42,1	-9,7	Unfall anderer Art
85	1	17	73	107	2	26	83	-20,6	X	-34,6	-12,0	innerorts
20	-	5	20	24	1	12	20	-16,7	X	X	-	außerorts
<b>1 410</b>	<b>20</b>	<b>380</b>	<b>1 409</b>	<b>1 506</b>	<b>29</b>	<b>431</b>	<b>1 510</b>	<b>-6,4</b>	<b>-31,0</b>	<b>-11,8</b>	<b>-6,7</b>	<b>Insgesamt</b>
905	4	164	913	996	7	206	997	-9,1	X	-20,4	-8,4	innerorts
505	16	216	496	510	22	225	513	-1,0	-27,3	-4,0	-3,3	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	verletzten			verletzte					
	März 2020								
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
2. Montag	16	-	2	14	-	2	14	4	20
3. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	-	9
4. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	1	7
5. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	14	-	15
6. Freitag	18	-	3	15	-	3	19	4	22
7. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
8. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
9. Montag	15	1	3	11	1	3	15	1	16
10. Dienstag	17	-	1	16	-	1	16	3	20
11. Mittwoch	19	-	2	17	-	2	20	-	19
12. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	12	2	14
13. Freitag	15	-	1	14	-	1	15	1	16
14. Samstag	10	-	4	6	-	4	7	-	10
15. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
16. Montag	15	-	3	12	-	3	14	1	16
17. Dienstag	18	-	-	18	-	-	18	1	19
18. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	-	6
19. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	8	2	11
20. Freitag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
21. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
22. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
23. Montag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
24. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
25. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	7	2	8
26. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
27. Freitag	9	-	2	7	-	2	7	-	9
28. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
29. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
30. Montag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
31. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>240</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>266</b>	<b>37</b>	<b>321</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	2	-	2	-	-	4	2	1	3
2. Montag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
3. Dienstag	9	-	1	8	-	1	13	2	11
4. Mittwoch	5	-	2	3	-	3	3	1	6
5. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	8	1	6
6. Freitag	10	-	-	10	-	-	15	2	12
7. Samstag	3	-	3	-	-	7	1	2	5
8. Sonntag	4	-	2	2	-	5	2	-	4
9. Montag	7	1	2	4	1	4	5	2	9
10. Dienstag	10	-	1	9	-	1	13	-	10
11. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	8	2	11
12. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	12	-	9
13. Freitag	10	-	3	7	-	5	7	2	12
14. Samstag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
15. Sonntag	5	-	3	2	-	5	4	-	5
16. Montag	13	-	4	9	-	4	10	1	14
17. Dienstag	8	-	3	5	-	4	9	1	9
18. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	5	-	4
19. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	5	3	7
20. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
21. Samstag	2	1	-	1	1	2	1	2	4
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
24. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
25. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	-	4
26. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	-	3	5
27. Freitag	5	-	4	1	-	4	4	-	5
28. Samstag	4	-	2	2	-	2	3	1	5
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Montag	5	-	2	3	-	2	5	-	5
31. Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	2	7
<b>Insgesamt</b>	<b>157</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>155</b>	<b>31</b>	<b>188</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage									
März 2020									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	4	-	4	-	-	6	2	1	5
2. Montag	19	-	2	17	-	2	18	5	24
3. Dienstag	18	-	2	16	-	2	21	2	20
4. Mittwoch	11	-	3	8	-	4	9	2	13
5. Donnerstag	20	-	3	17	-	3	22	1	21
6. Freitag	28	-	3	25	-	3	34	6	34
7. Samstag	9	-	5	4	-	9	7	3	12
8. Sonntag	8	-	2	6	-	5	6	1	9
9. Montag	22	2	5	15	2	7	20	3	25
10. Dienstag	27	-	2	25	-	2	29	3	30
11. Mittwoch	28	-	5	23	-	5	28	2	30
12. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	24	2	23
13. Freitag	25	-	4	21	-	6	22	3	28
14. Samstag	12	-	6	6	-	6	7	2	14
15. Sonntag	13	-	4	9	-	6	12	1	14
16. Montag	28	-	7	21	-	7	24	2	30
17. Dienstag	26	-	3	23	-	4	27	2	28
18. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	-	10
19. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	13	5	18
20. Freitag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
21. Samstag	7	1	1	5	1	3	5	3	10
22. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
23. Montag	11	-	3	8	-	3	8	2	13
24. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	-	8
25. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	11	2	12
26. Donnerstag	6	-	4	2	-	4	2	7	13
27. Freitag	14	-	6	8	-	6	11	-	14
28. Samstag	11	-	3	8	-	3	9	2	13
29. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
30. Montag	9	-	3	6	-	3	9	2	11
31. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
<b>Insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>343</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>	<b>68</b>	<b>509</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	1	-	1	-	-	3	2	-	1
2. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Dienstag	2	-	1	1	-	1	5	-	2
4. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Samstag	1	-	1	-	-	2	1	-	1
8. Sonntag	1	-	1	-	-	4	-	-	1
9. Montag	2	1	-	1	1	-	1	1	3
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	2	-	1
13. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
14. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
15. Sonntag	2	-	2	-	-	4	1	-	2
16. Montag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
19. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	3	1	3
20. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>35</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2020					März 2019					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	284	1	43	266	37	362	-	86	361	68
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	17	-	3	14	-	13	-	4	10	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	18	1	7	10	-	19	-	4	18	-
Personenkraftwagen	228	-	25	225	36	298	-	68	305	68
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	-	7	1	8	-	2	12	1
Güterkraftfahrzeugen	24	-	5	22	7	32	-	4	43	3
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	2	13	6	21	-	1	27	2
über 3 500 kg <sup>4</sup>	5	-	-	5	-	5	-	1	7	-
Sattelzugmaschinen	4	-	3	2	2	5	-	1	7	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	108	-	15	96	-	130	-	33	111	-
Fußgängern	31	-	9	23	-	55	-	12	48	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	157	2	71	155	31	188	9	87	192	52
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	6	-	1	6	-	2	-	1	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	13	-	9	8	-	6	-	6	3	-
Personenkraftwagen	130	1	62	131	25	162	8	79	169	46
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	3	4	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	39	1	18	44	10	50	2	21	55	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	16	1	5	20	4	23	2	10	27	4
über 3 500 kg <sup>4</sup>	12	1	4	12	2	10	1	9	12	5
Sattelzugmaschinen	18	-	13	20	7	22	-	4	23	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	1	3	-	5	1	-	5	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	6	-	1	7	-	12	1	5	7	-
Fußgängern	2	-	1	1	-	3	1	1	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>	<b>68</b>	<b>550</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>553</b>	<b>120</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	23	-	4	20	-	15	-	5	12	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	31	1	16	18	-	25	-	10	21	-
Personenkraftwagen	358	1	87	356	61	460	8	147	474	114
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	3	11	2	8	-	2	12	1
Güterkraftfahrzeugen	63	1	23	66	17	82	2	25	98	16
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	29	1	7	33	10	44	2	11	54	6
über 3 500 kg <sup>4</sup>	17	1	4	17	2	15	1	10	19	5
Sattelzugmaschinen	22	-	16	22	9	27	-	5	30	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	1	4	-	6	1	-	6	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	114	-	16	103	-	142	1	38	118	-
Fußgängern	33	-	10	24	-	58	1	13	50	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
905	4	164	913	143	996	7	206	997	187	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
32	-	6	28	-	26	-	8	19	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
30	2	10	20	-	27	-	7	23	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
772	-	136	801	141	852	5	162	881	187	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
13	-	1	14	1	19	-	4	22	1	Bussen
66	-	15	66	19	91	3	14	99	11	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
44	-	6	47	14	57	3	7	58	6	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
13	-	5	13	2	18	-	2	22	-	über 3 500 kg <sup>4</sup>
7	-	4	4	4	12	-	2	16	4	Sattelzugmaschinen
2	1	-	1	-	3	-	-	3	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
327	1	57	278	-	337	4	73	282	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
128	-	33	103	-	153	1	39	127	-	Fußgängern
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
505	16	216	496	113	510	22	225	513	172	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
12	-	3	10	-	9	1	3	6	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
18	1	12	10	-	7	-	7	4	-	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
443	12	188	454	97	456	20	199	475	147	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	Wohnmobilen
6	-	3	11	1	-	-	-	-	1	Bussen
94	5	47	89	33	111	3	59	108	55	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
37	2	11	39	13	51	2	30	53	24	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
30	3	16	23	6	23	2	15	23	12	über 3 500 kg <sup>4</sup>
41	1	29	39	20	43	-	20	39	25	Sattelzugmaschinen
9	-	5	7	-	7	3	-	8	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
23	3	4	19	-	27	1	11	16	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
8	2	2	5	-	12	4	3	7	-	Fußgängern
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>1 410</b>	<b>20</b>	<b>380</b>	<b>1 409</b>	<b>256</b>	<b>1 506</b>	<b>29</b>	<b>431</b>	<b>1 510</b>	<b>359</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
44	-	9	38	-	35	1	11	25	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
48	3	22	30	-	34	-	14	27	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 215	12	324	1 255	238	1 308	25	361	1 356	334	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	Wohnmobilen
19	-	4	25	2	19	-	4	22	2	Bussen
160	5	62	155	52	202	6	73	207	66	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
81	2	17	86	27	108	5	37	111	30	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
43	3	21	36	8	41	2	17	45	12	über 3 500 kg <sup>4</sup>
48	1	33	43	24	55	-	22	55	29	Sattelzugmaschinen
11	1	5	8	-	10	3	-	11	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
350	4	61	297	-	364	5	84	298	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
136	2	35	108	-	165	5	42	134	-	Fußgängern

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2020								
Dessau-Roßlau, Stadt	14	14	-	-	15	-	1	14
innerorts	13	13	-	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	71	54	11	6	63	-	5	58
innerorts	70	53	11	6	61	-	5	56
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	76	61	10	5	65	-	12	53
innerorts	74	60	9	5	64	-	11	53
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	28	18	8	2	20	-	1	19
innerorts	11	9	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	17	9	7	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	30	27	-	3	37	1	10	26
innerorts	17	14	-	3	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
Börde	43	33	7	3	40	-	12	28
innerorts	14	10	1	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	5	9
Burgenlandkreis	50	38	8	4	53	-	10	43
innerorts	25	19	4	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	21	16	3	2	25	-	5	20
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
Harz	54	48	5	1	56	1	12	43
innerorts	29	25	3	1	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	27	-	8	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
Jerichower Land	28	21	6	1	29	-	10	19
innerorts	15	12	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	8	5	3	-	13	-	8	5

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2020								
Mansfeld-Südharz	24	22	1	1	27	-	10	17
innerorts	13	12	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Saalekreis	40	35	2	3	49	1	10	38
innerorts	22	19	-	3	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	26	-	7	19
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
Salzlandkreis	36	30	2	4	38	-	11	27
innerorts	22	18	1	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Stendal	23	20	1	2	21	-	2	19
innerorts	12	10	-	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	27	20	7	-	25	-	8	17
innerorts	13	10	3	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	4	1
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>544</b>	<b>441</b>	<b>68</b>	<b>35</b>	<b>538</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>
<b>innerorts</b>	<b>350</b>	<b>284</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>310</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>266</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>159</b>	<b>131</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>131</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
Kreisfreie Städte	161	129	21	11	143	-	18	125
Landkreise	383	312	47	24	395	3	96	296

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis März 2020								
Dessau-Roßlau, Stadt	43	41	0	2	53	0	8	45
Halle (Saale), Stadt	203	164	24	15	189	0	16	173
Magdeburg, Landeshauptstadt	207	164	29	14	187	0	26	161
Altmarkkreis Salzwedel	83	62	18	3	83	0	10	73
Anhalt-Bitterfeld	132	118	4	10	166	3	53	110
Börde	136	111	19	6	143	0	35	108
Burgenlandkreis	185	126	47	12	175	3	30	142
Harz	179	136	37	6	175	2	43	130
Jerichower Land	87	63	18	6	81	2	17	62
Mansfeld-Südharz	76	64	9	3	78	1	22	55
Saalekreis	158	116	30	12	159	3	30	126
Salzlandkreis	122	108	6	8	142	2	54	86
Stendal	78	70	3	5	92	2	9	81
Wittenberg	81	67	12	2	86	2	27	57
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>1 770</b>	<b>1 410</b>	<b>256</b>	<b>104</b>	<b>1 809</b>	<b>20</b>	<b>380</b>	<b>1 409</b>
Kreisfreie Städte	453	369	53	31	429	0	50	379
Landkreise	1 317	1 041	203	73	1 380	20	330	1 030

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2020				
Dessau-Roßlau, Stadt	166	150	16	0
Halle (Saale), Stadt	416	408	7	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	493	483	7	3
Altmarkkreis Salzwedel	151	65	86	-
Anhalt-Bitterfeld	306	185	100	21
Börde	300	142	109	49
Burgenlandkreis	294	201	73	20
Harz	340	258	76	6
Jerichower Land	173	96	55	22
Mansfeld-Südharz	256	151	99	6
Saalekreis	340	224	90	26
Salzlandkreis	326	219	80	27
Stendal	231	123	108	-
Wittenberg	212	143	60	9
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 004</b>	<b>2 848</b>	<b>966</b>	<b>190</b>
Kreisfreie Städte	1 075	1 041	30	4
Landkreise	2 929	1 807	936	186

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis März 2020				
Dessau-Roßlau, Stadt	499	416	73	10
Halle (Saale), Stadt	1 344	1 310	30	4
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 637	1 586	27	24
Altmarkkreis Salzwedel	552	240	312	-
Anhalt-Bitterfeld	999	622	304	73
Börde	997	475	386	136
Burgenlandkreis	997	608	287	102
Harz	1 104	783	296	25
Jerichower Land	527	257	206	64
Mansfeld-Südharz	851	519	289	43
Saalekreis	1 043	628	314	101
Salzlandkreis	1 074	702	280	92
Stendal	782	412	370	-
Wittenberg	743	465	242	36
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>13 149</b>	<b>9 023</b>	<b>3 416</b>	<b>710</b>
Kreisfreie Städte	3 480	3 312	130	38
Landkreise	9 669	5 711	3 286	672

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	4	5	X	20	9	X	24	14	71,4
innerorts	-	-	-	3	4	X	14	7	X	17	11	54,5
außerorts	-	-	-	1	1	-	6	2	X	7	3	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	1	-	X	15	8	X	14	18	-22,2	30	26	15,4
innerorts	1	-	X	7	3	X	8	17	X	16	20	-20,0
außerorts	-	-	-	8	5	X	6	1	X	14	6	X
Personenkraftwagen	1	5	X	64	106	-39,6	230	326	-29,4	295	437	-32,5
innerorts	-	-	-	9	37	X	114	169	-32,5	123	206	-40,3
außerorts	1	5	X	55	69	-20,3	116	157	-26,1	172	231	-25,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	-	X	11	20	-45,0	43	61	-29,5	55	81	-32,1
innerorts	-	-	-	-	9	X	19	28	-32,1	19	37	-48,6
außerorts	1	-	X	11	11	-	24	33	-27,3	36	44	-18,2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	1	X	7	6	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	6	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	5	6	X	21	36	-41,7	27	43	-37,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	14	X	4	14	X
außerorts	1	1	-	5	6	X	17	22	-22,7	23	29	-20,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	-	-	-	2	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	-	-	-	2	X	-	3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3	7	X	88	126	-30,2	293	397	-26,2	384	530	-27,5
innerorts	1	-	X	19	45	-57,8	146	213	-31,5	166	258	-35,7
außerorts	2	7	X	69	81	-14,8	147	184	-20,1	218	272	-19,9

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
-	1	X	9	11	X	37	22	68,2	46	34	35,3	Fahrer und Mitfahrer von
-	-	-	6	8	X	27	16	68,8	33	24	37,5	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	1	X	3	3	-	10	6	X	13	10	30,0	innerorts
3	-	X	21	12	75,0	22	24	-8,3	46	36	27,8	außerorts
2	-	X	10	6	X	15	22	-31,8	27	28	-3,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
1	-	X	11	6	X	7	2	X	19	8	X	innerorts
8	14	X	230	260	-11,5	892	971	-8,1	1 130	1 245	-9,2	außerorts
-	1	X	59	81	-27,2	471	536	-12,1	530	618	-14,2	Personenkraftwagen
8	13	X	171	179	-4,5	421	435	-3,2	600	627	-4,3	innerorts
2	1	X	40	38	5,3	153	158	-3,2	195	197	-1,0	außerorts
-	-	-	9	15	X	76	85	-10,6	85	100	-15,0	darunter
2	1	X	31	23	34,8	77	73	5,5	110	97	13,4	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	1	1	-	14	11	27,3	15	12	25,0	Wohnmobilen
-	-	-	1	1	-	11	11	-	12	12	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X	außerorts
2	1	X	24	24	-	44	72	-38,9	70	97	-27,8	Bussen
-	-	-	-	1	X	13	28	-53,6	13	29	-55,2	innerorts
2	1	X	24	23	4,3	31	44	-29,5	57	68	-16,2	außerorts
1	2	X	1	-	X	1	3	X	3	5	X	Güterkraftfahrzeugen
1	-	X	-	-	-	-	-	-	1	-	X	innerorts
-	2	X	1	-	X	1	3	X	2	5	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	3	2	X	3	4	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	-	-	-	2	-	X	2	1	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	1	2	X	1	3	X	innerorts
14	19	-26,3	286	309	-7,4	1 013	1 105	-8,3	1 313	1 433	-8,4	außerorts
3	2	X	76	97	-21,6	539	613	-12,1	618	712	-13,2	übrigen
11	17	-35,3	210	212	-0,9	474	492	-3,7	695	721	-3,6	Kraftfahrzeugen
												zusammen
												innerorts
												außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	-	1	X	16	32	-50,0	98	103	-4,9	114	136	-16,2
innerorts	-	-	-	15	27	-44,4	92	97	-5,2	107	124	-13,7
außerorts	-	1	X	1	5	X	6	6	-	7	12	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	15	12	25,0	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	14	12	16,7	15	12	25,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	2	X	5	6	X	6	8	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	5	5	-	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger <sup>4</sup>	-	1	X	9	13	X	24	45	-46,7	33	59	-44,1
innerorts	-	-	-	8	12	X	23	44	-47,7	31	56	-44,6
außerorts	-	1	X	1	1	-	1	1	-	2	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	2	8	X	3	8	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	8	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	7	X	6	9	X	7	16	X
innerorts	-	-	-	1	7	X	6	9	X	7	16	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>114</b>	<b>173</b>	<b>-34,1</b>	<b>421</b>	<b>553</b>	<b>-23,9</b>	<b>538</b>	<b>735</b>	<b>-26,8</b>
innerorts	1	-	X	43	86	-50,0	266	361	-26,3	310	447	-30,6
außerorts	2	9	X	71	87	-18,4	155	192	-19,3	228	288	-20,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	6	X	27	50	-46,0	29	56	-48,2
innerorts	-	-	-	2	4	X	23	35	-34,3	25	39	-35,9
außerorts	-	-	-	-	2	X	4	15	X	4	17	X
65 Jahre und mehr	-	2	X	13	42	-69,0	63	84	-25,0	76	128	-40,6
innerorts	-	-	-	8	25	X	40	58	-31,0	48	83	-42,2
außerorts	-	2	X	5	17	X	23	26	-11,5	28	45	-37,8

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
4	5	X	59	78	-24,4	285	272	4,8	348	355	-2,0	Fahrrädern <sup>3</sup>
1	4	X	55	67	-17,9	268	257	4,3	324	328	-1,2	innerorts
3	1	X	4	11	X	17	15	13,3	24	27	-11,1	außerorts
												darunter
-	-	-	3	5	X	29	22	31,8	32	27	18,5	unter 15 Jahren
-	-	-	3	3	-	28	22	27,3	31	25	24,0	innerorts
-	-	-	-	2	X	1	-	X	1	2	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	3	X	9	11	X	11	14	-21,4	innerorts
-	-	-	2	3	X	9	10	X	11	13	-15,4	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	
												Fußgänger <sup>4</sup>
2	5	X	33	41	-19,5	99	119	-16,8	134	165	-18,8	innerorts
-	1	X	31	39	-20,5	95	114	-16,7	126	154	-18,2	außerorts
2	4	X	2	2	-	4	5	X	8	11	X	
												darunter
-	-	-	10	5	X	23	18	27,8	33	23	43,5	unter 15 Jahren
-	-	-	10	5	X	23	18	27,8	33	23	43,5	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												65 Jahre und mehr
2	-	X	8	23	X	23	24	-4,2	33	47	-29,8	innerorts
-	-	-	8	23	X	23	23	-	31	46	-32,6	außerorts
2	-	X	-	-	-	-	1	X	2	1	X	
												Andere Personen
-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
<b>20</b>	<b>29</b>	<b>-31,0</b>	<b>380</b>	<b>431</b>	<b>-11,8</b>	<b>1 409</b>	<b>1 510</b>	<b>-6,7</b>	<b>1 809</b>	<b>1 970</b>	<b>-8,2</b>	<b>Insgesamt</b>
4	7	X	164	206	-20,4	913	997	-8,4	1 081	1 210	-10,7	innerorts
16	22	-27,3	216	225	-4,0	496	513	-3,3	728	760	-4,2	außerorts
												darunter
1	1	-	18	24	-25,0	108	108	-	127	133	-4,5	unter 15 Jahren
-	-	-	14	15	-6,7	88	81	8,6	102	96	6,3	innerorts
1	1	-	4	9	X	20	27	-25,9	25	37	-32,4	außerorts
												65 Jahre und mehr
4	8	X	72	103	-30,1	205	236	-13,1	281	347	-19,0	innerorts
1	4	X	41	63	-34,9	147	154	-4,5	189	221	-14,5	außerorts
3	4	X	31	40	-22,5	58	82	-29,3	92	126	-27,0	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	März 2020				März 2019				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl				Anzahl				%						
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	1	-	-	9	5	-	1	1	X	X	X	X	X
männlich	3	1	1	-	-	7	4	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	1	-	-	9	5	-	1	1	X	X	X	X	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	15 - 18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	-	18 - 21
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	X	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	2	-	1	-	4	3	-	-	-	-	X	-	X	-	-	25 - 35
3	2	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	männlich
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	weiblich
3	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-	-	35 - 45
3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	-	4	1	-	-	2	X	X	X	-	-	X	45 - 55
2	-	1	-	-	3	1	-	-	2	X	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	9	3	-	2	2	X	X	-	X	-	X	55 - 65
1	-	-	1	-	9	3	-	2	2	X	X	-	X	-	X	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
4	1	-	1	2	8	4	-	3	-	X	X	-	X	-	X	65 und mehr
4	1	-	1	2	7	4	-	2	-	X	X	-	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-	weiblich
20	8	3	4	2	29	14	-	5	5	-31,0	X	X	X	-	X	Zusammen
17	6	3	4	2	23	10	-	4	5	-26,1	X	X	-	-	-	männlich
3	2	-	-	-	6	4	-	1	-	X	X	-	X	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
20	8	3	4	2	29	14	-	5	5	-31,0	X	X	X	-	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl						%									
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	2	-	-	1	1	6	5	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18	11	4	4	-	2	7	1	-	2	1	X	X	X	X	X
männlich	8	1	4	-	2	4	-	-	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	1	-	2	-	-	X	-	X	-
18 - 21	14	9	4	1	-	11	8	1	1	1	27,3	X	X	-	X
männlich	11	7	4	-	-	6	4	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
21 - 25	5	2	2	1	-	13	12	-	1	-	X	X	X	-	-
männlich	3	1	2	-	-	11	10	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
25 - 35	19	15	1	2	1	37	29	2	4	-	-48,6	-48,3	X	X	X
männlich	15	12	1	1	1	23	17	2	2	-	-34,8	-29,4	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	14	12	-	2	-	X	X	-	X	-
35 - 45	17	12	2	-	1	15	10	1	3	1	13,3	20,0	X	X	-
männlich	11	7	1	-	1	11	6	1	3	1	-	X	-	X	-
weiblich	6	5	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	13	5	1	3	2	17	12	1	1	1	-23,5	X	-	X	X
männlich	8	1	1	2	2	10	6	1	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	7	6	-	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	20	10	1	4	1	25	10	-	10	2	-20,0	-	X	X	X
männlich	14	6	1	2	1	17	8	-	4	2	-17,6	X	X	X	X
weiblich	6	4	-	2	-	8	2	-	6	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	13	7	-	4	1	42	19	3	9	7	-69,0	X	X	X	X
männlich	8	5	-	2	1	19	10	3	4	1	X	X	X	X	-
weiblich	5	2	-	2	-	23	9	-	5	6	X	X	-	X	X
Zusammen	114	64	15	16	9	173	106	8	32	13	-34,1	-39,6	X	-50,0	X
männlich	79	40	14	8	8	102	62	8	14	7	-22,5	-35,5	X	X	X
weiblich	35	24	1	8	1	71	44	-	18	6	-50,7	-45,5	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	114	64	15	16	9	173	106	8	32	13	-34,1	-39,6	X	-50,0	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
18	5	-	3	10	24	13	-	5	5	-25,0	X	-	X	X	unter 15	
13	3	-	3	7	9	4	-	3	1	X	X	-	-	X	männlich	
5	2	-	-	3	15	9	-	2	4	X	X	-	X	X	weiblich	
23	7	5	4	2	17	6	1	2	3	35,3	X	X	X	X	15 - 18	
17	2	5	3	2	10	3	1	-	1	70,0	X	X	X	X	männlich	
6	5	-	1	-	7	3	-	2	2	X	X	-	X	X	weiblich	
31	22	5	2	2	22	15	1	2	2	40,9	46,7	X	-	-	18 - 21	
19	14	4	-	1	12	9	1	1	1	58,3	X	X	X	-	männlich	
12	8	1	2	1	10	6	-	1	1	20,0	X	X	X	-	weiblich	
23	18	2	1	1	25	23	-	2	-	-8,0	-21,7	X	X	X	21 - 25	
14	10	2	-	1	19	18	-	1	-	-26,3	-44,4	X	X	X	männlich	
9	8	-	1	-	6	5	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich	
61	48	2	4	1	75	54	2	10	1	-18,7	-11,1	-	X	-	25 - 35	
40	32	2	2	1	47	30	2	6	1	-14,9	6,7	-	X	-	männlich	
21	16	-	2	-	28	24	-	4	-	-25,0	-33,3	-	X	-	weiblich	
39	31	2	3	1	48	29	1	12	3	-18,8	6,9	X	X	X	35 - 45	
22	16	1	2	1	29	14	1	9	2	-24,1	14,3	-	X	X	männlich	
17	15	1	1	-	19	15	-	3	1	-10,5	-	X	X	X	weiblich	
44	21	2	11	3	54	34	3	6	1	-18,5	-38,2	X	X	X	45 - 55	
24	6	2	7	2	33	16	3	4	1	-27,3	X	X	X	X	männlich	
20	15	-	4	1	21	18	-	2	-	-4,8	-16,7	-	X	X	weiblich	
69	38	2	12	5	63	38	1	16	3	9,5	-	X	-25,0	X	55 - 65	
48	23	2	7	4	33	17	1	7	3	45,5	35,3	X	-	X	männlich	
21	15	-	5	1	30	21	-	9	-	-30,0	-28,6	-	X	X	weiblich	
72	40	1	19	8	103	48	3	23	23	-30,1	-16,7	X	-17,4	X	65 und mehr	
40	23	1	10	4	59	30	3	15	8	-32,2	-23,3	X	-33,3	X	männlich	
32	17	-	9	4	44	18	-	8	15	-27,3	-5,6	-	X	X	weiblich	
380	230	21	59	33	431	260	12	78	41	-11,8	-11,5	75,0	-24,4	-19,5	Zusammen	
237	129	19	34	23	251	141	12	46	18	-5,6	-8,5	58,3	-26,1	27,8	männlich	
143	101	2	25	10	180	119	-	32	23	-20,6	-15,1	X	-21,9	-56,5	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
380	230	21	59	33	431	260	12	78	41	-11,8	-11,5	75,0	-24,4	-19,5	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl						%									
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	27	7	-	15	2	50	25	-	12	8	-46,0	X	-	25,0	X
männlich	18	4	-	12	1	28	15	-	6	4	-35,7	X	-	X	X
weiblich	9	3	-	3	1	22	10	-	6	4	X	X	-	X	X
15 - 18	19	3	1	7	-	34	9	11	7	2	-44,1	X	X	-	X
männlich	11	1	-	4	-	18	2	7	4	1	-38,9	X	X	-	X
weiblich	8	2	1	3	-	16	7	4	3	1	X	X	X	-	X
18 - 21	30	18	3	4	1	37	25	1	8	3	-18,9	-28,0	X	X	X
männlich	13	6	3	2	-	21	11	1	7	2	-38,1	X	X	X	X
weiblich	17	12	-	2	1	16	14	-	1	1	6,3	-14,3	-	X	-
21 - 25	44	25	1	8	3	41	36	1	2	1	7,3	-30,6	-	X	X
männlich	27	11	1	8	1	28	24	1	2	1	-3,6	-54,2	-	X	-
weiblich	17	14	-	-	2	13	12	-	-	-	30,8	16,7	-	-	X
25 - 35	72	42	4	14	6	98	58	3	13	8	-26,5	-27,6	X	7,7	X
männlich	42	20	3	9	5	56	28	3	9	4	-25,0	-28,6	-	-	X
weiblich	30	22	1	5	1	42	30	-	4	4	-28,6	-26,7	X	X	X
35 - 45	59	37	3	10	2	61	37	1	15	2	-3,3	-	X	-33,3	-
männlich	34	17	3	6	1	34	16	1	9	2	-	6,3	X	X	X
weiblich	25	20	-	4	1	27	21	-	6	-	-7,4	-4,8	-	X	X
45 - 55	57	38	1	11	1	78	52	-	10	2	-26,9	-26,9	X	10,0	X
männlich	34	21	1	5	1	41	20	-	10	-	-17,1	5,0	X	X	X
weiblich	23	17	-	6	-	37	32	-	-	2	-37,8	-46,9	-	X	X
55 - 65	49	25	1	10	3	66	36	-	14	7	-25,8	-30,6	X	-28,6	X
männlich	32	13	1	7	2	37	18	-	5	5	-13,5	-27,8	X	X	X
weiblich	17	12	-	3	1	29	18	-	9	2	-41,4	-33,3	-	X	X
65 und mehr	63	35	-	18	6	84	48	1	21	9	-25,0	-27,1	X	-14,3	X
männlich	32	20	-	8	2	38	17	1	12	4	-15,8	17,6	X	X	X
weiblich	31	15	-	10	4	46	31	-	9	5	-32,6	-51,6	-	X	X
Zusammen	420	230	14	97	24	549	326	18	102	42	-23,5	-29,4	-22,2	-4,9	-42,9
männlich	243	113	12	61	13	301	151	14	64	23	-19,3	-25,2	-14,3	-4,7	-43,5
weiblich	177	117	2	36	11	248	175	4	38	19	-28,6	-33,1	X	-5,3	-42,1
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	4	-	-	1	3	X	-	-	-	X
Zusammen	421	230	14	98	24	553	326	18	103	45	-23,9	-29,4	-22,2	-4,9	-46,7

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
108	52	-	29	23	108	57	-	22	18	-	-8,8	-	31,8	27,8	unter 15	
70	28	-	22	18	54	26	-	14	10	29,6	7,7	-	57,1	80,0	männlich	
38	24	-	7	5	54	31	-	8	8	-29,6	-22,6	-	X	X	weiblich	
56	15	3	18	4	66	16	15	18	7	-15,2	-6,3	X	-	X	15 - 18	
32	4	1	12	1	35	3	11	11	3	-8,6	X	X	9,1	X	männlich	
24	11	2	6	3	31	13	4	7	4	-22,6	-15,4	X	X	X	weiblich	
100	71	7	11	2	104	79	1	16	6	-3,8	-10,1	X	-31,3	X	18 - 21	
51	31	7	7	1	59	37	1	14	5	-13,6	-16,2	X	X	X	männlich	
49	40	-	4	1	45	42	-	2	1	8,9	-4,8	-	X	-	weiblich	
109	82	1	13	5	97	79	1	9	4	12,4	3,8	-	X	X	21 - 25	
62	39	1	13	2	55	45	1	4	3	12,7	-13,3	-	X	X	männlich	
47	43	-	-	3	42	34	-	5	1	11,9	26,5	-	X	X	weiblich	
232	157	4	37	18	259	175	3	37	17	-10,4	-10,3	X	-	5,9	25 - 35	
128	73	3	27	12	145	84	3	29	8	-11,7	-13,1	-	-6,9	X	männlich	
104	84	1	10	6	114	91	-	8	9	-8,8	-7,7	X	X	X	weiblich	
212	151	4	36	7	194	137	3	30	7	9,3	10,2	X	20,0	-	35 - 45	
112	69	4	21	5	112	67	3	20	6	-	3,0	X	5,0	X	männlich	
100	82	-	15	2	82	70	-	10	1	22,0	17,1	-	50,0	X	weiblich	
180	122	1	38	7	224	154	-	31	18	-19,6	-20,8	X	22,6	X	45 - 55	
97	57	1	25	3	118	68	-	25	7	-17,8	-16,2	X	-	X	männlich	
83	65	-	13	4	106	86	-	6	11	-21,7	-24,4	-	X	X	weiblich	
201	128	1	44	8	216	132	-	48	15	-6,9	-3,0	X	-8,3	X	55 - 65	
92	46	1	23	4	110	62	-	24	8	-16,4	-25,8	X	-4,2	X	männlich	
109	82	-	21	4	106	70	-	24	7	2,8	17,1	-	-12,5	X	weiblich	
205	113	-	57	23	236	142	1	58	24	-13,1	-20,4	X	-1,7	-4,2	65 und mehr	
111	68	-	31	7	123	71	1	34	9	-9,8	-4,2	X	-8,8	X	männlich	
94	45	-	26	16	113	71	-	24	15	-16,8	-36,6	-	8,3	6,7	weiblich	
1 403	891	21	283	97	1 504	971	24	269	116	-6,7	-8,2	-12,5	5,2	-16,4	Zusammen	
755	415	18	181	53	811	463	20	175	59	-6,9	-10,4	-10,0	3,4	-10,2	männlich	
648	476	3	102	44	693	508	4	94	57	-6,5	-6,3	X	8,5	-22,8	weiblich	
6	1	1	2	2	6	-	-	3	3	-	X	X	X	X	Ohne Angabe	
1 409	892	22	285	99	1 510	971	24	272	119	-6,7	-8,1	-8,3	4,8	-16,8	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	März 2020					März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	29	7	-	16	3	56	30	-	13	8	-48,2	X	-	23,1	X
männlich	19	4	-	13	1	29	16	-	6	4	-34,5	X	-	X	X
weiblich	10	3	-	3	2	27	14	-	7	4	-63,0	X	-	X	X
15 - 18	30	7	5	7	2	41	10	11	9	3	-26,8	X	X	X	X
männlich	19	2	4	4	2	22	2	7	4	2	-13,6	-	X	-	-
weiblich	11	5	1	3	-	19	8	4	5	1	-42,1	X	X	X	X
18 - 21	45	27	8	5	1	48	33	2	9	4	-6,3	-18,2	X	X	X
männlich	25	13	8	2	-	27	15	2	7	3	-7,4	-13,3	X	X	X
weiblich	20	14	-	3	1	21	18	-	2	1	-4,8	-22,2	-	X	-
21 - 25	50	28	3	9	3	55	48	1	3	2	-9,1	-41,7	X	X	X
männlich	31	13	3	8	1	40	34	1	3	2	-22,5	-61,8	X	X	X
weiblich	19	15	-	1	2	15	14	-	-	-	26,7	7,1	-	X	X
25 - 35	91	57	5	16	7	137	89	5	17	8	-33,6	-36,0	-	-5,9	X
männlich	57	32	4	10	6	80	46	5	11	4	-28,8	-30,4	X	-9,1	X
weiblich	34	25	1	6	1	57	43	-	6	4	-40,4	-41,9	X	-	X
35 - 45	77	49	5	10	3	76	47	2	18	3	1,3	4,3	X	-44,4	-
männlich	46	24	4	6	2	45	22	2	12	3	2,2	9,1	X	X	X
weiblich	31	25	1	4	1	31	25	-	6	-	-	-	X	X	X
45 - 55	70	43	2	14	3	97	65	1	11	3	-27,8	-33,8	X	27,3	-
männlich	42	22	2	7	3	52	27	1	10	1	-19,2	-18,5	X	X	X
weiblich	28	21	-	7	-	45	38	-	1	2	-37,8	-44,7	-	X	X
55 - 65	69	35	2	14	4	93	46	-	25	9	-25,8	-23,9	X	-44,0	X
männlich	46	19	2	9	3	56	26	-	10	7	-17,9	-26,9	X	X	X
weiblich	23	16	-	5	1	37	20	-	15	2	-37,8	-20,0	-	X	X
65 und mehr	76	42	-	22	7	128	69	4	30	16	-40,6	-39,1	X	-26,7	X
männlich	40	25	-	10	3	59	29	4	16	5	-32,2	-13,8	X	-37,5	X
weiblich	36	17	-	12	4	69	40	-	14	11	-47,8	-57,5	-	-14,3	X
Zusammen	537	295	30	113	33	731	437	26	135	56	-26,5	-32,5	15,4	-16,3	-41,1
männlich	325	154	27	69	21	410	217	22	79	31	-20,7	-29,0	22,7	-12,7	-32,3
weiblich	212	141	3	44	12	321	220	4	56	25	-34,0	-35,9	X	-21,4	-52,0
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	4	-	-	1	3	X	-	-	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>538</b>	<b>295</b>	<b>30</b>	<b>114</b>	<b>33</b>	<b>735</b>	<b>437</b>	<b>26</b>	<b>136</b>	<b>59</b>	<b>-26,8</b>	<b>-32,5</b>	<b>15,4</b>	<b>-16,2</b>	<b>-44,1</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
127	58	-	32	33	133	71	-	27	23	-4,5	-18,3	-	18,5	43,5	unter 15	
83	31	-	25	25	63	30	-	17	11	31,7	3,3	-	47,1	X	männlich	
44	27	-	7	8	70	41	-	10	12	-37,1	-34,1	-	X	X	weiblich	
80	22	9	22	6	83	22	16	20	10	-3,6	-	X	10,0	X	15 - 18	
50	6	7	15	3	45	6	12	11	4	11,1	-	X	36,4	X	männlich	
30	16	2	7	3	38	16	4	9	6	-21,1	-	X	X	X	weiblich	
133	94	13	13	4	127	95	2	18	8	4,7	-1,1	X	-27,8	X	18 - 21	
72	46	12	7	2	71	46	2	15	6	1,4	-	X	X	X	männlich	
61	48	1	6	2	56	49	-	3	2	8,9	-2,0	X	X	-	weiblich	
133	101	3	14	6	123	102	1	11	5	8,1	-1,0	X	27,3	X	21 - 25	
77	50	3	13	3	75	63	1	5	4	2,7	-20,6	X	X	X	männlich	
56	51	-	1	3	48	39	-	6	1	16,7	30,8	-	X	X	weiblich	
297	207	6	42	19	338	232	5	47	18	-12,1	-10,8	X	-10,6	5,6	25 - 35	
171	107	5	30	13	195	116	5	35	9	-12,3	-7,8	-	-14,3	X	männlich	
126	100	1	12	6	143	116	-	12	9	-11,9	-13,8	X	-	X	weiblich	
254	183	6	40	8	243	167	4	42	10	4,5	9,6	X	-4,8	X	35 - 45	
137	86	5	24	6	141	81	4	29	8	-2,8	6,2	X	-17,2	X	männlich	
117	97	1	16	2	102	86	-	13	2	14,7	12,8	X	23,1	-	weiblich	
226	143	4	49	10	282	189	3	37	21	-19,9	-24,3	X	32,4	-52,4	45 - 55	
123	63	4	32	5	154	85	3	29	10	-20,1	-25,9	X	10,3	X	männlich	
103	80	-	17	5	128	104	-	8	11	-19,5	-23,1	-	X	X	weiblich	
272	167	3	57	13	288	173	1	66	20	-5,6	-3,5	X	-13,6	-35,0	55 - 65	
141	69	3	31	8	152	82	1	33	13	-7,2	-15,9	X	-6,1	X	männlich	
131	98	-	26	5	136	91	-	33	7	-3,7	7,7	-	-21,2	X	weiblich	
281	154	1	77	33	347	194	4	84	47	-19,0	-20,6	X	-8,3	-29,8	65 und mehr	
155	92	1	42	13	189	105	4	51	17	-18,0	-12,4	X	-17,6	-23,5	männlich	
126	62	-	35	20	158	89	-	33	30	-20,3	-30,3	-	6,1	-33,3	weiblich	
1 803	1 129	45	346	132	1 964	1 245	36	352	162	-8,2	-9,3	25,0	-1,7	-18,5	Zusammen	
1 009	550	40	219	78	1 085	614	32	225	82	-7,0	-10,4	25,0	-2,7	-4,9	männlich	
794	579	5	127	54	879	631	4	127	80	-9,7	-8,2	X	-	-32,5	weiblich	
6	1	1	2	2	6	-	-	3	3	-	X	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>1 809</b>	<b>1 130</b>	<b>46</b>	<b>348</b>	<b>134</b>	<b>1 970</b>	<b>1 245</b>	<b>36</b>	<b>355</b>	<b>165</b>	<b>-8,2</b>	<b>-9,2</b>	<b>27,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>-18,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	6	X	27	50	-46,0	29	56	-48,2
männlich	-	-	-	1	1	-	18	28	-35,7	19	29	-34,5
weiblich	-	-	-	1	5	X	9	22	X	10	27	-63,0
15 - 18	-	-	-	11	7	X	19	34	-44,1	30	41	-26,8
männlich	-	-	-	8	4	X	11	18	-38,9	19	22	-13,6
weiblich	-	-	-	3	3	-	8	16	X	11	19	-42,1
18 - 21	1	-	X	14	11	27,3	30	37	-18,9	45	48	-6,3
männlich	1	-	X	11	6	X	13	21	-38,1	25	27	-7,4
weiblich	-	-	-	3	5	X	17	16	6,3	20	21	-4,8
21 - 25	1	1	-	5	13	X	44	41	7,3	50	55	-9,1
männlich	1	1	-	3	11	X	27	28	-3,6	31	40	-22,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	17	13	30,8	19	15	26,7
25 - 30	-	-	-	11	13	-15,4	32	37	-13,5	43	50	-14,0
männlich	-	-	-	8	7	X	21	19	10,5	29	26	11,5
weiblich	-	-	-	3	6	X	11	18	-38,9	14	24	-41,7
30 - 35	-	2	X	8	24	X	40	61	-34,4	48	87	-44,8
männlich	-	1	X	7	16	X	21	37	-43,2	28	54	-48,1
weiblich	-	1	X	1	8	X	19	24	-20,8	20	33	-39,4
35 - 40	1	-	X	10	9	X	40	29	37,9	51	38	34,2
männlich	1	-	X	6	8	X	23	17	35,3	30	25	20,0
weiblich	-	-	-	4	1	X	17	12	41,7	21	13	61,5
40 - 45	-	-	-	7	6	X	19	32	-40,6	26	38	-31,6
männlich	-	-	-	5	3	X	11	17	-35,3	16	20	-20,0
weiblich	-	-	-	2	3	X	8	15	X	10	18	-44,4
45 - 50	-	1	X	8	13	X	27	34	-20,6	35	48	-27,1
männlich	-	1	X	6	8	X	16	19	-15,8	22	28	-21,4
weiblich	-	-	-	2	5	X	11	15	-26,7	13	20	-35,0
50 - 55	-	1	X	5	4	X	30	44	-31,8	35	49	-28,6
männlich	-	-	-	2	2	-	18	22	-18,2	20	24	-16,7
weiblich	-	1	X	3	2	X	12	22	-45,5	15	25	-40,0
55 - 60	-	2	X	11	10	10,0	29	34	-14,7	40	46	-13,0
männlich	-	2	X	8	6	X	17	14	21,4	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	3	4	X	12	20	-40,0	15	24	-37,5
60 - 65	-	-	-	9	15	X	20	32	-37,5	29	47	-38,3
männlich	-	-	-	6	11	X	15	23	-34,8	21	34	-38,2
weiblich	-	-	-	3	4	X	5	9	X	8	13	X
65 - 70	-	-	-	2	11	X	16	31	-48,4	18	42	-57,1
männlich	-	-	-	1	7	X	6	12	X	7	19	X
weiblich	-	-	-	1	4	X	10	19	-47,4	11	23	-52,2
70 - 75	-	-	-	2	9	X	12	20	-40,0	14	29	-51,7
männlich	-	-	-	2	4	X	8	10	X	10	14	-28,6
weiblich	-	-	-	-	5	X	4	10	X	4	15	X
75 und mehr	-	2	X	9	22	X	35	33	6,1	44	57	-22,8
männlich	-	2	X	5	8	X	18	16	12,5	23	26	-11,5
weiblich	-	-	-	4	14	X	17	17	-	21	31	-32,3
Zusammen	3	9	X	114	173	-34,1	420	549	-23,5	537	731	-26,5
männlich	3	7	X	79	102	-22,5	243	301	-19,3	325	410	-20,7
weiblich	-	2	X	35	71	-50,7	177	248	-28,6	212	321	-34,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>114</b>	<b>173</b>	<b>-34,1</b>	<b>421</b>	<b>553</b>	<b>-23,9</b>	<b>538</b>	<b>735</b>	<b>-26,8</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1	1	-	18	24	-25,0	108	108	-	127	133	-4,5	unter 15
-	-	-	13	9	X	70	54	29,6	83	63	31,7	männlich
1	1	-	5	15	X	38	54	-29,6	44	70	-37,1	weiblich
1	-	X	23	17	35,3	56	66	-15,2	80	83	-3,6	15 - 18
1	-	X	17	10	70,0	32	35	-8,6	50	45	11,1	männlich
-	-	-	6	7	X	24	31	-22,6	30	38	-21,1	weiblich
2	1	X	31	22	40,9	100	104	-3,8	133	127	4,7	18 - 21
2	-	X	19	12	58,3	51	59	-13,6	72	71	1,4	männlich
-	1	X	12	10	20,0	49	45	8,9	61	56	8,9	weiblich
1	1	-	23	25	-8,0	109	97	12,4	133	123	8,1	21 - 25
1	1	-	14	19	-26,3	62	55	12,7	77	75	2,7	männlich
-	-	-	9	6	X	47	42	11,9	56	48	16,7	weiblich
1	1	-	29	30	-3,3	100	116	-13,8	130	147	-11,6	25 - 30
-	1	X	18	20	-10,0	56	65	-13,8	74	86	-14,0	männlich
1	-	X	11	10	10,0	44	51	-13,7	56	61	-8,2	weiblich
3	3	-	32	45	-28,9	132	143	-7,7	167	191	-12,6	30 - 35
3	2	X	22	27	-18,5	72	80	-10,0	97	109	-11,0	männlich
-	1	X	10	18	-44,4	60	63	-4,8	70	82	-14,6	weiblich
3	1	X	21	26	-19,2	126	93	35,5	150	120	25,0	35 - 40
3	-	X	12	14	-14,3	68	56	21,4	83	70	18,6	männlich
-	1	X	9	12	X	58	37	56,8	67	50	34,0	weiblich
-	-	-	18	22	-18,2	86	101	-14,9	104	123	-15,4	40 - 45
-	-	-	10	15	-33,3	44	56	-21,4	54	71	-23,9	männlich
-	-	-	8	7	X	42	45	-6,7	50	52	-3,8	weiblich
-	1	X	21	31	-32,3	76	104	-26,9	97	136	-28,7	45 - 50
-	1	X	13	20	-35,0	42	57	-26,3	55	78	-29,5	männlich
-	-	-	8	11	X	34	47	-27,7	42	58	-27,6	weiblich
2	3	X	23	23	-	104	120	-13,3	129	146	-11,6	50 - 55
2	2	-	11	13	-15,4	55	61	-9,8	68	76	-10,5	männlich
-	1	X	12	10	20,0	49	59	-16,9	61	70	-12,9	weiblich
-	7	X	39	30	30,0	109	109	-	148	146	1,4	55 - 60
-	7	X	30	16	87,5	49	46	6,5	79	69	14,5	männlich
-	-	-	9	14	X	60	63	-4,8	69	77	-10,4	weiblich
2	2	-	30	33	-9,1	92	107	-14,0	124	142	-12,7	60 - 65
1	2	X	18	17	5,9	43	64	-32,8	62	83	-25,3	männlich
1	-	X	12	16	-25,0	49	43	14,0	62	59	5,1	weiblich
-	1	X	16	24	-33,3	58	80	-27,5	74	105	-29,5	65 - 70
-	1	X	12	18	-33,3	34	37	-8,1	46	56	-17,9	männlich
-	-	-	4	6	X	24	43	-44,2	28	49	-42,9	weiblich
1	1	-	13	19	-31,6	39	49	-20,4	53	69	-23,2	70 - 75
1	1	-	7	10	X	23	25	-8,0	31	36	-13,9	männlich
-	-	-	6	9	X	16	24	-33,3	22	33	-33,3	weiblich
3	6	X	43	60	-28,3	108	107	0,9	154	173	-11,0	75 und mehr
3	5	X	21	31	-32,3	54	61	-11,5	78	97	-19,6	männlich
-	1	X	22	29	-24,1	54	46	17,4	76	76	-	weiblich
20	29	-31,0	380	431	-11,8	1 403	1 504	-6,7	1 803	1 964	-8,2	Zusammen
17	23	-26,1	237	251	-5,6	755	811	-6,9	1 009	1 085	-7,0	männlich
3	6	X	143	180	-20,6	648	693	-6,5	794	879	-9,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-	Ohne Angabe
<b>20</b>	<b>29</b>	<b>-31,0</b>	<b>380</b>	<b>431</b>	<b>-11,8</b>	<b>1 409</b>	<b>1 510</b>	<b>-6,7</b>	<b>1 809</b>	<b>1 970</b>	<b>-8,2</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2020		2019				2020		2019			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	24	-	15	2	60,0	X	46	-	35	2	31,4	X
innerorts	17	-	13	2	30,8	X	33	-	26	2	26,9	X
außerorts	7	-	2	-	X	-	13	-	9	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	33	-	25	-	32,0	-	50	-	35	1	42,9	X
innerorts	18	-	19	-	-5,3	-	30	-	27	1	11,1	X
außerorts	15	-	6	-	X	-	20	-	8	-	X	-
Personenkraftwagen	500	96	675	187	-25,9	-48,7	1 769	388	1 937	560	-8,7	-30,7
innerorts	309	63	425	120	-27,3	-47,5	1 104	245	1 238	332	-10,8	-26,2
außerorts	191	33	250	67	-23,6	-50,7	665	143	699	228	-4,9	-37,3
darunter												
18 - unter 25 Jahre	73	19	90	26	-18,9	-26,9	224	53	223	71	0,4	-25,4
innerorts	38	10	48	11	-20,8	-9,1	113	32	122	37	-7,4	-13,5
außerorts	35	9	42	15	-16,7	X	111	21	101	34	9,9	-38,2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Bussen	9	2	8	1	X	X	19	2	19	2	-	-
innerorts	6	1	8	1	X	-	13	1	19	1	-31,6	-
außerorts	3	1	-	-	X	X	6	1	-	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	73	23	99	20	-26,3	15,0	181	66	230	75	-21,3	-12,0
innerorts	24	8	35	3	-31,4	X	67	21	95	11	-29,5	90,9
außerorts	49	15	64	17	-23,4	-11,8	114	45	135	64	-15,6	-29,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	-	6	-	X	-	11	-	10	1	10,0	X
innerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	X	-
außerorts	4	-	5	-	X	-	9	-	7	1	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	-	X	-	10	1	4	-	X	X
innerorts	2	-	-	-	X	-	5	1	1	-	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	5	-	3	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	646	121	829	210	-22,1	-42,4	2 086	457	2 271	641	-8,1	-28,7
innerorts	377	72	501	126	-24,8	-42,9	1 254	268	1 409	347	-11,0	-22,8
außerorts	269	49	328	84	-18,0	-41,7	832	189	862	294	-3,5	-35,7
darunter flüchtig	43	10	60	18	-28,3	-44,4	112	38	119	47	-5,9	-19,1
innerorts	32	2	48	11	-33,3	X	81	17	90	23	-10,0	-26,1
außerorts	11	8	12	7	-8,3	X	31	21	29	24	6,9	-12,5

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>										
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2020		2019				2020		2019			
Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	122	-	148	-	-17,6	-	366	-	377	-	-2,9	-
innerorts	115	-	135	-	-14,8	-	341	-	349	-	-2,3	-
außerorts	7	-	13	-	X	-	25	-	28	-	-10,7	-
darunter												
unter 15 Jahren	16	-	16	-	-	-	31	-	30	-	3,3	-
innerorts	15	-	15	-	-	-	30	-	28	-	7,1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	15	2	19	7	-21,1	X	33	4	38	11	-13,2	X
innerorts	11	1	16	5	-31,3	X	24	2	33	8	-27,3	X
außerorts	4	1	3	2	X	X	9	2	5	3	X	X
Fußgänger <sup>5</sup>	34	-	60	-	-43,3	-	143	-	169	-	-15,4	-
innerorts	32	-	57	-	-43,9	-	133	-	157	-	-15,3	-
außerorts	2	-	3	-	X	-	10	-	12	-	-16,7	-
darunter												
unter 15 Jahren	4	-	8	-	X	-	36	-	24	-	50,0	-
innerorts	4	-	8	-	X	-	36	-	24	-	50,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	7	-	16	-	X	-	34	-	47	-	-27,7	-
innerorts	7	-	16	-	X	-	32	-	46	-	-30,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Andere Personen	5	-	3	-	X	-	7	-	5	-	X	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	4	-	4	-	-	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>822</b>	<b>123</b>	<b>1 059</b>	<b>217</b>	<b>-22,4</b>	<b>-43,3</b>	<b>2 635</b>	<b>461</b>	<b>2 860</b>	<b>652</b>	<b>-7,9</b>	<b>-29,3</b>
innerorts	537	73	711	131	-24,5	-44,3	1 756	270	1 952	355	-10,0	-23,9
außerorts	285	50	348	86	-18,1	-41,9	879	191	908	297	-3,2	-35,7
darunter												
unter 15 Jahren	20	-	24	-	-16,7	-	67	-	54	-	24,1	-
innerorts	19	-	23	-	-17,4	-	66	-	52	-	26,9	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	105	16	169	27	-37,9	-40,7	395	49	479	88	-17,5	-44,3
innerorts	72	14	111	19	-35,1	-26,3	289	33	332	60	-13,0	-45,0
außerorts	33	2	58	8	-43,1	X	106	16	147	28	-27,9	-42,9

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	März 2020					März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					%				
unter 15	20	-	-	16	4	24	-	-	16	8	-16,7	-	-	-	X
männlich	15	-	-	13	2	13	-	-	9	4	15,4	-	-	X	X
weiblich	5	-	-	3	2	11	-	-	7	4	X	-	-	X	X
15 - 18	23	-	5	7	2	32	1	9	9	3	-28,1	X	X	X	X
männlich	17	-	4	4	2	20	-	6	4	2	-15,0	-	X	-	-
weiblich	6	-	1	3	-	12	1	3	5	1	X	X	X	X	X
18 - 21	46	28	9	5	1	55	40	2	9	4	-16,4	-30,0	X	X	X
männlich	31	18	9	2	-	34	22	2	7	3	-8,8	-18,2	X	X	X
weiblich	15	10	-	3	1	21	18	-	2	1	-28,6	-44,4	-	X	-
21 - 25	71	45	4	9	3	62	50	1	3	2	14,5	-10,0	X	X	X
männlich	45	22	4	8	1	42	31	1	3	2	7,1	-29,0	X	X	X
weiblich	26	23	-	1	2	20	19	-	-	-	30,0	21,1	-	X	X
25 - 35	124	83	5	17	7	188	129	5	18	8	-34,0	-35,7	-	-5,6	X
männlich	84	51	4	11	6	112	65	5	12	4	-25,0	-21,5	X	-8,3	X
weiblich	40	32	1	6	1	76	64	-	6	4	-47,4	-50,0	X	-	X
35 - 45	124	81	5	11	3	133	88	2	19	3	-6,8	-8,0	X	-42,1	-
männlich	80	43	4	7	2	84	48	2	13	3	-4,8	-10,4	X	X	X
weiblich	44	38	1	4	1	49	40	-	6	-	-10,2	-5,0	X	X	X
45 - 55	147	95	3	14	3	182	133	1	11	3	-19,2	-28,6	X	27,3	-
männlich	94	52	3	7	3	115	72	1	10	1	-18,3	-27,8	X	X	X
weiblich	53	43	-	7	-	67	61	-	1	2	-20,9	-29,5	-	X	X
55 - 65	130	78	2	17	4	172	104	1	25	9	-24,4	-25,0	X	-32,0	X
männlich	90	46	2	11	3	120	69	1	10	7	-25,0	-33,3	X	10,0	X
weiblich	40	32	-	6	1	52	35	-	15	2	-23,1	-8,6	-	X	X
65 und mehr	105	69	-	22	7	169	110	4	30	16	-37,9	-37,3	X	-26,7	X
männlich	71	51	-	10	3	105	72	4	16	5	-32,4	-29,2	X	-37,5	X
weiblich	34	18	-	12	4	64	38	-	14	11	-46,9	-52,6	-	-14,3	X
Zusammen	790	479	33	118	34	1 017	655	25	140	56	-22,3	-26,9	32,0	-15,7	-39,3
männlich	527	283	30	73	22	645	379	22	84	31	-18,3	-25,3	36,4	-13,1	-29,0
weiblich	263	196	3	45	12	372	276	3	56	25	-29,3	-29,0	-	-19,6	-52,0
Ohne Angabe	32	21	-	4	-	42	20	-	8	4	-23,8	5,0	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>822</b>	<b>500</b>	<b>33</b>	<b>122</b>	<b>34</b>	<b>1 059</b>	<b>675</b>	<b>25</b>	<b>148</b>	<b>60</b>	<b>-22,4</b>	<b>-25,9</b>	<b>32,0</b>	<b>-17,6</b>	<b>-43,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Fuß- gänger <sup>3</sup>
Januar - März 2020					Januar - März 2019					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										%						
67	-	-	31	36	54	-	-	30	24	24,1	-	-	3,3	50,0	unter 15	
51	-	-	24	27	31	-	-	20	11	64,5	-	-	20,0	X	männlich	
16	-	-	7	9	23	-	-	10	13	-30,4	-	-	X	X	weiblich	
60	2	9	23	6	63	2	14	20	10	-4,8	-	X	15,0	X	15 - 18	
45	1	7	16	3	40	1	11	11	4	12,5	-	X	45,5	X	männlich	
15	1	2	7	3	23	1	3	9	6	-34,8	-	X	X	X	weiblich	
141	98	13	14	4	134	100	2	19	9	5,2	-2,0	X	-26,3	X	18 - 21	
88	58	12	7	2	84	57	2	16	7	4,8	1,8	X	X	X	männlich	
53	40	1	7	2	50	43	-	3	2	6,0	-7,0	X	X	-	weiblich	
171	126	4	15	7	155	123	1	12	5	10,3	2,4	X	25,0	X	21 - 25	
109	69	4	14	3	96	74	1	5	4	13,5	-6,8	X	X	X	männlich	
62	57	-	1	4	59	49	-	7	1	5,1	16,3	-	X	X	weiblich	
424	313	7	45	21	507	377	5	48	18	-16,4	-17,0	X	-6,3	16,7	25 - 35	
266	178	6	33	15	310	205	5	36	9	-14,2	-13,2	X	-8,3	X	männlich	
158	135	1	12	6	197	172	-	12	9	-19,8	-21,5	X	-	X	weiblich	
398	293	7	41	10	420	303	4	43	10	-5,2	-3,3	X	-4,7	-	35 - 45	
234	149	6	25	7	266	170	4	30	8	-12,0	-12,4	X	-16,7	X	männlich	
164	144	1	16	3	154	133	-	13	2	6,5	8,3	X	23,1	X	weiblich	
423	294	5	49	10	496	360	3	38	22	-14,7	-18,3	X	28,9	-54,5	45 - 55	
272	169	5	32	5	309	198	3	30	11	-12,0	-14,6	X	6,7	X	männlich	
151	125	-	17	5	187	162	-	8	11	-19,3	-22,8	-	X	X	weiblich	
464	319	3	61	13	474	311	2	68	20	-2,1	2,6	X	-10,3	-35,0	55 - 65	
296	186	3	33	8	304	186	2	34	13	-2,6	-	X	-2,9	X	männlich	
168	133	-	28	5	170	125	-	34	7	-1,2	6,4	-	-17,6	X	weiblich	
395	265	1	77	34	479	324	4	84	47	-17,5	-18,2	X	-8,3	-27,7	65 und mehr	
270	197	1	42	13	330	239	4	51	17	-18,2	-17,6	X	-17,6	-23,5	männlich	
125	68	-	35	21	149	85	-	33	30	-16,1	-20,0	-	6,1	-30,0	weiblich	
2 543	1 710	49	356	141	2 782	1 900	35	362	165	-8,6	-10,0	40,0	-1,7	-14,5	Zusammen	
1 631	1 007	44	226	83	1 770	1 130	32	233	84	-7,9	-10,9	37,5	-3,0	-1,2	männlich	
912	703	5	130	58	1 012	770	3	129	81	-9,9	-8,7	X	0,8	-28,4	weiblich	
92	59	1	10	2	78	37	-	15	4	17,9	59,5	X	-33,3	X	Ohne Angabe	
<b>2 635</b>	<b>1 769</b>	<b>50</b>	<b>366</b>	<b>143</b>	<b>2 860</b>	<b>1 937</b>	<b>35</b>	<b>377</b>	<b>169</b>	<b>-7,9</b>	<b>-8,7</b>	<b>42,9</b>	<b>-2,9</b>	<b>-15,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	März 2020				März 2019				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	12	-	4	9	-	7	-	3	4	-
innerorts	8	-	3	5	-	7	-	3	4	-
außerorts	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen <sup>2</sup>	17	1	11	8	-	12	-	3	11	-
innerorts	9	1	5	3	-	10	-	1	11	-
außerorts	8	-	6	5	-	2	-	2	-	-
Personenkraftwagen	297	1	71	302	56	393	6	128	413	108
innerorts	185	-	18	189	33	249	-	57	261	65
außerorts	112	1	53	113	23	144	6	71	152	43
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	50	1	13	55	13	57	-	23	60	19
innerorts	27	-	-	33	6	29	-	11	34	7
außerorts	23	1	13	22	7	28	-	12	26	12
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	1	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	34	1	12	32	11	47	1	9	50	9
innerorts	13	-	2	11	4	20	-	1	23	1
außerorts	21	1	10	21	7	27	1	8	27	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	6	1	-	6	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	5	1	-	5	-
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	1	-	-	2	-	1	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	365	3	98	357	68	469	8	144	489	117
innerorts	218	1	28	212	37	290	-	62	303	66
außerorts	147	2	70	145	31	179	8	82	186	51

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
März 2020					März 2019						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	58	-	10	51	-	62	-	19	53	-	
innerorts	54	-	10	46	-	58	-	18	49	-	
außerorts	4	-	-	5	-	4	-	1	4	-	
darunter											
unter 15 Jahren	10	-	1	10	-	9	-	2	8	-	
innerorts	9	-	1	8	-	9	-	2	8	-	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	6	-	1	5	-	6	-	5	2	3	
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	2	2	2	
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	3	-	1	
Fußgänger <sup>4</sup>	9	-	5	5	-	12	1	5	8	-	
innerorts	8	-	5	4	-	10	-	4	7	-	
außerorts	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	2	-	2	1	-	2	-	-	2	-	
innerorts	2	-	2	1	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>421</b>	<b>68</b>	<b>550</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>553</b>	<b>120</b>	
innerorts	284	1	43	266	37	362	-	86	361	68	
außerorts	157	2	71	155	31	188	9	87	192	52	
darunter											
unter 15 Jahren	12	-	3	11	-	11	-	2	10	-	
innerorts	11	-	3	9	-	11	-	2	10	-	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	60	-	14	60	7	92	1	32	99	15	
innerorts	40	-	6	37	6	57	-	21	56	10	
außerorts	20	-	8	23	1	35	1	11	43	5	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Ortslage	Januar - März 2020					Januar - März 2019				
Anzahl										
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	28	-	8	22	-	14	-	6	8	-
innerorts	19	-	6	14	-	13	-	5	8	-
außerorts	9	-	2	8	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	31	2	15	19	-	16	-	5	14	-
innerorts	21	2	8	13	-	13	-	2	13	-
außerorts	10	-	7	6	-	3	-	3	1	-
Personenkraftwagen	1 053	10	275	1 123	221	1 152	19	327	1 210	307
innerorts	652	-	105	708	131	731	2	140	770	178
außerorts	401	10	170	415	90	421	17	187	440	129
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	165	3	43	191	39	142	1	52	161	43
innerorts	79	-	12	100	21	70	-	21	92	20
außerorts	86	3	31	91	18	72	1	31	69	23
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	5	1	8	-	1	7	1
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	1	7	-
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	95	3	34	82	33	111	3	28	107	46
innerorts	41	-	5	39	12	53	2	6	53	7
außerorts	54	3	29	43	21	58	1	22	54	39
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	1	3	-	7	1	-	7	1
innerorts	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	-	1	2	-	5	1	-	5	1
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	5	-	-	6	-	1	-	1	2	-
innerorts	4	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 221	16	333	1 260	255	1 309	23	368	1 355	355
innerorts	741	3	124	782	143	820	4	154	853	185
außerorts	480	13	209	478	112	489	19	214	502	170

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Januar - März 2020					Januar - März 2019					
Anzahl											
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	140	2	29	117	-	143	2	40	117	-	
innerorts	128	1	26	107	-	133	2	35	111	-	
außerorts	12	1	3	10	-	10	-	5	6	-	
darunter											
unter 15 Jahren	17	-	3	15	-	16	-	4	13	-	
innerorts	16	-	3	13	-	16	-	4	13	-	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	14	1	3	11	1	13	-	6	11	4	
innerorts	6	-	-	6	-	10	-	3	10	2	
außerorts	8	1	3	5	1	3	-	3	1	2	
Fußgänger <sup>4</sup>	32	1	15	18	-	39	4	16	26	-	
innerorts	29	-	14	17	-	32	1	13	23	-	
außerorts	3	1	1	1	-	7	3	3	3	-	
darunter											
unter 15 Jahren	16	-	7	10	-	9	-	2	7	-	
innerorts	16	-	7	10	-	9	-	2	7	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	1	1	-	-	-	7	-	6	6	-	
innerorts	-	-	-	-	-	7	-	6	6	-	
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 410</b>	<b>20</b>	<b>380</b>	<b>1 409</b>	<b>256</b>	<b>1 506</b>	<b>29</b>	<b>431</b>	<b>1 510</b>	<b>359</b>	
innerorts	905	4	164	913	143	996	7	206	997	187	
außerorts	505	16	216	496	113	510	22	225	513	172	
darunter											
unter 15 Jahren	33	-	10	25	-	25	-	6	20	-	
innerorts	32	-	10	23	-	25	-	6	20	-	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	231	3	67	232	30	275	6	98	286	48	
innerorts	154	1	30	155	20	181	2	53	172	33	
außerorts	77	2	37	77	10	94	4	45	114	15	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl									%			
<b>Insgesamt</b>	<b>519</b>	<b>356</b>	<b>22</b>	<b>77</b>	<b>651</b>	<b>462</b>	<b>15</b>	<b>88</b>	<b>-20,3</b>	<b>-22,9</b>	<b>46,7</b>	<b>-12,5</b>
Verkehrstüchtigkeit	31	19	2	8	42	22	1	13	-26,2	-13,6	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	21	12	2	7	30	14	1	11	-30,0	-14,3	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	-	3	1	-	2	X	X	-	X
Straßenbenutzung	44	20	2	16	57	34	1	17	-22,8	-41,2	X	-5,9
Geschwindigkeit	70	49	8	5	99	72	6	6	-29,3	-31,9	X	X
Abstand	73	55	1	3	92	70	4	4	-20,7	-21,4	X	X
Überholen	29	19	3	4	29	24	-	2	-	-20,8	X	X
Vorbeifahren	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X
Nebeneinanderfahren	6	6	-	-	11	9	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	100	83	-	6	115	93	-	13	-13,0	-10,8	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	75	56	1	12	95	75	-	8	-21,1	-25,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	14	-	-	27	19	-	6	-40,7	-26,3	-	X
darunter an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	2	-	1	X	-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	6	3	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	35	5	22	76	40	3	19	-3,9	-12,5	X	15,8

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl			Anzahl			%						
<b>1 646</b>	<b>1 247</b>	<b>37</b>	<b>197</b>	<b>1 801</b>	<b>1 378</b>	<b>20</b>	<b>215</b>	<b>-8,6</b>	<b>-9,5</b>	<b>85,0</b>	<b>-8,4</b>	<b>Insgesamt</b>
109	80	2	20	121	79	1	27	-9,9	1,3	X	-25,9	Verkehrstüchtigkeit
64	42	2	18	74	44	1	21	-13,5	-4,5	X	-14,3	darunter Alkoholeinfluss
15	14	-	1	11	5	-	3	36,4	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
124	63	2	50	152	84	1	53	-18,4	-25,0	X	-5,7	Straßenbenutzung
246	200	12	11	270	223	7	13	-8,9	-10,3	X	-15,4	Geschwindigkeit
218	178	3	4	238	200	6	6	-8,4	-11,0	X	X	Abstand
77	61	5	6	69	56	-	4	11,6	8,9	X	X	Überholen
2	1	-	1	3	2	-	-	X	X	-	X	Vorbeifahren
28	22	-	-	29	22	-	-	-3,4	-	-	-	Nebeneinanderfahren
308	261	1	19	316	269	-	28	-2,5	-3,0	X	-32,1	Vorrang, Vorfahrt
238	189	1	31	269	216	-	29	-11,5	-12,5	X	6,9	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
81	71	1	5	79	65	-	9	2,5	9,2	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
19	17	1	1	13	11	-	1	46,2	54,5	X	-	darunter an Überwegen, Furten
8	7	-	-	18	15	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	-	6	1	-	-	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
204	114	10	48	230	146	5	45	-11,3	-21,9	X	6,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2020					März 2019					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	21	-	6	16	11	29	-	14	24	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	2	5	2	3	-	2	2	5
Übermüdung	4	1	1	2	3	6	-	5	4	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	2	-	1	2	-	3	-	4	-	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	14	-	2	13	1	24	1	6	20	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	1	6	34	4	30	2	15	31	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	4	-	-	4	-	3	-	-	4	2
Ungenügender Sicherheitsabstand	66	-	29	49	14	96	2	50	85	28
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	-	15	84	3	89	1	14	113	9
Unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	2	1	1	3	-	2	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	1	-	-	1	-	-	2	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	1	1	-	4	-	3	4	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	8	-	5	6	1	7	1	2	8	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	5	2	-	4	-	1	4	3
Sonstige Fehler beim Überholen	2	-	-	2	-	4	1	3	2	-
Fehler beim Überholtwerden	8	-	2	6	2	9	1	2	10	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	1	7	4	11	-	1	13	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	4	-	1	4	6	7	-	3	5	6
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	76	-	18	75	15	91	-	27	98	34
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	11	6	11	-	1	13	8

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
64	-	20	55	47	72	1	26	65	51	Alkoholeinfluss
15	1	3	18	8	11	-	7	6	12	Einfluss anderer berauschender Mittel
13	1	6	10	9	17	-	10	17	12	Übermüdung
17	1	9	12	2	19	1	7	13	3	Sonstige körperliche und geistige Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
7	-	-	7	-	8	-	-	8	1	(Einbahnstraße)
42	1	12	36	1	61	2	14	50	8	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
74	2	26	74	12	80	7	30	73	22	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
4	-	-	4	3	5	-	1	5	3	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
242	4	94	219	71	264	6	108	243	102	
211	1	40	267	14	232	2	50	290	21	Ungenügender Sicherheitsabstand
7	-	2	6	1	5	-	2	4	2	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
1	-	1	-	1	2	-	-	4	2	unzulässiges Rechtsüberholen
12	1	8	11	2	10	2	4	10	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
16	1	8	13	2	15	1	7	17	8	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
8	-	8	8	2	12	-	5	10	5	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
8	1	1	6	2	9	1	6	4	2	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
24	-	7	26	2	19	1	6	20	3	Sonstige Fehler beim Überholen
6	1	1	6	-	2	-	1	1	3	Fehler beim Überholtwerden
2	-	-	2	-	3	-	-	3	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
28	-	5	36	11	29	1	3	39	7	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
16	-	2	16	10	20	-	5	16	16	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
215	-	52	236	51	230	-	67	246	75	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
2	-	1	4	4	4	-	2	5	3	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
40	-	8	55	11	41	-	5	51	12	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2020					März 2019					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	8	-	2	9	2	3	-	2	3	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	16	-	-	17	2	15	-	7	9	2
Fehler beim Abbiegen nach links	31	-	4	33	3	27	-	5	39	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	8	-	-	10	1	22	-	4	21	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	20	-	3	17	-	31	-	5	31	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	12	-	4	8	-	19	-	3	18	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	5	-	2	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	2	23	61	9	75	3	31	72	15
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	1	1	-	1	-	2	-	2
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
29	-	11	44	12	18	-	8	22	5	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
52	-	8	45	2	39	-	7	34	5	Fehler beim Abbiegen nach rechts
89	-	21	95	18	105	-	32	116	23	Fehler beim Abbiegen nach links
25	1	2	26	6	52	1	12	43	10	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
72	-	13	59	-	72	1	11	73	4	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
17	-	1	19	-	7	-	3	4	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
2	-	1	1	-	6	-	1	5	-	an Fußgängerfurten
12	-	1	12	-	17	-	5	12	-	beim Abbiegen
1	-	1	-	-	7	-	1	6	-	an Haltestellen
49	1	13	36	-	42	1	7	36	-	an anderen Stellen
1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	Unzulässiges Halten oder Parken
1	-	1	-	-	3	-	-	5	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
6	-	1	5	-	13	-	2	12	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
2	-	1	1	1	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
1	-	-	1	1	6	-	2	4	4	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
204	6	67	173	37	227	7	68	220	48	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	Beleuchtung
2	-	1	2	1	3	-	4	3	6	Bereifung
1	-	-	1	-	3	-	-	5	-	Bremsen
1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
3	1	1	2	1	3	-	-	3	2	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
4	-	1	4	-	5	2	1	2	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
3	-	2	1	-	3	1	1	1	-	Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2020					März 2019					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	2	1	-	4	-	-	4	-
durch sonstiges falsches Verhalten	12	-	7	6	-	7	-	1	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Regen	1	-	1	-	-	5	-	3	2	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	2	-	1	3	2
blendende Sonne	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1
Seitenwind	1	-	-	1	-	9	-	8	6	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	1	4	8	-	4	-	2	2	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	-	5	-	2	-	-	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2020					Januar - März 2019					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
4	1	2	2	-	2	-	2	-	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger
10	-	4	6	-	10	-	3	7	-	
31	-	15	18	-	29	2	10	23	-	
-	-	-	-	-	9	2	3	5	-	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	3	-	6	-	2	4	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
5	-	-	5	4	17	-	1	16	16	Schnee, Eis
3	-	1	5	4	9	-	7	6	5	Regen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Andere Einflüsse
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	- Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Schäden an der Fahrbahnoberfläche
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	- Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sichtbehinderung durch Nebel
-	-	-	-	-	2	-	1	3	2	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
6	-	1	6	2	14	-	8	10	3	blendende Sonne
6	-	-	6	1	12	-	9	10	3	Seitenwind
1	-	-	1	-	2	-	2	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
25	1	10	18	1	15	-	3	15	5	Wild auf der Fahrbahn
9	-	-	10	-	3	-	1	2	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
1	-	-	1	1	3	-	1	2	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2020 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2020	5,50
3 A 1 02	A I hj/2-19	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2019	4,50
3 A 1 04	A I j/19	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht Stand: 31.12.2019	4,50
3 A 1 17	A I j/19	Einbürgerungen Jahr 2019	4,00
3 A 4 02	A IV j/18	Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen Jahr 2018	7,50
3 A 6 03	A VI j/19	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2019: I/2014 - IV/2019; Revidierte Ergebnisse Stand: August 2019/Februar 2020	8,00
3 A 6 06	A VI j/19	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2019	3,00
3 B 1 01	B I j/19	Allgemeinbildende Schulen Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2019/20	10,00
3 B 6 01	B VI j/19	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2019	2,50
3 C 2 02	C I, II j/19	Anbaufläche und Ernte von Feldfrüchten und Grünland, Obst und Gemüse Jahr 2019	3,00
3 E 1 02	E I m-3/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-4/19	Produktion ausgewählter Erzeugnisse IV. Quartal 2019	3,00
3 E 2 01	E II m-3/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2020	2,50
3 G 1 03	G I m-2/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse Februar 2020	2,00
3 G 4 01	G IV m-3/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2020, Januar bis März 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I vj-4/19	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2019	1,50
3 H 2 01	H II m-10/19	Binnenschifffahrt November 2019	4,00
3 L 2 01	L II vj-1/2020	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Kassenstatistik 01.01.2020 - 31.03.2020; Schuldenstatistik 31.03.2020	15,50
3 L 3 02	L III j/19	Personal im öffentlichen Dienst 30.06.2019	7,00
3 L 4 04	L IV j/15	Einkommen der Körperschaftsteuerpflichtigen und die Besteuerung: Ergebnisse 2015 Körperschaftsteuerstatistik	5,50
3 P 1 07	P I j/19	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter nach Wirtschaftsbereichen 1991 - 2019: bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2019/Februar 2020	6,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-3/20