



## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

Juli 2019

2019 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Juli 2019

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), geändert durch Art. 10 Abs. 5 des Gesetzes vom 30. Oktober 2017 (BGBl. I S. 3618).

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

## Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... = Wert liegt noch nicht vor

## Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

### 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

### 1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019					
Januar	492	119	135	104	62
Februar	454	117	118	92	58
März	470	86	143	89	68
April	440	107	114	89	75
Mai	391	101	132	46	57
Juni	481	101	124	110	75
Juli	547	134	151	91	74
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli 2018	Juni 2019	Juli 2019	Januar bis Juli		Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen			2018	2019	
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	4	1	-	8	13	70,6
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	131	150	134	876	908	3,7
Versand	243	166	212	1 594	1 302	-18,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	50	52	73	326	335	2,6
Versand	97	111	128	560	706	26,0
Gesamtverkehr	524	481	547	3 364	3 264	-3,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	315	267	302	2 040	1 924	-5,7
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	-	0	0	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	40	44	38	274	288	5,3
Versand	62	42	51	422	349	-17,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	26	25	38	163	165	1,5
Versand	51	61	69	294	377	28,3
Gesamtverkehr	179	173	196	1 152	1 179	2,3
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	96	87	93	617	635	2,8

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2018			2019			Veränderung 2019/2018
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	184	292	476	190	301	492	3,3
Februar	154	268	422	178	276	454	7,6
März	174	283	457	183	287	470	2,8
April	179	318	497	169	271	440	-11,5
Mai	179	312	491	124	267	391	-20,3
Juni	154	346	500	204	277	481	-3,9
Juli	185	343	528	207	340	547	3,6
August	186	287	473	...	...	...	...
September	192	236	428	...	...	...	...
Oktober	202	304	506	...	...	...	...
November	212	314	527	...	...	...	...
Dezember	200	207	406	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 203</b>	<b>3 510</b>	<b>5 713</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	60	2	-	28	29
01.1	Getreide	44	-	-	15	29
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	15	2	-	13	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	58	3	-	55	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	58	3	-	55	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	18	7	-	12	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	18	7	-	12	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89	79	2	-	8
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	89	79	2	-	8
08	Chemische Erzeugnisse	9	-	4	5	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	6	-	1	5	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	3	-	3	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	-	-	0	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	-	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	0	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	0	-	2	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	-	-	2	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	29	4	13	12	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	29	4	13	12	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	0	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	0	0	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>268</b>	<b>96</b>	<b>20</b>	<b>114</b>	<b>38</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	75	9	5	30	31
01.1	Getreide	46	-	2	13	31
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9	-	-	9	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	19	9	3	7	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	93	20	10	22	41
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	41	-	1	0	40
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	51	18	9	22	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	27	2	8	9	9
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	27	1	8	9	9
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	2	-	2	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	65	6	19	35	4
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	-	5	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	58	5	14	34	4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	5	-	-	0	5
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	-	-	-	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	7	0	7	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	7	0	7	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und-verteilung	0	0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3	0	2	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	3	0	2	1	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>279</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	<b>98</b>	<b>90</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	134	11	5	58	60
01.1	Getreide	91	-	2	28	60
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9	-	-	9	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	34	11	3	20	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	151	22	10	77	41
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	41	-	1	0	40
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	109	21	9	77	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	46	8	8	20	9
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	45	8	8	20	9
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	91	79	3	0	8
07.1	Kokereierzeugnisse	2	-	2	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	89	79	2	-	8
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	74	6	23	40	4
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	-	5	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	6	-	1	5	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	61	5	17	34	4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	-	-	1	6
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	-	-	0	6
10	Metalle und Metallerzeugnisse	9	0	8	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	8	0	8	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	0	-	2	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	2	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	32	5	14	13	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	32	5	14	13	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>134</b>	<b>73</b>	<b>212</b>	<b>128</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	289	50	-	126	113
01.1	Getreide	196	1	-	82	113
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	91	48	-	43	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12	1	11	-	-
02.1	Kohle	12	1	11	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	302	13	5	283	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	5	-	5	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	297	13	-	283	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	102	20	-	82	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	102	20	-	82	-
04.7	Getränke	0	0	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	-	0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	-	0
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	612	488	14	11	99
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	612	488	14	11	99
08	Chemische Erzeugnisse	59	5	23	31	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	1	4	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	27	1	1	25	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	26	3	18	5	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	13	1	-	8	5
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	13	1	-	8	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	25	6	18	1	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	23	5	18	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	-	-	1	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	16	1	0	14	1
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	4	0	0	3	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	-	0
11.8	Sonstige Maschinen	12	0	-	11	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	111	26	23	57	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	111	26	23	57	4
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 543</b>	<b>612</b>	<b>94</b>	<b>614</b>	<b>223</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	476	68	11	237	160
01.1	Getreide	343	20	4	158	160
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	47	-	-	47	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	85	47	7	31	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	1	3	-	-
02.1	Kohle	4	1	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	614	159	48	184	224
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	241	-	18	7	217
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	369	158	30	174	7
04	Nahrungs- und Genussmittel	137	28	31	53	25
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	4	4	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	132	24	31	52	25
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8	-	8	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	5	-	5	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	-	3	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	410	40	103	202	66
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	35	3	29	-	2
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	363	27	73	199	64
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	7	4	-	3	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	17	2	-	7	8
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	7	0	-	3	3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	4	-	-	4	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	1	-	0	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	39	1	36	2	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	36	0	36	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	3	1	-	2	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	1	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	-	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	1	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	1	1	-	-	-
13.1	Möbel	1	1	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	0	2	11	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	13	0	2	11	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	11	8	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	11	8	-	3	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 732</b>	<b>309</b>	<b>241</b>	<b>699</b>	<b>483</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	765	117	11	363	274
01.1	Getreide	539	22	4	240	274
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	49	-	-	49	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	177	96	7	74	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16	2	14	-	-
02.1	Kohle	16	2	14	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	916	172	53	467	224
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	246	-	23	7	217
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	665	171	30	457	7
04	Nahrungs- und Genussmittel	239	48	31	135	25
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	5	5	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	234	43	31	135	25
04.7	Getränke	0	0	-	-	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	1	-
05.1	Textilien	2	2	-	1	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	0
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	620	488	22	12	99
07.1	Kokereierzeugnisse	5	-	5	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	612	488	14	11	99
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	-	3	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	469	45	126	232	66
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	40	4	33	0	2
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	27	1	1	25	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	389	30	91	204	64
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	8	5	-	3	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	30	3	-	15	13
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	7	1	-	3	3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	4	-	-	4	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	19	2	-	8	10
10	Metalle und Metallerzeugnisse	64	6	54	3	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	60	5	54	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	4	1	-	3	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2019**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	17	2	0	14	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	4	0	0	3	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	13	1	-	11	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	1	1	-	-	-
13.1	Möbel	1	1	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	123	27	25	68	4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	123	27	25	68	4
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	12	8	-	4	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	12	8	-	4	-
16.2	Paletten und eanderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>3 276</b>	<b>921</b>	<b>335</b>	<b>1 314</b>	<b>706</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Juni 2019	Juli 2019	Januar - Juli		
				2018	2019	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	494	486	3 854	3 538	-8,2
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	296	346	1 060	1 958	84,7
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	5	-	19	5	-73,7
zusammen	TEU	1 097	1 178	6 024	7 465	23,9
darin beförderte Güter	Tonnen	19 766	20 793	123 112	138 741	12,7
20-Fuß-Container leer	Anzahl	317	388	2 813	2 679	-4,8
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container leer	Anzahl	232	285	634	1 604	153,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	19	-	x
zusammen	TEU	781	958	4 131	5 887	42,5
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 878</b>	<b>2 136</b>	<b>10 156</b>	<b>13 352</b>	<b>31,5</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	494	486	3 854	3 538	-8,2
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	296	346	1 060	1 958	84,7
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	5	-	19	5	-73,7
zusammen	TEU	1 097	1 178	6 024	7 465	23,9
darin beförderte Güter	Tonnen	19 766	20 793	123 112	138 741	12,7
20-Fuß-Container leer	Anzahl	317	388	2 813	2 679	-4,8
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container leer	Anzahl	232	285	634	1 604	153,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	19	-	x
zusammen	TEU	781	958	4 131	5 887	42,5
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 878</b>	<b>2 136</b>	<b>10 156</b>	<b>13 352</b>	<b>31,5</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Juli und Januar bis Juli 2019

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2018	2019	2018	2019	2018	2019	
<b>Juli</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	168	147	104	126	272	273	0,4
30-Fuß-Container	Anzahl	5	-	5	-	10	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	10	4	4	4	14	8	-42,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	19	-	19	-	38	-	x
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>238</b>	<b>155</b>	<b>162</b>	<b>134</b>	<b>401</b>	<b>289</b>	<b>-27,8</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	237	317	225	284	462	601	30,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	35	289	96	334	131	623	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>307</b>	<b>895</b>	<b>417</b>	<b>952</b>	<b>724</b>	<b>1 847</b>	<b>155,1</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	405	464	329	410	734	874	19,1
30-Fuß-Container	Anzahl	5	-	5	-	10	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	45	293	100	338	145	631	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	19	-	19	-	38	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>545</b>	<b>1 050</b>	<b>579</b>	<b>1 086</b>	<b>1 125</b>	<b>2 136</b>	<b>90,0</b>
<b>Januar - Juli</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	905	602	850	415	1 755	1 017	-42,1
30-Fuß-Container	Anzahl	5	-	5	-	10	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	60	109	15	88	75	197	162,7
Container größer 40 Fuß	Anzahl	19	5	19	-	38	5	-86,8
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>1 075</b>	<b>831</b>	<b>930</b>	<b>591</b>	<b>2 006</b>	<b>1 422</b>	<b>-29,1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 409	2 564	2 504	2 636	4 913	5 200	5,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	654	1 599	965	1 766	1 619	3 365	107,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>3 717</b>	<b>5 762</b>	<b>4 434</b>	<b>6 168</b>	<b>8 151</b>	<b>11 930</b>	<b>46,4</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 314	3 166	3 354	3 051	6 668	6 217	-6,8
30-Fuß-Container	Anzahl	5	-	5	-	10	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	714	1 708	980	1 854	1 694	3 562	110,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	19	5	19	-	38	5	-86,8
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>4 792</b>	<b>6 593</b>	<b>5 364</b>	<b>6 759</b>	<b>10 157</b>	<b>13 352</b>	<b>31,5</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Juli und Januar bis Juli 2019**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>Juli</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	273	147	-	126	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	8	4	-	4	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	289	155	-	134	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	601	317	-	284	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	623	289	-	334	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 847	895	-	952	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	874	464	-	410	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	631	293	-	338	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 136</b>	<b>1 050</b>	<b>-</b>	<b>1 086</b>	<b>-</b>
<b>Januar - Juli</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 017	602	-	415	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	197	109	-	88	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	5	5	-	-	-
Zusammen	TEU	1 422	831	-	591	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	5 200	2 564	-	2 636	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 365	1 599	-	1 766	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	11 930	5 762	-	6 168	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	6 217	3 166	-	3 051	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 562	1 708	-	1 854	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	5	5	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>13 352</b>	<b>6 593</b>	<b>-</b>	<b>6 759</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2019			2018	Veränderung 2019/2018 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	537	466	1 003	1 016	-1,3
Februar	499	445	944	842	12,1
März	529	454	983	962	2,2
April	541	466	1 007	1 073	-6,2
Mai	506	426	932	1 066	-12,6
Juni	511	450	961	1 061	-9,4
Juli	567	511	1 078	1 126	-4,3
August	...	...	...	1 042	...
September	...	...	...	887	...
Oktober	...	...	...	1 105	...
November	...	...	...	1 048	...
Dezember	...	...	...	811	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>12 039</b>	...

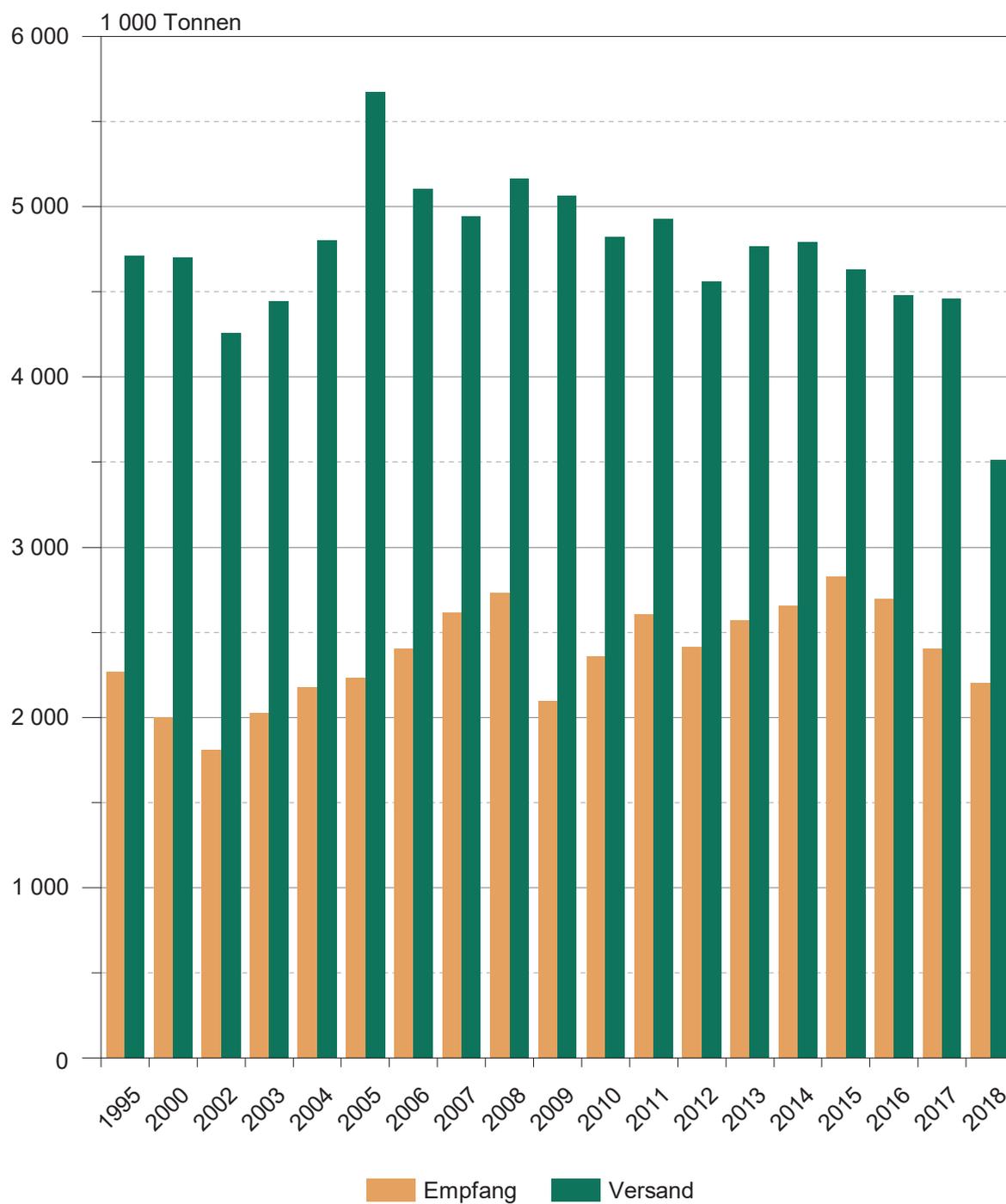
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Juli 2019

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	173	244	166	170	238	24	17	15	24	17
Niederlande	48	72	54	47	71	2	2	2	2	2
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	8	11	9	8	11	3	3	3	3	3
Polen	10	11	9	10	11	17	10	8	17	10
Zusammen	241	341	241	237	334	46	33	27	46	33
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	108	160	111	81	114	18	30	10	5	8
Niederlande	110	144	122	103	135	1	1	1	1	1
Belgien	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
Tschechien	16	17	15	13	14	6	6	5	6	6
Polen	14	13	11	12	11	5	3	2	5	3
Zusammen	250	336	261	211	276	30	41	18	17	18
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	281	404	277	251	353	42	48	24	29	25
Niederlande	158	216	176	150	206	3	3	3	3	3
Belgien	4	5	4	4	5	-	-	-	-	-
Tschechien	24	28	23	21	25	9	9	8	9	9
Polen	24	24	21	22	22	22	14	10	22	14
<b>Insgesamt</b>	<b>491</b>	<b>678</b>	<b>502</b>	<b>448</b>	<b>610</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>51</b>

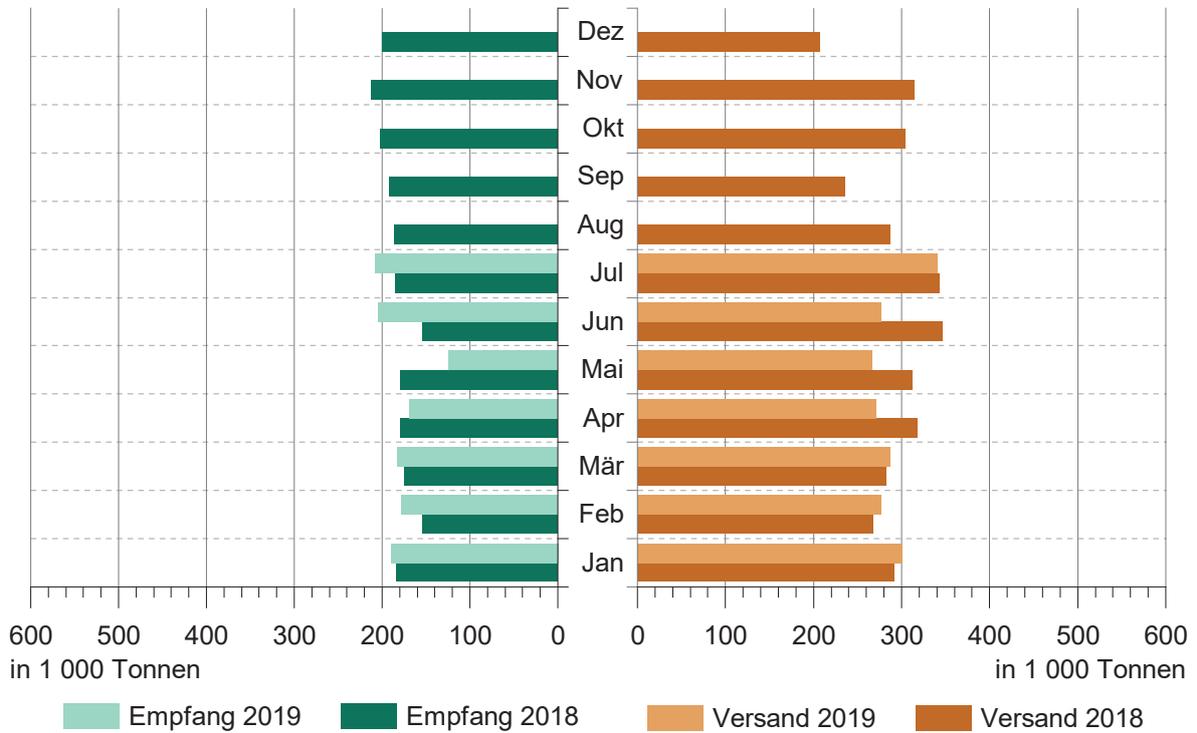
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Juli 2019

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	1 115	1 525	986	1 057	1 452	186	116	72	161	103
Niederlande	274	369	281	263	351	2	2	2	2	2
Belgien	16	24	17	16	24	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	51	63	40	49	61	22	21	12	22	21
Polen	121	101	79	121	101	112	63	49	112	63
Zusammen	1 581	2 087	1 408	1 510	1 993	322	202	136	297	189
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	812	1 158	818	604	824	99	169	52	15	25
Niederlande	568	720	613	515	654	4	4	3	3	3
Belgien	11	15	12	10	12	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	108	121	97	92	104	22	20	13	21	19
Polen	142	135	111	132	125	20	13	11	18	10
Zusammen	1 642	2 150	1 653	1 354	1 720	145	206	80	57	57
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 927	2 683	1 804	1 661	2 275	285	286	124	176	128
Niederlande	842	1 089	894	778	1 005	6	6	5	5	5
Belgien	27	38	29	26	36	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
Tschechien	159	184	137	141	164	44	41	26	43	40
Polen	263	236	190	253	226	132	76	61	130	73
<b>Insgesamt</b>	<b>3 223</b>	<b>4 237</b>	<b>3 060</b>	<b>2 864</b>	<b>3 713</b>	<b>467</b>	<b>408</b>	<b>215</b>	<b>354</b>	<b>246</b>

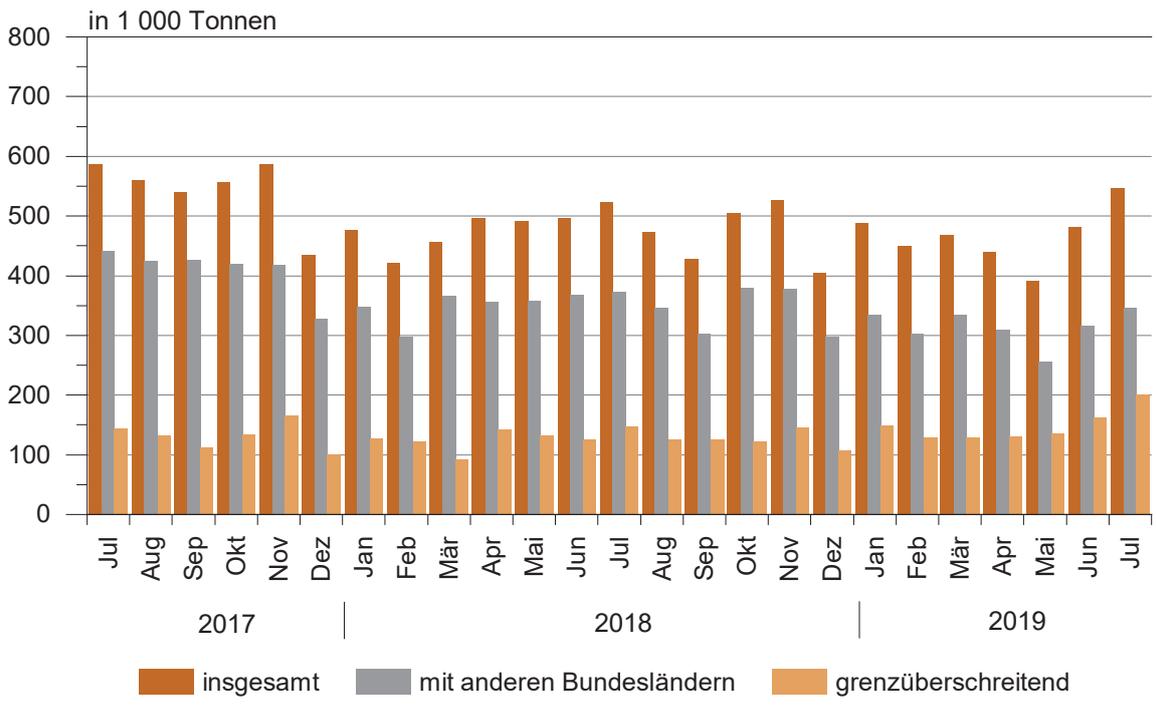
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2018



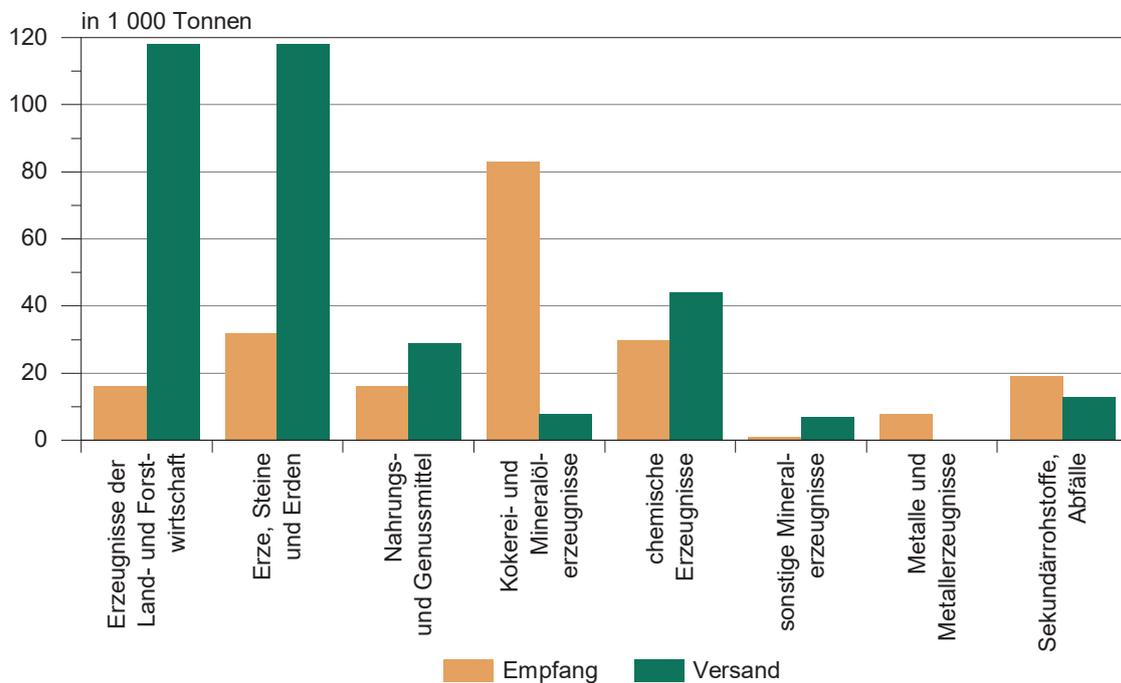
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2018 bis Juli 2019



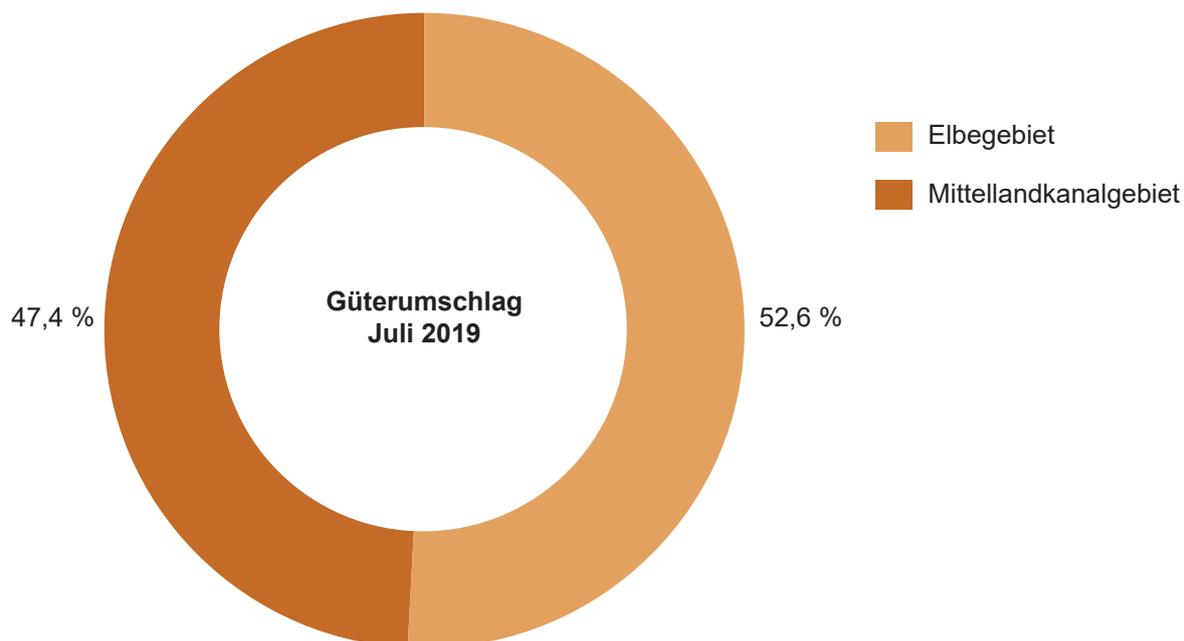
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Juli 2017 bis Juli 2019



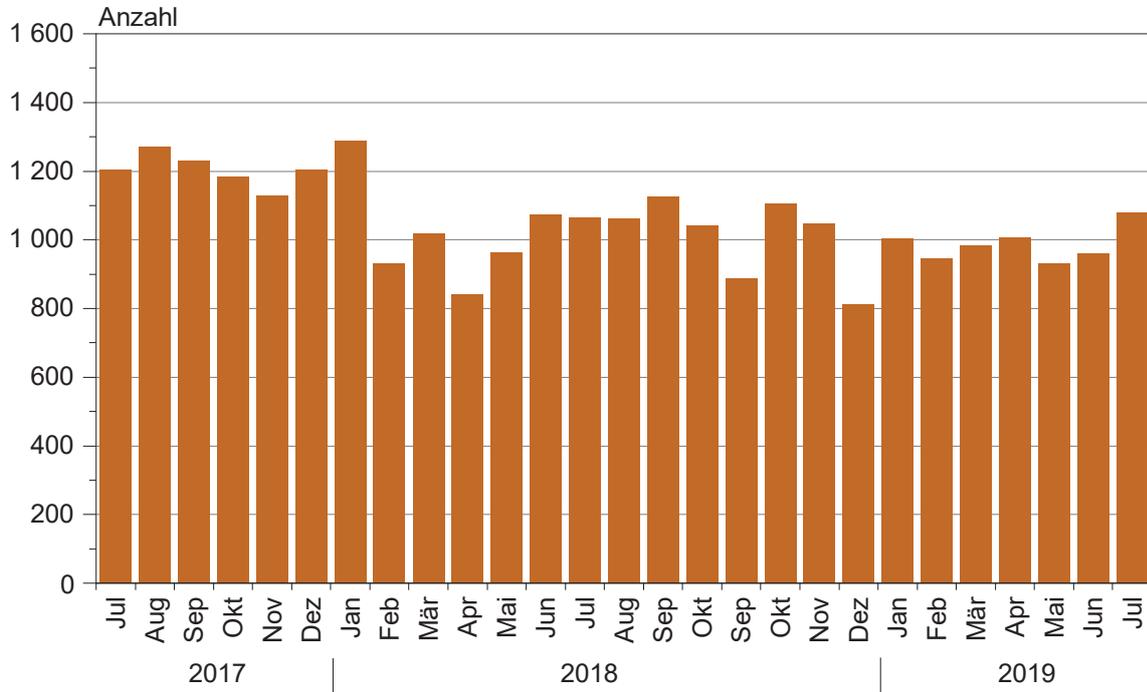
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Juli 2019



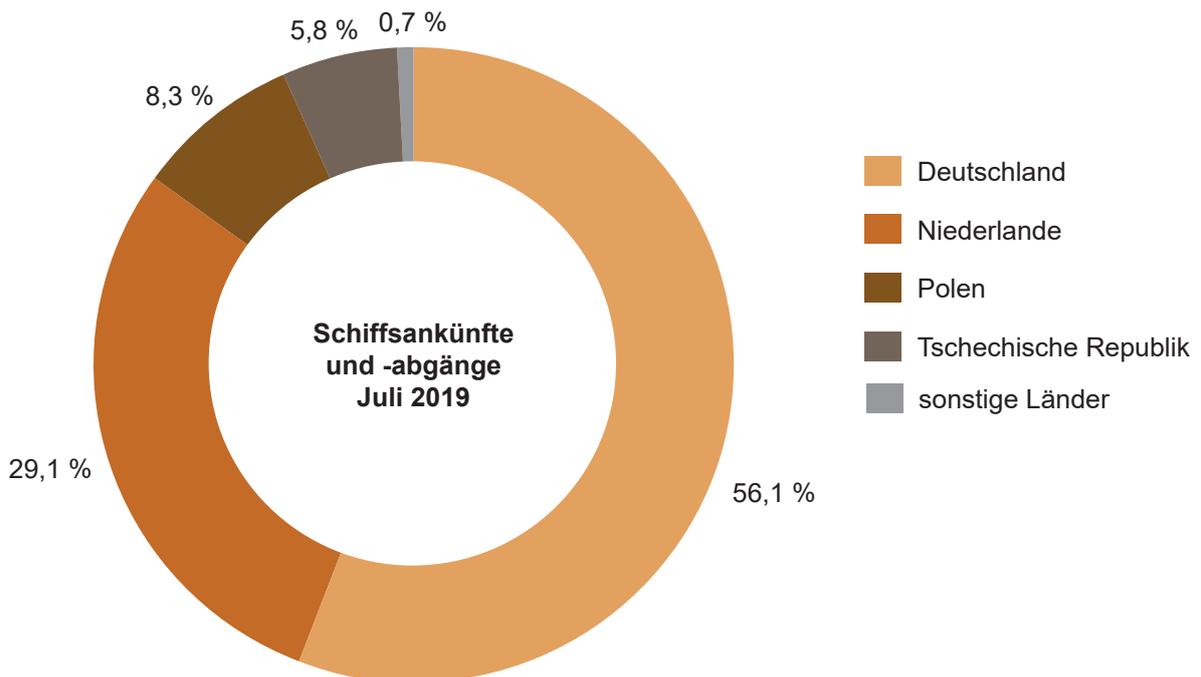
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Juli 2019



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von Juli 2017 bis Juli 2019**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im Juli 2019**



## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....



**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) .....

Bei Reihenfahrten: ..... **1** ..... mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

# Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

## 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

<b>Massengut</b> 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	<b>Stückgut</b> 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	<b>Container</b> 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
<b>Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)</b> 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	<b>Sonstige Ladungsarten</b> 99 = Sonstiges	

**Im Monat Februar 2020 erschienen**

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/2020	5,50
3 G 4 01	G IV m-10/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2019, Januar bis Oktober 2019, Sommerhalbjahr 2019, Vorläufige Ergebnisse	7,00
3 G 4 01	G IV m-11/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2019, Januar bis November 2019, Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-10/19	Straßenverkehrsunfälle Oktober 2019	6,00
3 O 2 01	O II 5j/18	Einkommens- und Verbrauchsstichprobe: Ausstattung privater Haushalte mit ausgewählten langlebigen Gebrauchsgütern Stand: 01.01.2018	5,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-7/19