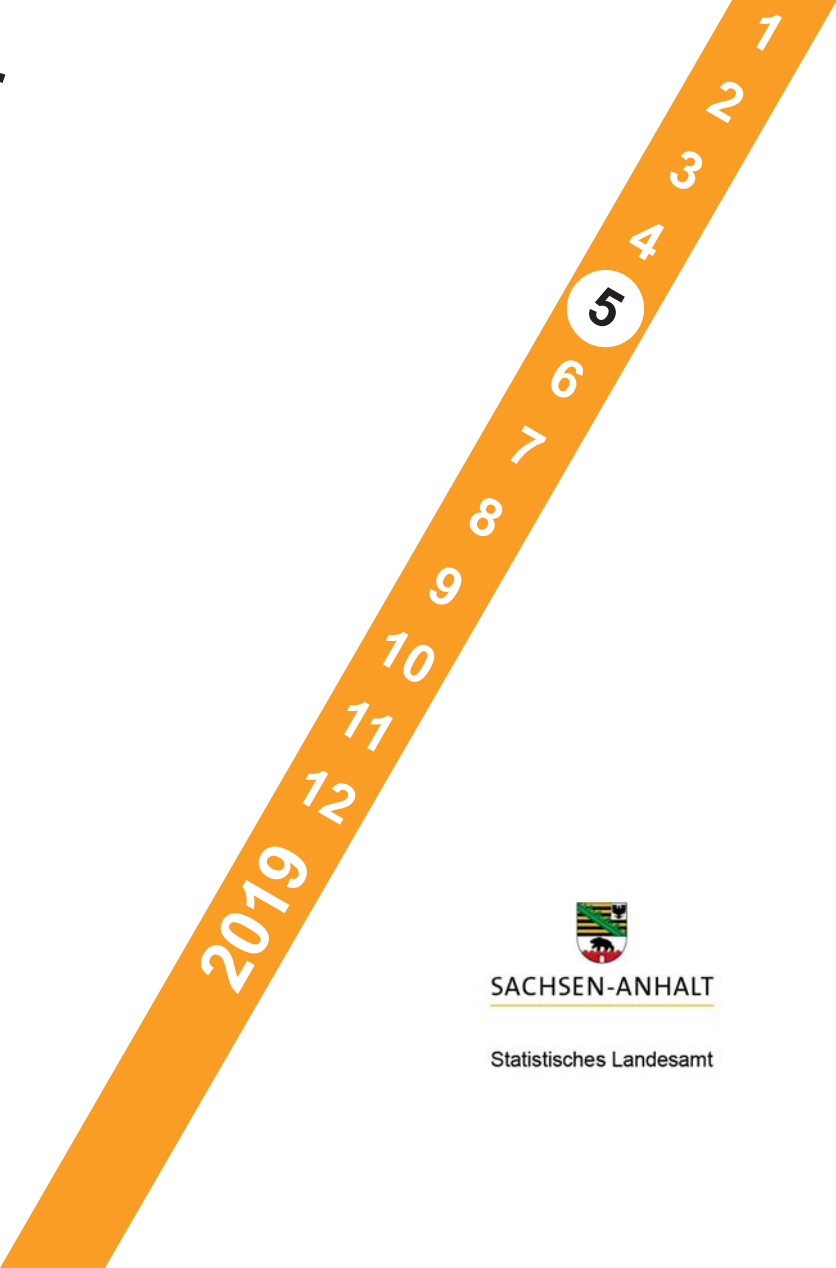




Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Mai 2019



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat Dezember 2019

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Heyl Telefon: 0345 2318-716
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de
 Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
 Twitter: [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

**Schriftliche
Bestellungen an:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

Herausgeber: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2019
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 4,00 Euro; Bestell-Nr. 3H201
 kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H201

Foto Umschlag: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Mai 2019

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), geändert durch Art. 10 Abs. 5 des Gesetzes vom 30. Oktober 2017 (BGBl. I S. 3618).

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... = Wert liegt noch nicht vor

Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019					
Januar	492	119	135	104	62
Februar	454	117	118	92	58
März	470	86	143	89	68
April	440	107	114	89	75
Mai	391	101	132	46	57
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar bis Mai		
	2018	2019	2019	2018	2019	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	-	-	1	12	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	120	125	88	631	624	-1,1
Versand	238	184	167	1 097	924	-15,8
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	59	44	36	240	210	-12,6
Versand	74	87	100	375	467	24,6
Gesamtverkehr	491	440	391	2 343	2 236	-4,6
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	292	275	220	1 419	1 355	-4,5
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	-	-	0	0	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	36	42	30	196	206	5,2
Versand	62	53	45	292	256	-12,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	29	22	17	118	102	-13,4
Versand	39	48	52	197	247	25,5
Gesamtverkehr	167	165	143	803	811	1,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	87	96	72	428	454	6,1

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2018			2019			Veränderung 2019/2018
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	184	292	476	190	301	492	3,3
Februar	154	268	422	178	276	454	7,6
März	174	283	457	183	287	470	2,8
April	179	318	497	169	271	440	-11,5
Mai	179	312	491	124	267	391	-20,3
Juni	154	346	500	...	...	...	...
Juli	185	343	528	...	...	...	...
August	186	287	473	...	...	...	...
September	192	236	428	...	...	...	...
Oktober	202	304	506	...	...	...	...
November	212	314	527	...	...	...	...
Dezember	200	207	406	...	...	...	...
Insgesamt	2 203	3 510	5 713	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	7	4	-	2	2
01.1	Getreide	4	-	-	2	2
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	4	4	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	41	1	-	40	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	41	1	-	40	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	9	-	-	9	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	9	-	-	9	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	46	36	1	-	9
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	46	36	1	-	9
08	Chemische Erzeugnisse	4	-	2	2	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	2	-	-	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	2	-	2	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	-	-	0	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	-	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	-	-	2	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	2	-	-	2	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	9	1	1	7	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	9	1	1	7	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	0	-	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	0	-	-	0	-
	Zusammen	123	42	6	62	12

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	94	10	4	49	30
01.1	Getreide	72	3	1	37	30
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8	-	-	8	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	14	7	3	5	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	92	26	6	17	43
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	49	-	5	0	43
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	43	26	1	16	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	21	3	5	11	3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	20	2	5	11	3
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	53	5	13	25	11
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	-	6	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	45	3	7	24	11
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	1	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	0	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	0	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	0	3	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	3	-	3	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	Zusammen	268	46	30	105	87

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	101	14	4	51	32
01.1	Getreide	75	3	1	39	32
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8	-	-	8	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	18	11	3	5	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	132	26	6	57	43
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	49	-	5	0	43
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	84	26	1	57	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	30	3	5	20	3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	30	2	5	20	3
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	46	36	1	0	9
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	46	36	1	-	9
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	57	5	15	27	11
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	-	6	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	2	-	-	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	47	3	9	24	11
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	1	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	0	-	1	1
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	0	-	0	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	7	1	5	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	6	1	5	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	0	-	2	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	2	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	1	1	9	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	10	1	1	9	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	Insgesamt	391	88	36	167	100

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	195	47	-	88	60
01.1	Getreide	120	1	-	59	60
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	73	46	-	27	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12	1	11	-	-
02.1	Kohle	12	1	11	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	206	9	5	191	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	5	-	5	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	201	9	-	191	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	79	9	-	70	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	78	9	-	70	-
04.7	Getränke	0	0	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	-	0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	-	0
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	414	312	7	11	84
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	414	312	7	11	84
08	Chemische Erzeugnisse	42	4	18	20	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	1	4	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	16	1	-	15	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	20	1	14	5	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	9	1	-	6	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	9	1	-	6	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	19	5	13	1	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	18	5	13	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	-	-	1	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	12	0	0	10	1
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	3	0	0	2	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	-	0
11.8	Sonstige Maschinen	9	0	-	8	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	58	13	1	41	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	58	13	1	41	4
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
	Zusammen	1 047	402	54	439	152

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	335	55	6	173	102
01.1	Getreide	244	20	2	119	102
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	32	-	-	32	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	60	34	3	22	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1	1	-	-
02.1	Kohle	2	1	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	436	120	33	133	150
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	165	-	16	5	144
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	269	120	17	126	6
04	Nahrungs- und Genussmittel	90	22	17	37	14
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	3	3	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	86	19	17	36	14
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5	-	5	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	2	-	2	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	-	3	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	278	28	67	134	49
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	26	3	21	-	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	245	18	46	132	48
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	3	-	2	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	1	-	6	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	2	0	-	2	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	4	-	-	4	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	1	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	29	1	26	2	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	26	-	26	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	3	1	-	2	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	-	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	9	0	-	9	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	9	0	-	9	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	8	5	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	8	5	-	2	-
	Zusammen	1 201	234	155	497	315

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	530	102	6	260	162
01.1	Getreide	364	22	2	178	162
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	33	-	-	33	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	133	80	3	49	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14	2	12	-	-
02.1	Kohle	14	2	12	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	642	129	38	324	150
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	170	-	21	5	144
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	470	129	17	317	6
04	Nahrungs- und Genussmittel	169	31	17	107	14
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	3	3	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	165	28	17	106	14
04.7	Getränke	0	0	-	-	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	1	-	1	-
05.1	Textilien	2	1	-	1	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	0
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	419	312	12	12	84
07.1	Kokereierzeugnisse	2	-	2	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	414	312	7	11	84
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	-	3	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	320	31	85	155	49
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	30	4	25	0	1
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	16	1	-	15	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	265	19	60	137	48
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	6	4	-	2	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	16	2	-	12	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	0	-	2	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	4	-	-	4	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	10	2	-	6	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	47	5	39	3	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	44	5	39	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	3	1	-	3	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2019

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	12	1	0	10	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	3	0	0	2	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	9	0	-	8	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	67	13	1	50	4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	67	13	1	50	4
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	9	6	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	9	6	-	3	-
	Insgesamt	2 248	636	210	936	467

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	April 2019	Mai 2019	Januar - Mai		
				2018	2019	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	484	567	2 945	2 558	-13,1
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	317	312	822	1 316	60,1
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 118	1 191	4 589	5 190	13,1
darin beförderte Güter	Tonnen	20 718	22 555	93 524	98 182	5,0
20-Fuß-Container leer	Anzahl	352	483	2 310	1 974	-14,5
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	306	245	569	1 087	91,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	964	973	3 448	4 148	20,3
Insgesamt	TEU	2 082	2 164	8 037	9 338	16,2
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	484	567	2 945	2 558	-13,1
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	317	312	822	1 316	60,1
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 118	1 191	4 589	5 190	13,1
darin beförderte Güter	Tonnen	20 718	22 555	93 524	98 182	5,0
20-Fuß-Container leer	Anzahl	352	483	2 310	1 974	-14,5
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	306	245	569	1 087	91,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	964	973	3 448	4 148	20,3
Insgesamt	TEU	2 082	2 164	8 037	9 338	16,2

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Mai und Januar bis Mai 2019

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2018	2019	2018	2019	2018	2019	
Mai								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	144	20	192	16	336	36	-89,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	28	-	4	-	32	-	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	200	20	200	16	400	36	-91,0
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	498	498	473	516	971	1 014	4,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	133	255	155	302	288	557	93,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	764	1 008	783	1 120	1 547	2 128	37,6
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	642	518	665	532	1 307	1 050	-19,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	161	255	159	302	320	557	74,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	964	1 028	983	1 136	1 947	2 164	11,1
Januar - Mai								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	583	383	588	235	1 171	618	-47,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	42	103	6	59	48	162	237,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	667	589	600	353	1 267	942	-25,7
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 042	1 921	2 043	1 993	4 085	3 914	-4,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	579	1 051	764	1 190	1 343	2 241	66,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	3 200	4 023	3 571	4 373	6 771	8 396	24,0
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 625	2 304	2 631	2 228	5 256	4 532	-13,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	621	1 154	770	1 249	1 391	2 403	72,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	3 867	4 612	4 171	4 726	8 038	9 338	16,2

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Mai und Januar bis Mai 2019**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Mai						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	36	20	-	16	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	36	20	-	16	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 014	498	-	516	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	557	255	-	302	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 128	1 008	-	1 120	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 050	518	-	532	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	557	255	-	302	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	2 164	1 028	-	1 136	-
Januar - Mai						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	618	383	-	235	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	162	103	-	59	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	942	589	-	353	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	3 914	1 921	-	1 993	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 241	1 051	-	1 190	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 396	4 023	-	4 373	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	4 532	2 304	-	2 228	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 403	1 154	-	1 249	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	9 338	4 612	-	4 726	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2019			2018	Veränderung 2019/2018 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	537	466	1 003	1 016	-1,3
Februar	499	445	944	842	12,1
März	529	454	983	962	2,2
April	541	466	1 007	1 073	-6,2
Mai	506	426	932	1 066	-12,6
Juni	...	...	...	1 061	...
Juli	...	...	...	1 126	...
August	...	...	...	1 042	...
September	...	...	...	887	...
Oktober	...	...	...	1 105	...
November	...	...	...	1 048	...
Dezember	...	...	...	811	...
Insgesamt	...	...	...	12 039	...

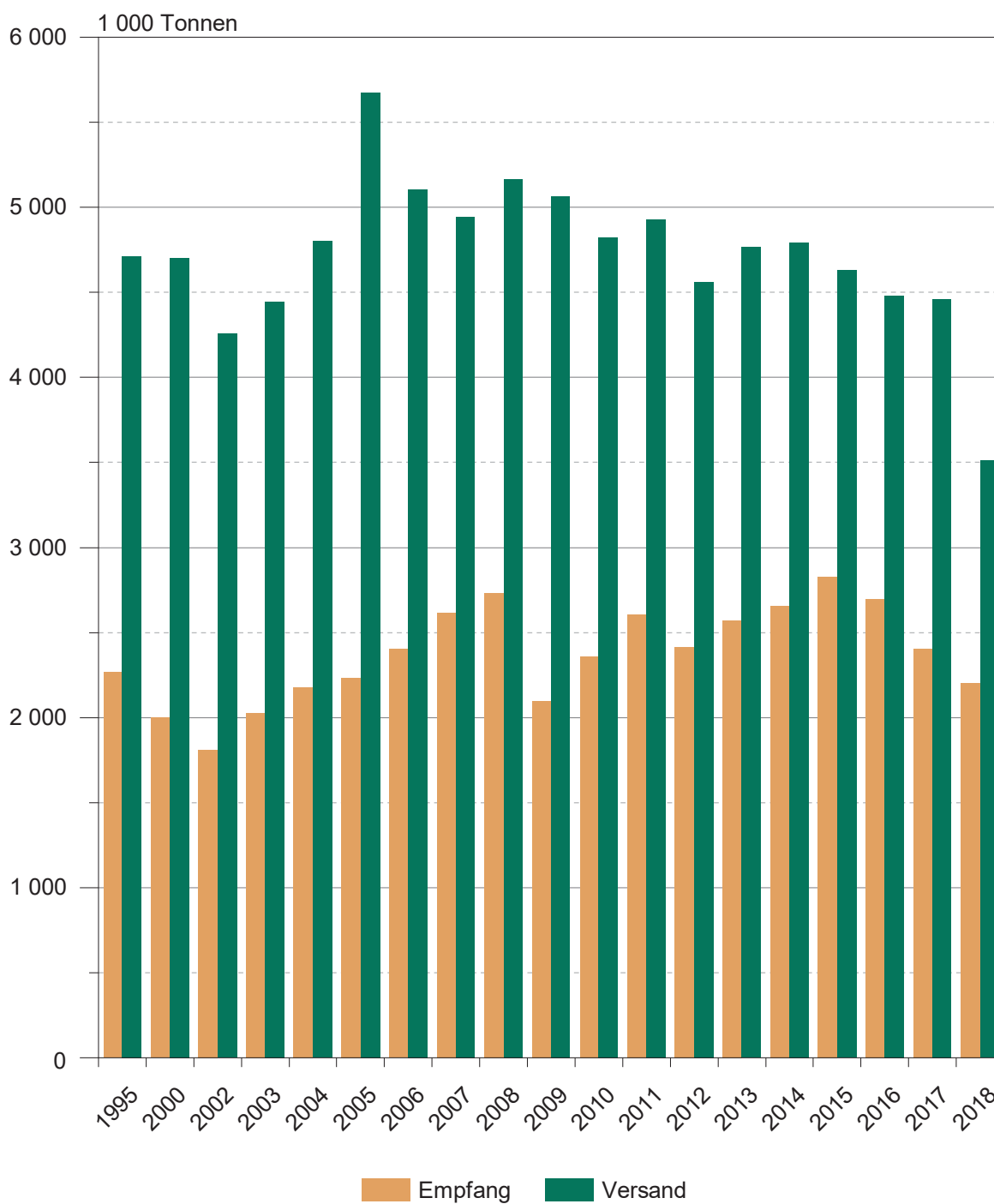
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Mai 2019

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	129	167	74	116	154	31	17	11	27	15
Niederlande	22	27	13	21	26	-	-	-	-	-
Tschechien	4	6	2	4	6	4	4	2	4	4
Polen	26	19	14	26	19	16	7	6	16	7
Zusammen	181	219	104	167	204	51	28	19	47	26
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	128	188	129	91	127	13	22	6	-	-
Niederlande	89	114	96	79	102	-	-	-	-	-
Belgien	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	19	21	19	18	21	1	1	1	1	1
Polen	19	20	14	18	19	2	1	1	2	1
Zusammen	258	347	261	209	272	16	24	8	3	2
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	257	356	203	207	280	44	39	17	27	15
Niederlande	111	141	109	100	128	-	-	-	-	-
Belgien	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	23	27	21	22	26	5	5	3	5	5
Polen	45	38	28	44	38	18	8	7	18	8
Insgesamt	439	566	364	376	476	67	52	27	50	28

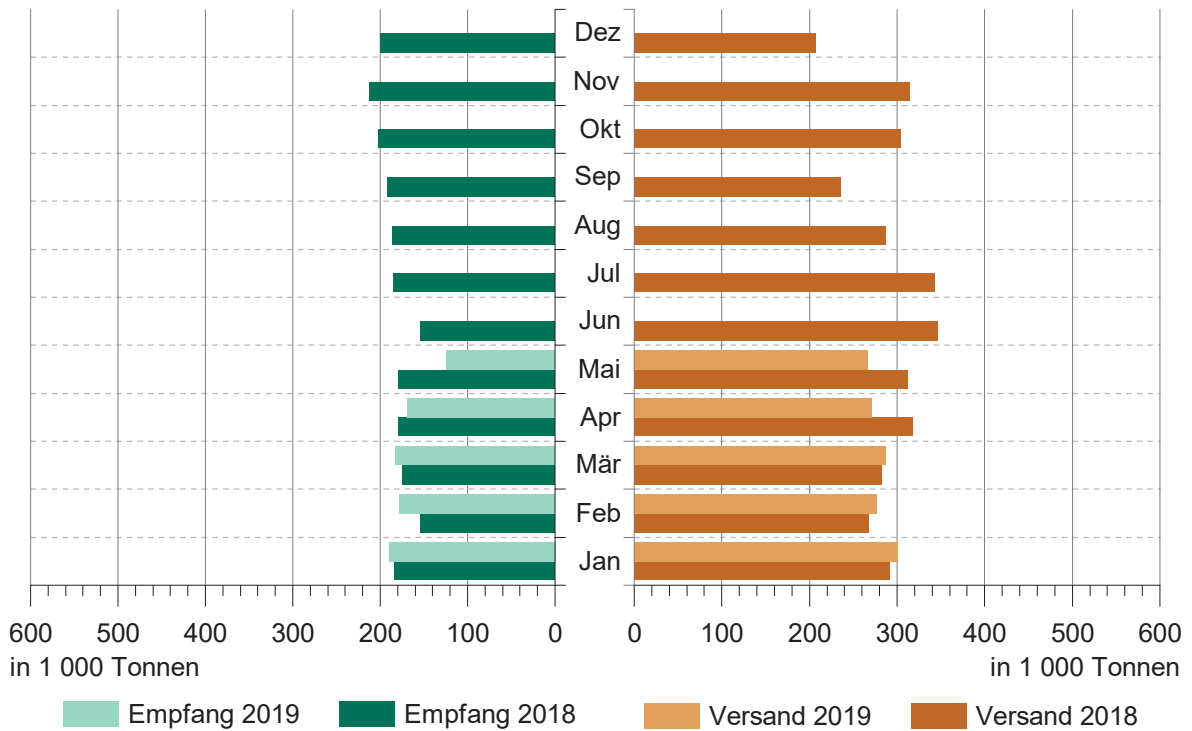
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Mai 2019

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	805	1 081	685	758	1 022	138	83	46	114	71
Niederlande	178	230	172	169	215	-	-	-	-	-
Belgien	13	20	13	13	20	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	30	36	21	28	33	16	15	8	16	15
Polen	102	82	63	102	82	85	46	35	85	46
Zusammen	1 131	1 453	958	1 073	1 376	239	144	89	215	131
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	593	839	595	438	592	63	108	32	4	7
Niederlande	370	466	397	334	420	3	3	2	2	2
Belgien	8	11	9	7	9	-	-	-	-	-
Tschechien	78	86	68	66	73	13	12	7	12	11
Polen	102	99	81	96	93	12	8	8	10	6
Zusammen	1 151	1 503	1 151	941	1 188	91	131	49	28	25
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	1 398	1 921	1 281	1 196	1 614	201	191	79	118	78
Niederlande	548	696	569	503	636	3	3	2	2	2
Belgien	21	31	22	20	29	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4	4	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	108	122	89	94	107	29	26	15	28	25
Polen	204	182	145	198	175	97	54	43	95	52
Insgesamt	2 282	2 956	2 109	2 014	2 565	330	274	139	243	156

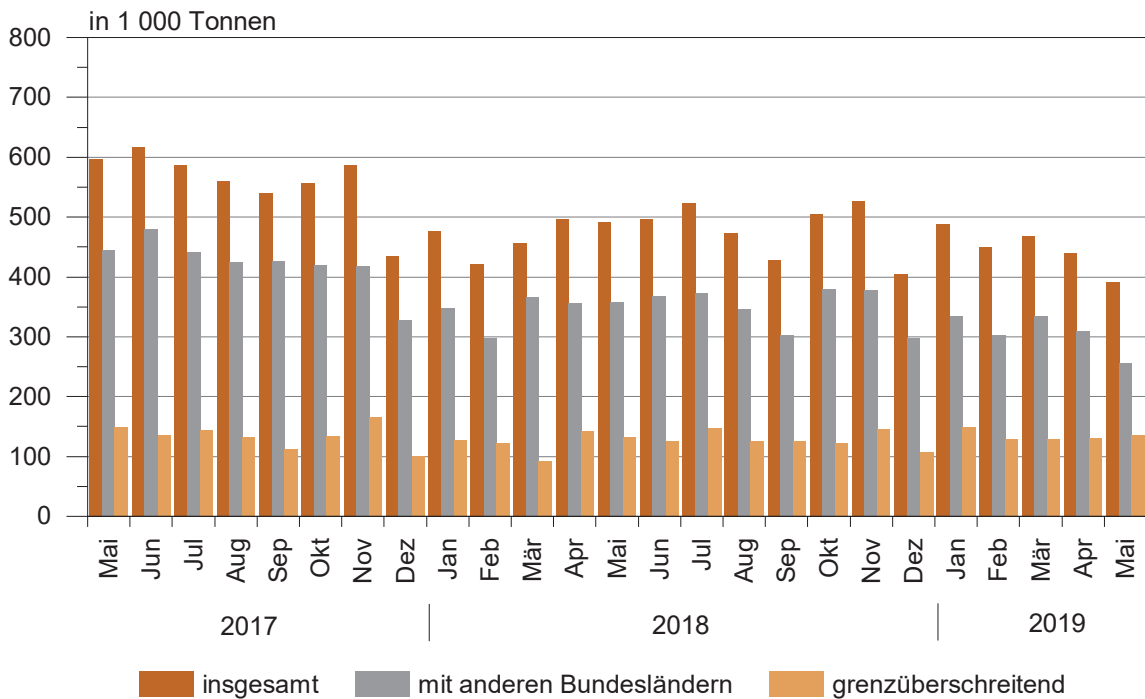
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2018



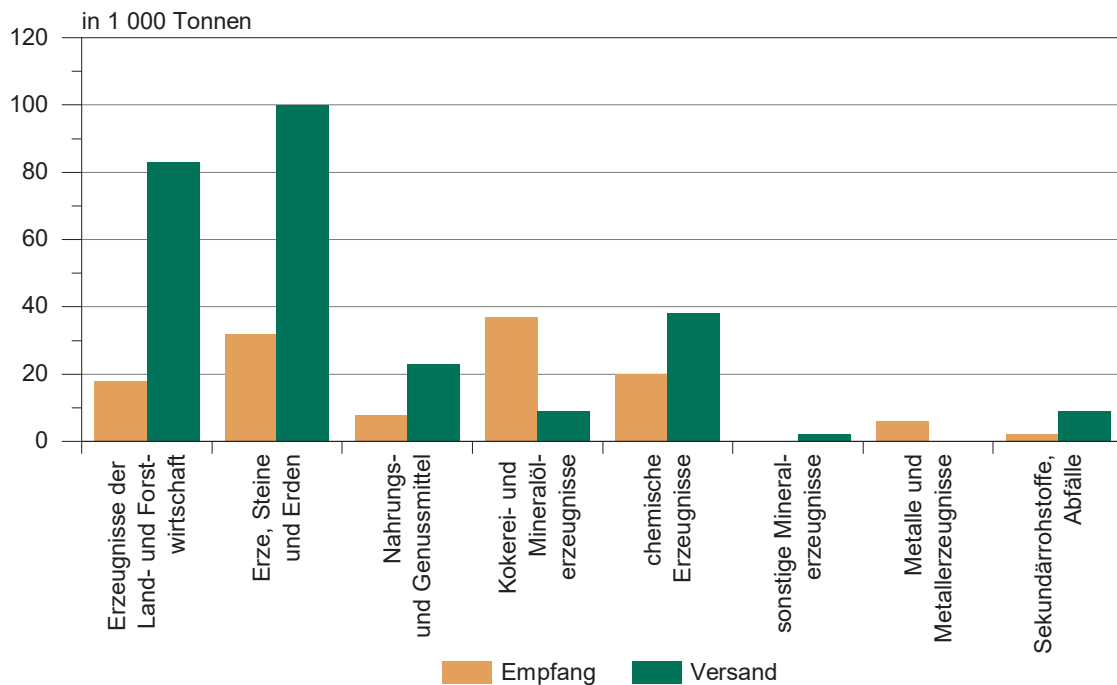
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2018 bis Mai 2019



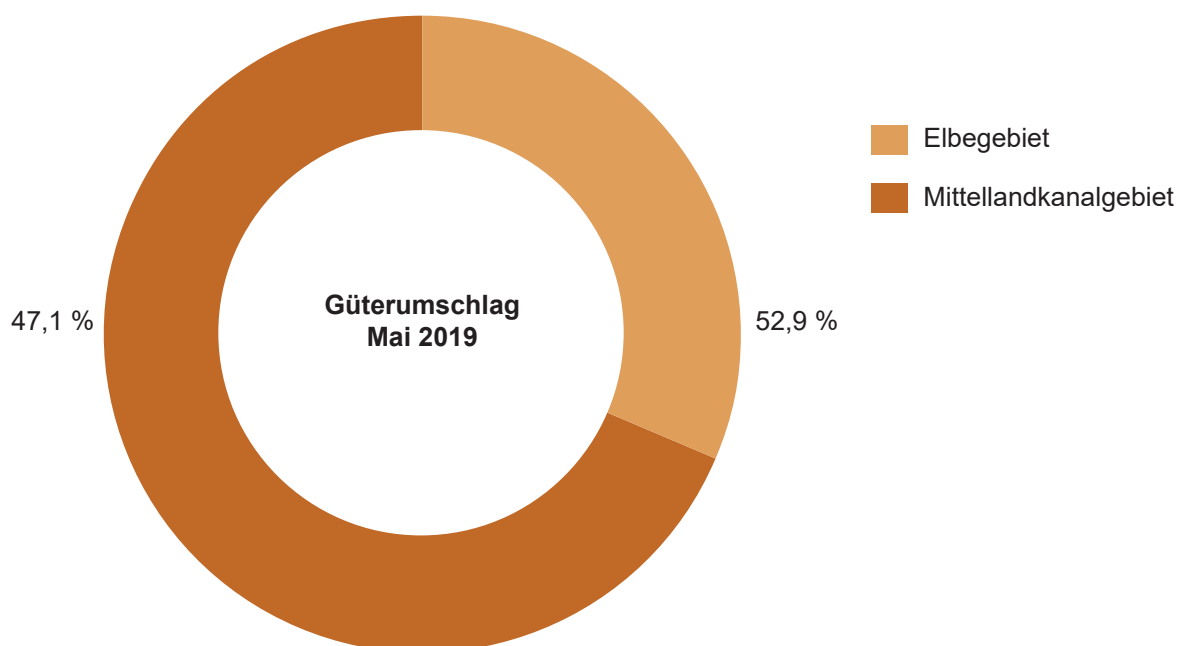
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Mai 2017 bis Mai 2019



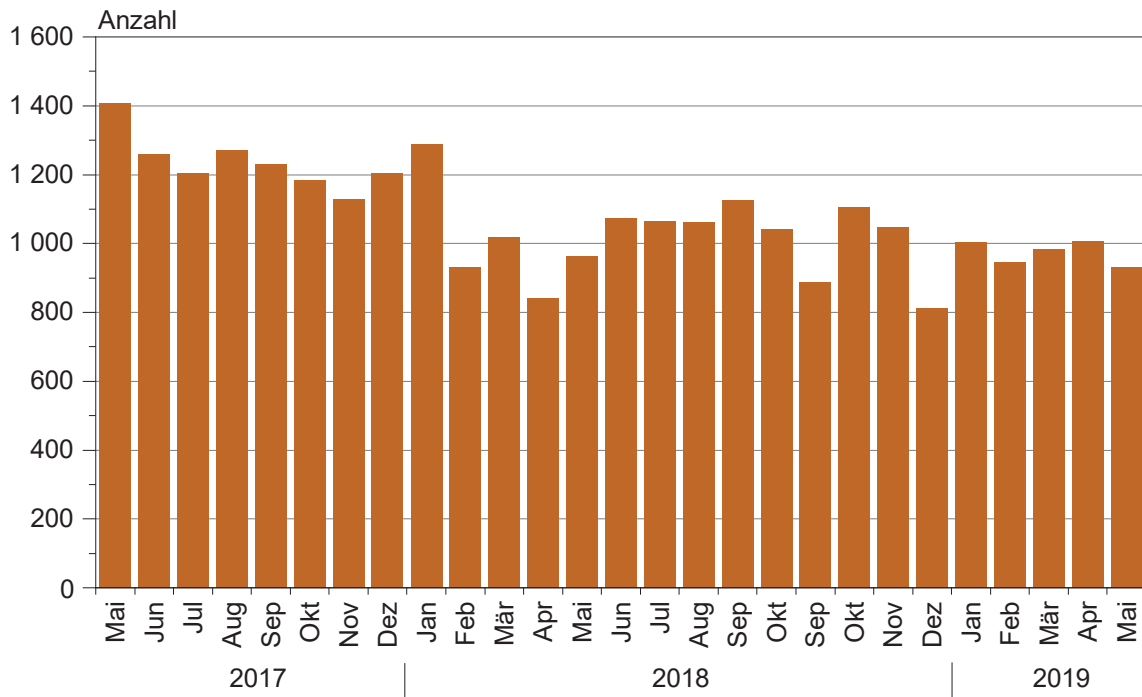
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Mai 2019



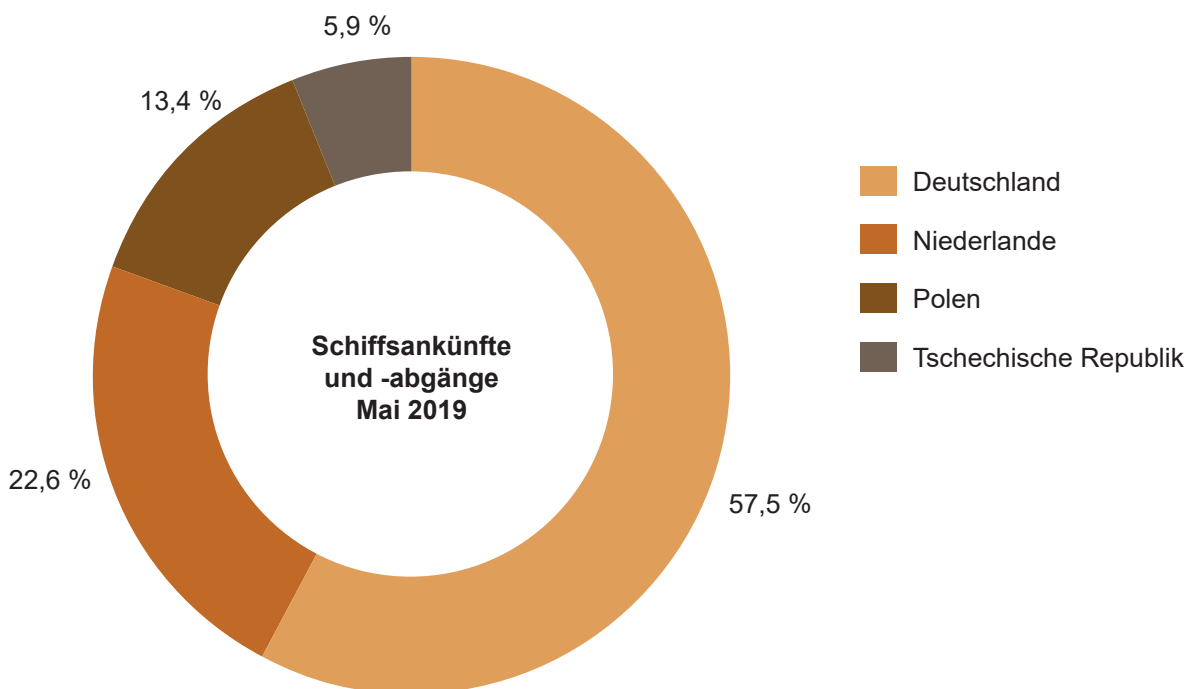
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Mai 2019



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von Mai 2017 bis Mai 2019**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im Mai 2019**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut
20 = unverpacktes festes Schüttgut

Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

Container

40 = 20-Fuß-Container
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
42 = 40-Fuß-Container
43 = Container größer als 40 Fuß
44 = Sonstige Großcontainer

Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen
51 = Wechselbrücken/-behälter

Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2019 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 110/2019	5,50
3 A 1 02	A I, II, III hj-1/19	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 30.06.2019	4,50
3 A 1 14	A I, VI j/18	Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2018	5,00
3 A 1 15	A I, VI j/18	Ergebnisse des Mikrozensus: Ergebnisse nach Kreisen Jahr 2018	5,00
3 A 6 02	A VI j/18	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2015 bis 31.12.2019	9,00
3 B 1 02	B I j/18	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresendstatistik Schuljahr 2018/19	4,50
3 B 7 17	B VII 5j/19	Wahl zum Europäischen Parlament in Sachsen-Anhalt am 26. Mai 2019: Ergebnisse der repräsentativen Wahlstatistik	3,50
3 B 7 18	B VII 5j/19	Wahl zum Europäischen Parlament in Sachsen-Anhalt am 26. Mai 2019: Endgültige Ergebnisse	4,50
3 E 1 02	E I m-8/19	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2019: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I m-9/19	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2019: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-1/19	Produktion ausgewählter Erzeugnisse I. Quartal 2019	2,50
3 E 1 09	E I vj-2/19	Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2019	2,50
3 E 2 01	E II m-8/19	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2019	2,50
3 H 1 01	H I m-7/19	Straßenverkehrsunfälle Juli 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I vj-2/19	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr II. Quartal 2019	1,50
3 L 4 06	L IV j/18	Vererben, Erben und Schenken: Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungsteuerstatistik Jahr 2018	3,50
3 P 1 05	P I j/17	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte einschl. der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2017	3,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-5/19