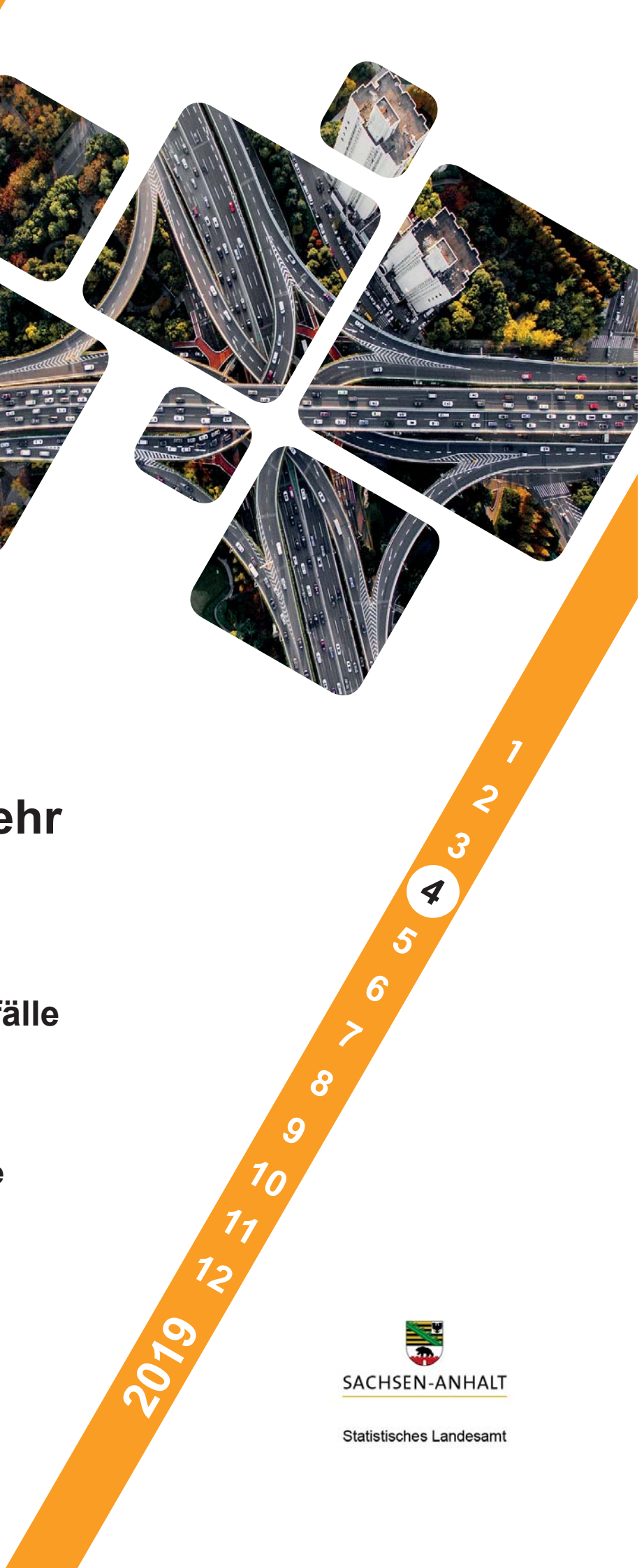




# **Straßen- und Schienenverkehr**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**April 2019**  
**Vorläufige Ergebnisse**



**2019**



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2019  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) gilt der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen in folgende Kategorien unterschieden: Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit sein).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind Unfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) steht und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.



## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

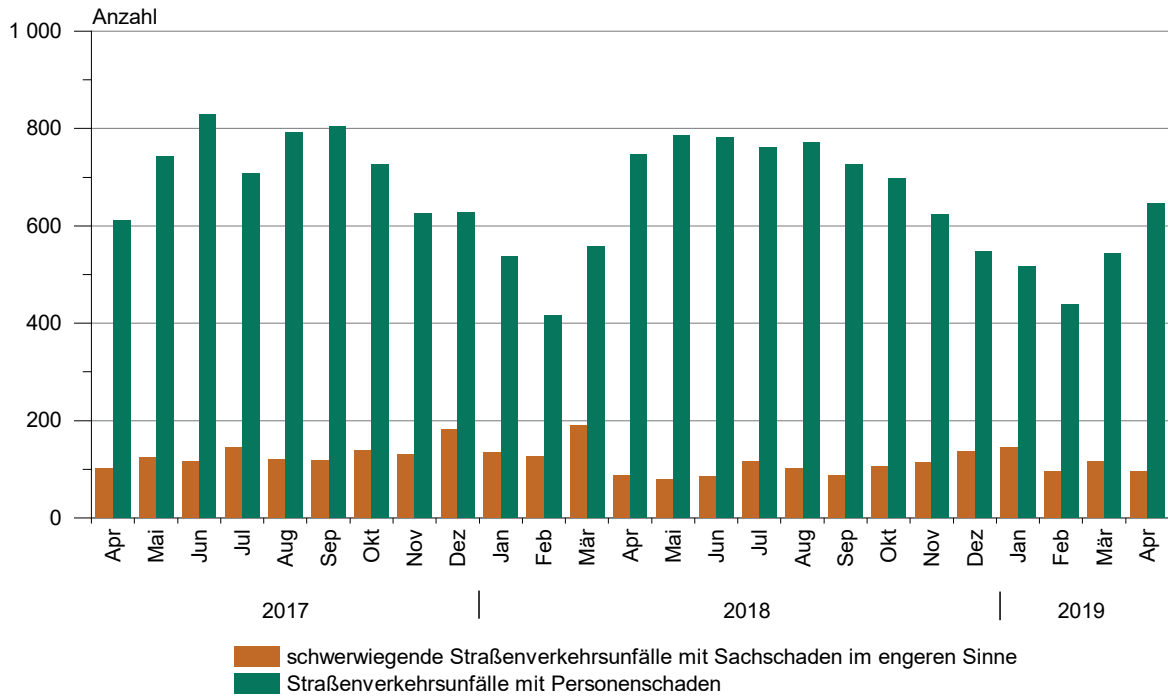
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

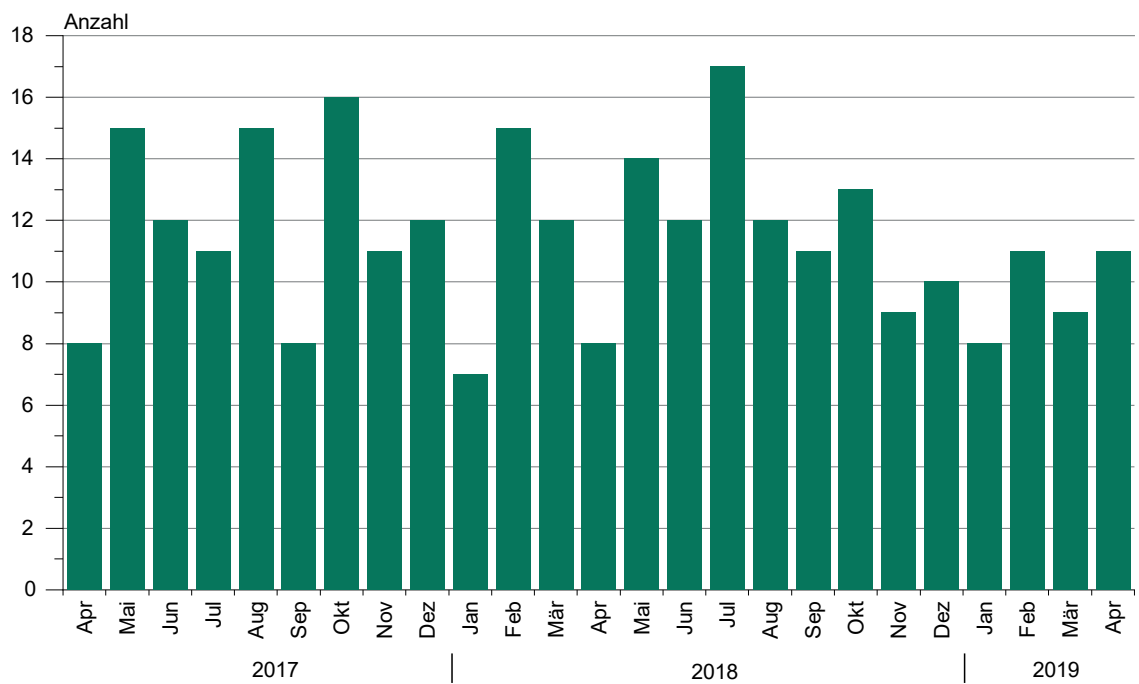
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne April 2017 bis April 2019



## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete April 2017 bis April 2019



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2017 Januar	5 724	514	5 210	144	21	5 045	673	7	169	497
Februar	4 954	453	4 501	118	27	4 356	589	8	147	434
März	6 128	622	5 506	109	33	5 364	777	9	168	600
April	6 050	611	5 439	102	34	5 303	820	8	221	591
Mai	6 849	743	6 106	125	34	5 947	968	15	238	715
Juni	6 542	829	5 713	116	41	5 556	1 090	12	235	843
Juli	5 840	707	5 133	145	43	4 945	952	11	242	699
August	6 586	792	5 794	121	44	5 629	1 070	15	253	802
September	6 529	804	5 725	118	31	5 576	1 054	8	224	822
Oktober	6 582	727	5 855	140	39	5 676	951	16	205	730
November	6 813	626	6 187	131	42	6 014	777	11	166	600
Dezember	6 514	627	5 887	182	35	5 670	814	12	160	642
2018 Januar	5 551	538	5 013	135	39	4 839	700	7	142	551
Februar	4 855	416	4 439	126	33	4 280	570	15	121	434
März	6 363	558	5 805	190	41	5 574	772	12	159	601
April	6 347	746	5 601	87	43	5 471	986	8	199	779
Mai	6 510	787	5 723	79	41	5 603	989	14	232	743
Juni	6 151	783	5 368	85	32	5 251	1 057	12	235	810
Juli	6 095	762	5 333	116	41	5 176	1 028	17	256	755
August	6 732	771	5 961	101	42	5 818	985	12	218	755
September	6 322	726	5 596	87	33	5 476	949	11	237	701
Oktober	6 421	697	5 724	106	39	5 579	910	13	211	686
November	6 431	623	5 808	113	35	5 660	806	9	155	642
Dezember	5 725	548	5 177	138	44	4 995	691	10	153	528
2019 Januar	5 577	516	5 061	145	30	4 886	647	8	131	508
Februar	4 818	438	4 380	95	32	4 253	586	11	127	448
März	5 755	544	5 211	117	27	5 067	726	9	170	547
April	6 494	646	5 848	95	29	5 724	853	11	198	644
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2019 Januar - April	22 644	2 144	20 500	452	118	19 930	2 812	39	626	2 147
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	2,3	-13,4	4,4	9,2	-32,6	4,6	-13,5	X	-0,5	-17,3
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-2,0	-5,0	-1,7	-16,0	-24,4	-1,2	-7,1	-7,1	0,8	-9,2

<sup>1</sup> 2019 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
April 2019									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 148	424	504	4	93	407	66	27	3 631
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 888	170	251	6	91	154	13	2	1 703
Auf Autobahnen	458	52	98	1	14	83	16	-	390
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 494	646	853	11	198	644	95	29	5 724
Gegenüber Vorjahr	6 347	746	986	8	199	779	87	43	5 471
Veränderung in %	2,3	-13,4	-13,5	X	-0,5	-17,3	9,2	-32,6	4,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	47	17	19	-	5	14	6	24	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	9	11	-	3	8	4	2	X
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	2	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	65	27	31	-	8	23	12	26	X
Gegenüber Vorjahr	88	34	43	-	14	29	13	41	X
Veränderung in %	-26,1	-20,6	-27,9	-	X	-20,7	-7,7	-36,6	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - April 2019									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	15 209	1 415	1 706	10	297	1 399	252	98	13 444
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 063	555	815	24	246	545	112	18	5 378
Auf Autobahnen	1 372	174	291	5	83	203	88	2	1 108
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 644	2 144	2 812	39	626	2 147	452	118	19 930
Gegenüber Vorjahr	23 116	2 258	3 028	42	621	2 365	538	156	20 164
Veränderung in %	-2,0	-5,0	-7,1	-7,1	0,8	-9,2	-16,0	-24,4	-1,2
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	191	67	85	1	21	63	38	86	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	69	33	39	1	14	24	20	16	X
Auf Autobahnen	10	4	4	1	-	3	4	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	270	104	128	3	35	90	62	104	X
Gegenüber Vorjahr	311	96	117	1	33	83	73	142	X
Veränderung in %	-13,2	8,3	9,4	X	6,1	8,4	-15,1	-26,8	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	April 2019				April 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	52	1	14	83	50	-	18	68	4,0	X	-22,2	22,1
Bundesstraßen innerorts	135	3	42	134	173	5	45	205	-22,0	X	-6,7	-34,6
außerorts	74	3	21	73	73	-	12	87	1,4	X	75,0	-16,1
Landesstraßen innerorts	61	-	21	61	100	5	33	118	-39,0	X	-36,4	-48,3
außerorts	109	4	55	104	114	1	43	108	-4,4	X	27,9	-3,7
Kreisstraßen innerorts	48	-	16	48	54	-	11	55	-11,1	-	45,5	-12,7
außerorts	61	4	39	56	60	1	32	53	1,7	X	21,9	5,7
Kreisstraßen innerorts	50	1	29	40	52	1	23	45	-3,8	-	26,1	-11,1
außerorts	18	-	6	15	17	-	3	18	5,9	-	X	-16,7
Andere Straßen innerorts	32	1	23	25	35	1	20	27	-8,6	-	15,0	-7,4
außerorts	300	2	58	283	357	1	70	353	-16,0	X	-17,1	-19,8
innerorts	284	1	50	271	340	-	63	338	-16,5	X	-20,6	-19,8
außerorts	16	1	8	12	17	1	7	15	-5,9	-	X	-20,0
<b>Insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>	<b>746</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>779</b>	<b>-13,4</b>	<b>X</b>	<b>-0,5</b>	<b>-17,3</b>
innerorts	424	4	93	407	484	-	89	498	-12,4	X	4,5	-18,3
außerorts	222	7	105	237	262	8	110	281	-15,3	X	-4,5	-15,7

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - April 2019				Januar - April 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	174	5	83	203	157	4	59	175	10,8	X	40,7	16,0
Bundesstraßen innerorts	447	10	147	482	539	19	180	613	-17,1	-47,4	-18,3	-21,4
außerorts	226	4	52	237	243	8	54	266	-7,0	X	-3,7	-10,9
Landesstraßen innerorts	221	6	95	245	296	11	126	347	-25,3	X	-24,6	-29,4
außerorts	378	12	141	373	379	7	147	394	-0,3	X	-4,1	-5,3
Kreisstraßen innerorts	182	2	46	195	176	-	45	173	3,4	X	2,2	12,7
außerorts	196	10	95	178	203	7	102	221	-3,4	X	-6,9	-19,5
Kreisstraßen innerorts	143	6	51	131	151	6	63	126	-5,3	-	-19,0	4,0
außerorts	54	1	13	51	38	1	11	35	42,1	-	18,2	45,7
Andere Straßen innerorts	89	5	38	80	113	5	52	91	-21,2	-	-26,9	-12,1
außerorts	1 002	6	204	958	1 032	6	172	1 057	-2,9	-	18,6	-9,4
innerorts	953	3	186	916	987	4	161	1 011	-3,4	X	15,5	-9,4
außerorts	49	3	18	42	45	2	11	46	8,9	X	63,6	-8,7
<b>Insgesamt</b>	<b>2 144</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 147</b>	<b>2 258</b>	<b>42</b>	<b>621</b>	<b>2 365</b>	<b>-5,0</b>	<b>-7,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-9,2</b>
innerorts	1 415	10	297	1 399	1 444	13	271	1 485	-2,0	-23,1	9,6	-5,8
außerorts	729	29	329	748	814	29	350	880	-10,4	-	-6,0	-15,0

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Fahrunfall	103	6	47	83	120	5	51	95	-14,2	X	-7,8	-12,6
innerorts	41	3	15	33	41	-	13	31	-	X	15,4	6,5
außerorts	62	3	32	50	79	5	38	64	-21,5	X	-15,8	-21,9
Abbiege-Unfall	105	-	19	110	105	-	20	111	-	-	-5,0	-0,9
innerorts	88	-	14	89	79	-	14	76	11,4	-	-	17,1
außerorts	17	-	5	21	26	-	6	35	-34,6	-	X	-40,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	153	2	66	144	190	-	42	208	-19,5	X	57,1	-30,8
innerorts	122	1	31	115	156	-	22	168	-21,8	X	40,9	-31,5
außerorts	31	1	35	29	34	-	20	40	-8,8	X	75,0	-27,5
Überschreitenunfall	28	-	9	21	35	-	8	29	-20,0	-	X	-27,6
innerorts	26	-	9	18	35	-	8	29	-25,7	-	X	-37,9
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	-	4	25	23	-	2	23	4,3	-	X	8,7
innerorts	24	-	4	25	23	-	2	23	4,3	-	X	8,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	160	2	37	195	205	3	55	242	-22,0	X	-32,7	-19,4
innerorts	74	-	8	83	104	-	13	126	-28,8	-	X	-34,1
außerorts	86	2	29	112	101	3	42	116	-14,9	X	-31,0	-3,4
Sonstiger Unfall	73	1	16	66	68	-	21	71	7,4	X	-23,8	-7,0
innerorts	49	-	12	44	46	-	17	45	6,5	-	-29,4	-2,2
außerorts	24	1	4	22	22	-	4	26	9,1	X	-	-15,4
<b>Insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>	<b>746</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>779</b>	<b>-13,4</b>	<b>X</b>	<b>-0,5</b>	<b>-17,3</b>
innerorts	424	4	93	407	484	-	89	498	-12,4	X	4,5	-18,3
außerorts	222	7	105	237	262	8	110	281	-15,3	X	-4,5	-15,7

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2019					Januar - April 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									%				
Fahrunfall	389	16	158	310	434	19	154	354	-10,4	-15,8	2,6	-12,4	
innerorts	155	4	50	132	143	5	53	118	8,4	X	-5,7	11,9	
außerorts	234	12	108	178	291	14	101	236	-19,6	-14,3	6,9	-24,6	
Abbiege-Unfall	329	-	74	363	314	3	63	367	4,8	X	17,5	-1,1	
innerorts	257	-	48	273	247	3	39	267	4,0	X	23,1	2,2	
außerorts	72	-	26	90	67	-	24	100	7,5	-	8,3	-10,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	517	4	159	525	521	4	125	587	-0,8	-	27,2	-10,6	
innerorts	422	2	90	421	425	1	57	456	-0,7	X	57,9	-7,7	
außerorts	95	2	69	104	96	3	68	131	-1,0	X	1,5	-20,6	
Überschreitenunfall	115	4	32	92	127	-	42	98	-9,4	X	-23,8	-6,1	
innerorts	107	1	30	86	126	-	41	98	-15,1	X	-26,8	-12,2	
außerorts	8	3	2	6	1	-	1	-	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	73	-	7	77	65	2	5	67	12,3	X	X	14,9	
innerorts	71	-	7	74	63	2	5	64	12,7	X	X	15,6	
außerorts	2	-	-	3	2	-	-	3	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	494	12	131	569	585	14	175	691	-15,6	-14,3	-25,1	-17,7	
innerorts	255	2	36	283	296	2	43	345	-13,9	-	-16,3	-18,0	
außerorts	239	10	95	286	289	12	132	346	-17,3	-16,7	-28,0	-17,3	
Sonstiger Unfall	227	3	65	211	212	-	57	201	7,1	X	14,0	5,0	
innerorts	148	1	36	130	144	-	33	137	2,8	X	9,1	-5,1	
außerorts	79	2	29	81	68	-	24	64	16,2	X	20,8	26,6	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 144</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 147</b>	<b>2 258</b>	<b>42</b>	<b>621</b>	<b>2 365</b>	<b>-5,0</b>	<b>-7,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-9,2</b>	
innerorts	1 415	10	297	1 399	1 444	13	271	1 485	-2,0	-23,1	9,6	-5,8	
außerorts	729	29	329	748	814	29	350	880	-10,4	-	-6,0	-15,0	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
April 2019				April 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	54	-	7	64	84	-	12	93	-35,7	-	X	-31,2
innerorts	43	-	6	47	64	-	6	70	-32,8	-	-	-32,9
außerorts	11	-	1	17	20	-	6	23	-45,0	-	X	-26,1
vorausfährt o. wartet	98	1	11	127	93	-	15	132	5,4	X	-26,7	-3,8
innerorts	52	-	2	62	37	-	1	52	40,5	-	X	19,2
außerorts	46	1	9	65	56	-	14	80	-17,9	X	X	-18,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	7	36	46	-	12	50	-30,4	-	X	-28,0
innerorts	22	-	4	19	31	-	4	38	-29,0	-	-	-50,0
außerorts	10	-	3	17	15	-	8	12	-33,3	-	X	41,7
entgegenkommt	52	5	23	56	47	2	25	74	10,6	X	-8,0	-24,3
innerorts	31	3	11	35	27	-	9	35	14,8	X	X	-
außerorts	21	2	12	21	20	2	16	39	5,0	-	-25,0	-46,2
einbiegt oder kreuzt	200	2	76	191	230	-	51	245	-13,0	X	49,0	-22,0
innerorts	160	1	39	148	183	-	29	193	-12,6	X	34,5	-23,3
außerorts	40	1	37	43	47	-	22	52	-14,9	X	68,2	-17,3
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	48	-	12	39	64	-	17	52	-25,0	-	-29,4	-25,0
innerorts	45	-	12	35	63	-	17	50	-28,6	-	-29,4	-30,0
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	2	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	13	-	2	11	11	-	4	7	18,2	-	X	X
innerorts	4	-	2	2	5	-	3	2	X	-	X	-
außerorts	9	-	-	9	6	-	1	5	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	43	3	14	31	63	2	26	46	-31,7	X	-46,2	-32,6
innerorts	12	-	3	13	14	-	4	11	-14,3	-	X	18,2
außerorts	31	3	11	18	49	2	22	35	-36,7	X	-50,0	-48,6
Abk. v. Fahrbahn n. links	46	-	25	44	46	3	20	35	-	X	25,0	25,7
innerorts	11	-	3	11	11	-	4	10	-	-	X	10,0
außerorts	35	-	22	33	35	3	16	25	-	X	37,5	32,0
Unfall anderer Art	60	-	21	45	62	1	17	45	-3,2	X	23,5	-
innerorts	44	-	11	35	49	-	12	37	-10,2	-	-8,3	-5,4
außerorts	16	-	10	10	13	1	5	8	23,1	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>	<b>746</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>779</b>	<b>-13,4</b>	<b>X</b>	<b>-0,5</b>	<b>-17,3</b>
innerorts	424	4	93	407	484	-	89	498	-12,4	X	4,5	-18,3
außerorts	222	7	105	237	262	8	110	281	-15,3	X	-4,5	-15,7



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2019				Januar - April 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
172	-	21	194	232	2	38	258	-25,9	X	-44,7	-24,8	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
144	-	17	154	185	2	26	197	-22,2	X	-34,6	-21,8	innerorts
28	-	4	40	47	-	12	61	-40,4	-	X	-34,4	außerorts
272	2	59	353	290	3	48	399	-6,2	X	22,9	-11,5	vorausfährt o. wartet
140	-	12	182	149	-	8	198	-6,0	-	X	-8,1	innerorts
132	2	47	171	141	3	40	201	-6,4	X	17,5	-14,9	außerorts
111	3	29	114	106	-	30	112	4,7	X	-3,3	1,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
69	1	11	68	63	-	9	72	9,5	X	X	-5,6	innerorts
42	2	18	46	43	-	21	40	-2,3	X	-14,3	15,0	außerorts
156	10	57	172	165	8	98	200	-5,5	X	-41,8	-14,0	entgegenkommt
85	4	24	94	87	1	24	99	-2,3	X	-	-5,1	innerorts
71	6	33	78	78	7	74	101	-9,0	X	-55,4	-22,8	außerorts
651	3	197	667	634	5	144	728	2,7	X	36,8	-8,4	einbiegt oder kreuzt
529	2	115	527	515	2	70	564	2,7	-	64,3	-6,6	innerorts
122	1	82	140	119	3	74	164	2,5	X	10,8	-14,6	außerorts
194	5	48	160	218	1	62	177	-11,0	X	-22,6	-9,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger
182	1	47	150	211	-	61	171	-13,7	X	-23,0	-12,3	innerorts
12	4	1	10	7	1	1	6	X	X	-	X	außerorts
36	-	10	32	31	-	7	27	16,1	-	X	18,5	Aufprall auf Hindernis
14	-	4	11	8	-	4	4	X	-	-	X	innerorts
22	-	6	21	23	-	3	23	-4,3	-	X	-8,7	außerorts
201	6	80	163	248	7	92	192	-19,0	X	-13,0	-15,1	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
51	-	12	51	58	-	22	46	-12,1	-	-45,5	10,9	innerorts
150	6	68	112	190	7	70	146	-21,1	X	-2,9	-23,3	außerorts
162	7	68	144	171	8	62	145	-5,3	X	9,7	-0,7	Abk. v. Fahrbahn n. links
51	-	19	44	39	1	15	34	30,8	X	26,7	29,4	innerorts
111	7	49	100	132	7	47	111	-15,9	-	4,3	-9,9	außerorts
189	3	57	148	163	8	40	127	16,0	X	42,5	16,5	Unfall anderer Art
150	2	36	118	129	7	32	100	16,3	X	12,5	18,0	innerorts
39	1	21	30	34	1	8	27	14,7	-	X	11,1	außerorts
<b>2 144</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 147</b>	<b>2 258</b>	<b>42</b>	<b>621</b>	<b>2 365</b>	<b>-5,0</b>	<b>-7,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-9,2</b>	<b>Insgesamt</b>
1 415	10	297	1 399	1 444	13	271	1 485	-2,0	-23,1	9,6	-5,8	innerorts
729	29	329	748	814	29	350	880	-10,4	-	-6,0	-15,0	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
April 2019									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Montag	27	1	4	22	1	4	30	1	28
2. Dienstag	19	-	3	16	-	3	18	3	22
3. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	9	1	11
4. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	14	3	16
5. Freitag	14	-	3	11	-	3	13	1	15
6. Samstag	12	-	1	11	-	1	13	-	12
7. Sonntag	8	-	2	6	-	2	8	2	10
8. Montag	13	-	2	11	-	2	11	2	15
9. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	1	14
10. Mittwoch	25	-	5	20	-	5	21	1	26
11. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	10	4	15
12. Freitag	12	-	1	11	-	1	14	1	13
13. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	5	9
14. Sonntag	8	-	4	4	-	4	12	3	11
15. Montag	27	-	11	16	-	12	18	4	31
16. Dienstag	17	-	3	14	-	3	19	5	22
17. Mittwoch	21	-	4	17	-	7	21	2	23
18. Donnerstag	30	-	6	24	-	6	27	3	33
19. Freitag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
20. Samstag	13	-	3	10	-	3	15	2	15
21. Sonntag	5	-	2	3	-	3	4	-	5
22. Montag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
23. Dienstag	13	-	1	12	-	1	12	1	14
24. Mittwoch	22	-	5	17	-	6	21	2	24
25. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	20	4	25
26. Freitag	16	-	2	14	-	2	14	4	20
27. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	5	11
28. Sonntag	8	-	1	7	-	2	8	-	8
29. Montag	13	1	1	11	3	3	13	2	15
30. Dienstag	12	-	2	10	-	3	12	1	13
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>339</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>407</b>	<b>66</b>	<b>490</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	10	1	3	6	1	5	9	1	11
2. Dienstag	6	-	2	4	-	3	7	-	6
3. Mittwoch	5	-	2	3	-	3	3	1	6
4. Donnerstag	5	-	5	-	-	7	-	1	6
5. Freitag	9	-	3	6	-	3	8	-	9
6. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
7. Sonntag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
8. Montag	6	-	2	4	-	4	6	-	6
9. Dienstag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
10. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	12	1	8
11. Donnerstag	9	-	5	4	-	10	5	1	10
12. Freitag	6	-	-	6	-	-	8	1	7
13. Samstag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
14. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	-	4
15. Montag	9	-	4	5	-	6	8	1	10
16. Dienstag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
17. Mittwoch	9	1	3	5	1	3	8	2	11
18. Donnerstag	15	1	2	12	1	2	20	3	18
19. Freitag	10	-	4	6	-	4	11	1	11
20. Samstag	11	1	5	5	1	5	13	-	11
21. Sonntag	8	-	3	5	-	4	9	1	9
22. Montag	12	-	6	6	-	6	10	1	13
23. Dienstag	9	-	2	7	-	7	9	2	11
24. Mittwoch	8	1	2	5	1	2	9	2	10
25. Donnerstag	7	2	-	5	2	2	8	1	8
26. Freitag	9	-	2	7	-	3	12	2	11
27. Samstag	7	-	5	2	-	8	14	-	7
28. Sonntag	5	-	2	3	-	2	9	1	6
29. Montag	7	-	4	3	-	6	5	2	9
30. Dienstag	6	-	2	4	-	4	5	-	6
<b>Insgesamt</b>	<b>222</b>	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>141</b>	<b>7</b>	<b>105</b>	<b>237</b>	<b>29</b>	<b>251</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage									
April 2019									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Montag	37	2	7	28	2	9	39	2	39
2. Dienstag	25	-	5	20	-	6	25	3	28
3. Mittwoch	15	-	5	10	-	6	12	2	17
4. Donnerstag	18	-	7	11	-	9	14	4	22
5. Freitag	23	-	6	17	-	6	21	1	24
6. Samstag	15	-	2	13	-	2	15	1	16
7. Sonntag	14	-	4	10	-	4	12	2	16
8. Montag	19	-	4	15	-	6	17	2	21
9. Dienstag	17	-	3	14	-	3	16	1	18
10. Mittwoch	32	-	6	26	-	6	33	2	34
11. Donnerstag	20	-	6	14	-	11	15	5	25
12. Freitag	18	-	1	17	-	1	22	2	20
13. Samstag	8	-	-	8	-	-	11	7	15
14. Sonntag	12	-	5	7	-	5	18	3	15
15. Montag	36	-	15	21	-	18	26	5	41
16. Dienstag	23	-	4	19	-	4	26	6	29
17. Mittwoch	30	1	7	22	1	10	29	4	34
18. Donnerstag	45	1	8	36	1	8	47	6	51
19. Freitag	14	-	4	10	-	4	15	2	16
20. Samstag	24	1	8	15	1	8	28	2	26
21. Sonntag	13	-	5	8	-	7	13	1	14
22. Montag	19	-	8	11	-	8	15	3	22
23. Dienstag	22	-	3	19	-	8	21	3	25
24. Mittwoch	30	1	7	22	1	8	30	4	34
25. Donnerstag	28	2	4	22	2	6	28	5	33
26. Freitag	25	-	4	21	-	5	26	6	31
27. Samstag	13	-	7	6	-	10	18	5	18
28. Sonntag	13	-	3	10	-	4	17	1	14
29. Montag	20	1	5	14	3	9	18	4	24
30. Dienstag	18	-	4	14	-	7	17	1	19
<b>Insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>480</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>	<b>95</b>	<b>741</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
2. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
5. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
6. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
10. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	5	-	3
11. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
13. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14. Sonntag	2	-	-	2	-	-	5	-	2
15. Montag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	1	2
18. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	8	1	5
19. Freitag	4	-	-	4	-	-	8	1	5
20. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
22. Montag	2	-	-	2	-	-	5	1	3
23. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
24. Mittwoch	2	1	-	1	1	-	4	2	4
25. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
26. Freitag	2	-	1	1	-	2	4	1	3
27. Samstag	4	-	3	1	-	5	9	-	4
28. Sonntag	2	-	1	1	-	1	7	-	2
29. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>68</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019					April 2018					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	424	4	93	407	66	484	-	89	498	49
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	20	-	7	13	1	14	-	4	12	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	33	-	14	24	2	39	-	10	33	-
Personenkraftwagen	359	4	76	355	65	408	-	72	432	48
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	11	-	4	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	39	3	14	34	10	37	-	2	40	9
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	27	3	11	23	7	21	-	-	22	2
über 3 500 kg <sup>4</sup>	8	-	2	8	2	7	-	1	8	3
Sattelzugmaschinen	6	-	2	4	1	6	-	1	6	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	152	1	33	126	-	184	-	30	164	-
Fußgängern	49	-	13	38	-	69	-	18	57	1
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	222	7	105	237	29	262	8	110	281	38
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	8	-	6	2	-	5	-	-	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	25	2	16	15	-	58	2	37	38	-
Personenkraftwagen	179	4	79	215	27	202	5	80	237	31
Wohnmobilen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	48	4	29	54	8	55	-	22	77	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	26	3	12	28	3	20	-	6	25	8
über 3 500 kg <sup>4</sup>	5	1	1	5	2	13	-	7	12	3
Sattelzugmaschinen	22	-	11	26	4	29	-	11	48	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	4	-	-	5	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	14	-	7	7	-	10	-	5	7	-
Fußgängern	3	-	-	4	-	2	-	-	3	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>	<b>95</b>	<b>746</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>779</b>	<b>87</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	28	-	13	15	1	19	-	4	19	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	58	2	30	39	2	97	2	47	71	-
Personenkraftwagen	538	8	155	570	92	610	5	152	669	79
Wohnmobilen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	1	12	-	5	-	1	5	-
Güterkraftfahrzeugen	87	7	43	88	18	92	-	24	117	20
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	53	6	23	51	10	41	-	6	47	10
über 3 500 kg <sup>4</sup>	13	1	3	13	4	20	-	8	20	6
Sattelzugmaschinen	28	-	13	30	5	35	-	12	54	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	6	-	-	7	2
Fahrrädern <sup>5</sup>	166	1	40	133	-	194	-	35	171	-
Fußgängern	52	-	13	42	-	71	-	18	60	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2019					Januar - April 2018					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1 415	10	297	1 399	252	1 444	13	271	1 485	268	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
46	-	15	32	3	41	3	12	30	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
59	-	20	47	3	63	-	14	59	-	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 207	8	237	1 231	251	1 255	8	224	1 319	262	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
26	-	4	31	1	20	-	3	25	3	Bussen
131	6	28	134	22	126	3	15	133	39	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
85	6	18	82	14	82	1	8	81	23	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
26	-	4	30	2	16	2	3	16	8	über 3 500 kg <sup>4</sup>
18	-	4	20	5	26	-	5	32	8	Sattelzugmaschinen
4	-	-	4	-	4	-	-	5	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
487	4	107	406	-	439	5	76	381	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
201	1	52	164	-	233	-	66	191	2	Fußgängern
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
729	29	329	748	200	814	29	350	880	270	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
17	1	9	8	-	7	-	3	7	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
32	2	23	19	-	64	2	40	43	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
633	24	278	688	173	703	22	307	795	235	Personenkraftwagen
3	-	5	-	-	1	-	1	-	-	Wohnmobilen
1	-	-	1	1	5	-	3	19	1	Bussen
158	7	88	161	62	172	6	71	182	74	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
76	5	42	80	27	67	2	22	71	28	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
28	3	16	28	13	48	2	20	46	20	über 3 500 kg <sup>4</sup>
65	-	31	65	29	71	3	33	78	34	Sattelzugmaschinen
8	3	1	8	1	9	1	1	8	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
40	1	17	23	-	24	2	9	15	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
14	4	2	11	-	10	1	2	8	-	Fußgängern
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>2 144</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 147</b>	<b>452</b>	<b>2 258</b>	<b>42</b>	<b>621</b>	<b>2 365</b>	<b>538</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
63	1	24	40	3	48	3	15	37	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
91	2	43	66	3	127	2	54	102	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 840	32	515	1 919	424	1 958	30	531	2 114	497	Personenkraftwagen
3	-	5	-	-	1	-	1	-	-	Wohnmobilen
27	-	4	32	2	25	-	6	44	4	Bussen
289	13	116	295	84	298	9	86	315	113	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
161	11	60	162	41	149	3	30	152	51	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
54	3	20	58	15	64	4	23	62	28	über 3 500 kg <sup>4</sup>
83	-	35	85	34	97	3	38	110	42	Sattelzugmaschinen
12	3	1	12	1	13	1	1	13	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
527	5	124	429	-	463	7	85	396	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
215	5	54	175	-	243	1	68	199	2	Fußgängern

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
April 2019								
Dessau-Roßlau, Stadt	24	24	-	-	31	3	5	23
innerorts	23	23	-	-	30	3	5	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	80	66	11	3	78	-	9	69
innerorts	79	65	11	3	73	-	6	67
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	3	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	90	67	18	5	86	-	10	76
innerorts	85	65	15	5	82	-	10	72
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
Altmarkkreis Salzwedel	25	23	1	1	26	-	9	17
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	81	61	18	2	77	1	21	55
innerorts	50	33	15	2	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	26	1	9	16
auf Autobahnen	12	11	1	-	16	-	3	13
Börde	57	49	5	3	80	1	14	65
innerorts	18	13	2	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	31	1	10	20
auf Autobahnen	14	14	-	-	34	-	2	32
Burgenlandkreis	66	50	14	2	64	-	20	44
innerorts	38	28	8	2	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	24	-	11	13
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	2	4
Harz	66	55	5	6	70	2	14	54
innerorts	46	39	2	5	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	21	2	5	14
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	-	5
Jerichower Land	36	33	3	-	44	1	10	33
innerorts	24	21	3	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	1	1	6

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
April 2019								
Mansfeld-Südharz	47	42	4	1	60	-	30	30
innerorts	21	18	2	1	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	39	-	22	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalekreis	65	53	12	-	77	1	15	61
innerorts	32	26	6	-	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	35	1	9	25
auf Autobahnen	9	5	4	-	10	-	-	10
Salzlandkreis	62	58	2	2	74	1	16	57
innerorts	42	40	-	2	51	1	9	41
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	3	6
Stendal	28	24	1	3	31	1	6	24
innerorts	18	15	-	3	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	43	41	1	1	55	-	19	36
innerorts	29	27	1	1	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	20	-	10	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>770</b>	<b>646</b>	<b>95</b>	<b>29</b>	<b>853</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>
<b>innerorts</b>	<b>517</b>	<b>424</b>	<b>66</b>	<b>27</b>	<b>504</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>407</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>154</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>83</b>
Kreisfreie Städte	194	157	29	8	195	3	24	168
Landkreise	576	489	66	21	658	8	174	476

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis April 2019								
Dessau-Roßlau, Stadt	87	80	3	4	103	3	14	86
Halle (Saale), Stadt	289	233	39	17	288	1	29	258
Magdeburg, Landeshauptstadt	329	249	64	16	312	1	35	276
Altmarkkreis Salzwedel	100	76	20	4	94	3	27	64
Anhalt-Bitterfeld	242	171	64	7	225	5	72	148
Börde	224	173	45	6	247	5	50	192
Burgenlandkreis	250	178	63	9	241	2	75	164
Harz	211	181	17	13	220	6	38	176
Jerichower Land	113	93	17	3	125	2	32	91
Mansfeld-Südharz	161	122	33	6	167	-	59	108
Saalekreis	250	185	53	12	253	3	57	193
Salzlandkreis	190	169	10	11	220	3	56	161
Stendal	103	90	5	8	131	5	30	96
Wittenberg	165	144	19	2	186	-	52	134
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>2 714</b>	<b>2 144</b>	<b>452</b>	<b>118</b>	<b>2 812</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 147</b>
Kreisfreie Städte	705	562	106	37	703	5	78	620
Landkreise	2 009	1 582	346	81	2 109	34	548	1 527

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmontat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
April 2019				
Dessau-Roßlau, Stadt	223	188	31	4
Halle (Saale), Stadt	539	520	17	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	591	568	5	18
Altmarkkreis Salzwedel	255	110	145	-
Anhalt-Bitterfeld	432	268	127	37
Börde	459	192	198	69
Burgenlandkreis	455	265	136	54
Harz	479	306	155	18
Jerichower Land	243	104	109	30
Mansfeld-Südharz	353	198	130	25
Saalekreis	498	271	159	68
Salzlandkreis	464	266	148	50
Stendal	375	163	212	-
Wittenberg	358	212	131	15
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 724</b>	<b>3 631</b>	<b>1 703</b>	<b>390</b>
Kreisfreie Städte	1 353	1 276	53	24
Landkreise	4 371	2 355	1 650	366

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis April 2019				
Dessau-Roßlau, Stadt	785	684	90	11
Halle (Saale), Stadt	2 085	2 027	52	6
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 311	2 248	29	34
Altmarkkreis Salzwedel	825	377	448	-
Anhalt-Bitterfeld	1 408	882	416	110
Börde	1 598	734	637	227
Burgenlandkreis	1 498	937	421	140
Harz	1 742	1 159	531	52
Jerichower Land	818	405	336	77
Mansfeld-Südharz	1 249	767	415	67
Saalekreis	1 681	968	519	194
Salzlandkreis	1 638	1 012	479	147
Stendal	1 142	564	578	-
Wittenberg	1 150	680	427	43
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>19 930</b>	<b>13 444</b>	<b>5 378</b>	<b>1 108</b>
Kreisfreie Städte	5 181	4 959	171	51
Landkreise	14 749	8 485	5 207	1 057

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	13	4	X	14	15	-6,7	27	19	42,1
innerorts	-	-	-	7	4	X	13	10	30,0	20	14	42,9
außerorts	-	-	-	6	-	X	1	5	X	7	5	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	2	2	-	27	46	-41,3	32	60	-46,7	61	108	-43,5
innerorts	-	-	-	13	10	30,0	19	31	-38,7	32	41	-22,0
außerorts	2	2	-	14	36	-61,1	13	29	-55,2	29	67	-56,7
Personenkraftwagen	5	5	-	84	88	-4,5	403	452	-10,8	492	545	-9,7
innerorts	3	-	X	20	26	-23,1	207	242	-14,5	230	268	-14,2
außerorts	2	5	X	64	62	3,2	196	210	-6,7	262	277	-5,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	-	X	11	16	-31,3	53	61	-13,1	65	77	-15,6
innerorts	-	-	-	3	7	X	30	33	-9,1	33	40	-17,5
außerorts	1	-	X	8	9	X	23	28	-17,9	32	37	-13,5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	22	7	X	20	29	-31,0	44	36	22,2
innerorts	-	-	-	8	-	X	5	3	X	13	3	X
außerorts	2	-	X	14	7	X	15	26	-42,3	31	33	-6,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	4	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	1	-	-	1	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	1	-	X	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	10	7	X	148	146	1,4	474	562	-15,7	632	715	-11,6
innerorts	3	-	X	49	41	19,5	249	289	-13,8	301	330	-8,8
außerorts	7	7	-	99	105	-5,7	225	273	-17,6	331	385	-14,0

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1	3	X	24	15	60,0	36	32	12,5	61	50	22,0	Fahrer und Mitfahrer von
-	3	X	15	12	25,0	29	27	7,4	44	42	4,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
1	-	X	9	3	X	7	5	X	17	8	X	innerorts
												außerorts
2	2	-	38	52	-26,9	56	86	-34,9	96	140	-31,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	-	-	18	14	28,6	41	53	-22,6	59	67	-11,9	innerorts
2	2	-	20	38	-47,4	15	33	-54,5	37	73	-49,3	außerorts
19	25	-24,0	343	375	-8,5	1 372	1 539	-10,9	1 734	1 939	-10,6	Personenkraftwagen
4	5	X	100	100	-	742	816	-9,1	846	921	-8,1	innerorts
15	20	-25,0	243	275	-11,6	630	723	-12,9	888	1 018	-12,8	außerorts
												darunter
2	3	X	49	57	-14,0	211	222	-5,0	262	282	-7,1	18 bis unter 25 Jahre
-	1	X	18	22	-18,2	116	111	4,5	134	134	-	innerorts
2	2	-	31	35	-11,4	95	111	-14,4	128	148	-13,5	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	2	X	14	27	-48,1	14	29	-51,7	Bussen
-	-	-	-	1	X	14	11	27,3	14	12	16,7	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	16	X	-	17	X	außerorts
3	2	X	46	22	X	92	95	-3,2	141	119	18,5	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	9	3	X	34	19	78,9	43	22	95,5	innerorts
3	2	X	37	19	94,7	58	76	-23,7	98	97	1,0	außerorts
2	1	X	1	1	-	3	6	X	6	8	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X	Zugmaschinen
2	1	X	1	1	-	3	3	-	6	5	X	innerorts
												außerorts
2	-	X	2	3	X	2	3	X	6	6	-	übrigen
1	-	X	1	1	-	-	1	X	2	2	-	Kraftfahrzeugen
1	-	X	1	2	X	2	2	-	4	4	-	innerorts
												außerorts
29	33	-12,1	454	470	-3,4	1 575	1 788	-11,9	2 058	2 291	-10,2	Kraftfahrzeugen
5	8	X	143	131	9,2	860	930	-7,5	1 008	1 069	-5,7	zusammen
24	25	-4,0	311	339	-8,3	715	858	-16,7	1 050	1 222	-14,1	innerorts
												außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrs- beteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	-	X	38	35	8,6	127	161	-21,1	166	196	-15,3
innerorts	1	-	X	32	30	6,7	120	155	-22,6	153	185	-17,3
außerorts	-	-	-	6	5	X	7	6	X	13	11	18,2
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	1	X	10	19	-47,4	15	20	-25,0
innerorts	-	-	-	5	1	X	9	19	X	14	20	-30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	1	X	-	1	X	4	1	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X
außerorts	-	1	X	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Fußgänger <sup>4</sup>	-	-	-	12	17	-29,4	38	54	-29,6	50	71	-29,6
innerorts	-	-	-	12	17	-29,4	35	52	-32,7	47	69	-31,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	5	X	9	11	X	13	16	-18,8
innerorts	-	-	-	4	5	X	9	11	X	13	16	-18,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	4	7	X	10	13	-23,1	14	20	-30,0
innerorts	-	-	-	4	7	X	10	13	-23,1	14	20	-30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>198</b>	<b>199</b>	<b>-0,5</b>	<b>644</b>	<b>779</b>	<b>-17,3</b>	<b>853</b>	<b>986</b>	<b>-13,5</b>
innerorts	4	-	X	93	89	4,5	407	498	-18,3	504	587	-14,1
außerorts	7	8	X	105	110	-4,5	237	281	-15,7	349	399	-12,5
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	18	14	28,6	55	52	5,8	74	66	12,1
innerorts	1	-	X	12	7	X	35	43	-18,6	48	50	-4,0
außerorts	-	-	-	6	7	X	20	9	X	26	16	62,5
65 Jahre und mehr	2	2	-	31	37	-16,2	90	124	-27,4	123	163	-24,5
innerorts	1	-	X	16	18	-11,1	60	87	-31,0	77	105	-26,7
außerorts	1	2	X	15	19	-21,1	30	37	-18,9	46	58	-20,7

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
5	7	X	116	83	39,8	397	368	7,9	518	458	13,1	Fahrrädern <sup>3</sup>
4	5	X	100	74	35,1	375	354	5,9	479	433	10,6	innerorts
1	2	X	16	9	X	22	14	57,1	39	25	56,0	außerorts
												darunter
-	-	-	10	4	X	32	34	-5,9	42	38	10,5	unter 15 Jahren
-	-	-	8	4	X	31	33	-6,1	39	37	5,4	innerorts
-	-	-	2	-	X	1	1	-	3	1	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	1	X	3	1	X	15	25	-40,0	18	27	-33,3	innerorts
-	-	-	3	1	X	13	24	-45,8	16	25	-36,0	außerorts
-	1	X	-	-	-	2	1	X	2	2	-	
												Fußgänger <sup>4</sup>
5	1	X	53	67	-20,9	156	181	-13,8	214	249	-14,1	innerorts
1	-	X	51	65	-21,5	148	174	-14,9	200	239	-16,3	außerorts
4	1	X	2	2	-	8	7	X	14	10	40,0	darunter
-	-	-	9	12	X	27	40	-32,5	36	52	-30,8	unter 15 Jahren
-	-	-	9	12	X	27	39	-30,8	36	51	-29,4	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	27	26	3,8	34	35	-2,9	61	61	-	65 Jahre und mehr
-	-	-	27	26	3,8	33	35	-5,7	60	61	-1,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
												Andere Personen
-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
<b>39</b>	<b>42</b>	<b>-7,1</b>	<b>626</b>	<b>621</b>	<b>0,8</b>	<b>2 147</b>	<b>2 365</b>	<b>-9,2</b>	<b>2 812</b>	<b>3 028</b>	<b>-7,1</b>	<b>Insgesamt</b>
10	13	-23,1	297	271	9,6	1 399	1 485	-5,8	1 706	1 769	-3,6	innerorts
29	29	-	329	350	-6,0	748	880	-15,0	1 106	1 259	-12,2	außerorts
												darunter
2	-	X	42	40	5,0	163	178	-8,4	207	218	-5,0	unter 15 Jahren
1	-	X	27	20	35,0	116	131	-11,5	144	151	-4,6	innerorts
1	-	X	15	20	-25,0	47	47	-	63	67	-6,0	außerorts
												65 Jahre und mehr
9	12	X	133	133	-	325	326	-0,3	467	471	-0,8	innerorts
4	9	X	78	78	-	213	231	-7,8	295	318	-7,2	außerorts
5	3	X	55	55	-	112	95	17,9	172	153	12,4	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	April 2019				April 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl				Anzahl				%						
<b>Getötete</b>															
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	1	1	-	-	2	-	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	2	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	11	5	2	1	-	8	5	2	-	-	X	-	-	X	-
männlich	10	4	2	1	-	5	2	2	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	5	2	1	-	8	5	2	-	-	X	-	-	X	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
																Veränderung gegenüber Vorjahr
Januar - April 2019					Januar - April 2018					%				Geschlecht		
Anzahl					Anzahl					%						
<b>Getötete</b>																
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	3	-	-	-	9	6	1	-	-	-	X	X	X	-	-	25 - 35
3	2	-	-	-	6	3	1	-	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	X	-	X	-	35 - 45
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	-	X	-	- männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
6	1	1	-	2	5	4	-	1	-	-	X	X	X	X	X	45 - 55
5	1	1	-	2	4	3	-	1	-	-	X	X	X	X	X	X männlich
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	- weiblich
12	4	1	2	2	9	5	1	1	-	-	X	X	-	X	X	55 - 65
12	4	1	2	2	5	1	1	1	-	-	X	X	-	X	X	X männlich
-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
9	4	-	3	-	12	5	-	4	-	-	X	X	-	X	-	65 und mehr
8	4	-	2	-	7	3	-	2	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	-	-	1	-	5	2	-	2	-	-	X	X	-	X	-	- weiblich
39	19	2	5	5	42	25	2	7	1	-7,1	-24,0	-	X	X	X	X Zusammen
32	14	2	4	5	27	13	2	5	1	18,5	7,7	-	X	X	X	X männlich
7	5	-	1	-	15	12	-	2	-	-	X	X	-	X	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
39	19	2	5	5	42	25	2	7	1	-7,1	-24,0	-	X	X	X	X Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	April 2019					April 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
unter 15	18	9	-	5	4	14	7	1	1	5	28,6	X	X	X	X	
männlich	7	5	-	2	-	12	6	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich	11	4	-	3	4	2	1	1	-	-	X	X	X	X	X	
15 - 18	9	2	3	1	-	12	-	7	1	1	X	X	X	-	X	
männlich	6	1	2	-	-	8	-	6	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	3	1	1	1	-	4	-	1	-	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	11	4	4	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-	
männlich	8	1	4	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25	10	7	1	1	-	17	14	2	-	-	-41,2	X	X	X	-	
männlich	6	4	-	1	-	11	8	2	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	4	3	1	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	31	10	6	5	1	29	11	10	5	1	6,9	-9,1	X	-	-	
männlich	18	4	4	2	-	22	6	10	4	-	-18,2	X	X	X	-	
weiblich	13	6	2	3	1	7	5	-	1	1	X	X	X	X	-	
35 - 45	20	9	2	2	-	24	8	7	6	-	-16,7	X	X	X	-	
männlich	13	5	1	2	-	17	2	7	5	-	-23,5	X	X	X	-	
weiblich	7	4	1	-	-	7	6	-	1	-	-	X	X	X	-	
45 - 55	32	15	7	6	-	31	13	10	6	1	3,2	15,4	X	-	X	
männlich	18	4	6	4	-	23	9	10	3	-	-21,7	X	X	X	-	
weiblich	14	11	1	2	-	8	4	-	3	1	X	X	X	X	X	
55 - 65	36	11	4	11	3	31	14	4	9	2	16,1	-21,4	-	X	X	
männlich	18	4	3	5	-	17	4	4	5	2	5,9	-	X	-	X	
weiblich	18	7	1	6	3	14	10	-	4	-	28,6	X	X	X	X	
65 und mehr	31	17	-	7	4	37	19	4	6	7	-16,2	-10,5	X	X	X	
männlich	16	10	-	2	1	17	9	4	1	2	-5,9	X	X	X	X	
weiblich	15	7	-	5	3	20	10	-	5	5	-25,0	X	-	-	X	
Zusammen	198	84	27	38	12	199	88	46	35	17	-0,5	-4,5	-41,3	8,6	-29,4	
männlich	110	38	20	18	1	129	45	43	21	9	-14,7	-15,6	-53,5	-14,3	X	
weiblich	88	46	7	20	11	70	43	3	14	8	25,7	7,0	X	42,9	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	198	84	27	38	12	199	88	46	35	17	-0,5	-4,5	-41,3	8,6	-29,4	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl					%											
<b>Schwerverletzte</b>																
42	22	-	10	9	40	22	1	4	12	5,0	-	X	X	X	unter 15	
16	9	-	5	1	24	13	-	3	7	-33,3	X	-	X	X	männlich	
26	13	-	5	8	16	9	1	1	5	62,5	X	X	X	X	weiblich	
26	8	4	3	3	32	6	10	3	6	-18,8	X	X	-	X	15 - 18	
16	4	3	-	1	23	4	9	3	2	-30,4	-	X	X	X	männlich	
10	4	1	3	2	9	2	1	-	4	X	X	-	X	X	weiblich	
33	19	5	2	2	32	19	3	6	2	3,1	-	X	X	-	18 - 21	
20	10	5	1	1	17	9	2	5	-	17,6	X	X	X	X	männlich	
13	9	-	1	1	15	10	1	1	2	-13,3	X	X	-	X	weiblich	
35	30	1	3	-	45	38	2	1	2	-22,2	-21,1	X	X	X	21 - 25	
25	22	-	2	-	30	25	2	-	1	-16,7	-12,0	X	X	X	männlich	
10	8	1	1	-	15	13	-	1	1	-33,3	X	X	-	X	weiblich	
106	64	8	15	2	95	67	10	8	4	11,6	-4,5	X	X	X	25 - 35	
65	34	6	8	1	64	41	10	6	1	1,6	-17,1	X	X	-	männlich	
41	30	2	7	1	31	26	-	2	3	32,3	15,4	X	X	X	weiblich	
66	38	2	13	3	73	41	8	10	4	-9,6	-7,3	X	30,0	X	35 - 45	
41	19	1	11	2	45	21	8	7	1	-8,9	-9,5	X	X	X	männlich	
25	19	1	2	1	28	20	-	3	3	-10,7	-5,0	X	X	X	weiblich	
86	49	10	12	1	84	57	10	10	2	2,4	-14,0	-	20,0	X	45 - 55	
51	20	9	8	1	61	40	10	6	-	-16,4	-50,0	X	X	X	männlich	
35	29	1	4	-	23	17	-	4	2	52,2	70,6	X	-	X	weiblich	
99	49	5	27	6	87	52	4	14	9	13,8	-5,8	X	92,9	X	55 - 65	
51	21	4	12	3	49	26	4	5	7	4,1	-19,2	-	X	X	männlich	
48	28	1	15	3	38	26	-	9	2	26,3	7,7	X	X	X	weiblich	
133	64	3	31	27	133	73	4	27	26	-	-12,3	X	14,8	3,8	65 und mehr	
75	39	3	18	9	66	39	4	12	9	13,6	-	X	50,0	-	männlich	
58	25	-	13	18	67	34	-	15	17	-13,4	-26,5	-	-13,3	5,9	weiblich	
626	343	38	116	53	621	375	52	83	67	0,8	-8,5	-26,9	39,8	-20,9	Zusammen	
360	178	31	65	19	379	218	49	47	28	-5,0	-18,3	-36,7	38,3	-32,1	männlich	
266	165	7	51	34	242	157	3	36	39	9,9	5,1	X	41,7	-12,8	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
626	343	38	116	53	621	375	52	83	67	0,8	-8,5	-26,9	39,8	-20,9	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
																April 2019
Anzahl						%										
<b>Leichtverletzte</b>																
unter 15	55	34	-	10	9	52	20	1	19	11	5,8	70,0	X	-47,4	X	
männlich	34	22	-	8	4	32	11	1	13	6	6,3	X	X	X	X	
weiblich	21	12	-	2	5	20	9	-	6	5	5,0	X	-	X	-	
15 - 18	37	11	7	10	1	48	5	12	17	6	-22,9	X	X	-41,2	X	
männlich	23	4	6	6	-	30	-	8	12	4	-23,3	X	X	X	X	
weiblich	14	7	1	4	1	18	5	4	5	2	-22,2	X	X	X	X	
18 - 21	37	28	2	4	2	48	29	4	7	4	-22,9	-3,4	X	X	X	
männlich	15	10	1	3	-	27	14	3	5	2	-44,4	-28,6	X	X	X	
weiblich	22	18	1	1	2	21	15	1	2	2	4,8	20,0	-	X	-	
21 - 25	40	25	-	12	1	54	32	2	7	5	-25,9	-21,9	X	X	X	
männlich	18	8	-	8	1	32	16	2	3	3	-43,8	X	X	X	X	
weiblich	22	17	-	4	-	22	16	-	4	2	-	6,3	-	-	X	
25 - 35	112	75	3	19	6	127	89	9	18	3	-11,8	-15,7	X	5,6	X	
männlich	65	37	2	15	3	69	42	8	12	1	-5,8	-11,9	X	25,0	X	
weiblich	47	38	1	4	3	58	47	1	6	2	-19,0	-19,1	-	X	X	
35 - 45	88	54	5	17	4	106	64	10	23	2	-17,0	-15,6	X	-26,1	X	
männlich	50	23	5	15	2	65	33	10	13	2	-23,1	-30,3	X	15,4	-	
weiblich	38	31	-	2	2	41	31	-	10	-	-7,3	-	-	X	X	
45 - 55	89	61	9	10	3	114	68	15	21	5	-21,9	-10,3	X	-52,4	X	
männlich	52	29	9	6	2	65	29	14	14	3	-20,0	-	X	X	X	
weiblich	37	32	-	4	1	49	39	1	7	2	-24,5	-17,9	X	X	X	
55 - 65	93	63	5	18	2	104	67	7	18	5	-10,6	-6,0	X	-	X	
männlich	51	31	4	9	2	54	28	6	11	2	-5,6	10,7	X	X	-	
weiblich	42	32	1	9	-	50	39	1	7	3	-16,0	-17,9	-	X	X	
65 und mehr	90	51	1	25	10	124	77	-	30	13	-27,4	-33,8	X	-16,7	-23,1	
männlich	43	23	1	16	1	62	35	-	15	8	-30,6	-34,3	X	6,7	X	
weiblich	47	28	-	9	9	62	42	-	15	5	-24,2	-33,3	-	X	X	
Zusammen	641	402	32	125	38	777	451	60	160	54	-17,5	-10,9	-46,7	-21,9	-29,6	
männlich	351	187	28	86	15	436	208	52	98	31	-19,5	-10,1	-46,2	-12,2	-51,6	
weiblich	290	215	4	39	23	341	243	8	62	23	-15,0	-11,5	X	-37,1	-	
Ohne Angabe	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-	
Zusammen	644	403	32	127	38	779	452	60	161	54	-17,3	-10,8	-46,7	-21,1	-29,6	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl					%											
<b>Leichtverletzte</b>																
163	91	-	32	27	178	89	1	34	40	-8,4	2,2	X	-5,9	-32,5	unter 15	
88	48	-	22	14	91	40	1	26	20	-3,3	20,0	X	-15,4	-30,0	männlich	
75	43	-	10	13	87	49	-	8	20	-13,8	-12,2	-	X	-35,0	weiblich	
102	27	22	28	7	114	21	24	34	15	-10,5	28,6	-8,3	-17,6	X	15 - 18	
57	7	17	17	2	65	8	18	21	6	-12,3	X	-5,6	-19,0	X	männlich	
45	20	5	11	5	49	13	6	13	9	-8,2	53,8	X	-15,4	X	weiblich	
141	107	3	20	8	166	120	9	19	7	-15,1	-10,8	X	5,3	X	18 - 21	
74	47	2	17	5	84	52	8	15	3	-11,9	-9,6	X	13,3	X	männlich	
67	60	1	3	3	82	68	1	4	4	-18,3	-11,8	-	X	X	weiblich	
137	104	1	21	5	143	102	4	15	9	-4,2	2,0	X	40,0	X	21 - 25	
73	53	1	12	4	76	47	4	9	3	-3,9	12,8	X	X	X	männlich	
64	51	-	9	1	67	55	-	6	6	-4,5	-7,3	-	X	X	weiblich	
370	249	6	56	23	443	329	12	55	19	-16,5	-24,3	X	1,8	21,1	25 - 35	
210	121	5	44	11	224	145	11	39	9	-6,3	-16,6	X	12,8	X	männlich	
160	128	1	12	12	219	184	1	16	10	-26,9	-30,4	-	-25,0	20,0	weiblich	
280	191	8	46	11	346	249	12	45	14	-19,1	-23,3	X	2,2	-21,4	35 - 45	
161	90	8	35	8	200	129	12	26	8	-19,5	-30,2	X	34,6	-	männlich	
119	101	-	11	3	146	120	-	19	6	-18,5	-15,8	-	-42,1	X	weiblich	
312	215	9	41	21	325	211	16	49	22	-4,0	1,9	X	-16,3	-4,5	45 - 55	
169	97	9	31	9	172	92	15	33	11	-1,7	5,4	X	-6,1	X	männlich	
143	118	-	10	12	153	119	1	16	11	-6,5	-0,8	X	-37,5	9,1	weiblich	
308	194	5	66	17	320	218	8	41	18	-3,8	-11,0	X	61,0	-5,6	55 - 65	
160	92	4	33	10	158	92	7	21	9	1,3	-	X	57,1	X	männlich	
148	102	1	33	7	162	126	1	20	9	-8,6	-19,0	-	65,0	X	weiblich	
325	193	2	82	34	326	199	-	75	35	-0,3	-3,0	X	9,3	-2,9	65 und mehr	
165	94	2	49	10	162	96	-	39	17	1,9	-2,1	X	25,6	-41,2	männlich	
160	99	-	33	24	164	103	-	36	18	-2,4	-3,9	-	-8,3	33,3	weiblich	
2 138	1 371	56	392	153	2 361	1 538	86	367	179	-9,4	-10,9	-34,9	6,8	-14,5	Zusammen	
1 157	649	48	260	73	1 232	701	76	229	86	-6,1	-7,4	-36,8	13,5	-15,1	männlich	
981	722	8	132	80	1 129	837	10	138	93	-13,1	-13,7	X	-4,3	-14,0	weiblich	
9	1	-	5	3	4	1	-	1	2	X	-	-	X	X	Ohne Angabe	
2 147	1 372	56	397	156	2 365	1 539	86	368	181	-9,2	-10,9	-34,9	7,9	-13,8	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl						%									
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	74	44	-	15	13	66	27	2	20	16	12,1	63,0	X	-25,0	-18,8
männlich	42	28	-	10	4	44	17	1	14	11	-4,5	64,7	X	-28,6	X
weiblich	32	16	-	5	9	22	10	1	6	5	45,5	60,0	X	X	X
15 - 18	46	13	10	11	1	60	5	19	18	7	-23,3	X	-47,4	-38,9	X
männlich	29	5	8	6	-	38	-	14	13	4	-23,7	X	X	X	X
weiblich	17	8	2	5	1	22	5	5	5	3	-22,7	X	X	-	X
18 - 21	49	33	6	4	2	52	31	5	8	4	-5,8	6,5	X	X	X
männlich	24	12	5	3	-	29	15	3	6	2	-17,2	-20,0	X	X	X
weiblich	25	21	1	1	2	23	16	2	2	2	8,7	31,3	X	X	-
21 - 25	50	32	1	13	1	71	46	4	7	5	-29,6	-30,4	X	X	X
männlich	24	12	-	9	1	43	24	4	3	3	-44,2	-50,0	X	X	X
weiblich	26	20	1	4	-	28	22	-	4	2	-7,1	-9,1	X	-	X
25 - 35	143	85	9	24	7	158	101	20	23	4	-9,5	-15,8	X	4,3	X
männlich	83	41	6	17	3	93	49	19	16	1	-10,8	-16,3	X	6,3	X
weiblich	60	44	3	7	4	65	52	1	7	3	-7,7	-15,4	X	-	X
35 - 45	110	65	7	19	4	130	72	17	29	2	-15,4	-9,7	X	-34,5	X
männlich	64	29	6	17	2	82	35	17	18	2	-22,0	-17,1	X	-5,6	-
weiblich	46	36	1	2	2	48	37	-	11	-	-4,2	-2,7	X	X	X
45 - 55	123	76	17	16	3	146	82	25	27	6	-15,8	-7,3	-32,0	-40,7	X
männlich	72	33	16	10	2	89	39	24	17	3	-19,1	-15,4	-33,3	-41,2	X
weiblich	51	43	1	6	1	57	43	1	10	3	-10,5	-	-	X	X
55 - 65	132	75	10	29	5	138	82	12	27	7	-4,3	-8,5	-16,7	7,4	X
männlich	72	36	8	14	2	73	32	11	16	4	-1,4	12,5	X	-12,5	X
weiblich	60	39	2	15	3	65	50	1	11	3	-7,7	-22,0	X	36,4	-
65 und mehr	123	68	1	33	14	163	98	4	36	20	-24,5	-30,6	X	-8,3	-30,0
männlich	61	33	1	19	2	79	44	4	16	10	-22,8	-25,0	X	18,8	X
weiblich	62	35	-	14	12	84	54	-	20	10	-26,2	-35,2	-	-30,0	20,0
Zusammen	850	491	61	164	50	984	544	108	195	71	-13,6	-9,7	-43,5	-15,9	-29,6
männlich	471	229	50	105	16	570	255	97	119	40	-17,4	-10,2	-48,5	-11,8	-60,0
weiblich	379	262	11	59	34	414	289	11	76	31	-8,5	-9,3	-	-22,4	9,7
Ohne Angabe	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>853</b>	<b>492</b>	<b>61</b>	<b>166</b>	<b>50</b>	<b>986</b>	<b>545</b>	<b>108</b>	<b>196</b>	<b>71</b>	<b>-13,5</b>	<b>-9,7</b>	<b>-43,5</b>	<b>-15,3</b>	<b>-29,6</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - April 2019					Januar - April 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
207	115	-	42	36	218	111	2	38	52	-5,0	3,6	X	10,5	-30,8	unter 15
105	58	-	27	15	115	53	1	29	27	-8,7	9,4	X	-6,9	-44,4	männlich
102	57	-	15	21	103	58	1	9	25	-1,0	-1,7	X	X	-16,0	weiblich
128	35	26	31	10	148	29	34	37	21	-13,5	20,7	-23,5	-16,2	-52,4	15 - 18
73	11	20	17	3	88	12	27	24	8	-17,0	-8,3	-25,9	-29,2	X	männlich
55	24	6	14	7	60	17	7	13	13	-8,3	41,2	X	7,7	X	weiblich
176	128	8	22	10	201	142	12	25	9	-12,4	-9,9	X	-12,0	X	18 - 21
95	58	7	18	6	104	64	10	20	3	-8,7	-9,4	X	-10,0	X	männlich
81	70	1	4	4	97	78	2	5	6	-16,5	-10,3	X	X	X	weiblich
173	134	2	24	6	189	140	6	16	12	-8,5	-4,3	X	50,0	X	21 - 25
99	75	1	14	5	107	72	6	9	5	-7,5	4,2	X	X	-	männlich
74	59	1	10	1	82	68	-	7	7	-9,8	-13,2	X	X	X	weiblich
480	316	14	71	25	547	402	23	63	23	-12,2	-21,4	-39,1	12,7	8,7	25 - 35
278	157	11	52	12	294	189	22	45	10	-5,4	-16,9	-50,0	15,6	20,0	männlich
202	159	3	19	13	253	213	1	18	13	-20,2	-25,4	X	5,6	-	weiblich
349	232	10	59	14	420	290	20	56	18	-16,9	-20,0	-50,0	5,4	-22,2	35 - 45
203	110	9	46	10	246	150	20	34	9	-17,5	-26,7	X	35,3	X	männlich
146	122	1	13	4	174	140	-	22	9	-16,1	-12,9	X	-40,9	X	weiblich
404	265	20	53	24	414	272	26	60	24	-2,4	-2,6	-23,1	-11,7	-	45 - 55
225	118	19	39	12	237	135	25	40	11	-5,1	-12,6	-24,0	-2,5	9,1	männlich
179	147	1	14	12	177	137	1	20	13	1,1	7,3	-	-30,0	-7,7	weiblich
419	247	11	95	25	416	275	13	56	27	0,7	-10,2	-15,4	69,6	-7,4	55 - 65
223	117	9	47	15	212	119	12	27	16	5,2	-1,7	X	74,1	-6,3	männlich
196	130	2	48	10	204	156	1	29	11	-3,9	-16,7	X	65,5	-9,1	weiblich
467	261	5	116	61	471	277	4	106	61	-0,8	-5,8	X	9,4	-	65 und mehr
248	137	5	69	19	235	138	4	53	26	5,5	-0,7	X	30,2	-26,9	männlich
219	124	-	47	42	236	139	-	53	35	-7,2	-10,8	-	-11,3	20,0	weiblich
2 803	1 733	96	513	211	3 024	1 938	140	457	247	-7,3	-10,6	-31,4	12,3	-14,6	Zusammen
1 549	841	81	329	97	1 638	932	127	281	115	-5,4	-9,8	-36,2	17,1	-15,7	männlich
1 254	892	15	184	114	1 386	1 006	13	176	132	-9,5	-11,3	15,4	4,5	-13,6	weiblich
9	1	-	5	3	4	1	-	1	2	X	-	-	X	X	Ohne Angabe
<b>2 812</b>	<b>1 734</b>	<b>96</b>	<b>518</b>	<b>214</b>	<b>3 028</b>	<b>1 939</b>	<b>140</b>	<b>458</b>	<b>249</b>	<b>-7,1</b>	<b>-10,6</b>	<b>-31,4</b>	<b>13,1</b>	<b>-14,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw.	Apr.		Zu-	Apr.		Zu-	Apr.		Zu-
	2019	2018	Ab-	2019	2018	bzw. Ab-	2019	2018	bzw. Ab-	2019	2018	bzw. Ab-
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	18	14	28,6	55	52	5,8	74	66	12,1
männlich	1	-	X	7	12	X	34	32	6,3	42	44	-4,5
weiblich	-	-	-	11	2	X	21	20	5,0	32	22	45,5
15 - 18	-	-	-	9	12	X	37	48	-22,9	46	60	-23,3
männlich	-	-	-	6	8	X	23	30	-23,3	29	38	-23,7
weiblich	-	-	-	3	4	X	14	18	-22,2	17	22	-22,7
18 - 21	1	-	X	11	4	X	37	48	-22,9	49	52	-5,8
männlich	1	-	X	8	2	X	15	27	-44,4	24	29	-17,2
weiblich	-	-	-	3	2	X	22	21	4,8	25	23	8,7
21 - 25	-	-	-	10	17	-41,2	40	54	-25,9	50	71	-29,6
männlich	-	-	-	6	11	X	18	32	-43,8	24	43	-44,2
weiblich	-	-	-	4	6	X	22	22	-	26	28	-7,1
25 - 30	-	1	X	4	14	X	58	65	-10,8	62	80	-22,5
männlich	-	1	X	2	10	X	33	36	-8,3	35	47	-25,5
weiblich	-	-	-	2	4	X	25	29	-13,8	27	33	-18,2
30 - 35	-	1	X	27	15	80,0	54	62	-12,9	81	78	3,8
männlich	-	1	X	16	12	33,3	32	33	-3,0	48	46	4,3
weiblich	-	-	-	11	3	X	22	29	-24,1	33	32	3,1
35 - 40	1	-	X	11	17	-35,3	45	57	-21,1	57	74	-23,0
männlich	-	-	-	8	11	X	24	36	-33,3	32	47	-31,9
weiblich	1	-	X	3	6	X	21	21	-	25	27	-7,4
40 - 45	1	-	X	9	7	X	43	49	-12,2	53	56	-5,4
männlich	1	-	X	5	6	X	26	29	-10,3	32	35	-8,6
weiblich	-	-	-	4	1	X	17	20	-15,0	21	21	-
45 - 50	-	-	-	16	11	45,5	37	55	-32,7	53	66	-19,7
männlich	-	-	-	10	9	X	15	32	-53,1	25	41	-39,0
weiblich	-	-	-	6	2	X	22	23	-4,3	28	25	12,0
50 - 55	2	1	X	16	20	-20,0	52	59	-11,9	70	80	-12,5
männlich	2	1	X	8	14	X	37	33	12,1	47	48	-2,1
weiblich	-	-	-	8	6	X	15	26	-42,3	23	32	-28,1
55 - 60	2	3	X	18	15	20,0	56	64	-12,5	76	82	-7,3
männlich	2	2	-	8	10	X	28	30	-6,7	38	42	-9,5
weiblich	-	1	X	10	5	X	28	34	-17,6	38	40	-5,0
60 - 65	1	-	X	18	16	12,5	37	40	-7,5	56	56	-
männlich	1	-	X	10	7	X	23	24	-4,2	34	31	9,7
weiblich	-	-	-	8	9	X	14	16	-12,5	22	25	-12,0
65 - 70	1	1	-	11	13	-15,4	18	34	-47,1	30	48	-37,5
männlich	1	-	X	7	5	X	10	18	-44,4	18	23	-21,7
weiblich	-	1	X	4	8	X	8	16	X	12	25	-52,0
70 - 75	-	-	-	3	5	X	14	23	-39,1	17	28	-39,3
männlich	-	-	-	1	4	X	5	13	X	6	17	X
weiblich	-	-	-	2	1	X	9	10	X	11	11	-
75 und mehr	1	1	-	17	19	-10,5	58	67	-13,4	76	87	-12,6
männlich	1	-	X	8	8	-	28	31	-9,7	37	39	-5,1
weiblich	-	1	X	9	11	X	30	36	-16,7	39	48	-18,8
Zusammen	11	8	X	198	199	-0,5	641	777	-17,5	850	984	-13,6
männlich	10	5	X	110	129	-14,7	351	436	-19,5	471	570	-17,4
weiblich	1	3	X	88	70	25,7	290	341	-15,0	379	414	-8,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>198</b>	<b>199</b>	<b>-0,5</b>	<b>644</b>	<b>779</b>	<b>-17,3</b>	<b>853</b>	<b>986</b>	<b>-13,5</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2	-	X	42	40	5,0	163	178	-8,4	207	218	-5,0	unter 15
1	-	X	16	24	-33,3	88	91	-3,3	105	115	-8,7	männlich
1	-	X	26	16	62,5	75	87	-13,8	102	103	-1,0	weiblich
-	2	X	26	32	-18,8	102	114	-10,5	128	148	-13,5	15 - 18
-	-	-	16	23	-30,4	57	65	-12,3	73	88	-17,0	männlich
-	2	X	10	9	X	45	49	-8,2	55	60	-8,3	weiblich
2	3	X	33	32	3,1	141	166	-15,1	176	201	-12,4	18 - 21
1	3	X	20	17	17,6	74	84	-11,9	95	104	-8,7	männlich
1	-	X	13	15	-13,3	67	82	-18,3	81	97	-16,5	weiblich
1	1	-	35	45	-22,2	137	143	-4,2	173	189	-8,5	21 - 25
1	1	-	25	30	-16,7	73	76	-3,9	99	107	-7,5	männlich
-	-	-	10	15	-33,3	64	67	-4,5	74	82	-9,8	weiblich
1	4	X	34	44	-22,7	174	214	-18,7	209	262	-20,2	25 - 30
1	3	X	22	30	-26,7	98	110	-10,9	121	143	-15,4	männlich
-	1	X	12	14	-14,3	76	104	-26,9	88	119	-26,1	weiblich
3	5	X	72	51	41,2	196	229	-14,4	271	285	-4,9	30 - 35
2	3	X	43	34	26,5	112	114	-1,8	157	151	4,0	männlich
1	2	X	29	17	70,6	84	115	-27,0	114	134	-14,9	weiblich
2	-	X	37	52	-28,8	136	188	-27,7	175	240	-27,1	35 - 40
-	-	-	22	34	-35,3	79	116	-31,9	101	150	-32,7	männlich
2	-	X	15	18	-16,7	57	72	-20,8	74	90	-17,8	weiblich
1	1	-	29	21	38,1	144	158	-8,9	174	180	-3,3	40 - 45
1	1	-	19	11	72,7	82	84	-2,4	102	96	6,3	männlich
-	-	-	10	10	-	62	74	-16,2	72	84	-14,3	weiblich
1	3	X	47	34	38,2	140	148	-5,4	188	185	1,6	45 - 50
1	2	X	30	27	11,1	71	77	-7,8	102	106	-3,8	männlich
-	1	X	17	7	X	69	71	-2,8	86	79	8,9	weiblich
5	2	X	39	50	-22,0	172	177	-2,8	216	229	-5,7	50 - 55
4	2	X	21	34	-38,2	98	95	3,2	123	131	-6,1	männlich
1	-	X	18	16	12,5	74	82	-9,8	93	98	-5,1	weiblich
9	6	X	48	55	-12,7	165	182	-9,3	222	243	-8,6	55 - 60
9	3	X	24	32	-25,0	74	92	-19,6	107	127	-15,7	männlich
-	3	X	24	23	4,3	91	90	1,1	115	116	-0,9	weiblich
3	3	-	51	32	59,4	143	138	3,6	197	173	13,9	60 - 65
3	2	X	27	17	58,8	86	66	30,3	116	85	36,5	männlich
-	1	X	24	15	60,0	57	72	-20,8	81	88	-8,0	weiblich
2	2	-	35	34	2,9	98	92	6,5	135	128	5,5	65 - 70
2	-	X	25	14	78,6	47	52	-9,6	74	66	12,1	männlich
-	2	X	10	20	-50,0	51	40	27,5	61	62	-1,6	weiblich
1	2	X	22	25	-12,0	63	66	-4,5	86	93	-7,5	70 - 75
1	2	X	11	15	-26,7	30	31	-3,2	42	48	-12,5	männlich
-	-	-	11	10	10,0	33	35	-5,7	44	45	-2,2	weiblich
6	8	X	76	74	2,7	164	168	-2,4	246	250	-1,6	75 und mehr
5	5	-	39	37	5,4	88	79	11,4	132	121	9,1	männlich
1	3	X	37	37	-	76	89	-14,6	114	129	-11,6	weiblich
39	42	-7,1	626	621	0,8	2 138	2 361	-9,4	2 803	3 024	-7,3	Zusammen
32	27	18,5	360	379	-5,0	1 157	1 232	-6,1	1 549	1 638	-5,4	männlich
7	15	X	266	242	9,9	981	1 129	-13,1	1 254	1 386	-9,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	9	4	X	9	4	X	Ohne Angabe
<b>39</b>	<b>42</b>	<b>-7,1</b>	<b>626</b>	<b>621</b>	<b>0,8</b>	<b>2 147</b>	<b>2 365</b>	<b>-9,2</b>	<b>2 812</b>	<b>3 028</b>	<b>-7,1</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2019		2018				2019		2018			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	29	1	19	1	52,6	-	64	3	49	1	30,6	X
innerorts	21	1	14	1	50,0	-	47	3	41	1	14,6	X
außerorts	8	-	5	-	X	-	17	-	8	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	61	2	105	-	-41,9	X	95	3	135	1	-29,6	X
innerorts	33	2	40	-	-17,5	X	59	3	64	-	-7,8	X
außerorts	28	-	65	-	-56,9	-	36	-	71	1	-49,3	X
Personenkraftwagen	791	152	894	129	-11,5	17,8	2 720	710	2 914	769	-6,7	-7,7
innerorts	501	112	580	82	-13,6	36,6	1 734	443	1 830	435	-5,2	1,8
außerorts	290	40	314	47	-7,6	-14,9	986	267	1 084	334	-9,0	-20,1
darunter												
18 - unter 25 Jahre	95	16	97	14	-2,1	14,3	317	87	327	88	-3,1	-1,1
innerorts	56	13	58	9	-3,4	X	179	50	181	47	-1,1	6,4
außerorts	39	3	39	5	-	X	138	37	146	41	-5,5	-9,8
Wohnmobilen	2	-	-	-	X	-	3	-	1	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	3	-	1	-	X	-
Bussen	9	-	5	-	X	-	27	2	25	4	8,0	X
innerorts	8	-	4	-	X	-	26	1	20	3	30,0	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	1	5	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	100	19	109	25	-8,3	-24,0	330	94	336	131	-1,8	-28,2
innerorts	42	10	37	9	13,5	X	138	22	130	39	6,2	-43,6
außerorts	58	9	72	16	-19,4	X	192	72	206	92	-6,8	-21,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	-	6	2	X	X	12	1	13	3	-7,7	X
innerorts	1	-	2	1	X	X	4	-	4	1	-	X
außerorts	1	-	4	1	X	X	8	1	9	2	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	5	1	X	-	7	1	12	3	X	X
innerorts	1	-	3	1	X	X	3	-	7	3	X	X
außerorts	1	1	2	-	X	X	4	1	5	-	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	996	175	1 143	158	-12,9	10,8	3 258	814	3 485	912	-6,5	-10,7
innerorts	607	125	680	94	-10,7	33,0	2 011	472	2 096	482	-4,1	-2,1
außerorts	389	50	463	64	-16,0	-21,9	1 247	342	1 389	430	-10,2	-20,5
darunter flüchtig	51	11	53	12	-3,8	-8,3	168	58	186	59	-9,7	-1,7
innerorts	41	8	36	3	13,9	X	130	31	135	29	-3,7	6,9
außerorts	10	3	17	9	-41,2	X	38	27	51	30	-25,5	-10,0

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung  
im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2019		2018				2019		2018			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	178	-	210	-	-15,2	-	552	-	493	-	12,0	-
innerorts	164	-	197	-	-16,8	-	511	-	466	-	9,7	-
außerorts	14	-	13	-	7,7	-	41	-	27	-	51,9	-
darunter												
unter 15 Jahren	16	-	21	-	-23,8	-	46	-	40	-	15,0	-
innerorts	15	-	20	-	-25,0	-	43	-	38	-	13,2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	12	3	14	-	-14,3	X	50	14	48	16	4,2	-12,5
innerorts	9	2	12	-	X	X	42	10	41	12	2,4	-16,7
außerorts	3	1	2	-	X	X	8	4	7	4	X	-
Fußgänger <sup>5</sup>	54	-	72	1	-25,0	X	221	-	254	2	-13,0	X
innerorts	51	-	70	1	-27,1	X	207	-	244	2	-15,2	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	14	-	10	-	40,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	15	-	16	1	-6,3	X	39	-	52	1	-25,0	X
innerorts	15	-	16	1	-6,3	X	39	-	51	1	-23,5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	14	-	20	-	-30,0	-	61	-	63	-	-3,2	-
innerorts	14	-	20	-	-30,0	-	60	-	63	-	-4,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	3	-	2	-	X	-	8	-	4	-	X	-
innerorts	1	-	2	-	X	-	5	-	4	-	X	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 243</b>	<b>178</b>	<b>1 441</b>	<b>159</b>	<b>-13,7</b>	<b>11,9</b>	<b>4 089</b>	<b>828</b>	<b>4 284</b>	<b>930</b>	<b>-4,6</b>	<b>-11,0</b>
innerorts	832	127	961	95	-13,4	33,7	2 776	482	2 851	496	-2,6	-2,8
außerorts	411	51	480	64	-14,4	-20,3	1 313	346	1 433	434	-8,4	-20,3
darunter												
unter 15 Jahren	32	-	37	1	-13,5	X	86	-	92	1	-6,5	X
innerorts	31	-	36	1	-13,9	X	83	-	89	1	-6,7	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-
65 Jahre und mehr	201	23	219	27	-8,2	-14,8	677	111	608	100	11,3	11,0
innerorts	141	21	163	17	-13,5	23,5	470	81	461	65	2,0	24,6
außerorts	60	2	56	10	7,1	X	207	30	147	35	40,8	-14,3

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl					%									
unter 15	32	-	-	16	15	37	-	-	21	16	-13,5	-	-	-23,8	-6,3
männlich	18	-	-	11	6	26	-	-	15	11	-30,8	-	-	-26,7	X
weiblich	14	-	-	5	9	11	-	-	6	5	27,3	-	-	X	X
15 - 18	35	2	10	11	1	53	-	17	19	7	-34,0	X	-41,2	-42,1	X
männlich	27	2	8	6	-	38	-	14	14	4	-28,9	X	X	X	X
weiblich	8	-	2	5	1	15	-	3	5	3	X	-	X	-	X
18 - 21	67	48	7	5	2	67	46	4	8	4	-	4,3	X	X	X
männlich	37	24	6	3	-	42	27	3	6	2	-11,9	-11,1	X	X	X
weiblich	30	24	1	2	2	25	19	1	2	2	20,0	26,3	-	-	-
21 - 25	65	47	-	13	2	77	51	4	7	5	-15,6	-7,8	X	X	X
männlich	38	24	-	9	2	50	30	4	3	3	-24,0	-20,0	X	X	X
weiblich	27	23	-	4	-	27	21	-	4	2	-	9,5	-	-	X
25 - 35	206	140	7	26	7	240	166	20	26	4	-14,2	-15,7	X	-	X
männlich	131	80	6	19	3	154	99	19	19	1	-14,9	-19,2	X	-	X
weiblich	75	60	1	7	4	86	67	1	7	3	-12,8	-10,4	-	-	X
35 - 45	160	107	8	19	4	226	147	17	29	2	-29,2	-27,2	X	-34,5	X
männlich	99	54	7	17	2	137	71	17	18	2	-27,7	-23,9	X	-5,6	-
weiblich	61	53	1	2	2	88	75	-	11	-	-30,7	-29,3	X	X	X
45 - 55	214	139	16	16	3	242	151	25	28	6	-11,6	-7,9	-36,0	-42,9	X
männlich	145	78	16	10	2	167	92	24	17	3	-13,2	-15,2	-33,3	-41,2	X
weiblich	69	61	-	6	1	75	59	1	11	3	-8,0	3,4	X	X	X
55 - 65	218	136	11	31	5	240	160	13	29	7	-9,2	-15,0	-15,4	6,9	X
männlich	137	78	9	14	2	160	95	12	18	4	-14,4	-17,9	X	-22,2	X
weiblich	81	58	2	17	3	80	65	1	11	3	1,3	-10,8	X	54,5	-
65 und mehr	201	144	1	36	14	219	149	4	39	20	-8,2	-3,4	X	-7,7	-30,0
männlich	130	100	1	21	2	148	109	4	18	10	-12,2	-8,3	X	16,7	X
weiblich	71	44	-	15	12	71	40	-	21	10	-	10,0	-	-28,6	20,0
Zusammen	1 198	763	60	173	53	1 401	870	104	206	71	-14,5	-12,3	-42,3	-16,0	-25,4
männlich	762	440	53	110	19	922	523	97	128	40	-17,4	-15,9	-45,4	-14,1	-52,5
weiblich	436	323	7	63	34	478	346	7	78	31	-8,8	-6,6	-	-19,2	9,7
Ohne Angabe	45	28	1	5	1	40	24	1	4	1	12,5	16,7	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 243</b>	<b>791</b>	<b>61</b>	<b>178</b>	<b>54</b>	<b>1 441</b>	<b>894</b>	<b>105</b>	<b>210</b>	<b>72</b>	<b>-13,7</b>	<b>-11,5</b>	<b>-41,9</b>	<b>-15,2</b>	<b>-25,0</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Fuß- gänger <sup>3</sup>
Anzahl										%						
86	-	-	46	39	92	-	-	40	52	-6,5	-	-	15,0	-25,0	unter 15	
49	-	-	31	17	58	-	-	31	27	-15,5	-	-	-	-37,0	männlich	
37	-	-	15	22	34	-	-	9	25	8,8	-	-	X	-12,0	weiblich	
96	3	24	31	10	108	1	29	39	21	-11,1	X	-17,2	-20,5	-52,4	15 - 18	
65	2	19	17	3	73	1	25	26	8	-11,0	X	-24,0	-34,6	X	männlich	
31	1	5	14	7	35	-	4	13	13	-11,4	X	X	7,7	X	weiblich	
201	148	9	24	11	227	162	11	28	9	-11,5	-8,6	X	-14,3	X	18 - 21	
121	81	8	19	7	141	93	10	23	3	-14,2	-12,9	X	-17,4	X	männlich	
80	67	1	5	4	86	69	1	5	6	-7,0	-2,9	-	-	X	weiblich	
219	169	1	25	7	221	165	7	16	12	-0,9	2,4	X	56,3	X	21 - 25	
134	98	1	14	6	134	92	7	9	5	-	6,5	X	X	X	männlich	
85	71	-	11	1	87	73	-	7	7	-2,3	-2,7	-	X	X	weiblich	
711	515	12	74	25	770	590	23	66	23	-7,7	-12,7	-47,8	12,1	8,7	25 - 35	
440	284	11	55	12	471	335	22	48	10	-6,6	-15,2	-50,0	14,6	20,0	männlich	
271	231	1	19	13	299	255	1	18	13	-9,4	-9,4	-	5,6	-	weiblich	
575	409	11	60	14	670	483	20	58	18	-14,2	-15,3	-45,0	3,4	-22,2	35 - 45	
362	223	10	47	10	421	271	20	35	9	-14,0	-17,7	-50,0	34,3	X	männlich	
213	186	1	13	4	247	210	-	23	9	-13,8	-11,4	X	-43,5	X	weiblich	
707	497	19	54	24	742	515	26	62	24	-4,7	-3,5	-26,9	-12,9	-	45 - 55	
453	276	19	40	12	487	306	25	40	11	-7,0	-9,8	-24,0	-	9,1	männlich	
254	221	-	14	12	255	209	1	22	13	-0,4	5,7	X	-36,4	-7,7	weiblich	
688	445	13	99	25	720	511	14	58	27	-4,4	-12,9	-7,1	70,7	-7,4	55 - 65	
437	262	11	48	15	470	309	13	29	16	-7,0	-15,2	-15,4	65,5	-6,3	männlich	
251	183	2	51	10	250	202	1	29	11	0,4	-9,4	X	75,9	-9,1	weiblich	
677	466	5	119	61	608	409	4	111	63	11,3	13,9	X	7,2	-3,2	65 und mehr	
458	338	5	71	19	418	309	4	56	28	9,6	9,4	X	26,8	-32,1	männlich	
219	128	-	48	42	190	100	-	55	35	15,3	28,0	-	-12,7	20,0	weiblich	
3 960	2 652	94	532	216	4 158	2 836	134	478	249	-4,8	-6,5	-29,9	11,3	-13,3	Zusammen	
2 519	1 564	84	342	101	2 673	1 716	126	297	117	-5,8	-8,9	-33,3	15,2	-13,7	männlich	
1 441	1 088	10	190	115	1 483	1 118	8	181	132	-2,8	-2,7	X	5,0	-12,9	weiblich	
129	68	1	20	5	126	78	1	15	5	2,4	-12,8	-	33,3	-	Ohne Angabe	
<b>4 089</b>	<b>2 720</b>	<b>95</b>	<b>552</b>	<b>221</b>	<b>4 284</b>	<b>2 914</b>	<b>135</b>	<b>493</b>	<b>254</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,7</b>	<b>-29,6</b>	<b>12,0</b>	<b>-13,0</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2019				April 2018				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	18	-	10	8	-	11	-	3	10	-
innerorts	12	-	5	7	-	9	-	3	8	-
außerorts	6	-	5	1	-	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	32	2	20	20	-	59	2	30	42	-
innerorts	11	-	6	7	-	17	-	2	15	-
außerorts	21	2	14	13	-	42	2	28	27	-
Personenkraftwagen	441	5	117	483	81	509	5	122	573	73
innerorts	290	3	50	301	59	335	-	57	370	45
außerorts	151	2	67	182	22	174	5	65	203	28
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	62	1	18	71	7	67	2	23	76	7
innerorts	32	-	7	37	5	39	-	11	47	6
außerorts	30	1	11	34	2	28	2	12	29	1
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	57	2	18	59	12	58	-	14	66	13
innerorts	27	-	8	25	6	25	-	1	26	4
außerorts	30	2	10	34	6	33	-	13	40	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	5	-	-	6	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	4	1
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	2	-	-	4	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
außerorts	1	1	2	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	555	10	168	575	93	648	7	171	702	87
innerorts	345	3	69	345	65	393	-	65	425	49
außerorts	210	7	99	230	28	255	7	106	277	38

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
April 2019					April 2018						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	66	1	24	47	-	77	-	23	61	-	
innerorts	59	1	19	45	-	72	-	20	57	-	
außerorts	7	-	5	2	-	5	-	3	4	-	
darunter											
unter 15 Jahren	8	-	3	7	-	11	-	2	10	-	
innerorts	7	-	3	6	-	11	-	2	10	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	9	-	2	8	2	8	1	1	6	-	
innerorts	6	-	1	6	1	6	-	-	6	-	
außerorts	3	-	1	2	1	2	1	1	-	-	
Fußgänger <sup>4</sup>	15	-	4	13	-	12	-	3	10	-	
innerorts	13	-	4	10	-	12	-	3	10	-	
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	5	-	-	5	-	
innerorts	6	-	2	4	-	5	-	-	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>11</b>	<b>198</b>	<b>644</b>	<b>95</b>	<b>746</b>	<b>8</b>	<b>199</b>	<b>779</b>	<b>87</b>	
innerorts	424	4	93	407	66	484	-	89	498	49	
außerorts	222	7	105	237	29	262	8	110	281	38	
darunter											
unter 15 Jahren	14	-	5	11	-	16	-	2	15	-	
innerorts	13	-	5	10	-	16	-	2	15	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	114	1	38	107	15	110	1	29	121	16	
innerorts	76	1	14	71	13	76	-	12	79	10	
außerorts	38	-	24	36	2	34	1	17	42	6	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - April 2019				Januar - April 2018					
Anzahl										
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	32	-	16	16	-	26	2	10	19	-
innerorts	25	-	10	15	-	23	2	8	17	-
außerorts	7	-	6	1	-	3	-	2	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	47	2	24	34	-	77	2	35	60	1
innerorts	23	-	7	20	-	31	-	6	29	-
außerorts	24	2	17	14	-	46	2	29	31	1
Personenkraftwagen	1 587	24	442	1 686	385	1 707	29	464	1 865	458
innerorts	1 016	5	188	1 065	235	1 074	8	187	1 157	243
außerorts	571	19	254	621	150	633	21	277	708	215
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	203	2	69	230	50	240	8	72	269	59
innerorts	102	-	27	128	25	131	3	31	154	29
außerorts	101	2	42	102	25	109	5	41	115	30
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bussen	12	-	1	11	1	10	-	4	22	1
innerorts	12	-	1	11	-	7	-	3	5	1
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	1	17	-
Güterkraftfahrzeugen	168	5	46	166	59	192	4	41	198	69
innerorts	81	2	14	79	14	91	1	10	96	19
außerorts	87	3	32	87	45	101	3	31	102	50
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	1	1	8	1	10	1	1	9	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	6	1	1	5	1	7	1	1	6	1
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	2	1	3	2	-	7	-	1	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-
außerorts	2	1	3	2	-	3	-	-	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 857	33	533	1 923	446	2 030	38	557	2 182	530
innerorts	1 160	7	220	1 193	249	1 233	11	215	1 311	263
außerorts	697	26	313	730	197	797	27	342	871	267

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - April 2019					Januar - April 2018						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	210	2	65	165	-	164	3	44	132	-	
innerorts	193	2	55	157	-	153	2	39	125	-	
außerorts	17	-	10	8	-	11	1	5	7	-	
darunter											
unter 15 Jahren	25	-	7	21	-	21	-	4	18	-	
innerorts	24	-	7	20	-	20	-	4	17	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
anderen Fahrzeugen	22	-	8	19	6	19	1	3	17	7	
innerorts	16	-	4	16	3	13	-	-	15	4	
außerorts	6	-	4	3	3	6	1	3	2	3	
Fußgänger <sup>4</sup>	52	4	19	38	-	44	-	16	34	1	
innerorts	44	1	17	32	-	44	-	16	34	1	
außerorts	8	3	2	6	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	15	-	4	11	-	15	-	5	11	-	
innerorts	15	-	4	11	-	15	-	5	11	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	8	-	7	6	-	8	-	4	4	-	
innerorts	8	-	7	6	-	8	-	4	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 144</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 147</b>	<b>452</b>	<b>2 258</b>	<b>42</b>	<b>621</b>	<b>2 365</b>	<b>538</b>	
innerorts	1 415	10	297	1 399	252	1 444	13	271	1 485	268	
außerorts	729	29	329	748	200	814	29	350	880	270	
darunter											
unter 15 Jahren	40	-	11	32	-	36	-	9	29	-	
innerorts	39	-	11	31	-	35	-	9	28	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
65 Jahre und mehr	387	6	136	391	63	320	7	111	334	64	
innerorts	255	2	67	241	46	230	5	60	227	42	
außerorts	132	4	69	150	17	90	2	51	107	22	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl									%			
<b>Insgesamt</b>	<b>760</b>	<b>504</b>	<b>43</b>	<b>101</b>	<b>908</b>	<b>601</b>	<b>76</b>	<b>126</b>	<b>-16,3</b>	<b>-16,1</b>	<b>-43,4</b>	<b>-19,8</b>
Verkehrstüchtigkeit	47	24	2	13	66	42	3	11	-28,8	-42,9	X	18,2
darunter												
Alkoholeinfluss	25	10	-	12	35	21	2	10	-28,6	-52,4	X	20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	6	2	-	7	5	1	-	X	X	X	-
Straßenbenutzung	64	26	6	27	92	29	12	44	-30,4	-10,3	X	-38,6
Geschwindigkeit	97	55	21	5	110	70	25	7	-11,8	-21,4	-16,0	X
Abstand	125	86	8	4	134	100	12	4	-6,7	-14,0	X	-
Überholen	37	27	1	2	42	23	7	1	-11,9	17,4	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	9	7	-	-	13	6	1	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	133	106	-	10	147	128	1	8	-9,5	-17,2	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	90	1	13	145	115	1	17	-20,7	-21,7	-	-23,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	14	1	2	42	34	1	5	-52,4	-58,8	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	-	-	13	10	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	59	3	24	104	44	13	29	-2,9	34,1	X	-17,2

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs



## - Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl							%					
<b>2 550</b>	<b>1 874</b>	<b>62</b>	<b>314</b>	<b>2 735</b>	<b>2 048</b>	<b>102</b>	<b>260</b>	<b>-6,8</b>	<b>-8,5</b>	<b>-39,2</b>	<b>20,8</b>	<b>Insgesamt</b>
166	103	3	38	175	126	6	21	-5,1	-18,3	X	81,0	Verkehrstüchtigkeit
99	54	1	33	93	61	5	20	6,5	-11,5	X	65,0	darunter Alkoholeinfluss
20	11	2	3	28	24	1	-	-28,6	-54,2	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
214	109	7	79	224	99	12	85	-4,5	10,1	X	-7,1	Straßenbenutzung
358	271	27	18	447	351	32	11	-19,9	-22,8	-15,6	63,6	Geschwindigkeit
356	281	14	9	417	345	17	7	-14,6	-18,6	-17,6	X	Abstand
106	83	1	6	89	59	10	5	19,1	40,7	X	X	Überholen
4	3	-	-	4	4	-	-	-	X	-	-	Vorbeifahren
38	29	-	-	40	23	1	1	-5,0	26,1	X	X	Nebeneinanderfahren
449	375	-	38	430	367	2	22	4,4	2,2	X	72,7	Vorrang, Vorfahrt
382	303	1	43	393	323	2	34	-2,8	-6,2	X	26,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
99	79	1	11	124	106	1	9	-20,2	-25,5	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
15	13	-	1	17	15	-	-	-11,8	-13,3	-	X	darunter an Überwegen, Furten
26	23	-	-	21	17	-	-	23,8	35,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
7	1	-	-	2	1	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
343	214	8	70	367	227	19	63	-6,5	-5,7	X	11,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019					April 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	25	-	8	21	12	33	-	13	28	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	2	10	4	7	2	3	13	1
Übermüdung	5	1	4	4	2	11	-	4	18	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	3	5	-	13	-	5	25	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	1	2	-	2	12	1
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	26	-	10	20	6	41	-	9	37	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	35	1	19	30	4	46	6	14	47	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	1	-	-	4	1	-	4	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	96	2	39	110	13	106	3	39	102	17
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	122	-	15	155	4	131	-	19	171	6
Unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	-	5	-	2	-	-	2	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	1	6	4	-	6	-	5	3	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	9	-	4	8	1	9	-	5	7	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	5	-	1	7	3	4	-	-	4	1
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	1	3	1	5	-	3	3	2
Fehler beim Überholtwerden	7	-	5	9	-	15	-	7	9	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	5	-	1	5	-	3	-	1	3	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9	-	3	9	2	13	-	2	18	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7	-	2	6	5	16	-	2	16	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	94	2	45	89	26	109	-	31	126	21
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	-	-	4	1	1	-	-	2	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	21	-	11	23	9	11	-	3	10	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2019					Januar - April 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
97	1	34	86	62	91	1	31	79	73	Alkoholeinfluss
20	-	9	16	16	28	2	11	33	11	Einfluss anderer berauschender Mittel
22	1	14	21	15	24	-	10	31	11	Übermüdung
25	-	9	18	3	30	-	14	40	3	Sonstige körperliche und geistige Mängel
-	-	-	-	1	2	-	2	12	3	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)
11	-	-	11	1	4	-	-	4	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
86	2	25	67	14	90	1	25	78	1	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
114	8	49	101	26	122	9	50	123	24	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
6	-	2	5	3	11	1	2	11	-	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
351	7	141	347	115	429	18	147	413	204	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
348	2	62	441	25	403	3	64	516	32	Ungenügender Sicherheitsabstand
7	-	1	9	2	6	-	-	7	3	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
3	-	-	5	3	1	-	-	1	-	ohne zwingenden Grund
16	3	10	14	3	17	2	16	14	3	unzulässiges Rechtsüberholen
24	1	11	25	9	16	-	5	17	9	Überholen trotz Gegenverkehrs
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
17	-	6	17	8	8	-	3	7	5	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
13	1	7	7	3	12	-	6	7	5	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
26	1	11	29	3	31	-	8	32	6	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
7	-	2	6	3	4	-	2	3	2	Sonstige Fehler beim Überholen
4	-	-	4	1	4	-	-	5	-	Fehler beim Überholtwerden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
38	1	6	48	9	39	-	18	46	12	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
27	-	7	22	20	36	-	4	39	11	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
324	2	112	335	100	320	3	92	375	106	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
7	-	2	9	4	2	-	-	3	9	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
62	-	16	74	21	49	-	18	68	12	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
										Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019					April 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	6	-	-	9	2	7	-	2	10	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	23	-	2	23	-	24	-	-	24	3
Fehler beim Abbiegen nach links	44	-	10	45	6	48	-	13	48	11
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	21	-	3	18	6	19	-	4	25	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	27	-	6	22	3	54	-	7	59	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
an Fußgängerfurten	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	1	-	-	1	-	10	-	3	7	-
an Haltestellen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	14	-	4	11	-	25	-	8	21	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	9	-	2	7	-	11	-	1	11	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	6	27	97	12	102	2	32	90	13
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	4	-	1	5	-	1	-	1	-	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Mängel	4	-	1	3	-	1	-	1	-	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2019					Januar - April 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
24	-	8	31	7	15	-	7	21	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
3	-	-	3	-	3	1	1	4	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
62	-	9	57	4	66	2	9	60	6	Fehler beim Abbiegen nach rechts
148	-	41	159	29	138	1	28	169	40	Fehler beim Abbiegen nach links
73	1	15	61	16	66	-	13	70	9	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
98	-	18	94	7	123	-	18	125	5	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
8	-	3	5	-	13	-	7	8	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
7	-	2	5	-	4	-	1	3	-	an Fußgängerfurten
18	-	5	13	-	25	-	7	20	-	beim Abbiegen
10	-	2	8	-	9	-	2	8	-	an Haltestellen
56	1	11	47	-	73	-	20	59	-	an anderen Stellen
2	-	-	3	-	2	-	1	1	2	Unzulässiges Halten oder Parken
3	-	-	5	-	4	-	-	4	1	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
21	-	4	18	-	15	-	2	14	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
2	-	1	1	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Überladung, Überbesetzung
7	-	2	5	4	2	-	-	2	-	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
340	13	102	328	61	364	12	122	319	95	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	Beleuchtung
7	-	5	8	6	4	-	4	1	3	Bereifung
2	-	-	3	-	1	-	-	2	1	Bremsen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Zugvorrichtung
7	-	1	6	2	3	-	1	2	1	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
7	2	1	4	-	5	-	2	4	-	Alkoholeinfluss
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
4	1	1	2	-	4	-	2	2	-	Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2019					April 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	1	3	-	3	-	2	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	16	-	3	14	-	15	-	4	12	-
Nichtbenutzung des Gehweges	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Regen	1	-	1	6	2	-	-	-	-	6
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	5	-	-	7	-	11	-	3	13	1
Seitenwind	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	-	14	1	6	-	2	4	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2019					Januar - April 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
2	-	2	-	-	5	-	1	4	1	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
14	-	4	10	-	9	-	4	5	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
44	2	13	36	-	46	1	15	38	1	durch sonstiges falsches Verhalten
10	2	3	7	-	3	-	1	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger
6	-	2	4	-	3	-	1	2	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
17	-	1	16	17	72	2	22	73	69	Schnee, Eis
10	-	8	12	7	2	-	-	3	10	Regen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Schäden an der Fahrbahnoberfläche
3	-	2	1	-	1	-	-	1	-	- Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Sichtbehinderung durch Nebel
3	-	2	3	2	1	-	-	2	2	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
18	-	8	16	3	22	-	7	23	4	blendende Sonne
13	-	9	11	3	8	-	1	8	2	Seitenwind
2	-	2	1	-	3	-	-	4	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
28	-	3	29	6	27	-	4	24	5	Wild auf der Fahrbahn
4	-	1	3	-	2	-	2	-	-	- Anderes Tier auf der Fahrbahn
4	-	1	3	2	2	-	-	3	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	- Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat August 2019 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/2019	5,50
3 A 1 02	A I, II, III hj-2/18	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2018	4,50
3 F 1 02	F I, II j/18	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2018	4,50
3 G 4 01	G IV m-4/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität April 2019, Januar bis April 2019, Winterhalbjahr 2018/19: Vorläufige Ergebnisse	7,00
3 G 4 01	G IV m-5/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2019, Januar bis Mai 2019, Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-2/19	Straßenverkehrsunfälle Februar 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-3/19	Straßenverkehrsunfälle März 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-1/19	Binnenschifffahrt Januar 2019	4,00
3 H 2 01	H II m-2/19	Binnenschifffahrt Februar 2019	4,00
3 L 4 08	L IV j/18	Ergebnisse der Statistik über Einkünfte der Personengesellschaften und Gemeinschaften Jahr 2014	5,00
3 M 1 01	M I vj-2/19	Verbraucherpreisindex Juni 2019	5,00
3 Q 3 02	Q III j/17	Waren, Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz Jahr 2017	3,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung, bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-4/19