



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

März 2019  
Vorläufige Ergebnisse

2019 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2019  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) gilt der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen in folgende Kategorien unterschieden: Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit sein).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind Unfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) steht und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.



## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

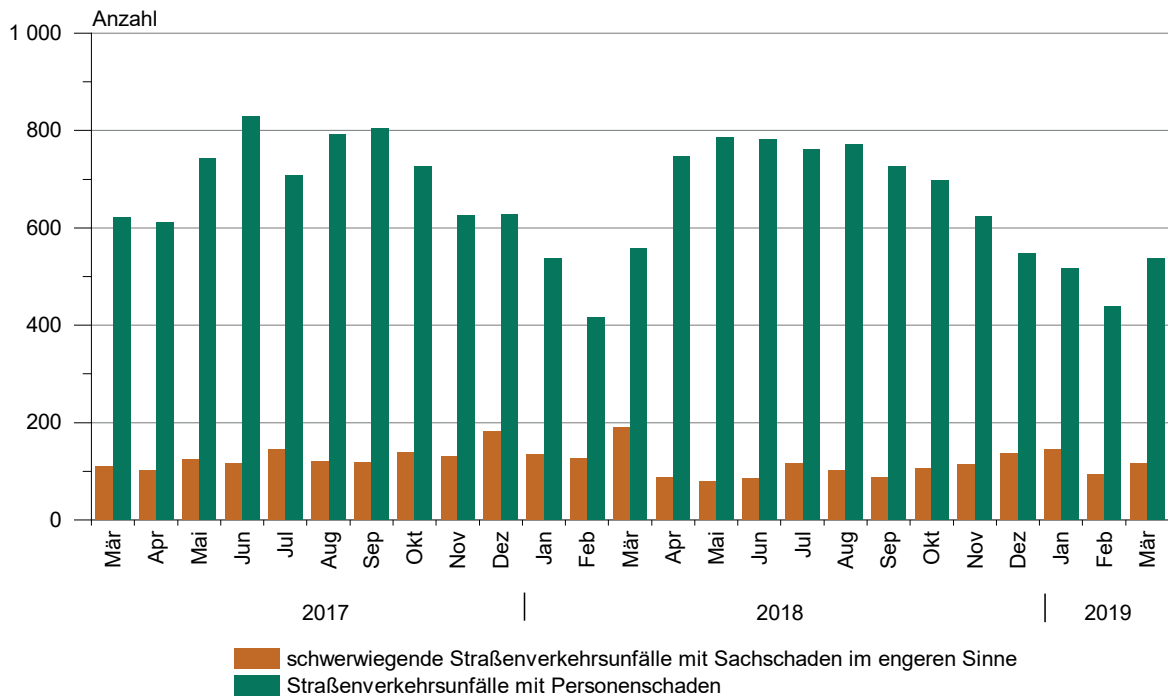
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

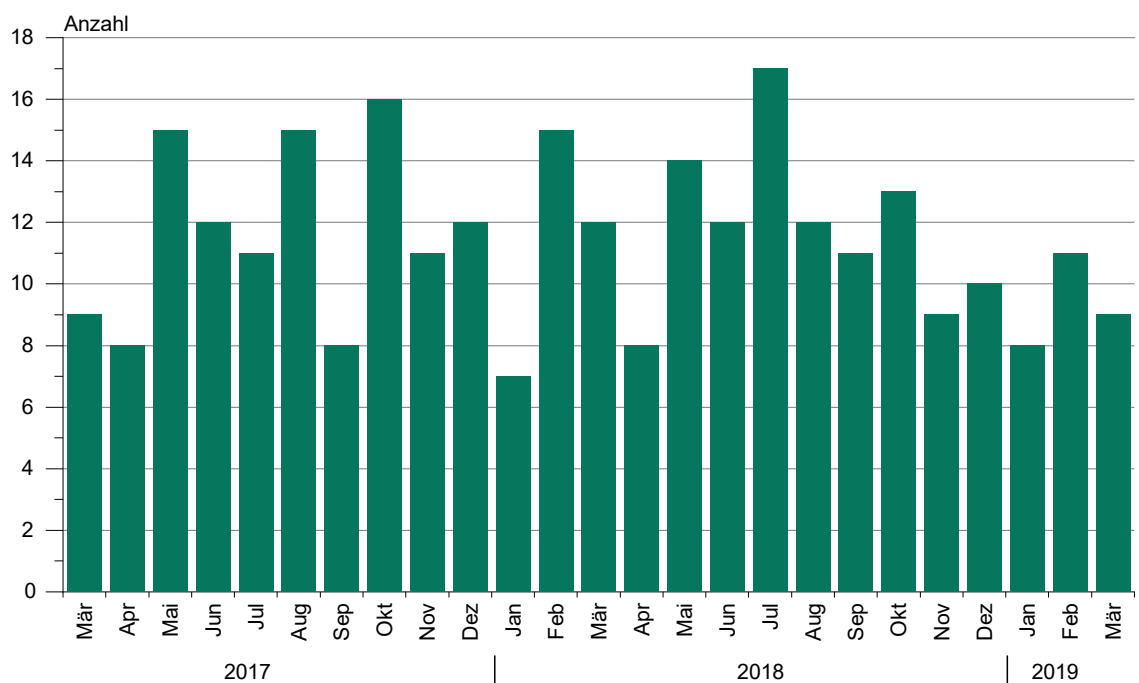
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne März 2017 bis März 2019



## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete März 2017 bis März 2019



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2017 Januar	5 724	514	5 210	144	21	5 045	673	7	169	497
Februar	4 954	453	4 501	118	27	4 356	589	8	147	434
März	6 128	622	5 506	109	33	5 364	777	9	168	600
April	6 050	611	5 439	102	34	5 303	820	8	221	591
Mai	6 849	743	6 106	125	34	5 947	968	15	238	715
Juni	6 542	829	5 713	116	41	5 556	1 090	12	235	843
Juli	5 840	707	5 133	145	43	4 945	952	11	242	699
August	6 586	792	5 794	121	44	5 629	1 070	15	253	802
September	6 529	804	5 725	118	31	5 576	1 054	8	224	822
Oktober	6 582	727	5 855	140	39	5 676	951	16	205	730
November	6 813	626	6 187	131	42	6 014	777	11	166	600
Dezember	6 514	627	5 887	182	35	5 670	814	12	160	642
2018 Januar	5 551	538	5 013	135	39	4 839	700	7	142	551
Februar	4 855	416	4 439	126	33	4 280	570	15	121	434
März	6 363	558	5 805	190	41	5 574	772	12	159	601
April	6 347	746	5 601	87	43	5 471	986	8	199	779
Mai	6 510	787	5 723	79	41	5 603	989	14	232	743
Juni	6 151	783	5 368	85	32	5 251	1 057	12	235	810
Juli	6 095	762	5 333	116	41	5 176	1 028	17	256	755
August	6 732	771	5 961	101	42	5 818	985	12	218	755
September	6 322	726	5 596	87	33	5 476	949	11	237	701
Oktober	6 421	697	5 724	106	39	5 579	910	13	211	686
November	6 431	623	5 808	113	35	5 660	806	9	155	642
Dezember	5 725	548	5 177	138	44	4 995	691	10	153	528
2019 Januar	5 575	516	5 059	145	30	4 884	647	8	131	508
Februar	4 815	438	4 377	94	31	4 252	585	11	127	447
März	5 718	537	5 181	117	26	5 038	717	9	171	537
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2019 Januar - März	16 108	1 491	14 617	356	87	14 174	1 949	28	429	1 492
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-10,1	-3,8	-10,7	-38,4	-36,6	-9,6	-7,1	X	7,5	-10,6
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-3,9	-1,4	-4,2	-21,1	-23,0	-3,5	-4,6	-17,6	1,7	-5,9

<sup>1</sup> 2019 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
März 2019									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 914	350	431	-	83	348	66	23	3 475
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 477	144	212	8	57	147	29	3	1 301
Auf Autobahnen	327	43	74	1	31	42	22	-	262
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 718	537	717	9	171	537	117	26	5 038
Gegenüber Vorjahr	6 363	558	772	12	159	601	190	41	5 574
Veränderung in %	-10,1	-3,8	-7,1	X	7,5	-10,6	-38,4	-36,6	-9,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	52	21	27	-	9	18	11	20	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	9	12	-	6	6	8	1	X
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71	30	39	-	15	24	20	21	X
Gegenüber Vorjahr	74	22	26	-	7	19	17	35	X
Veränderung in %	-4,1	36,4	50,0	-	X	26,3	17,6	-40,0	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - März 2019									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	11 025	984	1 193	6	204	983	185	69	9 787
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 171	385	564	18	156	390	99	16	3 671
Auf Autobahnen	912	122	192	4	69	119	72	2	716
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 108	1 491	1 949	28	429	1 492	356	87	14 174
Gegenüber Vorjahr	16 769	1 512	2 042	34	422	1 586	451	113	14 693
Veränderung in %	-3,9	-1,4	-4,6	-17,6	1,7	-5,9	-21,1	-23,0	-3,5
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	141	50	66	1	16	49	31	60	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	53	22	26	-	10	16	17	14	X
Auf Autobahnen	7	3	3	1	-	2	2	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	201	75	95	2	26	67	50	76	X
Gegenüber Vorjahr	223	62	74	1	19	54	60	101	X
Veränderung in %	-9,9	21,0	28,4	X	36,8	24,1	-16,7	-24,8	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	März 2019				März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	43	1	31	42	52	3	26	46	-17,3	X	19,2	-8,7
Bundesstraßen	115	1	42	132	142	3	51	163	-19,0	X	-17,6	-19,0
innerorts	53	-	13	62	62	1	13	74	-14,5	X	-	-16,2
außerorts	62	1	29	70	80	2	38	89	-22,5	X	-23,7	-21,3
Landesstraßen	91	5	33	88	86	1	35	87	5,8	X	-5,7	1,1
innerorts	44	-	13	44	39	-	11	41	12,8	-	18,2	7,3
außerorts	47	5	20	44	47	1	24	46	-	X	-16,7	-4,3
Kreisstraßen	28	-	9	29	35	3	9	30	-20,0	X	-	-3,3
innerorts	6	-	3	6	8	-	2	7	X	-	X	X
außerorts	22	-	6	23	27	3	7	23	-18,5	X	X	-
Andere Straßen	260	2	56	246	243	2	38	275	7,0	-	47,4	-10,5
innerorts	247	-	54	236	227	1	34	259	8,8	X	58,8	-8,9
außerorts	13	2	2	10	16	1	4	16	-18,8	X	X	-37,5
<b>Insgesamt</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>601</b>	<b>-3,8</b>	<b>X</b>	<b>7,5</b>	<b>-10,6</b>
innerorts	350	-	83	348	336	2	60	381	4,2	X	38,3	-8,7
außerorts	187	9	88	189	222	10	99	220	-15,8	X	-11,1	-14,1

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - März 2019				Januar - März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	122	4	69	119	107	4	41	107	14,0	-	68,3	11,2
Bundesstraßen	314	7	106	348	366	14	135	408	-14,2	X	-21,5	-14,7
innerorts	152	1	31	163	170	8	42	179	-10,6	X	-26,2	-8,9
außerorts	162	6	75	185	196	6	93	229	-17,3	-	-19,4	-19,2
Landesstraßen	265	8	86	265	265	6	104	286	-	X	-17,3	-7,3
innerorts	132	2	30	145	122	-	34	118	8,2	X	-11,8	22,9
außerorts	133	6	56	120	143	6	70	168	-7,0	-	-20,0	-28,6
Kreisstraßen	92	5	22	90	99	5	40	81	-7,1	-	-45,0	11,1
innerorts	35	1	7	35	21	1	8	17	66,7	-	X	X
außerorts	57	4	15	55	78	4	32	64	-26,9	-	-53,1	-14,1
Andere Straßen	698	4	146	670	675	5	102	704	3,4	X	43,1	-4,8
innerorts	665	2	136	640	647	4	98	673	2,8	X	38,8	-4,9
außerorts	33	2	10	30	28	1	4	31	17,9	X	X	-3,2
<b>Insgesamt</b>	<b>1 491</b>	<b>28</b>	<b>429</b>	<b>1 492</b>	<b>1 512</b>	<b>34</b>	<b>422</b>	<b>1 586</b>	<b>-1,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-5,9</b>
innerorts	984	6	204	983	960	13	182	987	2,5	X	12,1	-0,4
außerorts	507	22	225	509	552	21	240	599	-8,2	4,8	-6,3	-15,0

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				
Fahrunfall	92	3	49	67	134	3	37	115	-31,3	-	32,4	-41,7
innerorts	36	-	11	33	37	-	8	35	-2,7	-	X	-5,7
außerorts	56	3	38	34	97	3	29	80	-42,3	-	31,0	-57,5
Abbiege-Unfall	66	-	15	81	71	-	13	104	-7,0	-	15,4	-22,1
innerorts	50	-	14	58	57	-	7	82	-12,3	-	X	-29,3
außerorts	16	-	1	23	14	-	6	22	14,3	-	X	4,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	142	-	39	151	110	3	24	124	29,1	X	62,5	21,8
innerorts	117	-	26	119	92	1	12	107	27,2	X	X	11,2
außerorts	25	-	13	32	18	2	12	17	38,9	X	8,3	88,2
Überschreitenunfall	29	1	7	24	32	-	10	25	-9,4	X	X	-4,0
innerorts	27	-	6	23	31	-	9	25	-12,9	-	X	-8,0
außerorts	2	1	1	1	1	-	1	-	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	2	13	18	-	1	18	-22,2	-	X	-27,8
innerorts	13	-	2	12	17	-	1	17	-23,5	-	X	-29,4
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	141	4	39	155	143	6	58	174	-1,4	X	-32,8	-10,9
innerorts	75	-	14	75	70	1	15	86	7,1	X	-6,7	-12,8
außerorts	66	4	25	80	73	5	43	88	-9,6	X	-41,9	-9,1
Sonstiger Unfall	53	1	20	46	50	-	16	41	6,0	X	25,0	12,2
innerorts	32	-	10	28	32	-	8	29	-	-	X	-3,4
außerorts	21	1	10	18	18	-	8	12	16,7	X	X	50,0
<b>Insgesamt</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>601</b>	<b>-3,8</b>	<b>X</b>	<b>7,5</b>	<b>-10,6</b>
innerorts	350	-	83	348	336	2	60	381	4,2	X	38,3	-8,7
außerorts	187	9	88	189	222	10	99	220	-15,8	X	-11,1	-14,1

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar - März 2019				Januar - März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								%				
Fahrunfall	283	10	111	224	314	14	103	259	-9,9	-28,6	7,8	-13,5
innerorts	112	1	35	97	102	5	40	87	9,8	X	-12,5	11,5
außerorts	171	9	76	127	212	9	63	172	-19,3	-	20,6	-26,2
Abbiege-Unfall	224	-	55	252	209	3	43	256	7,2	X	27,9	-1,6
innerorts	169	-	34	183	168	3	25	191	0,6	X	36,0	-4,2
außerorts	55	-	21	69	41	-	18	65	34,1	-	16,7	6,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	362	2	93	379	331	4	83	379	9,4	X	12,0	-
innerorts	299	1	59	305	269	1	35	288	11,2	-	68,6	5,9
außerorts	63	1	34	74	62	3	48	91	1,6	X	-29,2	-18,7
Überschreitenunfall	87	4	23	71	92	-	34	69	-5,4	X	-32,4	2,9
innerorts	81	1	21	68	91	-	33	69	-11,0	X	-36,4	-1,4
außerorts	6	3	2	3	1	-	1	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	-	3	51	42	2	3	44	14,3	X	-	15,9
innerorts	46	-	3	48	40	2	3	41	15,0	X	-	17,1
außerorts	2	-	-	3	2	-	-	3	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	335	10	95	372	380	11	120	449	-11,8	-9,1	-20,8	-17,1
innerorts	180	2	28	198	192	2	30	219	-6,3	-	-6,7	-9,6
außerorts	155	8	67	174	188	9	90	230	-17,6	X	-25,6	-24,3
Sonstiger Unfall	152	2	49	143	144	-	36	130	5,6	X	36,1	10,0
innerorts	97	1	24	84	98	-	16	92	-1,0	X	50,0	-8,7
außerorts	55	1	25	59	46	-	20	38	19,6	X	25,0	55,3
<b>Insgesamt</b>	<b>1 491</b>	<b>28</b>	<b>429</b>	<b>1 492</b>	<b>1 512</b>	<b>34</b>	<b>422</b>	<b>1 586</b>	<b>-1,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-5,9</b>
innerorts	984	6	204	983	960	13	182	987	2,5	X	12,1	-0,4
außerorts	507	22	225	509	552	21	240	599	-8,2	4,8	-6,3	-15,0

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
März 2019				März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	43	-	8	48	54	-	12	63	-20,4	-	X	-23,8
innerorts	35	-	6	37	40	-	10	44	-12,5	-	X	-15,9
außerorts	8	-	2	11	14	-	2	19	X	-	-	-42,1
vorausfährt o. wartet	67	-	14	79	67	2	12	85	-	X	16,7	-7,1
innerorts	31	-	3	37	41	-	2	55	-24,4	-	X	-32,7
außerorts	36	-	11	42	26	2	10	30	38,5	X	10,0	40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	30	2	10	32	21	-	10	23	42,9	X	-	39,1
innerorts	16	-	4	17	12	-	2	13	33,3	-	X	30,8
außerorts	14	2	6	15	9	-	8	10	X	X	X	50,0
entgegenkommt	27	1	12	35	58	2	37	69	-53,4	X	-67,6	-49,3
innerorts	16	-	7	18	28	-	7	32	-42,9	-	-	-43,8
außerorts	11	1	5	17	30	2	30	37	-63,3	X	X	-54,1
einbiegt oder kreuzt	168	-	52	176	138	3	26	178	21,7	X	X	-1,1
innerorts	136	-	35	138	114	1	12	150	19,3	X	X	-8,0
außerorts	32	-	17	38	24	2	14	28	33,3	X	21,4	35,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	50	1	11	45	49	1	15	39	2,0	-	-26,7	15,4
innerorts	48	-	11	43	45	-	14	37	6,7	-	-21,4	16,2
außerorts	2	1	-	2	4	1	1	2	X	-	X	-
Aufprall auf Hindernis	7	-	3	4	6	-	1	7	X	-	X	X
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
außerorts	5	-	2	3	5	-	1	6	-	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	58	2	35	45	75	3	24	54	-22,7	X	45,8	-16,7
innerorts	13	-	3	12	14	-	5	10	-7,1	-	X	20,0
außerorts	45	2	32	33	61	3	19	44	-26,2	X	68,4	-25,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	39	2	15	34	51	-	12	50	-23,5	X	25,0	-32,0
innerorts	12	-	4	11	10	-	1	12	20,0	-	X	-8,3
außerorts	27	2	11	23	41	-	11	38	-34,1	X	-	-39,5
Unfall anderer Art	48	1	11	39	39	1	10	33	23,1	-	10,0	18,2
innerorts	41	-	9	34	31	1	7	27	32,3	X	X	25,9
außerorts	7	1	2	5	8	-	3	6	X	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>601</b>	<b>-3,8</b>	<b>X</b>	<b>7,5</b>	<b>-10,6</b>
innerorts	350	-	83	348	336	2	60	381	4,2	X	38,3	-8,7
außerorts	187	9	88	189	222	10	99	220	-15,8	X	-11,1	-14,1



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - März 2019				Januar - März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
116	-	14	128	148	2	26	165	-21,6	X	-46,2	-22,4	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
99	-	11	105	121	2	20	127	-18,2	X	-45,0	-17,3	innerorts
17	-	3	23	27	-	6	38	-37,0	-	X	-39,5	außerorts
176	1	49	225	197	3	33	267	-10,7	X	48,5	-15,7	vorausfährt o. wartet
88	-	10	119	112	-	7	146	-21,4	-	X	-18,5	innerorts
88	1	39	106	85	3	26	121	3,5	X	50,0	-12,4	außerorts
79	3	22	78	60	-	18	62	31,7	X	22,2	25,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
47	1	7	49	32	-	5	34	46,9	X	X	44,1	innerorts
32	2	15	29	28	-	13	28	14,3	X	15,4	3,6	außerorts
104	5	34	116	118	6	73	126	-11,9	X	-53,4	-7,9	entgegenkommt
54	1	13	59	60	1	15	64	-10,0	-	-13,3	-7,8	innerorts
50	4	21	57	58	5	58	62	-13,8	X	-63,8	-8,1	außerorts
449	1	121	473	404	5	93	483	11,1	X	30,1	-2,1	einbiegt oder kreuzt
368	1	76	377	332	2	41	371	10,8	X	85,4	1,6	innerorts
81	-	45	96	72	3	52	112	12,5	X	-13,5	-14,3	außerorts
146	5	36	121	154	1	45	125	-5,2	X	-20,0	-3,2	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger
136	1	35	114	148	-	44	121	-8,1	X	-20,5	-5,8	innerorts
10	4	1	7	6	1	1	4	X	X	-	X	außerorts
21	-	8	19	20	-	3	20	5,0	-	X	-5,0	Aufprall auf Hindernis
9	-	2	8	3	-	1	2	X	-	X	X	innerorts
12	-	6	11	17	-	2	18	-29,4	-	X	-38,9	außerorts
157	3	66	131	185	5	66	146	-15,1	X	-	-10,3	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
39	-	9	38	44	-	18	35	-11,4	-	X	8,6	innerorts
118	3	57	93	141	5	48	111	-16,3	X	18,8	-16,2	außerorts
116	7	43	100	125	5	42	110	-7,2	X	2,4	-9,1	Abk. v. Fahrbahn n. links
40	-	16	33	28	1	11	24	42,9	X	45,5	37,5	innerorts
76	7	27	67	97	4	31	86	-21,6	X	-12,9	-22,1	außerorts
127	3	36	101	101	7	23	82	25,7	X	56,5	23,2	Unfall anderer Art
104	2	25	81	80	7	20	63	30,0	X	25,0	28,6	innerorts
23	1	11	20	21	-	3	19	9,5	X	X	5,3	außerorts
<b>1 491</b>	<b>28</b>	<b>429</b>	<b>1 492</b>	<b>1 512</b>	<b>34</b>	<b>422</b>	<b>1 586</b>	<b>-1,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>Insgesamt</b>
984	6	204	983	960	13	182	987	2,5	X	12,1	-0,4	innerorts
507	22	225	509	552	21	240	599	-8,2	4,8	-6,3	-15,0	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	März 2019								
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	11	-	1	10	-	1	12	2	13
2. Samstag	6	-	3	3	-	3	3	2	8
3. Sonntag	3	-	-	3	-	-	7	2	5
4. Montag	18	-	1	17	-	1	21	6	24
5. Dienstag	10	-	3	7	-	3	9	2	12
6. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	17	2	20
7. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	12	1	10
8. Freitag	13	-	8	5	-	9	8	5	18
9. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
10. Sonntag	4	-	2	2	-	2	4	4	8
11. Montag	11	-	3	8	-	4	14	3	14
12. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
13. Mittwoch	13	-	5	8	-	5	14	1	14
14. Donnerstag	22	-	2	20	-	2	23	-	22
15. Freitag	20	-	6	14	-	7	19	4	24
16. Samstag	8	-	1	7	-	1	11	2	10
17. Sonntag	1	-	1	-	-	2	-	2	3
18. Montag	11	-	2	9	-	2	9	-	11
19. Dienstag	12	-	-	12	-	-	14	1	13
20. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	18	-	18
21. Donnerstag	16	-	4	12	-	5	15	2	18
22. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	3	18
23. Samstag	17	-	2	15	-	3	20	2	19
24. Sonntag	4	-	3	1	-	3	1	-	4
25. Montag	14	-	3	11	-	4	11	2	16
26. Dienstag	11	-	1	10	-	1	11	1	12
27. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	2	12
28. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	15	2	15
29. Freitag	14	-	4	10	-	4	12	4	18
30. Samstag	14	-	3	11	-	3	13	5	19
31. Sonntag	4	-	2	2	-	3	2	1	5
<b>Insgesamt</b>	<b>350</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>275</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>348</b>	<b>66</b>	<b>416</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	12	1	5	6	1	7	12	2	14
2. Samstag	2	-	1	1	-	3	1	1	3
3. Sonntag	4	1	-	3	1	-	4	1	5
4. Montag	12	-	2	10	-	4	13	7	19
5. Dienstag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
6. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	7	1	8
7. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
8. Freitag	6	-	1	5	-	2	8	1	7
9. Samstag	8	-	4	4	-	5	9	1	9
10. Sonntag	7	-	6	1	-	7	6	9	16
11. Montag	5	-	3	2	-	4	6	2	7
12. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
13. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	8	1	6
14. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
15. Freitag	8	-	2	6	-	5	7	-	8
16. Samstag	6	1	1	4	1	1	7	-	6
17. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	1	5
18. Montag	7	1	2	4	1	3	12	2	9
19. Dienstag	8	2	2	4	2	4	4	1	9
20. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	4	1	6
21. Donnerstag	2	-	1	1	-	3	1	1	3
22. Freitag	12	-	7	5	-	9	12	1	13
23. Samstag	6	1	1	4	1	1	4	-	6
24. Sonntag	2	-	1	1	-	1	5	3	5
25. Montag	9	1	3	5	1	5	11	3	12
26. Dienstag	7	-	1	6	-	2	8	-	7
27. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	6	1	5
28. Donnerstag	4	-	4	-	-	5	1	3	7
29. Freitag	5	-	3	2	-	3	3	2	7
30. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
31. Sonntag	5	1	1	3	1	1	5	3	8
<b>Insgesamt</b>	<b>187</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>114</b>	<b>9</b>	<b>88</b>	<b>189</b>	<b>51</b>	<b>238</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	März 2019								
	<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1. Freitag	23	1	6	16	1	8	24	4	27
2. Samstag	8	-	4	4	-	6	4	3	11
3. Sonntag	7	1	-	6	1	-	11	3	10
4. Montag	30	-	3	27	-	5	34	13	43
5. Dienstag	16	-	4	12	-	4	14	3	19
6. Mittwoch	25	-	6	19	-	6	24	3	28
7. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	16	3	17
8. Freitag	19	-	9	10	-	11	16	6	25
9. Samstag	11	-	4	7	-	5	12	2	13
10. Sonntag	11	-	8	3	-	9	10	13	24
11. Montag	16	-	6	10	-	8	20	5	21
12. Dienstag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
13. Mittwoch	18	-	6	12	-	6	22	2	20
14. Donnerstag	28	-	4	24	-	4	28	-	28
15. Freitag	28	-	8	20	-	12	26	4	32
16. Samstag	14	1	2	11	1	2	18	2	16
17. Sonntag	5	-	3	2	-	4	3	3	8
18. Montag	18	1	4	13	1	5	21	2	20
19. Dienstag	20	2	2	16	2	4	18	2	22
20. Mittwoch	23	-	4	19	-	4	22	1	24
21. Donnerstag	18	-	5	13	-	8	16	3	21
22. Freitag	27	-	9	18	-	11	27	4	31
23. Samstag	23	1	3	19	1	4	24	2	25
24. Sonntag	6	-	4	2	-	4	6	3	9
25. Montag	23	1	6	16	1	9	22	5	28
26. Dienstag	18	-	2	16	-	3	19	1	19
27. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	15	3	17
28. Donnerstag	17	-	7	10	-	8	16	5	22
29. Freitag	19	-	7	12	-	7	15	6	25
30. Samstag	18	-	4	14	-	4	16	5	23
31. Sonntag	9	1	3	5	1	4	7	4	13
<b>Insgesamt</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>139</b>	<b>389</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>	<b>117</b>	<b>654</b>
	<b>auf Autobahnen</b>								
1. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
2. Samstag	1	-	1	-	-	3	-	-	1
3. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
4. Montag	4	-	1	3	-	3	5	4	8
5. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
8. Freitag	2	-	1	1	-	2	3	1	3
9. Samstag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
10. Sonntag	4	-	4	-	-	5	2	7	11
11. Montag	1	-	1	-	-	2	2	-	1
12. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Freitag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
16. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Freitag	3	-	1	2	-	3	3	1	4
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Montag	2	-	1	1	-	3	6	1	3
26. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
27. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28. Donnerstag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
29. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
31. Sonntag	2	1	1	-	1	1	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>65</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2019					März 2018					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	350	-	83	348	66	336	2	60	381	65
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	13	-	4	10	2	13	-	5	8	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	17	-	3	17	-	14	-	3	16	-
Personenkraftwagen	291	-	66	296	66	293	1	50	337	63
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	1	10	1	6	-	-	13	-
Güterkraftfahrzeugen	31	-	4	41	3	29	-	2	36	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	19	-	1	25	2	21	-	2	21	5
über 3 500 kg <sup>4</sup>	5	-	1	7	-	2	-	1	1	1
Sattelzugmaschinen	5	-	1	6	1	8	-	-	15	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	126	-	33	107	-	76	2	14	65	-
Fußgängern	53	-	12	46	-	48	-	14	40	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	187	9	88	189	51	222	10	99	220	125
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	6	-	5	2	-	4	-	2	3	-
Personenkraftwagen	161	8	80	166	45	193	8	94	196	110
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	49	2	20	52	12	51	3	22	44	33
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	22	2	9	24	4	22	-	7	22	9
über 3 500 kg <sup>4</sup>	10	1	9	12	4	14	1	3	16	8
Sattelzugmaschinen	22	-	4	23	5	19	2	13	10	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	-	5	-	2	-	1	1	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	12	1	5	7	-	7	1	2	4	-
Fußgängern	3	1	1	2	-	6	1	2	3	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>	<b>117</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>601</b>	<b>190</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	15	-	5	12	2	14	-	6	8	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	23	-	8	19	-	18	-	5	19	-
Personenkraftwagen	452	8	146	462	111	486	9	144	533	173
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bussen	7	-	1	10	1	7	-	-	15	1
Güterkraftfahrzeugen	80	2	24	93	15	80	3	24	80	40
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	41	2	10	49	6	43	-	9	43	14
über 3 500 kg <sup>4</sup>	15	1	10	19	4	16	1	4	17	9
Sattelzugmaschinen	27	-	5	29	6	27	2	13	25	17
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	1	-	6	-	3	-	1	2	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	138	1	38	114	-	83	3	16	69	-
Fußgängern	56	1	13	48	-	54	1	16	43	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2019					Januar - März 2018					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
984	6	204	983	185	960	13	182	987	219	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
26	-	8	19	2	27	3	8	18	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
25	-	6	22	1	24	-	4	26	-	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
845	4	161	871	185	847	8	152	887	214	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
18	-	3	20	1	16	-	2	22	3	Bussen
91	3	14	98	12	89	3	13	93	30	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
56	3	7	57	7	61	1	8	59	21	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
18	-	2	22	-	9	2	2	8	5	über 3 500 kg <sup>4</sup>
12	-	2	15	4	20	-	4	26	4	Sattelzugmaschinen
3	-	-	3	-	2	-	-	3	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
333	3	74	278	-	255	5	46	217	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
150	1	39	124	-	164	-	48	134	1	Fußgängern
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
507	22	225	509	171	552	21	240	599	232	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
9	1	3	6	-	2	-	3	-	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
7	-	6	3	-	6	-	3	5	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
454	20	200	471	146	501	17	227	558	204	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	1	-	1	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	1	4	-	3	17	1	Bussen
109	3	58	104	54	117	6	49	105	63	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
49	2	29	49	24	47	2	16	46	20	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
23	2	15	23	11	35	2	13	34	17	über 3 500 kg <sup>4</sup>
43	-	20	39	25	42	3	22	30	30	Sattelzugmaschinen
7	3	-	8	1	5	1	1	3	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
26	1	10	16	-	14	2	4	8	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
11	4	2	7	-	8	1	2	5	-	Fußgängern
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>1 491</b>	<b>28</b>	<b>429</b>	<b>1 492</b>	<b>356</b>	<b>1 512</b>	<b>34</b>	<b>422</b>	<b>1 586</b>	<b>451</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
35	1	11	25	2	29	3	11	18	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
32	-	12	25	1	30	-	7	31	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 299	24	361	1 342	331	1 348	25	379	1 445	418	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	1	-	1	-	-	Wohnmobilen
18	-	3	20	2	20	-	5	39	4	Bussen
200	6	72	202	66	206	9	62	198	93	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
105	5	36	106	31	108	3	24	105	41	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
41	2	17	45	11	44	4	15	42	22	über 3 500 kg <sup>4</sup>
55	-	22	54	29	62	3	26	56	34	Sattelzugmaschinen
10	3	-	11	1	7	1	1	6	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
359	4	84	294	-	269	7	50	225	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
161	5	41	131	-	172	1	50	139	1	Fußgängern

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2019								
Dessau-Roßlau, Stadt	26	23	1	2	30	-	4	26
innerorts	23	20	1	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	74	60	9	5	75	-	8	67
innerorts	73	59	9	5	71	-	8	63
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	87	68	15	4	86	-	13	73
innerorts	86	68	14	4	86	-	13	73
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	28	19	7	2	25	1	5	19
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	17	11	5	1	17	1	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	68	45	21	2	59	1	20	38
innerorts	45	29	15	1	37	-	13	24
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	18	-	7	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	1	-	3
Börde	55	43	12	-	61	2	15	44
innerorts	20	16	4	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	29	2	9	18
auf Autobahnen	15	10	5	-	13	-	1	12
Burgenlandkreis	60	42	14	4	58	-	20	38
innerorts	32	22	6	4	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	13	8	5	-	14	-	8	6
Harz	38	35	2	1	44	2	7	35
innerorts	25	23	1	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	17	2	2	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Jerichower Land	20	19	1	-	27	-	7	20
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachschr. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2019								
Mansfeld-Südharz	36	31	5	-	42	-	11	31
innerorts	17	17	-	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
Saalekreis	73	50	20	3	68	-	17	51
innerorts	35	25	7	3	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	15	8	7	-	21	-	10	11
Salzlandkreis	43	38	3	2	50	1	16	33
innerorts	23	20	2	1	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	14	13	-	1	15	1	3	11
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	5	3
Stendal	27	25	2	-	41	2	11	28
innerorts	15	14	1	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	23	2	8	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	45	39	5	1	51	-	17	34
innerorts	26	21	4	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	4	4
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>680</b>	<b>537</b>	<b>117</b>	<b>26</b>	<b>717</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>
<b>innerorts</b>	<b>439</b>	<b>350</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>431</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>348</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>176</b>	<b>144</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>212</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>42</b>
Kreisfreie Städte	187	151	25	11	191	-	25	166
Landkreise	493	386	92	15	526	9	146	371

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis März 2019								
Dessau-Roßlau, Stadt	63	56	3	4	72	-	9	63
Halle (Saale), Stadt	207	167	27	13	210	1	20	189
Magdeburg, Landeshauptstadt	240	182	47	11	225	1	25	199
Altmarkkreis Salzwedel	72	51	19	2	66	3	18	45
Anhalt-Bitterfeld	163	112	46	5	150	4	52	94
Börde	167	124	40	3	167	4	36	127
Burgenlandkreis	184	128	49	7	177	2	55	120
Harz	139	121	11	7	145	4	24	117
Jerichower Land	77	60	14	3	81	1	22	58
Mansfeld-Südharz	114	80	29	5	107	-	29	78
Saalekreis	184	131	41	12	175	2	42	131
Salzlandkreis	128	111	8	9	144	2	40	102
Stendal	75	66	4	5	100	4	24	72
Wittenberg	121	102	18	1	130	-	33	97
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>1 934</b>	<b>1 491</b>	<b>356</b>	<b>87</b>	<b>1 949</b>	<b>28</b>	<b>429</b>	<b>1 492</b>
Kreisfreie Städte	510	405	77	28	507	2	54	451
Landkreise	1 424	1 086	279	59	1 442	26	375	1 041

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmontat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2019				
Dessau-Roßlau, Stadt	213	184	27	2
Halle (Saale), Stadt	543	526	16	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	627	614	7	6
Altmarkkreis Salzwedel	180	84	96	-
Anhalt-Bitterfeld	322	199	92	31
Börde	390	184	152	54
Burgenlandkreis	391	245	112	34
Harz	459	317	129	13
Jerichower Land	222	119	84	19
Mansfeld-Südharz	320	206	98	16
Saalekreis	427	248	131	48
Salzlandkreis	416	266	118	32
Stendal	253	124	129	-
Wittenberg	275	159	110	6
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 038</b>	<b>3 475</b>	<b>1 301</b>	<b>262</b>
Kreisfreie Städte	1 383	1 324	50	9
Landkreise	3 655	2 151	1 251	253

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis März 2019				
Dessau-Roßlau, Stadt	560	495	58	7
Halle (Saale), Stadt	1 547	1 508	35	4
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 708	1 669	24	15
Altmarkkreis Salzwedel	566	263	303	-
Anhalt-Bitterfeld	976	614	289	73
Börde	1 138	541	439	158
Burgenlandkreis	1 043	672	285	86
Harz	1 256	849	373	34
Jerichower Land	574	300	227	47
Mansfeld-Südharz	896	569	285	42
Saalekreis	1 181	696	360	125
Salzlandkreis	1 172	744	331	97
Stendal	767	401	366	-
Wittenberg	790	466	296	28
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>14 174</b>	<b>9 787</b>	<b>3 671</b>	<b>716</b>
Kreisfreie Städte	3 815	3 672	117	26
Landkreise	10 359	6 115	3 554	690

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	5	6	X	9	8	X	14	14	-
innerorts	-	-	-	4	5	X	7	8	X	11	13	-15,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	X	3	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	-	-	-	7	4	X	17	15	13,3	24	19	26,3
innerorts	-	-	-	2	3	X	16	13	23,1	18	16	12,5
außerorts	-	-	-	5	1	X	1	2	X	6	3	X
Personenkraftwagen	5	7	X	106	111	-4,5	321	415	-22,7	432	533	-18,9
innerorts	-	-	-	36	24	50,0	166	235	-29,4	202	259	-22,0
außerorts	5	7	X	70	87	-19,5	155	180	-13,9	230	274	-16,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	20	13	53,8	61	62	-1,6	81	75	8,0
innerorts	-	-	-	9	4	X	29	36	-19,4	38	40	-5,0
außerorts	-	-	-	11	9	X	32	26	23,1	43	35	22,9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	10	X	4	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	8	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	6	6	-	34	30	13,3	41	37	10,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	13	5	X	13	6	X
außerorts	1	1	-	6	5	X	21	25	-16,0	28	31	-9,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	-	1	X	2	2	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	-	1	X	2	1	X	3	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	7	8	X	124	128	-3,1	387	482	-19,7	518	618	-16,2
innerorts	-	-	-	42	33	27,3	206	270	-23,7	248	303	-18,2
außerorts	7	8	X	82	95	-13,7	181	212	-14,6	270	315	-14,3

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
												Fahrer und Mitfahrer von
1	3	X	11	11	-	22	17	29,4	34	31	9,7	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	3	X	8	8	-	16	17	-5,9	24	28	-14,3	innerorts
1	-	X	3	3	-	6	-	X	10	3	X	außerorts
-	-	-	11	6	X	23	26	-11,5	34	32	6,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	-	-	5	4	X	21	22	-4,5	26	26	-	innerorts
-	-	-	6	2	X	2	4	X	8	6	X	außerorts
14	20	-30,0	260	287	-9,4	965	1 087	-11,2	1 239	1 394	-11,1	Personenkraftwagen
1	5	X	80	74	8,1	532	574	-7,3	613	653	-6,1	innerorts
13	15	-13,3	180	213	-15,5	433	513	-15,6	626	741	-15,5	außerorts
												darunter
1	3	X	38	41	-7,3	157	161	-2,5	196	205	-4,4	18 bis unter 25 Jahre
-	1	X	15	15	-	85	78	9,0	100	94	6,4	innerorts
1	2	X	23	26	-11,5	72	83	-13,3	96	111	-13,5	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	2	X	9	26	X	9	28	X	Bussen
-	-	-	-	1	X	9	11	X	9	12	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	15	X	-	16	X	außerorts
1	2	X	24	15	60,0	70	66	6,1	95	83	14,5	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	1	3	X	28	16	75,0	29	19	52,6	innerorts
1	2	X	23	12	91,7	42	50	-16,0	66	64	3,1	außerorts
												Landwirtschaftlichen
2	1	X	-	1	X	3	2	X	5	4	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	innerorts
2	1	X	-	1	X	3	1	X	5	3	X	außerorts
												übrigen
1	-	X	1	2	X	2	2	-	4	4	-	Kraftfahrzeugen
1	-	X	-	-	-	-	-	-	1	-	X	innerorts
-	-	-	1	2	X	2	2	-	3	4	X	außerorts
												Kraftfahrzeugen
19	26	-26,9	307	324	-5,2	1 094	1 226	-10,8	1 420	1 576	-9,9	zusammen
2	8	X	94	90	4,4	606	641	-5,5	702	739	-5,0	innerorts
17	18	-5,6	213	234	-9,0	488	585	-16,6	718	837	-14,2	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	3	X	32	15	X	99	61	62,3	132	79	67,1
innerorts	-	2	X	27	13	X	93	57	63,2	120	72	66,7
außerorts	1	1	-	5	2	X	6	4	X	12	7	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	11	6	X	12	8	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	11	5	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	-	X	6	15	X	8	15	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	5	14	X	7	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Fußgänger <sup>4</sup>	1	1	-	13	16	-18,8	43	41	4,9	57	58	-1,7
innerorts	-	-	-	12	14	-14,3	42	38	10,5	54	52	3,8
außerorts	1	1	-	1	2	X	1	3	X	3	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	X	8	9	X	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	4	X	8	9	X	8	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	7	5	X	9	5	X	16	10	60,0
innerorts	-	-	-	7	5	X	9	5	X	16	10	60,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>171</b>	<b>159</b>	<b>7,5</b>	<b>537</b>	<b>601</b>	<b>-10,6</b>	<b>717</b>	<b>772</b>	<b>-7,1</b>
innerorts	-	2	X	83	60	38,3	348	381	-8,7	431	443	-2,7
außerorts	9	10	X	88	99	-11,1	189	220	-14,1	286	329	-13,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	12	X	49	44	11,4	55	56	-1,8
innerorts	-	-	-	4	8	X	34	36	-5,6	38	44	-13,6
außerorts	-	-	-	2	4	X	15	8	X	17	12	41,7
65 Jahre und mehr	2	2	-	40	34	17,6	83	74	12,2	125	110	13,6
innerorts	-	2	X	23	19	21,1	57	49	16,3	80	70	14,3
außerorts	2	-	X	17	15	13,3	26	25	4,0	45	40	12,5

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
4	7	X	78	48	62,5	268	207	29,5	350	262	33,6	Fahrrädern <sup>3</sup>
3	5	X	68	44	54,5	253	199	27,1	324	248	30,6	innerorts
1	2	X	10	4	X	15	8	X	26	14	85,7	außerorts
												darunter
-	-	-	5	3	X	21	15	40,0	26	18	44,4	unter 15 Jahren
-	-	-	3	3	-	21	14	50,0	24	17	41,2	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	1	X	2	1	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	3	-	X	11	24	-54,2	14	24	-41,7	innerorts
-	-	-	3	-	X	10	23	-56,5	13	23	-43,5	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	
5	1	X	41	50	-18,0	116	127	-8,7	162	178	-9,0	Fußgänger <sup>4</sup>
1	-	X	39	48	-18,8	111	122	-9,0	151	170	-11,2	innerorts
4	1	X	2	2	-	5	5	-	11	8	X	außerorts
												darunter
-	-	-	5	7	X	18	29	-37,9	23	36	-36,1	unter 15 Jahren
-	-	-	5	7	X	18	28	-35,7	23	35	-34,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
-	-	-	23	19	21,1	24	22	9,1	47	41	14,6	innerorts
-	-	-	23	19	21,1	23	22	4,5	46	41	12,2	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
<b>28</b>	<b>34</b>	<b>-17,6</b>	<b>429</b>	<b>422</b>	<b>1,7</b>	<b>1 492</b>	<b>1 586</b>	<b>-5,9</b>	<b>1 949</b>	<b>2 042</b>	<b>-4,6</b>	<b>Insgesamt</b>
6	13	X	204	182	12,1	983	987	-0,4	1 193	1 182	0,9	innerorts
22	21	4,8	225	240	-6,3	509	599	-15,0	756	860	-12,1	außerorts
												darunter
1	-	X	24	26	-7,7	107	126	-15,1	132	152	-13,2	unter 15 Jahren
-	-	-	15	13	15,4	80	88	-9,1	95	101	-5,9	innerorts
1	-	X	9	13	X	27	38	-28,9	37	51	-27,5	außerorts
												65 Jahre und mehr
7	10	X	102	96	6,3	235	202	16,3	344	308	11,7	innerorts
3	9	X	62	60	3,3	153	144	6,3	218	213	2,3	außerorts
4	1	X	40	36	11,1	82	58	41,4	126	95	32,6	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	März 2019				März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl				Anzahl				%					
<b>Getötete</b>														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
55 - 65	2	-	-	1	-	5	3	-	1	-	X	X	-	-
männlich	2	-	-	1	-	3	1	-	1	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-
65 und mehr	2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X
Zusammen	9	5	-	1	1	12	7	-	3	1	X	X	-	X
männlich	7	4	-	1	1	8	4	-	2	1	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5	-	1	1	12	7	-	3	1	X	X	-	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren			
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Januar - März 2019					Januar - März 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht			
Anzahl					Anzahl					%							
<b>Getötete</b>																	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	7	5	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	25 - 35
3	2	-	-	-	4	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	-	-	X	-	35 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	-	-	X	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
4	1	-	-	2	4	3	-	1	-	-	-	X	-	-	X	X	45 - 55
3	1	-	-	2	3	2	-	1	-	-	-	X	-	-	X	X	männlich
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	weiblich
9	3	-	2	2	6	4	-	1	-	-	X	X	-	-	X	X	55 - 65
9	3	-	2	2	3	1	-	1	-	-	X	X	-	-	X	X	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
7	4	-	2	-	10	3	-	4	-	-	X	X	-	-	X	-	65 und mehr
6	4	-	1	-	7	3	-	2	-	-	X	X	-	-	X	-	männlich
1	-	-	1	-	3	-	-	2	-	-	X	-	-	-	X	-	weiblich
28	14	-	4	5	34	20	-	7	1	-17,6	-30,0	-	-	X	X	X	Zusammen
22	10	-	3	5	22	11	-	5	1	-	-9,1	-	-	X	X	X	männlich
6	4	-	1	-	12	9	-	2	-	-	X	X	-	-	X	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
28	14	-	4	5	34	20	-	7	1	-17,6	-30,0	-	-	X	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	März 2019					März 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	6	5	-	1	-	12	6	-	2	4	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	5	2	-	1	2	-	X	-	-	X
15 - 18	7	1	-	2	1	4	-	1	1	1	X	X	X	X	-
männlich	4	-	-	-	1	4	-	1	1	1	-	-	X	X	-
weiblich	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	11	8	1	1	1	10	3	2	2	2	10,0	X	X	X	X
männlich	6	4	1	-	1	6	1	2	2	-	-	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
21 - 25	13	12	-	1	-	13	10	-	-	2	-	20,0	-	X	X
männlich	11	10	-	1	-	7	5	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35	38	30	2	4	-	28	26	-	1	-	35,7	15,4	X	X	-
männlich	23	17	2	2	-	19	17	-	1	-	21,1	-	X	X	-
weiblich	15	13	-	2	-	9	9	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	14	10	-	3	1	16	11	1	-	-	-12,5	-9,1	X	X	X
männlich	10	6	-	3	1	10	6	1	-	-	-	-	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	17	12	1	1	1	19	16	-	2	-	-10,5	-25,0	X	X	X
männlich	10	6	1	-	1	14	12	-	1	-	-28,6	X	X	X	X
weiblich	7	6	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	25	10	-	10	2	23	17	-	1	2	8,7	-41,2	-	X	-
männlich	17	8	-	4	2	16	11	-	-	2	6,3	X	-	X	-
weiblich	8	2	-	6	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	40	18	3	9	7	34	22	-	6	5	17,6	-18,2	X	X	X
männlich	18	9	3	4	1	16	10	-	3	2	12,5	X	X	X	X
weiblich	22	9	-	5	6	18	12	-	3	3	22,2	X	-	X	X
Zusammen	171	106	7	32	13	159	111	4	15	16	7,5	-4,5	X	X	-18,8
männlich	100	61	7	14	7	99	66	4	9	8	1,0	-7,6	X	X	X
weiblich	71	45	-	18	6	60	45	-	6	8	18,3	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	106	7	32	13	159	111	4	15	16	7,5	-4,5	X	X	-18,8

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - März 2019					Januar - März 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					%					
<b>Schwerverletzte</b>															
24	13	-	5	5	26	15	-	3	7	-7,7	-13,3	-	X	X	unter 15
9	4	-	3	1	12	7	-	2	2	X	X	-	X	X	männlich
15	9	-	2	4	14	8	-	1	5	7,1	X	-	X	X	weiblich
17	6	1	2	3	20	6	3	2	5	-15,0	-	X	-	X	15 - 18
10	3	1	-	1	15	4	3	2	2	-33,3	X	X	X	X	männlich
7	3	-	2	2	5	2	-	-	3	X	X	-	X	X	weiblich
22	15	1	2	2	28	17	2	5	2	-21,4	-11,8	X	X	-	18 - 21
12	9	1	1	1	15	8	2	4	-	-20,0	X	X	X	X	männlich
10	6	-	1	1	13	9	-	1	2	-23,1	X	-	-	X	weiblich
25	23	-	2	-	28	24	-	1	2	-10,7	-4,2	-	X	X	21 - 25
19	18	-	1	-	19	17	-	-	1	-	5,9	-	X	X	männlich
6	5	-	1	-	9	7	-	1	1	X	X	-	-	X	weiblich
76	55	2	10	1	66	56	-	3	3	15,2	-1,8	X	X	X	25 - 35
47	30	2	6	1	42	35	-	2	1	11,9	-14,3	X	X	-	männlich
29	25	-	4	-	24	21	-	1	2	20,8	19,0	-	X	X	weiblich
46	29	-	11	3	49	33	1	4	4	-6,1	-12,1	X	X	X	35 - 45
28	14	-	9	2	28	19	1	2	1	-	-26,3	X	X	X	männlich
18	15	-	2	1	21	14	-	2	3	-14,3	7,1	-	-	X	weiblich
54	34	3	6	1	53	44	-	4	1	1,9	-22,7	X	X	-	45 - 55
33	16	3	4	1	38	31	-	3	-	-13,2	-48,4	X	X	X	männlich
21	18	-	2	-	15	13	-	1	1	40,0	38,5	-	X	X	weiblich
63	38	1	16	3	56	38	-	5	7	12,5	-	X	X	X	55 - 65
33	17	1	7	3	32	22	-	-	5	3,1	-22,7	X	X	X	männlich
30	21	-	9	-	24	16	-	5	2	25,0	31,3	-	X	X	weiblich
102	47	3	24	23	96	54	-	21	19	6,3	-13,0	X	14,3	21,1	65 und mehr
59	29	3	16	8	49	30	-	11	7	20,4	-3,3	X	45,5	X	männlich
43	18	-	8	15	47	24	-	10	12	-8,5	-25,0	-	X	25,0	weiblich
429	260	11	78	41	422	287	6	48	50	1,7	-9,4	X	62,5	-18,0	Zusammen
250	140	11	47	18	250	173	6	26	19	-	-19,1	X	80,8	-5,3	männlich
179	120	-	31	23	172	114	-	22	31	4,1	5,3	-	40,9	-25,8	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
429	260	11	78	41	422	287	6	48	50	1,7	-9,4	X	62,5	-18,0	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl						%									
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	49	25	-	11	8	44	24	-	6	9	11,4	4,2	-	X	X
männlich	27	15	-	5	4	22	10	-	6	4	22,7	50,0	-	X	-
weiblich	22	10	-	6	4	22	14	-	-	5	-	-28,6	-	X	X
15 - 18	33	9	10	7	2	21	6	6	2	4	57,1	X	X	X	X
männlich	17	2	6	4	1	11	3	4	1	-	54,5	X	X	X	X
weiblich	16	7	4	3	1	10	3	2	1	4	60,0	X	X	X	X
18 - 21	37	25	1	8	3	48	33	2	7	2	-22,9	-24,2	X	X	X
männlich	21	11	1	7	2	24	15	2	5	1	-12,5	-26,7	X	X	X
weiblich	16	14	-	1	1	24	18	-	2	1	-33,3	-22,2	-	X	-
21 - 25	41	36	1	2	1	35	29	2	2	1	17,1	24,1	X	-	-
männlich	28	24	1	2	1	18	14	2	1	-	55,6	71,4	X	X	X
weiblich	13	12	-	-	-	17	15	-	1	1	-23,5	-20,0	-	X	X
25 - 35	93	55	3	12	7	115	89	2	6	5	-19,1	-38,2	X	X	X
männlich	54	28	3	8	3	57	40	2	5	2	-5,3	-30,0	X	X	X
weiblich	39	27	-	4	4	58	49	-	1	3	-32,8	-44,9	-	X	X
35 - 45	58	36	1	14	2	100	79	1	9	3	-42,0	-54,4	-	X	X
männlich	33	16	1	9	2	57	41	1	6	2	-42,1	-61,0	-	X	-
weiblich	25	20	-	5	-	43	38	-	3	1	-41,9	-47,4	-	X	X
45 - 55	76	52	-	10	2	74	49	1	8	4	2,7	6,1	X	X	X
männlich	40	20	-	10	-	39	22	1	5	2	2,6	-9,1	X	X	X
weiblich	36	32	-	-	2	35	27	-	3	2	2,9	18,5	-	X	-
55 - 65	63	35	-	14	6	88	58	1	7	6	-28,4	-39,7	X	X	-
männlich	34	17	-	5	4	46	26	1	3	4	-26,1	-34,6	X	X	-
weiblich	29	18	-	9	2	42	32	-	4	2	-31,0	-43,8	-	X	-
65 und mehr	83	48	1	20	9	74	48	-	14	5	12,2	-	X	42,9	X
männlich	37	17	1	11	4	40	23	-	9	3	-7,5	-26,1	X	X	X
weiblich	46	31	-	9	5	34	25	-	5	2	35,3	24,0	-	X	X
Zusammen	533	321	17	98	40	599	415	15	61	39	-11,0	-22,7	13,3	60,7	2,6
männlich	291	150	13	61	21	314	194	13	41	18	-7,3	-22,7	-	48,8	16,7
weiblich	242	171	4	37	19	285	221	2	20	21	-15,1	-22,6	X	85,0	-9,5
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X
Zusammen	537	321	17	99	43	601	415	15	61	41	-10,6	-22,7	13,3	62,3	4,9

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl					%														
<b>Leichtverletzte</b>																			
107	57	-	21	18	126	69	-	15	29	-15,1	-17,4	-	40,0	-37,9	unter 15				
53	26	-	13	10	59	29	-	13	14	-10,2	-10,3	-	-	-28,6	männlich				
54	31	-	8	8	67	40	-	2	15	-19,4	-22,5	-	X	X	weiblich				
64	16	14	18	6	66	16	12	17	9	-3,0	-	16,7	5,9	X	15 - 18				
33	3	10	11	2	35	8	10	9	2	-5,7	X	-	X	-	männlich				
31	13	4	7	4	31	8	2	8	7	-	X	X	X	X	weiblich				
103	78	1	16	6	118	91	5	12	3	-12,7	-14,3	X	33,3	X	18 - 21				
58	36	1	14	5	57	38	5	10	1	1,8	-5,3	X	40,0	X	männlich				
45	42	-	2	1	61	53	-	2	2	-26,2	-20,8	-	-	X	weiblich				
97	79	1	9	4	89	70	2	8	4	9,0	12,9	X	X	-	21 - 25				
55	45	1	4	3	44	31	2	6	-	25,0	45,2	X	X	X	männlich				
42	34	-	5	1	45	39	-	2	4	-6,7	-12,8	-	X	X	weiblich				
254	172	3	36	16	316	240	3	37	16	-19,6	-28,3	-	-2,7	-	25 - 35				
143	84	3	28	7	155	103	3	27	8	-7,7	-18,4	-	3,7	X	männlich				
111	88	-	8	9	161	137	-	10	8	-31,1	-35,8	-	X	X	weiblich				
191	136	3	29	7	240	185	2	22	12	-20,4	-26,5	X	31,8	X	35 - 45				
111	67	3	20	6	135	96	2	13	6	-17,8	-30,2	X	53,8	-	männlich				
80	69	-	9	1	105	89	-	9	6	-23,8	-22,5	-	-	X	weiblich				
222	154	-	31	18	211	143	1	28	17	5,2	7,7	X	10,7	5,9	45 - 55				
117	68	-	25	7	107	63	1	19	8	9,3	7,9	X	31,6	X	männlich				
105	86	-	6	11	104	80	-	9	9	1,0	7,5	-	X	X	weiblich				
213	131	-	48	14	216	151	1	23	13	-1,4	-13,2	X	X	7,7	55 - 65				
107	61	-	24	7	104	64	1	10	7	2,9	-4,7	X	X	-	männlich				
106	70	-	24	7	112	87	-	13	6	-5,4	-19,5	-	84,6	X	weiblich				
235	142	1	57	24	202	122	-	45	22	16,3	16,4	X	26,7	9,1	65 und mehr				
122	71	1	33	9	100	61	-	24	9	22,0	16,4	X	37,5	-	männlich				
113	71	-	24	15	102	61	-	21	13	10,8	16,4	-	14,3	15,4	weiblich				
1 486	965	23	265	113	1 584	1 087	26	207	125	-6,2	-11,2	-11,5	28,0	-9,6	Zusammen				
799	461	19	172	56	796	493	24	131	55	0,4	-6,5	-20,8	31,3	1,8	männlich				
687	504	4	93	57	788	594	2	76	70	-12,8	-15,2	X	22,4	-18,6	weiblich				
6	-	-	3	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X	Ohne Angabe				
1 492	965	23	268	116	1 586	1 087	26	207	127	-5,9	-11,2	-11,5	29,5	-8,7	Zusammen				

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	März 2019					März 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	55	30	-	12	8	56	30	-	8	13	-1,8	-	-	X	X
männlich	28	16	-	5	4	29	14	-	7	6	-3,4	14,3	-	X	X
weiblich	27	14	-	7	4	27	16	-	1	7	-	-12,5	-	X	X
15 - 18	40	10	10	9	3	25	6	7	3	5	60,0	X	X	X	X
männlich	21	2	6	4	2	15	3	5	2	1	40,0	X	X	X	X
weiblich	19	8	4	5	1	10	3	2	1	4	90,0	X	X	X	X
18 - 21	48	33	2	9	4	58	36	4	9	4	-17,2	-8,3	X	-	-
männlich	27	15	2	7	3	30	16	4	7	1	-10,0	-6,3	X	-	X
weiblich	21	18	-	2	1	28	20	-	2	3	-25,0	-10,0	-	-	X
21 - 25	55	48	1	3	2	49	39	2	2	4	12,2	23,1	X	X	X
männlich	40	34	1	3	2	26	19	2	1	2	53,8	78,9	X	X	-
weiblich	15	14	-	-	-	23	20	-	1	2	-34,8	-30,0	-	X	X
25 - 35	133	87	5	16	7	145	117	2	7	5	-8,3	-25,6	X	X	X
männlich	78	46	5	10	3	77	58	2	6	2	1,3	-20,7	X	X	X
weiblich	55	41	-	6	4	68	59	-	1	3	-19,1	-30,5	-	X	X
35 - 45	72	46	1	17	3	116	90	2	9	3	-37,9	-48,9	X	X	-
männlich	43	22	1	12	3	67	47	2	6	2	-35,8	-53,2	X	X	X
weiblich	29	24	-	5	-	49	43	-	3	1	-40,8	-44,2	-	X	X
45 - 55	95	65	1	11	3	95	67	1	10	4	-	-3,0	-	10,0	X
männlich	51	27	1	10	1	55	36	1	6	2	-7,3	-25,0	-	X	X
weiblich	44	38	-	1	2	40	31	-	4	2	10,0	22,6	-	X	-
55 - 65	90	45	-	25	8	116	78	1	9	8	-22,4	-42,3	X	X	-
männlich	53	25	-	10	6	65	38	1	4	6	-18,5	-34,2	X	X	-
weiblich	37	20	-	15	2	51	40	-	5	2	-27,5	-50,0	-	X	-
65 und mehr	125	68	4	29	16	110	70	-	22	10	13,6	-2,9	X	31,8	60,0
männlich	57	28	4	15	5	57	33	-	13	5	-	-15,2	X	15,4	-
weiblich	68	40	-	14	11	53	37	-	9	5	28,3	8,1	-	X	X
Zusammen	713	432	24	131	54	770	533	19	79	56	-7,4	-18,9	26,3	65,8	-3,6
männlich	398	215	20	76	29	421	264	17	52	27	-5,5	-18,6	17,6	46,2	7,4
weiblich	315	217	4	55	25	349	269	2	27	29	-9,7	-19,3	X	X	-13,8
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>717</b>	<b>432</b>	<b>24</b>	<b>132</b>	<b>57</b>	<b>772</b>	<b>533</b>	<b>19</b>	<b>79</b>	<b>58</b>	<b>-7,1</b>	<b>-18,9</b>	<b>26,3</b>	<b>67,1</b>	<b>-1,7</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - März 2019					Januar - März 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
132	71	-	26	23	152	84	-	18	36	-13,2	-15,5	-	44,4	-36,1	unter 15
62	30	-	16	11	71	36	-	15	16	-12,7	-16,7	-	6,7	-31,3	männlich
70	41	-	10	12	81	48	-	3	20	-13,6	-14,6	-	X	-40,0	weiblich
81	22	15	20	9	88	24	15	19	14	-8,0	-8,3	-	5,3	X	15 - 18
43	6	11	11	3	50	12	13	11	4	-14,0	X	-15,4	-	X	männlich
38	16	4	9	6	38	12	2	8	10	-	33,3	X	X	X	weiblich
126	94	2	18	8	149	111	7	17	5	-15,4	-15,3	X	5,9	X	18 - 21
70	45	2	15	6	75	49	7	14	1	-6,7	-8,2	X	7,1	X	männlich
56	49	-	3	2	74	62	-	3	4	-24,3	-21,0	-	-	X	weiblich
123	102	1	11	5	118	94	2	9	7	4,2	8,5	X	X	X	21 - 25
75	63	1	5	4	64	48	2	6	2	17,2	31,3	X	X	X	männlich
48	39	-	6	1	54	46	-	3	5	-11,1	-15,2	-	X	X	weiblich
334	230	5	46	17	389	301	3	40	19	-14,1	-23,6	X	15,0	-10,5	25 - 35
193	116	5	34	8	201	140	3	29	9	-4,0	-17,1	X	17,2	X	männlich
141	114	-	12	9	188	161	-	11	10	-25,0	-29,2	-	9,1	X	weiblich
238	166	3	40	10	290	218	3	27	16	-17,9	-23,9	-	48,1	-37,5	35 - 45
139	81	3	29	8	164	115	3	16	7	-15,2	-29,6	-	81,3	X	männlich
99	85	-	11	2	126	103	-	11	9	-21,4	-17,5	-	-	X	weiblich
280	189	3	37	21	268	190	1	33	18	4,5	-0,5	X	12,1	16,7	45 - 55
153	85	3	29	10	148	96	1	23	8	3,4	-11,5	X	26,1	X	männlich
127	104	-	8	11	120	94	-	10	10	5,8	10,6	-	X	10,0	weiblich
285	172	1	66	19	278	193	1	29	20	2,5	-10,9	-	X	-5,0	55 - 65
149	81	1	33	12	139	87	1	11	12	7,2	-6,9	-	X	-	männlich
136	91	-	33	7	139	106	-	18	8	-2,2	-14,2	-	83,3	X	weiblich
344	193	4	83	47	308	179	-	70	41	11,7	7,8	X	18,6	14,6	65 und mehr
187	104	4	50	17	156	94	-	37	16	19,9	10,6	X	35,1	6,3	männlich
157	89	-	33	30	152	85	-	33	25	3,3	4,7	-	-	20,0	weiblich
1 943	1 239	34	347	159	2 040	1 394	32	262	176	-4,8	-11,1	6,3	32,4	-9,7	Zusammen
1 071	611	30	222	79	1 068	677	30	162	75	0,3	-9,7	-	37,0	5,3	männlich
872	628	4	125	80	972	717	2	100	101	-10,3	-12,4	X	25,0	-20,8	weiblich
6	-	-	3	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X	Ohne Angabe
<b>1 949</b>	<b>1 239</b>	<b>34</b>	<b>350</b>	<b>162</b>	<b>2 042</b>	<b>1 394</b>	<b>32</b>	<b>262</b>	<b>178</b>	<b>-4,6</b>	<b>-11,1</b>	<b>6,3</b>	<b>33,6</b>	<b>-9,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	6	12	X	49	44	11,4	55	56	-1,8
männlich	-	-	-	1	7	X	27	22	22,7	28	29	-3,4
weiblich	-	-	-	5	5	-	22	22	-	27	27	-
15 - 18	-	-	-	7	4	X	33	21	57,1	40	25	60,0
männlich	-	-	-	4	4	-	17	11	54,5	21	15	40,0
weiblich	-	-	-	3	-	X	16	10	60,0	19	10	90,0
18 - 21	-	-	-	11	10	10,0	37	48	-22,9	48	58	-17,2
männlich	-	-	-	6	6	-	21	24	-12,5	27	30	-10,0
weiblich	-	-	-	5	4	X	16	24	-33,3	21	28	-25,0
21 - 25	1	1	-	13	13	-	41	35	17,1	55	49	12,2
männlich	1	1	-	11	7	X	28	18	55,6	40	26	53,8
weiblich	-	-	-	2	6	X	13	17	-23,5	15	23	-34,8
25 - 30	-	-	-	13	15	-13,3	36	52	-30,8	49	67	-26,9
männlich	-	-	-	7	10	X	18	25	-28,0	25	35	-28,6
weiblich	-	-	-	6	5	X	18	27	-33,3	24	32	-25,0
30 - 35	2	2	-	25	13	92,3	57	63	-9,5	84	78	7,7
männlich	1	1	-	16	9	X	36	32	12,5	53	42	26,2
weiblich	1	1	-	9	4	X	21	31	-32,3	31	36	-13,9
35 - 40	-	-	-	9	11	X	27	57	-52,6	36	68	-47,1
männlich	-	-	-	8	8	-	16	35	-54,3	24	43	-44,2
weiblich	-	-	-	1	3	X	11	22	-50,0	12	25	-52,0
40 - 45	-	-	-	5	5	-	31	43	-27,9	36	48	-25,0
männlich	-	-	-	2	2	-	17	22	-22,7	19	24	-20,8
weiblich	-	-	-	3	3	-	14	21	-33,3	17	24	-29,2
45 - 50	1	1	-	13	9	X	31	33	-6,1	45	43	4,7
männlich	1	1	-	8	6	X	18	18	-	27	25	8,0
weiblich	-	-	-	5	3	X	13	15	-13,3	18	18	-
50 - 55	1	1	-	4	10	X	45	41	9,8	50	52	-3,8
männlich	-	1	X	2	8	X	22	21	4,8	24	30	-20,0
weiblich	1	-	X	2	2	-	23	20	15,0	26	22	18,2
55 - 60	2	2	-	10	17	-41,2	33	50	-34,0	45	69	-34,8
männlich	2	1	X	6	13	X	13	31	-58,1	21	45	-53,3
weiblich	-	1	X	4	4	-	20	19	5,3	24	24	-
60 - 65	-	3	X	15	6	X	30	38	-21,1	45	47	-4,3
männlich	-	2	X	11	3	X	21	15	40,0	32	20	60,0
weiblich	-	1	X	4	3	X	9	23	X	13	27	-51,9
65 - 70	-	-	-	11	7	X	31	23	34,8	42	30	40,0
männlich	-	-	-	7	2	X	12	15	-20,0	19	17	11,8
weiblich	-	-	-	4	5	X	19	8	X	23	13	76,9
70 - 75	-	-	-	9	7	X	20	23	-13,0	29	30	-3,3
männlich	-	-	-	4	5	X	10	12	-16,7	14	17	-17,6
weiblich	-	-	-	5	2	X	10	11	-9,1	15	13	15,4
75 und mehr	2	2	-	20	20	-	32	28	14,3	54	50	8,0
männlich	2	1	X	7	9	X	15	13	15,4	24	23	4,3
weiblich	-	1	X	13	11	18,2	17	15	13,3	30	27	11,1
Zusammen	9	12	X	171	159	7,5	533	599	-11,0	713	770	-7,4
männlich	7	8	X	100	99	1,0	291	314	-7,3	398	421	-5,5
weiblich	2	4	X	71	60	18,3	242	285	-15,1	315	349	-9,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>171</b>	<b>159</b>	<b>7,5</b>	<b>537</b>	<b>601</b>	<b>-10,6</b>	<b>717</b>	<b>772</b>	<b>-7,1</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1	-	X	24	26	-7,7	107	126	-15,1	132	152	-13,2	unter 15
-	-	-	9	12	X	53	59	-10,2	62	71	-12,7	männlich
1	-	X	15	14	7,1	54	67	-19,4	70	81	-13,6	weiblich
-	2	X	17	20	-15,0	64	66	-3,0	81	88	-8,0	15 - 18
-	-	-	10	15	-33,3	33	35	-5,7	43	50	-14,0	männlich
-	2	X	7	5	X	31	31	-	38	38	-	weiblich
1	3	X	22	28	-21,4	103	118	-12,7	126	149	-15,4	18 - 21
-	3	X	12	15	-20,0	58	57	1,8	70	75	-6,7	männlich
1	-	X	10	13	-23,1	45	61	-26,2	56	74	-24,3	weiblich
1	1	-	25	28	-10,7	97	89	9,0	123	118	4,2	21 - 25
1	1	-	19	19	-	55	44	25,0	75	64	17,2	männlich
-	-	-	6	9	X	42	45	-6,7	48	54	-11,1	weiblich
1	3	X	30	30	-	115	149	-22,8	146	182	-19,8	25 - 30
1	2	X	20	20	-	64	74	-13,5	85	96	-11,5	männlich
-	1	X	10	10	-	51	75	-32,0	61	86	-29,1	weiblich
3	4	X	46	36	27,8	139	167	-16,8	188	207	-9,2	30 - 35
2	2	-	27	22	22,7	79	81	-2,5	108	105	2,9	männlich
1	2	X	19	14	35,7	60	86	-30,2	80	102	-21,6	weiblich
1	-	X	26	35	-25,7	91	131	-30,5	118	166	-28,9	35 - 40
-	-	-	14	23	-39,1	55	80	-31,3	69	103	-33,0	männlich
1	-	X	12	12	-	36	51	-29,4	49	63	-22,2	weiblich
-	1	X	20	14	42,9	100	109	-8,3	120	124	-3,2	40 - 45
-	1	X	14	5	X	56	55	1,8	70	61	14,8	männlich
-	-	-	6	9	X	44	54	-18,5	50	63	-20,6	weiblich
1	3	X	31	23	34,8	101	93	8,6	133	119	11,8	45 - 50
1	2	X	20	18	11,1	56	45	24,4	77	65	18,5	männlich
-	1	X	11	5	X	45	48	-6,3	56	54	3,7	weiblich
3	1	X	23	30	-23,3	121	118	2,5	147	149	-1,3	50 - 55
2	1	X	13	20	-35,0	61	62	-1,6	76	83	-8,4	männlich
1	-	X	10	10	-	60	56	7,1	71	66	7,6	weiblich
7	3	X	30	40	-25,0	108	118	-8,5	145	161	-9,9	55 - 60
7	1	X	16	22	-27,3	45	62	-27,4	68	85	-20,0	männlich
-	2	X	14	18	-22,2	63	56	12,5	77	76	1,3	weiblich
2	3	X	33	16	X	105	98	7,1	140	117	19,7	60 - 65
2	2	-	17	10	70,0	62	42	47,6	81	54	50,0	männlich
-	1	X	16	6	X	43	56	-23,2	59	63	-6,3	weiblich
1	1	-	24	21	14,3	80	58	37,9	105	80	31,3	65 - 70
1	-	X	18	9	X	37	34	8,8	56	43	30,2	männlich
-	1	X	6	12	X	43	24	79,2	49	37	32,4	weiblich
1	2	X	19	20	-5,0	49	43	14,0	69	65	6,2	70 - 75
1	2	X	10	11	-9,1	25	18	38,9	36	31	16,1	männlich
-	-	-	9	9	-	24	25	-4,0	33	34	-2,9	weiblich
5	7	X	59	55	7,3	106	101	5,0	170	163	4,3	75 und mehr
4	5	X	31	29	6,9	60	48	25,0	95	82	15,9	männlich
1	2	X	28	26	7,7	46	53	-13,2	75	81	-7,4	weiblich
28	34	-17,6	429	422	1,7	1 486	1 584	-6,2	1 943	2 040	-4,8	Zusammen
22	22	-	250	250	-	799	796	0,4	1 071	1 068	0,3	männlich
6	12	X	179	172	4,1	687	788	-12,8	872	972	-10,3	weiblich
-	-	-	-	-	-	6	2	X	6	2	X	Ohne Angabe
<b>28</b>	<b>34</b>	<b>-17,6</b>	<b>429</b>	<b>422</b>	<b>1,7</b>	<b>1 492</b>	<b>1 586</b>	<b>-5,9</b>	<b>1 949</b>	<b>2 042</b>	<b>-4,6</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2019		2018				2019		2018			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	15	2	15	-	-	X	35	2	30	-	16,7	X
innerorts	13	2	13	-	-	X	26	2	27	-	-3,7	X
außerorts	2	-	2	-	-	-	9	-	3	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	23	-	18	-	27,8	-	33	1	30	1	10,0	-
innerorts	17	-	14	-	21,4	-	25	1	24	-	4,2	X
außerorts	6	-	4	-	X	-	8	-	6	1	X	X
Personenkraftwagen	663	182	753	243	-12,0	-25,1	1 924	553	2 020	640	-4,8	-13,6
innerorts	416	116	455	99	-8,6	17,2	1 229	327	1 250	353	-1,7	-7,4
außerorts	247	66	298	144	-17,1	-54,2	695	226	770	287	-9,7	-21,3
darunter												
18 - unter 25 Jahre	89	25	87	31	2,3	-19,4	222	69	230	74	-3,5	-6,8
innerorts	49	10	50	11	-2,0	-9,1	123	35	123	38	-	-7,9
außerorts	40	15	37	20	8,1	-25,0	99	34	107	36	-7,5	-5,6
Wohnmobilen	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
Bussen	7	1	7	1	-	-	18	2	20	4	-10,0	X
innerorts	7	1	6	-	X	X	18	1	16	3	12,5	X
außerorts	-	-	1	1	X	X	-	1	4	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	96	19	91	44	5,5	-56,8	227	75	227	106	-	-29,2
innerorts	33	3	32	7	3,1	X	94	12	93	30	1,1	-60,0
außerorts	63	16	59	37	6,8	-56,8	133	63	134	76	-0,7	-17,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	-	3	1	X	X	10	1	7	1	X	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	2	-	X	-
außerorts	5	-	2	1	X	X	7	1	5	1	X	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	3	1	X	X	5	-	7	2	X	X
innerorts	1	-	2	1	X	X	2	-	4	2	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	812	204	891	290	-8,9	-29,7	2 253	634	2 342	754	-3,8	-15,9
innerorts	488	122	523	107	-6,7	14,0	1 397	343	1 416	388	-1,3	-11,6
außerorts	324	82	368	183	-12,0	-55,2	856	291	926	366	-7,6	-20,5
darunter flüchtig	57	18	44	16	29,5	12,5	114	46	133	47	-14,3	-2,1
innerorts	45	11	31	9	45,2	X	86	22	99	26	-13,1	-15,4
außerorts	12	7	13	7	-7,7	-	28	24	34	21	-17,6	14,3

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2019		2018				2019		2018			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	144	-	87	-	65,5	-	372	-	283	-	31,4	-
innerorts	131	-	80	-	63,8	-	345	-	269	-	28,3	-
außerorts	13	-	7	-	X	-	27	-	14	-	92,9	-
darunter												
unter 15 Jahren	15	-	8	-	X	-	29	-	19	-	52,6	-
innerorts	14	-	7	-	X	-	27	-	18	-	50,0	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen	18	7	15	10	20,0	X	37	11	34	16	8,8	-31,3
innerorts	15	5	11	6	36,4	X	32	8	29	12	10,3	X
außerorts	3	2	4	4	X	X	5	3	5	4	-	X
Fußgänger <sup>5</sup>	58	-	58	-	-	-	165	-	182	1	-9,3	X
innerorts	55	-	52	-	5,8	-	154	-	174	1	-11,5	X
außerorts	3	-	6	-	X	-	11	-	8	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	13	-	X	-	24	-	36	-	-33,3	-
innerorts	8	-	13	-	X	-	24	-	35	-	-31,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	16	-	10	-	60,0	-	47	-	43	-	9,3	-
innerorts	16	-	10	-	60,0	-	46	-	43	-	7,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	3	-	2	-	X	-	5	-	2	-	X	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	4	-	2	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 035</b>	<b>211</b>	<b>1 053</b>	<b>300</b>	<b>-1,7</b>	<b>-29,7</b>	<b>2 832</b>	<b>645</b>	<b>2 843</b>	<b>771</b>	<b>-0,4</b>	<b>-16,3</b>
innerorts	691	127	668	113	3,4	12,4	1 932	351	1 890	401	2,2	-12,5
außerorts	344	84	385	187	-10,6	-55,1	900	294	953	370	-5,6	-20,5
darunter												
unter 15 Jahren	23	-	21	-	9,5	-	53	-	55	-	-3,6	-
innerorts	22	-	20	-	10,0	-	51	-	53	-	-3,8	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
65 Jahre und mehr	165	27	131	20	26,0	35,0	475	87	389	73	22,1	19,2
innerorts	108	19	92	11	17,4	72,7	329	60	298	48	10,4	25,0
außerorts	57	8	39	9	46,2	X	146	27	91	25	60,4	8,0

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	März 2019					März 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					%				
unter 15	23	-	-	15	8	21	-	-	8	13	9,5	-	-	X	X
männlich	12	-	-	8	4	13	-	-	7	6	-7,7	-	-	X	X
weiblich	11	-	-	7	4	8	-	-	1	7	X	-	-	X	X
15 - 18	31	1	8	9	3	16	-	5	3	5	93,8	X	X	X	X
männlich	19	-	5	4	2	10	-	4	2	1	90,0	-	X	X	X
weiblich	12	1	3	5	1	6	-	1	1	4	X	X	X	X	X
18 - 21	55	40	2	9	4	69	43	4	10	4	-20,3	-7,0	X	X	-
männlich	34	22	2	7	3	45	25	4	8	1	-24,4	-12,0	X	X	X
weiblich	21	18	-	2	1	24	18	-	2	3	-12,5	-	-	-	X
21 - 25	61	49	1	3	2	55	44	3	2	4	10,9	11,4	X	X	X
männlich	42	31	1	3	2	31	23	3	1	2	35,5	34,8	X	X	-
weiblich	19	18	-	-	-	24	21	-	1	2	-20,8	-14,3	-	X	X
25 - 35	183	126	5	17	7	183	155	2	7	5	-	-18,7	X	X	X
männlich	108	63	5	11	3	112	90	2	6	2	-3,6	-30,0	X	X	X
weiblich	75	63	-	6	4	71	65	-	1	3	5,6	-3,1	-	X	X
35 - 45	128	87	1	18	3	179	139	2	10	3	-28,5	-37,4	X	80,0	-
männlich	81	48	1	13	3	117	83	2	6	2	-30,8	-42,2	X	X	X
weiblich	47	39	-	5	-	62	56	-	4	1	-24,2	-30,4	-	X	X
45 - 55	178	130	1	11	3	181	133	1	10	4	-1,7	-2,3	-	10,0	X
männlich	115	72	1	10	1	115	77	1	6	2	-	-6,5	-	X	X
weiblich	63	58	-	1	2	66	56	-	4	2	-4,5	3,6	-	X	-
55 - 65	164	102	1	25	8	185	132	1	9	8	-11,4	-22,7	-	X	-
männlich	112	67	1	10	6	127	84	1	4	6	-11,8	-20,2	-	X	-
weiblich	52	35	-	15	2	58	48	-	5	2	-10,3	-27,1	-	X	-
65 und mehr	165	107	4	29	16	131	90	-	22	10	26,0	18,9	X	31,8	60,0
männlich	102	70	4	15	5	94	67	-	13	5	8,5	4,5	X	15,4	-
weiblich	63	37	-	14	11	37	23	-	9	5	70,3	60,9	-	X	X
Zusammen	988	642	23	136	54	1 020	736	18	81	56	-3,1	-12,8	27,8	67,9	-3,6
männlich	625	373	20	81	29	664	449	17	53	27	-5,9	-16,9	17,6	52,8	7,4
weiblich	363	269	3	55	25	356	287	1	28	29	2,0	-6,3	X	96,4	-13,8
Ohne Angabe	47	21	-	8	4	33	17	-	6	2	42,4	23,5	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 035</b>	<b>663</b>	<b>23</b>	<b>144</b>	<b>58</b>	<b>1 053</b>	<b>753</b>	<b>18</b>	<b>87</b>	<b>58</b>	<b>-1,7</b>	<b>-12,0</b>	<b>27,8</b>	<b>65,5</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - März 2019				Januar - März 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr								
Anzahl										%						
53	-	-	29	24	55	-	-	19	36	-3,6	-	-	52,6	-33,3	unter 15	
30	-	-	19	11	32	-	-	16	16	-6,3	-	-	18,8	-31,3	männlich	
23	-	-	10	13	23	-	-	3	20	-	-	-	X	-35,0	weiblich	
60	1	13	20	9	55	1	12	20	14	9,1	-	8,3	-	X	15 - 18	
37	-	10	11	3	35	1	11	12	4	5,7	X	-9,1	-8,3	X	männlich	
23	1	3	9	6	20	-	1	8	10	15,0	X	X	X	X	weiblich	
134	100	2	19	9	160	116	7	20	5	-16,3	-13,8	X	-5,0	X	18 - 21	
84	57	2	16	7	99	66	7	17	1	-15,2	-13,6	X	-5,9	X	männlich	
50	43	-	3	2	61	50	-	3	4	-18,0	-14,0	-	-	X	weiblich	
154	122	1	12	5	144	114	3	9	7	6,9	7,0	X	X	X	21 - 25	
96	74	1	5	4	84	62	3	6	2	14,3	19,4	X	X	X	männlich	
58	48	-	7	1	60	52	-	3	5	-3,3	-7,7	-	X	X	weiblich	
501	373	5	47	17	530	424	3	40	19	-5,5	-12,0	X	17,5	-10,5	25 - 35	
305	202	5	35	8	317	236	3	29	9	-3,8	-14,4	X	20,7	X	männlich	
196	171	-	12	9	213	188	-	11	10	-8,0	-9,0	-	9,1	X	weiblich	
413	301	3	41	10	444	336	3	29	16	-7,0	-10,4	-	41,4	-37,5	35 - 45	
262	169	3	30	8	284	200	3	17	7	-7,7	-15,5	-	76,5	X	männlich	
151	132	-	11	2	159	135	-	12	9	-5,0	-2,2	-	-8,3	X	weiblich	
491	357	3	38	21	500	364	1	34	18	-1,8	-1,9	X	11,8	16,7	45 - 55	
308	198	3	30	10	320	214	1	23	8	-3,8	-7,5	X	30,4	X	männlich	
183	159	-	8	11	180	150	-	11	10	1,7	6,0	-	X	10,0	weiblich	
466	309	2	68	19	480	351	1	29	20	-2,9	-12,0	X	X	-5,0	55 - 65	
296	184	2	34	12	310	214	1	11	12	-4,5	-14,0	X	X	-	männlich	
170	125	-	34	7	170	137	-	18	8	-	-8,8	-	88,9	X	weiblich	
475	321	4	83	47	389	260	-	72	43	22,1	23,5	X	15,3	9,3	65 und mehr	
327	237	4	50	17	270	200	-	38	18	21,1	18,5	X	31,6	-5,6	männlich	
148	84	-	33	30	119	60	-	34	25	24,4	40,0	-	-2,9	20,0	weiblich	
2 747	1 884	33	357	161	2 757	1 966	30	272	178	-0,4	-4,2	10,0	31,3	-9,6	Zusammen	
1 745	1 121	30	230	80	1 751	1 193	29	169	77	-0,3	-6,0	3,4	36,1	3,9	männlich	
1 002	763	3	127	81	1 005	772	1	103	101	-0,3	-1,2	X	23,3	-19,8	weiblich	
85	40	-	15	4	86	54	-	11	4	-1,2	-25,9	-	36,4	-	Ohne Angabe	
<b>2 832</b>	<b>1 924</b>	<b>33</b>	<b>372</b>	<b>165</b>	<b>2 843</b>	<b>2 020</b>	<b>30</b>	<b>283</b>	<b>182</b>	<b>-0,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>10,0</b>	<b>31,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2019					März 2018					
Anzahl										
Fahrer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	7	-	3	4	-	9	-	4	5	-
innerorts	7	-	3	4	-	9	-	4	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	11	-	3	11	-	12	-	3	12	-
innerorts	8	-	-	10	-	10	-	3	10	-
außerorts	3	-	3	1	-	2	-	-	2	-
Personenkraftwagen	383	6	126	400	105	432	9	130	476	160
innerorts	241	-	55	251	63	253	1	43	296	59
außerorts	142	6	71	149	42	179	8	87	180	101
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	56	-	22	58	18	69	-	14	85	23
innerorts	29	-	10	33	6	38	-	6	50	7
außerorts	27	-	12	25	12	31	-	8	35	16
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	3	-	-	5	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	9	48	9	52	2	10	57	25
innerorts	19	-	1	22	1	22	-	2	29	4
außerorts	27	1	8	26	8	30	2	8	28	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	1	-	6	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	5	1	-	5	-	2	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	2	-	2	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	2	-	1	-	-	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	457	8	142	474	114	514	11	149	561	185
innerorts	279	-	59	291	64	298	1	52	345	63
außerorts	178	8	83	183	50	216	10	97	216	122

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
März 2019					März 2018						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	62	-	19	53	-	32	1	5	30	-	
innerorts	58	-	18	49	-	29	1	4	28	-	
außerorts	4	-	1	4	-	3	-	1	2	-	
darunter											
unter 15 Jahren	10	-	2	9	-	5	-	1	4	-	
innerorts	10	-	2	9	-	4	-	1	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
anderen Fahrzeugen	5	-	5	1	3	5	-	1	6	5	
innerorts	3	-	2	1	2	2	-	-	4	2	
außerorts	2	-	3	-	1	3	-	1	2	3	
Fußgänger <sup>4</sup>	12	1	5	8	-	7	-	4	4	-	
innerorts	10	-	4	7	-	7	-	4	4	-	
außerorts	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	2	2	-	
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
innerorts	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>537</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>537</b>	<b>117</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>159</b>	<b>601</b>	<b>190</b>	
innerorts	350	-	83	348	66	336	2	60	381	65	
außerorts	187	9	88	189	51	222	10	99	220	125	
darunter											
unter 15 Jahren	12	-	2	11	-	8	-	3	6	-	
innerorts	12	-	2	11	-	7	-	3	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
65 Jahre und mehr	89	1	31	96	15	70	-	29	77	17	
innerorts	55	-	20	54	10	48	-	18	51	10	
außerorts	34	1	11	42	5	22	-	11	26	7	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - März 2019					Januar - März 2018					
Anzahl										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	14	-	6	8	-	15	2	7	9	-
innerorts	13	-	5	8	-	14	2	5	9	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	15	-	5	14	-	18	-	5	18	1
innerorts	11	-	1	12	-	14	-	4	14	-
außerorts	4	-	4	2	-	4	-	1	4	1
Personenkraftwagen	1 142	19	325	1 196	303	1 198	24	342	1 292	385
innerorts	723	2	138	759	175	739	8	130	787	198
außerorts	419	17	187	437	128	459	16	212	505	187
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	141	1	51	159	42	173	6	49	193	52
innerorts	70	-	20	91	19	92	3	20	107	23
außerorts	71	1	31	68	23	81	3	29	86	29
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bussen	8	-	1	7	1	8	-	3	21	1
innerorts	8	-	1	7	-	5	-	2	4	1
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	1	17	-
Güterkraftfahrzeugen	110	3	28	105	47	134	4	27	132	56
innerorts	53	2	6	53	8	66	1	9	70	15
außerorts	57	1	22	52	39	68	3	18	62	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	-	7	1	5	1	1	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	5	1	-	5	1	4	1	1	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	2	-	3	-	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	2	-	2	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 297	23	366	1 339	352	1 382	31	386	1 480	443
innerorts	810	4	151	841	183	840	11	150	886	214
außerorts	487	19	215	498	169	542	20	236	594	229

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar - März 2019					Januar - März 2018						
Ortslage	Anzahl										
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	143	1	41	117	-	87	3	21	71	-	
innerorts	133	1	36	111	-	81	2	19	68	-	
außerorts	10	-	5	6	-	6	1	2	3	-	
darunter											
unter 15 Jahren	17	-	4	14	-	10	-	2	8	-	
innerorts	17	-	4	14	-	9	-	2	7	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
anderen Fahrzeugen	12	-	6	10	4	11	-	2	11	7	
innerorts	9	-	3	9	2	7	-	-	9	4	
außerorts	3	-	3	1	2	4	-	2	2	3	
Fußgänger <sup>4</sup>	37	4	15	25	-	32	-	13	24	1	
innerorts	31	1	13	22	-	32	-	13	24	1	
außerorts	6	3	2	3	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	9	-	2	7	-	10	-	5	6	-	
innerorts	9	-	2	7	-	10	-	5	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	7	-	6	6	-	7	-	4	3	-	
innerorts	7	-	6	6	-	7	-	4	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 491</b>	<b>28</b>	<b>429</b>	<b>1 492</b>	<b>356</b>	<b>1 512</b>	<b>34</b>	<b>422</b>	<b>1 586</b>	<b>451</b>	
innerorts	984	6	204	983	185	960	13	182	987	219	
außerorts	507	22	225	509	171	552	21	240	599	232	
darunter											
unter 15 Jahren	26	-	6	21	-	20	-	7	14	-	
innerorts	26	-	6	21	-	19	-	7	13	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
65 Jahre und mehr	272	5	98	283	48	210	6	82	213	48	
innerorts	179	1	53	170	33	154	5	48	148	32	
außerorts	93	4	45	113	15	56	1	34	65	16	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl									%			
<b>Insgesamt</b>	<b>632</b>	<b>450</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>693</b>	<b>536</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>-8,8</b>	<b>-16,0</b>	<b>-29,4</b>	<b>X</b>
Verkehrstüchtigkeit	40	22	1	11	47	34	2	3	-14,9	-35,3	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	29	14	1	10	21	13	2	3	38,1	7,7	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	1	11	10	-	-	X	X	-	X
Straßenbenutzung	55	34	-	16	42	23	-	8	31,0	47,8	-	X
Geschwindigkeit	92	68	4	6	150	118	5	-	-38,7	-42,4	X	X
Abstand	89	68	5	3	98	86	2	-	-9,2	-20,9	X	X
Überholen	29	24	-	2	13	9	2	1	X	X	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	11	9	-	-	11	7	-	-	-	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	113	92	-	13	103	87	-	4	9,7	5,7	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	92	71	-	9	83	69	1	7	10,8	2,9	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	19	-	6	24	20	-	3	12,5	-5,0	-	X
darunter an Überwegen, Furten	3	2	-	1	5	5	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	2	-	-	5	4	-	-	-	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77	40	2	20	115	77	5	14	-33,0	-48,1	X	42,9

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs



## - Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl						%						
<b>1 776</b>	<b>1 364</b>	<b>17</b>	<b>210</b>	<b>1 827</b>	<b>1 447</b>	<b>26</b>	<b>134</b>	<b>-2,8</b>	<b>-5,7</b>	<b>-34,6</b>	<b>56,7</b>	<b>Insgesamt</b>
115	78	1	23	109	84	3	10	5,5	-7,1	X	X	Verkehrstüchtigkeit
71	43	1	20	58	40	3	10	22,4	7,5	X	X	darunter Alkoholeinfluss
10	5	-	2	21	19	-	-	-52,4	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
148	83	-	51	132	70	-	41	12,1	18,6	-	24,4	Straßenbenutzung
259	215	5	13	337	281	7	4	-23,1	-23,5	X	X	Geschwindigkeit
233	196	7	5	283	245	5	3	-17,7	-20,0	X	X	Abstand
69	56	-	4	47	36	3	4	46,8	55,6	X	-	Überholen
3	2	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
29	22	-	-	27	17	-	1	7,4	29,4	-	X	Nebeneinanderfahren
314	268	-	28	283	239	1	14	11,0	12,1	X	X	Vorrang, Vorfahrt
266	212	-	30	248	208	1	17	7,3	1,9	X	76,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
79	65	-	9	82	72	-	4	-3,7	-9,7	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
13	11	-	1	12	10	-	-	8,3	10,0	-	X	darunter an Überwegen, Furten
17	14	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
6	1	-	-	2	1	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
237	152	4	46	263	183	6	34	-9,9	-16,9	X	35,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2019					März 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	28	-	14	23	20	21	-	7	18	17
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	1	4	11	-	6	10	6
Übermüdung	6	-	5	4	3	5	-	2	4	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	3	-	4	-	1	10	-	6	10	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	23	1	7	18	2	11	-	6	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	29	2	15	29	5	28	-	17	30	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	3	-	-	3	2	2	-	-	3	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	89	2	45	80	27	145	5	46	144	108
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	87	1	12	111	9	93	2	16	124	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	1	1	1	3	-	-	4	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	3	4	1	3	-	4	3	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	7	1	2	8	1	2	-	-	3	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	1	4	3	1	-	1	1	2
Sonstige Fehler beim Überholen	4	1	3	2	-	-	-	-	-	2
Fehler beim Überholtwerden	9	1	2	10	1	6	-	-	11	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	1	-	1	-	2
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	-	1	13	2	10	-	11	7	6
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	7	-	3	5	5	5	-	-	5	6
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	89	-	27	96	33	70	2	18	76	26
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	2	-	-	-	-	-	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	11	-	1	13	8	20	-	3	40	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2019					Januar - März 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
69	-	25	64	50	58	1	18	51	60	Alkoholeinfluss
10	-	7	5	11	21	-	8	20	10	Einfluss anderer berauschender Mittel
17	-	10	17	14	13	-	6	13	9	Übermüdung
17	-	6	13	3	17	-	9	15	3	Sonstige körperliche und geistige Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)
8	-	-	8	1	3	-	-	3	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
58	2	15	45	8	49	1	16	41	1	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
79	7	30	71	22	76	3	36	76	20	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
5	-	1	4	3	7	-	2	7	-	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
253	5	102	235	101	323	15	108	311	187	in anderen Fällen
228	2	48	286	21	272	3	45	345	26	Ungenügender Sicherheitsabstand
4	-	1	4	2	4	-	-	5	2	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
2	-	-	3	2	1	-	-	1	-	unzulässiges Rechtsüberholen
10	2	4	10	3	11	2	11	11	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
15	1	7	17	8	7	-	-	10	8	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
12	-	5	10	5	4	-	3	3	4	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
9	1	6	4	2	7	-	3	4	3	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
19	1	6	20	3	16	-	1	23	6	Sonstige Fehler beim Überholen
2	-	1	1	3	1	-	1	-	2	Fehler beim Überholtwerden
3	-	-	3	1	4	-	-	5	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
29	1	3	39	7	26	-	16	28	9	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
20	-	5	16	15	20	-	2	23	9	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
228	-	67	244	74	211	3	61	249	85	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
4	-	2	5	3	1	-	-	1	7	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
41	-	5	51	12	38	-	15	58	11	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2019 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 07/2019	5,50
6 V 0 01	V	PDF-Datei Verzeichnis der Landesbehörden Sachsen-Anhalt Stand: 1. Juli 2019	-
2 V 0 08	V	Verzeichnis Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Stand: November 2018	5,50
3 A 1 04	A I j/18	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2018	4,50
3 A 1 19	A I j/18	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2018	13,50
3 A 6 03	A VI j/18	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2018; I/2008 - IV/2018 Stand: August 2018/Februar 2019	8,00
3 C 1 06	C I j/18	Bestockte Rebflächen (Zwischenerhebung) Jahr 2018	1,50
3 E 1 02	E I m-5/19	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Mai 2019: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-1/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse I. Quartal 2018	2,50
3 E 1 09	E I vj-2/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2018	2,50
3 E 1 09	E I vj-3/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2018	2,50
3 E 1 09	E I vj-4/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse IV. Quartal 2018	3,00
3 E 1 10	E I j/17	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2017	7,00
3 E 2 01	E II m-4/19	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2019	2,50
3 E 2 01	E II m-5/19	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2019	2,50
3 E 2 04	E II, III j/17	Jahreserhebung einschließlich Investitionserhebung bei Unternehmen des Bauhaupt- und Ausbaugewerbes Jahr 2017	2,50
3 F 2 02	F II j/18	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2018	3,50
3 G 4 01	G IV m-2/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2019, Januar bis Februar 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-3/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2019, Januar bis März 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 P 1 02	P I j/18	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2018; Stand: Frühjahr 2019	8,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung, bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-3/19