



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2019
Vorläufige Ergebnisse

2019 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2019
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

| | |
|--|----|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Grafikteil | 8 |
| Tabellenteil | |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt | 9 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 10 |
| 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat | 10 |
| 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum | 10 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen | 11 |
| 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat | 11 |
| 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum | 11 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen | 12 |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat | 12 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum | 13 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 14 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat | 16 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 18 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat | 20 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum | 22 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen | 23 |
| 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat | 23 |
| 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum | 23 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 24 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 28 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 36 |

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | |
|--|----|
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 38 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 40 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 42 |
| 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat | 42 |
| 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum | 44 |

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | |
|--|----|
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 46 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 48 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) gilt der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen in folgende Kategorien unterschieden: Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit sein).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) steht und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

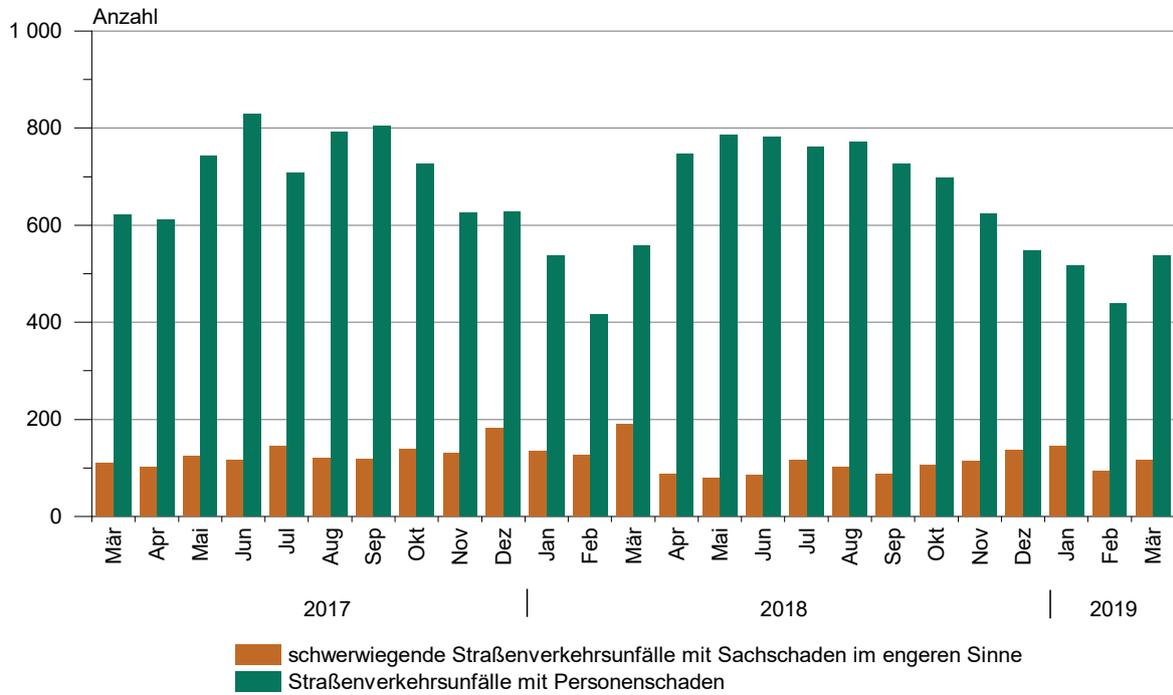
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

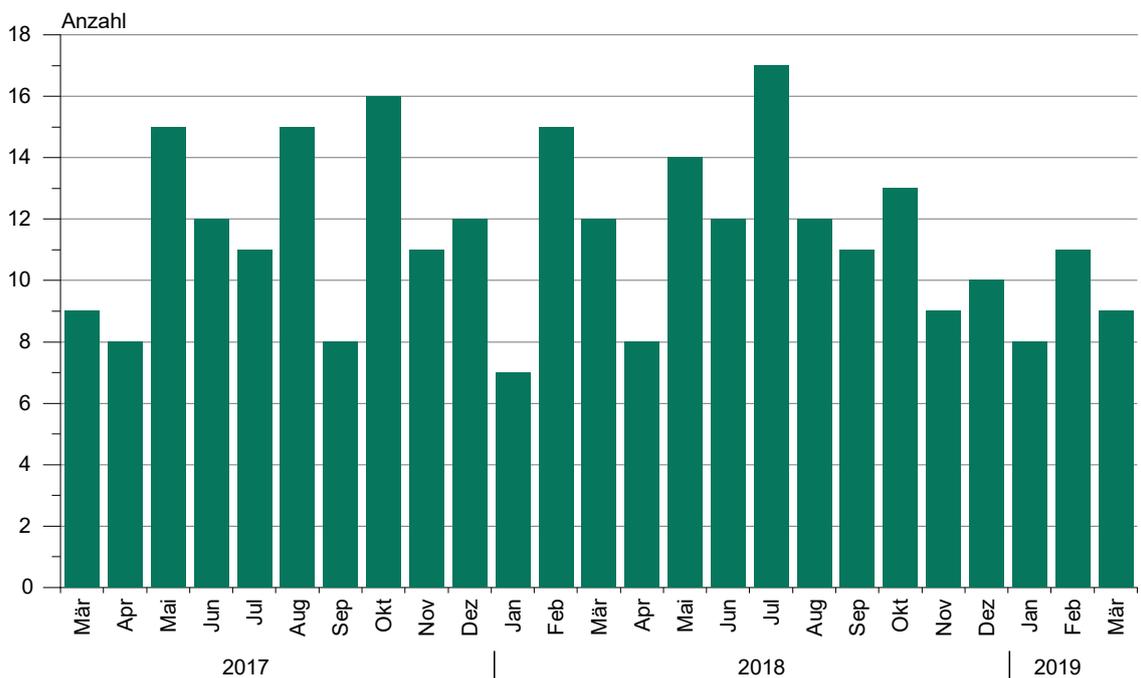
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne März 2017 bis März 2019



2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete März 2017 bis März 2019



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr ¹ Monat ¹ | Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt | Davon mit | | | | | Verun- glückte insgesamt | Davon | | |
|--|---|-----------|------------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|----------|---------|---------|
| | | Personen- | Sach- | davon | | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | schwerwiegende Unfälle | | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| | | schaden | mit Sach- schaden (i. e. S.) | sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel | Verun- glückte insgesamt | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| 2009 | 79 977 | 8 952 | 71 025 | 3 052 | 656 | 67 317 | 11 526 | 164 | 2 264 | 9 098 |
| 2010 | 83 895 | 8 174 | 75 721 | 3 395 | 624 | 71 702 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 |
| 2011 | 76 374 | 8 395 | 67 979 | 2 639 | 582 | 64 758 | 10 760 | 181 | 2 173 | 8 406 |
| 2012 | 76 455 | 8 223 | 68 232 | 2 754 | 568 | 64 910 | 10 471 | 140 | 2 131 | 8 200 |
| 2013 | 76 084 | 8 083 | 68 001 | 2 804 | 551 | 64 646 | 10 295 | 139 | 2 176 | 7 980 |
| 2014 | 73 076 | 8 246 | 64 830 | 2 564 | 488 | 61 778 | 10 613 | 138 | 2 318 | 8 157 |
| 2015 | 74 376 | 8 213 | 66 163 | 2 430 | 452 | 63 281 | 10 635 | 145 | 2 432 | 8 058 |
| 2016 | 75 213 | 8 162 | 67 051 | 2 019 | 498 | 64 534 | 10 646 | 133 | 2 378 | 8 135 |
| 2017 | 75 111 | 8 055 | 67 056 | 1 551 | 424 | 65 081 | 10 535 | 132 | 2 428 | 7 975 |
| 2018 | 73 503 | 7 955 | 65 548 | 1 363 | 463 | 63 722 | 10 443 | 140 | 2 318 | 7 985 |
| 2017 Januar | 5 724 | 514 | 5 210 | 144 | 21 | 5 045 | 673 | 7 | 169 | 497 |
| Februar | 4 954 | 453 | 4 501 | 118 | 27 | 4 356 | 589 | 8 | 147 | 434 |
| März | 6 128 | 622 | 5 506 | 109 | 33 | 5 364 | 777 | 9 | 168 | 600 |
| April | 6 050 | 611 | 5 439 | 102 | 34 | 5 303 | 820 | 8 | 221 | 591 |
| Mai | 6 849 | 743 | 6 106 | 125 | 34 | 5 947 | 968 | 15 | 238 | 715 |
| Juni | 6 542 | 829 | 5 713 | 116 | 41 | 5 556 | 1 090 | 12 | 235 | 843 |
| Juli | 5 840 | 707 | 5 133 | 145 | 43 | 4 945 | 952 | 11 | 242 | 699 |
| August | 6 586 | 792 | 5 794 | 121 | 44 | 5 629 | 1 070 | 15 | 253 | 802 |
| September | 6 529 | 804 | 5 725 | 118 | 31 | 5 576 | 1 054 | 8 | 224 | 822 |
| Oktober | 6 582 | 727 | 5 855 | 140 | 39 | 5 676 | 951 | 16 | 205 | 730 |
| November | 6 813 | 626 | 6 187 | 131 | 42 | 6 014 | 777 | 11 | 166 | 600 |
| Dezember | 6 514 | 627 | 5 887 | 182 | 35 | 5 670 | 814 | 12 | 160 | 642 |
| 2018 Januar | 5 551 | 538 | 5 013 | 135 | 39 | 4 839 | 700 | 7 | 142 | 551 |
| Februar | 4 855 | 416 | 4 439 | 126 | 33 | 4 280 | 570 | 15 | 121 | 434 |
| März | 6 363 | 558 | 5 805 | 190 | 41 | 5 574 | 772 | 12 | 159 | 601 |
| April | 6 347 | 746 | 5 601 | 87 | 43 | 5 471 | 986 | 8 | 199 | 779 |
| Mai | 6 510 | 787 | 5 723 | 79 | 41 | 5 603 | 989 | 14 | 232 | 743 |
| Juni | 6 151 | 783 | 5 368 | 85 | 32 | 5 251 | 1 057 | 12 | 235 | 810 |
| Juli | 6 095 | 762 | 5 333 | 116 | 41 | 5 176 | 1 028 | 17 | 256 | 755 |
| August | 6 732 | 771 | 5 961 | 101 | 42 | 5 818 | 985 | 12 | 218 | 755 |
| September | 6 322 | 726 | 5 596 | 87 | 33 | 5 476 | 949 | 11 | 237 | 701 |
| Oktober | 6 421 | 697 | 5 724 | 106 | 39 | 5 579 | 910 | 13 | 211 | 686 |
| November | 6 431 | 623 | 5 808 | 113 | 35 | 5 660 | 806 | 9 | 155 | 642 |
| Dezember | 5 725 | 548 | 5 177 | 138 | 44 | 4 995 | 691 | 10 | 153 | 528 |
| 2019 Januar | 5 575 | 516 | 5 059 | 145 | 30 | 4 884 | 647 | 8 | 131 | 508 |
| Februar | 4 815 | 438 | 4 377 | 94 | 31 | 4 252 | 585 | 11 | 127 | 447 |
| März | 5 718 | 537 | 5 181 | 117 | 26 | 5 038 | 717 | 9 | 171 | 537 |
| April | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2019 Januar - März | 16 108 | 1 491 | 14 617 | 356 | 87 | 14 174 | 1 949 | 28 | 429 | 1 492 |
| Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um % | -10,1 | -3,8 | -10,7 | -38,4 | -36,6 | -9,6 | -7,1 | X | 7,5 | -10,6 |
| Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um % | -3,9 | -1,4 | -4,2 | -21,1 | -23,0 | -3,5 | -4,6 | -17,6 | 1,7 | -5,9 |

¹ 2019 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| März 2019 | | | | | | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 914 | 350 | 431 | - | 83 | 348 | 66 | 23 | 3 475 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 477 | 144 | 212 | 8 | 57 | 147 | 29 | 3 | 1 301 |
| Auf Autobahnen | 327 | 43 | 74 | 1 | 31 | 42 | 22 | - | 262 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 718 | 537 | 717 | 9 | 171 | 537 | 117 | 26 | 5 038 |
| Gegenüber Vorjahr | 6 363 | 558 | 772 | 12 | 159 | 601 | 190 | 41 | 5 574 |
| Veränderung in % | -10,1 | -3,8 | -7,1 | X | 7,5 | -10,6 | -38,4 | -36,6 | -9,6 |
| darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 52 | 21 | 27 | - | 9 | 18 | 11 | 20 | X |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 18 | 9 | 12 | - | 6 | 6 | 8 | 1 | X |
| Auf Autobahnen | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | X |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 71 | 30 | 39 | - | 15 | 24 | 20 | 21 | X |
| Gegenüber Vorjahr | 74 | 22 | 26 | - | 7 | 19 | 17 | 35 | X |
| Veränderung in % | -4,1 | 36,4 | 50,0 | - | X | 26,3 | 17,6 | -40,0 | X |

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| Januar - März 2019 | | | | | | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 11 025 | 984 | 1 193 | 6 | 204 | 983 | 185 | 69 | 9 787 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 4 171 | 385 | 564 | 18 | 156 | 390 | 99 | 16 | 3 671 |
| Auf Autobahnen | 912 | 122 | 192 | 4 | 69 | 119 | 72 | 2 | 716 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 16 108 | 1 491 | 1 949 | 28 | 429 | 1 492 | 356 | 87 | 14 174 |
| Gegenüber Vorjahr | 16 769 | 1 512 | 2 042 | 34 | 422 | 1 586 | 451 | 113 | 14 693 |
| Veränderung in % | -3,9 | -1,4 | -4,6 | -17,6 | 1,7 | -5,9 | -21,1 | -23,0 | -3,5 |
| darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 141 | 50 | 66 | 1 | 16 | 49 | 31 | 60 | X |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 53 | 22 | 26 | - | 10 | 16 | 17 | 14 | X |
| Auf Autobahnen | 7 | 3 | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | X |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 201 | 75 | 95 | 2 | 26 | 67 | 50 | 76 | X |
| Gegenüber Vorjahr | 223 | 62 | 74 | 1 | 19 | 54 | 60 | 101 | X |
| Veränderung in % | -9,9 | 21,0 | 28,4 | X | 36,8 | 24,1 | -16,7 | -24,8 | X |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

| Straßen- kategorie | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-----------------------|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|-------------------------------------|----------|----------------------|--------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| Ortslage | März 2019 | | | | März 2018 | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| Autobahnen | 43 | 1 | 31 | 42 | 52 | 3 | 26 | 46 | -17,3 | X | 19,2 | -8,7 |
| Bundesstraßen | 115 | 1 | 42 | 132 | 142 | 3 | 51 | 163 | -19,0 | X | -17,6 | -19,0 |
| innerorts | 53 | - | 13 | 62 | 62 | 1 | 13 | 74 | -14,5 | X | - | -16,2 |
| außerorts | 62 | 1 | 29 | 70 | 80 | 2 | 38 | 89 | -22,5 | X | -23,7 | -21,3 |
| Landesstraßen | 91 | 5 | 33 | 88 | 86 | 1 | 35 | 87 | 5,8 | X | -5,7 | 1,1 |
| innerorts | 44 | - | 13 | 44 | 39 | - | 11 | 41 | 12,8 | - | 18,2 | 7,3 |
| außerorts | 47 | 5 | 20 | 44 | 47 | 1 | 24 | 46 | - | X | -16,7 | -4,3 |
| Kreisstraßen | 28 | - | 9 | 29 | 35 | 3 | 9 | 30 | -20,0 | X | - | -3,3 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 6 | 8 | - | 2 | 7 | X | - | X | X |
| außerorts | 22 | - | 6 | 23 | 27 | 3 | 7 | 23 | -18,5 | X | X | - |
| Andere Straßen | 260 | 2 | 56 | 246 | 243 | 2 | 38 | 275 | 7,0 | - | 47,4 | -10,5 |
| innerorts | 247 | - | 54 | 236 | 227 | 1 | 34 | 259 | 8,8 | X | 58,8 | -8,9 |
| außerorts | 13 | 2 | 2 | 10 | 16 | 1 | 4 | 16 | -18,8 | X | X | -37,5 |
| Insgesamt | 537 | 9 | 171 | 537 | 558 | 12 | 159 | 601 | -3,8 | X | 7,5 | -10,6 |
| innerorts | 350 | - | 83 | 348 | 336 | 2 | 60 | 381 | 4,2 | X | 38,3 | -8,7 |
| außerorts | 187 | 9 | 88 | 189 | 222 | 10 | 99 | 220 | -15,8 | X | -11,1 | -14,1 |

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

| Straßen- kategorie | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-----------------------|--|--------------|----------------------|--------------|--|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|-------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| Ortslage | Januar - März 2019 | | | | Januar - März 2018 | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| Autobahnen | 122 | 4 | 69 | 119 | 107 | 4 | 41 | 107 | 14,0 | - | 68,3 | 11,2 |
| Bundesstraßen | 314 | 7 | 106 | 348 | 366 | 14 | 135 | 408 | -14,2 | X | -21,5 | -14,7 |
| innerorts | 152 | 1 | 31 | 163 | 170 | 8 | 42 | 179 | -10,6 | X | -26,2 | -8,9 |
| außerorts | 162 | 6 | 75 | 185 | 196 | 6 | 93 | 229 | -17,3 | - | -19,4 | -19,2 |
| Landesstraßen | 265 | 8 | 86 | 265 | 265 | 6 | 104 | 286 | - | X | -17,3 | -7,3 |
| innerorts | 132 | 2 | 30 | 145 | 122 | - | 34 | 118 | 8,2 | X | -11,8 | 22,9 |
| außerorts | 133 | 6 | 56 | 120 | 143 | 6 | 70 | 168 | -7,0 | - | -20,0 | -28,6 |
| Kreisstraßen | 92 | 5 | 22 | 90 | 99 | 5 | 40 | 81 | -7,1 | - | -45,0 | 11,1 |
| innerorts | 35 | 1 | 7 | 35 | 21 | 1 | 8 | 17 | 66,7 | - | X | X |
| außerorts | 57 | 4 | 15 | 55 | 78 | 4 | 32 | 64 | -26,9 | - | -53,1 | -14,1 |
| Andere Straßen | 698 | 4 | 146 | 670 | 675 | 5 | 102 | 704 | 3,4 | X | 43,1 | -4,8 |
| innerorts | 665 | 2 | 136 | 640 | 647 | 4 | 98 | 673 | 2,8 | X | 38,8 | -4,9 |
| außerorts | 33 | 2 | 10 | 30 | 28 | 1 | 4 | 31 | 17,9 | X | X | -3,2 |
| Insgesamt | 1 491 | 28 | 429 | 1 492 | 1 512 | 34 | 422 | 1 586 | -1,4 | -17,6 | 1,7 | -5,9 |
| innerorts | 984 | 6 | 204 | 983 | 960 | 13 | 182 | 987 | 2,5 | X | 12,1 | -0,4 |
| außerorts | 507 | 22 | 225 | 509 | 552 | 21 | 240 | 599 | -8,2 | 4,8 | -6,3 | -15,0 |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|------------|--|---------------|----------------------|------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|--------------|
| | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| Fahrunfall | 92 | 3 | 49 | 67 | 134 | 3 | 37 | 115 | -31,3 | - | 32,4 | -41,7 |
| innerorts | 36 | - | 11 | 33 | 37 | - | 8 | 35 | -2,7 | - | X | -5,7 |
| außerorts | 56 | 3 | 38 | 34 | 97 | 3 | 29 | 80 | -42,3 | - | 31,0 | -57,5 |
| Abbiege-Unfall | 66 | - | 15 | 81 | 71 | - | 13 | 104 | -7,0 | - | 15,4 | -22,1 |
| innerorts | 50 | - | 14 | 58 | 57 | - | 7 | 82 | -12,3 | - | X | -29,3 |
| außerorts | 16 | - | 1 | 23 | 14 | - | 6 | 22 | 14,3 | - | X | 4,5 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 142 | - | 39 | 151 | 110 | 3 | 24 | 124 | 29,1 | X | 62,5 | 21,8 |
| innerorts | 117 | - | 26 | 119 | 92 | 1 | 12 | 107 | 27,2 | X | X | 11,2 |
| außerorts | 25 | - | 13 | 32 | 18 | 2 | 12 | 17 | 38,9 | X | 8,3 | 88,2 |
| Überschreitenunfall | 29 | 1 | 7 | 24 | 32 | - | 10 | 25 | -9,4 | X | X | -4,0 |
| innerorts | 27 | - | 6 | 23 | 31 | - | 9 | 25 | -12,9 | - | X | -8,0 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | X | X | - | X |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 14 | - | 2 | 13 | 18 | - | 1 | 18 | -22,2 | - | X | -27,8 |
| innerorts | 13 | - | 2 | 12 | 17 | - | 1 | 17 | -23,5 | - | X | -29,4 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Unfall im Längsverkehr | 141 | 4 | 39 | 155 | 143 | 6 | 58 | 174 | -1,4 | X | -32,8 | -10,9 |
| innerorts | 75 | - | 14 | 75 | 70 | 1 | 15 | 86 | 7,1 | X | -6,7 | -12,8 |
| außerorts | 66 | 4 | 25 | 80 | 73 | 5 | 43 | 88 | -9,6 | X | -41,9 | -9,1 |
| Sonstiger Unfall | 53 | 1 | 20 | 46 | 50 | - | 16 | 41 | 6,0 | X | 25,0 | 12,2 |
| innerorts | 32 | - | 10 | 28 | 32 | - | 8 | 29 | - | - | X | -3,4 |
| außerorts | 21 | 1 | 10 | 18 | 18 | - | 8 | 12 | 16,7 | X | X | 50,0 |
| Insgesamt | 537 | 9 | 171 | 537 | 558 | 12 | 159 | 601 | -3,8 | X | 7,5 | -10,6 |
| innerorts | 350 | - | 83 | 348 | 336 | 2 | 60 | 381 | 4,2 | X | 38,3 | -8,7 |
| außerorts | 187 | 9 | 88 | 189 | 222 | 10 | 99 | 220 | -15,8 | X | -11,1 | -14,1 |

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|----------------------------------|--|---------------|------------|--------------|--|---------------|------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------|-------------|--|
| | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | verletzte | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | |
| Anzahl | | | | | Anzahl | | | | | % | | | |
| Fahrunfall | 283 | 10 | 111 | 224 | 314 | 14 | 103 | 259 | -9,9 | -28,6 | 7,8 | -13,5 | |
| innerorts | 112 | 1 | 35 | 97 | 102 | 5 | 40 | 87 | 9,8 | X | -12,5 | 11,5 | |
| außerorts | 171 | 9 | 76 | 127 | 212 | 9 | 63 | 172 | -19,3 | - | 20,6 | -26,2 | |
| Abbiege-Unfall | 224 | - | 55 | 252 | 209 | 3 | 43 | 256 | 7,2 | X | 27,9 | -1,6 | |
| innerorts | 169 | - | 34 | 183 | 168 | 3 | 25 | 191 | 0,6 | X | 36,0 | -4,2 | |
| außerorts | 55 | - | 21 | 69 | 41 | - | 18 | 65 | 34,1 | - | 16,7 | 6,2 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 362 | 2 | 93 | 379 | 331 | 4 | 83 | 379 | 9,4 | X | 12,0 | - | |
| innerorts | 299 | 1 | 59 | 305 | 269 | 1 | 35 | 288 | 11,2 | - | 68,6 | 5,9 | |
| außerorts | 63 | 1 | 34 | 74 | 62 | 3 | 48 | 91 | 1,6 | X | -29,2 | -18,7 | |
| Überschreitenunfall | 87 | 4 | 23 | 71 | 92 | - | 34 | 69 | -5,4 | X | -32,4 | 2,9 | |
| innerorts | 81 | 1 | 21 | 68 | 91 | - | 33 | 69 | -11,0 | X | -36,4 | -1,4 | |
| außerorts | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | X | X | X | X | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 48 | - | 3 | 51 | 42 | 2 | 3 | 44 | 14,3 | X | - | 15,9 | |
| innerorts | 46 | - | 3 | 48 | 40 | 2 | 3 | 41 | 15,0 | X | - | 17,1 | |
| außerorts | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - | |
| Unfall im Längsverkehr | 335 | 10 | 95 | 372 | 380 | 11 | 120 | 449 | -11,8 | -9,1 | -20,8 | -17,1 | |
| innerorts | 180 | 2 | 28 | 198 | 192 | 2 | 30 | 219 | -6,3 | - | -6,7 | -9,6 | |
| außerorts | 155 | 8 | 67 | 174 | 188 | 9 | 90 | 230 | -17,6 | X | -25,6 | -24,3 | |
| Sonstiger Unfall | 152 | 2 | 49 | 143 | 144 | - | 36 | 130 | 5,6 | X | 36,1 | 10,0 | |
| innerorts | 97 | 1 | 24 | 84 | 98 | - | 16 | 92 | -1,0 | X | 50,0 | -8,7 | |
| außerorts | 55 | 1 | 25 | 59 | 46 | - | 20 | 38 | 19,6 | X | 25,0 | 55,3 | |
| Insgesamt | 1 491 | 28 | 429 | 1 492 | 1 512 | 34 | 422 | 1 586 | -1,4 | -17,6 | 1,7 | -5,9 | |
| innerorts | 984 | 6 | 204 | 983 | 960 | 13 | 182 | 987 | 2,5 | X | 12,1 | -0,4 | |
| außerorts | 507 | 22 | 225 | 509 | 552 | 21 | 240 | 599 | -8,2 | 4,8 | -6,3 | -15,0 | |

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|---------------|------------|------------|--|---------------|------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------|--------------|
| | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | verletzte | | | verletzte | verletzte | | | | |
| März 2019 | | | | März 2018 | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält | 43 | - | 8 | 48 | 54 | - | 12 | 63 | -20,4 | - | X | -23,8 |
| innerorts | 35 | - | 6 | 37 | 40 | - | 10 | 44 | -12,5 | - | X | -15,9 |
| außerorts | 8 | - | 2 | 11 | 14 | - | 2 | 19 | X | - | - | -42,1 |
| vorausfährt o. wartet | 67 | - | 14 | 79 | 67 | 2 | 12 | 85 | - | X | 16,7 | -7,1 |
| innerorts | 31 | - | 3 | 37 | 41 | - | 2 | 55 | -24,4 | - | X | -32,7 |
| außerorts | 36 | - | 11 | 42 | 26 | 2 | 10 | 30 | 38,5 | X | 10,0 | 40,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 30 | 2 | 10 | 32 | 21 | - | 10 | 23 | 42,9 | X | - | 39,1 |
| innerorts | 16 | - | 4 | 17 | 12 | - | 2 | 13 | 33,3 | - | X | 30,8 |
| außerorts | 14 | 2 | 6 | 15 | 9 | - | 8 | 10 | X | X | X | 50,0 |
| entgegenkommt | 27 | 1 | 12 | 35 | 58 | 2 | 37 | 69 | -53,4 | X | -67,6 | -49,3 |
| innerorts | 16 | - | 7 | 18 | 28 | - | 7 | 32 | -42,9 | - | - | -43,8 |
| außerorts | 11 | 1 | 5 | 17 | 30 | 2 | 30 | 37 | -63,3 | X | X | -54,1 |
| einbiegt oder kreuzt | 168 | - | 52 | 176 | 138 | 3 | 26 | 178 | 21,7 | X | X | -1,1 |
| innerorts | 136 | - | 35 | 138 | 114 | 1 | 12 | 150 | 19,3 | X | X | -8,0 |
| außerorts | 32 | - | 17 | 38 | 24 | 2 | 14 | 28 | 33,3 | X | 21,4 | 35,7 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 50 | 1 | 11 | 45 | 49 | 1 | 15 | 39 | 2,0 | - | -26,7 | 15,4 |
| innerorts | 48 | - | 11 | 43 | 45 | - | 14 | 37 | 6,7 | - | -21,4 | 16,2 |
| außerorts | 2 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | X | - | X | - |
| Aufprall auf Hindernis | 7 | - | 3 | 4 | 6 | - | 1 | 7 | X | - | X | X |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | X | - | X | - |
| außerorts | 5 | - | 2 | 3 | 5 | - | 1 | 6 | - | - | X | X |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts | 58 | 2 | 35 | 45 | 75 | 3 | 24 | 54 | -22,7 | X | 45,8 | -16,7 |
| innerorts | 13 | - | 3 | 12 | 14 | - | 5 | 10 | -7,1 | - | X | 20,0 |
| außerorts | 45 | 2 | 32 | 33 | 61 | 3 | 19 | 44 | -26,2 | X | 68,4 | -25,0 |
| Abk. v. Fahrbahn n. links | 39 | 2 | 15 | 34 | 51 | - | 12 | 50 | -23,5 | X | 25,0 | -32,0 |
| innerorts | 12 | - | 4 | 11 | 10 | - | 1 | 12 | 20,0 | - | X | -8,3 |
| außerorts | 27 | 2 | 11 | 23 | 41 | - | 11 | 38 | -34,1 | X | - | -39,5 |
| Unfall anderer Art | 48 | 1 | 11 | 39 | 39 | 1 | 10 | 33 | 23,1 | - | 10,0 | 18,2 |
| innerorts | 41 | - | 9 | 34 | 31 | 1 | 7 | 27 | 32,3 | X | X | 25,9 |
| außerorts | 7 | 1 | 2 | 5 | 8 | - | 3 | 6 | X | X | X | X |
| Insgesamt | 537 | 9 | 171 | 537 | 558 | 12 | 159 | 601 | -3,8 | X | 7,5 | -10,6 |
| innerorts | 350 | - | 83 | 348 | 336 | 2 | 60 | 381 | 4,2 | X | 38,3 | -8,7 |
| außerorts | 187 | 9 | 88 | 189 | 222 | 10 | 99 | 220 | -15,8 | X | -11,1 | -14,1 |

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | Unfallart Ortslage | |
|-----------------------------|--------------|------------|--------------|-----------------------------|--------------|------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------|-----------------------|--|
| | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer- | | Leicht- |
| | | verletzte | | | | verletzte | | | | verletzte | | |
| Januar - März 2019 | | | | Januar - März 2018 | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| 116 | - | 14 | 128 | 148 | 2 | 26 | 165 | -21,6 | X | -46,2 | -22,4 | Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält |
| 99 | - | 11 | 105 | 121 | 2 | 20 | 127 | -18,2 | X | -45,0 | -17,3 | innerorts |
| 17 | - | 3 | 23 | 27 | - | 6 | 38 | -37,0 | - | X | -39,5 | außerorts |
| 176 | 1 | 49 | 225 | 197 | 3 | 33 | 267 | -10,7 | X | 48,5 | -15,7 | vorausfährt o. wartet |
| 88 | - | 10 | 119 | 112 | - | 7 | 146 | -21,4 | - | X | -18,5 | innerorts |
| 88 | 1 | 39 | 106 | 85 | 3 | 26 | 121 | 3,5 | X | 50,0 | -12,4 | außerorts |
| 79 | 3 | 22 | 78 | 60 | - | 18 | 62 | 31,7 | X | 22,2 | 25,8 | seitlich in gleicher Richtung fährt |
| 47 | 1 | 7 | 49 | 32 | - | 5 | 34 | 46,9 | X | X | 44,1 | innerorts |
| 32 | 2 | 15 | 29 | 28 | - | 13 | 28 | 14,3 | X | 15,4 | 3,6 | außerorts |
| 104 | 5 | 34 | 116 | 118 | 6 | 73 | 126 | -11,9 | X | -53,4 | -7,9 | entgegenkommt |
| 54 | 1 | 13 | 59 | 60 | 1 | 15 | 64 | -10,0 | - | -13,3 | -7,8 | innerorts |
| 50 | 4 | 21 | 57 | 58 | 5 | 58 | 62 | -13,8 | X | -63,8 | -8,1 | außerorts |
| 449 | 1 | 121 | 473 | 404 | 5 | 93 | 483 | 11,1 | X | 30,1 | -2,1 | einbiegt oder kreuzt |
| 368 | 1 | 76 | 377 | 332 | 2 | 41 | 371 | 10,8 | X | 85,4 | 1,6 | innerorts |
| 81 | - | 45 | 96 | 72 | 3 | 52 | 112 | 12,5 | X | -13,5 | -14,3 | außerorts |
| 146 | 5 | 36 | 121 | 154 | 1 | 45 | 125 | -5,2 | X | -20,0 | -3,2 | Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger |
| 136 | 1 | 35 | 114 | 148 | - | 44 | 121 | -8,1 | X | -20,5 | -5,8 | innerorts |
| 10 | 4 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | 4 | X | X | - | X | außerorts |
| 21 | - | 8 | 19 | 20 | - | 3 | 20 | 5,0 | - | X | -5,0 | Aufprall auf Hindernis |
| 9 | - | 2 | 8 | 3 | - | 1 | 2 | X | - | X | X | innerorts |
| 12 | - | 6 | 11 | 17 | - | 2 | 18 | -29,4 | - | X | -38,9 | außerorts |
| 157 | 3 | 66 | 131 | 185 | 5 | 66 | 146 | -15,1 | X | - | -10,3 | Abk. v. Fahrbahn n. rechts |
| 39 | - | 9 | 38 | 44 | - | 18 | 35 | -11,4 | - | X | 8,6 | innerorts |
| 118 | 3 | 57 | 93 | 141 | 5 | 48 | 111 | -16,3 | X | 18,8 | -16,2 | außerorts |
| 116 | 7 | 43 | 100 | 125 | 5 | 42 | 110 | -7,2 | X | 2,4 | -9,1 | Abk. v. Fahrbahn n. links |
| 40 | - | 16 | 33 | 28 | 1 | 11 | 24 | 42,9 | X | 45,5 | 37,5 | innerorts |
| 76 | 7 | 27 | 67 | 97 | 4 | 31 | 86 | -21,6 | X | -12,9 | -22,1 | außerorts |
| 127 | 3 | 36 | 101 | 101 | 7 | 23 | 82 | 25,7 | X | 56,5 | 23,2 | Unfall anderer Art |
| 104 | 2 | 25 | 81 | 80 | 7 | 20 | 63 | 30,0 | X | 25,0 | 28,6 | innerorts |
| 23 | 1 | 11 | 20 | 21 | - | 3 | 19 | 9,5 | X | X | 5,3 | außerorts |
| 1 491 | 28 | 429 | 1 492 | 1 512 | 34 | 422 | 1 586 | -1,4 | -17,6 | 1,7 | -5,9 | Insgesamt |
| 984 | 6 | 204 | 983 | 960 | 13 | 182 | 987 | 2,5 | X | 12,1 | -0,4 | innerorts |
| 507 | 22 | 225 | 509 | 552 | 21 | 240 | 599 | -8,2 | 4,8 | -6,3 | -15,0 | außerorts |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹ | Unfälle mit Personen- u. |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|---|-----------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| März 2019 | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 12 | 2 | 13 |
| 2. Samstag | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 8 |
| 3. Sonntag | 3 | - | - | 3 | - | - | 7 | 2 | 5 |
| 4. Montag | 18 | - | 1 | 17 | - | 1 | 21 | 6 | 24 |
| 5. Dienstag | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 9 | 2 | 12 |
| 6. Mittwoch | 18 | - | 4 | 14 | - | 4 | 17 | 2 | 20 |
| 7. Donnerstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 12 | 1 | 10 |
| 8. Freitag | 13 | - | 8 | 5 | - | 9 | 8 | 5 | 18 |
| 9. Samstag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 1 | 4 |
| 10. Sonntag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 4 | 4 | 8 |
| 11. Montag | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 14 | 3 | 14 |
| 12. Dienstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 2 | 9 |
| 13. Mittwoch | 13 | - | 5 | 8 | - | 5 | 14 | 1 | 14 |
| 14. Donnerstag | 22 | - | 2 | 20 | - | 2 | 23 | - | 22 |
| 15. Freitag | 20 | - | 6 | 14 | - | 7 | 19 | 4 | 24 |
| 16. Samstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 11 | 2 | 10 |
| 17. Sonntag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 3 |
| 18. Montag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 9 | - | 11 |
| 19. Dienstag | 12 | - | - | 12 | - | - | 14 | 1 | 13 |
| 20. Mittwoch | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 18 | - | 18 |
| 21. Donnerstag | 16 | - | 4 | 12 | - | 5 | 15 | 2 | 18 |
| 22. Freitag | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 15 | 3 | 18 |
| 23. Samstag | 17 | - | 2 | 15 | - | 3 | 20 | 2 | 19 |
| 24. Sonntag | 4 | - | 3 | 1 | - | 3 | 1 | - | 4 |
| 25. Montag | 14 | - | 3 | 11 | - | 4 | 11 | 2 | 16 |
| 26. Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 11 | 1 | 12 |
| 27. Mittwoch | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 9 | 2 | 12 |
| 28. Donnerstag | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 15 | 2 | 15 |
| 29. Freitag | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 12 | 4 | 18 |
| 30. Samstag | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 13 | 5 | 19 |
| 31. Sonntag | 4 | - | 2 | 2 | - | 3 | 2 | 1 | 5 |
| Insgesamt | 350 | - | 75 | 275 | - | 83 | 348 | 66 | 416 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 12 | 1 | 5 | 6 | 1 | 7 | 12 | 2 | 14 |
| 2. Samstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 3. Sonntag | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 4 | 1 | 5 |
| 4. Montag | 12 | - | 2 | 10 | - | 4 | 13 | 7 | 19 |
| 5. Dienstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 6. Mittwoch | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 7 | 1 | 8 |
| 7. Donnerstag | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 4 | 2 | 7 |
| 8. Freitag | 6 | - | 1 | 5 | - | 2 | 8 | 1 | 7 |
| 9. Samstag | 8 | - | 4 | 4 | - | 5 | 9 | 1 | 9 |
| 10. Sonntag | 7 | - | 6 | 1 | - | 7 | 6 | 9 | 16 |
| 11. Montag | 5 | - | 3 | 2 | - | 4 | 6 | 2 | 7 |
| 12. Dienstag | 4 | - | - | 4 | - | - | 5 | - | 4 |
| 13. Mittwoch | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 8 | 1 | 6 |
| 14. Donnerstag | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 5 | - | 6 |
| 15. Freitag | 8 | - | 2 | 6 | - | 5 | 7 | - | 8 |
| 16. Samstag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 7 | - | 6 |
| 17. Sonntag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 1 | 5 |
| 18. Montag | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 12 | 2 | 9 |
| 19. Dienstag | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 9 |
| 20. Mittwoch | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 4 | 1 | 6 |
| 21. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 22. Freitag | 12 | - | 7 | 5 | - | 9 | 12 | 1 | 13 |
| 23. Samstag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | - | 6 |
| 24. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | 3 | 5 |
| 25. Montag | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 11 | 3 | 12 |
| 26. Dienstag | 7 | - | 1 | 6 | - | 2 | 8 | - | 7 |
| 27. Mittwoch | 4 | - | - | 4 | - | - | 6 | 1 | 5 |
| 28. Donnerstag | 4 | - | 4 | - | - | 5 | 1 | 3 | 7 |
| 29. Freitag | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | 7 |
| 30. Samstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | - | 4 |
| 31. Sonntag | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 |
| Insgesamt | 187 | 9 | 64 | 114 | 9 | 88 | 189 | 51 | 238 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹ | Unfälle mit Personen- u. |
|--|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|-----------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Ortslage | März 2019 | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 8 | 24 | 4 | 27 |
| 2. Samstag | 8 | - | 4 | 4 | - | 6 | 4 | 3 | 11 |
| 3. Sonntag | 7 | 1 | - | 6 | 1 | - | 11 | 3 | 10 |
| 4. Montag | 30 | - | 3 | 27 | - | 5 | 34 | 13 | 43 |
| 5. Dienstag | 16 | - | 4 | 12 | - | 4 | 14 | 3 | 19 |
| 6. Mittwoch | 25 | - | 6 | 19 | - | 6 | 24 | 3 | 28 |
| 7. Donnerstag | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 16 | 3 | 17 |
| 8. Freitag | 19 | - | 9 | 10 | - | 11 | 16 | 6 | 25 |
| 9. Samstag | 11 | - | 4 | 7 | - | 5 | 12 | 2 | 13 |
| 10. Sonntag | 11 | - | 8 | 3 | - | 9 | 10 | 13 | 24 |
| 11. Montag | 16 | - | 6 | 10 | - | 8 | 20 | 5 | 21 |
| 12. Dienstag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 11 | 2 | 13 |
| 13. Mittwoch | 18 | - | 6 | 12 | - | 6 | 22 | 2 | 20 |
| 14. Donnerstag | 28 | - | 4 | 24 | - | 4 | 28 | - | 28 |
| 15. Freitag | 28 | - | 8 | 20 | - | 12 | 26 | 4 | 32 |
| 16. Samstag | 14 | 1 | 2 | 11 | 1 | 2 | 18 | 2 | 16 |
| 17. Sonntag | 5 | - | 3 | 2 | - | 4 | 3 | 3 | 8 |
| 18. Montag | 18 | 1 | 4 | 13 | 1 | 5 | 21 | 2 | 20 |
| 19. Dienstag | 20 | 2 | 2 | 16 | 2 | 4 | 18 | 2 | 22 |
| 20. Mittwoch | 23 | - | 4 | 19 | - | 4 | 22 | 1 | 24 |
| 21. Donnerstag | 18 | - | 5 | 13 | - | 8 | 16 | 3 | 21 |
| 22. Freitag | 27 | - | 9 | 18 | - | 11 | 27 | 4 | 31 |
| 23. Samstag | 23 | 1 | 3 | 19 | 1 | 4 | 24 | 2 | 25 |
| 24. Sonntag | 6 | - | 4 | 2 | - | 4 | 6 | 3 | 9 |
| 25. Montag | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 9 | 22 | 5 | 28 |
| 26. Dienstag | 18 | - | 2 | 16 | - | 3 | 19 | 1 | 19 |
| 27. Mittwoch | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 15 | 3 | 17 |
| 28. Donnerstag | 17 | - | 7 | 10 | - | 8 | 16 | 5 | 22 |
| 29. Freitag | 19 | - | 7 | 12 | - | 7 | 15 | 6 | 25 |
| 30. Samstag | 18 | - | 4 | 14 | - | 4 | 16 | 5 | 23 |
| 31. Sonntag | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 7 | 4 | 13 |
| Insgesamt | 537 | 9 | 139 | 389 | 9 | 171 | 537 | 117 | 654 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 |
| 2. Samstag | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 |
| 3. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 |
| 4. Montag | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | 5 | 4 | 8 |
| 5. Dienstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 |
| 6. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 7. Donnerstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 8. Freitag | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 9. Samstag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 10. Sonntag | 4 | - | 4 | - | - | 5 | 2 | 7 | 11 |
| 11. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | - | 1 |
| 12. Dienstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | - | 2 |
| 13. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 14. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. Freitag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 16. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 17. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. Montag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 19. Dienstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 20. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21. Donnerstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 22. Freitag | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | 3 | 1 | 4 |
| 23. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 25. Montag | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | 6 | 1 | 3 |
| 26. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 27. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 28. Donnerstag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| 29. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 30. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 31. Sonntag | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 |
| Insgesamt | 43 | 1 | 17 | 25 | 1 | 31 | 42 | 22 | 65 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung ¹ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 350 | - | 83 | 348 | 66 | 336 | 2 | 60 | 381 | 65 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versich.kennz. ² | 13 | - | 4 | 10 | 2 | 13 | - | 5 | 8 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³ | 17 | - | 3 | 17 | - | 14 | - | 3 | 16 | - |
| Personenkraftwagen | 291 | - | 66 | 296 | 66 | 293 | 1 | 50 | 337 | 63 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | 7 | - | 1 | 10 | 1 | 6 | - | - | 13 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 31 | - | 4 | 41 | 3 | 29 | - | 2 | 36 | 7 |
| dar.: Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3 500 kg ⁴ | 19 | - | 1 | 25 | 2 | 21 | - | 2 | 21 | 5 |
| über 3 500 kg ⁴ | 5 | - | 1 | 7 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Sattelzugmaschinen | 5 | - | 1 | 6 | 1 | 8 | - | - | 15 | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Fahrrädern ⁵ | 126 | - | 33 | 107 | - | 76 | 2 | 14 | 65 | - |
| Fußgängern | 53 | - | 12 | 46 | - | 48 | - | 14 | 40 | - |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle zusammen | 187 | 9 | 88 | 189 | 51 | 222 | 10 | 99 | 220 | 125 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versich.kennz. ² | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³ | 6 | - | 5 | 2 | - | 4 | - | 2 | 3 | - |
| Personenkraftwagen | 161 | 8 | 80 | 166 | 45 | 193 | 8 | 94 | 196 | 110 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 49 | 2 | 20 | 52 | 12 | 51 | 3 | 22 | 44 | 33 |
| dar.: Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3 500 kg ⁴ | 22 | 2 | 9 | 24 | 4 | 22 | - | 7 | 22 | 9 |
| über 3 500 kg ⁴ | 10 | 1 | 9 | 12 | 4 | 14 | 1 | 3 | 16 | 8 |
| Sattelzugmaschinen | 22 | - | 4 | 23 | 5 | 19 | 2 | 13 | 10 | 16 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | 1 | - | 5 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Fahrrädern ⁵ | 12 | 1 | 5 | 7 | - | 7 | 1 | 2 | 4 | - |
| Fußgängern | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 537 | 9 | 171 | 537 | 117 | 558 | 12 | 159 | 601 | 190 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versich.kennz. ² | 15 | - | 5 | 12 | 2 | 14 | - | 6 | 8 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³ | 23 | - | 8 | 19 | - | 18 | - | 5 | 19 | - |
| Personenkraftwagen | 452 | 8 | 146 | 462 | 111 | 486 | 9 | 144 | 533 | 173 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Bussen | 7 | - | 1 | 10 | 1 | 7 | - | - | 15 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 80 | 2 | 24 | 93 | 15 | 80 | 3 | 24 | 80 | 40 |
| dar.: Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3 500 kg ⁴ | 41 | 2 | 10 | 49 | 6 | 43 | - | 9 | 43 | 14 |
| über 3 500 kg ⁴ | 15 | 1 | 10 | 19 | 4 | 16 | 1 | 4 | 17 | 9 |
| Sattelzugmaschinen | 27 | - | 5 | 29 | 6 | 27 | 2 | 13 | 25 | 17 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 6 | 1 | - | 6 | - | 3 | - | 1 | 2 | 1 |
| Fahrrädern ⁵ | 138 | 1 | 38 | 114 | - | 83 | 3 | 16 | 69 | - |
| Fußgängern | 56 | 1 | 13 | 48 | - | 54 | 1 | 16 | 43 | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Art der Verkehrsbeteiligung ¹ |
|---|--------------|------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|------------|--------------|---|---|
| | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 984 | 6 | 204 | 983 | 185 | 960 | 13 | 182 | 987 | 219 | Unfälle zusammen |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| 26 | - | 8 | 19 | 2 | 27 | 3 | 8 | 18 | - | Krafträdern mit Versich.kennz. ² |
| 25 | - | 6 | 22 | 1 | 24 | - | 4 | 26 | - | Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³ |
| 845 | 4 | 161 | 871 | 185 | 847 | 8 | 152 | 887 | 214 | Personenkraftwagen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Wohnmobilen |
| 18 | - | 3 | 20 | 1 | 16 | - | 2 | 22 | 3 | Bussen |
| 91 | 3 | 14 | 98 | 12 | 89 | 3 | 13 | 93 | 30 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Lastkraftwagen |
| 56 | 3 | 7 | 57 | 7 | 61 | 1 | 8 | 59 | 21 | bis einschl. 3 500 kg ⁴ |
| 18 | - | 2 | 22 | - | 9 | 2 | 2 | 8 | 5 | über 3 500 kg ⁴ |
| 12 | - | 2 | 15 | 4 | 20 | - | 4 | 26 | 4 | Sattelzugmaschinen |
| 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | - | 3 | - | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 333 | 3 | 74 | 278 | - | 255 | 5 | 46 | 217 | - | Fahrrädern ⁵ |
| 150 | 1 | 39 | 124 | - | 164 | - | 48 | 134 | 1 | Fußgängern |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| 507 | 22 | 225 | 509 | 171 | 552 | 21 | 240 | 599 | 232 | Unfälle zusammen |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| 9 | 1 | 3 | 6 | - | 2 | - | 3 | - | - | Krafträdern mit Versich.kennz. ² |
| 7 | - | 6 | 3 | - | 6 | - | 3 | 5 | 1 | Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³ |
| 454 | 20 | 200 | 471 | 146 | 501 | 17 | 227 | 558 | 204 | Personenkraftwagen |
| 1 | - | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | Wohnmobilen |
| - | - | - | - | 1 | 4 | - | 3 | 17 | 1 | Bussen |
| 109 | 3 | 58 | 104 | 54 | 117 | 6 | 49 | 105 | 63 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Lastkraftwagen |
| 49 | 2 | 29 | 49 | 24 | 47 | 2 | 16 | 46 | 20 | bis einschl. 3 500 kg ⁴ |
| 23 | 2 | 15 | 23 | 11 | 35 | 2 | 13 | 34 | 17 | über 3 500 kg ⁴ |
| 43 | - | 20 | 39 | 25 | 42 | 3 | 22 | 30 | 30 | Sattelzugmaschinen |
| 7 | 3 | - | 8 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 26 | 1 | 10 | 16 | - | 14 | 2 | 4 | 8 | - | Fahrrädern ⁵ |
| 11 | 4 | 2 | 7 | - | 8 | 1 | 2 | 5 | - | Fußgängern |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1 491 | 28 | 429 | 1 492 | 356 | 1 512 | 34 | 422 | 1 586 | 451 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| 35 | 1 | 11 | 25 | 2 | 29 | 3 | 11 | 18 | - | Krafträdern mit Versich.kennz. ² |
| 32 | - | 12 | 25 | 1 | 30 | - | 7 | 31 | 1 | Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³ |
| 1 299 | 24 | 361 | 1 342 | 331 | 1 348 | 25 | 379 | 1 445 | 418 | Personenkraftwagen |
| 1 | - | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | Wohnmobilen |
| 18 | - | 3 | 20 | 2 | 20 | - | 5 | 39 | 4 | Bussen |
| 200 | 6 | 72 | 202 | 66 | 206 | 9 | 62 | 198 | 93 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Lastkraftwagen |
| 105 | 5 | 36 | 106 | 31 | 108 | 3 | 24 | 105 | 41 | bis einschl. 3 500 kg ⁴ |
| 41 | 2 | 17 | 45 | 11 | 44 | 4 | 15 | 42 | 22 | über 3 500 kg ⁴ |
| 55 | - | 22 | 54 | 29 | 62 | 3 | 26 | 56 | 34 | Sattelzugmaschinen |
| 10 | 3 | - | 11 | 1 | 7 | 1 | 1 | 6 | 1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 359 | 4 | 84 | 294 | - | 269 | 7 | 50 | 225 | - | Fahrrädern ⁵ |
| 161 | 5 | 41 | 131 | - | 172 | 1 | 50 | 139 | 1 | Fußgängern |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| März 2019 | | | | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 26 | 23 | 1 | 2 | 30 | - | 4 | 26 |
| innerorts | 23 | 20 | 1 | 2 | 27 | - | 3 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Halle (Saale), Stadt | 74 | 60 | 9 | 5 | 75 | - | 8 | 67 |
| innerorts | 73 | 59 | 9 | 5 | 71 | - | 8 | 63 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg, Landeshauptstadt | 87 | 68 | 15 | 4 | 86 | - | 13 | 73 |
| innerorts | 86 | 68 | 14 | 4 | 86 | - | 13 | 73 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Altmarkkreis Salzwedel | 28 | 19 | 7 | 2 | 25 | 1 | 5 | 19 |
| innerorts | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 11 | 5 | 1 | 17 | 1 | 4 | 12 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 68 | 45 | 21 | 2 | 59 | 1 | 20 | 38 |
| innerorts | 45 | 29 | 15 | 1 | 37 | - | 13 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 12 | 6 | 1 | 18 | - | 7 | 11 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | 3 |
| Börde | 55 | 43 | 12 | - | 61 | 2 | 15 | 44 |
| innerorts | 20 | 16 | 4 | - | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 17 | 3 | - | 29 | 2 | 9 | 18 |
| auf Autobahnen | 15 | 10 | 5 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| Burgenlandkreis | 60 | 42 | 14 | 4 | 58 | - | 20 | 38 |
| innerorts | 32 | 22 | 6 | 4 | 29 | - | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | 3 | - | 15 | - | 7 | 8 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 14 | - | 8 | 6 |
| Harz | 38 | 35 | 2 | 1 | 44 | 2 | 7 | 35 |
| innerorts | 25 | 23 | 1 | 1 | 27 | - | 5 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 12 | - | - | 17 | 2 | 2 | 13 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Jerichower Land | 20 | 19 | 1 | - | 27 | - | 7 | 20 |
| innerorts | 8 | 8 | - | - | 9 | - | 3 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 9 | - | - | 15 | - | 3 | 12 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachs. (i. e. S.) ¹ | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| März 2019 | | | | | | | | |
| Mansfeld-Südharz | 36 | 31 | 5 | - | 42 | - | 11 | 31 |
| innerorts | 17 | 17 | - | - | 21 | - | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 13 | 4 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| Saalekreis | 73 | 50 | 20 | 3 | 68 | - | 17 | 51 |
| innerorts | 35 | 25 | 7 | 3 | 28 | - | 5 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 17 | 6 | - | 19 | - | 2 | 17 |
| auf Autobahnen | 15 | 8 | 7 | - | 21 | - | 10 | 11 |
| Salzlandkreis | 43 | 38 | 3 | 2 | 50 | 1 | 16 | 33 |
| innerorts | 23 | 20 | 2 | 1 | 27 | - | 8 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 13 | - | 1 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| auf Autobahnen | 6 | 5 | 1 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| Stendal | 27 | 25 | 2 | - | 41 | 2 | 11 | 28 |
| innerorts | 15 | 14 | 1 | - | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 11 | 1 | - | 23 | 2 | 8 | 13 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wittenberg | 45 | 39 | 5 | 1 | 51 | - | 17 | 34 |
| innerorts | 26 | 21 | 4 | 1 | 24 | - | 6 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 14 | 1 | - | 19 | - | 7 | 12 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 8 | - | 4 | 4 |
| Sachsen-Anhalt | 680 | 537 | 117 | 26 | 717 | 9 | 171 | 537 |
| innerorts | 439 | 350 | 66 | 23 | 431 | - | 83 | 348 |
| außerorts ohne Autobahn | 176 | 144 | 29 | 3 | 212 | 8 | 57 | 147 |
| auf Autobahnen | 65 | 43 | 22 | - | 74 | 1 | 31 | 42 |
| Kreisfreie Städte | 187 | 151 | 25 | 11 | 191 | - | 25 | 166 |
| Landkreise | 493 | 386 | 92 | 15 | 526 | 9 | 146 | 371 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Januar bis März 2019 | | | | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 63 | 56 | 3 | 4 | 72 | - | 9 | 63 |
| Halle (Saale), Stadt | 207 | 167 | 27 | 13 | 210 | 1 | 20 | 189 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt | 240 | 182 | 47 | 11 | 225 | 1 | 25 | 199 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 72 | 51 | 19 | 2 | 66 | 3 | 18 | 45 |
| Anhalt-Bitterfeld | 163 | 112 | 46 | 5 | 150 | 4 | 52 | 94 |
| Börde | 167 | 124 | 40 | 3 | 167 | 4 | 36 | 127 |
| Burgenlandkreis | 184 | 128 | 49 | 7 | 177 | 2 | 55 | 120 |
| Harz | 139 | 121 | 11 | 7 | 145 | 4 | 24 | 117 |
| Jerichower Land | 77 | 60 | 14 | 3 | 81 | 1 | 22 | 58 |
| Mansfeld-Südharz | 114 | 80 | 29 | 5 | 107 | - | 29 | 78 |
| Saalekreis | 184 | 131 | 41 | 12 | 175 | 2 | 42 | 131 |
| Salzlandkreis | 128 | 111 | 8 | 9 | 144 | 2 | 40 | 102 |
| Stendal | 75 | 66 | 4 | 5 | 100 | 4 | 24 | 72 |
| Wittenberg | 121 | 102 | 18 | 1 | 130 | - | 33 | 97 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 1 934 | 1 491 | 356 | 87 | 1 949 | 28 | 429 | 1 492 |
| Kreisfreie Städte | 510 | 405 | 77 | 28 | 507 | 2 | 54 | 451 |
| Landkreise | 1 424 | 1 086 | 279 | 59 | 1 442 | 26 | 375 | 1 041 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmontat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------------|
| | | innerorts | außerorts ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| März 2019 | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 213 | 184 | 27 | 2 |
| Halle (Saale), Stadt | 543 | 526 | 16 | 1 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt | 627 | 614 | 7 | 6 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 180 | 84 | 96 | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 322 | 199 | 92 | 31 |
| Börde | 390 | 184 | 152 | 54 |
| Burgenlandkreis | 391 | 245 | 112 | 34 |
| Harz | 459 | 317 | 129 | 13 |
| Jerichower Land | 222 | 119 | 84 | 19 |
| Mansfeld-Südharz | 320 | 206 | 98 | 16 |
| Saalekreis | 427 | 248 | 131 | 48 |
| Salzlandkreis | 416 | 266 | 118 | 32 |
| Stendal | 253 | 124 | 129 | - |
| Wittenberg | 275 | 159 | 110 | 6 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 5 038 | 3 475 | 1 301 | 262 |
| Kreisfreie Städte | 1 383 | 1 324 | 50 | 9 |
| Landkreise | 3 655 | 2 151 | 1 251 | 253 |

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------------|
| | | innerorts | außerorts ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| Januar bis März 2019 | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 560 | 495 | 58 | 7 |
| Halle (Saale), Stadt | 1 547 | 1 508 | 35 | 4 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt | 1 708 | 1 669 | 24 | 15 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 566 | 263 | 303 | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 976 | 614 | 289 | 73 |
| Börde | 1 138 | 541 | 439 | 158 |
| Burgenlandkreis | 1 043 | 672 | 285 | 86 |
| Harz | 1 256 | 849 | 373 | 34 |
| Jerichower Land | 574 | 300 | 227 | 47 |
| Mansfeld-Südharz | 896 | 569 | 285 | 42 |
| Saalekreis | 1 181 | 696 | 360 | 125 |
| Salzlandkreis | 1 172 | 744 | 331 | 97 |
| Stendal | 767 | 401 | 366 | - |
| Wittenberg | 790 | 466 | 296 | 28 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 14 174 | 9 787 | 3 671 | 716 |
| Kreisfreie Städte | 3 815 | 3 672 | 117 | 26 |
| Landkreise | 10 359 | 6 115 | 3 554 | 690 |

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Verunglückte insgesamt | | |
|--|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------------|------|----------------------|
| | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹ | - | - | - | 5 | 6 | X | 9 | 8 | X | 14 | 14 | - |
| innerorts | - | - | - | 4 | 5 | X | 7 | 8 | X | 11 | 13 | -15,4 |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | X | 3 | 1 | X |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ² | - | - | - | 7 | 4 | X | 17 | 15 | 13,3 | 24 | 19 | 26,3 |
| innerorts | - | - | - | 2 | 3 | X | 16 | 13 | 23,1 | 18 | 16 | 12,5 |
| außerorts | - | - | - | 5 | 1 | X | 1 | 2 | X | 6 | 3 | X |
| Personenkraftwagen | 5 | 7 | X | 106 | 111 | -4,5 | 321 | 415 | -22,7 | 432 | 533 | -18,9 |
| innerorts | - | - | - | 36 | 24 | 50,0 | 166 | 235 | -29,4 | 202 | 259 | -22,0 |
| außerorts | 5 | 7 | X | 70 | 87 | -19,5 | 155 | 180 | -13,9 | 230 | 274 | -16,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | - | - | - | 20 | 13 | 53,8 | 61 | 62 | -1,6 | 81 | 75 | 8,0 |
| innerorts | - | - | - | 9 | 4 | X | 29 | 36 | -19,4 | 38 | 40 | -5,0 |
| außerorts | - | - | - | 11 | 9 | X | 32 | 26 | 23,1 | 43 | 35 | 22,9 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | 8 | X | 4 | 8 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | - | 2 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 1 | - | 6 | 6 | - | 34 | 30 | 13,3 | 41 | 37 | 10,8 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 13 | 5 | X | 13 | 6 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 6 | 5 | X | 21 | 25 | -16,0 | 28 | 31 | -9,7 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | X | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| außerorts | 1 | - | X | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 3 | 2 | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | - | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | - | 2 | X |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 7 | 8 | X | 124 | 128 | -3,1 | 387 | 482 | -19,7 | 518 | 618 | -16,2 |
| innerorts | - | - | - | 42 | 33 | 27,3 | 206 | 270 | -23,7 | 248 | 303 | -18,2 |
| außerorts | 7 | 8 | X | 82 | 95 | -13,7 | 181 | 212 | -14,6 | 270 | 315 | -14,3 |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Verunglückte insgesamt | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|--|
| Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | |
| Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 1 | 3 | X | 11 | 11 | - | 22 | 17 | 29,4 | 34 | 31 | 9,7 | Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹ |
| - | 3 | X | 8 | 8 | - | 16 | 17 | -5,9 | 24 | 28 | -14,3 | innerorts |
| 1 | - | X | 3 | 3 | - | 6 | - | X | 10 | 3 | X | außerorts |
| - | - | - | 11 | 6 | X | 23 | 26 | -11,5 | 34 | 32 | 6,3 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ² |
| - | - | - | 5 | 4 | X | 21 | 22 | -4,5 | 26 | 26 | - | innerorts |
| - | - | - | 6 | 2 | X | 2 | 4 | X | 8 | 6 | X | außerorts |
| 14 | 20 | -30,0 | 260 | 287 | -9,4 | 965 | 1 087 | -11,2 | 1 239 | 1 394 | -11,1 | Personenkraftwagen |
| 1 | 5 | X | 80 | 74 | 8,1 | 532 | 574 | -7,3 | 613 | 653 | -6,1 | innerorts |
| 13 | 15 | -13,3 | 180 | 213 | -15,5 | 433 | 513 | -15,6 | 626 | 741 | -15,5 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 1 | 3 | X | 38 | 41 | -7,3 | 157 | 161 | -2,5 | 196 | 205 | -4,4 | 18 bis unter 25 Jahre |
| - | 1 | X | 15 | 15 | - | 85 | 78 | 9,0 | 100 | 94 | 6,4 | innerorts |
| 1 | 2 | X | 23 | 26 | -11,5 | 72 | 83 | -13,3 | 96 | 111 | -13,5 | außerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Wohnmobilen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| - | - | - | - | 2 | X | 9 | 26 | X | 9 | 28 | X | Bussen |
| - | - | - | - | 1 | X | 9 | 11 | X | 9 | 12 | X | innerorts |
| - | - | - | - | 1 | X | - | 15 | X | - | 16 | X | außerorts |
| 1 | 2 | X | 24 | 15 | 60,0 | 70 | 66 | 6,1 | 95 | 83 | 14,5 | Güterkraftfahrzeugen |
| - | - | - | 1 | 3 | X | 28 | 16 | 75,0 | 29 | 19 | 52,6 | innerorts |
| 1 | 2 | X | 23 | 12 | 91,7 | 42 | 50 | -16,0 | 66 | 64 | 3,1 | außerorts |
| 2 | 1 | X | - | 1 | X | 3 | 2 | X | 5 | 4 | X | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | innerorts |
| 2 | 1 | X | - | 1 | X | 3 | 1 | X | 5 | 3 | X | außerorts |
| 1 | - | X | 1 | 2 | X | 2 | 2 | - | 4 | 4 | - | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 1 | - | X | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | innerorts |
| - | - | - | 1 | 2 | X | 2 | 2 | - | 3 | 4 | X | außerorts |
| 19 | 26 | -26,9 | 307 | 324 | -5,2 | 1 094 | 1 226 | -10,8 | 1 420 | 1 576 | -9,9 | Kraftfahrzeugen zusammen |
| 2 | 8 | X | 94 | 90 | 4,4 | 606 | 641 | -5,5 | 702 | 739 | -5,0 | innerorts |
| 17 | 18 | -5,6 | 213 | 234 | -9,0 | 488 | 585 | -16,6 | 718 | 837 | -14,2 | außerorts |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Verunglückte insgesamt | | |
|---|----------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|
| | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ³ | 1 | 3 | X | 32 | 15 | X | 99 | 61 | 62,3 | 132 | 79 | 67,1 |
| innerorts | - | 2 | X | 27 | 13 | X | 93 | 57 | 63,2 | 120 | 72 | 66,7 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 5 | 2 | X | 6 | 4 | X | 12 | 7 | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 1 | 2 | X | 11 | 6 | X | 12 | 8 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | X | 11 | 5 | X | 11 | 7 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | - | 1 | X | 1 | 1 | - |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | 2 | - | X | 6 | 15 | X | 8 | 15 | X |
| innerorts | - | - | - | 2 | - | X | 5 | 14 | X | 7 | 14 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Fußgänger ⁴ | 1 | 1 | - | 13 | 16 | -18,8 | 43 | 41 | 4,9 | 57 | 58 | -1,7 |
| innerorts | - | - | - | 12 | 14 | -14,3 | 42 | 38 | 10,5 | 54 | 52 | 3,8 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 1 | 3 | X | 3 | 6 | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | 4 | X | 8 | 9 | X | 8 | 13 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 4 | X | 8 | 9 | X | 8 | 13 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | - | - | - | 7 | 5 | X | 9 | 5 | X | 16 | 10 | 60,0 |
| innerorts | - | - | - | 7 | 5 | X | 9 | 5 | X | 16 | 10 | 60,0 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 | 12 | X | 171 | 159 | 7,5 | 537 | 601 | -10,6 | 717 | 772 | -7,1 |
| innerorts | - | 2 | X | 83 | 60 | 38,3 | 348 | 381 | -8,7 | 431 | 443 | -2,7 |
| außerorts | 9 | 10 | X | 88 | 99 | -11,1 | 189 | 220 | -14,1 | 286 | 329 | -13,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 6 | 12 | X | 49 | 44 | 11,4 | 55 | 56 | -1,8 |
| innerorts | - | - | - | 4 | 8 | X | 34 | 36 | -5,6 | 38 | 44 | -13,6 |
| außerorts | - | - | - | 2 | 4 | X | 15 | 8 | X | 17 | 12 | 41,7 |
| 65 Jahre und mehr | 2 | 2 | - | 40 | 34 | 17,6 | 83 | 74 | 12,2 | 125 | 110 | 13,6 |
| innerorts | - | 2 | X | 23 | 19 | 21,1 | 57 | 49 | 16,3 | 80 | 70 | 14,3 |
| außerorts | 2 | - | X | 17 | 15 | 13,3 | 26 | 25 | 4,0 | 45 | 40 | 12,5 |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Verunglückte insgesamt | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-------------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|---|
| Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 4 | 7 | X | 78 | 48 | 62,5 | 268 | 207 | 29,5 | 350 | 262 | 33,6 | Fahrrädern ³ |
| 3 | 5 | X | 68 | 44 | 54,5 | 253 | 199 | 27,1 | 324 | 248 | 30,6 | innerorts |
| 1 | 2 | X | 10 | 4 | X | 15 | 8 | X | 26 | 14 | 85,7 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| - | - | - | 5 | 3 | X | 21 | 15 | 40,0 | 26 | 18 | 44,4 | unter 15 Jahren |
| - | - | - | 3 | 3 | - | 21 | 14 | 50,0 | 24 | 17 | 41,2 | innerorts |
| - | - | - | 2 | - | X | - | 1 | X | 2 | 1 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | anderen Fahrzeugen |
| - | - | - | 3 | - | X | 11 | 24 | -54,2 | 14 | 24 | -41,7 | innerorts |
| - | - | - | 3 | - | X | 10 | 23 | -56,5 | 13 | 23 | -43,5 | außerorts |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | |
| 5 | 1 | X | 41 | 50 | -18,0 | 116 | 127 | -8,7 | 162 | 178 | -9,0 | Fußgänger ⁴ |
| 1 | - | X | 39 | 48 | -18,8 | 111 | 122 | -9,0 | 151 | 170 | -11,2 | innerorts |
| 4 | 1 | X | 2 | 2 | - | 5 | 5 | - | 11 | 8 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| - | - | - | 5 | 7 | X | 18 | 29 | -37,9 | 23 | 36 | -36,1 | unter 15 Jahren |
| - | - | - | 5 | 7 | X | 18 | 28 | -35,7 | 23 | 35 | -34,3 | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| - | - | - | 23 | 19 | 21,1 | 24 | 22 | 9,1 | 47 | 41 | 14,6 | innerorts |
| - | - | - | 23 | 19 | 21,1 | 23 | 22 | 4,5 | 46 | 41 | 12,2 | außerorts |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | |
| - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | Andere Personen |
| - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| 28 | 34 | -17,6 | 429 | 422 | 1,7 | 1 492 | 1 586 | -5,9 | 1 949 | 2 042 | -4,6 | Insgesamt |
| 6 | 13 | X | 204 | 182 | 12,1 | 983 | 987 | -0,4 | 1 193 | 1 182 | 0,9 | innerorts |
| 22 | 21 | 4,8 | 225 | 240 | -6,3 | 509 | 599 | -15,0 | 756 | 860 | -12,1 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 1 | - | X | 24 | 26 | -7,7 | 107 | 126 | -15,1 | 132 | 152 | -13,2 | unter 15 Jahren |
| - | - | - | 15 | 13 | 15,4 | 80 | 88 | -9,1 | 95 | 101 | -5,9 | innerorts |
| 1 | - | X | 9 | 13 | X | 27 | 38 | -28,9 | 37 | 51 | -27,5 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| 7 | 10 | X | 102 | 96 | 6,3 | 235 | 202 | 16,3 | 344 | 308 | 11,7 | innerorts |
| 3 | 9 | X | 62 | 60 | 3,3 | 153 | 144 | 6,3 | 218 | 213 | 2,3 | außerorts |
| 4 | 1 | X | 40 | 36 | 11,1 | 82 | 58 | 41,4 | 126 | 95 | 32,6 | |

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|---|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | |
| Geschlecht | März 2019 | | | | März 2018 | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 55 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | X | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| 55 - 65 | 2 | - | - | 1 | - | 5 | 3 | - | 1 | - | X | X | - | - | - |
| männlich | 2 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 65 und mehr | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | X | - | X | - |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | - |
| Zusammen | 9 | 5 | - | 1 | 1 | 12 | 7 | - | 3 | 1 | X | X | - | X | - |
| männlich | 7 | 4 | - | 1 | 1 | 8 | 4 | - | 2 | 1 | X | - | - | X | - |
| weiblich | 2 | 1 | - | - | - | 4 | 3 | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 | 5 | - | 1 | 1 | 12 | 7 | - | 3 | 1 | X | X | - | X | - |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | |
|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-----------------------------|----------|-------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | Ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger ³ | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | Geschlecht | | | |
| Anzahl | | | | | Anzahl | | | | | % | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | unter 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | weiblich |
| - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | 15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | 18 - 21 |
| - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 21 - 25 |
| 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 4 | 3 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | 25 - 35 |
| 3 | 2 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - | männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | X | - | X | - | - | 35 - 45 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | X | - | - | X | - | - | männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | weiblich |
| 4 | 1 | - | - | 2 | 4 | 3 | - | 1 | - | - | - | X | - | X | X | X | 45 - 55 |
| 3 | 1 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | X | - | X | X | X | männlich |
| 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | weiblich |
| 9 | 3 | - | 2 | 2 | 6 | 4 | - | 1 | - | - | X | X | - | X | X | X | 55 - 65 |
| 9 | 3 | - | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | X | X | - | X | X | X | männlich |
| - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | weiblich |
| 7 | 4 | - | 2 | - | 10 | 3 | - | 4 | - | - | X | X | - | X | X | X | 65 und mehr |
| 6 | 4 | - | 1 | - | 7 | 3 | - | 2 | - | - | X | X | - | X | X | X | männlich |
| 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | X | - | - | X | X | X | weiblich |
| 28 | 14 | - | 4 | 5 | 34 | 20 | - | 7 | 1 | -17,6 | -30,0 | - | X | X | X | X | Zusammen |
| 22 | 10 | - | 3 | 5 | 22 | 11 | - | 5 | 1 | - | -9,1 | - | - | X | X | X | männlich |
| 6 | 4 | - | 1 | - | 12 | 9 | - | 2 | - | - | X | X | - | - | X | X | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ohne Angabe |
| 28 | 14 | - | 4 | 5 | 34 | 20 | - | 7 | 1 | -17,6 | -30,0 | - | X | X | X | X | Zusammen |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | |
| Geschlecht | März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 6 | 5 | - | 1 | - | 12 | 6 | - | 2 | 4 | X | X | - | X | X |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 4 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 5 | 4 | - | 1 | - | 5 | 2 | - | 1 | 2 | - | X | - | - | X |
| 15 - 18 | 7 | 1 | - | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | X | X | X | X | - |
| männlich | 4 | - | - | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | X | X | - |
| weiblich | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - |
| 18 - 21 | 11 | 8 | 1 | 1 | 1 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 10,0 | X | X | X | X |
| männlich | 6 | 4 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | - | - | X | X | X | X |
| weiblich | 5 | 4 | - | 1 | - | 4 | 2 | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| 21 - 25 | 13 | 12 | - | 1 | - | 13 | 10 | - | - | 2 | - | 20,0 | - | X | X |
| männlich | 11 | 10 | - | 1 | - | 7 | 5 | - | - | 1 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 6 | 5 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 25 - 35 | 38 | 30 | 2 | 4 | - | 28 | 26 | - | 1 | - | 35,7 | 15,4 | X | X | - |
| männlich | 23 | 17 | 2 | 2 | - | 19 | 17 | - | 1 | - | 21,1 | - | X | X | - |
| weiblich | 15 | 13 | - | 2 | - | 9 | 9 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| 35 - 45 | 14 | 10 | - | 3 | 1 | 16 | 11 | 1 | - | - | -12,5 | -9,1 | X | X | X |
| männlich | 10 | 6 | - | 3 | 1 | 10 | 6 | 1 | - | - | - | - | X | X | X |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 6 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 17 | 12 | 1 | 1 | 1 | 19 | 16 | - | 2 | - | -10,5 | -25,0 | X | X | X |
| männlich | 10 | 6 | 1 | - | 1 | 14 | 12 | - | 1 | - | -28,6 | X | X | X | X |
| weiblich | 7 | 6 | - | 1 | - | 5 | 4 | - | 1 | - | X | X | - | - | - |
| 55 - 65 | 25 | 10 | - | 10 | 2 | 23 | 17 | - | 1 | 2 | 8,7 | -41,2 | - | X | - |
| männlich | 17 | 8 | - | 4 | 2 | 16 | 11 | - | - | 2 | 6,3 | X | - | X | - |
| weiblich | 8 | 2 | - | 6 | - | 7 | 6 | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| 65 und mehr | 40 | 18 | 3 | 9 | 7 | 34 | 22 | - | 6 | 5 | 17,6 | -18,2 | X | X | X |
| männlich | 18 | 9 | 3 | 4 | 1 | 16 | 10 | - | 3 | 2 | 12,5 | X | X | X | X |
| weiblich | 22 | 9 | - | 5 | 6 | 18 | 12 | - | 3 | 3 | 22,2 | X | - | X | X |
| Zusammen | 171 | 106 | 7 | 32 | 13 | 159 | 111 | 4 | 15 | 16 | 7,5 | -4,5 | X | X | -18,8 |
| männlich | 100 | 61 | 7 | 14 | 7 | 99 | 66 | 4 | 9 | 8 | 1,0 | -7,6 | X | X | X |
| weiblich | 71 | 45 | - | 18 | 6 | 60 | 45 | - | 6 | 8 | 18,3 | - | - | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 171 | 106 | 7 | 32 | 13 | 159 | 111 | 4 | 15 | 16 | 7,5 | -4,5 | X | X | -18,8 |

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | Ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 13 | - | 5 | 5 | 26 | 15 | - | 3 | 7 | -7,7 | -13,3 | - | X | X | unter 15 |
| 9 | 4 | - | 3 | 1 | 12 | 7 | - | 2 | 2 | X | X | - | X | X | männlich |
| 15 | 9 | - | 2 | 4 | 14 | 8 | - | 1 | 5 | 7,1 | X | - | X | X | weiblich |
| 17 | 6 | 1 | 2 | 3 | 20 | 6 | 3 | 2 | 5 | -15,0 | - | X | - | X | 15 - 18 |
| 10 | 3 | 1 | - | 1 | 15 | 4 | 3 | 2 | 2 | -33,3 | X | X | X | X | männlich |
| 7 | 3 | - | 2 | 2 | 5 | 2 | - | - | 3 | X | X | - | X | X | weiblich |
| 22 | 15 | 1 | 2 | 2 | 28 | 17 | 2 | 5 | 2 | -21,4 | -11,8 | X | X | - | 18 - 21 |
| 12 | 9 | 1 | 1 | 1 | 15 | 8 | 2 | 4 | - | -20,0 | X | X | X | X | männlich |
| 10 | 6 | - | 1 | 1 | 13 | 9 | - | 1 | 2 | -23,1 | X | - | - | X | weiblich |
| 25 | 23 | - | 2 | - | 28 | 24 | - | 1 | 2 | -10,7 | -4,2 | - | X | X | 21 - 25 |
| 19 | 18 | - | 1 | - | 19 | 17 | - | - | 1 | - | 5,9 | - | X | X | männlich |
| 6 | 5 | - | 1 | - | 9 | 7 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X | weiblich |
| 76 | 55 | 2 | 10 | 1 | 66 | 56 | - | 3 | 3 | 15,2 | -1,8 | X | X | X | 25 - 35 |
| 47 | 30 | 2 | 6 | 1 | 42 | 35 | - | 2 | 1 | 11,9 | -14,3 | X | X | - | männlich |
| 29 | 25 | - | 4 | - | 24 | 21 | - | 1 | 2 | 20,8 | 19,0 | - | X | X | weiblich |
| 46 | 29 | - | 11 | 3 | 49 | 33 | 1 | 4 | 4 | -6,1 | -12,1 | X | X | X | 35 - 45 |
| 28 | 14 | - | 9 | 2 | 28 | 19 | 1 | 2 | 1 | - | -26,3 | X | X | X | männlich |
| 18 | 15 | - | 2 | 1 | 21 | 14 | - | 2 | 3 | -14,3 | 7,1 | - | - | X | weiblich |
| 54 | 34 | 3 | 6 | 1 | 53 | 44 | - | 4 | 1 | 1,9 | -22,7 | X | X | - | 45 - 55 |
| 33 | 16 | 3 | 4 | 1 | 38 | 31 | - | 3 | - | -13,2 | -48,4 | X | X | X | männlich |
| 21 | 18 | - | 2 | - | 15 | 13 | - | 1 | 1 | 40,0 | 38,5 | - | X | X | weiblich |
| 63 | 38 | 1 | 16 | 3 | 56 | 38 | - | 5 | 7 | 12,5 | - | X | X | X | 55 - 65 |
| 33 | 17 | 1 | 7 | 3 | 32 | 22 | - | - | 5 | 3,1 | -22,7 | X | X | X | männlich |
| 30 | 21 | - | 9 | - | 24 | 16 | - | 5 | 2 | 25,0 | 31,3 | - | X | X | weiblich |
| 102 | 47 | 3 | 24 | 23 | 96 | 54 | - | 21 | 19 | 6,3 | -13,0 | X | 14,3 | 21,1 | 65 und mehr |
| 59 | 29 | 3 | 16 | 8 | 49 | 30 | - | 11 | 7 | 20,4 | -3,3 | X | 45,5 | X | männlich |
| 43 | 18 | - | 8 | 15 | 47 | 24 | - | 10 | 12 | -8,5 | -25,0 | - | X | 25,0 | weiblich |
| 429 | 260 | 11 | 78 | 41 | 422 | 287 | 6 | 48 | 50 | 1,7 | -9,4 | X | 62,5 | -18,0 | Zusammen |
| 250 | 140 | 11 | 47 | 18 | 250 | 173 | 6 | 26 | 19 | - | -19,1 | X | 80,8 | -5,3 | männlich |
| 179 | 120 | - | 31 | 23 | 172 | 114 | - | 22 | 31 | 4,1 | 5,3 | - | 40,9 | -25,8 | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ohne Angabe |
| 429 | 260 | 11 | 78 | 41 | 422 | 287 | 6 | 48 | 50 | 1,7 | -9,4 | X | 62,5 | -18,0 | Zusammen |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | Ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | % | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 49 | 25 | - | 11 | 8 | 44 | 24 | - | 6 | 9 | 11,4 | 4,2 | - | X | X |
| männlich | 27 | 15 | - | 5 | 4 | 22 | 10 | - | 6 | 4 | 22,7 | 50,0 | - | X | - |
| weiblich | 22 | 10 | - | 6 | 4 | 22 | 14 | - | - | 5 | - | -28,6 | - | X | X |
| 15 - 18 | 33 | 9 | 10 | 7 | 2 | 21 | 6 | 6 | 2 | 4 | 57,1 | X | X | X | X |
| männlich | 17 | 2 | 6 | 4 | 1 | 11 | 3 | 4 | 1 | - | 54,5 | X | X | X | X |
| weiblich | 16 | 7 | 4 | 3 | 1 | 10 | 3 | 2 | 1 | 4 | 60,0 | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 37 | 25 | 1 | 8 | 3 | 48 | 33 | 2 | 7 | 2 | -22,9 | -24,2 | X | X | X |
| männlich | 21 | 11 | 1 | 7 | 2 | 24 | 15 | 2 | 5 | 1 | -12,5 | -26,7 | X | X | X |
| weiblich | 16 | 14 | - | 1 | 1 | 24 | 18 | - | 2 | 1 | -33,3 | -22,2 | - | X | - |
| 21 - 25 | 41 | 36 | 1 | 2 | 1 | 35 | 29 | 2 | 2 | 1 | 17,1 | 24,1 | X | - | - |
| männlich | 28 | 24 | 1 | 2 | 1 | 18 | 14 | 2 | 1 | - | 55,6 | 71,4 | X | X | X |
| weiblich | 13 | 12 | - | - | - | 17 | 15 | - | 1 | 1 | -23,5 | -20,0 | - | X | X |
| 25 - 35 | 93 | 55 | 3 | 12 | 7 | 115 | 89 | 2 | 6 | 5 | -19,1 | -38,2 | X | X | X |
| männlich | 54 | 28 | 3 | 8 | 3 | 57 | 40 | 2 | 5 | 2 | -5,3 | -30,0 | X | X | X |
| weiblich | 39 | 27 | - | 4 | 4 | 58 | 49 | - | 1 | 3 | -32,8 | -44,9 | - | X | X |
| 35 - 45 | 58 | 36 | 1 | 14 | 2 | 100 | 79 | 1 | 9 | 3 | -42,0 | -54,4 | - | X | X |
| männlich | 33 | 16 | 1 | 9 | 2 | 57 | 41 | 1 | 6 | 2 | -42,1 | -61,0 | - | X | - |
| weiblich | 25 | 20 | - | 5 | - | 43 | 38 | - | 3 | 1 | -41,9 | -47,4 | - | X | X |
| 45 - 55 | 76 | 52 | - | 10 | 2 | 74 | 49 | 1 | 8 | 4 | 2,7 | 6,1 | X | X | X |
| männlich | 40 | 20 | - | 10 | - | 39 | 22 | 1 | 5 | 2 | 2,6 | -9,1 | X | X | X |
| weiblich | 36 | 32 | - | - | 2 | 35 | 27 | - | 3 | 2 | 2,9 | 18,5 | - | X | - |
| 55 - 65 | 63 | 35 | - | 14 | 6 | 88 | 58 | 1 | 7 | 6 | -28,4 | -39,7 | X | X | - |
| männlich | 34 | 17 | - | 5 | 4 | 46 | 26 | 1 | 3 | 4 | -26,1 | -34,6 | X | X | - |
| weiblich | 29 | 18 | - | 9 | 2 | 42 | 32 | - | 4 | 2 | -31,0 | -43,8 | - | X | - |
| 65 und mehr | 83 | 48 | 1 | 20 | 9 | 74 | 48 | - | 14 | 5 | 12,2 | - | X | 42,9 | X |
| männlich | 37 | 17 | 1 | 11 | 4 | 40 | 23 | - | 9 | 3 | -7,5 | -26,1 | X | X | X |
| weiblich | 46 | 31 | - | 9 | 5 | 34 | 25 | - | 5 | 2 | 35,3 | 24,0 | - | X | X |
| Zusammen | 533 | 321 | 17 | 98 | 40 | 599 | 415 | 15 | 61 | 39 | -11,0 | -22,7 | 13,3 | 60,7 | 2,6 |
| männlich | 291 | 150 | 13 | 61 | 21 | 314 | 194 | 13 | 41 | 18 | -7,3 | -22,7 | - | 48,8 | 16,7 |
| weiblich | 242 | 171 | 4 | 37 | 19 | 285 | 221 | 2 | 20 | 21 | -15,1 | -22,6 | X | 85,0 | -9,5 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | X | - | - | X | X |
| Zusammen | 537 | 321 | 17 | 99 | 43 | 601 | 415 | 15 | 61 | 41 | -10,6 | -22,7 | 13,3 | 62,3 | 4,9 |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | Ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fuß- gänger ³ | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 57 | - | 21 | 18 | 126 | 69 | - | 15 | 29 | -15,1 | -17,4 | - | 40,0 | -37,9 | unter 15 | | | | |
| 53 | 26 | - | 13 | 10 | 59 | 29 | - | 13 | 14 | -10,2 | -10,3 | - | - | -28,6 | männlich | | | | |
| 54 | 31 | - | 8 | 8 | 67 | 40 | - | 2 | 15 | -19,4 | -22,5 | - | X | X | weiblich | | | | |
| 64 | 16 | 14 | 18 | 6 | 66 | 16 | 12 | 17 | 9 | -3,0 | - | 16,7 | 5,9 | X | 15 - 18 | | | | |
| 33 | 3 | 10 | 11 | 2 | 35 | 8 | 10 | 9 | 2 | -5,7 | X | - | X | - | männlich | | | | |
| 31 | 13 | 4 | 7 | 4 | 31 | 8 | 2 | 8 | 7 | - | X | X | X | X | weiblich | | | | |
| 103 | 78 | 1 | 16 | 6 | 118 | 91 | 5 | 12 | 3 | -12,7 | -14,3 | X | 33,3 | X | 18 - 21 | | | | |
| 58 | 36 | 1 | 14 | 5 | 57 | 38 | 5 | 10 | 1 | 1,8 | -5,3 | X | 40,0 | X | männlich | | | | |
| 45 | 42 | - | 2 | 1 | 61 | 53 | - | 2 | 2 | -26,2 | -20,8 | - | - | X | weiblich | | | | |
| 97 | 79 | 1 | 9 | 4 | 89 | 70 | 2 | 8 | 4 | 9,0 | 12,9 | X | X | - | 21 - 25 | | | | |
| 55 | 45 | 1 | 4 | 3 | 44 | 31 | 2 | 6 | - | 25,0 | 45,2 | X | X | X | männlich | | | | |
| 42 | 34 | - | 5 | 1 | 45 | 39 | - | 2 | 4 | -6,7 | -12,8 | - | X | X | weiblich | | | | |
| 254 | 172 | 3 | 36 | 16 | 316 | 240 | 3 | 37 | 16 | -19,6 | -28,3 | - | -2,7 | - | 25 - 35 | | | | |
| 143 | 84 | 3 | 28 | 7 | 155 | 103 | 3 | 27 | 8 | -7,7 | -18,4 | - | 3,7 | X | männlich | | | | |
| 111 | 88 | - | 8 | 9 | 161 | 137 | - | 10 | 8 | -31,1 | -35,8 | - | X | X | weiblich | | | | |
| 191 | 136 | 3 | 29 | 7 | 240 | 185 | 2 | 22 | 12 | -20,4 | -26,5 | X | 31,8 | X | 35 - 45 | | | | |
| 111 | 67 | 3 | 20 | 6 | 135 | 96 | 2 | 13 | 6 | -17,8 | -30,2 | X | 53,8 | - | männlich | | | | |
| 80 | 69 | - | 9 | 1 | 105 | 89 | - | 9 | 6 | -23,8 | -22,5 | - | - | X | weiblich | | | | |
| 222 | 154 | - | 31 | 18 | 211 | 143 | 1 | 28 | 17 | 5,2 | 7,7 | X | 10,7 | 5,9 | 45 - 55 | | | | |
| 117 | 68 | - | 25 | 7 | 107 | 63 | 1 | 19 | 8 | 9,3 | 7,9 | X | 31,6 | X | männlich | | | | |
| 105 | 86 | - | 6 | 11 | 104 | 80 | - | 9 | 9 | 1,0 | 7,5 | - | X | X | weiblich | | | | |
| 213 | 131 | - | 48 | 14 | 216 | 151 | 1 | 23 | 13 | -1,4 | -13,2 | X | X | 7,7 | 55 - 65 | | | | |
| 107 | 61 | - | 24 | 7 | 104 | 64 | 1 | 10 | 7 | 2,9 | -4,7 | X | X | - | männlich | | | | |
| 106 | 70 | - | 24 | 7 | 112 | 87 | - | 13 | 6 | -5,4 | -19,5 | - | 84,6 | X | weiblich | | | | |
| 235 | 142 | 1 | 57 | 24 | 202 | 122 | - | 45 | 22 | 16,3 | 16,4 | X | 26,7 | 9,1 | 65 und mehr | | | | |
| 122 | 71 | 1 | 33 | 9 | 100 | 61 | - | 24 | 9 | 22,0 | 16,4 | X | 37,5 | - | männlich | | | | |
| 113 | 71 | - | 24 | 15 | 102 | 61 | - | 21 | 13 | 10,8 | 16,4 | - | 14,3 | 15,4 | weiblich | | | | |
| 1 486 | 965 | 23 | 265 | 113 | 1 584 | 1 087 | 26 | 207 | 125 | -6,2 | -11,2 | -11,5 | 28,0 | -9,6 | Zusammen | | | | |
| 799 | 461 | 19 | 172 | 56 | 796 | 493 | 24 | 131 | 55 | 0,4 | -6,5 | -20,8 | 31,3 | 1,8 | männlich | | | | |
| 687 | 504 | 4 | 93 | 57 | 788 | 594 | 2 | 76 | 70 | -12,8 | -15,2 | X | 22,4 | -18,6 | weiblich | | | | |
| 6 | - | - | 3 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | X | - | - | X | X | Ohne Angabe | | | | |
| 1 492 | 965 | 23 | 268 | 116 | 1 586 | 1 087 | 26 | 207 | 127 | -5,9 | -11,2 | -11,5 | 29,5 | -8,7 | Zusammen | | | | |

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | |
| Geschlecht | März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 55 | 30 | - | 12 | 8 | 56 | 30 | - | 8 | 13 | -1,8 | - | - | X | X |
| männlich | 28 | 16 | - | 5 | 4 | 29 | 14 | - | 7 | 6 | -3,4 | 14,3 | - | X | X |
| weiblich | 27 | 14 | - | 7 | 4 | 27 | 16 | - | 1 | 7 | - | -12,5 | - | X | X |
| 15 - 18 | 40 | 10 | 10 | 9 | 3 | 25 | 6 | 7 | 3 | 5 | 60,0 | X | X | X | X |
| männlich | 21 | 2 | 6 | 4 | 2 | 15 | 3 | 5 | 2 | 1 | 40,0 | X | X | X | X |
| weiblich | 19 | 8 | 4 | 5 | 1 | 10 | 3 | 2 | 1 | 4 | 90,0 | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 48 | 33 | 2 | 9 | 4 | 58 | 36 | 4 | 9 | 4 | -17,2 | -8,3 | X | - | - |
| männlich | 27 | 15 | 2 | 7 | 3 | 30 | 16 | 4 | 7 | 1 | -10,0 | -6,3 | X | - | X |
| weiblich | 21 | 18 | - | 2 | 1 | 28 | 20 | - | 2 | 3 | -25,0 | -10,0 | - | - | X |
| 21 - 25 | 55 | 48 | 1 | 3 | 2 | 49 | 39 | 2 | 2 | 4 | 12,2 | 23,1 | X | X | X |
| männlich | 40 | 34 | 1 | 3 | 2 | 26 | 19 | 2 | 1 | 2 | 53,8 | 78,9 | X | X | - |
| weiblich | 15 | 14 | - | - | - | 23 | 20 | - | 1 | 2 | -34,8 | -30,0 | - | X | X |
| 25 - 35 | 133 | 87 | 5 | 16 | 7 | 145 | 117 | 2 | 7 | 5 | -8,3 | -25,6 | X | X | X |
| männlich | 78 | 46 | 5 | 10 | 3 | 77 | 58 | 2 | 6 | 2 | 1,3 | -20,7 | X | X | X |
| weiblich | 55 | 41 | - | 6 | 4 | 68 | 59 | - | 1 | 3 | -19,1 | -30,5 | - | X | X |
| 35 - 45 | 72 | 46 | 1 | 17 | 3 | 116 | 90 | 2 | 9 | 3 | -37,9 | -48,9 | X | X | - |
| männlich | 43 | 22 | 1 | 12 | 3 | 67 | 47 | 2 | 6 | 2 | -35,8 | -53,2 | X | X | X |
| weiblich | 29 | 24 | - | 5 | - | 49 | 43 | - | 3 | 1 | -40,8 | -44,2 | - | X | X |
| 45 - 55 | 95 | 65 | 1 | 11 | 3 | 95 | 67 | 1 | 10 | 4 | - | -3,0 | - | 10,0 | X |
| männlich | 51 | 27 | 1 | 10 | 1 | 55 | 36 | 1 | 6 | 2 | -7,3 | -25,0 | - | X | X |
| weiblich | 44 | 38 | - | 1 | 2 | 40 | 31 | - | 4 | 2 | 10,0 | 22,6 | - | X | - |
| 55 - 65 | 90 | 45 | - | 25 | 8 | 116 | 78 | 1 | 9 | 8 | -22,4 | -42,3 | X | X | - |
| männlich | 53 | 25 | - | 10 | 6 | 65 | 38 | 1 | 4 | 6 | -18,5 | -34,2 | X | X | - |
| weiblich | 37 | 20 | - | 15 | 2 | 51 | 40 | - | 5 | 2 | -27,5 | -50,0 | - | X | - |
| 65 und mehr | 125 | 68 | 4 | 29 | 16 | 110 | 70 | - | 22 | 10 | 13,6 | -2,9 | X | 31,8 | 60,0 |
| männlich | 57 | 28 | 4 | 15 | 5 | 57 | 33 | - | 13 | 5 | - | -15,2 | X | 15,4 | - |
| weiblich | 68 | 40 | - | 14 | 11 | 53 | 37 | - | 9 | 5 | 28,3 | 8,1 | - | X | X |
| Zusammen | 713 | 432 | 24 | 131 | 54 | 770 | 533 | 19 | 79 | 56 | -7,4 | -18,9 | 26,3 | 65,8 | -3,6 |
| männlich | 398 | 215 | 20 | 76 | 29 | 421 | 264 | 17 | 52 | 27 | -5,5 | -18,6 | 17,6 | 46,2 | 7,4 |
| weiblich | 315 | 217 | 4 | 55 | 25 | 349 | 269 | 2 | 27 | 29 | -9,7 | -19,3 | X | X | -13,8 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | X | - | - | X | X |
| Insgesamt | 717 | 432 | 24 | 132 | 57 | 772 | 533 | 19 | 79 | 58 | -7,1 | -18,9 | 26,3 | 67,1 | -1,7 |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--|------------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | 71 | - | 26 | 23 | 152 | 84 | - | 18 | 36 | -13,2 | -15,5 | - | 44,4 | -36,1 | unter 15 |
| 62 | 30 | - | 16 | 11 | 71 | 36 | - | 15 | 16 | -12,7 | -16,7 | - | 6,7 | -31,3 | männlich |
| 70 | 41 | - | 10 | 12 | 81 | 48 | - | 3 | 20 | -13,6 | -14,6 | - | X | -40,0 | weiblich |
| 81 | 22 | 15 | 20 | 9 | 88 | 24 | 15 | 19 | 14 | -8,0 | -8,3 | - | 5,3 | X | 15 - 18 |
| 43 | 6 | 11 | 11 | 3 | 50 | 12 | 13 | 11 | 4 | -14,0 | X | -15,4 | - | X | männlich |
| 38 | 16 | 4 | 9 | 6 | 38 | 12 | 2 | 8 | 10 | - | 33,3 | X | X | X | weiblich |
| 126 | 94 | 2 | 18 | 8 | 149 | 111 | 7 | 17 | 5 | -15,4 | -15,3 | X | 5,9 | X | 18 - 21 |
| 70 | 45 | 2 | 15 | 6 | 75 | 49 | 7 | 14 | 1 | -6,7 | -8,2 | X | 7,1 | X | männlich |
| 56 | 49 | - | 3 | 2 | 74 | 62 | - | 3 | 4 | -24,3 | -21,0 | - | - | X | weiblich |
| 123 | 102 | 1 | 11 | 5 | 118 | 94 | 2 | 9 | 7 | 4,2 | 8,5 | X | X | X | 21 - 25 |
| 75 | 63 | 1 | 5 | 4 | 64 | 48 | 2 | 6 | 2 | 17,2 | 31,3 | X | X | X | männlich |
| 48 | 39 | - | 6 | 1 | 54 | 46 | - | 3 | 5 | -11,1 | -15,2 | - | X | X | weiblich |
| 334 | 230 | 5 | 46 | 17 | 389 | 301 | 3 | 40 | 19 | -14,1 | -23,6 | X | 15,0 | -10,5 | 25 - 35 |
| 193 | 116 | 5 | 34 | 8 | 201 | 140 | 3 | 29 | 9 | -4,0 | -17,1 | X | 17,2 | X | männlich |
| 141 | 114 | - | 12 | 9 | 188 | 161 | - | 11 | 10 | -25,0 | -29,2 | - | 9,1 | X | weiblich |
| 238 | 166 | 3 | 40 | 10 | 290 | 218 | 3 | 27 | 16 | -17,9 | -23,9 | - | 48,1 | -37,5 | 35 - 45 |
| 139 | 81 | 3 | 29 | 8 | 164 | 115 | 3 | 16 | 7 | -15,2 | -29,6 | - | 81,3 | X | männlich |
| 99 | 85 | - | 11 | 2 | 126 | 103 | - | 11 | 9 | -21,4 | -17,5 | - | - | X | weiblich |
| 280 | 189 | 3 | 37 | 21 | 268 | 190 | 1 | 33 | 18 | 4,5 | -0,5 | X | 12,1 | 16,7 | 45 - 55 |
| 153 | 85 | 3 | 29 | 10 | 148 | 96 | 1 | 23 | 8 | 3,4 | -11,5 | X | 26,1 | X | männlich |
| 127 | 104 | - | 8 | 11 | 120 | 94 | - | 10 | 10 | 5,8 | 10,6 | - | X | 10,0 | weiblich |
| 285 | 172 | 1 | 66 | 19 | 278 | 193 | 1 | 29 | 20 | 2,5 | -10,9 | - | X | -5,0 | 55 - 65 |
| 149 | 81 | 1 | 33 | 12 | 139 | 87 | 1 | 11 | 12 | 7,2 | -6,9 | - | X | - | männlich |
| 136 | 91 | - | 33 | 7 | 139 | 106 | - | 18 | 8 | -2,2 | -14,2 | - | 83,3 | X | weiblich |
| 344 | 193 | 4 | 83 | 47 | 308 | 179 | - | 70 | 41 | 11,7 | 7,8 | X | 18,6 | 14,6 | 65 und mehr |
| 187 | 104 | 4 | 50 | 17 | 156 | 94 | - | 37 | 16 | 19,9 | 10,6 | X | 35,1 | 6,3 | männlich |
| 157 | 89 | - | 33 | 30 | 152 | 85 | - | 33 | 25 | 3,3 | 4,7 | - | - | 20,0 | weiblich |
| 1 943 | 1 239 | 34 | 347 | 159 | 2 040 | 1 394 | 32 | 262 | 176 | -4,8 | -11,1 | 6,3 | 32,4 | -9,7 | Zusammen |
| 1 071 | 611 | 30 | 222 | 79 | 1 068 | 677 | 30 | 162 | 75 | 0,3 | -9,7 | - | 37,0 | 5,3 | männlich |
| 872 | 628 | 4 | 125 | 80 | 972 | 717 | 2 | 100 | 101 | -10,3 | -12,4 | X | 25,0 | -20,8 | weiblich |
| 6 | - | - | 3 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | X | - | - | X | X | Ohne Angabe |
| 1 949 | 1 239 | 34 | 350 | 162 | 2 042 | 1 394 | 32 | 262 | 178 | -4,6 | -11,1 | 6,3 | 33,6 | -9,0 | Insgesamt |

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Verunglückte insgesamt | | |
|--|----------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|
| | Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) |
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | - | - | 6 | 12 | X | 49 | 44 | 11,4 | 55 | 56 | -1,8 |
| männlich | - | - | - | 1 | 7 | X | 27 | 22 | 22,7 | 28 | 29 | -3,4 |
| weiblich | - | - | - | 5 | 5 | - | 22 | 22 | - | 27 | 27 | - |
| 15 - 18 | - | - | - | 7 | 4 | X | 33 | 21 | 57,1 | 40 | 25 | 60,0 |
| männlich | - | - | - | 4 | 4 | - | 17 | 11 | 54,5 | 21 | 15 | 40,0 |
| weiblich | - | - | - | 3 | - | X | 16 | 10 | 60,0 | 19 | 10 | 90,0 |
| 18 - 21 | - | - | - | 11 | 10 | 10,0 | 37 | 48 | -22,9 | 48 | 58 | -17,2 |
| männlich | - | - | - | 6 | 6 | - | 21 | 24 | -12,5 | 27 | 30 | -10,0 |
| weiblich | - | - | - | 5 | 4 | X | 16 | 24 | -33,3 | 21 | 28 | -25,0 |
| 21 - 25 | 1 | 1 | - | 13 | 13 | - | 41 | 35 | 17,1 | 55 | 49 | 12,2 |
| männlich | 1 | 1 | - | 11 | 7 | X | 28 | 18 | 55,6 | 40 | 26 | 53,8 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 6 | X | 13 | 17 | -23,5 | 15 | 23 | -34,8 |
| 25 - 30 | - | - | - | 13 | 15 | -13,3 | 36 | 52 | -30,8 | 49 | 67 | -26,9 |
| männlich | - | - | - | 7 | 10 | X | 18 | 25 | -28,0 | 25 | 35 | -28,6 |
| weiblich | - | - | - | 6 | 5 | X | 18 | 27 | -33,3 | 24 | 32 | -25,0 |
| 30 - 35 | 2 | 2 | - | 25 | 13 | 92,3 | 57 | 63 | -9,5 | 84 | 78 | 7,7 |
| männlich | 1 | 1 | - | 16 | 9 | X | 36 | 32 | 12,5 | 53 | 42 | 26,2 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 9 | 4 | X | 21 | 31 | -32,3 | 31 | 36 | -13,9 |
| 35 - 40 | - | - | - | 9 | 11 | X | 27 | 57 | -52,6 | 36 | 68 | -47,1 |
| männlich | - | - | - | 8 | 8 | - | 16 | 35 | -54,3 | 24 | 43 | -44,2 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 3 | X | 11 | 22 | -50,0 | 12 | 25 | -52,0 |
| 40 - 45 | - | - | - | 5 | 5 | - | 31 | 43 | -27,9 | 36 | 48 | -25,0 |
| männlich | - | - | - | 2 | 2 | - | 17 | 22 | -22,7 | 19 | 24 | -20,8 |
| weiblich | - | - | - | 3 | 3 | - | 14 | 21 | -33,3 | 17 | 24 | -29,2 |
| 45 - 50 | 1 | 1 | - | 13 | 9 | X | 31 | 33 | -6,1 | 45 | 43 | 4,7 |
| männlich | 1 | 1 | - | 8 | 6 | X | 18 | 18 | - | 27 | 25 | 8,0 |
| weiblich | - | - | - | 5 | 3 | X | 13 | 15 | -13,3 | 18 | 18 | - |
| 50 - 55 | 1 | 1 | - | 4 | 10 | X | 45 | 41 | 9,8 | 50 | 52 | -3,8 |
| männlich | - | 1 | X | 2 | 8 | X | 22 | 21 | 4,8 | 24 | 30 | -20,0 |
| weiblich | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 23 | 20 | 15,0 | 26 | 22 | 18,2 |
| 55 - 60 | 2 | 2 | - | 10 | 17 | -41,2 | 33 | 50 | -34,0 | 45 | 69 | -34,8 |
| männlich | 2 | 1 | X | 6 | 13 | X | 13 | 31 | -58,1 | 21 | 45 | -53,3 |
| weiblich | - | 1 | X | 4 | 4 | - | 20 | 19 | 5,3 | 24 | 24 | - |
| 60 - 65 | - | 3 | X | 15 | 6 | X | 30 | 38 | -21,1 | 45 | 47 | -4,3 |
| männlich | - | 2 | X | 11 | 3 | X | 21 | 15 | 40,0 | 32 | 20 | 60,0 |
| weiblich | - | 1 | X | 4 | 3 | X | 9 | 23 | X | 13 | 27 | -51,9 |
| 65 - 70 | - | - | - | 11 | 7 | X | 31 | 23 | 34,8 | 42 | 30 | 40,0 |
| männlich | - | - | - | 7 | 2 | X | 12 | 15 | -20,0 | 19 | 17 | 11,8 |
| weiblich | - | - | - | 4 | 5 | X | 19 | 8 | X | 23 | 13 | 76,9 |
| 70 - 75 | - | - | - | 9 | 7 | X | 20 | 23 | -13,0 | 29 | 30 | -3,3 |
| männlich | - | - | - | 4 | 5 | X | 10 | 12 | -16,7 | 14 | 17 | -17,6 |
| weiblich | - | - | - | 5 | 2 | X | 10 | 11 | -9,1 | 15 | 13 | 15,4 |
| 75 und mehr | 2 | 2 | - | 20 | 20 | - | 32 | 28 | 14,3 | 54 | 50 | 8,0 |
| männlich | 2 | 1 | X | 7 | 9 | X | 15 | 13 | 15,4 | 24 | 23 | 4,3 |
| weiblich | - | 1 | X | 13 | 11 | 18,2 | 17 | 15 | 13,3 | 30 | 27 | 11,1 |
| Zusammen | 9 | 12 | X | 171 | 159 | 7,5 | 533 | 599 | -11,0 | 713 | 770 | -7,4 |
| männlich | 7 | 8 | X | 100 | 99 | 1,0 | 291 | 314 | -7,3 | 398 | 421 | -5,5 |
| weiblich | 2 | 4 | X | 71 | 60 | 18,3 | 242 | 285 | -15,1 | 315 | 349 | -9,7 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X |
| Insgesamt | 9 | 12 | X | 171 | 159 | 7,5 | 537 | 601 | -10,6 | 717 | 772 | -7,1 |

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete | | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Verunglückte insgesamt | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mrz. | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | |
| 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 1 | - | X | 24 | 26 | -7,7 | 107 | 126 | -15,1 | 132 | 152 | -13,2 | unter 15 |
| - | - | - | 9 | 12 | X | 53 | 59 | -10,2 | 62 | 71 | -12,7 | männlich |
| 1 | - | X | 15 | 14 | 7,1 | 54 | 67 | -19,4 | 70 | 81 | -13,6 | weiblich |
| - | 2 | X | 17 | 20 | -15,0 | 64 | 66 | -3,0 | 81 | 88 | -8,0 | 15 - 18 |
| - | - | - | 10 | 15 | -33,3 | 33 | 35 | -5,7 | 43 | 50 | -14,0 | männlich |
| - | 2 | X | 7 | 5 | X | 31 | 31 | - | 38 | 38 | - | weiblich |
| 1 | 3 | X | 22 | 28 | -21,4 | 103 | 118 | -12,7 | 126 | 149 | -15,4 | 18 - 21 |
| - | 3 | X | 12 | 15 | -20,0 | 58 | 57 | 1,8 | 70 | 75 | -6,7 | männlich |
| 1 | - | X | 10 | 13 | -23,1 | 45 | 61 | -26,2 | 56 | 74 | -24,3 | weiblich |
| 1 | 1 | - | 25 | 28 | -10,7 | 97 | 89 | 9,0 | 123 | 118 | 4,2 | 21 - 25 |
| 1 | 1 | - | 19 | 19 | - | 55 | 44 | 25,0 | 75 | 64 | 17,2 | männlich |
| - | - | - | 6 | 9 | X | 42 | 45 | -6,7 | 48 | 54 | -11,1 | weiblich |
| 1 | 3 | X | 30 | 30 | - | 115 | 149 | -22,8 | 146 | 182 | -19,8 | 25 - 30 |
| 1 | 2 | X | 20 | 20 | - | 64 | 74 | -13,5 | 85 | 96 | -11,5 | männlich |
| - | 1 | X | 10 | 10 | - | 51 | 75 | -32,0 | 61 | 86 | -29,1 | weiblich |
| 3 | 4 | X | 46 | 36 | 27,8 | 139 | 167 | -16,8 | 188 | 207 | -9,2 | 30 - 35 |
| 2 | 2 | - | 27 | 22 | 22,7 | 79 | 81 | -2,5 | 108 | 105 | 2,9 | männlich |
| 1 | 2 | X | 19 | 14 | 35,7 | 60 | 86 | -30,2 | 80 | 102 | -21,6 | weiblich |
| 1 | - | X | 26 | 35 | -25,7 | 91 | 131 | -30,5 | 118 | 166 | -28,9 | 35 - 40 |
| - | - | - | 14 | 23 | -39,1 | 55 | 80 | -31,3 | 69 | 103 | -33,0 | männlich |
| 1 | - | X | 12 | 12 | - | 36 | 51 | -29,4 | 49 | 63 | -22,2 | weiblich |
| - | 1 | X | 20 | 14 | 42,9 | 100 | 109 | -8,3 | 120 | 124 | -3,2 | 40 - 45 |
| - | 1 | X | 14 | 5 | X | 56 | 55 | 1,8 | 70 | 61 | 14,8 | männlich |
| - | - | - | 6 | 9 | X | 44 | 54 | -18,5 | 50 | 63 | -20,6 | weiblich |
| 1 | 3 | X | 31 | 23 | 34,8 | 101 | 93 | 8,6 | 133 | 119 | 11,8 | 45 - 50 |
| 1 | 2 | X | 20 | 18 | 11,1 | 56 | 45 | 24,4 | 77 | 65 | 18,5 | männlich |
| - | 1 | X | 11 | 5 | X | 45 | 48 | -6,3 | 56 | 54 | 3,7 | weiblich |
| 3 | 1 | X | 23 | 30 | -23,3 | 121 | 118 | 2,5 | 147 | 149 | -1,3 | 50 - 55 |
| 2 | 1 | X | 13 | 20 | -35,0 | 61 | 62 | -1,6 | 76 | 83 | -8,4 | männlich |
| 1 | - | X | 10 | 10 | - | 60 | 56 | 7,1 | 71 | 66 | 7,6 | weiblich |
| 7 | 3 | X | 30 | 40 | -25,0 | 108 | 118 | -8,5 | 145 | 161 | -9,9 | 55 - 60 |
| 7 | 1 | X | 16 | 22 | -27,3 | 45 | 62 | -27,4 | 68 | 85 | -20,0 | männlich |
| - | 2 | X | 14 | 18 | -22,2 | 63 | 56 | 12,5 | 77 | 76 | 1,3 | weiblich |
| 2 | 3 | X | 33 | 16 | X | 105 | 98 | 7,1 | 140 | 117 | 19,7 | 60 - 65 |
| 2 | 2 | - | 17 | 10 | 70,0 | 62 | 42 | 47,6 | 81 | 54 | 50,0 | männlich |
| - | 1 | X | 16 | 6 | X | 43 | 56 | -23,2 | 59 | 63 | -6,3 | weiblich |
| 1 | 1 | - | 24 | 21 | 14,3 | 80 | 58 | 37,9 | 105 | 80 | 31,3 | 65 - 70 |
| 1 | - | X | 18 | 9 | X | 37 | 34 | 8,8 | 56 | 43 | 30,2 | männlich |
| - | 1 | X | 6 | 12 | X | 43 | 24 | 79,2 | 49 | 37 | 32,4 | weiblich |
| 1 | 2 | X | 19 | 20 | -5,0 | 49 | 43 | 14,0 | 69 | 65 | 6,2 | 70 - 75 |
| 1 | 2 | X | 10 | 11 | -9,1 | 25 | 18 | 38,9 | 36 | 31 | 16,1 | männlich |
| - | - | - | 9 | 9 | - | 24 | 25 | -4,0 | 33 | 34 | -2,9 | weiblich |
| 5 | 7 | X | 59 | 55 | 7,3 | 106 | 101 | 5,0 | 170 | 163 | 4,3 | 75 und mehr |
| 4 | 5 | X | 31 | 29 | 6,9 | 60 | 48 | 25,0 | 95 | 82 | 15,9 | männlich |
| 1 | 2 | X | 28 | 26 | 7,7 | 46 | 53 | -13,2 | 75 | 81 | -7,4 | weiblich |
| 28 | 34 | -17,6 | 429 | 422 | 1,7 | 1 486 | 1 584 | -6,2 | 1 943 | 2 040 | -4,8 | Zusammen |
| 22 | 22 | - | 250 | 250 | - | 799 | 796 | 0,4 | 1 071 | 1 068 | 0,3 | männlich |
| 6 | 12 | X | 179 | 172 | 4,1 | 687 | 788 | -12,8 | 872 | 972 | -10,3 | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | X | 6 | 2 | X | Ohne Angabe |
| 28 | 34 | -17,6 | 429 | 422 | 1,7 | 1 492 | 1 586 | -5,9 | 1 949 | 2 042 | -4,6 | Insgesamt |

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|
| | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ |
| | März | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - März | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | 2019 | | 2018 | | | | 2019 | | 2018 | | | |
| Ortslage | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ² | 15 | 2 | 15 | - | - | X | 35 | 2 | 30 | - | 16,7 | X |
| innerorts | 13 | 2 | 13 | - | - | X | 26 | 2 | 27 | - | -3,7 | X |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | 9 | - | 3 | - | X | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³ | 23 | - | 18 | - | 27,8 | - | 33 | 1 | 30 | 1 | 10,0 | - |
| innerorts | 17 | - | 14 | - | 21,4 | - | 25 | 1 | 24 | - | 4,2 | X |
| außerorts | 6 | - | 4 | - | X | - | 8 | - | 6 | 1 | X | X |
| Personenkraftwagen | 663 | 182 | 753 | 243 | -12,0 | -25,1 | 1 924 | 553 | 2 020 | 640 | -4,8 | -13,6 |
| innerorts | 416 | 116 | 455 | 99 | -8,6 | 17,2 | 1 229 | 327 | 1 250 | 353 | -1,7 | -7,4 |
| außerorts | 247 | 66 | 298 | 144 | -17,1 | -54,2 | 695 | 226 | 770 | 287 | -9,7 | -21,3 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 18 - unter 25 Jahre | 89 | 25 | 87 | 31 | 2,3 | -19,4 | 222 | 69 | 230 | 74 | -3,5 | -6,8 |
| innerorts | 49 | 10 | 50 | 11 | -2,0 | -9,1 | 123 | 35 | 123 | 38 | - | -7,9 |
| außerorts | 40 | 15 | 37 | 20 | 8,1 | -25,0 | 99 | 34 | 107 | 36 | -7,5 | -5,6 |
| Wohnmobilen | - | - | 1 | - | X | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | 1 | - | X | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Bussen | 7 | 1 | 7 | 1 | - | - | 18 | 2 | 20 | 4 | -10,0 | X |
| innerorts | 7 | 1 | 6 | - | X | X | 18 | 1 | 16 | 3 | 12,5 | X |
| außerorts | - | - | 1 | 1 | X | X | - | 1 | 4 | 1 | X | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 96 | 19 | 91 | 44 | 5,5 | -56,8 | 227 | 75 | 227 | 106 | - | -29,2 |
| innerorts | 33 | 3 | 32 | 7 | 3,1 | X | 94 | 12 | 93 | 30 | 1,1 | -60,0 |
| außerorts | 63 | 16 | 59 | 37 | 6,8 | -56,8 | 133 | 63 | 134 | 76 | -0,7 | -17,1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 6 | - | 3 | 1 | X | X | 10 | 1 | 7 | 1 | X | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | - | 2 | - | X | - |
| außerorts | 5 | - | 2 | 1 | X | X | 7 | 1 | 5 | 1 | X | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | - | 3 | 1 | X | X | 5 | - | 7 | 2 | X | X |
| innerorts | 1 | - | 2 | 1 | X | X | 2 | - | 4 | 2 | X | X |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 812 | 204 | 891 | 290 | -8,9 | -29,7 | 2 253 | 634 | 2 342 | 754 | -3,8 | -15,9 |
| innerorts | 488 | 122 | 523 | 107 | -6,7 | 14,0 | 1 397 | 343 | 1 416 | 388 | -1,3 | -11,6 |
| außerorts | 324 | 82 | 368 | 183 | -12,0 | -55,2 | 856 | 291 | 926 | 366 | -7,6 | -20,5 |
| darunter flüchtig | 57 | 18 | 44 | 16 | 29,5 | 12,5 | 114 | 46 | 133 | 47 | -14,3 | -2,1 |
| innerorts | 45 | 11 | 31 | 9 | 45,2 | X | 86 | 22 | 99 | 26 | -13,1 | -15,4 |
| außerorts | 12 | 7 | 13 | 7 | -7,7 | - | 28 | 24 | 34 | 21 | -17,6 | 14,3 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|
| | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹ |
| | März | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - März | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | 2019 | 2018 | | | % | | 2019 | 2018 | | | % | |
| Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ⁴ | 144 | - | 87 | - | 65,5 | - | 372 | - | 283 | - | 31,4 | - |
| innerorts | 131 | - | 80 | - | 63,8 | - | 345 | - | 269 | - | 28,3 | - |
| außerorts | 13 | - | 7 | - | X | - | 27 | - | 14 | - | 92,9 | - |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 15 | - | 8 | - | X | - | 29 | - | 19 | - | 52,6 | - |
| innerorts | 14 | - | 7 | - | X | - | 27 | - | 18 | - | 50,0 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | X | - |
| anderen Fahrzeugen | 18 | 7 | 15 | 10 | 20,0 | X | 37 | 11 | 34 | 16 | 8,8 | -31,3 |
| innerorts | 15 | 5 | 11 | 6 | 36,4 | X | 32 | 8 | 29 | 12 | 10,3 | X |
| außerorts | 3 | 2 | 4 | 4 | X | X | 5 | 3 | 5 | 4 | - | X |
| Fußgänger ⁵ | 58 | - | 58 | - | - | - | 165 | - | 182 | 1 | -9,3 | X |
| innerorts | 55 | - | 52 | - | 5,8 | - | 154 | - | 174 | 1 | -11,5 | X |
| außerorts | 3 | - | 6 | - | X | - | 11 | - | 8 | - | X | - |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 8 | - | 13 | - | X | - | 24 | - | 36 | - | -33,3 | - |
| innerorts | 8 | - | 13 | - | X | - | 24 | - | 35 | - | -31,4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr | 16 | - | 10 | - | 60,0 | - | 47 | - | 43 | - | 9,3 | - |
| innerorts | 16 | - | 10 | - | 60,0 | - | 46 | - | 43 | - | 7,0 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | X | - |
| Andere Personen | 3 | - | 2 | - | X | - | 5 | - | 2 | - | X | - |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | X | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | X | - | 1 | - | - | - | X | - |
| Insgesamt | 1 035 | 211 | 1 053 | 300 | -1,7 | -29,7 | 2 832 | 645 | 2 843 | 771 | -0,4 | -16,3 |
| innerorts | 691 | 127 | 668 | 113 | 3,4 | 12,4 | 1 932 | 351 | 1 890 | 401 | 2,2 | -12,5 |
| außerorts | 344 | 84 | 385 | 187 | -10,6 | -55,1 | 900 | 294 | 953 | 370 | -5,6 | -20,5 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 23 | - | 21 | - | 9,5 | - | 53 | - | 55 | - | -3,6 | - |
| innerorts | 22 | - | 20 | - | 10,0 | - | 51 | - | 53 | - | -3,8 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 165 | 27 | 131 | 20 | 26,0 | 35,0 | 475 | 87 | 389 | 73 | 22,1 | 19,2 |
| innerorts | 108 | 19 | 92 | 11 | 17,4 | 72,7 | 329 | 60 | 298 | 48 | 10,4 | 25,0 |
| außerorts | 57 | 8 | 39 | 9 | 46,2 | X | 146 | 27 | 91 | 25 | 60,4 | 8,0 |

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer von | | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Fahrer von | | | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geschlecht | März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | |
| | Anzahl | | | | | Anzahl | | | | | % | | | | |
| unter 15 | 23 | - | - | 15 | 8 | 21 | - | - | 8 | 13 | 9,5 | - | - | X | X |
| männlich | 12 | - | - | 8 | 4 | 13 | - | - | 7 | 6 | -7,7 | - | - | X | X |
| weiblich | 11 | - | - | 7 | 4 | 8 | - | - | 1 | 7 | X | - | - | X | X |
| 15 - 18 | 31 | 1 | 8 | 9 | 3 | 16 | - | 5 | 3 | 5 | 93,8 | X | X | X | X |
| männlich | 19 | - | 5 | 4 | 2 | 10 | - | 4 | 2 | 1 | 90,0 | - | X | X | X |
| weiblich | 12 | 1 | 3 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 1 | 4 | X | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 55 | 40 | 2 | 9 | 4 | 69 | 43 | 4 | 10 | 4 | -20,3 | -7,0 | X | X | - |
| männlich | 34 | 22 | 2 | 7 | 3 | 45 | 25 | 4 | 8 | 1 | -24,4 | -12,0 | X | X | X |
| weiblich | 21 | 18 | - | 2 | 1 | 24 | 18 | - | 2 | 3 | -12,5 | - | - | - | X |
| 21 - 25 | 61 | 49 | 1 | 3 | 2 | 55 | 44 | 3 | 2 | 4 | 10,9 | 11,4 | X | X | X |
| männlich | 42 | 31 | 1 | 3 | 2 | 31 | 23 | 3 | 1 | 2 | 35,5 | 34,8 | X | X | - |
| weiblich | 19 | 18 | - | - | - | 24 | 21 | - | 1 | 2 | -20,8 | -14,3 | - | X | X |
| 25 - 35 | 183 | 126 | 5 | 17 | 7 | 183 | 155 | 2 | 7 | 5 | - | -18,7 | X | X | X |
| männlich | 108 | 63 | 5 | 11 | 3 | 112 | 90 | 2 | 6 | 2 | -3,6 | -30,0 | X | X | X |
| weiblich | 75 | 63 | - | 6 | 4 | 71 | 65 | - | 1 | 3 | 5,6 | -3,1 | - | X | X |
| 35 - 45 | 128 | 87 | 1 | 18 | 3 | 179 | 139 | 2 | 10 | 3 | -28,5 | -37,4 | X | 80,0 | - |
| männlich | 81 | 48 | 1 | 13 | 3 | 117 | 83 | 2 | 6 | 2 | -30,8 | -42,2 | X | X | X |
| weiblich | 47 | 39 | - | 5 | - | 62 | 56 | - | 4 | 1 | -24,2 | -30,4 | - | X | X |
| 45 - 55 | 178 | 130 | 1 | 11 | 3 | 181 | 133 | 1 | 10 | 4 | -1,7 | -2,3 | - | 10,0 | X |
| männlich | 115 | 72 | 1 | 10 | 1 | 115 | 77 | 1 | 6 | 2 | - | -6,5 | - | X | X |
| weiblich | 63 | 58 | - | 1 | 2 | 66 | 56 | - | 4 | 2 | -4,5 | 3,6 | - | X | - |
| 55 - 65 | 164 | 102 | 1 | 25 | 8 | 185 | 132 | 1 | 9 | 8 | -11,4 | -22,7 | - | X | - |
| männlich | 112 | 67 | 1 | 10 | 6 | 127 | 84 | 1 | 4 | 6 | -11,8 | -20,2 | - | X | - |
| weiblich | 52 | 35 | - | 15 | 2 | 58 | 48 | - | 5 | 2 | -10,3 | -27,1 | - | X | - |
| 65 und mehr | 165 | 107 | 4 | 29 | 16 | 131 | 90 | - | 22 | 10 | 26,0 | 18,9 | X | 31,8 | 60,0 |
| männlich | 102 | 70 | 4 | 15 | 5 | 94 | 67 | - | 13 | 5 | 8,5 | 4,5 | X | 15,4 | - |
| weiblich | 63 | 37 | - | 14 | 11 | 37 | 23 | - | 9 | 5 | 70,3 | 60,9 | - | X | X |
| Zusammen | 988 | 642 | 23 | 136 | 54 | 1 020 | 736 | 18 | 81 | 56 | -3,1 | -12,8 | 27,8 | 67,9 | -3,6 |
| männlich | 625 | 373 | 20 | 81 | 29 | 664 | 449 | 17 | 53 | 27 | -5,9 | -16,9 | 17,6 | 52,8 | 7,4 |
| weiblich | 363 | 269 | 3 | 55 | 25 | 356 | 287 | 1 | 28 | 29 | 2,0 | -6,3 | X | 96,4 | -13,8 |
| Ohne Angabe | 47 | 21 | - | 8 | 4 | 33 | 17 | - | 6 | 2 | 42,4 | 23,5 | - | X | X |
| Insgesamt | 1 035 | 663 | 23 | 144 | 58 | 1 053 | 753 | 18 | 87 | 58 | -1,7 | -12,0 | 27,8 | 65,5 | - |

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | |
|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|------------------|-----------------------------|
| | Fahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer von | | | Fuß- gänger ³ | Ins- gesamt | Fahrer von | | | | | Fuß- gänger ³ |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahr | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| 53 | - | - | 29 | 24 | 55 | - | - | 19 | 36 | -3,6 | - | - | 52,6 | -33,3 | unter 15 | |
| 30 | - | - | 19 | 11 | 32 | - | - | 16 | 16 | -6,3 | - | - | 18,8 | -31,3 | männlich | |
| 23 | - | - | 10 | 13 | 23 | - | - | 3 | 20 | - | - | - | X | -35,0 | weiblich | |
| 60 | 1 | 13 | 20 | 9 | 55 | 1 | 12 | 20 | 14 | 9,1 | - | 8,3 | - | X | 15 - 18 | |
| 37 | - | 10 | 11 | 3 | 35 | 1 | 11 | 12 | 4 | 5,7 | X | -9,1 | -8,3 | X | männlich | |
| 23 | 1 | 3 | 9 | 6 | 20 | - | 1 | 8 | 10 | 15,0 | X | X | X | X | weiblich | |
| 134 | 100 | 2 | 19 | 9 | 160 | 116 | 7 | 20 | 5 | -16,3 | -13,8 | X | -5,0 | X | 18 - 21 | |
| 84 | 57 | 2 | 16 | 7 | 99 | 66 | 7 | 17 | 1 | -15,2 | -13,6 | X | -5,9 | X | männlich | |
| 50 | 43 | - | 3 | 2 | 61 | 50 | - | 3 | 4 | -18,0 | -14,0 | - | - | X | weiblich | |
| 154 | 122 | 1 | 12 | 5 | 144 | 114 | 3 | 9 | 7 | 6,9 | 7,0 | X | X | X | 21 - 25 | |
| 96 | 74 | 1 | 5 | 4 | 84 | 62 | 3 | 6 | 2 | 14,3 | 19,4 | X | X | X | männlich | |
| 58 | 48 | - | 7 | 1 | 60 | 52 | - | 3 | 5 | -3,3 | -7,7 | - | X | X | weiblich | |
| 501 | 373 | 5 | 47 | 17 | 530 | 424 | 3 | 40 | 19 | -5,5 | -12,0 | X | 17,5 | -10,5 | 25 - 35 | |
| 305 | 202 | 5 | 35 | 8 | 317 | 236 | 3 | 29 | 9 | -3,8 | -14,4 | X | 20,7 | X | männlich | |
| 196 | 171 | - | 12 | 9 | 213 | 188 | - | 11 | 10 | -8,0 | -9,0 | - | 9,1 | X | weiblich | |
| 413 | 301 | 3 | 41 | 10 | 444 | 336 | 3 | 29 | 16 | -7,0 | -10,4 | - | 41,4 | -37,5 | 35 - 45 | |
| 262 | 169 | 3 | 30 | 8 | 284 | 200 | 3 | 17 | 7 | -7,7 | -15,5 | - | 76,5 | X | männlich | |
| 151 | 132 | - | 11 | 2 | 159 | 135 | - | 12 | 9 | -5,0 | -2,2 | - | -8,3 | X | weiblich | |
| 491 | 357 | 3 | 38 | 21 | 500 | 364 | 1 | 34 | 18 | -1,8 | -1,9 | X | 11,8 | 16,7 | 45 - 55 | |
| 308 | 198 | 3 | 30 | 10 | 320 | 214 | 1 | 23 | 8 | -3,8 | -7,5 | X | 30,4 | X | männlich | |
| 183 | 159 | - | 8 | 11 | 180 | 150 | - | 11 | 10 | 1,7 | 6,0 | - | X | 10,0 | weiblich | |
| 466 | 309 | 2 | 68 | 19 | 480 | 351 | 1 | 29 | 20 | -2,9 | -12,0 | X | X | -5,0 | 55 - 65 | |
| 296 | 184 | 2 | 34 | 12 | 310 | 214 | 1 | 11 | 12 | -4,5 | -14,0 | X | X | - | männlich | |
| 170 | 125 | - | 34 | 7 | 170 | 137 | - | 18 | 8 | - | -8,8 | - | 88,9 | X | weiblich | |
| 475 | 321 | 4 | 83 | 47 | 389 | 260 | - | 72 | 43 | 22,1 | 23,5 | X | 15,3 | 9,3 | 65 und mehr | |
| 327 | 237 | 4 | 50 | 17 | 270 | 200 | - | 38 | 18 | 21,1 | 18,5 | X | 31,6 | -5,6 | männlich | |
| 148 | 84 | - | 33 | 30 | 119 | 60 | - | 34 | 25 | 24,4 | 40,0 | - | -2,9 | 20,0 | weiblich | |
| 2 747 | 1 884 | 33 | 357 | 161 | 2 757 | 1 966 | 30 | 272 | 178 | -0,4 | -4,2 | 10,0 | 31,3 | -9,6 | Zusammen | |
| 1 745 | 1 121 | 30 | 230 | 80 | 1 751 | 1 193 | 29 | 169 | 77 | -0,3 | -6,0 | 3,4 | 36,1 | 3,9 | männlich | |
| 1 002 | 763 | 3 | 127 | 81 | 1 005 | 772 | 1 | 103 | 101 | -0,3 | -1,2 | X | 23,3 | -19,8 | weiblich | |
| 85 | 40 | - | 15 | 4 | 86 | 54 | - | 11 | 4 | -1,2 | -25,9 | - | 36,4 | - | Ohne Angabe | |
| 2 832 | 1 924 | 33 | 372 | 165 | 2 843 | 2 020 | 30 | 283 | 182 | -0,4 | -4,8 | 10,0 | 31,4 | -9,3 | Insgesamt | |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung aktuellen Berichtsmonat

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen ¹ | 7 | - | 3 | 4 | - | 9 | - | 4 | 5 | - |
| innerorts | 7 | - | 3 | 4 | - | 9 | - | 4 | 5 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen ² | 11 | - | 3 | 11 | - | 12 | - | 3 | 12 | - |
| innerorts | 8 | - | - | 10 | - | 10 | - | 3 | 10 | - |
| außerorts | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Personenkraftwagen | 383 | 6 | 126 | 400 | 105 | 432 | 9 | 130 | 476 | 160 |
| innerorts | 241 | - | 55 | 251 | 63 | 253 | 1 | 43 | 296 | 59 |
| außerorts | 142 | 6 | 71 | 149 | 42 | 179 | 8 | 87 | 180 | 101 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 56 | - | 22 | 58 | 18 | 69 | - | 14 | 85 | 23 |
| innerorts | 29 | - | 10 | 33 | 6 | 38 | - | 6 | 50 | 7 |
| außerorts | 27 | - | 12 | 25 | 12 | 31 | - | 8 | 35 | 16 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Bussen | 3 | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 5 | - |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 46 | 1 | 9 | 48 | 9 | 52 | 2 | 10 | 57 | 25 |
| innerorts | 19 | - | 1 | 22 | 1 | 22 | - | 2 | 29 | 4 |
| außerorts | 27 | 1 | 8 | 26 | 8 | 30 | 2 | 8 | 28 | 21 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 6 | 1 | - | 6 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 1 | - | 5 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | - |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 457 | 8 | 142 | 474 | 114 | 514 | 11 | 149 | 561 | 185 |
| innerorts | 279 | - | 59 | 291 | 64 | 298 | 1 | 52 | 345 | 63 |
| außerorts | 178 | 8 | 83 | 183 | 50 | 216 | 10 | 97 | 216 | 122 |

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | |
|--------------------------------|--|--------------|----------------------|------------|--|--|--------------|----------------------|------------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | | |
| Ortslage | Anzahl | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ³ | 62 | - | 19 | 53 | - | 32 | 1 | 5 | 30 | - | |
| innerorts | 58 | - | 18 | 49 | - | 29 | 1 | 4 | 28 | - | |
| außerorts | 4 | - | 1 | 4 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 10 | - | 2 | 9 | - | 5 | - | 1 | 4 | - | |
| innerorts | 10 | - | 2 | 9 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| anderen Fahrzeugen | 5 | - | 5 | 1 | 3 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | |
| innerorts | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - | - | 4 | 2 | |
| außerorts | 2 | - | 3 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 3 | |
| Fußgänger ⁴ | 12 | 1 | 5 | 8 | - | 7 | - | 4 | 4 | - | |
| innerorts | 10 | - | 4 | 7 | - | 7 | - | 4 | 4 | - | |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 2 | 2 | - | |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 2 | 2 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 65 Jahre und mehr | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| innerorts | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Personen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 537 | 9 | 171 | 537 | 117 | 558 | 12 | 159 | 601 | 190 | |
| innerorts | 350 | - | 83 | 348 | 66 | 336 | 2 | 60 | 381 | 65 | |
| außerorts | 187 | 9 | 88 | 189 | 51 | 222 | 10 | 99 | 220 | 125 | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 12 | - | 2 | 11 | - | 8 | - | 3 | 6 | - | |
| innerorts | 12 | - | 2 | 11 | - | 7 | - | 3 | 5 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 65 Jahre und mehr | 89 | 1 | 31 | 96 | 15 | 70 | - | 29 | 77 | 17 | |
| innerorts | 55 | - | 20 | 54 | 10 | 48 | - | 18 | 51 | 10 | |
| außerorts | 34 | 1 | 11 | 42 | 5 | 22 | - | 11 | 26 | 7 | |

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 14 | - | 6 | 8 | - | 15 | 2 | 7 | 9 | - |
| innerorts | 13 | - | 5 | 8 | - | 14 | 2 | 5 | 9 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ² | 15 | - | 5 | 14 | - | 18 | - | 5 | 18 | 1 |
| innerorts | 11 | - | 1 | 12 | - | 14 | - | 4 | 14 | - |
| außerorts | 4 | - | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 4 | 1 |
| Personenkraftwagen | 1 142 | 19 | 325 | 1 196 | 303 | 1 198 | 24 | 342 | 1 292 | 385 |
| innerorts | 723 | 2 | 138 | 759 | 175 | 739 | 8 | 130 | 787 | 198 |
| außerorts | 419 | 17 | 187 | 437 | 128 | 459 | 16 | 212 | 505 | 187 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 141 | 1 | 51 | 159 | 42 | 173 | 6 | 49 | 193 | 52 |
| innerorts | 70 | - | 20 | 91 | 19 | 92 | 3 | 20 | 107 | 23 |
| außerorts | 71 | 1 | 31 | 68 | 23 | 81 | 3 | 29 | 86 | 29 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Bussen | 8 | - | 1 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 21 | 1 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | - | 5 | - | 2 | 4 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | 17 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 110 | 3 | 28 | 105 | 47 | 134 | 4 | 27 | 132 | 56 |
| innerorts | 53 | 2 | 6 | 53 | 8 | 66 | 1 | 9 | 70 | 15 |
| außerorts | 57 | 1 | 22 | 52 | 39 | 68 | 3 | 18 | 62 | 41 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 7 | 1 | - | 7 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 1 | - | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 5 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 4 | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 297 | 23 | 366 | 1 339 | 352 | 1 382 | 31 | 386 | 1 480 | 443 |
| innerorts | 810 | 4 | 151 | 841 | 183 | 840 | 11 | 150 | 886 | 214 |
| außerorts | 487 | 19 | 215 | 498 | 169 | 542 | 20 | 236 | 594 | 229 |

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.) |
|--------------------------------|--|--------------|----------------------|--------------|--|--|--------------|----------------------|--------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Ortslage | Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ³ | 143 | 1 | 41 | 117 | - | 87 | 3 | 21 | 71 | - |
| innerorts | 133 | 1 | 36 | 111 | - | 81 | 2 | 19 | 68 | - |
| außerorts | 10 | - | 5 | 6 | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 17 | - | 4 | 14 | - | 10 | - | 2 | 8 | - |
| innerorts | 17 | - | 4 | 14 | - | 9 | - | 2 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| anderen Fahrzeugen | 12 | - | 6 | 10 | 4 | 11 | - | 2 | 11 | 7 |
| innerorts | 9 | - | 3 | 9 | 2 | 7 | - | - | 9 | 4 |
| außerorts | 3 | - | 3 | 1 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 3 |
| Fußgänger ⁴ | 37 | 4 | 15 | 25 | - | 32 | - | 13 | 24 | 1 |
| innerorts | 31 | 1 | 13 | 22 | - | 32 | - | 13 | 24 | 1 |
| außerorts | 6 | 3 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 9 | - | 2 | 7 | - | 10 | - | 5 | 6 | - |
| innerorts | 9 | - | 2 | 7 | - | 10 | - | 5 | 6 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 7 | - | 6 | 6 | - | 7 | - | 4 | 3 | - |
| innerorts | 7 | - | 6 | 6 | - | 7 | - | 4 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 491 | 28 | 429 | 1 492 | 356 | 1 512 | 34 | 422 | 1 586 | 451 |
| innerorts | 984 | 6 | 204 | 983 | 185 | 960 | 13 | 182 | 987 | 219 |
| außerorts | 507 | 22 | 225 | 509 | 171 | 552 | 21 | 240 | 599 | 232 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 26 | - | 6 | 21 | - | 20 | - | 7 | 14 | - |
| innerorts | 26 | - | 6 | 21 | - | 19 | - | 7 | 13 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 65 Jahre und mehr | 272 | 5 | 98 | 283 | 48 | 210 | 6 | 82 | 213 | 48 |
| innerorts | 179 | 1 | 53 | 170 | 33 | 154 | 5 | 48 | 148 | 32 |
| außerorts | 93 | 4 | 45 | 113 | 15 | 56 | 1 | 34 | 65 | 16 |

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache | Ins- gesamt | Darunter | | | Ins- gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| Insgesamt | 632 | 450 | 12 | 86 | 693 | 536 | 17 | 40 | -8,8 | -16,0 | -29,4 | X |
| Verkehrstüchtigkeit | 40 | 22 | 1 | 11 | 47 | 34 | 2 | 3 | -14,9 | -35,3 | X | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 29 | 14 | 1 | 10 | 21 | 13 | 2 | 3 | 38,1 | 7,7 | X | X |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 1 | - | 1 | 11 | 10 | - | - | X | X | - | X |
| Straßenbenutzung | 55 | 34 | - | 16 | 42 | 23 | - | 8 | 31,0 | 47,8 | - | X |
| Geschwindigkeit | 92 | 68 | 4 | 6 | 150 | 118 | 5 | - | -38,7 | -42,4 | X | X |
| Abstand | 89 | 68 | 5 | 3 | 98 | 86 | 2 | - | -9,2 | -20,9 | X | X |
| Überholen | 29 | 24 | - | 2 | 13 | 9 | 2 | 1 | X | X | X | X |
| Vorbeifahren | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | X | X | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 11 | 9 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | X | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 113 | 92 | - | 13 | 103 | 87 | - | 4 | 9,7 | 5,7 | - | X |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 92 | 71 | - | 9 | 83 | 69 | 1 | 7 | 10,8 | 2,9 | X | X |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 27 | 19 | - | 6 | 24 | 20 | - | 3 | 12,5 | -5,0 | - | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 3 | 2 | - | 1 | 5 | 5 | - | - | X | X | - | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | 2 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | X | - | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 77 | 40 | 2 | 20 | 115 | 77 | 5 | 14 | -33,0 | -48,1 | X | 42,9 |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins- gesamt | Darunter | | | Ins- gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Ursache |
|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---|
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | % | | | | | | |
| 1 776 | 1 364 | 17 | 210 | 1 827 | 1 447 | 26 | 134 | -2,8 | -5,7 | -34,6 | 56,7 | Insgesamt |
| 115 | 78 | 1 | 23 | 109 | 84 | 3 | 10 | 5,5 | -7,1 | X | X | Verkehrstüchtigkeit |
| 71 | 43 | 1 | 20 | 58 | 40 | 3 | 10 | 22,4 | 7,5 | X | X | darunter Alkoholeinfluss |
| 10 | 5 | - | 2 | 21 | 19 | - | - | -52,4 | X | - | X | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) |
| 148 | 83 | - | 51 | 132 | 70 | - | 41 | 12,1 | 18,6 | - | 24,4 | Straßenbenutzung |
| 259 | 215 | 5 | 13 | 337 | 281 | 7 | 4 | -23,1 | -23,5 | X | X | Geschwindigkeit |
| 233 | 196 | 7 | 5 | 283 | 245 | 5 | 3 | -17,7 | -20,0 | X | X | Abstand |
| 69 | 56 | - | 4 | 47 | 36 | 3 | 4 | 46,8 | 55,6 | X | - | Überholen |
| 3 | 2 | - | - | 4 | 4 | - | - | X | X | - | - | Vorbeifahren |
| 29 | 22 | - | - | 27 | 17 | - | 1 | 7,4 | 29,4 | - | X | Nebeneinanderfahren |
| 314 | 268 | - | 28 | 283 | 239 | 1 | 14 | 11,0 | 12,1 | X | X | Vorrang, Vorfahrt |
| 266 | 212 | - | 30 | 248 | 208 | 1 | 17 | 7,3 | 1,9 | X | 76,5 | Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren |
| 79 | 65 | - | 9 | 82 | 72 | - | 4 | -3,7 | -9,7 | - | X | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern |
| 13 | 11 | - | 1 | 12 | 10 | - | - | 8,3 | 10,0 | - | X | darunter an Überwegen, Furten |
| 17 | 14 | - | - | 8 | 7 | - | - | X | X | - | - | Ruhender Verkehr Verkehrssicherung |
| 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | X | - | - | X | Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften |
| 6 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | X | - | - | - | Ladung, Besetzung |
| 237 | 152 | 4 | 46 | 263 | 183 | 6 | 34 | -9,9 | -16,9 | X | 35,3 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer |

¹ einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache ¹ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| März 2019 | | | | | März 2018 | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 28 | - | 14 | 23 | 20 | 21 | - | 7 | 18 | 17 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | - | 2 | 1 | 4 | 11 | - | 6 | 10 | 6 |
| Übermüdung | 6 | - | 5 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 4 | 3 |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel | 3 | - | 4 | - | 1 | 10 | - | 6 | 10 | 2 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg) | 23 | 1 | 7 | 18 | 2 | 11 | - | 6 | 8 | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 29 | 2 | 15 | 29 | 5 | 28 | - | 17 | 30 | 9 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen | 3 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | - | 3 | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 89 | 2 | 45 | 80 | 27 | 145 | 5 | 46 | 144 | 108 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 87 | 1 | 12 | 111 | 9 | 93 | 2 | 16 | 124 | 12 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | 4 | 1 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 4 | - | 3 | 4 | 1 | 3 | - | 4 | 3 | - |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | 7 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | - | - | 3 | 6 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 4 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 2 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Fehler beim Überholtwerden | 9 | 1 | 2 | 10 | 1 | 6 | - | - | 11 | 3 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 11 | - | 1 | 13 | 2 | 10 | - | 11 | 7 | 6 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. | 7 | - | 3 | 5 | 5 | 5 | - | - | 5 | 6 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 89 | - | 27 | 96 | 33 | 70 | 2 | 18 | 76 | 26 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| | 11 | - | 1 | 13 | 8 | 20 | - | 3 | 40 | 2 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache ¹ |
|---|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|--|
| | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| Januar - März 2019 | | | | | Januar - März 2018 | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| 69 | - | 25 | 64 | 50 | 58 | 1 | 18 | 51 | 60 | Alkoholeinfluss |
| 10 | - | 7 | 5 | 11 | 21 | - | 8 | 20 | 10 | Einfluss anderer berauschender Mittel |
| 17 | - | 10 | 17 | 14 | 13 | - | 6 | 13 | 9 | Übermüdung |
| 17 | - | 6 | 13 | 3 | 17 | - | 9 | 15 | 3 | Sonstige körperliche und geistige Mängel |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) |
| 8 | - | - | 8 | 1 | 3 | - | - | 3 | - | Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) |
| 58 | 2 | 15 | 45 | 8 | 49 | 1 | 16 | 41 | 1 | Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg) |
| 79 | 7 | 30 | 71 | 22 | 76 | 3 | 36 | 76 | 20 | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot |
| 5 | - | 1 | 4 | 3 | 7 | - | 2 | 7 | - | Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen |
| 253 | 5 | 102 | 235 | 101 | 323 | 15 | 108 | 311 | 187 | Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen |
| 228 | 2 | 48 | 286 | 21 | 272 | 3 | 45 | 345 | 26 | Ungenügender Sicherheitsabstand |
| 4 | - | 1 | 4 | 2 | 4 | - | - | 5 | 2 | Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund |
| 2 | - | - | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | unzulässiges Rechtsüberholen |
| 10 | 2 | 4 | 10 | 3 | 11 | 2 | 11 | 11 | 3 | Überholen trotz Gegenverkehrs |
| 15 | 1 | 7 | 17 | 8 | 7 | - | - | 10 | 8 | Überholen trotz unklarer Verkehrslage |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse |
| 12 | - | 5 | 10 | 5 | 4 | - | 3 | 3 | 4 | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens |
| 9 | 1 | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 3 | 4 | 3 | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts |
| 19 | 1 | 6 | 20 | 3 | 16 | - | 1 | 23 | 6 | Sonstige Fehler beim Überholen |
| 2 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 2 | Fehler beim Überholtwerden |
| 3 | - | - | 3 | 1 | 4 | - | - | 5 | - | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens |
| 29 | 1 | 3 | 39 | 7 | 26 | - | 16 | 28 | 9 | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens |
| 20 | - | 5 | 16 | 15 | 20 | - | 2 | 23 | 9 | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" |
| 228 | - | 67 | 244 | 74 | 211 | 3 | 61 | 249 | 85 | Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. |
| 4 | - | 2 | 5 | 3 | 1 | - | - | 1 | 7 | Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen |
| 41 | - | 5 | 51 | 12 | 38 | - | 15 | 58 | 11 | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2019 erschienen

| Bestell-Nr. | Kennziffer/Periodizität | Titel | Preis Print (in EUR) |
|-------------|-------------------------|--|-------------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 07/2019 | 5,50 |
| 6 V 0 01 | V | PDF-Datei Verzeichnis der Landesbehörden Sachsen-Anhalt Stand: 1. Juli 2019 | - |
| 2 V 0 08 | V | Verzeichnis Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Stand: November 2018 | 5,50 |
| 3 A 1 04 | A I j/18 | Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2018 | 4,50 |
| 3 A 1 19 | A I j/18 | Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2018 | 13,50 |
| 3 A 6 03 | A VI j/18 | Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2018; I/2008 - IV/2018 Stand: August 2018/Februar 2019 | 8,00 |
| 3 C 1 06 | C I j/18 | Bestockte Rebflächen (Zwischenerhebung) Jahr 2018 | 1,50 |
| 3 E 1 02 | E I m-5/19 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Mai 2019: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 1 09 | E I vj-1/18 | Produktion ausgewählter Erzeugnisse I. Quartal 2018 | 2,50 |
| 3 E 1 09 | E I vj-2/18 | Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2018 | 2,50 |
| 3 E 1 09 | E I vj-3/18 | Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2018 | 2,50 |
| 3 E 1 09 | E I vj-4/18 | Produktion ausgewählter Erzeugnisse IV. Quartal 2018 | 3,00 |
| 3 E 1 10 | E I j/17 | Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2017 | 7,00 |
| 3 E 2 01 | E II m-4/19 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2019 | 2,50 |
| 3 E 2 01 | E II m-5/19 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2019 | 2,50 |
| 3 E 2 04 | E II, III j/17 | Jahreserhebung einschließlich Investitionserhebung bei Unternehmen des Bauhaupt- und Ausbaugewerbes Jahr 2017 | 2,50 |
| 3 F 2 02 | F II j/18 | Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2018 | 3,50 |
| 3 G 4 01 | G IV m-2/19 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2019, Januar bis Februar 2019: Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 G 4 01 | G IV m-3/19 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2019, Januar bis März 2019: Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 P 1 02 | P I j/18 | Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2018; Stand: Frühjahr 2019 | 8,50 |

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung, bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-3/19