



# **Straßen- und Schienenverkehr**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Februar 2019  
Vorläufige Ergebnisse**





# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2019  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) gilt der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen in folgende Kategorien unterschieden: Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit sein).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind Unfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) steht und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

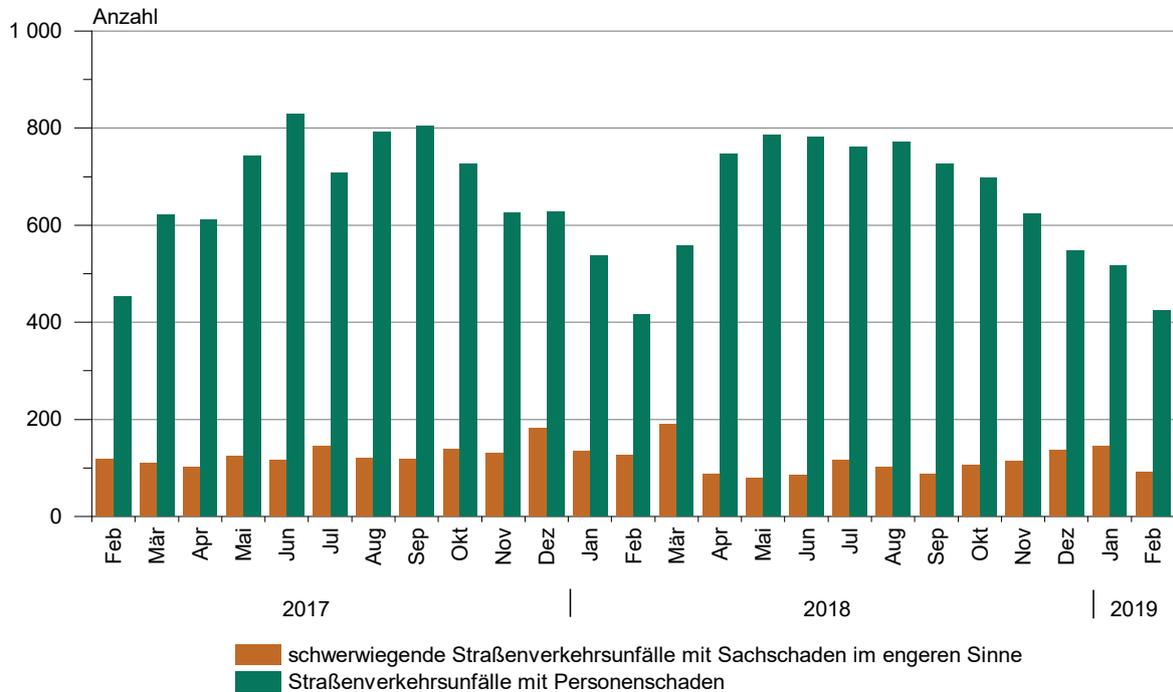
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

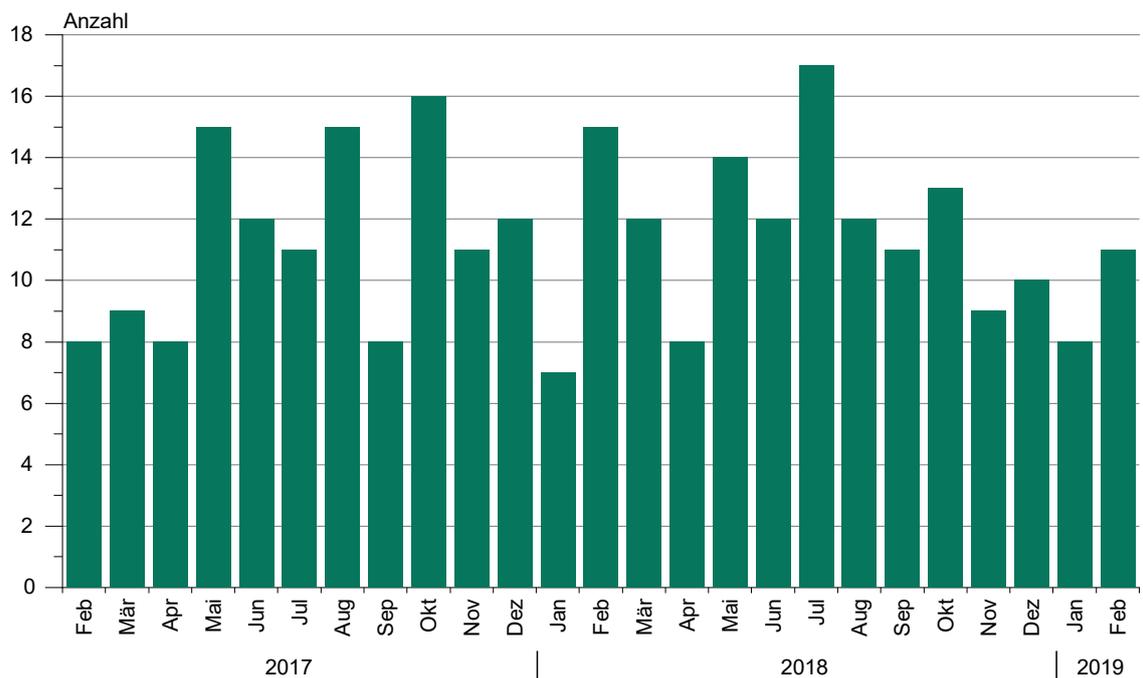
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Februar 2017 bis Februar 2019



## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Februar 2017 bis Februar 2019



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2017 Januar	5 724	514	5 210	144	21	5 045	673	7	169	497
Februar	4 954	453	4 501	118	27	4 356	589	8	147	434
März	6 128	622	5 506	109	33	5 364	777	9	168	600
April	6 050	611	5 439	102	34	5 303	820	8	221	591
Mai	6 849	743	6 106	125	34	5 947	968	15	238	715
Juni	6 542	829	5 713	116	41	5 556	1 090	12	235	843
Juli	5 840	707	5 133	145	43	4 945	952	11	242	699
August	6 586	792	5 794	121	44	5 629	1 070	15	253	802
September	6 529	804	5 725	118	31	5 576	1 054	8	224	822
Oktober	6 582	727	5 855	140	39	5 676	951	16	205	730
November	6 813	626	6 187	131	42	6 014	777	11	166	600
Dezember	6 514	627	5 887	182	35	5 670	814	12	160	642
2018 Januar	5 551	538	5 013	135	39	4 839	700	7	142	551
Februar	4 855	416	4 439	126	33	4 280	570	15	121	434
März	6 363	558	5 805	190	41	5 574	772	12	159	601
April	6 347	746	5 601	87	43	5 471	986	8	199	779
Mai	6 510	787	5 723	79	41	5 603	989	14	232	743
Juni	6 151	783	5 368	85	32	5 251	1 057	12	235	810
Juli	6 095	762	5 333	116	41	5 176	1 028	17	256	755
August	6 732	771	5 961	101	42	5 818	985	12	218	755
September	6 322	726	5 596	87	33	5 476	949	11	237	701
Oktober	6 421	697	5 724	106	39	5 579	910	13	211	686
November	6 431	623	5 808	113	35	5 660	806	9	155	642
Dezember	5 725	548	5 177	138	44	4 995	691	10	153	528
2019 Januar	5 564	516	5 048	145	30	4 873	647	8	131	508
Februar	4 729	424	4 305	92	26	4 187	563	11	123	429
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2019 Januar - Februar	10 293	940	9 353	237	56	9 060	1 210	19	254	937
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-2,6	1,9	-3,0	-27,0	-21,2	-2,2	-1,2	-26,7	1,7	-1,2
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,1	-1,5	-1,0	-9,2	-22,2	-0,6	-4,7	-13,6	-3,4	-4,9

<sup>1</sup> 2019 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Februar 2019									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 322	290	348	3	56	289	55	21	2 956
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 141	97	160	7	47	106	21	5	1 018
Auf Autobahnen	266	37	55	1	20	34	16	-	213
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 729	424	563	11	123	429	92	26	4 187
Gegenüber Vorjahr	4 855	416	570	15	121	434	126	33	4 280
Veränderung in %	-2,6	1,9	-1,2	-26,7	1,7	-1,2	-27,0	-21,2	-2,2
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	45	16	21	1	5	15	10	19	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12	4	4	-	2	2	3	5	X
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58	20	25	1	7	17	14	24	X
Gegenüber Vorjahr	72	19	23	1	3	19	24	29	X
Veränderung in %	-19,4	5,3	8,7	-	X	-10,5	-41,7	-17,2	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Februar 2019									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	7 037	624	748	6	119	623	118	42	6 253
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 678	238	346	10	98	238	70	12	2 358
Auf Autobahnen	578	78	116	3	37	76	49	2	449
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 293	940	1 210	19	254	937	237	56	9 060
Gegenüber Vorjahr	10 406	954	1 270	22	263	985	261	72	9 119
Veränderung in %	-1,1	-1,5	-4,7	-13,6	-3,4	-4,9	-9,2	-22,2	-0,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	85	28	37	1	7	29	20	37	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	34	13	14	-	5	9	9	12	X
Auf Autobahnen	6	3	3	1	-	2	1	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	44	54	2	12	40	30	51	X
Gegenüber Vorjahr	149	40	48	1	12	35	43	66	X
Veränderung in %	-16,1	10,0	12,5	X	-	14,3	-30,2	-22,7	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Februar 2019				Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	37	1	20	34	20	-	4	25	85,0	X	X	36,0
Bundesstraßen innerorts	90	5	32	97	99	8	42	106	-9,1	X	-23,8	-8,5
außerorts	47	1	9	49	49	6	13	50	-4,1	X	X	-2,0
Landesstraßen innerorts	43	4	23	48	50	2	29	56	-14,0	X	-20,7	-14,3
außerorts	75	1	27	82	76	3	30	82	-1,3	X	-10,0	-
Kreisstraßen innerorts	42	1	11	50	42	-	13	38	-	X	-15,4	31,6
außerorts	33	-	16	32	34	3	17	44	-2,9	X	-5,9	-27,3
Kreisstraßen innerorts	25	3	6	27	23	2	13	18	8,7	X	X	50,0
außerorts	10	-	1	11	2	1	2	1	X	X	X	X
Andere Straßen innerorts	15	3	5	16	21	1	11	17	-28,6	X	X	-5,9
außerorts	197	1	38	189	198	2	32	203	-0,5	X	18,8	-6,9
innerorts	191	1	35	179	190	2	32	193	0,5	X	9,4	-7,3
außerorts	6	-	3	10	8	-	-	10	X	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>	<b>416</b>	<b>15</b>	<b>121</b>	<b>434</b>	<b>1,9</b>	<b>-26,7</b>	<b>1,7</b>	<b>-1,2</b>
innerorts	290	3	56	289	283	9	60	282	2,5	X	-6,7	2,5
außerorts	134	8	67	140	133	6	61	152	0,8	X	9,8	-7,9

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Februar 2019				Januar - Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								%			
Autobahnen	78	3	37	76	55	1	15	61	41,8	X	X	24,6
Bundesstraßen innerorts	196	6	64	209	224	11	84	245	-12,5	X	-23,8	-14,7
außerorts	98	1	18	99	108	7	29	105	-9,3	X	-37,9	-5,7
Landesstraßen innerorts	98	5	46	110	116	4	55	140	-15,5	X	-16,4	-21,4
außerorts	174	3	52	178	179	5	69	199	-2,8	X	-24,6	-10,6
Kreisstraßen innerorts	88	2	17	101	83	-	23	77	6,0	X	-26,1	31,2
außerorts	86	1	35	77	96	5	46	122	-10,4	X	-23,9	-36,9
Kreisstraßen innerorts	62	5	13	58	64	2	31	51	-3,1	X	-58,1	13,7
außerorts	28	1	4	27	13	1	6	10	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	34	4	9	31	51	1	25	41	-33,3	X	X	-24,4
außerorts	430	2	88	416	432	3	64	429	-0,5	X	37,5	-3,0
innerorts	410	2	80	396	420	3	64	414	-2,4	X	25,0	-4,3
außerorts	20	-	8	20	12	-	-	15	66,7	-	X	33,3
<b>Insgesamt</b>	<b>940</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>937</b>	<b>954</b>	<b>22</b>	<b>263</b>	<b>985</b>	<b>-1,5</b>	<b>-13,6</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,9</b>
innerorts	624	6	119	623	624	11	122	606	-	X	-2,5	2,8
außerorts	316	13	135	314	330	11	141	379	-4,2	18,2	-4,3	-17,2

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
Februar 2019				Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
Fahrunfall	75	5	23	64	79	8	32	71	-5,1	X	-28,1	-9,9
innerorts	36	-	9	33	37	5	19	33	-2,7	X	X	-
außerorts	39	5	14	31	42	3	13	38	-7,1	X	7,7	-18,4
Abbiege-Unfall	78	-	25	88	65	2	10	76	20,0	X	X	15,8
innerorts	59	-	13	62	51	2	6	55	15,7	X	X	12,7
außerorts	19	-	12	26	14	-	4	21	35,7	-	X	23,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	101	2	28	103	101	1	27	112	-	X	3,7	-8,0
innerorts	83	1	16	81	81	-	14	85	2,5	X	14,3	-4,7
außerorts	18	1	12	22	20	1	13	27	-10,0	-	-7,7	-18,5
Überschreitenunfall	22	1	7	17	29	-	13	20	-24,1	X	X	-15,0
innerorts	22	1	7	17	29	-	13	20	-24,1	X	X	-15,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	-	21	9	2	-	10	X	X	-	X
innerorts	18	-	-	19	8	2	-	8	X	X	-	X
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	87	3	28	92	94	2	31	106	-7,4	X	-9,7	-13,2
innerorts	43	1	6	48	48	-	7	50	-10,4	X	X	-4,0
außerorts	44	2	22	44	46	2	24	56	-4,3	-	-8,3	-21,4
Sonstiger Unfall	42	-	12	44	39	-	8	39	7,7	-	X	12,8
innerorts	29	-	5	29	29	-	1	31	-	-	X	-6,5
außerorts	13	-	7	15	10	-	7	8	30,0	-	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>	<b>416</b>	<b>15</b>	<b>121</b>	<b>434</b>	<b>1,9</b>	<b>-26,7</b>	<b>1,7</b>	<b>-1,2</b>
innerorts	290	3	56	289	283	9	60	282	2,5	X	-6,7	2,5
außerorts	134	8	67	140	133	6	61	152	0,8	X	9,8	-7,9

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl								%		
Fahrunfall	190	7	61	157	180	11	66	144	5,6	X	-7,6	9,0
innerorts	74	1	23	63	65	5	32	52	13,8	X	-28,1	21,2
außerorts	116	6	38	94	115	6	34	92	0,9	-	11,8	2,2
Abbiege-Unfall	158	-	39	170	138	3	30	152	14,5	X	30,0	11,8
innerorts	119	-	20	124	111	3	18	109	7,2	X	11,1	13,8
außerorts	39	-	19	46	27	-	12	43	44,4	-	58,3	7,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	219	2	54	227	221	1	59	255	-0,9	X	-8,5	-11,0
innerorts	181	1	33	185	177	-	23	181	2,3	X	43,5	2,2
außerorts	38	1	21	42	44	1	36	74	-13,6	-	-41,7	-43,2
Überschreitenunfall	56	3	16	45	60	-	24	44	-6,7	X	-33,3	2,3
innerorts	52	1	15	43	60	-	24	44	-13,3	X	-37,5	-2,3
außerorts	4	2	1	2	-	-	-	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	-	1	38	24	2	2	26	41,7	X	X	46,2
innerorts	33	-	1	36	23	2	2	24	43,5	X	X	50,0
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	187	6	55	207	237	5	62	275	-21,1	X	-11,3	-24,7
innerorts	101	2	14	116	122	1	15	133	-17,2	X	-6,7	-12,8
außerorts	86	4	41	91	115	4	47	142	-25,2	-	-12,8	-35,9
Sonstiger Unfall	96	1	28	93	94	-	20	89	2,1	X	40,0	4,5
innerorts	64	1	13	56	66	-	8	63	-3,0	X	X	-11,1
außerorts	32	-	15	37	28	-	12	26	14,3	-	25,0	42,3
<b>Insgesamt</b>	<b>940</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>937</b>	<b>954</b>	<b>22</b>	<b>263</b>	<b>985</b>	<b>-1,5</b>	<b>-13,6</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,9</b>
innerorts	624	6	119	623	624	11	122	606	-	X	-2,5	2,8
außerorts	316	13	135	314	330	11	141	379	-4,2	18,2	-4,3	-17,2

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
Februar 2019				Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	30	-	1	31	31	2	6	32	-3,2	X	X	-3,1
innerorts	26	-	-	26	22	2	3	21	18,2	X	X	23,8
außerorts	4	-	1	5	9	-	3	11	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	54	1	15	74	60	-	9	85	-10,0	X	X	-12,9
innerorts	24	-	3	35	38	-	5	50	-36,8	-	X	-30,0
außerorts	30	1	12	39	22	-	4	35	36,4	X	X	11,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	1	5	18	16	-	5	14	37,5	X	-	28,6
innerorts	17	1	2	16	7	-	2	5	X	X	-	X
außerorts	5	-	3	2	9	-	3	9	X	-	-	X
entgegenkommt	38	2	14	39	32	2	19	32	18,8	-	-26,3	21,9
innerorts	20	-	4	21	19	-	4	20	5,3	-	-	5,0
außerorts	18	2	10	18	13	2	15	12	38,5	-	-33,3	50,0
einbiegt oder kreuzt	123	-	37	132	122	2	28	136	0,8	X	32,1	-2,9
innerorts	99	-	20	101	99	1	13	104	-	X	53,8	-2,9
außerorts	24	-	17	31	23	1	15	32	4,3	X	13,3	-3,1
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	40	1	12	30	50	-	15	43	-20,0	X	-20,0	-30,2
innerorts	39	1	12	29	49	-	15	42	-20,4	X	-20,0	-31,0
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	8	-	1	8	4	-	1	3	X	-	-	X
innerorts	6	-	1	6	-	-	-	-	X	-	X	X
außerorts	2	-	-	2	4	-	1	3	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	39	-	15	37	36	1	18	34	8,3	X	-16,7	8,8
innerorts	13	-	1	17	13	-	8	12	-	-	X	41,7
außerorts	26	-	14	20	23	1	10	22	13,0	X	40,0	-9,1
Abk. v. Fahrbahn n. links	30	5	10	28	36	3	15	32	-16,7	X	-33,3	-12,5
innerorts	13	-	4	14	10	1	5	8	30,0	X	X	X
außerorts	17	5	6	14	26	2	10	24	-34,6	X	X	-41,7
Unfall anderer Art	40	1	13	32	29	5	5	23	37,9	X	X	39,1
innerorts	33	1	9	24	26	5	5	20	26,9	X	X	20,0
außerorts	7	-	4	8	3	-	-	3	X	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>	<b>416</b>	<b>15</b>	<b>121</b>	<b>434</b>	<b>1,9</b>	<b>-26,7</b>	<b>1,7</b>	<b>-1,2</b>
innerorts	290	3	56	289	283	9	60	282	2,5	X	-6,7	2,5
außerorts	134	8	67	140	133	6	61	152	0,8	X	9,8	-7,9

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Februar 2019				Januar - Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								%				
73	-	6	80	94	2	14	102	-22,3	X	X	-21,6	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
64	-	5	68	81	2	10	83	-21,0	X	X	-18,1	innerorts
9	-	1	12	13	-	4	19	X	-	X	-36,8	außerorts
108	1	33	144	130	1	21	182	-16,9	-	57,1	-20,9	vorausfährt o. wartet
56	-	7	79	71	-	5	91	-21,1	-	X	-13,2	innerorts
52	1	26	65	59	1	16	91	-11,9	-	62,5	-28,6	außerorts
48	1	12	45	39	-	8	39	23,1	X	X	15,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
31	1	3	32	20	-	3	21	55,0	X	-	52,4	innerorts
17	-	9	13	19	-	5	18	-10,5	-	X	-27,8	außerorts
75	4	22	76	60	4	36	57	25,0	-	-38,9	33,3	entgegenkommt
37	1	6	38	32	1	8	32	15,6	-	X	18,8	innerorts
38	3	16	38	28	3	28	25	35,7	-	-42,9	52,0	außerorts
280	1	69	296	266	2	67	305	5,3	X	3,0	-3,0	einbiegt oder kreuzt
232	1	41	239	218	1	29	221	6,4	-	41,4	8,1	innerorts
48	-	28	57	48	1	38	84	-	X	-26,3	-32,1	außerorts
92	4	25	72	105	-	30	86	-12,4	X	-16,7	-16,3	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger
84	1	24	67	103	-	30	84	-18,4	X	-20,0	-20,2	innerorts
8	3	1	5	2	-	-	2	X	X	X	X	außerorts
14	-	5	15	14	-	2	13	-	-	X	15,4	Aufprall auf Hindernis
7	-	1	7	2	-	1	1	X	-	-	X	innerorts
7	-	4	8	12	-	1	12	X	-	X	X	außerorts
99	1	31	86	110	2	42	92	-10,0	X	-26,2	-6,5	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
26	-	6	26	30	-	13	25	-13,3	-	X	4,0	innerorts
73	1	25	60	80	2	29	67	-8,8	X	-13,8	-10,4	außerorts
75	5	27	65	74	5	30	60	1,4	-	-10,0	8,3	Abk. v. Fahrbahn n. links
26	-	11	21	18	1	10	12	44,4	X	10,0	75,0	innerorts
49	5	16	44	56	4	20	48	-12,5	X	-20,0	-8,3	außerorts
76	2	24	58	62	6	13	49	22,6	X	84,6	18,4	Unfall anderer Art
61	2	15	46	49	6	13	36	24,5	X	15,4	27,8	innerorts
15	-	9	12	13	-	-	13	15,4	-	X	-7,7	außerorts
<b>940</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>937</b>	<b>954</b>	<b>22</b>	<b>263</b>	<b>985</b>	<b>-1,5</b>	<b>-13,6</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,9</b>	<b>Insgesamt</b>
624	6	119	623	624	11	122	606	-	X	-2,5	2,8	innerorts
316	13	135	314	330	11	141	379	-4,2	18,2	-4,3	-17,2	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Februar 2019									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	1	16
2. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
3. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
4. Montag	19	-	3	16	-	3	19	3	22
5. Dienstag	8	1	1	6	1	1	7	1	9
6. Mittwoch	10	1	3	6	1	3	10	3	13
7. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
8. Freitag	10	-	1	9	-	1	9	3	13
9. Samstag	10	-	4	6	-	4	11	2	12
10. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
11. Montag	8	-	2	6	-	2	7	4	12
12. Dienstag	8	1	1	6	1	1	7	3	11
13. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	10	2	10
14. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	1	11
15. Freitag	12	-	2	10	-	3	11	2	14
16. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
17. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
18. Montag	12	-	2	10	-	2	11	2	14
19. Dienstag	16	-	2	14	-	2	15	1	17
20. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	3	10
21. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	13	-	11
22. Freitag	18	-	2	16	-	3	18	1	19
23. Samstag	4	-	-	4	-	-	7	1	5
24. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
25. Montag	16	-	4	12	-	4	14	4	20
26. Dienstag	17	-	5	12	-	5	17	-	17
27. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	19	4	23
28. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	19	-	16
<b>Insgesamt</b>	<b>290</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>289</b>	<b>55</b>	<b>345</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
2. Samstag	4	1	3	-	1	6	2	1	5
3. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
4. Montag	3	-	2	1	-	5	3	2	5
5. Dienstag	4	-	2	2	-	3	4	1	5
6. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	-	3
7. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	11	-	9
8. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
9. Samstag	6	-	2	4	-	2	10	2	8
10. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
11. Montag	5	-	2	3	-	2	8	1	6
12. Dienstag	5	-	1	4	-	1	6	3	8
13. Mittwoch	2	1	1	-	1	1	-	2	4
14. Donnerstag	9	1	5	3	3	8	5	4	13
15. Freitag	11	-	4	7	-	4	17	3	14
16. Samstag	7	-	4	3	-	5	12	-	7
17. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
18. Montag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
19. Dienstag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
20. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	2	1	5
21. Donnerstag	6	-	3	3	-	4	4	1	7
22. Freitag	8	-	2	6	-	3	10	1	9
23. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
24. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
25. Montag	4	1	2	1	2	2	2	2	6
26. Dienstag	3	1	1	1	1	1	3	-	3
27. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	4	10
28. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	10	2	10
<b>Insgesamt</b>	<b>134</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>140</b>	<b>37</b>	<b>171</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Februar 2019									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	17	-	3	14	-	3	16	1	18
2. Samstag	9	1	4	4	1	7	6	5	14
3. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
4. Montag	22	-	5	17	-	8	22	5	27
5. Dienstag	12	1	3	8	1	4	11	2	14
6. Mittwoch	13	1	3	9	1	3	14	3	16
7. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	15	2	15
8. Freitag	14	-	2	12	-	2	13	5	19
9. Samstag	16	-	6	10	-	6	21	4	20
10. Sonntag	12	-	4	8	-	4	9	5	17
11. Montag	13	-	4	9	-	4	15	5	18
12. Dienstag	13	1	2	10	1	2	13	6	19
13. Mittwoch	10	1	2	7	1	2	10	4	14
14. Donnerstag	19	1	7	11	3	10	15	5	24
15. Freitag	23	-	6	17	-	7	28	5	28
16. Samstag	15	-	5	10	-	6	20	2	17
17. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	3	7
18. Montag	15	-	3	12	-	3	14	3	18
19. Dienstag	18	-	3	15	-	4	16	1	19
20. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	10	4	15
21. Donnerstag	17	-	7	10	-	8	17	1	18
22. Freitag	26	-	4	22	-	6	28	2	28
23. Samstag	8	-	1	7	-	1	10	1	9
24. Sonntag	9	-	4	5	-	4	5	1	10
25. Montag	20	1	6	13	2	6	16	6	26
26. Dienstag	20	1	6	13	1	6	20	-	20
27. Mittwoch	25	-	5	20	-	5	24	8	33
28. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	29	2	26
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>309</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>	<b>92</b>	<b>516</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Montag	3	-	2	1	-	5	3	-	3
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
8. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
9. Samstag	3	-	-	3	-	-	5	2	5
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
13. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	2
14. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	3	-	3
15. Freitag	4	-	1	3	-	1	5	3	7
16. Samstag	3	-	2	1	-	3	4	-	3
17. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	2
21. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
22. Freitag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
25. Montag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
26. Dienstag	2	1	1	-	1	1	1	-	2
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	3
28. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>53</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2019					Februar 2018					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	290	3	56	289	55	283	9	60	282	75
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	9	-	3	6	-	7	3	-	6	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	6	-	2	4	-	3	-	1	2	-
Personenkraftwagen	249	3	42	256	55	252	5	49	261	74
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	2	6	-	4	-	1	4	2
Güterkraftfahrzeugen	19	1	2	18	5	32	3	6	30	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	1	1	12	3	22	1	3	21	6
über 3 500 kg <sup>4</sup>	3	-	-	3	-	4	2	1	3	2
Sattelzugmaschinen	3	-	1	3	2	6	-	2	6	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	102	1	24	82	-	72	2	16	57	-
Fußgängern	40	1	13	29	-	55	-	15	48	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	134	8	67	140	37	133	6	61	152	51
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	2	-	1	1	-	1	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	1	-	1	1	-	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen	123	8	57	133	36	126	5	57	146	49
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	23	-	16	22	11	25	2	13	25	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	11	-	12	10	2	8	1	3	9	5
über 3 500 kg <sup>4</sup>	3	-	1	2	3	9	1	6	10	3
Sattelzugmaschinen	10	-	7	10	8	9	-	4	7	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	1	4	-	3	1	-	2	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	4	-	2	2	-	2	-	1	1	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>	<b>92</b>	<b>416</b>	<b>15</b>	<b>121</b>	<b>434</b>	<b>126</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	11	-	4	7	-	8	3	2	6	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	7	-	3	5	-	4	-	2	3	-
Personenkraftwagen	372	11	99	389	91	378	10	106	407	123
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	2	6	-	5	-	1	5	2
Güterkraftfahrzeugen	42	1	18	40	16	57	5	19	55	23
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	24	1	13	22	5	30	2	6	30	11
über 3 500 kg <sup>4</sup>	6	-	1	5	3	13	3	7	13	5
Sattelzugmaschinen	13	-	8	13	10	15	-	6	13	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	1	5	-	4	1	-	4	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	106	1	26	84	-	74	2	17	58	-
Fußgängern	41	1	13	30	-	56	-	15	49	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2019					Januar - Februar 2018					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
624	6	119	623	118	624	11	122	606	154	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
13	-	4	9	-	14	3	3	10	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
8	-	3	5	1	10	-	1	10	-	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
548	4	94	566	118	554	7	102	550	151	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
11	-	2	10	-	10	-	2	9	3	Bussen
57	3	10	53	9	60	3	11	57	23	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
34	3	6	28	5	40	1	6	38	16	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
13	-	1	15	-	7	2	1	7	4	über 3 500 kg <sup>4</sup>
7	-	1	9	3	12	-	4	11	3	Sattelzugmaschinen
2	-	-	2	-	1	-	-	2	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
204	3	40	169	-	179	3	32	152	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
93	1	27	74	-	116	-	34	94	1	Fußgängern
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
316	13	135	314	119	330	11	141	379	107	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
5	1	2	2	-	1	-	2	-	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
1	-	1	1	-	2	-	1	2	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
289	12	118	299	100	308	9	133	362	94	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	1	3	-	3	15	-	Bussen
58	1	37	48	41	66	3	27	61	30	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
25	-	20	21	20	25	2	9	24	11	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
13	1	6	11	7	21	1	10	18	9	über 3 500 kg <sup>4</sup>
21	-	15	16	19	23	1	9	20	14	Sattelzugmaschinen
3	2	1	4	1	3	1	-	2	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
14	-	5	9	-	7	1	2	4	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
8	3	1	5	-	2	-	-	2	-	Fußgängern
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>940</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>937</b>	<b>237</b>	<b>954</b>	<b>22</b>	<b>263</b>	<b>985</b>	<b>261</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
18	1	6	11	-	15	3	5	10	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
9	-	4	6	1	12	-	2	12	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
837	16	212	865	218	862	16	235	912	245	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
11	-	2	10	1	13	-	5	24	3	Bussen
115	4	47	101	50	126	6	38	118	53	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
59	3	26	49	25	65	3	15	62	27	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
26	1	7	26	7	28	3	11	25	13	über 3 500 kg <sup>4</sup>
28	-	16	25	22	35	1	13	31	17	Sattelzugmaschinen
5	2	1	6	1	4	1	-	4	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
218	3	45	178	-	186	4	34	156	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
101	4	28	79	-	118	-	34	96	1	Fußgängern

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2019								
Dessau-Roßlau, Stadt	19	18	-	1	24	-	1	23
innerorts	19	18	-	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	48	41	5	2	48	1	5	42
innerorts	45	39	4	2	46	1	5	40
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	58	36	16	6	41	1	5	35
innerorts	56	35	16	5	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	23	16	7	-	23	2	8	13
innerorts	15	11	4	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	2	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	36	27	7	2	40	3	9	28
innerorts	27	20	5	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	14	3	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Börde	47	36	10	1	52	-	12	40
innerorts	18	11	7	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	28	-	7	21
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	4	6
Burgenlandkreis	59	47	11	1	70	1	25	44
innerorts	30	24	5	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	32	1	14	17
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	7	4
Harz	43	37	5	1	45	2	7	36
innerorts	25	23	1	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	1	1	12
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	1	1	4
Jerichower Land	29	22	6	1	29	1	3	25
innerorts	18	16	1	1	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2019								
Mansfeld-Südharz	28	16	10	2	21	-	5	16
innerorts	16	10	5	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Saalekreis	57	42	10	5	49	-	17	32
innerorts	35	29	2	4	34	-	13	21
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	4	5
Salzlandkreis	37	34	-	3	47	-	8	39
innerorts	20	18	-	2	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
Stendal	19	18	-	1	30	-	7	23
innerorts	13	12	-	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	39	34	5	-	44	-	11	33
innerorts	29	24	5	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>542</b>	<b>424</b>	<b>92</b>	<b>26</b>	<b>563</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>
<b>innerorts</b>	<b>366</b>	<b>290</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>348</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>289</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>123</b>	<b>97</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>160</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>106</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>34</b>
Kreisfreie Städte	125	95	21	9	113	2	11	100
Landkreise	417	329	71	17	450	9	112	329

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis Februar 2019								
Dessau-Roßlau, Stadt	37	33	2	2	42	-	5	37
Halle (Saale), Stadt	122	99	18	5	123	1	12	110
Magdeburg, Landeshauptstadt	152	113	32	7	138	1	11	126
Altmarkkreis Salzwedel	44	32	12	-	41	2	12	27
Anhalt-Bitterfeld	94	66	25	3	90	3	32	55
Börde	111	81	27	3	106	2	21	83
Burgenlandkreis	123	85	35	3	117	2	35	80
Harz	98	84	9	5	98	2	17	79
Jerichower Land	57	41	13	3	54	1	15	38
Mansfeld-Südharz	78	49	24	5	65	-	18	47
Saalekreis	110	81	20	9	106	2	24	80
Salzlandkreis	84	72	5	7	93	1	23	69
Stendal	47	41	2	4	59	2	13	44
Wittenberg	76	63	13	-	78	-	16	62
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>1 233</b>	<b>940</b>	<b>237</b>	<b>56</b>	<b>1 210</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>937</b>
Kreisfreie Städte	311	245	52	14	303	2	28	273
Landkreise	922	695	185	42	907	17	226	664

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Februar 2019				
Dessau-Roßlau, Stadt	174	156	16	2
Halle (Saale), Stadt	485	477	7	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	488	474	9	5
Altmarkkreis Salzwedel	183	96	87	-
Anhalt-Bitterfeld	322	206	95	21
Börde	346	172	114	60
Burgenlandkreis	286	191	75	20
Harz	365	240	119	6
Jerichower Land	153	77	65	11
Mansfeld-Südharz	245	162	69	14
Saalekreis	358	214	108	36
Salzlandkreis	307	201	78	28
Stendal	247	138	109	-
Wittenberg	228	152	67	9
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 187</b>	<b>2 956</b>	<b>1 018</b>	<b>213</b>
Kreisfreie Städte	1 147	1 107	32	8
Landkreise	3 040	1 849	986	205

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Februar 2019				
Dessau-Roßlau, Stadt	346	311	30	5
Halle (Saale), Stadt	980	958	19	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	1067	1041	17	9
Altmarkkreis Salzwedel	382	176	206	-
Anhalt-Bitterfeld	653	414	197	42
Börde	740	353	283	104
Burgenlandkreis	645	421	172	52
Harz	790	529	242	19
Jerichower Land	352	181	143	28
Mansfeld-Südharz	574	363	187	24
Saalekreis	751	447	227	77
Salzlandkreis	753	476	213	64
Stendal	511	276	235	-
Wittenberg	516	307	187	22
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>9 060</b>	<b>6 253</b>	<b>2 358</b>	<b>449</b>
Kreisfreie Städte	2 393	2 310	66	17
Landkreise	6 667	3 943	2 292	432

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	3	X	4	2	X	7	5	X	11	10	10,0
innerorts	-	3	X	3	-	X	6	5	X	9	8	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	-	X	2	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	-	-	-	3	2	X	5	3	X	8	5	X
innerorts	-	-	-	2	1	X	4	2	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-
Personenkraftwagen	7	9	X	65	82	-20,7	285	305	-6,6	357	396	-9,8
innerorts	-	4	X	13	28	-53,6	164	163	0,6	177	195	-9,2
außerorts	7	5	X	52	54	-3,7	121	142	-14,8	180	201	-10,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	3	X	7	17	X	40	46	-13,0	48	66	-27,3
innerorts	-	1	X	-	7	X	24	19	26,3	24	27	-11,1
außerorts	1	2	X	7	10	X	16	27	-40,7	24	39	-38,5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	9	2	X	18	13	38,5	27	15	80,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	6	-	6	7	X
außerorts	-	-	-	9	1	X	12	7	X	21	8	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	-	X	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	X	1	-	X	3	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	1	2	X	1	-	X	3	2	X
innerorts	1	-	X	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	-	X	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	13	X	83	90	-7,8	320	328	-2,4	412	431	-4,4
innerorts	1	7	X	18	30	-40,0	183	178	2,8	202	215	-6,0
außerorts	8	6	X	65	60	8,3	137	150	-8,7	210	216	-2,8

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
1	3	X	6	5	X	11	9	X	18	17	5,9	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	3	X	4	3	X	9	9	-	13	15	-13,3	innerorts
1	-	X	2	2	-	2	-	X	5	2	X	außerorts
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	-	-	4	2	X	6	11	X	10	13	-23,1	innerorts
-	-	-	3	1	X	5	9	X	8	10	X	außerorts
-	-	-	1	1	-	1	2	X	2	3	X	
												Personenkraftwagen
9	13	X	151	176	-14,2	636	672	-5,4	796	861	-7,5	innerorts
1	5	X	43	50	-14,0	361	339	6,5	405	394	2,8	außerorts
8	8	-	108	126	-14,3	275	333	-17,4	391	467	-16,3	
												darunter
1	3	X	18	28	-35,7	96	99	-3,0	115	130	-11,5	18 bis unter 25 Jahre
-	1	X	6	11	X	56	42	33,3	62	54	14,8	innerorts
1	2	X	12	17	-29,4	40	57	-29,8	53	76	-30,3	außerorts
												Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												Bussen
-	-	-	-	2	X	5	16	X	5	18	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	5	3	X	5	4	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	13	X	-	14	X	
												Güterkraftfahrzeugen
-	1	X	17	9	X	33	36	-8,3	50	46	8,7	innerorts
-	-	-	1	2	X	13	11	18,2	14	13	7,7	außerorts
-	1	X	16	7	X	20	25	-20,0	36	33	9,1	
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	1	-	1	-	X	1	-	X	3	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	1	-	1	-	X	1	-	X	3	1	X	
												übrigen Kraftfahrzeugen
1	-	X	1	2	X	2	-	X	4	2	X	innerorts
1	-	X	-	-	-	-	-	-	1	-	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	2	-	X	3	2	X	
												Kraftfahrzeugen zusammen
12	18	-33,3	180	196	-8,2	694	744	-6,7	886	958	-7,5	innerorts
2	8	X	51	57	-10,5	393	371	5,9	446	436	2,3	außerorts
10	10	-	129	139	-7,2	301	373	-19,3	440	522	-15,7	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrs- beteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>3</sup>												
innerorts	1	2	X	26	16	62,5	79	55	43,6	106	73	45,2
außerorts	1	2	X	24	15	60,0	77	54	42,6	102	71	43,7
	-	-	-	2	1	X	2	1	X	4	2	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	-	X	5	6	X	8	6	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	5	6	X	7	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	4	6	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	6	X	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger <sup>4</sup>	1	-	X	13	15	-13,3	26	45	-42,2	40	60	-33,3
innerorts	1	-	X	13	15	-13,3	25	44	-43,2	39	59	-33,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	1	X	1	14	X	6	15	X
innerorts	-	-	-	5	1	X	1	14	X	6	15	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	5	6	X	5	9	X	10	15	-33,3
innerorts	-	-	-	5	6	X	5	9	X	10	15	-33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>-26,7</b>	<b>123</b>	<b>121</b>	<b>1,7</b>	<b>429</b>	<b>434</b>	<b>-1,2</b>	<b>563</b>	<b>570</b>	<b>-1,2</b>
innerorts	3	9	X	56	60	-6,7	289	282	2,5	348	351	-0,9
außerorts	8	6	X	67	61	9,8	140	152	-7,9	215	219	-1,8
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	15	7	X	28	41	-31,7	44	48	-8,3
innerorts	-	-	-	8	2	X	22	33	-33,3	30	35	-14,3
außerorts	1	-	X	7	5	X	6	8	X	14	13	7,7
65 Jahre und mehr	3	6	X	28	31	-9,7	78	57	36,8	109	94	16,0
innerorts	1	5	X	16	23	-30,4	56	45	24,4	73	73	-
außerorts	2	1	X	12	8	X	22	12	83,3	36	21	71,4

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
3	4	X	45	33	36,4	168	146	15,1	216	183	18,0	Fahrrädern <sup>3</sup>
3	3	-	40	31	29,0	159	142	12,0	202	176	14,8	innerorts
-	1	X	5	2	X	9	4	X	14	7	X	außerorts
												darunter
-	-	-	4	1	X	10	9	X	14	10	40,0	unter 15 Jahren
-	-	-	3	1	X	10	9	X	13	10	30,0	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	-	X	5	9	X	6	9	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	5	9	X	6	9	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	X	28	34	-17,6	69	86	-19,8	101	120	-15,8	Fußgänger <sup>4</sup>
1	-	X	27	34	-20,6	65	84	-22,6	93	118	-21,2	innerorts
3	-	X	1	-	X	4	2	X	8	2	X	außerorts
												darunter
-	-	-	5	3	X	8	20	X	13	23	-43,5	unter 15 Jahren
-	-	-	5	3	X	8	19	X	13	22	-40,9	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	16	14	14,3	15	17	-11,8	31	31	-	65 Jahre und mehr
-	-	-	16	14	14,3	14	17	-17,6	30	31	-3,2	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-13,6</b>	<b>254</b>	<b>263</b>	<b>-3,4</b>	<b>937</b>	<b>985</b>	<b>-4,9</b>	<b>1 210</b>	<b>1 270</b>	<b>-4,7</b>	<b>Insgesamt</b>
6	11	X	119	122	-2,5	623	606	2,8	748	739	1,2	innerorts
13	11	18,2	135	141	-4,3	314	379	-17,2	462	531	-13,0	außerorts
												darunter
1	-	X	18	14	28,6	53	82	-35,4	72	96	-25,0	unter 15 Jahren
-	-	-	11	5	X	42	52	-19,2	53	57	-7,0	innerorts
1	-	X	7	9	X	11	30	-63,3	19	39	-51,3	außerorts
												65 Jahre und mehr
5	8	X	61	62	-1,6	151	128	18,0	217	198	9,6	innerorts
3	7	X	38	41	-7,3	96	95	1,1	137	143	-4,2	außerorts
2	1	X	23	21	9,5	55	33	66,7	80	55	45,5	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			
Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					%					
<b>Getötete</b>																
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	-	-	6	2	-	1	-	-	X	-	-	X	-
männlich	3	2	-	-	-	4	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	11	7	-	1	1	15	9	-	2	-	-26,7	X	-	X	X	-
männlich	8	4	-	1	1	9	5	-	1	-	X	X	-	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	6	4	-	1	-	X	X	-	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	7	-	1	1	15	9	-	2	-	-26,7	X	-	X	X	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Anzahl					%					Geschlecht					
<b>Getötete</b>															
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	1	-	-	-	5	3	-	-	-	X	X	-	-	-	25 - 35
2	1	-	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	35 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
2	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	X	-	X	X	45 - 55
2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X	X	X männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
7	3	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X	55 - 65
7	3	-	1	2	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	X männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
5	2	-	2	-	8	3	-	2	-	X	X	-	-	-	65 und mehr
4	2	-	1	-	6	3	-	1	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	X	-	-	-	-	- weiblich
19	9	-	3	4	22	13	-	4	-	-13,6	X	-	X	X	X Zusammen
15	6	-	2	4	14	7	-	3	-	7,1	X	-	X	X	X männlich
4	3	-	1	-	8	6	-	1	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
19	9	-	3	4	22	13	-	4	-	-13,6	X	-	X	X	X Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					%				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	15	6	-	3	5	7	5	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	7	2	-	3	1	2	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	8	4	-	-	4	5	4	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	2	1	-	-	-	10	4	2	1	1	X	X	X	X	X
männlich	1	-	-	-	-	9	3	2	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	1	-	-	1	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X
21 - 25	7	6	-	1	-	10	9	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
25 - 35	15	9	-	3	1	17	15	-	1	1	-11,8	X	-	X	-
männlich	9	3	-	3	1	9	9	-	-	-	-	X	-	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	8	6	-	1	1	X	-	-	X	X
35 - 45	11	6	-	3	-	13	6	-	2	4	-15,4	-	-	X	X
männlich	7	3	-	2	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	10	4	-	2	3	X	X	-	X	X
45 - 55	22	10	2	4	-	14	12	-	1	-	57,1	-16,7	X	X	-
männlich	14	3	2	3	-	10	8	-	1	-	40,0	X	X	X	-
weiblich	8	7	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	21	16	1	1	1	10	7	-	-	2	X	X	X	X	X
männlich	9	4	1	1	1	6	4	-	-	1	X	-	X	X	-
weiblich	12	12	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	28	10	-	11	5	31	16	-	9	6	-9,7	-37,5	-	X	X
männlich	20	7	-	8	3	17	9	-	5	3	17,6	X	-	X	-
weiblich	8	3	-	3	2	14	7	-	4	3	X	X	-	X	X
Zusammen	123	65	3	26	13	121	82	2	16	15	1,7	-20,7	X	62,5	-13,3
männlich	74	29	3	20	6	67	47	2	7	6	10,4	-38,3	X	X	-
weiblich	49	36	-	6	7	54	35	-	9	9	-9,3	2,9	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	65	3	26	13	121	82	2	16	15	1,7	-20,7	X	62,5	-13,3

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl										%									
<b>Schwerverletzte</b>																			
18	8	-	4	5	14	9	-	1	3	28,6	X	-	X	X	unter 15				
8	3	-	3	1	5	3	-	1	-	X	-	-	X	X	männlich				
10	5	-	1	4	9	6	-	-	3	X	X	-	X	X	weiblich				
10	5	1	-	2	16	6	2	1	4	-37,5	X	X	X	X	15 - 18				
6	3	1	-	-	11	4	2	1	1	X	X	X	X	X	männlich				
4	2	-	-	2	5	2	-	-	3	X	-	-	-	X	weiblich				
11	7	-	1	1	18	14	-	3	-	-38,9	X	-	X	X	18 - 21				
6	5	-	1	-	9	7	-	2	-	X	X	-	X	-	männlich				
5	2	-	-	1	9	7	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich				
12	11	-	1	-	15	14	-	1	-	-20,0	-21,4	-	-	-	21 - 25				
8	8	-	-	-	12	12	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich				
4	3	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich				
37	24	-	6	1	38	30	-	2	3	-2,6	-20,0	-	X	X	25 - 35				
23	12	-	4	1	23	18	-	1	1	-	-33,3	-	X	-	männlich				
14	12	-	2	-	15	12	-	1	2	-6,7	-	-	X	X	weiblich				
32	19	-	8	2	33	22	-	4	4	-3,0	-13,6	-	X	X	35 - 45				
18	8	-	6	1	18	13	-	2	1	-	X	-	X	-	männlich				
14	11	-	2	1	15	9	-	2	3	-6,7	X	-	-	X	weiblich				
37	22	2	5	-	34	28	-	2	1	8,8	-21,4	X	X	X	45 - 55				
23	10	2	4	-	24	19	-	2	-	-4,2	-47,4	X	X	-	männlich				
14	12	-	1	-	10	9	-	-	1	40,0	X	-	X	X	weiblich				
36	27	1	5	1	33	21	-	4	5	9,1	28,6	X	X	X	55 - 65				
15	8	1	3	1	16	11	-	-	3	-6,3	X	X	X	X	männlich				
21	19	-	2	-	17	10	-	4	2	23,5	90,0	-	X	X	weiblich				
61	28	-	15	16	62	32	-	15	14	-1,6	-12,5	-	-	14,3	65 und mehr				
40	19	-	12	7	33	20	-	8	5	21,2	-5,0	-	X	X	männlich				
21	9	-	3	9	29	12	-	7	9	-27,6	X	-	X	-	weiblich				
254	151	4	45	28	263	176	2	33	34	-3,4	-14,2	X	36,4	-17,6	Zusammen				
147	76	4	33	11	151	107	2	17	11	-2,6	-29,0	X	94,1	-	männlich				
107	75	-	12	17	112	69	-	16	23	-4,5	8,7	-	-25,0	-26,1	weiblich				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe				
254	151	4	45	28	263	176	2	33	34	-3,4	-14,2	X	36,4	-17,6	Zusammen				

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl					%									
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	28	17	-	5	1	41	21	-	6	14	-31,7	-19,0	-	X	X
männlich	14	8	-	4	1	21	11	-	5	5	-33,3	X	-	X	X
weiblich	14	9	-	1	-	20	10	-	1	9	-30,0	X	-	-	X
15 - 18	18	5	3	6	-	17	4	3	5	2	5,9	X	-	X	X
männlich	10	1	3	3	-	11	2	3	2	1	-9,1	X	-	X	X
weiblich	8	4	-	3	-	6	2	-	3	1	X	X	-	-	X
18 - 21	28	23	-	3	2	31	29	-	1	1	-9,7	-20,7	-	X	X
männlich	16	12	-	2	2	10	9	-	1	-	60,0	X	-	X	X
weiblich	12	11	-	1	-	21	20	-	-	1	-42,9	-45,0	-	X	X
21 - 25	24	17	-	3	3	22	17	-	4	-	9,1	-	-	X	X
männlich	11	8	-	1	2	9	5	-	3	-	X	X	-	X	X
weiblich	13	9	-	2	1	13	12	-	1	-	-	X	-	X	X
25 - 35	76	57	-	11	5	89	69	-	11	7	-14,6	-17,4	-	-	X
männlich	45	32	-	10	1	44	31	-	8	4	2,3	3,2	-	X	X
weiblich	31	25	-	1	4	45	38	-	3	3	-31,1	-34,2	-	X	X
35 - 45	57	42	2	6	1	64	52	-	4	3	-10,9	-19,2	X	X	X
männlich	38	25	2	5	-	34	26	-	1	2	11,8	-3,8	X	X	X
weiblich	19	17	-	1	1	30	26	-	3	1	-36,7	-34,6	-	X	-
45 - 55	63	43	-	10	6	61	44	-	5	6	3,3	-2,3	-	X	-
männlich	35	20	-	9	2	30	18	-	5	4	16,7	11,1	-	X	X
weiblich	28	23	-	1	4	31	26	-	-	2	-9,7	-11,5	-	X	X
55 - 65	56	36	-	11	3	52	38	-	5	3	7,7	-5,3	-	X	-
männlich	33	22	-	7	-	23	15	-	3	-	43,5	46,7	-	X	-
weiblich	23	14	-	4	3	29	23	-	2	3	-20,7	-39,1	-	X	-
65 und mehr	78	45	-	23	5	57	31	-	14	9	36,8	45,2	-	64,3	X
männlich	42	24	-	13	2	27	14	-	9	4	55,6	71,4	-	X	X
weiblich	36	21	-	10	3	30	17	-	5	5	20,0	23,5	-	X	X
Zusammen	428	285	5	78	26	434	305	3	55	45	-1,4	-6,6	X	41,8	-42,2
männlich	244	152	5	54	10	209	131	3	37	20	16,7	16,0	X	45,9	-50,0
weiblich	184	133	-	24	16	225	174	-	18	25	-18,2	-23,6	-	33,3	-36,0
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	429	285	5	79	26	434	305	3	55	45	-1,2	-6,6	X	43,6	-42,2

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl					%											

**Leichtverletzte**

53	29	-	10	8	82	45	-	9	20	-35,4	-35,6	-	X	X	unter 15
25	11	-	8	5	37	19	-	7	10	-32,4	-42,1	-	X	X	männlich
28	18	-	2	3	45	26	-	2	10	-37,8	-30,8	-	-	X	weiblich
30	7	4	11	4	45	10	6	15	5	-33,3	X	X	-26,7	X	15 - 18
16	1	4	7	1	24	5	6	8	2	-33,3	X	X	X	X	männlich
14	6	-	4	3	21	5	-	7	3	-33,3	X	-	X	-	weiblich
66	53	-	8	3	70	58	3	5	1	-5,7	-8,6	X	X	X	18 - 21
37	25	-	7	3	33	23	3	5	-	12,1	8,7	X	X	X	männlich
29	28	-	1	-	37	35	-	-	1	-21,6	-20,0	-	X	X	weiblich
56	43	-	7	3	54	41	-	6	3	3,7	4,9	-	X	-	21 - 25
27	21	-	2	2	26	17	-	5	-	3,8	23,5	-	X	X	männlich
29	22	-	5	1	28	24	-	1	3	3,6	-8,3	-	X	X	weiblich
156	115	-	23	8	201	151	1	31	11	-22,4	-23,8	X	-25,8	X	25 - 35
86	55	-	20	3	98	63	1	22	6	-12,2	-12,7	X	-9,1	X	männlich
70	60	-	3	5	103	88	-	9	5	-32,0	-31,8	-	X	-	weiblich
130	99	2	15	4	140	106	1	13	9	-7,1	-6,6	X	15,4	X	35 - 45
76	51	2	11	3	78	55	1	7	4	-2,6	-7,3	X	X	X	männlich
54	48	-	4	1	62	51	-	6	5	-12,9	-5,9	-	X	X	weiblich
144	100	-	21	16	137	94	-	20	13	5,1	6,4	-	5,0	23,1	45 - 55
76	47	-	15	7	68	41	-	14	6	11,8	14,6	-	7,1	X	männlich
68	53	-	6	9	69	53	-	6	7	-1,4	-	-	-	X	weiblich
149	96	-	34	8	128	93	-	16	7	16,4	3,2	-	X	X	55 - 65
72	44	-	19	3	58	38	-	7	3	24,1	15,8	-	X	-	männlich
77	52	-	15	5	70	55	-	9	4	10,0	-5,5	-	X	X	weiblich
151	94	-	37	15	128	74	-	31	17	18,0	27,0	-	19,4	-11,8	65 und mehr
84	54	-	22	5	60	38	-	15	6	40,0	42,1	-	46,7	X	männlich
67	40	-	15	10	68	36	-	16	11	-1,5	11,1	-	-6,3	-9,1	weiblich
935	636	6	166	69	985	672	11	146	86	-5,1	-5,4	X	13,7	-19,8	Zusammen
499	309	6	111	32	482	299	11	90	37	3,5	3,3	X	23,3	-13,5	männlich
436	327	-	55	37	503	373	-	56	49	-13,3	-12,3	-	-1,8	-24,5	weiblich
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	Ohne Angabe
937	636	6	168	69	985	672	11	146	86	-4,9	-5,4	X	15,1	-19,8	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Februar 2019					Februar 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	44	24	-	8	6	48	26	-	6	15	-8,3	-7,7	-	X	X
männlich	21	10	-	7	2	23	12	-	5	5	-8,7	-16,7	-	X	X
weiblich	23	14	-	1	4	25	14	-	1	10	-8,0	-	-	-	X
15 - 18	20	6	3	6	-	29	10	5	6	3	-31,0	X	X	-	X
männlich	11	1	3	3	-	20	5	5	3	2	-45,0	X	X	-	X
weiblich	9	5	-	3	-	9	5	-	3	1	-	-	-	-	X
18 - 21	31	25	-	3	3	43	40	-	2	1	-27,9	-37,5	-	X	X
männlich	17	13	-	2	2	16	15	-	1	-	6,3	-13,3	-	X	X
weiblich	14	12	-	1	1	27	25	-	1	1	-48,1	-52,0	-	-	-
21 - 25	31	23	-	4	3	32	26	-	5	-	-3,1	-11,5	-	X	X
männlich	17	14	-	1	2	17	13	-	3	-	-	7,7	-	X	X
weiblich	14	9	-	3	1	15	13	-	2	-	-6,7	X	-	X	X
25 - 35	92	66	-	14	6	107	84	-	12	8	-14,0	-21,4	-	16,7	X
männlich	55	35	-	13	2	54	40	-	8	4	1,9	-12,5	-	X	X
weiblich	37	31	-	1	4	53	44	-	4	4	-30,2	-29,5	-	X	-
35 - 45	69	49	2	9	1	78	58	-	7	7	-11,5	-15,5	X	X	X
männlich	45	28	2	7	-	38	28	-	2	3	18,4	-	X	X	X
weiblich	24	21	-	2	1	40	30	-	5	4	-40,0	-30,0	-	X	X
45 - 55	86	53	2	14	7	76	57	-	6	6	13,2	-7,0	X	X	X
männlich	50	23	2	12	3	40	26	-	6	4	25,0	-11,5	X	X	X
weiblich	36	30	-	2	4	36	31	-	-	2	-	-3,2	-	X	X
55 - 65	80	54	1	13	4	63	46	-	5	5	27,0	17,4	X	X	X
männlich	45	28	1	9	1	29	19	-	3	1	55,2	47,4	X	X	-
weiblich	35	26	-	4	3	34	27	-	2	4	2,9	-3,7	-	X	X
65 und mehr	109	57	-	34	10	94	49	-	24	15	16,0	16,3	-	41,7	-33,3
männlich	65	33	-	21	5	48	25	-	14	7	35,4	32,0	-	50,0	X
weiblich	44	24	-	13	5	46	24	-	10	8	-4,3	-	-	30,0	X
Zusammen	562	357	8	105	40	570	396	5	73	60	-1,4	-9,8	X	43,8	-33,3
männlich	326	185	8	75	17	285	183	5	45	26	14,4	1,1	X	66,7	-34,6
weiblich	236	172	-	30	23	285	213	-	28	34	-17,2	-19,2	-	7,1	-32,4
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>563</b>	<b>357</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>570</b>	<b>396</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>-1,2</b>	<b>-9,8</b>	<b>X</b>	<b>45,2</b>	<b>-33,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Februar 2019					Januar - Februar 2018					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
72	38	-	14	13	96	54	-	10	23	-25,0	-29,6	-	40,0	-43,5	unter 15
33	14	-	11	6	42	22	-	8	10	-21,4	-36,4	-	X	X	männlich
39	24	-	3	7	54	32	-	2	13	-27,8	-25,0	-	X	X	weiblich
40	12	5	11	6	63	18	8	16	9	-36,5	-33,3	X	-31,3	X	15 - 18
22	4	5	7	1	35	9	8	9	3	-37,1	X	X	X	X	männlich
18	8	-	4	5	28	9	-	7	6	-35,7	X	-	X	X	weiblich
78	61	-	9	4	91	75	3	8	1	-14,3	-18,7	X	X	X	18 - 21
43	30	-	8	3	45	33	3	7	-	-4,4	-9,1	X	X	X	männlich
35	31	-	1	1	46	42	-	1	1	-23,9	-26,2	-	-	-	weiblich
68	54	-	8	3	69	55	-	7	3	-1,4	-1,8	-	X	-	21 - 25
35	29	-	2	2	38	29	-	5	-	-7,9	-	-	X	X	männlich
33	25	-	6	1	31	26	-	2	3	6,5	-3,8	-	X	X	weiblich
195	140	-	29	9	244	184	1	33	14	-20,1	-23,9	X	-12,1	X	25 - 35
111	68	-	24	4	124	82	1	23	7	-10,5	-17,1	X	4,3	X	männlich
84	72	-	5	5	120	102	-	10	7	-30,0	-29,4	-	X	X	weiblich
163	119	2	23	6	174	128	1	18	13	-6,3	-7,0	X	27,8	X	35 - 45
94	59	2	17	4	97	68	1	10	5	-3,1	-13,2	X	70,0	X	männlich
69	60	-	6	2	77	60	-	8	8	-10,4	-	-	X	X	weiblich
183	122	2	26	18	173	123	-	23	14	5,8	-0,8	X	13,0	28,6	45 - 55
101	57	2	19	9	93	60	-	17	6	8,6	-5,0	X	11,8	X	männlich
82	65	-	7	9	80	63	-	6	8	2,5	3,2	-	X	X	weiblich
192	126	1	40	11	162	115	-	20	12	18,5	9,6	X	X	-8,3	55 - 65
94	55	1	23	6	74	49	-	7	6	27,0	12,2	X	X	-	männlich
98	71	-	17	5	88	66	-	13	6	11,4	7,6	-	30,8	X	weiblich
217	124	-	54	31	198	109	-	48	31	9,6	13,8	-	12,5	-	65 und mehr
128	75	-	35	12	99	61	-	24	11	29,3	23,0	-	45,8	9,1	männlich
89	49	-	19	19	99	48	-	24	20	-10,1	2,1	-	-20,8	-5,0	weiblich
1 208	796	10	214	101	1 270	861	13	183	120	-4,9	-7,5	-23,1	16,9	-15,8	Zusammen
661	391	10	146	47	647	413	13	110	48	2,2	-5,3	-23,1	32,7	-2,1	männlich
547	405	-	68	54	623	448	-	73	72	-12,2	-9,6	-	-6,8	-25,0	weiblich
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	Ohne Angabe
<b>1 210</b>	<b>796</b>	<b>10</b>	<b>216</b>	<b>101</b>	<b>1 270</b>	<b>861</b>	<b>13</b>	<b>183</b>	<b>120</b>	<b>-4,7</b>	<b>-7,5</b>	<b>-23,1</b>	<b>18,0</b>	<b>-15,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	15	7	X	28	41	-31,7	44	48	-8,3
männlich	-	-	-	7	2	X	14	21	-33,3	21	23	-8,7
weiblich	1	-	X	8	5	X	14	20	-30,0	23	25	-8,0
15 - 18	-	2	X	2	10	X	18	17	5,9	20	29	-31,0
männlich	-	-	-	1	9	X	10	11	-9,1	11	20	-45,0
weiblich	-	2	X	1	1	-	8	6	X	9	9	-
18 - 21	1	3	X	2	9	X	28	31	-9,7	31	43	-27,9
männlich	-	3	X	1	3	X	16	10	60,0	17	16	6,3
weiblich	1	-	X	1	6	X	12	21	-42,9	14	27	-48,1
21 - 25	-	-	-	7	10	X	24	22	9,1	31	32	-3,1
männlich	-	-	-	6	8	X	11	9	X	17	17	-
weiblich	-	-	-	1	2	X	13	13	-	14	15	-6,7
25 - 30	1	-	X	5	8	X	32	43	-25,6	38	51	-25,5
männlich	1	-	X	4	6	X	20	19	5,3	25	25	-
weiblich	-	-	-	1	2	X	12	24	-50,0	13	26	-50,0
30 - 35	-	1	X	10	9	X	44	46	-4,3	54	56	-3,6
männlich	-	1	X	5	3	X	25	25	-	30	29	3,4
weiblich	-	-	-	5	6	X	19	21	-9,5	24	27	-11,1
35 - 40	1	-	X	5	9	X	29	34	-14,7	35	43	-18,6
männlich	-	-	-	3	3	-	20	19	5,3	23	22	4,5
weiblich	1	-	X	2	6	X	9	15	X	12	21	-42,9
40 - 45	-	1	X	6	4	X	28	30	-6,7	34	35	-2,9
männlich	-	1	X	4	-	X	18	15	20,0	22	16	37,5
weiblich	-	-	-	2	4	X	10	15	-33,3	12	19	-36,8
45 - 50	-	1	X	11	8	X	34	29	17,2	45	38	18,4
männlich	-	-	-	8	6	X	19	13	46,2	27	19	42,1
weiblich	-	1	X	3	2	X	15	16	-6,3	18	19	-5,3
50 - 55	1	-	X	11	6	X	29	32	-9,4	41	38	7,9
männlich	1	-	X	6	4	X	16	17	-5,9	23	21	9,5
weiblich	-	-	-	5	2	X	13	15	-13,3	18	17	5,9
55 - 60	2	1	X	11	5	X	30	29	3,4	43	35	22,9
männlich	2	-	X	7	1	X	16	12	33,3	25	13	92,3
weiblich	-	1	X	4	4	-	14	17	-17,6	18	22	-18,2
60 - 65	1	-	X	10	5	X	26	23	13,0	37	28	32,1
männlich	1	-	X	2	5	X	17	11	54,5	20	16	25,0
weiblich	-	-	-	8	-	X	9	12	X	17	12	41,7
65 - 70	1	1	-	6	6	-	23	16	43,8	30	23	30,4
männlich	1	-	X	5	3	X	10	7	X	16	10	60,0
weiblich	-	1	X	1	3	X	13	9	X	14	13	7,7
70 - 75	1	1	-	3	8	X	19	7	X	23	16	43,8
männlich	1	1	-	1	4	X	11	2	X	13	7	X
weiblich	-	-	-	2	4	X	8	5	X	10	9	X
75 und mehr	1	4	X	19	17	11,8	36	34	5,9	56	55	1,8
männlich	1	3	X	14	10	40,0	21	18	16,7	36	31	16,1
weiblich	-	1	X	5	7	X	15	16	-6,3	20	24	-16,7
Zusammen	11	15	-26,7	123	121	1,7	428	434	-1,4	562	570	-1,4
männlich	8	9	X	74	67	10,4	244	209	16,7	326	285	14,4
weiblich	3	6	X	49	54	-9,3	184	225	-18,2	236	285	-17,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>-26,7</b>	<b>123</b>	<b>121</b>	<b>1,7</b>	<b>429</b>	<b>434</b>	<b>-1,2</b>	<b>563</b>	<b>570</b>	<b>-1,2</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1	-	X	18	14	28,6	53	82	-35,4	72	96	-25,0	unter 15
-	-	-	8	5	X	25	37	-32,4	33	42	-21,4	männlich
1	-	X	10	9	X	28	45	-37,8	39	54	-27,8	weiblich
-	2	X	10	16	-37,5	30	45	-33,3	40	63	-36,5	15 - 18
-	-	-	6	11	X	16	24	-33,3	22	35	-37,1	männlich
-	2	X	4	5	X	14	21	-33,3	18	28	-35,7	weiblich
1	3	X	11	18	-38,9	66	70	-5,7	78	91	-14,3	18 - 21
-	3	X	6	9	X	37	33	12,1	43	45	-4,4	männlich
1	-	X	5	9	X	29	37	-21,6	35	46	-23,9	weiblich
-	-	-	12	15	-20,0	56	54	3,7	68	69	-1,4	21 - 25
-	-	-	8	12	X	27	26	3,8	35	38	-7,9	männlich
-	-	-	4	3	X	29	28	3,6	33	31	6,5	weiblich
1	3	X	16	15	6,7	76	97	-21,6	93	115	-19,1	25 - 30
1	2	X	12	10	20,0	44	49	-10,2	57	61	-6,6	männlich
-	1	X	4	5	X	32	48	-33,3	36	54	-33,3	weiblich
1	2	X	21	23	-8,7	80	104	-23,1	102	129	-20,9	30 - 35
1	1	-	11	13	-15,4	42	49	-14,3	54	63	-14,3	männlich
-	1	X	10	10	-	38	55	-30,9	48	66	-27,3	weiblich
1	-	X	17	24	-29,2	64	74	-13,5	82	98	-16,3	35 - 40
-	-	-	6	15	X	39	45	-13,3	45	60	-25,0	männlich
1	-	X	11	9	X	25	29	-13,8	37	38	-2,6	weiblich
-	1	X	15	9	X	66	66	-	81	76	6,6	40 - 45
-	1	X	12	3	X	37	33	12,1	49	37	32,4	männlich
-	-	-	3	6	X	29	33	-12,1	32	39	-17,9	weiblich
-	2	X	18	14	28,6	69	60	15,0	87	76	14,5	45 - 50
-	1	X	12	12	-	38	27	40,7	50	40	25,0	männlich
-	1	X	6	2	X	31	33	-6,1	37	36	2,8	weiblich
2	-	X	19	20	-5,0	75	77	-2,6	96	97	-1,0	50 - 55
2	-	X	11	12	-8,3	38	41	-7,3	51	53	-3,8	männlich
-	-	-	8	8	-	37	36	2,8	45	44	2,3	weiblich
5	1	X	19	23	-17,4	74	68	8,8	98	92	6,5	55 - 60
5	-	X	10	9	X	31	31	-	46	40	15,0	männlich
-	1	X	9	14	X	43	37	16,2	52	52	-	weiblich
2	-	X	17	10	70,0	75	60	25,0	94	70	34,3	60 - 65
2	-	X	5	7	X	41	27	51,9	48	34	41,2	männlich
-	-	-	12	3	X	34	33	3,0	46	36	27,8	weiblich
1	1	-	13	14	-7,1	48	35	37,1	62	50	24,0	65 - 70
1	-	X	11	7	X	24	19	26,3	36	26	38,5	männlich
-	1	X	2	7	X	24	16	50,0	26	24	8,3	weiblich
1	2	X	10	13	-23,1	29	20	45,0	40	35	14,3	70 - 75
1	2	X	6	6	-	15	6	X	22	14	57,1	männlich
-	-	-	4	7	X	14	14	-	18	21	-14,3	weiblich
3	5	X	38	35	8,6	74	73	1,4	115	113	1,8	75 und mehr
2	4	X	23	20	15,0	45	35	28,6	70	59	18,6	männlich
1	1	-	15	15	-	29	38	-23,7	45	54	-16,7	weiblich
19	22	-13,6	254	263	-3,4	935	985	-5,1	1 208	1 270	-4,9	Zusammen
15	14	7,1	147	151	-2,6	499	482	3,5	661	647	2,2	männlich
4	8	X	107	112	-4,5	436	503	-13,3	547	623	-12,2	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Ohne Angabe
<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-13,6</b>	<b>254</b>	<b>263</b>	<b>-3,4</b>	<b>937</b>	<b>985</b>	<b>-4,9</b>	<b>1 210</b>	<b>1 270</b>	<b>-4,7</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2019		2018				2019		2018			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>												
innerorts	11	-	8	-	X	-	18	-	15	-	20,0	-
außerorts	9	-	7	-	X	-	13	-	14	-	-7,1	-
	2	-	1	-	X	-	5	-	1	-	X	-
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen <sup>3</sup>												
innerorts	8	-	4	-	X	-	10	1	12	1	-16,7	-
außerorts	6	-	3	-	X	-	8	1	10	-	X	X
	2	-	1	-	X	-	2	-	2	1	-	X
Personenkraftwagen												
innerorts	549	170	552	202	-0,5	-15,8	1 250	368	1 267	397	-1,3	-7,3
außerorts	358	100	355	128	0,8	-21,9	807	209	795	254	1,5	-17,7
	191	70	197	74	-3,0	-5,4	443	159	472	143	-6,1	11,2
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	54	17	63	25	-14,3	-32,0	133	44	143	43	-7,0	2,3
außerorts	29	7	32	15	-9,4	X	74	25	73	27	1,4	-7,4
	25	10	31	10	-19,4	-	59	19	70	16	-15,7	18,8
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Bussen												
innerorts	7	-	5	2	X	X	11	1	13	3	-15,4	X
außerorts	7	-	4	2	X	X	11	-	10	3	10,0	X
	-	-	1	-	X	-	-	1	3	-	X	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	47	18	62	29	-24,2	-37,9	125	55	136	62	-8,1	-11,3
außerorts	19	5	33	10	-42,4	X	58	9	61	23	-4,9	X
	28	13	29	19	-3,4	-31,6	67	46	75	39	-10,7	17,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	4	-	4	-	-	-	5	1	4	-	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	X	-
	3	-	3	-	-	-	3	1	3	-	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	2	-	2	-	-	-	3	-	4	1	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	2	1	X	X
	1	-	2	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen												
innerorts	628	188	637	233	-1,4	-19,3	1 423	426	1 451	464	-1,9	-8,2
außerorts	401	105	403	140	-0,5	-25,0	900	219	893	281	0,8	-22,1
	227	83	234	93	-3,0	-10,8	523	207	558	183	-6,3	13,1
darunter flüchtig												
innerorts	20	11	43	18	-53,5	-38,9	52	28	89	31	-41,6	-9,7
außerorts	17	5	37	10	-54,1	X	39	11	68	17	-42,6	-35,3
	3	6	6	8	X	X	13	17	21	14	-38,1	21,4

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>										
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2019		2018				2019		2018			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	110	-	75	-	46,7	-	225	-	196	-	14,8	-
innerorts	106	-	73	-	45,2	-	211	-	189	-	11,6	-
außerorts	4	-	2	-	X	-	14	-	7	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	6	-	X	-	14	-	11	-	27,3	-
innerorts	7	-	6	-	X	-	13	-	11	-	18,2	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	11	2	13	3	-15,4	X	19	4	19	6	-	X
innerorts	9	1	13	3	X	X	17	3	18	6	-5,6	X
außerorts	2	1	-	-	X	X	2	1	1	-	X	X
Fußgänger <sup>5</sup>	41	-	61	-	-32,8	-	103	-	124	1	-16,9	X
innerorts	40	-	60	-	-33,3	-	95	-	122	1	-22,1	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	8	-	2	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	6	-	15	-	X	-	14	-	23	-	-39,1	-
innerorts	6	-	15	-	X	-	14	-	22	-	-36,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	10	-	16	-	-37,5	-	31	-	33	-	-6,1	-
innerorts	10	-	16	-	-37,5	-	30	-	33	-	-9,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>791</b>	<b>190</b>	<b>786</b>	<b>236</b>	<b>0,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>1 772</b>	<b>430</b>	<b>1 790</b>	<b>471</b>	<b>-1,0</b>	<b>-8,7</b>
innerorts	557	106	549	143	1,5	-25,9	1 225	222	1 222	288	0,2	-22,9
außerorts	234	84	237	93	-1,3	-9,7	547	208	568	183	-3,7	13,7
darunter												
unter 15 Jahren	14	-	21	-	-33,3	-	28	-	34	-	-17,6	-
innerorts	13	-	21	-	-38,1	-	27	-	33	-	-18,2	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr	148	24	120	31	23,3	-22,6	307	60	258	53	19,0	13,2
innerorts	109	18	98	21	11,2	-14,3	219	41	206	37	6,3	10,8
außerorts	39	6	22	10	77,3	X	88	19	52	16	69,2	18,8

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl					%									
unter 15	14	-	-	8	6	21	-	-	6	15	-33,3	-	-	X	X
männlich	9	-	-	7	2	10	-	-	5	5	X	-	-	X	X
weiblich	5	-	-	1	4	11	-	-	1	10	X	-	-	-	X
15 - 18	14	-	3	6	-	18	1	4	6	3	-22,2	X	X	-	X
männlich	10	-	3	3	-	14	1	4	3	2	-28,6	X	X	-	X
weiblich	4	-	-	3	-	4	-	-	3	1	-	-	-	-	X
18 - 21	30	23	-	3	4	39	34	-	4	1	-23,1	-32,4	-	X	X
männlich	20	15	-	2	3	20	17	-	3	-	-11,8	-	-	X	X
weiblich	10	8	-	1	1	19	17	-	1	1	-47,4	X	-	-	-
21 - 25	41	31	-	4	3	40	29	-	5	-	2,5	6,9	-	X	X
männlich	24	19	-	1	2	25	16	-	3	-	-4,0	18,8	-	X	X
weiblich	17	12	-	3	1	15	13	-	2	-	13,3	-7,7	-	X	X
25 - 35	142	111	-	14	6	152	119	-	12	8	-6,6	-6,7	-	16,7	X
männlich	87	62	-	13	2	89	65	-	8	4	-2,2	-4,6	-	X	X
weiblich	55	49	-	1	4	63	54	-	4	4	-12,7	-9,3	-	X	-
35 - 45	114	86	2	9	1	116	87	-	7	7	-1,7	-1,1	X	X	X
männlich	75	51	2	7	-	72	54	-	2	3	4,2	-5,6	X	X	X
weiblich	39	35	-	2	1	44	33	-	5	4	-11,4	6,1	-	X	X
45 - 55	146	103	2	15	7	141	102	-	6	6	3,5	1,0	X	X	X
männlich	93	57	2	13	3	92	59	-	6	4	1,1	-3,4	X	X	X
weiblich	53	46	-	2	4	49	43	-	-	2	8,2	7,0	-	X	X
55 - 65	126	90	1	13	4	125	92	-	5	5	0,8	-2,2	X	X	X
männlich	79	53	1	9	1	81	56	-	3	1	-2,5	-5,4	X	X	-
weiblich	47	37	-	4	3	44	36	-	2	4	6,8	2,8	-	X	X
65 und mehr	148	97	-	34	10	120	77	-	24	16	23,3	26,0	-	41,7	-37,5
männlich	107	74	-	21	5	83	58	-	14	8	28,9	27,6	-	50,0	X
weiblich	41	23	-	13	5	37	19	-	10	8	10,8	21,1	-	30,0	X
Zusammen	775	541	8	106	41	772	541	4	75	61	0,4	-	X	41,3	-32,8
männlich	504	331	8	76	18	486	326	4	47	27	3,7	1,5	X	61,7	-33,3
weiblich	271	210	-	30	23	286	215	-	28	34	-5,2	-2,3	-	7,1	-32,4
Ohne Angabe	16	8	-	4	-	14	11	-	-	-	14,3	X	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>791</b>	<b>549</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>41</b>	<b>786</b>	<b>552</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>X</b>	<b>46,7</b>	<b>-32,8</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Februar 2019				Januar - Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl										%					
28	-	-	14	14	34	-	-	11	23	-17,6	-	-	27,3	-39,1	unter 15
17	-	-	11	6	19	-	-	9	10	-10,5	-	-	X	X	männlich
11	-	-	3	8	15	-	-	2	13	-26,7	-	-	X	X	weiblich
28	-	5	11	6	39	1	7	17	9	-28,2	X	X	-35,3	X	15 - 18
18	-	5	7	1	25	1	7	10	3	-28,0	X	X	X	X	männlich
10	-	-	4	5	14	-	-	7	6	-28,6	-	-	X	X	weiblich
79	60	-	10	5	91	73	3	10	1	-13,2	-17,8	X	-	X	18 - 21
50	35	-	9	4	54	41	3	9	-	-7,4	-14,6	X	-	X	männlich
29	25	-	1	1	37	32	-	1	1	-21,6	-21,9	-	-	-	weiblich
92	73	-	8	3	89	70	-	7	3	3,4	4,3	-	X	-	21 - 25
54	43	-	2	2	53	39	-	5	-	1,9	10,3	-	X	X	männlich
38	30	-	6	1	36	31	-	2	3	5,6	-3,2	-	X	X	weiblich
309	241	-	29	9	347	269	1	33	14	-11,0	-10,4	X	-12,1	X	25 - 35
193	137	-	24	4	205	146	1	23	7	-5,9	-6,2	X	4,3	X	männlich
116	104	-	5	5	142	123	-	10	7	-18,3	-15,4	-	X	X	weiblich
280	211	2	23	6	265	197	1	19	13	5,7	7,1	X	21,1	X	35 - 45
179	121	2	17	4	167	117	1	11	5	7,2	3,4	X	54,5	X	männlich
101	90	-	6	2	97	79	-	8	8	4,1	13,9	-	X	X	weiblich
311	225	2	27	18	319	231	-	24	14	-2,5	-2,6	X	12,5	28,6	45 - 55
192	125	2	20	9	205	137	-	17	6	-6,3	-8,8	X	17,6	X	männlich
119	100	-	7	9	114	94	-	7	8	4,4	6,4	-	-	X	weiblich
300	207	1	42	11	295	219	-	20	12	1,7	-5,5	X	X	-8,3	55 - 65
182	116	1	24	6	183	130	-	7	6	-0,5	-10,8	X	X	-	männlich
118	91	-	18	5	112	89	-	13	6	5,4	2,2	-	38,5	X	weiblich
307	212	-	54	31	258	170	-	50	33	19,0	24,7	-	8,0	-6,1	65 und mehr
223	166	-	35	12	176	133	-	25	13	26,7	24,8	-	40,0	-7,7	männlich
84	46	-	19	19	82	37	-	25	20	2,4	24,3	-	-24,0	-5,0	weiblich
1 734	1 229	10	218	103	1 737	1 230	12	191	122	-0,2	-0,1	-16,7	14,1	-15,6	Zusammen
1 108	743	10	149	48	1 087	744	12	116	50	1,9	-0,1	-16,7	28,4	-4,0	männlich
626	486	-	69	55	649	485	-	75	72	-3,5	0,2	-	-8,0	-23,6	weiblich
38	21	-	7	-	53	37	-	5	2	-28,3	-43,2	-	X	X	Ohne Angabe
<b>1 772</b>	<b>1 250</b>	<b>10</b>	<b>225</b>	<b>103</b>	<b>1 790</b>	<b>1 267</b>	<b>12</b>	<b>196</b>	<b>124</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>14,8</b>	<b>-16,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Februar 2019				Februar 2018				Anzahl	
				verletzte				verletzte		
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	6	-	3	3	-	3	2	2	2	-
innerorts	5	-	2	3	-	2	2	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	3	-	1	3	-	3	-	2	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen	330	10	91	350	81	336	10	97	369	112
innerorts	211	2	36	222	52	221	5	42	233	67
außerorts	119	8	55	128	29	115	5	55	136	45
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	35	1	13	45	7	49	6	19	55	15
innerorts	17	-	1	27	4	26	3	5	30	7
außerorts	18	1	12	18	3	23	3	14	25	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	1
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	18	-	9	16	10	33	1	6	32	12
innerorts	8	-	1	7	3	22	1	4	20	6
außerorts	10	-	8	9	7	11	-	2	12	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	2	-	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	2	1	-	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	362	10	106	376	91	380	14	108	408	125
innerorts	230	2	40	237	55	248	8	48	256	74
außerorts	132	8	66	139	36	132	6	60	152	51

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Februar 2019				Februar 2018				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	48	-	12	40	-	20	1	9	11	-
innerorts	47	-	11	40	-	19	1	8	11	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	5	-	1	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	1	7	1	5	-	-	5	1
innerorts	4	-	1	6	-	5	-	-	5	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fußgänger <sup>4</sup>	8	1	3	6	-	11	-	4	10	-
innerorts	8	1	3	6	-	11	-	4	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	2	-	-	4	-	1	3	-
innerorts	2	-	2	-	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>429</b>	<b>92</b>	<b>416</b>	<b>15</b>	<b>121</b>	<b>434</b>	<b>126</b>
innerorts	290	3	56	289	55	283	9	60	282	75
außerorts	134	8	67	140	37	133	6	61	152	51
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	3	4	-	6	-	1	5	-
innerorts	7	-	3	4	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	87	3	27	94	12	65	5	27	63	18
innerorts	59	-	13	58	10	49	4	18	43	13
außerorts	28	3	14	36	2	16	1	9	20	5

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Februar 2019				Januar - Februar 2018					
Anzahl										
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	7	-	3	4	-	6	2	3	4	-
innerorts	6	-	2	4	-	5	2	1	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	4	-	2	3	-	6	-	2	6	1
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	1	4	-
außerorts	1	-	1	1	-	2	-	1	2	1
Personenkraftwagen	753	13	196	786	197	766	15	212	816	225
innerorts	479	2	82	503	111	486	7	87	491	139
außerorts	274	11	114	283	86	280	8	125	325	86
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	85	1	29	101	24	104	6	35	108	29
innerorts	41	-	10	58	13	54	3	14	57	16
außerorts	44	1	19	43	11	50	3	21	51	13
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	3	1	5	-	3	16	1
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	2	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	15	-
Güterkraftfahrzeugen	59	2	18	51	37	82	2	17	75	31
innerorts	31	2	5	27	7	44	1	7	41	11
außerorts	28	-	13	24	30	38	1	10	34	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	2	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	1	2	1	-	1	-
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	829	15	221	849	236	868	20	237	919	258
innerorts	524	4	91	540	118	542	10	98	541	151
außerorts	305	11	130	309	118	326	10	139	378	107

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Januar - Februar 2019					Januar - Februar 2018					
Anzahl											
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	78	1	21	62	-	55	2	16	41	-	
innerorts	72	1	17	60	-	52	1	15	40	-	
außerorts	6	-	4	2	-	3	1	1	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	5	-	1	4	-	
innerorts	7	-	2	5	-	5	-	1	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	7	-	1	9	1	6	-	1	5	2	
innerorts	6	-	1	8	-	5	-	-	5	2	
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-	
Fußgänger <sup>4</sup>	25	3	10	17	-	25	-	9	20	1	
innerorts	21	1	9	15	-	25	-	9	20	1	
außerorts	4	2	1	2	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	7	-	3	4	-	
innerorts	7	-	2	5	-	7	-	3	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	5	-	5	4	-	6	-	3	3	-	
innerorts	5	-	5	4	-	6	-	3	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>940</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>937</b>	<b>237</b>	<b>954</b>	<b>22</b>	<b>263</b>	<b>985</b>	<b>261</b>	
innerorts	624	6	119	623	118	624	11	122	606	154	
außerorts	316	13	135	314	119	330	11	141	379	107	
darunter											
unter 15 Jahren	14	-	4	10	-	12	-	4	8	-	
innerorts	14	-	4	10	-	12	-	4	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	181	4	65	187	33	140	6	53	136	31	
innerorts	122	1	32	115	23	106	5	30	97	22	
außerorts	59	3	33	72	10	34	1	23	39	9	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
Anzahl									%			
<b>Insgesamt</b>	<b>502</b>	<b>390</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>505</b>	<b>407</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>-0,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>X</b>	<b>67,5</b>
Verkehrstüchtigkeit	33	21	-	8	28	22	1	3	17,9	-4,5	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	18	8	-	7	17	12	1	3	5,9	X	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-
Straßenbenutzung	42	22	-	16	50	29	-	17	-16,0	-24,1	-	-5,9
Geschwindigkeit	56	50	1	2	78	71	2	-	-28,2	-29,6	X	X
Abstand	67	58	2	2	70	58	2	1	-4,3	-	-	X
Überholen	21	15	-	2	14	13	-	-	50,0	15,4	-	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	6	4	-	-	9	6	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	91	78	-	9	82	67	-	5	11,0	16,4	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	86	69	-	13	82	69	-	5	4,9	-	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	20	-	1	26	23	-	-	-15,4	-13,0	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	67	45	1	14	65	48	1	8	3,1	-6,3	-	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Februar 2019				Januar - Februar 2018				Veränderung gegenüber Vorjahr				
<b>1 125</b>	<b>904</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>1 134</b>	<b>911</b>	<b>9</b>	<b>94</b>	<b>-0,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>X</b>	<b>28,7</b>	<b>Insgesamt</b>
70	52	-	12	62	50	1	7	12,9	4,0	X	X	Verkehrstüchtigkeit
41	28	-	10	37	27	1	7	10,8	3,7	X	X	darunter Alkoholeinfluss
6	3	-	1	10	9	-	-	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
90	47	-	35	90	47	-	33	-	-	-	6,1	Straßenbenutzung
168	148	1	7	187	163	2	4	-10,2	-9,2	X	X	Geschwindigkeit
142	127	2	2	185	159	3	3	-23,2	-20,1	X	X	Abstand
39	32	-	2	34	27	1	3	14,7	18,5	X	X	Überholen
2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	Vorbeifahren
18	13	-	-	16	10	-	1	12,5	30,0	-	X	Nebeneinanderfahren
201	177	-	14	180	152	1	10	11,7	16,4	X	40,0	Vorrang, Vorfahrt
174	141	-	21	165	139	-	10	5,5	1,4	-	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
48	44	-	2	58	52	-	1	-17,2	-15,4	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
10	9	-	-	7	5	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
11	11	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
5	1	-	-	2	1	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
156	110	2	25	148	106	1	20	5,4	3,8	X	25,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelects

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2019					Februar 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	18	-	7	16	14	17	1	3	17	24
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	1	1	2	5	-	-	5	1
Übermüdung	8	-	5	8	2	4	-	3	3	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	5	-	-	6	2	2	-	1	1	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	5	-	-	5	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	14	1	5	8	3	25	1	5	25	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	22	3	9	20	4	23	2	11	21	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	56	1	20	54	25	73	7	29	75	38
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	65	1	17	81	5	69	-	10	95	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	2	1	3	2	5	1	6	3	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	6	-	4	7	1	3	-	-	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	2	2	1	-	2	-	1
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	3	1	1	1	-	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	3	-	4	2	1	4	-	-	5	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6	1	1	9	2	9	-	2	10	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	1	4	4	6	-	2	8	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	63	-	22	65	19	65	1	13	79	28
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	2	15	1	9	-	9	7	6

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2019					Januar - Februar 2018					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
40	-	12	38	30	37	1	11	33	43	Alkoholeinfluss
6	-	4	3	7	10	-	2	10	4	Einfluss anderer berauschender Mittel
10	-	5	12	11	8	-	4	9	6	Übermüdung
13	-	2	12	2	7	-	3	5	1	Sonstige körperliche und geistige Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)
5	-	-	5	1	1	-	-	1	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
35	1	8	27	6	38	1	10	33	-	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
47	5	15	38	17	48	3	19	46	11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
2	-	1	1	1	5	-	2	4	-	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
165	3	56	157	74	178	10	62	167	79	in anderen Fällen
139	1	35	172	12	179	1	29	221	14	Ungenügender Sicherheitsabstand
2	-	-	3	1	1	-	-	1	1	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
1	-	-	2	1	1	-	-	1	-	unzulässiges Rechtsüberholen
6	2	1	6	2	8	2	7	8	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
8	-	5	9	7	5	-	-	7	2	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
7	-	4	5	2	3	-	2	2	2	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
5	-	3	2	2	7	-	3	4	1	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
10	-	4	10	2	10	-	1	12	3	Sonstige Fehler beim Überholen
2	-	1	1	2	-	-	-	-	-	Fehler beim Überholtwerden
2	-	-	2	1	2	-	-	2	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
18	1	2	26	5	16	-	5	21	3	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
12	-	2	10	10	15	-	2	18	3	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
140	-	40	149	40	141	1	43	173	59	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
3	-	-	3	3	1	-	-	1	4	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
30	-	4	38	4	18	-	12	18	9	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2019					Februar 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	10	-	4	13	2	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12	-	-	13	1	15	1	3	11	-
Fehler beim Abbiegen nach links	39	-	14	41	11	31	1	6	36	9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	-	2	10	2	16	-	2	18	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	22	-	3	24	-	20	-	3	17	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	4	-	1	3	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	9	-	4	5	-	7	-	1	8	-
an Haltestellen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	7	-	2	5	-	15	-	6	10	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	1	14	67	8	65	3	21	59	24
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	2	3	3	-	-	-	-	1
Bremsen	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2019					Januar - Februar 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
15	-	6	18	4	4	-	1	4	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
24	-	-	25	3	29	2	5	24	2	Fehler beim Abbiegen nach rechts
78	-	27	75	18	57	1	9	73	24	Fehler beim Abbiegen nach links
30	1	8	22	6	32	-	6	31	5	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
41	-	7	42	1	47	-	8	42	3	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
5	-	1	4	-	5	-	4	3	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
5	-	1	4	-	2	-	1	1	-	an Fußgängerfurten
14	-	4	10	-	14	-	3	13	-	beim Abbiegen
4	-	1	3	-	5	-	-	6	-	an Haltestellen
20	1	4	15	-	32	-	9	24	-	an anderen Stellen
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
8	-	-	8	-	2	-	1	1	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
5	-	2	3	2	2	-	-	2	-	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
154	4	37	152	33	147	4	54	133	48	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
2	-	2	3	4	-	-	-	-	2	Bereifung
2	-	-	3	-	-	-	-	-	1	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
2	-	-	2	2	2	-	-	2	-	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
4	2	-	2	-	3	-	1	2	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2019					Februar 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	3	1	-	2	-	1	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	6	1	3	4	-	11	-	5	9	-
Nichtbenutzung des Gehweges	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	1	-	-	1	2	9	1	3	12	2
Regen	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
blendende Sonne	8	-	3	6	2	7	-	2	6	1
Seitenwind	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	5	-	-	6	2	7	-	2	6	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2019					Januar - Februar 2018					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
1	-	1	-	-	4	-	1	3	1	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
6	-	3	3	-	3	-	2	1	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
21	2	9	15	-	22	-	7	20	1	durch sonstiges falsches Verhalten
6	1	1	4	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	Andere Fehler der Fußgänger
<b>Straßenverhältnisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
17	-	1	16	15	25	1	4	27	9	Schnee, Eis
4	-	4	4	2	2	-	-	3	1	Regen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Sichtbehinderung durch Nebel
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
12	-	7	9	2	8	-	3	6	3	blendende Sonne
3	-	1	4	1	5	-	1	5	2	Seitenwind
-	-	-	-	-	3	-	-	4	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
11	-	1	13	4	19	-	2	18	4	Wild auf der Fahrbahn
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
1	-	-	1	1	1	-	-	2	-	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2019 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 07/2019	5,50
6 V 0 01	V	PDF-Datei Verzeichnis der Landesbehörden Sachsen-Anhalt Stand: 1. Juli 2019	-
2 V 0 08	V	Verzeichnis Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Stand: November 2018	5,50
3 A 1 04	A I j/18	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2018	4,50
3 A 1 19	A I j/18	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2018	13,50
3 A 6 03	A VI j/18	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2018; I/2008 - IV/2018 Stand: August 2018/Februar 2019	8,00
3 C 1 06	C I j/18	Bestockte Rebflächen (Zwischenerhebung) Jahr 2018	1,50
3 E 1 02	E I m-5/19	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Mai 2019: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-1/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse I. Quartal 2018	2,50
3 E 1 09	E I vj-2/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2018	2,50
3 E 1 09	E I vj-3/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2018	2,50
3 E 1 09	E I vj-4/18	Produktion ausgewählter Erzeugnisse IV. Quartal 2018	3,00
3 E 1 10	E I j/17	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2017	7,00
3 E 2 01	E II m-4/19	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2019	2,50
3 E 2 01	E II m-5/19	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2019	2,50
3 E 2 04	E II, III j/17	Jahreserhebung einschließlich Investitionserhebung bei Unternehmen des Bauhaupt- und Ausbaugewerbes Jahr 2017	2,50
3 F 2 02	F II j/18	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2018	3,50
3 G 4 01	G IV m-2/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2019, Januar bis Februar 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-3/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2019, Januar bis März 2019: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 P 1 02	P I j/18	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2018; Stand: Frühjahr 2019	8,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung, bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-2/19