

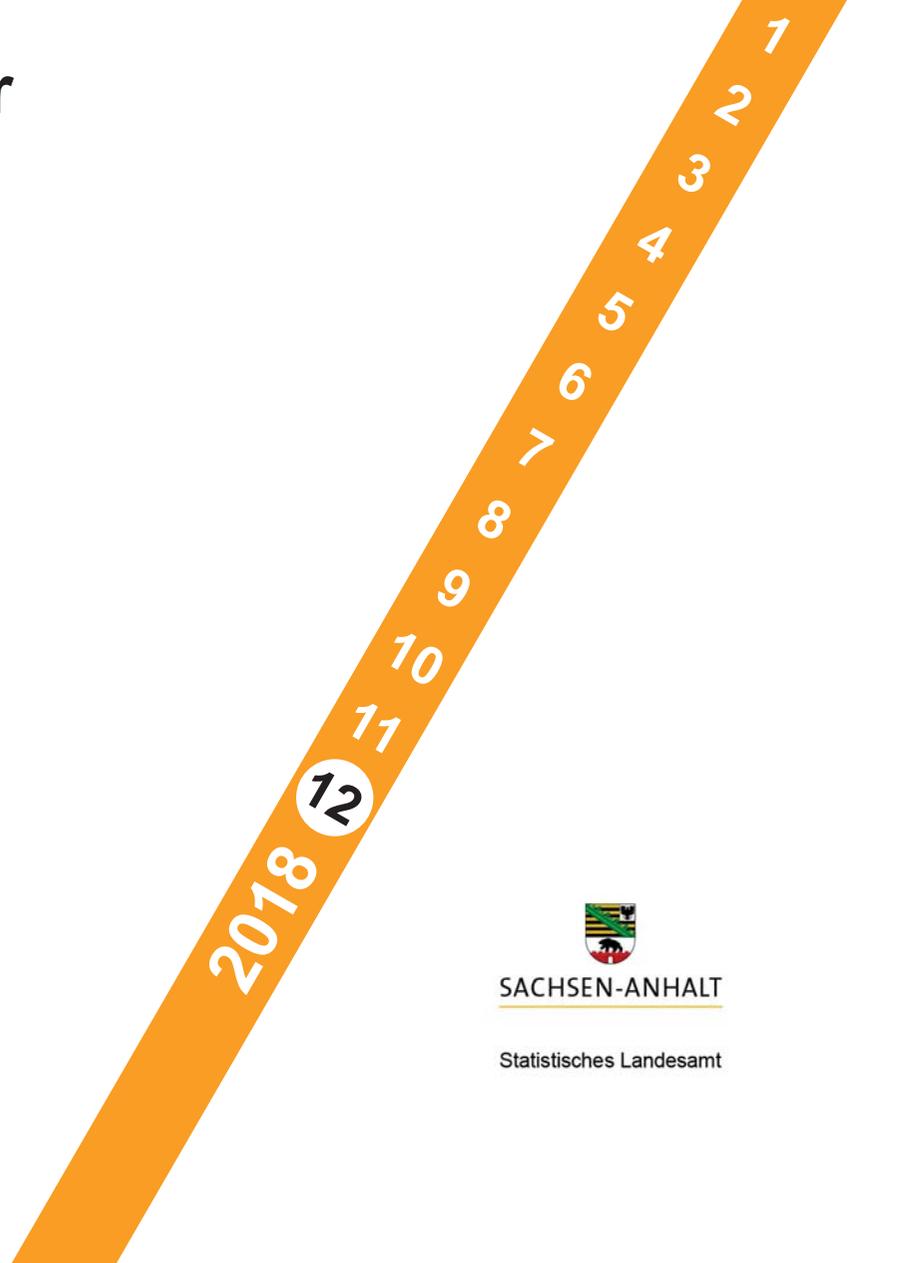
# Statistischer Bericht



## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

Dezember 2018





# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Dezember 2018

Land Sachsen-Anhalt

---



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), geändert durch Art. 10 Abs. 5 des Gesetzes vom 30. Oktober 2017 (BGBl. I S. 3618).

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert ist geheim zuhalten

## Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

### 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

### 1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011<sup>1</sup>

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2018					
Januar	476	144	107	71	73
Februar	422	125	86	79	70
März	457	129	104	89	68
April	497	115	132	103	74
Mai	491	109	135	81	74
Juni	500	117	148	69	74
Juli	528	127	160	83	72
August	473	107	124	92	69
September	428	106	75	109	72
Oktober	506	101	143	114	79
November	527	102	147	134	58
Dezember	406	79	94	121	49

<sup>1</sup> ab 2011 überarbeitete Güterarten

## 1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter									
		Erzeugn. d. Land- u. Forstw., Fischerei	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	Erze, Steine und Erden	Nah- rungs- und Genussm.	Textilien, Bekleidg., Leder u. -waren	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	Kokerei- und Mineral- ölerzeug.	Che- mische Erzeug- nisse	sonst. Mineral- erzeug- nisse etc.	Metalle und Metall- erzeugn.
in 1 000 Tonnen											
2011	7 539	2 498	34	2 267	339	0	104	831	719	143	99
2012	6 979	2 282	16	2 036	401	0	66	888	689	85	129
2013	7 336	2 614	14	1 726	410	1	64	1 154	696	176	132
2014	7 450	2 729	16	1 578	444	2	54	1 305	693	71	149
2015	7 460	2 662	17	1 422	514	2	44	1 535	736	81	148
2016	7 184	2 159	12	1 610	480	2	32	1 437	818	157	152
2017	6 862	2 176	17	1 428	393	2	8	1 259	913	176	147
2018	5 713	1 362	12	1 456	444	2	4	1 145	831	89	119
<b>2016</b>											
Januar	431	141	-	61	35	0	5	103	59	6	7
Februar	592	203	-	112	39	0	6	125	62	3	15
März	593	211	1	115	29	0	11	133	55	6	8
April	605	192	1	129	40	0	3	133	53	11	16
Mai	657	183	-	173	43	0	3	127	72	10	19
Juni	637	153	-	179	38	0	0	117	87	25	6
Juli	598	207	-	145	42	0	0	106	56	15	8
August	754	220	3	188	44	0	0	135	84	22	14
September	642	171	-	160	35	0	0	131	73	25	21
Oktober	526	137	-	117	38	0	1	105	62	19	17
November	635	183	5	132	56	-	3	126	82	9	5
Dezember	514	156	2	99	40	0	0	97	73	6	15
<b>2017</b>											
Januar	515	208	2	62	35	0	2	80	77	13	11
Februar	559	215	1	97	28	0	0	93	73	10	12
März	676	236	7	146	31	-	4	97	82	17	19
April	616	212	1	157	33	0	1	90	71	13	15
Mai	600	225	-	116	32	0	0	104	74	10	8
Juni	616	200	-	123	31	0	0	140	62	14	14
Juli	587	165	-	125	28	0	0	140	76	13	11
August	560	147	-	119	33	0	0	103	96	19	12
September	541	148	-	134	27	0	0	96	78	17	11
Oktober	559	157	3	124	42	0	0	97	70	20	15
November	591	162	-	131	41	0	0	114	84	19	16
Dezember	442	101	4	94	32	0	0	105	70	10	4
<b>2018</b>											
Januar	476	144	1	107	31	-	0	71	73	6	16
Februar	422	125	2	86	23	0	0	79	70	9	10
März	457	129	-	104	27	0	-	89	68	12	9
April	497	115	2	132	36	-	1	103	74	8	9
Mai	491	109	1	135	36	0	1	81	74	13	21
Juni	500	117	-	148	46	0	-	69	74	15	6
Juli	528	127	-	160	38	-	1	83	72	13	11
August	473	107	1	124	42	0	0	92	69	5	7
September	428	106	-	75	42	0	0	109	72	5	6
Oktober	506	101	1	143	36	0	-	114	79	1	5
November	527	102	1	147	50	0	0	134	58	0	14
Dezember	406	79	3	94	38	0	-	121	49	1	5

## und Monaten

noch darunter										Jahr Monat
Masch. und Aus- rüstungen	Fahr- zeuge	Möbel, Schmuck, Musik- instrum.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle	Post, Pakete	Geräte, Material zur Güterbef.	Umzugs- gut	Sammel- gut	nicht identifi- zierbare Güter	sonstige Güter a. n. g.	
in 1 000 Tonnen										
108	11	1	345	-	38	-	-	1	-	2011
57	10	1	294	-	24	-	-	0	-	2012
31	11	0	282	-	25	-	-	0	-	2013
34	2	0	348	-	24	-	-	0	-	2014
43	1	0	229	-	26	-	-	-	-	2015
62	0	0	241	-	21	-	-	-	-	2016
77	1	2	240	-	22	-	-	-	-	2017
48	1	0	184	-	15	-	-	-	0	2018
<b>2016</b>										
1	0	-	11	-	1	-	-	-	-	Januar
7	0	-	18	-	2	-	-	-	-	Februar
7	-	-	15	-	1	-	-	-	-	März
5	-	-	18	-	2	-	-	-	-	April
6	-	-	19	-	2	-	-	-	-	Mai
5	-	-	25	-	2	-	-	-	-	Juni
4	-	-	14	-	1	-	-	-	-	Juli
3	0	-	38	-	2	-	-	-	-	August
3	-	0	20	-	2	-	-	-	-	September
10	-	-	19	-	2	-	-	-	-	Oktober
4	0	0	28	-	2	-	-	-	-	November
6	-	-	18	-	2	-	-	-	-	Dezember
<b>2017</b>										
5	0	0	17	-	2	-	-	-	-	Januar
5	0	0	22	-	2	-	-	-	-	Februar
10	0	0	25	-	2	-	-	-	-	März
7	-	0	14	-	2	-	-	-	-	April
7	0	0	21	-	3	-	-	-	-	Mai
8	0	0	22	-	2	-	-	-	-	Juni
8	0	0	19	-	2	-	-	-	-	Juli
4	0	0	25	-	2	-	-	-	-	August
3	-	0	26	-	1	-	-	-	-	September
10	-	0	20	-	2	-	-	-	-	Oktober
4	-	0	18	-	2	-	-	-	-	November
7	-	0	13	-	1	-	-	-	-	Dezember
<b>2018</b>										
8	-	-	18	-	-	-	-	-	-	Januar
6	0	-	11	-	1	-	-	-	0	Februar
6	0	0	13	-	1	-	-	-	-	März
6	-	0	11	-	1	-	-	-	-	April
3	-	-	12	-	2	-	-	-	-	Mai
6	-	-	19	-	1	-	-	-	-	Juni
2	-	-	20	-	1	-	-	-	-	Juli
3	-	-	21	-	1	-	-	-	-	August
3	0	-	9	-	1	-	-	-	-	September
3	-	-	20	-	1	-	-	-	-	Oktober
1	-	0	16	-	2	-	-	-	-	November
1	-	0	12	-	2	-	-	-	-	Dezember

## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar bis Dezember		
	2017	2018	2018	2017	2018	Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen					
	<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	6	1	1	26	12	-55,1
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	133	169	160	1 847	1 623	-12,1
Versand	195	210	138	3 212	2 554	-20,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	38	42	39	531	568	+7,0
Versand	63	103	68	1 219	944	-22,5
Gesamtverkehr	435	526	405	6 835	5 701	-16,6
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	272	310	233	4 218	3 388	-19,7
	<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>					
	in Mill. Tkm					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	0	0	2	0	-88,6
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	40	48	49	541	494	-8,8
Versand	53	51	37	865	668	-22,7
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	18	20	19	259	282	+8,7
Versand	33	52	34	649	489	-24,7
Gesamtverkehr	144	172	139	2 316	1 933	-16,6
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	84	88	73	1 257	1 014	-19,4

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2017			2018			Veränderung 2018/2017
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	179	336	515	184	292	476	-7,5
Februar	191	368	559	154	268	422	-24,5
März	207	469	676	174	283	457	-32,3
April	167	448	616	179	318	497	-19,2
Mai	197	403	600	179	312	491	-18,2
Juni	226	390	616	154	346	500	-18,8
Juli	236	351	587	185	343	528	-10,1
August	196	364	560	186	287	473	-15,7
September	202	339	541	192	236	428	-20,9
Oktober	218	341	559	202	304	506	-9,5
November	207	383	591	212	314	527	-10,8
Dezember	177	264	442	200	207	406	-8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>2 404</b>	<b>4 458</b>	<b>6 862</b>	<b>2 203</b>	<b>3 510</b>	<b>5 713</b>	<b>-16,7</b>



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	39	7	-	25	8
01.1	Getreide	32	1	-	23	8
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	7	6	-	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	36	6	4	26	-
03.1	Eisenerze	4	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	1	-	1	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	31	3	2	26	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	16	3	-	13	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16	3	-	13	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	121	103	3	1	14
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	121	103	3	1	14
08	Chemische Erzeugnisse	9	0	5	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	-	-	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	5	-	5	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	0	3	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	3	-	3	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	1	-	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	-	0
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11	2	-	7	2
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	11	2	-	7	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	0	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	0	0	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>239</b>	<b>121</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>24</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	39	4	1	19	16
01.1	Getreide	35	4	1	15	16
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	2	-	-	2	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	59	20	8	12	18
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	21	-	2	1	18
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	37	20	6	12	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	23	11	3	4	5
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	22	10	3	4	5
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	40	4	8	24	5
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	1	4	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	0	0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	34	2	3	23	5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	-	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	0	1	1	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	1	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	-	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	-	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	-	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	-	1	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>167</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>62</b>	<b>44</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	79	11	1	43	23
01.1	Getreide	68	5	1	38	23
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	9	6	-	4	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	94	25	12	38	18
03.1	Eisenerze	4	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	22	-	3	1	18
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	68	23	8	38	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	38	14	3	17	5
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	37	13	3	17	5
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	121	103	3	1	14
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	121	103	3	1	14
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	49	4	12	28	5
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	1	4	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	0	-	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	38	2	8	23	5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	-	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	5	0	4	1	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	-	4	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	1	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	-	0
11.7	Medizi-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	2	-	8	2
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	12	2	-	8	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>406</b>	<b>161</b>	<b>39</b>	<b>139</b>	<b>68</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	646	34	46	303	263
01.1	Getreide	545	1	-	282	261
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	98	33	46	19	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11	-	11	-	-
02.1	Kohle	11	-	11	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	534	27	38	467	3
03.1	Eisenerze	7	6	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	24	1	21	-	2
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	503	20	16	467	0
04	Nahrungs- und Genussmittel	164	58	-	101	5
04.4	Öle und Fette	3	2	-	1	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	155	56	-	94	5
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	6	-	-	6	-
06	Holzware, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3	0	1	1	1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	3	0	1	1	1
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 135	989	36	32	79
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	1 133	989	36	32	77
07.3	Gasförmige, verfl. od. verdichtete Mineralölerz.	2	-	-	-	2
08	Chemische Erzeugnisse	146	17	41	56	32
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	12	6	3	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	84	-	7	48	29
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	45	5	31	6	3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	5	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	65	3	1	42	18
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	2	-	-	-	2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	5	-	-	-	5
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	58	3	1	42	12
10	Metalle und Metallerzeugnisse	37	4	32	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	34	2	32	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	1	-	-	-
10.3	Rohre	1	1	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	46	3	-	35	7
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	5	2	-	2	0
11.8	Sonstige Maschinen	41	1	-	33	7
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	174	49	1	108	16
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	7	7	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	167	42	1	108	16
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	1	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	1	-	2	-
	<b>Zusammen</b>	<b>2 963</b>	<b>1 184</b>	<b>206</b>	<b>1 147</b>	<b>425</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	716	85	34	326	272
01.1	Getreide	553	21	10	250	272
01.2	Kartoffeln	0	-	-	0	-
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	32	-	-	32	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	131	63	24	44	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	1	-	1
02.1	Kohle	2	-	1	-	1
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	922	216	72	503	131
03.1	Eisenerze	10	-	-	10	-
03.2	NE-Metallerze	3	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	167	-	10	32	126
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	742	214	62	461	5
04	Nahrungs- und Genussmittel	280	91	49	105	36
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	0	-	-	0	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	5	5	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	271	86	49	101	36
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	4	-	-	4	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	-	-
05.1	Textilien	2	2	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1	0	-	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	1	0	-	1	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10	-	10	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	3	-	3	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	7	-	7	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	685	43	124	439	78
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	56	8	49	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	0	0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	614	25	76	435	78
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	8	4	-	4	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	7	7	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	24	1	1	22	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	5	0	-	5	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	16	-	-	16	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	3	1	1	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	82	3	71	8	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	73	1	71	0	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	1	-	1	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	8	1	-	7	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	1	-	1	0
12	Fahrzeuge	1	-	-	1	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	0	-	9	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	10	0	-	9	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	12	8	-	4	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	12	8	-	4	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
20	Sonstige Güter a. n. g.	0	-	-	0	-
20.0	Sonstige Güter	0	-	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>2 750</b>	<b>450</b>	<b>362</b>	<b>1 418</b>	<b>520</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	1 362	119	81	628	535
01.1	Getreide	1 098	23	10	532	533
01.2	Kartoffeln	0	-	-	0	-
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	33	-	-	33	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	230	96	70	63	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12	-	11	-	1
02.1	Kohle	12	-	11	-	1
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	1 456	243	110	970	134
03.1	Eisenerze	16	6	1	10	-
03.2	NE-Metallerze	3	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	191	1	31	32	128
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	1 245	235	77	928	6
04	Nahrungs- und Genussmittel	444	149	49	206	41
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	0	-	-	0	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	5	5	-	0	-
04.4	Öle und Fette	3	2	-	1	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	426	142	49	195	41
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	10	-	-	10	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	-	-
05.1	Textilien	2	2	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	4	1	1	2	1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	4	1	1	2	1
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 145	989	45	32	79
07.1	Kokereierzeugnisse	3	-	3	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	1 133	989	36	32	77
07.3	Gasförmige, verfl. od. verdichtete Mineralölerz.	2	-	-	-	2
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	7	-	7	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	831	60	166	496	110
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	68	14	52	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	84	0	7	48	29
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	659	30	107	441	81
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	13	9	-	4	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	7	7	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	89	5	2	64	18
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	7	0	-	5	2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	20	-	-	16	5
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	61	4	2	43	12
10	Metalle und Metallerzeugnisse	119	7	102	8	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	107	3	102	0	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	2	2	-	1	-
10.3	Rohre	1	1	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	8	1	-	7	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Dezember 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	48	5	-	36	7
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	5	2	-	3	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	43	2	-	33	7
12	Fahrzeuge	1	-	-	1	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	184	49	1	117	17
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	7	7	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	177	42	1	117	17
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	15	9	-	6	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	15	9	-	6	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
20	Sonstige Güter a. n. g.	0	-	-	0	-
20.0	Sonstige Güter	0	-	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 713</b>	<b>1 635</b>	<b>568</b>	<b>2 566</b>	<b>944</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	November 2018	Dezember 2018	Januar - Dezember		
				2017	2018	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	563	624	8 012	6 028	-24,8
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	6	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	180	137	1 748	1 581	-9,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	19	x
zusammen	TEU	923	898	11 508	9 242	-19,7
darin beförderte Güter	Tonnen	18 720	18 239	237 394	189 699	-20,1
20-Fuß-Container leer	Anzahl	502	539	7 095	4 659	-34,3
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	7	x
40-Fuß-Container leer	Anzahl	147	93	1 428	1 110	-22,3
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	19	x
zusammen	TEU	796	725	9 951	6 932	-30,3
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 719</b>	<b>1 623</b>	<b>21 459</b>	<b>16 174</b>	<b>-24,6</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	563	624	8 012	6 028	-24,8
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	6	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	180	137	1 748	1 581	-9,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	19	x
zusammen	TEU	923	898	11 508	9 242	-19,7
darin beförderte Güter	Tonnen	18 720	18 239	237 394	189 699	-20,1
20-Fuß-Container leer	Anzahl	502	539	7 095	4 659	-34,3
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	7	x
40-Fuß-Container leer	Anzahl	147	93	1 428	1 110	-22,3
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	19	x
zusammen	TEU	796	725	9 951	6 932	-30,3
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 719</b>	<b>1 623</b>	<b>21 459</b>	<b>16 174</b>	<b>-24,6</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Dezember und Januar bis Dezember 2018

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
<b>Dezember</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	50	103	95	136	145	239	+64,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	-	2	15	2	15	4	-73,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>50</b>	<b>107</b>	<b>125</b>	<b>140</b>	<b>175</b>	<b>247</b>	<b>+41,1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	396	437	437	490	833	927	+11,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	66	111	104	115	170	226	+32,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>528</b>	<b>659</b>	<b>645</b>	<b>720</b>	<b>1 173</b>	<b>1 379</b>	<b>+17,6</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	446	540	532	626	978	1 166	+19,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	66	113	119	117	185	230	+24,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>578</b>	<b>766</b>	<b>770</b>	<b>860</b>	<b>1 348</b>	<b>1 626</b>	<b>+20,6</b>
<b>Januar - Dezember</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 978	1 424	2 044	1 312	4 022	2 736	-32,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	5	-	5	-	10	x
40-Fuß-Container	Anzahl	217	71	89	23	306	94	-69,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	19	-	19	-	38	x
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>2 412</b>	<b>1 616</b>	<b>2 222</b>	<b>1 408</b>	<b>4 634</b>	<b>3 025</b>	<b>-34,7</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	5 542	3 877	5 745	4 078	11 287	7 955	-29,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	2	-	1	-	3	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 295	1 110	1 575	1 487	2 870	2 597	-9,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>TEU</b>	<b>8 132</b>	<b>6 100</b>	<b>8 895</b>	<b>7 054</b>	<b>17 027</b>	<b>13 154</b>	<b>-22,7</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	7 520	5 301	7 789	5 390	15 309	10 691	-30,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	7	-	6	-	13	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 512	1 181	1 664	1 510	3 176	2 691	-15,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	19	-	19	-	38	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>10 544</b>	<b>7 716</b>	<b>11 117</b>	<b>8 462</b>	<b>21 661</b>	<b>16 178</b>	<b>-25,3</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Dezember und Januar bis Dezember 2018**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>Dezember</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	239	103	-	136	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	4	2	-	2	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	247	107	-	140	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	927	437	-	490	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	226	111	-	115	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 379	659	-	720	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 166	540	-	626	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	230	113	-	117	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 626</b>	<b>766</b>	<b>-</b>	<b>860</b>	<b>-</b>
<b>Januar - Dezember</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 736	1 424	-	1 312	-
30-Fuß-Container	Anzahl	10	5	-	5	-
40-Fuß-Container	Anzahl	94	71	-	23	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	38	19	-	19	-
Zusammen	TEU	3 025	1 616	-	1 408	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	7 955	3 877	-	4 078	-
30-Fuß-Container	Anzahl	3	2	-	1	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 597	1 110	-	1 487	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	13 154	6 100	-	7 054	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	10 691	5 301	-	5 390	-
30-Fuß-Container	Anzahl	13	7	-	6	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 691	1 181	-	1 510	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	38	19	-	19	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>16 178</b>	<b>7 716</b>	<b>-</b>	<b>8 462</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2018			2017	Veränderung 2018/2017 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	551	465	1 016	1 036	-1,9
Februar	465	377	842	1 195	-29,5
März	522	440	962	1 407	-31,6
April	578	495	1 073	1 258	-14,7
Mai	592	474	1 066	1 204	-11,5
Juni	566	495	1 061	1 271	-16,5
Juli	591	535	1 126	1 231	-8,5
August	545	497	1 042	1 182	-11,9
September	463	424	887	1 129	-21,4
Oktober	576	529	1 105	1 204	-8,2
November	552	496	1 048	1 288	-18,6
Dezember	432	379	811	932	-13,0
<b>Insgesamt</b>	<b>6 433</b>	<b>5 606</b>	<b>12 039</b>	<b>14 337</b>	<b>-16,0</b>

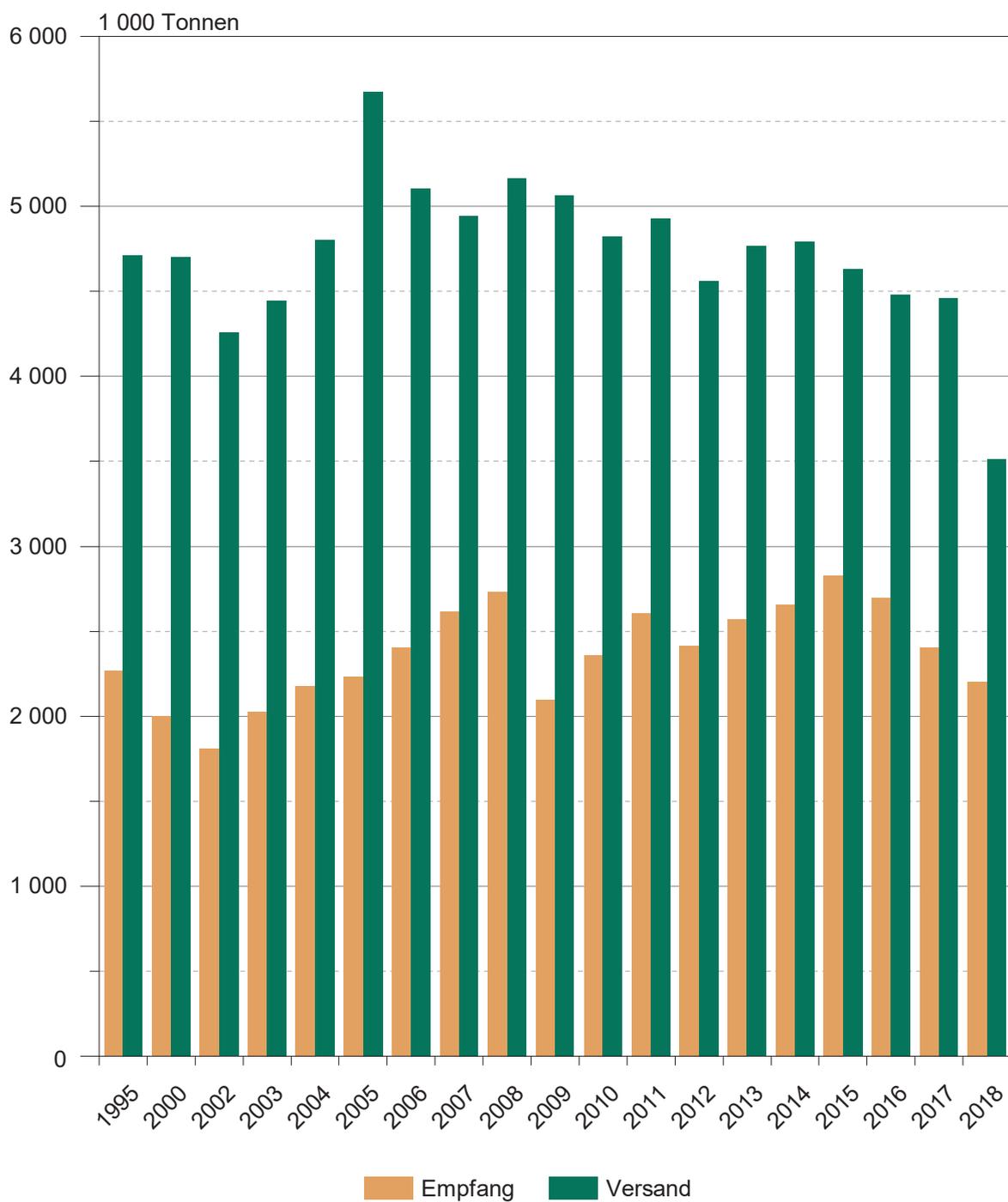
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Dezember 2018

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	137	195	143	132	188	14	9	7	14	9
Niederlande	34	43	37	34	43	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	7	6	5	7	1	1	1	1	1
Tschechien	13	16	13	12	15	5	4	4	5	4
Polen	14	13	10	14	13	33	20	17	33	20
Zusammen	204	274	211	198	266	53	35	28	53	35
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	76	110	77	54	73	14	24	7	-	-
Niederlande	52	61	54	47	55	-	-	-	-	-
Belgien	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
Tschechien	17	20	16	14	16	3	3	2	2	2
Polen	10	11	9	8	9	-	-	-	-	-
Zusammen	158	205	158	126	156	17	27	9	2	2
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	213	305	220	186	261	28	34	13	14	9
Niederlande	86	103	91	81	97	-	-	-	-	-
Belgien	4	5	4	4	5	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	7	6	5	7	1	1	1	1	1
Tschechien	30	36	29	26	31	8	7	6	7	6
Polen	24	24	19	22	22	33	20	17	33	20
<b>Insgesamt</b>	<b>362</b>	<b>479</b>	<b>369</b>	<b>324</b>	<b>422</b>	<b>70</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>37</b>

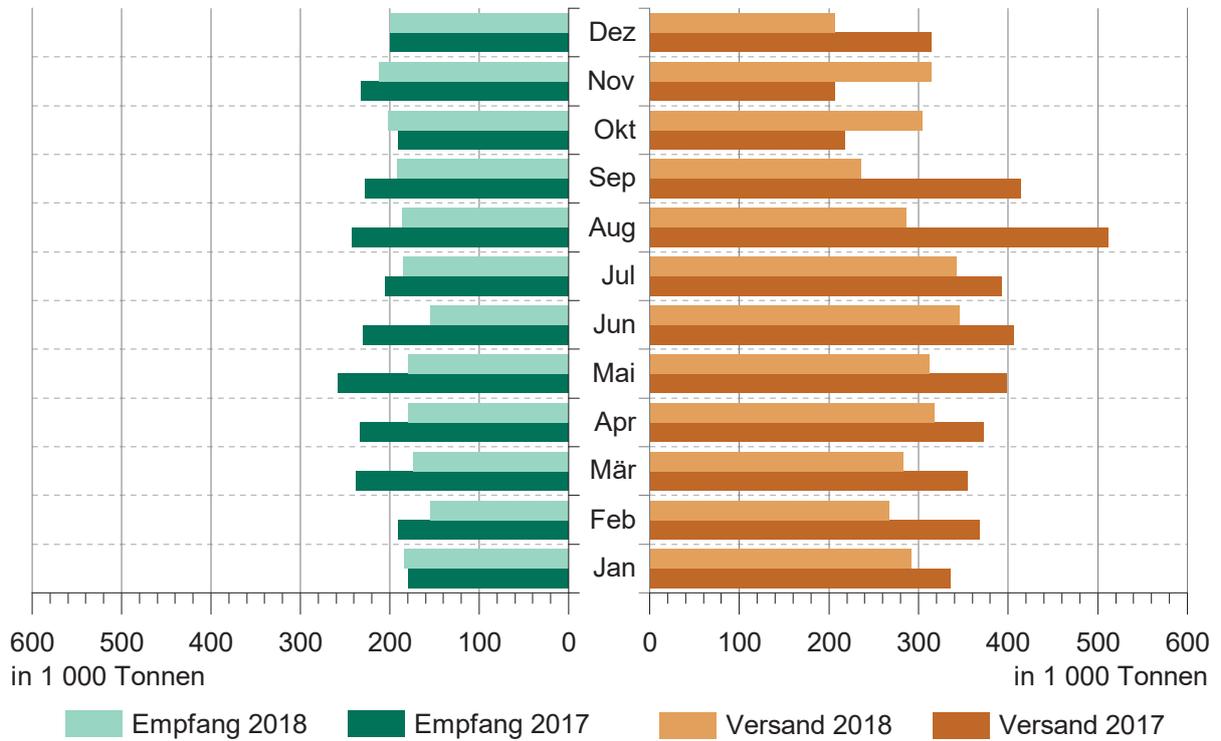
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Dezember 2018

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	1 908	2 655	1 791	1 763	2 434	364	254	140	302	194
Niederlande	563	708	562	534	666	-	-	-	-	-
Belgien	17	21	15	17	21	-	-	-	-	-
Luxemburg	67	87	79	61	79	1	1	1	1	1
Frankreich	13	17	13	13	17	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	144	174	119	127	151	54	51	31	49	46
Slowakei	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Polen	129	127	99	125	122	224	131	110	224	131
Zusammen	2 843	3 792	2 680	2 642	3 494	644	438	283	577	374
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	1 350	1 906	1 350	1 064	1 446	197	286	116	62	54
Niederlande	764	906	769	673	795	4	5	4	3	3
Belgien	20	23	19	20	23	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	224	247	195	200	220	37	33	24	32	28
Polen	263	266	219	253	256	84	57	51	77	51
Zusammen	2 624	3 353	2 555	2 213	2 746	322	380	195	174	136
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	3 258	4 561	3 141	2 827	3 881	561	539	256	364	248
Niederlande	1 327	1 614	1 332	1 207	1 461	4	5	4	3	3
Belgien	37	44	34	37	44	-	-	-	-	-
Luxemburg	67	87	79	61	79	1	1	1	1	1
Frankreich	16	22	15	16	22	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	368	421	313	327	371	91	84	55	81	74
Slowakei	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Polen	392	392	318	378	378	308	188	161	301	182
<b>Insgesamt</b>	<b>5 467</b>	<b>7 145</b>	<b>5 234</b>	<b>4 855</b>	<b>6 239</b>	<b>966</b>	<b>818</b>	<b>478</b>	<b>751</b>	<b>510</b>

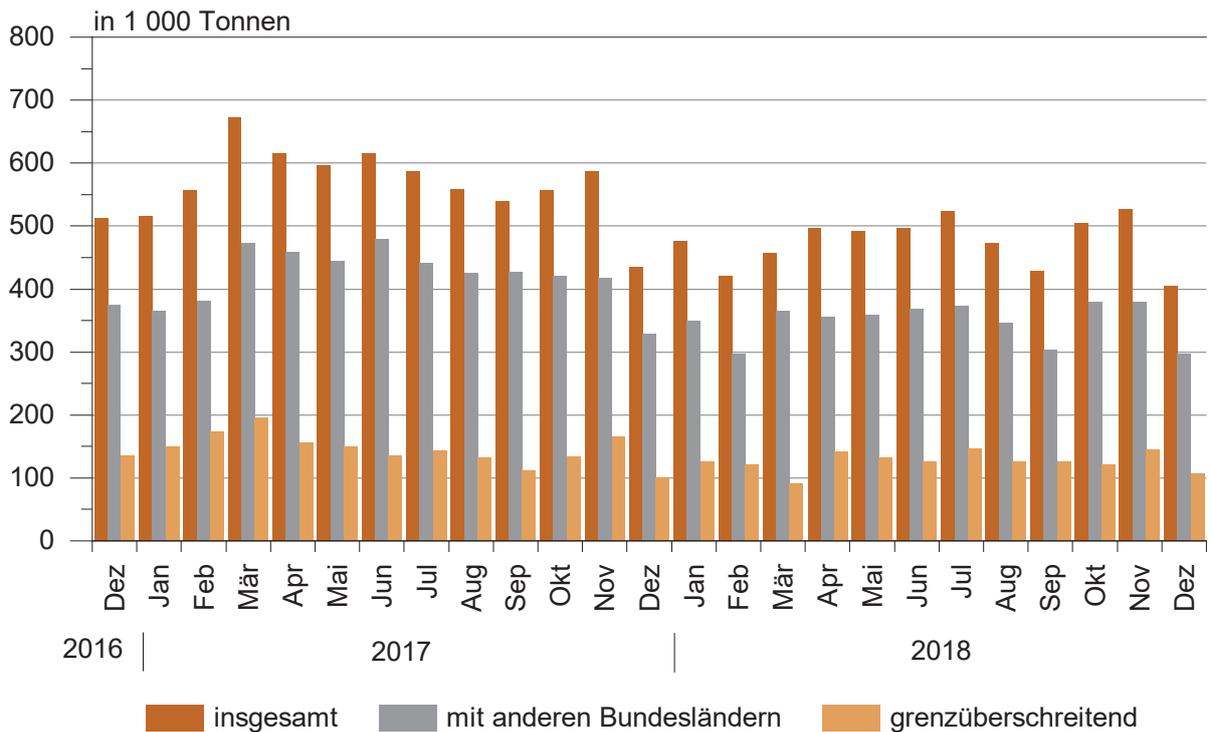
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2018



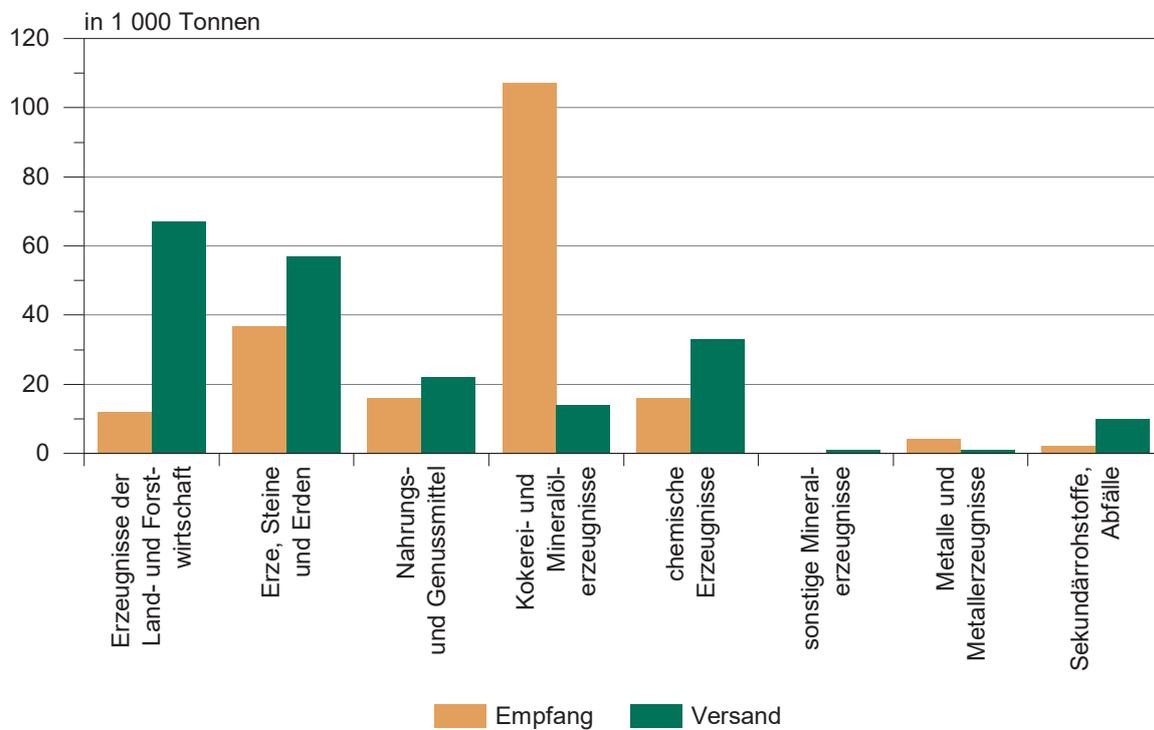
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2017 bis Dezember 2018



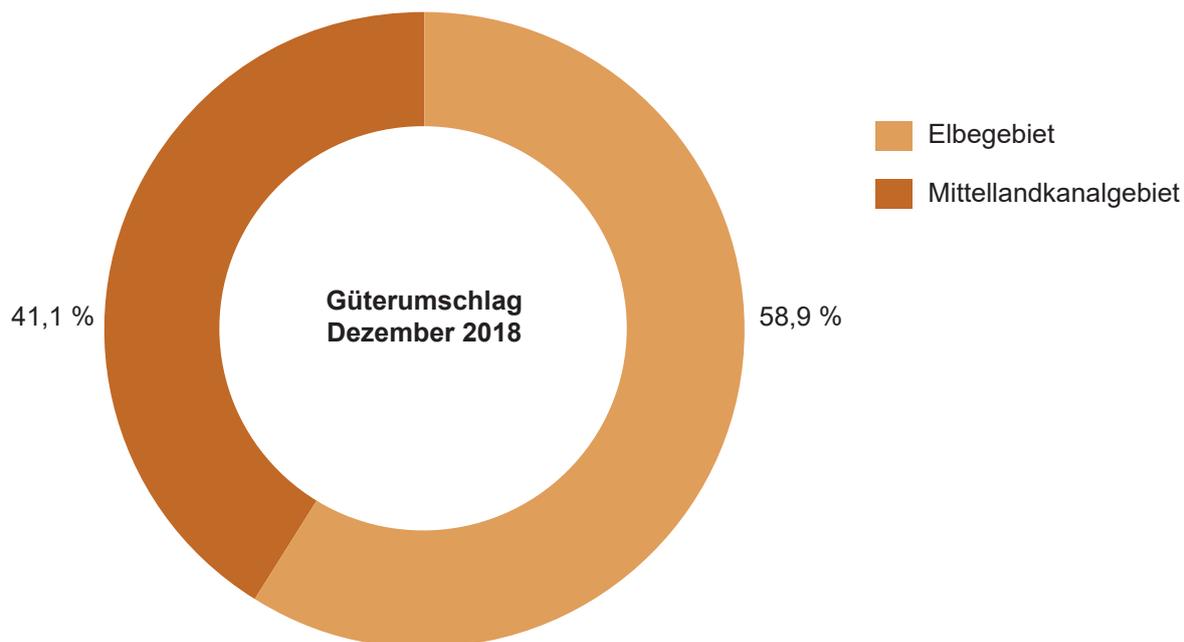
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Dezember 2016 bis Dezember 2018



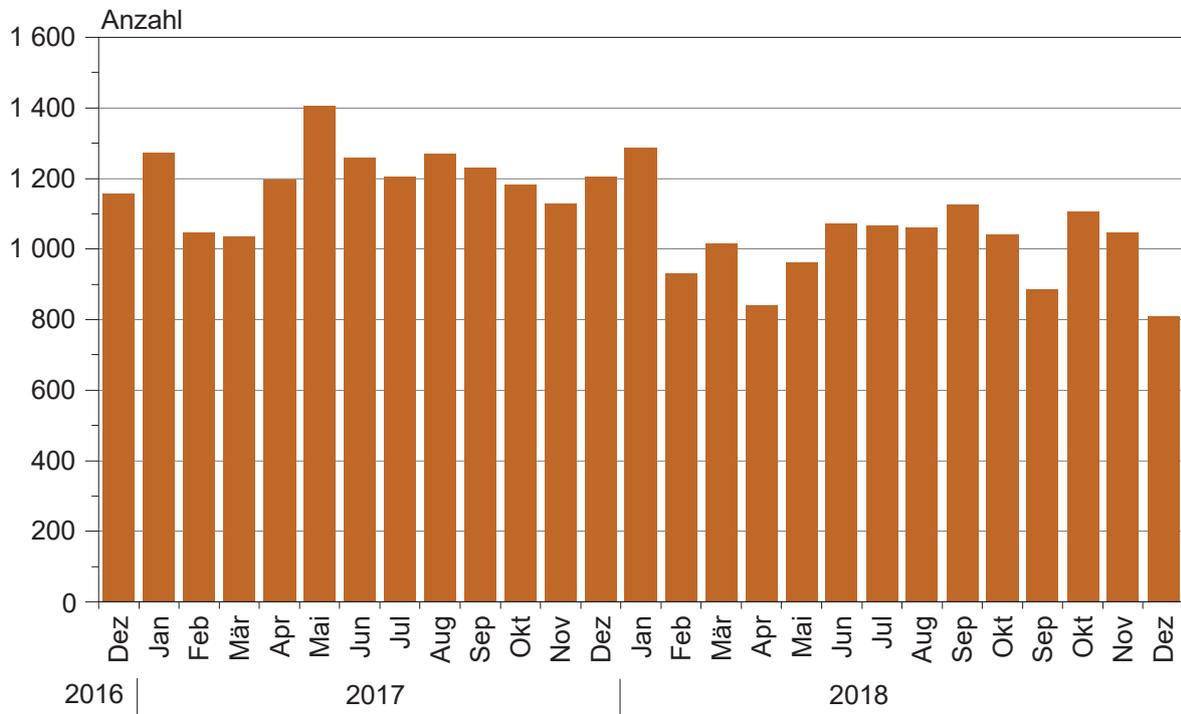
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Dezember 2018



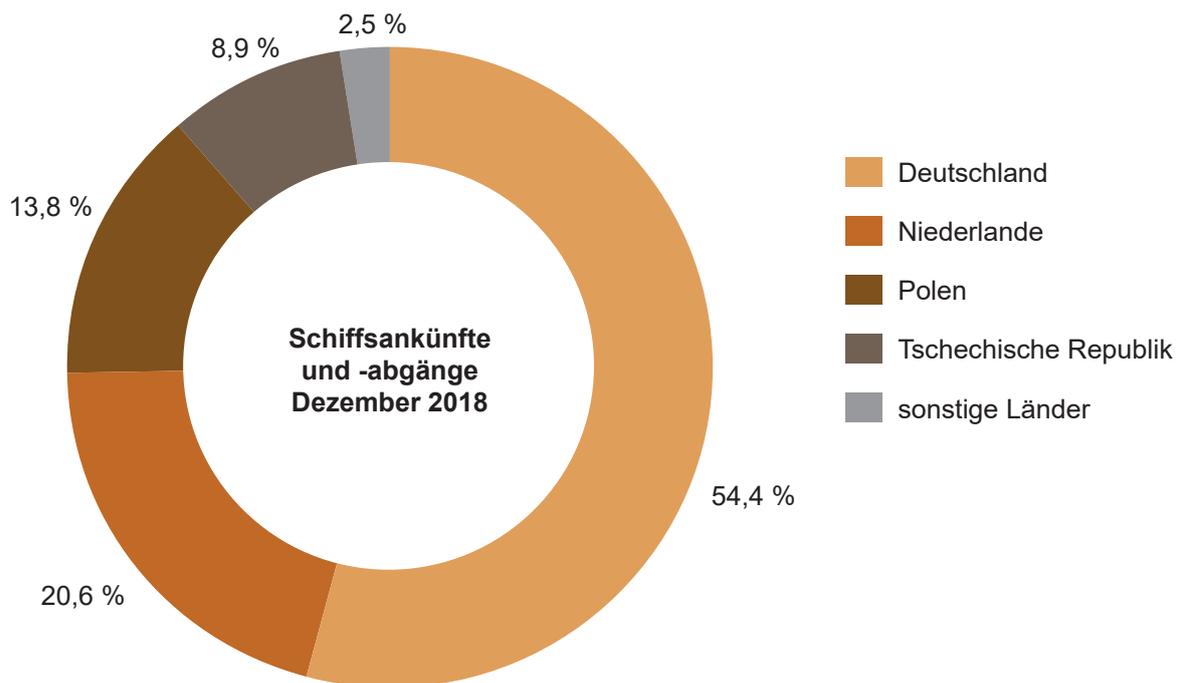
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Dezember 2018



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von Dezember 2016 bis Dezember 2018**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im Dezember 2018**



## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

#### Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut  
20 = unverpacktes festes Schüttgut

#### Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

#### Container

40 = 20-Fuß-Container  
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß  
42 = 40-Fuß-Container  
43 = Container größer als 40 Fuß  
44 = Sonstige Großcontainer

#### Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen  
51 = Wechselbrücken/-behälter

#### Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....



**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  **1**  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

#### Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut  
20 = unverpacktes festes Schüttgut

#### Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

#### Container

40 = 20-Fuß-Container  
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß  
42 = 40-Fuß-Container  
43 = Container größer als 40 Fuß  
44 = Sonstige Großcontainer

#### Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen  
51 = Wechselbrücken/-behälter

#### Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

#### Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut  
20 = unverpacktes festes Schüttgut

#### Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

#### Container

40 = 20-Fuß-Container  
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß  
42 = 40-Fuß-Container  
43 = Container größer als 40 Fuß  
44 = Sonstige Großcontainer

#### Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen  
51 = Wechselbrücken/-behälter

#### Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Mai 2019 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 05/2019	5,50
3 A 6 01	A VI j/18	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stichtag: 30.06.2018	8,00
3 A 6 06	A VI j/18	3 A 6 06 Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2018	3,00
3 B 6 01	B VI j/18	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2018	2,50
3 B 7 13	B VII 5j/19	Strukturdaten und vergleichbare Wahlergebnisse zur Europawahl und zu den Kommunalwahlen am 26. Mai 2019	7,00
3 D 3 01	D III j/18	Insolvenzen Jahr 2018	3,00
3 E 1 02	E I m-2/19	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Februar 2019: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-2/19	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Februar 2019	2,50
3 G 3 02	G III j/17	3 G 3 02 Aus- und Einfuhr: Endgültige Ergebnisse Jahr 2017	6,00
3 G 4 01	G IV m-1/19	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Januar 2019, Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I vj-4/18	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2018	1,50
3 H 2 01	H II m-11/18	Binnenschifffahrt November 2018	4,00
3 L 3 02	L III j/17	Personal im öffentlichen Dienst - Korrekturausgabe Jahr 2017	7,00
3 L 4 04	L IV j/14	Einkommen der Körperschaftsteuerpflichtigen und die Besteuerung: Ergebnisse 2014 Körperschaftsteuerstatistik	6,00
3 M 1 02	M I vj-1/19	Preisindex für Bauwerke Februar 2019	3,00
3 P 1 01	P I j/18	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung nach Wirtschaftsbereichen 2008 - 2018 Stand: März 2019	4,50



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-12/18