



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Mai 2018  
Vorläufige Ergebnisse

2018 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



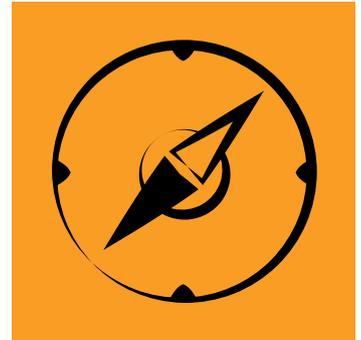
SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2018  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol und Drogen) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

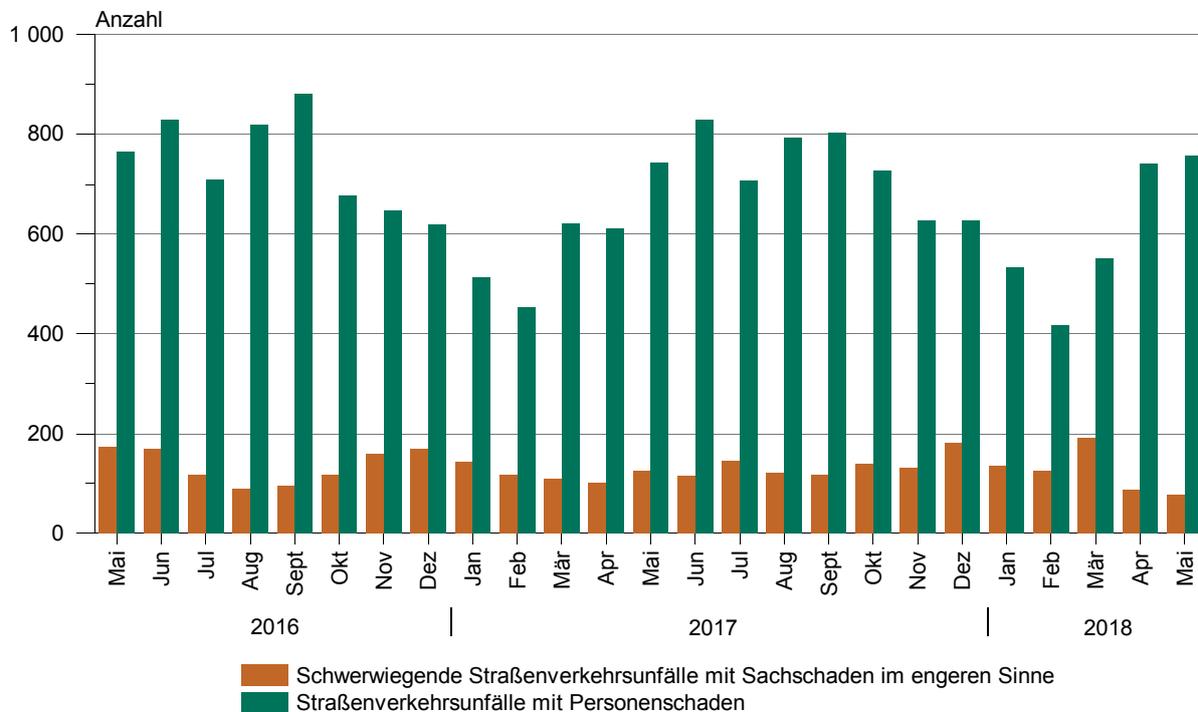
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

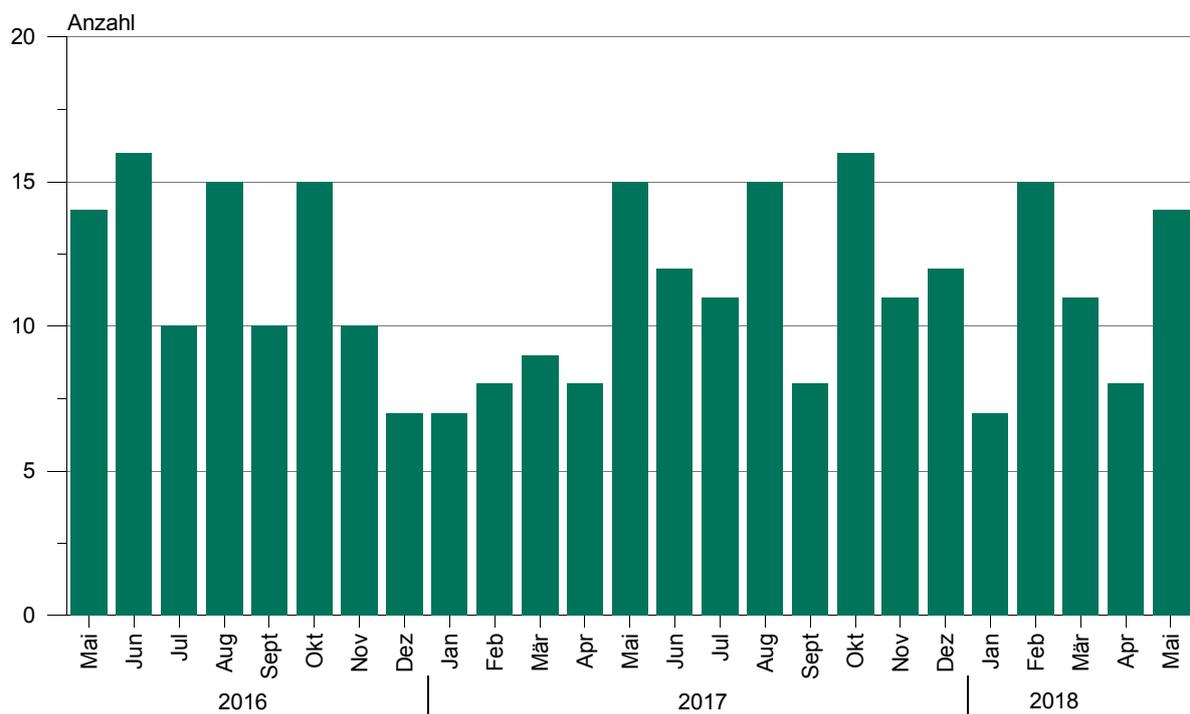
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Mai 2016 bis Mai 2018



## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Mai 2016 bis Mai 2018



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel				Getötete	verletzte	
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2016 Januar	5 617	515	5 102	355	46	4 701	669	9	152	508
Februar	5 028	472	4 556	193	32	4 331	622	8	145	469
März	5 641	545	5 096	191	53	4 852	713	5	182	526
April	6 614	684	5 930	192	49	5 689	902	14	179	709
Mai	6 522	765	5 757	172	44	5 541	1 037	14	251	772
Juni	6 448	830	5 618	168	36	5 414	1 054	16	206	832
Juli	6 068	709	5 359	118	39	5 202	929	10	220	699
August	6 544	819	5 725	88	37	5 600	1 080	15	223	842
September	6 825	880	5 945	96	33	5 816	1 109	10	228	871
Oktober	6 603	676	5 927	117	38	5 772	870	15	189	666
November	6 813	647	6 166	160	36	5 970	826	10	195	621
Dezember	6 490	620	5 870	169	55	5 646	835	7	208	620
2017 Januar	5 724	514	5 210	144	21	5 045	673	7	169	497
Februar	4 954	453	4 501	118	27	4 356	589	8	147	434
März	6 128	622	5 506	109	33	5 364	777	9	168	600
April	6 050	611	5 439	102	34	5 303	820	8	221	591
Mai	6 849	743	6 106	125	34	5 947	968	15	238	715
Juni	6 542	829	5 713	116	41	5 556	1 090	12	235	843
Juli	5 840	707	5 133	145	43	4 945	952	11	242	699
August	6 586	792	5 794	121	44	5 629	1 070	15	253	802
September	6 529	804	5 725	118	31	5 576	1 054	8	224	822
Oktober	6 582	727	5 855	140	39	5 676	951	16	205	730
November	6 813	626	6 187	131	42	6 014	777	11	166	600
Dezember	6 514	627	5 887	182	35	5 670	814	12	160	642
2018 Januar	5 535	534	5 001	135	39	4 827	696	7	139	550
Februar	4 850	416	4 434	125	33	4 276	570	15	121	434
März	6 316	550	5 766	190	41	5 535	753	11	158	584
April	6 292	742	5 550	87	43	5 420	979	8	199	772
Mai	6 333	756	5 577	77	39	5 461	951	14	218	719
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2018 Januar - Mai	29 326	2 998	26 328	614	195	25 519	3 949	55	835	3 059
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-7,5	1,7	-8,7	-38,4	14,7	-8,2	-1,8	-6,7	-8,4	0,6
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,3	1,9	-1,6	2,7	30,9	-1,9	3,2	17,0	-11,5	7,8

<sup>1</sup> 2018 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Mai 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 111	546	651	3	116	532	43	31	3 491
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 830	179	253	5	85	163	18	6	1 627
Auf Autobahnen	392	31	47	6	17	24	16	2	343
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 333	756	951	14	218	719	77	39	5 461
Dagegen Vorjahr	6 849	743	968	15	238	715	125	34	5 947
Veränderung in %	-7,5	1,7	-1,8	-6,7	-8,4	0,6	-38,4	14,7	-8,2
<b>Januar - Mai 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	19 871	1 978	2 397	16	382	1 999	310	167	17 416
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 753	833	1 269	29	377	863	173	22	6 725
Auf Autobahnen	1 702	187	283	10	76	197	131	6	1 378
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 326	2 998	3 949	55	835	3 059	614	195	25 519
Dagegen Vorjahr	29 705	2 943	3 827	47	943	2 837	598	149	26 015
Veränderung in %	-1,3	1,9	3,2	17,0	-11,5	7,8	2,7	30,9	-1,9
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Mai 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	67	33	43	-	7	36	4	30	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	10	12	2	6	4	4	5	X
Auf Autobahnen	4	-	-	-	-	-	2	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	43	55	2	13	40	10	37	X
Dagegen Vorjahr	93	44	55	-	13	42	18	31	X
Veränderung in %	-3,2	-2,3	-	X	-	-4,8	-44,4	19,4	X
<b>Januar - Mai 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	301	101	122	-	23	99	47	153	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	86	37	49	3	23	23	30	19	X
Auf Autobahnen	12	1	1	-	-	1	6	5	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	399	139	172	3	46	123	83	177	X
Dagegen Vorjahr	412	184	230	2	81	147	90	138	X
Veränderung in %	-3,2	-24,5	-25,2	X	-43,2	-16,3	-7,8	28,3	X

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>Mai 2018</b>						<b>Mai 2017</b>					
Autobahnen	31	6	17	24	42	5	21	51	-26,2	X	-19,0	-52,9	
Bundesstraßen innerorts	163	2	39	180	158	6	64	173	3,2	X	-39,1	4,0	
außerorts	88	-	16	93	79	1	16	92	11,4	X	-	1,1	
Landesstraßen innerorts	75	2	23	87	79	5	48	81	-5,1	X	-52,1	7,4	
außerorts	141	1	66	130	130	2	54	101	8,5	X	22,2	28,7	
Kreisstraßen innerorts	78	-	25	79	59	1	15	53	32,2	X	66,7	49,1	
außerorts	63	1	41	51	71	1	39	48	-11,3	-	5,1	6,3	
Andere Straßen innerorts	39	2	15	29	42	1	24	32	-7,1	X	-37,5	-9,4	
außerorts	14	1	2	13	16	-	9	12	-12,5	X	X	8,3	
Insgesamt innerorts	25	1	13	16	26	1	15	20	-3,8	-	-13,3	-20,0	
außerorts	382	3	81	356	371	1	75	358	3,0	X	8,0	-0,6	
Insgesamt	366	2	73	347	347	1	65	339	5,5	X	12,3	2,4	
innerorts	16	1	8	9	24	-	10	19	-33,3	X	X	X	
außerorts	<b>756</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>719</b>	<b>743</b>	<b>15</b>	<b>238</b>	<b>715</b>	<b>1,7</b>	<b>-6,7</b>	<b>-8,4</b>	<b>0,6</b>	
Insgesamt innerorts	<b>546</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>532</b>	<b>501</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>496</b>	<b>9,0</b>	<b>-</b>	<b>10,5</b>	<b>7,3</b>	
außerorts	<b>210</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	<b>187</b>	<b>242</b>	<b>12</b>	<b>133</b>	<b>219</b>	<b>-13,2</b>	<b>-8,3</b>	<b>-23,3</b>	<b>-14,6</b>	
		<b>Januar - Mai 2018</b>						<b>Januar - Mai 2017</b>					
Autobahnen	187	10	76	197	190	8	105	196	-1,6	X	-27,6	0,5	
Bundesstraßen innerorts	702	21	219	792	616	20	230	634	14,0	5,0	-4,8	24,9	
außerorts	331	8	70	358	300	4	67	308	10,3	X	4,5	16,2	
Landesstraßen innerorts	371	13	149	434	316	16	163	326	17,4	-18,8	-8,6	33,1	
außerorts	520	8	214	522	527	7	205	486	-1,3	X	4,4	7,4	
Kreisstraßen innerorts	255	-	70	253	239	3	61	240	6,7	X	14,8	5,4	
außerorts	265	8	144	269	288	4	144	246	-8,0	X	-	9,3	
Andere Straßen innerorts	187	7	77	154	193	3	87	169	-3,1	X	-11,5	-8,9	
außerorts	51	2	13	47	72	-	31	63	-29,2	X	-58,1	-25,4	
Insgesamt innerorts	136	5	64	107	121	3	56	106	12,4	X	14,3	0,9	
außerorts	1 402	9	249	1 394	1 417	9	316	1 352	-1,1	-	-21,2	3,1	
Insgesamt	1 341	6	229	1 341	1 331	6	282	1 280	0,8	-	-18,8	4,8	
innerorts	61	3	20	53	86	3	34	72	-29,1	-	-41,2	-26,4	
außerorts	<b>2 998</b>	<b>55</b>	<b>835</b>	<b>3 059</b>	<b>2 943</b>	<b>47</b>	<b>943</b>	<b>2 837</b>	<b>1,9</b>	<b>17,0</b>	<b>-11,5</b>	<b>7,8</b>	
Insgesamt innerorts	<b>1 978</b>	<b>16</b>	<b>382</b>	<b>1 999</b>	<b>1 942</b>	<b>13</b>	<b>441</b>	<b>1 891</b>	<b>1,9</b>	<b>23,1</b>	<b>-13,4</b>	<b>5,7</b>	
außerorts	<b>1 020</b>	<b>39</b>	<b>453</b>	<b>1 060</b>	<b>1 001</b>	<b>34</b>	<b>502</b>	<b>946</b>	<b>1,9</b>	<b>14,7</b>	<b>-9,8</b>	<b>12,1</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte		
Anzahl									%				
		<b>Mai 2018</b>				<b>Mai 2017</b>							
Fahrunfall	113	4	54	73	119	5	59	70	-5,0	X	-8,5	4,3	
innerorts	57	-	17	46	44	-	14	33	29,5	-	21,4	39,4	
außerorts	56	4	37	27	75	5	45	37	-25,3	X	-17,8	-27,0	
Abbiege-Unfall	111	-	19	116	116	1	39	118	-4,3	X	-51,3	-1,7	
innerorts	90	-	17	89	94	1	21	96	-4,3	X	-19,0	-7,3	
außerorts	21	-	2	27	22	-	18	22	-4,5	-	X	22,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	216	2	60	225	188	1	55	190	14,9	X	9,1	18,4	
innerorts	176	2	43	178	147	-	25	145	19,7	X	72,0	22,8	
außerorts	40	-	17	47	41	1	30	45	-2,4	X	-43,3	4,4	
Überschreitenunfall	22	-	7	19	34	1	14	24	-35,3	X	X	-20,8	
innerorts	21	-	6	18	33	1	13	23	-36,4	X	X	-21,7	
außerorts	1	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	-	4	26	29	-	5	26	-	-	X	-	
innerorts	29	-	4	26	27	-	4	25	7,4	-	-	4,0	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	182	7	52	187	171	5	44	212	6,4	X	18,2	-11,8	
innerorts	113	1	17	118	99	-	16	122	14,1	X	6,3	-3,3	
außerorts	69	6	35	69	72	5	28	90	-4,2	X	25,0	-23,3	
Sonstiger Unfall	83	1	22	73	86	2	22	75	-3,5	X	-	-2,7	
innerorts	60	-	12	57	57	1	12	52	5,3	X	-	9,6	
außerorts	23	1	10	16	29	1	10	23	-20,7	-	-	-30,4	
<b>Insgesamt</b>	<b>756</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>719</b>	<b>743</b>	<b>15</b>	<b>238</b>	<b>715</b>	<b>1,7</b>	<b>-6,7</b>	<b>-8,4</b>	<b>0,6</b>	
<b>innerorts</b>	<b>546</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>532</b>	<b>501</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>496</b>	<b>9,0</b>	<b>-</b>	<b>10,5</b>	<b>7,3</b>	
<b>außerorts</b>	<b>210</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	<b>187</b>	<b>242</b>	<b>12</b>	<b>133</b>	<b>219</b>	<b>-13,2</b>	<b>-8,3</b>	<b>-23,3</b>	<b>-14,6</b>	
		<b>Januar - Mai 2018</b>				<b>Januar - Mai 2017</b>							
Fahrunfall	543	22	206	426	552	17	237	393	-1,6	29,4	-13,1	8,4	
innerorts	197	5	67	164	194	5	63	153	1,5	-	6,3	7,2	
außerorts	346	17	139	262	358	12	174	240	-3,4	41,7	-20,1	9,2	
Abbiege-Unfall	422	3	82	475	405	1	125	421	4,2	X	-34,4	12,8	
innerorts	334	3	56	348	312	1	69	316	7,1	X	-18,8	10,1	
außerorts	88	-	26	127	93	-	56	105	-5,4	-	-53,6	21,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	735	6	185	810	687	6	209	727	7,0	-	-11,5	11,4	
innerorts	599	3	100	632	555	-	111	573	7,9	X	-9,9	10,3	
außerorts	136	3	85	178	132	6	98	154	3,0	X	-13,3	15,6	
Überschreitenunfall	148	-	48	116	176	1	67	129	-15,9	X	-28,4	-10,1	
innerorts	146	-	46	115	174	1	65	128	-16,1	X	-29,2	-10,2	
außerorts	2	-	2	1	2	-	2	1	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	94	2	9	93	107	1	19	97	-12,1	X	X	-4,1	
innerorts	92	2	9	90	101	1	17	92	-8,9	X	X	-2,2	
außerorts	2	-	-	3	6	-	2	5	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	764	21	227	867	699	15	206	794	9,3	40,0	10,2	9,2	
innerorts	409	3	60	458	397	3	70	450	3,0	-	-14,3	1,8	
außerorts	355	18	167	409	302	12	136	344	17,5	50,0	22,8	18,9	
Sonstiger Unfall	292	1	78	272	317	6	80	276	-7,9	X	-2,5	-1,4	
innerorts	201	-	44	192	209	2	46	179	-3,8	X	-4,3	7,3	
außerorts	91	1	34	80	108	4	34	97	-15,7	X	-	-17,5	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 998</b>	<b>55</b>	<b>835</b>	<b>3 059</b>	<b>2 943</b>	<b>47</b>	<b>943</b>	<b>2 837</b>	<b>1,9</b>	<b>17,0</b>	<b>-11,5</b>	<b>7,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 978</b>	<b>16</b>	<b>382</b>	<b>1 999</b>	<b>1 942</b>	<b>13</b>	<b>441</b>	<b>1 891</b>	<b>1,9</b>	<b>23,1</b>	<b>-13,4</b>	<b>5,7</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 020</b>	<b>39</b>	<b>453</b>	<b>1 060</b>	<b>1 001</b>	<b>34</b>	<b>502</b>	<b>946</b>	<b>1,9</b>	<b>14,7</b>	<b>-9,8</b>	<b>12,1</b>	





## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Mai 2018</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
2. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	11	1	14
3. Donnerstag	24	-	3	21	-	3	27	-	24
4. Freitag	22	-	7	15	-	8	20	2	24
5. Samstag	22	-	3	19	-	3	25	2	24
6. Sonntag	8	-	3	5	-	3	5	-	8
7. Montag	25	-	5	20	-	5	24	2	27
8. Dienstag	26	-	6	20	-	8	24	-	26
9. Mittwoch	30	1	1	28	1	1	32	4	34
10. Donnerstag	19	-	4	15	-	8	20	2	21
11. Freitag	14	-	2	12	-	2	13	2	16
12. Samstag	10	-	6	4	-	6	6	1	11
13. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
14. Montag	21	-	4	17	-	4	19	1	22
15. Dienstag	19	1	4	14	1	4	18	2	21
16. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	11	2	11
17. Donnerstag	18	1	3	14	1	3	17	-	18
18. Freitag	10	-	-	10	-	-	10	1	11
19. Samstag	14	-	4	10	-	4	14	1	15
20. Sonntag	9	-	1	8	-	1	12	1	10
21. Montag	10	-	2	8	-	2	8	2	12
22. Dienstag	26	-	5	21	-	5	27	2	28
23. Mittwoch	21	-	2	19	-	2	21	2	23
24. Donnerstag	25	-	4	21	-	4	25	-	25
25. Freitag	24	-	4	20	-	4	24	5	29
26. Samstag	12	-	2	10	-	3	13	-	12
27. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
28. Montag	26	-	4	22	-	5	26	3	29
29. Dienstag	22	-	5	17	-	6	18	1	23
30. Mittwoch	24	-	6	18	-	10	23	2	26
31. Donnerstag	25	-	6	19	-	6	20	-	25
<b>Insgesamt</b>	<b>546</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>532</b>	<b>43</b>	<b>589</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag	4	1	1	2	1	2	4	1	5
2. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	2	2	6
3. Donnerstag	9	-	1	8	-	2	12	-	9
4. Freitag	9	1	2	6	1	3	9	2	11
5. Samstag	6	1	2	3	2	4	3	1	7
6. Sonntag	7	1	5	1	1	5	1	2	9
7. Montag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
8. Dienstag	10	2	2	6	2	3	10	1	11
9. Mittwoch	9	-	5	4	-	6	6	4	13
10. Donnerstag	8	-	6	2	-	6	4	1	9
11. Freitag	11	-	5	6	-	6	10	2	13
12. Samstag	7	-	6	1	-	6	1	-	7
13. Sonntag	8	-	2	6	-	5	11	2	10
14. Montag	9	-	5	4	-	6	7	2	11
15. Dienstag	9	-	1	8	-	1	11	1	10
16. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	1	4
17. Donnerstag	3	-	1	2	-	2	2	-	3
18. Freitag	7	-	3	4	-	3	9	1	8
19. Samstag	5	1	1	3	1	1	4	-	5
20. Sonntag	6	-	3	3	-	3	8	-	6
21. Montag	7	-	5	2	-	7	6	-	7
22. Dienstag	11	-	4	7	-	5	8	1	12
23. Mittwoch	7	-	3	4	-	4	5	1	8
24. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	1	3	5
25. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
26. Samstag	6	1	2	3	1	2	6	1	7
27. Sonntag	10	-	7	3	-	7	11	-	10
28. Montag	6	1	1	4	2	1	6	1	7
29. Dienstag	10	-	4	6	-	5	8	1	11
30. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	1	6
31. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	7	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>210</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>119</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	<b>187</b>	<b>34</b>	<b>244</b>

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Mai 2018</b>									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Dienstag	10	1	2	7	1	3	10	2	12
2. Mittwoch	17	-	5	12	-	6	13	3	20
3. Donnerstag	33	-	4	29	-	5	39	-	33
4. Freitag	31	1	9	21	1	11	29	4	35
5. Samstag	28	1	5	22	2	7	28	3	31
6. Sonntag	15	1	8	6	1	8	6	2	17
7. Montag	29	-	5	24	-	5	28	2	31
8. Dienstag	36	2	8	26	2	11	34	1	37
9. Mittwoch	39	1	6	32	1	7	38	8	47
10. Donnerstag	27	-	10	17	-	14	24	3	30
11. Freitag	25	-	7	18	-	8	23	4	29
12. Samstag	17	-	12	5	-	12	7	1	18
13. Sonntag	15	-	2	13	-	5	19	2	17
14. Montag	30	-	9	21	-	10	26	3	33
15. Dienstag	28	1	5	22	1	5	29	3	31
16. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	13	3	15
17. Donnerstag	21	1	4	16	1	5	19	-	21
18. Freitag	17	-	3	14	-	3	19	2	19
19. Samstag	19	1	5	13	1	5	18	1	20
20. Sonntag	15	-	4	11	-	4	20	1	16
21. Montag	17	-	7	10	-	9	14	2	19
22. Dienstag	37	-	9	28	-	10	35	3	40
23. Mittwoch	28	-	5	23	-	6	26	3	31
24. Donnerstag	27	-	5	22	-	6	26	3	30
25. Freitag	27	-	4	23	-	4	28	7	34
26. Samstag	18	1	4	13	1	5	19	1	19
27. Sonntag	15	-	8	7	-	8	16	1	16
28. Montag	32	1	5	26	2	6	32	4	36
29. Dienstag	32	-	9	23	-	11	26	2	34
30. Mittwoch	29	-	7	22	-	11	28	3	32
31. Donnerstag	30	-	6	24	-	6	27	-	30
<b>Insgesamt</b>	<b>756</b>	<b>12</b>	<b>184</b>	<b>560</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>719</b>	<b>77</b>	<b>833</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Freitag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
5. Samstag	1	1	-	-	2	1	-	1	2
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Dienstag	3	-	2	1	-	2	4	-	3
9. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	2	4
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Freitag	4	-	3	1	-	3	1	1	5
12. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Sonntag	3	-	-	3	-	-	7	2	5
14. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Montag	3	-	3	-	-	5	-	-	3
22. Dienstag	1	-	1	-	-	2	1	1	2
23. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
26. Samstag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
27. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag	3	1	-	2	2	-	2	-	3
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
31. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>47</b>

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Mai 2018</b>				<b>Mai 2017</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	546	3	116	532	43	501	3	105	496	49	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	22	-	3	20	-	28	-	9	24	4	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	60	-	22	44	-	35	1	11	26	-	
Personenkraftwagen	448	2	93	448	41	416	2	82	423	49	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	6	-	1	12	-	3	-	1	2	-	
Güterkraftfahrzeugen	52	-	8	54	12	36	-	5	40	2	
dar.: Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	32	-	5	34	5	16	-	3	17	-	
über 3 500 kg <sup>4</sup>	8	-	2	8	3	10	-	1	10	2	
Sattelzugmaschinen	11	-	1	11	4	8	-	-	12	-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	1	4	-	1	-	1	-	1	
Fahrrädern <sup>5</sup>	216	1	43	183	1	207	1	39	181	-	
Fußgängern	39	1	10	32	-	61	1	20	48	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	210	11	102	187	34	242	12	133	219	76	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	7	-	3	5	-	10	1	5	5	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	35	2	21	16	-	45	-	31	19	1	
Personenkraftwagen	169	9	76	168	31	193	11	107	187	62	
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
Güterkraftfahrzeugen	35	4	14	26	12	37	3	25	44	25	
dar.: Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	6	10	4	15	-	11	17	13	
über 3 500 kg <sup>4</sup>	12	1	7	10	4	8	-	5	9	6	
Sattelzugmaschinen	14	3	5	8	4	19	3	11	25	12	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	5	-	4	-	2	2	2	
Fahrrädern <sup>5</sup>	21	-	11	16	-	26	-	16	15	-	
Fußgängern	5	1	2	4	-	7	-	2	8	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	756	14	218	719	77	743	15	238	715	125	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	29	-	6	25	-	38	1	14	29	4	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	95	2	43	60	-	80	1	42	45	1	
Personenkraftwagen	617	11	169	616	72	609	13	189	610	111	
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Bussen	6	-	1	12	-	4	-	2	2	1	
Güterkraftfahrzeugen	87	4	22	80	24	73	3	30	84	27	
dar.: Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	45	-	11	44	9	31	-	14	34	13	
über 3 500 kg <sup>4</sup>	20	1	9	18	7	18	-	6	19	8	
Sattelzugmaschinen	25	3	6	19	8	27	3	11	37	12	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	-	1	9	-	5	-	3	2	3	
Fahrrädern <sup>5</sup>	237	1	54	199	1	233	1	55	196	-	
Fußgängern	44	2	12	36	-	68	1	22	56	-	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen, <sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Mai 2018</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 978	16	382	1 999	310	1 942	13	441	1 891	299	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
63	3	15	50	1	71	-	18	61	4	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
123	-	36	103	-	97	2	26	76	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 694	10	313	1 758	302	1 630	7	355	1 636	295	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
26	-	4	37	3	20	-	2	36	3	Bussen
177	3	23	179	51	187	3	44	187	29	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
114	1	13	115	28	124	2	28	125	19	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
24	2	5	24	11	34	1	6	33	5	über 3 500 kg <sup>4</sup>
36	-	6	35	12	27	-	9	27	5	Sattelzugmaschinen
9	-	1	9	1	3	-	2	1	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
652	6	118	562	1	647	6	146	530	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
270	1	74	222	2	291	1	90	226	-	Fußgängern
<b>Januar - Mai 2017</b>										
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 020	39	453	1 060	304	1 001	34	502	946	299	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
14	-	6	12	-	18	2	9	11	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
99	4	61	59	1	88	1	57	48	2	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
869	31	384	956	266	854	25	432	855	269	Personenkraftwagen
3	-	1	2	-	-	-	-	-	1	Wohnmobilen
5	-	3	19	1	6	2	6	2	2	Bussen
206	9	85	208	86	185	10	100	185	77	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
80	2	28	81	32	72	2	28	76	31	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
60	3	27	56	24	43	1	29	40	23	über 3 500 kg <sup>4</sup>
85	6	38	86	38	87	8	55	83	32	Sattelzugmaschinen
11	1	1	13	2	11	-	3	11	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
45	2	20	31	-	65	5	33	34	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
15	2	4	12	-	14	-	4	13	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2 998	55	835	3 059	614	2 943	47	943	2 837	598	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
77	3	21	62	1	89	2	27	72	5	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
222	4	97	162	1	185	3	83	124	3	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
2 563	41	697	2 714	568	2 484	32	787	2 491	564	Personenkraftwagen
3	-	1	2	-	-	-	-	-	1	Wohnmobilen
31	-	7	56	4	26	2	8	38	5	Bussen
383	12	108	387	137	372	13	144	372	106	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
194	3	41	196	60	196	4	56	201	50	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
84	5	32	80	35	77	2	35	73	28	über 3 500 kg <sup>4</sup>
121	6	44	121	50	114	8	64	110	37	Sattelzugmaschinen
20	1	2	22	3	14	-	5	12	5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
697	8	138	593	1	712	11	179	564	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
285	3	78	234	2	305	1	94	239	-	Fußgängern

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen, <sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Mai 2018</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	33	30	1	2	37	-	5	32
innerorts	29	27	-	2	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	93	84	5	4	110	-	18	92
innerorts	93	84	5	4	110	-	18	92
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	98	84	9	5	102	-	5	97
innerorts	94	81	9	4	98	-	5	93
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	39	26	12	1	30	-	11	19
innerorts	28	16	11	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	68	58	5	5	71	2	21	48
innerorts	51	44	2	5	51	-	13	38
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	2	-	2
Börde	61	54	7	-	66	4	10	52
innerorts	28	27	1	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	-	27	1	3	23
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	3	3	1
Burgenlandkreis	70	56	8	6	75	1	26	48
innerorts	37	30	3	4	33	1	8	24
außerorts ohne Autobahn	27	23	2	2	35	-	14	21
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	4	3
Harz	75	74	1	-	94	2	24	68
innerorts	48	48	-	-	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	-	40	2	14	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	38	33	2	3	45	-	9	36
innerorts	16	14	-	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	11	9	2	-	15	-	5	10

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land <hr/> Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Mai 2018</b>								
Mansfeld-Südharz	38	30	6	2	40	1	11	28
innerorts	21	18	3	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	17	1	5	11
auf Autobahnen	6	2	3	1	3	-	3	-
Saalekreis	76	66	10	-	79	1	17	61
innerorts	48	44	4	-	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	1	2	3
Salzlandkreis	76	71	2	3	88	1	35	52
innerorts	51	49	-	2	58	-	24	34
außerorts ohne Autobahn	21	20	-	1	28	1	11	16
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Stendal	54	49	1	4	64	-	18	46
innerorts	38	34	1	3	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn	16	15	-	1	24	-	8	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	53	41	8	4	50	2	8	40
innerorts	38	30	4	4	36	2	4	30
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>872</b>	<b>756</b>	<b>77</b>	<b>39</b>	<b>951</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>719</b>
<b>innerorts</b>	<b>620</b>	<b>546</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>651</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>532</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>203</b>	<b>179</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>253</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>163</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>24</b>
Kreisfreie Städte	224	198	15	11	249	-	28	221
Landkreise	648	558	62	28	702	14	190	498

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis Mai 2018</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	114	105	3	6	129	1	10	118
Halle (Saale), Stadt	380	323	39	18	400	1	52	347
Magdeburg, Landeshauptstadt	464	358	78	28	428	1	40	387
Altmarkkreis Salzwedel	177	125	44	8	146	1	26	119
Anhalt-Bitterfeld	320	238	73	9	326	8	98	220
Börde	328	256	60	12	342	12	61	269
Burgenlandkreis	349	239	88	22	345	8	89	248
Harz	308	270	25	13	370	9	73	288
Jerichower Land	149	116	19	14	149	1	32	116
Mansfeld-Südharz	217	157	48	12	229	4	75	150
Saalekreis	344	245	76	23	341	3	92	246
Salzlandkreis	263	237	16	10	317	2	92	223
Stendal	158	143	4	11	192	1	39	152
Wittenberg	236	186	41	9	235	3	56	176
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 807</b>	<b>2 998</b>	<b>614</b>	<b>195</b>	<b>3 949</b>	<b>55</b>	<b>835</b>	<b>3 059</b>
Kreisfreie Städte	958	786	120	52	957	3	102	852
Landkreise	2 849	2 212	494	143	2 992	52	733	2 207

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten  
und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Mai 2018</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	186	156	24	6
Halle (Saale), Stadt	516	505	9	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	546	520	7	19
Altmarkkreis Salzwedel	254	106	148	-
Anhalt-Bitterfeld	410	241	136	33
Börde	466	197	197	72
Burgenlandkreis	416	242	137	37
Harz	487	317	170	-
Jerichower Land	253	127	93	33
Mansfeld-Südharz	351	224	106	21
Saalekreis	439	254	123	62
Salzlandkreis	481	280	155	46
Stendal	318	147	171	-
Wittenberg	338	175	151	12
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 461</b>	<b>3 491</b>	<b>1 627</b>	<b>343</b>
Kreisfreie Städte	1 248	1 181	40	27
Landkreise	4 213	2 310	1 587	316
<b>Januar bis Mai 2018</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 036	878	137	21
Halle (Saale), Stadt	2 647	2 599	43	5
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 917	2 810	52	55
Altmarkkreis Salzwedel	1 040	508	532	-
Anhalt-Bitterfeld	1 857	1 133	588	136
Börde	2 044	973	779	292
Burgenlandkreis	1 953	1 257	546	150
Harz	2 307	1 572	735	-
Jerichower Land	1 095	576	402	117
Mansfeld-Südharz	1 593	1 007	479	107
Saalekreis	1 998	1 157	577	264
Salzlandkreis	2 125	1 375	585	165
Stendal	1 348	699	649	-
Wittenberg	1 559	872	621	66
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>25 519</b>	<b>17 416</b>	<b>6 725</b>	<b>1 378</b>
Kreisfreie Städte	6 600	6 287	232	81
Landkreise	18 919	11 129	6 493	1 297

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>												
innerorts	-	1	X	3	2	X	6	13	X	21	26	-19,2
außerorts	-	-	-	3	-	X	3	8	X	15	17	-11,8
	-	1	X	-	2	X	3	5	X	6	9	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>												
innerorts	2	1	X	4	3	X	39	40	-2,5	91	79	15,2
außerorts	-	1	X	-	2	X	20	10	X	34	25	36,0
	2	-	X	4	1	X	19	30	-36,7	57	54	5,6
Personenkraftwagen												
innerorts	9	11	X	34	25	36,0	98	105	-6,7	472	541	-12,8
außerorts	1	-	X	6	4	X	38	29	31,0	136	164	-17,1
	8	11	X	28	21	33,3	60	76	-21,1	336	377	-10,9
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	1	X	3	2	X	10	14	-28,6	65	77	-15,6
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	4	X	22	24	-8,3
	-	1	X	2	2	-	9	10	X	43	53	-18,9
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	1	-	X	2	3	X	9	6	X	31	32	-3,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	9	X
	1	-	X	2	3	X	7	5	X	26	23	13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>33,3</b>	<b>154</b>	<b>166</b>	<b>-7,2</b>	<b>623</b>	<b>682</b>	<b>-8,7</b>
<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>32,7</b>	<b>194</b>	<b>216</b>	<b>-10,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>29,6</b>	<b>89</b>	<b>117</b>	<b>-23,9</b>	<b>429</b>	<b>466</b>	<b>-7,9</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
23	27	-14,8	55	64	-14,1	29	41	-29,3	79	92	-14,1	Fahrer und Mitfahrer von  Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1</sup> innerorts außerorts
18	23	-21,7	45	56	-19,6	21	31	-32,3	63	73	-13,7	
5	4	X	10	8	X	8	10	X	16	19	-15,8	
52	41	26,8	138	105	31,4	93	82	13,4	233	187	24,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup> innerorts außerorts
38	24	58,3	91	69	31,9	58	35	65,7	125	96	30,2	
14	17	-17,6	47	36	30,6	35	47	-25,5	108	91	18,7	
398	384	3,6	1 923	1 742	10,4	505	500	1,0	2 429	2 308	5,2	Personenkraftwagen innerorts außerorts
258	223	15,7	1 067	962	10,9	297	252	17,9	1 209	1 130	7,0	
140	161	-13,0	856	780	9,7	208	248	-16,1	1 220	1 178	3,6	
45	50	-10,0	266	261	1,9	55	65	-15,4	334	340	-1,8	darunter 18 bis unter 25 Jahre innerorts außerorts
27	31	-12,9	137	132	3,8	28	35	-20,0	160	156	2,6	
18	19	-5,3	129	129	-	27	30	-10,0	174	184	-5,4	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Wohnmobilen innerorts außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
8	-	X	35	27	29,6	9	-	X	38	27	40,7	Bussen innerorts außerorts
8	-	X	19	25	-24,0	9	-	X	21	25	-16,0	
-	-	-	16	2	X	-	-	-	17	2	X	
11	25	-56,0	104	113	-8,0	21	31	-32,3	137	148	-7,4	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
5	8	X	22	38	-42,1	7	9	X	27	47	-42,6	
6	17	X	82	75	9,3	14	22	-36,4	110	101	8,9	
3	1	X	9	3	X	4	3	X	12	6	X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts
1	-	X	4	-	X	2	1	X	5	1	X	
2	1	X	5	3	X	2	2	-	7	5	X	
4	1	X	7	10	X	4	1	X	10	11	-9,1	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
2	1	X	3	10	X	2	1	X	4	10	X	
2	-	X	4	-	X	2	-	X	6	1	X	
<b>500</b>	<b>479</b>	<b>4,4</b>	<b>2 272</b>	<b>2 064</b>	<b>10,1</b>	<b>666</b>	<b>658</b>	<b>1,2</b>	<b>2 939</b>	<b>2 779</b>	<b>5,8</b>	<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>330</b>	<b>279</b>	<b>18,3</b>	<b>1 251</b>	<b>1 160</b>	<b>7,8</b>	<b>396</b>	<b>329</b>	<b>20,4</b>	<b>1 454</b>	<b>1 382</b>	<b>5,2</b>	<b>innerorts</b>
<b>170</b>	<b>200</b>	<b>-15,0</b>	<b>1 021</b>	<b>904</b>	<b>12,9</b>	<b>270</b>	<b>329</b>	<b>-17,9</b>	<b>1 485</b>	<b>1 397</b>	<b>6,3</b>	<b>außerorts</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	1	-	8	11	X	53	49	8,2	135	165	-18,2
innerorts	1	1	-	6	6	-	42	34	23,5	115	133	-13,5
außerorts	-	-	-	2	5	X	11	15	-26,7	20	32	-37,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	11	X	8	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	8	X	8	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	2	X	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger <sup>4</sup>	1	1	-	2	1	X	11	21	-47,6	76	90	-15,6
innerorts	1	1	-	1	1	-	9	20	X	72	87	-17,2
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	4	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	6	X	15	29	-48,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	15	29	-48,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	1	1	-	3	6	X	27	28	-3,6
innerorts	1	1	-	1	1	-	2	6	X	26	28	-7,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>-6,7</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>17,0</b>	<b>218</b>	<b>238</b>	<b>-8,4</b>	<b>835</b>	<b>943</b>	<b>-11,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>23,1</b>	<b>116</b>	<b>105</b>	<b>10,5</b>	<b>382</b>	<b>441</b>	<b>-13,4</b>
<b>außerorts</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>14,7</b>	<b>102</b>	<b>133</b>	<b>-23,3</b>	<b>453</b>	<b>502</b>	<b>-9,8</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	13	22	-40,9	53	73	-27,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	16	X	29	54	-46,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	6	X	24	19	26,3
65 Jahre und mehr	6	7	X	18	17	5,9	50	38	31,6	181	172	5,2
innerorts	3	2	X	12	7	X	34	16	X	109	94	16,0
außerorts	3	5	X	6	10	X	16	22	-27,3	72	78	-7,7

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
187	182	2,7	553	531	4,1	241	232	3,9	696	707	-1,6	Fahrrädern <sup>3</sup>
173	169	2,4	525	501	4,8	216	204	5,9	646	640	0,9	innerorts
14	13	7,7	28	30	-6,7	25	28	-10,7	50	67	-25,4	außerorts
												darunter
30	23	30,4	64	67	-4,5	34	34	-	72	83	-13,3	unter 15 Jahren
28	21	33,3	61	63	-3,2	32	29	10,3	69	76	-9,2	innerorts
2	2	-	3	4	X	2	5	X	3	7	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
5	3	X	24	21	14,3	5	5	-	26	27	-3,7	innerorts
5	3	X	23	20	15,0	5	5	-	24	24	-	außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	3	X	
												Fußgänger <sup>4</sup>
27	49	-44,9	207	216	-4,2	39	71	-45,1	285	307	-7,2	innerorts
24	43	-44,2	197	205	-3,9	34	64	-46,9	270	293	-7,8	außerorts
3	6	X	10	11	-9,1	5	7	X	15	14	7,1	darunter
												unter 15 Jahren
4	9	X	44	53	-17,0	7	15	X	59	82	-28,0	innerorts
4	8	X	43	51	-15,7	7	14	X	58	80	-27,5	außerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	
												65 Jahre und mehr
4	14	X	39	42	-7,1	8	21	X	67	71	-5,6	innerorts
4	13	X	39	41	-4,9	7	20	X	66	70	-5,7	außerorts
-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-	
												Andere Personen
-	2	X	3	5	X	-	2	X	3	7	X	innerorts
-	2	X	3	5	X	-	2	X	3	6	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
<b>719</b>	<b>715</b>	<b>0,6</b>	<b>3 059</b>	<b>2 837</b>	<b>7,8</b>	<b>951</b>	<b>968</b>	<b>-1,8</b>	<b>3 949</b>	<b>3 827</b>	<b>3,2</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>532</b>	<b>496</b>	<b>7,3</b>	<b>1 999</b>	<b>1 891</b>	<b>5,7</b>	<b>651</b>	<b>604</b>	<b>7,8</b>	<b>2 397</b>	<b>2 345</b>	<b>2,2</b>	<b>innerorts</b>
<b>187</b>	<b>219</b>	<b>-14,6</b>	<b>1 060</b>	<b>946</b>	<b>12,1</b>	<b>300</b>	<b>364</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 552</b>	<b>1 482</b>	<b>4,7</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
69	60	15,0	244	256	-4,7	82	82	-	297	330	-10,0	unter 15 Jahren
54	46	17,4	182	193	-5,7	63	62	1,6	211	247	-14,6	innerorts
15	14	7,1	62	63	-1,6	19	20	-5,0	86	83	3,6	außerorts
												65 Jahre und mehr
110	104	5,8	435	363	19,8	166	149	11,4	634	552	14,9	innerorts
89	72	23,6	321	256	25,4	126	90	40,0	442	357	23,8	außerorts
21	32	-34,4	114	107	6,5	40	59	-32,2	192	195	-1,5	

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - Mai 2018</b>						<b>Januar - Mai 2017</b>										
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-	15 - 18	
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	- männlich	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	18 - 21	
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	- weiblich	
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	21 - 25	
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
12	8	2	-	-	5	3	1	-	-	X	X	X	-	-	25 - 35	
8	4	2	-	-	5	3	1	-	-	X	X	X	-	-	- männlich	
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X	X	-	35 - 45	
2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X	X	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
7	6	-	1	-	10	6	-	2	-	X	-	-	X	-	45 - 55	
6	5	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-	- männlich	
1	1	-	-	-	6	4	-	1	-	X	X	-	X	-	- weiblich	
10	6	1	1	-	9	5	-	2	-	X	X	X	X	-	55 - 65	
5	1	1	1	-	6	2	-	2	-	X	X	X	X	-	- männlich	
5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
18	9	-	5	1	17	8	-	7	1	5,9	X	-	X	-	65 und mehr	
10	4	-	3	1	9	4	-	4	-	X	-	-	X	X	- männlich	
8	5	-	2	-	8	4	-	3	1	-	X	-	X	X	- weiblich	
<b>55</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>17,0</b>	<b>36,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>35</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>20,7</b>	<b>21,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>	
<b>20</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>11,1</b>	<b>54,5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe	
<b>55</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>17,0</b>	<b>36,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
	<b>Mai 2018</b>					<b>Mai 2017</b>									
unter 15	13	6	-	4	3	22	5	-	11	6	-40,9	X	-	X	X
männlich	5	1	-	2	2	13	1	-	9	3	X	-	-	X	X
weiblich	8	5	-	2	1	9	4	-	2	3	X	X	-	-	X
15 - 18	11	1	5	2	-	22	2	9	2	-	-50,0	X	X	-	-
männlich	7	-	4	1	-	15	-	7	1	-	X	-	X	-	-
weiblich	4	1	1	1	-	7	2	2	1	-	X	X	X	-	-
18 - 21	10	5	3	2	-	10	4	2	2	1	-	X	X	-	X
männlich	7	3	2	2	-	4	1	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	1	-	-	6	3	1	1	1	X	X	-	X	X
21 - 25	8	5	-	2	-	14	10	1	3	-	X	X	X	X	-
männlich	6	4	-	1	-	8	4	1	3	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
25 - 35	20	11	3	4	1	31	21	3	2	2	-35,5	-47,6	-	X	X
männlich	12	6	3	2	1	18	11	3	1	1	-33,3	X	-	X	-
weiblich	8	5	-	2	-	13	10	-	1	1	X	X	-	X	X
35 - 45	26	12	5	3	2	30	16	4	6	2	-13,3	-25,0	X	X	-
männlich	16	5	5	2	-	18	6	4	5	1	-11,1	X	X	X	X
weiblich	10	7	-	1	2	12	10	-	1	1	-16,7	X	-	-	X
45 - 55	39	20	10	8	1	41	13	13	9	1	-4,9	53,8	-23,1	X	-
männlich	25	9	9	7	-	32	8	11	9	1	-21,9	X	X	X	X
weiblich	14	11	1	1	1	9	5	2	-	-	X	X	X	X	X
55 - 65	41	18	8	10	1	30	15	7	3	3	36,7	20,0	X	X	X
männlich	29	12	8	5	-	15	6	6	1	1	93,3	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	5	1	15	9	1	2	2	-20,0	X	X	X	X
65 und mehr	50	20	5	18	3	38	19	1	11	6	31,6	5,3	X	63,6	X
männlich	29	13	5	7	1	15	8	1	3	3	93,3	X	X	X	X
weiblich	21	7	-	11	2	23	11	-	8	3	-8,7	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>218</b>	<b>98</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>238</b>	<b>105</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>-2,5</b>	<b>8,2</b>	<b>-47,6</b>
<b>männlich</b>	<b>136</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>-1,4</b>	<b>17,8</b>	<b>5,9</b>	<b>-12,1</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>-18,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>50,0</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>218</b>	<b>98</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>238</b>	<b>105</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>-2,5</b>	<b>8,2</b>	<b>-47,6</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - Mai 2018</b>					<b>Januar - Mai 2017</b>											
53	28	1	8	15	73	28	-	16	29	-27,4	-	X	X	-48,3	unter 15	
29	14	-	5	9	43	16	-	10	17	-32,6	-12,5	-	X	X	männlich	
24	14	1	3	6	30	12	-	6	12	-20,0	16,7	X	X	X	weiblich	
43	7	15	5	6	54	14	17	7	4	-20,4	X	-11,8	X	X	15 - 18	
30	4	13	4	2	35	3	14	5	3	-14,3	X	-7,1	X	X	männlich	
13	3	2	1	4	19	11	3	2	1	-31,6	X	X	X	X	weiblich	
41	23	6	8	2	48	31	7	3	4	-14,6	-25,8	X	X	X	18 - 21	
23	11	4	7	-	22	10	5	2	2	4,5	10,0	X	X	X	männlich	
18	12	2	1	2	26	21	2	1	2	-30,8	-42,9	-	-	-	weiblich	
52	42	2	3	2	57	46	2	6	1	-8,8	-8,7	-	X	X	21 - 25	
36	29	2	1	1	32	22	2	6	-	12,5	31,8	-	X	X	männlich	
16	13	-	2	1	25	24	-	-	1	-36,0	-45,8	-	X	-	weiblich	
116	79	13	12	5	160	116	10	18	4	-27,5	-31,9	30,0	-33,3	X	25 - 35	
76	47	13	8	2	97	63	9	12	2	-21,6	-25,4	X	X	-	männlich	
40	32	-	4	3	63	53	1	6	2	-36,5	-39,6	X	X	X	weiblich	
99	53	13	13	6	112	76	9	17	3	-11,6	-30,3	X	-23,5	X	35 - 45	
61	26	13	9	1	67	39	9	10	2	-9,0	-33,3	X	X	X	männlich	
38	27	-	4	5	45	37	-	7	1	-15,6	-27,0	-	X	X	weiblich	
122	77	20	17	3	132	72	17	25	6	-7,6	6,9	17,6	-32,0	X	45 - 55	
85	49	19	12	-	81	36	14	18	4	4,9	36,1	35,7	-33,3	X	männlich	
37	28	1	5	3	51	36	3	7	2	-27,5	-22,2	X	X	X	weiblich	
128	70	12	24	10	134	72	13	24	10	-4,5	-2,8	-7,7	-	-	55 - 65	
78	38	12	10	7	82	40	11	13	4	-4,9	-5,0	9,1	-23,1	X	männlich	
50	32	-	14	3	52	32	2	11	6	-3,8	-	X	27,3	X	weiblich	
181	93	9	45	27	172	86	4	49	28	5,2	8,1	X	-8,2	-3,6	65 und mehr	
95	52	9	19	10	89	49	4	23	11	6,7	6,1	X	-17,4	-9,1	männlich	
86	41	-	26	17	83	37	-	26	17	3,6	10,8	-	-	-	weiblich	
<b>835</b>	<b>472</b>	<b>91</b>	<b>135</b>	<b>76</b>	<b>942</b>	<b>541</b>	<b>79</b>	<b>165</b>	<b>89</b>	<b>-11,4</b>	<b>-12,8</b>	<b>15,2</b>	<b>-18,2</b>	<b>-14,6</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>513</b>	<b>270</b>	<b>85</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>548</b>	<b>278</b>	<b>68</b>	<b>99</b>	<b>45</b>	<b>-6,4</b>	<b>-2,9</b>	<b>25,0</b>	<b>-24,2</b>	<b>-28,9</b>	<b>männlich</b>	
<b>322</b>	<b>202</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>394</b>	<b>263</b>	<b>11</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>-18,3</b>	<b>-23,2</b>	<b>X</b>	<b>-9,1</b>	<b>-</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	Ohne Angabe	
<b>835</b>	<b>472</b>	<b>91</b>	<b>135</b>	<b>76</b>	<b>943</b>	<b>541</b>	<b>79</b>	<b>165</b>	<b>90</b>	<b>-11,5</b>	<b>-12,8</b>	<b>15,2</b>	<b>-18,2</b>	<b>-15,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Leichtverletzte</b>															
	<b>Mai 2018</b>					<b>Mai 2017</b>									
unter 15	69	32	-	30	4	60	28	-	23	9	15,0	14,3	-	30,4	X
männlich	42	12	-	24	3	32	11	-	16	5	31,3	9,1	-	50,0	X
weiblich	27	20	-	6	1	28	17	-	7	4	-3,6	17,6	-	X	X
15 - 18	44	11	10	11	-	43	8	11	10	-	2,3	X	-9,1	10,0	-
männlich	28	2	8	7	-	27	4	5	8	-	3,7	X	X	X	-
weiblich	16	9	2	4	-	16	4	6	2	-	-	X	X	X	-
18 - 21	35	24	3	4	1	40	27	1	9	2	-12,5	-11,1	X	X	X
männlich	16	12	2	1	-	22	13	1	6	2	-27,3	-7,7	X	X	X
weiblich	19	12	1	3	1	18	14	-	3	-	5,6	-14,3	X	-	X
21 - 25	37	21	4	9	1	48	23	3	13	5	-22,9	-8,7	X	X	X
männlich	22	11	4	6	-	33	15	3	6	5	-33,3	-26,7	X	-	X
weiblich	15	10	-	3	1	15	8	-	7	-	-	X	-	X	X
25 - 35	143	85	9	38	5	127	87	8	21	1	12,6	-2,3	X	81,0	X
männlich	77	37	6	25	4	70	42	7	13	1	10,0	-11,9	X	92,3	X
weiblich	66	48	3	13	1	57	45	1	8	-	15,8	6,7	X	X	X
35 - 45	81	52	5	17	2	96	49	9	27	6	-15,6	6,1	X	-37,0	X
männlich	42	19	5	12	1	58	22	9	19	3	-27,6	-13,6	X	-36,8	X
weiblich	39	33	-	5	1	38	27	-	8	3	2,6	22,2	-	X	X
45 - 55	94	53	13	15	4	96	54	4	20	8	-2,1	-1,9	X	-25,0	X
männlich	45	21	10	7	1	50	23	3	11	4	-10,0	-8,7	X	X	X
weiblich	49	32	3	8	3	46	31	1	9	4	6,5	3,2	X	X	X
55 - 65	100	60	8	20	6	96	55	4	22	4	4,2	9,1	X	-9,1	X
männlich	50	26	8	11	2	45	20	4	12	3	11,1	30,0	X	-8,3	X
weiblich	50	34	-	9	4	51	35	-	10	1	-2,0	-2,9	-	X	X
65 und mehr	110	59	-	38	4	104	53	1	32	14	5,8	11,3	X	18,8	X
männlich	58	32	-	19	2	52	29	1	19	2	11,5	10,3	X	-	-
weiblich	52	27	-	19	2	52	24	-	13	12	-	12,5	-	46,2	X
<b>Zusammen</b>	<b>713</b>	<b>397</b>	<b>52</b>	<b>182</b>	<b>27</b>	<b>710</b>	<b>384</b>	<b>41</b>	<b>177</b>	<b>49</b>	<b>0,4</b>	<b>3,4</b>	<b>26,8</b>	<b>2,8</b>	<b>-44,9</b>
<b>männlich</b>	<b>380</b>	<b>172</b>	<b>43</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>389</b>	<b>179</b>	<b>33</b>	<b>110</b>	<b>25</b>	<b>-2,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>30,3</b>	<b>1,8</b>	<b>-48,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>333</b>	<b>225</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>14</b>	<b>321</b>	<b>205</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>3,7</b>	<b>9,8</b>	<b>X</b>	<b>4,5</b>	<b>-41,7</b>
Ohne Angabe	6	1	-	5	-	5	-	-	5	-	X	X	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>719</b>	<b>398</b>	<b>52</b>	<b>187</b>	<b>27</b>	<b>715</b>	<b>384</b>	<b>41</b>	<b>182</b>	<b>49</b>	<b>0,6</b>	<b>3,6</b>	<b>26,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-44,9</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl					%											
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Mai 2018</b>					<b>Januar - Mai 2017</b>											
244	119	1	64	44	256	122	-	67	53	-4,7	-2,5	X	-4,5	-17,0	unter 15	
132	51	1	50	23	137	50	-	49	28	-3,6	2,0	X	2,0	-17,9	männlich	
112	68	-	14	21	119	72	-	18	25	-5,9	-5,6	-	-22,2	-16,0	weiblich	
156	31	34	45	14	108	24	29	23	3	44,4	29,2	17,2	95,7	X	15 - 18	
92	9	26	28	6	63	8	16	16	2	46,0	X	62,5	75,0	X	männlich	
64	22	8	17	8	45	16	13	7	1	42,2	37,5	X	X	X	weiblich	
199	143	12	23	8	169	124	5	27	8	17,8	15,3	X	-14,8	-	18 - 21	
99	63	10	16	3	81	53	5	15	5	22,2	18,9	X	6,7	X	männlich	
100	80	2	7	5	88	71	-	12	3	13,6	12,7	X	X	X	weiblich	
179	123	7	24	10	198	137	8	29	11	-9,6	-10,2	X	-17,2	-9,1	21 - 25	
97	58	7	15	3	115	74	6	16	8	-15,7	-21,6	X	-6,3	X	männlich	
82	65	-	9	7	83	63	2	13	3	-1,2	3,2	X	X	X	weiblich	
582	413	21	93	24	552	386	17	86	17	5,4	7,0	23,5	8,1	41,2	25 - 35	
298	182	17	64	13	296	176	14	59	15	0,7	3,4	21,4	8,5	-13,3	männlich	
284	231	4	29	11	256	210	3	27	2	10,9	10,0	X	7,4	X	weiblich	
422	298	17	61	16	341	225	15	55	16	23,8	32,4	13,3	10,9	-	35 - 45	
240	147	17	38	9	181	99	15	35	11	32,6	48,5	13,3	8,6	X	männlich	
182	151	-	23	7	160	126	-	20	5	13,8	19,8	-	15,0	X	weiblich	
416	261	29	64	26	456	285	16	72	35	-8,8	-8,4	81,3	-11,1	-25,7	45 - 55	
216	112	25	40	12	213	106	14	37	19	1,4	5,7	78,6	8,1	-36,8	männlich	
200	149	4	24	14	243	179	2	35	16	-17,7	-16,8	X	-31,4	-12,5	weiblich	
416	275	17	61	24	385	241	12	66	30	8,1	14,1	41,7	-7,6	-20,0	55 - 65	
208	117	16	32	11	186	95	12	40	13	11,8	23,2	33,3	-20,0	-15,4	männlich	
208	158	1	29	13	199	146	-	26	17	4,5	8,2	X	11,5	-23,5	weiblich	
435	258	-	112	39	363	197	3	99	42	19,8	31,0	X	13,1	-7,1	65 und mehr	
219	128	-	57	19	189	110	3	54	10	15,9	16,4	X	5,6	90,0	männlich	
216	130	-	55	20	174	87	-	45	32	24,1	49,4	-	22,2	-37,5	weiblich	
<b>3 049</b>	<b>1 921</b>	<b>138</b>	<b>547</b>	<b>205</b>	<b>2 828</b>	<b>1 741</b>	<b>105</b>	<b>524</b>	<b>215</b>	<b>7,8</b>	<b>10,3</b>	<b>31,4</b>	<b>4,4</b>	<b>-4,7</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 601</b>	<b>867</b>	<b>119</b>	<b>340</b>	<b>99</b>	<b>1 461</b>	<b>771</b>	<b>85</b>	<b>321</b>	<b>111</b>	<b>9,6</b>	<b>12,5</b>	<b>40,0</b>	<b>5,9</b>	<b>-10,8</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 448</b>	<b>1 054</b>	<b>19</b>	<b>207</b>	<b>106</b>	<b>1 367</b>	<b>970</b>	<b>20</b>	<b>203</b>	<b>104</b>	<b>5,9</b>	<b>8,7</b>	<b>-5,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>weiblich</b>	
10	2	-	6	2	9	1	-	7	1	X	X	-	X	X	Ohne Angabe	
<b>3 059</b>	<b>1 923</b>	<b>138</b>	<b>553</b>	<b>207</b>	<b>2 837</b>	<b>1 742</b>	<b>105</b>	<b>531</b>	<b>216</b>	<b>7,8</b>	<b>10,4</b>	<b>31,4</b>	<b>4,1</b>	<b>-4,2</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
	<b>Mai 2018</b>					<b>Mai 2017</b>									
unter 15	82	38	-	34	7	82	33	-	34	15	-	15,2	-	-	X
männlich	47	13	-	26	5	45	12	-	25	8	4,4	8,3	-	4,0	X
weiblich	35	25	-	8	2	37	21	-	9	7	-5,4	19,0	-	X	X
15 - 18	55	12	15	13	-	65	10	20	12	-	-15,4	20,0	-25,0	8,3	-
männlich	35	2	12	8	-	42	4	12	9	-	-16,7	X	-	X	-
weiblich	20	10	3	5	-	23	6	8	3	-	-13,0	X	X	X	-
18 - 21	45	29	6	6	1	51	32	3	11	3	-11,8	-9,4	X	X	X
männlich	23	15	4	3	-	27	15	2	7	2	-14,8	-	X	X	X
weiblich	22	14	2	3	1	24	17	1	4	1	-8,3	-17,6	X	X	-
21 - 25	45	26	4	11	1	62	33	4	16	5	-27,4	-21,2	-	-31,3	X
männlich	28	15	4	7	-	41	19	4	9	5	-31,7	-21,1	-	X	X
weiblich	17	11	-	4	1	21	14	-	7	-	-19,0	-21,4	-	X	X
25 - 35	166	98	13	42	6	161	110	12	23	3	3,1	-10,9	8,3	82,6	X
männlich	91	44	10	27	5	91	55	11	14	2	-	-20,0	-9,1	92,9	X
weiblich	75	54	3	15	1	70	55	1	9	1	7,1	-1,8	X	X	-
35 - 45	108	64	11	20	4	126	65	13	33	8	-14,3	-1,5	-15,4	-39,4	X
männlich	59	24	11	14	1	76	28	13	24	4	-22,4	-14,3	-15,4	-41,7	X
weiblich	49	40	-	6	3	50	37	-	9	4	-2,0	8,1	-	X	X
45 - 55	135	75	23	23	5	137	67	17	29	9	-1,5	11,9	35,3	-20,7	X
männlich	72	32	19	14	1	82	31	14	20	5	-12,2	3,2	35,7	-30,0	X
weiblich	63	43	4	9	4	55	36	3	9	4	14,5	19,4	X	-	-
55 - 65	143	79	16	30	7	130	73	11	25	7	10,0	8,2	45,5	20,0	-
männlich	80	38	16	16	2	63	28	10	13	4	27,0	35,7	60,0	23,1	X
weiblich	63	41	-	14	5	67	45	1	12	3	-6,0	-8,9	X	16,7	X
65 und mehr	166	83	5	57	8	149	77	2	44	21	11,4	7,8	X	29,5	X
männlich	90	46	5	27	4	71	40	2	23	5	26,8	15,0	X	17,4	X
weiblich	76	37	-	30	4	78	37	-	21	16	-2,6	-	-	42,9	X
<b>Zusammen</b>	<b>945</b>	<b>504</b>	<b>93</b>	<b>236</b>	<b>39</b>	<b>963</b>	<b>500</b>	<b>82</b>	<b>227</b>	<b>71</b>	<b>-1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>13,4</b>	<b>4,0</b>	<b>-45,1</b>
<b>männlich</b>	<b>525</b>	<b>229</b>	<b>81</b>	<b>142</b>	<b>18</b>	<b>538</b>	<b>232</b>	<b>68</b>	<b>144</b>	<b>35</b>	<b>-2,4</b>	<b>-1,3</b>	<b>19,1</b>	<b>-1,4</b>	<b>-48,6</b>
<b>weiblich</b>	<b>420</b>	<b>275</b>	<b>12</b>	<b>94</b>	<b>21</b>	<b>425</b>	<b>268</b>	<b>14</b>	<b>83</b>	<b>36</b>	<b>-1,2</b>	<b>2,6</b>	<b>-14,3</b>	<b>13,3</b>	<b>-41,7</b>
Ohne Angabe	6	1	-	5	-	5	-	-	5	-	X	X	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>951</b>	<b>505</b>	<b>93</b>	<b>241</b>	<b>39</b>	<b>968</b>	<b>500</b>	<b>82</b>	<b>232</b>	<b>71</b>	<b>-1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>13,4</b>	<b>3,9</b>	<b>-45,1</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Fuß- gänger <sup>3</sup>
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - Mai 2018</b>					<b>Januar - Mai 2017</b>											
297	147	2	72	59	330	151	-	83	82	-10,0	-2,6	X	-13,3	-28,0	unter 15	
161	65	1	55	32	181	67	-	59	45	-11,0	-3,0	X	-6,8	-28,9	männlich	
136	82	1	17	27	149	84	-	24	37	-8,7	-2,4	X	-29,2	-27,0	weiblich	
201	40	49	50	20	163	38	47	30	7	23,3	5,3	4,3	66,7	X	15 - 18	
122	13	39	32	8	99	11	31	21	5	23,2	18,2	25,8	52,4	X	männlich	
79	27	10	18	12	64	27	16	9	2	23,4	-	-37,5	X	X	weiblich	
243	169	18	31	10	219	156	13	30	12	11,0	8,3	38,5	3,3	-16,7	18 - 21	
125	77	14	23	3	104	64	10	17	7	20,2	20,3	40,0	35,3	X	männlich	
118	92	4	8	7	115	92	3	13	5	2,6	-	X	X	X	weiblich	
232	165	9	27	13	256	184	10	35	12	-9,4	-10,3	X	-22,9	8,3	21 - 25	
134	87	9	16	5	148	97	8	22	8	-9,5	-10,3	X	-27,3	X	männlich	
98	78	-	11	8	108	87	2	13	4	-9,3	-10,3	X	-15,4	X	weiblich	
710	500	36	105	29	717	505	28	104	21	-1,0	-1,0	28,6	1,0	38,1	25 - 35	
382	233	32	72	15	398	242	24	71	17	-4,0	-3,7	33,3	1,4	-11,8	männlich	
328	267	4	33	14	319	263	4	33	4	2,8	1,5	-	-	X	weiblich	
523	351	31	75	22	454	301	24	72	19	15,2	16,6	29,2	4,2	15,8	35 - 45	
303	173	31	48	10	249	138	24	45	13	21,7	25,4	29,2	6,7	-23,1	männlich	
220	178	-	27	12	205	163	-	27	6	7,3	9,2	-	-	X	weiblich	
545	344	49	82	29	598	363	33	99	41	-8,9	-5,2	48,5	-17,2	-29,3	45 - 55	
307	166	44	53	12	298	144	28	56	23	3,0	15,3	57,1	-5,4	-47,8	männlich	
238	178	5	29	17	300	219	5	43	18	-20,7	-18,7	-	-32,6	-5,6	weiblich	
554	351	30	86	34	528	318	25	92	40	4,9	10,4	20,0	-6,5	-15,0	55 - 65	
291	156	29	43	18	274	137	23	55	17	6,2	13,9	26,1	-21,8	5,9	männlich	
263	195	1	43	16	254	181	2	37	23	3,5	7,7	X	16,2	-30,4	weiblich	
634	360	9	162	67	552	291	7	155	71	14,9	23,7	X	4,5	-5,6	65 und mehr	
324	184	9	79	30	287	163	7	81	21	12,9	12,9	X	-2,5	42,9	männlich	
310	176	-	83	37	265	128	-	74	50	17,0	37,5	-	12,2	-26,0	weiblich	
<b>3 939</b>	<b>2 427</b>	<b>233</b>	<b>690</b>	<b>283</b>	<b>3 817</b>	<b>2 307</b>	<b>187</b>	<b>700</b>	<b>305</b>	<b>3,2</b>	<b>5,2</b>	<b>24,6</b>	<b>-1,4</b>	<b>-7,2</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>2 149</b>	<b>1 154</b>	<b>208</b>	<b>421</b>	<b>133</b>	<b>2 038</b>	<b>1 063</b>	<b>155</b>	<b>427</b>	<b>156</b>	<b>5,4</b>	<b>8,6</b>	<b>34,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-14,7</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 790</b>	<b>1 273</b>	<b>25</b>	<b>269</b>	<b>150</b>	<b>1 779</b>	<b>1 244</b>	<b>32</b>	<b>273</b>	<b>149</b>	<b>0,6</b>	<b>2,3</b>	<b>-21,9</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>weiblich</b>	
10	2	-	6	2	10	1	-	7	2	-	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>3 949</b>	<b>2 429</b>	<b>233</b>	<b>696</b>	<b>285</b>	<b>3 827</b>	<b>2 308</b>	<b>187</b>	<b>707</b>	<b>307</b>	<b>3,2</b>	<b>5,2</b>	<b>24,6</b>	<b>-1,6</b>	<b>-7,2</b>	<b>Insgesamt</b>	

.m.kj

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	13	22	-40,9	53	73	-27,4
männlich	-	-	-	-	1	X	5	13	X	29	43	-32,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	9	X	24	30	-20,0
15 - 18	-	-	-	2	1	X	11	22	-50,0	43	54	-20,4
männlich	-	-	-	-	1	X	7	15	X	30	35	-14,3
weiblich	-	-	-	2	-	X	4	7	X	13	19	-31,6
18 - 21	-	1	X	3	2	X	10	10	-	41	48	-14,6
männlich	-	1	X	3	1	X	7	4	X	23	22	4,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	6	X	18	26	-30,8
21 - 25	-	-	-	1	1	-	8	14	X	52	57	-8,8
männlich	-	-	-	1	1	-	6	8	X	36	32	12,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	6	X	16	25	-36,0
25 - 30	2	2	-	6	3	X	4	16	X	48	83	-42,2
männlich	1	2	X	4	3	X	4	11	X	34	53	-35,8
weiblich	1	-	X	2	-	X	-	5	X	14	30	-53,3
30 - 35	1	1	-	6	2	X	16	15	6,7	68	77	-11,7
männlich	1	1	-	4	2	X	8	7	X	42	44	-4,5
weiblich	-	-	-	2	-	X	8	8	-	26	33	-21,2
35 - 40	-	-	-	-	-	-	15	19	-21,1	67	57	17,5
männlich	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	44	34	29,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	X	23	23	-
40 - 45	1	-	X	2	1	X	11	11	-	32	55	-41,8
männlich	1	-	X	2	1	X	6	5	X	17	33	-48,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	X	15	22	-31,8
45 - 50	2	-	X	5	7	X	13	19	-31,6	47	76	-38,2
männlich	2	-	X	4	3	X	10	13	-23,1	37	46	-19,6
weiblich	-	-	-	1	4	X	3	6	X	10	30	-66,7
50 - 55	-	-	-	2	3	X	26	22	18,2	75	56	33,9
männlich	-	-	-	2	1	X	15	19	-21,1	48	35	37,1
weiblich	-	-	-	-	2	X	11	3	X	27	21	28,6
55 - 60	2	-	X	8	3	X	25	18	38,9	80	79	1,3
männlich	1	-	X	4	2	X	20	9	X	52	50	4,0
weiblich	1	-	X	4	1	X	5	9	X	28	29	-3,4
60 - 65	-	4	X	2	6	X	16	12	33,3	48	55	-12,7
männlich	-	3	X	1	4	X	9	6	X	26	32	-18,8
weiblich	-	1	X	1	2	X	7	6	X	22	23	-4,3
65 - 70	-	2	X	2	4	X	12	13	-7,7	45	49	-8,2
männlich	-	2	X	-	3	X	7	3	X	21	22	-4,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	10	X	24	27	-11,1
70 - 75	3	2	X	5	3	X	9	11	X	34	38	-10,5
männlich	2	1	X	4	1	X	6	6	-	21	23	-8,7
weiblich	1	1	-	1	2	X	3	5	X	13	15	-13,3
75 und mehr	3	3	-	11	10	10,0	29	14	X	102	85	20,0
männlich	1	1	-	6	5	X	16	6	X	53	44	20,5
weiblich	2	2	-	5	5	-	13	8	X	49	41	19,5
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>-6,7</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>17,0</b>	<b>218</b>	<b>238</b>	<b>-8,4</b>	<b>835</b>	<b>942</b>	<b>-11,4</b>
<b>männlich</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>20,7</b>	<b>136</b>	<b>138</b>	<b>-1,4</b>	<b>513</b>	<b>548</b>	<b>-6,4</b>
<b>weiblich</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>11,1</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>-18,0</b>	<b>322</b>	<b>394</b>	<b>-18,3</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>-6,7</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>17,0</b>	<b>218</b>	<b>238</b>	<b>-8,4</b>	<b>835</b>	<b>943</b>	<b>-11,5</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
69	60	15,0	244	256	-4,7	82	82	-	297	330	-10,0	unter 15
42	32	31,3	132	137	-3,6	47	45	4,4	161	181	-11,0	männlich
27	28	-3,6	112	119	-5,9	35	37	-5,4	136	149	-8,7	weiblich
44	43	2,3	156	108	44,4	55	65	-15,4	201	163	23,3	15 - 18
28	27	3,7	92	63	46,0	35	42	-16,7	122	99	23,2	männlich
16	16	-	64	45	42,2	20	23	-13,0	79	64	23,4	weiblich
35	40	-12,5	199	169	17,8	45	51	-11,8	243	219	11,0	18 - 21
16	22	-27,3	99	81	22,2	23	27	-14,8	125	104	20,2	männlich
19	18	5,6	100	88	13,6	22	24	-8,3	118	115	2,6	weiblich
37	48	-22,9	179	198	-9,6	45	62	-27,4	232	256	-9,4	21 - 25
22	33	-33,3	97	115	-15,7	28	41	-31,7	134	148	-9,5	männlich
15	15	-	82	83	-1,2	17	21	-19,0	98	108	-9,3	weiblich
68	64	6,3	282	298	-5,4	74	82	-9,8	336	384	-12,5	25 - 30
35	33	6,1	145	157	-7,6	40	46	-13,0	183	213	-14,1	männlich
33	31	6,5	137	141	-2,8	34	36	-5,6	153	171	-10,5	weiblich
75	63	19,0	300	254	18,1	92	79	16,5	374	333	12,3	30 - 35
42	37	13,5	153	139	10,1	51	45	13,3	199	185	7,6	männlich
33	26	26,9	147	115	27,8	41	34	20,6	175	148	18,2	weiblich
50	65	-23,1	234	223	4,9	65	84	-22,6	301	280	7,5	35 - 40
27	43	-37,2	141	119	18,5	37	56	-33,9	185	153	20,9	männlich
23	22	4,5	93	104	-10,6	28	28	-	116	127	-8,7	weiblich
31	31	-	188	118	59,3	43	42	2,4	222	174	27,6	40 - 45
15	15	-	99	62	59,7	22	20	10,0	118	96	22,9	männlich
16	16	-	89	56	58,9	21	22	-4,5	104	78	33,3	weiblich
44	39	12,8	191	216	-11,6	59	58	1,7	243	299	-18,7	45 - 50
20	16	25,0	97	100	-3,0	32	29	10,3	138	149	-7,4	männlich
24	23	4,3	94	116	-19,0	27	29	-6,9	105	150	-30,0	weiblich
50	57	-12,3	225	240	-6,3	76	79	-3,8	302	299	1,0	50 - 55
25	34	-26,5	119	113	5,3	40	53	-24,5	169	149	13,4	männlich
25	23	8,7	106	127	-16,5	36	26	38,5	133	150	-11,3	weiblich
58	51	13,7	239	200	19,5	85	69	23,2	327	282	16,0	55 - 60
34	23	47,8	126	93	35,5	55	32	71,9	182	145	25,5	männlich
24	28	-14,3	113	107	5,6	30	37	-18,9	145	137	5,8	weiblich
42	45	-6,7	177	185	-4,3	58	61	-4,9	227	246	-7,7	60 - 65
16	22	-27,3	82	93	-11,8	25	31	-19,4	109	129	-15,5	männlich
26	23	13,0	95	92	3,3	33	30	10,0	118	117	0,9	weiblich
28	32	-12,5	119	101	17,8	40	47	-14,9	166	154	7,8	65 - 70
15	17	-11,8	66	50	32,0	22	22	-	87	75	16,0	männlich
13	15	-13,3	53	51	3,9	18	25	-28,0	79	79	-	weiblich
25	25	-	91	94	-3,2	37	38	-2,6	130	135	-3,7	70 - 75
16	13	23,1	47	45	4,4	24	20	20,0	72	69	4,3	männlich
9	12	X	44	49	-10,2	13	18	-27,8	58	66	-12,1	weiblich
57	47	21,3	225	168	33,9	89	64	39,1	338	263	28,5	75 und mehr
27	22	22,7	106	94	12,8	44	29	51,7	165	143	15,4	männlich
30	25	20,0	119	74	60,8	45	35	28,6	173	120	44,2	weiblich
<b>713</b>	<b>710</b>	<b>0,4</b>	<b>3 049</b>	<b>2 828</b>	<b>7,8</b>	<b>945</b>	<b>963</b>	<b>-1,9</b>	<b>3 939</b>	<b>3 817</b>	<b>3,2</b>	<b>Zusammen</b>
<b>380</b>	<b>389</b>	<b>-2,3</b>	<b>1 601</b>	<b>1 461</b>	<b>9,6</b>	<b>525</b>	<b>538</b>	<b>-2,4</b>	<b>2 149</b>	<b>2 038</b>	<b>5,4</b>	<b>männlich</b>
<b>333</b>	<b>321</b>	<b>3,7</b>	<b>1 448</b>	<b>1 367</b>	<b>5,9</b>	<b>420</b>	<b>425</b>	<b>-1,2</b>	<b>1 790</b>	<b>1 779</b>	<b>0,6</b>	<b>weiblich</b>
6	5	X	10	9	X	6	5	X	10	10	-	Ohne Angabe
<b>719</b>	<b>715</b>	<b>0,6</b>	<b>3 059</b>	<b>2 837</b>	<b>7,8</b>	<b>951</b>	<b>968</b>	<b>-1,8</b>	<b>3 949</b>	<b>3 827</b>	<b>3,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>										
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2018		2017				2018		2017			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>2</sup>	29	-	39	4	-25,6	X	78	1	90	5	-13,3	X
innerorts	22	-	28	4	-21,4	X	63	1	71	4	-11,3	X
außerorts	7	-	11	-	X	-	15	-	19	1	-21,1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	97	-	81	1	19,8	X	232	1	188	3	23,4	X
innerorts	62	-	36	-	72,2	-	126	-	99	1	27,3	X
außerorts	35	-	45	1	-22,2	X	106	1	89	2	19,1	X
Personenkraftwagen	893	113	866	172	3,1	-34,3	3 785	879	3 683	875	2,8	0,5
innerorts	639	69	582	83	9,8	-16,9	2 453	501	2 375	514	3,3	-2,5
außerorts	254	44	284	89	-10,6	-50,6	1 332	378	1 308	361	1,8	4,7
darunter												
18 - unter 25 Jahre	90	17	85	24	5,9	-29,2	416	104	429	115	-3,0	-9,6
innerorts	61	11	54	13	13,0	-15,4	241	57	247	66	-2,4	-13,6
außerorts	29	6	31	11	-6,5	X	175	47	182	49	-3,8	-4,1
Wohnmobilen	2	-	-	-	X	-	3	-	-	1	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	3	-	-	1	X	X
Bussen	6	-	4	1	X	X	31	4	26	5	19,2	X
innerorts	6	-	3	-	X	-	26	3	20	3	30,0	-
außerorts	-	-	1	1	X	X	5	1	6	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	95	24	80	38	18,8	-36,8	429	155	414	126	3,6	23,0
innerorts	53	12	36	2	47,2	X	182	51	193	30	-5,7	70,0
außerorts	42	12	44	36	-4,5	-66,7	247	104	221	96	11,8	8,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	-	5	3	X	X	20	3	14	5	42,9	X
innerorts	5	-	1	1	X	X	9	1	3	2	X	X
außerorts	2	-	4	2	X	X	11	2	11	3	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen	6	2	2	-	X	X	18	5	15	4	20,0	X
innerorts	2	1	1	-	X	X	9	4	13	2	X	X
außerorts	4	1	1	-	X	X	9	1	2	2	X	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 135</b>	<b>139</b>	<b>1 077</b>	<b>219</b>	<b>5,4</b>	<b>-36,5</b>	<b>4 596</b>	<b>1 048</b>	<b>4 430</b>	<b>1 024</b>	<b>3,7</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>789</b>	<b>82</b>	<b>687</b>	<b>90</b>	<b>14,8</b>	<b>-8,9</b>	<b>2 868</b>	<b>561</b>	<b>2 774</b>	<b>556</b>	<b>3,4</b>	<b>0,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>346</b>	<b>57</b>	<b>390</b>	<b>129</b>	<b>-11,3</b>	<b>-55,8</b>	<b>1 728</b>	<b>487</b>	<b>1 656</b>	<b>468</b>	<b>4,3</b>	<b>4,1</b>
darunter flüchtig	45	5	47	17	-4,3	X	227	63	200	77	13,5	-18,2
innerorts	33	1	33	13	-	X	164	29	140	46	17,1	-37,0
außerorts	12	4	14	4	-14,3	-	63	34	60	31	5,0	9,7

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2018		2017				2018		2017			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	256	1	254	-	0,8	X	746	1	766	2	-2,6	X
innerorts	232	1	226	-	2,7	X	695	1	697	2	-0,3	X
außerorts	24	-	28	-	-14,3	-	51	-	69	-	-26,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	33	-	33	-	-	-	73	-	83	-	-12,0	-
innerorts	32	-	29	-	10,3	-	70	-	76	-	-7,9	-
außerorts	1	-	4	-	X	-	3	-	7	-	X	-
anderen Fahrzeugen	10	2	13	1	-23,1	X	58	18	57	11	1,8	63,6
innerorts	9	1	11	1	X	-	50	13	49	8	2,0	X
außerorts	1	1	2	-	X	X	8	5	8	3	-	X
Fußgänger <sup>5</sup>	44	-	73	-	-39,7	-	295	2	321	-	-8,1	X
innerorts	39	-	65	-	-40,0	-	280	2	306	-	-8,5	X
außerorts	5	-	8	-	X	-	15	-	15	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	15	-	X	-	59	1	84	-	-29,8	X
innerorts	7	-	14	-	X	-	58	1	82	-	-29,3	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	9	-	21	-	X	-	70	-	74	-	-5,4	-
innerorts	8	-	20	-	X	-	69	-	73	-	-5,5	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	5	-	10	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	4	-	7	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	3	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 446</b>	<b>142</b>	<b>1 419</b>	<b>220</b>	<b>1,9</b>	<b>-35,5</b>	<b>5 700</b>	<b>1 069</b>	<b>5 584</b>	<b>1 037</b>	<b>2,1</b>	<b>3,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 069</b>	<b>84</b>	<b>991</b>	<b>91</b>	<b>7,9</b>	<b>-7,7</b>	<b>3 897</b>	<b>577</b>	<b>3 833</b>	<b>566</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>377</b>	<b>58</b>	<b>428</b>	<b>129</b>	<b>-11,9</b>	<b>-55,0</b>	<b>1 803</b>	<b>492</b>	<b>1 751</b>	<b>471</b>	<b>3,0</b>	<b>4,5</b>
darunter												
unter 15 Jahren	40	-	48	-	-16,7	-	132	1	167	-	-21,0	X
innerorts	39	-	43	-	-9,3	-	128	1	158	-	-19,0	X
außerorts	1	-	5	-	X	-	4	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr	228	19	212	29	7,5	-34,5	832	119	813	121	2,3	-1,7
innerorts	180	16	156	15	15,4	6,7	638	81	596	77	7,0	5,2
außerorts	48	3	56	14	-14,3	X	194	38	217	44	-10,6	-13,6

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Mai 2018					Mai 2017									
unter 15	40	-	-	33	7	48	-	-	33	15	-16,7	-	-	-	X
männlich	30	-	-	25	5	32	-	-	24	8	-6,3	-	-	4,2	X
weiblich	10	-	-	8	2	16	-	-	9	7	-37,5	-	-	X	X
15 - 18	45	-	16	15	-	52	-	19	13	-	-13,5	-	-15,8	15,4	-
männlich	35	-	13	10	-	39	-	13	10	-	-10,3	-	-	-	-
weiblich	10	-	3	5	-	13	-	6	3	-	-23,1	-	X	X	-
18 - 21	66	45	7	7	1	59	38	3	11	3	11,9	18,4	X	X	X
männlich	41	26	6	4	-	35	20	3	7	2	17,1	30,0	X	X	X
weiblich	25	19	1	3	1	24	18	-	4	1	4,2	5,6	X	X	-
21 - 25	70	45	5	11	3	77	47	4	17	5	-9,1	-4,3	X	-35,3	X
männlich	48	28	5	7	2	52	29	4	10	5	-7,7	-3,4	X	X	X
weiblich	22	17	-	4	1	25	18	-	7	-	-12,0	-5,6	-	X	X
25 - 35	256	170	13	48	7	243	174	13	29	3	5,3	-2,3	-	65,5	X
männlich	150	86	10	31	5	153	97	12	19	2	-2,0	-11,3	-16,7	63,2	X
weiblich	106	84	3	17	2	90	77	1	10	1	17,8	9,1	X	70,0	X
35 - 45	202	137	12	21	4	226	145	13	37	8	-10,6	-5,5	-7,7	-43,2	X
männlich	125	71	12	14	1	141	74	13	27	4	-11,3	-4,1	-7,7	-48,1	X
weiblich	77	66	-	7	3	85	71	-	10	4	-9,4	-7,0	-	X	X
45 - 55	241	156	20	24	5	234	145	16	29	10	3,0	7,6	25,0	-17,2	X
männlich	145	77	20	15	1	155	84	14	20	6	-6,5	-8,3	42,9	-25,0	X
weiblich	96	79	-	9	4	79	61	2	9	4	21,5	29,5	X	-	-
55 - 65	252	165	16	33	7	221	153	11	27	7	14,0	7,8	45,5	22,2	-
männlich	161	95	16	18	2	141	94	10	14	4	14,2	1,1	60,0	28,6	X
weiblich	91	70	-	15	5	80	59	1	13	3	13,8	18,6	X	15,4	X
65 und mehr	228	147	5	58	9	212	140	2	44	21	7,5	5,0	X	31,8	X
männlich	157	112	5	27	4	138	105	2	23	5	13,8	6,7	X	17,4	X
weiblich	71	35	-	31	5	74	35	-	21	16	-4,1	-	-	47,6	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 400</b>	<b>865</b>	<b>94</b>	<b>250</b>	<b>43</b>	<b>1 372</b>	<b>842</b>	<b>81</b>	<b>240</b>	<b>72</b>	<b>2,0</b>	<b>2,7</b>	<b>16,0</b>	<b>4,2</b>	<b>-40,3</b>
<b>männlich</b>	<b>892</b>	<b>495</b>	<b>87</b>	<b>151</b>	<b>20</b>	<b>886</b>	<b>503</b>	<b>71</b>	<b>154</b>	<b>36</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,6</b>	<b>22,5</b>	<b>-1,9</b>	<b>-44,4</b>
<b>weiblich</b>	<b>508</b>	<b>370</b>	<b>7</b>	<b>99</b>	<b>23</b>	<b>486</b>	<b>339</b>	<b>10</b>	<b>86</b>	<b>36</b>	<b>4,5</b>	<b>9,1</b>	<b>X</b>	<b>15,1</b>	<b>-36,1</b>
Ohne Angabe	46	28	3	6	1	47	24	-	14	1	-2,1	16,7	X	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 446</b>	<b>893</b>	<b>97</b>	<b>256</b>	<b>44</b>	<b>1 419</b>	<b>866</b>	<b>81</b>	<b>254</b>	<b>73</b>	<b>1,9</b>	<b>3,1</b>	<b>19,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-39,7</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>																
Anzahl										%																			
<b>Januar - Mai 2018</b>															<b>Januar - Mai 2017</b>														
132	-	-	73	59	167	-	-	83	84	-21,0	-	-	-12,0	-29,8	unter 15														
88	-	-	56	32	108	-	-	61	47	-18,5	-	-	-8,2	-31,9	männlich														
44	-	-	17	27	59	-	-	22	37	-25,4	-	-	-22,7	-27,0	weiblich														
152	1	45	54	20	126	3	45	34	7	20,6	X	-	58,8	X	15 - 18														
108	1	38	36	8	95	2	34	25	5	13,7	X	11,8	44,0	X	männlich														
44	-	7	18	12	31	1	11	9	2	41,9	X	X	X	X	weiblich														
292	206	18	35	10	256	190	13	32	12	14,1	8,4	38,5	9,4	-16,7	18 - 21														
181	118	16	27	3	142	98	11	18	7	27,5	20,4	45,5	50,0	X	männlich														
111	88	2	8	7	114	92	2	14	5	-2,6	-4,3	-	X	X	weiblich														
290	210	11	27	15	321	239	10	40	13	-9,7	-12,1	10,0	-32,5	15,4	21 - 25														
181	120	11	16	7	198	137	8	26	9	-8,6	-12,4	X	-38,5	X	männlich														
109	90	-	11	8	123	102	2	14	4	-11,4	-11,8	X	-21,4	X	weiblich														
1 015	750	36	114	30	1 050	774	29	112	23	-3,3	-3,1	24,1	1,8	30,4	25 - 35														
612	413	32	79	15	666	442	25	78	18	-8,1	-6,6	28,0	1,3	-16,7	männlich														
403	337	4	35	15	384	332	4	34	5	4,9	1,5	-	2,9	X	weiblich														
868	618	32	78	22	805	580	24	76	20	7,8	6,6	33,3	2,6	10,0	35 - 45														
544	341	32	49	10	508	330	24	48	13	7,1	3,3	33,3	2,1	-23,1	männlich														
322	275	-	29	12	297	250	-	28	7	8,4	10,0	-	3,6	X	weiblich														
977	667	46	84	29	1 016	674	33	106	42	-3,8	-1,0	39,4	-20,8	-31,0	45 - 55														
629	381	45	54	12	630	368	29	60	24	-0,2	3,5	55,2	-10,0	-50,0	männlich														
348	286	1	30	17	386	306	4	46	18	-9,8	-6,5	X	-34,8	-5,6	weiblich														
968	672	31	91	34	889	604	24	96	41	8,9	11,3	29,2	-5,2	-17,1	55 - 65														
630	403	30	47	18	578	365	23	57	17	9,0	10,4	30,4	-17,5	5,9	männlich														
338	269	1	44	16	311	239	1	39	24	8,7	12,6	-	12,8	-33,3	weiblich														
832	555	9	168	70	813	544	9	157	74	2,3	2,0	-	7,0	-5,4	65 und mehr														
573	420	9	82	32	556	419	9	82	23	3,1	0,2	-	-	39,1	männlich														
259	135	-	86	38	257	125	-	75	51	0,8	8,0	-	14,7	-25,5	weiblich														
<b>5 526</b>	<b>3 679</b>	<b>228</b>	<b>724</b>	<b>289</b>	<b>5 443</b>	<b>3 608</b>	<b>187</b>	<b>736</b>	<b>316</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>21,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>-8,5</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>3 546</b>	<b>2 197</b>	<b>213</b>	<b>446</b>	<b>137</b>	<b>3 481</b>	<b>2 161</b>	<b>163</b>	<b>455</b>	<b>163</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>30,7</b>	<b>-2,0</b>	<b>-16,0</b>	<b>männlich</b>														
<b>1 978</b>	<b>1 480</b>	<b>15</b>	<b>278</b>	<b>152</b>	<b>1 962</b>	<b>1 447</b>	<b>24</b>	<b>281</b>	<b>153</b>	<b>0,8</b>	<b>2,3</b>	<b>-37,5</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,7</b>	<b>weiblich</b>														
174	106	4	22	6	141	75	1	30	5	23,4	41,3	X	-26,7	X	Ohne Angabe														
<b>5 700</b>	<b>3 785</b>	<b>232</b>	<b>746</b>	<b>295</b>	<b>5 584</b>	<b>3 683</b>	<b>188</b>	<b>766</b>	<b>321</b>	<b>2,1</b>	<b>2,8</b>	<b>23,4</b>	<b>-2,6</b>	<b>-8,1</b>	<b>Insgesamt</b>														

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Mai 2018				Mai 2017						
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	17	-	3	15	-	18	1	8	12	1
innerorts	14	-	2	13	-	10	-	4	8	1
außerorts	3	-	1	2	-	8	1	4	4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	55	2	30	27	-	41	-	19	23	1
innerorts	31	-	13	18	-	15	-	4	11	-
außerorts	24	2	17	9	-	26	-	15	12	1
Personenkraftwagen	484	10	136	503	64	510	11	147	532	101
innerorts	344	2	68	362	36	340	2	62	359	45
außerorts	140	8	68	141	28	170	9	85	173	56
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	48	-	18	49	10	59	1	18	60	15
innerorts	33	-	9	34	5	37	-	7	43	8
außerorts	15	-	9	15	5	22	1	11	17	7
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	57	1	13	54	11	37	2	17	41	21
innerorts	31	-	3	33	5	19	-	2	22	2
außerorts	26	1	10	21	6	18	2	15	19	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	1	5	-	3	-	3	-	1
innerorts	4	-	1	3	-	1	-	1	-	1
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	2	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	1	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>623</b>	<b>13</b>	<b>183</b>	<b>609</b>	<b>76</b>	<b>612</b>	<b>14</b>	<b>195</b>	<b>610</b>	<b>125</b>
<b>innerorts</b>	<b>425</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>430</b>	<b>42</b>	<b>387</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>402</b>	<b>49</b>
<b>außerorts</b>	<b>198</b>	<b>11</b>	<b>96</b>	<b>179</b>	<b>34</b>	<b>225</b>	<b>12</b>	<b>122</b>	<b>208</b>	<b>76</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte			verletzte						
	Mai 2018					Mai 2017				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	117	-	31	95	1	110	1	31	93	-
innerorts	108	-	26	90	1	95	1	21	83	-
außerorts	9	-	5	5	-	15	-	10	10	-
darunter										
unter 15 Jahren	19	-	2	20	-	12	-	3	11	-
innerorts	18	-	2	19	-	11	-	3	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	4	1	-	4	-	6	-	2	4	-
innerorts	3	1	-	3	-	5	-	2	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgänger <sup>4</sup>	11	-	4	10	-	15	-	10	8	-
innerorts	10	-	3	9	-	14	-	9	8	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	6	-	4	4	-
innerorts	4	-	2	2	-	6	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	1	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>756</b>	<b>14</b>	<b>218</b>	<b>719</b>	<b>77</b>	<b>743</b>	<b>15</b>	<b>238</b>	<b>715</b>	<b>125</b>
<b>innerorts</b>	<b>546</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>532</b>	<b>43</b>	<b>501</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>496</b>	<b>49</b>
<b>außerorts</b>	<b>210</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	<b>187</b>	<b>34</b>	<b>242</b>	<b>12</b>	<b>133</b>	<b>219</b>	<b>76</b>
darunter										
unter 15 Jahren	23	-	4	22	-	18	-	7	15	-
innerorts	22	-	4	21	-	17	-	7	14	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	133	3	51	117	12	122	5	34	125	16
innerorts	99	1	31	86	11	89	2	14	86	6
außerorts	34	2	20	31	1	33	3	20	39	10

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
verletzte			verletzte							
Januar - Mai 2018					Januar - Mai 2017					
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	43	2	13	34	-	43	1	12	36	2
innerorts	37	2	10	30	-	31	-	8	28	1
außerorts	6	-	3	4	-	12	1	4	8	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	132	4	65	87	1	107	2	48	66	3
innerorts	62	-	19	47	-	46	1	14	33	1
außerorts	70	4	46	40	1	61	1	34	33	2
Personenkraftwagen	2 179	39	597	2 352	521	2 138	26	672	2 188	518
innerorts	1 409	10	251	1 510	278	1 367	5	283	1 410	274
außerorts	770	29	346	842	243	771	21	389	778	244
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	287	8	90	314	69	295	2	101	306	79
innerorts	163	3	40	184	34	159	-	38	173	41
außerorts	124	5	50	130	35	136	2	63	133	38
Wohnmobilen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	11	-	4	23	1	10	-	1	9	1
innerorts	8	-	3	6	1	9	-	1	8	-
außerorts	3	-	1	17	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	247	4	54	244	80	217	9	69	204	66
innerorts	121	1	13	121	24	112	2	22	107	18
außerorts	126	3	41	123	56	105	7	47	97	48
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	1	2	14	1	6	-	4	3	1
innerorts	7	-	1	6	-	1	-	1	-	1
außerorts	8	1	1	8	1	5	-	3	3	-
Übrigen										
Kraftfahrzeuge	9	-	1	11	1	9	-	2	14	-
innerorts	4	-	1	4	1	7	-	-	13	-
außerorts	5	-	-	7	-	2	-	2	1	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>2 639</b>	<b>50</b>	<b>737</b>	<b>2 767</b>	<b>605</b>	<b>2 530</b>	<b>38</b>	<b>808</b>	<b>2 520</b>	<b>591</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 648</b>	<b>13</b>	<b>298</b>	<b>1 724</b>	<b>304</b>	<b>1 573</b>	<b>8</b>	<b>329</b>	<b>1 599</b>	<b>295</b>
<b>außerorts</b>	<b>991</b>	<b>37</b>	<b>439</b>	<b>1 043</b>	<b>301</b>	<b>957</b>	<b>30</b>	<b>479</b>	<b>921</b>	<b>296</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Mai 2018					Januar - Mai 2017					
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	278	3	74	225	1	305	8	84	244	2
innerorts	258	2	64	213	1	273	5	67	227	2
außerorts	20	1	10	12	-	32	3	17	17	-
darunter										
unter 15 Jahren	40	-	6	38	-	35	-	6	34	-
innerorts	38	-	6	36	-	33	-	6	32	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	24	2	3	22	7	22	1	10	16	5
innerorts	17	1	-	19	4	16	-	7	11	2
außerorts	7	1	3	3	3	6	1	3	5	3
Fußgänger <sup>4</sup>	55	-	20	44	1	83	-	40	55	-
innerorts	54	-	19	43	1	79	-	38	53	-
außerorts	1	-	1	1	-	4	-	2	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	19	-	7	13	-	31	-	15	20	-
innerorts	19	-	7	13	-	30	-	15	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	9	-	5	5	-	13	-	7	7	-
innerorts	8	-	4	4	-	13	-	7	7	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 998</b>	<b>55</b>	<b>835</b>	<b>3 059</b>	<b>614</b>	<b>2 943</b>	<b>47</b>	<b>943</b>	<b>2 837</b>	<b>598</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 978</b>	<b>16</b>	<b>382</b>	<b>1 999</b>	<b>310</b>	<b>1 942</b>	<b>13</b>	<b>441</b>	<b>1 891</b>	<b>299</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 020</b>	<b>39</b>	<b>453</b>	<b>1 060</b>	<b>304</b>	<b>1 001</b>	<b>34</b>	<b>502</b>	<b>946</b>	<b>299</b>
darunter										
unter 15 Jahren	59	-	13	51	-	66	-	21	54	-
innerorts	57	-	13	49	-	63	-	21	51	-
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
65 Jahre und mehr	451	10	162	448	76	472	15	152	462	63
innerorts	328	6	90	313	53	333	7	76	317	36
außerorts	123	4	72	135	23	139	8	76	145	27

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl									%				
		Mai 2018				Mai 2017							
<b>Insgesamt</b>	<b>888</b>	<b>552</b>	<b>67</b>	<b>169</b>	<b>904</b>	<b>611</b>	<b>51</b>	<b>162</b>	<b>-1,8</b>	<b>-9,7</b>	<b>31,4</b>	<b>4,3</b>	
Verkehrstüchtigkeit	65	36	4	21	69	39	3	22	-5,8	-7,7	X	-4,5	
darunter													
Alkoholeinfluss	43	18	3	20	44	22	2	19	-2,3	-18,2	X	5,3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	5	-	-	8	5	1	1	X	-	X	X	
Straßenbenutzung	87	32	7	39	90	39	10	36	-3,3	-17,9	X	8,3	
Geschwindigkeit	78	46	17	8	107	76	16	4	-27,1	-39,5	6,3	X	
Abstand	119	91	7	4	113	91	5	3	5,3	-	X	X	
Überholen	36	22	5	2	31	17	5	5	16,1	29,4	-	X	
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	15	11	-	-	10	4	-	-	50,0	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	171	128	4	22	152	131	1	15	12,5	-2,3	X	46,7	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	155	105	2	31	157	116	1	28	-1,3	-9,5	X	10,7	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	15	2	3	28	21	-	6	-21,4	-28,6	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	3	1	1	1	3	3	-	-	-	X	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	12	12	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	59	19	38	134	65	10	42	-2,2	-9,2	90,0	-9,5	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl								%				
Januar - Mai 2018				Januar - Mai 2017								
<b>3 603</b>	<b>2 587</b>	<b>169</b>	<b>424</b>	<b>3 568</b>	<b>2 600</b>	<b>143</b>	<b>452</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>18,2</b>	<b>-6,2</b>	<b>Insgesamt</b>
238	160	10	42	279	185	6	61	-14,7	-13,5	X	-31,1	Verkehrstüchtigkeit
136	79	8	40	176	106	5	54	-22,7	-25,5	X	-25,9	darunter Alkoholeinfluss
33	28	1	-	19	12	1	4	73,7	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
309	130	18	124	302	155	21	104	2,3	-16,1	-14,3	19,2	Straßenbenutzung
522	396	49	18	540	424	51	15	-3,3	-6,6	-3,9	20,0	Geschwindigkeit
533	432	24	11	465	383	16	11	14,6	12,8	50,0	-	Abstand
124	80	15	7	153	108	12	12	-19,0	-25,9	25,0	X	Überholen
5	4	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
55	34	1	1	42	28	-	1	31,0	21,4	X	-	Nebeneinanderfahren
598	494	6	44	559	476	3	38	7,0	3,8	X	15,8	Vorrang, Vorfahrt
547	427	4	64	528	393	7	73	3,6	8,7	X	-12,3	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
146	121	3	12	129	104	-	11	13,2	16,3	X	9,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
20	16	1	1	23	19	-	-	-13,0	-15,8	X	X	darunter an Überwegen, Furten
27	23	-	-	34	32	-	-	-20,6	-28,1	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	5	1	-	4	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
4	2	-	1	3	2	-	-	X	-	-	X	Ladung, Besetzung
494	284	39	99	526	306	27	122	-6,1	-7,2	44,4	-18,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2018</b>				<b>Mai 2017</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	43	2	13	40	10	44	-	13	42	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	4	4	4	1	8	-	3	5	1
Übermüdung	5	-	1	5	5	5	-	1	6	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	11	-	6	6	-	12	1	1	11	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	34	-	10	24	1	47	-	14	42	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	46	2	17	44	4	39	4	19	32	8
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
in anderen Fällen	78	4	37	55	24	106	4	46	103	26
ungenügender Sicherheitsabstand	117	-	19	143	14	111	3	21	158	10
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	1	3	-	3	-	2	3	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	-	2	5	2	9	-	5	5	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	7	2	3	5	2	5	-	2	6	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	1	3	3	-	3	-	-	3	-
sonstige Fehler beim Überholen	8	1	2	8	1	9	-	4	6	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	-	-	2	-	-	2	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	15	-	7	15	2	10	-	6	8	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	16	-	1	16	2	16	-	4	14	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	127	1	37	146	13	105	-	39	114	15
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	2	1	-	5	1	2	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	7	13	3	16	-	3	17	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2018</b>				<b>Mai 2017</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	-	3	10	1	8	-	6	7	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	22	-	2	21	2	22	-	4	18	2
Fehler beim Abbiegen nach links	51	-	15	47	4	52	1	19	49	7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	20	-	4	22	3	33	-	8	31	5
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	61	1	11	56	2	50	-	5	48	4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	3	-	-	3	-	4	-	1	4	-
an anderen Stellen	14	1	2	12	-	19	-	4	18	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	1	3	-	1	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	5	-	-	5	-	8	-	-	9	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	3	41	109	14	130	4	44	112	25
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	4	-	-	5	1	4	-	2	2	4
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
andere Mängel	4	-	3	2	-	1	-	-	1	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahnbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2018</b>				<b>Mai 2017</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	2	-	-	4	-	1	4	-
durch sonstiges falsches Verhalten	8	-	3	8	-	8	1	5	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1	-	1	-	3	1	-	-	1	5
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
blendende Sonne	7	-	1	11	-	6	-	2	5	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	8	-	4	4	-	11	-	3	10	14
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	7	-	4	5	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2018</b>					<b>Januar - Mai 2017</b>			
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	134	3	44	119	83	176	2	76	144	90
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	6	16	33	11	19	-	8	12	8
Übermüdung	29	-	11	36	16	24	-	13	22	11
sonstige körperliche und geistige Mängel	40	-	20	45	3	60	1	29	48	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	3	2	3	12	3	-	-	-	-	1
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	8	-	1	7	-	14	-	1	14	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	123	1	34	102	2	129	-	37	111	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	167	11	67	166	28	154	6	66	141	29
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	11	1	2	11	1	2	-	2	1	5
in anderen Fällen	504	21	184	464	227	534	13	235	482	194
ungenügender Sicherheitsabstand	518	3	83	653	47	457	6	79	577	48
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	-	-	9	3	6	-	1	6	1
unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	-	4	-	4	-	1	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	21	2	17	17	3	25	2	17	28	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	23	-	7	22	11	34	-	15	34	6
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	4	-	4	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	2	6	12	7	19	-	7	20	6
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	17	1	9	8	5	20	-	6	17	4
sonstige Fehler beim Überholen	39	1	10	40	7	40	2	17	31	5
Fehler beim Überholtwerden	5	-	3	3	2	6	-	1	6	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	5	-	-	6	-	2	-	-	3	2
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	54	-	25	61	14	40	-	19	39	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	52	-	5	55	13	45	-	8	46	13
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	445	4	128	520	119	419	4	150	462	100
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	-	3	9	6	-	1	6	3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	-	2	3	-	7	1	2	8	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	62	-	25	73	15	58	1	20	63	21

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2018</b>				<b>Januar - Mai 2017</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	27	-	10	31	4	19	-	12	19	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	1	4	2	4	-	1	5	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	89	2	12	81	8	66	-	13	63	6
Fehler beim Abbiegen nach links	188	1	43	215	44	190	1	75	184	44
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	85	-	16	92	11	99	-	15	93	13
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	184	1	28	182	7	172	-	25	165	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	15	-	7	10	-	13	-	4	10	-
an Fußgängerfurten	5	-	1	4	-	10	-	1	11	-
beim Abbiegen	27	-	8	21	-	17	-	-	18	-
an Haltestellen	12	-	2	11	-	17	-	7	12	-
an anderen Stellen	87	1	22	70	-	72	-	18	60	-
unzulässiges Halten oder Parken	2	-	1	1	2	3	-	-	3	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	5	-	-	5	2	8	-	2	6	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	20	-	2	19	-	23	-	3	21	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	5	1	1	5	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	-	-	7	-	2	-	-	4	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	491	14	164	425	108	520	17	185	418	110
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Bereifung	8	-	4	6	4	13	-	5	13	11
Bremsen	2	-	-	3	1	3	-	1	2	1
Lenkung	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
andere Mängel	7	-	4	4	1	10	-	3	12	1
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	6	-	2	5	-	8	-	5	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	4	-	2	2	-	9	-	4	7	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - Mai 2018</b>										
<b>Januar - Mai 2017</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	5	-	1	4	1	7	-	5	4	-
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	11	-	6	5	-	21	-	8	15	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	54	1	18	46	1	66	1	33	43	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	1	2	-	7	-	3	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
andere Fehler der Fußgänger	5	-	1	4	-	9	-	3	6	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	72	2	22	73	68	63	-	11	65	23
Regen	3	-	1	3	13	9	-	7	9	9
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	2	2	-	-	2	5
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
anderer Zustand der Straße	5	-	1	4	-	3	-	4	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	2	3	-	-	3	4
blendende Sonne	29	-	8	34	4	27	-	5	28	5
Seitenwind	8	-	1	8	2	5	-	2	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	4	-	2	-	2	1	1
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	34	-	6	28	5	41	1	9	36	32
anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	3	2	-	7	-	2	5	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	4	2	3	-	1	2	6
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	13	-	7	8	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen<sup>1</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2018 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2018	5,50
3 A 1 08	A I, II	Bevölkerung und natürliche Bevölkerungsbewegung 1990 - 2017	8,00
3 B 3 01	B III j/17	Studierende an Hochschulen Stand: 2017	6,50
3 B 6 02	B VI j/17	Strafverfolgung 2017	6,50
3 C 1 02	C I j/18	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben Stand: Mai 2018 Endgültige Ergebnisse	2,50
3 D 2 01	D II j/17	Auswertung aus dem Unternehmensregister 30.09.2017 (Berichtsjahr 2016)	2,50
3 E 1 02	E I m-8/18	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2018: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-8/18	Umsatz, Tätige Personen, Auftragsingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2018	2,50
3 E 4 01	E IV j/17	Energie- und Wasserversorgung Jahr 2017	4,50
3 H 2 01	H II m-5/18	Binnenschifffahrt Mai 2018	4,00
3 H 2 01	H II m-6/18	Binnenschifffahrt Juni 2018	4,00
3 L 2 03	L II j/17	Realsteuervergleich: Realsteuern und kommunale Steuerbeteiligung Jahr 2017	12,00
3 L 4 06	L IV j/17	Vererben, Erben, Schenken Ergebnisse 2017	3,00
3 M 1 01	M I vj-2/18	Verbraucherpreisindex Juni 2018	5,00
3 M 1 02	M I vj-3/18	Preisindizes für Bauwerke August 2018	3,00
3 P 1 03	P I j/16	Bruttoanlageinvestitionen 2000 - 2016 Stand: August 2018	3,50
3 P 1 04	P I j/16	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2016 Stand: Frühjahr 2018	7,50
3 P 1 06	P I j/16	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2016 ; Stand: Frühjahr 2018	11,00
3 Q 1 01	Q I 3j/16	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2016	4,50
3 Q 1 05	Q I 3j/16	Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2016	6,00
3 Q 2 01	Q II	Abfallwirtschaft 2016	9,50
3 Q 3 02	Q III j/16	Waren, Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz Jahr 2016	3,00
3 Q 4 02	Q IV j/17	Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen Jahr 2017	3,50

<sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich, bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen.



[www.statistik.sachsen-anhalt.de](http://www.statistik.sachsen-anhalt.de)

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-5/18