



# Straßen- und Schienenverkehr

## Straßenverkehrsunfälle

April 2018  
Vorläufige Ergebnisse





# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2018  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol und Drogen) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

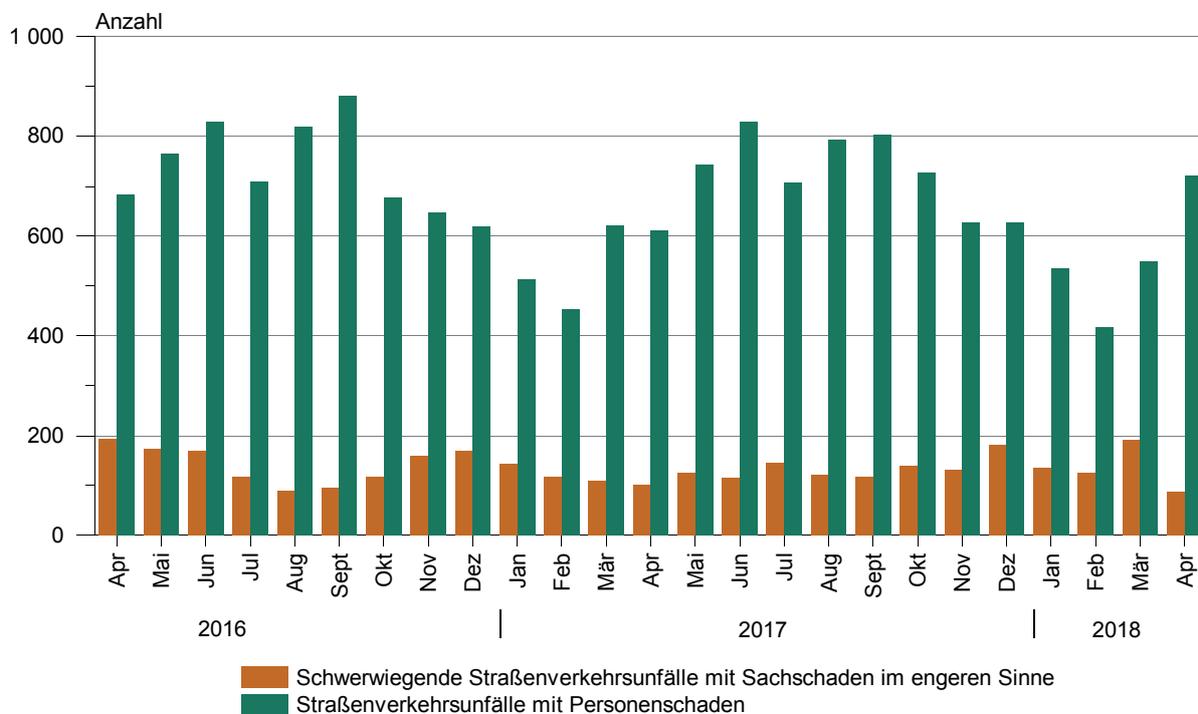
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

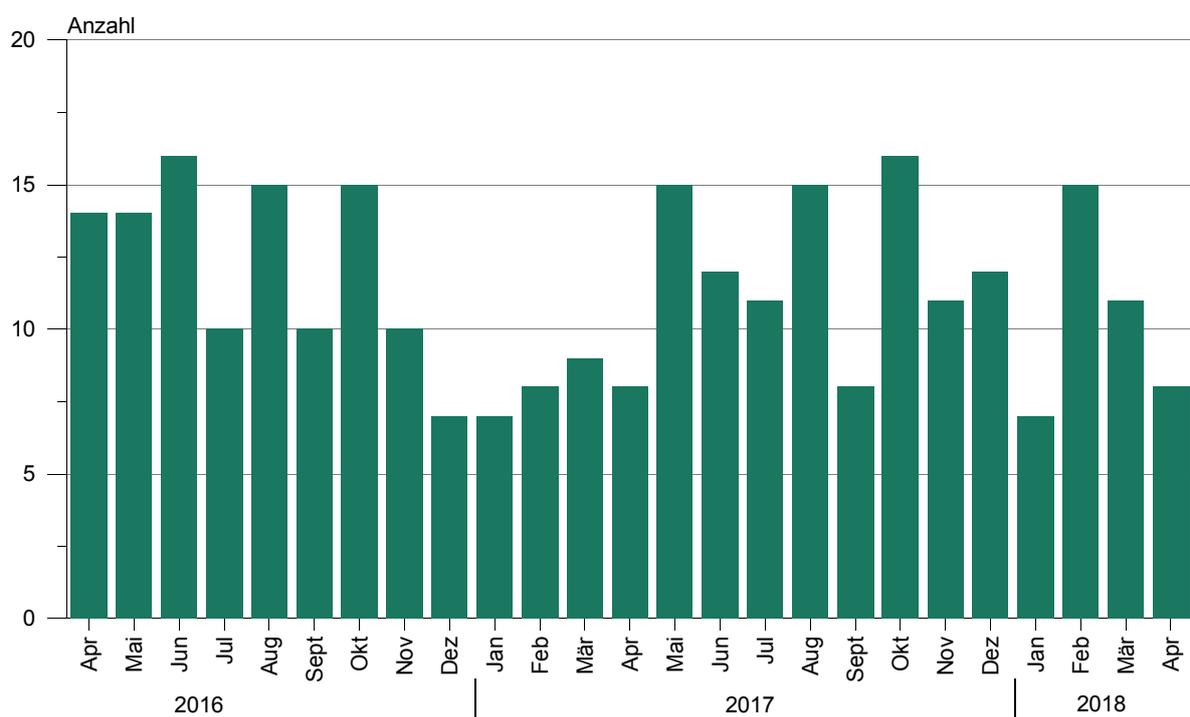
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne April 2016 bis April 2018



## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete April 2016 bis April 2018



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel				Getötete	verletzte	
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2016 Januar	5 617	515	5 102	355	46	4 701	669	9	152	508
Februar	5 028	472	4 556	193	32	4 331	622	8	145	469
März	5 641	545	5 096	191	53	4 852	713	5	182	526
April	6 614	684	5 930	192	49	5 689	902	14	179	709
Mai	6 522	765	5 757	172	44	5 541	1 037	14	251	772
Juni	6 448	830	5 618	168	36	5 414	1 054	16	206	832
Juli	6 068	709	5 359	118	39	5 202	929	10	220	699
August	6 544	819	5 725	88	37	5 600	1 080	15	223	842
September	6 825	880	5 945	96	33	5 816	1 109	10	228	871
Oktober	6 603	676	5 927	117	38	5 772	870	15	189	666
November	6 813	647	6 166	160	36	5 970	826	10	195	621
Dezember	6 490	620	5 870	169	55	5 646	835	7	208	620
2017 Januar	5 724	514	5 210	144	21	5 045	673	7	169	497
Februar	4 954	453	4 501	118	27	4 356	589	8	147	434
März	6 128	622	5 506	109	33	5 364	777	9	168	600
April	6 050	611	5 439	102	34	5 303	820	8	221	591
Mai	6 849	743	6 106	125	34	5 947	968	15	238	715
Juni	6 542	829	5 713	116	41	5 556	1 090	12	235	843
Juli	5 840	707	5 133	145	43	4 945	952	11	242	699
August	6 586	792	5 794	121	44	5 629	1 070	15	253	802
September	6 529	804	5 725	118	31	5 576	1 054	8	224	822
Oktober	6 582	727	5 855	140	39	5 676	951	16	205	730
November	6 813	626	6 187	131	42	6 014	777	11	166	600
Dezember	6 514	627	5 887	182	35	5 670	814	12	160	642
2018 Januar	5 529	535	4 994	135	39	4 820	697	7	139	551
Februar	4 845	416	4 429	125	33	4 271	570	15	121	434
März	6 301	548	5 753	190	41	5 522	748	11	158	579
April	6 180	722	5 458	87	40	5 331	949	8	197	744
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2018 Januar - April	22 855	2 221	20 634	537	153	19 944	2 964	41	615	2 308
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	2,1	18,2	0,3	-14,7	17,6	0,5	15,7	-	-10,9	25,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,0	1,0	-0,1	13,5	33,0	-0,6	3,7	28,1	-12,8	8,8

<sup>1</sup> 2018 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>April 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 263	468	568	-	87	481	50	33	3 712
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 588	206	299	8	92	199	17	5	1 360
Auf Autobahnen	329	48	82	-	18	64	20	2	259
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 180	722	949	8	197	744	87	40	5 331
Dagegen Vorjahr	6 050	611	820	8	221	591	102	34	5 303
Veränderung in %	2,1	18,2	15,7	-	-10,9	25,9	-14,7	17,6	0,5
<b>Januar - April 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	15 679	1 419	1 729	13	265	1 451	268	133	13 859
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 878	647	1 001	24	291	686	155	16	5 060
Auf Autobahnen	1 298	155	234	4	59	171	114	4	1 025
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 855	2 221	2 964	41	615	2 308	537	153	19 944
Dagegen Vorjahr	22 856	2 200	2 859	32	705	2 122	473	115	20 068
Veränderung in %	0,0	1,0	3,7	28,1	-12,8	8,8	13,5	33,0	-0,6
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>April 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	65	24	29	-	5	24	10	31	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	7	11	-	9	2	3	5	X
Auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	-	1	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82	32	41	-	14	27	13	37	X
Dagegen Vorjahr	93	43	51	-	14	37	20	30	X
Veränderung in %	-11,8	-25,6	-19,6	-	-	-27,0	-35,0	23,3	X
<b>Januar - April 2018</b>									
Innerhalb von Ortschaften	231	67	78	-	16	62	44	120	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	68	27	38	1	19	18	27	14	X
Auf Autobahnen	9	2	5	-	3	2	4	3	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	308	96	121	1	38	82	75	137	X
Dagegen Vorjahr	319	140	175	2	68	105	72	107	X
Veränderung in %	-3,4	-31,4	-30,9	X	-44,1	-21,9	4,2	28,0	X

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		<b>April 2018</b>						<b>April 2017</b>					
Autobahnen	48	-	18	64	45	-	24	49	6,7	-	-25,0	30,6	
Bundesstraßen innerorts	169	5	46	199	128	3	52	144	32,0	X	-11,5	38,2	
außerorts	71	-	12	85	60	-	13	60	18,3	-	-7,7	41,7	
Landesstraßen innerorts	98	5	34	114	68	3	39	84	44,1	X	-12,8	35,7	
außerorts	109	1	42	96	95	1	43	85	14,7	-	-2,3	12,9	
Kreisstraßen innerorts	52	-	11	52	38	-	10	41	36,8	-	10,0	26,8	
außerorts	57	1	31	44	57	1	33	44	-	-	-6,1	-	
Andere Straßen innerorts	51	1	23	44	39	1	27	31	30,8	-	-14,8	41,9	
außerorts	17	-	3	18	15	-	11	12	13,3	-	X	50,0	
<b>Insgesamt innerorts</b>	345	1	68	341	304	3	75	282	13,5	X	-9,3	20,9	
<b>außerorts</b>	328	-	61	326	287	2	65	270	14,3	X	-6,2	20,7	
<b>Insgesamt</b>	17	1	7	15	17	1	10	12	-	-	X	25,0	
<b>innerorts</b>	<b>722</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>744</b>	<b>611</b>	<b>8</b>	<b>221</b>	<b>591</b>	<b>18,2</b>	<b>-</b>	<b>-10,9</b>	<b>25,9</b>	
<b>außerorts</b>	<b>468</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>481</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>383</b>	<b>17,0</b>	<b>X</b>	<b>-12,1</b>	<b>25,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>254</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>263</b>	<b>211</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>208</b>	<b>20,4</b>	<b>X</b>	<b>-9,8</b>	<b>26,4</b>	
		<b>Januar - April 2018</b>						<b>Januar - April 2017</b>					
Autobahnen	155	4	59	171	148	3	84	145	4,7	X	-29,8	17,9	
Bundesstraßen innerorts	535	19	181	605	458	14	166	461	16,8	35,7	9,0	31,2	
außerorts	241	8	54	262	221	3	51	216	9,0	X	5,9	21,3	
Landesstraßen innerorts	294	11	127	343	237	11	115	245	24,1	-	10,4	40,0	
außerorts	374	7	146	382	397	5	151	385	-5,8	X	-3,3	-0,8	
Kreisstraßen innerorts	175	-	45	171	180	2	46	187	-2,8	X	-2,2	-8,6	
außerorts	199	7	101	211	217	3	105	198	-8,3	X	-3,8	6,6	
Andere Straßen innerorts	147	5	62	124	151	2	63	137	-2,6	X	-1,6	-9,5	
außerorts	37	1	11	34	56	-	22	51	-33,9	X	-50,0	-33,3	
<b>Insgesamt innerorts</b>	110	4	51	90	95	2	41	86	15,8	X	24,4	4,7	
<b>außerorts</b>	1 010	6	167	1 026	1 046	8	241	994	-3,4	X	-30,7	3,2	
<b>Insgesamt</b>	966	4	155	984	984	5	217	941	-1,8	X	-28,6	4,6	
<b>innerorts</b>	44	2	12	42	62	3	24	53	-29,0	X	-50,0	-20,8	
<b>außerorts</b>	<b>2 221</b>	<b>41</b>	<b>615</b>	<b>2 308</b>	<b>2 200</b>	<b>32</b>	<b>705</b>	<b>2 122</b>	<b>1,0</b>	<b>28,1</b>	<b>-12,8</b>	<b>8,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 419</b>	<b>13</b>	<b>265</b>	<b>1 451</b>	<b>1 441</b>	<b>10</b>	<b>336</b>	<b>1 395</b>	<b>-1,5</b>	<b>30,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>4,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>802</b>	<b>28</b>	<b>350</b>	<b>857</b>	<b>759</b>	<b>22</b>	<b>369</b>	<b>727</b>	<b>5,7</b>	<b>27,3</b>	<b>-5,1</b>	<b>17,9</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte	
Anzahl									%				
		<b>April 2018</b>				<b>April 2017</b>							
Fahrunfall	115	5	50	90	104	2	54	69	10,6	X	-7,4	30,4	
innerorts	39	-	12	30	34	1	17	22	14,7	X	-29,4	36,4	
außerorts	76	5	38	60	70	1	37	47	8,6	X	2,7	27,7	
Abbiege-Unfall	100	-	21	104	71	-	27	66	40,8	-	-22,2	57,6	
innerorts	76	-	14	73	50	-	13	47	52,0	-	7,7	55,3	
außerorts	24	-	7	31	21	-	14	19	14,3	-	X	63,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	184	-	42	201	139	1	49	155	32,4	X	-14,3	29,7	
innerorts	150	-	22	161	113	-	24	124	32,7	-	-8,3	29,8	
außerorts	34	-	20	40	26	1	25	31	30,8	X	-20,0	29,0	
Überschreitenunfall	35	-	8	28	39	-	15	26	-10,3	-	X	7,7	
innerorts	35	-	8	28	39	-	15	26	-10,3	-	X	7,7	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	2	22	26	-	2	26	-15,4	-	-	-15,4	
innerorts	22	-	2	22	26	-	2	26	-15,4	-	-	-15,4	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	201	3	53	231	163	4	49	188	23,3	X	8,2	22,9	
innerorts	103	-	12	125	91	1	17	100	13,2	X	-29,4	25,0	
außerorts	98	3	41	106	72	3	32	88	36,1	-	28,1	20,5	
Sonstiger Unfall	65	-	21	68	69	1	25	61	-5,8	X	-16,0	11,5	
innerorts	43	-	17	42	47	-	11	38	-8,5	-	54,5	10,5	
außerorts	22	-	4	26	22	1	14	23	-	X	X	13,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>722</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>744</b>	<b>611</b>	<b>8</b>	<b>221</b>	<b>591</b>	<b>18,2</b>	<b>-</b>	<b>-10,9</b>	<b>25,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>468</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>481</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>383</b>	<b>17,0</b>	<b>X</b>	<b>-12,1</b>	<b>25,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>254</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>263</b>	<b>211</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>208</b>	<b>20,4</b>	<b>X</b>	<b>-9,8</b>	<b>26,4</b>	
		<b>Januar - April 2018</b>				<b>Januar - April 2017</b>							
Fahrunfall	427	18	152	349	433	12	178	323	-1,4	50,0	-14,6	8,0	
innerorts	140	5	50	118	150	5	49	120	-6,7	-	2,0	-1,7	
außerorts	287	13	102	231	283	7	129	203	1,4	X	-20,9	13,8	
Abbiege-Unfall	307	3	64	353	289	-	86	303	6,2	X	-25,6	16,5	
innerorts	242	3	39	257	218	-	48	220	11,0	X	-18,8	16,8	
außerorts	65	-	25	96	71	-	38	83	-8,5	-	-34,2	15,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	513	4	125	576	499	5	154	537	2,8	X	-18,8	7,3	
innerorts	417	1	57	445	408	-	86	428	2,2	X	-33,7	4,0	
außerorts	96	3	68	131	91	5	68	109	5,5	X	-	20,2	
Überschreitenunfall	126	-	41	97	142	-	53	105	-11,3	-	-22,6	-7,6	
innerorts	125	-	40	97	141	-	52	105	-11,3	-	-23,1	-7,6	
außerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	2	5	66	78	1	14	71	-17,9	X	X	-7,0	
innerorts	63	2	5	65	74	1	13	67	-14,9	X	X	-3,0	
außerorts	1	-	-	1	4	-	1	4	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	579	14	172	673	528	10	162	582	9,7	40,0	6,2	15,6	
innerorts	295	2	42	339	298	3	54	328	-1,0	X	-22,2	3,4	
außerorts	284	12	130	334	230	7	108	254	23,5	X	20,4	31,5	
Sonstiger Unfall	205	-	56	194	231	4	58	201	-11,3	X	-3,4	-3,5	
innerorts	137	-	32	130	152	1	34	127	-9,9	X	-5,9	2,4	
außerorts	68	-	24	64	79	3	24	74	-13,9	X	-	-13,5	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 221</b>	<b>41</b>	<b>615</b>	<b>2 308</b>	<b>2 200</b>	<b>32</b>	<b>705</b>	<b>2 122</b>	<b>1,0</b>	<b>28,1</b>	<b>-12,8</b>	<b>8,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 419</b>	<b>13</b>	<b>265</b>	<b>1 451</b>	<b>1 441</b>	<b>10</b>	<b>336</b>	<b>1 395</b>	<b>-1,5</b>	<b>30,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>4,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>802</b>	<b>28</b>	<b>350</b>	<b>857</b>	<b>759</b>	<b>22</b>	<b>369</b>	<b>727</b>	<b>5,7</b>	<b>27,3</b>	<b>-5,1</b>	<b>17,9</b>	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte		
Anzahl									%				
		<b>April 2018</b>				<b>April 2017</b>							
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	81	-	12	90	50	-	8	56	62,0	-	X	60,7	
innerorts	61	-	6	67	42	-	7	40	45,2	-	X	67,5	
außerorts	20	-	6	23	8	-	1	16	X	-	X	43,8	
vorausfährt o. wartet	92	-	15	131	94	1	19	115	-2,1	X	-21,1	13,9	
innerorts	36	-	1	51	50	-	7	55	-28,0	-	X	-7,3	
außerorts	56	-	14	80	44	1	12	60	27,3	X	16,7	33,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	-	12	48	28	-	9	26	60,7	-	X	84,6	
innerorts	31	-	4	38	18	-	3	16	72,2	-	X	X	
außerorts	14	-	8	10	10	-	6	10	40,0	-	X	-	
entgegenkommt	46	2	25	66	46	3	37	51	-	X	-32,4	29,4	
innerorts	27	-	9	34	27	1	12	30	-	X	X	13,3	
außerorts	19	2	16	32	19	2	25	21	-	-	-36,0	52,4	
einbiegt oder kreuzt	222	-	51	236	161	1	61	172	37,9	X	-16,4	37,2	
innerorts	176	-	29	185	129	-	30	140	36,4	-	-3,3	32,1	
außerorts	46	-	22	51	32	1	31	32	43,8	X	-29,0	59,4	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	63	-	17	50	60	-	19	43	5,0	-	-10,5	16,3	
innerorts	62	-	17	48	59	-	18	43	5,1	-	-5,6	11,6	
außerorts	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	11	-	4	7	6	-	1	5	X	-	X	X	
innerorts	5	-	3	2	3	-	-	3	X	-	X	X	
außerorts	6	-	1	5	3	-	1	2	X	-	-	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	60	2	26	41	53	1	20	43	13,2	X	30,0	-4,7	
innerorts	14	-	4	11	12	-	4	11	16,7	-	-	-	
außerorts	46	2	22	30	41	1	16	32	12,2	X	37,5	-6,3	
Abk. v. Fahrbahn n. links	44	3	20	32	50	-	25	39	-12,0	X	-20,0	-17,9	
innerorts	11	-	4	10	13	-	4	12	-15,4	-	-	-16,7	
außerorts	33	3	16	22	37	-	21	27	-10,8	X	-23,8	-18,5	
Unfall anderer Art	58	1	15	43	63	2	22	41	-7,9	X	-31,8	4,9	
innerorts	45	-	10	35	47	1	14	33	-4,3	X	-28,6	6,1	
außerorts	13	1	5	8	16	1	8	8	-18,8	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>722</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>744</b>	<b>611</b>	<b>8</b>	<b>221</b>	<b>591</b>	<b>18,2</b>	<b>-</b>	<b>-10,9</b>	<b>25,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>468</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>481</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>383</b>	<b>17,0</b>	<b>X</b>	<b>-12,1</b>	<b>25,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>254</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>263</b>	<b>211</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>208</b>	<b>20,4</b>	<b>X</b>	<b>-9,8</b>	<b>26,4</b>	



## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>April 2018</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
2. Montag	4	-	2	2	-	3	2	2	6
3. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	-	13
4. Mittwoch	18	-	2	16	-	3	24	1	19
5. Donnerstag	26	-	4	22	-	4	29	5	31
6. Freitag	23	-	4	19	-	4	26	2	25
7. Samstag	15	-	5	10	-	5	11	3	18
8. Sonntag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
9. Montag	17	-	5	12	-	5	13	1	18
10. Dienstag	15	-	4	11	-	4	12	-	15
11. Mittwoch	26	-	5	21	-	5	23	1	27
12. Donnerstag	17	-	3	14	-	4	18	1	18
13. Freitag	13	-	1	12	-	1	13	4	17
14. Samstag	15	-	2	13	-	2	15	-	15
15. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
16. Montag	19	-	5	14	-	6	18	1	20
17. Dienstag	16	-	-	16	-	-	18	2	18
18. Mittwoch	17	-	5	12	-	5	13	2	19
19. Donnerstag	22	-	3	19	-	3	22	3	25
20. Freitag	23	-	2	21	-	2	25	3	26
21. Samstag	14	-	3	11	-	3	12	-	14
22. Sonntag	8	-	2	6	-	2	8	-	8
23. Montag	15	-	1	14	-	1	18	-	15
24. Dienstag	12	-	2	10	-	2	11	3	15
25. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	16	2	18
26. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	16	1	16
27. Freitag	20	-	1	19	-	1	24	2	22
28. Samstag	12	-	3	9	-	5	18	1	13
29. Sonntag	13	-	3	10	-	3	13	1	14
30. Montag	27	-	3	24	-	3	31	2	29
<b>Insgesamt</b>	<b>468</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>387</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>481</b>	<b>50</b>	<b>518</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Montag	4	-	3	1	-	7	5	2	6
3. Dienstag	9	-	7	2	-	8	6	2	11
4. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	8	2	8
5. Donnerstag	7	-	1	6	-	2	12	1	8
6. Freitag	5	1	2	2	1	2	3	2	7
7. Samstag	15	1	4	10	1	5	17	2	17
8. Sonntag	14	1	8	5	1	9	7	1	15
9. Montag	11	-	3	8	-	3	12	1	12
10. Dienstag	7	-	1	6	-	2	8	-	7
11. Mittwoch	7	-	4	3	-	7	7	4	11
12. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
13. Freitag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
14. Samstag	6	-	3	3	-	3	4	-	6
15. Sonntag	10	-	7	3	-	8	7	2	12
16. Montag	7	1	2	4	1	2	5	2	9
17. Dienstag	13	-	5	8	-	5	15	-	13
18. Mittwoch	6	-	3	3	-	5	4	-	6
19. Donnerstag	14	-	3	11	-	4	13	2	16
20. Freitag	15	1	1	13	2	2	26	-	15
21. Samstag	10	-	2	8	-	4	9	-	10
22. Sonntag	12	-	6	6	-	6	8	1	13
23. Montag	5	-	1	4	-	2	6	-	5
24. Dienstag	4	1	1	2	1	1	3	2	6
25. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	14	2	13
26. Donnerstag	7	1	1	5	1	2	5	1	8
27. Freitag	7	-	2	5	-	2	11	2	9
28. Samstag	18	-	6	12	-	7	19	1	19
29. Sonntag	11	-	6	5	-	6	12	2	13
30. Montag	3	-	1	2	-	1	7	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>254</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	<b>159</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>263</b>	<b>37</b>	<b>291</b>

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>April 2018</b>									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	4	8
2. Montag	8	-	5	3	-	10	7	4	12
3. Dienstag	22	-	8	14	-	9	19	2	24
4. Mittwoch	24	-	3	21	-	4	32	3	27
5. Donnerstag	33	-	5	28	-	6	41	6	39
6. Freitag	28	1	6	21	1	6	29	4	32
7. Samstag	30	1	9	20	1	10	28	5	35
8. Sonntag	21	1	9	11	1	10	17	2	23
9. Montag	28	-	8	20	-	8	25	2	30
10. Dienstag	22	-	5	17	-	6	20	-	22
11. Mittwoch	33	-	9	24	-	12	30	5	38
12. Donnerstag	21	-	4	17	-	5	22	3	24
13. Freitag	18	-	1	17	-	1	18	4	22
14. Samstag	21	-	5	16	-	5	19	-	21
15. Sonntag	17	-	9	8	-	10	12	4	21
16. Montag	26	1	7	18	1	8	23	3	29
17. Dienstag	29	-	5	24	-	5	33	2	31
18. Mittwoch	23	-	8	15	-	10	17	2	25
19. Donnerstag	36	-	6	30	-	7	35	5	41
20. Freitag	38	1	3	34	2	4	51	3	41
21. Samstag	24	-	5	19	-	7	21	-	24
22. Sonntag	20	-	8	12	-	8	16	1	21
23. Montag	20	-	2	18	-	3	24	-	20
24. Dienstag	16	1	3	12	1	3	14	5	21
25. Mittwoch	27	-	6	21	-	6	30	4	31
26. Donnerstag	22	1	5	16	1	6	21	2	24
27. Freitag	27	-	3	24	-	3	35	4	31
28. Samstag	30	-	9	21	-	12	37	2	32
29. Sonntag	24	-	9	15	-	9	25	3	27
30. Montag	30	-	4	26	-	4	38	3	33
<b>Insgesamt</b>	<b>722</b>	<b>7</b>	<b>169</b>	<b>546</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>744</b>	<b>87</b>	<b>809</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Montag	2	-	2	-	-	2	4	1	3
3. Dienstag	2	-	2	-	-	2	3	1	3
4. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	3	1	3
5. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	4	1	3
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
9. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
10. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
11. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	2	4
12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
16. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
17. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
18. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
19. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
20. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
21. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
23. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	5	1	4
26. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Freitag	3	-	1	2	-	1	5	2	5
28. Samstag	5	-	1	4	-	1	9	-	5
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30. Montag	1	-	-	1	-	-	4	1	2
<b>Insgesamt</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>68</b>

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>April 2018</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	468	-	87	481	50	400	2	99	383	45
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	13	-	4	11	1	16	-	1	17	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	39	-	10	33	-	26	-	5	23	-
Personenkraftwagen	395	-	72	416	49	335	1	78	331	45
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	3	-	3	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	37	-	2	40	9	37	1	11	44	5
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	21	-	-	22	2	27	1	8	33	4
über 3 500 kg <sup>4</sup>	7	-	1	8	3	5	-	1	5	1
Sattelzugmaschinen	6	-	1	6	4	4	-	2	5	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	176	-	28	158	-	143	1	34	120	1
Fußgängern	68	-	18	55	1	63	-	21	45	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	254	8	110	263	37	211	6	122	208	57
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	5	-	-	7	-	3	-	-	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	58	2	37	38	-	24	-	17	15	1
Personenkraftwagen	195	5	80	220	30	178	5	101	193	52
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	1	-	-	2	-	2	2	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen	54	-	22	76	11	33	1	18	38	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	19	-	6	24	8	11	-	1	14	6
über 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	7	12	3	8	-	9	10	1
Sattelzugmaschinen	29	-	11	48	4	14	1	10	14	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	-	5	1	2	-	-	3	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	10	-	5	7	-	12	1	6	5	-
Fußgängern	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	722	8	197	744	87	611	8	221	591	102
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	18	-	4	18	1	19	-	1	20	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	97	2	47	71	-	50	-	22	38	1
Personenkraftwagen	590	5	152	636	79	513	6	179	524	97
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	5	-	1	5	-	5	2	3	3	1
Güterkraftfahrzeugen	91	-	24	116	20	70	2	29	82	15
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	40	-	6	46	10	38	1	9	47	10
über 3 500 kg <sup>4</sup>	20	-	8	20	6	13	-	10	15	2
Sattelzugmaschinen	35	-	12	54	8	18	1	12	19	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	-	7	2	2	-	-	3	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	186	-	33	165	-	155	2	40	125	1
Fußgängern	70	-	18	58	1	64	-	22	45	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen, <sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - April 2018</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 419	13	265	1 451	268	1 441	10	336	1 395	250	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
40	3	12	29	1	43	-	9	37	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
63	-	14	59	-	62	1	15	50	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 234	8	220	1 294	262	1 214	5	273	1 213	246	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
20	-	3	25	3	17	-	1	34	3	Bussen
126	3	15	127	39	151	3	39	147	27	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
82	1	8	81	23	108	2	25	108	19	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
16	2	3	16	8	24	1	5	23	3	über 3 500 kg <sup>4</sup>
26	-	5	26	8	19	-	9	15	5	Sattelzugmaschinen
4	-	-	5	1	2	-	1	1	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
430	5	74	374	-	440	5	107	349	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
231	-	64	190	2	230	-	70	178	-	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
802	28	350	857	269	759	22	369	727	223	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
7	-	3	7	-	8	1	4	6	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
64	2	40	43	1	43	1	26	29	1	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
693	22	307	773	234	661	14	325	668	207	Personenkraftwagen
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Wohnmobilen
5	-	3	19	1	5	2	5	2	1	Bussen
169	5	71	179	74	148	7	75	141	52	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
66	2	22	70	28	57	2	17	59	18	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
48	2	20	46	20	35	1	24	31	17	über 3 500 kg <sup>4</sup>
70	3	33	76	34	68	5	44	58	20	Sattelzugmaschinen
9	1	1	8	2	7	-	1	9	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
24	2	9	15	-	39	5	17	19	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
10	1	2	8	-	7	-	2	5	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2 221	41	615	2 308	537	2 200	32	705		473	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
47	3	15	36	1	51	1	13	43	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
127	2	54	102	1	105	2	41	79	2	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 927	30	527	2 067	496	1 875	19	598	1 881	453	Personenkraftwagen
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Wohnmobilen
25	-	6	44	4	22	2	6	36	4	Bussen
295	8	86	306	113	299	10	114	288	79	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
148	3	30	151	51	165	4	42	167	37	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
64	4	23	62	28	59	2	29	54	20	über 3 500 kg <sup>4</sup>
96	3	38	102	42	87	5	53	73	25	Sattelzugmaschinen
13	1	1	13	3	9	-	2	10	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
454	7	83	389	-	479	10	124	368	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
241	1	66	198	2	237	-	72	183	-	Fußgängern

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen, <sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>April 2018</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	24	23	-	1	30	-	1	29
innerorts	20	19	-	1	25	-	-	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	72	68	3	1	81	-	15	66
innerorts	71	67	3	1	80	-	14	66
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Magdeburg, Stadt	118	95	13	10	113	-	10	103
innerorts	116	94	12	10	111	-	10	101
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	48	39	5	4	42	-	5	37
innerorts	27	21	3	3	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	59	52	6	1	82	2	19	61
innerorts	39	35	3	1	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	33	2	10	21
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Börde	63	55	5	3	74	3	6	65
innerorts	27	24	2	1	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn	23	20	1	2	28	3	3	22
auf Autobahnen	13	11	2	-	17	-	2	15
Burgenlandkreis	79	61	11	7	82	-	25	57
innerorts	43	34	3	6	41	-	13	28
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	27	-	9	18
auf Autobahnen	14	8	5	1	14	-	3	11
Harz	75	72	2	1	99	3	18	78
innerorts	41	39	1	1	53	-	5	48
außerorts ohne Autobahn	34	33	1	-	46	3	13	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	37	29	6	2	41	-	10	31
innerorts	12	8	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	9	6	3	-	15	-	3	12

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land <hr/> Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>April 2018</b>								
Mansfeld-Südharz	52	45	7	-	67	-	21	46
innerorts	20	19	1	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	-	35	-	16	19
auf Autobahnen	9	4	5	-	10	-	1	9
Saalekreis	69	48	15	6	56	-	12	44
innerorts	44	31	8	5	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	12	8	3	1	9	-	3	6
Salzlandkreis	53	50	2	1	65	-	25	40
innerorts	31	29	1	1	34	-	10	24
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	28	-	13	15
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
Stendal	33	33	-	-	46	-	8	38
innerorts	15	15	-	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	67	52	12	3	71	-	22	49
innerorts	45	33	11	1	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	19	16	1	2	23	-	10	13
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	3	5
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>849</b>	<b>722</b>	<b>87</b>	<b>40</b>	<b>949</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>744</b>
<b>innerorts</b>	<b>551</b>	<b>468</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>481</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>228</b>	<b>206</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>299</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>199</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>64</b>
Kreisfreie Städte	214	186	16	12	224	-	26	198
Landkreise	635	536	71	28	725	8	171	546

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis April 2018</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	81	75	2	4	92	1	5	86
Halle (Saale), Stadt	281	234	34	13	284	1	34	249
Magdeburg, Landeshauptstadt	364	272	69	23	322	1	35	286
Altmarkkreis Salzwedel	136	97	32	7	114	1	15	98
Anhalt-Bitterfeld	249	177	68	4	251	6	76	169
Börde	266	202	53	11	276	8	51	217
Burgenlandkreis	278	182	80	16	268	7	64	197
Harz	229	193	24	12	268	7	47	214
Jerichower Land	111	83	17	11	104	1	23	80
Mansfeld-Südharz	178	126	42	10	188	3	64	121
Saalekreis	267	178	66	23	261	2	75	184
Salzlandkreis	187	166	14	7	228	1	57	170
Stendal	102	92	3	7	125	1	21	103
Wittenberg	182	144	33	5	183	1	48	134
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>2 911</b>	<b>2 221</b>	<b>537</b>	<b>153</b>	<b>2 964</b>	<b>41</b>	<b>615</b>	<b>2 308</b>
Kreisfreie Städte	726	581	105	40	698	3	74	621
Landkreise	2 185	1 640	432	113	2 266	38	541	1 687

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>April 2018</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	210	180	26	4
Halle (Saale), Stadt	565	561	4	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	642	620	11	11
Altmarkkreis Salzwedel	237	116	121	-
Anhalt-Bitterfeld	402	252	116	34
Börde	412	202	152	58
Burgenlandkreis	384	263	103	18
Harz	478	333	145	-
Jerichower Land	253	137	95	21
Mansfeld-Südharz	302	205	78	19
Saalekreis	385	229	110	46
Salzlandkreis	423	273	113	37
Stendal	312	160	152	-
Wittenberg	326	181	134	11
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 331</b>	<b>3 712</b>	<b>1 360</b>	<b>259</b>
Kreisfreie Städte	1 417	1 361	41	15
Landkreise	3 914	2 351	1 319	244
<b>Januar bis April 2018</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	849	721	113	15
Halle (Saale), Stadt	2 115	2 079	33	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 360	2 280	44	36
Altmarkkreis Salzwedel	779	402	377	-
Anhalt-Bitterfeld	1 425	882	445	98
Börde	1 568	773	576	219
Burgenlandkreis	1 528	1 008	407	113
Harz	1 809	1 251	558	-
Jerichower Land	841	448	309	84
Mansfeld-Südharz	1 241	783	372	86
Saalekreis	1 552	901	452	199
Salzlandkreis	1 636	1 090	428	118
Stendal	1 022	545	477	-
Wittenberg	1 219	696	469	54
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>19 944</b>	<b>13 859</b>	<b>5 060</b>	<b>1 025</b>
Kreisfreie Städte	5 324	5 080	190	54
Landkreise	14 620	8 779	4 870	971

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	3	1	X	4	1	X	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	3	-	X	4	1	X	12	9	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	4	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	2	-	X	2	2	-	46	20	X	52	39	33,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	10	5	X	14	15	-6,7
außerorts	2	-	X	2	1	X	36	15	X	38	24	58,3
Personenkraftwagen	5	5	-	25	14	78,6	88	135	-34,8	373	436	-14,4
innerorts	-	1	X	5	4	X	26	39	-33,3	98	135	-27,4
außerorts	5	4	X	20	10	X	62	96	-35,4	275	301	-8,6
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	3	1	X	17	16	6,3	56	63	-11,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	7	-	21	20	5,0
außerorts	-	-	-	2	1	X	10	9	X	35	43	-18,6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	3	X	7	5	X	22	26	-15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	1	3	X	7	2	X	19	18	5,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>60,0</b>	<b>146</b>	<b>162</b>	<b>-9,9</b>	<b>468</b>	<b>516</b>	<b>-9,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>-14,6</b>	<b>129</b>	<b>167</b>	<b>-22,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>60,0</b>	<b>105</b>	<b>114</b>	<b>-7,9</b>	<b>339</b>	<b>349</b>	<b>-2,9</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
14	19	-26,3	31	37	-16,2	18	20	-10,0	49	51	-3,9	Fahrer und Mitfahrer von
9	16	X	26	33	-21,2	13	17	-23,5	41	42	-2,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
5	3	X	5	4	X	5	3	X	8	9	X	innerorts
												außerorts
60	29	X	86	64	34,4	108	49	X	140	105	33,3	Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>
31	19	63,2	53	45	17,8	41	24	70,8	67	61	9,8	innerorts
29	10	X	33	19	73,7	67	25	X	73	44	65,9	außerorts
425	358	18,7	1 498	1 358	10,3	518	498	4,0	1 896	1 808	4,9	Personenkraftwagen
232	180	28,9	797	739	7,8	258	220	17,3	900	878	2,5	innerorts
193	178	8,4	701	619	13,2	260	278	-6,5	996	930	7,1	außerorts
												darunter
58	45	28,9	217	211	2,8	75	61	23,0	276	275	0,4	18 bis unter 25 Jahre
33	18	83,3	109	101	7,9	40	25	60,0	131	121	8,3	innerorts
25	27	-7,4	108	110	-1,8	35	36	-2,8	145	154	-5,8	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	2	X	27	27	-	1	2	X	29	27	7,4	Bussen
-	2	X	11	25	-56,0	-	2	X	12	25	-52,0	innerorts
1	-	X	16	2	X	1	-	X	17	2	X	außerorts
28	20	40,0	92	88	4,5	35	25	40,0	115	117	-1,7	Güterkraftfahrzeugen
3	8	X	17	30	-43,3	3	11	X	20	38	-47,4	innerorts
25	12	X	75	58	29,3	32	14	X	95	79	20,3	außerorts
4	-	X	6	2	X	4	-	X	8	3	X	Landwirtschaftlichen
2	-	X	3	-	X	2	-	X	3	-	X	Zugmaschinen
2	-	X	3	2	X	2	-	X	5	3	X	innerorts
												außerorts
1	-	X	3	9	X	2	1	X	6	10	X	übrigen
1	-	X	1	9	X	2	-	X	2	9	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	-	X	-	1	X	4	1	X	innerorts
												außerorts
<b>533</b>	<b>428</b>	<b>24,5</b>	<b>1 743</b>	<b>1 585</b>	<b>10,0</b>	<b>686</b>	<b>595</b>	<b>15,3</b>	<b>2 243</b>	<b>2 121</b>	<b>5,8</b>	<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>278</b>	<b>225</b>	<b>23,6</b>	<b>908</b>	<b>881</b>	<b>3,1</b>	<b>319</b>	<b>274</b>	<b>16,4</b>	<b>1 045</b>	<b>1 053</b>	<b>-0,8</b>	<b>zusammen</b>
<b>255</b>	<b>203</b>	<b>25,6</b>	<b>835</b>	<b>704</b>	<b>18,6</b>	<b>367</b>	<b>321</b>	<b>14,3</b>	<b>1 198</b>	<b>1 068</b>	<b>12,2</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	-	2	X	7	10	X	33	36	-8,3	81	116	-30,2
innerorts	-	1	X	5	5	-	28	30	-6,7	72	99	-27,3
außerorts	-	1	X	2	5	X	5	6	X	9	17	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger <sup>4</sup>	-	-	-	1	-	X	17	21	-19,0	65	69	-5,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	20	-15,0	63	67	-6,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	2	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	8	X	12	23	-47,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	X	12	23	-47,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	7	6	X	24	22	9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	24	22	9,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>28,1</b>	<b>197</b>	<b>221</b>	<b>-10,9</b>	<b>615</b>	<b>705</b>	<b>-12,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>30,0</b>	<b>87</b>	<b>99</b>	<b>-12,1</b>	<b>265</b>	<b>336</b>	<b>-21,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>27,3</b>	<b>110</b>	<b>122</b>	<b>-9,8</b>	<b>350</b>	<b>369</b>	<b>-5,1</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	14	16	-12,5	40	51	-21,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	11	X	20	38	-47,4
außerorts	-	1	X	-	1	X	7	5	X	20	13	53,8
65 Jahre und mehr	2	3	X	12	10	20,0	37	46	-19,6	131	134	-2,2
innerorts	-	2	X	9	5	X	18	20	-10,0	75	78	-3,8
außerorts	2	1	X	3	5	X	19	26	-26,9	56	56	-

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
157	117	34,2	363	349	4,0	190	155	22,6	451	475	-5,1	Fahrrädern <sup>3</sup>
151	112	34,8	349	332	5,1	179	143	25,2	426	436	-2,3	innerorts
6	5	X	14	17	-17,6	11	12	-8,3	25	39	-35,9	außerorts
												darunter
19	18	5,6	34	44	-22,7	20	19	5,3	38	49	-22,4	unter 15 Jahren
19	17	11,8	33	42	-21,4	20	18	11,1	37	47	-21,3	innerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
1	2	X	19	18	5,6	3	5	X	21	22	-4,5	innerorts
1	2	X	18	17	5,9	2	3	X	19	19	-	außerorts
-	-	-	1	1	-	1	2	X	2	3	X	
												Fußgänger <sup>4</sup>
52	41	26,8	180	167	7,8	69	62	11,3	246	236	4,2	innerorts
50	41	22,0	173	162	6,8	67	61	9,8	236	229	3,1	außerorts
2	-	X	7	5	X	2	1	X	10	7	X	darunter
												unter 15 Jahren
11	8	X	40	44	-9,1	16	16	-	52	67	-22,4	innerorts
11	8	X	39	43	-9,3	16	16	-	51	66	-22,7	außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	
												65 Jahre und mehr
12	7	X	34	28	21,4	19	13	46,2	58	50	16,0	innerorts
12	7	X	34	28	21,4	19	13	46,2	58	50	16,0	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												Andere Personen
1	3	X	3	3	-	1	3	X	3	5	X	innerorts
1	3	X	3	3	-	1	3	X	3	4	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
<b>744</b>	<b>591</b>	<b>25,9</b>	<b>2 308</b>	<b>2 122</b>	<b>8,8</b>	<b>949</b>	<b>820</b>	<b>15,7</b>	<b>2 964</b>	<b>2 859</b>	<b>3,7</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>481</b>	<b>383</b>	<b>25,6</b>	<b>1 451</b>	<b>1 395</b>	<b>4,0</b>	<b>568</b>	<b>484</b>	<b>17,4</b>	<b>1 729</b>	<b>1 741</b>	<b>-0,7</b>	<b>innerorts</b>
<b>263</b>	<b>208</b>	<b>26,4</b>	<b>857</b>	<b>727</b>	<b>17,9</b>	<b>381</b>	<b>336</b>	<b>13,4</b>	<b>1 235</b>	<b>1 118</b>	<b>10,5</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
50	59	-15,3	173	196	-11,7	64	76	-15,8	213	248	-14,1	unter 15 Jahren
42	40	5,0	127	147	-13,6	49	51	-3,9	147	185	-20,5	innerorts
8	19	X	46	49	-6,1	15	25	-40,0	66	63	4,8	außerorts
												65 Jahre und mehr
120	74	62,2	320	259	23,6	159	123	29,3	463	403	14,9	innerorts
85	49	73,5	229	184	24,5	103	71	45,1	313	267	17,2	außerorts
35	25	40,0	91	75	21,3	56	52	7,7	150	136	10,3	

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Getötete</b>															
<b>April 2018</b>															
<b>April 2017</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	3	1	1	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X	X	-
männlich	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	-	-	<b>8</b>	<b>5</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-
<b>männlich</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>4</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-
<b>weiblich</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	-	<b>4</b>	<b>3</b>	-	-	-	<b>X</b>	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	-	-	<b>8</b>	<b>5</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelects<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - April 2018</b>						<b>Januar - April 2017</b>										
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-	15 - 18	
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	männlich	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
3	3	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-	18 - 21	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	weiblich	
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	21 - 25	
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
9	6	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-	25 - 35	
6	3	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	35 - 45	
1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
5	4	-	1	-	10	6	-	2	-	X	X	-	X	-	45 - 55	
4	3	-	1	-	4	2	-	1	-	-	X	-	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	6	4	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich	
8	5	1	1	-	5	2	-	2	-	X	X	X	X	-	55 - 65	
4	1	1	1	-	3	-	-	2	-	X	X	X	X	-	männlich	
4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
12	5	-	4	-	10	3	-	6	-	20,0	X	-	X	-	65 und mehr	
7	3	-	2	-	5	1	-	3	-	X	X	-	X	-	männlich	
5	2	-	2	-	5	2	-	3	-	-	-	-	X	-	weiblich	
<b>41</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	-	<b>28,1</b>	<b>78,6</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>26</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	-	<b>44,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>	
<b>15</b>	<b>12</b>	-	<b>2</b>	-	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	-	<b>7,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	-	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>41</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	-	<b>28,1</b>	<b>78,6</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
		<b>April 2018</b>					<b>April 2017</b>									
unter 15	14	7	1	1	5	16	7	-	1	8	-12,5	-	X	-	X	
männlich	12	6	-	1	5	8	3	-	-	5	X	X	-	X	-	
weiblich	2	1	1	-	-	8	4	-	1	3	X	X	X	X	X	
15 - 18	12	-	7	1	1	13	8	3	1	-	-7,7	X	X	-	X	
männlich	8	-	6	1	-	7	2	3	1	-	X	X	X	-	-	
weiblich	4	-	1	-	1	6	6	-	-	-	X	X	X	-	X	
18 - 21	5	3	1	1	-	10	7	2	-	1	X	X	X	X	X	
männlich	3	2	-	1	-	5	2	2	-	1	X	-	X	X	X	
weiblich	2	1	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-	
21 - 25	17	14	2	-	-	12	9	1	1	1	41,7	X	X	X	X	
männlich	11	8	2	-	-	7	5	1	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	6	6	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X	
25 - 35	29	11	10	5	1	37	23	6	4	1	-21,6	-52,2	X	X	-	
männlich	22	6	10	4	-	27	14	6	3	1	-18,5	X	X	X	X	
weiblich	7	5	-	1	1	10	9	-	1	-	X	X	-	-	X	
35 - 45	23	7	7	6	-	27	17	1	7	1	-14,8	X	X	X	X	
männlich	17	2	7	5	-	14	9	1	2	1	21,4	X	X	X	X	
weiblich	6	5	-	1	-	13	8	-	5	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	30	13	10	5	1	32	22	3	6	-	-6,3	-40,9	X	X	X	
männlich	22	9	10	2	-	18	10	2	5	-	22,2	X	X	X	-	
weiblich	8	4	-	3	1	14	12	1	1	-	X	X	X	X	X	
55 - 65	30	14	4	8	2	28	18	2	4	3	7,1	-22,2	X	X	X	
männlich	16	4	4	4	2	16	11	1	2	1	-	X	X	X	X	
weiblich	14	10	-	4	-	12	7	1	2	2	16,7	X	X	X	X	
65 und mehr	37	19	4	6	7	46	24	2	12	6	-19,6	-20,8	X	X	X	
männlich	17	9	4	1	2	23	14	2	5	1	-26,1	X	X	X	X	
weiblich	20	10	-	5	5	23	10	-	7	5	-13,0	-	-	X	-	
<b>Zusammen</b>	<b>197</b>	<b>88</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>221</b>	<b>135</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>-10,9</b>	<b>-34,8</b>	<b>X</b>	<b>-8,3</b>	<b>-19,0</b>	
<b>männlich</b>	<b>128</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>125</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>2,4</b>	<b>-34,3</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
<b>weiblich</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>-28,1</b>	<b>-35,4</b>	<b>X</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>197</b>	<b>88</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>221</b>	<b>135</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>-10,9</b>	<b>-34,8</b>	<b>X</b>	<b>-8,3</b>	<b>-19,0</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - April 2018</b>					<b>Januar - April 2017</b>											
40	22	1	4	12	51	23	-	5	23	-21,6	-4,3	X	X	-47,8	unter 15	
24	13	-	3	7	30	15	-	1	14	-20,0	-13,3	-	X	X	männlich	
16	9	1	1	5	21	8	-	4	9	-23,8	X	X	X	X	weiblich	
32	6	10	3	6	32	12	8	5	4	-	X	X	X	X	15 - 18	
23	4	9	3	2	20	3	7	4	3	15,0	X	X	X	X	männlich	
9	2	1	-	4	12	9	1	1	1	X	X	-	X	X	weiblich	
32	19	3	6	2	38	27	5	1	3	-15,8	-29,6	X	X	X	18 - 21	
17	9	2	5	-	18	9	4	1	2	-5,6	-	X	X	X	männlich	
15	10	1	1	2	20	18	1	-	1	-25,0	-44,4	-	X	X	weiblich	
44	37	2	1	2	43	36	1	3	1	2,3	2,8	X	X	X	21 - 25	
30	25	2	-	1	24	18	1	3	-	25,0	38,9	X	X	X	männlich	
14	12	-	1	1	19	18	-	-	1	-26,3	-33,3	-	X	-	weiblich	
95	67	10	8	4	129	95	7	16	2	-26,4	-29,5	X	X	X	25 - 35	
64	41	10	6	1	79	52	6	11	1	-19,0	-21,2	X	X	-	männlich	
31	26	-	2	3	50	43	1	5	1	-38,0	-39,5	X	X	X	weiblich	
72	40	8	10	4	82	60	5	11	1	-12,2	-33,3	X	-9,1	X	35 - 45	
45	21	8	7	1	49	33	5	5	1	-8,2	-36,4	X	X	-	männlich	
27	19	-	3	3	33	27	-	6	-	-18,2	-29,6	-	X	X	weiblich	
83	57	10	9	2	91	59	4	16	5	-8,8	-3,4	X	X	X	45 - 55	
60	40	10	5	-	49	28	3	9	3	22,4	42,9	X	X	X	männlich	
23	17	-	4	2	42	31	1	7	2	-45,2	-45,2	X	X	-	weiblich	
86	52	4	13	9	104	57	6	21	7	-17,3	-8,8	X	-38,1	X	55 - 65	
48	26	4	4	7	67	34	5	12	3	-28,4	-23,5	X	X	X	männlich	
38	26	-	9	2	37	23	1	9	4	2,7	13,0	X	-	X	weiblich	
131	73	4	27	24	134	67	3	38	22	-2,2	9,0	X	-28,9	9,1	65 und mehr	
66	39	4	12	9	74	41	3	20	8	-10,8	-4,9	X	-40,0	X	männlich	
65	34	-	15	15	60	26	-	18	14	8,3	30,8	-	-16,7	7,1	weiblich	
<b>615</b>	<b>373</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>704</b>	<b>436</b>	<b>39</b>	<b>116</b>	<b>68</b>	<b>-12,6</b>	<b>-14,4</b>	<b>33,3</b>	<b>-30,2</b>	<b>-4,4</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>377</b>	<b>218</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>410</b>	<b>233</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>-8,0</b>	<b>-6,4</b>	<b>44,1</b>	<b>-31,8</b>	<b>-20,0</b>	<b>männlich</b>	
<b>238</b>	<b>155</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>294</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>-19,0</b>	<b>-23,6</b>	<b>X</b>	<b>-28,0</b>	<b>12,1</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	Ohne Angabe	
<b>615</b>	<b>373</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>705</b>	<b>436</b>	<b>39</b>	<b>116</b>	<b>69</b>	<b>-12,8</b>	<b>-14,4</b>	<b>33,3</b>	<b>-30,2</b>	<b>-5,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>																
	<b>April 2018</b>					<b>April 2017</b>										
unter 15	50	18	1	19	11	59	31	-	18	8	-15,3	-41,9	X	5,6	X	
männlich	30	9	1	13	6	31	12	-	15	3	-3,2	X	X	-13,3	X	
weiblich	20	9	-	6	5	28	19	-	3	5	-28,6	X	-	X	-	
15 - 18	44	4	12	16	5	30	8	6	5	-	46,7	X	X	X	X	
männlich	28	-	8	11	4	18	1	6	3	-	55,6	X	X	X	X	
weiblich	16	4	4	5	1	12	7	-	2	-	33,3	X	X	X	X	
18 - 21	46	27	4	7	4	24	19	1	3	1	91,7	42,1	X	X	X	
männlich	26	13	3	5	2	12	7	1	3	1	X	X	X	X	X	
weiblich	20	14	1	2	2	12	12	-	-	-	66,7	16,7	X	X	X	
21 - 25	52	31	1	7	5	37	26	1	7	2	40,5	19,2	-	-	X	
männlich	30	15	1	3	3	20	14	-	3	2	50,0	7,1	X	-	X	
weiblich	22	16	-	4	2	17	12	1	4	-	29,4	33,3	X	-	X	
25 - 35	120	83	9	17	3	118	78	5	25	2	1,7	6,4	X	-32,0	X	
männlich	67	40	8	12	1	65	28	5	24	2	3,1	42,9	X	-50,0	X	
weiblich	53	43	1	5	2	53	50	-	1	-	-	-14,0	X	X	X	
35 - 45	100	61	10	21	2	73	46	4	13	5	37,0	32,6	X	61,5	X	
männlich	62	31	10	13	2	35	18	4	7	5	77,1	72,2	X	X	X	
weiblich	38	30	-	8	-	38	28	-	6	-	-	7,1	-	X	-	
45 - 55	108	61	15	22	5	94	59	5	11	11	14,9	3,4	X	X	X	
männlich	60	24	14	14	3	37	19	4	3	4	62,2	26,3	X	X	X	
weiblich	48	37	1	8	2	57	40	1	8	7	-15,8	-7,5	-	-	X	
55 - 65	102	65	8	18	4	82	46	5	20	5	24,4	41,3	X	-10,0	X	
männlich	53	27	7	11	1	48	23	5	13	2	10,4	17,4	X	-15,4	X	
weiblich	49	38	1	7	3	34	23	-	7	3	44,1	65,2	X	-	-	
65 und mehr	120	75	-	29	12	74	45	2	15	7	62,2	66,7	X	93,3	X	
männlich	60	34	-	15	7	39	25	2	6	1	53,8	36,0	X	X	X	
weiblich	60	41	-	14	5	35	20	-	9	6	71,4	X	-	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>742</b>	<b>425</b>	<b>60</b>	<b>156</b>	<b>51</b>	<b>591</b>	<b>358</b>	<b>29</b>	<b>117</b>	<b>41</b>	<b>25,5</b>	<b>18,7</b>	<b>X</b>	<b>33,3</b>	<b>24,4</b>	
<b>männlich</b>	<b>416</b>	<b>193</b>	<b>52</b>	<b>97</b>	<b>29</b>	<b>305</b>	<b>147</b>	<b>27</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>36,4</b>	<b>31,3</b>	<b>92,6</b>	<b>26,0</b>	<b>45,0</b>	
<b>weiblich</b>	<b>326</b>	<b>232</b>	<b>8</b>	<b>59</b>	<b>22</b>	<b>286</b>	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>14,0</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>	<b>47,5</b>	<b>4,8</b>	
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>744</b>	<b>425</b>	<b>60</b>	<b>157</b>	<b>52</b>	<b>591</b>	<b>358</b>	<b>29</b>	<b>117</b>	<b>41</b>	<b>25,9</b>	<b>18,7</b>	<b>X</b>	<b>34,2</b>	<b>26,8</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Anzahl					%											
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - April 2018</b>					<b>Januar - April 2017</b>											
173	85	1	34	40	196	94	-	44	44	-11,7	-9,6	X	-22,7	-9,1	unter 15	
89	38	1	26	20	105	39	-	33	23	-15,2	-2,6	X	-21,2	-13,0	männlich	
84	47	-	8	20	91	55	-	11	21	-7,7	-14,5	-	X	-4,8	weiblich	
110	19	24	33	15	65	16	18	13	3	69,2	18,8	33,3	X	X	15 - 18	
62	7	18	20	6	36	4	11	8	2	72,2	X	63,6	X	X	männlich	
48	12	6	13	9	29	12	7	5	1	65,5	-	X	X	X	weiblich	
161	116	9	19	7	129	97	4	18	6	24,8	19,6	X	5,6	X	18 - 21	
82	50	8	15	3	59	40	4	9	3	39,0	25,0	X	X	-	männlich	
79	66	1	4	4	70	57	-	9	3	12,9	15,8	X	X	X	weiblich	
141	101	3	15	9	150	114	5	16	6	-6,0	-11,4	X	-6,3	X	21 - 25	
74	46	3	9	3	82	59	3	10	3	-9,8	-22,0	-	X	-	männlich	
67	55	-	6	6	68	55	2	6	3	-1,5	-	X	-	X	weiblich	
433	323	12	54	19	425	299	9	65	16	1,9	8,0	X	-16,9	18,8	25 - 35	
219	143	11	39	9	226	134	7	46	14	-3,1	6,7	X	-15,2	X	männlich	
214	180	1	15	10	199	165	2	19	2	7,5	9,1	X	-21,1	X	weiblich	
334	241	12	43	14	245	176	6	28	10	36,3	36,9	X	53,6	40,0	35 - 45	
194	125	12	26	8	123	77	6	16	8	57,7	62,3	X	62,5	-	männlich	
140	116	-	17	6	122	99	-	12	2	14,8	17,2	-	41,7	X	weiblich	
319	204	16	50	22	360	231	12	52	27	-11,4	-11,7	33,3	-3,8	-18,5	45 - 55	
167	87	15	33	11	163	83	11	26	15	2,5	4,8	36,4	26,9	-26,7	männlich	
152	117	1	17	11	197	148	1	26	12	-22,8	-20,9	-	-34,6	-8,3	weiblich	
313	213	9	41	17	289	186	8	44	26	8,3	14,5	X	-6,8	-34,6	55 - 65	
156	90	8	21	8	141	75	8	28	10	10,6	20,0	-	-25,0	X	männlich	
157	123	1	20	9	148	111	-	16	16	6,1	10,8	X	25,0	X	weiblich	
320	196	-	73	34	259	144	2	67	28	23,6	36,1	X	9,0	21,4	65 und mehr	
158	94	-	38	16	137	81	2	35	8	15,3	16,0	X	8,6	X	männlich	
162	102	-	35	18	122	63	-	32	20	32,8	61,9	-	9,4	-10,0	weiblich	
<b>2 304</b>	<b>1 498</b>	<b>86</b>	<b>362</b>	<b>177</b>	<b>2 118</b>	<b>1 357</b>	<b>64</b>	<b>347</b>	<b>166</b>	<b>8,8</b>	<b>10,4</b>	<b>34,4</b>	<b>4,3</b>	<b>6,6</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 201</b>	<b>680</b>	<b>76</b>	<b>227</b>	<b>84</b>	<b>1 072</b>	<b>592</b>	<b>52</b>	<b>211</b>	<b>86</b>	<b>12,0</b>	<b>14,9</b>	<b>46,2</b>	<b>7,6</b>	<b>-2,3</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 103</b>	<b>818</b>	<b>10</b>	<b>135</b>	<b>93</b>	<b>1 046</b>	<b>765</b>	<b>12</b>	<b>136</b>	<b>80</b>	<b>5,4</b>	<b>6,9</b>	<b>-16,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>16,3</b>	<b>weiblich</b>	
4	-	-	1	3	4	1	-	2	1	-	X	-	X	X	Ohne Angabe	
<b>2 308</b>	<b>1 498</b>	<b>86</b>	<b>363</b>	<b>180</b>	<b>2 122</b>	<b>1 358</b>	<b>64</b>	<b>349</b>	<b>167</b>	<b>8,8</b>	<b>10,3</b>	<b>34,4</b>	<b>4,0</b>	<b>7,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
	<b>April 2018</b>					<b>April 2017</b>									
unter 15	64	25	2	20	16	76	39	-	19	16	-15,8	-35,9	X	5,3	-
männlich	42	15	1	14	11	40	16	-	15	8	5,0	-6,3	X	-6,7	X
weiblich	22	10	1	6	5	36	23	-	4	8	-38,9	-56,5	X	X	X
15 - 18	56	4	19	17	6	43	16	9	6	-	30,2	X	X	X	X
männlich	36	-	14	12	4	25	3	9	4	-	44,0	X	X	X	X
weiblich	20	4	5	5	2	18	13	-	2	-	11,1	X	X	X	X
18 - 21	51	30	5	8	4	34	26	3	3	2	50,0	15,4	X	X	X
männlich	29	15	3	6	2	17	9	3	3	2	70,6	X	-	X	-
weiblich	22	15	2	2	2	17	17	-	-	-	29,4	-11,8	X	X	X
21 - 25	69	45	3	7	5	49	35	2	8	3	40,8	28,6	X	X	X
männlich	41	23	3	3	3	27	19	1	4	2	51,9	21,1	X	X	X
weiblich	28	22	-	4	2	22	16	1	4	1	27,3	37,5	X	-	X
25 - 35	151	95	20	22	4	155	101	11	29	3	-2,6	-5,9	81,8	-24,1	X
männlich	91	47	19	16	1	92	42	11	27	3	-1,1	11,9	72,7	-40,7	X
weiblich	60	48	1	6	3	63	59	-	2	-	-4,8	-18,6	X	X	X
35 - 45	123	68	17	27	2	100	63	5	20	6	23,0	7,9	X	35,0	X
männlich	79	33	17	18	2	49	27	5	9	6	61,2	22,2	X	X	X
weiblich	44	35	-	9	-	51	36	-	11	-	-13,7	-2,8	-	X	-
45 - 55	139	75	25	27	6	128	82	8	17	11	8,6	-8,5	X	58,8	X
männlich	83	34	24	16	3	55	29	6	8	4	50,9	17,2	X	X	X
weiblich	56	41	1	11	3	73	53	2	9	7	-23,3	-22,6	X	X	X
55 - 65	135	80	13	26	6	112	65	7	25	8	20,5	23,1	X	4,0	X
männlich	71	31	12	15	3	65	34	6	16	3	9,2	-8,8	X	-6,3	-
weiblich	64	49	1	11	3	47	31	1	9	5	36,2	58,1	-	X	X
65 und mehr	159	96	4	35	19	123	71	4	28	13	29,3	35,2	-	25,0	46,2
männlich	77	43	4	16	9	64	40	4	12	2	20,3	7,5	-	33,3	X
weiblich	82	53	-	19	10	59	31	-	16	11	39,0	71,0	-	18,8	-9,1
<b>Zusammen</b>	<b>947</b>	<b>518</b>	<b>108</b>	<b>189</b>	<b>68</b>	<b>820</b>	<b>498</b>	<b>49</b>	<b>155</b>	<b>62</b>	<b>15,5</b>	<b>4,0</b>	<b>X</b>	<b>21,9</b>	<b>9,7</b>
<b>männlich</b>	<b>549</b>	<b>241</b>	<b>97</b>	<b>116</b>	<b>38</b>	<b>434</b>	<b>219</b>	<b>45</b>	<b>98</b>	<b>30</b>	<b>26,5</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>	<b>18,4</b>	<b>26,7</b>
<b>weiblich</b>	<b>398</b>	<b>277</b>	<b>11</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>386</b>	<b>279</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>3,1</b>	<b>-0,7</b>	<b>X</b>	<b>28,1</b>	<b>-6,3</b>
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>949</b>	<b>518</b>	<b>108</b>	<b>190</b>	<b>69</b>	<b>820</b>	<b>498</b>	<b>49</b>	<b>155</b>	<b>62</b>	<b>15,7</b>	<b>4,0</b>	<b>X</b>	<b>22,6</b>	<b>11,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - April 2018</b>					<b>Januar - April 2017</b>										
213	107	2	38	52	248	118	-	49	67	-14,1	-9,3	X	-22,4	-22,4	unter 15
113	51	1	29	27	136	55	-	34	37	-16,9	-7,3	X	-14,7	-27,0	männlich
100	56	1	9	25	112	63	-	15	30	-10,7	-11,1	X	X	-16,7	weiblich
144	27	34	36	21	98	28	27	18	7	46,9	-3,6	25,9	X	X	15 - 18
85	11	27	23	8	57	7	19	12	5	49,1	X	42,1	91,7	X	männlich
59	16	7	13	13	41	21	8	6	2	43,9	-23,8	X	X	X	weiblich
196	138	12	25	9	168	124	10	19	9	16,7	11,3	20,0	31,6	-	18 - 21
102	62	10	20	3	77	49	8	10	5	32,5	26,5	X	X	X	männlich
94	76	2	5	6	91	75	2	9	4	3,3	1,3	-	X	X	weiblich
186	138	5	16	12	194	151	6	19	7	-4,1	-8,6	X	-15,8	X	21 - 25
105	71	5	9	5	107	78	4	13	3	-1,9	-9,0	X	X	X	männlich
81	67	-	7	7	87	73	2	6	4	-6,9	-8,2	X	X	X	weiblich
537	396	23	62	23	556	395	16	81	18	-3,4	0,3	43,8	-23,5	27,8	25 - 35
289	187	22	45	10	307	187	13	57	15	-5,9	-	69,2	-21,1	-33,3	männlich
248	209	1	17	13	249	208	3	24	3	-0,4	0,5	X	-29,2	X	weiblich
407	281	20	54	18	328	236	11	39	11	24,1	19,1	81,8	38,5	63,6	35 - 45
240	146	20	34	9	173	110	11	21	9	38,7	32,7	81,8	61,9	-	männlich
167	135	-	20	9	155	126	-	18	2	7,7	7,1	-	11,1	X	weiblich
407	265	26	60	24	461	296	16	70	32	-11,7	-10,5	62,5	-14,3	-25,0	45 - 55
231	130	25	39	11	216	113	14	36	18	6,9	15,0	78,6	8,3	-38,9	männlich
176	135	1	21	13	245	183	2	34	14	-28,2	-26,2	X	-38,2	-7,1	weiblich
407	270	14	55	26	398	245	14	67	33	2,3	10,2	-	-17,9	-21,2	55 - 65
208	117	13	26	15	211	109	13	42	13	-1,4	7,3	-	-38,1	15,4	männlich
199	153	1	29	11	187	136	1	25	20	6,4	12,5	-	16,0	-45,0	weiblich
463	274	4	104	58	403	214	5	111	50	14,9	28,0	X	-6,3	16,0	65 und mehr
231	136	4	52	25	216	123	5	58	16	6,9	10,6	X	-10,3	56,3	männlich
232	138	-	52	33	187	91	-	53	34	24,1	51,6	-	-1,9	-2,9	weiblich
<b>2 960</b>	<b>1 896</b>	<b>140</b>	<b>450</b>	<b>243</b>	<b>2 854</b>	<b>1 807</b>	<b>105</b>	<b>473</b>	<b>234</b>	<b>3,7</b>	<b>4,9</b>	<b>33,3</b>	<b>-4,9</b>	<b>3,8</b>	<b>Zusammen</b>
<b>1 604</b>	<b>911</b>	<b>127</b>	<b>277</b>	<b>113</b>	<b>1 500</b>	<b>831</b>	<b>87</b>	<b>283</b>	<b>121</b>	<b>6,9</b>	<b>9,6</b>	<b>46,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>-6,6</b>	<b>männlich</b>
<b>1 356</b>	<b>985</b>	<b>13</b>	<b>173</b>	<b>130</b>	<b>1 354</b>	<b>976</b>	<b>18</b>	<b>190</b>	<b>113</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>-27,8</b>	<b>-8,9</b>	<b>15,0</b>	<b>weiblich</b>
4	-	-	1	3	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
<b>2 964</b>	<b>1 896</b>	<b>140</b>	<b>451</b>	<b>246</b>	<b>2 859</b>	<b>1 808</b>	<b>105</b>	<b>475</b>	<b>236</b>	<b>3,7</b>	<b>4,9</b>	<b>33,3</b>	<b>-5,1</b>	<b>4,2</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	14	16	-12,5	40	51	-21,6
männlich	-	1	X	-	1	X	12	8	X	24	30	-20,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	8	X	16	21	-23,8
15 - 18	-	-	-	2	1	X	12	13	-7,7	32	32	-
männlich	-	-	-	-	1	X	8	7	X	23	20	15,0
weiblich	-	-	-	2	-	X	4	6	X	9	12	X
18 - 21	-	-	-	3	1	X	5	10	X	32	38	-15,8
männlich	-	-	-	3	-	X	3	5	X	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	5	X	15	20	-25,0
21 - 25	-	-	-	1	1	-	17	12	41,7	44	43	2,3
männlich	-	-	-	1	1	-	11	7	X	30	24	25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	14	19	-26,3
25 - 30	1	-	X	4	1	X	14	21	-33,3	44	67	-34,3
männlich	1	-	X	3	1	X	10	16	-37,5	30	42	-28,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	5	X	14	25	-44,0
30 - 35	1	-	X	5	1	X	15	16	-6,3	51	62	-17,7
männlich	1	-	X	3	1	X	12	11	9,1	34	37	-8,1
weiblich	-	-	-	2	-	X	3	5	X	17	25	-32,0
35 - 40	-	-	-	-	-	-	16	12	33,3	51	38	34,2
männlich	-	-	-	-	-	-	11	5	X	34	21	61,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	X	17	17	-
40 - 45	-	-	-	1	1	-	7	15	X	21	44	-52,3
männlich	-	-	-	1	1	-	6	9	X	11	28	-60,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	6	X	10	16	-37,5
45 - 50	-	2	X	3	7	X	11	17	-35,3	34	57	-40,4
männlich	-	-	-	2	3	X	9	10	X	27	33	-18,2
weiblich	-	2	X	1	4	X	2	7	X	7	24	X
50 - 55	1	-	X	2	3	X	19	15	26,7	49	34	44,1
männlich	1	-	X	2	1	X	13	8	X	33	16	X
weiblich	-	-	-	-	2	X	6	7	X	16	18	-11,1
55 - 60	3	1	X	6	3	X	15	16	-6,3	55	61	-9,8
männlich	2	-	X	3	2	X	10	9	X	32	41	-22,0
weiblich	1	1	-	3	1	X	5	7	X	23	20	15,0
60 - 65	-	1	X	2	2	-	15	12	25,0	31	43	-27,9
männlich	-	1	X	1	1	-	6	7	X	16	26	-38,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	5	X	15	17	-11,8
65 - 70	1	1	-	2	2	-	13	12	8,3	33	36	-8,3
männlich	-	1	X	-	1	X	5	5	-	14	19	-26,3
weiblich	1	-	X	2	1	X	8	7	X	19	17	11,8
70 - 75	-	1	X	2	1	X	5	10	X	25	27	-7,4
männlich	-	-	-	2	-	X	4	7	X	15	17	-11,8
weiblich	-	1	X	-	1	X	1	3	X	10	10	-
75 und mehr	1	1	-	8	7	X	19	24	-20,8	73	71	2,8
männlich	-	1	X	5	4	X	8	11	X	37	38	-2,6
weiblich	1	-	X	3	3	-	11	13	-15,4	36	33	9,1
<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>28,1</b>	<b>197</b>	<b>221</b>	<b>-10,9</b>	<b>615</b>	<b>704</b>	<b>-12,6</b>
<b>männlich</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>44,4</b>	<b>128</b>	<b>125</b>	<b>2,4</b>	<b>377</b>	<b>410</b>	<b>-8,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>	<b>69</b>	<b>96</b>	<b>-28,1</b>	<b>238</b>	<b>294</b>	<b>-19,0</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>28,1</b>	<b>197</b>	<b>221</b>	<b>-10,9</b>	<b>615</b>	<b>705</b>	<b>-12,8</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl			Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl			
50	59	-15,3	173	196	-11,7	64	76	-15,8	213	248	-14,1	unter 15
30	31	-3,2	89	105	-15,2	42	40	5,0	113	136	-16,9	männlich
20	28	-28,6	84	91	-7,7	22	36	-38,9	100	112	-10,7	weiblich
44	30	46,7	110	65	69,2	56	43	30,2	144	98	46,9	15 - 18
28	18	55,6	62	36	72,2	36	25	44,0	85	57	49,1	männlich
16	12	33,3	48	29	65,5	20	18	11,1	59	41	43,9	weiblich
46	24	91,7	161	129	24,8	51	34	50,0	196	168	16,7	18 - 21
26	12	X	82	59	39,0	29	17	70,6	102	77	32,5	männlich
20	12	66,7	79	70	12,9	22	17	29,4	94	91	3,3	weiblich
52	37	40,5	141	150	-6,0	69	49	40,8	186	194	-4,1	21 - 25
30	20	50,0	74	82	-9,8	41	27	51,9	105	107	-1,9	männlich
22	17	29,4	67	68	-1,5	28	22	27,3	81	87	-6,9	weiblich
63	53	18,9	212	234	-9,4	78	74	5,4	260	302	-13,9	25 - 30
36	27	33,3	110	124	-11,3	47	43	9,3	143	167	-14,4	männlich
27	26	3,8	102	110	-7,3	31	31	-	117	135	-13,3	weiblich
57	65	-12,3	221	191	15,7	73	81	-9,9	277	254	9,1	30 - 35
31	38	-18,4	109	102	6,9	44	49	-10,2	146	140	4,3	männlich
26	27	-3,7	112	89	25,8	29	32	-9,4	131	114	14,9	weiblich
55	44	25,0	181	158	14,6	71	56	26,8	232	196	18,4	35 - 40
36	20	80,0	113	76	48,7	47	25	88,0	147	97	51,5	männlich
19	24	-20,8	68	82	-17,1	24	31	-22,6	85	99	-14,1	weiblich
45	29	55,2	153	87	75,9	52	44	18,2	175	132	32,6	40 - 45
26	15	73,3	81	47	72,3	32	24	33,3	93	76	22,4	männlich
19	14	35,7	72	40	80,0	20	20	-	82	56	46,4	weiblich
51	44	15,9	144	177	-18,6	62	63	-1,6	181	241	-24,9	45 - 50
29	19	52,6	74	84	-11,9	38	29	31,0	103	120	-14,2	männlich
22	25	-12,0	70	93	-24,7	24	34	-29,4	78	121	-35,5	weiblich
57	50	14,0	175	183	-4,4	77	65	18,5	226	220	2,7	50 - 55
31	18	72,2	93	79	17,7	45	26	73,1	128	96	33,3	männlich
26	32	-18,8	82	104	-21,2	32	39	-17,9	98	124	-21,0	weiblich
62	48	29,2	179	149	20,1	80	65	23,1	240	213	12,7	55 - 60
29	27	7,4	91	70	30,0	41	36	13,9	126	113	11,5	männlich
33	21	57,1	88	79	11,4	39	29	34,5	114	100	14,0	weiblich
40	34	17,6	134	140	-4,3	55	47	17,0	167	185	-9,7	60 - 65
24	21	14,3	65	71	-8,5	30	29	3,4	82	98	-16,3	männlich
16	13	23,1	69	69	-	25	18	38,9	85	87	-2,3	weiblich
31	22	40,9	87	69	26,1	45	35	28,6	122	107	14,0	65 - 70
16	11	45,5	48	33	45,5	21	17	23,5	62	53	17,0	männlich
15	11	36,4	39	36	8,3	24	18	33,3	60	54	11,1	weiblich
22	16	37,5	65	69	-5,8	27	27	-	92	97	-5,2	70 - 75
13	7	X	31	32	-3,1	17	14	21,4	48	49	-2,0	männlich
9	9	-	34	37	-8,1	10	13	-23,1	44	48	-8,3	weiblich
67	36	86,1	168	121	38,8	87	61	42,6	249	199	25,1	75 und mehr
31	21	47,6	79	72	9,7	39	33	18,2	121	114	6,1	männlich
36	15	X	89	49	81,6	48	28	71,4	128	85	50,6	weiblich
<b>742</b>	<b>591</b>	<b>25,5</b>	<b>2 304</b>	<b>2 118</b>	<b>8,8</b>	<b>947</b>	<b>820</b>	<b>15,5</b>	<b>2 960</b>	<b>2 854</b>	<b>3,7</b>	<b>Zusammen</b>
<b>416</b>	<b>305</b>	<b>36,4</b>	<b>1 201</b>	<b>1 072</b>	<b>12,0</b>	<b>549</b>	<b>434</b>	<b>26,5</b>	<b>1 604</b>	<b>1 500</b>	<b>6,9</b>	<b>männlich</b>
<b>326</b>	<b>286</b>	<b>14,0</b>	<b>1 103</b>	<b>1 046</b>	<b>5,4</b>	<b>398</b>	<b>386</b>	<b>3,1</b>	<b>1 356</b>	<b>1 354</b>	<b>0,1</b>	<b>weiblich</b>
2	-	X	4	4	-	2	-	X	4	5	X	Ohne Angabe
<b>744</b>	<b>591</b>	<b>25,9</b>	<b>2 308</b>	<b>2 122</b>	<b>8,8</b>	<b>949</b>	<b>820</b>	<b>15,7</b>	<b>2 964</b>	<b>2 859</b>	<b>3,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>										
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2018		2017				2018		2017			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>2</sup>	18	1	19	-	-5,3	X	48	1	51	1	-5,9	-
innerorts	13	1	16	-	-18,8	X	40	1	43	-	-7,0	X
außerorts	5	-	3	-	X	-	8	-	8	1	-	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	105	-	50	1	X	X	135	1	107	2	26,2	X
innerorts	40	-	26	-	53,8	-	64	-	63	1	1,6	X
außerorts	65	-	24	1	X	X	71	1	44	1	61,4	-
Personenkraftwagen	860	128	775	149	11,0	-14,1	2 859	765	2 817	703	1,5	8,8
innerorts	561	84	485	77	15,7	9,1	1 795	434	1 793	431	0,1	0,7
außerorts	299	44	290	72	3,1	-38,9	1 064	331	1 024	272	3,9	21,7
darunter												
18 - unter 25 Jahre	96	14	89	23	7,9	-39,1	323	87	344	91	-6,1	-4,4
innerorts	58	9	52	9	11,5	-	178	46	193	53	-7,8	-13,2
außerorts	38	5	37	14	2,7	X	145	41	151	38	-4,0	7,9
Wohnmobilen	-	-	-	1	-	X	1	-	-	1	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	-	1	X	X
Bussen	5	-	5	1	-	X	25	4	22	4	13,6	-
innerorts	4	-	3	1	X	X	20	3	17	3	17,6	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	5	1	5	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	108	25	77	17	40,3	47,1	333	131	334	88	-0,3	48,9
innerorts	37	9	38	5	-2,6	X	130	39	157	28	-17,2	39,3
außerorts	71	16	39	12	82,1	33,3	203	92	177	60	14,7	53,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	2	2	-	X	X	13	3	9	2	X	X
innerorts	2	1	-	-	X	X	4	1	2	1	X	-
außerorts	4	1	2	-	X	X	9	2	7	1	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen	5	1	2	1	X	-	12	3	13	4	-7,7	X
innerorts	3	1	1	-	X	X	7	3	12	2	X	X
außerorts	2	-	1	1	X	X	5	-	1	2	X	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 107</b>	<b>157</b>	<b>930</b>	<b>170</b>	<b>19,0</b>	<b>-7,6</b>	<b>3 426</b>	<b>908</b>	<b>3 353</b>	<b>805</b>	<b>2,2</b>	<b>12,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>660</b>	<b>96</b>	<b>569</b>	<b>83</b>	<b>16,0</b>	<b>15,7</b>	<b>2 060</b>	<b>481</b>	<b>2 087</b>	<b>466</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>447</b>	<b>61</b>	<b>361</b>	<b>87</b>	<b>23,8</b>	<b>-29,9</b>	<b>1 366</b>	<b>427</b>	<b>1 266</b>	<b>339</b>	<b>7,9</b>	<b>26,0</b>
darunter flüchtig	49	11	52	15	-5,8	-26,7	178	57	153	60	16,3	-5,0
innerorts	33	3	40	7	-17,5	X	128	28	107	33	19,6	-15,2
außerorts	16	8	12	8	33,3	-	50	29	46	27	8,7	7,4

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2018		2017				2018		2017			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	202	-	165	1	22,4	X	484	-	512	2	-5,5	X
innerorts	189	-	153	1	23,5	X	457	-	471	2	-3,0	X
außerorts	13	-	12	-	8,3	-	27	-	41	-	-34,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	18	-	16,7	-	40	-	50	-	-20,0	-
innerorts	20	-	17	-	17,6	-	38	-	47	-	-19,1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen	14	-	10	1	40,0	X	48	16	44	10	9,1	60,0
innerorts	12	-	6	1	X	X	41	12	38	7	7,9	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	7	4	6	3	X	X
Fußgänger <sup>5</sup>	70	1	64	-	9,4	X	251	2	248	-	1,2	X
innerorts	68	1	63	-	7,9	X	241	2	241	-	-	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	10	-	7	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	16	1	16	-	-	X	52	1	69	-	-24,6	X
innerorts	16	1	16	-	-	X	51	1	68	-	-25,0	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr	19	-	14	-	35,7	-	60	-	53	-	13,2	-
innerorts	19	-	14	-	35,7	-	60	-	53	-	13,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	5	-	X	-	4	-	8	-	X	-
innerorts	2	-	4	-	X	-	4	-	5	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 395</b>	<b>158</b>	<b>1 174</b>	<b>172</b>	<b>18,8</b>	<b>-8,1</b>	<b>4 213</b>	<b>926</b>	<b>4 165</b>	<b>817</b>	<b>1,2</b>	<b>13,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>931</b>	<b>97</b>	<b>795</b>	<b>85</b>	<b>17,1</b>	<b>14,1</b>	<b>2 803</b>	<b>495</b>	<b>2 842</b>	<b>475</b>	<b>-1,4</b>	<b>4,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>464</b>	<b>61</b>	<b>379</b>	<b>87</b>	<b>22,4</b>	<b>-29,9</b>	<b>1 410</b>	<b>431</b>	<b>1 323</b>	<b>342</b>	<b>6,6</b>	<b>26,0</b>
darunter												
unter 15 Jahren	37	1	34	-	8,8	X	92	1	119	-	-22,7	X
innerorts	36	1	33	-	9,1	X	89	1	115	-	-22,6	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	214	27	177	21	20,9	28,6	599	100	601	92	-0,3	8,7
innerorts	159	17	125	12	27,2	41,7	454	65	440	62	3,2	4,8
außerorts	55	10	52	9	5,8	X	145	35	161	30	-9,9	16,7

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	April 2018					April 2017									
unter 15	37	-	-	21	16	34	-	-	18	16	8,8	-	-	16,7	-
männlich	26	-	-	15	11	24	-	-	16	8	8,3	-	-	-6,3	X
weiblich	11	-	-	6	5	10	-	-	2	8	10,0	-	-	X	X
15 - 18	50	-	17	18	6	27	-	9	7	-	85,2	-	X	X	X
männlich	36	-	14	13	4	22	-	9	5	-	63,6	-	X	X	X
weiblich	14	-	3	5	2	5	-	-	2	-	X	-	X	X	X
18 - 21	67	46	4	8	4	50	41	3	3	2	34,0	12,2	X	X	X
männlich	42	27	3	6	2	31	22	3	3	2	35,5	22,7	-	X	-
weiblich	25	19	1	2	2	19	19	-	-	-	31,6	-	X	X	X
21 - 25	75	50	3	7	5	67	48	2	10	3	11,9	4,2	X	X	X
männlich	48	29	3	3	3	38	26	1	5	2	26,3	11,5	X	X	X
weiblich	27	21	-	4	2	29	22	1	5	1	-6,9	-4,5	X	X	X
25 - 35	225	153	20	24	4	219	154	11	28	4	2,7	-0,6	81,8	-14,3	-
männlich	147	93	19	18	1	143	83	11	26	3	2,8	12,0	72,7	-30,8	X
weiblich	78	60	1	6	3	76	71	-	2	1	2,6	-15,5	X	X	X
35 - 45	216	140	17	27	2	169	121	5	20	6	27,8	15,7	X	35,0	X
männlich	131	66	17	18	2	105	76	5	9	6	24,8	-13,2	X	X	X
weiblich	85	74	-	9	-	64	45	-	11	-	32,8	64,4	-	X	-
45 - 55	235	144	25	28	6	205	142	9	17	11	14,6	1,4	X	64,7	X
männlich	160	86	24	16	3	118	75	7	8	4	35,6	14,7	X	X	X
weiblich	75	58	1	12	3	87	67	2	9	7	-13,8	-13,4	X	X	X
55 - 65	234	155	14	28	6	197	130	6	27	8	18,8	19,2	X	3,7	X
männlich	156	92	13	17	3	137	86	6	17	3	13,9	7,0	X	-	-
weiblich	78	63	1	11	3	60	44	-	10	5	30,0	43,2	X	10,0	X
65 und mehr	214	146	4	38	19	177	122	5	29	14	20,9	19,7	X	31,0	35,7
männlich	145	107	4	18	9	117	91	5	12	3	23,9	17,6	X	50,0	X
weiblich	69	39	-	20	10	60	31	-	17	11	15,0	25,8	-	17,6	-9,1
<b>Zusammen</b>	<b>1 353</b>	<b>834</b>	<b>104</b>	<b>199</b>	<b>68</b>	<b>1 145</b>	<b>758</b>	<b>50</b>	<b>159</b>	<b>64</b>	<b>18,2</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>	<b>25,2</b>	<b>6,3</b>
<b>männlich</b>	<b>891</b>	<b>500</b>	<b>97</b>	<b>124</b>	<b>38</b>	<b>735</b>	<b>459</b>	<b>47</b>	<b>101</b>	<b>31</b>	<b>21,2</b>	<b>8,9</b>	<b>X</b>	<b>22,8</b>	<b>22,6</b>
<b>weiblich</b>	<b>462</b>	<b>334</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>410</b>	<b>299</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>33</b>	<b>12,7</b>	<b>11,7</b>	<b>X</b>	<b>29,3</b>	<b>-9,1</b>
Ohne Angabe	42	26	1	3	2	29	17	-	6	-	44,8	52,9	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 395</b>	<b>860</b>	<b>105</b>	<b>202</b>	<b>70</b>	<b>1 174</b>	<b>775</b>	<b>50</b>	<b>165</b>	<b>64</b>	<b>18,8</b>	<b>11,0</b>	<b>X</b>	<b>22,4</b>	<b>9,4</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>																
Anzahl										%																			
<b>Januar - April 2018</b>															<b>Januar - April 2017</b>														
92	-	-	40	52	119	-	-	50	69	-22,7	-	-	-20,0	-24,6	unter 15														
58	-	-	31	27	76	-	-	37	39	-23,7	-	-	-16,2	-30,8	männlich														
34	-	-	9	25	43	-	-	13	30	-20,9	-	-	X	-16,7	weiblich														
106	1	29	38	21	74	3	26	21	7	43,2	X	11,5	81,0	X	15 - 18														
71	1	25	25	8	56	2	21	15	5	26,8	X	19,0	66,7	X	männlich														
35	-	4	13	13	18	1	5	6	2	94,4	X	X	X	X	weiblich														
224	159	11	28	9	197	152	10	21	9	13,7	4,6	10,0	33,3	-	18 - 21														
139	91	10	23	3	107	78	8	11	5	29,9	16,7	X	X	X	männlich														
85	68	1	5	6	90	74	2	10	4	-5,6	-8,1	X	X	X	weiblich														
219	164	6	16	12	244	192	6	23	8	-10,2	-14,6	-	-30,4	X	21 - 25														
132	91	6	9	5	146	108	4	16	4	-9,6	-15,7	X	X	X	männlich														
87	73	-	7	7	98	84	2	7	4	-11,2	-13,1	X	-	X	weiblich														
747	570	23	64	23	807	600	16	83	20	-7,4	-5,0	43,8	-22,9	15,0	25 - 35														
456	322	22	47	10	513	345	13	59	16	-11,1	-6,7	69,2	-20,3	-37,5	männlich														
291	248	1	17	13	294	255	3	24	4	-1,0	-2,7	X	-29,2	X	weiblich														
657	474	20	56	18	579	435	11	39	12	13,5	9,0	81,8	43,6	50,0	35 - 45														
413	265	20	35	9	367	256	11	21	9	12,5	3,5	81,8	66,7	-	männlich														
243	208	-	21	9	212	179	-	18	3	14,6	16,2	-	16,7	X	weiblich														
730	504	26	61	24	782	529	17	77	32	-6,6	-4,7	52,9	-20,8	-25,0	45 - 55														
478	298	25	39	11	475	284	15	40	18	0,6	4,9	66,7	-2,5	-38,9	männlich														
252	206	1	22	13	307	245	2	37	14	-17,9	-15,9	X	-40,5	-7,1	weiblich														
708	501	15	57	26	668	451	13	69	34	6,0	11,1	15,4	-17,4	-23,5	55 - 65														
464	305	14	28	15	437	271	13	43	13	6,2	12,5	7,7	-34,9	15,4	männlich														
244	196	1	29	11	231	180	-	26	21	5,6	8,9	X	11,5	-47,6	weiblich														
599	405	4	109	60	601	404	7	113	53	-0,3	0,2	X	-3,5	13,2	65 und mehr														
413	306	4	55	27	418	314	7	59	18	-1,2	-2,5	X	-6,8	50,0	männlich														
186	99	-	54	33	183	90	-	54	35	1,6	10,0	-	-	-5,7	weiblich														
<b>4 082</b>	<b>2 778</b>	<b>134</b>	<b>469</b>	<b>245</b>	<b>4 071</b>	<b>2 766</b>	<b>106</b>	<b>496</b>	<b>244</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>26,4</b>	<b>-5,4</b>	<b>0,4</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>2 624</b>	<b>1 679</b>	<b>126</b>	<b>292</b>	<b>115</b>	<b>2 595</b>	<b>1 658</b>	<b>92</b>	<b>301</b>	<b>127</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>37,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>-9,4</b>	<b>männlich</b>														
<b>1 457</b>	<b>1 098</b>	<b>8</b>	<b>177</b>	<b>130</b>	<b>1 476</b>	<b>1 108</b>	<b>14</b>	<b>195</b>	<b>117</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-9,2</b>	<b>11,1</b>	<b>weiblich</b>														
131	81	1	15	6	94	51	1	16	4	39,4	58,8	-	-6,3	X	Ohne Angabe														
<b>4 213</b>	<b>2 859</b>	<b>135</b>	<b>484</b>	<b>251</b>	<b>4 165</b>	<b>2 817</b>	<b>107</b>	<b>512</b>	<b>248</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>26,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>1,2</b>	<b>Insgesamt</b>														

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
verletzte			verletzte							
		April 2018				April 2017				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	11	-	3	10	-	11	-	-	13	-
innerorts	9	-	3	8	-	8	-	-	10	-
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	59	2	30	42	-	32	-	16	18	1
innerorts	17	-	2	15	-	12	-	3	10	-
außerorts	42	2	28	27	-	20	-	13	8	1
Personenkraftwagen	490	5	122	541	73	428	6	150	447	88
innerorts	323	-	57	355	46	270	1	55	276	42
außerorts	167	5	65	186	27	158	5	95	171	46
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	66	2	24	73	7	58	-	21	58	18
innerorts	39	-	11	47	6	30	-	10	27	6
außerorts	27	2	13	26	1	28	-	11	31	12
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	57	-	14	65	13	33	-	10	36	12
innerorts	25	-	1	26	4	17	-	4	19	2
außerorts	32	-	13	39	9	16	-	6	17	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	-	6	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	1	4	-	1	-	1	1	-
innerorts	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>628</b>	<b>7</b>	<b>171</b>	<b>669</b>	<b>87</b>	<b>506</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>516</b>	<b>101</b>
<b>innerorts</b>	<b>381</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>410</b>	<b>50</b>	<b>308</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>316</b>	<b>44</b>
<b>außerorts</b>	<b>247</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>259</b>	<b>37</b>	<b>198</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>200</b>	<b>57</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2018					April 2017					
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	73	-	21	59	-	74	1	26	58	1
innerorts	68	-	18	55	-	66	1	22	54	1
außerorts	5	-	3	4	-	8	-	4	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	2	10	-	10	-	2	10	-
innerorts	11	-	2	10	-	9	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	8	1	1	6	-	6	1	4	4	-
innerorts	6	-	-	6	-	2	-	2	-	-
außerorts	2	1	1	-	-	4	1	2	4	-
Fußgänger <sup>4</sup>	12	-	3	10	-	23	-	13	12	-
innerorts	12	-	3	10	-	23	-	13	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	8	-	5	4	-
innerorts	5	-	-	5	-	8	-	5	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>722</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	<b>744</b>	<b>87</b>	<b>611</b>	<b>8</b>	<b>221</b>	<b>591</b>	<b>102</b>
<b>innerorts</b>	<b>468</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>481</b>	<b>50</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>383</b>	<b>45</b>
<b>außerorts</b>	<b>254</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>263</b>	<b>37</b>	<b>211</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>208</b>	<b>57</b>
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	2	15	-	18	-	7	14	-
innerorts	16	-	2	15	-	17	-	7	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	109	1	29	119	16	109	4	50	102	9
innerorts	75	-	12	77	10	77	2	24	71	6
außerorts	34	1	17	42	6	32	2	26	31	3

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2018</b>					<b>Januar - April 2017</b>			
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	26	2	10	19	-	25	-	4	24	1
innerorts	23	2	8	17	-	21	-	4	20	-
außerorts	3	-	2	2	-	4	-	-	4	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	77	2	35	60	1	66	2	29	43	2
innerorts	31	-	6	29	-	31	1	10	22	1
außerorts	46	2	29	31	1	35	1	19	21	1
Personenkraftwagen	1 677	29	460	1 819	457	1 628	15	525	1 656	417
innerorts	1 054	8	183	1 133	243	1 027	3	221	1 051	229
außerorts	623	21	277	686	214	601	12	304	605	188
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	237	8	73	260	59	236	1	83	246	64
innerorts	129	3	31	148	29	122	-	31	130	33
außerorts	108	5	42	112	30	114	1	52	116	31
Wohnmobilen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	10	-	4	22	1	9	-	1	8	1
innerorts	7	-	3	5	1	8	-	1	7	-
außerorts	3	-	1	17	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	189	3	41	189	69	180	7	52	163	45
innerorts	90	1	10	88	19	93	2	20	85	16
außerorts	99	2	31	101	50	87	5	32	78	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	1	1	9	1	3	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	1	1	6	1	3	-	1	3	-
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	7	-	1	9	-	7	-	1	13	-
innerorts	4	-	1	4	-	6	-	-	12	-
außerorts	3	-	-	5	-	1	-	1	1	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 997</b>	<b>37</b>	<b>553</b>	<b>2 127</b>	<b>529</b>	<b>1 918</b>	<b>24</b>	<b>613</b>	<b>1 910</b>	<b>466</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 212</b>	<b>11</b>	<b>211</b>	<b>1 279</b>	<b>263</b>	<b>1 186</b>	<b>6</b>	<b>256</b>	<b>1 197</b>	<b>246</b>
<b>außerorts</b>	<b>785</b>	<b>26</b>	<b>342</b>	<b>848</b>	<b>266</b>	<b>732</b>	<b>18</b>	<b>357</b>	<b>713</b>	<b>220</b>

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2018</b>				<b>Januar - April 2017</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	159	3	42	129	-	195	7	53	151	2
innerorts	148	2	37	122	-	178	4	46	144	2
außerorts	11	1	5	7	-	17	3	7	7	-
darunter										
unter 15 Jahren	21	-	4	18	-	23	-	3	23	-
innerorts	20	-	4	17	-	22	-	3	22	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	20	1	3	18	7	16	1	8	12	5
innerorts	14	-	-	16	4	11	-	5	8	2
außerorts	6	1	3	2	3	5	1	3	4	3
Fußgänger <sup>4</sup>	44	-	16	34	1	68	-	30	47	-
innerorts	44	-	16	34	1	65	-	29	45	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	15	-	5	11	-	25	-	11	16	-
innerorts	15	-	5	11	-	24	-	11	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	8	-	4	4	-	11	-	6	5	-
innerorts	8	-	4	4	-	11	-	6	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 221</b>	<b>41</b>	<b>615</b>	<b>2 308</b>	<b>537</b>	<b>2 200</b>	<b>32</b>	<b>705</b>	<b>2 122</b>	<b>473</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 419</b>	<b>13</b>	<b>265</b>	<b>1 451</b>	<b>268</b>	<b>1 441</b>	<b>10</b>	<b>336</b>	<b>1 395</b>	<b>250</b>
<b>außerorts</b>	<b>802</b>	<b>28</b>	<b>350</b>	<b>857</b>	<b>269</b>	<b>759</b>	<b>22</b>	<b>369</b>	<b>727</b>	<b>223</b>
darunter										
unter 15 Jahren	36	-	9	29	-	48	-	14	39	-
innerorts	35	-	9	28	-	46	-	14	37	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	317	7	111	330	64	350	10	118	337	47
innerorts	228	5	59	226	42	244	5	62	231	30
außerorts	89	2	52	104	22	106	5	56	106	17

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl									%				
		April 2018				April 2017							
<b>Insgesamt</b>	<b>867</b>	<b>572</b>	<b>76</b>	<b>119</b>	<b>733</b>	<b>520</b>	<b>45</b>	<b>105</b>	<b>18,3</b>	<b>10,0</b>	<b>68,9</b>	<b>13,3</b>	
Verkehrstüchtigkeit	57	35	3	11	63	41	2	16	-9,5	-14,6	X	-31,3	
darunter													
Alkoholeinfluss	32	19	2	10	40	20	2	15	-20,0	-5,0	-	-33,3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	
Straßenbenutzung	88	29	11	41	71	34	5	29	23,9	-14,7	X	41,4	
Geschwindigkeit	106	67	25	7	99	70	19	2	7,1	-4,3	31,6	X	
Abstand	129	97	12	3	102	83	5	2	26,5	16,9	X	X	
Überholen	39	20	7	1	46	34	5	1	-15,2	-41,2	X	-	
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	12	5	1	-	10	8	-	-	20,0	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	143	124	1	8	107	91	1	7	33,6	36,3	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	141	112	1	16	102	78	2	17	38,2	43,6	X	-5,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	33	1	5	22	13	-	4	86,4	X	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	9	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	99	41	14	27	104	62	6	27	-4,8	-33,9	X	-	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl								%				
<b>Januar - April 2018</b>				<b>Januar - April 2017</b>								
<b>2 680</b>	<b>2 010</b>	<b>102</b>	<b>250</b>	<b>2 664</b>	<b>1 989</b>	<b>92</b>	<b>290</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>10,9</b>	<b>-13,8</b>	<b>Insgesamt</b>
167	120	6	21	210	146	3	39	-20,5	-17,8	X	-46,2	Verkehrstüchtigkeit
92	61	5	20	132	84	3	35	-30,3	-27,4	X	-42,9	darunter Alkoholeinfluss
22	19	1	-	11	7	-	3	X	X	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
219	98	11	82	212	116	11	68	3,3	-15,5	-	20,6	Straßenbenutzung
440	347	32	10	433	348	35	11	1,6	-0,3	-8,6	-9,1	Geschwindigkeit
409	338	17	6	352	292	11	8	16,2	15,8	54,5	X	Abstand
86	56	10	5	122	91	7	7	-29,5	-38,5	X	X	Überholen
4	4	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
39	22	1	1	32	24	-	1	21,9	-8,3	X	-	Nebeneinanderfahren
423	362	2	22	407	345	2	23	3,9	4,9	-	-4,3	Vorrang, Vorfahrt
388	318	2	33	371	277	6	45	4,6	14,8	X	-26,7	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
124	106	1	9	101	83	-	5	22,8	27,7	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
17	15	-	-	20	16	-	-	-15,0	-6,3	-	-	darunter an Überwegen, Furten
20	16	-	-	22	20	-	-	-9,1	-20,0	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	4	1	-	3	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
2	1	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
358	222	20	60	392	241	17	80	-8,7	-7,9	17,6	-25,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2018</b>				<b>April 2017</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	31	-	13	26	13	40	-	13	35	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	2	1	2	2	-	-	2	1
Übermüdung	11	-	4	18	2	8	-	7	7	4
sonstige körperliche und geistige Mängel	12	-	5	24	-	13	-	9	12	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	-	2	12	1	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	39	-	9	35	-	32	-	8	30	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	44	6	14	44	4	33	1	18	31	3
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	4	1	-	4	-	-	-	-	-	-
in anderen Fällen	102	3	38	92	17	98	1	52	87	33
ungenügender Sicherheitsabstand	127	-	18	162	6	99	1	13	126	4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	-	5	3	-	11	2	9	13	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	8	-	5	6	1	8	-	7	5	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	3	-	4	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	4	-	-	4	-	3	-	1	3	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	3	1	2	5	-	2	3	1
sonstige Fehler beim Überholen	15	-	7	9	-	12	-	3	12	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	12	-	2	16	3	9	-	4	9	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	16	-	2	16	2	9	-	3	8	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	105	-	31	121	22	86	1	35	99	23
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	-	2	2	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	3	10	1	6	-	5	6	2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2018</b>				<b>April 2017</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	7	-	3	9	2	2	-	5	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	24	-	-	24	3	19	-	4	22	2
Fehler beim Abbiegen nach links	47	-	13	47	11	31	-	18	26	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	19	-	4	25	1	21	-	4	18	2
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	51	-	6	57	1	31	-	3	32	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	9	-	3	6	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	25	-	8	20	-	14	-	3	11	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	10	-	1	10	-	4	-	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	2	31	85	13	104	3	33	93	17
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Bereifung	1	-	1	-	1	3	-	3	1	4
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	1	-	1	-	-	5	-	2	7	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	1	1	-	3	-	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahnbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2018</b>				<b>April 2017</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	1 3 15 - - - - 1	- - - - - - - -	- 2 4 - - - - 1	1 1 12 - - - -	- - - - - - - -	2 6 16 2 - - - 3	- - - - - - - -	1 4 10 1 - - - -	2 2 8 1 - - - 3	- - - - - - - -
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	- - - 6 - - - - - - -	- - - - - - - - - - -	- - - - - 2 1 1 - - -	- - - - - - - 1 4 - - -	- - - - - - 2 1 - - -	- - 1 2 - - 2 - - - -	- - - 2 - - - - - -
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	- - 11 2 -	- - - - -	- - 3 - -	- - 13 2 -	- - 1 - -	- - 3 2 -	- - - - -	- - - 1 -	- - 2 1 -	- - 1 1 1
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn sonstige Ursachen	- 6 2 1 -	- - - - -	- 2 2 -	- 4 - 1 -	- 1 - - -	- 7 1 - -	- - - -	- 2 - -	- 5 1 -	- 6 - - 2

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2018</b>				<b>Januar - April 2017</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	91	1	36	78	75	132	2	63	102	72
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	2	10	20	10	11	-	5	7	7
Übermüdung	24	-	10	31	11	19	-	12	16	8
sonstige körperliche und geistige Mängel	29	-	14	38	3	48	-	28	37	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	-	2	12	3	-	-	-	-	1
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	-	4	-	11	-	-	12	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	87	1	24	76	1	82	-	23	69	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	9	50	120	24	115	2	47	109	21
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	11	1	2	11	-	2	-	2	1	4
in anderen Fällen	422	17	145	401	203	428	9	189	379	168
ungenügender Sicherheitsabstand	397	3	62	503	33	346	3	58	419	38
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	5	-	-	6	3	5	-	1	5	1
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	2	16	14	3	22	2	15	25	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	15	-	5	16	9	25	-	10	29	5
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	4	-	4	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	-	3	7	4	14	-	5	14	6
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	11	-	6	5	5	17	-	6	14	4
sonstige Fehler beim Überholen	31	-	8	32	6	31	2	13	25	4
Fehler beim Überholtwerden	3	-	2	1	2	4	-	1	4	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	4	-	-	5	-	2	-	-	3	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	38	-	18	44	12	30	-	13	31	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	36	-	4	39	11	29	-	4	32	10
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	315	3	91	370	107	314	4	111	348	85
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	-	3	9	6	-	1	6	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	2	-	2	-	-	5	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	47	-	18	57	12	42	1	17	46	19

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2018</b>				<b>Januar - April 2017</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	-	8	20	3	11	-	6	12	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	1	4	2	3	-	1	3	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	67	2	10	60	6	44	-	9	45	4
Fehler beim Abbiegen nach links	136	1	28	167	40	138	-	56	135	37
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	64	-	12	69	8	66	-	7	62	8
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	121	-	17	124	5	122	-	20	117	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	13	-	7	8	-	11	-	3	9	-
an Fußgängerfurten	4	-	1	3	-	9	-	-	11	-
beim Abbiegen	24	-	7	19	-	15	-	-	16	-
an Haltestellen	9	-	2	8	-	13	-	6	8	-
an anderen Stellen	74	-	20	59	-	53	-	14	42	-
unzulässiges Halten oder Parken	2	-	1	1	2	2	-	-	2	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	4	-	-	4	1	5	-	1	4	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	14	-	2	13	-	15	-	3	12	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	4	1	1	4	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	-	2	-	-	4	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	355	11	122	310	94	390	13	141	306	85
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Bereifung	4	-	4	1	3	9	-	3	11	7
Bremsen	1	-	-	2	1	3	-	1	2	1
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	3	-	1	2	1	9	-	3	11	1
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	5	-	2	4	-	8	-	5	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	4	-	2	2	-	6	-	1	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - April 2018</b>										
<b>Januar - April 2017</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	5	-	1	4	1	6	-	4	4	-
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	-	4	5	-	17	-	7	11	-
durch sonstiges falsches Verhalten	46	1	15	38	1	58	-	28	39	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	1	2	-	6	-	3	3	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	2	-	8	-	2	6	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	72	2	22	73	68	63	-	11	65	23
Regen	2	-	-	3	10	8	-	7	8	4
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	2	2	-	-	2	5
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	-	2	-	4	1	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	2	2	-	-	2	2
blendende Sonne	22	-	7	23	4	21	-	3	23	5
Seitenwind	8	-	1	8	2	5	-	2	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	4	-	1	-	-	1	1
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	26	-	2	24	5	30	1	6	26	18
anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	2	-	-	7	-	2	5	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	3	2	2	-	-	2	5
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	6	-	3	3	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen<sup>1</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2018 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2018	5,50
3 A 1 08	A I, II	Bevölkerung und natürliche Bevölkerungsbewegung 1990 - 2017	8,00
3 B 3 01	B III j/17	Studierende an Hochschulen Stand: 2017	6,50
3 B 6 02	B VI j/17	Strafverfolgung 2017	6,50
3 C 1 02	C I j/18	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben Stand: Mai 2018 Endgültige Ergebnisse	2,50
3 D 2 01	D II j/17	Auswertung aus dem Unternehmensregister 30.09.2017 (Berichtsjahr 2016)	2,50
3 E 1 02	E I m-8/18	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2018: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-8/18	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2018	2,50
3 E 4 01	E IV j/17	Energie- und Wasserversorgung Jahr 2017	4,50
3 H 2 01	H II m-5/18	Binnenschifffahrt Mai 2018	4,00
3 H 2 01	H II m-6/18	Binnenschifffahrt Juni 2018	4,00
3 L 2 03	L II j/17	Realsteuervergleich: Realsteuern und kommunale Steuerbeteiligung Jahr 2017	12,00
3 L 4 06	L IV j/17	Vererben, Erben, Schenken Ergebnisse 2017	3,00
3 M 1 01	M I vj-2/18	Verbraucherpreisindex Juni 2018	5,00
3 M 1 02	M I vj-3/18	Preisindizes für Bauwerke August 2018	3,00
3 P 1 03	P I j/16	Bruttoanlageinvestitionen 2000 - 2016 Stand: August 2018	3,50
3 P 1 04	P I j/16	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2016 Stand: Frühjahr 2018	7,50
3 P 1 06	P I j/16	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2016 ; Stand: Frühjahr 2018	11,00
3 Q 1 01	Q I 3j/16	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2016	4,50
3 Q 1 05	Q I 3j/16	Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2016	6,00
3 Q 2 01	Q II	Abfallwirtschaft 2016	9,50
3 Q 3 02	Q III j/16	Waren, Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz Jahr 2016	3,00
3 Q 4 02	Q IV j/17	Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen Jahr 2017	3,50

<sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich, bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen.



[www.statistik.sachsen-anhalt.de](http://www.statistik.sachsen-anhalt.de)

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-4/18