

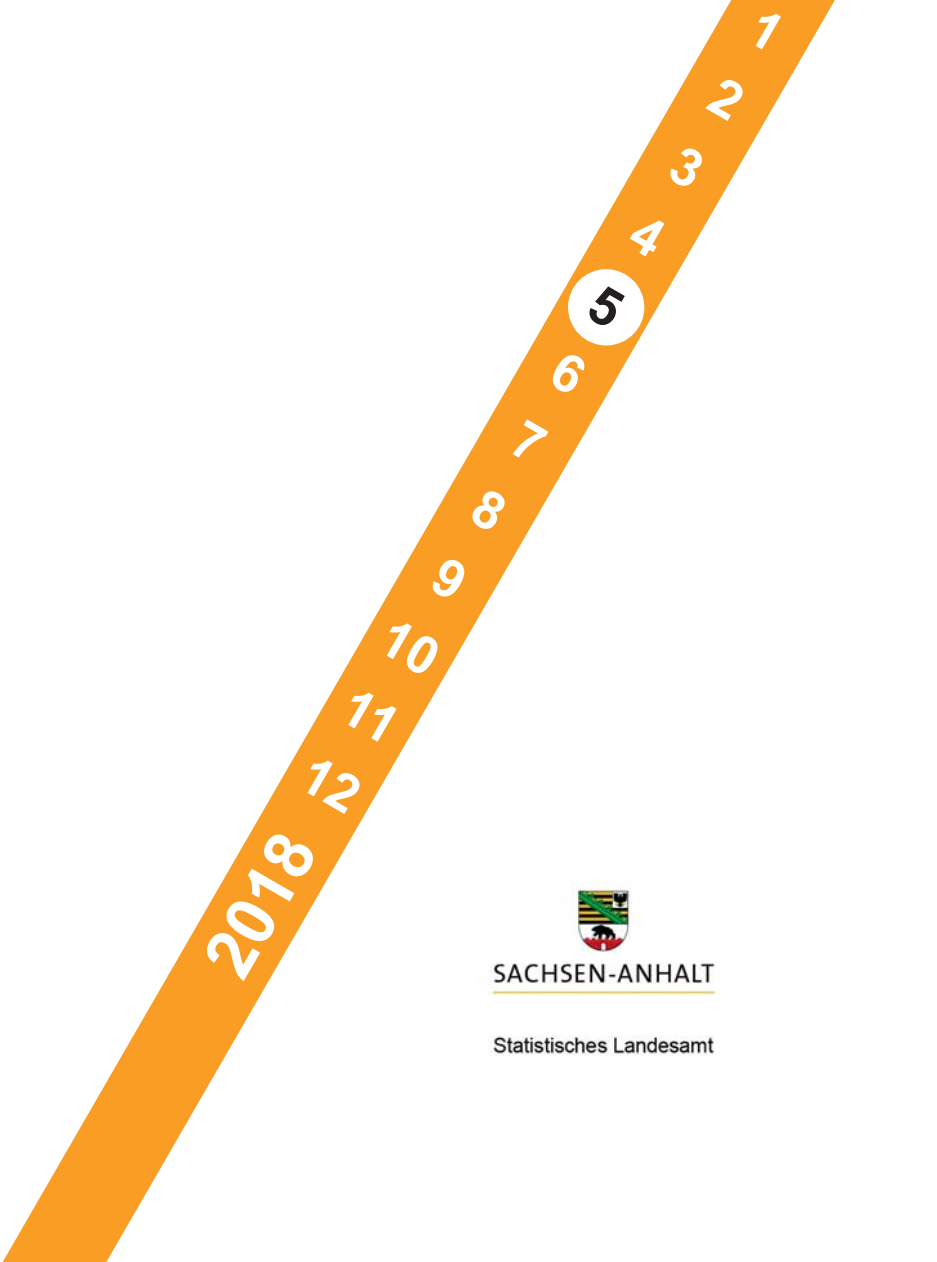
# Statistischer Bericht



## Verkehr

## Binnenschifffahrt

Mai 2018



## **Herausgabemonat November 2018**

### **Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                                  Telefon: 0345 2318-404

### **Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:**

Frau Richter-Grünewald                      Telefon: 0345 2318-702

### **Informations- und Auskunftsdienst:**

Frau Hannemann                              Telefon: 0345 2318-777  
Frau Heyl                                        Telefon: 0345 2318-716  
Frau Booch                                      Telefon: 0345 2318-715  
    Telefax: 0345 2318-913  
    E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)  
    Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>

**Vertrieb:**                                        Telefon: 0345 2318-718  
    E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**                              Merseburger Straße 2  
    Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
    Telefon: 0345 2318-714  
    E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Schriftliche  
Bestellungen an:**                              Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
    Öffentlichkeitsarbeit  
    Postfach 20 11 56  
    06012 Halle (Saale)

**Herausgeber:**                                  Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

©    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2018  
    Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:    Preis: 4,00 Euro  
    kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H201

Foto Umschlag:                                  Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht

---



Verkehr

Binnenschifffahrt

Mai 2018

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991	5
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R seit 1991	6
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	6
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	7
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterumschlag nach Monaten	10
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	11
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	12
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	15
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	20
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	21
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	22
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	23
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	24
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	25
Grafiken	26
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	30

## Zeichenerklärung

x	- Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
-	- nichts vorhanden
0	- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	- Zahlenwert unbekannt
...	- Wert liegt noch nicht vor

## Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)  
Tkm Tonnenkilometer

Abweichungen zu insgesamt sind Rundungsdifferenzen.

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), geändert durch Art. 10 Abs. 5 des Gesetzes vom 30. Oktober 2017 (BGBl. I S. 3618).

### **Zweck und Art der Erhebung**

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### **Binnenschifffahrtsstatistik**

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie der Binnen-See-Verkehr erfasst. Ausgewiesen werden die in den Häfen und sonstigen Umschlagstellen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt.

Für das Land Sachsen-Anhalt werden für folgende Wasserstraßen Schiffsbewegungen nachgewiesen:

- Elbegebiet
- Mittellandkanalgebiet

### **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### **Güterumschlag**

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen über Aus- und Einladungen der in den Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

### **Güterarten**

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007), das insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst.

Der Nachweis der Güterarten erfolgte bisher nach dem amtlichen Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). Zugeordnet wurde der Güterumschlag nach den 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

### **Hauptverkehrsbeziehungen**

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen (Ausgabe 1997) zugrunde.

Dargestellt wird der Verkehr innerhalb Deutschlands, d. h. Lokalverkehr (Verkehr innerhalb des Landes) und Wechselverkehr (Verkehr der Bundesländer untereinander) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr der Häfen der Bundesrepublik mit Häfen außerhalb Deutschlands).

Der Erhebungsbogen zur vorliegenden Statistik ist in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	.	.	666	2 070
1992	3 188	.	.	1 032	2 106
1993	3 235	.	.	1 045	2 190
1994	5 380	.	.	1 557	3 823
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

## 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011<sup>1</sup>

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018					
Januar	476	144	107	71	73
Februar	422	125	86	79	70
März	457	129	104	89	68
April	497	115	132	103	74
Mai	491	109	135	81	74
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> ab 2011 überarbeitete Güterarten







## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar bis Mai		
	2017	2018	2018	2017	2018	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	3	-	0	9	1	-89,4
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	163	124	120	734	631	-14,1
Versand	282	232	238	1 388	1 097	-20,9
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	31	55	59	198	240	+21,1
Versand	118	87	74	626	375	-40,2
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	597	497	491	2 955	2 343	-20,7
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	372	293	292	1 835	1 419	-22,6
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	-	0	1	0	-96,6
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	47	34	36	220	196	-11,0
Versand	75	62	62	374	292	-21,9
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	16	27	29	98	118	+19,7
Versand	63	46	39	332	197	-40,7
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	202	169	167	1 025	803	-21,7
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	107	86	87	550	428	-22,2

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2017			2018			Veränderung 2018/2017 um %
	Empfang	Versand	gesamt	Empfang	Versand	gesamt	
in 1 000 Tonnen							
Januar	179	336	515	184	292	476	-7,5
Februar	191	368	559	154	268	422	-24,5
März	207	469	676	174	283	457	-32,3
April	167	448	616	179	318	497	-19,2
Mai	197	403	600	179	312	491	-18,2
Juni	226	390	616	...	...	...	...
Juli	236	351	587	...	...	...	...
August	196	364	560	...	...	...	...
September	202	339	541	...	...	...	...
Oktober	218	341	559	...	...	...	...
November	207	383	591	...	...	...	...
Dezember	177	264	442	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 404</b>	<b>4 458</b>	<b>6 862</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	45	5	-	25	15
01.1	Getreide	37	-	-	22	15
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	7	5	-	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	48	2	0	45	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	48	2	0	45	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	9	4	-	4	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	8	4	-	4	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1	0	1	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	1	0	1	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	81	72	5	1	3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	81	72	5	1	3
08	Chemische Erzeugnisse	17	1	6	7	2
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	1	1	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	10	-	-	7	2
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	6	-	6	0	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	8	0	-	6	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	8	0	-	6	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	0	6	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	6	-	6	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	3	0	-	3	0
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	2	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	3	0	8	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	12	3	0	8	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>232</b>	<b>90</b>	<b>18</b>	<b>101</b>	<b>23</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	65	0	1	32	31
01.1	Getreide	56	-	1	24	31
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4	-	-	4	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	5	0	-	5	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	87	16	5	55	10
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	12	-	2	0	10
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	73	16	4	53	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	28	10	6	12	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	25	9	6	10	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	2	-	-	2	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
06	Holzware, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	57	3	13	33	9
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	1	5	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	50	1	8	32	9
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	5	-	1	4	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
09.2	Zement, Kak, gebrannter Gips	3	-	-	3	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	-	1	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	15	0	15	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	15	-	15	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	0	0	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>259</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>137</b>	<b>50</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	109	5	1	57	46
01.1	Getreide	93	-	1	46	46
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5	-	-	5	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	5	-	7	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	135	19	6	101	10
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	12	-	2	0	10
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	122	19	4	99	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	36	14	6	17	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	33	14	6	14	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	3	-	-	3	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
06	Holzware, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1	1	1	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	1	0	1	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	81	72	5	1	3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	81	72	5	1	3
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	74	4	18	40	11
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	7	3	5	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	10	-	-	7	2
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	56	1	14	33	9
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	13	0	1	10	2
09.1	Glas, Porzellan u. keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	3	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	9	0	1	6	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	21	0	21	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	21	-	21	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	3	1	-	3	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	2	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	3	0	8	1
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	12	3	0	8	1
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>491</b>	<b>120</b>	<b>59</b>	<b>238</b>	<b>74</b>



**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	254	9	0	151	94
01.1	Getreide	237	-	-	143	94
01.5	Forstwirtschaftliche nErzeugnisse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	16	9	0	7	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	215	12	10	190	3
03.1	Eisenerze	3	3	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	7	-	5	-	2
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	205	9	5	190	0
04	Nahrungs- und Genussmittel	39	16	-	22	1
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	36	16	-	19	1
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	3	-	-	3	-
06	Holzware, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2	0	1	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	2	0	1	1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	421	376	21	6	18
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	421	376	21	6	18
08	Chemische Erzeugnisse	78	7	18	29	24
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	10	5	2	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	42	-	-	20	21
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	27	2	16	6	3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	36	0	-	25	11
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	2	-	-	-	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	35	0	-	25	9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	18	1	17	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	17	-	17	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.3	Rohre	1	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	28	1	-	22	5
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	0	-	2	0
11.8	Sonstige Maschinen	26	1	-	21	4
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	59	20	1	34	5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	6	6	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	54	14	1	34	5
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 158</b>	<b>442</b>	<b>74</b>	<b>482</b>	<b>159</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	368	30	10	198	131
01.1	Getreide	287	3	3	150	131
01.2	Kartoffeln	0	-	-	0	-
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	18	-	-	18	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	64	27	7	31	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	349	94	34	186	34
03.1	Eisenerze	8	-	-	8	-
03.2	NE-Matallerze	3	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	44	-	6	6	32
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	295	92	27	173	3
04	Nahrungs- und Genussmittel	113	43	24	41	5
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	108	40	24	37	5
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	3	-	-	3	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	280	16	53	168	43
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	25	3	22	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	249	9	31	166	43
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	0	-	2	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	12	1	1	11	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	3	0	-	3	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	8	-	-	8	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	47	1	41	4	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	42	-	41	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	4	1	-	4	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	1	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	1	-	0	-
12	Fahrzeuge	1	-	-	1	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	6	-	-	5	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	6	-	-	5	1
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	6	4	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	6	4	-	2	-
20	Sonstige Güter a. n. g.	0	-	-	0	-
20.0	Sonstige Güter	0	-	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 186</b>	<b>190</b>	<b>166</b>	<b>615</b>	<b>215</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	622	38	10	349	225
01.1	Getreide	523	3	3	293	225
01.2	Kartoffeln	0	-	-	0	-
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	19	-	-	19	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	80	35	7	38	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	564	106	44	377	37
03.1	Eisenerze	11	3	-	8	-
03.2	NE-Metallerze	3	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	51	-	11	6	34
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	499	101	32	363	3
04	Nahrungs- und Genussmittel	152	59	24	63	6
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	143	56	24	56	6
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	7	-	-	7	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3	1	1	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	2	0	1	1	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	423	376	23	6	18
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	421	376	21	6	18
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	358	23	71	197	67
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	35	8	24	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	42	-	-	20	21
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	276	11	47	172	46
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	0	-	2	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	49	1	1	36	11
09.1	Glas, Porzellan u. keramische Erzeugnisse	3	0	-	3	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	10	-	-	8	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	36	1	1	25	9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	65	2	58	4	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	59	-	58	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	1	-	0	-
10.3	Rohre	1	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	4	1	-	4	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
			in 1 000 Tonnen			
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	29	2	-	22	5
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	0	-	2	0
11.8	Sonstige Maschinen	27	1	-	21	4
12	Fahrzeuge	1	-	-	1	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	65	20	1	39	6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	6	6	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	60	14	1	39	6
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	7	5	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	7	5	-	2	-
20	Sonstige Güter a. n. g.	0	-	-	0	-
20.0	Sonstige Güter	0	-	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>2 344</b>	<b>632</b>	<b>240</b>	<b>1 098</b>	<b>375</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	April 2018	Mai 2018	Januar - Mai		
				2017	2018	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	627	639	3 721	2 945	- 20,9
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	132	159	660	822	+24,5
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	891	957	5 041	4 589	-9,0
darin beförderte Güter	Tonnen	18 896	20 137	107 800	93 524	-13,2
20-Fuß-Container leer	Anzahl	362	667	3 363	2 310	-31,3
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	87	161	617	569	-7,8
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	536	989	4 597	3 448	-25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 427</b>	<b>1 946</b>	<b>9 638</b>	<b>8 037</b>	<b>-16,6</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	627	639	3 721	2 945	-20,9
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	132	159	660	822	+24,5
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	891	957	5 041	4 589	-9,0
darin beförderte Güter	Tonnen	18 896	20 137	107 800	93 524	-13,2
20-Fuß-Container leer	Anzahl	362	667	3 363	2 310	-31,3
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	87	161	617	569	-7,8
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	536	989	4 597	3 448	-25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 427</b>	<b>1 946</b>	<b>9 638</b>	<b>8 037</b>	<b>-16,6</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Mai und Januar bis Mai 2018

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
<b>Mai</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	176	144	126	192	302	336	+11,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	10	28	1	4	11	32	+190,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>196</b>	<b>200</b>	<b>128</b>	<b>200</b>	<b>324</b>	<b>400</b>	<b>+23,5</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	652	498	543	473	1 195	971	-18,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	296	133	220	155	516	288	-44,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 244</b>	<b>764</b>	<b>983</b>	<b>783</b>	<b>2 227</b>	<b>1 547</b>	<b>-30,5</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	828	642	669	665	1 497	1 307	-12,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	306	161	221	159	527	320	-39,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 440</b>	<b>964</b>	<b>1 111</b>	<b>983</b>	<b>2 551</b>	<b>1 947</b>	<b>-23,7</b>
<b>Januar - Mai</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	898	583	889	588	1 787	1 171	-34,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	127	42	36	6	163	48	-70,6
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 152</b>	<b>667</b>	<b>961</b>	<b>600</b>	<b>2 113</b>	<b>1 267</b>	<b>-40,0</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 626	2 042	2 698	2 043	5 324	4 085	-23,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	525	579	589	764	1 114	1 343	+20,6
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 676</b>	<b>3 200</b>	<b>3 876</b>	<b>3 571</b>	<b>7 552</b>	<b>6 771</b>	<b>-10,3</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 524	2 625	3 587	2 631	7 111	5 256	- 26,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	652	621	625	770	1 277	1 391	+ 8,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>4 828</b>	<b>3 867</b>	<b>4 837</b>	<b>4 171</b>	<b>9 665</b>	<b>8 038</b>	<b>- 16,8</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Mai und Januar bis Mai 2018**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>Mai</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	336	144	-	192	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	32	28	-	4	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>400</b>	<b>200</b>	<b>-</b>	<b>200</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	971	498	-	473	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	288	133	-	155	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 547</b>	<b>764</b>	<b>-</b>	<b>783</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 307	642	-	665	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	320	161	-	159	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 947</b>	<b>964</b>	<b>-</b>	<b>983</b>	<b>-</b>
<b>Januar - Mai</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 171	583	-	588	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	48	42	-	6	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 267</b>	<b>667</b>	<b>-</b>	<b>600</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	4 085	2 042	-	2 043	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 343	579	-	764	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>6 771</b>	<b>3 200</b>	<b>-</b>	<b>3 571</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	5 256	2 625	-	2 631	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 391	621	-	770	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>8 038</b>	<b>3 867</b>	<b>-</b>	<b>4 171</b>	<b>-</b>



### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2018			2017	Veränderung 2018/2017 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe gesamt	Schiffe gesamt	
Januar	551	465	1 016	1 036	-1,9
Februar	465	377	842	1 195	-29,5
März	522	440	962	1 407	-31,6
April	578	495	1 073	1 258	-14,7
Mai	592	474	1 066	1 204	-11,5
Juni	...	...	...	1 271	...
Juli	...	...	...	1 231	...
August	...	...	...	1 182	...
September	...	...	...	1 129	...
Oktober	...	...	...	1 204	...
November	...	...	...	1 288	...
Dezember	...	...	...	932	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>14 337</b>	...

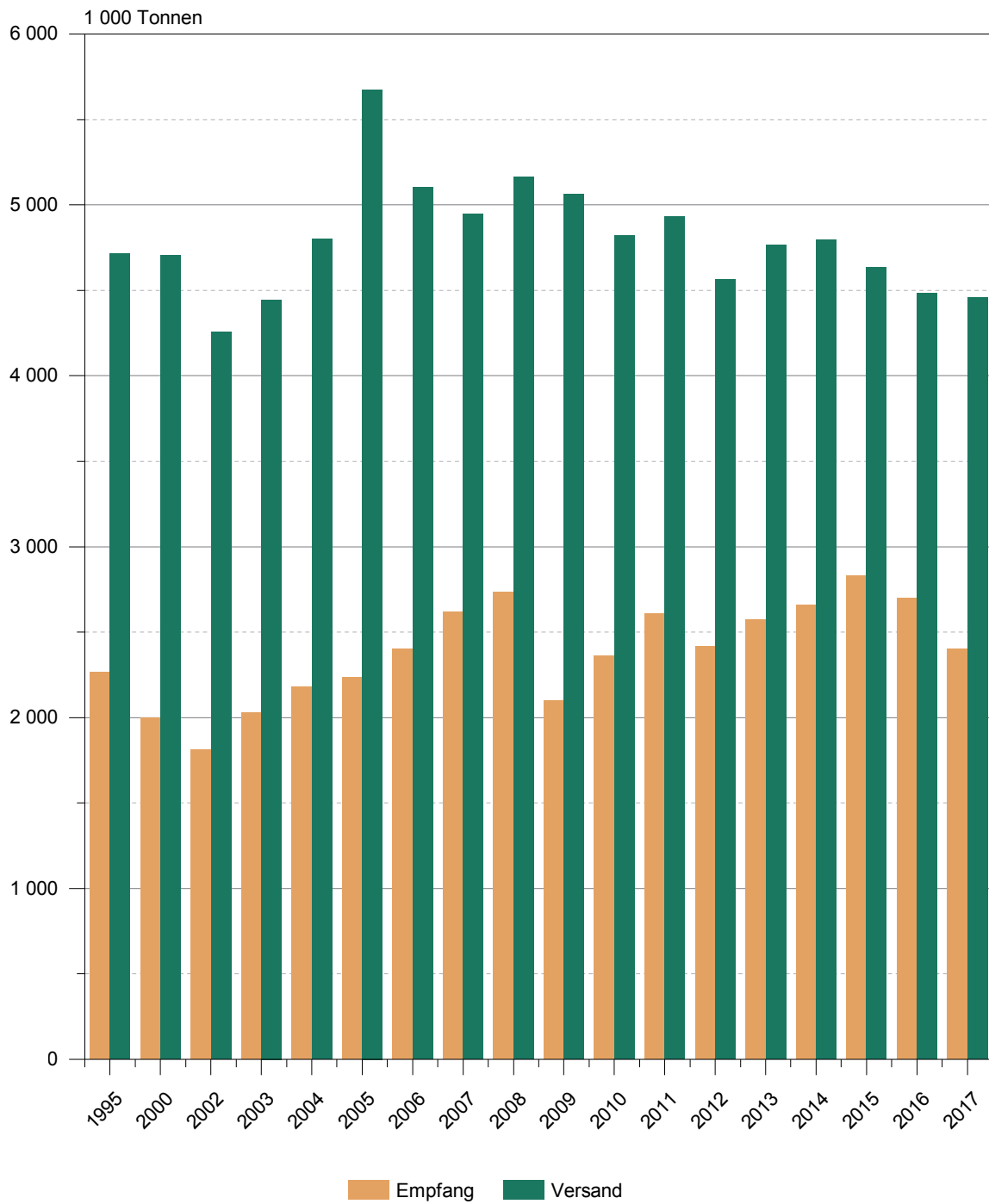
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Mai 2018

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	171	226	140	144	184	40	29	13	27	15
Niederlande	48	61	47	41	51	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6	6	5	6	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
Tschechien	10	11	6	9	10	11	10	4	8	7
Polen	7	8	6	7	8	11	6	5	11	6
<b>Insgesamt</b>	<b>245</b>	<b>316</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>263</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>28</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	123	176	121	93	128	29	39	17	13	12
Niederlande	74	87	73	57	66	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	26	29	25	23	26	3	3	2	3	3
Polen	24	23	17	23	22	5	3	3	5	3
<b>Insgesamt</b>	<b>248</b>	<b>316</b>	<b>238</b>	<b>197</b>	<b>242</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>18</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	294	403	261	237	312	69	68	30	40	27
Niederlande	122	148	121	98	117	-	-	-	-	-
Belgien	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6	6	5	6	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3	3	3	3	-	-	-	-	-
Tschechien	36	39	31	32	35	14	13	5	11	10
Polen	31	30	23	30	29	16	9	8	16	9
<b>Insgesamt</b>	<b>493</b>	<b>632</b>	<b>447</b>	<b>407</b>	<b>505</b>	<b>99</b>	<b>90</b>	<b>43</b>	<b>67</b>	<b>46</b>

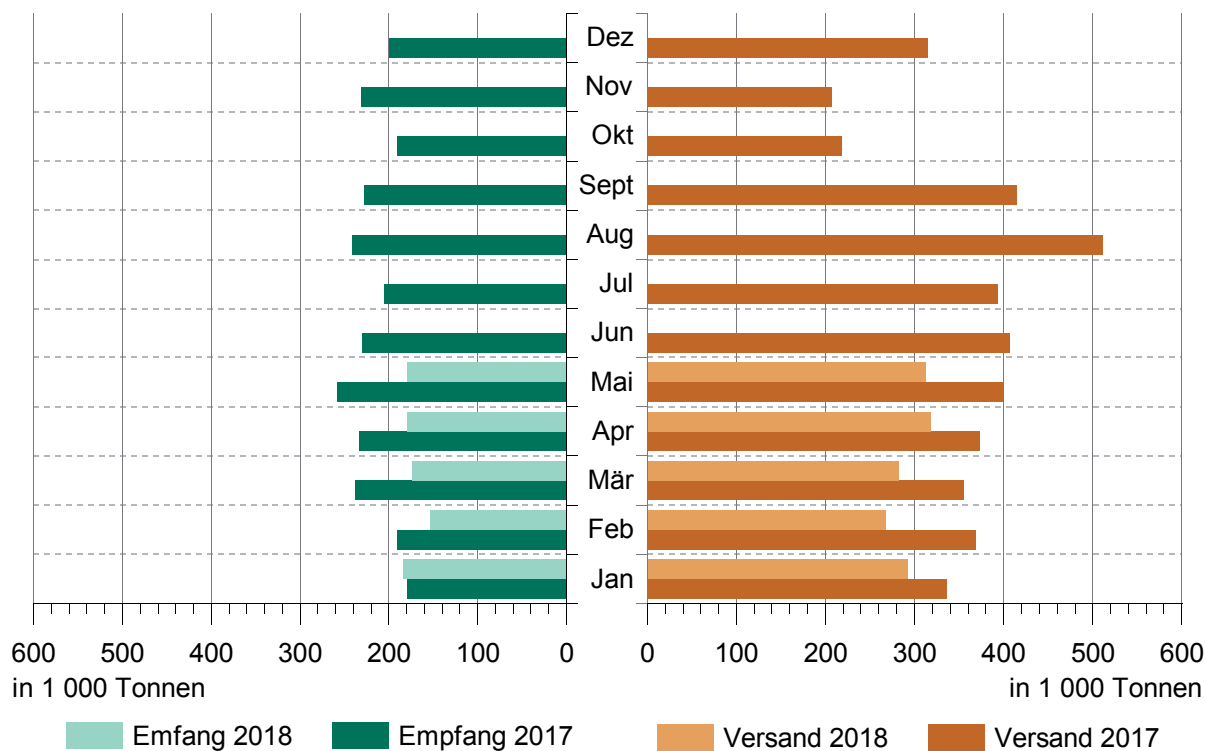
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Mai 2018

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	800	1 073	713	706	935	177	132	59	115	72
Niederlande	228	293	217	206	261	-	-	-	-	-
Belgien	7	9	6	7	9	-	-	-	-	-
Luxemburg	24	32	28	20	26	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8	7	6	8	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	66	77	45	54	60	42	39	22	37	35
Polen	36	34	26	34	32	70	43	34	70	43
<b>Insgesamt</b>	<b>1 168</b>	<b>1 528</b>	<b>1 042</b>	<b>1 034</b>	<b>1 333</b>	<b>289</b>	<b>214</b>	<b>116</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	570	822	591	442	606	95	139	57	29	25
Niederlande	315	377	323	261	313	3	3	3	3	3
Belgien	7	7	6	7	7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	84	93	72	79	88	16	14	10	16	14
Polen	131	128	107	128	125	29	18	15	29	18
<b>Insgesamt</b>	<b>1 108</b>	<b>1 429</b>	<b>1 101</b>	<b>918</b>	<b>1 140</b>	<b>143</b>	<b>174</b>	<b>85</b>	<b>77</b>	<b>60</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 370	1 896	1 303	1 148	1 541	272	271	116	144	97
Niederlande	543	669	539	467	573	3	3	3	3	3
Belgien	14	17	12	14	17	-	-	-	-	-
Luxemburg	24	32	28	20	26	-	-	-	-	-
Frankreich	7	10	8	7	10	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	150	170	117	133	147	58	53	32	53	49
Polen	167	162	133	162	157	99	61	49	99	61
<b>Insgesamt</b>	<b>2 276</b>	<b>2 957</b>	<b>2 143</b>	<b>1 952</b>	<b>2 473</b>	<b>432</b>	<b>388</b>	<b>201</b>	<b>299</b>	<b>211</b>

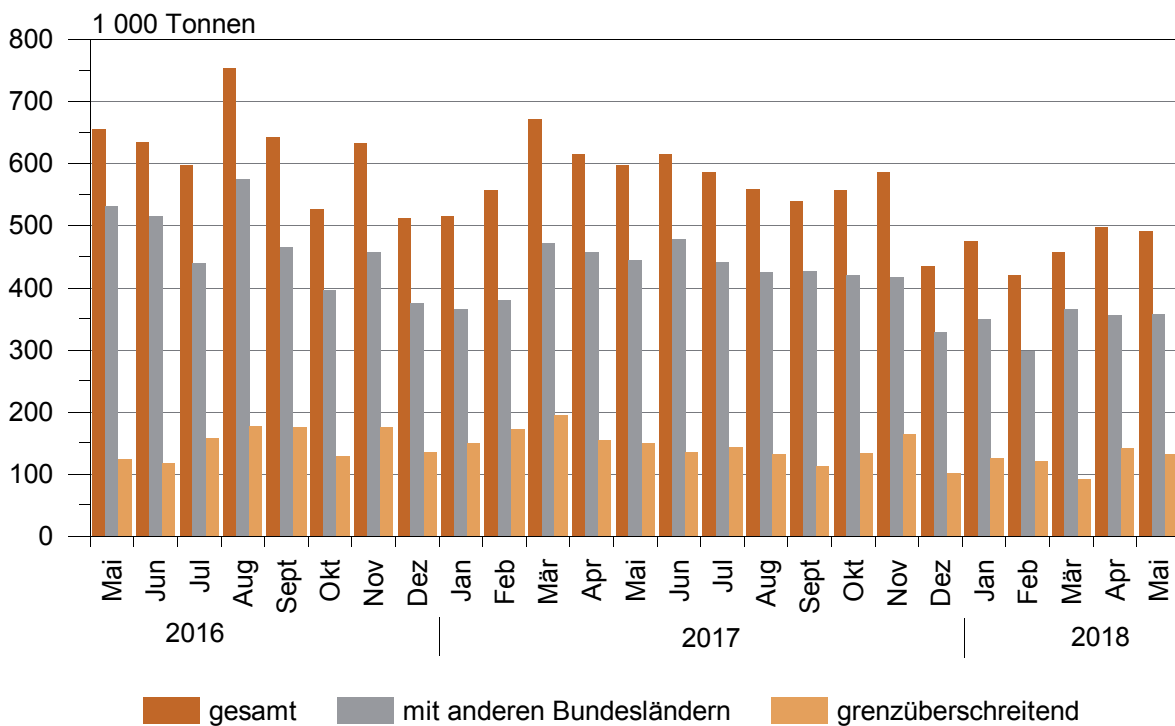
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2017



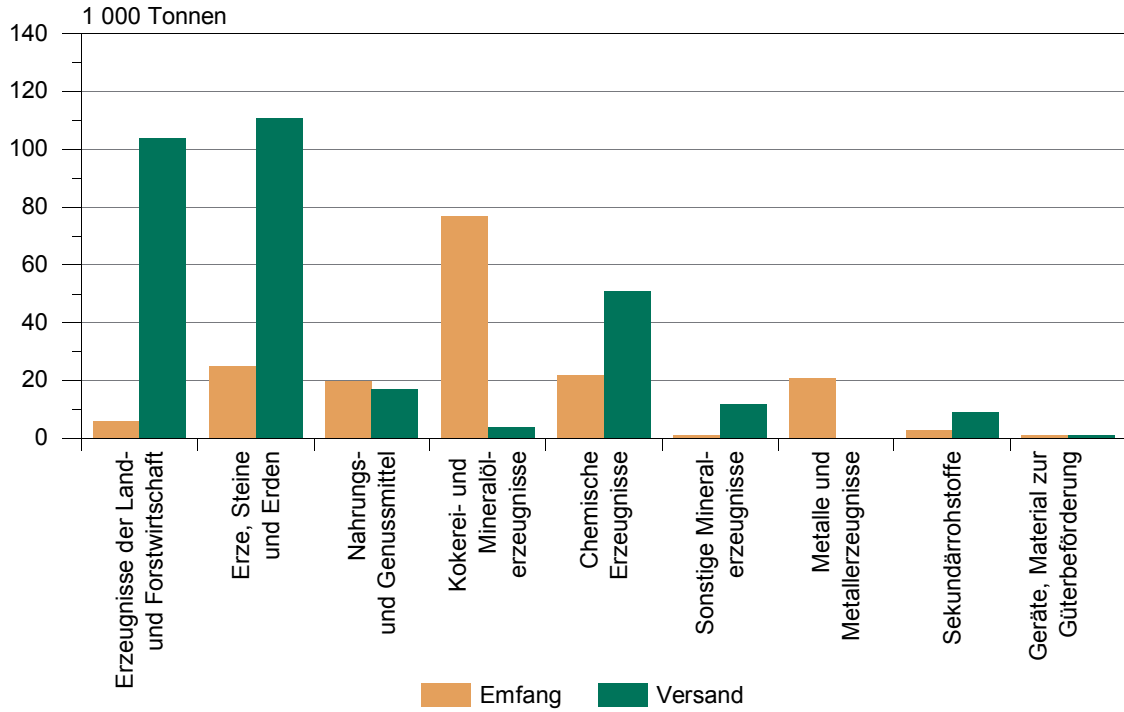
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2017 bis Mai 2018



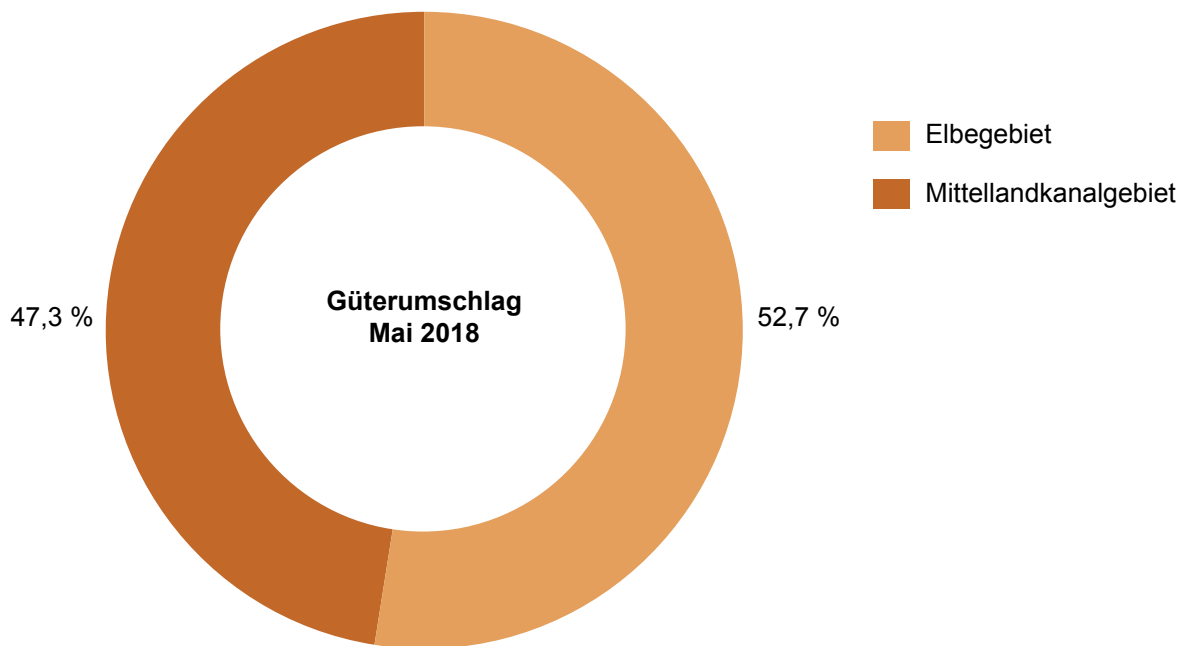
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Mai 2016 bis Mai 2018



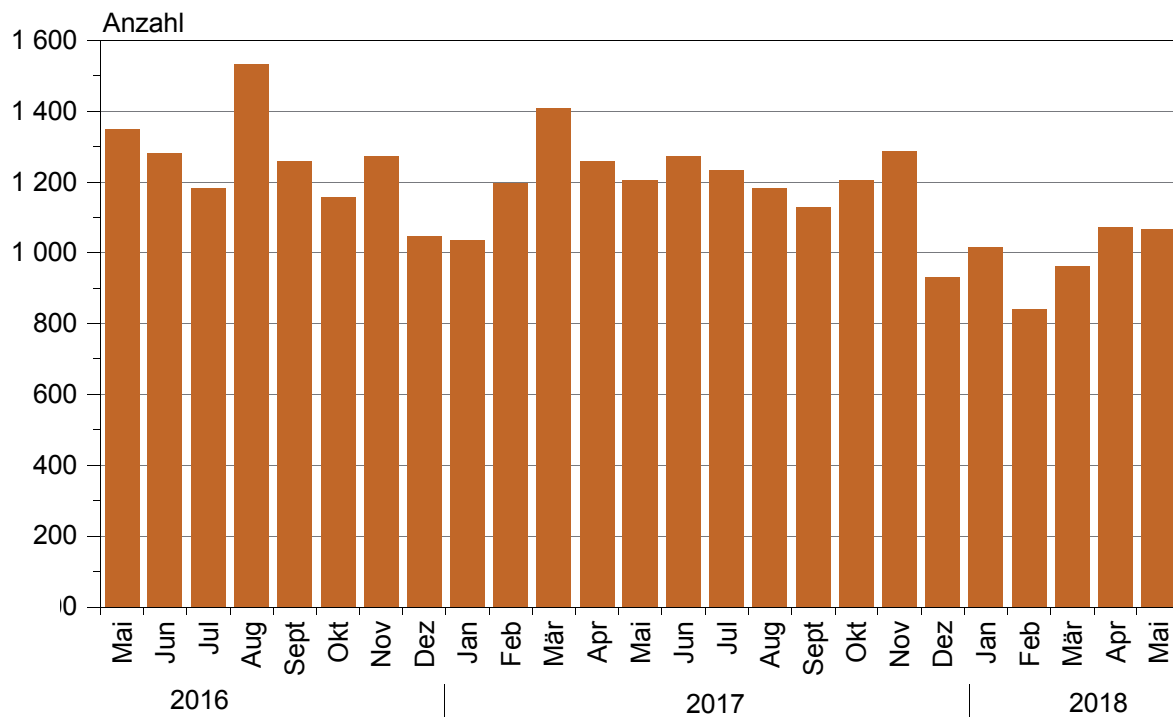
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Mai 2018



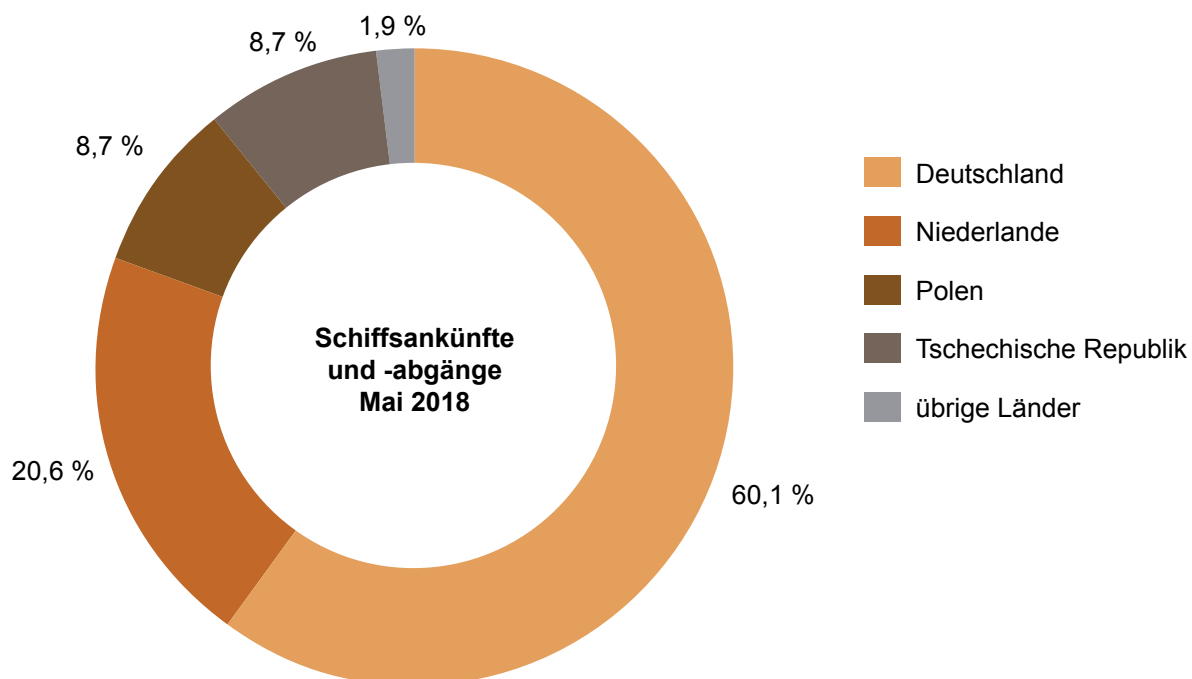
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Mai 2018



### Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten von Mai 2016 bis Mai 2018



### Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im Mai 2018



**Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)**

<b>Abteilung</b>	<b>Bezeichnung</b>
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt



**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierenummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

- 1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

- 2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- 3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

# Veröffentlichungen<sup>1</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2018 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/2018	5,50
3 A 1 15	A I, VI j/17	Ergebnisse des Mikrozensus: Ergebnisse nach Kreisen 2017	5,00
3 A 6 02	A VI j/17	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2014 bis 31.12.2017	8,00
3 B 6 01	B VI j/17	Gerichtliche Ehelösungen 1991 - 2017	2,50
3 D 1 01	D I hj-1/18	Gewerbeanmeldungen und -abmeldungen 1. Halbjahr 2018	2,50
3 E 1 02	E I m-6/18	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juni 2018: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I m-7/18	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2018: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-7/18	Umsatz, Tätige Personen, Auftragsbestand und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2018	2,50
3 G 1 01	G I m-6/18	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Juni 2018 Vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-6/18	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2018, Januar bis Juni 2018: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-7/18	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2018, Januar bis Juli 2018: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 02	G IV m-6/18	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Juni 2018 Vorläufige Ergebnisse	2,00
3 K 5 04	K V j/17	Tageseinrichtungen für Kinder und öffentlich geförderte Kindertagespflege Stichtag: 1. März 2018	4,00
3 L 4 01	L IV j/16	Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Vorankündigungen Jahr 2016	17,00
3 P 1 05	P I j/16	Primäreinkommen und verfügbares Einkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2016 Stand: Frühjahr 2018	4,50

<sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich, bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen.



[www.statistik.sachsen-anhalt.de](http://www.statistik.sachsen-anhalt.de)

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-5/18