

# Statistischer Bericht



**Verkehr**

**Binnenschifffahrt**

**März 2018**

2018

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Verkehr

Binnenschifffahrt

März 2018

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991	5
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R seit 1991	6
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	6
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	7
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterumschlag nach Monaten	10
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen	11
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	12
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	15
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	20
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	21
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	22
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	23
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	24
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	25
Grafiken	26
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	30

## Zeichenerklärung

x	- Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
-	- nichts vorhanden
0	- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	- Zahlenwert unbekannt
...	- Wert liegt noch nicht vor

## Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)  
Tkm Tonnenkilometer

Abweichungen zu insgesamt sind Rundungsdifferenzen.

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), geändert durch Art. 10 Abs. 5 des Gesetzes vom 30. Oktober 2017 (BGBl. I S. 3618).

### **Zweck und Art der Erhebung**

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### **Binnenschifffahrtsstatistik**

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie der Binnen-See-Verkehr erfasst. Ausgewiesen werden die in den Häfen und sonstigen Umschlagstellen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt.

Für das Land Sachsen-Anhalt werden für folgende Wasserstraßen Schiffsbewegungen nachgewiesen:

- Elbegebiet
- Mittellandkanalgebiet

### **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### **Güterumschlag**

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen über Aus- und Einladungen der in den Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

### **Güterarten**

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007), das insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst.

Der Nachweis der Güterarten erfolgte bisher nach dem amtlichen Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). Zugeordnet wurde der Güterumschlag nach den 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

### **Hauptverkehrsbeziehungen**

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen (Ausgabe 1997) zugrunde.

Dargestellt wird der Verkehr innerhalb Deutschlands, d. h. Lokalverkehr (Verkehr innerhalb des Landes) und Wechselverkehr (Verkehr der Bundesländer untereinander) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr der Häfen der Bundesrepublik mit Häfen außerhalb Deutschlands).

Der Erhebungsbogen zur vorliegenden Statistik ist in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	.	.	666	2 070
1992	3 188	.	.	1 032	2 106
1993	3 235	.	.	1 045	2 190
1994	5 380	.	.	1 557	3 823
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

## 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011<sup>1</sup>

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018					
Januar	476	144	107	71	73
Februar	422	125	86	79	70
März	457	129	104	89	68
April	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar bis März		
	2017	2018	2018	2017	2018	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	2	1	-	5	1	- 79,8
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	154	117	138	439	386	- 12,0
Versand	319	181	228	780	627	- 19,6
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	50	36	37	133	126	- 5,2
Versand	146	86	55	387	214	- 44,6
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	672	421	457	1 743	1 355	- 23,3
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	407	255	287	1 076	835	- 22,4
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	-	0	0	- 81,2
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	48	39	43	133	125	- 6,3
Versand	86	47	62	213	168	- 20,9
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	24	18	18	66	61	- 6,9
Versand	77	45	30	202	112	- 44,7
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	235	148	153	615	467	- 24,1
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	122	79	86	326	256	- 21,7

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2017			2018			Veränderung 2018/2017 um %
	Empfang	Versand	gesamt	Empfang	Versand	gesamt	
in 1 000 Tonnen							
Januar	179	336	515	184	292	476	- 7,5
Februar	191	368	559	154	268	422	- 24,5
März	207	469	676	174	283	457	- 32,3
April	167	448	616	...	...	...	...
Mai	197	403	600	...	...	...	...
Juni	226	390	616	...	...	...	...
Juli	236	351	587	...	...	...	...
August	196	364	560	...	...	...	...
September	202	339	541	...	...	...	...
Oktober	218	341	559	...	...	...	...
November	207	383	591	...	...	...	...
Dezember	177	264	442	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 404</b>	<b>4 458</b>	<b>6 862</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	55	-	-	37	17
01.1	Getreide	53	-	-	36	17
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	1	-	-	1	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	37	4	2	30	1
03.1	Eisenerze	3	3	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	3	-	2	-	1
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	31	1	-	30	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	8	5	-	3	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	7	5	-	2	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	87	83	2	2	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	87	83	2	2	-
08	Chemische Erzeugnisse	13	1	3	5	5
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	0	1	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	9	-	-	4	5
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	2	-	2	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	10	-	-	9	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	10	-	-	9	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	-	2	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	-	2	-	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	6	-	-	4	2
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	6	-	-	4	1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	3	0	7	0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	1	1	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	9	2	0	7	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	0	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	0	0	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>227</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>26</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	74	7	2	50	15
01.1	Getreide	55	-	-	41	15
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4	-	-	4	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	15	7	2	6	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	66	24	7	32	3
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	6	-	1	2	3
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	58	24	6	28	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	8	4	6	1
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	19	8	4	6	1
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	55	1	8	37	8
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	3	-	3	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	51	1	5	37	8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	-	2	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
09.2	Zement, Kak, gebrannter Gips	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	7	0	6	1	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	6	-	6	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	1	0	-	1	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	-	-
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3	-	-	2	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	3	-	-	2	1
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>230</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>132</b>	<b>29</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	129	7	2	88	32
01.1	Getreide	109	-	-	77	32
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4	-	-	4	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	16	7	2	7	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	104	28	9	62	4
03.1	Eisenerze	5	3	-	2	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	9	-	3	2	4
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	89	25	6	58	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	27	13	4	9	1
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	26	13	4	8	1
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	89	83	4	2	-
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	87	83	2	2	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	68	2	11	42	13
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	0	4	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	9	-	-	4	5
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	52	1	6	37	8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	12	0	-	11	1
09.1	Glas, Porzellan u. keramische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	1	-	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	10	-	-	9	1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	9	0	7	1	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	7	-	7	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	1	0	-	1	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	6	0	-	4	2
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	6	0	-	4	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	3	0	8	1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	1	1	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	11	2	0	8	1
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>457</b>	<b>138</b>	<b>37</b>	<b>228</b>	<b>55</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	165	4	0	103	57
01.1	Getreide	156	-	-	99	57
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	8	4	0	4	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	111	8	10	91	3
03.1	Eisenerze	3	3	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	7	-	5	-	2
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	101	5	5	91	0
04	Nahrungs- und Genussmittel	26	11	-	15	1
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	25	11	-	14	1
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	237	214	5	5	12
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	237	214	5	5	12
08	Chemische Erzeugnisse	48	3	9	18	18
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	1	2	2	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	28	-	-	10	18
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	15	2	7	6	0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	22	0	-	15	7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	2	-	-	-	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	20	0	-	15	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	8	0	7	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	7	-	7	-	0
10.3	Rohre	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	19	0	-	17	2
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	18	0	-	16	2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	37	13	0	21	2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	3	3	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	33	9	0	21	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	0	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	0	0	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>676</b>	<b>254</b>	<b>34</b>	<b>286</b>	<b>102</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	233	29	8	130	66
01.1	Getreide	165	3	1	96	66
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10	-	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	58	27	7	24	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	185	67	21	83	15
03.1	Eisenerze	5	-	-	5	-
03.2	NE-Matallerze	3	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	22	-	3	5	14
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	155	65	17	73	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	54	24	8	20	2
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	52	22	8	20	2
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	162	10	29	95	29
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	14	1	13	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	144	6	16	94	29
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	5	0	0	5	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	1	0	-	1	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	3	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	0	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	27	0	23	4	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	23	-	23	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	3	0	-	3	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	1	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	-	-
12	Fahrzeuge	1	-	-	1	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5	-	-	4	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	5	-	-	4	1
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	4	3	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	4	3	-	1	-
20	Sonstige Güter a. n. g.	0	-	-	0	-
20.0	Sonstige Güter	0	-	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>680</b>	<b>133</b>	<b>92</b>	<b>342</b>	<b>112</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse d. Land- und Forstw., Fischerei	398	33	8	233	123
01.1	Getreide	321	3	1	195	123
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10	-	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	66	30	7	29	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugn.	296	75	30	174	17
03.1	Eisenerze	8	3	-	5	-
03.2	NE-Metallerze	3	2	1	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	29	-	8	5	16
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	257	69	22	164	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	80	34	8	35	3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	77	32	8	34	3
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	239	214	7	5	12
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	237	214	5	5	12
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	210	13	38	113	46
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	20	3	15	2	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	28	-	-	10	18
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	159	7	23	100	29
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	27	1	0	20	7
09.1	Glas, Porzellan u. keramische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	5	-	-	3	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	21	1	0	15	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	35	1	30	4	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	30	-	30	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	0	-	0	-
10.3	Rohre	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugn.	3	0	-	3	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2018**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	20	1	-	17	2
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	0	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	18	1	-	16	2
12	Fahrzeuge	1	-	-	1	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	42	13	0	26	3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	3	3	-	-	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	38	9	0	26	3
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	4	3	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	4	3	-	1	-
20	Sonstige Güter a. n. g.	0	-	-	0	-
20.0	Sonstige Güter	0	-	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 356</b>	<b>387</b>	<b>126</b>	<b>628</b>	<b>214</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Februar 2018	März 2018	Januar - März		
				2017	2018	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	511	636	2 316	1 679	- 27,5
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	205	172	339	531	+ 56,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	921	980	2 994	2 741	- 8,5
darin beförderte Güter	Tonnen	17 208	19 812	65 103	54 491	- 16,3
20-Fuß-Container leer	Anzahl	463	400	2 066	1 281	- 38,0
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	103	117	264	321	+ 21,6
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	669	634	2 594	1 923	- 25,9
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 590</b>	<b>1 614</b>	<b>5 588</b>	<b>4 664</b>	<b>- 16,5</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	511	636	2 316	1 679	- 27,5
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	205	172	339	531	+ 56,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	921	980	2 994	2 741	- 8,5
darin beförderte Güter	Tonnen	17 208	19 812	65 103	54 491	- 16,3
20-Fuß-Container leer	Anzahl	463	400	2 066	1 281	- 38,0
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	103	117	264	321	+ 21,6
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	669	634	2 594	1 923	- 25,9
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 590</b>	<b>1 614</b>	<b>5 588</b>	<b>4 664</b>	<b>- 16,5</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im März und Januar bis März 2018

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
<b>März</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	176	89	190	82	366	171	- 53,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	16	-	8	-	24	-	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>208</b>	<b>89</b>	<b>206</b>	<b>82</b>	<b>414</b>	<b>171</b>	<b>- 58,7</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	611	382	592	483	1 203	865	- 28,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	56	125	104	164	160	289	+ 80,6
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>723</b>	<b>632</b>	<b>800</b>	<b>811</b>	<b>1 523</b>	<b>1 443</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	787	471	782	565	1 569	1 036	- 34,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	72	125	112	164	184	289	+ 57,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>931</b>	<b>721</b>	<b>1 006</b>	<b>893</b>	<b>1 937</b>	<b>1 614</b>	<b>- 16,7</b>
<b>Januar - März</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	559	235	611	248	1 170	483	- 58,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	101	14	29	2	130	16	- 87,7
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>761</b>	<b>263</b>	<b>669</b>	<b>252</b>	<b>1 430</b>	<b>515</b>	<b>- 64,0</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 538	1 263	1 689	1 214	3 227	2 477	- 23,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	175	362	298	474	473	836	+ 76,7
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 888</b>	<b>1 987</b>	<b>2 285</b>	<b>2 162</b>	<b>4 173</b>	<b>4 149</b>	<b>- 0,6</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 097	1 498	2 300	1 462	4 397	2 960	- 32,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	276	376	327	476	603	852	+ 41,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 649</b>	<b>2 250</b>	<b>2 954</b>	<b>2 414</b>	<b>5 603</b>	<b>4 664</b>	<b>- 16,8</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im März und Januar bis März 2018**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>März</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	171	89	-	82	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>171</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>82</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	865	382	-	483	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	289	125	-	164	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 443</b>	<b>632</b>	<b>-</b>	<b>811</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 036	471	-	565	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	289	125	-	164	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 614</b>	<b>721</b>	<b>-</b>	<b>893</b>	<b>-</b>
<b>Januar - März</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	483	235	-	248	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	16	14	-	2	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>515</b>	<b>263</b>	<b>-</b>	<b>252</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 477	1 263	-	1 214	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	836	362	-	474	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>4 149</b>	<b>1 987</b>	<b>-</b>	<b>2 162</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 960	1 498	-	1 462	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	852	376	-	476	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>4 664</b>	<b>2 250</b>	<b>-</b>	<b>2 414</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2018			2017	Veränderung 2018/2017 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe gesamt	Schiffe gesamt	
Januar	551	465	1 016	1 036	- 1,9
Februar	465	377	842	1 195	- 29,5
März	522	440	962	1 407	- 31,6
April	...	...	...	1 258	...
Mai	...	...	...	1 204	...
Juni	...	...	...	1 271	...
Juli	...	...	...	1 231	...
August	...	...	...	1 182	...
September	...	...	...	1 129	...
Oktober	...	...	...	1 204	...
November	...	...	...	1 288	...
Dezember	...	...	...	932	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>14 337</b>	...

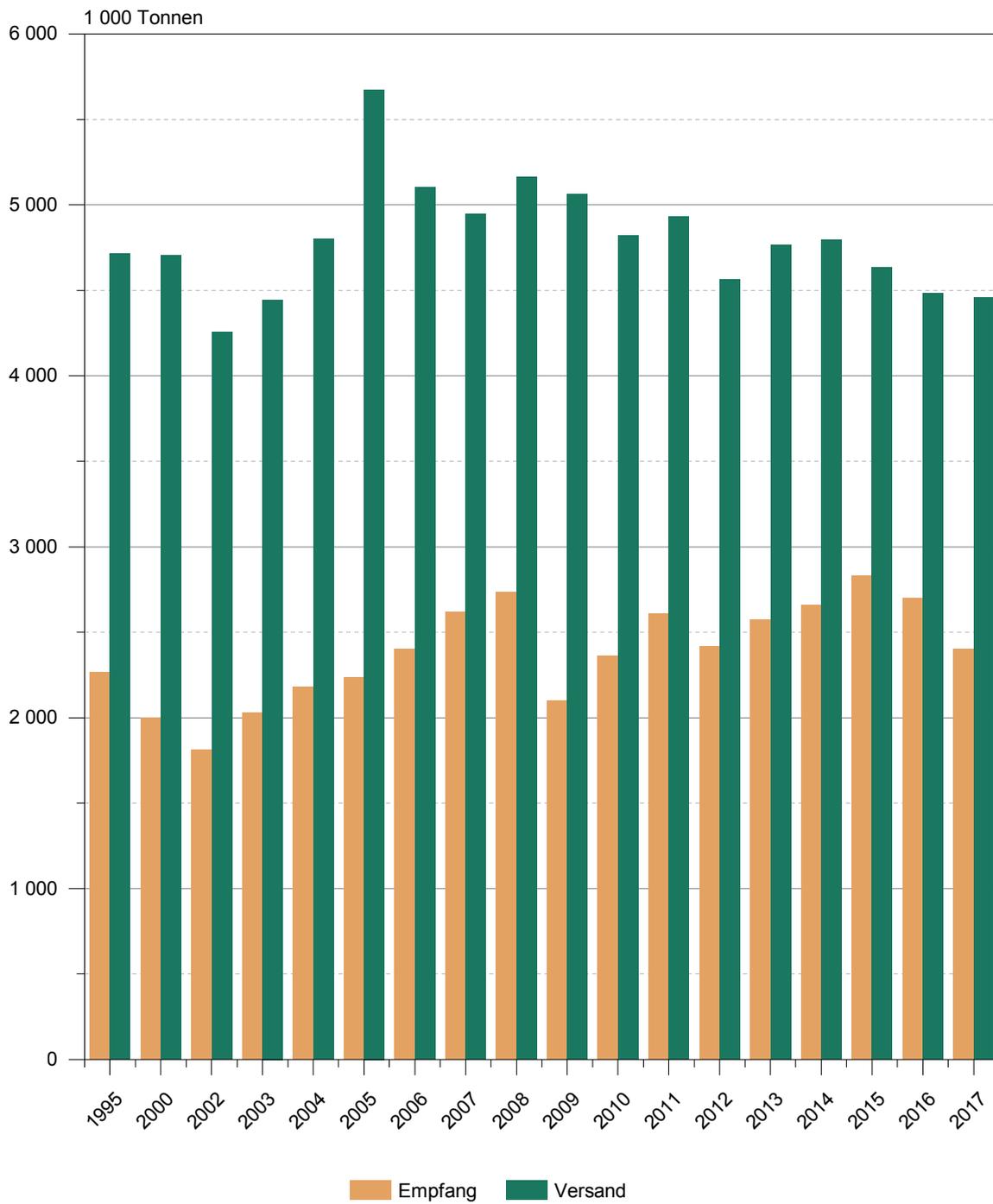
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im März 2018

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	160	216	142	140	189	34	23	11	24	15
Niederlande	47	59	47	44	55	-	-	-	-	-
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5	5	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	13	14	8	12	13	10	9	5	8	7
Polen	6	5	3	6	5	13	8	6	13	8
<b>Insgesamt</b>	<b>232</b>	<b>302</b>	<b>205</b>	<b>206</b>	<b>267</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>30</b>
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	114	163	125	92	127	15	25	9	1	0
Niederlande	54	65	57	46	55	-	-	-	-	-
Belgien	3	3	2	3	3	-	-	-	-	-
Tschechien	10	11	7	10	11	-	-	-	-	-
Polen	28	30	25	28	30	9	5	4	9	5
<b>Insgesamt</b>	<b>209</b>	<b>271</b>	<b>216</b>	<b>179</b>	<b>225</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	274	379	266	232	316	49	47	21	25	16
Niederlande	101	124	104	90	110	-	-	-	-	-
Belgien	5	6	4	5	6	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5	5	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	23	25	15	22	24	10	9	5	8	7
Polen	34	34	28	34	34	22	12	10	22	12
<b>Insgesamt</b>	<b>441</b>	<b>574</b>	<b>422</b>	<b>385</b>	<b>492</b>	<b>81</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>35</b>

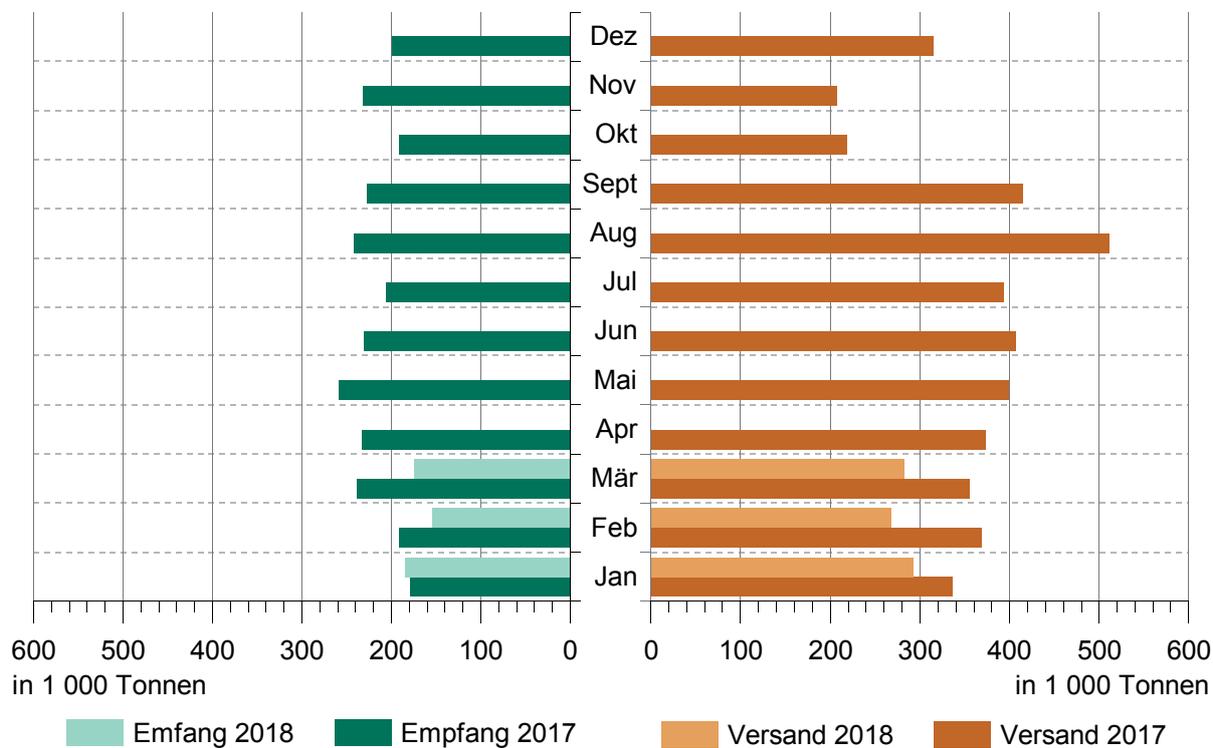
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis März 2018

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	461	624	423	410	549	82	64	27	52	35
Niederlande	136	175	128	123	157	-	-	-	-	-
Belgien	5	7	5	5	7	-	-	-	-	-
Luxemburg	16	21	19	12	16	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2	2	1	2	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	43	48	27	35	40	18	17	10	16	15
Polen	24	23	17	22	20	39	24	18	39	24
<b>Insgesamt</b>	<b>687</b>	<b>902</b>	<b>621</b>	<b>609</b>	<b>793</b>	<b>139</b>	<b>105</b>	<b>55</b>	<b>107</b>	<b>75</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	330	480	350	257	356	57	85	35	15	12
Niederlande	165	194	170	138	163	1	1	1	1	1
Belgien	5	6	5	5	6	-	-	-	-	-
Tschechien	39	43	31	37	41	9	7	6	9	7
Polen	86	84	72	84	82	20	11	10	20	11
<b>Insgesamt</b>	<b>625</b>	<b>807</b>	<b>628</b>	<b>521</b>	<b>647</b>	<b>87</b>	<b>105</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>33</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	791	1 104	774	667	905	139	148	61	67	48
Niederlande	301	369	297	261	320	1	1	1	1	1
Belgien	10	13	10	10	13	-	-	-	-	-
Luxemburg	16	21	19	12	16	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2	2	1	2	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	82	91	58	72	80	27	25	16	25	23
Polen	110	107	89	106	102	59	35	28	59	35
<b>Insgesamt</b>	<b>1 312</b>	<b>1 709</b>	<b>1 249</b>	<b>1 130</b>	<b>1 440</b>	<b>226</b>	<b>210</b>	<b>107</b>	<b>152</b>	<b>107</b>

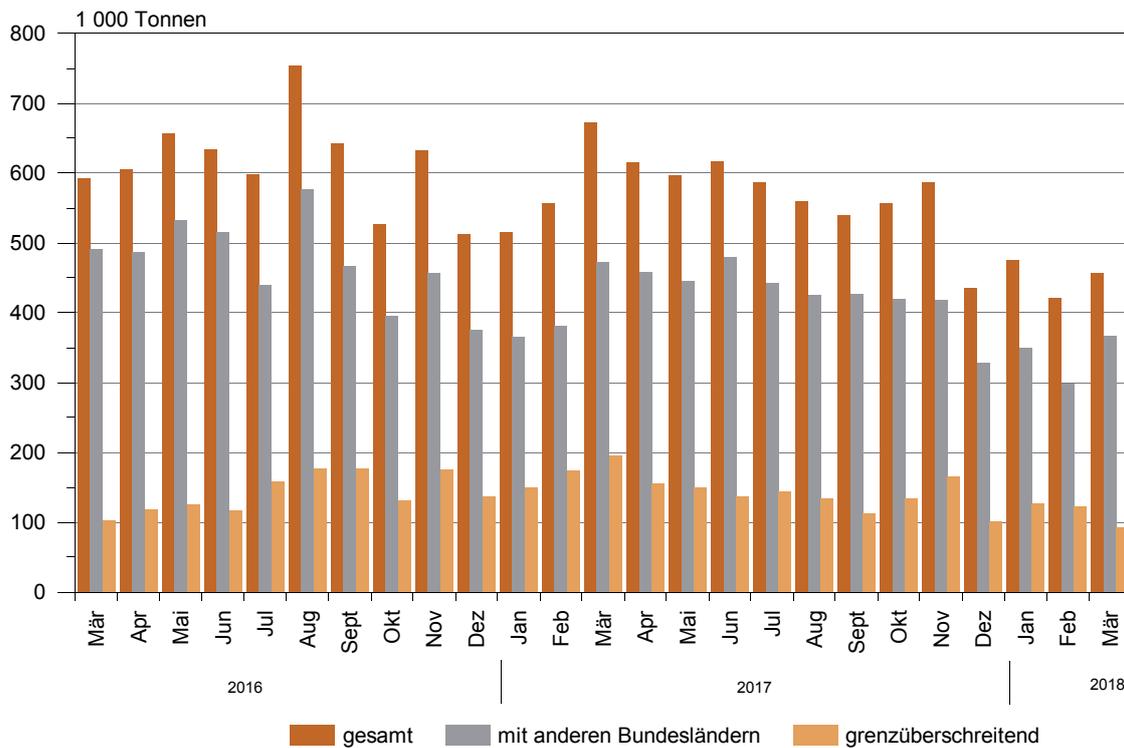
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2017



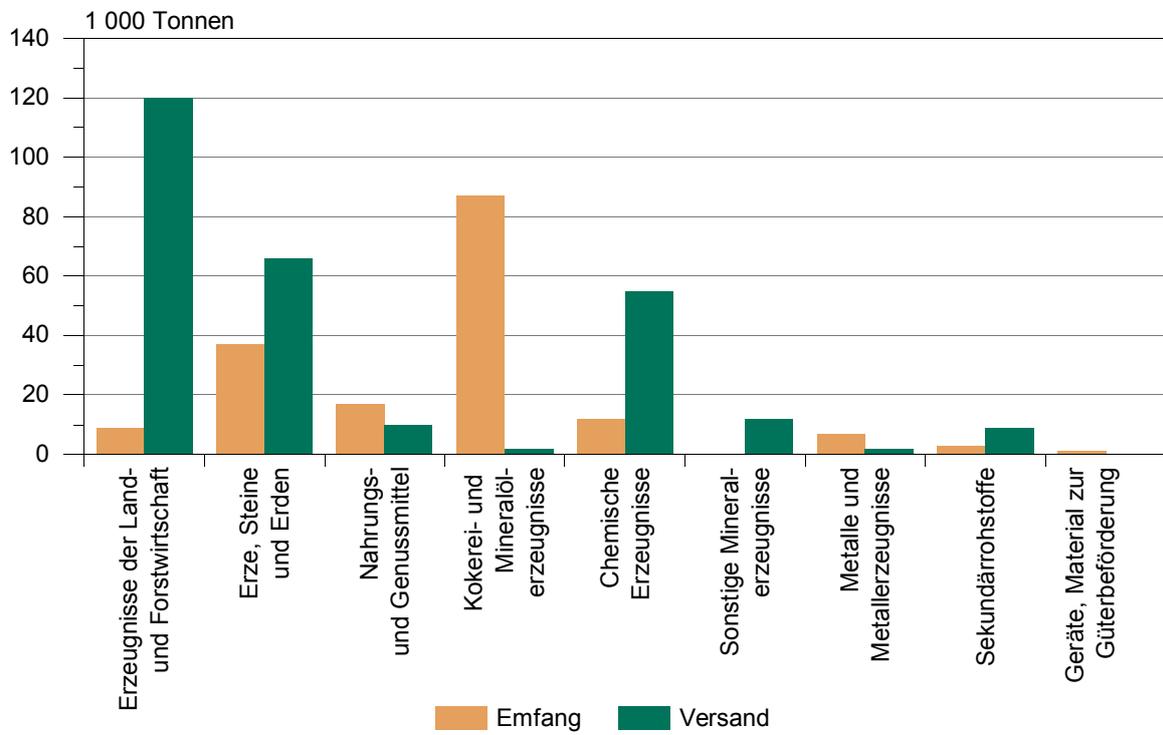
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von März 2017 bis März 2018



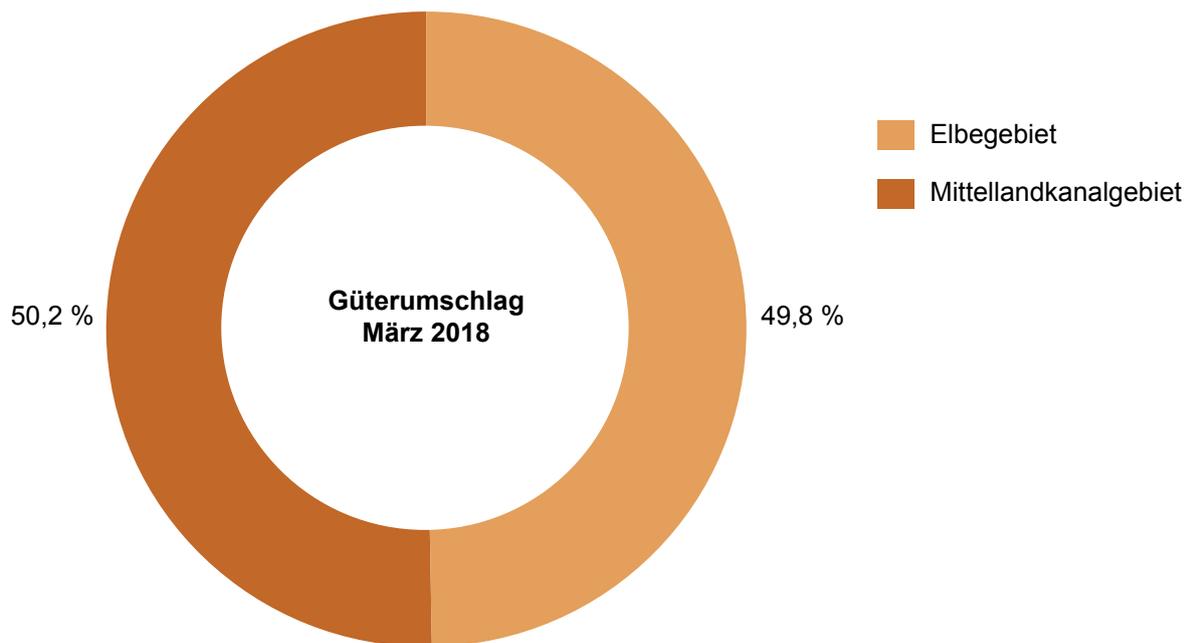
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von März 2016 bis März 2018



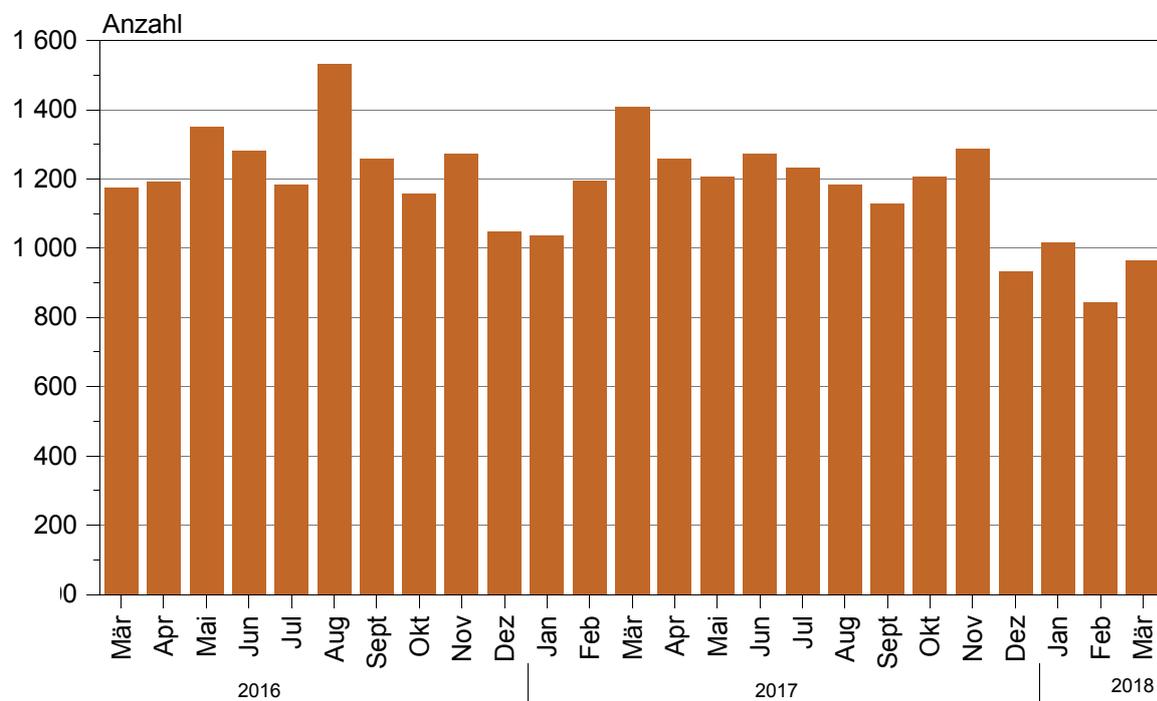
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im März 2018



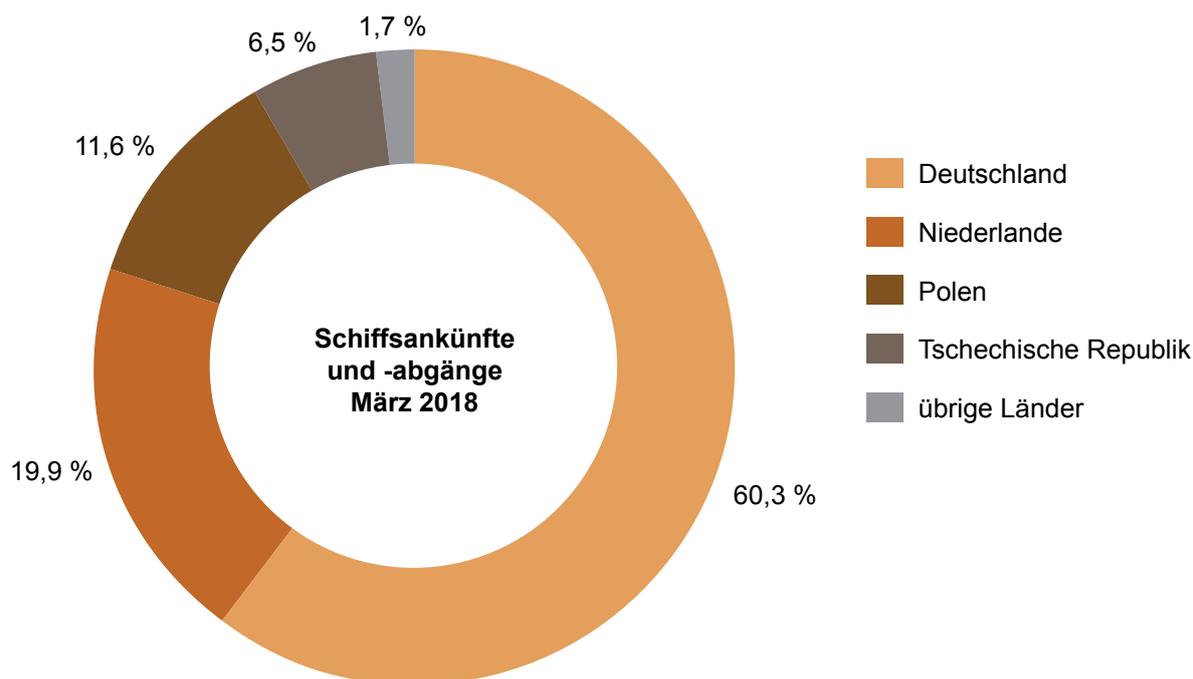
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im März 2018



### Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten von März 2016 bis März 2018



### Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im März 2018



**Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)****Abteilung    Bezeichnung**

01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz oder Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0  
Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414  
Telefax: (0345) 2318-930  
E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

- 1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

- 2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- 3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

#### Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut  
20 = unverpacktes festes Schüttgut

#### Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

#### Container

40 = 20-Fuß-Container  
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß  
42 = 40-Fuß-Container  
43 = Container größer als 40 Fuß  
44 = Sonstige Großcontainer

#### Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen  
51 = Wechselbrücken/-behälter

#### Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: abt-3@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

# Veröffentlichungen<sup>1</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2018 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 07/2018	5,50
3 A 2 01	A II /14-16	Sterbetafeln 2014/16	3,50
3 A 6 01	A VI j/17	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stichtag: 30.06.2017	7,50
3 A 6 06	A VI j/17	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag 30.06.2017	3,00
3 E 1 02	E I m-4/18	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden April 2018: Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 03	E I j/17	Tätige Personen, Umsatz, Produktion im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2017	10,50
3 E 1 10	E I j/16	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2016	7,00
3 E 2 01	E II m-4/18	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2018	2,50
3 F 1 02	F I, II j/17	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2017	3,50
3 G 1 01	G I m-1/18	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Januar 2018 Vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-2/18	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Februar 2018 Vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-3/18	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel März 2018 Vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-4/18	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel April 2018 Vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-3/18	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2018, Januar bis März 2018: Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-9/17	Straßenverkehrsunfälle September 2017	6,00
3 H 2 01	H II m-1/18	Binnenschifffahrt Januar 2018	4,00
3 M 1 01	M I vj-2/18	Verbraucherpreisindex Juni 2018	5,00
3 P 1 02	P I j/17	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2017; Stand: Frühjahr 2018	8,50

<sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich, bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen.



[www.statistik.sachsen-anhalt.de](http://www.statistik.sachsen-anhalt.de)

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-3/18