

## Herausgabemonat Februar 2018

#### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

## Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

## Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Heyl Telefon: 0345 2318-716
Telefax: 0345 2318-913

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de Internet: www.statistik.sachsen-anhalt.de

**Vertrieb:** Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bibliothek und Merseburger Straße 2

Besucherdienst: Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Schriftliche Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Bestellungen an: Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

Herausgeber: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2018
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 6,00 Euro

kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

# Statistischer Bericht



Verkehr

Straßenverkehr

Juni 2017 Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

# Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorl	bemerkungen	3
Gra	fikenteil	5
Tab	ellenteil	
Stra	ßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	6 7 8 9 10 12 14 16 18
Get	ötete und Verletzte im Straßenverkehr	
12.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	20 24 32
An (	Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
15.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	34 36 38
Ursa	achen von Straßenverkehrsunfällen	
	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42 44

## Vorbemerkungen

#### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

Gesetz über das die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S.1047)

- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

#### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

#### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

# Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

# Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

#### **Beteiligte**

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

#### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

#### Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

#### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

#### Unfallart

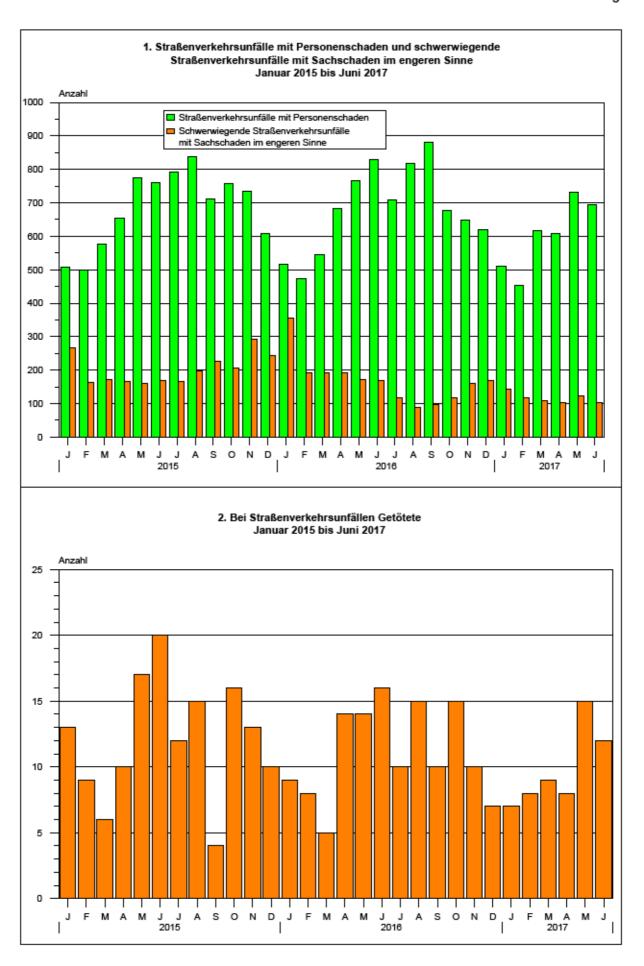
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

#### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

				Davon m	it				Davon	
					davon					
Jahr <sup>1</sup>	Polizeilich	Personen-	Sach-	schwerwie	gende Unfälle		Verun-		Schwer-	Leicht-
	erfasste				sonst.Unfälle	übrige	glückte			
Monat <sup>1</sup>	Unfälle			mit Sach-	unter d.Einfluss	Sach-	insgesamt	Getötete		
	insgesamt	scha	aden	schaden	berauschender	schadens- unfälle			verl	etzte
				i. e. S.	Mittel <sup>2</sup>	uriialle				
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2007	79 072	9 636	69 436	3 049		65 669	12 302	213	2 547	9 532
2009	79 072	8 952	71 025	3 049		67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	71 025 75 721	3 395		71 702		157	2 106	8 306
2010	76 374	8 395	67 979	2 639		64 758	10 369	181	2 173	
										8 406
2012	76 455 76 084	8 223 8 083	68 232	2 754 2 804		64 910 64 646	10 471	140	2 131 2 176	8 200
2013			68 001				10 295	139		7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564		61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430		63 281	10 635 10 646	145		8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2015 Januar	5 515	509	5 006	266		4 705	644	13		497
Februar	4 935	500	4 435	163		4 247	643	9		475
März	5 811	578	5 233	173		5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166		5 441	862	10		676
Mai	6 152	774	5 378	160		5 183	983	17		725
Juni	6 300	761	5 539	170		5 324	989	20		752
Juli	6 269	791	5 478	166		5 272	1 023	12		776
August	6 388	837	5 551	197		5 312		15		816
September	6 592	711	5 881	226		5 608	915	4		694
Oktober	7 101	757	6 344	207		6 099	973	16		743
November	6 913	733	6 180	293		5 852	942	13		695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 617	515	5 102	355		4 701	669	9		508
Februar	5 028	472	4 556	193		4 331	622		145	469
März	5 641	545	5 096	191		4 852	713			526
April	6 614	684	5 930	192		5 689	902	14		709
Mai 	6 522	765	5 757	172		5 541	1 037	14	251	772
Juni	6 448	830	5 618	168		5 414	1 054	16	206	832
Juli	6 068	709	5 359	118		5 202	929	10	220	699
August	6 544	819	5 725	88		5 600	1 080	15	223	842
September	6 825	880	5 945	96		5 816	1 109	10	228	871
Oktober November	6 603	676	5 927	117 160		5 772 5 970	870	15		666
Dezember	6 813 6 490	647 620	6 166 5 870	169		5 970 5 646	826 835			621 620
2017 Januar	5 717	512	5 205	144		5 040	671 500	7		496
Februar März	4 939 6 108	453 617	4 486 5 491	117 110		4 342 5 348	590 772			434 596
	6 032	609	5 491	102		5 348 5 287	817			589
April Mai	6 769	731	6 038	102		5 267 5 882				707
Juni	5 630	693	4 937	103		4 796				707
Juli			4 937			4 7 90				
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
2017 Januar - Juni	35 195	3 615	31 580	698		30 695				3 531
Veränderung gegenüber										
gleichen Monat										
des Vorjahres um %	-12,7	-16,5	-12,1	-38,7	5,6	-11,4	-12,0	-25,0	0,0	-14,8
Veränderung gegenüber										
gleichen Zeitraum										
des Vorjahres um %	-1,9	-5,1	-1,5	-45,1	-28,1	0,5	-5,3	-10,6	2,5	-7,5

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	unter dem Einfluss	Sach- schadens-
		schaden	magesami	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.	berausch. Mittel	unfälle
					Alle Unfälle				
					Juni 2017				
Innerhalb von Ortschaften	3 621	453	563	4	80	479	53	33	3 082
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 626	178	254	6	82	166	24	2	1 422
Auf Autobahnen	383	62	110	2		64	26		
Innerhalb und außerhalb von				_	• • •	٠.		· ·	
Ortschaften	5 630	693	927	12	206	709	103	38	4 796
Dagegen Vorjahr	6 448	830	1 054	16	206	832	168	36	5 414
Veränderung in %	-12,7	-16,5	-12,0	-25,0	-	-14,8	-38,7	5,6	-11,4
				Jan	uar - Juni 2	017			
Innerhalb von Ortschaften	23 447	2 381	2 895	17	520	2 358	349	163	20 554
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	9 553		1 420	32		914	186		
Auf Autobahnen	2 195	251	418	10	149	259	163	8	1 773
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 195	3 615	4 733	59	1 143	3 531	698	187	30 695
Dagegen Vorjahr	35 195		4 997	66		3 816	1 271		
Veränderung in %	-1,9		-5,3	-10,6	2,5	-7,5	-45,1		0,5
, and the second	,	•	ŕ	•	er: Alkohol		,	,	,
				Darum		umane			
					Juni 2017				
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	57	23	26	1	7	18	4	30	Х
Autobahn	20		15	1	5				
Auf Autobahnen	9	4	6	-	4	2	2	3	X
Innerhalb und außerhalb von		07		•	40	00	4.4	0.5	
Ortschaften	86		47	2		29	14		
Dagegen Vorjahr Veränderung in %	82 4,9		41 14,6	1 X					
70.aa.a.a.g /c	.,0		,0					σ, .	
				Jan	uar - Juni 2				
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	346	142	170	1	55	114	53	151	Х
Autobahn	120		92	3		56			
Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb von	31	11	15	-	9	6	13	7	Х
Ortschaften	497	221	277	4	97	176	103	173	Х
Dagegen Vorjahr	558		250	2		183	104		
Veränderung in %	-10,9	3,8	10,8	Х	49,2	-3,8	-1,0	-28,2	Х
	1								

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

-	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	l v	erunglück	te	7	u- bzw Ał	onahme (-)	
Straßenart	mit				mit				Unfälle mit		, ,	Laight
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden		verle		schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte
				An	zahl					%	)	
		Juni	2017			Juni	2016					
						-						
Autobahnen	62	2	44	64	66	4	31	77	-6,1	X	41,9	-16,9
5					4-0							
Bundesstraßen innerorts	146 64		49 16	148 68	158 72			154 70	,	X -	,	-3,9 -2,9
außerorts	82		33	80	86			70 84	-11,1 -4,7	X		-2,9 -4,8
auiserorts	02	4	33	00	00	3	31	04	-4,1	^	-10,0	-4,0
Landesstraßen	124	-	45	134	141	1	50	134	-12,1	Х	-10,0	-
innerorts	60	-	10	73	69	-	15	64	-13,0	-	-33,3	14,1
außerorts	64	-	35	61	72	1	35	70	-11,1	X	-	-12,9
	45		45	40	4-		40	4-7	4.0		45.4	40.0
Kreisstraßen innerorts	45 23		15 5	42 25	47 21		_	47 19	,		15,4 X	-10,6
außerorts	23		10	25 17	26	- 4		28	9,5 -15,4			31,6 -39,3
auiserorts	22	2	10	17	20	4	10	20	-13,4	^	_	-39,3
Andere Straßen	316	4	53	321	418	4	59	420	-24,4	-	-10,2	-23,6
innerorts	306	4	49	313	395	3	53	398	-22,5	Х	-7,5	-21,4
außerorts	10	-	4	8	23	1	6	22	-56,5	X	X	X
		40	000	700	000	40	000	000	40.5	05.0		440
Insgesamt innerorts	693 453	12 4	206 80	709 479	830 557	16 3		832 551	-16,5		- 0 0	-14,8
außerorts	240	8	126	230	273			281	-18,7 -12,1	X	-8,0 5,9	-13,1 -18,1
auiserorts		·	120	200	275	10	113	201	-14,1		0,5	-10,1
	J	lanuar - J	uni 2017		J	lanuar - J	uni 2016					
Autobahnen	251	10	149	259	265	6	139	321	-5,3	Х	7,2	-19,3
Bundesstraßen	762	24	280	781	823	24	289	844	-7,4	_	-3,1	-7,5
innerorts	365		85	375	399		89	425	-8,5		-	-11,8
außerorts	397	20	195	406	424	23		419	-6,4	-13,0	-2,5	-3,1
Landesstraßen	645		246	617	715		261	686	-9,8			-10,1
innerorts	298		71	312				298	-6,6			4,7
außerorts	347	4	175	305	396	13	170	388	-12,4	Х	2,9	-21,4
Kreisstraßen	238	5	102	211	257	8	89	243	-7,4	Х	14,6	-13,2
innerorts	95		36	88	92			92				-4,3
außerorts	143		66	123	165			151	-13,3			-18,5
											.,-	
Andere Straßen	1 719		366	1 663	1 751			1 722			8,6	-3,4
innerorts	1 623		328	1 583				1 668				-5,1
außerorts	96	3	38	80	61	2	25	54	57,4	Х	52,0	48,1
Insgesamt	3 615	59	1 143	3 531	3 811	66	1 115	3 816	-5,1	-10,6	2,5	-7,5
innerorts	2 381		520	2 358	2 500			2 483			0,8	-5,0
außerorts	1 234		623	1 173				1 333			4,0	-12,0
									ŕ		•	•

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

	Unfälle	V	erunglückt	e	Unfälle	١	/erunglückt	te	71	ı- bzw A	Abnahme (-)	)
Unfalltyp	mit Per-	Getö-		Leicht-	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
<del></del>	sonen-	Geto- tete			sonen-	tete			Personen-	tete		
Ortslage	schaden		verlet	zte Anz	schaden zahl		verle	tzte	schaden		verle %	tzte
		Juni	2017			luni	2016		•			
Fahrunfall	112	2	42	96	147	6		110	-23,8	Х	-26,3	-12,7
innerorts	39	-	11	38	61	-		47	,	-	, -	-19,1
außerorts	73	2	31	58	86	6	39	63	-15,1	Х	-20,5	-7,9
Abbiege-Unfall	99	1	21	106	122	-		133		X		-20,3
innerorts außerorts	84 15	1 -	8 13	96 10	95 27	-		100 33	-11,6 -44,4	X -		-4,0 -69,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	184	1	49	191	197	1	42	197	-6,6	_	16,7	-3,0
innerorts	145	-	21	151	160	-		158	,	-	, -	-4,4
außerorts	39	1	28	40	37	1	17	39	5,4	-	64,7	2,6
Überschreitenunfall	24	1	5	24	35	1		32		-		-25,0
innerorts außerorts	23	- 1	5	23 1	34 1	1		32		X		-28,1 X
	'	'	-	'	'	_		-	-	^	. ^	^
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	_	6	35	24	_	2	23	58,3	_	×	52,2
innerorts	36	-	6	33	23	-	_	22		-		50,0
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	Х	-	-	Х
Unfall im Längsverkehr	149	4	54	179	209	6		250		Х		-28,4
innerorts	71 78	1	15 39	89 90	113 96	- 6		128		X		-30,5
außerorts	10			90				122		^	2,6	-26,2
Sonstiger Unfall	87 55	3 2	29 14	78 49	96 71	2		87 64	,	X	,	-10,3
innerorts außerorts	32	1	15	29	25	-		23	,	X	. , .	-23,4 26,1
Insgesamt	693	12	206	709	830	16	206	832	-16,5	-25,0		-14,8
innerorts	453	4	80	479	557	3	87	551	-18,7	Х	-8,0	-13,1
außerorts	240	8	126	230	273	13	119	281	-12,1	Х	5,9	-18,1
			uni 2017				Juni 2016					
Fahrunfall innerorts	661 231	20 5	278 74	486 189	758 295	26 6		598 228	-12,8 -21,7	-23,1 X		-18,7 -17,1
außerorts	430	15	204	297	463	20		370	-21,7 -7,1	-25,0		-17,1
Abbiege-Unfall	501	2	145	525	548	2	127	586	-8,6	_	14,2	-10,4
innerorts	393	2	76	410	429	_		445		Х	18,8	-7,9
außerorts	108	-	69	115	119	2	63	141	-9,2	Х	9,5	-18,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	867	7	256	915	841	11		854		Х		7,1
innerorts außerorts	698 169	- 7	133 123	721 194	699 142	5 6		699 155		X		3,1 25,2
	103	,	120	104		O	00			^	30,2	20,2
Überschreitenunfall	198	2	71	152	188	3		138		X		10,1
innerorts außerorts	195 3	1 1	69 2	150 2	184 4	2 1		135 3		X -		11,1 X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	145	1	25	132	130	_	11	139	11,5	Х	X	-5,0
innerorts	136	1	23	124	122	-	10	132	11,5	X	X	-6,1
außerorts	9	-	2	8	8	-	1	7	Х	-	X	Х
Unfall im Längsverkehr	845	19	259	971	923	22		1 121	-8,5	-13,6		-13,4
innerorts außerorts	465 380	4 15	84 175	537 434	478 445	1 21		576 545		-28,6		-6,8 -20,4
Sonstiger Unfall innerorts	398 263	8 4	109 61	350 227	423 293	2		380 268		X		-7,9 -15,3
außerorts	135	4	48	123	130	-		268 112		X		-15,3 9,8
Insgesamt	3 615	59	1 143	3 531	3 811	66	1 115	3 816	-5,1	-10,6	2,5	-7,5
innerorts	2 381	17	520	2 358	2 500	16	516	2 483	-4,8	6,3	0,8	-5,0
außerorts	1 234	42	623	1 173	1 311	50	599	1 333	-5,9	-16,0	4,0	-12,0
	I											

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	\	/erunglück	te	Unfälle	V	/erunglück	te	Zι	ı- bzw. A	bnahme (-)	
Unfallart	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
	sonen-	tete			sonen-	tete			Personen-	tete		
Ortslage	schaden		verle		schaden		verle	etzte	schaden		verle	tzte
				An	zahl						%	
		luni	2017			luni	2016					
		ouin	2017			ouiii	2010					
Zusammenstoß m. and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	52	1	14	57	66	-	7	76	-21,2	X	Χ	-25,0
innerorts	37	-	-			-	3	58		-		-29,3
außerorts	15	1	10	16	14	-	4	18	7,1	Х	Х	-11,1
vorausfährt o. wartet	88	1	29	114	117	2	16	152	-24,8	Х	81,3	-25,0
innerorts	49					-		79		-		-6,3
außerorts	39	1				2		73		X		-45,2
					-	_			,-		, .	,-
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	37	2	10	41		-	8	45	,	X		-8,9
innerorts	21	1				-	-	28	,	X		-25,0
außerorts	16	1	8	20	12	-	3	17	33,3	X	X	17,6
ontaggankommt	49	1	24	56	45	2	26	49	0.0	V	7.7	44.0
entgegenkommt innerorts	49 29	1				-		49 23	,	X -		14,3 43,5
außerorts	29	1				2		23 26	,	X		-11,5
adiscrotts	20		10	20	21		20	20	-20,0	^	-04,0	-11,5
einbiegt oder kreuzt	218	1	53	222	256	1	50	264	-14,8	-	6,0	-15,9
innerorts	177	-	26	183	210	-	27	211	-15,7	-	-,-	-13,3
außerorts	41	1	27	39	46	1	23	53	-10,9	-	17,4	-26,4
7												
Zusammenstoß	4.4	4	4.4	0.7	00	4	47		20.7		25.2	20.7
Fahrzeug/Fußgänger innerorts	44 43	4		37 36		4		55 52		X	, -	-32,7 -30,8
außerorts	1	1				3		32		X		-30,0 X
adioorono		•		•	Ü	Ū	Ü	Ŭ	^	^	,	,
Aufprall auf Hindernis	13	-	_	14	10	-	3	7	30,0	-	Χ	X
innerorts	9	-	-	10		-	1	4		-		Χ
außerorts	4	-	-	4	5	-	2	3	X	-	Х	X
Abb Fabababa a a asabta	00		00	70	04	0	0.5	07	0.0		0.0	40.4
Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts	88 24	1				3		67 18		X -		16,4 22,2
außerorts	64	1				3		49		X		14,3
adiscrotts	01		20	00	00	Ü	01	40	0,1	^	10,4	17,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	39	1	18	27	52	-	13	45	-25,0	Х	38,5	-40,0
innerorts	8	-	. 3	8	18	-	4	15	X	-	Χ	Χ
außerorts	31	1	15	19	34	-	9	30	-8,8	X	X	-36,7
	0.5		4-		404		0.4	70	05.0		54.0	40.5
Unfall anderer Art	65 56	-				4		72 63		X		-12,5
innerorts außerorts	56 9	_	13			2 2		63 9		X		-19,0 X
adiscions	9	_		12	10	2	,	9	^	^	^	^
Insgesamt	693	12	206	709	830	16	206	832	-16,5	-25,0	-	-14,8
innerorts	453	4				3		551	•	X		-13,1
außerorts	240	8	126	230	273	13	119	281		Х		-18,1

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	V	/erunglück	te	Unfälle	\	/erunglück	te	Zı	ı- bzw. A	sbnahme (-)	)
Unfallart	mit Per-		Schwer-		mit Per-				Unfälle mit		l i	
	sonen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	sonen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	icic	verle	tzte	schaden	ieie	verle	etzte	schaden		verle	tzte
				Anz	zahl					(	%	
		001105	Juni 2017			001105	Juni 2016	•				
	]	allual - v	Julii 2017		J	allual -	Julii 2010	,				
Zusammenstoß m. and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	288	2	51	328	332	-	44	408	-13,3	Х	15,9	-19,6
innerorts	231	1	31	246	258	-	19	313	-10,5	X	63,2	-21,4
außerorts	57	1	20	82	74	-	25	95	-23,0	X	-20,0	-13,7
<b>5</b> 11						_	400				4= 0	
vorausfährt o. wartet	480	8		592		7		632	,	Х	,	-6,3
innerorts	280	- 8	• • •	346	274	- 7	•	333	-	-		3,9
außerorts	200	8	96	246	221	/	//	299	-9,5	Х	24,7	-17,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	174	3	53	160	163	1	52	171	6,7	Х	1,9	-6,4
innerorts	106	2		97	103	-	23	105		Х		-7,6
außerorts	68	1	32	63	60	1	29	66	13,3	-	10,3	-4,5
entgegenkommt	238	6		262		11		302		X	,	-13,2
innerorts	136	1		155	128	-		154		Х	-	0,6
außerorts	102	5	81	107	131	11	96	148	-22,1	Х	-15,6	-27,7
einbiegt oder kreuzt	1 072	8	316	1 127	1 071	12	279	1 101	0,1	Х	13,3	2,4
innerorts	862	1		895	881	4		890		X	,	0,6
außerorts	210	7		232		8		211	10,5	X		10,0
									,		,	,
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger	318	5		248	325	10		256	-2,2	Х	,	-3,1
innerorts	309	4		239	311	3		246	,	X		-2,8
außerorts	9	1	3	9	14	7	4	10	Х	Х	X	Х
Aufprall auf Hindernis	51	_	6	46	62	_	11	55	-17,7	_	Х	-16,4
innerorts	26	_	4	23	20	_	_	18	30,0	_		27,8
außerorts	25	_	. 2	23	42	_	9	37	-40,5	_	X	-37,8
									.,.			- ,-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	387	12	157	297	416	12	176	328	-7,0	-	-10,8	-9,5
innerorts	98	2		78	111	2		93		-	-, -	-16,1
außerorts	289	10	120	219	305	10	137	235	-5,2	-	-12,4	-6,8
Able v Fabrbaba a linka	270	7	116	204	288	7	100	240	6.2		7.4	15.0
Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts	270 72	7 1		204 65		7 3		240 74		X	,	-15,0 -12,2
außerorts	198	6		139	195	4		166		X		-16,3
adiscrotts	130	J	32	100	100	7	73	100	1,0	^	20,0	-10,5
Unfall anderer Art	337	8	96	267	400	6	116	323	-15,8	Х	-17,2	-17,3
innerorts	261	5		214	321	4	86	257	-18,7	Х	-26,7	-16,7
außerorts	76	3	33	53	79	2		66	-3,8	Х		-19,7
			4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	0 =0 :			4 44-	0.045		40.0	<b>-</b> -	
Insgesamt	3 615	59		3 531	3 811	66 46		3 816		-10,6		-7,5 5.0
innerorts außerorts	2 381 1 234	17 42		2 358 1 173		16 50		2 483 1 333		6,3 -16.0		-5,0 -12.0
auser or to	1 234	42	023	1 1/3	1 311	50	อฮฮ	1 333	-5,9	-16,0	4,0	-12,0
	l											

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Personan-	Tagaadatum	Unfälle		Davon mit		,	Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Domonstage   Personen   Geléctete   Sachschaden   Le.	Tagesdatum			Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-		
	Ortslage		Getöteten			Getötete				
1   Donneistag   32		schaden		verie	tzten	lumi 204		etzte	Sacnscn	aden I. e. S.
1. Domerstage						Juni 201	1			
2 Freiting 14 1 2 111 1 2 115 1 15 1 15 3 Samstag 11 1 1 2 115 1 15 3 Samstag 11 1 1 3 3 77 1 3 3 9 2 2 133					Inne	erhalb von Ort				
3. Samslag 4. Sonntag 5 - 1 4 4 - 2 4 1 1 6 5. Montag 6 - 2 4 - 3 9 9 1 6	•					-				
4. Sonntalg 6 - 1 4 - 2 4 1 6 6. Montalg 6 - 2 4 - 3 9 - 6 6. Dienstalg 6 - 1 2 4 - 3 9 - 6 6. Dienstalg 6 - 1 2 4 - 3 9 - 6 6. Dienstalg 8 - 1 20 - 1 24 1 22 7. Mittwoch 28 - 3 25 - 3 29 0 6 34 8. Domnerstalg 10 - 5 11 - 6 13 1 17 9. Freilag 110 - 3 116 - 3 118 1 20 10. Samstalg 112 - 1 12 - 14 2 1 11. Sonntalg 6 7 7 1 7 12. Montalg 13 Dienstalg 14 - 2 2 4 22 - 5 5 27 - 3 12 1 13. Dienstalg 15 - 4 2 2 1 1 2 - 14 2 2 14 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_									
6. Dienstag         6         -         2         4         -         3         9         -         6         0. Dienstag         21         -         1         20         -         1         24         1         22         7. Mittwoch         28         -         3         25         -         3         29         6         34         34         8         1         12         -         1         12         -         1         12         -         1         12         -         1         12         -         1         1         17         7         1         7         1         1         20         1         1         20         1         1         20         1         1         2         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         7         1         1         1 <t< td=""><td>•</td><td></td><td>' -</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	•		' -							
6. Dienstag 21	•		-			-				
B. Donnerstag	_	21	-	1	20	-	1	24		1 22
6, Freitag			-			-				
10. Samslag	•		-			-				
11. Sonntalg	•		-			-				
12. Montag 12. O-1. Sensing 12. O-1. Sensing 13. O-1. Sensing 16. O-1. Sensing 16. O-1. Sensing 16. O-1. Sensing 16. O-1. Sensing 17. Sensing 18. O-1. Sensing 19. O-1. Sensing	_		-			-				
13. Dienstalg 12 - 2 10 - 3 16 3 15 3 15 6 22 15. Donnerstag 16 - 2 14 - 2 15 6 22 17. Sanshag 11 - 3 8 8 - 4 9 9 3 14 17. Sanshag 115 - 1 14 - 1 17 - 15 18. Sorntag 18 - 3 5 - 4 5 1 19 19. Mortag 29 - 1 28 - 1 35 3 32 20. Dienstag 15 - 4 11 - 4 20 1 35 3 3 32 21 17 21. Mittwoch 24 - 4 20 - 4 26 1 25 22. Donnerstag 16 - 1 15 - 2 18 3 19 23. Freitag 16 - 3 3 13 - 3 19 1 17 24. Sanshag 17 - 2 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			-	4		-				
15. Donnerstag  16. Freitag  11 3 8 - 4 9 9 3 144  17. Sanstag  18. Sonthag  18. Sonthag  19. Montag  29 - 1 28 - 4 135  19. Montag  29 - 1 28 - 4 135  20. Dienstag  21. Mitwoch  24 - 4 20 - 4 26  21. Treitag  23. Freitag  16 - 1 15 - 2 18 3 19  24. Sanstag  16 - 1 15 - 2 18 3 19  25. Sonthag  26. Montag  27. Donnerstag  28. Mitwoch  29 2 7 - 2 7 4 13  27. Dienstag  28. Mitwoch  29 2 7 - 2 7 4 13  27. Dienstag  28. Mitwoch  29 2 7 - 2 7 4 13  29. Dienstag  20. Lienstag  20. L	-	12	-	2	10	-		16	;	
16. Freitag			-			-				
17. Sanslag 18. Sontlag 19. Montag 29 - 11. 28 - 12. Delinestag 115 - 14. 4 111 - 14. 4 20 20 21 17. 21. Mittwoch 24 - 24 - 14. 115 - 25. Freitag 16 - 3 15 - 4 20 - 20. The stag 16 - 3 15 - 3 13 - 3 19 - 3	•		-			-				
18. Sonntag 19. Montag 29 1 28 1 35. 3 3 2 20. Dienstag 115 4 111 - 4 20. 2 17.  21. Mitwoch 24 4 20 4 26. 1 25.  22. Donnerstag 116 1 155 2 18. 3 19. 11.  24. Samstag 116 3 3 133 3 19. 1 1 17.  24. Samstag 116 3 3 133 3 19. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•		-			-				
19. Montariag 29	•		-			-				
20. Dienstag			-			-				
22 Donnerstag	_		-			-				
23. Freitag	•		-	4		-	4			
24. Samstag 25. Sonntag 36. Montag 37. Oienstag 38			-			-				
25. Sonntag  4 4 8 1 1 55  26. Montag  8 - 1 1 7 - 1 18 - 18  28. Mittwoch  11 - 1 10 - 1 15 11  29. Donnerstag  14 1 1 1 12 1 1 15 2 1 1 15  20. Freitag  14 1 1 1 12 1 1 1 14 2 1 1 1 14 2 1 1 1 1			-			-				
26. Montag         9         -         2         7         -         2         7         4         13           27. Dienstag         8         -         1         7         -         1         8         -         8         8           29. Donnerstag         14         1         1         12         1         1         15         2         16           Austerhalter of the specific of	•		-			-				
27. Dienstag 8 - 1 1 7 - 1 8 8 - 8 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_		-			-				
28. Mithwooh	_		-			-				
29. Domerstag         14         1         1         12         1         1         15         2         16           Insegeamt         Au8 14 11 12 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	•		_			_				
Name			1			1				
Namerical   Section   Se	30. Freitag	14	1	1		1		14		
1. Donnerstag       8       -       4       4       -       8       5       -       8         2. Freitag       13       -       6       7       -       8       14       -       13         3. Samstag       5       -       2       3       -       4       3       1       6         4. Sonntag       7       -       2       5       -       2       8       2       9         5. Montag       10       1       4       5       1       4       8       1       11         6. Dienstag       10       -       2       8       -       4       9       2       12         7. Mittwoch       3       -       2       1       -       2       1       1       4         8. Donnerstag       7       -       2       5       -       4       10       1       8         9. Freitag       9       -       3       5       -       4       4       9       2       11         10. Sonntag       8       -       2       6       -       3       10       3       11 <td< td=""><td>Insgesamt</td><td>453</td><td>4</td><td>71</td><td>378</td><td>4</td><td>80</td><td>479</td><td>5</td><td>3 506</td></td<>	Insgesamt	453	4	71	378	4	80	479	5	3 506
1. Donnerstag       8       -       4       4       -       8       5       -       8         2. Freitag       13       -       6       7       -       8       14       -       13         3. Samstag       5       -       2       3       -       4       3       1       6         4. Sonntag       7       -       2       5       -       2       8       2       9         5. Montag       10       1       4       5       1       4       8       1       11         6. Dienstag       10       -       2       8       -       4       9       2       12         7. Mittwoch       3       -       2       1       -       2       1       1       4         8. Donnerstag       7       -       2       5       -       4       10       1       8         9. Freitag       9       -       3       5       -       4       4       9       2       11         10. Sonntag       8       -       2       6       -       3       10       3       11 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>Αι</td><td>ıßerhalb von O</td><td>rtschaften, eir</td><td>nschließlich Au</td><td>utobahn</td><td></td><td></td></td<>				Αι	ıßerhalb von O	rtschaften, eir	nschließlich Au	utobahn		
3. Samstag         5         -         2         3         -         4         3         1         6           4. Sonntag         7         -         2         5         -         2         8         2         9           5. Montag         10         1         4         5         1         4         8         1         11           6. Dennerstag         10         -         2         8         -         4         9         2         12           7. Mittwoch         3         -         2         1         -         2         1         1         4         4         9         2         11           8. Dennerstag         7         -         2         5         -         4         10         1         4           9. Freitag         9         -         3         6         -         4         9         2         11           10. Samstag         8         -         2         6         -         3         10         3         11           11. Sontag         1         -         1         4         -         1         6         3         8	1. Donnerstag	8	-			-				- 8
4. Sonntag         7         -         2         5         -         2         8         2         9           5. Montag         10         1         4         5         1         4         8         1         11           6. Dienstag         10         -         2         8         -         4         9         2         12           7. Mittwoch         3         -         2         1         -         2         1         1         4           8. Donnerstag         7         -         2         5         -         4         10         1         8           9. Freitag         9         -         3         6         -         4         10         1         8           9. Freitag         9         -         3         6         -         4         10         3         11           10. Samstag         8         -         2         6         -         3         10         3         11           11. Sonntag         8         -         1         1         -         -         2         3         4         -         1         6         3			-			-				
5. Montag         10         1         4         5         1         4         8         1         11           6. Dienstag         10         -         2         8         -         4         9         2         12           7. Mittwoch         3         -         2         1         -         2         1         1         4           8. Donnerstag         7         -         2         5         -         4         10         1         8           9. Freitag         9         -         3         6         -         4         9         2         11           10. Samstag         8         -         2         6         -         3         10         3         11           11. Sonntag         8         -         3         5         -         3         8         -         8           12. Montag         1         -         1         -         -         2         3         4         -         5           14. Mittwoch         11         -         -         4         7         -         4         12         -         11           15.	_		-			-				
6. Dienstag 10 - 2 8 8 - 4 9 2 12 7. Mittwoch 3 - 2 11 - 2 11 1 4 4 8 8. Donnerstag 7 - 2 2 5 - 4 10 1 1 8 9. Freitag 9 - 3 3 6 - 4 9 2 111 10. Samstag 8 - 3 3 5 - 3 3 8 - 8 11 11. Sonntag 8 8 - 3 3 5 - 3 3 8 - 3 8 11 11. Sonntag 8 8 - 3 3 5 - 3 3 8 - 5 8 12. Montag 1 1 - 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_		-			-				
7. Mittwoch         3         -         2         1         -         2         1         1         4           8. Donnerstag         7         -         2         5         -         4         10         1         8           9. Freitag         9         -         3         6         -         4         19         2         11           10. Samstag         8         -         2         6         -         3         10         3         11           11. Sonntag         8         -         3         5         -         3         8         -         8           12. Montag         1         -         1         -         -         2         3         4         5           13. Dienstag         5         -         1         4         -         1         6         3         8         -         8         1         5           14. Mittwoch         11         -         4         7         1         9         13         5         17           16. Freitag         10         -         2         8         -         3         12         3         13			-							
8. Donnerstag         7         -         2         5         -         4         10         1         8           9. Freitag         9         -         3         6         -         4         9         2         11           10. Samstag         8         -         2         6         -         3         10         3         11           11. Sonntag         8         -         3         5         -         3         10         3         11           11. Sonntag         1         -         1         -         -         2         3         4         5           12. Montag         1         -         1         -         -         -         1         6         3         8           13. Dienstag         5         -         1         4         7         -         4         12         -         11           15. Donnerstag         12         1         4         7         1         9         13         5         17           16. Freitag         10         -         2         8         -         3         12         3         13	_		-			-				
10. Samstag         8         -         2         6         -         3         10         3         11           11. Sonntag         8         -         3         5         -         3         8         -         8           12. Montag         1         -         1         -         -         2         3         4         5           13. Dienstag         5         -         1         4         -         1         6         3         8           14. Mittwoch         11         -         4         7         -         4         12         -         11           15. Donnerstag         12         1         4         7         1         9         13         5         17           16. Freitag         10         -         2         8         -         3         12         3         13           17. Samstag         7         -         3         4         -         5         6         2         9           18. Sonntag         7         -         3         4         -         4         6         1         8           20. Dienstag         7		7	-	2	5	-	4	10		1 8
11. Sonntag         8         -         3         5         -         3         8         -         8           12. Montag         1         -         1         -         -         2         3         4         5           13. Dienstag         5         -         1         4         -         1         6         3         8           14. Mittwoch         11         -         4         7         -         4         12         -         11           15. Donnerstag         12         1         4         7         1         9         13         5         17           16. Freitag         10         -         2         8         -         3         12         3         13           17. Samstag         7         -         3         4         -         5         6         2         9           18. Sonntag         7         -         3         4         -         5         6         2         9           18. Sonntag         7         -         3         4         -         3         8         1         8           20. Dienstag         7			-			-				
12. Montag         1         -         1         -         -         2         3         4         5           13. Dienstag         5         -         1         4         -         1         6         3         8           14. Mittwoch         11         -         4         7         -         4         12         -         11           15. Donnerstag         12         1         4         7         1         9         13         5         17           16. Freitag         10         -         2         8         -         3         12         3         13           17. Samstag         7         -         3         4         -         5         6         2         9           18. Sonntag         7         -         3         4         -         4         6         1         8           19. Montag         18         1         8         9         1         10         13         -         18           20. Dienstag         7         -         3         4         -         3         8         1         8           21. Mittwoch         8 <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>			-			-				
13. Dienstag       5       -       1       4       -       1       6       3       8         14. Mittwoch       11       -       4       7       -       4       12       -       11         15. Donnerstag       12       1       4       7       1       9       13       5       17         16. Freitag       10       -       2       8       -       3       12       3       13         17. Samstag       7       -       3       4       -       5       6       2       9         18. Sonntag       7       -       3       4       -       4       6       1       8         19. Montag       18       1       8       9       1       10       13       -       18         20. Dienstag       7       -       3       4       -       3       8       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       1       3       1       2       -       - <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>			-			-				
14. Mittwoch       11       -       4       7       -       4       12       -       11         15. Donnerstag       12       1       4       7       1       9       13       5       17         16. Freitag       10       -       2       8       -       3       12       3       13         17. Samstag       7       -       3       4       -       5       6       2       9         18. Sonntag       7       -       3       4       -       4       6       1       8         19. Montag       18       1       8       9       1       10       13       -       18         20. Dienstag       7       -       3       4       -       4       6       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24	_		-			-				
15. Donnerstag       12       1       4       7       1       9       13       5       17         16. Freitag       10       -       2       8       -       3       12       3       13         17. Samstag       7       -       3       4       -       5       6       2       9         18. Sonntag       7       -       3       4       -       4       6       1       8         19. Montag       18       1       8       9       1       10       13       -       18         20. Dienstag       7       -       3       4       -       3       8       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       1       3       1       5       -       3	_									
16. Freitag       10       -       2       8       -       3       12       3       13         17. Samstag       7       -       3       4       -       5       6       2       9         18. Sonntag       7       -       3       4       -       4       6       1       8         19. Montag       18       1       8       9       1       10       13       -       18         20. Dienstag       7       -       3       4       -       3       8       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       1       3       1       5       -       3       1       5         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       <			1			1				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
18. Sonntag       7       -       3       4       -       4       6       1       8         19. Montag       18       1       8       9       1       10       13       -       18         20. Dienstag       7       -       3       4       -       3       8       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3       1       5         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13 </td <td></td> <td>10</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>12</td> <td>;</td> <td>3 13</td>		10	-	2	8	-	3	12	;	3 13
19. Montag       18       1       8       9       1       10       13       -       18         20. Dienstag       7       -       3       4       -       3       8       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3       1       5         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9						-				
20. Dienstag       7       -       3       4       -       3       8       1       8         21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9         29. Donnerstag       8       -       4       5       -       4       9       4       13         30. Frei	•									
21. Mittwoch       8       1       2       5       1       2       6       1       9         22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9         29. Donnerstag       9       -       4       5       -       4       9       4       13         30. Freitag       8       -       4       4       -       4       7       4       12	•									
22. Donnerstag       10       -       6       4       -       6       8       3       13         23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9         29. Donnerstag       9       -       4       5       -       4       9       4       13         30. Freitag       8       -       4       4       -       4       7       4       12	_									
23. Freitag       4       -       1       3       -       1       3       1       5         24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9         29. Donnerstag       9       -       4       5       -       4       9       4       13         30. Freitag       8       -       4       4       -       4       7       4       12										
24. Samstag       3       1       2       -       1       2       -       -       3         25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9         29. Donnerstag       9       -       4       5       -       4       9       4       13         30. Freitag       8       -       4       4       -       4       7       4       12	•									
25. Sonntag       8       1       3       4       1       8       6       2       10         26. Montag       5       1       1       3       1       1       5       -       5         27. Dienstag       10       1       3       6       1       4       11       3       13         28. Mittwoch       9       -       5       4       -       7       11       -       9         29. Donnerstag       9       -       4       5       -       4       9       4       13         30. Freitag       8       -       4       4       -       4       7       4       12				2	-	1	2	-		
27. Dienstag     10     1     3     6     1     4     11     3     13       28. Mittwoch     9     -     5     4     -     7     11     -     9       29. Donnerstag     9     -     4     5     -     4     9     4     13       30. Freitag     8     -     4     4     -     4     7     4     12	25. Sonntag									
28. Mittwoch     9     -     5     4     -     7     11     -     9       29. Donnerstag     9     -     4     5     -     4     9     4     13       30. Freitag     8     -     4     4     -     4     7     4     12	_									
29. Donnerstag 9 - 4 5 - 4 9 4 13 30. Freitag 8 - 4 4 - 4 7 4 12	_									
30. Freitag 8 - 4 4 - 4 7 4 12			-			-				
			-			-				

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagaadatum	Unfälle		Davon mit		,	Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Tagesdatum	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten			Getötete				verw.
	schaden		verle	ızten	l: 004	verle	tzte	Sacrischa	den i. e. S.
					Juni 201	1			
				Innerhalb u	ınd außerhalb	von Ortschafte	en		
1. Donnerstag	40	-	12	28	-	16	32	-	40
2. Freitag	27	1	8	18	1	10	29	1	28
<ol> <li>Samstag</li> <li>Sonntag</li> </ol>	16 12	1	5 3	10 9	1	7 4	12 12	3	19 15
5. Montag	16	1	6	9	1	7	17	1	17
6. Dienstag	31	-	3	28	-	5	33	3	34
7. Mittwoch	31	-	5	26	-	5	30	7	38
8. Donnerstag	23	-	7	16	-	10	23	2	
9. Freitag	28	-	6	22	-	7	27	3	
10. Samstag 11. Sonntag	20 14	-	2	18 11	_	3	24 15	5 1	25 15
12. Montag	27	_	5	22	_	7	30	4	31
13. Dienstag	17	-	3	14	-	4	22	6	23
14. Mittwoch	34	-	11	23	-	12	37	3	37
<ol><li>Donnerstag</li></ol>	28	1	6	21	1	11	28	11	39
16. Freitag	21	-	5	16	-	7	21	6	27
17. Samstag 18. Sonntag	22 15	-	4 6	18 9	-	6 8	23 11	2	24 17
19. Montag	47	1	9	37	1	11	48	3	
20. Dienstag	22	-	7	15		7	28	3	
21. Mittwoch	32	1	6	25	1	6	32	2	
22. Donnerstag	26	-	7	19	-	8	26	6	32
23. Freitag	20	-	4	16	-	4	22	2	22
24. Samstag	15	1	4	10	1	4	11	1	16
25. Sonntag	12	1	3	8	1	8	14	3	15
26. Montag 27. Dienstag	14 18	1	3 4	10 13	1	3 5	12 19	3	18 21
28. Mittwoch	20	-	6	14	-	8	26	1	21
29. Donnerstag	23	1	5	17	1	5	24	6	29
30. Freitag	22	1	5	16	1	5	21	6	28
Insgesamt	693	12	163	518	12	206	709	103	796
					Auf Autobah	nen			
1. Donnerstag	4	-	2	2	-	3	2	-	4
2. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Samstag	2	-	2	-	-	4	-	1	3
Sonntag     Montag	3 3	-	1	2 2	-	1 1	5 3	1	4 3
6. Dienstag	5	_	1	4	_	1	4	1	6
7. Mittwoch	1	-	-	1	_	-	1	-	1
8. Donnerstag	1	-	1	-	-	3	2	1	2
9. Freitag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
10. Samstag	3	-	2	1	-	3	3	2	
11. Sonntag	2	-	1 1	1	-	1 2	2	- 1	2 2
12. Montag 13. Dienstag	<u>'</u>	-		_	_	2	-		_
14. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	6	-	4
15. Donnerstag	5	1	3	1	1	8	6	4	9
16. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	
17. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Sonntag	3	-	1 2	2	-	1	3 2	-	3
19. Montag 20. Dienstag	3	-	_	1	_	2	1	- 1	3 2
21. Mittwoch	'-	_	_		_	-		1	1
22. Donnerstag	2	-	1	1	_	1	1	2	
23. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
24. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Sonntag	4	1	1	2	1	4	3	-	4
26. Montag	1	-	- 1	1	-	-	2	-	1
<ul><li>27. Dienstag</li><li>28. Mittwoch</li></ul>	2	-	1	1	-	2 2	3	2	
29. Donnerstag	'-	-	-	-	-	-	-	2	
30. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	3	
Insgesamt	62	2	27	33	2	44	64	26	88
	l								

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1</sup>

	Unfälle	٧	erunglückt/	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle mit	٧	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
			verle	etzte	i. e. S.			verie	etzte	i. e. S.
			Juni 2017					Juni 2016		
					nerhalb vo	n Ortschaft	en			
Unfälle insgesamt	453	4	80	479	53	557	3	87	551	106
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	22	-	5	23	-	35	-	5	35	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	35 371	2	16	26	2		- 1	9	26	102
Personenkraftwagen Wohnmobilen	3/1	2	66	395	53	417 1	'	51 -	429 1	102
Bussen	3	_	2	3	2		_	1	3	3
Güterkraftfahrzeugen	29	2		32	4	55	1	6	53	15
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen		_	•	-					-	
bis einschl. 3 500 kg <sup>3</sup>	21	_	4	22	3	29	1	2	28	7
über 3 500 kg <sup>3</sup>	5	2		7	1	10	_	1	9	3
Sattelzugmaschinen	_	-	-	_	_	14	-	3	13	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	1	3	2	2	-	1	1	1
Fahrrädern <sup>4</sup>	185	1	21	176	1	252	1	43	225	-
Fußgängern	52	3	13	44	-	69	2	18	63	-
					Ortschafte					
Unfälle insgesamt	240	8	126	230	50	273	13	119	281	62
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>				_		40		•	•	
	6	2	2 17	5 25	-	10 38	- 1	6	8 23	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen Personenkraftwagen	35 191	8		25 188	40		10	21 97	23 241	56
Wohnmobilen	191	-	-	1	40	220	-	-	241	-
Bussen	1	_	_	1	_	3	1	_	3	_
Güterkraftfahrzeugen	56	1	43	57	20	56	6	22	61	18
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3</sup>	21	-	10	27	6	18	-	5	21	6
über 3 500 kg <sup>3</sup>	13	1	8	15	4	15	3	7	16	7
Sattelzugmaschinen	27	-	26	23	10	27	3	14	27	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	3	6	-	3	-	3	4	1
Fahrrädern⁴	9	-	3	7	-	20	1	6	14	-
Fußgängern	1	1	-	1	-	6	3	4	3	-
				l	und außer	halb O				
Unfälle insgesamt	693	12		709	und außer 103	830 830	rtscnarter 16		832	168
Darunter Unfälle mit Beteiligung von	093	12	200	709	103	030	10	200	032	100
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	28	_	7	28	_	45	_	11	43	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	70	2		51	2		1	30	49	1
Personenkraftwagen	562	10		583	93	637	11	148	670	158
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Bussen	4	-	2	4	2	7	1	1	6	3
Güterkraftfahrzeugen	85	3	47	89	24	111	7	28	114	33
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3</sup>	42	-	14	49	9	47	1	7	49	13
über 3 500 kg <sup>3</sup>	18	3	8	22	5		3	8	25	10
Sattelzugmaschinen	27	-	26	23	10		3		40	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	-	4	9	2		-	•	5	2
Fahrrädern⁴ Fußgängern	194 53	1 4		183 45	1		2 5		239	-
	- h'3	1	17	716	_	75	h	22	66	_

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. E-Bikes

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1</sup>

				Schwerw.					Schwerw.	
Unfälle mit	V	erunglückt/	е	Unfälle	Unfälle mit	V	erunglückt/	e	Unfälle	
Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Art der Verkehrsbeteiligung
		verle	etzte	i. e. S.			verle	etzte	i. e. S.	
	Jan	uar - Juni 2	2017			Jan	uar - Juni :	2016		
				nerhalb vo	n Ortschaft					
2 381	17	520	2 358	349	2 500	16	516	2 483	679	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
91	-		84	4	115	-	26	106	7	
132 1 992	2 9		100 2 024	3 345	142 2 057	3 11	55 387	107 2 113	662	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen Personenkraftwagen
1 992	-	420	2 024	343	2 0 3 7	-	-	2 113	- 002	Wohnmobilen
23	-	4	39	5	28	-	3	38	8	
216	5	48	219	33	230	2		232	95	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
145	2	32	147	22	138	2	22	144	54	
39	3	6	40	6	43	-	7	43	21	über 3 500 kg <sup>3</sup>
27	-	-	27	5	39	-	8	35	13	
7	-	3	4	4	5	-	3	2	5	4
827 339	7 4		701 268	3	884 367	6 4	172 105	751 300	2	
339	4	102	200	-	307	4	105	300	'	Fußgängern
		Außei	rhalb von	Ortschafte	n, einschlie	ßlich Auto	obahn			
1 234	42		1 173	349	1 311	50		1 333	592	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
24	2		16	1	28	2		24	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
122	3		73	2		6	61	64	5	
1 039 1	33	535	1 040 1	309 1	1 130 1	36	518 3	1 206	519	Personenkraftwagen Wohnmobilen
7	2		3	2		1	-	7	4	
240	11	143	241	97	275	21	135	283	182	
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
93	2	38	103	37	109	3	52	118	74	•
55	2	37	54	27	57	9	24	55	46	über 3 500 kg <sup>3</sup>
113	8	81	105	42		11	82	128	78	
15	-	6	17	3	15	1	10	14	3	· ·
72 15	5 1	35 4	40 14	-	53 15		16 5	39 10	-	Fahrrädern⁴ Fußgängern
13	'	4	14	-	13	,	5	10	-	Fuisgangem
			Innerhalb	und außer	halb von O	rtschaften	1			
3 615	59	1 143	3 531	698	3 811	66	1 115	3 816	1 271	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
115	2		100	5				130	8	
254 3 031	5 42		173 3 064	5 654		9 47	116 905	171 3 319	9 1 181	
1	-		3 004	1	4	-	3	3 3 1 9	1 101	Wohnmobilen
30	2		42	7		1		45	12	
456	16		460	130			173	515	277	
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
238	4	70	250	59	247	5	74	262	128	
94	5		94	33			31	98	67	_
140	8		132	47			90	163	91	
22	-		21	7			13	16	8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern <sup>4</sup>
899 354	12 5		741 282	3	937 382	9 11	188 110	790 310	1	Fußgängern
334	3	100	202	_	302		110	310	'	. 2.0941195111

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. E-Bikes

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenverl	kehrsunfälle			Verunç	glückte	
Landkreis		mit	mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	mit Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Conwer	Loiont
	and greening	schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch.			verle	etzte
Ortslage			1. e. S.	Mittel				
				Juni	2017			
Dessau-Roßlau, Stadt	32	28	3	1	37	-	4	33
innerorts	29	26	2	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	25	22	-	3	27	1	2	24
innerorts	25	22	-	3	27	1	2	24
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	120	98	15	7	121	1	20	100
innerorts	116	94	15	7	112	1	14	97
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
Altmarkkreis Salzwedel	38	33	5	-	47	-	9	38
innerorts	25	21	4	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	77	58	17	2	70	1	18	51
innerorts	51	40	10	1	46	1	9	36
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	23	-	9	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Börde	73	63	5	5	89	1	14	74
innerorts	33	28	1	4	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	26	22	4	-	26	1	2	23
auf Autobahnen	14	13	-	1	22	-	6	16
Burgenlandkreis	76	64	10	2	96	1	38	57
innerorts	38	31	5	2	40	-	11	29
außerorts ohne Autobahn	28	27	1	-	46	1	23	22
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	4	6
Harz	79	72	3	4	89	-	15	74
innerorts	49	44	1	4	51	-	4	47
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	-	38	-	11	27
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	37	28	6	3	39	2	11	26
innerorts	22	18	2	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	10	8	1	1	16	1	10	5

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenverl	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Landkreis		mit	mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land ————	insgesamt	Personen- schaden	schwerw. Sachsch. i. e. S.	unter Einfl. berausch.	insgesamt	Getötete	verl	etzte
Ortslage			1. 6. 0.	Mittel				
				Juni	2017			
Mansfeld-Südharz	45	34	9	2	44	-	8	36
innerorts	22	16	4	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	3	7
Saalekreis	113	82	25	6	113	1	25	87
innerorts	60	49	6	5	67	-	9	58
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	23	1	6	16
auf Autobahnen	34	16	17	1	23	-	10	13
Salzlandkreis	24	24	-	-	41	1	12	28
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	9	9	-	-	22	1	8	13
Stendal	40	38	1	1	52	2	11	39
innerorts	22	21	-	1	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	28	1	6	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	55	49	4	2	62	1	19	42
innerorts	42	38	3	1	47	-	12	35
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	14	1	6	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Sachsen-Anhalt	834	693	103	38	927	12	206	709
innerorts	539	453	53	33	563	4	80	479
außerorts ohne Autobahn	204	178	24	2	254	6	82	166
auf Autobahnen	91	62	26	3	110	2	44	64
Kreisfreie Städte	177	148	18	11	185	2	26	157
Landkreise	657	545	85	27	742	10	180	552

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

		Straßenverl	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Kreisfreie Stadt Landkreis	insgesamt	mit Personen-	mit schwerw.	sonst. Unf. unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Land	mogesame	schaden	Sachsch.	berausch.	inageaanit	Octolocic	verle	etzte
			i. e. S.	Mittel				
				Januar bis	Juni 2017			
Dessau-Roßlau, Stadt	174	147	20	7	192	4	30	158
Halle (Saale), Stadt	390	333	35	22	392	1	39	352
Magdeburg, Stadt	560	472	63	25	583	2	111	470
Altmarkkreis Salzwedel	194	135	55	4	175	1	43	131
Anhalt-Bitterfeld	394	294	86	14	400	12	141	247
Börde	328	275	40	13	380	4	88	288
Burgenlandkreis	422	299	99	24	425	6	116	303
Harz	361	303	38	20	369	-	94	275
Jerichower Land	194	151	30	13	194	4	52	138
Mansfeld-Südharz	288	206	76	6	295	4	85	206
Saalekreis	476	343	115	18	478	7	122	349
Salzlandkreis	256	238	12	6	315	4	80	231
Stendal	185	170	7	8	216	5	45	166
Wittenberg	278	249	22	7	319	5	97	217
Sachsen-Anhalt								
insgesamt	4 500	3 615	698	187	4 733	59	1 143	3 531

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Rriesfreie Stadt   Land		Übrige		Davon	
Dessau-Roßlau, Stadt	Landkreis	unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel	innerorts		
Halle (Saale), Stadt   136   133   1   2   Magdeburg, Stadt   547   521   8   18   18   18   Altmarkkreis Salzwedel   234   105   129			Juni	2017	
Halle (Saale), Stadt   136   133   1   2   Magdeburg, Stadt   547   521   8   18   18   18   Altmarkkreis Salzwedel   234   105   129	Dessau-Roßlau, Stadt	196	169	26	1
Altmarkkreis Salzwedel         234         105         129         -           Anhalt-Bitterfeld         399         244         137         18           Borde         468         216         179         73           Burgenlandkreis         440         287         124         29           Harz         514         338         176         -           Jerichower Land         271         148         92         31           Mansfeld-Südharz         357         218         116         23           Saalekreis         408         239         110         59           Salzlandkreis         236         139         65         32           Stendal         258         125         133         -           Wittenberg         332         200         126         6           Januar bis Juni 2017           Januar bis	Halle (Saale), Stadt	136	133	1	2
Anhalt-Bitterfeld   399	Magdeburg, Stadt	547	521	8	18
Borde	Altmarkkreis Salzwedel	234	105	129	-
Burgenlandkreis	Anhalt-Bitterfeld				
Harz					
Jerichower Land					29
Mansfeld-Südharz         357         218         116         23           Salakereis         408         239         110         59           Salzlandkreis         236         139         65         32           Stendal         258         125         133         -           Wittenberg         332         200         126         6           Sachsen-Anhalt           Insgesamt         4 796         3 082         1 422         292           Januar bis Juni 2017           Januar bis Juni 2017 <tr< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td></tr<>					-
Salekreis         408         239         110         59           Salzlandkreis         236         139         65         32           Stendal         258         125         133         -           Wittenberg         332         200         126         6           Sachsen-Anhalt           Imagesamt         4 796         3 082         1 422         292           Januar bis Juni 2017           Dessau-Roßlau, Stadt         1 153         961         168         24           Halle (Saale), Stadt         2 850         2 786         47         17           Magdeburg, Stadt         3 324         3 187         63         74           Altmarkkreis Salzwedel         1 310         589         721         -           Anhalt-Bitterfeld         2 291         1 425         711         155           Bürgenlandkreis         2 408         1 543         702         163           Burgenlandkreis         2 408         1 543         702         163           Harz         2 408         1 543         702         163           Harz         2 2481         1 947         894         -					
Salzlandkreis         236         139         65         32           Stendal         258         125         133         -           Wittenberg         332         200         126         6           Sachsen-Anhalt insgesamt         Januar bis Juni 2017					
Stendal   258   125   133   324   332   200   126   6   6					
Sachsen-Anhalt   Insgesamt					-
Sachsen-Anhalt insgesamt         Januar bis Juni 2017           Januar bis Juni 2017           Dessau-Roßlau, Stadt         1 153         961         168         24           Halle (Saale), Stadt         2 850         2 786         47         17           Magdeburg, Stadt         3 324         3 187         63         74           Altmarkkreis Salzwedel         1 310         589         721         -           Anhalt-Bitterfeld         2 291         1 425         711         155           Börde         2 695         1 198         1 077         420           Burgenlandkreis         2 408         1 543         702         163           Harz         2 841         1 947         894         -           Jerichower Land         1 423         762         495         166           Mansfeld-Südharz         1 957         1 263         571         123           Saalekreis         2 491         1 446         702         343           Salzlandkreis         2 365         1 531         637         197           Stendal         1 599         784         815         -           Wittenberg         1 9					6
Dessau-Roßlau, Stadt		332			v
Dessau-Roßlau, Stadt 1 153 961 168 24 Halle (Saale), Stadt 2 850 2 786 47 17 Magdeburg, Stadt 3 324 3 187 63 74 Altmarkkreis Salzwedel 1 310 589 721 - Anhalt-Bitterfeld 2 291 1 425 711 155 Börde 2 695 1 198 1 077 420 Burgenlandkreis 2 408 1 543 702 163 Harz 2 2841 1 947 894 - Jerichower Land 1 423 762 495 166 Mansfeld-Südharz 1 957 1 263 571 123 Saalekreis 2 491 1 446 702 343 Salzlandkreis 2 365 1 531 637 197 Stendal 1 599 784 815 - Wittenberg 1 988 1 132 765 91	Sachsen-Anhalt				
Dessau-Roßlau, Stadt       1 153       961       168       24         Halle (Saale), Stadt       2 850       2 786       47       17         Magdeburg, Stadt       3 324       3 187       63       74         Altmarkkreis Salzwedel       1 310       589       721       -         Anhalt-Bitterfeld       2 291       1 425       711       155         Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91	insgesamt	4 796	3 082	1 422	292
Halle (Saale), Stadt       2 850       2 786       47       17         Magdeburg, Stadt       3 324       3 187       63       74         Altmarkkreis Salzwedel       1 310       589       721       -         Anhalt-Bitterfeld       2 291       1 425       711       155         Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91			Januar bis	: Juni 2017	
Halle (Saale), Stadt       2 850       2 786       47       17         Magdeburg, Stadt       3 324       3 187       63       74         Altmarkkreis Salzwedel       1 310       589       721       -         Anhalt-Bitterfeld       2 291       1 425       711       155         Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91	Donney Bolley Stadt	1 152	061	160	24
Magdeburg, Stadt       3 324       3 187       63       74         Altmarkkreis Salzwedel       1 310       589       721       -         Anhalt-Bitterfeld       2 291       1 425       711       155         Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91					
Altmarkkreis Salzwedel       1 310       589       721       -         Anhalt-Bitterfeld       2 291       1 425       711       155         Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91					
Anhalt-Bitterfeld       2 291       1 425       711       155         Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91					-
Börde       2 695       1 198       1 077       420         Burgenlandkreis       2 408       1 543       702       163         Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91     Sachsen-Anhalt					155
Harz       2 841       1 947       894       -         Jerichower Land       1 423       762       495       166         Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91    Sachsen-Anhalt	Börde		1 198	1 077	420
Jerichower Land     1 423     762     495     166       Mansfeld-Südharz     1 957     1 263     571     123       Saalekreis     2 491     1 446     702     343       Salzlandkreis     2 365     1 531     637     197       Stendal     1 599     784     815     -       Wittenberg     1 988     1 132     765     91       Sachsen-Anhalt	Burgenlandkreis	2 408	1 543	702	163
Mansfeld-Südharz       1 957       1 263       571       123         Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91             Sachsen-Anhalt	Harz	2 841	1 947	894	-
Saalekreis       2 491       1 446       702       343         Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91    Sachsen-Anhalt	Jerichower Land	1 423	762	495	166
Salzlandkreis       2 365       1 531       637       197         Stendal       1 599       784       815       -         Wittenberg       1 988       1 132       765       91    Sachsen-Anhalt	Mansfeld-Südharz				
Stendal         1 599         784         815         -           Wittenberg         1 988         1 132         765         91           Sachsen-Anhalt					
Wittenberg         1 988         1 132         765         91           Sachsen-Anhalt					197
Sachsen-Anhalt Sachsen-Anhalt					-
	Wittenberg	1 988	1 132	765	91
	Sachsen-Anhalt				
		30 695	20 554	8 368	1 773

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	tötete					Schwer	verletzte		
Art der	Jur	ni	Zu-	Jan.	- Juni	Zu-	Jun	i	Zu-		- Juni	Zu-
Verkehrsbeteiligung			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-
	2017	2016	nahme	2017	2016	nahme	2017	2016	nahme	2017	2016	nahme
Ortslage	Δ ==		(-) %	Λ n=	-ohl	(-) %	Λ n=	rob!	(-)	Λ n -	- chl	(-)
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zanı	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Ver-												
sicherungskennz.1	-	-	-	2	1	X	6	10			34	
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4		19	22	
außerorts	-	-	-	2	1	Х	2	6	Х	11	12	-8,3
Krafträdern mit												
amtl. Kennzeichen	2	1	Х	5	6	Х	30	29	3,4	110	110	_
innerorts	-		-	2		Х	14	9			53	
außerorts	2	1	X	3	5	X	16	20	-20,0	69	57	21,1
Doroonenteroff	_	^	v	20	0.4	44.0	440	00	20.0	050	044	7 4
Personenkraftwagen innerorts	5		X -	30 4	34 5	-11,8 X	118 26	89 13	-	656 190	611 157	7,4
außerorts	5		X	26	29	-10,3	92	76		466	454	-
adiscrotts		Ü	,	20	20	10,0	02	70	21,1	400	404	2,0
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	1	Χ	2	1	Χ	17	19	-10,5	93	92	1,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-		27	22	
außerorts	-	1	X	2	1	X	14	19	-26,3	66	70	-5,7
Wohnmobilen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Bussen	-	1	Х	-	1	Х	2	-		2	-	X
innerorts	_	- 1	- X	-	- 1	- X	2	-	X	2	-	Х
außerorts	-	1	^	-	1	^	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	Х	3	4	Х	11	8	Χ	43	58	-25,9
innerorts	-		-	-	-	-	-	1			8	
außerorts	-	1	Х	3	4	Х	11	7	Х	34	50	-32,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	_	-	_	-	-	_	3	-	Х	6	5	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-			2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	3	X
ührigan												
übrigen Kraftfahrzeugen								2	Х	1	E	~
innerorts	_	<b>-</b> -	-	<u>-</u>	-	-	-	2 1			5 2	
außerorts	] -	_	_	_	_	_	_	1			3	
									,,	•	· ·	
Kraftfahrzeugen	l _	_	v	40	40	40.0	4=4	400	00.0	0.40	000	• •
zusammen innerorts	7		X -	40 6	46 6	-13,0 -	170 47	138 28		848 263	823 244	
außerorts	7		X	34		- -15,0	123	20 110		263 585	244 579	
adisor of to	' '	3	^	J- <del>1</del>		-10,0	123	110	11,0	303	313	1,0

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

-		L_eicht	verletzte				١	/erunglück	te insaesai	mt		
Jun	i	Zu-		- Juni	Zu-	Jun		Zu-	Jan		Zu-	Art der
2017	2016	bzw. Ab- nahme	2017	2016	bzw. Ab- nahme	2017	2016	bzw. Ab- nahme	2017	2016	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung ————
Anz	zahl	(-) %	Anz	zahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Anz	rahl	(-) %	Ortslage
Aliz	zarii	/0	AHZ	zaili	/0	AHZ	.aiii	/0	Aliz	aiii	/0	
												Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver-
23	37	-37,8	87	114	-23,7	29	47	-38,3	119	149	-20,1	
18	31	-41,9	74	96	-22,9	22	35	-37,1	93	118	-21,2	_
5	6	Χ	13	18	-27,8	7	12	X	26	31	-16,1	
42 20 22	45 24 21	-6,7 -16,7 4,8	145 87 58	144 90 54	0,7 -3,3 7,4	74 34 40	75 33 42	-1,3 3,0 -4,8	260 130 130	260 144 116	- -9,7 12,1	
390	437	-10,8	2 126	2 338	-9,1	513	532	-3,6	2 812	2 983	-5,7	Personenkraftwagen
220	222	-0,9	1 178	1 227	-4,0	246	235	4,7	1 372	1 389	-1,2	
170	215	-20,9	948	1 111	-14,7	267	297	-10,1	1 440	1 594	-9,7	außerorts
46 21 25	53 26 27	-13,2 -19,2 -7,4	306 153 153	359 181 178	-14,8 -15,5 -14,0	63 24 39	73 26 47	-13,7 -7,7 -17,0	401 180 221	452 203 249	-11,3 -11,3 -11,2	innerorts
20	21	-7,4	155	170	-14,0	33	7,	-17,0	221	240	-11,2	adiscrorts
-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
2	3	Х	29	29	_	4	4	_	31	30	3,3	Bussen
2	1	Х	27	26	3,8	4	1	Х	29	26	11,5	
-	2	Χ	2	3	Χ	-	3	X	2	4	X	außerorts
33	28	17,9	146	144	1,4	44	37	18,9	192	206	-6,8	Güterkraftfahrzeugen
8	9	Χ	46	44	4,5	8	10	X	55	52	5,8	
25	19	31,6	100	100	-	36	27	33,3	137	154	-11,0	außerorts
2 1	3	X -	5 1	7 2	X	5 2	3	X X	11 3	12 4	-8,3 X	innerorts
1	2	X	4	5	Х	3	2	Χ	8	8	-	außerorts
3 2 1	3	- X X	13 12 1	8 5 3	X X X	3 2 1	5 4 1	X X	14 12 2	13 7 6	7,7 X X	innerorts
ı	-	^	ı	3	^	ı	ı	-	2	0	^	auiscioits
495 271 224	556 291 265	-11,0 -6,9 -15,5	2551 1 425 1 126	2784 1 490 1 294	-4,4	672 318 354	703 319 384	-4,4 -0,3 -7,8	3439 1 694 1 745	3653 1 740 1 913	-5,9 -2,6 -8,8	innerorts

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	1		Ge	tötete					Schwer	rverletzte		
Art der	Jur	ni	Zu-	Jan	Juni	Zu-	Jun	i	Zu-	Jan.	Juni	Zu-
Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)
Ortolage	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2</sup>	1		Х	12	9			47		188	183	
innerorts	1		-	7	6			41	-51,2	154	167	-7,8
außerorts	-	1	Х	5	3	Х	3	6	Х	34	16	Х
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	7	Х	18	19	-5,3
innerorts	_	-	-	-	-	-	2	6	X	16	18	-11,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	2	1	X
anderen Fahrzeugen	_	_	_	1	_	X	1	2	X	6	5	X
innerorts	_	_	_	_	_		1	2			5	
außerorts	-	-	-	1	-	Х	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	4	5	Х	5	11	X	12	18	-33,3	100	102	-2,0
innerorts	3			4	4			15		97	98	-1,0
außerorts	1			1	7			3			4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	6	Х	33	28	17,9
innerorts	_	-	-	-	-	-	4	6	X	33	27	22,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Х
65 Jahre und mehr	2	2	-	3	5	Х	4	3	Х	31	36	-13,9
innerorts	2	2	-	3	4	X	4	3	X	31	36	-13,9
außerorts	-	-	-	-	1	Х	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	_	_	1	_	х	_	1	Х	1	2	X
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	1				Х
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	16	-25,0	59	66	-10,6	206	206	_	1 143	1 115	2,5
innerorts	4			17	16			87			516	0,8
außerorts	8	13	X	42	50		126	119			599	4,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X		17			84	-
innerorts	-	-	-	-	-		•	14			59	6,8
außerorts	-	-	-	1	-	Х	3	3	-	21	25	-16,0
65 Jahre und mehr	4			21	27			35		214	218	-1,8
innerorts	2			9	13			20		113	135	-16,3
außerorts	2	3	X	12	14	-14,3	23	15	53,3	101	83	21,7

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		l eicht	verletzte		Verunglückte insgesam				mt			
Juni	i	Zu-	Jan	Juni	Zu-	Jun		Zu-	Jan		Zu-	Art der
		bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-	Verkehrsbeteiligung
2017	2016	nahme	2017	2016	nahme	2017	2016	nahme	2017	2016	nahme	
		(-)			(-)			(-)			(-)	Ortslage
Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
171	223	-23,3	696	740	-5,9	195	272	-28,3	896	932	-3,9	Fahrrädern <sup>2</sup>
165	209	-21,1	661	707	-6,5	186	251	-25,9	822	880		
6	14	X	35	33	6,1	9	21	X	74	52	42,3	außerorts
												darunter
21	24	-12,5	88	85	3,5	23	31	-25,8	106	104	1,9	
21	23	-8,7	84	84	- V	23	29 2	-20,7	100	102		
-	1	Х	4	1	Х	-	2	Х	6	2	Х	außerorts
8	2	Х	29	22	31,8	9	4	Х	36	27	33,3	anderen Fahrzeugen
8	2	X	28	22	27,3	9	4	X	33	27		innerorts
-	-	_	1	_	X		-	-	3	-		außerorts
33	51	-35,3	248	267	-7,1	49	74	-33,8	353	380		Fußgänger
33	49	-32,7	237	261	-9,2		66	-27,3	338	363		innerorts
-	2	X	11	6	Х	1	8	Х	15	17	-11,8	außerorts
												darunter
6	16	Х	58	54	7,4	10	22	-54,5	91	82	11,0	unter 15 Jahren
6	16	Χ	56	54	3,7	10	22	-54,5	89	81	9,9	innerorts
-	-	-	2	-	Х	-	-	-	2	1	Х	außerorts
10	9	Х	52	49	6,1	16	14	14,3	86	90	-4,4	65 Jahre und mehr
10	8	Χ	51	47	8,5	16	13	23,1	85	87	-2,3	innerorts
-	1	Х	1	2	Х	-	1	Х	1	3	Х	außerorts
			_	•	V	•			•	_		
2	-	X	7	3	X		1	X	9	5		Andere Personen
2	_	X	-	3	X	2	'	X	8 1	5	X	innerorts außerorts
_	_			_	_		_	_	'		^	auserorts
709	832	-14,8	3 531	3 816	-7,5	927	1 054	-12,0	4 733	4 997	-5,3	Insgesamt
479	551	-13,1	2 358	2 483	-5,0	563	641	-12,2	2 895	3 015		innerorts
230	281	-18,1	1 173	1 333	-12,0	364	413	-11,9	1 838	1 982	-7,3	außerorts
												darunter
62	78	-20,5	317	296	7,1	73	95	-23,2	402	380		
49	57	-14,0	241	227	6,2	57	71	-19,7	304	286		
13	21	-38,1	76	69	10,1	16	24	-33,3	98	94	4,3	außerorts
100	105	-4,8	462	488	-5,3		146	0,7	697	733		
78	71	9,9	333	339	-1,8	100	94	6,4	455	487		
22	34	-35,3	129	149	-13,4	47	52	-9,6	242	246	-1,6	außerorts

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	ınter				Darı	ınter			Zu- bz	zw. Abnah	ıme (-)	,
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfa	nrer von			Fahrer	und Mitfal	nrer von	
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>		
					An	zahl							%		
								Getötete							
			Juni 2017	7				Juni 2016	5						
unter 15	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Wollandii															
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1				1						Х				Х
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	'_	-	-	-	'	-	-	-	-	-	^	-	-	-	_
Weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	-
21 - 25	_	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	_
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 05						0	0								
25 - 35	3	2	-	1	-	3	2	-	-	-	- V	-	-	Х	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	- V	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	Х	-	-	Х	-
35 - 45	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	Х	-	-	-	Х
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	Х	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	Х	-	-	Χ
45 - 55	2		1		1	2		1		1					
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	'	-	-	-	-	-
weiblich	1	_		_	1	1	_		_	1	_	_	_	_	
Weiblieff															
55 - 65	1	-	1	-	-	2	1	-	-	1	Х	Х	Х	-	Х
männlich	1	-	1	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	2	_	_	2	6	1	_	2	2	Х	Х	_	Х	_
männlich	2		_	_		2			2					X	
weiblich	2		-	-	1	4			-					-	
Zusammen	12			1			6		2						
männlich	6			-			4		2						
weiblich	6	3	-	1	2	7	2	-	-	4	Х	Х	-	Х	Х
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	5	2	1	4	16	6	1	2	5	-25,0	х	x	х	х
	-														

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

-		Darunter Darunter									Zu- l	ozw. Abna	ahme (-)		
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfa					und Mitfal			lm Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			Casablaabi
		Kennz. <sup>1</sup>		Λ :=-			Kennz. <sup>1</sup>					Kennz. <sup>1</sup>			Geschlecht
				An	zahl							%			
							Getötet	e							
	Janu	ar - Juni	2017			Janu	ıar - Juni	2016							
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х		-	-	-	unter 15
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	_	1	_	_	_	_	_	_	_	Х	_	Х	_	_	15 - 18
1	_	1	_	_	_	_	_	_	_	X	_	X		_	männlich
	_		_	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	_	weiblich
3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	Х	Х	Х	-	Х	18 - 21
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	Х		-	Х	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Х	-	Х	-	-	weiblich
1 1	1 1	-	-	-	1 1	1 1	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 männlich
		_	_	_		-	-	-	-	-	-	_	-	_	weiblich
															Weiblieff
8	5	1	1	-	6	5	-	-	-	Х	-	Х	Х	-	25 - 35
6	4	1	-	-	5	4	-	-	-	Х	-	Х	-	-	männlich
2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	Х	-	weiblich
2	1	-	-	-	7		2	-	2		X				35 - 45
1	- 1	-	-	-	6 1	3	2	-	1 1	X	X		-	X	
Į.		-	-	-	ļ	-	-	-	'	-	^	-	-	^	weiblich
12	6	1	2	1	9	6	2	-	1	Х	-	Х	Х	_	45 - 55
5	2	1	1	-	6		2	-	-		Х				männlich
7	4	-	1	1	3	2	-	-	1	X	Х	-	Х	-	weiblich
	_		_						_						
10	5	1	2	-	16		2		3		X				55 - 65
7 3	2	1	2	-	12 4		1 1	-	3			X			männlich weiblich
3	3	-	-	_	4	3	ı	_	_	^	_	^	_	_	Weiblich
21	10	_	7	3	27	11	-	9	5	-22,2	-9,1	_	Х	Х	65 und mehr
11	5	-	4	1	16		-	_			Х	-			männlich
10	5	-	3	2	11	4	-	2	4	-9,1	X	-	Х	Х	weiblich
=-						_									
59 35	30 16	5 4		5			6				-11,8	X X			Zusammen
35 24	16 14	1	7 5	2			5 1			-	-33,3 40,0				männlich weiblich
24	14	'	3	3	20	10	,	2	0	20,0	<b>→</b> 0,0	-	^	^	Weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
59	30	5	12	5	66	34	6	9	11	-10,6	-11,8	X	X	х	Insgesamt

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Darı	ınter			Zu- b	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfa	nrer von				und Mitfal		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>		
					An	zahl							%		
							Sch	nwerverle	tzte						
		•	Juni 2017	7			,	Juni 2016	3						
unter 15	11	4	-	2	4	17	3	-	7	6	-35,3	Х	-	Х	X
männlich	9	4	-	2	2	9	2	-	4	3	-	X	-	X	Χ
weiblich	2	-	-	-	2	8	1	-	3	3	Х	Х	-	Х	X
15 - 18	13	3	3	3	1	10	_	3	2	_	30,0	Х	_	Х	Х
männlich	7	1	2	3	_	6	_	2	2		X			X	-
weiblich	6	2	1	-	1	4	_	1	_	-	X			-	Х
18 - 21	14	11	1	1	1	11	8	1	-	1	27,3	X		X	-
männlich weiblich	7 7	5 6	- 1	1	1	6 5	3 5	1	-	1	X X				-
weiblich	·	0		-	-	5	5	-	-	-	^	^	^	-	-
21 - 25	8	6	-	-	1	15	11	1	-	1	Х	Х	Х	-	-
männlich	4	2	-	-	1	11	8	1	-	-	X	Х	X	-	Х
weiblich	4	4	-	-	-	4	3	-	-	1	-	Х	-	-	Х
25 - 35	26	13	7	2	-	35	15	10	6	1	-25,7	-13,3	Х	Х	Х
männlich	19	7	7	2	-	23	6	10	4	-	-17,4	Х	X	X	-
weiblich	7	6	-	-	-	12	9	-	2	1	Х	Х	-	Х	Х
35 - 45	25	14	3	4	-	27	11	5	7	2	-7,4	27,3	Х	Х	Х
männlich	20	9	3	4	-	19	6	5	4	2	5,3	Х	Х	-	Х
weiblich	5	5	-	-	-	8	5	-	3	-	Х	-	-	Х	-
45 - 55	38	19	10	4	1	33	15	3	8	3	15,2	26,7	Х	Х	Х
männlich	20	6	8	2	-	21	9	3	4	2	-4,8	X	Х	Х	Х
weiblich	18	13	2	2	1	12	6	-	4	1	50,0	Х	Х	X	-
55 - 65	27	18	3	1	_	22	10	5	5	1	22,7	80,0	Х	Х	Х
männlich	19	10	3	1	-	15	5	4	4	1	26,7				Х
weiblich	8	8	-	-	-	7	5	1	1	-	Х	X	Х	Х	-
65 und mehr	43	29	3	6	4	35	16	1	12	3	22,9	81,3	Х	Х	Х
männlich	22	15	3	1	2	23	9		9	1	-4,3	X		Х	
weiblich	21	14	-	5	2	12	7	-	3	2	75,0	X	-	Х	-
Zusammen	205	117	30	23	12	205	89	29	47	18	-	31,5	3,4	-51,1	-33,3
männlich	127	59	26	16	6	133	48	27	31	10	-4,5				X
weiblich	78	58	4	7		72	41		16		8,3				
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Х	-	-	-
Insgesamt	206	118	30	23	12	206	89	29	47	18	-	32,6	3,4	-51,1	-33,3

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter				Darı	unter			Zu- b	zw. Abna	hme (-)		
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal					und Mitfal			lm Alter
															von bis
Ins-	Per-	Kraft-			Ins-	Per-	Kraft-		<b>-</b> 0		Per-	Kraft-		- 0	unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
	kraft-	mit	rädern <sup>2</sup>	gänger		kraft-	mit	rädern <sup>2</sup>	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern <sup>2</sup>	gänger	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
		Kennz.1				Ŭ	Kennz.1				Ü	Kennz.1			Geschlecht
				Anz	zahl							%			
									J						
						Sc	hwerverle	etzte							
	Janu	ıar - Juni	2017			Janu	ıar - Juni	2016							
84	32	-	18	33	84	34	1	19	28	-	-5,9	Х	-5,3	17,9	unter 15
52	20	-	12	19	42	18	-	10	14	23,8	11,1	-	20,0	35,7	männlich
32	12	-	6	14	42	16	1	9	14	-23,8	-25,0	Х	Х	-	weiblich
66	17	21	10	5	50	12	14	6	2	32,0	41,7	50,0	X	Х	15 - 18
41	4	16	8	3	32	5	10	4	1	28,1	X	60,0	X	Х	männlich
25	13	5	2	2	18	7	4	2	1	38,9	Х	Х	-	Х	weiblich
61	42		4	4	62			3	3	-1,6	-12,5	Х			18 - 21
28	15		3	2	33			2	2	-15,2	-31,8	Х			männlich
33	27	3	1	2	29	26	1	1	1	13,8	3,8	Х	-	Х	weiblich
0.4	F.4	0	0	0	0.5	4.4	40	0		4.5	45.0		V		04 05
64	51	2	6 6	2 1	65			3	4	-1,5	15,9	X			21 - 25
36 28	24 27			1	42 23			1 2	2	-14,3	-17,2	X X			
28	21	-	-	'	23	15	3	2	2	21,7	80,0		^	Х	weiblich
185	128	17	20	4	197	125	26	19	3	-6,1	2,4	-34,6	5,3	X	25 - 35
115	69	16	14	2	127	66		12	2	-9,4	4,5	-36,0	16,7	_	männlich
70	59	1	6	2	70		1	7	1	5,4	-,0	-	10,7 X	Х	
, ,	00	•	ŭ	_		00			•				,	,	Welblieff
137	90	12	21	3	138	80	17	16	5	-0,7	12,5	-29,4	31,3	Х	35 - 45
87	48	12	14	2	97	49	17	10	2	-10,3	-2,0	-29,4	40,0	-	männlich
50	42	-	7	1	41	31	-	6	3	22,0	35,5	_	X	Х	
170	91	27	29	7	150	84	17	23	10	13,3	8,3	58,8	26,1	Х	45 - 55
102	43	22	20	4	86	39	14	14	5	18,6	10,3	57,1	42,9	Х	männlich
68	48	5	9	3	64	45	3	9	5	6,3	6,7	Х	-	X	weiblich
160	89	16	25	10	149			25	11	7,4	6,0	-	-	-9,1	55 - 65
101	50		14	4	80			14	2	26,3	28,2	-	-	Х	männlich
59	39	2	11	6	69	45	2	11	9	-14,5	-13,3	-	-	Х	weiblich
014	445	7		24	040	100	0	00	20	4.0	45.0	V	20.2	42.0	CE was be
214 111	115 64			31 13	218 116			69 39	36 11	-1,8 -4,3	15,0 16,4	X X			65 und mehr männlich
		-	31	18					25			_			weiblich
103	51	-	31	18	102	45	-	30	∠5	1,0	13,3	-	3,3	-20,0	WEIDHUIT
1 141	655	110	188	99	1 113	611	110	183	102	2,5	7,2	_	2,7	-2.9	Zusammen
673	337			50	655			106	41	2,7	4,7	-1,1		-	männlich
468	318		73	49	458			77	61	2,2	10,0	6,7	-5,2		weiblich
			. •							_, <b>_</b>	-,•	-,,	-,-	,•	_
2	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	Х	-	-	Х	Ohne Angabe
1 143	656	110	188	100	1 115	611	110	183	102	2,5	7,4	-	2,7	-2,0	Insgesamt

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	unter				Dar	unter			Zu- b	zw. Abnah	nme (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfa					und Mitfal		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>		
					An	zahl							%		
							Le	ichtverle	tzte						
			Juni 2017	7				Juni 201	6						
unter 15	62	33	1	21	6	78	34	1	24	16	-20,5	-2,9	-	-12,5	X
männlich	38	15	1	17	4	42	17	-	14	10	-9,5	-11,8	X	21,4	X
weiblich	24	18	-	4	2	36	17	1	10	6	-33,3	5,9	Х	Х	X
15 - 18	59	10	16	15	3	45	6	8	12	1	31,1	Х	Х	25,0	X
männlich	34	2		9	1	30	2		8	-	13,3				Х
weiblich	25	8		6	2	15	4		4	1	66,7	Х			Х
18 - 21	36	28	1	5	1	57	29	5	15	1	-36,8	-3,4	Х	Х	_
männlich	17	12		4	1	38	29		10	-	-55,3				
weiblich	19	16		1	-	19	9	1	5	1	-				X
24 25	21	10	1	٥		4.4	24	2	1.1	2	20.5	25.0	V	V	~
21 - 25 männlich	31 20	18 10		8 6	-	44 31	24 14			2	-29,5 -35,5				X
weiblich	11	8		2		13	10		1	2	,	,		X	X
25 - 35	140	84	5	31	4	176	104	10	41	7	-20,5	-19,2	Х	-24,4	Х
männlich	75	36		19	3	103	49		29	4					X
weiblich	65	48	1	12	1	73	55	1	12	3	-11,0	-12,7	-	-	Х
35 - 45	81	50	4	14	4	90	56	3	21	3	-10,0	-10,7	Х	-33,3	Х
männlich	42	20		10		47	23			2	,			,	Х
weiblich	39	30	2	4	1	43	33	-	6	1	-9,3	-9,1	Х	Х	-
45 - 55	112	63	9	25	3	117	68	7	24	7	-4,3	-7,4	Х	4,2	Х
männlich	55	27	7	9	2	64	33	7	13	3	-14,1	-18,2	-	X	Х
weiblich	57	36	2	16	1	53	35	-	11	4	7,5	2,9	Х	45,5	Х
55 - 65	84	53	4	16	1	119	59	8	38	5	-29,4	-10,2	Х	-57,9	X
männlich	52	30	4	9	1	58	19	7	21	3	-10,3	57,9	Х	X	X
weiblich	32	23	-	7	-	61	40	1	17	2	-47,5	-42,5	Х	Х	Х
65 und mehr	100	50		34			57	1			-4,8	-12,3	-	-,-	Х
männlich	54	25		22			23				,			, -	-
weiblich	46	25	-	12	6	56	34	-	16	5	-17,9	-26,5	-	-25,0	Х
Zusammen	705	389	42	169	32	831	437	45	222	51	-15,2	-11,0	-6,7	-23,9	-37,3
männlich	387	177		105		462	200				-16,2				-26,9
weiblich	318	212	11	64	13	369	237	4	82	25	-13,8	-10,5	Х	-22,0	-48,0
Ohne Angabe	4	1	-	2	1	1	-	-	1	-	Х	Х	-	Х	Х
Insgesamt	709	390	42	171	33	832	437	45	223	51	-14,8	-10,8	-6,7	-23,3	-35,3
	ı														

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter			Darunter Zu- bzw. Abnahme (-)									
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfa				Im Alter				
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>			Cocobloobt
		Kerinz.		Anz	zobl		Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				AHZ	Zarii							70			
						Le	ichtverle	tzte							
	Janu	ar - Juni	2017			Janu	ıar - Juni	2016							
317	155	1	88	58	296	133	3	85	54	7,1	16,5	Х	3,5	7,4	unter 15
174	65	1	66	31	157	60	-		28	10,8	8,3	Х	13,8	10,7	
143	90	-	22	27	139	73	3	27	26	2,9	23,3	Х	-18,5	3,8	weiblich
107	24	45	20		474	44	07	20	10	4.0	47.4	66.7	2.0	V	45 40
167	34	45	38	6	174	41	27	39	16	-4,0	-17,1	66,7	-2,6		15 - 18
97	10	27	25	3	102	16	24	26	2	-4,9	-37,5	12,5	-3,8	X	männlich weiblich
70	24	18	13	3	72	25	3	13	14	-2,8	-4,0	Х	-	Х	weiblich
205	152	6	32	9	260	187	10	34	9	-21,2	-18,7	Х	-5,9	_	18 - 21
98	65	5	19	6	144	93	9	24	4	-31,9	-30,1	X	,	Х	
107	87	1	13	3	116	94	1	10	5	-7,8	-7,4	-	30,0	Х	weiblich
226	154	9	35	11	239	172	9	37	12	-5,4	-10,5	-	-5,4	-8,3	21 - 25
134	84	7	21	8	138	88	9	27	6	-2,9	-4,5	X	-22,2	X	männlich
92	70	2	14	3	101	84	-	10	6	-8,9	-16,7	Х	40,0	Х	weiblich
000	400	24	445	24	700	F44	25	101	20	10.1	40.0	40.0	40.0	24.4	25 25
688 368	469 211	21 17	115 77	21 18	792 451	541 272	35 27	131 91	32 16	-13,1 -18,4	-13,3 -22,4	-40,0 -37,0	-12,2 -15,4	,	25 - 35 männlich
320	258	4	38	3	341	269	8	40	16	-6,2	-22, <del>4</del> -4,1	-31,0 X		12,5 X	weiblich
320	230	7	30	3	341	203	O	40	10	-0,2	, 1	^	-5,0	^	Weiblich
419	274	18	68	20	472	318	10	75	27	-11,2	-13,8	80,0	-9,3	-25,9	35 - 45
221	119	16	44	14	264	142	10	57	18	-16,3	-16,2	60,0	-22,8	-22,2	männlich
198	155	2	24	6	208	176	-	18	9	-4,8	-11,9	X	33,3	Х	weiblich
565	346	25	96	38	604	383	30	96	38	-6,5	-9,7	-16,7	-		45 - 55
266	132	21	45	21	297	165	27	44	14	-10,4	-20,0	-22,2	2,3	50,0	
299	214	4	51	17	307	218	3	52	24	-2,6	-1,8	Х	-1,9	-29,2	weiblich
469	294	16	82	31	480	278	16	108	30	-2,3	5,8	_	-24,1	3.3	55 - 65
238	125	16	49	14	222		14		12	7,2	26,3	14,3	-7,5	16,7	
231	169	-	33	17	258		2		18	-10,5	-5,6	X			weiblich
462	246	4	133	52	488	283	3	127	49	-5,3	-13,1	X	4,7		65 und mehr
242	134	4	76	14	239	135	3		25	1,3	-0,7	Х		,	männlich
220	112	-	57	38	249	148	-	61	24	-11,6	-24,3	-	-6,6	58,3	weiblich
2 540	0.404	445	687	246	2 005	0.000	440	700	007	7.5	0.4	4.4		7.0	Zusammen
3 518 1 838	2 124 945	145 114	422	129	3 805 2 014	2 336 1 070	143 123		267 125	-7,5 -8,7	-9,1 -11,7	1,4 -7,3	-6,1 -5,4		männlich
1 680	1 179	31	265	117	1 791	1 266	20		142	-6, <i>7</i> -6,2	-11, <i>1</i> -6,9	-7,3 55,0	-5,4 -7,3		weiblich
. 550		01	200			. 200	-0	200	172	-0,2	-0,5	00,0	-1,5	-17,0	
13	2	-	9	2	11	2	1	8	-	18,2	-	Х	Х	Х	Ohne Angabe
3 531	2 126	145	696	248	3 816	2 338	144	740	267	-7,5	-9,1	0,7	-5,9	-7,1	Insgesamt

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter			Darunter								
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von		1	Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfal	nrer von	
von bis															
unter	Ins-	Per-	Kraft-		- 0	Ins-	Per-	Kraft-		- 0		Per-	Kraft-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern <sup>2</sup>	gänger		kraft-	mit	rädern <sup>2</sup>	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern <sup>2</sup>	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.1				Ŭ	Kennz.1					Kennz.1		
					An	zahl							%		
											-				
							Verung	lückte ins	sgesamt						
			Juni 2017	,				Juni 2010	6						
untor 1E	70	27	1	22	10	95	27	4	24	22	22.2			25.0	E4 E
unter 15	73 47		1 1	23 19	6		37 19		31 18	22 13	-23,2	-	- V	-25,8	
männlich weiblich	26			19			18		13	9	-7,8 -40,9	-	X X	5,6 X	
weiblich	20	10	-	4	4	44	10	ı	13	9	-40,9	-	^	^	^
15 - 18	72	13	19	18	4	55	6	11	14	1	30,9	Х	72,7	28,6	Х
männlich	41	3	13	12	1	36	2	10	10	-	13,9	Х	30,0	20,0	Х
weiblich	31	10	6	6	3	19	4	1	4	1	63,2	Х	Х	Х	X
18 - 21	51	39	2	6	3	68	37	6	15	2	-25,0	5,4	Х	Х	×
männlich	25	17	-	5	3	44	23	5	10	1	-43,2	-26,1	Х	Х	Х
weiblich	26	22	2	1	-	24	14	1	5	1	8,3	57,1	Х	Х	X
21 - 25	39	24	1	8	1	60	36	3	14	3	-35,0	-33,3	Х	Х	Х
männlich	24			6	1	43	23			_	-44,2	-47,8			
weiblich	15	12	-	2	-	17	13	-	1	3	-11,8	-7,7		Х	
25 - 35	169	99	12	34	4	214	121	20	47	8	-21,0	-18,2	-40,0	-27,7	Х
männlich	95	44	11	21	3	128	56	19	33	4	-25,8	-21,4	-42,1	-36,4	
weiblich	74	55	1	13	1	86	65	1	14	4	-14,0	-15,4	-	-7,1	Χ
35 - 45	107	65	7	18	4	119	68	8	28	6	-10,1	-4,4	Х	-35,7	Х
männlich	62		5	14			30			4	-7,5	-3,3		-26,3	
weiblich	45		2	4	1	52	38		9	2	-13,5	-5,3		X	
45 - 55	152	82	20	29	5	152	83	11	32	11	_	-1,2	81,8	-9,4	Х
männlich	76		16	11	2		42		17	5	-11,6	-21,4	45,5	-35,3	
weiblich	76		4	18	3		41	-	15	6	15,2	19,5		20,0	
55 - 65	112	71	8	17	1	143	70	13	43	7	-21,7	1,4	Х	-60,5	Х
	1		-	• • •			. •			•	, -	.,.	, ,	,0	

72

40

147

78

69

922

520

402

5

927

40

31

81

41

40

511

238

273

2

513

8

4

4

74

59

15

74

10

7

40

23

17

193

121

72

2

195

1

16

7

9

48

27

21

1

49

75

68

146

74

72

1 052

604

448

2

1 054

25

45

74

32

42

532

252

280

532

11

2

2

2

75

69

6

75

25

18

47

28

19

271

173

98

1

272

5

2

14

5

9

74

37

37

74

-4,0

-41,2

0,7

5,4

-4,2

-12,4

-13,9

-10,3

-12,0

Х

60,0

-31,1

9,5

28,1

-4,8

-3,9

-5,6

-2,5

Χ

-3,6

Х

Χ

Χ

Χ

-1,3

-14,5

-1,3

X

-60,0

-14,9

-17,9

-10,5

-28,8

-30,1

-26,5

-28,3

Χ

Χ

Χ

Χ

Χ

14,3

-35,1

-27,0

-43,2

-33,8

Χ

männlich

weiblich

65 und mehr

männlich

weiblich

Zusammen

männlich

weiblich

Ohne Angabe

Insgesamt

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	ınter			Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal				Im Alter					
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	und Mitfa Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren	
	wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1</sup>				wagen	amtl.			Casablaabi	
		Kennz.		Λ	- bl		Kennz.					Kennz. <sup>1</sup>			Geschlecht	
				Anz	zanı							%				
						Verung	lückte ins	sgesamt								
	Janu	ar - Juni	2017			Janu	ar - Juni	2016								
402	188	1	106	91	380	167	4	104	82	5,8	12,6	Х	1,9	11,0	unter 15	
227	86	1	78	50	199	78	-	68	42	14,1	10,3	Х	,	19,0	männlich	
175	102	-	28	41	181	89	4	36	40	-3,3	14,6	Х	-22,2	2,5	weiblich	
234	51	67	48	11	224	53	41	45	18	4,5	-3,8	63,4	6,7	38.0	15 - 18	
139	14	44	33	6	134	21	34	30	3	3,7	-33,3	29,4	10,0	-36,9 X		
95	37	23	15	5	90	32	7	15	15	5, <i>1</i>	15,6	29,4 X		X		
93	37	23	13	3	90	52	,	13	13	3,0	13,0	^	_	^	Weiblich	
269	195	15	36	14	322	235	17	37	12	-16,5	-17,0	-11,8	-2,7	16,7	18 - 21	
128	81	10	22	9	177	115	15	26	6	-27,7	-29,6	-33,3	-15,4	Х	männlich	
141	114	5	14	5	145	120	2	11	6	-2,8	-5,0	Х	27,3	X	weiblich	
291	206	11	41	13	305	217	19	40	16	-4,6	-5,1	-42,1	2,5	10 0	21 - 25	
171	109	9	27	9	181	118	16	28	8	-4,0 -5,5	-5, i -7,6	-42, 1 X		-10,6 X		
120	97	2	14	4	124	99	3	12	8	-3,2	-7,0 -2,0	X		X	weiblich	
120	0,	_		•		00	Ü		ŭ	0,2	2,0	^	10,1	,	Wolblion	
881	602	39	136	25	995	671	61	150	35	-11,5	-10,3	-36,1	-9,3	-28,6	25 - 35	
489	284	34	91	20	583	342	52	103	18	-16,1	-17,0	-34,6	-11,7	11,1	männlich	
392	318	5	45	5	412	329	9	47	17	-4,9	-3,3	Х	-4,3	X	weiblich	
558	365	30	89	23	617	401	29	91	34	-9,6	-9,0	3,4	-2,2	-32 4	35 - 45	
309	167	28	58	16	367	194	29	67	21	-15,8	-13,9	-3,4	,	-23,8		
249	198	2	31	7	250	207	-	24	13	-0,4	-4,3	X		X	weiblich	
747	443	53	127	46	763	473	49	119	49	-2,1	-6,3	8,2		,	45 - 55	
373	177	44	66	25	389	208	43	58	19	-4,1	-14,9	2,3		31,6		
374	266	9	61	21	374	265	6	61	30	-	0,4	Х	-	-30,0	weiblich	
639	388	33	109	41	645	370	34	133	44	-0,9	4,9	-2,9	-18,0	-6,8	55 - 65	
346	177	31	65	18	314	143	29	67	17	10,2	23,8	6,9	-3,0	5,9	männlich	
293	211	2	44	23	331	227	5	66	27	-11,5	-7,0	Х	-33,3	-14,8	weiblich	
697	371	11	195	86	733	394	5	205	90	-4,9	-5,8	Х	-4,9	-4 4	65 und mehr	
364	203	11	104	28	371	197		112	37	-1,9	3,0			,	männlich	
333	168	_	91	58	362	197		93	53	-8,0	-14,7				weiblich	
										,	ŕ		ŕ			
4 718	2 809	260	887	350	4 984	2 981	259	924	380	-5,3	-5,8	0,4			Zusammen	
2 546	1 298	212	544	181	2 715	1 416	223	559	171	-6,2	-8,3	-4,9			männlich	
2 172	1 511	48	343	169	2 269	1 565	36	365	209	-4,3	-3,5	33,3	-6,0	-19,1	weiblich	
15	3	-	9	3	13	2	1	8	-	15,4	Х	Х	x	X	Ohne Angabe	
4 733	2 812	260	896	353	4 997	2 983	260	932	380	-5,3	-5,7	-	-3,9	-7,1	Insgesamt	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

_			Ge	tötete		Schwerverletzte						
Im Alter von bis	Juni		Zu-		- Juni	Zu-	Jun	i	Zu-		- Juni	Zu-
unter Jahren  Geschlecht	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)	2017	2016	bzw. Ab- nahme (-)
	Anzahl		%	An	Anzahl		Anz	zahl	%	Anzahl		%
unter 15 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	X X -	11 9 2	17 9 8	-35,3 - X	84 52 32	84 42 42	23,8
15 - 18 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	X X -	13 7 6	10 6 4	30,0 X X		50 32 18	28,1
18 - 21 männlich weiblich	1 1 -	- - -	^	3 2 1	-		14 7 7	11 6 5	27,3 X X		62 33 29	-15,2
21 - 25 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X	1 1 -		- - -	8 4 4	15 11 4	X X -		65 42 23	-14,3
25 - 30 männlich weiblich	1 1 -	3 2 1	Х	4 4 -	4	X - X	12 9 3	21 14 7	-42,9 X X		99 64 35	-3,1
30 - 35 männlich weiblich	2 - 2	-		4 2 2	1		14 10 4	14 9 5	X X		98 63 35	-15,9
35 - 40 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	Х	14 12 2	13 10 3	20,0	71 46 25	81 57 24	
40 - 45 männlich weiblich	1 - 1	2 1 1	X	2 1 1	3		11 8 3	14 9 5	-21,4 X X	66 41 25	57 40 17	2,5
45 - 50 männlich weiblich	- - -	2 1 1	X	7 3 4	3	-	12 5 7	15 11 4	-20,0 X X	88 52 36	73 42 31	23,8
50 - 55 männlich weiblich	2 1 1	- - -	X X X	5 2 3	3	X X X	26 15 11	18 10 8	44,4 50,0 X	82 50 32	77 44 33	
55 - 60 männlich weiblich	1 1 -		-	4 3 1	9		11 8 3	11 8 3	- - -	90 58 32	83 44 39	31,8
60 - 65 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X	6 4 2	3	X	16 11 5	11 7 4			66 36 30	19,4
65 - 70 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	4 3 1	1		10 4 6	4 3 1		26	52 30 22	-13,3
70 - 75 männlich weiblich	2 2 -	-	X	5 3 2	7	X	11 7 4	10 7 3	-	49 30 19	51 26 25	15,4
75 und mehr männlich weiblich	2 - 2	2	X	12 5 7	8	X	22 11 11	21 13 8	4,8 -15,4 X	107 55 52	115 60 55	-8,3
Zusammen männlich weiblich	12 6 6	9	X	59 35 24	46	-23,9	205 127 78	205 133 72			1 113 655 458	2,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Insgesamt	12	16	-25,0	59	66	-10,6	206	206	-	1 143	1 115	2,5

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

		Leichtverletzte Verunglückte insgesamt								Ī		
Jun	ıi .	Zu-		- Juni	Zu-	Jun		Zu-	Jan		Zu-	Im Alter von bis
2017	2016	bzw. Ab- nahme	2017	2016	bzw. Ab- nahme	2017	2016	bzw. Ab- nahme	2017	2016	bzw. Ab- nahme	unter Jahren  Geschlecht
Anz	zahl	(-) %	An	zahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Geschiecht
7 (1)2		,0	7 (1.12		70	7 11 12		70	7 11 12		70	
									400			
62 38			317 174	296 157		73 47	95 51	-23,2 -7,8	402 227	380 199	5,8 14,1	unter 15 männlich
24	36		143	139		26	44	-40,9	175	181	-3,3	
59 34		,	167 97	174 102	,	72 41	55 36	30,9 13,9	234 139	224 134	4,5 3,7	15 - 18 männlich
25			70	72		31	19	63,2	95	90	5,6	
20	<b>57</b>	26.0	205	260	24.2	E4	60	25.0	200	222	16.5	40 04
36 17			205 98	260 144		51 25	68 44	-25,0 -43,2	269 128	322 177	-16,5 -27,7	18 - 21 männlich
19			107	116		26	24	8,3	141	145	-2,8	
31	44	-29,5	226	239	-5,4	20	60	-35,0	291	305	4.6	21 - 25
20		-29,5	134	138		39 24	43	-44,2	171	181	-4,0 -5,5	
11			92			15	17	-11,8	120	124	-3,2	
68	90	-24,4	363	437	-16,9	81	114	-28,9	462	541	-1 <i>A</i> 6	25 - 30
35			190	246		45	68	-33,8	256	314	-14,0	
33	38	-13,2	173	191	-9,4	36	46	-21,7	206	227	-9,3	weiblich
72	86	-16,3	325	355	-8,5	88	100	-12,0	419	454	-7,7	30 - 35
40	51	-21,6	178	205	-13,2	50	60	-16,7	233	269	-13,4	
32	35	-8,6	147	150	-2,0	38	40	-5,0	186	185	0,5	weiblich
46	49	-6,1	268	268	_	60	62	-3,2	339	352	-3,7	35 - 40
24	30	-20,0	142		-11,3	36	40	-10,0	188	220	-14,5	
22	19	15,8	126	108	16,7	24	22	9,1	151	132	14,4	weiblich
35	41	-14,6	151	204	-26,0	47	57	-17,5	219	265	-17,4	40 - 45
18			79	104		26	27	-3,7	121	147	-17,7	
17	24	-29,2	72	100	-28,0	21	30	-30,0	98	118	-16,9	weiblich
55			270	286		67	75	-10,7	365	364		45 - 50
30 25			129 141	157 129		35 32	44 31	-20,5	184 181	202 162		
25	20	-3,8	141	129	9,3	32	31	3,2	101	102	11,7	weiblich
57			295	318		85	77	10,4	382	399		50 - 55
25 32	32 27		137 158			41 44	42 35	-2,4 25,7	189 193	187 212	1,1 -9 n	männlich weiblich
32	21	10,5	100	170	-11,2	77	33	20,1	133	212	-3,0	WCIDIICIT
44		-39,7	244	276	,	56	85	-34,1	338	370		55 - 60
27 17		-32,5 -48,5	120 124	138 138		36 20	49 36	-26,5 -44,4	181 157	191 179	-5,2 -12,3	
40 25		-13,0 38,9	225 118	204 84		56 36	58 26	-3,4 38,5	301 165	275 123	9,5 34,1	
25 15			107	120		20	32	-37,5	136	152		
31 19			131 68	120 57		41 23	30 15	36,7 53,3	193 97	174 88	10,9 10,2	65 - 70 männlich
12			63	63		18	15	20,0	96	86	11,6	
20	20	27.5	444	4 4 4	20.0	22	40	04.4	460	200	46.0	70 75
20 8			114 53	144 69		33 17	42 19	-21,4 -10,5	168 86	202 102	-16,8 -15,7	70 - 75 männlich
12			61	75		16	23	-30,4	82	100	-18,0	
49	47	4,3	217	224	-3,1	73	74	-1,4	336	357	-5,9	75 und mehr
27			121	113		38	40	-1,4 -5,0	181	181	-5,9	männlich
22			96	111		35	34	2,9	155	176	-11,9	
705	831	-15,2	3 518	3 805	-7,5	922	1 052	-12,4	4 718	4 984	-5,3	Zusammen
387	462	-16,2	1 838	2 014	-8,7	520	604	-13,9	2 546	2 715	-6,2	männlich
318	369	-13,8	1 680	1 791	-6,2	402	448	-10,3	2 172	2 269	-4,3	weiblich
4	1	X	13	11	18,2	5	2	Х	15	13	15,4	Ohne Angabe
709	832	-14,8	3 531	3 816	-7,5	927	1 054	-12,0	4 733	4 997	-5,3	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	1					Unfäl	lle mit					
Art der	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.
Ortslage		Jur	ni	•	Zu-	bzw.		Janua	r - Juni	•	Zu-	bzw.
	20	)17	20	)16	Abnal	nme (-)	20	017	20	016	nme (-)	
		An:	zahl		(	%		An:	zahl		(	%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver-												
sicherungskennz.1	29	_	46	2	-37,0	Х	117	5	151	8	-22,5	Х
innerorts	23	_	36	2	-36,1	X			122			
außerorts	6	_		_	X				29		, -	
											-,-	
Krafträdern mit												
amtl. Kennzeichen	73	2		1	2,8							X
innerorts	37	2		-	12,1	X					, -	
außerorts	36	-	38	1	-5,3	Х	124	2	114	6	8,8	Х
Personenkraftwagen	813	153	926	274	-12,2	-44,2	4 476	1 023	4 655	1 865	-3,8	-45,1
innerorts	525	92			-10,3				2 923			
außerorts	288	61	341	88	-15,5				1 732	731		
damintan												
darunter	00	40	400	07	24.0	FF 0	404	407	<b>500</b>	227	7.0	44.4
18 - unter 25 Jahre	68	12		27	-34,0			127	533			
innerorts	37	4		21	-35,1	X					,	
außerorts	31	8	46	6	-32,6	Х	211	57	247	107	-14,6	-46,7
Wohnmobilen	1	-	1	-	-	-	1	1	4	-	X	Х
innerorts	-	-	1	-	X		-	-	3	-	Х	-
außerorts	1	-	-	-	Х	-	1	1	1	-	-	Х
Bussen	4	2	7	3	X	X	30	7	34	12	-11,8	Х
innerorts	3	2		3	Х						-	
außerorts	1	-			X							
Güterkraftfahrzeugen	104	25	127	35	-18,1	-28,6	516	151	572	309	-9,8	-51,1
innerorts	29	4		16	-50,8	-20,0 X			243		-	-66,7
außerorts	75	21	68		10,3							
adisciolis	73	21	00	13	10,5	10,5	234	117	323	201	-10,0	-40,0
Landwirtschaftliche												
Zugmaschinen	8	2			Х							
innerorts	4	2			X							
außerorts	4	-	3	1	Х	Х	15	3	16	3	-6,3	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	1	9	-	Х	Х	20	5	23	7	-13,0	Х
innerorts	2	-			Х							
außerorts	3	1	2	-	X	X	5	3	7	3		
Kraftfahrzeugen												
zusammen	1 037	185	1 192	317	-13,0	-41,6	5 442	1 204	5 721	2 219	-4,9	-45,7
innerorts	623	103			-13,0 -14,3						,	
außerorts	414	83			-14,3 -11,0							
darunter flüchtig	55	14			-12,7						-	
innerorts	38	7			-20,8							
außerorts	17	7	15	9	13,3	Х	78	38	65	84	20,0	-54,8
	I											

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

						Unfä	lle mit					
Art der	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.
Ortslage		Jun	ıi .		Zu-	bzw.		Janua	r - Juni		Zu-	bzw.
	20	)17	20	)16		nme (-)	20	)17		016		hme (-)
		An	zahl		(	%		An	zahl		(	%
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>2</sup>	211	1	293	-	-28,0	Х	969	3	993	2	-2,4	Х
innerorts	201	1	270	-	-25,6	Х	892	3	933	2	-4,4	Х
außerorts	10	-	23	-	-56,5	-	77	-	60	-	28,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	25	_	31	_	-19,4	_	108	_	105	_	2,9	_
innerorts	25		29	_	-13,8	_			103		-1,0	
außerorts	-	-	29	-	-13,6 X		6	-	2			
anderen Fahrzeugen	9	1	10	2	Х	Х	66	12	61	35	,	
innerorts	8	1	8	1	-	-	57	9	55	16	3,6	
außerorts	1	-	2	1	Х	Х	9	3	6	19	Х	Х
Fußgänger	55	-	79	-	-30,4	-	372	-	397	1	-6,3	X
innerorts	54	-	71	_	-23,9	_		-	380			
außerorts	1	-	8	-	X	-		-	17			
darunter												
unter 15 Jahren	12	_	22	_	-45,5	_	95	_	85	_	11,8	_
innerorts	12		22	_	-45,5	_		_	84		10,7	
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-		
65 Jahre und mehr	16		15		6,7	_	89		91		-2,2	
innerorts	16	-	15	-	14,3	-	88	-	88	-		
außerorts	10	-	14	-	14,3 X	-		-	3		X	
auserorts		_	'	_	^	_	'	_	3		^	_
Andere Personen	4	-	1	-	Х	-	14	-	7	-	X	-
innerorts	3	-	1	-	Х		10	-	6	-		
außerorts	1	-	-	-	Х	-	4	-	1	-	Х	-
Insgesamt	1 316	187	1 575	319	-16,4	-41,4	6 863	1 219	7 179	2 257	-4,4	-46,0
innerorts	889	104			-17,5							
außerorts	427	83										
doruntor												
darunter	27	_	53		-30,2		203	_	191	_	6,3	
unter 15 Jahren innerorts	37 37					-			188			
außerorts	- 31	-		-	-27,5 X				3			
auscioits	-	-	2	-	^	-	0	-	3	_	^	-
65 Jahre und mehr	206	18	216	51	-4,6	-64,7			993	247	2,3	-44,5
innerorts	150	13	159	38	-5,7	-65,8	743	89				
außerorts	56	5	57	13	-1,8	X	273	48	261	71	4,6	-32,4

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Darunter							Dar	unter			Zu- ba	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter			Fahrer vo	n			ı	Fahrer vo	n				Fahrer vo		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht			Kennz.1					Kennz.1					Kennz. <sup>1</sup>		
					An	zahl							%		
		•	Juni 201	7			•	Juni 201	6						
unter 15	37	-	-	25	12		-	-	31	22		-	-	-19,4	-45,5
männlich	29	-	-	21	8	30	-	-	17	13		-	-	23,5	Х
weiblich	8	-	-	4	4	23	-	-	14	9	Х	-	-	Х	Х
15 - 18	57	1	15	19	6	50	1	10	16	1	14,0	-	50,0	18,8	X
männlich	43	1	13	12	3	39	1	9	13	-	10,3	-	Х	-7,7	Х
weiblich	14	-	2	7	3	11	-	1	3	1	27,3	-	Х	Х	X
18 - 21	52	38	2	6	3	86	57	5	15	2	-39,5	-33,3	Х	Х	Х
männlich	31	20	-	5	3	57	37	5	10	1	-45,6	-45,9	Х	Х	
weiblich	21	18	2	1	-	29	20	-	5	1	-27,6	-10,0	Х	Х	Х
21 - 25	49	30	1	9	1	78	46	3	16	3	-37,2	-34,8	Х	Х	Х
männlich	34	19		7	1	58	31				-41,4	-38,7			Х
weiblich	15	11	-	2	-	20	15	-	2	3	-25,0	-26,7		-	X
25 - 35	243	163	13	36	4	314	202	20	51	9	-22,6	-19,3	-35,0	-29,4	Х
männlich	154						107			4	,	-13,1		-38,9	X
weiblich	89			14	1	118	95		15	5	-24,6	-26,3		-6,7	X
35 - 45	196	137	8	20	4	221	145	8	31	6	-11,3	-5,5	_	-35,5	Х
männlich	121	72					80				-14,8	-10,0			X
weiblich	75			5	1	79	65		9	2		-			X
45 - 55	261	166	20	30	6	276	166	12	34	11	-5,4	_	66,7	-11,8	Х
männlich	168	100			2		96			5		4,2		-42,1	X
weiblich	93	66			4		70			6		-5,7			Х
55 - 65	178	123	8	18	1	228	140	11	44	8	-21,9	-12,1	Х	-59,1	Х
männlich	132				1		78					7,7			X
weiblich	46						62					-37,1			
65 und mehr	206	135	5	40	16	216	137	2	48	15	-4,6	-1,5	Х	-16,7	6,7
männlich	142						99				,	-			X
weiblich	64				9		38				,	-5,3			X
Zusammen	1 279	793	72	203	53	1 522	894	71	286	77	-16,0	-11,3	1,4	-29,0	-31,2
männlich	854					994	529					-7,8			-16,2
weiblich	425						365					-16,4			-45,0
Ohne Angabe	37	20	1	8	2	53	32	-	7	2	-30,2	-37,5	Х	Х	-
Insgesamt	1 316	813	73	211	55	1 575	926	71	293	79	-16,4	-12,2	2,8	-28,0	-30,4

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter		Darunter						Zu- b	zw. Abnal	hme (-)		
		Fahrer vo	n			F	ahrer vor	1				Fahrer vo	n		Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.1	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren Geschlecht
		Keliliz.		Δn	zahl		Kellilz.					%			Geschiecht
	Janu	ar - Juni	2017	,		Janua	nr - Juni :	2016				,,			
203	-	-	108	95	191	-	-	105	85		-	-	2,9		unter 15
136	-	-	82		112	-	-	69	43	,	-	-	, .		männlich
67	-	-	26	41	79	-	-	36	42	-15,2	-	-	-27,8	-2,4	weiblich
182	4	61	53	13	173	5	40	46	18	5,2	Х	52,5	15,2	-27,8	15 - 18
137	3	47	37	8	123	4	35	33	3	11,4	Х	34,3	12,1	Х	männlich
45	1	14	16	5	50	1	5	13	15	-10,0	-	X		X	weiblich
307	228	15	38	14	351	267	15	39	12	-12,5	-14,6		-2,6	16.7	18 - 21
172			23	9	211	149	15	28	6		-20,8	-26,7		10, <i>1</i>	
135			15		140	118	-	11	6		-6,8	- <u>2</u> 0,7		X	weiblich
100	110	7	10	3	140	110			O	-5,0	-0,0	^	50,4	,	WCIDIICIT
364	266	11	46	14	376	266	21	43	16	-3,2	-	-47,6	7,0	-12,5	21 - 25
229	155	9	31	10	248	163	17	30	8	-7,7	-4,9	X	3,3	Х	männlich
135	111	2	15	4	128	103	4	13	8	5,5	7,8	X	15,4	Х	weiblich
1 282	930	41	146	27	1 387	967	62	168	36	-7,6	-3,8	-33,9	-13,1	-25,0	25 - 35
813	531	36	99	21	872	534	55	120	18		-0,6	-34,5			männlich
469	399	5	47	6	515	433	7	48	18	-8,9	-7,9	Х		X	weiblich
996	715	31	95	24	1 074	753	31	94	34	-7,3	-5,0	_	1,1	-29.4	35 - 45
625	401	30	62		700	426	31	70	21	-10,7	-5,9	-3,2			männlich
371	314		33	8	374	327	-	24	13		-4,0	X		20,0 X	
1 268	832		135		1 314	878	49	123	51	,	-5,2				45 - 55
792	463		70		851	528	46	61	20		-12,3	-	,-		männlich
476	369	7	65	22	463	350	3	62	31	2,8	5,4	Х	4,8	-29,0	weiblich
1 063	724	32	114	42	1 095	721	37	139	46	-2,9	0,4	-13,5	-18,0	-8,7	55 - 65
708	448	31	68	18	697	433	34	72	18	1,6	3,5	-8,8	-5,6	-	männlich
355	276	1	46	24	398	288	3	67	28	-10,8	-4,2	Х	-31,3	-14,3	weiblich
1 016	677	14	197	89	993	655	5	207	91	2,3	3,4	Х	-4,8	-2,2	65 und mehr
697	517	13	105	30	690	504	5	113	37		2,6			-18,9	männlich
319	160	1	92	59	303	151	-	94	54	5,3	6,0	X	-2,1	9,3	weiblich
6 681	4 376	258	932	366	6 954	4 512	260	964	389	-3,9	-3,0	-0,8	-3,3	-5.9	Zusammen
4 309	2 636		577		4 504	2 741	238	596	174	-	-3,8	-		•	männlich
2 372			355		2 450	1 771	22	368	215	-	-1,8				weiblich
182	100	2	37	6	225	143	1	29	8	-19,1	-30,1	Х	27,6	Х	Ohne Angabe
6 863	4 476	260	969	372	7 179	4 655	261	993	397	-4,4	-3,8	-0,4	-2,4	-6,3	Insgesamt

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	\	√erunglückte	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	/erunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juni 2017					Juni 2016		
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	15	-	5	14	-	27	-	10	21	-
innerorts	11	-	4	10	-	19	-	4	16	-
außerorts	4	-	1	4	-	8	-	6	5	-
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen	50	1	24	36	1	39	1	17	25	-
innerorts	21	-	9	17	1	14	-	6	8	-
außerorts	29	1	15	19	-	25	1	11	17	-
Personenkraftwagen	458	7	132	488	84	538	8	125	579	145
innerorts	299	2		332	49	346	1	39	366	95
außerorts	159	5	85	156	35	192	7	86	213	50
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	46	_	15	51	3	76	1	20	80	16
innerorts	24	_	3	33	1	42	_	6	46	12
außerorts	22	-	12	18	2		1	14	34	4
Wohnmobilen	1	_	_	1	_	1	_	_	1	_
innerorts	_	_	-	-	_	1	_	_	1	_
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	_	_	1	1	6	1	1	5	_
innerorts	1	_	_	1	1	3	-	1	2	_
außerorts	-	-	-	-	-	3	1	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	54	3	26	60	16	74	4	11	76	21
innerorts	18	2	4	20	1	44	1	3	44	10
außerorts	36	1	22	40	15		3	8	32	11
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	5	-	2	5	1	4	_	4	3	1
innerorts	3		1	2	1		_	1	1	1
außerorts	2		1	3	-	2	-	3	2	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	2	_	_	2	_	7	-	2	5	_
innerorts	_	-	_	-	-	5	-	1	4	_
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen										
zusammen	586	11	189	607	103	696	14	170	715	167
innerorts	353	4	65	382	53			55	442	106
außerorts	233	7	124	225	50	262	12	115	273	61

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. E-Bikes

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	\	Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	/erunglückte	9	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	00101010	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden		verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juni 2017					Juni 2016		
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>2</sup>	87	-	13	83	-	108	2	24	96	-
innerorts	83	-	11	81	-	100	1	21	91	-
außerorts	4	-	2	2	-	8	1	3	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	-	14	-	15	-	5	11	-
innerorts	12	-	-	14	-	14	-	5	9	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	-	4	-	1	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	1
Fußgänger	16	1		15	-	22	-	11	17	
innerorts	15	-	4	14	-	21	-	10	17	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	6	-	8	-	3	5	
innerorts	5	-	1	6	-	8	-	3	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	4	-	2	3	-	3	-	1	4	-
innerorts	4	-	2	3	-	3	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	693			709	103		16	206	832	
innerorts	453				53		3		551	
außerorts	240	8	126	230	50	273	13	119	281	62
darunter										
unter 15 Jahren	17		•	20	-		-	8	16	
innerorts	17	-	•		-		-	8	14	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	113				11		2		127	
innerorts	76 37	1 1			8		1	12 17	85 42	
außerorts					3		1			

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	\	/erunglückte	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	/erunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.
		Jan	uar - Juni 2	2017			Jani	uar - Juni 2	2016	
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	57	1	16	50	2	84	-	28	70	5
innerorts	41	-	11	38	1	70	-	21	59	4
außerorts	16	1	5	12	1	14	-	7	11	1
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen	155	3	72	100	4	156	7	66	110	4
innerorts	66	1	24	48	2	74	2	27	56	1
außerorts	89	2	48	52	2	82	5	39	54	3
Personenkraftwagen	2 583	33	800	2 667	599	2 730	37	766	2 918	1 055
innerorts	1 658	7	330	1 735	320	1 715	9	306	1 816	607
außerorts	925	26	470	932	279	1 015	28	460	1 102	448
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	339	2	114	356	82	379	1	111	453	152
innerorts	182	-	41	205	42		_	40	248	73
außerorts	157	2	73	151	40	183	1	71	205	79
Wohnmobilen	1	_	_	1	_	3	_	_	3	_
innerorts	_	_	_	_	_	3	_	_	3	_
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	11	_	1	10	2	14	1	2	15	4
innerorts	10	_	1	9	1	11		2	12	1
außerorts	1	-	-	1	1	3	1	-	3	3
Güterkraftfahrzeugen	270	12	95	263	82	318	15	96	301	168
innerorts	130	4	26	127	19	168	2	26	171	50
außerorts	140	8		136	63		13	70	130	118
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	11	_	6	8	2	11	_	11	6	4
innerorts	4	_	2	2	2		_	3	1	4
außerorts	7	-	4	6	-		-	8	5	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	11	_	2	16	-	15	_	6	11	6
innerorts	7	-	-	13	-	10	_	2	9	4
außerorts	4	-	2	3	-	5	-	4	2	2
Kraftfahrzeugen										
zusammen	3 099	49	992	3 115	691	3 331	60	975	3 434	1 246
innerorts	1 916	12	394	1 972	345		13	387	2 127	671
außerorts	1 183	37	598	1 143	346	1 276	47	588	1 307	575
	I									

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. E-Bikes

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden		verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden		verle	etzte	schaden i. e. S.
		Jan	uar - Juni	2017			Jan	uar - Juni 2	2016	
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>2</sup>	389	8	96	325	2	365	4	97	297	1
innerorts	353	5	77	306	2	340	3	87	281	1
außerorts	36	3	19	19	-	25	1	10	16	-
darunter										
unter 15 Jahren	47	-	6	48	-	46	-	13	35	-
innerorts	45	-	6	46	-	45	-	13		-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	24	1		18	5		-	7	19	23
innerorts	17	-	7	12	2		-	7		6
außerorts	7	1	3	6	3	5	-	-	6	17
Fußgänger	98	1		69	-	91	2	36	64	1
innerorts	93	-	42	66	-	87	-	35	61	1
außerorts	5	1	2	3	-	4	2	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	36	-	16	26	-	32	-	13	21	-
innerorts	35	-	16	25	-	32	-	13	21	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	-	9	10	-	9	-	4	7	-
innerorts	17	-	9	10	-	9	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	-	1	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	3 615	59		3 531	698		66			
innerorts	2 381	17		2 358	349		16			
außerorts	1 234	42	623	1 173	349	1 311	50	599	1 333	592
darunter										
unter 15 Jahren	83				-		-	26		
innerorts	80	-			-		-			
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	584	17		576	74		16			
innerorts	408			393	44		6	95		
außerorts	176	9	100	183	30	162	10	82	192	47
	I									

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

			Darunter				Darunter		Z	ľu- bzw. A	bnahme (	-)
Ursache	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
				Anz	zahl					9	%	
		Juni	2017			Juni	2016					
Insgesamt	854	567	62	127	1 025	661	57	159	-16,7	-14,2	8,8	-20,1
Verkehrstüchtigkeit	63	47	1	11	68	37	-	18	-7,4	27,0	X	-38,9
darunter Alkoholeinfluss	35	25	-	10	37	15	-	16	-5,4	66,7	-	-37,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	1	1	1	9	4	_	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	80	26	8	42	102	41	7	45	-21,6	-36,6	X	-6,7
Geschwindigkeit	120	84	22	4	148	95	28	7	-18,9	-11,6	-21,4	Х
Abstand	97	70	5	3	152	122	6	3	-36,2	-42,6	Х	-
Überholen	27	18	7	1	35	23	3	2	-22,9	-21,7	X	Х
Vorbeifahren	3	2	-	-	1	1	-	-	Х	X	-	-
Nebeneinanderfahren	11	7	-	-	12	9	1	-	-8,3	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	134	101	2	18	148	116	-	17	-9,5	-12,9	X	5,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	133	102	2	18	154	115	1	18	-13,6	-11,3	x	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	19	3	2	20	13	-	3	25,0	46,2	x	х
darunter an Überwegen, Furten	6	4	1	-	3	2	-	1	X	x	×	Х
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	-	9	7	-	-	×	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	Х
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	153	83	12	28	175	82	11	45	-12,6	1,2	9,1	-37,8

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

	l	Darunter				Darunter		7	'u- bzw. A	bnahme (	-)	
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern <sup>2</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ursache
	Januar - 、	Juni 2017	•	,	Januar - 、	Juni 2016	5					
4 403	3 154	203	576	4 712	3 369	216	561	-6,6	-6,4	-6,0	2,7	Insgesamt
341	232	7	72	312	206	3	64	9,3	12,6	X	12,5	Verkehrstüchtigkeit
211	131	5	64	209	130	1	58	1,0	0,8	х	10,3	darunter Alkoholeinfluss
22	13	2	5	22	13	2	4	-	-	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
381	181	29	145	415	206	22	147	-8,2	-12,1	31,8	-1,4	Straßenbenutzung
658	507	72	19	757	569	89	24	-13,1	-10,9	-19,1	-20,8	Geschwindigkeit
560	451	21	14	668	535	25	13	-16,2	-15,7	-16,0	7,7	Abstand
178	125	19	13	173	114	21	5	2,9	9,6	-9,5	X	Überholen
6	5	-	-	5	3	-	-	Х	Х	-	-	Vorbeifahren
53	35	-	1	59	36	2	3	-10,2	-2,8	X	X	Nebeneinanderfahren
692	575	5	56	660	564	2	47	4,8	2,0	Х	19,1	Vorrang, Vorfahrt
660	494	9	91	726	542	4	95	-9,1	-8,9	х	-4,2	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
153	122	3	13	126	103	1	10	21,4	18,4	x	30,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
29	23	1	-	26	23	-	1	11,5	-	x	X	darunter an Überwegen, Furten
42	40	-	-	36	28	-	-	16,7	42,9	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
5	1	-	4	4	-	-	4	X	X	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
3	2	-	-	3	-	-	2	-	Х	-	Х	Ladung, Besetzung
671	384	38	148	768	463	47	147	-12,6	-17,1	-19,1	0,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1</sup>

	Unfälle	١	/erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getotete	verle	etzte	i. e. S.	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juni 2017					Juni 2016	i	
				Fehlve	rhalten de	r Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	35	2	15	28	14	37	1	12	28	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	1	3	2	9	-	3	8	-
Übermüdung	6	-	2	7	4	8	-	2	7	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	19	-	8	21	-	14	-	6	12	3
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung										
getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	-	2	3	1	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-										
schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen										
(Einbahnstraße)	7	-	1	8	-	6	-	2	5	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder										
anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	33	1	7	27	2	39	-	10	31	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	38	2	12	36	7	57	3	20	63	10
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	1	1	-	1	-	7	-	1	6	3
in anderen Fällen	119	1	58	127	26	139	3	49	139	29
ungenügender Sicherheitsabstand	95	1	26	127	15	149	1	17	196	15
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	2	1	-	-	1	1
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	4	1	-	4	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	1	1	5	-	3	1	4	5	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	2	3	1	7	-	5	4	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	3	-	-	4	1	5	-	1	8	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	2	2	-	2	-	-	2	-
sonstige Fehler beim Überholen	7	-	-	7	1	11	-	2	11	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	-	3	1	3	-	2	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	2	2	-	1	-	1	-	_
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim										
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	_	-	_	-	1	-	-	_	_	_
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	11	_	4	13	_	12	-	2	12	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	-	2	14				1	15	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	107	1		111	20				111	48
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-										
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	4	-	3	5	2	1	-	_	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,			_	_	_					
die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	-	-	3	-	_	3	_
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	_	12	1	16	-	4	17	8

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1</sup>

	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Perso nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
	Schaden		verle	etzte	i. e. S.	Scriaceri			etzte	i. e. S.
			Juni 2017	•				Juni 2016		
				noch Feh	lverhalten	der Fahrz	eugführe	r		
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	_									
kommender Fahrzeuge	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1			-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	22	-	1	22				2		-
Fehler beim Abbiegen nach links	52	1		50				15	58	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	-	4	18						
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	41	-	9	39	3	48	-	7	48	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	1	-	-	2	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	4	1	-	4	-
an Haltestellen	4	-	1	4	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	10	-	3	10	-	12	2	4	13	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	8	-	1	7	-	9	-	1	8	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	152	6	57	135	18	175	7	51	159	23
				Techniso	che Mänge	el, Wartung	gsmängel			
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	2	-	1	4	-	4	4	1
Bremsen	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	2	-	-	3	-	3	-	-	3	2
				Fehl	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der										
Fahrbahnbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr										
durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg.war	1	-	-	1	-	2	-	1	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1</sup>

Uracaba	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Octolete		etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolete	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juni 2017		ehlverhalt	en der Ful	ßgänger	Juni 2016	3	
weiter falsches Verhalten										
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	4	-	1	3		7	-	3		-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	1	1	10	-	18		7		-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	2		2		
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
					Straßenve	erhältnisse				
Glätte und Schlüpfrichkeit der Fahrbahn					Otraisenve	Ji Hartingo.	•			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	_	_	_	_	_	1	_	_	1	_
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	_	_	-	_	-	_	_	-
Schnee, Eis	-	-	_	_	_	_	_	-	_	-
Regen	9	-	3	13	-	9	-	4	7	5
andere Einflüsse	-	-	_	-	-	2	-	1	1	_
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	1	-	_	1	1	-	-	-	-	_
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	_	1	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	-	3	-	1	2	1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	ıseinflüsse	<b>.</b>			
Sichtbehinderung durch						,				
Nebel	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	1	1	-	4	1	2	2	3
blendende Sonne	5	-	-	6	1	8	-	2	8	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
					Hinda	rnisse				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-					imide					
stellen auf der Fahrbahn	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_
Wild auf der Fahrbahn	4	-	_	4	5	7	-	2	5	3
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	_	3		4	-	2	2	
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	4	3	-	-	-	-	-
sonstige Ursachen	4	_	2	5	_	1	_	_	1	_
osnonge orodonen	i 7	_	2	J	_	'	_	_	'	_

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1</sup>

Ursache	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle
	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	nwer- Leicht- S	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getotete	verletzte		i. e. S.	schaden	Coloicie	verletzte		i. e. S.
		Jan	uar - Juni :	2017			Jan	uar - Juni	2016	
				Fehlve	rhalten de	er Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	211	4	91	172	103	208	2	62	181	104
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	-	9	15	10	22	-	9	21	10
Übermüdung	30	-	15	29	15	32	-	19	24	25
sonstige körperliche und geistige Mängel	78	-	37	69	2	49	1	21	36	8
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung										
getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	-	2	3	2	1	-	-	2	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-										
schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen										
(Einbahnstraße)	21	-	2	22	-	14	-	3	12	2
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder										
anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	162	1	44	138	12	178	-	38	179	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	191	8	78	176	36	216	9	83	217	73
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	3	1	2	2	5	24	3	9	18	22
in anderen Fällen	651	14	292	608	219	731	21	291	716	380
ungenügender Sicherheitsabstand	550	7	105	701	63	649	4	130	833	101
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	8	-	1	8	3	9	-	4	5	3
unzulässiges Rechtsüberholen	5	-	1	5	-	6	1	1	5	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	3	18	33	9	35	3	28	34	12
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	38	-	17	36	7	51	2	17	50	16
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	5	-	4	4	-	-	-	-	-	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	22	-	7	24	7	21	1	1	27	20
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	_	8	19	4	18	1	6	17	8
sonstige Fehler beim Überholen	46	2	16	38	6	29	1	9	28	7
Fehler beim Überholtwerden	8	_	1	9				4	10	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	5	-	2	5	2	4	-	3	1	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim										
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	_	1	1	1	-	_	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	51	_	23	52	9	57	-	14	65	27
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	54	-	10	58				14	62	
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	525	5		572					525	
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-		· ·					· ·			
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	10	-	4	11	5	8	-	4	11	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,					Ü	Ü		·		Ü
die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	1	3	8	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch			· ·	J		· ·			J	
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	65	1	19	75	22	75	-	26	85	29

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1</sup>

	Verunglückte Unfälle			Schwerw. Unfälle Unfäll	Unfälle	\	Verunglückte		Schwerw. Unfälle	
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden		verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verletzte		schaden i. e. S.
		Jan	uar - Juni	2017			Jan	uar - Juni	2016	
		ou.	aa. va		lverhalten	der Fahrz			20.0	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	24	-	13	24	8	4	-	2	2	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	5		1		2		-	-		3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	88		14		7			15		
Fehler beim Abbiegen nach links	242	2	88	234	48	308	1	100	311	119
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	116	-	19		16	126	1	15	124	32
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	213	-	34	204	12	197	2	36	187	22
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	16	-	5	12	-	16	-	4	13	-
an Fußgängerfurten	13	-	2	13	-	10	-	1	11	-
beim Abbiegen	22	-	1	22	-	26	1	3	24	-
an Haltestellen	21	-	8	16	-	16	-	9	8	-
an anderen Stellen	81	-	21	70	-	58	2	17	52	-
unzulässiges Halten oder Parken	3	-	-	3	-	2	-	3	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	8	-	2	6	1	9	-	1	8	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	31	-	4	28	-	25	-	2	25	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	1	5	-	4	-	2	2	1
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	2	-	-	4	3	1	-	2	-	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	664	23	239	548	128	763	18	268	703	248
	Technische Mängel, Wartungs						gsmängel			
Beleuchtung	2	-	-	2	-	4	-	2	3	1
Bereifung	14	-	7	12	12	12	1	6	15	7
Bremsen	4	-	1	3	1	4	-	-	8	-
Lenkung	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	12	-	3	15	1	7	-	-	10	3
				Fehl	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	10	-	6	4	-	5	-	3	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der										
Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	10	-	4	8	-	6	-	3	6	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1</sup>

	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückt	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit mit Pe Sach- nen	mit Perso nen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getotete	verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verletzte		schaden i. e. S.
		Jan	uar - Juni :	2017			Jan	uar - Juni :	2016	
				Noch F	ehlverhalt	en der Fu	ßgänger			
weiter falsches Verhalten										
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	8	-	5	6	-	4	-	1	3	-
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	25	-	9	18		23		12		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	75	2		53					58	
durch sonstiges falsches Verhalten	8	-	3	5				3		
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	-	3		-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	12	-	5	7	-	8	-	3	6	-
					Ctroff on ve	erhältnisse				
Glätte und Schlüpfrichkeit der Fahrbahn					Straiserive	ernaiunsse	,			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl						2		_	2	
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	_	_	_	_				_	_	
Schnee, Eis	63	_	11	65					131	
Regen	18	_	10	22					34	
andere Einflüsse	-	_	-			_	-	2	2	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,								_	_	
Schnee oder Eis	3	_	_	3	6	_	_	_	_	_
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	1	1	1		_	-	_	2	1
anderer Zustand der Straße	3	_	4	2		20	_	4	20	
nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	_	_	_		_	_	_	_	_
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	_	_	_		_	-	_	_	_
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	· -	-	-	=	=	-
	Witterungseinflüsse									
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	1	-	3	-	2		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	-	1	4				5	8	
blendende Sonne	32	-	5	34		28	-	5	28	
Seitenwind	5	-	2	3		4	-	2	3	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	2	3	1	1	-	1	1	1
					Hinde	rnisse				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	_		-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	45	1	9	40	37	65	-	11	58	26
anderes Tier auf der Fahrbahn	10	-	2	8	-	12	-	5	7	2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	1	6	9	6	-	1	5	7
sonstige Ursachen	18	1	9	13	1	4	-	-	5	1

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen<sup>1</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

## Im Monat Januar 2018 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 01/2018	5,50
2 V 0 07 <sup>2</sup>	V j/17	Verzeichnis Allgemeinbildende Schulen Stand: September 2017	11,00
3 B 3 01	B III j/16	Studierende an Hochschulen	8,00
3 B 7 05	B VII 4j/17	Wahl zum 19. Deutschen Bundestag am 24. September 2017	3,50
3 C 1 02	C I j/16	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben Stand: Mai 2017 - Endgültige Ergebnisse	4,00
3 C 4 27	C IV 3j/16	Agrarstrukturerhebung Teil 4 Jahr 2016	11,00
3 C 4 28	C IV 3j/16	Agrarstrukturerhebung Teil 5 Jahr 2016	6,00
3 E 1 02	E I m-9/17	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2017 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-1/17	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden I. Quartal 2017	2,50
3 E 1 09	E I vj-2/17	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden II. Quartal 2017	2,50
3 E 2 01	E II m-10/17	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2017	2,50
3 G 4 01	G IV m-9/17	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2017 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-1/17	Straßenverkehrsunfälle Januar 2017	6,00
3 H 1 01	H I m-2/17	Straßenverkehrsunfälle Februar 2017	6,00
3 H 1 01	H I m-3/17	Straßenverkehrsunfälle März 2017	6,00
3 H 1 01	H I m-4/17	Straßenverkehrsunfälle April 2017	6,00
3 H 1 06	Н І ј/16	Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen Jahr 2016	2,50
3 H 2 01	H II m-9/17	Binnenschifffahrt September 2017	4,00
3 J 1 01	J I j/15	Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich Jahr 2015	5,50
3 K 5 01	K V j/16	Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe für seelisch behinderte junge Menschen, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen Jahr 2016	8,00
3 L 4 03	L IV 3j/13	Das lohn- und einkommensteuerpflichtige Einkommen und seine Besteuerung Jahr 2013	7,50
3 M 1 01	M I vj-4/17	Verbraucherpreisindex Dezember 2017	5,00

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich, bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen.

PDF-Datei zum gleichen Preis wie Printausgabe erhältlich, bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen.



Bestellnunmer: 3410





H I m-6/17