

## Herausgabemonat Juli 2017

## Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

#### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Auskünfte:

Frau Schöne Telefon: 0345 2318-777
Frau Hohlstamm Telefon: 0345 2318-715
Frau Heyl Telefon: 0345 2318-716
Telefax: 0345 2318-913

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de Internet: www.statistik.sachsen-anhalt.de

**Vertrieb:** Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bibliothek und Merseburger Straße 2

**Besucherdienst:** Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Schriftliche Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Bestellungen an: Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

**Herausgeber:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2017 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 6,00 Euro

kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

# Statistischer Bericht



Verkehr

Straßenverkehr

November 2016 Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

# Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vor	bemerkungen	3
Gra	fikenteil	5
Tab	pellenteil	
Stra	aßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	6 7 8 9 10 12 14 16 18
Get	ötete und Verletzte im Straßenverkehr	
12.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	20 24 32
An (	Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
15.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	34 36 38
Urs	achen von Straßenverkehrsunfällen	
	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42 44

## Vorbemerkungen

#### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

Gesetz über das die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S.1047)

- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

#### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

#### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

# Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

# Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

#### **Beteiligte**

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

#### Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

#### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

#### Unfallart

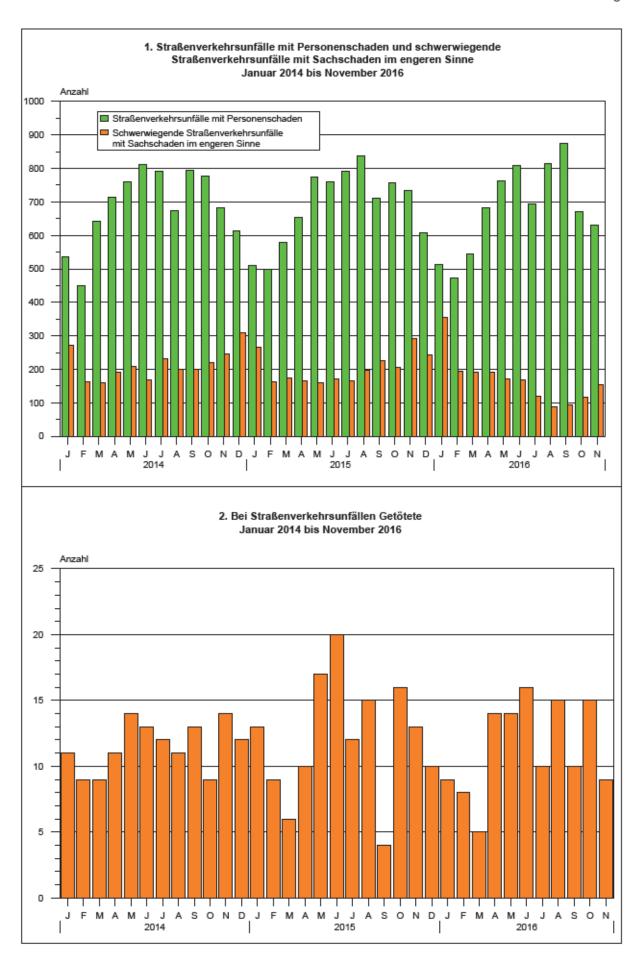
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

#### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

				Davon mi	t				Davon	
					davon					
Jahr <sup>1)</sup>	Polizeilich	Personen-	Sach-	schwerwie	gende Unfälle		Verun-		Schwer-	Leicht-
	erfasste Unfälle				sonst.Unfälle	übrige	glückte	Getötete		
Monat 1)	insgesamt			mit Sach-	unter d.Einfluss	Sach- schadens-	insgesamt	Gelolele		
	mogesame	scha	iden	schaden i. e. S.	berauschender	unfälle			verl	etzte
				1. 6. 0.	Mittel 2)	uritalic				
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392			13 310	213		10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049		65 669	12 302			9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052		67 317	11 526	164		9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395		71 702	10 569	157		8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639		64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754		64 910	10 471	140		8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804		64 646	10 295	139		7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564		61 778	10 613			8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430			10 635	145		8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161		4 198	544			405
März	5 667	643	5 024	159		4 815	835	9		630
April	6 349	715	5 634	191		5 396	928			707
Mai	6 474	759	5 715	208		5 468	966			748
Juni	5 991	812	5 179	167		4 972	1 079			822
Juli	6 340	792	5 548	232		5 279	1 001	12		799
August	5 791	674	5 117	200		4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160		5 183	983			725
Juni	6 300	761	5 539	170		5 324	989			752
Juli	6 269	791	5 478	166		5 272	1 023	12		776
August	6 388	837	5 551	197		5 312	1 088	15		816
September	6 592	711	5 881	226		5 608	915			694
Oktober	7 101	757	6 344	207		6 099	973	16		743
November	6 913	733	6 180	293		5 852	942			695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 609	514	5 095	355		4 694	667			506
Februar	5 020	472	4 548	193			622	8		469
März	5 635	544	5 091	190		4 848	711	5		524
April	6 595	681	5 914	191		5 677	898			707
Mai	6 504	762	5 742	171			1 034			770
Juni	6 305	809	5 496	167		5 293	1 027			809
Juli	5 967	694	5 273	118		5 118	911	10		686
August	6 530	814	5 716	87		5 592	1 068			830
September	6 788	876	5 912	94			1 104			868
Oktober	6 568	672	5 896	117			865			663
November Dezember	6 705	631	6 074	159		5 881	808			606
2016 Januar - November	68 226	7 469	60 757	1 842		58 481	9 715			7 438
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um % Veränderung gegenüber	-3,0	-13,9	-1,7	-45,7	-2,9	0,5	-14,2	Х	-17,5	-12,8
gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,0	-1,8	0,2	-15,8	7,7	0,7	-1,4	-7,4	-4,7	-0,2
200 Vorjained ann 70	0,0	-1,0	0,2	10,0	1,1	0,1	-1,4	-r , <del>-r</del>	- <b>-</b> - <b>,</b> <i>i</i>	-0,2

<sup>1) 2016</sup> vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

<sup>2)</sup> bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Verunglückte Schwerw. Sonstige Unfälle Übrige								
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	unter dem Einfluss	Sach- schadens-
		schaden	msgesamt	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.	berausch. Mittel	unfälle
					Alle Unfälle				
				No	ovember 20	16			
Innerhalb von Ortschaften	4 493	441	527	2	102	423	83	24	3 945
Außerhalb von Ortschaften, ohne	1 861	155	233	6	76	151	62	7	1 637
Autobahn Auf Autobahnen	351	155 35	233 48	1	76 15	32	14		
Innerhalb und außerhalb von	331	33	40	ı	13	32	14	3	299
Ortschaften	6 705	631	808	9	193	606	159	34	5 881
Dagegen Vorjahr	6 913		942	13	234	695	293		
Veränderung in %	-3,0	-13,9	-14,2	Х	-17,5	-12,8	-45,7	-2,9	0,5
				Januai	· - Novembe	er 2016			
Innerhalb von Ortschaften	44 970	4 953	5 932	29	1 016	4 887	1 035	350	38 632
Außerhalb von Ortschaften, ohne	44 970	4 900	5 932	29	1010	4 007	1 033	330	36 032
Autobahn	18 843	2 030	2 972	80	890	2 002	563	63	16 187
Auf Autobahnen	4 413		811	16	246	549	244		3 662
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	68 226	7 469	9 715	125	2 152	7 438	1 842	434	58 481
Dagegen Vorjahr	68 260	7 605	9 849	135	2 259	7 455	2 187	403	58 065
Veränderung in %	0,0	-1,8	-1,4	-7,4	-4,7	-0,2	-15,8	7,7	0,7
				Darunt	er: Alkohol	unfälle			
				No	ovember 20	16			
Innerhalb von Ortschaften	66	26	37		13	24	18	22	Х
Außerhalb von Ortschaften, ohne				-					
Autobahn	22			-	2	6			
Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb von	8	-	-	-	-	-	5	3	Х
Ortschaften	96	33	45	_	15	30	31	32	Х
Dagegen Vorjahr	100			_	18	32			
Veränderung in %	-4,0			-	-16,7	-6,3			
				lanuai	· - Novembe	or 2016			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	709	245	288	2	77	209	136	328	Х
Autobahn	234	124	154	3	49	102	51	59	Х
Auf Autobahnen	50	12	20	-	5	15	18	20	X
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	993		462	5	131	326	205		
Dagegen Vorjahr	971		485	4	174	307	191		
Veränderung in %	2,3	-4,5	-4,7	Х	-24,7	6,2	7,3	6,8	Х
	I								

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

	Unfälle	V	erunglückt	e	Unfälle	V	erunglück	te	Zu- bzw. Abnahme (-)			
Straßenart	mit				mit				Unfälle mit			Laialat
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden		verle	tzte	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte
			-	An	zahl		=		,	9/	, 0	
		Novemb	er 2016			Novemb	er 2015					
Autobahnen	35	1	15	32	55	3	38	60	-36,4	Х	-60,5	-46,7
Bundesstraßen	117	2	46	120	166	5	67	165	-29,5	Х	-31,3	-27,3
innerorts	60	-	17	57	79	1	11	90	-24,1	Х	54,5	-36,7
außerorts	57	2	29	63	87	4	56	75	-34,5	Х	-48,2	-16,0
Landesstraßen	118	4	50	108	143	1		127	-17,5	X	,	-15,0
innerorts	58	1	18	51	59	-	13	57	-1,7	Х		-10,5
außerorts	60	3	32	57	84	1	48	70	-28,6	Х	-33,3	-18,6
Kreisstraßen	54	1	17	55	51	2	16	47	5,9	Х	6,3	17,0
innerorts	25	-	5	31	26	-	10	19	-3,8	-	Х	63,2
außerorts	29	1	12	24	25	2	6	28	16,0	Х	X	-14,3
A Ot O	007		0.5	004	040	0	50	000	0.5	V	05.0	4 7
Andere Straßen innerorts	307 298	1	65 62	291 284	318 304	2 2		296 283	-3,5	X	,	-1,7
außerorts	290	1 -	3	204 7		-		13	-2,0 X		·	0,4 X
auiserorts		-	3	,	14	-	'	13	^	_	^	^
Insgesamt	631	9	193	606	733	13		695	-13,9	Х		-12,8
innerorts	441	2	102	423	468	3		449	-5,8	Х	,	-5,8
außerorts	190	7	91	183	265	10	149	246	-28,3	Х	-38,9	-25,6
					•							
	Jan	uar - Nov	ember 20	16	Jan	uar - Nov	ember 20	15				
Autobahnen	486	16	246	549	524	25	296	584	-7,3	-36,0	-16,9	-6,0
Bundesstraßen	1 631	42	548	1 709	1 741	51	575	1 842	-6,3	-17,6	-4,7	-7,2
innerorts	807	6	187	850	838	9	169	889	-3,7	X	10,7	-4,4
außerorts	824	36	361	859	903	42	406	953	-8,7	-14,3	-11,1	-9,9
Landesstraßen	1 373	38	515	1 311	1 466	29	513	1 412	-6,3	31,0	0,4	-7,2
innerorts	644	8	175	602		6		686		X		-12,2
außerorts	729	30	340	709	775	23	353	726				-2,3
Kreisstraßen	529	14	189	507	576	15	198	505	-8,2	-6,7	-4,5	0,4
innerorts	190	2	47	198	244			222		-0,7		-10,8
außerorts	339	12	142	309	332			283		-7,7		9,2
				200	332	.0	3		_, .	. ,.	· =, ·	٠,=
Andere Straßen	3 450	15	654	3 362		15		3 112		-	- ,	8,0
innerorts	3 312		607	3 237				2 984		-	-,-	8,5
außerorts	138	2	47	125	155	2	53	128	-11,0	-	-11,3	-2,3
Insgesamt	7 469	125	2 152	7 438	7 605	135	2 259	7 455	-1,8	-7,4	-4,7	-0,2
innerorts	4 953	29	1 016	4 887	4 916	30	1 025	4 781		-3,3		2,2
außerorts	2 516	96	1 136	2 551	2 689	105	1 234	2 674	-6,4	-8,6	-7,9	-4,6
	1											

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

_	Unfälle	<u> </u>	/erunglück	te	Unfälle		/erunglück	te	Zı	ı- bzw. A	bnahme (-	)
Unfalltyp	mit Per-	Getö-	Schwer-		mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
	sonen-	tete			sonen-	tete			Personen-	tete		
Ortslage	schaden	.0.0	verl	etzte	schaden	1010	verle	etzte	schaden		verle	tzte
				An	zahl						%	
		Novemb	per 2016			Novemi	oer 2015					
Fahrunfall	93	1				4		109	-29,0	X		-42,2
innerorts	40							39	-13,0	-	,	-35,9
außerorts	53	1	28	38	85	4	43	70	-37,6	Х	-34,9	-45,7
Abbiegeunfall	100	-	- 30	103	108	1	40	105	-7,4	X	-25,0	-1,9
innerorts	81	-				1		89	-8,0	X	- ,	-4,5
außerorts	19	-	- 11	18	20	-	27	16	-5,0	-	-59,3	12,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	164	1	30	170	176	_	32	168	-6,8	X	-6,3	1,2
innerorts	139	1				-		144	-7,9	X	-4,3	-6,9
außerorts	25	-	- 8	36	25	-	9	24	-	-	Х	50,0
Überschreitenunfall	35		- 16	25	37	1	13	26	-5,4	Х	23,1	-3,8
innerorts	34	-						25	-5,6	X		-
außerorts	1	-	- 1	-	1	-	-	1	-	-	Х	Х
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	27		- 1	30	21	-	6	18	28,6	-	Х	66,7
innerorts	23	-				-	6	18	9,5	-	X	33,3
außerorts	4	-	- 1	6	-	-	-	-	Х	-	Х	Х
Unfall im Längsverkehr	161	6	52	170	189	6	76	204	-14,8	_	-31,6	-16,7
innerorts	93					-	_	94	17,7	-		9,6
außerorts	68	6	36	67	110	6	67	110	-38,2	-	-46,3	-39,1
Sonstiger Unfall	51	1	10	45	71	1	10	65	-28,2		_	-30,8
innerorts	31	1						40		_		-30,6
außerorts	20	-	_				_	25	-16,7	-		-28,0
Increasemt	624		402	coc	722	12	234	COE	12.0	~	47.5	42.0
Insgesamt innerorts	631 441	9				13 3		695 449	-13,9 -5,8	X X		-12,8 -5,8
außerorts	190	7		183				246	-28,3	X		-25,6
Fahrunfall	<b>Jan</b> ເ 1 392	uar - No 40	vember 2 570				<b>vember 2</b> 628	<b>015</b> 1 105	-2,2	8,1	-9,2	-2,1
innerorts	579	9						415	10,5	0, 1 X		7,2
außerorts	813	31				33		690	-9,7	-6,1		-7,7
Abbiggo I Infall	1 100	7	, 257	1 170	1 040	10	266	1 1 1 1 0	F 2	~	2.4	2.0
Abbiege-Unfall innerorts	1 102 851	7		1 173 876		10 5		1 140 853	5,2 4,7	X		2,9 2,7
außerorts	251	4						287	6,8	X		3,5
	4 ===											
Einbiegen/Kreuzenunfall innerorts	1 772 1 470					19 6		1 950 1 533	-7,0 -5,8	-10,5 X		-4,6 -2,7
außerorts	302							417		X		-11,8
Überschreitenunfall	338	5		252		8		251	-0,9	X		0,4
innerorts außerorts	328 10									X		-1,2 X
44.00.00		_		·	·	·	· ·	·				,
Unfall durch ruhenden	050		00	050	0.40		50	044	0.7		00.5	40.0
Verkehr innerorts	256 240					-		211 196	6,7 5,7	-	-38,5 -40,8	19,9 20,9
außerorts	16						_	150		_		6,7
Unfall im Längsverkehr	1 826 963	50 2			1 874 975			2 121 1 124	-2,6 1.2	-5,7 X		0,5
innerorts außerorts	863	48			975 899			997	-1,2 -4,0	-4,0	,	0,5 0,4
									•			
Sonstiger Unfall	783							677	,	X		1,5
innerorts außerorts	522 261	4		462 225				412 265	7,9 -9,4	X		12,1 -15,1
									<b>∪</b> ,- <b>T</b>	^		
Insgesamt	7 469	125						7 455	-1,8	-7,4		-0,2
innerorts außerorts	4 953 2 516							4 781 2 674	0,8 -6,4	-3,3 -8,6		2,2 -4,6
นนเมษาบาโอ	2 3 10	30	, 1130	2 331	∠ 009	105	1 234	2014	-0,4	-0,0	-1,9	-4,0
	ı											

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	Unfälle Verunglückte				Zu- bzw. Abnahme						
Unfallart	mit Per-		/erunglück		mit Per-		l -		Unfälle mit		l i	
	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getö-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	verle	tzte
				An:	zahl		8			Ċ	%	
		N	0040			N	0045					
		Novemi	per 2016			Novemi	per 2015					
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	64	-	- 4	84		-	-			-	, ,	78,7
innerorts	49	-	_			-	-			-	X	62,2
außerorts	15	-	- 2	24	10	-	2	10	50,0	-	-	Х
vorausfährt o. wartet	84	1	16	87	115	2	46	137	-27,0	Х	-65,2	-36,5
innerorts	56		_			-		75		-	· ·	-36,5 -21,3
außerorts	28	1				2				X		-54,8
			·			_			0.,.		•	0.,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	22	1	3	21	33	1	6	39	-33,3	-	Χ	-46,2
innerorts	18	-	_			1			-	X		18,8
außerorts	4	1	1	2	18	-	4	23	Х	Х	Х	Х
ontagankommt	51	4	35	47	48	4	30	47	6,3	_	16,7	
entgegenkommt innerorts	23	4				-	_	24		-		-8,3
außerorts	28	4		25		4		23		_		-0,3 8,7
adioororto		•		20		•	20	20	21,0			0,1
einbiegt oder kreuzt	198	1	43	207	213	-	50	200	-7,0	Х	-14,0	3,5
innerorts	168	1	31	165	183	-	30	174	-8,2	X	3,3	-5,2
außerorts	30	-	- 12	42	30	-	20	26	-	-	-40,0	61,5
7												
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	55		- 20	42	68	2	20	52	-19,1	Х	_	-19,2
innerorts	54				63	2		48		X		-19,2 -14,6
außerorts	1			1	5	-		4		-		Χ
Aufprall auf Hindernis	7	-	. 2		11	-	-	11		-	, ,	X
innerorts	4	-	. 2			-	-	3		-	Х	Х
außerorts	3	-	-	3	8	-	-	8	Х	-	-	Х
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	54		- 31	36	81	4	32	68	-33,3	Х	-3,1	-47,1
innerorts	14					-				-		-47,1 X
außerorts	40		. 21	29		4		48		Х		-39,6
									, ,		,	, .
Abk. v.Fahrbahn n.links	40	1	22	28	48	-	24	41	-16,7	X	-8,3	-31,7
innerorts	15	-	•			-	-	11		-		-
außerorts	25	1	14	17	36	-	18	30	-30,6	X	-22,2	-43,3
Unfall anderer Art	56	1	17	49	68	_	19	53	-17,6	Х	-10,5	-7,5
innerorts	40	1				-		53 41		X		-7,5 -9,8
außerorts	16					_		12		-		-3,0
			•		_0		.0		_5,0		,	
Insgesamt	631	9	193	606	733	13	234	695		Х	•	-12,8
innerorts	441	2				3			•	Х	•	-5,8
außerorts	190	7	91	183	265	10	149	246	-28,3	X	-38,9	-25,6
	I											

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	\	/erunglück	te	Unfälle Verunglückte				Zu- bzw. Abnahme (-)			)
Unfallart	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	sonen- schaden	tete	verle	etzte	sonen- schaden	tete	verle	tzte	Personen- schaden	tete	verle	etzte
Ortslage	Scriation		Vene		zahl		Veric	izie	Scriauen	(	% %	IZIC
				,							, ,	
	Janu	ıar - Nov	ember 2	016	Jani	uar - Nov	vember 20	015				
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das	070	4	00	0.40	005	•	00	070	44.4		0.4	00.0
anfährt, anhält	672	1		810		2		670	11,1	Х		20,9
innerorts	526	-		611	474	-		518		-	-,-	18,0
außerorts	146	1	50	199	131	2	37	152	11,5	Х	35,1	30,9
vorausfährt o. wartet	944	17	197	1 167	1 016	14	236	1 251	-7,1	21,4	-16,5	-6,7
innerorts	534	_		643		-		682		,-		-5,7
außerorts	410	17		524		14	183	569	-10,5	21,4		-7,9
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	324	3		320		9		351	-6,9	Х		-8,8
innerorts	199	-		199		3		203	-3,9	X	-	-2,0
außerorts	125	3	50	121	141	6	77	148	-11,3	Х	-35,1	-18,2
entgegenkommt	530	29	265	589	481	33	232	509	10,2	-12,1	14,2	15,7
innerorts	268	1		301	265	4		279	1,1	-12,1		7,9
außerorts	262	28		288	216	29		230	21,3	-3,4	-	25,2
									,-	-, -		,-
einbiegt oder kreuzt	2 223	21	535	2 339	2 303	20	559	2 388	-3,5	5,0	-4,3	-2,1
innerorts	1 815	10	317	1 848	1 848	5	350	1 823	-1,8	X	-9,4	1,4
außerorts	408	11	218	491	455	15	209	565	-10,3	-26,7	4,3	-13,1
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger	581	12	169	468	581	14	172	460	_	-14,3	-1,7	1,7
innerorts	550	4		444		12		437		X		1,6
außerorts	31	8				2		23		X		4,3
Aufprall auf Hindernis	119	1		103		-		87		X	,	18,4
innerorts	39	-		31	35	-	·-	35	11,4	-		-11,4
außerorts	80	1	19	72	58	-	12	52	37,9	Х	58,3	38,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	781	16	341	596	784	23	351	613	-0,4	-30,4	-2,8	-2,8
innerorts	231	4		175		-		174		X		0,6
außerorts	550	12		421	567	23		439	-3,0	-47,8		-4,1
Abk. v.Fahrbahn n.links	503	16		406		13		448		23,1		-9,4
innerorts	163	4			139	1		115		X	,	13,9
außerorts	340	12	148	275	410	12	175	333	-17,1	-	-15,4	-17,4
Unfall anderer Art	792	9	227	640	845	7	255	678	-6,3	Х	-11,0	-5,6
innerorts	628	6		504		5		515		X		-2,1
außerorts	164	3		136		2		163		X		-16,6
		40-		<b>7</b> 400	<b>-</b>	40-	0.055	<b>-</b>				
Insgesamt innerorts	7 469 4 953	125 29		7 438 4 887		135 30		7 455 4 781	-1,8 0,8	-7,4 -3,3		-0,2
außerorts	4 953 2 516	29 96		4 88 <i>i</i> 2 551		30 105		4 781 2 674		-3,3 -8,6		2,2 -4,6
adibbi Oi to	2 3 10	30	1 130	2 00 1	2 003	103	1 204	2014	-0,4	-0,0	-1,9	,0

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tanadatan	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Tagesdatum	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten			Getötete				verw.
	schaden		verie	etzten	Mayambar	verle	etzte	Sacnscna	den i. e. S.
					November 2	2016			
					erhalb von Or				
1. Dienstag	27	-	3	24	-	3	26	2	
Mittwoch     Donnerstag	21 25	-	3	18 22	-	3	18 24	5 3	
4. Freitag	21	_	5	16	_	5	17	2	
5. Samstag	17	-	3		-	3	23	2	
6. Sonntag	8	-	2		-	2	9	-	-
7. Montag	15	-	3		-	4	14	2	
Dienstag     Mittwoch	14 24	-	4 5	10 19	-	6 5	12 20	6	20 24
10. Donnerstag	15	_	5	10	-	5	11	3	
11. Freitag	9	1	1	7	1	1	9	4	
12. Samstag	13	1	2	10	1	2	12	1	
13. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	7	
14. Montag 15. Dienstag	18 14	-	4 1	14 13	-	4 2	17 14	5 2	
16. Mittwoch	12	-	1 1	11	-	1	12	1	
17. Donnerstag	26	-	5	21	-	5	23	5	
18. Freitag	12	-	3	9	-	5	10	1	
19. Samstag	3	-	1	2	-	2	4	5	
20. Sonntag	6	-	3	3	-	5	4	3	
21. Montag 22. Dienstag	7 13	-	- 1	7 12	-	- 1	12 20	1 2	
23. Mittwoch	22	-	5	17	-	6	23	1	
24. Donnerstag	12	-	6	6	-	6	6	5	
25. Freitag	16	-	4	12	-	6	14	4	20
26. Samstag	8	-	1	7	-	1	10	1	
27. Sonntag	10	-	2		-	2	8	4	
28. Montag 29. Dienstag	17 17	-	1 4	16 13	-	5	18 19	- 6	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
30. Mittwoch	17	-	6		-	7	13	-	17
Insgesamt	441	2	88	351	2	102	423	83	524
			Δι	ıßerhalh von C	rtschaften ei	nschließlich Au	ıtohahn		
1. Dienstag	8	-	5	3	-	5	4	-	8
2. Mittwoch	6	-	2		-	3	8	3	
3. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	1	2	
Freitag     Samstag	8	-	1 4	7 4	_	2	13 7	3	
6. Sonntag	4	_	1	3	-	3	9	3	
7. Montag	4	-	1	3	-	1	5	6	
8. Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
9. Mittwoch	8	1	5	2	1	7	3	3	
10. Donnerstag	7	-	1	6	-	3	8	1	
11. Freitag 12. Samstag	3	-	2		-	5 1	2	2	
13. Sonntag	12	1	2		1	3	11	-	
14. Montag	8	-	-		-	-	11	5	
15. Dienstag	3	-	-	3	-	-	6	1	
16. Mittwoch	8	1	3	4	1	3	5	2	
17. Donnerstag 18. Freitag	9 5	-	3		-	6	7 4	2 5	
19. Samstag	9	-	3	6	-	5	8	2	
20. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	3	
21. Montag	12	1	3		1	4	9	-	
22. Dienstag	7	-	4		-	5	8	5	
23. Mittwoch	7	-	2		-	3	- 11	1	
24. Donnerstag 25. Freitag	9	1	3		1	7	9	1	
26. Samstag	3	-	3		-	4	1	1	
27. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	5	8
28. Montag	13	2	2		2		10	3	
29. Dienstag	4	-	2		-	2	3	3	
30. Mittwoch Insgesamt	8 <b>190</b>	7	2 <b>64</b>		7	2 <b>91</b>	7 <b>183</b>	3 <b>76</b>	
sgcsaint	190	,	04	113	,	<b>3</b> 1	103	70	200

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Personen	Tagaadatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Ortslage	Tagesdatum			Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-		Personen- u.
November 2016	Ortslage		Getöteten			Getötete				
1. Dienstag   35		Schauen		vene	ızıen	November		eizie	Sacriscria	iden i. e. S.
1. Dienstag 35 - 8 27 - 8 50 2 2 Attivoch 27 - 6 22 - 6 226 8 8 3. Donnerstag 49 - 6 23 - 6 25 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5										
2 Mittwoch	1 Dienstag	35	_	8		ınd außerhalb -			2	2 37
3. Donnestage	_		_			_				
4. Freiflag 5. Samslag 25 5. Samslag 25 6. Sonntag 12 7. Montag 19 9 - 5 18 8 3 7. Montag 19 9 - 5 14 15 - 5 19 8 8. Dienstag 19 10 - 5 14 - 7 7 7 7 7 9 Mittwoch 32 1 10 Donnerstag 12 10 10 11 12 23 33 10 Donnerstag 11 10 12 13 12 23 33 10 Donnerstag 12 14 13 3 10 14 13 3 10 14 14 13 3 10 14 14 13 3 10 14 14 13 3 10 14 14 13 3 10 15 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18			_			_				
5. Sanstaleg			-			-				
7, Montag 8, Dienstag 19 - 4 15 - 7 17 7 17 9, Mittwoch 32 1 10 10 11, Freitag 11 12 12 23 3 3 10 11 13 13 12 14 13 13 10 11 13 13 10 11 14 11 2 12 13 13 13 10 11 14 11 2 12 17 14 13 13 10 11 14 11 2 17 14 13 13 10 11 14 11 2 17 14 13 13 10 11 14 11 2 7 14 14 10 13 15 10 11 14 11 2 7 14 15 15 15 16 16 17 16 16 17 17 17 18 18 18 10 16 16 17 17 18 18 18 10 11 18 18 18 10 11 18 18 18 10 11 18 18 18 10 19 18 18 18 10 19 18 18 18 10 19 18 18 10 11 18 18 18 10 11 18 18 18 10 11 18 18 18 10 11 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 10 18 18 18 18 10 18 18 18 18 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	-		-	7	18	-	9	30		
8. Dienestag	6. Sonntag	12	-	3	9	-	5	18	3	3 15
9. Mithwoch   32	7. Montag	19	-		15	-		19		
10. Domerstag   22	•									
11. Freitag			1			1				
12. Samstag	_									
13. Sonnlag	•									
14. Montag   26										
15. Dienstag										
16. Mitwoch   20	•									
17. Donnerstage   35	•									
18. Freitag										
19. Samstag 20. Somthag 310 - 4 4 6 - 7 6 10 6 6 21 10 6 6 21 Montag 21. Montag 319 1 3 3 15 1 4 21 1 1 22 1 1 22 20 1 5 15 - 6 28 7 7 22 24 5 17 7 - 6 6 23 2 2 2 4 5 5 17 7 - 6 6 23 3 2 2 2 4 5 5 17 7 - 6 6 23 3 2 2 2 4 5 5 17 7 - 7 6 6 23 3 2 2 2 4 5 5 17 7 - 7 6 6 23 3 2 2 2 4 5 5 17 7 - 7 7 7 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 1 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 7 1 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 7 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 7 7 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 7 7 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 1 13 2 23 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	•									
20. Sontaleg										
21. Montago										
22. Dienstag   20	•									
23. Mitworh 24. Donnerstag 19	_									
24. Donnerstag         19         -         8         11         -         9         17         9           25. Freitag         25         1         7         17         1         13         23         5           26. Samstag         11         -         4         7         -         5         11         2           27. Sonntag         13         -         3         10         -         3         10         9           28. Montag         30         2         3         25         2         3         28         3           29. Dienstag         21         -         6         15         -         7         22         9           30. Mittwoch         25         -         8         17         -         9         103         666         159           *** Tribut Mittwoch*** Tribut Mittwoch*** Tribut Mittwoch*** Tribut Mittwoch*** Tribut Mittwoch*** Tribut Mittwoch** Tribut Mittwo	•									
25. Freitag			_			_				
26. Samstag 27. Sonntag 30 28. Montag 30 29. Dienstag 30 20 30. Mittwoch 25 26. Montag 30 30 30 30. Mittwoch 25 26. Montag 30 30. Mittwoch 26. Sonntag 30 30 30. Mittwoch 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	•									
27. Sonntag 28. Montag 28. Montag 28. Montag 29. Dienstag 21										
28. Montag       30       2       3       25       2       3       28       3         29. Dienstag       21       -       6       15       -       7       22       9         30. Mittwoch       25       -       8       17       -       9       20       3         *** Dienstag         *** Dienstag         2. Mittwoch       -       -       1       -       -       1       -        -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -        -       -       -       -       -       -       -       - </td <td>_</td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	_		_			_				
29. Dienstag   21	_		2			2				
Name	•									
1. Dienstag	30. Mittwoch	25	-	8	17	-	9	20	3	3 28
1. Dienstag 2. Mittwoch 3. Donnerstag 2. Samstag 3. Sam	Insgesamt	631	9	152	470	9	193	606	159	790
1. Dienstag 2. Mittwoch 3. Donnerstag 2. Samstag 3. Sam						Auf Autobah	nnen			
3. Donnerstag         2         -         2         -         -         2         -         <	1. Dienstag	1	-	1	-	-		-	-	- 1
4. Freitag	<ol><li>Mittwoch</li></ol>	-	-		-	-		-	-	-
5. Samstag         2         -         1         1         -         2         1         -			-	2	-	-	2	-	-	- 2
6. Sonntag			-	-		-			-	- 1
7. Montag         -         -         -         -         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         -         1         -	_		-	1		-	2		-	- 2
8. Dienstag	•		-	-		-	-	4	-	- 2
9. Mittwoch         -         -         -         -         -         -         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         - <td< td=""><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td></td<>			-	-		-	-			
10. Donnerstag       1       -       -       1       -       -       1       -	_	1	-	-	1	-	-			
11. Freitag       - <td< td=""><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>1</td><td></td></td<>		-	-	-	-	-	-		1	
12. Samstag       1       -       1       -       -       1       -       1         13. Sonntag       2       -       1       1       -       1       2       -         14. Montag       1       -       -       1       -       -       1       1         15. Dienstag       -       -       -       -       -       -       1       1         16. Mittwoch       2       1       -       -       1       2       -       2	_	l 1	-	-		-	-		-	- 1
13. Sonntag       2       -       1       1       -       1       2       -         14. Montag       1       -       -       1       -       -       1       1         15. Dienstag       -       -       -       -       -       -       1       1         16. Mittwoch       2       1       -       1       1       -       1       1         17. Donnerstag       1       -       -       1       1       -       1       1         17. Donnerstag       1       -       -       1       1       -       1       1         18. Freitag       2       -       1       1       -       1       2       -         19. Samstag       2       -       1       1       -       1       2       -         19. Samstag       2       -       -       2       -       2 <t< td=""><td>•</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td></t<>	•		-	-	-	-	-			
14. Montag       1       -       -       1       -       -       1       1         15. Dienstag       -       -       -       -       -       -       1       1         16. Mittwoch       2       1       -       1       1       -       1       1         17. Donnerstag       1       -       -       1       1       -       1       2         18. Freitag       2       -       1       1       -       1       2       -         19. Samstag       2       -       1       1       -       1       2       -         20. Sonntag       2       -       -       -       -       -       2			-		-	-			1	2 - 2
15. Dienstag 16. Mittwoch 2 11 - 1 1 1 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•		-	1	•	-	1		-	
16. Mittwoch       2       1       -       1       1       -       1       1         17. Donnerstag       1       -       -       1       -       -       1       2         18. Freitag       2       -       1       1       -       1       2       -         19. Samstag       2       -       -       2       -       2	-	1	-	-	1	-	-			
17. Donnerstag       1       -       -       1       -       -       1       2         18. Freitag       2       -       1       1       -       1       2       -         19. Samstag       2       -       -       2       -       -       2       2         20. Sonntag       -		2	- 4	-	- 1	-	-			
18. Freitag       2       -       1       1       -       1       2       -         19. Samstag       2       -       -       2       -       -       2       2         20. Sonntag       -			1	-		'	-			
19. Samstag       2       -       -       2       -       -       2       2       2       2       2       2       2       2       2       2       2       2       2       2       2       - <td< td=""><td>•</td><td></td><td>-</td><td>1</td><td></td><td>-</td><td>. 1</td><td></td><td></td><td></td></td<>	•		-	1		-	. 1			
20. Sonntag       - <td< td=""><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>			_							
21. Montag       2       -       2       -			<u>-</u>	-		-				
22. Dienstag       1       -       1       - <t< td=""><td>•</td><td></td><td><u>-</u></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td>- 2</td></t<>	•		<u>-</u>			-		-		- 2
23. Mittwoch       - <t< td=""><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td>_</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>- 1</td></t<>			-		_	-		-	-	- 1
24. Donnerstag       3       -       -       3       -       -       7       -         25. Freitag       3       -       1       2       -       2       4       1         26. Samstag       1       -       1       -       -       2       -       -         27. Sonntag       -       -       -       -       -       -       1         28. Montag       2       -       -       2       -       -       2       -         29. Dienstag       - <td></td> <td>] '-</td> <td>_</td> <td></td> <td>_</td> <td>_</td> <td></td> <td>_</td> <td>_</td> <td>. <u>-</u></td>		] '-	_		_	_		_	_	. <u>-</u>
25. Freitag       3       -       1       2       -       2       4       1         26. Samstag       1       -       1       -       -       2       -       -         27. Sonntag       -       -       -       -       -       -       -       1         28. Montag       2       -       -       2       -       -       2       -         29. Dienstag       -       -       -       -       -       -       -       -       -         30. Mittwoch       2       -       -       2       -       -       2       2       2		3	-	_	3	_				- 3
26. Samstag       1       -       1       -       -       2       -       -         27. Sonntag       -       -       -       -       -       -       1         28. Montag       2       -       -       2       -       -       2       -         29. Dienstag       -       -       -       -       -       -       -       -       -         30. Mittwoch       2       -       -       2       -       -       2       2       2	_		_	1		_			1	
27. Sonntag       -       -       -       -       -       -       1         28. Montag       2       -       -       2       -       -       2       -         29. Dienstag       -       -       -       -       -       -       -       -       -         30. Mittwoch       2       -       -       2       -       -       2       2			_			_				- 1
28. Montag       2       -       -       2       -       -       2       -         29. Dienstag       - <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td>			_			_			1	
29. Dienstag       - <t< td=""><td></td><td></td><td>_</td><td>_</td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td>- 2</td></t<>			_	_		_				- 2
30. Mittwoch 2 2 2 2			_	-		_			-	
			-	-		-				
Insgesamt   35 1 12 22 1 15 32 14	Insgesamt	35	1	12	22	1	15	32	14	

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

	Unfälle	\	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle mit	١	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
	Conadon		verle	etzte	i. e. S.			verle	etzte	i. e. S.
		No	vember 20	146			No	vember 2	045	
		NC	venibei 2		nerhalb vo	n Ortschaft		oveniber 2	010	
Unfälle insgesamt	441	2	102	423	83	468	3	85	449	156
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz.2)	22	-	8	16	-	15	-	3	12	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	10	-	3	8	-	13	-	4	9	3
Personenkraftwagen	394	1	85	381	82	411	2	69	403	151
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	1	14	-	2	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	42	1	7	42	6	45	-	7	46	23
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	26	1	4	28	2	30	-	6	31	15
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	8	-	3	6	1	8	-	1	7	2
Sattelzugmaschinen	9	-	1	9	2	6	-	1	6	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	3
Fahrrädern <sup>4)</sup>	164	2	28	142	-	160	-	30	135	-
Fußgängern	58	-	21	46	-	74	2	20	58	-
					o					
	400	_				n, einschlie			0.40	40-
Unfälle insgesamt	190	7	91	183	76	265	10	149	246	137
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:	_									
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	3	-	3	1	-	5	-	1	4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	-	2	2	-	3	-	-	3	
Personenkraftwagen	171	4		167	64	225	7		222	125
Wohnmobilen	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	1	1	-	•	-	1
Güterkraftfahrzeugen	38	4	16	33	19	55	5	39	41	25
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 3)	40	•		40	•	40	4	00	4.5	40
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	18	3		19	6	19	1	20	15	
_	10	1	4	11	7		1	5	9	
Sattelzugmaschinen	16	2		8	8	29	3		22	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern <sup>4)</sup>	1	-	-	1	-	6	-	4	6	3
	11 2	1	1	9	-	15 6	1	3	8 6	-
Fußgängern		-	1		-	0		3	0	-
				Innerhalb	und außer	halb von O	rtschafter	1		
Unfälle insgesamt	631	9		606	159	733	13		695	293
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz.2)	25	-	11	17	-	20	-	4	16	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	14	-	5	10	-	16	-	4	12	3
Personenkraftwagen	565	5	171	548	146	636	9	202	625	276
Wohnmobilen	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	1	14	1	3	-	1	3	1
Güterkraftfahrzeugen	80	5	23	75	25	100	5	46	87	48
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg 3)	44	4	8	47	8	49	1	26	46	27
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	18	1	7	17	8		1		16	
Sattelzugmaschinen	25	2	12	17	10	35	3	22	28	17
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	8	-	5	7	
Fahrrädern <sup>4)</sup>	175	3	29	151	-	175	-	37	143	-
	60		22	47		80	3	23	64	

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2)</sup> einschl. E-Bikes

<sup>3)</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>4)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

		/ 1:: 1::	_	Schwerw.			/ 1 · · · · · ·		Schwerw.	
Unfälle mit	<u> </u>	erunglückt	е	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-	V	erunglückt	e	Unfälle mit Sach-	Art der Verkehrsbeteiligung
Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	schaden	schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	schaden	Art der Verkenisbeteiligung
		verle	etzte	i. e. S.			verle	etzte	i. e. S.	
	Januar	- Novemb	er 2016			Januar	- Novemb	er 2015		
					n Ortschaft					
4 953	29	1 016	4 887	1 035	4 916	30	1 025	4 781	1 181	Unfälle insgesamt Darunter Unfälle mit Beteiligung von
263	1	59	232	14	263	1	67	232	11	Fahrern von: Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
319	5		235	9	308	3	115	232	17	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
4 085	19	774	4 155	1 003	4 037	17	777	4 036	1 160	Personenkraftwagen
3	-	-	3	2	2	-	-	2	1	Wohnmobilen
68	-	9	100	11	50	-	6	72	9	
426	4	77	438	131	417	7	81	401	172	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
256	3		281	75	280	2	45	287	94	_
79	-		77	30	70		19	59	39	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
79	1	20	67	20	62 24		15	51	34	
9 1 856	- 14	4 338	6 1 595	8	24 1 836	2 10	4 370	25 1 554	11 3	4)
639	5		528	1	634	10	179	514	1	Fußgängern
000	J							014	•	r disgangern
					n, einschlie					
2 516	96	1 136	2 551	807	2 689	105	1 234	2 674	1 006	Unfälle insgesamt  Darunter Unfälle mit Beteiligung von
62	3	29	49	3	68	2	28	49	1	Fahrern von: Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
265	14	150	154	10	277	14	139	176	8	
2 134	68		2 296	715		84	1 014	2 393	903	
4	-	5	3	-	9	_	9	7	5	
9	1	1	10	7	16	2	8	12	5	Bussen
479	39	237	474	240	523	38	254	501	272	<u> </u>
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
200	13		209	100	210	16	99	227	113	•
103	12		101	61	118	9	56	101	60	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
215 33	22 2		195 30	98 4	245 38	22	133 16	208 35	115 14	ŭ
136			101	1	146		58	97	1	Fahrrädern 4)
33			25	-	36		14	28	-	Fußgängern
			Innorhalh	und außer	halb von O	rtechaften	1			
7 469	125		7 438	1 842		135		7 455	2 187	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
325	4		281	17	331	3	95	281	12	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
584			389	19	585		254	408	25	
6 219			6 451	1 718			1 791	6 429	2 063	_
7 77		-	6	2 18			-	9	6	
905	1 43	10 314	110 912	371	66 940		14 335	84 902	14	
									444	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
456			490	175		18	144	514	207	D)
182 294			178 262	91 118	188 307	10 26	75 148	160 259	99 149	
294 42			262 36	118				259 60	149	
1 992			1 696	3				1 651	4	Fahrrädern 4)
672			553	1	670	13	193	542	1	Fußgängern

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2)</sup> einschl. E-Bikes

<sup>3)</sup> ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>4)</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenverl	kehrsunfälle			Verung	glückte	
Landkreis		mit	mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Conwei	LCIOIT
		schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch.	Ŭ		verle	etzte
Ortslage			1. C. O.	Mittel				
				Novemb	er 2016			
Dessau-Roßlau, Stadt	34	30	4	-	42	-	11	31
innerorts	32	28	4	-	36	-	10	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
Halle (Saale), Stadt	102	91	9	2	106	-	15	91
innerorts	99	89	8	2	104	-	15	89
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	92	72	17	3	86	_	11	75
innerorts	89	71	16	2	85	-	11	74
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	38	24	14	-	27	-	9	18
innerorts	15	14	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	23	10	13	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	67	46	20	1	64	1	13	50
innerorts	42	29	12	1		-	6	32
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
Börde	68	54	7	7	69	1	13	55
innerorts	32	25	2	5		-	5	25
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	31	1	7	23
auf Autobahnen	8	5	2	1	8	-	1	7
Burgenlandkreis	87	54	30	3	73	-	20	53
innerorts	50		14	2		-	10	29
außerorts ohne Autobahn	32		14	1		-	10	20
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
Harz	54	46	6	2		-	13	46
innerorts	29	25	3	1		-	4	26
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	25	21	3	1	29	-	9	20
adi Adiobalilicii		-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	29	16	6	7		-	5	21
innerorts	15	11	-	4	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	9	2	4	3	6	-	3	3
aui Autoballicii	5	3	2	-	3	-	-	3
	1							

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenverl	kehrsunfälle			Verung	jlückte	
Landkreis Land	insgesamt	mit Personen-	mit schwerw.	sonst. Unf. unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage		schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch. Mittel	3		verle	etzte
				Novemb	er 2016			
Mansfeld-Südharz	59	32	26	1	44	2	11	31
innerorts	29	15	14	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	27	16	11	-	27	2	7	18
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
Saalekreis	76	60	12	4	74	-	23	51
innerorts	49	41	4	4	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	-	4	4
Salzlandkreis	44	42	2	-	58	2	23	33
innerorts	20	20	-	-	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	25	1	13	11
auf Autobahnen	8	7	1	-	8	-	4	4
Stendal	27	23	2	2	26	-	10	16
innerorts	19	16	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	47	41	4	2	54	3	16	35
innerorts	28	23	3	2	27	1	9	17
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	21	1	4	16
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	1	3	2
Sachsen-Anhalt	824	631	159	34	808	9	193	606
innerorts	548	441	83	24	527	2	102	423
außerorts ohne Autobahn	224	155	62		233	6	76	151
auf Autobahnen	52	35	14	3	48	1	15	32
Kreisfreie Städte	228	193	30	5	234	-	37	197
Landkreise	596	438	129	29	574	9	156	409

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

		Straßenverl	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Kreisfreie Stadt Landkreis	insgesamt	mit Personen-	mit schwerw.	sonst. Unf. unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Land	insgesann	schaden	Sachsch.	berausch.	insgesami	Gelolele	verle	otzto.
			i. e. S.	Mittel			VCIIC	71210
			J	lanuar bis No	vember 2016	i		
Dessau-Roßlau, Stadt	357	250	92	15	308	2	42	264
Halle (Saale), Stadt	1 047	857	137	53	1 009	3	106	900
Magdeburg, Stadt	1 080	858	171	51	1 057	3	141	913
Altmarkkreis Salzwedel	415	254	154	7	331	10	79	242
Anhalt-Bitterfeld	806	573	197	36	766	12	246	508
Börde	800	591	170	39	794	14	193	587
Burgenlandkreis	800	605	164	31	824	5	183	636
Harz	840	695	102	43	886	12	240	634
Jerichower Land	437	329	90	18	447	7	105	335
Mansfeld-Südharz	577	405	150	22	538	13	148	377
Saalekreis	898	676	171	51	923	6	216	701
Salzlandkreis	687	559	100	28	758	13	186	559
Stendal	430	350	60	20	441	9	78	354
Wittenberg	571	467	84	20	633	16	189	428
Sachsen-Anhalt								
insgesamt	9 745	7 469	1 842	434	9 715	125	2 152	7 438

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

	Übrige		Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Novemb	per 2016	
Dessau-Roßlau, Stadt	226	186	37	3
Halle (Saale), Stadt	637	627	8	2
Magdeburg, Stadt	647	631	8	8
Altmarkkreis Salzwedel	232	96	136	-
Anhalt-Bitterfeld	469	270	144	55
Börde	499	224	216	59
Burgenlandkreis	471	296	135	40
Harz	486	314	172	-
Jerichower Land	227	111	99	17
Mansfeld-Südharz	346	216	119	11
Saalekreis	487	295	128	64
Salzlandkreis	444	287	133	24
Stendal	313	163	150	-
Wittenberg	397	229	152	16
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	5 881	3 945	1 637	299
		Januar bis	November 2016	
Dessau-Roßlau, Stadt	2 185	1 814	328	43
Halle (Saale), Stadt	6 224	6 090	92	42
Magdeburg, Stadt	6 234	6 000	127	107
Altmarkkreis Salzwedel	2 475	1 089	1386	-
Anhalt-Bitterfeld	4 480	2 547	1 363	570
Börde	4 924	2 132	2 094	698
Burgenlandkreis	4 941	3 063	1 427	451
Harz	5 008	3 274	1 734	-
Jerichower Land	2 485	1 206	978	301
Mansfeld-Südharz	3 722	2 305	1 169	248
Saalekreis	4 696	2 747	1 303	646
Salzlandkreis	4 425	2 782	1 261	382
Stendal	3 040	1 553	1 487	-
Wittenberg	3 642	2 030	1 438	174
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	58 481	38 632	16 187	3 662

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkeinfscheiligung Onslege				Ge	etötete					Schwer	verletzte		
Prince rund Mitrahrer von	Art der	Nove	mber			ovember	Zu-	Nove	mber			ovember	Zu-
Contaige	Verkehrsbeteiligung			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-
Fahrer und Mitfahrer von Kraftradern mit Versicheringskennz."  Fahrer und Mitfahrer von Kraftradern mit Versicher und Mitfahrer von Kraftradern mit Versicher von Mitfahrer von Mitfahre		2016	2015	nahme	2016	2015	nahme	2016	2015		2016	2015	
Fahrer und Milfahrer von  Krafträderm mit Versicherungskennz.    2	Ortslage						(-)						
Kraftradem mit Versicherungskennz."	-	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Kraftradem mit Versicherungskennz.	Cabrar und Mittahrar												
Kraftradem mit Versicherungskennz."  2 3 3 X 8 4 X 78 90 -13,3 innerorts 1 1 1 - 6 3 X 53 62 -14,5 außerorts 1 1 2 X 2 1 X 2 1 X 25 28 -10,7  Kraftradem mit amil. Kennzeichen 18 15 6,7 5 3 X 257 245 4,9 innerorts 3 3 2 X 3 3 - 1113 107 5,6 außerorts 3 3 2 X 3 3 - 113 107 5,6 außerorts 13 13 - 2 X 2 8 60,7 32 2 305 5,6 außerorts 1 X 6 6 - 45 28 60,7 322 305 5,6 außerorts 1 X 6 6 6 - 45 28 60,7 322 305 5,6 außerorts 1 X 6 6 6 - 45 28 60,7 322 305 5,6 außerorts 3 3 11 X 14 26 46,2 164 189 -13,2 innerorts 3 3 11 X 14 26 46,2 164 189 -13,2 innerorts 3 11 1 X 14 26 46,2 164 189 -13,2 innerorts 2 3 11 X 1 20 45,0 110 115 -4,3  Wohnmobilen 1 X 1 5 X 1													
sicherungskennz."         -         -         2         2         3         X         8         4         X         78         90         -13.3 innerorts           innerorts         -         -         -         1         1         1         2         2         1         X         25         28         -10.7           Kraftradem mit amtl Kemnzeichen           amterorts         -         -         -         16         15         6.7         5         3         X         257         245         4.9           innerorts         -         -         -         13         13         -         2         -         14         178         4.9           Personenkraftwagen innerorts         -         -         -         13         13         -         2         -         X         4.4         18.9         4.9           innerorts         -         -         1         X         6         6         -         45         28         80.7         322         305         5.6           außerorts         -         -         -         -         3         11         X         14         26	VOII												
sicherungskennz."         -         -         2         2         3         X         8         4         X         78         90         -13.3 innerorts           innerorts         -         -         -         1         1         1         2         2         1         X         25         28         -10.7           Kraftradem mit amtl Kemnzeichen           amterorts         -         -         -         16         15         6.7         5         3         X         257         245         4.9           innerorts         -         -         -         13         13         -         2         -         14         178         4.9           Personenkraftwagen innerorts         -         -         -         13         13         -         2         -         X         4.4         18.9         4.9           innerorts         -         -         1         X         6         6         -         45         28         80.7         322         305         5.6           außerorts         -         -         -         -         3         11         X         14         26	Krafträdern mit Ver-												
Innerorits   1		_	_	_	2	3	Y	8	4	X	78	٩n	-13 3
Ruserorts	-	_	_										
Krafträdern mit ammt, Kennzeichen inneroris		_	_	_									
amti. kennzeichen innerorits					•	_		_					,.
amti. kennzeichen innerorits													
Innerords	Krafträdern mit												
Innerords	amtl. Kennzeichen	-	-	-	16	15	6,7	5	3	Х	257	245	4,9
### Personenkraftwagen	innerorts	_	-	-	3	2		3	3	-		107	
Innerords	außerorts	-	-	-		13	-				144		
Innerords													
Innerords													
Bussen	Personenkraftwagen	4	7			74	-17,6	124				1 193	-3,9
Marunter   16 bis unter 25 Jahre	innerorts	-	1			6	-	45		60,7	322	305	5,6
18 bis unter 25 Jahre	außerorts	4	6	X	55	68	-19,1	79	123	-35,8	825	888	-7,1
18 bis unter 25 Jahre													
Innerorts													
außerorts         -         -         -         2         8         X         11         20         -45,0         110         115         -4,3           Wohnmobilen innerorts         -		-	-	-	3	11	Х						
Wohnmobilen         -         -         -         -         -         -         1         -         X         1         5         X           innerorts         -		-	-	-									
Innerorts außerorts	außerorts	-	-	-	2	8	Х	11	20	-45,0	110	115	-4,3
Innerorts außerorts													
Innerorts	MA a la como a la U a co							4		V		_	V
Bussen		-	-	-	-	-	-		-				Х
Bussen		-	-	-	-	-	-		-				- V
innerorts außerorts 1 1 - X 5 1 X außerorts 1 X 5 1 X X 3 X X 1 X 1 X	auiseroris	_	-	-	-	-	-	'	-	^		5	^
innerorts außerorts 1 1 - X 5 1 X außerorts 1 X 5 1 X X 3 X X 1 X 1 X													
innerorts außerorts 1 1 - X 5 1 X außerorts 1 X 5 1 X X 3 X X 1 X 1 X	Russen	_	_	_	1	_	Χ	1	1	_	5	4	X
Güterkraftfahrzeugen innerorts         2         3         X         13         13         -         6         19         X         99         114         -13,2           innerorts         -         -         -         -         -         -         -         3         X         13         15         -13,3           außerorts         2         3         X         13         13         -         6         16         X         86         99         -13,1           Landwirtschaftlichen         -         -         -         -         -         -         0         1         X         6         5         X           Zugmaschinen         -         -         -         -         -         -         -         -         -         X         1         X         2         3         X           innerorts         -		_	_							X			
Güterkraftfahrzeugen 2 3 X 13 13 - 6 19 X 99 114 -13,2 innerorts - 7 - 7 - 7 - 7 - 3 X 13 15 -13,3 außerorts 2 3 X 13 13 - 6 16 X 86 99 -13,1  Landwirtschaftlichen Zugmaschinen - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 1 X 6 5 X innerorts - 7 - 7 - 7 - 7 - 1 X 2 3 X innerorts - 7 - 7 - 7 - 7 - 1 X 2 3 X X außerorts - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 1 X 2 2 3 X X außerorts - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -		_	_	_	1								
innerorts													
innerorts													
Landwirtschaftlichen         Zugmaschinen         1 X 6 5 X 6 5 X 10nerorts           übrigen	Güterkraftfahrzeugen	2	3	Χ	13	13	-	6	19	Χ	99	114	-13,2
Landwirtschaftlichen  Zugmaschinen 1 X 6 5 X innerorts 1 X 2 3 X außerorts 1 X 2 3 X  übrigen  Kraftfahrzeugen 1 X 1 X 2 X  innerorts 1 X X 11 6 X innerorts 1 X X 5 2 X  Kraftfahrzeugen  zusammen 6 10 X 93 106 -12,3 145 179 -19,0 1 604 1 662 -3,5 innerorts - 1 X 10 9 X 55 38 44,7 514 497 3,4 außerorts 6 9 X 83 97 -14,4 90 141 -36,2 1 090 1 165 -6,4	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3			15	-13,3
Zugmaschinen innerorts       - <td>außerorts</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>Χ</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>-</td> <td>6</td> <td>16</td> <td>Χ</td> <td>86</td> <td>99</td> <td>-13,1</td>	außerorts	2	3	Χ	13	13	-	6	16	Χ	86	99	-13,1
Zugmaschinen innerorts       - <td></td>													
Zugmaschinen innerorts       - <td></td>													
innerorts         -										_			
außerorts         -         -         -         -         -         -         4         2         X           übrigen         Kraftfahrzeugen         -         -         -         1         X         -         -         11         6         X           innerorts         -	_	-	-	-	-	-	-	-					
übrigen       Kraftfahrzeugen     -     -     -     -     1     X     -     -     -     11     6     X       innerorts     - <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		-	-	-	-	-	-						
Kraftfahrzeugen innerorts         - <td>auiserorts</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>Х</td>	auiserorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	Х
Kraftfahrzeugen innerorts         - <td></td>													
Kraftfahrzeugen innerorts         - <td>ührigen</td> <td></td>	ührigen												
innerorts		_				1	Υ	_			11	6	Y
Kraftfahrzeugen         6         10         X         93         106         -12,3         145         179         -19,0         1 604         1 662         -3,5           innerorts         -         1         X         10         9         X         55         38         44,7         514         497         3,4           außerorts         6         9         X         83         97         -14,4         90         141         -36,2         1 090         1 165         -6,4		] -	-	-	-			-	-	-			
Kraftfahrzeugen zusammen 6 10 X 93 106 -12,3 145 179 -19,0 1 604 1 662 -3,5 innerorts - 1 X 10 9 X 55 38 44,7 514 497 3,4 außerorts 6 9 X 83 97 -14,4 90 141 -36,2 1 090 1 165 -6,4		_	_					_					
zusammen     6     10     X     93     106     -12,3     145     179     -19,0     1 604     1 662     -3,5       innerorts     -     1     X     10     9     X     55     38     44,7     514     497     3,4       außerorts     6     9     X     83     97     -14,4     90     141     -36,2     1 090     1 165     -6,4	aai0010110	·	_	_	_		Α.	_	_	_	3	2	^
zusammen     6     10     X     93     106     -12,3     145     179     -19,0     1 604     1 662     -3,5       innerorts     -     1     X     10     9     X     55     38     44,7     514     497     3,4       außerorts     6     9     X     83     97     -14,4     90     141     -36,2     1 090     1 165     -6,4													
zusammen     6     10     X     93     106     -12,3     145     179     -19,0     1 604     1 662     -3,5       innerorts     -     1     X     10     9     X     55     38     44,7     514     497     3,4       außerorts     6     9     X     83     97     -14,4     90     141     -36,2     1 090     1 165     -6,4	Kraftfahrzeugen												
innerorts - 1 X 10 9 X 55 38 44,7 514 497 3,4 außerorts 6 9 X 83 97 -14,4 90 141 -36,2 1 090 1 165 -6,4		6	10	Х	93	106	-12,3	145	179	-19,0	1 604	1 662	-3.5
außerorts 6 9 X 83 97 -14,4 90 141 -36,2 1 090 1 165 -6,4													
1) einschl. E-Bikes	außerorts	6	9	X	83	97	-14,4	90	141		1 090	1 165	
	1) einschl. E-Bikes												

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		l eicht	verletzte		1		\	/erunglück	te insaesa	mt		Ι
Nover	nber	Zu-	Jan No	vember	Zu-	Nove		Zu-	ie irisgesai	THL .	Zu-	Art der
2016	2015	bzw. Ab- nahme	2016	2015	bzw. Ab- nahme	2016	2015	bzw. Ab- nahme	2016	2015	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung Ortslage
Anz	ahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Anz	l zahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Ortslage
17 16	16 12	6,3 33,3	254 215	256 215	-0,8	25 22	20 15	25,0 46,7	334 269	349 278	-4,3 -3,2	innerorts
1	4	Х	39	41	-4,9	3	5	Х	65	71	-8,5	außerorts
7 6 1	10 7 3	X X X	335 204 131	346 200 146	-3,2 2,0 -10,3	12 9 3	13 10 3	-7,7 X -	608 320 288	606 309 297	0,3 3,6 -3,0	innerorts
363 207 156	450 238 212	-19,3 -13,0 -26,4	4 380 2 302 2 078	4 454 2 282 2 172	-1,7 0,9 -4,3	491 252 239	608 267 341	-19,2 -5,6 -29,9	5 588 2 630 2 958	5 721 2 593 3 128	-2,3 1,4 -5,4	innerorts
55 28 25	65 30 33	-15,4 -6,7 -24,2	646 305 306	661 313 299	-2,3 -2,6 2,3	69 30 36	91 33 53	-24,2 -9,1 -32,1	813 347 418	861 364 422	-5,6 -4,7 -0,9	innerorts
1 - 1	- - -	X - X	2 - 2	1 - 1	x - x	2 - 2	- - -	x - x	3 - 3	6 - 6	X - X	innerorts
11 11 -	- - -	X X	71 68 3	51 46 5	39,2 47,8 X	12 12 -	1 - 1	X X X	77 73 4	55 47 8	40,0 55,3 X	
19 6 13	25 11 14	-24,0 X -7,1	260 93 167	270 82 188	-3,7 13,4 -11,2	27 6 21	47 14 33	-42,6 X -36,4	372 106 266	397 97 300	-6,3 9,3 -11,3	innerorts
	3 -	-	10 3 7	16 9 7	-37,5 X -	- - -	4 1 3	X	5	21 12 9	-23,8 X X	innerorts
3 3 -	-	X X	26 13 13	12 11 1	X 18,2 X	3 3 -	- - -		37 19 18	19 15 4	94,7 26,7 X	innerorts
421 249 172 1) einsch	<b>504</b> <b>268</b> <b>236</b> nl. E-Bike	-7,1 -27,1	5 338 2 898 2 440	5 406 2 845 2 561	-1,3 1,9 -4,7	572 304 268	693 307 386	-17,5 -1,0 -30,6	7 035 3 422 3 613	7 174 3 351 3 823	-1,9 2,1 -5,5	innerorts

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	tötete					Schwer	verletzte		
Art der	Nove	mber	Zu-	Jan No	ovember	Zu-	Nove	mber	Zu-	Jan No	vember	Zu-
Verkehrsbeteiligung ———— Ortslage	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>	3		Х		14	35,7	28	35	-20,0	368	413	
innerorts	2		Х		10	40,0	27	28	-3,6	330	355	
außerorts	1	-	Х	5	4	Х	1	7	Х	38	58	-34,5
darunter												
unter 15 Jahren	1	_	Х	1	1	_	1	2	Х	33	38	-13,2
innerorts	1	_	Х	1	1	_	1	1	_	31	37	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	2	1	•
anderen Fahrzeugen			_	_	1	X		_		4	5	X
innerorts	·	_	_	_	-	-	_	_	_	4	5	
außerorts	_	-	_	-	1	X	-	-	_	4	-	
auiserorts	_	-	-	-	'	^	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	_	3	Х	13	13	_	19	20	-5,0	171	179	-4,5
innerorts	_	2		5	10	Х	19	19	-	165	168	
außerorts	-	1			3	Х	-	1	Х	6	11	
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	Х	2	3		41	44	-6,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	40	44	-9,1
außerorts	-	-	-	-	1	Х	-	-	-	1	-	Х
65 Jahre und mehr	-	-	-	6	6	-	5	8	Х	55	61	-9,8
innerorts	-	-	-	5	6	X	5	7	X	55	60	
außerorts	-	-	-	1	-	Х	-	1	Х	-	1	Х
Andere Personen	_	_	_	_	1	Х	1	_	Х	5	_	Х
innerorts	_	_	_	_	1			_	X	3	_	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Insgesamt	9			125	135	-7,4	193	234		2 152	2 259	
innerorts außerorts	2 7				30 105	-3,3 -8,6	102 91	85 149	20,0 -38,9	1 016 1 136	1 025 1 234	
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	_	1	6	Х	12	13	-7,7	149	151	-1,3
innerorts	1				1	_	9	7		105	102	
außerorts	-				5	X		6	X	44	49	
65 Jahre und mehr	4	1	Х	44	38	15,8	40	35	14,3	412	399	3,3
innerorts	1	-			16	18,8	22	22		247	227	
	3		Х									

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

-		Leicht	tverletzte				١	/erunglück	te insgesa	mt		
Nove	mber	Zu-	Jan No	vember	Zu-	Nove		Zu-	Jan No		Zu-	Art der
2016	2015	bzw. Ab- nahme	2016	2015	bzw. Ab- nahme	2016	2015	bzw. Ab- nahme	2016	2015	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung ———
Anz	zahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Anz	rahl	(-) %	Ortslage
7112	Lann	70	7112	ani	70	7.112	anii	70	73112	-am	70	
												Fahrer und Mitfahrer von
140	131	6,9	1 585	1 537	3,1	171	166	3,0	1 972	1 964	0,4	Fahrrädern <sup>2)</sup>
132	124	6,5	1 496	1 449	3,2	161	152	5,9	1 840	1 814	1,4	innerorts
8	7	X	89	88	1,1	10	14	-28,6	132	150	-12,0	außerorts
												darunter
11	6	X	178	154	15,6	13	8	X		193		unter 15 Jahren
11	6	Х	176	148	18,9	13	7	X		186		
-	-	-	2	6	Х	-	1	Х	4	7	Х	außerorts
2	4	Х	34	40	-15,0	2	4	X	38	46	-17,4	anderen Fahrzeugen
1	4	Х	33	39	-15,4	1	4	Х	37	44	-15,9	innerorts
1	-	X	1	1	-	1	-	Χ	1	2	X	außerorts
42	56	-25,0	477	470	1,5	61	79	-22,8	661	662	0.2	Fußgänger
41	53	-23,0 -22,6	457	446	2,5	60	74	-22,8 -18,9	627	624	-0,2 0,5	
1	3	ZZ,0 X	20	24	-16,7	1	5	X		38		
•	· ·				,.	·	J		0.		. 0,0	
												darunter
9	14	X	107	103	3,9	11	17	-35,3	148	148	-	unter 15 Jahren
9	14	X	106	102	3,9	11	17	-35,3	146	146	-	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	außerorts
8	20	X	95	109	-12,8	13	28	-53,6	156	176	-11,4	65 Jahre und mehr
8	20	X	89	108	-17,6	13	27	-51,9	149	174	,	innerorts
-	-	-	6	1	X	-	1	X		2	,	außerorts
4		V	4	0	V	0		V	0	0	v	Andrea Dresses
1	-	Х	4	2 2	X X	2	-	X X		3		Andere Personen innerorts
1	-	X	3	-	X	1	-	X		-	X	außerorts
		^			Α			Α	0		^	adiscrotts
606	695	-12,8	7 438	7 455	-0,2	808	942	-14,2	9 715	9 849		Insgesamt
423	449	-5,8 25.0	4 887	4 781	2,2	527	537	-1,9	5 932	5 836		innerorts
183	246	-25,6	2 551	2 674	-4,6	281	405	-30,6	3 783	4 013	-5,7	außerorts
												darunter
49	44	11,4	634	582	8,9	62	58	6,9	784	739	6,1	
41	34	20,6	488	437	11,7	51	41	24,4	594	540	10,0	innerorts
8	10	X	146	145	0,7	11	17	-35,3	190	199	-4,5	außerorts
84	95	11.6	978	962	17	128	121	2.2	1 121	1 399	2 5	65 Jahre und mehr
70	95 74	-11,6 -5,4	696	698	1,7 -0,3	93	131 96	-2,3 -3,1	1 434 962	941	2,5 2,2	innerorts
14	21	-33,3	282	264	-0,3 6,8	35	35	-5, 1	472	458		
1.7	-1	00,0	202	204	5,0	00			712	-100	٥, ١	1 231001010

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	ınter				Dan	unter			Zu- bz	zw. Abnah	nme (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfa					und Mitfa		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>		
Geschiedh		<u> </u>	IXCIIIIZ.		An	zahl	<u>I</u>	ROTHIZ.		<u> </u>			%	<u> </u>	
								Getötete	!						
		No	vember 2	016			No	vember 2	015						
unter 15	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	Х	-	Х	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	Х	-	Х	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	_	_	-	-	-	1	-	-	-	1	Х	-	-	-	Х
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	Х	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	_	_	-	_	-	5	3	-	-	1	Х	Х	-	-	Х
männlich	-	-	-	-	-	4	2	-	-	1	Х	Х	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Х	-	-	-	-
45-55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Х		-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Х	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	4		-	1	-	2	1	-	-	1				Х	
männlich	4	2	-	1	-	-	-	-	-	1				X	Х
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
65 und mehr	4		-	1	-	-	1	-	-	-			-	Х	-
männlich	2		-	-	-	1	1	-	-	-					
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	Х	-
Zusammen	9			3					-	3					
männlich	6			1					-	3					
weiblich	3	1	-	2	-	4	3	-	-	-	Х	Х	-	Х	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	4	-	3	-	13	7	-	-	3	х	х	-	х	Х
	I														

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Dar	unter		I		Dar	unter		1	Zu- l	ozw. Abna	ahme (-)		I
	Fahrer	und Mitfa				Fahrer	und Mitfa					und Mitfa			Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	wagon	Kennz. <sup>1)</sup>				wagon	Kennz.1)				wagon	Kennz. <sup>1)</sup>			Geschlecht
				An	zahl							%			
							Getötet	te							
	Januar	- Novemi	ber 2016			Januar	- Novemi	ber 2015							
1	-	-	1	-	6	4	-	1	1				-	Х	unter 15
-	-	-	-	-	2		-	1	-		Х		Х		männlich
1	-	-	1	-	4	3	-	-	1	Х	Х	-	Х	Х	weiblich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	Х	Х	-	-	15-18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Х		Х	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-	weiblich
_	_	-	_	-	4	2	1	_	_	Х	Х	Х	_	_	18-21
-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	Х				-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	3	-	-	-	8	4	2	1	1	Х	Х	Х	Х	Х	21-25
5	3	-	-	-	6	3	1	1	1	Х	-	Х	Х	Х	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	Х	Х	Х	-	-	weiblich
13	9	2	_	-	24	14	4	1	1	-45,8	Х	Х	Х	Х	25-35
12	8	2	-	-	19	9	4	1	1	-36,8	Х	Х	Х	Х	männlich
1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	Х	Х	-	-	-	weiblich
12	5	3	_	3	16	10	3	1	-	-25,0	Х	-	Х	Х	35-45
11	5	3	-	2	13	8	3	1	-	-15,4	Х	-	Х	Х	männlich
1	-	-	-	1	3	2	-	-	-	Х	Х	-	-	Х	weiblich
17	10	6	-	1	19	9	1	1	3	-10,5	Х	Х	Х	Х	45-55
13	8		-	-	15	7	1	-	2		Х				männlich
4	2	1	-	1	4	2	-	1	1	-	-	Х	Х	-	weiblich
31	15	4	3	3		11	2	-	1		36,4	Х		х	55-65
24	9			3			2		-						
7	6	1	-	-	7	7	-	-	-	-	Х	Х	-	-	weiblich
44	19	-		6			2				-	Х			65 und mehr
29	13			2		14					-7,1	X			männlich
15	6	-	4	4	11	5	-	3	3	36,4	Х	-	Х	Х	weiblich
124	61	16	18	13	135	74	15	14	13	-8,1	-17,6	6,7	28,6	-	Zusammen
95	46			7			14			-	-4,2	-	,		männlich
29	15	2	5	6	37	26	1	4	5	-21,6	-42,3	Х	Х	Х	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Х	-	-	Х	-	Ohne Angabe
125	61	16	19	13	135	74	15	14	13	-7,4	-17,6	6,7	35,7	-	Insgesamt

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Dari	unter				Dar	unter			Zu- bz	zw. Abnal	nme (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfa	hrer von		Ī	Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfa	hrer von	
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	)	
			•	•	An	zahl		•					%		
							Sch	nwerverle	etzte						
		No	vember 2	016			No	vember 2	015						
unter 15	12	8		1	2	13	8		2	3	-7,7			X	Х
männlich	2		_	1	_		4	_	1	3	-7,7 X	X		_	X
weiblich	10	7	_		2			_	1	-	X				
Wolblion		•			_	Ü	·				,	,		,	,
15-18	6	1	-	-	1	10	4	-	1	3	X			,,	
männlich	4	1	-	-	-	-		-	1	1	Х			^	
weiblich	2	-	-	-	1	7	4	-	-	2	Х	Х	-	-	Х
18-21	10	8	-	1	1	15	12	-	1	1	-33,3	Х	-	_	-
männlich	7	6	-	1	-	7	5	-	-	1	-	Х	-	X	Х
weiblich	3	2	-	-	1	8	7	-	1	-	Х	Х	-	X	Х
21-25	13	8	2	1	_	21	20	_	1	_	-38,1	Х	Х	_	_
männlich	10	6	2		-		13	-	1	_	-28,6	X			_
weiblich	3	2	-	-	-	7	7	-	-	-	X			-	-
25-35	26	18	_	4	2	35	24	1	5	_	-25,7	-25,0	Х	X	Х
männlich	13	9	_	2			15	1	4	_	-48,0	20,0 X			
weiblich	13	9	-	2			9	-	1	-	30,0	-			
35-45	23	16	_	2	1	28	19	_	3	1	-17,9	-15,8	_	X	_
männlich	11	6	_	2			10	_	3	1	-42,1	10,0 X			
weiblich	12	10	-	-		9		-	-	-	,·				X
45-55	29	17	1	6	3	32	21	_	3	2	-9,4	-19,0	X	X	Х
männlich	14	6	1	4		23	15	_	3	-	-39,1	-13,0 X			
weiblich	15	11	-	2	2		6	-	-	2	X				
EE GE	34	21	2	6	4	45	26	1	11	2	24.4	10.0	V		v
55-65 männlich	16	11	2 2		4				5	2 1	-24,4 -36,0	-19,2 -21,4	X		
weiblich	18	10	-							1	-10,0	-16,7			X
CEad machin	40	07		7	_	25	47		0	0	44.0	50.0	V		v
65 und mehr männlich	40	27 16	-	7 2				1 1	8 5	8	14,3	58,8 X			
weiblich	20 20		-	5				-		5 5	25,0 5,3	-	_		
Zusammen männlich	193 97		5 5					3			-17,5 -30,7	-17,9 -24,4		-	-5,0 X
weiblich	96			15				-			-30, <i>1</i> 2,1	-24,4 -10,1		-	
Weiblich	30	02	-	19	12	54	09	-	12	10	۷,۱	-10,1		25,0	20,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	193	124	5	28	19	234	151	3	35	20	-17,5	-17,9	х	-20,0	-5,0

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Fahrer und Milfahrer von vagen   Fahrer und Milfahrer von van vagen   Fahrer und Milfahrer von vagen   Fahr			Dan	unter				Darı	unter			Zu- b	zw. Abna	hme (-)		<u> </u>
Per   Kraft   Fahr		Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfa	hrer von							Im Alter
		sonen- kraft-	rädern mit				sonen- kraft-	rädern mit				sonen- kraft-	rädern mit			von bis unter Jahren
Schwerverlette   Schw		wagen					wagen					wagen		,		Geschlecht
Schwerverlette   Januar - November 2016   Januar - November 2015	-		IXCIIIIZ.		I An:	<u>l</u> zahl		Remiz.								Geschiecht
149 70 1 33 41 151 66 1 38 44 -1,3 6,113,2 -6,8 unter 15 75 34 - 22 177 96 45 - 28 22 -2,9 -24,42,14 -22,7 mannli 74 36 1 11 24 55 21 1 10 22 34,5 71,4 - 10,0 9,1 weiblic 10 3 21 31 11 5 102 21 26 22 9 1,0 - 19,2 -50,0 X 15-18 71 10 25 9 2 59 4 20 14 5 20,3 X 25,0 X X mannli 32 11 6 2 3 43 17 6 8 4 -25,6 -35,3 - X X weiblic 121 90 13 7 6 113 75 12 12 15 7,1 20,0 8,3 X X 18-21 67 45 10 6 3 64 35 11 8 3 4,7 28,6 -9,1 X - mannli 54 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10,2 12,5 X X X weiblic 2 777 22 7 9 158 109 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 82 51 18 3 5 94 61 17 912,8 -16,4 5,9 X X X weiblic 2 122 777 22 7 9 158 109 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X X x x x x x x x x x x x x x x x x							Sc	hwerverl	etzte		•					
75 34 - 22 17 96 45 - 28 22 -219 -244214 -227 mannli 74 36 1 11 24 55 21 1 1 0 22 34,5 71,4 - 10,0 9,1 welblic 103 21 31 11 5 102 21 26 22 9 1,0 - 19,2 -50,0 X 15-18 11 10 25 9 2 59 4 20 14 5 20,3 X 25,0 X X X mannli 32 11 6 2 3 43 17 6 8 4 4 -25,6 -35,3 - X X welblic 121 90 13 7 6 113 75 12 12 5 7,1 20,0 8,3 X X Welblic 121 90 13 7 6 113 75 12 12 12 5 7,1 20,0 8,3 X X welblic 64 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10,2 12,5 X X X welblic 122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 22 1 18 3 5 5 94 61 17 9 - 12,8 -16,4 5,9 X X X welblic 120 26 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X welblic 121 18 63 27 6 248 133 55 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 72 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X 18,9 -10,0 - mannli 72 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X 18,9 -10,0 - mannli 72 129 13 6 129 101 4 16 51,0 X 18,8 X Welblic 125 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X Welblic 126 3 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 122 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X X welblic 127 7 29 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 129 107 10 7 15 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X X welblic 128 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 129 107 10 7 15 6 31 3 50 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 129 97 3 28 17 138 75 3 11 14 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 urb 149 97 1 15 6 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 97 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 welblic 149 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4		Januar	- Novemi	ber 2016			Januar	- Novemi	oer 2015							
74 36 1 11 24 55 21 1 10 22 34,5 71,4 - 10,0 9,1 weiblic 103 21 31 11 5 102 21 26 22 9 1,0 - 19,2 -50,0 X 15-18 71 10 25 9 2 59 4 20 14 5 20,3 X 25,0 X X mannli 32 11 6 2 3 43 17 6 8 4 - 25,6 -35,3 - X X weiblic 121 90 13 7 6 113 75 12 12 5 7,1 20,0 8,3 X X 18-21 67 45 10 6 3 64 35 11 8 3 4,7 26,6 -9,1 X - mannli 54 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10,2 12,5 X X weiblic 122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 - 22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 82 51 18 3 5 94 61 17 9 - 12,8 -16,4 5,9 X X X weiblic 121 8 65 4 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,6 X X X weiblic 121 8 65 4 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,6 X X X weiblic 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic 171 79 32 23 4 18,2 2 34 18,2 2 34 18,2 34 18,2 34 18,2 34 17 17 19 32 23 4 18,2 3 17 1 6 11 2 - 15,5 -9,9 X X X weiblic 171 79 3 2 23 4 18,2 8 9 32 22 4 - 6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 - 15,5 -9,9 X X X weiblic 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 - 27,8 20,0 -26,2 X mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 - 15,5 -9,9 X X X X weiblic 183 77 29 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 - 27,8 20,0 -26,2 X mannli 199 97 3 28 17 125 83 13 15 10 -1,6 -2,4 X X 4,0 -3,0 Weiblic 183 77 29 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 - 27,8 20,0 -26,2 X mannli 199 97 3 28 17 125 83 13 15 10 -1,6 -2,4 X X 4,0 -3,0 Weiblic 183 77 29 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 - 27,8 20,0 -26,2 X mannli 199 97 3 28 17 138 75 3 41 11 3 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 183 77 25 129 22 2 4 6 10,8 10,3 -20,3 - 55,65 104 77 29 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 - 27,8 20,0 -26,2 X mannli 199 97 3 28 17 138 75 3 41 114 61 3,3 5,3 -2,1 10,5 -9,8 65 und 199 97 1 15 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 199 11 126 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 199 11 126 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 199 11 14 17 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 4,5 20sam 1194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,3 - 3,7 4,9 -11,1 4,5 20sam 1194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,3 - 3,7 4,9 -11,1 4,5 20sam 1194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,3 - 3,7 4,9 -11,1 4,5 20sam 1194 92 1	149	70	1	33	41	151	66	1	38	44	-1,3	6,1	-	-13,2	-6,8	unter 15
103 21 31 11 5 102 21 26 22 9 1.0 - 19.2 -50.0 X 15-18 71 10 25 9 2 59 4 20 14 5 20.3 X 25.0 X X mannli 32 11 6 2 3 43 17 6 8 4 - 25.6 -35.3 - X X weiblic 121 90 13 7 6 113 75 12 12 5 7,1 20.0 8,3 X X 18-21 67 45 10 6 3 64 35 11 8 3 4,7 28,6 -9,1 X - mannli 54 45 3 1 3 4 9 40 1 4 2 10.2 12.5 X X X weiblic 122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 -22.8 -29,4 10.0 X Z1-26 82 51 18 3 5 94 61 17 912.8 -16,4 5,9 X X mannli 40 26 4 4 4 64 48 3 8 3 3.37,5 -45.8 X X X weiblic 371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1.6 -6.8 14.0 -13.0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2.4 -11.3 18.9 -10.0 - mannli 129 100 2 13 6 248 133 53 30 6 -2.4 -11.3 18.9 -10.0 - mannli 129 100 2 13 6 248 133 53 30 6 -2.4 -11.0 X -18.8 X weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9.3 -10.6 -10.5 -3.0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 6.0 -11.2 - 4.5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9.9 X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12.9 -13.9 - 8.8 - 27.8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19.1 -27.8 20.0 -26.2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1.6 -2,4 X 40.0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4.6 10.8 10.3 -20.3 -56-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6.1 11.5 -6.1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8.0 29,3 -3,7 3.7 30.8 Weiblic 2149 11 126 55 399 188 89 1 53 40 3.2 3,4 - 3.8 -2.5 weiblic 2149 1147 257 367 171 257 1191 245 413 179 -4.8 -3,7 4.9 -11,1 -4.5 Zusam 3177 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26.3 13,3 5,9 weiblic 31 1 - 2 2 2 X X X - X - Chee	75	34	-	22	17	96	45	-	28	22	-21,9	-24,4	-	-21,4	-22,7	männlich
71	74	36	1	11	24	55	21	1	10	22	34,5	71,4	-	10,0	9,1	weiblich
71	103	21	21	11	5	102	21	26	22	۵	1.0		10.2	50.0	~	15 10
32 11 6 2 3 43 17 6 8 4 -25,6 -35,3 - X X weiblic 121 90 13 7 6 113 75 12 12 5 7,1 20,0 8,3 X X 18-21 67 45 10 6 3 64 35 11 8 3 4,7 28,6 -9,1 X — mannii 54 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10,2 12,5 X X X weiblic 122 77 22 7 9 15,8 10,9 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 82 51 18 3 5 94 61 17 912,8 -16,4 5,9 X X mannii 40 26 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X weiblic 371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1,6 -6,8 14,0 -13,0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 — mannii 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-46 171 79 32 23 4 18,2 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 — mannii 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 12,9 -13,9 8,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannii 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 31 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -25,8 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannii 149 97 3 28 17 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 31 174 257 367 171 6 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mannii 149 97 3 28 17 138 75 3 41 11 8,8 -2,7 4,9 -11,5 -9,8 65 und 41 19 14 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 41 19 14 14 61 3,3 5,3 -2,1 16,4 -23,8 mannii 149 97 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 4,5 Zusam 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 4,5 Zusam 197 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 1 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A											,					
121 90 13 7 6 113 75 12 12 5 7,1 20,0 8,3 X 18-21 67 45 10 6 3 64 35 111 8 3 4,7 28,6 9,1 X - mannli 54 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10,2 12,5 X X X weiblic 122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 82 51 18 3 5 94 61 17 9 - 12,8 -16,4 5,9 X X mannli 40 26 4 4 4 6 4 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X weiblic 371 18 65 40 12 377 234 57 46 11 1-1,6 -6,8 14,0 -13,0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X x weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -35-65 164 77 29 31 5 100 82 26 33 9 13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 188 89 12 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mannli 149 97 3 28 144 169 14 144 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 257 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 257 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 317 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 31 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 31 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 31 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A											,		,			-
67 45 10 6 3 64 35 11 8 3 4,7 28,6 -9,1 X mannli 54 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10,2 12,5 X X X weiblic 122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 82 51 18 3 5 94 61 17 912,8 -16,4 5,9 X X mannli 40 26 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X weiblic 371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1,6 -6,8 14,0 -13,0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 36 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 -1,6 -1,1 -2, 4 4,0 -2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -31,7 30,8 weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -53-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 313 174 32 59 22 328 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 3877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 31 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 wei											,_	,-				
54 45 3 1 3 49 40 1 4 2 10.2 12.5 X X X weiblic  122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 -22.8 -29.4 10.0 X X 21-25  82 51 18 3 5 94 61 17 912.8 -16.4 5.9 X X mannli  40 26 4 4 4 64 48 3 8 3 -37.5 45.8 X X X weiblic  371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1.6 -6.8 14.0 -13.0 9.1  242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2.4 -11.3 18.9 -10.0 - mannli  129 100 2 13 6 129 101 4 16 51.0 X -18.8 X weiblic  253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9.3 -10.6 -10.5 -3.0 X 35-45  171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6.0 -11.2 - 4.5 - mannli  82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15.5 -9.9 X X X Weiblic  305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12.9 -13.98.8 -27.8 45-55  182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19.1 -27.8 20.0 -26.2 X mannli  123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1.6 2.4 X 40.0 X weiblic  313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4.6 10.8 10.3 -20.3 - 55-65  164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13.7 -6.1 11.5 -6.1 X mannli  419 97 3 28 17 138 75 3 41 114 61 3.3 5.3 -21.4 10.5 -9.8 65 und  219 117 126 55 399 189 14 114 61 3.3 5.3 -21.4 10.5 -9.8 65 und  219 117 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4.8 -3.7 4.9 -11.1 -4.5 Usenli  2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4.8 -3.7 4.9 -11.1 -4.5 Usenli  22 149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4.8 -3.7 4.9 -11.1 -4.5 Usenli  23 1 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	121	90	13	7	6	113	75	12	12	5	7,1	20,0	8,3	X	Х	18-21
122 77 22 7 9 158 109 20 17 3 -22,8 -29,4 10,0 X X 21-25 82 51 18 3 5 94 61 17 912,8 -16,4 5,9 X X mannli 40 26 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X X weiblic  371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1,6 -6,8 14,0 -13,0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic  253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X weiblic  305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic  313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 14 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 149 97 1 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 149 97 1 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 149 92 11 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic  2149 1147 257 367 171 257 191 245 413 179 -4,8 -3,7 -4,9 -11,1 -4,5 Zusam 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli	67	45				64	35					28,6				männlich
82 51 18 3 5 94 61 17 912,8 -16,4 5,9 X X mannli 40 26 4 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X X mannli 40 26 4 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X X X x weiblic 371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1,6 -6,8 14,0 -13,0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 129 100 2 13 6 129 101 4 16 5 1,0 X -18,8 X weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,9 - 8,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 -55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,3 1-31,7 30,8 weiblic 313 174 257 367 171 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 149 97 1 15 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,1 16,4 -23,8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusam 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 377 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 1 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	54	45	3	1	3	49	40	1	4	2	10,2	12,5	Х	X	Х	weiblich
40 26 4 4 4 64 48 3 8 3 -37,5 -45,8 X X X weiblic  371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1,6 -6,8 14,0 -13,0 9,1 25-35 242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 - mannli 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51,0 X -18,8 X weiblic  253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X X weiblic  305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic  313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic  412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic  2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 weiblic 127 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 1 1 - 2 2 2 X X X - X X - Ohne A	122	77	22	7	9	158	109	20	17	3	-22,8	-29,4	10,0	X	X	21-25
371 218 65 40 12 377 234 57 46 11 -1.6 -6.8 14.0 -13.0 9.1 25-35 122 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2.4 -11.3 18.9 -10.0 - mannil 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51.0 X -18.8 X eiblic 129 100 2 13 6 129 101 4 16 51.0 X -18.8 X eiblic 129 101 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6.0 -11.2 - 4.5 - mannil 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15.5 -9.9 X X X X Eiblic 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1.6 2.4 X 40.0 X eiblic 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1.6 2.4 X 40.0 X eiblic 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8.0 29.331.7 30.8 Weiblic 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8.0 29.331.7 30.8 Weiblic 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3.2 3.4 3.7 4.9 -11.1 -4.5 weiblic 124 147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4.8 -3.7 4.9 -11.1 -4.5 weiblic 127 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1.2 2.0 -26.3 -13.3 5.9 weiblic 137 1 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	82	51	18	3	5	94	61	17	9	-	-12,8	-16,4	5,9	X	Х	männlich
242 118 63 27 6 248 133 53 30 6 -2,4 -11,3 18,9 -10,0 -10,0 weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,9 - 8,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 1 1 - 2 2 2 X X X - X X - Check A X - Ohne A	40	26	4	4	4	64	48	3	8	3	-37,5	-45,8	Х	. X	Х	weiblich
129 100 2 13 6 129 101 4 16 51.0 X -18.8 X weiblic 253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9.3 -10.6 -10.5 -3.0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6.0 -11.2 - 4.5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15.5 -9.9 X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12.9 -13.98.8 -27.8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19.1 -27.8 20.0 -26.2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1.6 2.4 X 40.0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4.6 10.8 10.3 -20.3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13.7 -6.1 11.5 -6.1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8.0 29.331.7 30.8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3.3 5.3 -21.4 10.5 -9.8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3.3 7.0 -23.1 16.4 -23.8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3.2 3.4 - 3.8 -2.5 Und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3.3 7.0 -23.1 16.4 -23.8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3.2 3.4 - 3.8 -2.5 Und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3.3 7.0 -23.1 16.4 -23.8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3.2 3.4 - 3.8 -2.5 Und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3.3 7.0 -23.1 16.4 -23.8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3.2 3.4 - 3.8 -2.5 Und 218 107 10 71 18 257 191 245 413 179 4.8 -3.7 4.9 -11.1 4.5 Und 218 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.1 -8.5 10.6 -9.7 -17.9 mannli 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7.	371	218	65	40	12	377	234	57	46	11	-1,6	-6,8	14,0	-13,0	9,1	25-35
253 143 34 32 8 279 160 38 33 6 -9,3 -10,6 -10,5 -3,0 X 35-45 171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - mannli 82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X X weiblic 305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mannli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 mannli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic	242	118	63	27	6	248	133	53	30	6	-2,4				-	männlich
171 79 32 23 4 182 89 32 22 4 -6,0 -11,2 - 4,5 - männli weiblic  305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X männli 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic  313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X männli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic  412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic  2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusammin 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 87,7 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic	129	100	2	13	6	129	101	4	16	5	-	-1,0	Х	-18,8	Х	weiblich
82 64 2 9 4 97 71 6 11 2 -15,5 -9,9 X X X Weiblic  305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55  182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X männli  123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic  313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65  164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X männli  149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic  412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und  218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 männli  194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic  2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami  1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli  877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic	253	143	34	32	8	279	160	38	33	6	-9,3	-10,6	-10,5	-3,0	Х	35-45
305 155 48 52 13 350 180 48 57 18 -12,9 -13,98,8 -27,8 45-55 182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X mannli weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X mannli weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 Weiblic 3 1 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	171	79	32	23	4	182	89	32	22	4			-		_	männlich
182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X männlii 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X weiblic 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 männlii 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2 149 1147 257 367 171 2 257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 2	82	64	2	9	4	97	71	6	11	2	-15,5	-9,9	Х	. X	Х	weiblich
182 70 42 31 6 225 97 35 42 8 -19,1 -27,8 20,0 -26,2 X männlii 123 85 6 21 7 125 83 13 15 10 -1,6 2,4 X 40,0 X weiblic 313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X weiblic 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 männlii 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2 149 1147 257 367 171 2 257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 2	305	155	48	52	13	350	180	48	57	18	-12.9	-13.9	_	-8.8	-27.8	45-55
313 174 32 59 22 328 157 29 74 22 -4,6 10,8 10,3 -20,3 - 55-65 164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 419 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 419 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 Weiblic 3 - 1 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	182	70	42	31	6	225	97	35	42	8			20,0			
164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X männli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 1412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 männli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2 257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami 1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	123	85	6	21	7	125	83	13	15	10	-1,6	2,4	Х	40,0	Х	weiblich
164 77 29 31 5 190 82 26 33 9 -13,7 -6,1 11,5 -6,1 X männli 149 97 3 28 17 138 75 3 41 13 8,0 29,331,7 30,8 weiblic 1412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 männli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2 257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami 1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	313	174	32	59	22	328	157	29	74	22	-4,6	10,8	10,3	-20,3	_	55-65
412 199 11 126 55 399 189 14 114 61 3,3 5,3 -21,4 10,5 -9,8 65 und 218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 männli 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2 257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusami 1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 - 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A																männlich
218 107 10 71 16 211 100 13 61 21 3,3 7,0 -23,1 16,4 -23,8 mănnlii 194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic 2149 1147 257 367 171 2257 1191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusamı 1272 591 229 223 64 1369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 - 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	149	97	3	28	17	138	75	3	41	13	8,0	29,3	-	-31,7	30,8	weiblich
194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic  2 149 1 147 257 367 171 2 257 1 191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusamı 1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic	412	199	11	126	55	399	189	14	114	61	3,3	5,3	-21,4	10,5	-9,8	65 und mehr
194 92 1 55 39 188 89 1 53 40 3,2 3,4 - 3,8 -2,5 weiblic  2 149 1 147 257 367 171 2 257 1 191 245 413 179 -4,8 -3,7 4,9 -11,1 -4,5 Zusamı 1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic  3 1 - 2 2 2 X X X - X - Ohne A	218	107	10	71	16	211	100	13	61	21	3,3	7,0	-23,1	16,4	-23,8	männlich
1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 - 1 - 2 2 X X - X - Ohne A	194	92	1	55	39	188	89	1	53	40						
1 272 591 229 223 64 1 369 646 207 247 78 -7,1 -8,5 10,6 -9,7 -17,9 männli 877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblic 3 - 1 - 2 2 X X - X - Ohne A	2 149	1 147	257	367	171	2 257	1 191	245	413	179	-4,8	-3,7	4,9	-11,1	-4,5	Zusammen
877 556 28 144 107 888 545 38 166 101 -1,2 2,0 -26,3 -13,3 5,9 weiblid																
	877	556	28	144	107	888	545	38	166	101	-1,2	2,0	-26,3	-13,3	5,9	weiblich
2 152 1 147 257 368 171 2 259 1 193 245 413 179 -4,7 -3,9 4,9 -10,9 -4,5 Insges	3	-	-	1	-	2	2	-	-	-	Х	Х	-	X	-	Ohne Angabe
I I	2 152	1 147	257	368	171	2 259	1 193	245	413	179	-4,7	-3,9	4,9	-10,9	-4,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	unter				Dan	unter			Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfa					und Mitfal		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>		
					An	zahl							%		
							Le	ichtverle	zte						
		No	vember 2	016			No	vember 2	015						
unter 15	49	22	-	11	9	44	24	-	6	14	11,4	-8,3	-	X	X
männlich	32	11	-	8	7	21	10	-	4	7	52,4	10,0		X	-
weiblich	17	11	-	3	2	23	14	-	2	7	-26,1	-21,4	-	Х	Х
15-18	37	9	1	13	5	34	8	4	11	2		Х		18,2	Х
männlich	22	2	1	9	2	18	1	3	9	-	22,2	X		-	X
weiblich	15	7	-	4	3	16	7	1	2	2	-6,3	-	Х	Х	Х
18-21	36	22	1	8	4	48	34	2	9	1	-25,0	-35,3	х	Х	Х
männlich	19	10	1	6	1	34	23	2	6	1	-44,1	-56,5	X	-	-
weiblich	17	12	-	2	3	14	11	-	3	-	21,4	9,1	-	Х	Х
21-25	40	30	-	4	3	41	32	-	5	1	-2,4	-6,3	-	Х	Х
männlich	25	17	-	3	2	25	17	-	5	1	-	-	-	Χ	X
weiblich	15	13	-	1	1	16	15	-	-	-	-6,3	-13,3	-	Х	Х
25-35	122	88	-	26	2	147	107	1	25	5	-17,0	-17,8	Х	4,0	Х
männlich	73	44	-	23	1	77	49	1	17	3	-5,2	-10,2	X	35,3	X
weiblich	49	44	-	3	1	70	58	-	8	2	-30,0	-24,1	-	Х	Х
35-45	71	46	2	12	1	71	56	-	11	2	-	-17,9	Х	9,1	Х
männlich	38	22	2	7	1	42	30	-	9	1	-9,5	-26,7	Х	Х	-
weiblich	33	24	-	5	-	29	26	-	2	1	13,8	-7,7	-	X	Х
45-55	88	54	2	17	7	128	83	1	23	9	-31,3	-34,9	Х	-26,1	Х
männlich	45	24	2	11	2	59	30	1	11	7	-23,7	-20,0	Х	-	X
weiblich	43	30	-	6	5	69	53	-	12	2	-37,7	-43,4	-	Х	Х
55-65	78	52	1	17	3	85	53	1	22	1	-8,2	-1,9	-	-22,7	Х
männlich	40	21	1	12	2	40	21	1	13	1	-	-	-	-7,7	X
weiblich	38	31	-	5	1	45	32	-	9	-	-15,6	-3,1	-	Х	Х
65 und mehr	84	40	-	31	8	95	53	1	19	20	-11,6	-24,5	Х	63,2	Х
männlich	41	21	-	15	2	49	25	1	13	9	-16,3	-16,0	X	15,4	Х
weiblich	43	19	-	16	6	46	28	-	6	11	-6,5	-32,1	-	Х	Х
Zusammen	605	363	7	139	42	693	450	10	131	55	-12,7	-19,3	х	6,1	-23,6
männlich	335		7						87	30	-				-33,3
weiblich	270	191	-	45	22	328	244	1	44	25	-17,7	-21,7	Х	2,3	-12,0
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	Х	-	-	Х	X
Insgesamt	606	363	7	140	42	695	450	10	131	56	-12,8	-19,3	x	6,9	-25,0

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Dan	unter				Darı	unter			Zu- b	zw. Abna	hme (-)		<u> </u>
	Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfal	hrer von				und Mitfa			Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>				wagen	amtl. Kennz. <sup>1)</sup>			Geschlecht
		IXCIIIIZ.		l Anz	zahl		IXCIIIIZ.					%			Geschiecht
						Le	ichtverle	tzte							
	Januar	- Novemi	ber 2016			Januar	- Novemb	per 2015							
634	293	6	178	107	582	294	4	154	103	8,9	-0,3	Х	15,6	3,9	unter 15
348	137	1	118	64	306	134	2	106	54	13,7	2,2	Х		18,5	männlich
286	156	5	60	43	276	160	2	48	49	3,6	-2,5			-12,2	weiblich
400	00	70	00	20	207	00	0.4	0.5	07	0.0	7.0	0.5	2.2	44.4	45.40
400	89	76		30	397	96	84	95	27	0,8	-7,3			,	15-18
246	33	61	68	8	235	32		65	12	4,7	3,1	-4,7	,	16.7	
154	56	15	30	22	162	64	20	30	15	-4,9	-12,5	-25,0	-	46,7	weiblich
457	316	26	70	15	464	309	29	70	26	-1,5	2,3	-10,3	-	-42,3	18-21
251	152	22	49	7	255	148	23	45	12	-1,6	2,7	-4,3	8,9	Х	männlich
206	164	4	21	8	209	161	6	25	14	-1,4	1,9	Х	-16,0	Х	weiblich
471	334	15	79	20	520	355	20	95	16	-9,4	-5,9	-25,0	-16,8	25,0	21-25
270	170	15		9	285	175	19		11	-5,3	-2,9	-21,1	-1,8	X	
201	164	-	25	11	235	180	1	40	5	-14,5	-8,9	X	-37,5	Х	weiblich
1 502	993	67	278	57	1 458	990	66	234	57	3,0	0,3	1,5	18,8	_	25-35
838	481	52		33	777	446	56		33	7,9	7,8	-7,1		_	männlich
664	512	15	88	24	681	544	10	78	24	-2,5	-5,9	50,0	12,8	-	weiblich
929	603	38	165	40	960	655	36	151	37	-3,2	-7,9	5,6	9,3	8 1	35-45
501	262	36	116	25	519	304	34	96	19	-3,5	-13,8	5,9			männlich
428	341	2		15	441	351	2		18	-2,9	-2,8	-		-16,7	
1 124	686	58	213	61	1 189	739	40	229	57	4.6	7.0	20.0	7.0	7.0	45-55
1 134 566	284	50 51	110	25	571	739 294	48 43		31	-4,6 -0,9	-7,2 -3,4				männlich
568	402	7		36	618	445	5		26	-8,1	-9,7			38,5	
000	102	•	100	00	010	110	Ü		20	0, 1	0,1	,	11,0	00,0	Wolbliott
910	531	35		50	909	526	40		35	0,1	1,0				55-65
450	211	31			415	196			17	8,4	7,7				männlich
460	320	4	96	27	494	330	4	118	18	-6,9	-3,0	-	-18,6	50,0	weiblich
978	531	13	281	95	962	487	19	294	109	1,7	9,0	-31,6	-4,4	-12,8	65 und mehr
495	262	12	146	43	475	232	19	160	35	4,2	12,9	-36,8	-8,8	22,9	männlich
483	269	1	135	52	487	255	-	134	74	-0,8	5,5	Х	0,7	-29,7	weiblich
7 415	4 376	334	1 571	475	7 441	4 451	346	1 532	467	-0,3	-1,7	-3,5	2,5	1,7	Zusammen
3 965	1 992	281	964	237	3 838	1 961	296	883	224	3,3	1,6	-5,1	9,2		männlich
3 450	2 384	53	607	238	3 603	2 490	50	649	243	-4,2	-4,3	6,0		-2,1	weiblich
23	4	1	14	2	14	3	-	5	3	64,3	Х	Х	Х	Х	Ohne Angabe
7 438	4 380	335	1 585	477	7 455	4 454	346	1 537	470	-0,2	-1,7	-3,2	3,1	1,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		I	Dar	unter		I		Dar	unter		I	7u- h	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfa		l	ł	Fahrer	und Mitfa					und Mitfal		
von bis		1 011101	dila iviitia	11101 1011	1		ramor	l line milita	11101 1011	1		ramor	dila iviitiai	11101 7011	
unter	Ins-	Per-	Kraft-			Ins-	Per-	Kraft-				Per-	Kraft-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern 2)	gänger		kraft-	mit	rädern 2)	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern 2)	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.13	1				Kennz.1					Kennz.1)		
		•	•	•	An	zahl		•	•				%		
							Verung	lückte in	sgesamt						
		No	vember 2	2016			No	vember 2	2015						
unter 15	62	30	_	13	11	58	33	_	8	17	6,9	-9,1	_	Х	-35,3
männlich	34			9	7		14		5			-14,3	-	Х	
weiblich	28	18	-	4	4	29	19	-	3	7	-3,4	-5,3	-	Х	Х
15-18	43			13	6		12					-16,7			X
männlich	26				2		1	3			23,8	X			
weiblich	17	7	-	4	4	23	11	1	2	4	-26,1	Х	. X	Х	-
18-21	46	30	1	9	5	63	46	2	10	2	-27,0	-34,8	Х	х	Х
männlich	26	16	1	7	1	41	28	2	6	2	-36,6	-42,9	Х	Х	X
weiblich	20	14	-	2	4	22	18	-	4	-	-9,1	-22,2	-	Х	Х
21-25	53	38	2	5	3	63	52		6	2	-15,9	-26,9	Х	Х	Х
männlich	35				2		30		_	2	,	-20,9			
weiblich	18				1	23	22			-	-21,7	-31,8			
25-35	148						134			6		-20,9			Х
männlich	86			20	3		66			4		-19,7		,	X
weiblich	62	53	-	5	1	81	68	-	9	2	-23,5	-22,1	-	Х	Х
35-45	94	62	2	14	2	101	76	-	14	3	-6,9	-18,4	Х	-	Х
männlich	49	28	2	9	1	62	41	-	12	2	-21,0	-31,7	Х	Х	Х
weiblich	45	34	-	5	1	39	35	-	2	1	15,4	-2,9	-	Х	-
45-55	117	71	3	23	10	161	104	1	26	11	-27,3	-31,7	Х	-11,5	-9,1
männlich	59				3		45		14	7	-27,5 -28,9	-33,3		,	-9,1 X
weiblich	58		-	_	7		59					-30,5		X	
55-65	116						80					-6,3			
männlich	60						35					-2,9			
weiblich	56	41	-	11	3	66	45	-	15	1	-15,2	-8,9	-	-26,7	Х
65 und mehr	128	69	-	39	13	131	71	2	27	28	-2,3	-2,8	Х	44,4	-53,6
männlich	63	38	-	17	4	66	32	2	18	12	-4,5	18,8	Х	-5,6	Х
weiblich	65	31	-	22	9	65	39	-	9	16		-20,5	-		
Zusammen	807	491	12	170	61	940	608	13	166	78	-14,1	-19,2	-7,7	2,4	-21,8
männlich	438										-	-18,8			
weiblich	369						316								
											,	,-		•	•

Χ

-19,2

-7,7

-14,2

Χ

-22,8

Х

3,0

491

12

171

61

942

608

13

166

79

808

Insgesamt

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter				Dari	unter			Zu- b	zw. Abna	hme (-)		
	Fahrer	und Mitfa				Fahrer	und Mitfa					und Mitfa	. ,		Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	ago	Kennz. <sup>1)</sup>				ago	Kennz. <sup>1)</sup>				ago	Kennz. <sup>1)</sup>	)		Geschlecht
	•	•	•	Anz	zahl	•	•	•	•			%			
						Verung	lückte ins	sgesamt							
	Januar	- Novemb	er 2016			Januar	- Novemb	er 2015							
784	363	7	212	148	739	364	5	193	148	6,1	-0,3	Х	9,8	-	unter 15
423	171	1	140	81	404	180	2	135	76	4,7	-5,0	X	3,7	6,6	männlich
361	192	6	72	67	335	184	3	58	72	7,8	4,3	Х	24,1	-6,9	weiblich
504	110	108	109	35	500	118	110	117	36	0,8	-6,8	-1,8	-6,8	-2.8	15-18
318	43		77	10	294	36		79	17	8,2	19,4				männlich
186	67		32	25	206	82		38	19	-9,7	-18,3				weiblich
570	400	20	77	04	504	200	40	00	24	0.5	<b>.</b>	7.4	6.1	20.2	10.04
578 318	406 197		77 55	21 10	581 323	386 185	42 35	82 53	31 15	-0,5 -1,5	5,2 6,5				18-21 männlich
260	209			11	258	201	7		16	0,8	4,0		,	,	weiblich
598	414		86	29	686	468			20	-12,8	-11,5				21-25
357	224			14	385	239	37	65	12	,	-6,3		,	,	männlich
241	190	4	29	15	301	229	5	48	8	-19,9	-17,0	Х	-39,6	Х	weiblich
1 886	1 220	134	318	69	1 859	1 238	127	281	69	1,5	-1,5	5,5	13,2	-	25-35
1 092	607		217	39	1 044	588		187	40	4,6	3,2	3,5	16,0	-2,5	männlich
794	613	17	101	30	815	650	14	94	29	-2,6	-5,7	21,4	7,4	3,4	weiblich
1 194	751	75	197	51	1 255	825	77	185	43	-4,9	-9,0	-2,6	6,5	18,6	35-45
683	346	71	139	31	714	401	69	119	23	-4,3	-13,7	2,9	16,8	34,8	männlich
511	405	4	58	20	541	424	8	66	20	-5,5	-4,5	Х	-12,1	-	weiblich
1 456	851	112	265	75	1 558	928	97	287	78	-6,5	-8,3	15,5	-7,7	-3.8	45-55
761	362			31	811	398		150		-6,2					männlich
695	489	14	124	44	747	530	18	137	37	-7,0	-7,7	-22,2		18,9	weiblich
1 254	720	71	271	75	1 256	694	71	284	58	-0,2	3,7	_	-4,6	29.3	55-65
638				31	617	282								,	männlich
616				44	639	412			31	-3,6	2,7				weiblich
1 434	749	24	421	156	1 399	695	35	417	176	2,5	7,8	-31,4	1,0	-11 4	65 und mehr
742				61	713	346					10,4				männlich
692				95		349		190			5,2				weiblich
0.000	E E04	607	4.050	650	0 000	E 740	600	4.050	659	4 -	2.2	0.0	0.0		Zucommon
9 688 5 332	5 584 2 629		1 956 1 200	659 308	9 833 5 305	5 716 2 655		1 959 1 140	310	-1,5 0,5	-2,3 -1,0	-			Zusammen männlich
4 356				351		3 061		819	349		-3,5				weiblich
27	4	1	16	2	16	5	-	5	3	68,8	Х	X	. x	Х	Ohne Angabe
9 715	5 588	608	1 972	661	9 849	5 721	606	1 964	662	-1,4	-2,3	0,3	0,4	-0.2	Insgesamt
20	2 300	500	. 3, 2	301	2 3 10		550	. 304	302	.,.	_,5	0,0	<b>•</b> ,••	·,2	

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

			Ge	tötete				Schwerverletzte								
Im Alter von bis	Nove	mber	Zu-		ovember	Zu-	Nove	mber	Zu-		ovember	Zu-				
unter Jahren  Geschlecht	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)				
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%				
unter 15 männlich weiblich	1 - 1	1 - 1	-	1 - 1	6 2 4	X	12 2 10	13 8 5	X		151 96 55	-1,3 -21,9 34,5				
15-18 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 - 1	- X	6 4 2	10 3 7	X X	103 71	102 59 43	1,0 20,3 -25,6				
18-21 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -		10 7 3	15 7 8	-	121 67 54	113 64 49	7,1 4,7 10,2				
21-25 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X	5 5 -	_		13 10 3	21 14 7	-28,6	122 82 40	158 94 64	-22,8 -12,8 -37,5				
25-30 männlich weiblich	- - -	2 1 1	X	8 7 1	10 9 1		15 8 7	21 16 5			191 125 66	4,7 6,4 1,5				
30-35 männlich weiblich	- - -	3 3 -	X	5 5 -	10	Х	11 5 6	14 9 5	X		186 123 63	-8,1 -11,4 -1,6				
35-40 männlich weiblich	- - -	- - -		7 7 -	9		12 3 9	18 11 7	X		151 93 58	-2,6 5,4 -15,5				
40-45 männlich weiblich	- - -	2 1 1	X	5 4 1	6 4 2	-	11 8 3	10 8 2	-	73	128 89 39	-17,2 -18,0 -15,4				
45-50 männlich weiblich	- - -	- - -		8 5 3		X	19 9 10	18 14 4	X		158 100 58	-7,6 -11,0 -1,7				
50-55 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X -	9 8 1	10 9 1		10 5 5	14 9 5	X	159 93 66	192 125 67	-17,2 -25,6 -1,5				
55-60 männlich weiblich	2 2 -	-	X	19 15 4	6	X	20 11 9	33 19 14	-42,1	171 94 77	192 117 75	-10,9 -19,7 2,7				
60-65 männlich weiblich	2 2 -	1	X	12 9 3	6		14 5 9	12 6 6	X	70	136 73 63	4,4 -4,1 14,3				
65-70 männlich weiblich	1 1 -		-	7 6 1			10 4 6	12 6 6	X		80 38 42	28,8 57,9 2,4				
70-75 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	9 8 1		X	6 3 3	8 3 5	-	53	115 55 60	-17,4 -3,6 -30,0				
75 und mehr männlich weiblich	3 1 2	-	X	28 15 13		25,0	24 13 11	15 7 8	X	105	204 118 86	4,9 -11,0 26,7				
Zusammen männlich weiblich	9 6 3	9	X	124 95 29	98	-3,1	193 97 96	234 140 94	-30,7	2 149 1 272 877	2 257 1 369 888	-4,8 -7,1 -1,2				
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	Х	-	-	-	3	2	Х				
Insgesamt	9	13	х	125	135	-7,4	193	234	-17,5	2 152	2 259	-4,7				

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

	Leichtverletzte Verunglückte insgesamt												
Nove	mber	Zu-	Jan No	vember	Zu-	Nove		Zu-	Jan No		Zu-	Im Alter von bis	
2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	2016	2015	bzw. Ab- nahme (-)	unter Jahren  Geschlecht	
Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%		
49 32	44 21	11,4 52,4	634 348	582 306	8,9 13,7	62 34	58 29	6,9 17,2	784	739 404	6,1 4,7		
17 37	23	-26,1 8,8	286 400	276 397	3,6 0,8	28 43	29 44	-3,4 -2,3		335 500	0,8	15-18	
22 15 36	18 16 48		246 154 457	235 162 464	4,7 -4,9 -1,5	26 17 46	21 23 63	23,8 -26,1 -27,0	186	294 206 581	8,2 -9,7 -0,5	weiblich	
19 17	34 14	-44,1 21,4	251 206	255 209	-1,6 -1,4	26 20	41 22	-36,6 -9,1	318 260	323 258	-1,5 0,8	männlich weiblich	
40 25 15	41 25 16	,	471 270 201	520 285 235	-9,4 -5,3 -14,5	53 35 18	63 40 23	-15,9 -12,5 -21,7	357 241	686 385 301	-19,9	männlich weiblich	
64 36 28	77 46 31	-16,9 -21,7 -9,7	808 438 370	832 451 381	-2,9 -2,9 -2,9	79 44 35	100 63 37	-21,0 -30,2 -5,4	578 438	1 033 585 448	-2,2	männlich weiblich	
58 37 21	70 31 39		694 400 294	626 326 300	10,9 22,7 -2,0	69 42 27	87 43 44	-20,7 -2,3 -38,6	356	826 459 367	-3,0	männlich weiblich	
48 26 22	35 23 12	83,3	510 284 226	483 277 206	5,6 2,5 9,7	60 29 31	53 34 19	13,2 -14,7 63,2	389 275	644 379 265		weiblich	
23 12 11 42	36 19 17 58	-36,8 -35,3	419 217 202 535	477 242 235 587	-12,2 -10,3 -14,0	34 20 14 61	48 28 20 76	-29,2 -28,6 -30,0	294 236	611 335 276 754	-13,3 -12,2 -14,5	männlich weiblich	
19 23 46	29 29 70	-34,5 -20,7	272 263 599	289 298 602	-0,9 -5,9 -11,7	28 33	43 33	-34,9 -34,1	366 323	395 359 804	-7,3 -10,0	männlich	
26 20	30 40	-13,3 -50,0	294 305	282 320	4,3 -4,7	56 31 25	85 40 45	-22,5 -44,4	372	416 388	-5,0 -4,1	männlich weiblich	
40 20 20	43 21 22		518 264 254	520 245 275	-0,4 7,8 -7,6	62 33 29	76 40 36	-18,4 -17,5 -19,4	373 335	720 368 352	-4,8	männlich weiblich	
38 20 18	42 19 23	5,3 -21,7	392 186 206	389 170 219	0,8 9,4 -5,9	54 27 27	56 26 30	-3,6 3,8 -10,0	265 281	536 249 287	6,4 -2,1	männlich weiblich	
17 9 8	24 12 12	X X	125	229 118 111	10,9 9,3 12,6	28 14 14	37 19 18	-24,3 -26,3 -22,2	195 169	314 160 154	21,9 9,7	männlich weiblich	
21 9 12	20 10 10	X 20,0	269 137 132	277 136 141	-2,9 0,7 -6,4	27 12 15	28 13 15	-3,6 -7,7 -	198 175	404 202 202	-2,0 -13,4	männlich weiblich	
46 23 23	51 27 24	-4,2	455 229 226	456 221 235	-0,2 3,6 -3,8	73 37 36	66 34 32	10,6 8,8 12,5	349 348	681 351 330	-0,6 5,5	weiblich	
605 335 270	693 365 328	-17,7	7 415 3 965 3 450	7 441 3 838 3 603	-0,3 3,3 -4,2	807 438 369	940 514 426	-14,1 -14,8 -13,4	5 332 4 356	9 833 5 305 4 528	-1,5 0,5 -3,8	männlich weiblich	
1 <b>606</b>	2 <b>695</b>		23 <b>7 438</b>	14 <b>7 455</b>	64,3 <b>-0,2</b>	808	2 <b>942</b>	-14,2		16 <b>9 849</b>		Ohne Angabe Insgesamt	

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

						Unfäl	le mit						
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden		schaden	Sachsch	
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.	
Ortslage		Nove			Zu-	bzw.		Januar - N			Zu-	bzw.	
	20	016	2015			nme (-)	20	)16		)15	Abnahme (-)		
		An	zahl		(	%		An	zahl		(	%	
Fahrer von													
Krafträdern mit Ver-													
sicherungskennz.1)	25	-	20	1	25,0	Х	336	17	336	12	-	41,7	
innerorts	22	-	15	1	46,7	Х	273	14	268	11	1,9	27,3	
außerorts	3	-	5	-	X	-	63	3	68	1		X	
Krafträdern mit													
amtl. Kennzeichen	14		16	3	-12,5	Х	611	20	604	25	1,2	-20,0	
innerorts	10	-	13		-12,5 -23,1	X		9	312		,	-20,0 X	
außerorts	4		3		-23, I X		326 285		292		,	×	
auscioits	4	-	3	-	^	-	200	11	292	0	-2,4	^	
Personenkraftwagen	816	234	957	431	-14,7	-45,7	9 035	2 719	9 168	3 277	-1,5	-17,0	
innerorts	561	142	588	253	-4,6	-43,9	5 750	1 710	5 761	1 988	-0,2	-14,0	
außerorts	255	92	369	178	-30,9	-48,3	3 285	1 009	3 407	1 289	-3,6	-21,7	
darunter													
18 - unter 25 Jahre	85	28	110	54	-22,7	-48,1	1 026	322	1 083	427	-5,3	-24,6	
innerorts	49		58		-15,5	-	555		615	243	-	-25,9	
außerorts	36		52		-30,8		471	142	468	184	,	-22,8	
adiscrotts		17	52	21	-50,0	-00,0	771	142	400	104	0,0	-22,0	
Wohnmobilen	1	1	-	-	Х	Х	7	2	11	6			
innerorts	-	1	-	-	-	, ,	3	2	2	1			
außerorts	1	-	-	-	Х	-	4	-	9	5	Х	X	
Bussen	9	1	3	1	Х	-	77	18	66	14	16,7	28,6	
innerorts	9	-	2	-	Х	-	68	11	50	9	36,0	Х	
außerorts	-	1	1	1	Х	-	9	7	16	5			
Güterkraftfahrzeugen	90	27	119	53	-24,4	-49,1	1 036	415	1 081	492	-4,2	-15,7	
innerorts	43		46		-6,5	-	447	142	439	181	1,8	-21,5	
außerorts	47		73		-35,6		589		642		-8,3	-12,2	
adioororto			, 0	00	00,0	00,0	000	2,0	0.2	011	0,0	,_	
Landwirtschaftliche			0	0	V	V	40	40	00	0.5	00.0	50.0	
Zugmaschinen	1		8		X X						-		
innerorts außerorts	- 1		2 6		X				24 38				
											-,-		
übrigen								40	2.	_	<b>-</b> 4.0		
Kraftfahrzeugen	4		1		X					9			
innerorts außerorts	4 -	-	1 -		X -					7 2			
										_	00,0		
Kraftfahrzeugen							44 44-		44.55-			=	
zusammen	960		1 124		-14,6		11 193		11 359	3 860	,		
innerorts	649		667		-2,7		6 908		6 875		,		
außerorts	311	114	457	212	-31,9	-46,2	4 285	1 311	4 484	1 635	-4,4	-19,8	
darunter flüchtig	49		52		-5,8	-60,5			617			-22,5	
innerorts	43		37	23	16,2		456	137	435	162			
außerorts	6	10	15	20	X	-50,0	136	111	182	158	-25,3	-29,7	

<sup>1)</sup> einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

<u>.</u>						Unfäl	lle mit					
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.						
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.						
Ortslage		Nove			Zu-	bzw.		Januar - I			Zu-	bzw.
	20	16		15		nme (-)	20	)16		015		nme (-)
		Anz	zahl		(	%		An	zahl		(	%
Fahrer von												
Fahrrädern 1)	177	-	178	-	-0,6	-	2 106	3	2 124	4	-0,8	Х
innerorts	166	-	163	-	1,8	-	1 960	2	1 960	3	-	Х
außerorts	11	-	15	-	-26,7	-	146	1	164	1	-11,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	9	-	Х	-	216	-	184	-	17,4	-
innerorts	13	-	8	-	Х	-	212	-	178	-	19,1	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	4	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen	12	3	18	7	-33,3	X	115	46	134	59	-14,2	-22,0
innerorts	7	2	12	4	X	Х	100	25	105		-4,8	-26,5
außerorts	5	1	6	3	X	X	15	21	29	25	-48,3	-16,0
Fußgänger	66	_	81	_	-18,5	_	699	1	690	1	1,3	_
innerorts	64	_	75	_	-14,7	-	664		651	1		_
außerorts	2	-	6	-	X	-	35	-	39	-	-10,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	11	-	17	-	-35,3	-	154	-	153	1	0,7	Х
innerorts	11	-	17	-	-35,3	-	152	-	151	1		Х
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	-	28	-	-50,0	-	161	-	180	-	-10,6	-
innerorts	14	-	27	-	-48,1	-	154	-	178	-	-13,5	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	7	-	2	-	X	-
Andere Personen	3	-	2	-	Х	-	17	-	17	1	-	Х
innerorts	2	-	_	_	Х	-	10	-	11	1	-9,1	Х
außerorts	1	-	2	-		-	7		6	-		
Insgesamt	1 218	266	1 403	503	-13,2	-47,1	14 130	3 265	14 324	3 925	-1,4	-16,8
innerorts	888	151	917	288		-47,6						
außerorts	330	115	486	215	-32,1	-46,5	4 488	1 333	4 722	1 661	-5,0	-19,7
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	26	-	-3,8	-	375	-	339	1	10,6	Х
innerorts	25	-	25	-		-						Х
außerorts	-	-	1	-	Х	-	6	-	8			
65 Jahre und mehr	200	32	186	59	7,5	-45,8	2 021	358	1 924	467	5,0	-23,3
, , , l	156	20	141	43		-53,5		256	1 427	311	4,8	
innerorts					-2,2						5,8	

<sup>1)</sup> einschl. Pedelecs

# 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darunter						Dar	unter			Zu- bz	zw. Abnah	ıme (-)	
Im Alter		ı	ahrer vo	n			ı	Fahrer vo	n				Fahrer vo		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger
Geschlecht		3	Kennz.1)				3	Kennz.1)				3	Kennz.1)		
-					An	zahl							%		
		Nov	ember 2	2016			Nov	vember 2	2015						
unter 15	25	-	-	13	11	26	-	-	9	17	-3,8	-	-	Х	-35,3
männlich	16	-	-	9	7	16	-	-	6	10		-	-	X	X
weiblich	9	-	-	4	4	10	-	-	3	7	Х	-	-	Х	Х
15-18	37	4	1	13	6	30	1	5	12	5	23,3	Х	Х	8,3	X
männlich	25	2	1	9		19	-	3		1	31,6	Х			Х
weiblich	12	2	-	4	4	11	1	2	2	4	9,1	Х	Х	Х	-
18-21	50	33	1	10	5	73	56	2	10	2	-31,5	-41,1	X	_	Х
männlich	29	19	1	7		48	35			2		-45,7			X
weiblich	20	14	_	2		25	21	_		-	-20,0	-33,3		X	X
				_							20,0	00,0		,	
21-25	68	52	2	5	3	68	54	-	7	2	-	-3,7	X	X	X
männlich	48	34	2	4	2	43	30	-	7	2	11,6	13,3	Х	X	-
weiblich	20	18	-	1	1	25	24	-	-	-	-20,0	-25,0	-	Х	Х
25-35	234	170	_	31	4	282	207	2	32	7	-17,0	-17,9	Х	-3,1	Х
männlich	150	94	_	26	3	175	113	2	23	5	-14,3	-16,8	Х	13,0	Х
weiblich	84	76	-	5	1	107	94	-	9	2	-21,5	-19,1	-	Х	Х
35-45	184	140	2	14	3	200	148	_	16	3	-8,0	-5,4	Х	-12,5	_
männlich	103	70	2			139	92			2		-23,9			_
weiblich	81	70	-	5		61	56		2	1	32,8	25,0		X	-
		400				201						0.4 <b>=</b>	.,	44 =	
45-55	204	139	3			291	203			11	-29,9	-31,5		,	-9,1
männlich weiblich	128 76	80 59	3	15 8	3 7	191 100	123 80			7 4	-33,0 -24,0	-35,0 -26,3		7,1 X	X X
Weiblieff	70	00		J	,	100	00		12	,	24,0	20,0		,	χ
55-65	180	124	3	25	7	205	141	3	33	4	-12,2	-12,1	-	-24,2	Χ
männlich	124	83	3	14	4	123	80	3	18	3	0,8	3,8	-	,_	Χ
weiblich	56	41	-	11	3	82	61	-	15	1	-31,7	-32,8	-	-26,7	Х
65 und mehr	200	138	-	40	14	186	121	2	29	28	7,5	14,0	Х	37,9	-50,0
männlich	134	107	_	17	4	125	88			12		21,6	Х	-10,5	X
weiblich	65	30	-	23	10	61	33	-	10	16		-9,1			-37,5
Zusammen	1 182	800	12	174	63	1 361	931	16	174	79	-13,2	-14,1	-25,0	_	-20,3
männlich	757	489	12			879	561					-12,8		-6,0	-36,4
weiblich	423	310	-			482	370					-16,2			-
Ohne Angabe	36	16	2	3	3	42	26	-	4	2	-14,3	-38,5	Х	Х	Х
Insgesamt	1 218	816	14	177	66	1 403	957	16	178	81	-13,2	-14,7	-12,5	-0,6	-18,5

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter		Darunter					Zu- b	zw. Abnal	hme (-)		ī	
		Fahrer vo					ahrer vo					ahrer vo			Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Kraft- rädern mit	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
		Kennz. <sup>1)</sup>		Anz	zahl		Kennz. <sup>1)</sup>					Kennz. <sup>1)</sup>			Geschlecht
				AHZ	Laili							70			-
	Januar -	Novemb	er 2016			Januar -	Novemb	er 2015							
375				154	339	1	1	184	153		Х		,	0,7	unter 15
230	2			84	214	1	1	132	80	7,5	Х		,	,	männlich
145	-	1	72	70	125	-	-	52	73	16,0	-	Х	38,5	-4,1	weiblich
407	14	104	116	35	376	8	102	125	36	8,2	Х	2,0	-7,2	-2,8	15-18
300	10	88	86	10	268	4	83	86	17	11,9	Х			-41,2	männlich
107	4	16	30	25	108	4	19	39	19	-0,9	-	-15,8	-23,1	31,6	weiblich
070	40.4	00	07	00	600	400	40	04	04	0.0	0.0	40.0	4.4	20.0	40.04
673 421	494 290	36 32	87 62	22 11	689 432	480 282	40 36	91 58	31 15	-2,3 -2,5	2,9 2,8		-4,4 6,9		18-21 männlich
250		4		11	257	198	4		16	-2,5 -2,7	3,0		-30,3		weiblich
250	204	7	20		201	130	7	33	10	-2,1	5,0	_	-50,5	-51,5	WCIDIICIT
750	532	38	92	30	843	603	37	126	21	-11,0	-11,8	2,7	-27,0	42,9	21-25
494	327	34	62	14	518	346	36	75	13	-4,6	-5,5	-5,6	-17,3	7,7	männlich
256	205	4	30	16	324	257	1	51	8	-21,0	-20,2	X	-41,2	X	weiblich
2 719	1 871	136	348	72	2 724	1 936	129	308	72	-0,2	-3,4	5,4	13,0	-	25-35
1 690	1 023	122			1 694	1 070	120	210	41	-0,2	-4,4	1,7			männlich
1 029	848	14	106	32	1 030	866	9	98	31	-0,1	-2,1	X	8,2	3,2	weiblich
2 076	1 451	79	206	53	2 144	1 493	84	202	45	-3,2	-2,8	-6,0	2,0	17.0	35-45
1 330	811	76		32	1 407	881	78		24	-5,2 -5,5	-2,0 -7,9				männlich
746	640	3		21	737	612	6		21	1,2	4,6	- <u>z</u> ,o		-	weiblich
2 530	1 657	113		77	2 728	1 798	96		83		-7,8				45-55
1 617 913	956 701	106 7	146 126	32 45	1 717 1 011	1 012 786	85 11	166 142	43 40	-5,8 -9,7	-5,5 -10,8				männlich weiblich
313	701	,	120	40	1011	700	'''	172	40	-5,1	-10,0	^	-11,0	12,0	WCIDIICIT
2 128	1 404	75	285	78	2 124	1 392	71	299	60	0,2	0,9	5,6	-4,7	30,0	55-65
1 379	859	71	158	32	1 342	832	69	136	29	2,8	3,2			10,3	männlich
749	545	4	127	46	782	560	2	163	31	-4,2	-2,7	Х	-22,1	48,4	weiblich
2 021	1 329	24	428	161	1 924	1 193	35	428	180	5,0	11,4	-31,4	_	-10,6	65 und mehr
1 408	1 022	22	232	62	1 326	917	35	235	62		11,5			-	männlich
611	306	2	196	99	597	275	-	193	118	2,3	11,3	Х	1,6	-16,1	weiblich
13 679	8 754	606	2 050	682	13 891	8 904	595	2 071	681	-1,5	-1,7	1,8	-1,0	0.1	Zusammen
8 869	5 300		1 279	317	8 918	5 345	543	1 232	324		-0,8			,	männlich
4 806	3 453	55		365	4 971	3 558	52		357	-3,3	-3,0				weiblich
451	281	5	56	17	433	264	9	53	9	4,2	6,4	Х	5,7	Х	Ohne Angabe
14 130	9 035	611	2 106	699	14 324	9 168	604	2 124	690	-1,4	-1,5	1,2	-0,8	1,3	Insgesamt
															1

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

# 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	√erunglückte	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückte	<del></del>	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden		verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden		verle	etzte	schaden i. e. S.
		No	ovember 20	016			No	vember 20	15	
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	12	-	7	7	-	13	-	3	10	-
innerorts	11	-	6	7	-	9	-	3	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	-	4	-
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen	9	-	3	6	-	8	-	3	5	3
innerorts	6	-	2	4	-	6	-	3	3	3
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
Personenkraftwagen	488	5	152	486	142	556	9	176	555	259
innerorts	331	1	72	328	80	347	2	58	345	142
außerorts	157	4	80	158	62	209	7	118	210	117
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	62	-	15	71	20	70	1	29	70	35
innerorts	35	-	3	41	9	34	-	9	32	18
außerorts	27	-	12	30	11	36	1	20	38	17
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	5	-	2	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	5	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	48	4	9	44	17	61	3	27	51	21
innerorts	27	1	4	26	3	28	-	2	32	5
außerorts	21	3	5	18	14	33	3	25	19	16
Landwirtschaftlichen						_				
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	5	-	2	3	4
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	1 4	-	1 1	3	3 1
Übrigen										
übrigen				4		1			1	4
Kraftfahrzeugen innerorts	1 1	-	-	1 1	-	1	-	-	1	1 1
außerorts	'-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen										
zusammen	559	9	171	549	159	646	12	212	627	288
innerorts	377	2		371	83			67	389	154
außerorts	182	7		178	76				238	134
	ĺ									

<sup>1)</sup> einschl. E-Bikes

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden		verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden		verle	etzte	schaden i. e. S.
		No	ovember 2	016			No	vember 20	)15	
Fahrer von										
Fahrrädern 1)	47	-	10	41	-	61	-	19	45	-
innerorts	44	-	10	38	-	56	-	15	44	-
außerorts	3	-	-	3	-	5	-	4	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	5	-	2	4	-
innerorts	5	-	1	4	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	8	-	3		-	5	-	-	5	5
innerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	1	2
außerorts	4	-	3	2	-	4	-	-	4	3
Fußgänger	16	-	9	9	-	19	1	3	16	-
innerorts	15	-	8	9	-	18	1	3	15	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	6	-	-	6	-
innerorts	3	-	1	2	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2		1	1	-	5	-	1	4	-
innerorts	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	631	9	193	606	159	733	13	234	695	293
innerorts	441	2					3		449	
außerorts	190	7	91	183	76	265	10	149	246	137
darunter										
unter 15 Jahren	8		2				-	2		
innerorts	8		2		-		-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	112						1			
innerorts	82						-		67	
außerorts	30	2	24	30	9	32	1	11	30	11

<sup>1)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	\	/erunglückte	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.
		Januai	- Novembe	er 2016			Januar	- Novembe	er 2015	
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	186	1	59	152	6	193	3	58	160	6
innerorts	153	1	41	128	4	151	1	39	135	5
außerorts	33	-	18	24	2	42	2	19	25	1
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen	364	12	163	236	8	382	10	186	248	9
innerorts	164	3	58	118	3	170	2	72	120	5
außerorts	200	9	105	118	5	212	8	114	128	4
Personenkraftwagen	5 293	71	1 475	5 617	1 560	5 313	84	1 520	5 561	1 866
innerorts	3 386	14	626	3 537	931	3 334	14	618	3 418	1 062
außerorts	1 907	57	849	2 080	629	1 979	70	902	2 143	804
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	733	3	208	832	214	749	14	216	814	287
innerorts	385	-	77	451	111	407	1	82	443	148
außerorts	348	3	131	381	103	342	13	134	371	139
Wohnmobilen	4	_	_	4	_	3	_	1	3	_
innerorts	3	_	_	3	-	1	_	_	1	_
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Bussen	25	1	4	30	4	33	2	6	35	2
innerorts	20	-	4	24	1	22	-	2	27	-
außerorts	5	1	-	6	3	11	2	4	8	2
Güterkraftfahrzeugen	565	27	168	537	218	589	22	188	542	246
innerorts	301	3	47	306	71	274	3	43	265	81
außerorts	264	24	121	231	147	315	19	145	277	165
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	21	_	10	15	7	36		8	38	11
innerorts	7	_	4	4	6			2	16	
außerorts	14	-	6	11	1		-	6	22	
Übrigan										
übrigen	20		16	30	11	17		6	12	4
Kraftfahrzeugen innerorts	29 17	-	4	14	8		-	6 5	13 9	
außerorts	12	-	12	16	3		-	1	4	-
Kraftfahrzeugen										
zusammen	6 487	112	1 895	6 621	1 814	6 566	121	1 973	6 600	2 144
innerorts	4 051	21	784	4 134	1 024		20	781	3 991	1 162
außerorts	2 436	91	1 111	2 487	790		101	1 192	2 609	982
			-		,,,					

<sup>1)</sup> einschl. E-Bikes

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	1	/erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückt	е	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Octoloic	verle	etzte	schaden i. e. S.
		Januai	r - Novemb	er 2016			Januar	- Novembe	er 2015	
Fahrer von										
Fahrrädern 1)	769	9	184	645	1	819	10	226	667	3
innerorts	713	7	166	605	1	755	7	193	631	2
außerorts	56	2	18	40	-	64	3	33	36	1
darunter										
unter 15 Jahren	95	-	22	79	-	80	1	16	73	-
innerorts	93	-	22	76	-	77	1	15	71	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	1	2	-
anderen Fahrzeugen	48	-	12	53	26	64	1	14	62	
innerorts	35	-	8	36	9	39	-	7	41	17
außerorts	13	-	4	17	17	25	1	7	21	23
Fußgänger	157	4	61	111	1	143	3	44	115	-
innerorts	150	1	58	108	1	138	3	43	111	-
außerorts	7	3	3	3	-	5	-	1	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	47	-	17	33	-	53	-	19	40	
innerorts	47	-	17	33	-	53	-	19	40	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	20	1	7	15	-	21	-	7	18	
innerorts	20	1	7	15	-	21	-	7	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	8	-	-	8	-	13	-	2	11	-
innerorts	4	-	-	4	-	8	-	1	7	
außerorts	4	-	-	4	-	5	-	1	4	-
Insgesamt	7 469	125		7 438	1 842		135		7 455	
innerorts	4 953	29			1 035		30		4 781	
außerorts	2 516	96	1 136	2 551	807	2 689	105	1 234	2 674	1 006
darunter										
unter 15 Jahren	143	-		112	-		1		114	
innerorts	141	-	40	109	-		1	34	112	
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	1	2	-
65 Jahre und mehr	1 120	28			224				1 036	
innerorts	784 336	9 19	182 181	757 386	153 71	729 318	8 20	158 175	698 338	
außerorts										

<sup>1)</sup> einschl. Pedelecs

#### 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

			Darunter				Darunter		Z	Zu- bzw. A	.bnahme (	-)
Ursache	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>		Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
				An	zahl						%	
		Novemb	per 2016			Novemb	per 2015					
Insgesamt	752	586	13	74	888	675	12	95	-15,3	-13,2	8,3	-22,1
Verkehrstüchtigkeit	45	37	2	6	49	35	1	9	-8,2	5,7	Х	х
darunter Alkoholeinfluss	31	23	2	6	38	26	-	9	-18,4	-11,5	Х	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	2	1	1	-	X	X	X	-
Straßenbenutzung	57	29	2	21	77	38	3	30	-26,0	-23,7	х	-30,0
Geschwindigkeit	104	86	5	2	146	120	4	4	-28,8	-28,3	X	Х
Abstand	114	93	1	2	135	118	1	2	-15,6	-21,2	-	-
Überholen	29	20	-	1	37	30	-	-	-21,6	-33,3	-	Х
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	1	-	-	Х	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	5	-	-	15	9	-	-	X	Х	-	-
Vorfahrt, Vorrang	143	118	-	11	154	126	-	14	-7,1	-6,3	-	-21,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	108	88	1	9	132	107	-	14	-18,2	-17,8	x	х
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	21	-	5	16	11	-	3	81,3	90,9	-	Х
darunter an Überwegen, Furten	6	3	-	1	2	2	-	-	X	X	-	Х
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	1	1	-	-	x	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	1	5	1	-	4	x	-	-	X
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	Х
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	79	2	15	119	78	3	15	-12,6	1,3	Х	-

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

		Darunter				Darunter	ı	Z	Zu- bzw. A	bnahme (	-)	
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Ins- gesamt zahl	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Ursache
			7 (11)	Lam				l		70		
Jan	nuar - Nov	ember 2	2016	Jar	nuar - Nov	vember 2	015					
9 109	6 430	478	1 151	9 137	6 345	469	1 199	-0,3	1,3	1,9	-4,0	Insgesamt
539	352	8	124	592	385	13	128	-9,0	-8,6	х	-3,1	Verkehrstüchtigkeit
369	221	7	112	390	242	8	109	-5,4	-8,7	Х	2,8	darunter Alkoholeinfluss
33	24	1	6	43	32	5	4	-23,3	-25,0	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
810	372	53	319	755	325	41	326	7,3	14,5	29,3	-2,1	Straßenbenutzung
1 426	1 042	184	49	1 416	1 031	181	48	0,7	1,1	1,7	2,1	Geschwindigkeit
1 262	988	54	23	1 293	1 002	72	26	-2,4	-1,4	-25,0	-11,5	Abstand
372	248	51	15	382	269	43	15	-2,6	-7,8	18,6	-	Überholen
13	9	-	1	10	5	-	3	30,0	X	-	X	Vorbeifahren
111	75	4	3	134	91	4	2	-17,2	-17,6	-	X	Nebeneinanderfahren
1 433	1 190	7	122	1 511	1 230	16	127	-5,2	-3,3	Х	-3,9	Vorrang, Vorfahrt
1 395	1 061	18	171	1 392	1 043	12	184	0,2	1,7	50,0	-7,1	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
260	199	2	36	217	174	4	16	19,8	14,4	x	x	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
50	41	-	2	37	33	-	1	35,1	24,2	-	x	darunter an Überwegen, Furten
69	61	-	-	64	59	-	-	7,8	3,4	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
9	2	-	7	11	2	-	8	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
11	3	-	3	17	4	-	2	-35,3	Х	-	Х	Ladung, Besetzung
1 399	828	97	278	1 343	725	83	314	4,2	14,2	16,9	-11,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1)</sup> einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2)</sup> einschl. Pedelecs

### 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

	Unfälle	٧	erunglückt/	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Perso nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
	scriaderi		verle	etzte	i. e. S.	schaden		verle	etzte	i. e. S.
		No	vember 20	016			No	vember 2	015	
						r Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	31	-	14	29				18		
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	2	1	-	2		2		-
Übermüdung	3	-	1	3				-	4	
sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	3	8	1	7	-	1	8	4
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung										
getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-										
schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen										
(Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder										
anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	25	-	6	21	-	36				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30	4	14	25	7	40	2	21	31	23
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	-	-	-	-	1	1	-	3	1	-
in anderen Fällen	104	4	47	81	42		5	84		
ungenügender Sicherheitsabstand	112	1	13	133	16	131	-	47	152	18
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	-	10	10	3	8	1	6	10	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	-	3	4	1	9	-	3	9	6
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	4	-	4	3	-	6	-	2	7	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	2	3	3	-	2	1	1
sonstige Fehler beim Überholen	8	-	2	6	1	10	-	2	8	3
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim										
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	6	-	2	7	1	15	-	3	19	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	14	-	3	14	7	11	-	3	10	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	111	-	24	117	27	108	-	20	103	67
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-										
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	_	_	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	_	2	11	3	28	1	9	29	9

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	V	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.
		No	ovember 2	016			No	ovember 2	015	
				noch Feh	lverhalten	der Fahrz	eugführer	r		
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	6	-	3	5	3	3	-	1	2	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	16	-	1	15	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	50	-	23	50	16	76	-	21	72	40
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	1	3	12	4	27	-	1	27	6
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	26	-	2	31	-	29	-	2	29	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	5	-	3	4	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	7	-	2	6	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen	4	-	2	3	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	12	-	3	11	-	14	-	2	12	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	6	-	-	7	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	5	-	1	4	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	2	-	2	-	-	1	-	-	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	-	41	82	27	119	5	47	93	46
				Techniso	:he Mänge	el, Wartung	gsmängel			
Beleuchtung	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
Bereifung	3	-	2	1	2	4	-	-	4	1
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
				Fehl	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	2	_	1	1	-	2	-	-	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

	Unfälle		erunglückt/	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle		erunglückt/	e	Schwerw Unfälle
Ursache	mit Personen- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
			verle	etzte	i. e. S.			verle	etzte	i. e. S.
		No	vember 20	016			No	ovember 20	015	
				Noch F	ehlverhalt	en der Ful	ßgänger			
weiter falsches Verhalten										
n der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen	,		2	2		2		1	2	
bei dichtem Verkehr	4	-	2	2	-	2	-	1	2	
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter			2	•		2		4	•	
Sichthindernissen	4	-	3	2		3		1	2	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	11	-	6	7		15		3	14	
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	3	1	-	2	
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
andere Fehler der Fußgänger	1	-	1	-	· -	2	-	1	1	
					Straßenve	erhältnisse	•			
erunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ndere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
chnee, Eis	2		2	-	-	18		11	19	
Regen	3	-	1	3	1	16	-	10	12	1
ndere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nderer Zustand der Straße	3	-	2	1	-	2	-	1	1	
icht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Witterung	seinflüsse	)			
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	1	-	-	3	1	3	2	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
olendende Sonne	4	1	-	5	-	11	-	13	17	;
Seitenwind	1	-	-	1	-	2	-	2	-	2
Inwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	2	-	2	4	
					Hinde	rnisse				
icht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vild auf der Fahrbahn	8	-	1	7	9	13	-	1	13	
nderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	. 1	4	-	-	4	
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	2	-	-	2	
	3	1	1	1						

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte		te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
	Schauen		verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verletzte		i. e. S.
		Januar	- Novemb	er 2016			Januar	- Novemb	er 2015	
				Fehlve	rhalten de	r Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	366	5	125	316	205	385	3	171	297	191
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	-	14	29	18	43	4	22	43	17
Übermüdung	54	-	27	41	35	59	6	34	58	74
sonstige körperliche und geistige Mängel	83	2	34	74	11	100	2	39	83	19
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung										
getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-										
schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen										
(Einbahnstraße)	37	1	6	32	3	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder										
anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	365	5	85	344	32	347	5	69	319	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	392	19	160	397	100	395	19	159	365	128
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	32	4	12	24	26	25	3	11	16	24
in anderen Fällen	1 390	40	530	1 329	510	1 384	44	601	1 291	558
ungenügender Sicherheitsabstand	1 228	13	230	1 535	144	1 266	15	235	1 558	142
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	18	-	6	16	6	18	-	6	15	7
unzulässiges Rechtsüberholen	9	1	1	10	2	11	-	5	6	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	68	6	55	65	17	75	7	40	79	12
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	121	2	44	119	24	102	3	35	106	47
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	1	1	1	1	-	2	-	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	37	1	7	45	21	55	1	27	60	29
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	44	1	16	38	14	45	1	17	42	
sonstige Fehler beim Überholen	73	1	24	63			5	24	64	
Fehler beim Überholtwerden	19	_	3	23			_	6	8	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	10	-	3	8	2	8	_	4	8	6
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim					_				_	_
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	3	_	1	2	1	2	_	_	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	109	1	27	125	30	130	6	59	143	49
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	134	1	25	140					136	
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	1 105	12		1 193					1 219	
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-		12	204	. 100	0,0	. 100	,	002	. 2.0	0.0
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	10		4	13	9	10		8	8	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,	'0	-	4	13	9	10	-	0	0	14
die aus Feld- und Waldwegen kommen	4		2	4		7		2	5	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch		-	2	4	-	,	-	2	3	2
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	144	1	43	164	47	174	10	46	205	68

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

	Verunglückte Unfälle			Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	
Ursache	mit Perso- nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getötete	verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verletzte		schaden i. e. S.
		Januar	- Novemb	er 2016	•	•	Januar	- Novemb	per 2015	•
		•			lverhalten	der Fahrz				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	22	-	7	20	8	17	-	13	16	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	4	-	-	5	4	7	-	1	10	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	228	2	33	209	17	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	560	4	193	571	181	776	8	195	820	218
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	229	3	38	210	59	215	1	48	194	77
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	374	3	67	356	25	398	1	62	367	26
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	33	-	11	26	-	26	-	11	15	-
an Fußgängerfurten	17	-	4	15	-	11	-	5	7	-
beim Abbiegen	42	1	5	39	-	25	1	9	18	-
an Haltestellen	32	-	14	20	-	27	1	7	20	-
an anderen Stellen	136	2	36	119	-	128	3	25	110	-
unzulässiges Halten oder Parken	3	-	4	1	-	5	-	2	5	3
mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	14	-	2	14	3	10	-	6	6	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	52	-	4	51	1	49	1	15	35	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	-	2	7	1	11	-	4	7	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	1	1	-	2	-	2	1	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	9	-	7	11	6	15	-	1	17	20
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 391	31	478	1 250	349	1 330	27	472	1 113	341
	Technische Mäı					he Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	10	-	3	8		9	-	1		2
Bereifung	32	1	14	30	10	37	1	14	41	8
Bremsen	10	-	1	13	-	6	-	5	2	-
Lenkung	3	-	1	3	1	7	-	1	8	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
andere Mängel	11	-	1	14	5	21	-	6	20	4
				Fehl	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	15	-	6	10	-	14	1	3	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	12	-	7	8	-	15	-	8	9	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Verunglückte Unfälle			Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	
	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Ociolete	verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verletzte		schaden i. e. S.
		Januar	- Novemb	er 2016			Januar	- Novemb	er 2015	
weiter falsches Verhalten				Noch F	ehlverhalt	en der Ful	ßgänger			
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	10	_	3	7	_	8	_	2	7	_
an anderen Stellen			· ·	·		·		_		
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	40	_	18	27	1	34	1	9	25	_
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	139	4		97	1				94	
durch sonstiges falsches Verhalten	18	2		15		19				
Nichtbenutzung des Gehweges	4	-	- -	6		4	_	1	3	
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite		_	_	-	-	3	1		4	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	_	_	_	_	_	-			_	_
andere Fehler der Fußgänger	13	_	6	8	_	13	_	4	11	_
andere i emer der i disganger	10		Ü	Ü		10		_		
					Straßenve	erhältnisse	•			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	-	1	3	-	6	-	-	8	1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Schnee, Eis	140	2	43	131	169	105	4	42	99	106
Regen	66	3	22	68	36	106	1	38	89	82
andere Einflüsse	5	-	3	2	-	9	-	3	6	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	1	-	-	2	-	1	-	1	-	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	34	-	8	30	5	43	-	15	34	11
nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	seinflüsse	<u> </u>			
Sichtbehinderung durch										
Nebel	4	-	3	3	3	7	2	6	4	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	1	7	20	15	6	-	3	11	19
blendende Sonne	45	1	12	45	11	54	-	27	57	8
Seitenwind	5	-	2	4	1	13	-	4	10	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	2	3	2	13	-	6	17	1
					Hinde	rnisse				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	_	-	-	-	-	1	-	4	-	. 1
Wild auf der Fahrbahn	117	-	25	97	42	133	-	30	121	34
anderes Tier auf der Fahrbahn	30	-	10	20	4	28	-	5	23	2
	9					12		3		
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	2	7	10	12	_	3	11	7

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

#### Im Monat Juni 2017 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/2017	5,50
3 A 1 17	A I - j/2016	Einbürgerungen - Jahr 2016	4,00
3 B 6 02	B VI - j/16	Strafverfolgung 2016	6,50
3 E 1 09	E I - vj-4/16	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - IV. Quartal 2016	3,00
3 E 2 01	E II, III - m-3/17	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2017	2,50
3 G 4 01	G IV - m-2/17	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2017 - Januar bis Februar 2017 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II - m-1/17	Binnenschifffahrt - Januar 2017	4,00
3 H 2 01	H II - m-1/17	Binnenschifffahrt - Februar 2017	4,00
3 L 2 01	L II - j/16	Gemeindefinanzen - Einzahlungen und Auszahlungen - Kassenstatistik - 01.01.2016 - 31.12.2016	6,50
3 M 1 01	M I - vj-1/17	Verbraucherpreisindex - März 2017	5,00
3 P 5 01	P V - j/15	Basisdaten umweltökonomischer Gesamtrechnungen - 1991 - 2015	7,00

Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen



Bestellnummer: 3H10



www.statistik.sachsen-anhalt.de