

# Statistischer Bericht



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2016  
Vorläufige Ergebnisse

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
2016



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Verkehr

Straßenverkehr

Oktober 2016  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

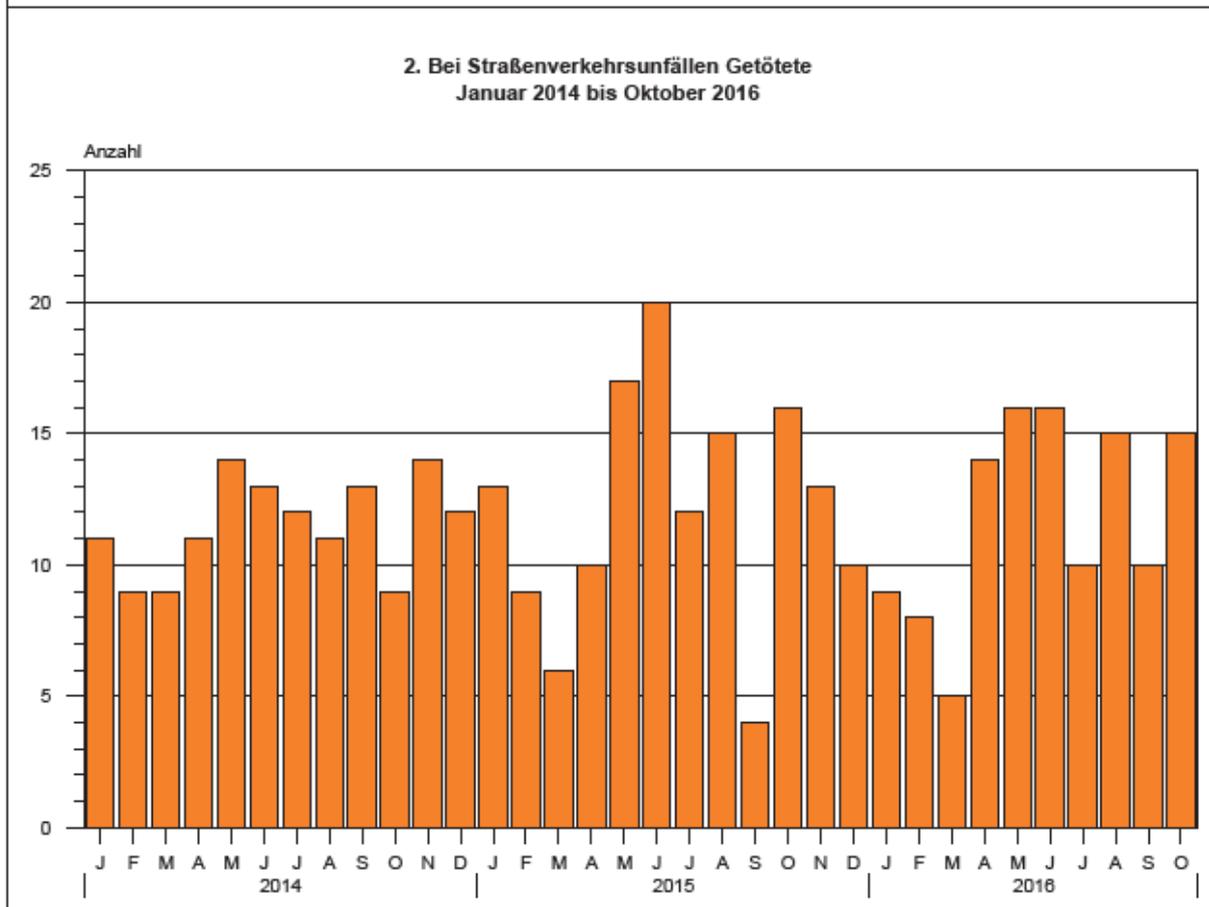
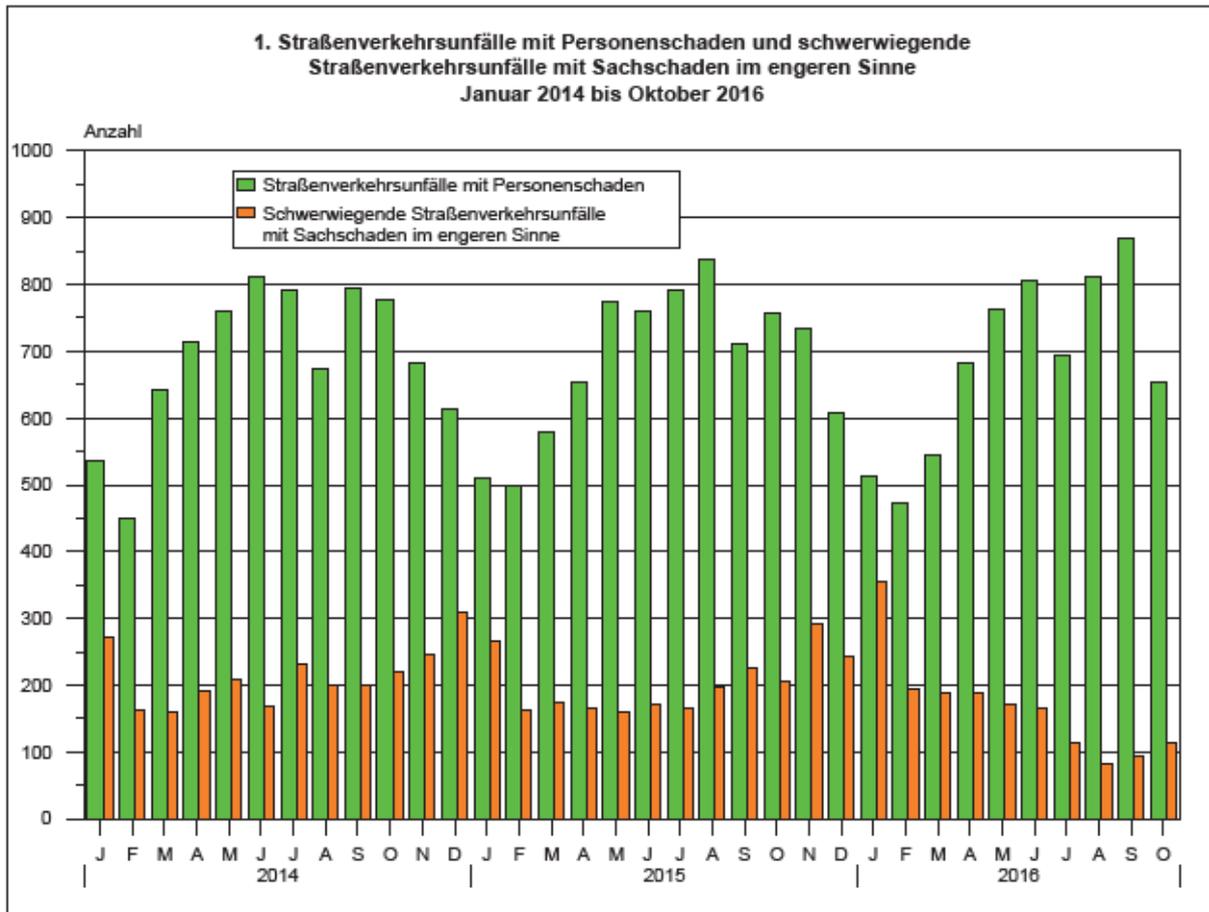
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 609	514	5 095	356	46	4 693	667	9	153	505
Februar	5 020	472	4 548	193	32	4 323	621	8	144	469
März	5 635	544	5 091	188	53	4 850	711	5	182	524
April	6 594	681	5 913	189	47	5 677	894	14	177	703
Mai	6 502	763	5 739	170	44	5 525	1 035	16	249	770
Juni	6 301	807	5 494	165	36	5 293	1 025	16	201	808
Juli	5 961	693	5 268	115	37	5 116	910	10	215	685
August	6 523	811	5 713	82	36	5 594	1 065	15	223	827
September	6 754	870	5 884	93	32	5 759	1 094	10	224	860
Oktober	6 421	653	5 768	114	37	5 617	837	15	182	640
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016 Januar - Oktober	61 320	6 808	54 513	1 665	400	52 447	8 859	118	1 950	6 791
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-9,6	-13,7	-9,1	-44,9	-2,6	-7,9	-14,0	-6,3	-15,0	-13,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,0	-0,9	0,1	-12,1	8,7	0,5	-0,5	-3,3	-3,7	0,5

1) 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Oktober 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 035	437	514	1	93	420	70	29	3 499
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 950	178	264	9	70	185	43	5	1 724
Auf Autobahnen	436	38	59	5	19	35	1	3	394
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 421	653	837	15	182	640	114	37	5 617
Dagegen Vorjahr	7 101	757	973	16	214	743	207	38	6 099
Veränderung in %	-9,6	-13,7	-14,0	-6,3	-15,0	-13,9	-44,9	-2,6	-7,9
<b>Januar - Oktober 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	42 363	4 499	5 384	27	913	4 444	941	325	36 598
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 921	1 863	2 717	76	806	1 835	495	57	14 506
Auf Autobahnen	4 036	446	758	15	231	512	229	18	3 343
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 320	6 808	8 859	118	1 950	6 791	1 665	400	52 447
Dagegen Vorjahr	61 347	6 872	8 907	122	2 025	6 760	1 894	368	52 213
Veränderung in %	0,0	-0,9	-0,5	-3,3	-3,7	0,5	-12,1	8,7	0,5
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Oktober 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	56	17	21	-	8	13	10	29	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	7	13	1	8	4	5	5	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	-	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	24	34	1	16	17	15	36	X
Dagegen Vorjahr	85	33	39	-	15	24	16	36	X
Veränderung in %	-11,8	-27,3	-12,8	X	6,7	-29,2	-6,3	-	X
<b>Januar - Oktober 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	643	219	252	2	66	184	118	306	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	210	115	143	3	45	95	42	53	X
Auf Autobahnen	41	12	20	-	5	15	12	17	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	894	346	415	5	116	294	172	376	X
Dagegen Vorjahr	871	359	435	4	156	275	165	347	X
Veränderung in %	2,6	-3,6	-4,6	X	-25,6	6,9	4,2	8,4	X

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>Oktober 2016</b>						<b>Oktober 2015</b>					
Autobahnen	38	5	19	35	46	-	13	57	-17,4	X	46,2	-38,6	
Bundesstraßen innerorts	153	2	35	177	200	4	67	208	-23,5	X	-47,8	-14,9	
außerorts	78	-	16	86	101	2	24	103	-22,8	X	-33,3	-16,5	
Landesstraßen innerorts	122	7	50	103	147	7	60	148	-17,0	-	-16,7	-30,4	
außerorts	64	-	21	54	60	2	14	55	6,7	X	50,0	-1,8	
Kreisstraßen innerorts	50	-	19	51	64	3	20	53	-21,9	X	-5,0	-3,8	
außerorts	15	-	1	17	19	1	3	19	-21,1	X	X	-10,5	
Andere Straßen innerorts	290	1	59	274	300	2	54	277	-3,3	X	9,3	-1,1	
außerorts	280	1	55	263	286	2	51	264	-2,1	X	7,8	-0,4	
<b>Insgesamt innerorts</b>	<b>653</b>	<b>15</b>	<b>182</b>	<b>640</b>	<b>757</b>	<b>16</b>	<b>214</b>	<b>743</b>	<b>-13,7</b>	<b>-6,3</b>	<b>-15,0</b>	<b>-13,9</b>	
<b>außerorts</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>420</b>	<b>466</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>441</b>	<b>-6,2</b>	<b>X</b>	<b>1,1</b>	<b>-4,8</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>216</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>220</b>	<b>291</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>302</b>	<b>-25,8</b>	<b>X</b>	<b>-27,0</b>	<b>-27,2</b>	
		<b>Januar - Oktober 2016</b>						<b>Januar - Oktober 2015</b>					
Autobahnen	446	15	231	512	469	22	258	524	-4,9	-31,8	-10,5	-2,3	
Bundesstraßen innerorts	1 504	42	496	1 573	1 575	46	508	1 677	-4,5	-8,7	-2,4	-6,2	
außerorts	743	6	170	788	759	8	158	799	-2,1	X	7,6	-1,4	
Landesstraßen innerorts	761	36	326	785	816	38	350	878	-6,7	-5,3	-6,9	-10,6	
außerorts	1 253	34	466	1 197	1 323	28	452	1 285	-5,3	21,4	3,1	-6,8	
Kreisstraßen innerorts	586	7	157	548	632	6	147	629	-7,3	X	6,8	-12,9	
außerorts	667	27	309	649	691	22	305	656	-3,5	22,7	1,3	-1,1	
Andere Straßen innerorts	474	13	171	452	525	13	182	458	-9,7	-	-6,0	-1,3	
außerorts	165	2	42	167	218	2	62	203	-24,3	-	-32,3	-17,7	
<b>Insgesamt innerorts</b>	<b>3 131</b>	<b>14</b>	<b>586</b>	<b>3 057</b>	<b>2 980</b>	<b>13</b>	<b>625</b>	<b>2 816</b>	<b>5,1</b>	<b>7,7</b>	<b>-6,2</b>	<b>8,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>3 005</b>	<b>12</b>	<b>544</b>	<b>2 941</b>	<b>2 839</b>	<b>11</b>	<b>573</b>	<b>2 701</b>	<b>5,8</b>	<b>9,1</b>	<b>-5,1</b>	<b>8,9</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>141</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>115</b>	<b>-10,6</b>	<b>-</b>	<b>-19,2</b>	<b>0,9</b>	
<b>Insgesamt innerorts</b>	<b>6 808</b>	<b>118</b>	<b>1 950</b>	<b>6 791</b>	<b>6 872</b>	<b>122</b>	<b>2 025</b>	<b>6 760</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,7</b>	<b>0,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>4 499</b>	<b>27</b>	<b>913</b>	<b>4 444</b>	<b>4 448</b>	<b>27</b>	<b>940</b>	<b>4 332</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>-2,9</b>	<b>2,6</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 309</b>	<b>91</b>	<b>1 037</b>	<b>2 347</b>	<b>2 424</b>	<b>95</b>	<b>1 085</b>	<b>2 428</b>	<b>-4,7</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,3</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte	
Anzahl									%				
		<b>Oktober 2016</b>				<b>Oktober 2015</b>							
Fahrunfall	133	3	46	108	131	3	51	96	1,5	-	-9,8	12,5	
innerorts	61	-	21	46	43	1	15	31	41,9	X	40,0	48,4	
außerorts	72	3	25	62	88	2	36	65	-18,2	X	-30,6	-4,6	
Abbiege-Unfall	76	1	20	81	116	1	38	124	-34,5	-	-47,4	-34,7	
innerorts	57	-	11	57	89	-	22	91	-36,0	-	-50,0	-37,4	
außerorts	19	1	9	24	27	1	16	33	-29,6	-	X	-27,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	157	-	26	178	193	4	45	190	-18,7	X	-42,2	-6,3	
innerorts	126	-	16	137	155	2	23	156	-18,7	X	-30,4	-12,2	
außerorts	31	-	10	41	38	2	22	34	-18,4	X	-54,5	20,6	
Überschreitenunfall	33	1	13	22	34	2	10	25	-2,9	X	30,0	-12,0	
innerorts	32	1	13	21	34	2	10	25	-5,9	X	30,0	-16,0	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	-	5	19	22	-	5	18	9,1	-	-	5,6	
innerorts	24	-	5	19	20	-	5	15	20,0	-	-	26,7	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	3	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	155	9	56	164	185	5	41	219	-16,2	X	36,6	-25,1	
innerorts	82	-	17	94	87	1	7	90	-5,7	X	X	4,4	
außerorts	73	9	39	70	98	4	34	129	-25,5	X	14,7	-45,7	
Sonstiger Unfall	75	1	16	68	76	1	24	71	-1,3	-	-33,3	-4,2	
innerorts	55	-	10	46	38	1	10	33	44,7	X	-	39,4	
außerorts	20	1	6	22	38	-	14	38	-47,4	X	X	-42,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>653</b>	<b>15</b>	<b>182</b>	<b>640</b>	<b>757</b>	<b>16</b>	<b>214</b>	<b>743</b>	<b>-13,7</b>	<b>-6,3</b>	<b>-15,0</b>	<b>-13,9</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>420</b>	<b>466</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>441</b>	<b>-6,2</b>	<b>X</b>	<b>1,1</b>	<b>-4,8</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>216</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>220</b>	<b>291</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>302</b>	<b>-25,8</b>	<b>X</b>	<b>-27,0</b>	<b>-27,2</b>	
		<b>Januar - Oktober 2016</b>				<b>Januar - Oktober 2015</b>							
Fahrunfall	1 294	41	513	1 015	1 293	33	571	996	0,1	24,2	-10,2	1,9	
innerorts	538	9	192	419	478	4	173	376	12,6	X	11,0	11,4	
außerorts	756	32	321	596	815	29	398	620	-7,2	10,3	-19,3	-3,9	
Abbiege-Unfall	999	7	226	1 068	940	9	226	1 035	6,3	X	-	3,2	
innerorts	769	3	120	790	725	4	138	764	6,1	X	-13,0	3,4	
außerorts	230	4	106	278	215	5	88	271	7,0	X	20,5	2,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 603	16	395	1 683	1 730	19	416	1 782	-7,3	-15,8	-5,0	-5,6	
innerorts	1 327	7	246	1 352	1 410	6	271	1 389	-5,9	X	-9,2	-2,7	
außerorts	276	9	149	331	320	13	145	393	-13,8	X	2,8	-15,8	
Überschreitenunfall	302	5	105	226	304	7	106	225	-0,7	X	-0,9	0,4	
innerorts	293	3	102	219	296	6	101	223	-1,0	X	1,0	-1,8	
außerorts	9	2	3	7	8	1	5	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	229	-	31	223	219	-	46	193	4,6	-	-32,6	15,5	
innerorts	217	-	29	213	206	-	43	178	5,3	-	-32,6	19,7	
außerorts	12	-	2	10	13	-	3	15	-7,7	-	X	-33,3	
Unfall im Längsverkehr	1 653	44	499	1 941	1 685	47	464	1 917	-1,9	-6,4	7,5	1,3	
innerorts	866	2	130	1 017	896	3	108	1 030	-3,3	X	20,4	-1,3	
außerorts	787	42	369	924	789	44	356	887	-0,3	-4,5	3,7	4,2	
Sonstiger Unfall	728	5	181	635	701	7	196	612	3,9	X	-7,7	3,8	
innerorts	489	3	94	434	437	4	106	372	11,9	X	-11,3	16,7	
außerorts	239	2	87	201	264	3	90	240	-9,5	X	-3,3	-16,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>6 808</b>	<b>118</b>	<b>1 950</b>	<b>6 791</b>	<b>6 872</b>	<b>122</b>	<b>2 025</b>	<b>6 760</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,7</b>	<b>0,5</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>4 499</b>	<b>27</b>	<b>913</b>	<b>4 444</b>	<b>4 448</b>	<b>27</b>	<b>940</b>	<b>4 332</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>-2,9</b>	<b>2,6</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>2 309</b>	<b>91</b>	<b>1 037</b>	<b>2 347</b>	<b>2 424</b>	<b>95</b>	<b>1 085</b>	<b>2 428</b>	<b>-4,7</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,3</b>	





## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Oktober 2016</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Samstag	18	-	3	15	-	5	15	3	21
2. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	1	7
3. Montag	16	-	3	13	-	3	16	2	18
4. Dienstag	22	-	7	15	-	7	18	6	28
5. Mittwoch	22	-	1	21	-	1	26	2	24
6. Donnerstag	26	-	6	20	-	7	20	2	28
7. Freitag	12	-	-	12	-	-	15	2	14
8. Samstag	11	-	2	9	-	3	12	1	12
9. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
10. Montag	13	-	-	13	-	-	13	1	14
11. Dienstag	15	-	4	11	-	5	16	3	18
12. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	8	1	11
13. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	11	4	18
14. Freitag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
15. Samstag	13	-	2	11	-	2	13	-	13
16. Sonntag	9	-	2	7	-	2	10	-	9
17. Montag	25	-	7	18	-	8	21	6	31
18. Dienstag	23	-	-	23	-	-	27	-	23
19. Mittwoch	17	-	7	10	-	7	17	2	19
20. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	19	-	18
21. Freitag	20	-	5	15	-	5	16	5	25
22. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
23. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
24. Montag	19	-	1	18	-	1	24	1	20
25. Dienstag	19	-	3	16	-	4	20	3	22
26. Mittwoch	14	-	4	10	-	4	16	3	17
27. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	12	3	17
28. Freitag	16	1	3	12	1	3	13	6	22
29. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	5	13
30. Sonntag	6	-	2	4	-	2	4	1	7
31. Montag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>350</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>420</b>	<b>70</b>	<b>507</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag	11	1	2	8	1	3	9	6	17
2. Sonntag	8	-	4	4	-	5	10	2	10
3. Montag	10	1	5	4	1	6	8	-	10
4. Dienstag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
5. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	10	1	9
6. Donnerstag	15	1	3	11	1	8	14	1	16
7. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
8. Samstag	12	1	3	8	1	8	10	1	13
9. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
10. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
12. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	-	9
13. Donnerstag	7	-	3	4	-	4	7	1	8
14. Freitag	7	2	3	2	2	6	5	1	8
15. Samstag	6	1	1	4	1	2	8	2	8
16. Sonntag	3	1	-	2	1	-	3	-	3
17. Montag	5	2	1	2	3	1	2	2	7
18. Dienstag	9	-	3	6	-	5	9	2	11
19. Mittwoch	8	1	3	4	1	6	8	1	9
20. Donnerstag	12	-	4	8	-	6	14	-	12
21. Freitag	7	-	3	4	-	3	8	2	9
22. Samstag	9	-	4	5	-	5	9	2	11
23. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
24. Montag	10	-	3	7	-	4	10	2	12
25. Dienstag	6	1	2	3	1	2	10	5	11
26. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	1	12
27. Donnerstag	5	1	2	2	1	2	4	2	7
28. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
29. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	1	6
30. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
31. Montag	4	-	2	2	-	3	4	2	6
<b>Insgesamt</b>	<b>216</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>142</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>220</b>	<b>44</b>	<b>260</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Oktober 2016</b>									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Samstag	29	1	5	23	1	8	24	9	38
2. Sonntag	14	-	7	7	-	8	13	3	17
3. Montag	26	1	8	17	1	9	24	2	28
4. Dienstag	27	-	9	18	-	9	23	7	34
5. Mittwoch	30	-	2	28	-	2	36	3	33
6. Donnerstag	41	1	9	31	1	15	34	3	44
7. Freitag	14	-	-	14	-	-	17	3	17
8. Samstag	23	1	5	17	1	11	22	2	25
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
10. Montag	15	-	-	15	-	-	15	1	16
11. Dienstag	23	-	5	18	-	6	23	3	26
12. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	18	1	20
13. Donnerstag	21	-	7	14	-	8	18	5	26
14. Freitag	18	2	4	12	2	7	16	4	22
15. Samstag	19	1	3	15	1	4	21	2	21
16. Sonntag	12	1	2	9	1	2	13	-	12
17. Montag	30	2	8	20	3	9	23	8	38
18. Dienstag	32	-	3	29	-	5	36	2	34
19. Mittwoch	25	1	10	14	1	13	25	3	28
20. Donnerstag	30	-	8	22	-	10	33	-	30
21. Freitag	27	-	8	19	-	8	24	7	34
22. Samstag	18	-	5	13	-	6	18	3	21
23. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
24. Montag	29	-	4	25	-	5	34	3	32
25. Dienstag	25	1	5	19	1	6	30	8	33
26. Mittwoch	25	-	6	19	-	6	30	4	29
27. Donnerstag	19	1	5	13	1	5	16	5	24
28. Freitag	17	1	3	13	1	3	14	8	25
29. Samstag	13	-	1	12	-	1	15	6	19
30. Sonntag	10	-	3	7	-	3	7	1	11
31. Montag	7	-	4	3	-	5	5	3	10
<b>Insgesamt</b>	<b>653</b>	<b>14</b>	<b>147</b>	<b>492</b>	<b>15</b>	<b>182</b>	<b>640</b>	<b>114</b>	<b>767</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
2. Sonntag	1	-	-	1	-	-	5	-	1
3. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
5. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
7. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Samstag	2	-	1	1	-	2	3	-	2
9. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
10. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Freitag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
15. Samstag	2	-	1	1	-	2	4	-	2
16. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Montag	2	2	-	-	3	-	-	-	2
18. Dienstag	1	-	1	-	-	3	-	-	1
19. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
20. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
21. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
22. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
23. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	-	4
27. Donnerstag	2	1	1	-	1	1	1	-	2
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>39</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Oktober 2016</b>				<b>Oktober 2015</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	437	1	93	420	70	466	7	92	441	107	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	22	-	6	17	3	27	1	3	28	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	23	-	10	16	2	22	-	9	13	1	
Personenkraftwagen	366	1	68	371	68	388	4	66	381	106	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	6	-	1	8	-	2	-	-	2	-	
Güterkraftfahrzeugen	44	-	10	44	12	47	2	9	44	14	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	25	-	4	30	8	30	-	4	32	7	
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	8	-	2	6	4	7	-	2	5	5	
Sattelzugmaschinen	11	-	5	7	1	9	2	3	6	2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	4	2	1	1	1	
Fahrrädern <sup>4)</sup>	154	-	31	126	-	179	1	35	150	2	
Fußgängern	53	1	15	40	-	63	4	13	54	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	216	14	89	220	44	291	9	122	302	100	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	5	-	1	4	1	3	-	-	3	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	14	1	11	8	-	25	-	14	18	-	
Personenkraftwagen	193	10	80	201	43	262	9	112	279	92	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
Bussen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
Güterkraftfahrzeugen	37	6	18	29	11	53	2	17	64	27	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	17	4	5	14	5	21	-	4	34	8	
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	6	-	6	3	2	13	1	7	13	7	
Sattelzugmaschinen	15	5	7	11	4	20	1	6	20	14	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	4	-	3	2	2	
Fahrrädern <sup>4)</sup>	10	-	3	7	-	14	1	6	10	-	
Fußgängern	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	653	15	182	640	114	757	16	214	743	207	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	27	-	7	21	4	30	1	3	31	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	37	1	21	24	2	47	-	23	31	1	
Personenkraftwagen	559	11	148	572	111	650	13	178	660	198	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
Bussen	6	-	1	8	1	3	-	-	3	1	
Güterkraftfahrzeugen	81	6	28	73	23	100	4	26	108	41	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	42	4	9	44	13	51	-	8	66	15	
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	14	-	8	9	6	20	1	9	18	12	
Sattelzugmaschinen	26	5	12	18	5	29	3	9	26	16	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	8	2	4	3	3	
Fahrrädern <sup>4)</sup>	164	-	34	133	-	193	2	41	160	2	
Fußgängern	55	1	15	42	-	64	4	13	55	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Oktober 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
4 499	27	913	4 444	941	4 448	27	940	4 332	1 025	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
240	1	51	215	14	248	1	64	220	10	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
309	5	114	227	8	295	3	111	223	14	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
3 685	18	688	3 764	912	3 626	15	708	3 633	1 009	Personenkraftwagen
3	-	-	3	1	2	-	-	2	1	Wohnmobilen
58	-	8	83	11	48	-	6	69	9	Bussen
380	3	69	389	121	372	7	74	355	149	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
226	2	38	246	71	250	2	39	256	79	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
71	-	12	71	27	62	1	18	52	37	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
71	1	19	59	17	56	4	14	45	30	Sattelzugmaschinen
9	-	4	6	8	22	2	3	24	8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 686	12	310	1 446	2	1 676	10	340	1 419	3	Fahrrädern <sup>4)</sup>
578	5	152	482	1	560	8	159	456	1	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
2 309	91	1 037	2 347	724	2 424	95	1 085	1 311	869	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
58	3	24	46	3	63	2	27	45	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
260	14	148	151	10	274	14	139	173	8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1 946	65	869	2 109	646	2 016	77	881	2 171	778	Personenkraftwagen
3	-	3	2	-	9	-	9	7	5	Wohnmobilen
9	1	1	10	6	15	2	7	12	4	Bussen
439	36	221	438	218	468	33	215	460	247	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
182	10	83	190	91	191	15	79	212	101	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
93	11	55	90	53	104	8	51	92	58	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
197	21	117	184	90	216	19	112	186	102	Sattelzugmaschinen
33	2	12	31	4	32	-	12	29	11	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
122	4	35	91	1	131	4	51	89	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
33	8	8	25	-	30	2	11	22	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
6 808	118	1 950	6 791	1 665	6 872	122	2 025	6 760	1 894	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
298	4	75	261	17	311	3	91	265	11	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
569	19	262	378	18	569	17	250	396	22	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
5 631	83	1 557	5 873	1 558	5 642	92	1 589	5 804	1 787	Personenkraftwagen
6	-	3	5	1	11	-	9	9	6	Wohnmobilen
67	1	9	93	17	63	2	13	81	13	Bussen
819	39	290	827	339	840	40	289	815	396	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
408	12	121	436	162	441	17	118	468	180	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
164	11	67	161	80	166	9	69	144	95	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
268	22	136	243	107	272	23	126	231	132	Sattelzugmaschinen
42	2	16	37	12	54	2	15	53	19	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 808	16	345	1 537	3	1 807	14	391	1 508	4	Fahrrädern <sup>4)</sup>
611	13	160	507	1	590	10	170	478	1	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land <hr/> Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Oktober 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	33	26	6	1	30	-	2	28
innerorts	27	21	5	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	96	83	7	6	93	1	14	78
innerorts	95	82	7	6	92	1	14	77
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	94	76	12	6	88	-	13	75
innerorts	92	75	11	6	87	-	13	74
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	31	13	17	1	13	-	3	10
innerorts	18	8	9	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	13	5	8	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	78	61	15	2	86	2	30	54
innerorts	43	36	6	1	43	-	13	30
außerorts ohne Autobahn	30	20	9	1	33	2	14	17
auf Autobahnen	5	5	-	-	10	-	3	7
Börde	69	50	14	5	68	5	12	51
innerorts	31	21	7	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	29	20	7	2	31	1	5	25
auf Autobahnen	9	9	-	-	14	4	4	6
Burgenlandkreis	63	52	9	2	67	1	18	48
innerorts	35	27	6	2	33	-	11	22
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	31	1	6	24
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
Harz	59	57	-	2	79	2	24	53
innerorts	37	35	-	2	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn	22	22	-	-	33	2	13	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	22	17	4	1	21	-	5	16
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	4	3

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Oktober 2016</b>								
Mansfeld-Südharz	50	32	14	4	38	2	8	28
innerorts	24	14	7	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	22	2	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalekreis	83	70	7	6	95	-	16	79
innerorts	46	38	5	3	47	-	3	44
außerorts ohne Autobahn	23	21	1	1	34	-	9	25
auf Autobahnen	14	11	1	2	14	-	4	10
Salzlandkreis	52	50	1	1	77	2	17	58
innerorts	32	32	-	-	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	25	1	8	16
auf Autobahnen	6	5	-	1	11	1	3	7
Stendal	27	26	1	-	33	-	2	31
innerorts	15	14	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	16	-	-	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	47	40	7	-	49	-	18	31
innerorts	34	29	5	-	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	-	9	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>804</b>	<b>653</b>	<b>114</b>	<b>37</b>	<b>837</b>	<b>15</b>	<b>182</b>	<b>640</b>
<b>innerorts</b>	<b>536</b>	<b>437</b>	<b>70</b>	<b>29</b>	<b>514</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>420</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>226</b>	<b>178</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>264</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>185</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>35</b>
Kreisfreie Städte	223	185	25	13	211	1	29	181
Landkreise	581	468	89	24	626	14	153	459

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis Oktober 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	322	219	88	15	265	2	31	232
Halle (Saale), Stadt	941	762	128	51	898	3	91	804
Magdeburg, Stadt	974	781	146	47	965	3	130	832
Altmarkkreis Salzwedel	373	230	136	7	302	11	70	221
Anhalt-Bitterfeld	730	522	173	35	691	11	231	449
Börde	730	535	163	32	723	13	180	530
Burgenlandkreis	712	550	134	28	749	5	162	582
Harz	786	649	96	41	827	12	228	587
Jerichower Land	398	304	83	11	411	7	95	309
Mansfeld-Südharz	518	373	124	21	494	11	137	346
Saalekreis	820	615	158	47	848	6	192	650
Salzlandkreis	643	517	98	28	696	11	163	522
Stendal	403	327	57	19	413	10	67	336
Wittenberg	523	424	81	18	577	13	173	391
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>8 873</b>	<b>6 808</b>	<b>1 665</b>	<b>400</b>	<b>8 859</b>	<b>118</b>	<b>1 950</b>	<b>6 791</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Oktober 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	207	172	31	4
Halle (Saale), Stadt	607	588	10	9
Magdeburg, Stadt	571	553	11	7
Altmarkkreis Salzwedel	254	100	154	-
Anhalt-Bitterfeld	421	196	150	75
Börde	504	197	228	79
Burgenlandkreis	473	284	152	37
Harz	458	287	171	-
Jerichower Land	215	102	85	28
Mansfeld-Südharz	338	204	116	18
Saalekreis	473	235	159	79
Salzlandkreis	438	251	152	35
Stendal	281	132	149	-
Wittenberg	377	198	156	23
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 617</b>	<b>3 499</b>	<b>1 724</b>	<b>394</b>
<b>Januar bis Oktober 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 958	1 628	290	40
Halle (Saale), Stadt	5 574	5 452	82	40
Magdeburg, Stadt	5 563	5 345	119	99
Altmarkkreis Salzwedel	2 237	993	1 244	-
Anhalt-Bitterfeld	3 983	2 260	1 215	508
Börde	4 417	1 904	1 876	637
Burgenlandkreis	4 466	2 764	1 291	411
Harz	4 516	2 963	1 553	-
Jerichower Land	2 216	1 069	864	283
Mansfeld-Südharz	3 373	2 087	1 050	236
Saalekreis	4 197	2 448	1 173	576
Salzlandkreis	3 977	2 493	1 128	356
Stendal	2 727	1 390	1 337	-
Wittenberg	3 243	1 802	1 284	157
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>52 447</b>	<b>34 598</b>	<b>14 506</b>	<b>3 343</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	-	1	X	2	3	X	7	2	X	70	86	-18,6
außerorts	-	1	X	1	1	-	6	2	X	47	59	-20,3
	-	-	-	1	2	X	1	-	X	23	27	-14,8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	1	-	X	16	15	6,7	21	23	-8,7	252	242	4,1
außerorts	-	-	-	3	2	X	10	9	X	110	104	5,8
	1	-	X	13	13	-	11	14	-21,4	142	138	2,9
Personenkraftwagen												
innerorts	10	9	X	58	67	-13,4	99	129	-23,3	1 018	1 042	-2,3
außerorts	-	1	X	6	5	X	31	30	3,3	278	277	0,4
	10	8	X	52	62	-16,1	68	99	-31,3	740	765	-3,3
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	1	1	-	3	11	X	14	13	7,7	149	163	-8,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	4	X	39	48	-18,8
	1	1	-	2	8	X	6	8	X	99	95	4,2
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	5	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	3	-	X	12	10	20,0	6	2	X	93	95	-2,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	13	12	8,3
	3	-	X	12	10	20,0	5	2	X	80	83	-3,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	11	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	4	X
	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	2	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>	<b>89</b>	<b>96</b>	<b>-7,3</b>	<b>133</b>	<b>159</b>	<b>-16,4</b>	<b>1 454</b>	<b>1 483</b>	<b>-2,0</b>
innerorts	-	2	X	10	8	X	48	43	11,6	460	459	0,2
außerorts	14	8	X	79	88	-10,2	85	116	-26,7	994	1 024	-2,9

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
21	29	-27,6	234	240	-2,5	28	32	-12,5	306	329	-7,0	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>
17	26	-34,6	198	203	-2,5	23	29	-20,7	246	263	-6,5	innerorts
4	3	X	36	37	-2,7	5	3	X	60	66	-9,1	außerorts
21	27	-22,2	327	336	-2,7	43	50	-14,0	595	593	0,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
14	12	16,7	198	193	2,6	24	21	14,3	311	299	4,0	innerorts
7	15	X	129	143	-9,8	19	29	-34,5	284	294	-3,4	außerorts
399	456	-12,5	3 992	4 004	-0,3	508	594	-14,5	5 068	5 113	-0,9	Personenkraftwagen
213	205	3,9	2 089	2 044	2,2	244	236	3,4	2 373	2 326	2,0	innerorts
186	251	-25,9	1 903	1 960	-2,9	264	358	-26,3	2 695	2 787	-3,3	außerorts
63	61	3,3	589	596	-1,2	78	75	4,0	741	770	-3,8	darunter
33	28	17,9	278	283	-1,8	40	32	25,0	317	331	-4,2	18 bis unter 25 Jahre
25	26	-3,8	278	266	4,5	32	35	-8,6	379	369	2,7	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	6	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	6	X	innerorts
5	1	X	57	51	11,8	5	1	X	62	54	14,8	Bussen
5	1	X	54	46	17,4	5	1	X	58	47	23,4	innerorts
-	-	-	3	5	X	-	-	-	4	7	X	außerorts
22	28	-21,4	236	245	-3,7	31	30	3,3	341	350	-2,6	Güterkraftfahrzeugen
8	5	X	82	71	15,5	9	5	X	95	83	14,5	innerorts
14	23	-39,1	154	174	-11,5	22	25	-12,0	246	267	-7,9	außerorts
-	1	X	12	13	-7,7	-	1	X	18	17	5,9	Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	9	X	-	-	-	5	11	X	Zugmaschinen
-	1	X	9	4	X	-	1	X	13	6	X	innerorts
-	-	-	22	12	83,3	-	2	X	33	19	73,7	außerorts
-	-	-	9	11	X	-	2	X	15	15	-	übrigen
-	-	-	13	1	X	-	-	-	18	4	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts
<b>468</b>	<b>542</b>	<b>-13,7</b>	<b>4 881</b>	<b>4 902</b>	<b>-0,4</b>	<b>615</b>	<b>711</b>	<b>-13,5</b>	<b>6 424</b>	<b>6 481</b>	<b>-0,9</b>	<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>257</b>	<b>249</b>	<b>3,2</b>	<b>2 633</b>	<b>2 577</b>	<b>2,2</b>	<b>305</b>	<b>294</b>	<b>3,7</b>	<b>3 103</b>	<b>3 044</b>	<b>1,9</b>	<b>zusammen</b>
<b>211</b>	<b>293</b>	<b>-28,0</b>	<b>2 248</b>	<b>2 325</b>	<b>-3,3</b>	<b>310</b>	<b>417</b>	<b>-25,7</b>	<b>3 321</b>	<b>3 437</b>	<b>-3,4</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	-	2	X	16	14	14,3	33	40	-17,5	338	378	-10,6
außerorts	-	1	X	12	10	20,0	30	34	-11,8	303	327	-7,3
	-	1	X	4	4	-	3	6	X	35	51	-31,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	1	2	X	31	36	-13,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	29	36	-19,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	2	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	4	X	13	10	30,0	15	13	15,4	151	159	-5,0
innerorts	1	4	X	5	8	X	15	13	15,4	144	149	-3,4
außerorts	-	-	-	8	2	X	-	-	-	7	10	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	3	1	X	39	41	-4,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	38	41	-7,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr	1	4	X	6	6	-	3	5	X	48	53	-9,4
innerorts	1	4	X	5	6	X	3	5	X	48	53	-9,4
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>	<b>118</b>	<b>122</b>	<b>-3,3</b>	<b>182</b>	<b>214</b>	<b>-15,0</b>	<b>1 950</b>	<b>2 025</b>	<b>-3,7</b>
<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>1,1</b>	<b>913</b>	<b>940</b>	<b>-2,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>-4,2</b>	<b>89</b>	<b>122</b>	<b>-27,0</b>	<b>1 037</b>	<b>1 085</b>	<b>-4,4</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	5	X	13	5	X	136	138	-1,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	10	4	X	94	95	-1,1
außerorts	-	-	-	-	4	X	3	1	X	42	43	-2,3
65 Jahre und mehr	3	7	X	40	37	8,1	31	51	-39,2	370	364	1,6
innerorts	1	5	X	18	16	12,5	16	23	-30,4	223	205	8,8
außerorts	2	2	-	22	21	4,8	15	28	-46,4	147	159	-7,5

2) einschl. Pedelecs

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
130	152	-14,5	1 441	1 406	2,5	163	194	-16,0	1 795	1 798	-0,2	Fahrrädern <sup>2)</sup>
123	144	-14,6	1 361	1 325	2,7	153	179	-14,5	1 676	1 662	0,8	innerorts
7	8	X	80	81	-1,2	10	15	-33,3	119	136	-12,5	außerorts
												darunter
14	14	-	166	148	12,2	15	16	-6,3	197	185	6,5	unter 15 Jahren
14	13	7,7	164	142	15,5	15	15	-	193	179	7,8	innerorts
-	1	X	2	6	X	-	1	X	4	6	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
2	4	X	32	36	-11,1	2	6	X	36	42	-14,3	innerorts
2	4	X	32	35	-8,6	2	6	X	36	40	-10,0	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	
												Fußgänger
40	45	-11,1	435	414	5,1	56	62	-9,7	599	583	2,7	innerorts
38	44	-13,6	416	393	5,9	54	61	-11,5	565	550	2,7	außerorts
2	1	X	19	21	-9,5	2	1	X	34	33	3,0	darunter
8	13	X	98	89	10,1	11	14	-21,4	137	131	4,6	unter 15 Jahren
8	13	X	97	88	10,2	11	14	-21,4	135	129	4,7	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	außerorts
9	9	-	88	89	-1,1	13	18	-27,8	142	148	-4,1	65 Jahre und mehr
9	9	-	82	88	-6,8	13	18	-27,8	135	147	-8,2	innerorts
-	-	-	6	1	X	-	-	-	7	1	X	außerorts
-	-	-	2	2	-	1	-	X	5	3	X	Andere Personen
-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
<b>640</b>	<b>743</b>	<b>-13,9</b>	<b>6 791</b>	<b>6 760</b>	<b>0,5</b>	<b>837</b>	<b>973</b>	<b>-14,0</b>	<b>8 859</b>	<b>8 907</b>	<b>-0,5</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>420</b>	<b>441</b>	<b>-4,8</b>	<b>4 444</b>	<b>4 332</b>	<b>2,6</b>	<b>514</b>	<b>540</b>	<b>-4,8</b>	<b>5 384</b>	<b>5 299</b>	<b>1,6</b>	<b>innerorts</b>
<b>220</b>	<b>302</b>	<b>-27,2</b>	<b>2 347</b>	<b>2 428</b>	<b>-3,3</b>	<b>323</b>	<b>433</b>	<b>-25,4</b>	<b>3 475</b>	<b>3 608</b>	<b>-3,7</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
58	59	-1,7	577	538	7,2	71	64	10,9	713	681	4,7	unter 15 Jahren
40	40	-	442	403	9,7	50	44	13,6	536	499	7,4	innerorts
18	19	-5,3	135	135	-	21	20	5,0	177	182	-2,7	außerorts
												65 Jahre und mehr
81	97	-16,5	891	867	2,8	115	155	-25,8	1 301	1 268	2,6	innerorts
59	63	-6,3	623	624	-0,2	76	91	-16,5	864	845	2,2	außerorts
22	34	-35,3	268	243	10,3	39	64	-39,1	437	423	3,3	

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl					%										
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - Oktober 2016</b>					<b>Januar - Oktober 2015</b>										
-	-	-	-	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	unter 15
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	X weiblich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	- 15 - 18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	- 18 - 21
-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
5	3	-	-	-	7	4	2	1	-	X	X	X	X	-	- 21 - 25
5	3	-	-	-	5	3	1	1	-	-	-	X	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	- weiblich
13	9	2	-	-	19	11	4	1	-	-31,6	X	X	X	-	- 25 - 35
12	8	2	-	-	15	7	4	1	-	-20,0	X	X	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
13	5	3	-	3	14	9	3	1	-	-7,1	X	-	X	X	X 35 - 45
12	5	3	-	2	12	7	3	1	-	-	X	-	X	X	X männlich
1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X weiblich
17	10	6	-	1	18	9	1	1	3	-5,6	X	X	X	X	X 45 - 55
13	8	5	-	-	14	7	1	-	2	-7,1	X	X	-	-	X männlich
4	2	1	-	1	4	2	-	1	1	-	-	X	X	-	- weiblich
28	14	4	2	3	17	10	2	-	-	64,7	40,0	X	X	X	X 55 - 65
20	7	3	2	3	11	4	2	-	-	81,8	X	X	X	X	X männlich
8	7	1	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	-	- weiblich
40	17	-	13	6	37	18	2	9	6	8,1	-5,6	X	X	-	- 65 und mehr
27	12	-	10	2	26	13	2	6	3	3,8	-7,7	X	X	X	X männlich
13	5	-	3	4	11	5	-	3	3	18,2	-	-	-	-	X weiblich
<b>117</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>122</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-4,1</b>	<b>-13,4</b>	<b>6,7</b>	<b>7,1</b>	<b>30,0</b>	<b>Zusammen</b>
<b>90</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>20,0</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>
<b>27</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-18,2</b>	<b>-34,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	- Ohne Angabe
<b>118</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>122</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-3,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>6,7</b>	<b>14,3</b>	<b>30,0</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>Oktober 2016</b>															
<b>Oktober 2015</b>															
unter 15	13	9	-	1	3	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	6	5	-	1	-	3	1	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	7	4	-	-	3	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	11	1	6	-	-	10	3	4	2	1	10,0	X	X	X	X
männlich	8	1	5	-	-	5	-	3	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	-	1	-	-	5	3	1	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	13	10	1	1	-	9	7	-	1	1	X	X	X	-	X
männlich	5	3	-	1	-	5	3	-	1	1	-	-	-	-	X
weiblich	8	7	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	8	4	2	-	2	9	5	-	2	-	X	X	X	X	X
männlich	7	4	2	-	1	3	1	-	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	6	4	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35	31	19	3	3	4	40	30	7	1	-	-22,5	-36,7	X	X	X
männlich	20	12	3	2	1	28	20	6	1	-	-28,6	-40,0	X	X	X
weiblich	11	7	-	1	3	12	10	1	-	-	-8,3	X	X	X	X
35 - 45	24	16	3	4	1	28	18	5	1	2	-14,3	-11,1	X	X	X
männlich	14	8	2	3	1	16	8	5	-	1	-12,5	-	X	X	-
weiblich	10	8	1	1	-	12	10	-	1	1	-16,7	X	X	-	X
45 - 55	20	7	2	7	-	36	19	5	9	2	-44,4	X	X	X	X
männlich	11	1	2	4	-	15	5	3	6	-	-26,7	X	X	X	-
weiblich	9	6	-	3	-	21	14	2	3	2	X	X	X	-	X
55 - 65	31	17	3	6	2	26	16	2	6	1	19,2	6,3	X	-	X
männlich	13	5	3	3	-	13	9	1	2	-	-	X	X	X	-
weiblich	18	12	-	3	2	13	7	1	4	1	38,5	X	X	X	X
65 und mehr	31	16	1	11	3	51	29	-	16	5	-39,2	-44,8	X	-31,3	X
männlich	14	7	1	6	-	29	17	-	10	2	-51,7	X	X	X	X
weiblich	17	9	-	5	3	22	12	-	6	3	-22,7	X	-	X	-
<b>Zusammen</b>	<b>182</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>214</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>-15,0</b>	<b>-23,3</b>	<b>-8,7</b>	<b>-17,5</b>	<b>15,4</b>
<b>männlich</b>	<b>98</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>117</b>	<b>64</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>-16,2</b>	<b>-28,1</b>	<b>-</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>84</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>97</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>-13,4</b>	<b>-18,5</b>	<b>X</b>	<b>-18,8</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>182</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>214</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>-15,0</b>	<b>-23,3</b>	<b>-8,7</b>	<b>-17,5</b>	<b>15,4</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - Oktober 2016</b>					<b>Januar - Oktober 2015</b>											
136	62	1	31	39	138	58	1	36	41	-1,4	6,9	-	-13,9	-4,9	unter 15	
73	34	-	20	17	88	41	-	27	19	-17,0	-17,1	-	-25,9	-10,5	männlich	
63	28	1	11	22	50	17	1	9	22	26,0	64,7	-	X	-	weiblich	
96	19	31	11	4	92	17	26	21	6	4,3	11,8	19,2	-47,6	X	15 - 18	
67	9	25	9	2	56	4	20	13	4	19,6	X	25,0	X	X	männlich	
29	10	6	2	2	36	13	6	8	2	-19,4	-23,1	-	X	-	weiblich	
111	82	13	6	5	98	63	12	11	4	13,3	30,2	8,3	X	X	18 - 21	
60	39	10	5	3	57	30	11	8	2	5,3	30,0	-9,1	X	X	männlich	
51	43	3	1	2	41	33	1	3	2	24,4	30,3	X	X	-	weiblich	
109	69	20	6	9	137	89	20	16	3	-20,4	-22,5	-	X	X	21 - 25	
72	45	16	2	5	80	48	17	8	-	-10,0	-6,3	-5,9	X	X	männlich	
37	24	4	4	4	57	41	3	8	3	-35,1	-41,5	X	X	X	weiblich	
345	200	65	36	10	342	210	56	41	11	0,9	-4,8	16,1	-12,2	-9,1	25 - 35	
230	110	63	25	4	223	118	52	26	6	3,1	-6,8	21,2	-3,8	X	männlich	
115	90	2	11	6	119	92	4	15	5	-3,4	-2,2	X	-26,7	X	weiblich	
230	127	34	30	7	251	141	38	30	5	-8,4	-9,9	-10,5	-	X	35 - 45	
160	73	32	21	4	163	79	32	19	3	-1,8	-7,6	-	10,5	X	männlich	
70	54	2	9	3	88	62	6	11	2	-20,5	-12,9	X	X	X	weiblich	
274	137	47	45	10	318	159	48	54	16	-13,8	-13,8	-2,1	-16,7	-37,5	45 - 55	
167	64	41	26	5	202	82	35	39	8	-17,3	-22,0	17,1	-33,3	X	männlich	
107	73	6	19	5	116	77	13	15	8	-7,8	-5,2	X	26,7	X	weiblich	
275	150	30	52	19	283	131	28	63	20	-2,8	14,5	7,1	-17,5	-5,0	55 - 65	
146	65	27	30	4	165	68	25	28	8	-11,5	-4,4	8,0	7,1	X	männlich	
129	85	3	22	15	118	63	3	35	12	9,3	34,9	-	-37,1	25,0	weiblich	
370	172	11	119	48	364	172	13	106	53	1,6	-	-15,4	12,3	-9,4	65 und mehr	
197	91	10	69	13	195	94	12	56	18	1,0	-3,2	-16,7	23,2	-27,8	männlich	
173	81	1	50	35	169	78	1	50	35	2,4	3,8	-	-	-	weiblich	
<b>1 946</b>	<b>1 018</b>	<b>252</b>	<b>336</b>	<b>151</b>	<b>2 023</b>	<b>1 040</b>	<b>242</b>	<b>378</b>	<b>159</b>	<b>-3,8</b>	<b>-2,1</b>	<b>4,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 172</b>	<b>530</b>	<b>224</b>	<b>207</b>	<b>57</b>	<b>1 229</b>	<b>564</b>	<b>204</b>	<b>224</b>	<b>68</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,0</b>	<b>9,8</b>	<b>-7,6</b>	<b>-16,2</b>	<b>männlich</b>	
<b>774</b>	<b>488</b>	<b>28</b>	<b>129</b>	<b>94</b>	<b>794</b>	<b>476</b>	<b>38</b>	<b>154</b>	<b>91</b>	<b>-2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>-26,3</b>	<b>-16,2</b>	<b>3,3</b>	<b>weiblich</b>	
4	-	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>1 950</b>	<b>1 018</b>	<b>252</b>	<b>338</b>	<b>151</b>	<b>2 025</b>	<b>1 042</b>	<b>242</b>	<b>378</b>	<b>159</b>	<b>-3,7</b>	<b>-2,3</b>	<b>4,1</b>	<b>-10,6</b>	<b>-5,0</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Oktober 2016</b>					<b>Januar - Oktober 2015</b>											
577	266	6	166	98	538	270	4	148	89	7,2	-1,5	X	12,2	10,1	unter 15	
310	124	1	109	56	285	124	2	102	47	8,8	-	X	6,9	19,1	männlich	
267	142	5	57	42	253	146	2	46	42	5,5	-2,7	X	23,9	-	weiblich	
362	81	74	85	25	363	88	80	84	25	-0,3	-8,0	-7,5	1,2	-	15 - 18	
223	31	59	59	6	217	31	61	56	12	2,8	-	-3,3	5,4	X	männlich	
139	50	15	26	19	146	57	19	28	13	-4,8	-12,3	-21,1	-7,1	46,2	weiblich	
419	293	25	62	11	416	275	27	61	25	0,7	6,5	-7,4	1,6	-56,0	18 - 21	
229	140	21	43	6	221	125	21	39	11	3,6	12,0	-	10,3	X	männlich	
190	153	4	19	5	195	150	6	22	14	-2,6	2,0	X	-13,6	X	weiblich	
427	301	15	74	17	479	323	20	90	15	-10,9	-6,8	-25,0	-17,8	13,3	21 - 25	
242	150	15	51	7	260	158	19	50	10	-6,9	-5,1	-21,1	2,0	X	männlich	
185	151	-	23	10	219	165	1	40	5	-15,5	-8,5	X	-42,5	X	weiblich	
1 373	901	67	251	55	1 311	883	65	209	52	4,7	2,0	3,1	20,1	5,8	25 - 35	
761	435	52	166	32	700	397	55	139	30	8,7	9,6	-5,5	19,4	6,7	männlich	
612	466	15	85	23	611	486	10	70	22	0,2	-4,1	50,0	21,4	4,5	weiblich	
852	552	36	154	38	889	599	36	140	35	-4,2	-7,8	-	10,0	8,6	35 - 45	
464	240	34	110	24	477	274	34	87	18	-2,7	-12,4	-	26,4	33,3	männlich	
388	312	2	44	14	412	325	2	53	17	-5,8	-4,0	-	-17,0	-17,6	weiblich	
1 036	625	56	194	54	1 061	656	47	206	48	-2,4	-4,7	19,1	-5,8	12,5	45 - 55	
515	257	49	97	23	512	264	42	97	24	0,6	-2,7	16,7	-	-4,2	männlich	
521	368	7	97	31	549	392	5	109	24	-5,1	-6,1	X	-11,0	29,2	weiblich	
827	477	34	191	47	824	473	39	188	34	0,4	0,8	-12,8	1,6	38,2	55 - 65	
407	189	30	100	21	375	175	35	79	16	8,5	8,0	-14,3	26,6	31,3	männlich	
420	288	4	91	26	449	298	4	109	18	-6,5	-3,4	-	-16,5	44,4	weiblich	
891	490	13	249	88	867	434	18	275	89	2,8	12,9	-27,8	-9,5	-1,1	65 und mehr	
451	240	12	130	41	426	207	18	147	26	5,9	15,9	-33,3	-11,6	57,7	männlich	
440	250	1	119	47	441	227	-	128	63	-0,2	10,1	X	-7,0	-25,4	weiblich	
<b>6 764</b>	<b>3 986</b>	<b>326</b>	<b>1 426</b>	<b>433</b>	<b>6 748</b>	<b>4 001</b>	<b>336</b>	<b>1 401</b>	<b>412</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>-3,0</b>	<b>1,8</b>	<b>5,1</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>3 602</b>	<b>1 806</b>	<b>273</b>	<b>865</b>	<b>216</b>	<b>3 473</b>	<b>1 755</b>	<b>287</b>	<b>796</b>	<b>194</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>-4,9</b>	<b>8,7</b>	<b>11,3</b>	<b>männlich</b>	
<b>3 162</b>	<b>2 180</b>	<b>53</b>	<b>561</b>	<b>217</b>	<b>3 275</b>	<b>2 246</b>	<b>49</b>	<b>605</b>	<b>218</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,9</b>	<b>8,2</b>	<b>-7,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>weiblich</b>	
27	6	1	15	2	12	3	-	5	2	X	X	X	X	-	Ohne Angabe	
<b>6 791</b>	<b>3 992</b>	<b>327</b>	<b>1 441</b>	<b>435</b>	<b>6 760</b>	<b>4 004</b>	<b>336</b>	<b>1 406</b>	<b>414</b>	<b>0,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>5,1</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>Oktober 2016</b>					<b>Oktober 2015</b>									
unter 15	71	41	2	15	11	64	31	-	16	14	10,9	32,3	X	-6,3	-21,4	
männlich	34	18	1	10	3	37	16	-	13	7	-8,1	12,5	X	-23,1	X	
weiblich	37	23	1	5	8	27	15	-	3	7	37,0	53,3	X	X	X	
15 - 18	48	12	9	7	-	55	16	11	13	3	-12,7	-25,0	X	X	X	
männlich	33	6	8	5	-	39	8	9	10	3	-15,4	X	X	X	X	
weiblich	15	6	1	2	-	16	8	2	3	-	-6,3	X	X	X	-	
18 - 21	53	39	2	7	1	54	35	2	11	4	-1,9	11,4	-	X	X	
männlich	23	13	-	6	1	30	18	1	7	3	-23,3	-27,8	X	X	X	
weiblich	30	26	2	1	-	24	17	1	4	1	25,0	52,9	X	X	X	
21 - 25	62	44	2	9	5	67	43	2	14	1	-7,5	2,3	-	X	X	
männlich	31	22	2	4	1	30	15	2	8	1	3,3	46,7	-	X	-	
weiblich	31	22	-	5	4	37	28	-	6	-	-16,2	-21,4	-	X	X	
25 - 35	164	113	6	28	8	163	118	9	21	6	0,6	-4,2	X	33,3	X	
männlich	86	52	5	17	4	87	52	8	16	5	-1,1	-	X	6,3	X	
weiblich	78	61	1	11	4	76	66	1	5	1	2,6	-7,6	-	X	X	
35 - 45	106	78	6	14	5	117	85	7	12	5	-9,4	-8,2	X	16,7	-	
männlich	55	35	5	11	2	60	41	7	4	2	-8,3	-14,6	X	X	-	
weiblich	51	43	1	3	3	57	44	-	8	3	-10,5	-2,3	X	X	-	
45 - 55	108	55	6	26	8	166	108	9	33	6	-34,9	-49,1	X	-21,2	X	
männlich	51	15	5	15	5	88	53	7	17	2	-42,0	-71,7	X	-11,8	X	
weiblich	57	40	1	11	3	78	55	2	16	4	-26,9	-27,3	X	-31,3	X	
55 - 65	105	64	8	19	4	132	80	7	27	5	-20,5	-20,0	X	-29,6	X	
männlich	54	27	7	11	-	59	29	6	11	2	-8,5	-6,9	X	-	X	
weiblich	51	37	1	8	4	73	51	1	16	3	-30,1	-27,5	-	X	X	
65 und mehr	115	60	2	36	13	155	78	3	47	18	-25,8	-23,1	X	-23,4	-27,8	
männlich	60	31	2	20	5	80	41	3	26	5	-25,0	-24,4	X	-23,1	-	
weiblich	55	29	-	16	8	75	37	-	21	13	-26,7	-21,6	-	-23,8	X	
<b>Zusammen</b>	<b>832</b>	<b>506</b>	<b>43</b>	<b>161</b>	<b>55</b>	<b>973</b>	<b>594</b>	<b>50</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>-14,5</b>	<b>-14,8</b>	<b>-14,0</b>	<b>-17,0</b>	<b>-11,3</b>	
<b>männlich</b>	<b>427</b>	<b>219</b>	<b>35</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>510</b>	<b>273</b>	<b>43</b>	<b>112</b>	<b>30</b>	<b>-16,3</b>	<b>-19,8</b>	<b>-18,6</b>	<b>-11,6</b>	<b>-30,0</b>	
<b>weiblich</b>	<b>405</b>	<b>287</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>463</b>	<b>321</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>32</b>	<b>-12,5</b>	<b>-10,6</b>	<b>X</b>	<b>-24,4</b>	<b>6,3</b>	
Ohne Angabe	5	2	-	2	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>837</b>	<b>508</b>	<b>43</b>	<b>163</b>	<b>56</b>	<b>973</b>	<b>594</b>	<b>50</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>-14,0</b>	<b>-14,5</b>	<b>-14,0</b>	<b>-16,0</b>	<b>-9,7</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - Oktober 2016</b>					<b>Januar - Oktober 2015</b>										
713	328	7	197	137	681	331	5	185	131	4,7	-0,9	X	6,5	4,6	unter 15
383	158	1	129	73	375	166	2	130	66	2,1	-4,8	X	-0,8	10,6	männlich
330	170	6	68	64	306	165	3	55	65	7,8	3,0	X	23,6	-1,5	weiblich
459	100	106	96	29	456	106	106	105	31	0,7	-5,7	-	-8,6	-6,5	15 - 18
291	40	85	68	8	273	35	81	69	16	6,6	14,3	4,9	-1,4	X	männlich
168	60	21	28	21	183	71	25	36	15	-8,2	-15,5	-16,0	-22,2	40,0	weiblich
530	375	38	68	16	518	340	40	72	29	2,3	10,3	-5,0	-5,6	-44,8	18 - 21
289	179	31	48	9	282	157	33	47	13	2,5	14,0	-6,1	2,1	X	männlich
241	196	7	20	7	236	183	7	25	16	2,1	7,1	-	-20,0	X	weiblich
541	373	35	80	26	623	416	42	107	18	-13,2	-10,3	-16,7	-25,2	44,4	21 - 25
319	198	31	53	12	345	209	37	59	10	-7,5	-5,3	-16,2	-10,2	20,0	männlich
222	175	4	27	14	278	207	5	48	8	-20,1	-15,5	X	-43,8	X	weiblich
1 731	1 110	134	287	65	1 672	1 104	125	251	63	3,5	0,5	7,2	14,3	3,2	25 - 35
1 003	553	117	191	36	938	522	111	166	36	6,9	5,9	5,4	15,1	-	männlich
728	557	17	96	29	734	582	14	85	27	-0,8	-4,3	21,4	12,9	7,4	weiblich
1 095	684	73	184	48	1 154	749	77	171	40	-5,1	-8,7	-5,2	7,6	20,0	35 - 45
636	318	69	131	30	652	360	69	107	21	-2,5	-11,7	-	22,4	42,9	männlich
459	366	4	53	18	502	389	8	64	19	-8,6	-5,9	X	-17,2	-5,3	weiblich
1 327	772	109	239	65	1 397	824	96	261	67	-5,0	-6,3	13,5	-8,4	-3,0	45 - 55
695	329	95	123	28	728	353	78	136	34	-4,5	-6,8	21,8	-9,6	-17,6	männlich
632	443	14	116	37	669	471	18	125	33	-5,5	-5,9	-22,2	-7,2	12,1	weiblich
1 130	641	68	245	69	1 124	614	69	251	54	0,5	4,4	-1,4	-2,4	27,8	55 - 65
573	261	60	132	28	551	247	62	107	24	4,0	5,7	-3,2	23,4	16,7	männlich
557	380	8	113	41	573	367	7	144	30	-2,8	3,5	X	-21,5	36,7	weiblich
1 301	679	24	381	142	1 268	624	33	390	148	2,6	8,8	-27,3	-2,3	-4,1	65 und mehr
675	343	22	209	56	647	314	32	209	47	4,3	9,2	-31,3	-	19,1	männlich
626	336	2	172	86	621	310	1	181	101	0,8	8,4	X	-5,0	-14,9	weiblich
<b>8 827</b>	<b>5 062</b>	<b>594</b>	<b>1 777</b>	<b>597</b>	<b>8 893</b>	<b>5 108</b>	<b>593</b>	<b>1 793</b>	<b>581</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,9</b>	<b>2,8</b>	<b>Zusammen</b>
<b>4 864</b>	<b>2 379</b>	<b>511</b>	<b>1 084</b>	<b>280</b>	<b>4 791</b>	<b>2 363</b>	<b>505</b>	<b>1 030</b>	<b>267</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1,2</b>	<b>5,2</b>	<b>4,9</b>	<b>männlich</b>
<b>3 963</b>	<b>2 683</b>	<b>83</b>	<b>693</b>	<b>317</b>	<b>4 102</b>	<b>2 745</b>	<b>88</b>	<b>763</b>	<b>314</b>	<b>-3,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,7</b>	<b>-9,2</b>	<b>1,0</b>	<b>weiblich</b>
32	6	1	18	2	14	5	-	5	2	X	X	X	X	-	Ohne Angabe
<b>8 859</b>	<b>5 068</b>	<b>595</b>	<b>1 795</b>	<b>599</b>	<b>8 907</b>	<b>5 113</b>	<b>593</b>	<b>1 798</b>	<b>583</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>2,7</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	5	X	13	5	X	136	138	-1,4
männlich	-	-	-	-	2	X	6	3	X	73	88	-17,0
weiblich	-	-	-	-	3	X	7	2	X	63	50	26,0
15 - 18	-	-	-	1	1	-	11	10	10,0	96	92	4,3
männlich	-	-	-	1	-	X	8	5	X	67	56	19,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	5	X	29	36	-19,4
18 - 21	-	-	-	-	4	X	13	9	X	111	98	13,3
männlich	-	-	-	-	4	X	5	5	-	60	57	5,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	4	X	51	41	24,4
21 - 25	2	2	-	5	7	X	8	9	X	109	137	-20,4
männlich	2	2	-	5	5	-	7	3	X	72	80	-10,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	1	6	X	37	57	-35,1
25 - 30	1	1	-	8	8	-	16	22	-27,3	184	170	8,2
männlich	1	1	-	7	8	X	10	16	-37,5	125	109	14,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	6	-	59	61	-3,3
30 - 35	2	-	X	5	11	X	15	18	-16,7	161	172	-6,4
männlich	2	-	X	5	7	X	10	12	-16,7	105	114	-7,9
weiblich	-	-	-	-	4	X	5	6	X	56	58	-3,4
35 - 40	2	-	X	7	10	X	15	13	15,4	135	133	1,5
männlich	2	-	X	7	9	X	9	7	X	95	82	15,9
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	6	-	40	51	-21,6
40 - 45	-	-	-	6	4	X	9	15	X	95	118	-19,5
männlich	-	-	-	5	3	X	5	9	X	65	81	-19,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	X	30	37	-18,9
45 - 50	2	1	X	8	9	X	8	17	X	126	140	-10,0
männlich	2	-	X	5	6	X	5	8	X	79	86	-8,1
weiblich	-	1	X	3	3	-	3	9	X	47	54	-13,0
50 - 55	1	-	X	9	9	-	12	19	-36,8	148	178	-16,9
männlich	1	-	X	8	8	-	6	7	X	88	116	-24,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	12	X	60	62	-3,2
55 - 60	1	2	X	17	8	X	15	17	-11,8	148	159	-6,9
männlich	1	1	-	13	6	X	5	10	X	81	98	-17,3
weiblich	-	1	X	4	2	X	10	7	X	67	61	9,8
60 - 65	1	3	X	11	9	X	16	9	X	127	124	2,4
männlich	1	-	X	7	5	X	8	3	X	65	67	-3,0
weiblich	-	3	X	4	4	-	8	6	X	62	57	8,8
65 - 70	-	1	X	6	4	X	6	9	X	93	68	36,8
männlich	-	-	-	5	3	X	4	6	X	56	32	75,0
weiblich	-	1	X	1	1	-	2	3	X	37	36	2,8
70 - 75	-	3	X	9	12	X	12	16	-25,0	89	107	-16,8
männlich	-	3	X	8	11	X	5	8	X	50	52	-3,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	8	X	39	55	-29,1
75 und mehr	3	3	-	25	21	19,0	13	26	-50,0	188	189	-0,5
männlich	2	1	X	14	12	16,7	5	15	X	91	111	-18,0
weiblich	1	2	X	11	9	X	8	11	X	97	78	24,4
<b>Zusammen</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>	<b>117</b>	<b>122</b>	<b>-4,1</b>	<b>182</b>	<b>214</b>	<b>-15,0</b>	<b>1 946</b>	<b>2 023</b>	<b>-3,8</b>
<b>männlich</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>1,1</b>	<b>98</b>	<b>117</b>	<b>-16,2</b>	<b>1 172</b>	<b>1 229</b>	<b>-4,6</b>
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>-18,2</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>-13,4</b>	<b>774</b>	<b>794</b>	<b>-2,5</b>
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>	<b>118</b>	<b>122</b>	<b>-3,3</b>	<b>182</b>	<b>214</b>	<b>-15,0</b>	<b>1 950</b>	<b>2 025</b>	<b>-3,7</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
58	59	-1,7	577	538	7,2	71	64	10,9	713	681	4,7	unter 15
28	34	-17,6	310	285	8,8	34	37	-8,1	383	375	2,1	männlich
30	25	20,0	267	253	5,5	37	27	37,0	330	306	7,8	weiblich
37	45	-17,8	362	363	-0,3	48	55	-12,7	459	456	0,7	15 - 18
25	34	-26,5	223	217	2,8	33	39	-15,4	291	273	6,6	männlich
12	11	9,1	139	146	-4,8	15	16	-6,3	168	183	-8,2	weiblich
40	45	-11,1	419	416	0,7	53	54	-1,9	530	518	2,3	18 - 21
18	25	-28,0	229	221	3,6	23	30	-23,3	289	282	2,5	männlich
22	20	10,0	190	195	-2,6	30	24	25,0	241	236	2,1	weiblich
52	56	-7,1	427	479	-10,9	62	67	-7,5	541	623	-13,2	21 - 25
22	25	-12,0	242	260	-6,9	31	30	3,3	319	345	-7,5	männlich
30	31	-3,2	185	219	-15,5	31	37	-16,2	222	278	-20,1	weiblich
70	64	9,4	741	755	-1,9	87	87	-	933	933	-	25 - 30
31	32	-3,1	402	405	-0,7	42	49	-14,3	534	522	2,3	männlich
39	32	21,9	339	350	-3,1	45	38	18,4	399	411	-2,9	weiblich
60	58	3,4	632	556	13,7	77	76	1,3	798	739	8,0	30 - 35
32	26	23,1	359	295	21,7	44	38	15,8	469	416	12,7	männlich
28	32	-12,5	273	261	4,6	33	38	-13,2	329	323	1,9	weiblich
42	41	2,4	460	448	2,7	59	54	9,3	602	591	1,9	35 - 40
18	24	-25,0	259	254	2,0	29	31	-6,5	361	345	4,6	männlich
24	17	41,2	201	194	3,6	30	23	30,4	241	246	-2,0	weiblich
38	48	-20,8	392	441	-11,1	47	63	-25,4	493	563	-12,4	40 - 45
21	20	5,0	205	223	-8,1	26	29	-10,3	275	307	-10,4	männlich
17	28	-39,3	187	218	-14,2	21	34	-38,2	218	256	-14,8	weiblich
38	68	-44,1	491	529	-7,2	48	86	-44,2	625	678	-7,8	45 - 50
10	47	-78,7	251	260	-3,5	17	55	-69,1	335	352	-4,8	männlich
28	21	33,3	240	269	-10,8	31	31	-	290	326	-11,0	weiblich
47	61	-23,0	545	532	2,4	60	80	-25,0	702	719	-2,4	50 - 55
27	26	3,8	264	252	4,8	34	33	3,0	360	376	-4,3	männlich
20	35	-42,9	281	280	0,4	26	47	-44,7	342	343	-0,3	weiblich
41	65	-36,9	474	477	-0,6	57	84	-32,1	639	644	-0,8	55 - 60
25	27	-7,4	241	224	7,6	31	38	-18,4	335	328	2,1	männlich
16	38	-57,9	233	253	-7,9	26	46	-43,5	304	316	-3,8	weiblich
31	36	-13,9	353	347	1,7	48	48	-	491	480	2,3	60 - 65
14	18	-22,2	166	151	9,9	23	21	9,5	238	223	6,7	männlich
17	18	-5,6	187	196	-4,6	25	27	-7,4	253	257	-1,6	weiblich
15	20	-25,0	237	205	15,6	21	30	-30,0	336	277	21,3	65 - 70
8	11	X	120	106	13,2	12	17	-29,4	181	141	28,4	männlich
7	9	X	117	99	18,2	9	13	X	155	136	14,0	weiblich
25	19	31,6	246	257	-4,3	37	38	-2,6	344	376	-8,5	70 - 75
12	8	X	126	126	-	17	19	-10,5	184	189	-2,6	männlich
13	11	18,2	120	131	-8,4	20	19	5,3	160	187	-14,4	weiblich
41	58	-29,3	408	405	0,7	57	87	-34,5	621	615	1,0	75 und mehr
24	28	-14,3	205	194	5,7	31	44	-29,5	310	317	-2,2	männlich
17	30	-43,3	203	211	-3,8	26	43	-39,5	311	298	4,4	weiblich
<b>635</b>	<b>743</b>	<b>-14,5</b>	<b>6 764</b>	<b>6 748</b>	<b>0,2</b>	<b>832</b>	<b>973</b>	<b>-14,5</b>	<b>8 827</b>	<b>8 893</b>	<b>-0,7</b>	<b>Zusammen</b>
<b>315</b>	<b>385</b>	<b>-18,2</b>	<b>3 602</b>	<b>3 473</b>	<b>3,7</b>	<b>427</b>	<b>510</b>	<b>-16,3</b>	<b>4 864</b>	<b>4 791</b>	<b>1,5</b>	<b>männlich</b>
<b>320</b>	<b>358</b>	<b>-10,6</b>	<b>3 162</b>	<b>3 275</b>	<b>-3,5</b>	<b>405</b>	<b>463</b>	<b>-12,5</b>	<b>3 963</b>	<b>4 102</b>	<b>-3,4</b>	<b>weiblich</b>
5	-	X	27	12	X	5	-	X	32	14	X	Ohne Angabe
<b>640</b>	<b>743</b>	<b>-13,9</b>	<b>6 791</b>	<b>6 760</b>	<b>0,5</b>	<b>837</b>	<b>973</b>	<b>-14,0</b>	<b>8 859</b>	<b>8 907</b>	<b>-0,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.
	Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftködern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>	27	4	30	-	-10,0	X	309	17	316	11	-2,2	54,5
innerorts	22	3	27	-	-18,5	X	250	14	253	10	-1,2	40,0
außerorts	5	1	3	-	X	X	59	3	63	1	-6,3	X
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	43	2	47	1	-8,5	X	595	19	588	22	1,2	-13,6
innerorts	23	2	22	1	4,5	X	315	8	299	14	5,4	X
außerorts	20	-	25	-	-20,0	-	280	11	289	8	-3,1	X
Personenkraftwagen	830	180	947	320	-12,4	-43,8	8 176	2 466	8 211	2 846	-0,4	-13,4
innerorts	523	116	549	187	-4,7	-38,0	5 177	1 555	5 173	1 735	0,1	-10,4
außerorts	307	64	398	133	-22,9	-51,9	2 999	911	3 038	1 111	-1,3	-18,0
darunter												
18 - unter 25 Jahre	106	18	96	48	10,4	-62,5	933	294	973	373	-4,1	-21,2
innerorts	65	13	49	29	32,7	-55,2	504	166	557	210	-9,5	-21,0
außerorts	41	5	47	19	-12,8	X	429	128	416	163	3,1	-21,5
Wohnmobilen	-	-	1	1	X	X	6	1	11	6	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	X	-
außerorts	-	-	1	1	X	X	3	-	9	5	X	X
Bussen	6	1	3	1	X	-	67	17	63	13	6,3	30,8
innerorts	6	-	2	-	X	-	58	11	48	9	20,8	X
außerorts	-	1	1	1	X	-	9	6	15	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen	91	26	105	45	-13,3	-42,2	940	379	962	439	-2,3	-13,7
innerorts	46	13	47	14	-2,1	-7,1	400	131	393	158	1,8	-17,1
außerorts	45	13	58	31	-22,4	-58,1	540	248	569	281	-5,1	-11,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	8	3	X	X	43	12	54	19	-20,4	-36,8
innerorts	-	-	4	1	X	X	9	8	22	8	X	-
außerorts	1	-	4	2	X	X	34	4	32	11	6,3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	4	2	X	X	43	11	30	8	43,3	X
innerorts	1	-	3	-	X	-	27	7	18	6	50,0	X
außerorts	2	-	1	2	X	X	16	4	12	2	33,3	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 001</b>	<b>213</b>	<b>1 145</b>	<b>373</b>	<b>-12,6</b>	<b>-42,9</b>	<b>10 179</b>	<b>2 922</b>	<b>10 235</b>	<b>3 364</b>	<b>-0,5</b>	<b>-13,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>621</b>	<b>134</b>	<b>654</b>	<b>203</b>	<b>-5,0</b>	<b>-34,0</b>	<b>6 239</b>	<b>1 735</b>	<b>6 208</b>	<b>1 941</b>	<b>0,5</b>	<b>-10,6</b>
<b>außerorts</b>	<b>380</b>	<b>79</b>	<b>491</b>	<b>170</b>	<b>-22,6</b>	<b>-53,5</b>	<b>3 940</b>	<b>1 187</b>	<b>4 027</b>	<b>1 423</b>	<b>-2,2</b>	<b>-16,6</b>
darunter flüchtig	44	11	59	28	-25,4	-60,7	533	230	565	277	-5,7	-17,0
innerorts	35	6	42	11	-16,7	X	406	129	398	139	2,0	-7,2
außerorts	9	5	17	17	X	X	127	101	167	138	-24,0	-26,8

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.
	Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	168	-	204	2	-17,6	X	1 919	3	1 946	4	-1,4	X
innerorts	158	-	190	2	-16,8	X	1 787	2	1 797	3	-0,6	X
außerorts	10	-	14	-	-28,6	-	132	1	149	1	-11,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	15	-	14	-	7,1	-	201	-	175	-	14,9	-
innerorts	15	-	14	-	7,1	-	197	-	170	-	15,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen	11	1	9	8	X	X	103	43	116	52	-11,2	-17,3
innerorts	9	-	8	5	X	X	93	23	93	30	-	-23,3
außerorts	2	1	1	3	X	X	10	20	23	22	-56,5	-9,1
Fußgänger	57	-	65	-	-12,3	-	631	1	609	1	3,6	-
innerorts	55	-	64	-	-14,1	-	596	1	576	1	3,5	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	35	-	33	-	6,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	11	-	14	-	-21,4	-	142	-	136	1	4,4	X
innerorts	11	-	14	-	-21,4	-	140	-	134	1	4,5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	-	18	-	-22,2	-	146	-	152	-	-3,9	-
innerorts	14	-	18	-	-22,2	-	139	-	151	-	-7,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-	X	-
Andere Personen	3	-	1	-	X	-	11	-	15	1	-26,7	X
innerorts	2	-	-	-	X	-	7	-	11	1	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 240</b>	<b>214</b>	<b>1 424</b>	<b>383</b>	<b>-12,9</b>	<b>-44,1</b>	<b>12 843</b>	<b>2 969</b>	<b>12 921</b>	<b>3 422</b>	<b>-0,6</b>	<b>-13,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>845</b>	<b>134</b>	<b>916</b>	<b>210</b>	<b>-7,8</b>	<b>-36,2</b>	<b>8 722</b>	<b>1 761</b>	<b>8 685</b>	<b>1 976</b>	<b>0,4</b>	<b>-10,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>395</b>	<b>80</b>	<b>508</b>	<b>173</b>	<b>-22,2</b>	<b>-53,8</b>	<b>4 121</b>	<b>1 208</b>	<b>4 236</b>	<b>1 446</b>	<b>-2,7</b>	<b>-16,5</b>
darunter												
unter 15 Jahren	27	-	29	-	-6,9	-	347	-	313	1	10,9	X
innerorts	27	-	29	-	-6,9	-	341	-	306	1	11,4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr	173	33	207	55	-16,4	-40,0	1 807	326	1 738	408	4,0	-20,1
innerorts	130	23	140	39	-7,1	-41,0	1 328	236	1 286	268	3,3	-11,9
außerorts	43	10	67	16	-35,8	-37,5	479	90	452	140	6,0	-35,7

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Oktober 2016					Oktober 2015									
unter 15	27	-	1	15	11	29	1	-	14	14	-6,9	X	X	7,1	-21,4
männlich	13	-	-	10	3	20	1	-	12	7	-35,0	X	-	-16,7	X
weiblich	14	-	1	5	8	9	-	-	2	7	X	-	X	X	X
15 - 18	39	4	9	8	-	38	-	11	14	3	2,6	X	X	X	X
männlich	30	3	8	6	-	30	-	9	11	3	-	X	X	X	X
weiblich	9	1	1	2	-	8	-	2	3	-	X	X	X	X	-
18 - 21	60	49	1	7	1	61	40	2	12	4	-1,6	22,5	X	X	X
männlich	36	27	-	6	1	38	24	1	8	3	-5,3	12,5	X	X	X
weiblich	24	22	1	1	-	23	16	1	4	1	4,3	37,5	-	X	X
21 - 25	74	57	2	9	5	84	56	1	15	2	-11,9	1,8	X	X	X
männlich	39	31	2	4	1	44	25	1	9	2	-11,4	24,0	X	X	X
weiblich	35	26	-	5	4	39	31	-	6	-	-10,3	-16,1	-	X	X
25 - 35	252	190	6	28	8	251	186	8	22	6	0,4	2,2	X	27,3	X
männlich	141	96	5	17	4	154	97	8	16	5	-8,4	-1,0	X	6,3	X
weiblich	111	94	1	11	4	97	89	-	6	1	14,4	5,6	X	X	X
35 - 45	173	129	7	15	5	214	163	8	13	5	-19,2	-20,9	X	15,4	-
männlich	114	78	7	12	2	131	92	8	5	2	-13,0	-15,2	X	X	-
weiblich	59	51	-	3	3	83	71	-	8	3	-28,9	-28,2	-	X	-
45 - 55	211	130	6	26	8	280	191	8	35	7	-24,6	-31,9	X	-25,7	X
männlich	134	68	6	15	5	170	105	7	19	2	-21,2	-35,2	X	-21,1	X
weiblich	77	62	-	11	3	110	86	1	16	5	-30,0	-27,9	X	-31,3	X
55 - 65	189	129	8	21	4	229	162	6	27	5	-17,5	-20,4	X	-22,2	X
männlich	120	75	8	12	-	136	90	6	11	2	-11,8	-16,7	X	9,1	X
weiblich	69	54	-	9	4	93	72	-	16	3	-25,8	-25,0	-	X	X
65 und mehr	173	116	2	36	14	207	128	3	47	18	-16,4	-9,4	X	-23,4	-22,2
männlich	123	91	2	20	5	145	100	3	26	5	-15,2	-9,0	X	-23,1	-
weiblich	50	25	-	16	9	62	28	-	21	13	-19,4	-10,7	-	-23,8	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 198</b>	<b>804</b>	<b>42</b>	<b>165</b>	<b>56</b>	<b>1 393</b>	<b>927</b>	<b>47</b>	<b>199</b>	<b>64</b>	<b>-14,0</b>	<b>-13,3</b>	<b>-10,6</b>	<b>-17,1</b>	<b>-12,5</b>
<b>männlich</b>	<b>750</b>	<b>469</b>	<b>38</b>	<b>102</b>	<b>21</b>	<b>868</b>	<b>534</b>	<b>43</b>	<b>117</b>	<b>31</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,2</b>	<b>-11,6</b>	<b>-12,8</b>	<b>-32,3</b>
<b>weiblich</b>	<b>448</b>	<b>335</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>35</b>	<b>524</b>	<b>393</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>-14,5</b>	<b>-14,8</b>	<b>-</b>	<b>-23,2</b>	<b>6,1</b>
Ohne Angabe	42	26	1	3	1	31	20	-	5	1	35,5	30,0	X	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 240</b>	<b>830</b>	<b>43</b>	<b>168</b>	<b>57</b>	<b>1 424</b>	<b>947</b>	<b>47</b>	<b>204</b>	<b>65</b>	<b>-12,9</b>	<b>-12,4</b>	<b>-8,5</b>	<b>-17,6</b>	<b>-12,3</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>						
Anzahl										%									
<b>Januar - Oktober 2016</b>										<b>Januar - Oktober 2015</b>									
347	2	1	201	142	313	1	1	175	136	10,9	X	-	14,9	4,4	unter 15				
210	2	-	133	75	198	1	1	126	70	6,1	X	X	5,6	7,1	männlich				
137	-	1	68	67	115	-	-	49	66	19,1	-	X	38,8	1,5	weiblich				
369	10	102	103	29	346	7	97	113	31	6,6	X	5,2	-8,8	-6,5	15 - 18				
274	8	86	77	8	249	4	80	76	16	10,0	X	7,5	1,3	X	männlich				
95	2	16	26	21	97	3	17	37	15	-2,1	X	-5,9	-29,7	40,0	weiblich				
619	459	35	75	17	616	424	38	81	29	0,5	8,3	-7,9	-7,4	-41,4	18 - 21				
387	268	31	53	10	384	247	34	52	13	0,8	8,5	-8,8	1,9	-23,1	männlich				
231	191	4	21	7	232	177	4	29	16	-0,4	7,9	-	-27,6	X	weiblich				
675	474	36	86	27	775	549	37	119	19	-12,9	-13,7	-2,7	-27,7	42,1	21 - 25				
441	288	32	58	12	475	316	36	68	11	-7,2	-8,9	-11,1	-14,7	9,1	männlich				
234	186	4	28	15	299	233	1	51	8	-21,7	-20,2	X	-45,1	X	weiblich				
2 467	1 687	136	316	67	2 442	1 729	127	276	65	1,0	-2,4	7,1	14,5	3,1	25 - 35				
1 528	919	122	215	37	1 519	957	118	187	36	0,6	-4,0	3,4	15,0	2,8	männlich				
939	768	14	101	30	923	772	9	89	29	1,7	-0,5	X	13,5	3,4	weiblich				
1 886	1 304	77	193	50	1 944	1 345	84	186	42	-3,0	-3,0	-8,3	3,8	19,0	35 - 45				
1 227	739	74	139	31	1 268	789	78	120	22	-3,2	-6,3	-5,1	15,8	40,9	männlich				
659	565	3	54	19	676	556	6	66	20	-2,5	1,6	X	-18,2	-5,0	weiblich				
2 306	1 507	110	246	66	2 437	1 595	94	282	72	-5,4	-5,5	17,0	-12,8	-8,3	45 - 55				
1 474	870	103	128	28	1 526	889	83	152	36	-3,4	-2,1	24,1	-15,8	-22,2	männlich				
832	637	7	118	38	911	706	11	130	36	-8,7	-9,8	X	-9,2	5,6	weiblich				
1 934	1 274	71	258	71	1 919	1 251	68	266	56	0,8	1,8	4,4	-3,0	26,8	55 - 65				
1 245	772	67	142	29	1 219	752	66	118	26	2,1	2,7	1,5	20,3	11,5	männlich				
689	502	4	116	42	700	499	2	148	30	-1,6	0,6	X	-21,6	40,0	weiblich				
1 807	1 183	24	386	146	1 738	1 072	33	399	152	4,0	10,4	-27,3	-3,3	-3,9	65 und mehr				
1 264	909	22	213	57	1 201	829	33	216	50	5,2	9,7	-33,3	-1,4	14,0	männlich				
543	274	2	173	89	536	242	-	183	102	1,3	13,2	X	-5,5	-12,7	weiblich				
<b>12 410</b>	<b>7 900</b>	<b>592</b>	<b>1 864</b>	<b>615</b>	<b>12 530</b>	<b>7 973</b>	<b>579</b>	<b>1 897</b>	<b>602</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>2,2</b>	<b>-1,7</b>	<b>2,2</b>	<b>Zusammen</b>				
<b>8 050</b>	<b>4 775</b>	<b>537</b>	<b>1 158</b>	<b>287</b>	<b>8 039</b>	<b>4 784</b>	<b>529</b>	<b>1 115</b>	<b>280</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,5</b>	<b>3,9</b>	<b>2,5</b>	<b>männlich</b>				
<b>4 359</b>	<b>3 125</b>	<b>55</b>	<b>705</b>	<b>328</b>	<b>4 489</b>	<b>3 188</b>	<b>50</b>	<b>782</b>	<b>322</b>	<b>-2,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>-9,8</b>	<b>1,9</b>	<b>weiblich</b>				
433	276	3	55	16	391	238	9	49	7	10,7	16,0	X	12,2	X	Ohne Angabe				
<b>12 843</b>	<b>8 176</b>	<b>595</b>	<b>1 919</b>	<b>631</b>	<b>12 921</b>	<b>8 211</b>	<b>588</b>	<b>1 946</b>	<b>609</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>3,6</b>	<b>Insgesamt</b>				

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Oktober 2016				Oktober 2015					
Fahrer von											
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	15	-	5	11	-	18	1	2	18	-	
innerorts	12	-	4	9	-	16	1	2	16	-	
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-	
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen	18	-	11	13	1	32	-	18	20	-	
innerorts	11	-	4	8	1	12	-	6	6	-	
außerorts	7	-	7	5	-	20	-	12	14	-	
Personenkraftwagen	491	10	129	509	104	550	11	153	569	181	
innerorts	313	-	59	322	63	320	4	55	322	97	
außerorts	178	10	70	187	41	230	7	98	247	84	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	74	1	17	83	10	65	2	12	71	29	
innerorts	40	-	8	49	7	32	1	4	41	15	
außerorts	34	1	9	34	3	33	1	8	30	14	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-	
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	49	4	14	46	9	57	2	11	59	19	
innerorts	28	-	5	28	6	31	1	4	29	6	
außerorts	21	4	9	18	3	26	1	7	30	13	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	2	-	4	-	3	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-	
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>577</b>	<b>14</b>	<b>161</b>	<b>582</b>	<b>114</b>	<b>666</b>	<b>14</b>	<b>188</b>	<b>671</b>	<b>201</b>	
<b>innerorts</b>	<b>366</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>368</b>	<b>70</b>	<b>384</b>	<b>6</b>	<b>70</b>	<b>375</b>	<b>104</b>	
<b>außerorts</b>	<b>211</b>	<b>14</b>	<b>88</b>	<b>214</b>	<b>44</b>	<b>282</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>296</b>	<b>97</b>	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Oktober 2016</b>				<b>Oktober 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	54	-	15	40	-	72	2	19	57	1
innerorts	51	-	14	38	-	65	1	15	54	1
außerorts	3	-	1	2	-	7	1	4	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	10	-	2	8	-
innerorts	5	-	-	5	-	10	-	2	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	-	-	8	-	3	-	2	3	5
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	2	1	2
außerorts	2	-	-	4	-	1	-	-	2	3
Fußgänger	14	1	6	8	-	15	-	5	11	-
innerorts	14	1	6	8	-	15	-	5	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	1	-	1	-	2	-	2	-	-
innerorts	2	1	-	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>653</b>	<b>15</b>	<b>182</b>	<b>640</b>	<b>114</b>	<b>757</b>	<b>16</b>	<b>214</b>	<b>743</b>	<b>207</b>
<b>innerorts</b>	<b>437</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>420</b>	<b>70</b>	<b>466</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>441</b>	<b>107</b>
<b>außerorts</b>	<b>216</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>220</b>	<b>44</b>	<b>291</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>302</b>	<b>100</b>
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	1	7	-	15	-	2	13	-
innerorts	8	-	1	7	-	15	-	2	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	98	2	22	101	22	111	3	44	106	31
innerorts	69	1	11	69	14	73	1	17	68	22
außerorts	29	1	11	32	8	38	2	27	38	9

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Oktober 2016</b>				<b>Januar - Oktober 2015</b>				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	173	1	50	143	6	180	3	55	150	6
innerorts	142	1	35	121	4	142	1	36	129	5
außerorts	31	-	15	22	2	38	2	19	21	1
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen	353	12	160	228	8	374	10	183	243	6
innerorts	157	3	56	113	3	164	2	69	117	2
außerorts	196	9	104	115	5	210	8	114	126	4
Personenkraftwagen	4 785	67	1 315	5 108	1 405	4 757	75	1 344	5 006	1 607
innerorts	3 050	13	554	3 200	843	2 987	12	560	3 073	920
außerorts	1 735	54	761	1 908	562	1 770	63	784	1 933	687
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	664	3	190	753	194	679	13	187	744	252
innerorts	347	-	73	408	102	373	1	73	411	130
außerorts	317	3	117	345	92	306	12	114	333	122
Wohnmobilen	4	-	-	4	-	3	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Bussen	24	1	4	25	4	31	2	5	33	2
innerorts	19	-	4	19	1	21	-	2	25	-
außerorts	5	1	-	6	3	10	2	3	8	2
Güterkraftfahrzeugen	514	24	158	487	197	528	19	161	491	225
innerorts	272	2	42	276	66	246	3	41	233	76
außerorts	242	22	116	211	131	282	16	120	258	149
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	-	12	17	7	31	-	6	35	7
innerorts	7	-	4	4	6	11	-	1	16	2
außerorts	15	-	8	13	1	20	-	5	19	5
Übrigen										
Kraftfahrzeuge	27	-	16	28	10	16	-	6	12	3
innerorts	15	-	4	12	7	11	-	5	8	3
außerorts	12	-	12	16	3	5	-	1	4	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>5 902</b>	<b>105</b>	<b>1 715</b>	<b>6 040</b>	<b>1 637</b>	<b>5 920</b>	<b>109</b>	<b>1 761</b>	<b>5 973</b>	<b>1 856</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 665</b>	<b>19</b>	<b>699</b>	<b>3 748</b>	<b>930</b>	<b>3 583</b>	<b>18</b>	<b>714</b>	<b>3 602</b>	<b>1 008</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 237</b>	<b>86</b>	<b>1 016</b>	<b>2 292</b>	<b>707</b>	<b>2 337</b>	<b>91</b>	<b>1 047</b>	<b>2 371</b>	<b>848</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Oktober 2016</b>				<b>Januar - Oktober 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	719	9	175	599	1	758	10	207	622	3
innerorts	666	7	157	562	1	699	7	178	587	2
außerorts	53	2	18	37	-	59	3	29	35	1
darunter										
unter 15 Jahren	89	-	21	74	-	75	1	14	69	-
innerorts	87	-	21	71	-	73	1	14	67	-
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	40	-	9	43	26	59	1	14	57	35
innerorts	31	-	8	32	9	38	-	7	40	15
außerorts	9	-	1	11	17	21	1	7	17	20
Fußgänger	141	4	51	103	1	124	2	41	99	-
innerorts	134	1	49	99	1	120	2	40	96	-
außerorts	7	3	2	4	-	4	-	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	43	-	16	30	-	47	-	19	34	-
innerorts	43	-	16	30	-	47	-	19	34	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	18	1	6	14	-	16	-	6	14	-
innerorts	18	1	6	14	-	16	-	6	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	6	-	-	6	-	11	-	2	9	-
innerorts	3	-	-	3	-	8	-	1	7	-
außerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 808</b>	<b>118</b>	<b>1 950</b>	<b>6 791</b>	<b>1 665</b>	<b>6 872</b>	<b>122</b>	<b>2 025</b>	<b>6 760</b>	<b>1 894</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 499</b>	<b>27</b>	<b>913</b>	<b>4 444</b>	<b>941</b>	<b>4 448</b>	<b>27</b>	<b>940</b>	<b>4 332</b>	<b>1 025</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 309</b>	<b>91</b>	<b>1 037</b>	<b>2 347</b>	<b>724</b>	<b>2 424</b>	<b>95</b>	<b>1 085</b>	<b>2 428</b>	<b>869</b>
darunter										
unter 15 Jahren	133	-	38	104	-	123	1	33	104	-
innerorts	131	-	38	101	-	121	1	33	102	-
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	998	26	315	1 028	205	946	27	311	939	244
innerorts	694	9	158	674	143	660	8	147	631	162
außerorts	304	17	157	354	62	286	19	164	308	82

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		Oktober 2016				Oktober 2015							
<b>Insgesamt</b>	<b>797</b>	<b>609</b>	<b>23</b>	<b>77</b>	<b>902</b>	<b>653</b>	<b>36</b>	<b>108</b>	<b>-11,6</b>	<b>-6,7</b>	<b>-36,1</b>	<b>-28,7</b>	
Verkehrstüchtigkeit	39	29	-	8	49	33	-	12	-20,4	-12,1	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	23	16	-	6	32	21	-	9	-28,1	-23,8	-	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	1	4	3	-	1	-	-	-	-	
Straßenbenutzung	64	33	1	24	69	29	2	31	-7,2	13,8	X	-22,6	
Geschwindigkeit	149	125	6	2	144	113	13	3	3,5	10,6	X	X	
Abstand	112	86	4	1	133	106	7	1	-15,8	-18,9	X	-	
Überholen	26	23	1	1	37	24	6	2	-29,7	-4,2	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	1	-	2	X	-	-	X	
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	9	7	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	143	120	-	10	154	129	2	13	-7,1	-7,0	X	-23,1	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	81	2	5	159	121	1	19	-40,9	-33,1	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	23	-	1	21	16	-	-	23,8	43,8	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	10	8	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	9	8	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	77	9	25	114	66	5	25	14,0	16,7	X	-	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - Oktober 2016				Januar - Oktober 2015								
<b>8 318</b>	<b>5 818</b>	<b>463</b>	<b>1 072</b>	<b>8 249</b>	<b>5 670</b>	<b>457</b>	<b>1 104</b>	<b>0,8</b>	<b>2,6</b>	<b>1,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>Insgesamt</b>
488	310	6	118	543	350	12	119	-10,1	-11,4	X	-0,8	Verkehrstüchtigkeit
336	196	5	106	352	216	8	100	-4,5	-9,3	X	6,0	darunter Alkoholeinfluss
29	20	1	6	41	31	4	4	-29,3	-35,5	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
748	342	50	295	678	287	38	296	10,3	19,2	31,6	-0,3	Straßenbenutzung
1 321	955	179	47	1 270	911	177	44	4,0	4,8	1,1	6,8	Geschwindigkeit
1 142	889	53	21	1 158	884	71	24	-1,4	0,6	-25,4	-12,5	Abstand
341	226	51	14	345	239	43	15	-1,2	-5,4	18,6	-6,7	Überholen
9	7	-	-	9	4	-	3	-	X	-	X	Vorbeifahren
102	68	4	3	119	82	4	2	-14,3	-17,1	-	X	Nebeneinanderfahren
1 288	1 072	7	110	1 357	1 104	16	113	-5,1	-2,9	X	-2,7	Vorrang, Vorfahrt
1 282	968	17	163	1 260	936	12	170	1,7	3,4	41,7	-4,1	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
230	178	2	30	201	163	4	13	14,4	9,2	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
44	38	-	1	35	31	-	1	25,7	22,6	-	-	darunter an Überwegen, Furten
62	54	-	-	63	58	-	-	-1,6	-6,9	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
7	1	-	6	6	1	-	4	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
9	2	-	2	16	4	-	2	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
1 289	746	94	263	1 224	647	80	299	5,3	15,3	17,5	-12,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Oktober 2016</b>				<b>Oktober 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	23	1	15	17	15	32	-	14	24	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	1	4	-	4	1	1	2	-
Übermüdung	4	-	2	3	1	8	-	5	9	7
sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	3	9	-	5	-	2	3	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	28	2	8	24	1	27	-	3	25	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	31	2	19	36	5	42	3	21	36	10
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ungenügender Sicherheitsabstand	148	6	45	144	30	143	2	44	143	53
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	109	3	24	124	8	131	-	18	159	19
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	1	1	2	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	1	2	2	7	1	6	11	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	8	-	1	9	2	10	-	5	10	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	1	-	-	6	-	2	4	3
sonstige Fehler beim Überholen	8	-	3	5	-	5	-	-	11	4
Fehler beim Überholtwerden	6	-	1	5	2	7	-	4	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	1	-	4	-	9	-	2	10	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	11	-	1	13	2	11	1	-	11	4
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	113	-	19	134	33	122	-	40	117	55
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	3	-	1	3	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	2	1	-	1	-	-	1	2
	13	-	2	13	5	16	2	3	17	8

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Oktober 2016</b>				<b>Oktober 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	13	-	1	12	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	31	1	16	26	12	94	1	28	110	19
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	25	1	5	21	4	20	1	2	25	5
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	25	-	8	18	1	44	-	2	45	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	6	-	4	3	-	5	-	2	3	-
an Fußgängerfurten	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	3	1	2	1	-
an Haltestellen	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	11	-	2	10	-	11	1	1	11	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	6	-	-	6	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	4	-	1	-	-	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	4	41	114	11	114	3	47	87	35
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	-	1	-	3	-	1	3	-
Bereifung	1	-	-	1	-	2	-	-	3	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	1	-	-	1	-	2	-	1	1	2
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahnbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Oktober 2016</b>				<b>Oktober 2015</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten	4	-	1	3	-	3	-	-	3	-
Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	12	1	5	7	-	16	1	5	11	-
	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	11	-	1	12	1	21	-	8	16	12
	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	2	3	-	3	-	2	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	8	-	6	5	1
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	1	7	3	17	-	5	14	4
	6	-	1	5	1	1	-	-	1	-
	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
	1	-	-	1	2	2	-	1	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Oktober 2016</b>				<b>Januar - Oktober 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	333	5	111	285	172	347	3	153	267	165
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	-	12	27	18	41	4	20	43	16
Übermüdung	51	-	26	38	31	57	6	34	54	64
sonstige körperliche und geistige Mängel	72	2	30	64	9	93	2	38	75	15
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	33	1	6	28	3	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	333	5	78	316	29	311	3	62	285	34
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	367	15	146	377	91	355	17	138	334	105
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	33	4	12	25	25	24	3	8	15	24
ungenügender Sicherheitsabstand	1 284	37	483	1 243	464	1 240	39	517	1 163	465
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 110	12	216	1 391	126	1 135	15	188	1 406	124
unzulässiges Rechtsüberholen	17	-	5	16	6	17	-	6	14	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	1	1	10	2	11	-	5	6	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	61	6	45	55	14	67	6	34	69	10
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	114	2	39	115	23	93	3	32	97	41
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	1	1	1	-	2	-	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	33	1	3	42	21	49	1	25	53	26
sonstige Fehler beim Überholen	41	1	15	36	10	42	1	15	41	13
Fehler beim Überholtwerden	64	1	21	57	13	71	5	22	56	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	18	-	3	20	5	10	-	5	8	4
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	7	-	3	4	2	7	-	4	7	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	-	1	1	1	2	-	-	3	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	100	1	25	113	29	115	6	56	124	45
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	120	1	22	126	54	126	2	21	126	63
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	990	12	269	1 071	352	1 048	7	282	1 116	446
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	-	4	12	9	9	-	8	7	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	2	4	-	7	-	2	5	2
	134	1	44	152	44	146	9	37	176	59

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - Oktober 2016</b>					<b>Januar - Oktober 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	-	4	18	5	14	-	12	14	7	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	-	-	3	3	6	-	1	9	3	
Fehler beim Abbiegen nach rechts	215	2	32	197	16	-	-	-	-	-	
Fehler beim Abbiegen nach links	506	4	166	519	166	700	8	174	748	178	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	211	2	33	198	51	188	1	47	167	71	
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	346	3	65	322	25	369	1	60	338	26	
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern											
an Fußgängerüberwegen	28	-	8	22	-	25	-	11	14	-	
an Fußgängerfurten	16	-	4	14	-	10	-	5	6	-	
beim Abbiegen	35	1	3	33	-	25	1	9	18	-	
an Haltestellen	28	-	12	17	-	27	1	7	20	-	
an anderen Stellen	123	2	33	107	-	114	3	23	98	-	
unzulässiges Halten oder Parken	3	-	4	1	-	5	-	2	5	3	
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	13	-	2	12	3	10	-	6	6	1	
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	46	-	4	44	1	48	1	14	35	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	-	2	5	1	6	-	3	3	-	
Überladung, Überbesetzung	2	-	1	1	-	2	-	2	1	1	
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	-	4	7	6	14	-	1	16	18	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 281	32	437	1 161	318	1 211	22	425	1 020	295	
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>									
Beleuchtung	8	-	3	6	1	7	-	1	7	1	
Bereifung	28	1	12	28	8	33	1	14	37	7	
Bremsen	9	-	1	12	-	6	-	5	2	-	
Lenkung	3	-	1	3	1	7	-	1	8	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
andere Mängel	10	-	1	13	4	21	-	6	20	3	
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
Alkoholeinfluss	13	-	5	9	-	12	1	3	8	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn											
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	9	-	5	7	-	13	-	7	8	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - Oktober 2016</b>										
<b>Januar - Oktober 2015</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	6	-	1	5	-	6	-	1	5	-
	36	-	15	25	1	31	1	8	23	-
	128	4	50	90	1	117	3	47	80	-
	17	2	3	14	-	16	1	2	17	-
	4	-	-	6	-	4	-	1	3	-
	-	-	-	-	-	2	1	1	3	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	-	5	8	-	11	-	3	10	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	-	1	3	-	6	-	-	8	1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Schnee, Eis	139	2	42	131	169	87	3	31	80	77
Regen	63	3	21	65	34	90	1	28	77	71
andere Einflüsse	5	-	3	2	-	8	-	2	6	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	31	-	6	29	5	41	-	14	33	9
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	3	-	2	3	3	4	1	3	2	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	1	7	20	15	6	-	3	11	18
blendende Sonne	41	-	12	40	10	43	-	14	40	5
Seitenwind	4	-	2	3	1	11	-	2	10	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	2	3	2	11	-	4	13	1
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	4	-	1
Wild auf der Fahrbahn	109	-	24	90	30	120	-	29	108	30
anderes Tier auf der Fahrbahn	30	-	10	20	3	24	-	5	19	2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	-	2	6	9	10	-	3	9	4
sonstige Ursachen	5	-	-	6	3	34	2	19	30	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2017 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/2017	5,50
3 A 1 17	A I - j/2016	Einbürgerungen - Jahr 2016	4,00
3 B 6 02	B VI - j/16	Strafverfolgung 2016	6,50
3 E 1 09	E I - vj-4/16	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - IV. Quartal 2016	3,00
3 E 2 01	E II, III - m-3/17	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2017	2,50
3 G 4 01	G IV - m-2/17	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2017 - Januar bis Februar 2017 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II - m-1/17	Binnenschifffahrt - Januar 2017	4,00
3 H 2 01	H II - m-1/17	Binnenschifffahrt - Februar 2017	4,00
3 L 2 01	L II - j/16	Gemeindefinanzen - Einzahlungen und Auszahlungen - Kassenstatistik - 01.01.2016 - 31.12.2016	6,50
3 M 1 01	M I - vj-1/17	Verbraucherpreisindex - März 2017	5,00
3 P 5 01	P V - j/15	Basisdaten umweltökonomischer Gesamtrechnungen - 1991 - 2015	7,00

<sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen



[www.statistik.sachsen-anhalt.de](http://www.statistik.sachsen-anhalt.de)

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-10/16