

# Statistischer Bericht



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

September 2016  
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Verkehr

Straßenverkehr

September 2016  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

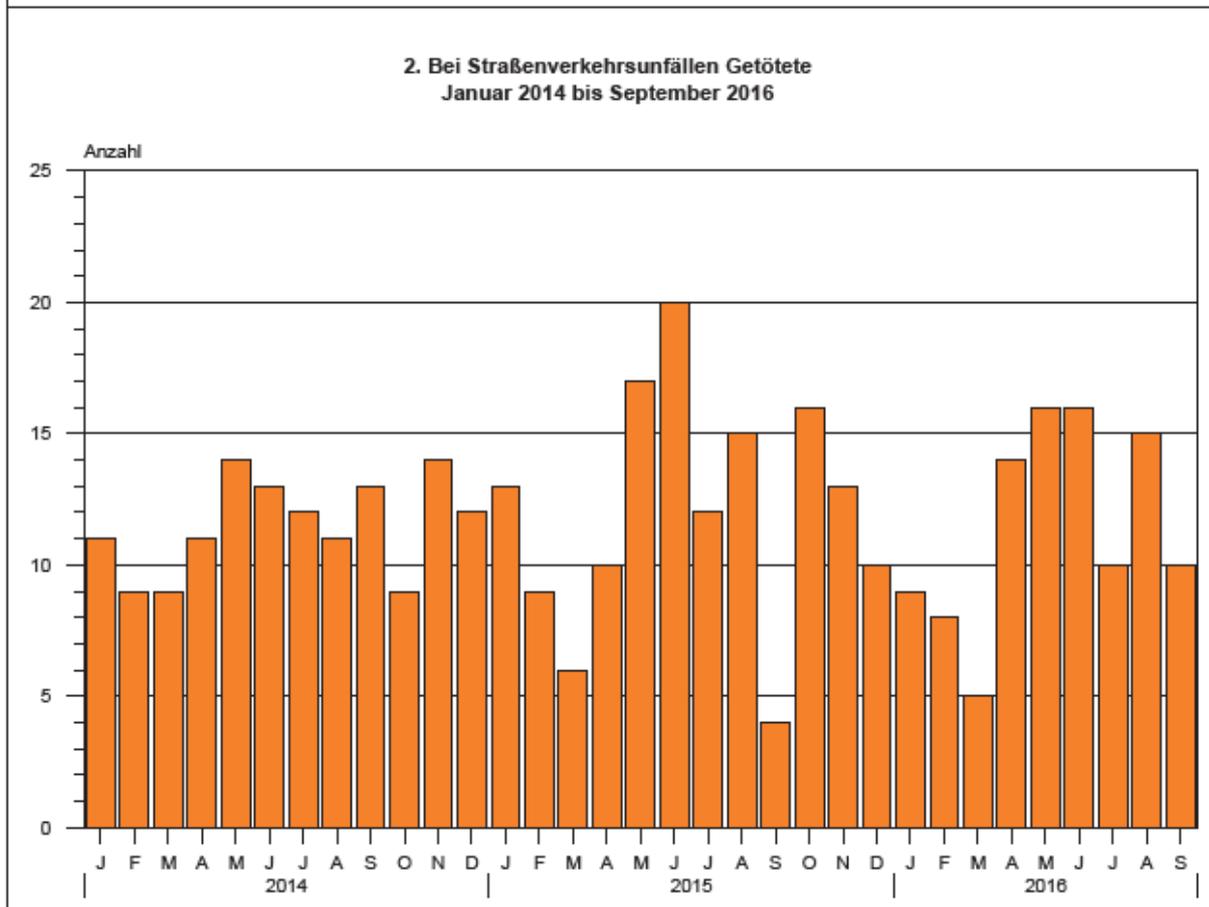
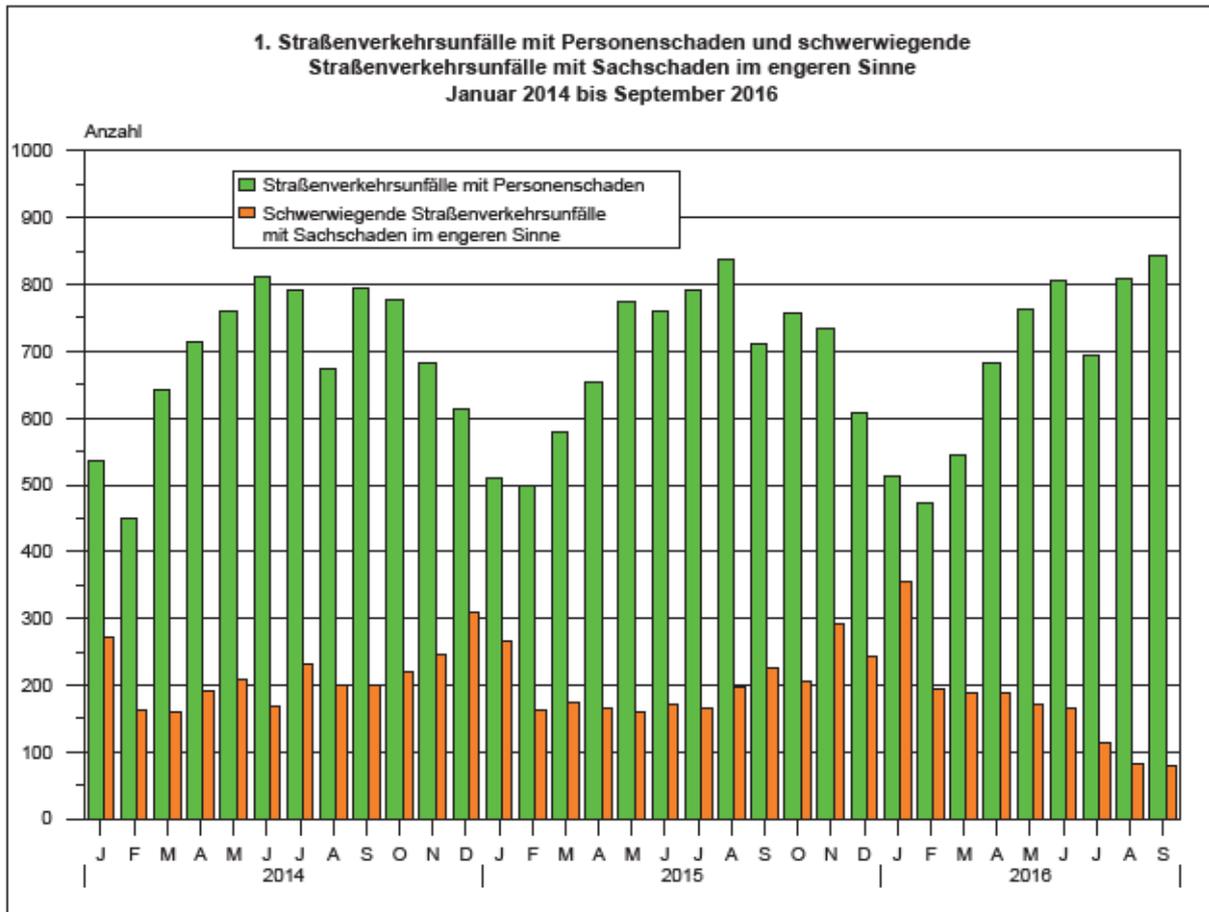
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	sonst. Unfälle	übrige				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	Sach- schadens- unfälle	verletzte				
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 609	514	5 095	356	46	4 693	667	9	153	505
Februar	5 020	472	4 548	193	32	4 323	621	8	144	469
März	5 635	544	5 091	188	53	4 850	711	5	182	524
April	6 594	681	5 913	189	47	5 677	894	14	177	703
Mai	6 500	763	5 737	170	44	5 523	1 035	16	249	770
Juni	6 297	807	5 490	164	36	5 290	1 025	16	201	808
Juli	5 952	693	5 259	114	37	5 108	910	10	214	686
August	6 505	809	5 696	82	35	5 579	1 063	15	223	825
September	6 648	845	5 803	90	32	5 681	1 064	10	219	835
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016 Januar - September	54 760	6 128	48 632	1 546	362	46 724	7 990	103	1 762	6 125
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	0,8	18,8	-1,3	-60,2	-31,9	1,3	16,3	X	0,9	20,3
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	0,9	0,2	1,0	-8,4	9,7	1,3	0,7	-2,8	-2,7	1,8

1) 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 314	566	665	4	99	562	62	20	3 666
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 907	232	326	5	96	225	23	11	1 641
Auf Autobahnen	427	47	73	1	24	48	5	1	374
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 648	845	1 064	10	219	835	90	32	5 681
Dagegen Vorjahr	6 592	711	915	4	217	694	226	47	5 608
Veränderung in %	0,8	18,8	16,3	X	0,9	20,3	-60,2	-31,9	1,3
<b>Januar - September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	36 227	4 044	4 849	26	817	4 006	867	295	31 021
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 946	1 677	2 443	67	733	1 643	451	52	12 766
Auf Autobahnen	3 587	407	698	10	212	476	228	15	2 937
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 760	6 128	7 990	103	1 762	6 125	1 546	362	46 724
Dagegen Vorjahr	54 246	6 115	7 934	106	1 811	6 017	1 687	330	46 114
Veränderung in %	0,9	0,2	0,7	-2,8	-2,7	1,8	-8,4	9,7	1,3
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	48	20	20	1	3	16	8	20	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	10	13	-	5	8	3	10	X
Auf Autobahnen	4	2	5	-	1	4	1	1	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	32	38	1	9	28	12	31	X
Dagegen Vorjahr	104	38	48	-	16	32	22	44	X
Veränderung in %	-27,9	-15,8	-20,8	X	X	-12,5	-45,5	-29,5	X
<b>Januar - September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	582	202	231	2	58	171	104	276	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	192	107	129	2	36	91	37	48	X
Auf Autobahnen	39	12	20	-	5	15	12	15	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	813	321	380	4	99	277	153	339	X
Dagegen Vorjahr	786	326	396	4	141	251	149	311	X
Veränderung in %	3,4	-1,5	-4,0	-	-29,8	10,4	2,7	9,0	X

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte		
Anzahl								%					
		<b>September 2016</b>				<b>September 2015</b>							
Autobahnen	47	1	24	48	46	1	35	48	2,2	-	-31,4	-	
Bundesstraßen innerorts	198	3	51	211	158	-	50	157	25,3	X	2,0	34,4	
außerorts	93	-	21	100	75	-	23	72	24,0	-	-8,7	38,9	
Landesstraßen innerorts	105	3	30	111	83	-	27	85	26,5	X	11,1	30,6	
außerorts	137	3	60	119	122	1	46	131	12,3	X	30,4	-9,2	
Kreisstraßen innerorts	73	2	19	63	69	-	16	78	5,8	X	18,8	-19,2	
außerorts	64	1	41	56	53	1	30	53	20,8	-	36,7	5,7	
Andere Straßen innerorts	60	1	19	56	58	1	16	60	3,4	-	18,8	-6,7	
außerorts	18	-	2	17	20	1	5	21	-10,0	X	X	-19,0	
<b>Insgesamt innerorts</b>	42	1	17	39	38	-	11	39	10,5	X	54,5	-	
<b>außerorts</b>	403	2	65	401	327	1	70	298	23,2	X	-7,1	34,6	
<b>Insgesamt</b>	382	2	57	382	313	1	66	287	22,0	X	-13,6	33,1	
<b>innerorts</b>	21	-	8	19	14	-	4	11	50,0	-	X	72,7	
<b>außerorts</b>	<b>845</b>	<b>10</b>	<b>219</b>	<b>835</b>	<b>711</b>	<b>4</b>	<b>217</b>	<b>694</b>	<b>18,8</b>	<b>X</b>	<b>0,9</b>	<b>20,3</b>	
<b>innerorts</b>	<b>566</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>562</b>	<b>477</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>458</b>	<b>18,7</b>	<b>X</b>	<b>-10,0</b>	<b>22,7</b>	
<b>außerorts</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>273</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>236</b>	<b>19,2</b>	<b>X</b>	<b>12,1</b>	<b>15,7</b>	
		<b>Januar - September 2016</b>				<b>Januar - September 2015</b>							
Autobahnen	407	10	212	476	423	22	245	467	-3,8	-54,5	-13,5	1,9	
Bundesstraßen innerorts	1 345	40	458	1 393	1 375	42	441	1 469	-2,2	-4,8	3,9	-5,2	
außerorts	664	6	153	703	658	6	134	696	0,9	-	14,2	1,0	
Landesstraßen innerorts	681	34	305	690	717	36	307	773	-5,0	-5,6	-0,7	-10,7	
außerorts	1 130	27	416	1 092	1 176	21	392	1 137	-3,9	28,6	6,1	-4,0	
Kreisstraßen innerorts	522	7	136	494	572	4	133	574	-8,7	X	2,3	-13,9	
außerorts	608	20	280	598	604	17	259	563	0,7	17,6	8,1	6,2	
Andere Straßen innerorts	421	13	151	399	461	10	162	405	-8,7	30,0	-6,8	-1,5	
außerorts	149	2	41	149	199	1	59	184	-25,1	X	-30,5	-19,0	
<b>Insgesamt innerorts</b>	272	11	110	250	262	9	103	221	3,8	X	6,8	13,1	
<b>außerorts</b>	2 825	13	525	2 765	2 680	11	571	2 539	5,4	18,2	-8,1	8,9	
<b>Insgesamt</b>	2 709	11	487	2 660	2 553	9	522	2 437	6,1	X	-6,7	9,2	
<b>innerorts</b>	116	2	38	105	127	2	49	102	-8,7	-	-22,4	2,9	
<b>außerorts</b>	<b>6 128</b>	<b>103</b>	<b>1 762</b>	<b>6 125</b>	<b>6 115</b>	<b>106</b>	<b>1 811</b>	<b>6 017</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,7</b>	<b>1,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>4 044</b>	<b>26</b>	<b>817</b>	<b>4 006</b>	<b>3 982</b>	<b>20</b>	<b>848</b>	<b>3 891</b>	<b>1,6</b>	<b>30,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>3,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 084</b>	<b>77</b>	<b>945</b>	<b>2 119</b>	<b>2 133</b>	<b>86</b>	<b>963</b>	<b>2 126</b>	<b>-2,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,3</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte
Anzahl									%			
	<b>September 2016</b>				<b>September 2015</b>							
Fahrunfall	132	4	60	101	121	1	55	98	9,1	X	9,1	3,1
innerorts	58	2	22	48	51	-	25	37	13,7	X	-12,0	29,7
außerorts	74	2	38	53	70	1	30	61	5,7	X	26,7	-13,1
Abbiegeunfall	142	-	26	143	100	-	22	115	42,0	-	18,2	24,3
innerorts	103	-	12	107	78	-	15	85	32,1	-	-20,0	25,9
außerorts	39	-	14	36	22	-	7	30	77,3	-	X	20,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	226	1	44	257	185	1	42	190	22,2	-	4,8	35,3
innerorts	194	1	30	208	148	1	25	144	31,1	-	20,0	44,4
außerorts	32	-	14	49	37	-	17	46	-13,5	-	-17,6	6,5
Überschreitenunfall	31	-	8	25	34	1	11	29	-8,8	X	X	-13,8
innerorts	30	-	8	23	32	1	10	28	-6,3	X	X	-17,9
außerorts	1	-	-	2	2	-	1	1	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	-	9	22	23	-	5	18	21,7	-	X	22,2
innerorts	27	-	9	21	23	-	5	18	17,4	-	X	16,7
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	201	3	49	225	172	-	54	185	16,9	X	-9,3	21,6
innerorts	101	-	8	112	94	-	15	108	7,4	-	X	3,7
außerorts	100	3	41	113	78	-	39	77	28,2	X	5,1	46,8
Sonstiger Unfall	85	2	23	62	76	1	28	59	11,8	X	-17,9	5,1
innerorts	53	1	10	43	51	-	15	38	3,9	X	-33,3	13,2
außerorts	32	1	13	19	25	1	13	21	28,0	-	-	-9,5
<b>Insgesamt</b>	<b>845</b>	<b>10</b>	<b>219</b>	<b>835</b>	<b>711</b>	<b>4</b>	<b>217</b>	<b>694</b>	<b>18,8</b>	<b>X</b>	<b>0,9</b>	<b>20,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>566</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>562</b>	<b>477</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>458</b>	<b>18,7</b>	<b>X</b>	<b>-10,0</b>	<b>22,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>273</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>236</b>	<b>19,2</b>	<b>X</b>	<b>12,1</b>	<b>15,7</b>
	<b>Januar - September 2016</b>				<b>Januar - September 2015</b>							
Fahrunfall	1 157	38	466	903	1 162	30	520	900	-0,4	26,7	-10,4	0,3
innerorts	477	9	171	374	435	3	158	345	9,7	X	8,2	8,4
außerorts	680	29	295	529	727	27	362	555	-6,5	7,4	-18,5	-4,7
Abbiege-Unfall	920	6	205	983	824	8	188	911	11,7	X	9,0	7,9
innerorts	709	3	108	729	636	4	116	673	11,5	X	-6,9	8,3
außerorts	211	3	97	254	188	4	72	238	12,2	X	34,7	6,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 441	16	368	1 500	1 537	15	371	1 592	-6,2	6,7	-0,8	-5,8
innerorts	1 196	7	229	1 210	1 255	4	248	1 233	-4,7	X	-7,7	-1,9
außerorts	245	9	139	290	282	11	123	359	-13,1	X	13,0	-19,2
Überschreitenunfall	269	4	92	204	270	5	96	200	-0,4	X	-4,2	2,0
innerorts	261	2	89	198	262	4	91	198	-0,4	X	-2,2	-
außerorts	8	2	3	6	8	1	5	2	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	204	-	26	203	197	-	41	175	3,6	-	-36,6	16,0
innerorts	192	-	24	193	186	-	38	163	3,2	-	-36,8	18,4
außerorts	12	-	2	10	11	-	3	12	9,1	-	X	-16,7
Unfall im Längsverkehr	1 489	35	440	1 770	1 500	42	423	1 698	-0,7	-16,7	4,0	4,2
innerorts	778	2	112	917	809	2	101	940	-3,8	-	10,9	-2,4
außerorts	711	33	328	853	691	40	322	758	2,9	-17,5	1,9	12,5
Sonstiger Unfall	648	4	165	562	625	6	172	541	3,7	X	-4,1	3,9
innerorts	431	3	84	385	399	3	96	339	8,0	-	-12,5	13,6
außerorts	217	1	81	177	226	3	76	202	-4,0	X	6,6	-12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>6 128</b>	<b>103</b>	<b>1 762</b>	<b>6 125</b>	<b>6 115</b>	<b>106</b>	<b>1 811</b>	<b>6 017</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,7</b>	<b>1,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 044</b>	<b>26</b>	<b>817</b>	<b>4 006</b>	<b>3 982</b>	<b>20</b>	<b>848</b>	<b>3 891</b>	<b>1,6</b>	<b>30,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>3,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 084</b>	<b>77</b>	<b>945</b>	<b>2 119</b>	<b>2 133</b>	<b>86</b>	<b>963</b>	<b>2 126</b>	<b>-2,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,3</b>



## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Anzahl									%			
Januar - September 2016					Januar - September 2015							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	535	1	84	637	501	2	82	559	6,8	X	2,4	14,0
innerorts	422	-	43	486	393	-	50	436	7,4	-	-14,0	11,5
außerorts	113	1	41	151	108	2	32	123	4,6	X	28,1	22,8
vorausfährt o. wartet	774	12	161	986	805	12	173	988	-3,9	-	-6,9	-0,2
innerorts	430	-	42	530	457	-	44	563	-5,9	-	-4,5	-5,9
außerorts	344	12	119	456	348	12	129	425	-1,1	-	-7,8	7,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	267	2	73	271	282	8	99	280	-5,3	X	-26,3	-3,2
innerorts	166	-	30	167	172	2	29	170	-3,5	X	3,4	-1,8
außerorts	101	2	43	104	110	6	70	110	-8,2	X	-38,6	-5,5
entgegenkommt	423	20	192	483	375	23	162	401	12,8	-13,0	18,5	20,4
innerorts	218	1	51	247	211	2	56	229	3,3	X	-8,9	7,9
außerorts	205	19	141	236	164	21	106	172	25,0	-9,5	33,0	37,2
einbiegt oder kreuzt	1 833	20	455	1 922	1 847	16	451	1 939	-0,8	25,0	0,9	-0,9
innerorts	1 490	9	263	1 516	1 477	4	290	1 455	0,9	X	-9,3	4,2
außerorts	343	11	192	406	370	12	161	484	-7,3	-8,3	19,3	-16,1
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	478	11	133	391	457	8	139	362	4,6	X	-4,3	8,0
innerorts	449	3	126	369	433	6	131	344	3,7	X	-3,8	7,3
außerorts	29	8	7	22	24	2	8	18	20,8	X	X	22,2
Aufprall auf Hindernis	94	-	25	74	69	-	18	63	36,2	-	38,9	17,5
innerorts	26	-	6	20	30	-	7	30	-13,3	-	X	-33,3
außerorts	68	-	19	54	39	-	11	33	74,4	-	72,7	63,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	653	16	285	499	638	17	293	494	2,4	-5,9	-2,7	1,0
innerorts	192	4	73	149	175	-	63	140	9,7	X	15,9	6,4
außerorts	461	12	212	350	463	17	230	354	-0,4	-29,4	-7,8	-1,1
Abk. v.Fahrbahn n.links	419	14	166	337	439	13	180	362	-4,6	7,7	-7,8	-6,9
innerorts	137	4	47	111	116	1	46	93	18,1	X	2,2	19,4
außerorts	282	10	119	226	323	12	134	269	-12,7	-16,7	-11,2	-16,0
Unfall anderer Art	652	7	188	525	702	7	214	569	-7,1	-	-12,1	-7,7
innerorts	514	5	136	411	518	5	132	431	-0,8	-	3,0	-4,6
außerorts	138	2	52	114	184	2	82	138	-25,0	-	-36,6	-17,4
<b>Insgesamt</b>	<b>6 128</b>	<b>103</b>	<b>1 762</b>	<b>6 125</b>	<b>6 115</b>	<b>106</b>	<b>1 811</b>	<b>6 017</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,7</b>	<b>1,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 044</b>	<b>26</b>	<b>817</b>	<b>4 006</b>	<b>3 982</b>	<b>20</b>	<b>848</b>	<b>3 891</b>	<b>1,6</b>	<b>30,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>3,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 084</b>	<b>77</b>	<b>945</b>	<b>2 119</b>	<b>2 133</b>	<b>86</b>	<b>963</b>	<b>2 126</b>	<b>-2,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,3</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
	verletzten			verletzte					
<b>September 2016</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag	25	-	5	20	-	5	22	2	27
2. Freitag	23	-	3	20	-	3	22	5	28
3. Samstag	14	-	4	10	-	7	12	3	17
4. Sonntag	14	1	3	10	1	4	10	1	15
5. Montag	16	-	2	14	-	2	14	2	18
6. Dienstag	20	-	3	17	-	3	21	2	22
7. Mittwoch	18	1	1	16	1	1	16	2	20
8. Donnerstag	29	-	6	23	-	7	25	1	30
9. Freitag	18	1	3	14	1	4	16	5	23
10. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
11. Sonntag	7	-	1	6	-	1	19	4	11
12. Montag	24	-	7	17	-	7	19	2	26
13. Dienstag	23	-	2	21	-	2	24	1	24
14. Mittwoch	24	-	2	22	-	2	26	1	25
15. Donnerstag	17	-	1	16	-	1	17	5	22
16. Freitag	28	-	4	24	-	4	29	2	30
17. Samstag	23	-	2	21	-	3	29	2	25
18. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
19. Montag	11	-	3	8	-	3	9	-	11
20. Dienstag	22	-	5	17	-	5	22	-	22
21. Mittwoch	20	-	2	18	-	2	21	3	23
22. Donnerstag	20	-	-	20	-	-	21	2	22
23. Freitag	23	-	2	21	-	2	25	1	24
24. Samstag	13	-	1	12	-	1	15	2	15
25. Sonntag	12	1	4	7	1	5	10	-	12
26. Montag	24	-	5	19	-	5	20	-	24
27. Dienstag	18	-	3	15	-	3	16	3	21
28. Mittwoch	23	-	7	16	-	7	16	3	26
29. Donnerstag	31	-	5	26	-	5	44	1	32
30. Freitag	18	-	4	14	-	4	14	6	24
<b>Insgesamt</b>	<b>566</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>471</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>562</b>	<b>62</b>	<b>628</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	13	1	9
2. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	5	11
3. Samstag	9	1	3	5	1	3	6	1	10
4. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	3	12
5. Montag	14	-	4	10	-	6	13	2	16
6. Dienstag	9	1	3	5	1	7	9	-	9
7. Mittwoch	10	-	5	5	-	5	11	1	11
8. Donnerstag	15	1	7	7	1	9	12	-	15
9. Freitag	7	-	1	6	-	1	13	1	8
10. Samstag	12	-	4	8	-	5	11	-	12
11. Sonntag	10	-	7	3	-	7	11	-	10
12. Montag	14	-	6	8	-	6	9	1	15
13. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
14. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	-	6
15. Donnerstag	11	2	4	5	2	7	8	-	11
16. Freitag	16	-	4	12	-	5	21	1	17
17. Samstag	8	-	1	7	-	1	10	4	12
18. Sonntag	9	-	5	4	-	6	13	1	10
19. Montag	9	-	3	6	-	3	6	-	9
20. Dienstag	8	1	4	3	1	5	6	1	9
21. Mittwoch	8	-	3	5	-	4	5	1	9
22. Donnerstag	10	-	5	5	-	6	7	-	10
23. Freitag	15	-	7	8	-	8	15	1	16
24. Samstag	5	-	3	2	-	3	2	1	6
25. Sonntag	10	-	2	8	-	2	9	-	10
26. Montag	5	-	2	3	-	4	5	-	5
27. Dienstag	9	-	-	9	-	-	12	-	9
28. Mittwoch	8	-	2	6	-	5	8	-	8
29. Donnerstag	5	-	2	3	-	3	6	1	6
30. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
<b>Insgesamt</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>96</b>	<b>177</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>273</b>	<b>28</b>	<b>307</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>September 2016</b>									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag	33	-	6	27	-	6	35	3	36
2. Freitag	29	-	5	24	-	5	26	10	39
3. Samstag	23	1	7	15	1	10	18	4	27
4. Sonntag	23	1	6	16	1	7	19	4	27
5. Montag	30	-	6	24	-	8	27	4	34
6. Dienstag	29	1	6	22	1	10	30	2	31
7. Mittwoch	28	1	6	21	1	6	27	3	31
8. Donnerstag	44	1	13	30	1	16	37	1	45
9. Freitag	25	1	4	20	1	5	29	6	31
10. Samstag	16	-	4	12	-	5	16	1	17
11. Sonntag	17	-	8	9	-	8	30	4	21
12. Montag	38	-	13	25	-	13	28	3	41
13. Dienstag	28	-	2	26	-	2	29	1	29
14. Mittwoch	30	-	4	26	-	4	31	1	31
15. Donnerstag	28	2	5	21	2	8	25	5	33
16. Freitag	44	-	8	36	-	9	50	3	47
17. Samstag	31	-	3	28	-	4	39	6	37
18. Sonntag	13	-	6	7	-	7	16	1	14
19. Montag	20	-	6	14	-	6	15	-	20
20. Dienstag	30	1	9	20	1	10	28	1	31
21. Mittwoch	28	-	5	23	-	6	26	4	32
22. Donnerstag	30	-	5	25	-	6	28	2	32
23. Freitag	38	-	9	29	-	10	40	2	40
24. Samstag	18	-	4	14	-	4	17	3	21
25. Sonntag	22	1	6	15	1	7	19	-	22
26. Montag	29	-	7	22	-	9	25	-	29
27. Dienstag	27	-	3	24	-	3	28	3	30
28. Mittwoch	31	-	9	22	-	12	24	3	34
29. Donnerstag	36	-	7	29	-	8	50	2	38
30. Freitag	27	-	5	22	-	5	23	8	35
<b>Insgesamt</b>	<b>845</b>	<b>10</b>	<b>187</b>	<b>648</b>	<b>10</b>	<b>219</b>	<b>835</b>	<b>90</b>	<b>935</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4. Sonntag	2	-	1	1	-	1	4	2	4
5. Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
6. Dienstag	2	-	2	-	-	6	-	-	2
7. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Donnerstag	6	1	3	2	1	4	2	-	6
9. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	-	3
10. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Sonntag	2	-	1	1	-	1	4	-	2
12. Montag	3	-	3	-	-	3	-	-	3
13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Donnerstag	3	-	1	2	-	2	5	-	3
16. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
17. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Sonntag	3	-	1	2	-	2	5	-	3
19. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
20. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
23. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
24. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
26. Montag	4	-	1	3	-	1	5	-	4
27. Dienstag	2	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Mittwoch	-	-	-	2	-	-	4	-	2
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>52</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>September 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	566	4	99	562	62	477	2	110	458	119
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	38	1	7	33	2	35	-	17	22	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	49	-	19	34	-	29	-	12	20	1
Personenkraftwagen	471	2	80	482	62	375	1	80	374	116
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	2	18	1	6	-	-	9	1
Güterkraftfahrzeugen	35	-	6	35	6	40	1	6	37	15
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	20	-	3	23	4	26	1	3	25	5
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	5	-	2	3	-	9	-	1	9	7
Sattelzugmaschinen	8	-	1	7	2	4	-	1	4	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	234	2	35	204	-	196	1	35	171	-
Fußgängern	59	-	9	55	-	67	1	19	59	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	279	6	120	273	28	234	2	107	236	107
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	13	1	6	8	-	9	-	5	6	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	46	3	24	25	2	26	-	13	15	3
Personenkraftwagen	227	3	99	242	27	194	2	88	210	96
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
Bussen	2	-	-	3	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	40	2	17	39	7	43	-	19	40	34
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	18	-	5	18	6	17	-	6	17	19
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	6	-	4	6	1	11	-	5	11	9
Sattelzugmaschinen	20	2	11	16	-	18	-	11	15	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	-	1	8	-	4	-	-	5	3
Fahrrädern <sup>4)</sup>	19	1	7	13	1	10	-	3	8	-
Fußgängern	5	-	-	6	-	6	-	1	6	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	845	10	219	835	90	711	4	217	694	226
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	51	2	13	41	2	44	-	22	28	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	95	3	43	59	2	55	-	25	35	4
Personenkraftwagen	698	5	179	724	89	569	3	168	584	212
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
Bussen	9	-	2	21	2	7	-	-	10	1
Güterkraftfahrzeugen	75	2	23	74	13	83	1	25	77	49
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	38	-	8	41	10	43	1	9	42	24
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	11	-	6	9	1	20	-	6	20	16
Sattelzugmaschinen	28	2	12	23	2	22	-	12	19	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	-	1	9	-	5	-	-	6	4
Fahrrädern <sup>4)</sup>	253	3	42	217	1	206	1	38	179	-
Fußgängern	64	-	9	61	-	73	1	20	65	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelects

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - September 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
4 044	26	817	4 006	867	3 982	20	848	3 891	918	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
215	1	43	197	11	221	-	61	192	10	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
285	5	103	211	6	273	3	102	210	13	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
3 304	17	617	3 380	840	3 238	11	642	3 252	903	Personenkraftwagen
3	-	-	3	1	2	-	-	2	1	Wohnmobilen
52	-	7	75	11	46	-	6	67	9	Bussen
336	3	59	345	109	325	5	65	311	135	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
201	2	34	216	63	220	2	35	224	72	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
63	-	10	65	23	55	1	16	47	32	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
60	1	14	52	16	47	2	11	39	28	Sattelzugmaschinen
9	-	4	6	8	18	-	2	23	7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 523	12	279	1 309	2	1 497	9	305	1 269	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
525	4	137	441	1	497	4	146	402	1	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
2 084	77	945	2 119	679	2 133	86	963	2 126	769	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
53	3	23	42	2	60	2	27	42	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
244	13	135	142	10	249	14	125	155	8	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
1 747	55	789	1 901	602	1 754	68	769	1 892	686	Personenkraftwagen
3	-	3	2	-	8	-	8	7	4	Wohnmobilen
9	1	1	10	5	14	2	7	11	3	Bussen
402	30	203	409	207	415	31	198	396	220	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
165	6	78	176	86	170	15	75	178	93	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
87	11	49	87	51	91	7	44	79	51	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
182	16	110	173	86	196	18	106	166	88	Sattelzugmaschinen
32	2	12	30	4	28	-	9	27	9	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
111	4	31	84	1	117	3	45	79	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
31	8	8	23	-	29	2	11	21	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
6 128	103	1 762	6 125	1 546	6 115	106	1 811	6 017	1 687	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
268	4	66	239	13	281	2	88	234	11	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
529	18	238	353	16	522	17	227	365	21	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
5 051	72	1 406	5 281	1 442	4 992	79	1 411	5 144	1 589	Personenkraftwagen
6	-	3	5	1	10	-	8	9	5	Wohnmobilen
61	1	8	85	16	60	2	13	78	12	Bussen
738	33	262	754	316	740	36	263	707	355	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
366	8	112	392	149	390	17	110	402	165	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
150	11	59	152	74	146	8	60	126	83	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
242	17	124	225	102	243	20	117	205	116	Sattelzugmaschinen
41	2	16	36	12	46	-	11	50	16	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 634	16	310	1 393	3	1 614	12	350	1 348	2	Fahrrädern <sup>4)</sup>
556	12	145	464	1	526	6	157	423	1	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelects

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>September 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	40	31	6	3	38	-	7	31
innerorts	30	25	3	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	104	94	5	5	104	-	12	92
innerorts	103	93	5	5	103	-	11	92
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	109	93	16	-	105	-	9	96
innerorts	106	90	16	-	102	-	8	94
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	31	26	5	-	33	2	6	25
innerorts	19	15	4	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	16	2	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	82	63	14	5	81	1	20	60
innerorts	48	41	6	1	53	-	12	41
außerorts ohne Autobahn	29	18	8	3	23	1	7	15
auf Autobahnen	5	4	-	1	5	-	1	4
Börde	58	54	3	1	72	-	14	58
innerorts	24	21	2	1	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	29	29	-	-	42	-	12	30
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
Burgenlandkreis	88	76	8	4	102	1	22	79
innerorts	40	32	5	3	36	1	5	30
außerorts ohne Autobahn	39	36	2	1	55	-	15	40
auf Autobahnen	9	8	1	-	11	-	2	9
Harz	89	81	1	7	92	2	25	65
innerorts	51	45	-	6	47	2	10	35
außerorts ohne Autobahn	38	36	1	1	45	-	15	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	60	54	5	1	68	1	14	53
innerorts	35	31	3	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	10	10	-	-	19	-	4	15

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>September 2016</b>								
Mansfeld-Südharz	77	61	16	-	79	1	24	54
innerorts	43	32	11	-	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	38	-	15	23
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	1	1	3
Saalekreis	76	68	6	2	94	2	23	69
innerorts	45	41	3	1	50	1	9	40
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	25	1	6	18
auf Autobahnen	12	11	1	-	19	-	8	11
Salzlandkreis	57	57	-	-	73	-	21	52
innerorts	37	37	-	-	43	-	15	28
außerorts ohne Autobahn	17	17	-	-	26	-	4	22
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
Stendal	42	40	-	2	46	-	6	40
innerorts	27	27	-	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	15	13	-	2	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	54	47	5	2	77	-	16	61
innerorts	40	36	4	-	57	-	5	52
außerorts ohne Autobahn	13	10	1	2	15	-	6	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	5	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>967</b>	<b>845</b>	<b>90</b>	<b>32</b>	<b>1 064</b>	<b>10</b>	<b>219</b>	<b>835</b>
<b>innerorts</b>	<b>648</b>	<b>566</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>665</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>562</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>266</b>	<b>232</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>326</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>225</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>48</b>
Kreisfreie Städte	253	218	27	8	247	-	28	219
Landkreise	714	627	63	24	817	10	191	616

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis September 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	288	193	81	14	235	2	29	204
Halle (Saale), Stadt	838	674	120	44	799	2	77	720
Magdeburg, Stadt	873	700	132	41	871	3	117	751
Altmarkkreis Salzwedel	336	211	119	6	283	11	65	207
Anhalt-Bitterfeld	651	460	158	33	604	9	198	397
Börde	660	484	149	27	654	8	168	478
Burgenlandkreis	648	497	125	26	681	4	144	533
Harz	726	591	95	40	746	10	204	532
Jerichower Land	376	287	79	10	390	7	90	293
Mansfeld-Südharz	467	340	110	17	455	9	129	317
Saalekreis	733	541	151	41	748	6	175	567
Salzlandkreis	589	466	97	26	618	9	146	463
Stendal	376	301	56	19	379	10	65	304
Wittenberg	475	383	74	18	527	13	155	359
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>8 036</b>	<b>6 128</b>	<b>1 546</b>	<b>362</b>	<b>7 990</b>	<b>103</b>	<b>1 762</b>	<b>6 125</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>September 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	216	172	38	6
Halle (Saale), Stadt	600	587	9	4
Magdeburg, Stadt	554	539	8	7
Altmarkkreis Salzwedel	210	97	113	-
Anhalt-Bitterfeld	459	241	153	65
Börde	475	190	219	66
Burgenlandkreis	505	291	160	54
Harz	509	319	190	-
Jerichower Land	232	119	85	28
Mansfeld-Südharz	380	222	133	25
Saalekreis	472	270	126	76
Salzlandkreis	424	277	125	22
Stendal	306	153	153	-
Wittenberg	339	189	129	21
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 681</b>	<b>3 666</b>	<b>1 641</b>	<b>374</b>
<b>Januar bis September 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 744	1 450	258	36
Halle (Saale), Stadt	4 951	4 848	72	31
Magdeburg, Stadt	4 972	4 771	109	92
Altmarkkreis Salzwedel	1 968	885	1083	-
Anhalt-Bitterfeld	3 553	2 061	1 064	428
Börde	3 910	1 705	1 648	557
Burgenlandkreis	3 989	2 478	1 138	373
Harz	4 043	2 665	1 378	-
Jerichower Land	2 000	966	779	255
Mansfeld-Südharz	3 034	1 884	933	217
Saalekreis	3 715	2 206	1 014	495
Salzlandkreis	3 537	2 243	975	319
Stendal	2 443	1 257	1 186	-
Wittenberg	2 865	1 602	1 129	134
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>46 724</b>	<b>31 021</b>	<b>12 766</b>	<b>2 937</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	1	-	X	2	2	-	13	22	-40,9	61	84	-27,4
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	17	X	39	57	-31,6
	-	-	-	1	2	X	6	5	X	22	27	-18,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	3	-	X	15	15	-	42	24	75,0	228	219	4,1
außerorts	-	-	-	3	2	X	19	11	72,7	99	95	4,2
	3	-	X	12	13	-7,7	23	13	76,9	129	124	4,0
Personenkraftwagen												
innerorts	3	2	X	48	58	-17,2	105	110	-4,5	919	913	0,7
außerorts	1	-	X	6	4	X	27	32	-15,6	247	247	-
	2	2	-	42	54	-22,2	78	78	-	672	666	0,9
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	-	-	2	10	X	22	15	46,7	135	150	-10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	X	32	44	-27,3
	-	-	-	1	7	X	17	10	70,0	93	87	6,9
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	1	X
	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	9	10	X	6	7	X	87	93	-6,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-
	-	-	-	9	10	X	6	7	X	75	81	-7,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	11	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	X
	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	2	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>75</b>	<b>86</b>	<b>-12,8</b>	<b>168</b>	<b>163</b>	<b>3,1</b>	<b>1 316</b>	<b>1 324</b>	<b>-0,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>-8,3</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>-1,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>-18,8</b>	<b>113</b>	<b>103</b>	<b>9,7</b>	<b>907</b>	<b>908</b>	<b>-0,1</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
36	23	56,5	212	211	0,5	50	45	11,1	275	297	-7,4	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>
30	19	57,9	180	177	1,7	38	36	5,6	220	234	-6,0	innerorts
6	4	X	32	34	-5,9	12	9	X	55	63	-12,7	außerorts
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
53	35	51,4	305	309	-1,3	98	59	66,1	548	543	0,9	innerorts
31	20	55,0	184	181	1,7	50	31	61,3	286	278	2,9	außerorts
22	15	46,7	121	128	-5,5	48	28	71,4	262	265	-1,1	
												Personenkraftwagen
448	386	16,1	3 580	3 548	0,9	556	498	11,6	4 547	4 519	0,6	innerorts
234	201	16,4	1 870	1 839	1,7	262	233	12,4	2 123	2 090	1,6	außerorts
214	185	15,7	1 710	1 709	0,1	294	265	10,9	2 424	2 429	-0,2	
												darunter
60	56	7,1	526	535	-1,7	82	71	15,5	663	695	-4,6	18 bis unter 25 Jahre
30	28	7,1	247	255	-3,1	35	32	9,4	279	299	-6,7	innerorts
28	24	16,7	251	240	4,6	45	34	32,4	345	334	3,3	außerorts
												Wohnmobilen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	5	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	5	X	
												Bussen
14	5	X	52	50	4,0	16	5	X	57	53	7,5	innerorts
14	5	X	49	45	8,9	16	5	X	53	46	15,2	außerorts
-	-	-	3	5	X	-	-	-	4	7	X	
												Güterkraftfahrzeugen
21	24	-12,5	214	217	-1,4	27	31	-12,9	310	320	-3,1	innerorts
8	8	-	74	66	12,1	8	8	-	86	78	10,3	außerorts
13	16	-18,8	140	151	-7,3	19	23	-17,4	224	242	-7,4	
												Landwirtschaftlichen
1	1	-	12	12	-	1	1	-	18	16	12,5	Zugmaschinen
-	-	-	3	9	X	-	-	-	5	11	X	innerorts
1	1	-	9	3	X	1	1	-	13	5	X	außerorts
												übrigen
1	-	X	22	12	83,3	1	-	X	33	17	94,1	Kraftfahrzeugen
1	-	X	9	11	X	1	-	X	15	13	15,4	innerorts
-	-	-	13	1	X	-	-	-	18	4	X	außerorts
												<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>575</b>	<b>475</b>	<b>21,1</b>	<b>4 398</b>	<b>4 360</b>	<b>0,9</b>	<b>750</b>	<b>640</b>	<b>17,2</b>	<b>5 789</b>	<b>5 770</b>	<b>0,3</b>	<b>zusammen</b>
<b>318</b>	<b>253</b>	<b>25,7</b>	<b>2 369</b>	<b>2 328</b>	<b>1,8</b>	<b>375</b>	<b>313</b>	<b>19,8</b>	<b>2 788</b>	<b>2 750</b>	<b>1,4</b>	<b>innerorts</b>
<b>257</b>	<b>222</b>	<b>15,8</b>	<b>2 029</b>	<b>2 032</b>	<b>-0,1</b>	<b>375</b>	<b>327</b>	<b>14,7</b>	<b>3 001</b>	<b>3 020</b>	<b>-0,6</b>	<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>	3	1	X	16	12	33,3	42	35	20,0	304	338	-10,1
innerorts	2	1	X	12	9	X	35	32	9,4	273	293	-6,8
außerorts	1	-	X	4	3	X	7	3	X	31	45	-31,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	5	2	X	30	34	-11,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	2	X	28	34	-17,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	X	12	6	X	9	19	X	136	146	-6,8
innerorts	-	1	X	4	4	-	9	18	X	129	136	-5,1
außerorts	-	-	-	8	2	X	-	1	X	7	10	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	4	4	-	36	40	-10,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	35	40	-12,5
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr	-	-	-	5	2	X	2	7	X	45	48	-6,3
innerorts	-	-	-	4	2	X	2	7	X	45	48	-6,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>103</b>	<b>106</b>	<b>-2,8</b>	<b>219</b>	<b>217</b>	<b>0,9</b>	<b>1 762</b>	<b>1 811</b>	<b>-2,7</b>
<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>30,0</b>	<b>99</b>	<b>110</b>	<b>-10,0</b>	<b>817</b>	<b>848</b>	<b>-3,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>86</b>	<b>-10,5</b>	<b>120</b>	<b>107</b>	<b>12,1</b>	<b>945</b>	<b>963</b>	<b>-1,9</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	5	X	16	12	33,3	123	133	-7,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	13	8	X	84	91	-7,7
außerorts	-	1	X	-	4	X	3	4	X	39	42	-7,1
65 Jahre und mehr	4	1	X	37	30	23,3	40	46	-13,0	339	313	8,3
innerorts	2	1	X	17	11	54,5	18	25	-28,0	207	182	13,7
außerorts	2	-	X	20	19	5,3	22	21	4,8	132	131	0,8

2) einschl. Pedelecs

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
September		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
201	161	24,8	1 300	1 254	3,7	246	197	24,9	1 620	1 604	1,0	Fahrrädern <sup>2)</sup>
190	153	24,2	1 227	1 181	3,9	227	186	22,0	1 512	1 483	2,0	innerorts
11	8	X	73	73	-	19	11	72,7	108	121	-10,7	außerorts
												darunter
29	23	26,1	152	134	13,4	34	25	36,0	182	169	7,7	unter 15 Jahren
29	22	31,8	150	129	16,3	34	24	41,7	178	164	8,5	innerorts
-	1	X	2	5	X	-	1	X	4	5	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
3	3	-	30	32	-6,3	3	3	-	34	36	-5,6	innerorts
3	3	-	30	31	-3,2	3	3	-	34	34	-	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	
												Fußgänger
56	54	3,7	395	369	7,0	65	74	-12,2	543	521	4,2	innerorts
51	48	6,3	378	349	8,3	60	67	-10,4	511	489	4,5	außerorts
5	6	X	17	20	-15,0	5	7	X	32	32	-	darunter
												unter 15 Jahren
18	7	X	90	76	18,4	22	11	X	126	117	7,7	innerorts
18	7	X	89	75	18,7	22	11	X	124	115	7,8	außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	
												65 Jahre und mehr
13	13	-	79	80	-1,3	15	20	-25,0	129	130	-0,8	innerorts
10	13	-23,1	73	79	-7,6	12	20	-40,0	122	129	-5,4	außerorts
3	-	X	6	1	X	3	-	X	7	1	X	
												Andere Personen
-	1	X	2	2	-	-	1	X	4	3	X	innerorts
-	1	X	2	2	-	-	1	X	4	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>835</b>	<b>694</b>	<b>20,3</b>	<b>6 125</b>	<b>6 017</b>	<b>1,8</b>	<b>1 064</b>	<b>915</b>	<b>16,3</b>	<b>7 990</b>	<b>7 934</b>	<b>0,7</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>562</b>	<b>458</b>	<b>22,7</b>	<b>4 006</b>	<b>3 891</b>	<b>3,0</b>	<b>665</b>	<b>570</b>	<b>16,7</b>	<b>4 849</b>	<b>4 759</b>	<b>1,9</b>	<b>innerorts</b>
<b>273</b>	<b>236</b>	<b>15,7</b>	<b>2 119</b>	<b>2 126</b>	<b>-0,3</b>	<b>399</b>	<b>345</b>	<b>15,7</b>	<b>3 141</b>	<b>3 175</b>	<b>-1,1</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
86	54	59,3	519	479	8,4	102	67	52,2	642	617	4,1	unter 15 Jahren
74	43	72,1	402	363	10,7	87	51	70,6	486	455	6,8	innerorts
12	11	9,1	117	116	0,9	15	16	-6,3	156	162	-3,7	außerorts
												65 Jahre und mehr
115	89	29,2	804	770	4,4	159	136	16,9	1 180	1 113	6,0	innerorts
79	59	33,9	559	561	-0,4	99	85	16,5	783	754	3,8	außerorts
36	30	20,0	245	209	17,2	60	51	17,6	397	359	10,6	

2) einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>September 2016</b> <b>September 2015</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15-18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	2	-	2	-	-	2	1	-	-	1	-	X	X	-	X
männlich	2	-	2	-	-	2	1	-	-	1	-	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	2	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - September 2016</b>						<b>Januar - September 2015</b>									
-	-	-	-	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	unter 15
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	X weiblich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	- 15-18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	- 18-21
-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-	- 21-25
3	2	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	- weiblich
10	7	2	-	-	18	10	4	1	-	-44,4	X	X	X	-	- 25-35
9	6	2	-	-	14	6	4	1	-	X	-	X	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
11	4	2	-	3	14	9	3	1	-	-21,4	X	X	X	X	X 35-45
10	4	2	-	2	12	7	3	1	-	-16,7	X	X	X	X	X männlich
1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X weiblich
14	7	6	-	1	17	8	1	1	3	-17,6	X	X	X	X	X 45-55
10	5	5	-	-	14	7	1	-	2	-28,6	X	X	-	-	X männlich
4	2	1	-	1	3	1	-	1	1	X	X	X	X	-	- weiblich
26	13	4	2	3	12	6	2	-	-	X	X	X	X	X	X 55-65
18	6	3	2	3	10	4	2	-	-	80,0	X	X	X	X	X männlich
8	7	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	- weiblich
37	15	-	13	5	30	16	2	8	2	23,3	-6,3	X	X	X	X 65 und mehr
25	11	-	10	1	22	12	2	5	1	13,6	-8,3	X	X	-	- männlich
12	4	-	3	4	8	4	-	3	1	X	-	-	-	-	X weiblich
<b>102</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-3,8</b>	<b>-17,2</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>
<b>76</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-17,1</b>	<b>-7,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>
<b>26</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4,0</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	- Ohne Angabe
<b>103</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-2,8</b>	<b>-17,2</b>	<b>-</b>	<b>33,3</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>September 2016</b>																
<b>September 2015</b>																
unter 15	16	6	-	5	4	12	6	-	2	4	33,3	-	-	X	-	
männlich	11	4	-	4	2	7	4	-	2	1	X	-	-	X	X	
weiblich	5	2	-	1	2	5	2	-	-	3	-	-	-	X	X	
15-18	18	4	5	3	1	11	-	3	2	-	63,6	X	X	X	X	
männlich	14	3	5	3	-	7	-	2	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	4	1	-	-	1	4	-	1	2	-	-	X	X	X	X	
18-21	13	8	2	1	2	13	7	3	-	-	-	X	X	X	X	
männlich	11	7	2	1	1	8	3	3	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich	2	1	-	-	1	5	4	-	-	-	X	X	-	-	X	
21-25	15	11	3	1	-	10	7	1	2	-	50,0	X	X	X	-	
männlich	9	5	3	1	-	7	4	1	2	-	X	X	X	X	-	
weiblich	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
25-35	30	11	9	6	-	31	16	2	8	-	-3,2	-31,3	X	X	-	
männlich	23	7	9	5	-	25	12	2	6	-	-8,0	X	X	X	-	
weiblich	7	4	-	1	-	6	4	-	2	-	X	-	-	X	-	
35-45	30	14	9	2	-	26	12	7	4	-	15,4	16,7	X	X	-	
männlich	21	7	8	2	-	17	6	6	3	-	23,5	X	X	X	-	
weiblich	9	7	1	-	-	9	6	1	1	-	-	X	-	X	-	
45-55	34	20	9	3	-	36	24	3	2	3	-5,6	-16,7	X	X	X	
männlich	19	8	7	2	-	22	15	1	1	2	-13,6	X	X	X	X	
weiblich	15	12	2	1	-	14	9	2	1	1	7,1	X	-	-	X	
55-65	22	12	4	5	-	31	12	3	6	5	-29,0	-	X	X	X	
männlich	12	4	4	3	-	22	8	3	5	2	-45,5	X	X	X	X	
weiblich	10	8	-	2	-	9	4	-	1	3	X	X	-	X	X	
65 und mehr	40	19	1	15	2	46	25	2	9	7	-13,0	-24,0	X	X	X	
männlich	22	9	-	11	-	27	15	2	4	5	-18,5	X	X	X	X	
weiblich	18	10	1	4	2	19	10	-	5	2	-5,3	-	X	X	-	
<b>Zusammen</b>	<b>218</b>	<b>105</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>216</b>	<b>109</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>0,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>75,0</b>	<b>17,1</b>	<b>X</b>	
<b>männlich</b>	<b>142</b>	<b>54</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>142</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-19,4</b>	<b>90,0</b>	<b>39,1</b>	<b>X</b>	
<b>weiblich</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2,7</b>	<b>21,4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>219</b>	<b>105</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>217</b>	<b>110</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>0,9</b>	<b>-4,5</b>	<b>75,0</b>	<b>20,0</b>	<b>X</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - September 2016</b>					<b>Januar - September 2015</b>											
123	53	1	30	36	133	56	1	34	40	-7,5	-5,4	-	-11,8	-10,0	unter 15	
67	29	-	19	17	85	40	-	25	19	-21,2	-27,5	-	-24,0	-10,5	männlich	
56	24	1	11	19	48	16	1	9	21	16,7	50,0	-	X	-9,5	weiblich	
82	18	23	11	4	82	14	22	19	5	-	28,6	4,5	-42,1	X	15-18	
58	8	19	9	2	51	4	17	12	3	13,7	X	11,8	X	X	männlich	
24	10	4	2	2	31	10	5	7	2	-22,6	-	X	X	-	weiblich	
98	72	12	5	5	89	56	12	10	3	10,1	28,6	-	X	X	18-21	
55	36	10	4	3	52	27	11	7	1	5,8	33,3	-9,1	X	X	männlich	
43	36	2	1	2	37	29	1	3	2	16,2	24,1	X	X	-	weiblich	
101	65	18	6	7	128	84	20	14	3	-21,1	-22,6	-10,0	X	X	21-25	
65	41	14	2	4	77	47	17	7	-	-15,6	-12,8	-17,6	X	X	männlich	
36	24	4	4	3	51	37	3	7	3	-29,4	-35,1	X	X	-	weiblich	
314	181	62	33	6	302	180	49	40	11	4,0	0,6	26,5	-17,5	X	25-35	
210	98	60	23	3	195	98	46	25	6	7,7	-	30,4	-8,0	X	männlich	
104	83	2	10	3	107	82	3	15	5	-2,8	1,2	X	-33,3	X	weiblich	
206	111	31	26	6	223	123	33	29	3	-7,6	-9,8	-6,1	-10,3	X	35-45	
146	65	30	18	3	147	71	27	19	2	-0,7	-8,5	11,1	-5,3	X	männlich	
60	46	1	8	3	76	52	6	10	1	-21,1	-11,5	X	X	X	weiblich	
251	130	43	37	10	282	140	43	45	14	-11,0	-7,1	-	-17,8	-28,6	45-55	
153	63	37	21	5	187	77	32	33	8	-18,2	-18,2	15,6	-36,4	X	männlich	
98	67	6	16	5	95	63	11	12	6	3,2	6,3	X	33,3	X	weiblich	
244	133	27	46	17	257	115	26	57	19	-5,1	15,7	3,8	-19,3	-10,5	55-65	
133	60	24	27	4	152	59	24	26	8	-12,5	1,7	-	3,8	X	männlich	
111	73	3	19	13	105	56	2	31	11	5,7	30,4	X	-38,7	18,2	weiblich	
339	156	11	108	45	313	143	13	90	48	8,3	9,1	-15,4	20,0	-6,3	65 und mehr	
183	84	10	63	13	166	77	12	46	16	10,2	9,1	-16,7	37,0	-18,8	männlich	
156	72	1	45	32	147	66	1	44	32	6,1	9,1	-	2,3	-	weiblich	
<b>1 758</b>	<b>919</b>	<b>228</b>	<b>302</b>	<b>136</b>	<b>1 809</b>	<b>911</b>	<b>219</b>	<b>338</b>	<b>146</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,9</b>	<b>4,1</b>	<b>-10,7</b>	<b>-6,8</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 070</b>	<b>484</b>	<b>204</b>	<b>186</b>	<b>54</b>	<b>1 112</b>	<b>500</b>	<b>186</b>	<b>200</b>	<b>63</b>	<b>-3,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>9,7</b>	<b>-7,0</b>	<b>-14,3</b>	<b>männlich</b>	
<b>688</b>	<b>435</b>	<b>24</b>	<b>116</b>	<b>82</b>	<b>697</b>	<b>411</b>	<b>33</b>	<b>138</b>	<b>83</b>	<b>-1,3</b>	<b>5,8</b>	<b>-27,3</b>	<b>-15,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>weiblich</b>	
4	-	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>1 762</b>	<b>919</b>	<b>228</b>	<b>304</b>	<b>136</b>	<b>1 811</b>	<b>913</b>	<b>219</b>	<b>338</b>	<b>146</b>	<b>-2,7</b>	<b>0,7</b>	<b>4,1</b>	<b>-10,1</b>	<b>-6,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>September 2016</b>															
<b>September 2015</b>															
unter 15	86	25	-	29	18	54	23	-	23	7	59,3	8,7	-	26,1	X
männlich	48	12	-	17	12	29	12	-	13	4	65,5	-	-	30,8	X
weiblich	38	13	-	12	6	25	11	-	10	3	52,0	18,2	-	20,0	X
15-18	65	11	22	13	5	51	7	15	14	3	27,5	X	46,7	-7,1	X
männlich	40	5	16	8	1	38	4	14	8	1	5,3	X	14,3	-	-
weiblich	25	6	6	5	4	13	3	1	6	2	92,3	X	X	X	X
18-21	39	26	8	3	1	51	26	4	12	4	-23,5	-	X	X	X
männlich	21	11	7	1	1	21	6	2	7	2	-	X	X	X	X
weiblich	18	15	1	2	-	30	20	2	5	2	-40,0	-25,0	X	X	X
21-25	56	36	2	13	2	34	23	-	9	2	64,7	56,5	X	X	-
männlich	31	18	2	8	-	16	11	-	3	2	93,8	63,6	X	X	X
weiblich	25	18	-	5	2	18	12	-	6	-	38,9	50,0	-	X	X
25-35	154	99	8	29	7	141	92	6	26	3	9,2	7,6	X	11,5	X
männlich	80	42	7	21	4	77	44	6	13	1	3,9	-4,5	X	61,5	X
weiblich	74	57	1	8	3	64	48	-	13	2	15,6	18,8	X	X	X
35-45	106	70	6	21	2	96	59	3	20	5	10,4	18,6	X	5,0	X
männlich	49	24	5	15	1	48	24	3	11	4	2,1	-	X	36,4	X
weiblich	57	46	1	6	1	48	35	-	9	1	18,8	31,4	X	X	-
45-55	121	73	5	31	2	93	58	4	16	8	30,1	25,9	X	93,8	X
männlich	61	34	5	14	1	40	22	4	6	2	52,5	54,5	X	X	X
weiblich	60	39	-	17	1	53	36	-	10	6	13,2	8,3	-	70,0	X
55-65	86	46	1	26	5	84	50	2	15	9	2,4	-8,0	X	73,3	X
männlich	45	21	1	15	2	38	16	2	9	5	18,4	31,3	X	X	X
weiblich	41	25	-	11	3	46	34	-	6	4	-10,9	-26,5	-	X	X
65 und mehr	115	60	1	33	13	89	48	1	25	13	29,2	25,0	-	32,0	-
männlich	60	34	1	12	6	43	26	1	12	2	39,5	30,8	-	-	X
weiblich	55	26	-	21	7	46	22	-	13	11	19,6	18,2	-	61,5	X
<b>Zusammen</b>	<b>828</b>	<b>446</b>	<b>53</b>	<b>198</b>	<b>55</b>	<b>693</b>	<b>386</b>	<b>35</b>	<b>160</b>	<b>54</b>	<b>19,5</b>	<b>15,5</b>	<b>51,4</b>	<b>23,8</b>	<b>1,9</b>
<b>männlich</b>	<b>435</b>	<b>201</b>	<b>44</b>	<b>111</b>	<b>28</b>	<b>350</b>	<b>165</b>	<b>32</b>	<b>82</b>	<b>23</b>	<b>24,3</b>	<b>21,8</b>	<b>37,5</b>	<b>35,4</b>	<b>21,7</b>
<b>weiblich</b>	<b>393</b>	<b>245</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>27</b>	<b>343</b>	<b>221</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>31</b>	<b>14,6</b>	<b>10,9</b>	<b>X</b>	<b>11,5</b>	<b>-12,9</b>
Ohne Angabe	7	2	-	3	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>835</b>	<b>448</b>	<b>53</b>	<b>201</b>	<b>56</b>	<b>694</b>	<b>386</b>	<b>35</b>	<b>161</b>	<b>54</b>	<b>20,3</b>	<b>16,1</b>	<b>51,4</b>	<b>24,8</b>	<b>3,7</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%				Geschlecht	
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Januar - September 2016</b>					<b>Januar - September 2015</b>										
519	234	4	152	90	479	241	4	134	76	8,4	-2,9	-	13,4	18,4	unter 15
282	111	-	100	53	251	109	2	91	40	12,4	1,8	X	9,9	32,5	männlich
237	123	4	52	37	228	132	2	43	36	3,9	-6,8	X	20,9	2,8	weiblich
324	69	71	78	25	318	75	73	73	23	1,9	-8,0	-2,7	6,8	8,7	15-18
198	25	57	54	6	183	23	55	47	10	8,2	8,7	3,6	14,9	X	männlich
126	44	14	24	19	135	52	18	26	13	-6,7	-15,4	-22,2	-7,7	46,2	weiblich
376	264	23	54	10	371	247	25	51	22	1,3	6,9	-8,0	5,9	-54,5	18-21
209	131	20	36	5	196	110	20	33	9	6,6	19,1	-	9,1	X	männlich
167	133	3	18	5	175	137	5	18	13	-4,6	-2,9	X	-	X	weiblich
375	262	15	65	14	423	286	18	79	14	-11,3	-8,4	-16,7	-17,7	-	21-25
220	133	15	47	7	235	145	17	44	9	-6,4	-8,3	-11,8	6,8	X	männlich
155	129	-	18	7	188	141	1	35	5	-17,6	-8,5	X	-48,6	X	weiblich
1 238	807	64	223	51	1 189	796	63	189	46	4,1	1,4	1,6	18,0	10,9	25-35
695	396	50	149	29	642	366	53	124	25	8,3	8,2	-5,7	20,2	16,0	männlich
543	411	14	74	22	547	430	10	65	21	-0,7	-4,4	40,0	13,8	4,8	weiblich
765	488	34	141	34	800	532	34	129	32	-4,4	-8,3	-	9,3	6,3	35-45
421	213	32	100	23	433	241	32	83	17	-2,8	-11,6	-	20,5	35,3	männlich
344	275	2	41	11	367	291	2	46	15	-6,3	-5,5	-	-10,9	-26,7	weiblich
947	579	52	172	46	932	568	43	182	44	1,6	1,9	20,9	-5,5	4,5	45-55
477	246	46	85	18	439	216	38	86	22	8,7	13,9	21,1	-1,2	-18,2	männlich
470	333	6	87	28	493	352	5	96	22	-4,7	-5,4	X	-9,4	27,3	weiblich
753	429	29	178	45	723	413	34	167	30	4,1	3,9	-14,7	6,6	50,0	55-65
368	168	26	92	21	330	155	30	70	14	11,5	8,4	-13,3	31,4	50,0	männlich
385	261	3	86	24	393	258	4	97	16	-2,0	1,2	X	-11,3	50,0	weiblich
804	444	12	222	79	770	387	15	245	80	4,4	14,7	-20,0	-9,4	-1,3	65 und mehr
404	214	11	116	37	379	184	15	132	25	6,6	16,3	-26,7	-12,1	48,0	männlich
400	230	1	106	42	391	203	-	113	55	2,3	13,3	X	-6,2	-23,6	weiblich
<b>6 101</b>	<b>3 576</b>	<b>304</b>	<b>1 285</b>	<b>394</b>	<b>6 005</b>	<b>3 545</b>	<b>309</b>	<b>1 249</b>	<b>367</b>	<b>1,6</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>2,9</b>	<b>7,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>3 274</b>	<b>1 637</b>	<b>257</b>	<b>779</b>	<b>199</b>	<b>3 088</b>	<b>1 549</b>	<b>262</b>	<b>710</b>	<b>171</b>	<b>6,0</b>	<b>5,7</b>	<b>-1,9</b>	<b>9,7</b>	<b>16,4</b>	<b>männlich</b>
<b>2 827</b>	<b>1 939</b>	<b>47</b>	<b>506</b>	<b>195</b>	<b>2 917</b>	<b>1 996</b>	<b>47</b>	<b>539</b>	<b>196</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,9</b>	<b>-</b>	<b>-6,1</b>	<b>-0,5</b>	<b>weiblich</b>
24	4	1	15	1	12	3	-	5	2	X	X	X	X	X	Ohne Angabe
<b>6 125</b>	<b>3 580</b>	<b>305</b>	<b>1 300</b>	<b>395</b>	<b>6 017</b>	<b>3 548</b>	<b>309</b>	<b>1 254</b>	<b>369</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,7</b>	<b>7,0</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>September 2016</b>					<b>September 2015</b>									
unter 15	102	31	-	34	22	67	30	-	25	11	52,2	3,3	-	36,0	X	
männlich	59	16	-	21	14	36	16	-	15	5	63,9	-	-	40,0	X	
weiblich	43	15	-	13	8	31	14	-	10	6	38,7	7,1	-	30,0	X	
15-18	84	15	28	16	6	62	7	18	16	3	35,5	X	55,6	-	X	
männlich	55	8	22	11	1	45	4	16	8	1	22,2	X	37,5	X	-	
weiblich	29	7	6	5	5	17	3	2	8	2	70,6	X	X	X	X	
18-21	52	34	10	4	3	64	33	7	12	4	-18,8	3,0	X	X	X	
männlich	32	18	9	2	2	29	9	5	7	2	10,3	X	X	X	-	
weiblich	20	16	1	2	1	35	24	2	5	2	-42,9	-33,3	X	X	X	
21-25	71	47	5	14	2	44	30	1	11	2	61,4	56,7	X	27,3	-	
männlich	40	23	5	9	-	23	15	1	5	2	73,9	53,3	X	X	X	
weiblich	31	24	-	5	2	21	15	-	6	-	47,6	60,0	-	X	X	
25-35	185	111	17	35	7	172	108	8	34	3	7,6	2,8	X	2,9	X	
männlich	104	50	16	26	4	102	56	8	19	1	2,0	-10,7	X	36,8	X	
weiblich	81	61	1	9	3	70	52	-	15	2	15,7	17,3	X	X	X	
35-45	136	84	15	23	2	122	71	10	24	5	11,5	18,3	50,0	-4,2	X	
männlich	70	31	13	17	1	65	30	9	14	4	7,7	3,3	X	21,4	X	
weiblich	66	53	2	6	1	57	41	1	10	1	15,8	29,3	X	X	-	
45-55	157	93	16	34	2	131	83	7	18	12	19,8	12,0	X	88,9	X	
männlich	82	42	14	16	1	64	38	5	7	5	28,1	10,5	X	X	X	
weiblich	75	51	2	18	1	67	45	2	11	7	11,9	13,3	-	63,6	X	
55-65	110	59	5	32	5	115	62	5	21	14	-4,3	-4,8	-	52,4	X	
männlich	58	25	5	19	2	60	24	5	14	7	-3,3	4,2	-	35,7	X	
weiblich	52	34	-	13	3	55	38	-	7	7	-5,5	-10,5	-	X	X	
65 und mehr	159	80	2	50	15	136	73	3	35	20	16,9	9,6	X	42,9	-25,0	
männlich	85	44	1	24	6	70	41	3	16	7	21,4	7,3	X	50,0	X	
weiblich	74	36	1	26	9	66	32	-	19	13	12,1	12,5	X	36,8	X	
<b>Zusammen</b>	<b>1 056</b>	<b>554</b>	<b>98</b>	<b>242</b>	<b>64</b>	<b>913</b>	<b>497</b>	<b>59</b>	<b>196</b>	<b>74</b>	<b>15,7</b>	<b>11,5</b>	<b>66,1</b>	<b>23,5</b>	<b>-13,5</b>	
<b>männlich</b>	<b>585</b>	<b>257</b>	<b>85</b>	<b>145</b>	<b>31</b>	<b>494</b>	<b>233</b>	<b>52</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>18,4</b>	<b>10,3</b>	<b>63,5</b>	<b>38,1</b>	<b>-8,8</b>	
<b>weiblich</b>	<b>471</b>	<b>297</b>	<b>13</b>	<b>97</b>	<b>33</b>	<b>419</b>	<b>264</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>40</b>	<b>12,4</b>	<b>12,5</b>	<b>X</b>	<b>6,6</b>	<b>-17,5</b>	
Ohne Angabe	8	2	-	4	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 064</b>	<b>556</b>	<b>98</b>	<b>246</b>	<b>65</b>	<b>915</b>	<b>498</b>	<b>59</b>	<b>197</b>	<b>74</b>	<b>16,3</b>	<b>11,6</b>	<b>66,1</b>	<b>24,9</b>	<b>-12,2</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von						
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Fuß- gänger	
Anzahl										%							
<b>Verunglückte insgesamt</b>																	
<b>Januar - September 2016</b>								<b>Januar - September 2015</b>									
642	287	5	182	126	617	300	5	169	117	4,1	-4,3	-	7,7	7,7	unter 15		
349	140	-	119	70	338	150	2	117	59	3,3	-6,7	X	1,7	18,6	männlich		
293	147	5	63	56	279	150	3	52	58	5,0	-2,0	X	21,2	-3,4	weiblich		
407	87	95	89	29	401	90	95	92	28	1,5	-3,3	-	-3,3	3,6	15-18		
257	33	77	63	8	234	27	72	59	13	9,8	22,2	6,9	6,8	X	männlich		
150	54	18	26	21	167	63	23	33	15	-10,2	-14,3	-21,7	-21,2	40,0	weiblich		
474	336	35	59	15	464	305	38	61	25	2,2	10,2	-7,9	-3,3	-40,0	18-21		
264	167	30	40	8	252	139	32	40	10	4,8	20,1	-6,3	-	X	männlich		
210	169	5	19	7	212	166	6	21	15	-0,9	1,8	X	-9,5	X	weiblich		
479	329	33	71	21	556	373	40	93	17	-13,8	-11,8	-17,5	-23,7	23,5	21-25		
288	176	29	49	11	315	194	35	51	9	-8,6	-9,3	-17,1	-3,9	X	männlich		
191	153	4	22	10	241	179	5	42	8	-20,7	-14,5	X	-47,6	X	weiblich		
1 562	995	128	256	57	1 509	986	116	230	57	3,5	0,9	10,3	11,3	-	25-35		
914	500	112	172	32	851	470	103	150	31	7,4	6,4	8,7	14,7	3,2	männlich		
648	495	16	84	25	658	516	13	80	26	-1,5	-4,1	23,1	5,0	-3,8	weiblich		
982	603	67	167	43	1 037	664	70	159	35	-5,3	-9,2	-4,3	5,0	22,9	35-45		
577	282	64	118	28	592	319	62	103	19	-2,5	-11,6	3,2	14,6	47,4	männlich		
405	321	3	49	15	445	345	8	56	16	-9,0	-7,0	X	-12,5	-6,3	weiblich		
1 212	716	101	209	57	1 231	716	87	228	61	-1,5	-	16,1	-8,3	-6,6	45-55		
640	314	88	106	23	640	300	71	119	32	-	4,7	23,9	-10,9	-28,1	männlich		
572	402	13	103	34	591	416	16	109	29	-3,2	-3,4	-18,8	-5,5	17,2	weiblich		
1 023	575	60	226	65	992	534	62	224	49	3,1	7,7	-3,2	0,9	32,7	55-65		
519	234	53	121	28	492	218	56	96	22	5,5	7,3	-5,4	26,0	27,3	männlich		
504	341	7	105	37	500	316	6	128	27	0,8	7,9	X	-18,0	37,0	weiblich		
1 180	615	23	343	129	1 113	546	30	343	130	6,0	12,6	-23,3	-	-0,8	65 und mehr		
612	309	21	189	51	567	273	29	183	42	7,9	13,2	-27,6	3,3	21,4	männlich		
568	306	2	154	78	546	273	1	160	88	4,0	12,1	X	-3,8	-11,4	weiblich		
<b>7 961</b>	<b>4 543</b>	<b>547</b>	<b>1 602</b>	<b>542</b>	<b>7 920</b>	<b>4 514</b>	<b>543</b>	<b>1 599</b>	<b>519</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>4,4</b>	<b>Zusammen</b>		
<b>4 420</b>	<b>2 155</b>	<b>474</b>	<b>977</b>	<b>259</b>	<b>4 281</b>	<b>2 090</b>	<b>462</b>	<b>918</b>	<b>237</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>2,6</b>	<b>6,4</b>	<b>9,3</b>	<b>männlich</b>		
<b>3 541</b>	<b>2 388</b>	<b>73</b>	<b>625</b>	<b>283</b>	<b>3 639</b>	<b>2 424</b>	<b>81</b>	<b>681</b>	<b>282</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1,5</b>	<b>-9,9</b>	<b>-8,2</b>	<b>0,4</b>	<b>weiblich</b>		
29	4	1	18	1	14	5	-	5	2	X	X	X	X	X	Ohne Angabe		
<b>7 990</b>	<b>4 547</b>	<b>548</b>	<b>1 620</b>	<b>543</b>	<b>7 934</b>	<b>4 519</b>	<b>543</b>	<b>1 604</b>	<b>521</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>4,2</b>	<b>Insgesamt</b>		

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	5	X	16	12	33,3	123	133	-7,5
männlich	-	-	-	-	2	X	11	7	X	67	85	-21,2
weiblich	-	1	X	-	3	X	5	5	-	56	48	16,7
15-18	1	-	X	1	1	-	18	11	63,6	82	82	-
männlich	1	-	X	1	-	X	14	7	X	58	51	13,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	4	-	24	31	-22,6
18-21	-	-	-	-	4	X	13	13	-	98	89	10,1
männlich	-	-	-	-	4	X	11	8	X	55	52	5,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	X	43	37	16,2
21-25	-	-	-	3	5	X	15	10	50,0	101	128	-21,1
männlich	-	-	-	3	3	-	9	7	X	65	77	-15,6
weiblich	-	-	-	-	2	X	6	3	X	36	51	-29,4
25-30	1	-	X	7	7	-	20	14	42,9	168	148	13,5
männlich	1	-	X	6	7	X	16	12	33,3	115	93	23,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	2	X	53	55	-3,6
30-35	-	-	-	3	11	X	10	17	-41,2	146	154	-5,2
männlich	-	-	-	3	7	X	7	13	X	95	102	-6,9
weiblich	-	-	-	-	4	X	3	4	X	51	52	-1,9
35-40	-	-	-	5	10	X	16	12	33,3	120	120	-
männlich	-	-	-	5	9	X	11	7	X	86	75	14,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	5	-	34	45	-24,4
40-45	-	-	-	6	4	X	14	14	-	86	103	-16,5
männlich	-	-	-	5	3	X	10	10	-	60	72	-16,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	4	-	26	31	-16,1
45-50	-	2	X	6	8	X	17	17	-	115	123	-6,5
männlich	-	2	X	3	6	X	12	11	9,1	71	78	-9,0
weiblich	-	-	-	3	2	X	5	6	X	44	45	-2,2
50-55	2	-	X	8	9	X	17	19	-10,5	136	159	-14,5
männlich	2	-	X	7	8	X	7	11	X	82	109	-24,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	8	X	54	50	8,0
55-60	2	-	X	16	6	X	10	17	-41,2	133	142	-6,3
männlich	1	-	X	12	5	X	7	12	X	76	88	-13,6
weiblich	1	-	X	4	1	X	3	5	X	57	54	5,6
60-65	-	-	-	10	6	X	12	14	-14,3	111	115	-3,5
männlich	-	-	-	6	5	X	5	10	X	57	64	-10,9
weiblich	-	-	-	4	1	X	7	4	X	54	51	5,9
65-70	-	-	-	6	3	X	9	4	X	87	59	47,5
männlich	-	-	-	5	3	X	5	2	X	52	26	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	2	X	35	33	6,1
70-75	1	-	X	9	9	-	11	18	-38,9	77	91	-15,4
männlich	-	-	-	8	8	-	7	10	X	45	44	2,3
weiblich	1	-	X	1	1	-	4	8	X	32	47	-31,9
75 und mehr	3	1	X	22	18	22,2	20	24	-16,7	175	163	7,4
männlich	3	-	X	12	11	9,1	10	15	-33,3	86	96	-10,4
weiblich	-	1	X	10	7	X	10	9	X	89	67	32,8
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>-3,8</b>	<b>218</b>	<b>216</b>	<b>0,9</b>	<b>1 758</b>	<b>1 809</b>	<b>-2,8</b>
<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>-6,2</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>1 070</b>	<b>1 112</b>	<b>-3,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>4,0</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>2,7</b>	<b>688</b>	<b>697</b>	<b>-1,3</b>
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	1	1	-	4	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>103</b>	<b>106</b>	<b>-2,8</b>	<b>219</b>	<b>217</b>	<b>0,9</b>	<b>1 762</b>	<b>1 811</b>	<b>-2,7</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - September		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
86	54	59,3	519	479	8,4	102	67	52,2	642	617	4,1	unter 15
48	29	65,5	282	251	12,4	59	36	63,9	349	338	3,3	männlich
38	25	52,0	237	228	3,9	43	31	38,7	293	279	5,0	weiblich
65	51	27,5	324	318	1,9	84	62	35,5	407	401	1,5	15-18
40	38	5,3	198	183	8,2	55	45	22,2	257	234	9,8	männlich
25	13	92,3	126	135	-6,7	29	17	70,6	150	167	-10,2	weiblich
39	51	-23,5	376	371	1,3	52	64	-18,8	474	464	2,2	18-21
21	21	-	209	196	6,6	32	29	10,3	264	252	4,8	männlich
18	30	-40,0	167	175	-4,6	20	35	-42,9	210	212	-0,9	weiblich
56	34	64,7	375	423	-11,3	71	44	61,4	479	556	-13,8	21-25
31	16	93,8	220	235	-6,4	40	23	73,9	288	315	-8,6	männlich
25	18	38,9	155	188	-17,6	31	21	47,6	191	241	-20,7	weiblich
79	85	-7,1	667	691	-3,5	100	99	1,0	842	846	-0,5	25-30
38	49	-22,4	369	373	-1,1	55	61	-9,8	490	473	3,6	männlich
41	36	13,9	298	318	-6,3	45	38	18,4	352	373	-5,6	weiblich
75	56	33,9	571	498	14,7	85	73	16,4	720	663	8,6	30-35
42	28	50,0	326	269	21,2	49	41	19,5	424	378	12,2	männlich
33	28	17,9	245	229	7,0	36	32	12,5	296	285	3,9	weiblich
50	53	-5,7	413	407	1,5	66	65	1,5	538	537	0,2	35-40
26	27	-3,7	239	230	3,9	37	34	8,8	330	314	5,1	männlich
24	26	-7,7	174	177	-1,7	29	31	-6,5	208	223	-6,7	weiblich
56	43	30,2	352	393	-10,4	70	57	22,8	444	500	-11,2	40-45
23	21	9,5	182	203	-10,3	33	31	6,5	247	278	-11,2	männlich
33	22	50,0	170	190	-10,5	37	26	42,3	197	222	-11,3	weiblich
61	54	13,0	452	461	-2,0	78	73	6,8	573	592	-3,2	45-50
28	21	33,3	242	213	13,6	40	34	17,6	316	297	6,4	männlich
33	33	-	210	248	-15,3	38	39	-2,6	257	295	-12,9	weiblich
60	39	53,8	495	471	5,1	79	58	36,2	639	639	-	50-55
33	19	73,7	235	226	4,0	42	30	40,0	324	343	-5,5	männlich
27	20	35,0	260	245	6,1	37	28	32,1	315	296	6,4	weiblich
47	45	4,4	432	412	4,9	59	62	-4,8	581	560	3,8	55-60
19	25	-24,0	216	197	9,6	27	37	-27,0	304	290	4,8	männlich
28	20	40,0	216	215	0,5	32	25	28,0	277	270	2,6	weiblich
39	39	-	321	311	3,2	51	53	-3,8	442	432	2,3	60-65
26	13	X	152	133	14,3	31	23	34,8	215	202	6,4	männlich
13	26	-50,0	169	178	-5,1	20	30	-33,3	227	230	-1,3	weiblich
28	16	75,0	220	185	18,9	37	20	85,0	313	247	26,7	65-70
16	9	X	111	95	16,8	21	11	90,9	168	124	35,5	männlich
12	7	X	109	90	21,1	16	9	X	145	123	17,9	weiblich
29	33	-12,1	217	238	-8,8	41	51	-19,6	303	338	-10,4	70-75
14	14	-	112	118	-5,1	21	24	-12,5	165	170	-2,9	männlich
15	19	-21,1	105	120	-12,5	20	27	-25,9	138	168	-17,9	weiblich
58	40	45,0	367	347	5,8	81	65	24,6	564	528	6,8	75 und mehr
30	20	50,0	181	166	9,0	43	35	22,9	279	273	2,2	männlich
28	20	40,0	186	181	2,8	38	30	26,7	285	255	11,8	weiblich
<b>828</b>	<b>693</b>	<b>19,5</b>	<b>6 101</b>	<b>6 005</b>	<b>1,6</b>	<b>1 056</b>	<b>913</b>	<b>15,7</b>	<b>7 961</b>	<b>7 920</b>	<b>0,5</b>	<b>Zusammen</b>
<b>435</b>	<b>350</b>	<b>24,3</b>	<b>3 274</b>	<b>3 088</b>	<b>6,0</b>	<b>585</b>	<b>494</b>	<b>18,4</b>	<b>4 420</b>	<b>4 281</b>	<b>3,2</b>	<b>männlich</b>
<b>393</b>	<b>343</b>	<b>14,6</b>	<b>2 827</b>	<b>2 917</b>	<b>-3,1</b>	<b>471</b>	<b>419</b>	<b>12,4</b>	<b>3 541</b>	<b>3 639</b>	<b>-2,7</b>	<b>weiblich</b>
7	1	X	24	12	X	8	2	X	29	14	X	Ohne Angabe
<b>835</b>	<b>694</b>	<b>20,3</b>	<b>6 125</b>	<b>6 017</b>	<b>1,8</b>	<b>1 064</b>	<b>915</b>	<b>16,3</b>	<b>7 990</b>	<b>7 934</b>	<b>0,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>	51	2	46	1	10,9	X	278	13	286	11	-2,8	18,2
innerorts	38	2	37	1	2,7	X	224	11	226	10	-0,9	10,0
außerorts	13	-	9	-	X	-	54	2	60	1	-10,0	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	98	2	56	4	75,0	X	550	17	541	21	1,7	-19,0
innerorts	50	-	29	1	72,4	X	292	6	277	13	5,4	X
außerorts	48	2	27	3	77,8	X	258	11	264	8	-2,3	X
Personenkraftwagen	988	142	819	337	20,6	-57,9	7 316	2 281	7 264	2 526	0,7	-9,7
innerorts	639	107	530	208	20,6	-48,6	4 633	1 435	4 624	1 548	0,2	-7,3
außerorts	349	35	289	129	20,8	-72,9	2 683	846	2 640	978	1,6	-13,5
darunter												
18 - unter 25 Jahre	108	14	97	44	11,3	-68,2	825	276	877	325	-5,9	-15,1
innerorts	55	11	61	24	-9,8	-54,2	438	153	508	181	-13,8	-15,5
außerorts	53	3	36	20	47,2	X	387	123	369	144	4,9	-14,6
Wohnmobilen	2	-	1	1	X	X	6	1	10	5	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	X	-
außerorts	2	-	1	1	X	X	3	-	8	4	X	X
Bussen	9	2	7	1	X	X	61	16	60	12	1,7	33,3
innerorts	7	1	6	1	X	-	52	11	46	9	13,0	X
außerorts	2	1	1	-	X	X	9	5	14	3	X	X
Güterkraftfahrzeugen	89	13	96	56	-7,3	-76,8	849	353	857	394	-0,9	-10,4
innerorts	35	6	43	16	-18,6	X	354	118	346	144	2,3	-18,1
außerorts	54	7	53	40	1,9	X	495	235	511	250	-3,1	-6,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	-	5	4	X	X	42	12	46	16	-8,7	-25,0
innerorts	1	-	1	1	-	X	9	8	18	7	X	X
außerorts	8	-	4	3	X	X	33	4	28	9	17,9	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	-	2	1	X	X	40	11	26	6	53,8	X
innerorts	4	-	1	1	X	X	26	7	15	6	73,3	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	14	4	11	-	27,3	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 253</b>	<b>161</b>	<b>1 032</b>	<b>405</b>	<b>21,4</b>	<b>-60,2</b>	<b>9 142</b>	<b>2 704</b>	<b>9 090</b>	<b>2 991</b>	<b>0,6</b>	<b>-9,6</b>
innerorts	<b>774</b>	<b>116</b>	<b>647</b>	<b>229</b>	<b>19,6</b>	<b>-49,3</b>	<b>5 593</b>	<b>1 597</b>	<b>5 554</b>	<b>1 738</b>	<b>0,7</b>	<b>-8,1</b>
außerorts	<b>479</b>	<b>45</b>	<b>385</b>	<b>176</b>	<b>24,4</b>	<b>-74,4</b>	<b>3 549</b>	<b>1 107</b>	<b>3 536</b>	<b>1 253</b>	<b>0,4</b>	<b>-11,7</b>
darunter flüchtig	68	13	62	42	9,7	-69,0	480	219	506	249	-5,1	-12,0
innerorts	54	12	45	17	20,0	-29,4	365	123	356	128	2,5	-3,9
außerorts	14	1	17	25	-17,6	X	115	96	150	121	-23,3	-20,7

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	266	1	226	-	17,7	X	1 740	3	1 742	2	-0,1	X
innerorts	246	-	211	-	16,6	-	1 619	2	1 607	1	0,7	X
außerorts	20	1	15	-	33,3	X	121	1	135	1	-10,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	34	-	24	-	41,7	-	186	-	161	-	15,5	-
innerorts	34	-	23	-	47,8	-	182	-	156	-	16,7	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	4	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen	9	3	14	8	X	X	91	42	107	44	-15,0	-4,5
innerorts	9	3	11	3	X	-	84	23	85	25	-1,2	-8,0
außerorts	-	-	3	5	X	X	7	19	22	19	X	-
Fußgänger	67	-	75	-	-10,7	-	574	1	544	1	5,5	-
innerorts	62	-	68	-	-8,8	-	541	1	512	1	5,7	-
außerorts	5	-	7	-	X	-	33	-	32	-	3,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	24	-	11	-	X	-	131	-	122	1	7,4	X
innerorts	24	-	11	-	X	-	129	-	120	1	7,5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
65 Jahre und mehr	15	-	21	-	-28,6	-	132	-	134	-	-1,5	-
innerorts	12	-	21	-	-42,9	-	125	-	133	-	-6,0	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	7	-	1	-	X	-
Andere Personen	1	-	3	1	X	X	7	-	14	1	X	X
innerorts	-	-	2	1	X	X	5	-	11	1	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 596</b>	<b>165</b>	<b>1 350</b>	<b>414</b>	<b>18,2</b>	<b>-60,1</b>	<b>11 554</b>	<b>2 750</b>	<b>11 497</b>	<b>3 039</b>	<b>0,5</b>	<b>-9,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 091</b>	<b>119</b>	<b>939</b>	<b>233</b>	<b>16,2</b>	<b>-48,9</b>	<b>7 842</b>	<b>1 623</b>	<b>7 769</b>	<b>1 766</b>	<b>0,9</b>	<b>-8,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>505</b>	<b>46</b>	<b>411</b>	<b>181</b>	<b>22,9</b>	<b>-74,6</b>	<b>3 712</b>	<b>1 127</b>	<b>3 728</b>	<b>1 273</b>	<b>-0,4</b>	<b>-11,5</b>
darunter												
unter 15 Jahren	58	-	35	-	65,7	-	319	-	284	1	12,3	X
innerorts	58	-	34	-	70,6	-	313	-	277	1	13,0	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	6	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr	236	13	197	55	19,8	-76,4	1 624	291	1 531	353	6,1	-17,6
innerorts	171	11	143	41	19,6	-73,2	1 191	212	1 146	229	3,9	-7,4
außerorts	65	2	54	14	20,4	X	433	79	385	124	12,5	-36,3

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	September 2016					September 2015									
unter 15	58	-	-	34	24	35	-	-	24	11	65,7	-	-	41,7	X
männlich	36	-	-	21	15	20	-	-	15	5	80,0	-	-	40,0	X
weiblich	22	-	-	13	9	15	-	-	9	6	46,7	-	-	X	X
15-18	72	1	27	19	6	54	-	16	17	3	33,3	X	68,8	11,8	X
männlich	52	1	22	14	1	43	-	16	9	1	20,9	X	37,5	X	-
weiblich	20	-	5	5	5	11	-	-	8	2	81,8	-	X	X	X
18-21	71	50	10	5	3	84	51	7	13	4	-15,5	-2,0	X	X	X
männlich	47	31	9	2	2	45	24	5	7	2	4,4	29,2	X	X	-
weiblich	24	19	1	3	1	39	27	2	6	2	-38,5	-29,6	X	X	X
21-25	88	58	5	16	2	64	46	1	13	2	37,5	26,1	X	23,1	-
männlich	57	34	5	11	-	39	28	1	6	2	46,2	21,4	X	X	X
weiblich	31	24	-	5	2	25	18	-	7	-	24,0	33,3	-	X	X
25-35	283	189	18	39	7	259	181	8	39	3	9,3	4,4	X	-	X
männlich	174	103	17	28	4	162	102	8	24	1	7,4	1,0	X	16,7	X
weiblich	109	86	1	11	3	97	79	-	15	2	12,4	8,9	X	-26,7	X
35-45	220	151	15	24	2	186	113	10	27	5	18,3	33,6	50,0	-11,1	X
männlich	134	77	13	18	1	128	71	9	17	4	4,7	8,5	X	5,9	X
weiblich	86	74	2	6	1	58	42	1	10	1	48,3	76,2	X	X	-
45-55	278	191	15	34	2	223	144	6	23	12	24,7	32,6	X	47,8	X
männlich	167	105	14	16	1	143	88	5	10	5	16,8	19,3	X	60,0	X
weiblich	111	86	1	18	1	80	56	1	13	7	38,8	53,6	-	38,5	X
55-65	227	151	5	34	5	200	128	5	25	14	13,5	18,0	-	36,0	X
männlich	150	94	5	21	2	129	76	5	18	7	16,3	23,7	-	16,7	X
weiblich	77	57	-	13	3	71	52	-	7	7	8,5	9,6	-	X	X
65 und mehr	236	156	2	51	15	197	126	3	37	21	19,8	23,8	X	37,8	-28,6
männlich	164	121	1	25	6	138	103	3	17	7	18,8	17,5	X	47,1	X
weiblich	72	35	1	26	9	59	23	-	20	14	22,0	52,2	X	30,0	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 533</b>	<b>947</b>	<b>97</b>	<b>256</b>	<b>66</b>	<b>1 302</b>	<b>789</b>	<b>56</b>	<b>218</b>	<b>75</b>	<b>17,7</b>	<b>20,0</b>	<b>73,2</b>	<b>17,4</b>	<b>-12,0</b>
<b>männlich</b>	<b>981</b>	<b>566</b>	<b>86</b>	<b>156</b>	<b>32</b>	<b>847</b>	<b>492</b>	<b>52</b>	<b>123</b>	<b>34</b>	<b>15,8</b>	<b>15,0</b>	<b>65,4</b>	<b>26,8</b>	<b>-5,9</b>
<b>weiblich</b>	<b>552</b>	<b>381</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>455</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>21,3</b>	<b>28,3</b>	<b>X</b>	<b>5,3</b>	<b>-17,1</b>
Ohne Angabe	63	41	1	10	1	48	30	-	8	-	31,3	36,7	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 596</b>	<b>988</b>	<b>98</b>	<b>266</b>	<b>67</b>	<b>1 350</b>	<b>819</b>	<b>56</b>	<b>226</b>	<b>75</b>	<b>18,2</b>	<b>20,6</b>	<b>75,0</b>	<b>17,7</b>	<b>-10,7</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>																
Anzahl										%																			
<b>Januar - September 2016</b>															<b>Januar - September 2015</b>														
319	1	-	186	131	284	-	1	161	122	12,3	X	X	15,5	7,4	unter 15														
196	1	-	123	72	178	-	1	114	63	10,1	X	X	7,9	14,3	männlich														
123	-	-	63	59	106	-	-	47	59	16,0	-	-	34,0	-	weiblich														
328	6	92	95	29	308	7	86	99	28	6,5	X	7,0	-4,0	3,6	15-18														
244	5	78	71	8	219	4	71	65	13	11,4	X	9,9	9,2	X	männlich														
84	1	14	24	21	89	3	15	34	15	-5,6	X	-6,7	-29,4	40,0	weiblich														
555	409	33	66	16	555	384	36	69	25	-	6,5	-8,3	-4,3	-36,0	18-21														
347	240	30	45	9	346	223	33	44	10	0,3	7,6	-9,1	2,3	X	männlich														
207	169	3	20	7	209	161	3	25	15	-1,0	5,0	-	-20,0	X	weiblich														
599	416	34	76	22	691	493	36	104	17	-13,3	-15,6	-5,6	-26,9	29,4	21-25														
400	256	30	53	11	431	291	35	59	9	-7,2	-12,0	-14,3	-10,2	X	männlich														
199	160	4	23	11	260	202	1	45	8	-23,5	-20,8	X	-48,9	X	weiblich														
2 206	1 491	130	285	59	2 191	1 543	119	254	59	0,7	-3,4	9,2	12,2	-	25-35														
1 381	819	117	196	33	1 365	860	110	171	31	1,2	-4,8	6,4	14,6	6,5	männlich														
825	672	13	89	26	826	683	9	83	28	-0,1	-1,6	X	7,2	-7,1	weiblich														
1 703	1 170	70	175	45	1 730	1 182	76	173	37	-1,6	-1,0	-7,9	1,2	21,6	35-45														
1 106	658	67	125	29	1 137	697	70	115	20	-2,7	-5,6	-4,3	8,7	45,0	männlich														
597	512	3	50	16	593	485	6	58	17	0,7	5,6	X	-13,8	-5,9	weiblich														
2 084	1 372	102	216	58	2 157	1 404	86	247	65	-3,4	-2,3	18,6	-12,6	-10,8	45-55														
1 332	798	95	111	23	1 356	784	76	133	34	-1,8	1,8	25,0	-16,5	-32,4	männlich														
752	574	7	105	35	801	620	10	114	31	-6,1	-7,4	X	-7,9	12,9	weiblich														
1 735	1 137	63	237	67	1 690	1 089	62	239	51	2,7	4,4	1,6	-0,8	31,4	55-65														
1 119	692	59	130	29	1 083	662	60	107	24	3,3	4,5	-1,7	21,5	20,8	männlich														
616	445	4	107	38	607	427	2	132	27	1,5	4,2	X	-18,9	40,7	weiblich														
1 624	1 059	23	348	132	1 531	944	30	352	134	6,1	12,2	-23,3	-1,1	-1,5	65 und mehr														
1 136	813	21	193	52	1 056	729	30	190	45	7,6	11,5	-30,0	1,6	15,6	männlich														
488	246	2	155	80	474	214	-	162	89	3,0	15,0	X	-4,3	-10,1	weiblich														
<b>11 153</b>	<b>7 061</b>	<b>547</b>	<b>1 684</b>	<b>559</b>	<b>11 137</b>	<b>7 046</b>	<b>532</b>	<b>1 698</b>	<b>538</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>2,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>3,9</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>7 261</b>	<b>4 282</b>	<b>497</b>	<b>1 047</b>	<b>266</b>	<b>7 171</b>	<b>4 250</b>	<b>486</b>	<b>998</b>	<b>249</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>2,3</b>	<b>4,9</b>	<b>6,8</b>	<b>männlich</b>														
<b>3 891</b>	<b>2 779</b>	<b>50</b>	<b>636</b>	<b>293</b>	<b>3 965</b>	<b>2 795</b>	<b>46</b>	<b>700</b>	<b>289</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,6</b>	<b>8,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>1,4</b>	<b>weiblich</b>														
401	255	3	56	15	360	218	9	44	6	11,4	17,0	X	27,3	X	Ohne Angabe														
<b>11 554</b>	<b>7 316</b>	<b>550</b>	<b>1 740</b>	<b>574</b>	<b>11 497</b>	<b>7 264</b>	<b>541</b>	<b>1 742</b>	<b>544</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>1,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>5,5</b>	<b>Insgesamt</b>														

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		September 2016				September 2015					
Fahrer von											
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	28	1	6	21	-	26	-	13	16	-	
innerorts	23	1	3	19	-	21	-	10	14	-	
außerorts	5	-	3	2	-	5	-	3	2	-	
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen	64	2	29	38	-	36	-	16	25	1	
innerorts	27	-	10	20	-	16	-	6	13	-	
außerorts	37	2	19	18	-	20	-	10	12	1	
Personenkraftwagen	582	4	154	624	84	472	2	143	497	189	
innerorts	380	1	64	402	60	300	-	63	308	108	
außerorts	202	3	90	222	24	172	2	80	189	81	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	74	-	29	70	11	75	-	20	89	29	
innerorts	38	-	10	39	9	46	-	8	57	14	
außerorts	36	-	19	31	2	29	-	12	32	15	
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Bussen	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-	
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	45	-	7	43	6	53	-	15	49	29	
innerorts	26	-	2	26	2	25	-	3	23	10	
außerorts	19	-	5	17	4	28	-	12	26	19	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	-	4	-	2	-	-	2	2	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	2	2	
Übrigen											
Kraftfahrzeugen	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-	
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>732</b>	<b>7</b>	<b>198</b>	<b>738</b>	<b>90</b>	<b>591</b>	<b>2</b>	<b>187</b>	<b>591</b>	<b>221</b>	
<b>innerorts</b>	<b>461</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>471</b>	<b>62</b>	<b>363</b>	<b>-</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>118</b>	
<b>außerorts</b>	<b>271</b>	<b>5</b>	<b>118</b>	<b>267</b>	<b>28</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>232</b>	<b>103</b>	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>September 2016</b>				<b>September 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	100	3	18	86	-	94	1	24	76	-
innerorts	93	2	16	81	-	93	1	23	76	-
außerorts	7	1	2	5	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	15	-	2	14	-	10	-	-	11	-
innerorts	15	-	2	14	-	10	-	-	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	-	5	-	1	6	5
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	4
Fußgänger	9	-	3	7	-	20	1	5	20	-
innerorts	9	-	3	7	-	18	1	5	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	5	-	3	3	-
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	-	3	-	5	-	1	5	-
innerorts	2	-	-	3	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>845</b>	<b>10</b>	<b>219</b>	<b>835</b>	<b>90</b>	<b>711</b>	<b>4</b>	<b>217</b>	<b>694</b>	<b>226</b>
<b>innerorts</b>	<b>566</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>562</b>	<b>62</b>	<b>477</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>458</b>	<b>119</b>
<b>außerorts</b>	<b>279</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>273</b>	<b>28</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>236</b>	<b>107</b>
darunter										
unter 15 Jahren	20	-	3	18	-	15	-	3	14	-
innerorts	20	-	3	18	-	15	-	3	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	135	4	44	136	10	109	1	38	102	34
innerorts	90	2	16	88	8	78	1	19	65	26
außerorts	45	2	28	48	2	31	-	19	37	8

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - September 2016</b>				<b>Januar - September 2015</b>				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	156	1	43	132	6	162	2	53	132	6
innerorts	128	1	29	112	4	126	-	34	113	5
außerorts	28	-	14	20	2	36	2	19	19	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	334	12	148	214	7	342	10	165	223	6
innerorts	146	3	53	104	2	152	2	63	111	2
außerorts	188	9	95	110	5	190	8	102	112	4
Personenkraftwagen	4 275	57	1 183	4 581	1 296	4 207	64	1 191	4 437	1 426
innerorts	2 723	13	492	2 866	776	2 667	8	505	2 751	823
außerorts	1 552	44	691	1 715	520	1 540	56	686	1 686	603
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	589	2	173	669	184	614	11	175	673	223
innerorts	307	-	65	360	95	341	-	69	370	115
außerorts	282	2	108	309	89	273	11	106	303	108
Wohnmobilen	4	-	-	4	-	3	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Bussen	22	1	3	24	4	29	2	5	31	2
innerorts	17	-	3	18	1	20	-	2	24	-
außerorts	5	1	-	6	3	9	2	3	7	2
Güterkraftfahrzeugen	465	20	144	441	188	471	17	150	432	206
innerorts	244	2	37	248	60	215	2	37	204	70
außerorts	221	18	107	193	128	256	15	113	228	136
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	-	12	17	7	28	-	5	33	6
innerorts	7	-	4	4	6	10	-	1	15	1
außerorts	15	-	8	13	1	18	-	4	18	5
Übrigen										
Kraftfahrzeuge	25	-	15	26	10	12	-	3	11	3
innerorts	15	-	4	12	7	8	-	2	8	3
außerorts	10	-	11	14	3	4	-	1	3	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>5 303</b>	<b>91</b>	<b>1 548</b>	<b>5 439</b>	<b>1 518</b>	<b>5 254</b>	<b>95</b>	<b>1 573</b>	<b>5 302</b>	<b>1 655</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 283</b>	<b>19</b>	<b>622</b>	<b>3 367</b>	<b>856</b>	<b>3 199</b>	<b>12</b>	<b>644</b>	<b>3 227</b>	<b>904</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 020</b>	<b>72</b>	<b>926</b>	<b>2 072</b>	<b>662</b>	<b>2 055</b>	<b>83</b>	<b>929</b>	<b>2 075</b>	<b>751</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - September 2016</b>				<b>Januar - September 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	661	9	159	554	1	686	8	188	565	2
innerorts	612	7	143	519	1	634	6	163	533	1
außerorts	49	2	16	35	-	52	2	25	32	1
darunter										
unter 15 Jahren	84	-	21	69	-	65	1	12	61	-
innerorts	82	-	21	66	-	63	1	12	59	-
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	33	-	9	34	26	56	1	12	54	30
innerorts	27	-	8	28	9	36	-	5	39	13
außerorts	6	-	1	6	17	20	1	7	15	17
Fußgänger	128	3	46	95	1	109	2	36	88	-
innerorts	121	-	44	91	1	105	2	35	85	-
außerorts	7	3	2	4	-	4	-	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	41	-	16	28	-	43	-	19	30	-
innerorts	41	-	16	28	-	43	-	19	30	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	16	-	6	13	-	14	-	4	14	-
innerorts	16	-	6	13	-	14	-	4	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	-	3	-	10	-	2	8	-
innerorts	1	-	-	1	-	8	-	1	7	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6 128</b>	<b>103</b>	<b>1 762</b>	<b>6 125</b>	<b>1 546</b>	<b>6 115</b>	<b>106</b>	<b>1 811</b>	<b>6 017</b>	<b>1 687</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 044</b>	<b>26</b>	<b>817</b>	<b>4 006</b>	<b>867</b>	<b>3 982</b>	<b>20</b>	<b>848</b>	<b>3 891</b>	<b>918</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 084</b>	<b>77</b>	<b>945</b>	<b>2 119</b>	<b>679</b>	<b>2 133</b>	<b>86</b>	<b>963</b>	<b>2 126</b>	<b>769</b>
darunter										
unter 15 Jahren	125	-	37	97	-	108	1	31	91	-
innerorts	123	-	37	94	-	106	1	31	89	-
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	891	24	293	916	181	835	24	267	833	213
innerorts	619	8	147	598	128	587	7	130	563	140
außerorts	272	16	146	318	53	248	17	137	270	73

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		September 2016				September 2015							
<b>Insgesamt</b>	<b>999</b>	<b>676</b>	<b>76</b>	<b>142</b>	<b>842</b>	<b>560</b>	<b>42</b>	<b>131</b>	<b>18,6</b>	<b>20,7</b>	<b>81,0</b>	<b>8,4</b>	
Verkehrstüchtigkeit	40	20	2	14	53	35	1	12	-24,5	-42,9	X	16,7	
darunter													
Alkoholeinfluss	33	15	2	14	37	24	-	10	-10,8	-37,5	X	40,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	7	4	1	1	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	84	34	10	36	69	24	4	35	21,7	41,7	X	2,9	
Geschwindigkeit	158	102	29	10	124	84	16	5	27,4	21,4	81,3	X	
Abstand	141	107	11	3	132	98	8	4	6,8	9,2	X	X	
Überholen	47	35	8	-	27	19	5	-	74,1	84,2	X	-	
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	15	11	-	-	13	10	1	1	15,4	10,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	191	156	2	21	142	116	1	14	34,5	34,5	X	50,0	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	148	108	3	16	128	92	-	19	15,6	17,4	X	-15,8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	21	-	6	22	16	-	5	31,8	31,3	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	1	2	-	-	1	-	X	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	71	11	35	120	58	6	35	11,7	22,4	X	-	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
<b>Januar - September 2016</b>				<b>Januar - September 2015</b>								
<b>7 487</b>	<b>5 188</b>	<b>437</b>	<b>991</b>	<b>7 347</b>	<b>5 017</b>	<b>421</b>	<b>996</b>	<b>1,9</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>	<b>-0,5</b>	<b>Insgesamt</b>
447	281	6	109	494	317	12	107	-9,5	-11,4	X	1,9	Verkehrstüchtigkeit
312	180	5	99	320	195	8	91	-2,5	-7,7	X	8,8	darunter Alkoholeinfluss
24	17	1	5	37	28	4	3	-35,1	-39,3	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
683	308	49	271	609	258	36	265	12,2	19,4	36,1	2,3	Straßenbenutzung
1 165	827	170	45	1 126	798	164	41	3,5	3,6	3,7	9,8	Geschwindigkeit
1 025	798	49	20	1 025	778	64	23	-	2,6	-23,4	-13,0	Abstand
313	203	51	12	308	215	37	13	1,6	-5,6	37,8	-7,7	Überholen
8	6	-	-	6	3	-	1	X	X	-	X	Vorbeifahren
96	63	4	3	110	75	4	2	-12,7	-16,0	-	X	Nebeneinanderfahren
1 141	948	7	100	1 203	975	14	100	-5,2	-2,8	X	-	Vorrang, Vorfahrt
1 183	883	15	158	1 101	815	11	151	7,4	8,3	36,4	4,6	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
204	155	2	29	180	147	4	13	13,3	5,4	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
34	30	-	1	30	26	-	1	13,3	15,4	-	-	darunter an Überwegen, Furten
55	47	-	-	54	50	-	-	1,9	-6,0	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
7	1	-	6	6	1	-	4	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
7	1	-	2	15	4	-	2	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
1 153	667	84	236	1 110	581	75	274	3,9	14,8	12,0	-13,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>September 2016</b>				<b>September 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	31	1	9	27	12	37	-	16	31	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	3	7	-	4	10	2
Übermüdung	5	-	2	3	2	3	1	5	3	8
sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	1	1	-	6	-	3	6	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	7	1	2	4	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	44	-	12	38	-	39	-	7	38	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	32	-	11	33	2	28	-	15	24	12
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	4	1	2	2	2	2	1	-	1	3
ungenügender Sicherheitsabstand	153	4	50	139	20	122	1	57	112	55
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	136	2	21	149	6	128	-	30	157	20
unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	-	5	-	3	-	3	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	11	2	8	8	-	3	-	2	2	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	18	-	9	18	4	9	-	1	10	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	-	8	-	4	-	2	2	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	-	7	-	2	-	1	1	1
sonstige Fehler beim Überholen	8	-	1	8	2	9	-	4	8	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	1	-	4	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	15	-	3	19	1	13	-	6	14	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	16	1	2	16	2	8	-	2	7	7
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	146	-	35	166	27	112	1	31	117	50
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	20	-	2	27	4	22	-	3	26	4

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>September 2016</b>				<b>September 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	2	2	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	37	-	4	33	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	50	-	15	51	7	61	-	18	61	26
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	22	-	3	21	5	23	-	6	17	9
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	39	-	9	39	1	44	-	8	40	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	-	-	2	-	2	-	1	2	-
an Haltestellen	6	-	1	5	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	19	-	3	19	-	16	-	1	17	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	7	-	1	6	-	7	-	3	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	2	-	-	2	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	4	41	108	15	119	2	40	98	44
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Bereifung	5	-	2	4	-	4	-	-	6	2
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	2	-	-	2	-	-	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>September 2016</b>				<b>September 2015</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	1	5	-	5	1	-	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten	6	-	-	6	-	15	-	6	12	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	5	1	1	5	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	4	-	-	4	1	7	-	1	7	12
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	5	-	-	5	-	7	-	3	5	3
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
blendende Sonne	3	-	2	3	-	7	-	-	7	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-
Wild auf der Fahrbahn	18	-	6	12	2	17	-	6	14	2
anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	3	2	-	2	-	1	1	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - September 2016</b>				<b>Januar - September 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	309	4	95	268	153	315	3	139	243	149
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	-	11	22	17	37	3	19	41	16
Übermüdung	47	-	24	35	30	49	6	29	45	57
sonstige körperliche und geistige Mängel	64	2	27	55	9	88	2	36	72	15
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	29	1	5	24	3	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	305	3	70	291	26	284	3	59	260	30
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	335	13	127	340	86	313	14	117	298	95
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	32	4	12	24	25	24	3	8	15	22
ungenügender Sicherheitsabstand	1 130	31	436	1 094	434	1 097	37	473	1 020	412
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	996	9	192	1 261	118	1 004	15	170	1 247	105
unzulässiges Rechtsüberholen	16	-	4	15	4	16	-	6	13	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	1	1	8	2	10	-	4	6	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	58	6	44	53	12	60	5	28	58	7
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	105	2	36	107	21	83	3	27	87	34
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	1	1	1	-	2	-	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	32	1	2	42	21	43	1	23	49	23
sonstige Fehler beim Überholen	33	1	12	31	10	37	1	15	30	9
Fehler beim Überholtwerden	58	1	20	52	11	64	5	18	53	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	18	-	3	20	5	9	-	5	7	3
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	7	-	3	4	2	5	-	4	4	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	94	-	25	108	29	106	6	54	114	43
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	107	1	21	111	52	115	1	21	115	59
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	875	12	249	935	319	926	7	242	999	391
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	-	4	12	9	6	-	7	4	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	-	3	-	6	-	2	4	-
	121	1	42	139	39	130	7	34	159	51

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - September 2016</b>					<b>Januar - September 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	-	4	13	3	14	-	12	14	7	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	-	2	3	5	-	1	8	2	
Fehler beim Abbiegen nach rechts	200	2	31	183	15	-	-	-	-	-	
Fehler beim Abbiegen nach links	473	3	149	491	154	606	7	146	638	159	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	185	1	28	176	47	168	-	45	142	66	
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	321	3	57	304	24	325	1	58	293	26	
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern											
an Fußgängerüberwegen	22	-	4	19	-	20	-	9	11	-	
an Fußgängerfurten	12	-	2	12	-	10	-	5	6	-	
beim Abbiegen	31	1	3	29	-	22	-	7	17	-	
an Haltestellen	27	-	11	17	-	25	1	7	18	-	
an anderen Stellen	112	2	31	97	-	103	2	22	87	-	
unzulässiges Halten oder Parken	3	-	4	1	-	2	-	2	1	3	
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	13	-	2	12	3	8	-	5	5	1	
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	39	-	4	37	1	44	1	13	32	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	-	2	5	1	6	-	3	3	-	
Überladung, Überbesetzung	2	-	1	1	-	2	-	2	1	1	
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	-	4	3	6	13	-	1	15	16	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 146	28	395	1 042	305	1 097	19	378	933	260	
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>									
Beleuchtung	7	-	3	5	1	4	-	-	4	1	
Bereifung	27	1	12	27	8	31	1	14	34	6	
Bremsen	9	-	1	12	-	6	-	5	2	-	
Lenkung	3	-	1	3	-	7	-	1	8	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
andere Mängel	9	-	1	12	4	19	-	5	19	1	
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
Alkoholeinfluss	12	-	4	9	-	11	1	2	8	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	8	-	5	6	-	11	-	5	8	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - September 2016</b>										
<b>Januar - September 2015</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	6	-	1	5	-	5	-	1	4	-
	32	-	14	22	1	28	1	8	20	-
	116	3	45	83	1	101	2	42	69	-
	17	2	3	14	-	14	1	2	14	-
	4	-	-	6	-	4	-	1	3	-
	-	-	-	-	-	2	1	1	3	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	4	7	-	11	-	3	10	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	-	1	3	-	6	-	-	8	1
	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
	139	2	42	131	169	86	3	31	79	77
	50	3	20	50	33	69	1	20	61	59
	4	-	2	2	-	4	-	-	4	-
	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
	26	-	4	26	5	38	-	12	32	8
	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	2	3	2	3	-	3	2	2
	17	1	6	19	15	5	-	3	10	18
	40	-	11	40	10	35	-	8	35	4
	4	-	2	3	1	10	-	2	9	-
	4	-	2	3	2	11	-	4	13	1
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	4	-	1
	102	-	23	83	26	103	-	24	94	26
	22	-	9	13	2	23	-	5	18	2
	7	-	2	5	8	9	-	3	8	2
	4	-	-	5	1	32	2	18	28	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2017 erschienen

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/2017	5,50
3 A 1 17	A I - j/2016	Einbürgerungen - Jahr 2016	4,00
3 B 6 02	B VI - j/16	Strafverfolgung 2016	6,50
3 E 1 09	E I - vj-4/16	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - IV. Quartal 2016	3,00
3 E 2 01	E II, III - m-3/17	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2017	2,50
3 G 4 01	G IV - m-2/17	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2017 - Januar bis Februar 2017 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II - m-1/17	Binnenschifffahrt - Januar 2017	4,00
3 H 2 01	H II - m-1/17	Binnenschifffahrt - Februar 2017	4,00
3 L 2 01	L II - j/16	Gemeindefinanzen - Einzahlungen und Auszahlungen - Kassenstatistik - 01.01.2016 - 31.12.2016	6,50
3 M 1 01	M I - vj-1/17	Verbraucherpreisindex - März 2017	5,00
3 P 5 01	P V - j/15	Basisdaten umweltökonomischer Gesamtrechnungen - 1991 - 2015	7,00

<sup>1</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen



[www.statistik.sachsen-anhalt.de](http://www.statistik.sachsen-anhalt.de)

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-09/16