

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-5/16



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

**Mai 2016**  
**- Vorläufige Ergebnisse -**

Bestellnummer:  
3H101



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** Januar 2017

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716  
  
Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2017

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2016  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Verkehrsmisachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

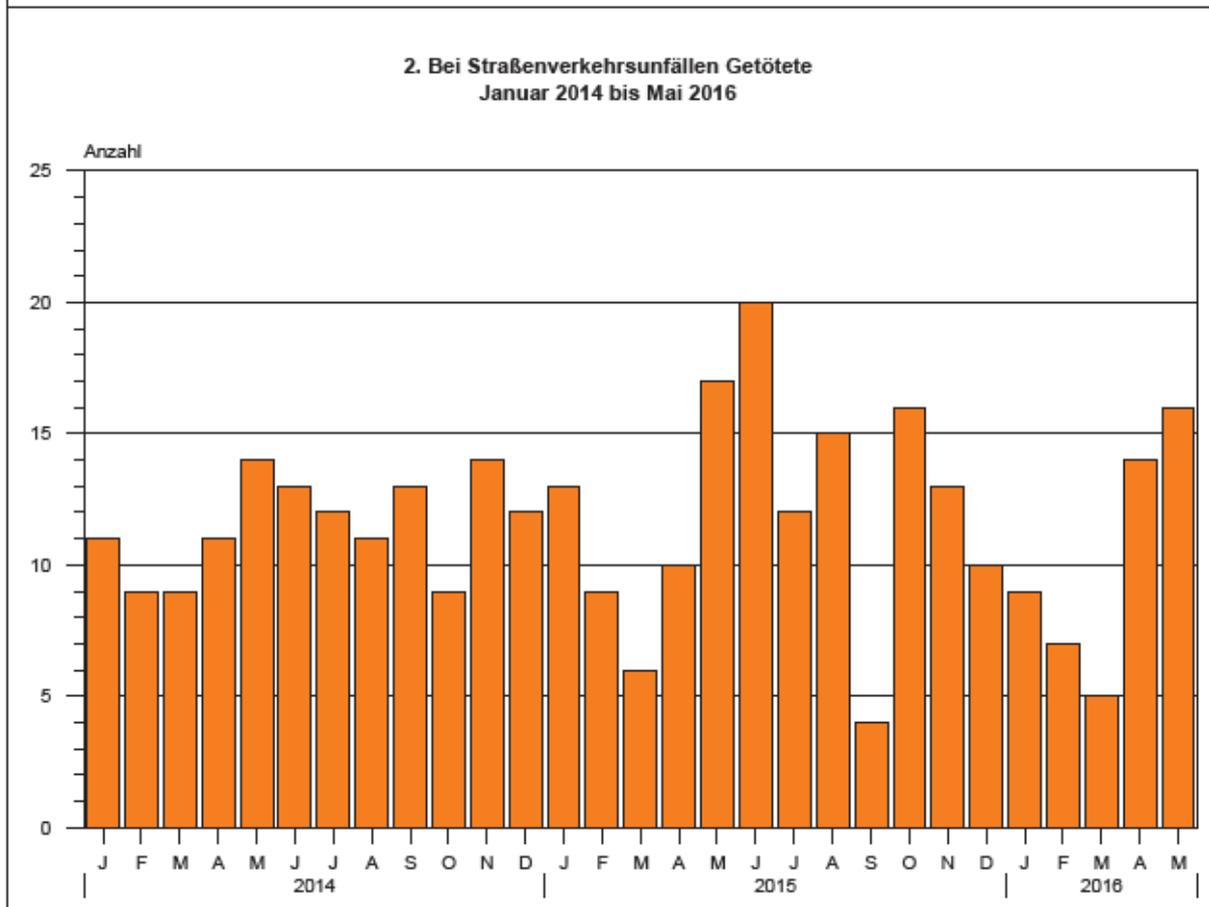
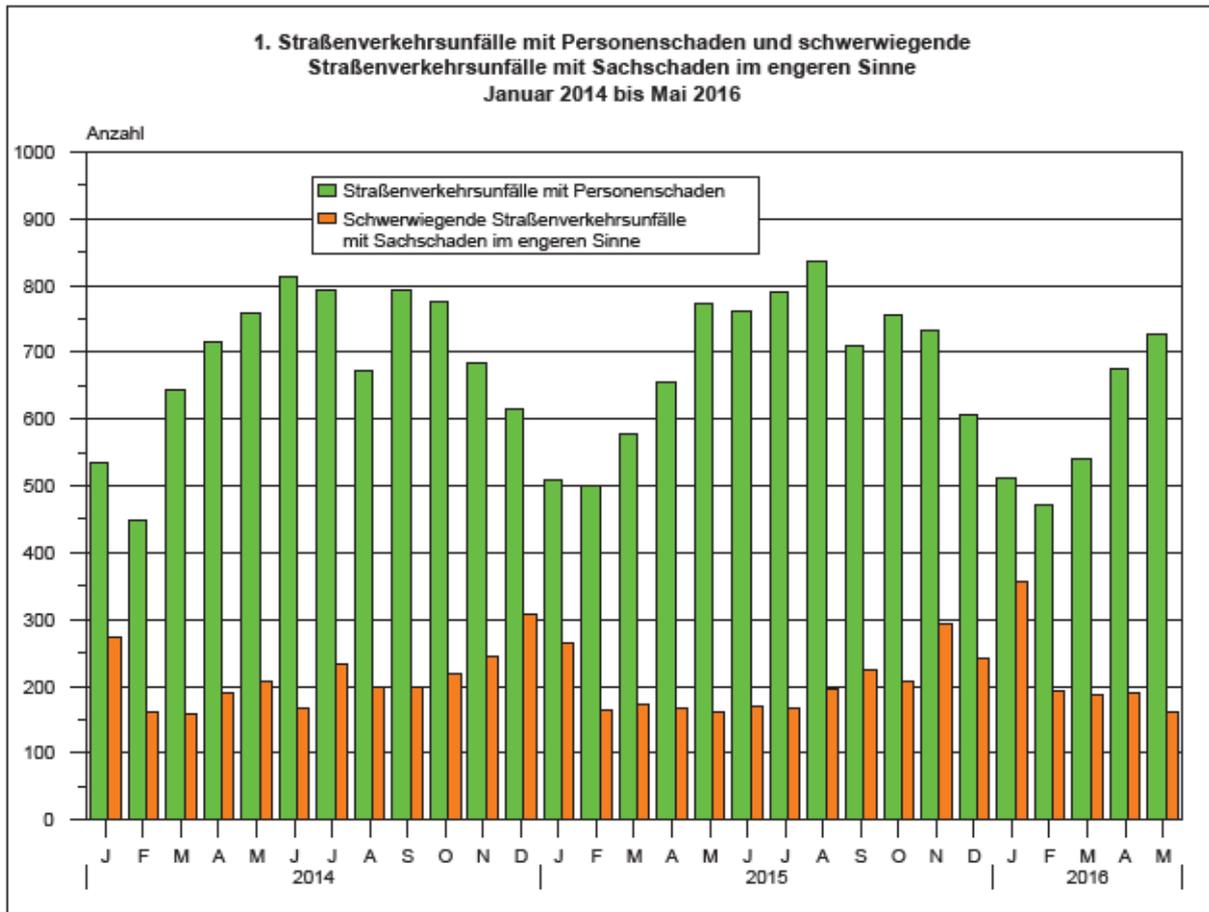
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				Getötete	verletzte	
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 606	513	5 093	356	46	4 691	666	9	153	504
Februar	5 019	471	4 548	193	32	4 323	620	7	144	469
März	5 631	542	5 089	187	53	4 849	708	5	182	521
April	6 557	675	5 882	190	46	5 646	887	14	175	698
Mai	6 245	728	5 517	162	37	5 318	983	16	236	731
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016 Januar - Mai	29 058	2 929	26 129	1 088	214	24 827	3 864	51	890	2 923
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	1,5	-5,9	2,6	1,3	5,7	2,6	0,0	-5,9	-2,1	0,8
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	1,3	-2,9	1,7	17,2	37,2	0,9	-1,4	-7,3	0,6	-1,9

1) 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscher Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Mai 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 001	487	600	4	118	478	90	31	3 393
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 765	207	324	12	103	209	40	6	1 512
Auf Autobahnen	479	34	59	-	15	44	32	-	413
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 245	728	983	16	236	731	162	37	5 318
Dagegen Vorjahr	6 152	774	983	17	241	725	160	35	5 183
Veränderung in %	1,5	-5,9	0,0	-5,9	-2,1	0,8	1,3	5,7	2,6
<b>Januar - Mai 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	19 265	1 913	2 335	13	425	1 897	568	174	16 610
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 970	827	1 199	36	366	797	335	33	6 775
Auf Autobahnen	1 823	189	330	2	99	229	185	7	1 442
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 058	2 929	3 864	51	890	2 923	1 088	214	24 827
Dagegen Vorjahr	28 697	3 015	3 919	55	885	2 979	928	156	24 598
Veränderung in %	1,3	-2,9	-1,4	-7,3	0,6	-1,9	17,2	37,2	0,9
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Mai 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	67	32	35	1	6	28	8	27	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	10	10	-	3	7	1	6	X
Auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	1	-	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	86	43	46	1	9	36	10	33	X
Dagegen Vorjahr	104	57	69	1	27	41	13	34	X
Veränderung in %	-17,3	-24,6	-33,3	-	X	-12,2	-23,1	-2,9	X
<b>Januar - Mai 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	317	103	122	1	33	88	53	161	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	114	59	66	-	16	50	24	31	X
Auf Autobahnen	23	7	12	-	2	10	9	7	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	454	169	200	1	51	148	86	199	X
Dagegen Vorjahr	416	184	228	4	83	141	87	145	X
Veränderung in %	9,1	-8,2	-12,3	X	-38,6	5,0	-1,1	37,2	X

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>Mai 2016</b>						<b>Mai 2015</b>					
Autobahnen	34	-	15	44	54	2	32	48	-37,0	X	-53,1	-8,3	
Bundesstraßen innerorts	158	7	69	172	168	8	54	168	-6,0	X	27,8	2,4	
außerorts	74	-	17	89	83	2	15	85	-10,8	X	13,3	4,7	
Landesstraßen innerorts	84	7	52	83	85	6	39	83	-1,2	X	33,3	-	
außerorts	152	5	67	146	133	2	49	116	14,3	X	36,7	25,9	
Kreisstraßen innerorts	69	2	28	59	67	1	21	60	3,0	X	33,3	-1,7	
außerorts	83	3	39	87	66	1	28	56	25,8	X	39,3	55,4	
Andere Straßen innerorts	44	2	12	44	65	3	22	62	-32,3	X	-45,5	-29,0	
außerorts	15	1	5	16	39	-	12	39	-61,5	X	X	-59,0	
Insgesamt innerorts	29	1	7	28	26	3	10	23	11,5	X	X	21,7	
außerorts	340	2	73	325	354	2	84	331	-4,0	-	-13,1	-1,8	
Insgesamt	329	1	68	314	330	1	73	315	-0,3	-	-6,8	-0,3	
innerorts	11	1	5	11	24	1	11	16	-54,2	-	X	-31,3	
außerorts	<b>728</b>	<b>16</b>	<b>236</b>	<b>731</b>	<b>774</b>	<b>17</b>	<b>241</b>	<b>725</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,1</b>	<b>0,8</b>	
Insgesamt innerorts	<b>487</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>478</b>	<b>519</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	<b>499</b>	<b>-6,2</b>	<b>-</b>	<b>-2,5</b>	<b>-4,2</b>	
außerorts	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>118</b>	<b>253</b>	<b>255</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>226</b>	<b>-5,5</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,7</b>	<b>11,9</b>	
		<b>Januar - Mai 2016</b>						<b>Januar - Mai 2015</b>					
Autobahnen	189	2	99	229	204	5	128	214	-7,4	X	-22,7	7,0	
Bundesstraßen innerorts	660	22	232	687	669	29	211	720	-1,3	-24,1	10,0	-4,6	
außerorts	326	1	72	355	311	6	59	323	4,8	X	22,0	9,9	
Landesstraßen innerorts	334	21	160	332	358	23	152	397	-6,7	-8,7	5,3	-16,4	
außerorts	566	17	211	539	598	10	199	563	-5,4	70,0	6,0	-4,3	
Kreisstraßen innerorts	247	5	77	227	291	2	72	282	-15,1	X	6,9	-19,5	
außerorts	319	12	134	312	307	8	127	281	3,9	X	5,5	11,0	
Andere Straßen innerorts	206	4	75	192	229	5	82	203	-10,0	X	-8,5	-5,4	
außerorts	68	2	20	70	100	-	27	98	-32,0	X	-25,9	-28,6	
Insgesamt innerorts	138	2	55	122	129	5	55	105	7,0	X	-	16,2	
außerorts	1 308	6	273	1 276	1 315	6	265	1 279	-0,5	-	3,0	-0,2	
Insgesamt	1 272	5	256	1 245	1 256	5	236	1 236	1,3	-	8,5	0,7	
innerorts	36	1	17	31	59	1	29	43	-39,0	-	-41,4	-27,9	
außerorts	<b>2 929</b>	<b>51</b>	<b>890</b>	<b>2 923</b>	<b>3 015</b>	<b>55</b>	<b>885</b>	<b>2 979</b>	<b>-2,9</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,9</b>	
Insgesamt innerorts	<b>1 913</b>	<b>13</b>	<b>425</b>	<b>1 897</b>	<b>1 958</b>	<b>13</b>	<b>394</b>	<b>1 939</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>7,9</b>	<b>-2,2</b>	
außerorts	<b>1 016</b>	<b>38</b>	<b>465</b>	<b>1 026</b>	<b>1 057</b>	<b>42</b>	<b>491</b>	<b>1 040</b>	<b>-3,9</b>	<b>-9,5</b>	<b>-5,3</b>	<b>-1,3</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
Anzahl									%				
		<b>Mai 2016</b>				<b>Mai 2015</b>							
Fahrunfall	135	6	60	93	150	6	77	105	-10,0	-	-22,1	-11,4	
innerorts	56	1	28	39	60	-	30	40	-6,7	X	-6,7	-2,5	
außerorts	79	5	32	54	90	6	47	65	-12,2	X	-31,9	-16,9	
Abbiege-Unfall	121	1	37	116	112	6	33	120	8,0	X	12,1	-3,3	
innerorts	98	-	21	93	88	3	19	92	11,4	X	10,5	1,1	
außerorts	23	1	16	23	24	3	14	28	-4,2	X	14,3	-17,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	173	4	53	186	187	1	37	193	-7,5	X	43,2	-3,6	
innerorts	142	2	32	148	161	-	29	165	-11,8	X	10,3	-10,3	
außerorts	31	2	21	38	26	1	8	28	19,2	X	X	35,7	
Überschreitenunfall	27	-	10	19	30	1	14	16	-10,0	X	-28,6	18,8	
innerorts	27	-	10	19	29	1	13	16	-6,9	X	-23,1	18,8	
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	-	3	26	31	-	4	31	-12,9	-	X	-16,1	
innerorts	24	-	2	24	28	-	4	28	-14,3	-	X	-14,3	
außerorts	3	-	1	2	3	-	-	3	-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	161	5	55	211	175	3	49	184	-8,0	X	12,2	14,7	
innerorts	82	1	17	99	93	-	11	108	-11,8	X	54,5	-8,3	
außerorts	79	4	38	112	82	3	38	76	-3,7	X	-	47,4	
Sonstiger Unfall	84	-	18	80	89	-	27	76	-5,6	-	-33,3	5,3	
innerorts	58	-	8	56	60	-	15	50	-3,3	-	X	12,0	
außerorts	26	-	10	24	29	-	12	26	-10,3	-	-16,7	-7,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>728</b>	<b>16</b>	<b>236</b>	<b>731</b>	<b>774</b>	<b>17</b>	<b>241</b>	<b>725</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,1</b>	<b>0,8</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>487</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>478</b>	<b>519</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	<b>499</b>	<b>-6,2</b>	<b>-</b>	<b>-2,5</b>	<b>-4,2</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>118</b>	<b>253</b>	<b>255</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>226</b>	<b>-5,5</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,7</b>	<b>11,9</b>	
		<b>Januar - Mai 2016</b>				<b>Januar - Mai 2015</b>							
Fahrunfall	606	21	237	481	602	18	264	461	0,7	16,7	-10,2	4,3	
innerorts	233	6	97	178	209	3	73	154	11,5	X	32,9	15,6	
außerorts	373	15	140	303	393	15	191	307	-5,1	-	-26,7	-1,3	
Abbiege-Unfall	422	2	106	450	410	7	97	450	2,9	X	9,3	-	
innerorts	332	-	57	343	318	4	55	339	4,4	X	3,6	1,2	
außerorts	90	2	49	107	92	3	42	111	-2,2	X	16,7	-3,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	634	10	181	650	763	9	175	812	-16,9	X	3,4	-20,0	
innerorts	529	5	108	535	630	1	113	639	-16,0	X	-4,4	-16,3	
außerorts	105	5	73	115	133	8	62	173	-21,1	X	17,7	-33,5	
Überschreitenunfall	151	2	57	105	145	3	57	102	4,1	X	-	2,9	
innerorts	148	1	56	102	140	2	54	101	5,7	X	3,7	1,0	
außerorts	3	1	1	3	5	1	3	1	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	105	-	11	113	89	-	18	85	18,0	-	-38,9	32,9	
innerorts	97	-	9	107	84	-	17	78	15,5	-	X	37,2	
außerorts	8	-	2	6	5	-	1	7	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	697	16	227	841	708	16	205	806	-1,6	-	10,7	4,3	
innerorts	360	1	59	434	387	1	47	458	-7,0	-	25,5	-5,2	
außerorts	337	15	168	407	321	15	158	348	5,0	-	6,3	17,0	
Sonstiger Unfall	314	-	71	283	298	2	69	263	5,4	X	2,9	7,6	
innerorts	214	-	39	198	190	2	35	170	12,6	X	11,4	16,5	
außerorts	100	-	32	85	108	-	34	93	-7,4	-	-5,9	-8,6	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 929</b>	<b>51</b>	<b>890</b>	<b>2 923</b>	<b>3 015</b>	<b>55</b>	<b>885</b>	<b>2 979</b>	<b>-2,9</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,9</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>1 913</b>	<b>13</b>	<b>425</b>	<b>1 897</b>	<b>1 958</b>	<b>13</b>	<b>394</b>	<b>1 939</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>7,9</b>	<b>-2,2</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>1 016</b>	<b>38</b>	<b>465</b>	<b>1 026</b>	<b>1 057</b>	<b>42</b>	<b>491</b>	<b>1 040</b>	<b>-3,9</b>	<b>-9,5</b>	<b>-5,3</b>	<b>-1,3</b>	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
					Mai 2016			Mai 2015				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält	68	-	14	85	56	-	13	55	21,4	-	7,7	54,5
innerorts	53	-	8	62	43	-	9	43	23,3	-	X	44,2
außerorts	15	-	6	23	13	-	4	12	15,4	-	X	91,7
vorausfährt oder wartet	83	1	23	113	83	-	13	105	-	X	76,9	7,6
innerorts	50	-	12	62	51	-	3	69	-2,0	-	X	-10,1
außerorts	33	1	11	51	32	-	10	36	3,1	X	10,0	41,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	-	10	27	45	2	22	36	-40,0	X	-54,5	-25,0
innerorts	17	-	3	15	27	1	10	25	-37,0	X	X	-40,0
außerorts	10	-	7	12	18	1	12	11	-44,4	X	X	9,1
entgegenkommt	50	3	21	56	42	2	21	46	19,0	X	-	21,7
innerorts	26	-	6	25	23	-	6	21	13,0	-	-	19,0
außerorts	24	3	15	31	19	2	15	25	26,3	X	-	24,0
einbiegt oder kreuzt	227	5	72	237	254	5	54	262	-10,6	-	33,3	-9,5
innerorts	184	2	39	188	208	1	38	207	-11,5	X	2,6	-9,2
außerorts	43	3	33	49	46	4	16	55	-6,5	X	X	-10,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	49	1	16	37	43	1	12	31	14,0	-	33,3	19,4
innerorts	47	-	16	35	37	1	10	27	27,0	X	60,0	29,6
außerorts	2	1	-	2	6	-	2	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	18	-	3	18	9	-	1	10	X	-	X	80,0
innerorts	6	-	-	6	5	-	1	5	X	-	X	X
außerorts	12	-	3	12	4	-	-	5	X	-	X	X
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	69	3	27	53	73	3	39	48	-5,5	-	-30,8	10,4
innerorts	18	-	7	15	25	-	16	16	-28,0	-	X	-6,3
außerorts	51	3	20	38	48	3	23	32	6,3	-	-13,0	18,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	41	3	21	31	58	3	27	45	-29,3	-	-22,2	-31,1
innerorts	15	2	9	12	18	-	6	16	-16,7	X	X	-25,0
außerorts	26	1	12	19	40	3	21	29	-35,0	X	-42,9	-34,5
Unfall anderer Art	96	-	29	74	111	1	39	87	-13,5	X	-25,6	-14,9
innerorts	71	-	18	58	82	1	22	70	-13,4	X	-18,2	-17,1
außerorts	25	-	11	16	29	-	17	17	-13,8	-	-35,3	-5,9
<b>Insgesamt</b>	<b>728</b>	<b>16</b>	<b>236</b>	<b>731</b>	<b>774</b>	<b>17</b>	<b>241</b>	<b>725</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,1</b>	<b>0,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>487</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>478</b>	<b>519</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	<b>499</b>	<b>-6,2</b>	<b>-</b>	<b>-2,5</b>	<b>-4,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>118</b>	<b>253</b>	<b>255</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>226</b>	<b>-5,5</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,7</b>	<b>11,9</b>

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Mai 2016					Januar - Mai 2015							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält	258	-	34	323	238	-	33	275	8,4	-	3,0	17,5
innerorts	201	-	15	248	192	-	18	223	4,7	-	-16,7	11,2
außerorts	57	-	19	75	46	-	15	52	23,9	-	26,7	44,2
vorausfährt oder wartet	375	5	91	477	376	2	81	452	-0,3	X	12,3	5,5
innerorts	209	-	29	251	223	-	20	276	-6,3	-	45,0	-9,1
außerorts	166	5	62	226	153	2	61	176	8,5	X	1,6	28,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	116	1	42	114	129	4	60	128	-10,1	X	-30,0	-10,9
innerorts	73	-	18	75	76	1	16	74	-3,9	X	12,5	1,4
außerorts	43	1	24	39	53	3	44	54	-18,9	X	-45,5	-27,8
entgegenkommt	210	9	93	249	172	11	78	186	22,1	X	19,2	33,9
innerorts	108	-	21	128	93	2	26	98	16,1	X	-19,2	30,6
außerorts	102	9	72	121	79	9	52	88	29,1	-	38,5	37,5
einbiegt oder kreuzt	806	11	228	829	942	12	217	1 017	-14,4	-8,3	5,1	-18,5
innerorts	662	4	131	672	754	2	132	769	-12,2	X	-0,8	-12,6
außerorts	144	7	97	157	188	10	85	248	-23,4	X	14,1	-36,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	261	6	83	197	234	6	71	185	11,5	-	16,9	6,5
innerorts	252	2	82	190	219	4	66	174	15,1	X	24,2	9,2
außerorts	9	4	1	7	15	2	5	11	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	50	-	8	46	38	-	6	40	31,6	-	X	15,0
innerorts	15	-	1	14	19	-	5	20	-21,1	-	X	-30,0
außerorts	35	-	7	32	19	-	1	20	84,2	-	X	60,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	332	10	136	257	323	9	139	252	2,8	X	-2,2	2,0
innerorts	89	2	36	73	84	-	28	66	6,0	X	28,6	10,6
außerorts	243	8	100	184	239	9	111	186	1,7	X	-9,9	-1,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	232	7	92	193	245	7	97	192	-5,3	-	-5,2	0,5
innerorts	75	3	32	58	67	1	24	50	11,9	X	33,3	16,0
außerorts	157	4	60	135	178	6	73	142	-11,8	X	-17,8	-4,9
Unfall anderer Art	289	2	83	238	318	4	103	252	-9,1	X	-19,4	-5,6
innerorts	229	2	60	188	231	3	59	189	-0,9	X	1,7	-0,5
außerorts	60	-	23	50	87	1	44	63	-31,0	X	-47,7	-20,6
<b>Insgesamt</b>	<b>2 929</b>	<b>51</b>	<b>890</b>	<b>2 923</b>	<b>3 015</b>	<b>55</b>	<b>885</b>	<b>2 979</b>	<b>-2,9</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 913</b>	<b>13</b>	<b>425</b>	<b>1 897</b>	<b>1 958</b>	<b>13</b>	<b>394</b>	<b>1 939</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>7,9</b>	<b>-2,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 016</b>	<b>38</b>	<b>465</b>	<b>1 026</b>	<b>1 057</b>	<b>42</b>	<b>491</b>	<b>1 040</b>	<b>-3,9</b>	<b>-9,5</b>	<b>-5,3</b>	<b>-1,3</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Mai 2016</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	9	-	2	7	-	2	7	2	11
2. Montag	17	1	7	9	1	7	11	7	24
3. Dienstag	17	1	2	14	1	2	15	5	22
4. Mittwoch	22	-	9	13	-	11	15	5	27
5. Donnerstag	19	-	7	12	-	9	12	-	19
6. Freitag	14	-	1	13	-	1	16	5	19
7. Samstag	11	-	-	11	-	-	13	3	14
8. Sonntag	12	-	4	8	-	4	12	1	13
9. Montag	18	-	-	18	-	-	22	2	20
10. Dienstag	17	-	8	9	-	11	10	3	20
11. Mittwoch	20	-	5	15	-	6	22	4	24
12. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	16	1	19
13. Freitag	30	1	7	22	1	7	27	2	32
14. Samstag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
15. Sonntag	11	-	3	8	-	3	14	1	12
16. Montag	7	-	4	3	-	5	4	2	9
17. Dienstag	23	-	5	18	-	5	23	1	24
18. Mittwoch	17	-	-	17	-	-	17	4	21
19. Donnerstag	15	-	3	12	-	4	16	2	17
20. Freitag	19	-	3	16	-	3	19	3	22
21. Samstag	12	-	3	9	-	3	11	3	15
22. Sonntag	10	1	1	8	1	2	13	1	11
23. Montag	24	-	4	20	-	4	23	4	28
24. Dienstag	14	-	1	13	-	1	18	5	19
25. Mittwoch	17	-	2	15	-	2	24	1	18
26. Donnerstag	16	-	2	14	-	3	20	3	19
27. Freitag	12	-	4	8	-	5	14	2	14
28. Samstag	12	-	4	8	-	5	12	4	16
29. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	2	9
30. Montag	17	-	4	13	-	4	15	7	24
31. Dienstag	23	-	4	19	-	4	24	1	24
<b>Insgesamt</b>	<b>487</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>379</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>478</b>	<b>90</b>	<b>577</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	5	1	1	3	1	3	3	3	8
2. Montag	7	-	4	3	-	4	8	2	9
3. Dienstag	10	-	4	6	-	5	11	3	13
4. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	16	4	15
5. Donnerstag	15	-	5	10	-	8	20	1	16
6. Freitag	7	1	4	2	1	7	4	-	7
7. Samstag	5	-	3	2	-	3	4	-	5
8. Sonntag	11	-	2	9	-	2	18	-	11
9. Montag	10	-	5	5	-	6	8	4	14
10. Dienstag	9	1	2	6	1	2	10	3	12
11. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	1	6
12. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	10	4	12
13. Freitag	7	1	2	4	1	3	6	2	9
14. Samstag	6	-	3	3	-	6	3	2	8
15. Sonntag	8	-	3	5	-	5	10	2	10
16. Montag	5	-	2	3	-	6	3	1	6
17. Dienstag	4	1	-	3	1	-	4	1	5
18. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	7	3	6
19. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	9	-	6
20. Freitag	11	2	6	3	2	9	15	2	13
21. Samstag	9	-	4	5	-	4	7	3	12
22. Sonntag	8	-	5	3	-	7	4	3	11
23. Montag	8	-	4	4	-	5	9	-	8
24. Dienstag	11	1	5	5	1	5	9	3	14
25. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	5	-	4
26. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	5	4	9
27. Freitag	7	1	2	4	1	2	5	2	9
28. Samstag	13	3	3	7	3	4	10	-	13
29. Sonntag	4	-	-	4	-	-	7	2	6
30. Montag	8	-	3	5	-	3	8	7	15
31. Dienstag	11	-	4	7	-	5	11	10	21
<b>Insgesamt</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>140</b>	<b>12</b>	<b>118</b>	<b>253</b>	<b>72</b>	<b>313</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Mai 2016</b>									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Sonntag	14	1	3	10	1	5	10	5	19
2. Montag	24	1	11	12	1	11	19	9	33
3. Dienstag	27	1	6	20	1	7	26	8	35
4. Mittwoch	33	-	13	20	-	15	31	9	42
5. Donnerstag	34	-	12	22	-	17	32	1	35
6. Freitag	21	1	5	15	1	8	20	5	26
7. Samstag	16	-	3	13	-	3	17	3	19
8. Sonntag	23	-	6	17	-	6	30	1	24
9. Montag	28	-	5	23	-	6	30	6	34
10. Dienstag	26	1	10	15	1	13	20	6	32
11. Mittwoch	25	-	6	19	-	7	26	5	30
12. Donnerstag	26	-	3	23	-	4	26	5	31
13. Freitag	37	2	9	26	2	10	33	4	41
14. Samstag	13	-	3	10	-	6	12	6	19
15. Sonntag	19	-	6	13	-	8	24	3	22
16. Montag	12	-	6	6	-	11	7	3	15
17. Dienstag	27	1	5	21	1	5	27	2	29
18. Mittwoch	20	-	1	19	-	1	24	7	27
19. Donnerstag	21	-	5	16	-	6	25	2	23
20. Freitag	30	2	9	19	2	12	34	5	35
21. Samstag	21	-	7	14	-	7	18	6	27
22. Sonntag	18	1	6	11	1	9	17	4	22
23. Montag	32	-	8	24	-	9	32	4	36
24. Dienstag	25	1	6	18	1	6	27	8	33
25. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	29	1	22
26. Donnerstag	21	-	4	17	-	5	25	7	28
27. Freitag	19	1	6	12	1	7	19	4	23
28. Samstag	25	3	7	15	3	9	22	4	29
29. Sonntag	11	-	3	8	-	3	11	4	15
30. Montag	25	-	7	18	-	7	23	14	39
31. Dienstag	34	-	8	26	-	9	35	11	45
<b>Insgesamt</b>	<b>728</b>	<b>16</b>	<b>193</b>	<b>519</b>	<b>16</b>	<b>236</b>	<b>731</b>	<b>162</b>	<b>890</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	1	-	1	-	-	3	-	1	2
2. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
3. Dienstag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
4. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	5	1	3
5. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	9	-	4
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Sonntag	4	-	1	3	-	1	9	-	4
9. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
13. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
23. Montag	2	-	2	-	-	3	1	-	2
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	2	-	1
26. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
27. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28. Samstag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
29. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
30. Montag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
31. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	6	8
<b>Insgesamt</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>66</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Mai 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	487	4	118	478	90	519	4	121	499	90
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	32	-	5	32	2	31	-	5	28	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	49	2	22	35	1	47	1	15	38	1
Personenkraftwagen	393	3	88	406	88	420	3	93	412	90
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	8	1	6	-	1	8	1
Güterkraftfahrzeugen	30	-	8	27	9	29	1	6	29	14
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	13	-	1	13	6	14	-	2	18	11
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	5	-	2	3	1	6	-	2	5	2
Sattelzugmaschinen	8	-	3	6	2	8	1	1	6	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	-	-	2	-	1	5	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	190	2	38	158	-	219	2	39	191	-
Fußgängern	58	-	18	44	-	52	1	16	38	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	241	12	118	253	72	255	13	120	226	70
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	6	1	3	3	-	7	-	3	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	42	2	29	23	2	43	6	21	28	3
Personenkraftwagen	193	9	94	224	62	193	10	80	189	63
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Bussen	1	-	-	1	3	2	1	2	1	-
Güterkraftfahrzeugen	42	4	18	48	28	51	-	27	46	15
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	7	-	1	14	13	12	-	8	13	3
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	6	-	2	4	11	15	-	8	12	5
Sattelzugmaschinen	30	4	15	31	9	29	-	18	23	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	1	2	-	1	1	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	17	-	5	14	-	24	1	8	17	-
Fußgängern	2	1	-	2	-	7	-	2	5	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	728	16	236	731	162	774	17	241	725	160
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	38	1	8	35	2	38	-	8	33	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	91	4	51	58	3	90	7	36	66	4
Personenkraftwagen	586	12	182	630	150	613	13	173	601	153
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
Bussen	9	-	1	9	4	8	1	3	9	1
Güterkraftfahrzeugen	72	4	26	75	37	80	1	33	75	29
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	20	-	2	27	19	26	-	10	31	14
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	11	-	4	7	12	21	-	10	17	7
Sattelzugmaschinen	38	4	18	37	11	37	1	19	29	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	3	1	1	4	-	2	6	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	207	2	43	172	-	243	3	47	208	-
Fußgängern	60	1	18	46	-	59	1	18	43	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Mai 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 913	13	425	1 897	568	1 958	13	394	1 939	483	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
78	-	20	70	5	89	-	22	81	7	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
104	3	44	77	4	98	3	30	78	3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1 624	10	334	1 666	555	1 634	8	306	1 656	474	Personenkraftwagen
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
24	-	2	35	5	25	-	4	34	5	Bussen
165	1	30	167	80	148	3	25	155	74	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
103	1	18	108	47	98	1	13	108	44	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
30	-	6	31	18	22	1	5	21	19	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
24	-	5	21	9	24	1	6	21	12	Sattelzugmaschinen
3	-	2	1	4	9	-	1	13	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
619	5	126	515	2	711	4	140	607	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
291	2	85	231	1	256	2	76	206	-	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 016	38	465	1 026	520	1 057	42	491	1 040	445	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
17	2	7	15	1	28	1	13	17	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
66	4	39	41	4	81	6	44	50	4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
891	27	407	941	457	885	33	390	941	402	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	3	-	3	4	1	Wohnmobilen
2	-	-	3	4	8	2	5	4	2	Bussen
212	16	111	214	158	197	12	108	173	118	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
86	3	46	90	64	83	7	42	82	43	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
40	6	17	37	40	37	3	22	26	27	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
100	9	66	99	68	95	4	58	77	53	Sattelzugmaschinen
11	1	5	9	2	10	-	7	6	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
33	2	10	25	-	53	1	22	33	-	Fahrrädern <sup>4)</sup>
9	4	1	7	-	17	2	6	12	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2929	51	890	2 923	1 088	3 015	55	885	2 979	928	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
95	2	27	85	6	117	1	35	98	8	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
170	7	83	118	8	179	9	74	128	7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2515	37	741	2 607	1 012	2 519	41	696	2 597	876	Personenkraftwagen
3	-	3	2	-	4	-	3	5	1	Wohnmobilen
26	-	2	38	9	33	2	9	38	7	Bussen
377	17	141	381	238	345	15	133	328	192	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
189	4	64	198	111	181	8	55	190	87	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
70	6	23	68	58	59	4	27	47	46	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
124	9	71	120	77	119	5	64	98	65	Sattelzugmaschinen
14	1	7	10	6	19	-	8	19	7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
652	7	136	540	2	764	5	162	640	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
300	6	86	238	1	273	4	82	218	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. SachsSch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Mai 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	39	27	11	1	27	1	2	24
innerorts	31	22	8	1	22	1	1	20
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	77	65	10	2	78	-	10	68
innerorts	76	65	9	2	78	-	10	68
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	111	92	14	5	129	1	16	112
innerorts	103	87	11	5	124	1	14	109
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Altmarkkreis Salzwedel	36	24	11	1	28	2	3	23
innerorts	15	9	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	19	2	2	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	72	51	17	4	70	-	26	44
innerorts	43	34	6	3	40	-	13	27
außerorts ohne Autobahn	21	12	8	1	22	-	12	10
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
Börde	64	46	16	2	62	1	20	41
innerorts	28	22	5	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	35	1	13	21
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
Burgenlandkreis	74	57	14	3	74	-	14	60
innerorts	49	37	9	3	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	10	7	3	-	16	-	3	13
Harz	104	89	11	4	124	2	50	72
innerorts	57	49	7	1	61	-	26	35
außerorts ohne Autobahn	47	40	4	3	63	2	24	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	41	32	8	1	49	-	14	35
innerorts	17	11	5	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	11	9	2	-	16	-	6	10

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachschr. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Mai 2016</b>								
Mansfeld-Südharz	48	40	6	2	56	2	16	38
innerorts	26	21	3	2	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	26	2	8	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Saalekreis	89	63	18	8	98	-	26	72
innerorts	51	34	9	8	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	42	-	13	29
auf Autobahnen	13	7	6	-	12	-	3	9
Salzlandkreis	83	63	18	2	89	2	17	70
innerorts	54	45	8	1	62	1	9	52
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	27	1	8	18
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
Stendal	34	32	2	-	42	4	4	34
innerorts	22	20	2	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	20	4	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	55	47	6	2	57	1	18	38
innerorts	36	31	3	2	33	1	8	24
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	24	-	10	14
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>927</b>	<b>728</b>	<b>162</b>	<b>37</b>	<b>983</b>	<b>16</b>	<b>236</b>	<b>731</b>
<b>innerorts</b>	<b>608</b>	<b>487</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>600</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>478</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>253</b>	<b>207</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>324</b>	<b>12</b>	<b>103</b>	<b>209</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>44</b>
Kreisfreie Städte	227	184	35	8	234	2	28	204
Landkreise	700	544	127	29	749	14	208	527

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis Mai 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	145	84	55	6	96	1	13	82
Halle (Saale), Stadt	417	305	84	28	375	1	38	336
Magdeburg, Stadt	448	336	87	25	437	1	51	385
Altmarkkreis Salzwedel	191	99	88	4	121	7	35	79
Anhalt-Bitterfeld	332	229	86	17	305	4	123	178
Börde	379	242	120	17	325	1	81	243
Burgenlandkreis	360	253	93	14	343	2	65	276
Harz	380	278	79	23	368	4	105	259
Jerichower Land	186	125	54	7	178	4	45	129
Mansfeld-Südharz	224	160	55	9	215	5	62	148
Saalekreis	390	258	108	24	343	1	88	254
Salzlandkreis	345	232	92	21	313	7	71	235
Stendal	186	138	39	9	188	8	33	147
Wittenberg	248	190	48	10	257	5	80	172
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 231</b>	<b>2 929</b>	<b>1 088</b>	<b>214</b>	<b>3 864</b>	<b>51</b>	<b>890</b>	<b>2 923</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten  
und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Mai 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	213	180	25	8
Halle (Saale), Stadt	522	512	9	1
Magdeburg, Stadt	521	492	16	13
Altmarkkreis Salzwedel	249	106	143	-
Anhalt-Bitterfeld	446	239	129	78
Börde	448	173	194	81
Burgenlandkreis	485	299	145	41
Harz	433	295	138	-
Jerichower Land	228	94	91	43
Mansfeld-Südharz	293	177	95	21
Saalekreis	423	266	108	49
Salzlandkreis	452	265	130	57
Stendal	266	117	149	-
Wittenberg	339	178	140	21
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 318</b>	<b>3 393</b>	<b>1 512</b>	<b>413</b>
<b>Januar bis Mai 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	954	795	140	19
Halle (Saale), Stadt	2 690	2 636	42	12
Magdeburg, Stadt	2 682	2 556	75	51
Altmarkkreis Salzwedel	1 071	472	599	-
Anhalt-Bitterfeld	1 857	1 138	552	167
Börde	2 055	924	863	268
Burgenlandkreis	2 103	1 329	579	195
Harz	1 999	1 340	659	-
Jerichower Land	1 061	491	440	130
Mansfeld-Südharz	1 525	947	468	110
Saalekreis	1 976	1 187	545	244
Salzlandkreis	1 964	1 242	543	179
Stendal	1 334	692	642	-
Wittenberg	1 556	861	628	67
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>24 827</b>	<b>16 610</b>	<b>6 775</b>	<b>1 442</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	1	-	X	1	1	-	7	8	X	23	33	-30,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	17	20	-15,0
	1	-	X	1	1	-	2	3	X	6	13	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	2	6	X	4	7	X	50	34	47,1	80	72	11,1
außerorts	1	1	-	1	2	X	22	13	69,2	42	28	50,0
	1	5	X	3	5	X	28	21	33,3	38	44	-13,6
Personenkraftwagen												
innerorts	9	7	X	29	32	-9,4	112	112	-	513	480	6,9
außerorts	1	-	X	5	4	X	35	46	-23,9	148	130	13,8
	8	7	X	24	28	-14,3	77	66	16,7	365	350	4,3
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	-	-	-	4	X	23	22	4,5	76	80	-5,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	24	21	14,3
	-	-	-	-	3	X	8	8	-	44	46	-4,3
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	1	-	X	4	5	X	5	17	X	49	55	-10,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	6	X
	1	-	X	4	5	X	5	16	X	42	49	-14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>-15,6</b>	<b>177</b>	<b>176</b>	<b>0,6</b>	<b>671</b>	<b>650</b>	<b>3,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>-3,0</b>	<b>217</b>	<b>187</b>	<b>16,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>-17,9</b>	<b>113</b>	<b>110</b>	<b>2,7</b>	<b>454</b>	<b>463</b>	<b>-1,9</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
32	31	3,2	75	89	-15,7	40	39	2,6	99	123	-19,5	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>
29	26	11,5	64	73	-12,3	34	31	9,7	81	93	-12,9	innerorts
3	5	X	11	16	-31,3	6	8	X	18	30	-40,0	außerorts
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
46	53	-13,2	96	103	-6,8	98	93	5,4	180	182	-1,1	innerorts
27	31	-12,9	62	64	-3,1	50	45	11,1	105	94	11,7	außerorts
19	22	-13,6	34	39	-12,8	48	48	-	75	88	-14,8	
420	372	12,9	1 868	1 833	1,9	541	491	10,2	2 410	2 345	2,8	Personenkraftwagen
215	213	0,9	995	968	2,8	251	259	-3,1	1 148	1 102	4,2	innerorts
205	159	28,9	873	865	0,9	290	232	25,0	1 262	1 243	1,5	außerorts
												darunter
72	47	53,2	307	292	5,1	95	69	37,7	383	376	1,9	18 bis unter 25 Jahre
37	21	76,2	154	140	10,0	49	32	53,1	178	161	10,6	innerorts
31	24	29,2	137	134	2,2	39	32	21,9	181	183	-1,1	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X	außerorts
3	7	X	26	24	8,3	3	8	X	26	26	-	Bussen
3	6	X	25	21	19,0	3	6	X	25	22	13,6	innerorts
-	1	X	1	3	X	-	2	X	1	4	X	außerorts
17	22	-22,7	110	103	6,8	23	39	-41,0	163	163	-	Güterkraftfahrzeugen
5	5	-	31	31	-	5	6	X	38	37	2,7	innerorts
12	17	-29,4	79	72	9,7	18	33	-45,5	125	126	-0,8	außerorts
												Landwirtschaftlichen
1	5	X	3	8	X	3	7	X	6	11	X	Zugmaschinen
-	5	X	1	8	X	2	6	X	3	9	X	innerorts
1	-	X	2	-	X	1	1	-	3	2	X	außerorts
												übrigen
1	-	X	5	5	-	2	1	X	8	7	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	5	X	-	-	-	3	6	X	innerorts
1	-	X	3	-	X	2	1	X	5	1	X	außerorts
<b>520</b>	<b>490</b>	<b>6,1</b>	<b>2183</b>	<b>2165</b>	<b>0,8</b>	<b>710</b>	<b>679</b>	<b>4,6</b>	<b>2892</b>	<b>2860</b>	<b>1,1</b>	<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>279</b>	<b>286</b>	<b>-2,4</b>	<b>1 180</b>	<b>1 170</b>	<b>0,9</b>	<b>345</b>	<b>353</b>	<b>-2,3</b>	<b>1 403</b>	<b>1 363</b>	<b>2,9</b>	<b>zusammen</b>
<b>241</b>	<b>204</b>	<b>18,1</b>	<b>1 003</b>	<b>995</b>	<b>0,8</b>	<b>365</b>	<b>326</b>	<b>12,0</b>	<b>1 489</b>	<b>1 497</b>	<b>-0,5</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	2	3	X	7	5	X	41	47	-12,8	133	156	-14,7
außerorts	2	2	-	5	4	X	36	39	-7,7	123	134	-8,2
	-	1	X	2	1	X	5	8	X	10	22	-54,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	6	-	11	14	-21,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	11	14	-21,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	-	6	4	X	18	17	5,9	83	78	6,4
innerorts	-	1	X	2	2	-	18	15	20,0	82	72	13,9
außerorts	1	-	X	4	2	X	-	2	X	1	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	5	5	-	22	23	-4,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	21	23	-8,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr	-	1	X	3	2	X	7	3	X	33	23	43,5
innerorts	-	1	X	2	2	-	7	3	X	33	23	43,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>-5,9</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>-7,3</b>	<b>236</b>	<b>241</b>	<b>-2,1</b>	<b>890</b>	<b>885</b>	<b>0,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>118</b>	<b>121</b>	<b>-2,5</b>	<b>425</b>	<b>394</b>	<b>7,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>-9,5</b>	<b>118</b>	<b>120</b>	<b>-1,7</b>	<b>465</b>	<b>491</b>	<b>-5,3</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	18	16	12,5	64	66	-3,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	43	46	-6,5
außerorts	-	-	-	-	2	X	3	3	-	21	20	5,0
65 Jahre und mehr	6	6	-	21	17	23,5	45	22	X	180	144	25,0
innerorts	2	3	X	10	7	X	27	12	X	113	82	37,8
außerorts	4	3	X	11	10	10,0	18	10	80,0	67	62	8,1

2) einschl. Pedelecs

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
166	197	-15,7	507	604	-16,1	209	247	-15,4	647	765	-15,4	Fahrer und Mitfahrer von
155	180	-13,9	488	571	-14,5	193	221	-12,7	616	709	-13,1	Fahrrädern <sup>2)</sup>
11	17	-35,3	19	33	-42,4	16	26	-38,5	31	56	-44,6	innerorts
												außerorts
												darunter
26	25	4,0	59	67	-11,9	32	31	3,2	70	81	-13,6	unter 15 Jahren
26	24	8,3	59	65	-9,2	32	30	6,7	70	79	-11,4	innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
2	3	X	19	20	-5,0	2	4	X	21	21	-	anderen Fahrzeugen
2	3	X	19	19	-	2	4	X	21	20	5,0	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
42	35	20,0	211	189	11,6	61	53	15,1	300	271	10,7	Fußgänger
41	30	36,7	207	178	16,3	59	46	28,3	291	252	15,5	innerorts
1	5	X	4	11	X	2	7	X	9	19	X	außerorts
												darunter
7	3	X	37	36	2,8	12	8	X	59	60	-1,7	unter 15 Jahren
7	3	X	37	35	5,7	12	8	X	58	58	-	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X	außerorts
8	8	-	40	38	5,3	15	12	25,0	76	63	20,6	65 Jahre und mehr
8	7	X	39	37	5,4	15	11	36,4	74	62	19,4	innerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	2	1	X	außerorts
1	-	X	3	1	X	1	-	X	4	2	X	Andere Personen
1	-	X	3	1	X	1	-	X	4	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
<b>731</b>	<b>725</b>	<b>0,8</b>	<b>2 923</b>	<b>2 979</b>	<b>-1,9</b>	<b>983</b>	<b>983</b>	<b>-</b>	<b>3 864</b>	<b>3 919</b>	<b>-1,4</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>478</b>	<b>499</b>	<b>-4,2</b>	<b>1 897</b>	<b>1 939</b>	<b>-2,2</b>	<b>600</b>	<b>624</b>	<b>-3,8</b>	<b>2 335</b>	<b>2 346</b>	<b>-0,5</b>	<b>innerorts</b>
<b>253</b>	<b>226</b>	<b>11,9</b>	<b>1 026</b>	<b>1 040</b>	<b>-1,3</b>	<b>383</b>	<b>359</b>	<b>6,7</b>	<b>1 529</b>	<b>1 573</b>	<b>-2,8</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
57	65	-12,3	211	242	-12,8	75	81	-7,4	275	310	-11,3	unter 15 Jahren
43	56	-23,2	165	188	-12,2	58	69	-15,9	208	234	-11,1	innerorts
14	9	X	46	54	-14,8	17	12	41,7	67	76	-11,8	außerorts
117	95	23,2	380	371	2,4	168	123	36,6	581	532	9,2	65 Jahre und mehr
77	64	20,3	266	277	-4,0	106	79	34,2	389	366	6,3	innerorts
40	31	29,0	114	94	21,3	62	44	40,9	192	166	15,7	außerorts

2) einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			
Geschlecht	Anzahl										%					
		<b>Getötete</b>														
		<b>Mai 2016</b>					<b>Mai 2015</b>									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	6	3	2	1	-	X	X	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	2	2	1	-	X	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
35 - 45	3	1	1	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich	3	1	1	-	-	2	-	2	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	5	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	-
männlich	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	6	4	-	2	-	6	2	1	2	1	-	X	X	-	X	-
männlich	5	3	-	2	-	4	-	1	2	1	X	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-5,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>männlich</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-7,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-5,9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - Mai 2016</b>					<b>Januar - Mai 2015</b>										
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	3	-	-	-	10	5	3	1	-	X	X	X	X	-	
3	3	-	-	-	8	3	3	1	-	X	-	X	X	-	
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
5	2	1	-	1	8	5	2	-	-	X	X	X	-	X	
5	2	1	-	1	7	4	2	-	-	X	X	X	-	X	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
7	6	1	-	-	8	4	-	-	1	X	X	X	-	X	
5	4	1	-	-	8	4	-	-	1	X	-	X	-	X	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
15	8	2	-	2	6	5	-	-	-	X	X	X	-	X	
10	4	1	-	2	4	3	-	-	-	X	X	X	-	X	
5	4	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	
21	10	-	7	3	17	10	1	4	2	23,5	-	X	X	X	
14	7	-	5	1	14	8	1	4	1	-	X	X	X	-	
7	3	-	2	2	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X	
<b>51</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-7,3</b>	<b>-9,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>37</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-15,9</b>	<b>-13,0</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>27,3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>51</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-7,3</b>	<b>-9,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
		<b>Mai 2016</b>					<b>Mai 2015</b>									
unter 15	18	7	-	6	5	16	5	-	6	5	12,5	X	-	-	-	
männlich	8	4	-	2	2	12	4	-	6	2	X	-	-	X	-	
weiblich	10	3	-	4	3	4	1	-	-	3	X	X	-	X	-	
15 - 18	15	3	6	-	1	13	3	4	3	1	15,4	-	X	X	-	
männlich	10	1	5	-	-	7	-	3	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	5	2	1	-	1	6	3	1	2	-	X	X	-	X	X	
18 - 21	13	9	3	1	-	16	6	3	4	1	-18,8	X	-	X	X	
männlich	7	5	2	-	-	10	3	3	2	1	X	X	X	X	X	
weiblich	6	4	1	1	-	6	3	-	2	-	-	X	X	X	-	
21 - 25	22	13	6	2	1	22	16	4	1	-	-	-18,8	X	X	X	
männlich	11	7	3	1	-	15	11	3	-	-	-26,7	X	-	X	-	
weiblich	11	6	3	1	1	7	5	1	1	-	X	X	X	-	X	
25 - 35	37	20	9	5	1	45	25	9	5	3	-17,8	-20,0	-	-	X	
männlich	22	7	9	3	1	33	18	8	2	2	-33,3	X	X	X	X	
weiblich	15	13	-	2	-	12	7	1	3	1	25,0	X	X	X	X	
35 - 45	27	11	9	4	-	37	17	7	5	2	-27,0	-35,3	X	X	X	
männlich	21	6	9	3	-	21	7	6	1	2	-	X	X	X	X	
weiblich	6	5	-	1	-	16	10	1	4	-	X	X	X	X	-	
45 - 55	30	15	9	4	1	38	17	5	7	2	-21,1	-11,8	X	X	X	
männlich	17	6	7	3	-	28	11	5	4	1	-39,3	X	X	X	X	
weiblich	13	9	2	1	1	10	6	-	3	1	30,0	X	X	X	-	
55 - 65	29	13	7	3	2	32	16	2	5	-	-9,4	-18,8	X	X	X	
männlich	20	8	6	2	-	18	6	2	3	-	11,1	X	X	X	-	
weiblich	9	5	1	1	2	14	10	-	2	-	X	X	X	X	X	
65 und mehr	45	21	1	16	7	22	7	-	11	3	X	X	X	45,2	X	
männlich	18	7	1	8	2	12	3	-	8	-	50,0	X	X	-	X	
weiblich	27	14	-	8	5	10	4	-	3	3	X	X	-	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>236</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>241</b>	<b>112</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>-2,1</b>	<b>-</b>	<b>47,1</b>	<b>-12,8</b>	<b>5,9</b>	
<b>männlich</b>	<b>134</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>156</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-19,0</b>	<b>40,0</b>	<b>-18,5</b>	<b>X</b>	
<b>weiblich</b>	<b>102</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>85</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>20,0</b>	<b>24,5</b>	<b>X</b>	<b>-5,0</b>	<b>X</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>236</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>241</b>	<b>112</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>-2,1</b>	<b>-</b>	<b>47,1</b>	<b>-12,8</b>	<b>5,9</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - Mai 2016</b>					<b>Januar - Mai 2015</b>											
64	29	1	11	22	66	28	-	14	23	-3,0	3,6	X	-21,4	-4,3	unter 15	
32	16	-	5	11	40	18	-	10	12	-20,0	-11,1	-	X	-8,3	männlich	
32	13	1	6	11	26	10	-	4	11	23,1	30,0	X	X	-	weiblich	
41	13	11	4	2	37	7	6	12	3	10,8	X	X	X	X	15 - 18	
27	6	8	2	1	22	1	5	9	1	22,7	X	X	X	-	männlich	
14	7	3	2	1	15	6	1	3	2	-6,7	X	X	X	X	weiblich	
49	40	5	3	1	50	31	4	8	3	-2,0	29,0	X	X	X	18 - 21	
26	19	4	2	1	32	19	4	5	1	-18,8	-	-	X	-	männlich	
23	21	1	1	-	18	12	-	3	2	27,8	75,0	X	X	X	weiblich	
50	33	10	3	3	66	46	9	8	2	-24,2	-28,3	X	X	X	21 - 25	
30	20	6	1	2	35	25	7	2	-	-14,3	-20,0	X	X	X	männlich	
20	13	4	2	1	31	21	2	6	2	-35,5	-38,1	X	X	X	weiblich	
157	106	15	13	2	150	98	20	11	8	4,7	8,2	-25,0	18,2	X	25 - 35	
101	58	14	8	2	95	54	19	7	4	6,3	7,4	-26,3	X	X	männlich	
56	48	1	5	-	55	44	1	4	4	1,8	9,1	-	X	X	weiblich	
109	67	13	9	3	105	67	9	12	2	3,8	-	X	X	X	35 - 45	
76	41	13	6	-	73	46	8	5	2	4,1	-10,9	X	X	X	männlich	
33	26	-	3	3	32	21	1	7	-	3,1	23,8	X	X	X	weiblich	
116	70	12	15	7	133	72	13	22	5	-12,8	-2,8	-7,7	-31,8	X	45 - 55	
64	31	9	10	3	87	41	9	15	1	-26,4	-24,4	-	-33,3	X	männlich	
52	39	3	5	4	46	31	4	7	4	13,0	25,8	X	X	-	weiblich	
123	72	11	19	10	133	62	9	28	9	-7,5	16,1	X	-32,1	X	55 - 65	
63	33	10	10	1	74	31	8	9	4	-14,9	6,5	X	X	X	männlich	
60	39	1	9	9	59	31	1	19	5	1,7	25,8	-	X	X	weiblich	
180	83	2	56	33	144	68	2	41	23	25,0	22,1	-	36,6	43,5	65 und mehr	
91	45	2	29	10	71	34	2	21	5	28,2	32,4	-	38,1	X	männlich	
89	38	-	27	23	73	34	-	20	18	21,9	11,8	-	35,0	27,8	weiblich	
<b>889</b>	<b>513</b>	<b>80</b>	<b>133</b>	<b>83</b>	<b>884</b>	<b>479</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>78</b>	<b>0,6</b>	<b>7,1</b>	<b>11,1</b>	<b>-14,7</b>	<b>6,4</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>510</b>	<b>269</b>	<b>66</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>529</b>	<b>269</b>	<b>62</b>	<b>83</b>	<b>30</b>	<b>-3,6</b>	<b>-</b>	<b>6,5</b>	<b>-12,0</b>	<b>3,3</b>	<b>männlich</b>	
<b>379</b>	<b>244</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>355</b>	<b>210</b>	<b>10</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>6,8</b>	<b>16,2</b>	<b>40,0</b>	<b>-17,8</b>	<b>8,3</b>	<b>weiblich</b>	
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>890</b>	<b>513</b>	<b>80</b>	<b>133</b>	<b>83</b>	<b>885</b>	<b>480</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>78</b>	<b>0,6</b>	<b>6,9</b>	<b>11,1</b>	<b>-14,7</b>	<b>6,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>																
		<b>Mai 2016</b>					<b>Mai 2015</b>									
unter 15	57	23	1	26	7	65	33	3	25	3	-12,3	-30,3	X	4,0	X	
männlich	33	9	-	21	3	35	13	2	19	1	-5,7	X	X	10,5	X	
weiblich	24	14	1	5	4	30	20	1	6	2	-20,0	-30,0	-	X	X	
15 - 18	35	9	1	8	4	36	7	7	10	2	-2,8	X	X	X	X	
männlich	17	3	-	5	-	21	1	6	5	2	-19,0	X	X	-	X	
weiblich	18	6	1	3	4	15	6	1	5	-	20,0	-	-	X	X	
18 - 21	43	35	-	4	2	40	24	4	7	2	7,5	45,8	X	X	-	
männlich	24	18	-	3	1	24	10	4	6	1	-	80,0	X	X	-	
weiblich	19	17	-	1	1	16	14	-	1	1	18,8	21,4	-	-	-	
21 - 25	48	36	5	4	2	48	24	5	13	3	-	50,0	-	X	X	
männlich	29	19	5	3	1	33	16	4	9	2	-12,1	18,8	X	X	X	
weiblich	19	17	-	1	1	15	8	1	4	1	26,7	X	X	X	-	
25 - 35	148	90	13	29	8	140	83	10	28	11	5,7	8,4	30,0	3,6	X	
männlich	78	41	9	18	3	71	36	10	14	6	9,9	13,9	X	28,6	X	
weiblich	70	49	4	11	5	69	47	-	14	5	1,4	4,3	X	-21,4	-	
35 - 45	87	51	5	20	2	101	61	6	22	1	-13,9	-16,4	X	-9,1	X	
männlich	51	20	5	16	1	58	27	6	14	1	-12,1	-25,9	X	14,3	-	
weiblich	36	31	-	4	1	43	34	-	8	-	-16,3	-8,8	-	X	X	
45 - 55	114	66	12	23	5	109	55	5	32	3	4,6	20,0	X	-28,1	X	
männlich	59	31	10	9	2	56	20	5	18	2	5,4	55,0	X	X	-	
weiblich	55	35	2	14	3	53	35	-	14	1	3,8	-	X	-	X	
55 - 65	81	43	6	20	4	90	46	8	27	2	-10,0	-6,5	X	-25,9	X	
männlich	36	16	5	7	2	42	18	7	10	1	-14,3	-11,1	X	X	X	
weiblich	45	27	1	13	2	48	28	1	17	1	-6,3	-3,6	-	-23,5	X	
65 und mehr	117	67	2	32	8	95	39	5	32	8	23,2	71,8	X	-	-	
männlich	60	32	2	19	4	58	25	5	20	3	3,4	28,0	X	-5,0	X	
weiblich	57	35	-	13	4	37	14	-	12	5	54,1	X	-	8,3	X	
<b>Zusammen</b>	<b>730</b>	<b>420</b>	<b>45</b>	<b>166</b>	<b>42</b>	<b>724</b>	<b>372</b>	<b>53</b>	<b>196</b>	<b>35</b>	<b>0,8</b>	<b>12,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>-15,3</b>	<b>20,0</b>	
<b>männlich</b>	<b>387</b>	<b>189</b>	<b>36</b>	<b>101</b>	<b>17</b>	<b>398</b>	<b>166</b>	<b>49</b>	<b>115</b>	<b>19</b>	<b>-2,8</b>	<b>13,9</b>	<b>-26,5</b>	<b>-12,2</b>	<b>-10,5</b>	
<b>weiblich</b>	<b>343</b>	<b>231</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>326</b>	<b>206</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>16</b>	<b>5,2</b>	<b>12,1</b>	<b>X</b>	<b>-19,8</b>	<b>56,3</b>	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>731</b>	<b>420</b>	<b>46</b>	<b>166</b>	<b>42</b>	<b>725</b>	<b>372</b>	<b>53</b>	<b>197</b>	<b>35</b>	<b>0,8</b>	<b>12,9</b>	<b>-13,2</b>	<b>-15,7</b>	<b>20,0</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Mai 2016</b>						<b>Januar - Mai 2015</b>										
211	96	2	59	37	242	122	3	67	36	-12,8	-21,3	X	-11,9	2,8	unter 15	
113	42	-	43	18	123	56	2	43	18	-8,1	-25,0	X	-	-	männlich	
98	54	2	16	19	119	66	1	24	18	-17,6	-18,2	X	-33,3	5,6	weiblich	
126	34	18	27	15	133	40	22	28	14	-5,3	-15,0	-18,2	-3,6	7,1	15 - 18	
70	13	16	18	2	68	12	17	17	5	2,9	8,3	-5,9	5,9	X	männlich	
56	21	2	9	13	65	28	5	11	9	-13,8	-25,0	X	X	X	weiblich	
199	159	5	18	6	189	140	7	21	13	5,3	13,6	X	-14,3	X	18 - 21	
104	74	5	13	4	101	67	7	14	5	3,0	10,4	X	-7,1	X	männlich	
95	85	-	5	2	88	73	-	7	8	8,0	16,4	-	X	X	weiblich	
188	142	7	22	10	229	159	12	41	7	-17,9	-10,7	X	-46,3	X	21 - 25	
104	72	7	13	6	131	86	11	24	3	-20,6	-16,3	X	-45,8	X	männlich	
84	70	-	9	4	98	73	1	17	4	-14,3	-4,1	X	X	-	weiblich	
602	429	24	87	24	576	409	16	85	30	4,5	4,9	50,0	2,4	-20,0	25 - 35	
336	216	17	60	11	298	191	15	52	17	12,8	13,1	13,3	15,4	-35,3	männlich	
266	213	7	27	13	278	218	1	33	13	-4,3	-2,3	X	-18,2	-	weiblich	
371	254	7	53	23	417	293	12	61	16	-11,0	-13,3	X	-13,1	43,8	35 - 45	
212	115	7	42	16	221	130	12	40	9	-4,1	-11,5	X	5,0	X	männlich	
159	139	-	11	7	196	163	-	21	7	-18,9	-14,7	-	-47,6	-	weiblich	
477	310	22	71	31	464	283	10	101	20	2,8	9,5	X	-29,7	55,0	45 - 55	
227	130	20	30	11	210	100	10	47	12	8,1	30,0	X	-36,2	-8,3	männlich	
250	180	2	41	20	254	183	-	54	8	-1,6	-1,6	X	-24,1	X	weiblich	
359	219	8	70	25	352	208	14	77	13	2,0	5,3	X	-9,1	92,3	55 - 65	
162	80	7	32	9	155	80	13	27	6	4,5	-	X	18,5	X	männlich	
197	139	1	38	16	197	128	1	50	7	-	8,6	-	-24,0	X	weiblich	
380	223	2	93	40	371	177	7	122	38	2,4	26,0	X	-23,8	5,3	65 und mehr	
189	111	2	49	21	185	87	7	64	13	2,2	27,6	X	-23,4	61,5	männlich	
191	112	-	44	19	186	90	-	58	25	2,7	24,4	-	-24,1	-24,0	weiblich	
<b>2 913</b>	<b>1 866</b>	<b>95</b>	<b>500</b>	<b>211</b>	<b>2 973</b>	<b>1 831</b>	<b>103</b>	<b>603</b>	<b>187</b>	<b>-2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>-7,8</b>	<b>-17,1</b>	<b>12,8</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 517</b>	<b>853</b>	<b>81</b>	<b>300</b>	<b>98</b>	<b>1 492</b>	<b>809</b>	<b>94</b>	<b>328</b>	<b>88</b>	<b>1,7</b>	<b>5,4</b>	<b>-13,8</b>	<b>-8,5</b>	<b>11,4</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 396</b>	<b>1 013</b>	<b>14</b>	<b>200</b>	<b>113</b>	<b>1 481</b>	<b>1 022</b>	<b>9</b>	<b>275</b>	<b>99</b>	<b>-5,7</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-27,3</b>	<b>14,1</b>	<b>weiblich</b>	
10	2	1	7	-	6	2	-	1	2	X	-	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>2 923</b>	<b>1 868</b>	<b>96</b>	<b>507</b>	<b>211</b>	<b>2 979</b>	<b>1 833</b>	<b>103</b>	<b>604</b>	<b>189</b>	<b>-1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>-6,8</b>	<b>-16,1</b>	<b>11,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>Mai 2016</b>					<b>Mai 2015</b>									
unter 15	75	30	1	32	12	81	38	3	31	8	-7,4	-21,1	X	3,2	X	
männlich	41	13	-	23	5	47	17	2	25	3	-12,8	-23,5	X	-8,0	X	
weiblich	34	17	1	9	7	34	21	1	6	5	-	-19,0	-	X	X	
15 - 18	50	12	7	8	5	49	10	11	13	3	2,0	20,0	X	X	X	
männlich	27	4	5	5	-	28	1	9	6	3	-3,6	X	X	X	X	
weiblich	23	8	2	3	5	21	9	2	7	-	9,5	X	-	X	X	
18 - 21	56	44	3	5	2	57	30	8	11	3	-1,8	46,7	X	X	X	
männlich	31	23	2	3	1	35	13	8	8	2	-11,4	76,9	X	X	X	
weiblich	25	21	1	2	1	22	17	-	3	1	13,6	23,5	X	X	-	
21 - 25	70	49	11	6	3	70	40	9	14	3	-	22,5	X	X	-	
männlich	40	26	8	4	1	48	27	7	9	2	-16,7	-3,7	X	X	X	
weiblich	30	23	3	2	2	22	13	2	5	1	36,4	76,9	X	X	X	
25 - 35	186	111	22	34	9	191	111	21	34	14	-2,6	-	4,8	-	X	
männlich	101	49	18	21	4	109	56	20	17	8	-7,3	-12,5	-10,0	23,5	X	
weiblich	85	62	4	13	5	82	55	1	17	6	3,7	12,7	X	-23,5	X	
35 - 45	117	63	15	24	2	140	78	15	27	3	-16,4	-19,2	-	-11,1	X	
männlich	75	27	15	19	1	81	34	14	15	3	-7,4	-20,6	7,1	26,7	X	
weiblich	42	36	-	5	1	59	44	1	12	-	-28,8	-18,2	X	X	X	
45 - 55	145	81	22	27	6	147	72	10	39	5	-1,4	12,5	X	-30,8	X	
männlich	77	37	18	12	2	84	31	10	22	3	-8,3	19,4	80,0	-45,5	X	
weiblich	68	44	4	15	4	63	41	-	17	2	7,9	7,3	X	-11,8	X	
55 - 65	115	59	13	23	7	124	64	10	32	2	-7,3	-7,8	30,0	-28,1	X	
männlich	58	24	11	9	3	61	25	9	13	1	-4,9	-4,0	X	X	X	
weiblich	57	35	2	14	4	63	39	1	19	1	-9,5	-10,3	X	-26,3	X	
65 und mehr	168	92	3	50	15	123	48	6	45	12	36,6	91,7	X	11,1	25,0	
männlich	83	42	3	29	6	74	28	6	30	4	12,2	50,0	X	-3,3	X	
weiblich	85	50	-	21	9	49	20	-	15	8	73,5	X	-	40,0	X	
<b>Zusammen</b>	<b>982</b>	<b>541</b>	<b>97</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>982</b>	<b>491</b>	<b>93</b>	<b>246</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>10,2</b>	<b>4,3</b>	<b>-15,0</b>	<b>15,1</b>	
<b>männlich</b>	<b>533</b>	<b>245</b>	<b>80</b>	<b>125</b>	<b>23</b>	<b>567</b>	<b>232</b>	<b>85</b>	<b>145</b>	<b>29</b>	<b>-6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>-5,9</b>	<b>-13,8</b>	<b>-20,7</b>	
<b>weiblich</b>	<b>449</b>	<b>296</b>	<b>17</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>415</b>	<b>259</b>	<b>8</b>	<b>101</b>	<b>24</b>	<b>8,2</b>	<b>14,3</b>	<b>X</b>	<b>-16,8</b>	<b>58,3</b>	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>983</b>	<b>541</b>	<b>98</b>	<b>209</b>	<b>61</b>	<b>983</b>	<b>491</b>	<b>93</b>	<b>247</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>10,2</b>	<b>5,4</b>	<b>-15,4</b>	<b>15,1</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - Mai 2016</b>						<b>Januar - Mai 2015</b>										
275	125	3	70	59	310	151	3	81	60	-11,3	-17,2	-	-13,6	-1,7	unter 15	
145	58	-	48	29	163	74	2	53	30	-11,0	-21,6	X	-9,4	-3,3	männlich	
130	67	3	22	30	147	77	1	28	30	-11,6	-13,0	X	-21,4	-	weiblich	
167	47	29	31	17	171	48	28	40	17	-2,3	-2,1	3,6	-22,5	-	15 - 18	
97	19	24	20	3	90	13	22	26	6	7,8	46,2	9,1	-23,1	X	männlich	
70	28	5	11	14	81	35	6	14	11	-13,6	-20,0	X	-21,4	27,3	weiblich	
248	199	10	21	7	242	172	12	29	16	2,5	15,7	-16,7	-27,6	X	18 - 21	
130	93	9	15	5	136	87	12	19	6	-4,4	6,9	X	-21,1	X	männlich	
118	106	1	6	2	106	85	-	10	10	11,3	24,7	X	X	X	weiblich	
238	175	17	25	13	295	205	21	49	9	-19,3	-14,6	-19,0	-49,0	X	21 - 25	
134	92	13	14	8	166	111	18	26	3	-19,3	-17,1	-27,8	-46,2	X	männlich	
104	83	4	11	5	129	94	3	23	6	-19,4	-11,7	X	-52,2	X	weiblich	
762	538	39	100	26	736	512	39	97	38	3,5	5,1	-	3,1	-31,6	25 - 35	
440	277	31	68	13	401	248	37	60	21	9,7	11,7	-16,2	13,3	-38,1	männlich	
322	261	8	32	13	335	264	2	37	17	-3,9	-1,1	X	-13,5	-23,5	weiblich	
485	323	21	62	27	530	365	23	73	18	-8,5	-11,5	-8,7	-15,1	50,0	35 - 45	
293	158	21	48	17	301	180	22	45	11	-2,7	-12,2	-4,5	6,7	54,5	männlich	
192	165	-	14	10	229	185	1	28	7	-16,2	-10,8	X	-50,0	X	weiblich	
600	386	35	86	38	605	359	23	123	26	-0,8	7,5	52,2	-30,1	46,2	45 - 55	
296	165	30	40	14	305	145	19	62	14	-3,0	13,8	57,9	-35,5	-	männlich	
304	221	5	46	24	300	214	4	61	12	1,3	3,3	X	-24,6	X	weiblich	
497	299	21	89	37	491	275	23	105	22	1,2	8,7	-8,7	-15,2	68,2	55 - 65	
235	117	18	42	12	233	114	21	36	10	0,9	2,6	-14,3	16,7	20,0	männlich	
262	182	3	47	25	258	161	2	69	12	1,6	13,0	X	-31,9	X	weiblich	
581	316	4	156	76	532	255	10	167	63	9,2	23,9	X	-6,6	20,6	65 und mehr	
294	163	4	83	32	270	129	10	89	19	8,9	26,4	X	-6,7	68,4	männlich	
287	153	-	73	44	262	126	-	78	44	9,5	21,4	-	-6,4	-	weiblich	
<b>3 853</b>	<b>2 408</b>	<b>179</b>	<b>640</b>	<b>300</b>	<b>3 912</b>	<b>2 342</b>	<b>182</b>	<b>764</b>	<b>269</b>	<b>-1,5</b>	<b>2,8</b>	<b>-1,6</b>	<b>-16,2</b>	<b>11,5</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>2 064</b>	<b>1 142</b>	<b>150</b>	<b>378</b>	<b>133</b>	<b>2 065</b>	<b>1 101</b>	<b>163</b>	<b>416</b>	<b>120</b>	<b>0,0</b>	<b>3,7</b>	<b>-8,0</b>	<b>-9,1</b>	<b>10,8</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 789</b>	<b>1 266</b>	<b>29</b>	<b>262</b>	<b>167</b>	<b>1 847</b>	<b>1 241</b>	<b>19</b>	<b>348</b>	<b>149</b>	<b>-3,1</b>	<b>2,0</b>	<b>52,6</b>	<b>-24,7</b>	<b>12,1</b>	<b>weiblich</b>	
11	2	1	7	-	7	3	-	1	2	X	X	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>3 864</b>	<b>2 410</b>	<b>180</b>	<b>647</b>	<b>300</b>	<b>3 919</b>	<b>2 345</b>	<b>182</b>	<b>765</b>	<b>271</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>-1,1</b>	<b>-15,4</b>	<b>10,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	2	X	18	16	12,5	64	66	-3,0
männlich	-	-	-	-	-	-	8	12	X	32	40	-20,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	10	4	X	32	26	23,1
15 - 18	-	-	-	-	1	X	15	13	15,4	41	37	10,8
männlich	-	-	-	-	-	-	10	7	X	27	22	22,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	6	X	14	15	-6,7
18 - 21	-	1	X	-	3	X	13	16	-18,8	49	50	-2,0
männlich	-	1	X	-	3	X	7	10	X	26	32	-18,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	23	18	27,8
21 - 25	-	-	-	-	-	-	22	22	-	50	66	-24,2
männlich	-	-	-	-	-	-	11	15	-26,7	30	35	-14,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	7	X	20	31	-35,5
25 - 30	-	2	X	2	3	X	18	29	-37,9	75	79	-5,1
männlich	-	2	X	2	3	X	11	22	-50,0	49	48	2,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	26	31	-16,1
30 - 35	1	4	X	1	7	X	19	16	18,8	82	71	15,5
männlich	1	3	X	1	5	X	11	11	-	52	47	10,6
weiblich	-	1	X	-	2	X	8	5	X	30	24	25,0
35 - 40	1	1	-	3	5	X	14	18	-22,2	66	57	15,8
männlich	1	1	-	3	4	X	10	10	-	45	37	21,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	8	X	21	20	5,0
40 - 45	2	1	X	2	3	X	13	19	-31,6	43	48	-10,4
männlich	2	1	X	2	3	X	11	11	-	31	36	-13,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	8	X	12	12	-
45 - 50	1	-	X	3	2	X	15	18	-16,7	56	61	-8,2
männlich	1	-	X	2	2	-	7	12	X	29	34	-14,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	6	X	27	27	-
50 - 55	-	-	-	4	6	X	15	20	-25,0	60	72	-16,7
männlich	-	-	-	3	6	X	10	16	-37,5	35	53	-34,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	4	X	25	19	31,6
55 - 60	2	1	X	10	2	X	17	21	-19,0	71	74	-4,1
männlich	1	-	X	8	1	X	11	10	10,0	36	41	-12,2
weiblich	1	1	-	2	1	X	6	11	X	35	33	6,1
60 - 65	3	1	X	5	4	X	12	11	9,1	52	59	-11,9
männlich	1	1	-	2	3	X	9	8	X	27	33	-18,2
weiblich	2	-	X	3	1	X	3	3	-	25	26	-3,8
65 - 70	1	2	X	2	2	-	11	6	X	45	26	73,1
männlich	1	2	X	1	2	X	6	3	X	25	11	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	3	X	20	15	33,3
70 - 75	1	1	-	7	8	X	10	4	X	41	41	-
männlich	1	-	X	7	7	-	2	2	-	19	15	26,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	2	X	22	26	-15,4
75 und mehr	4	3	X	12	7	X	24	12	X	94	77	22,1
männlich	3	2	X	6	5	X	10	7	X	47	45	4,4
weiblich	1	1	-	6	2	X	14	5	X	47	32	46,9
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>-5,9</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>-7,3</b>	<b>236</b>	<b>241</b>	<b>-2,1</b>	<b>889</b>	<b>884</b>	<b>0,6</b>
<b>männlich</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>-15,9</b>	<b>134</b>	<b>156</b>	<b>-14,1</b>	<b>510</b>	<b>529</b>	<b>-3,6</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27,3</b>	<b>102</b>	<b>85</b>	<b>20,0</b>	<b>379</b>	<b>355</b>	<b>6,8</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>-5,9</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>-7,3</b>	<b>236</b>	<b>241</b>	<b>-2,1</b>	<b>890</b>	<b>885</b>	<b>0,6</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
57	65	-12,3	211	242	-12,8	75	81	-7,4	275	310	-11,3	unter 15
33	35	-5,7	113	123	-8,1	41	47	-12,8	145	163	-11,0	männlich
24	30	-20,0	98	119	-17,6	34	34	-	130	147	-11,6	weiblich
35	36	-2,8	126	133	-5,3	50	49	2,0	167	171	-2,3	15 - 18
17	21	-19,0	70	68	2,9	27	28	-3,6	97	90	7,8	männlich
18	15	20,0	56	65	-13,8	23	21	9,5	70	81	-13,6	weiblich
43	40	7,5	199	189	5,3	56	57	-1,8	248	242	2,5	18 - 21
24	24	-	104	101	3,0	31	35	-11,4	130	136	-4,4	männlich
19	16	18,8	95	88	8,0	25	22	13,6	118	106	11,3	weiblich
48	48	-	188	229	-17,9	70	70	-	238	295	-19,3	21 - 25
29	33	-12,1	104	131	-20,6	40	48	-16,7	134	166	-19,3	männlich
19	15	26,7	84	98	-14,3	30	22	36,4	104	129	-19,4	weiblich
84	85	-1,2	338	344	-1,7	102	116	-12,1	415	426	-2,6	25 - 30
46	41	12,2	186	183	1,6	57	65	-12,3	237	234	1,3	männlich
38	44	-13,6	152	161	-5,6	45	51	-11,8	178	192	-7,3	weiblich
64	55	16,4	264	232	13,8	84	75	12,0	347	310	11,9	30 - 35
32	30	6,7	150	115	30,4	44	44	-	203	167	21,6	männlich
32	25	28,0	114	117	-2,6	40	31	29,0	144	143	0,7	weiblich
49	55	-10,9	212	222	-4,5	64	74	-13,5	281	284	-1,1	35 - 40
29	30	-3,3	128	123	4,1	40	41	-2,4	176	164	7,3	männlich
20	25	-20,0	84	99	-15,2	24	33	-27,3	105	120	-12,5	weiblich
38	46	-17,4	159	195	-18,5	53	66	-19,7	204	246	-17,1	40 - 45
22	28	-21,4	84	98	-14,3	35	40	-12,5	117	137	-14,6	männlich
16	18	-11,1	75	97	-22,7	18	26	-30,8	87	109	-20,2	weiblich
56	45	24,4	222	214	3,7	72	63	14,3	281	277	1,4	45 - 50
27	18	50,0	121	91	33,0	35	30	16,7	152	127	19,7	männlich
29	27	7,4	101	123	-17,9	37	33	12,1	129	150	-14,0	weiblich
58	64	-9,4	255	250	2,0	73	84	-13,1	319	328	-2,7	50 - 55
32	38	-15,8	106	119	-10,9	42	54	-22,2	144	178	-19,1	männlich
26	26	-	149	131	13,7	31	30	3,3	175	150	16,7	weiblich
47	55	-14,5	202	203	-0,5	66	77	-14,3	283	279	1,4	55 - 60
24	28	-14,3	97	94	3,2	36	38	-5,3	141	136	3,7	männlich
23	27	-14,8	105	109	-3,7	30	39	-23,1	142	143	-0,7	weiblich
34	35	-2,9	157	149	5,4	49	47	4,3	214	212	0,9	60 - 65
12	14	-14,3	65	61	6,6	22	23	-4,3	94	97	-3,1	männlich
22	21	4,8	92	88	4,5	27	24	12,5	120	115	4,3	weiblich
24	22	9,1	93	93	-	36	30	20,0	140	121	15,7	65 - 70
11	15	-26,7	45	50	-10,0	18	20	-10,0	71	63	12,7	männlich
13	7	X	48	43	11,6	18	10	80,0	69	58	19,0	weiblich
30	23	30,4	110	110	-	41	28	46,4	158	159	-0,6	70 - 75
18	14	28,6	55	53	3,8	21	16	31,3	81	75	8,0	männlich
12	9	X	55	57	-3,5	20	12	66,7	77	84	-8,3	weiblich
63	50	26,0	177	168	5,4	91	65	40,0	283	252	12,3	75 und mehr
31	29	6,9	89	82	8,5	44	38	15,8	142	132	7,6	männlich
32	21	52,4	88	86	2,3	47	27	74,1	141	120	17,5	weiblich
<b>730</b>	<b>724</b>	<b>0,8</b>	<b>2 913</b>	<b>2 973</b>	<b>-2,0</b>	<b>982</b>	<b>982</b>	<b>-</b>	<b>3 853</b>	<b>3 912</b>	<b>-1,5</b>	<b>Zusammen</b>
<b>387</b>	<b>398</b>	<b>-2,8</b>	<b>1 517</b>	<b>1 492</b>	<b>1,7</b>	<b>533</b>	<b>567</b>	<b>-6,0</b>	<b>2 064</b>	<b>2 065</b>	<b>0,0</b>	<b>männlich</b>
<b>343</b>	<b>326</b>	<b>5,2</b>	<b>1 396</b>	<b>1 481</b>	<b>-5,7</b>	<b>449</b>	<b>415</b>	<b>8,2</b>	<b>1 789</b>	<b>1 847</b>	<b>-3,1</b>	<b>weiblich</b>
1	1	-	10	6	X	1	1	-	11	7	X	Ohne Angabe
<b>731</b>	<b>725</b>	<b>0,8</b>	<b>2 923</b>	<b>2 979</b>	<b>-1,9</b>	<b>983</b>	<b>983</b>	<b>-</b>	<b>3 864</b>	<b>3 919</b>	<b>-1,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	42	2	38	3	10,5	X	101	6	119	8	-15,1	X
außerorts	36	2	31	3	16,1	X	83	5	91	7	-8,8	X
	6	-	7	-	X	-	18	1	28	1	-35,7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	103	4	96	4	7,3	-	185	9	188	7	-1,6	X
außerorts	53	1	49	1	8,2	-	110	4	101	3	8,9	X
	50	3	47	3	6,4	-	75	5	87	4	-13,8	X
Personenkraftwagen												
innerorts	832	238	862	242	-3,5	-1,7	3 682	1 578	3 725	1 359	-1,2	16,1
außerorts	536	154	574	142	-6,6	8,5	2 321	940	2 374	798	-2,2	17,8
	296	84	288	100	2,8	-16,0	1 361	638	1 351	561	0,7	13,7
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	88	23	103	28	-14,6	-17,9	425	197	476	171	-10,7	15,2
außerorts	49	13	61	20	-19,7	-35,0	227	99	277	97	-18,1	2,1
	39	10	42	8	-7,1	X	198	98	199	74	-0,5	32,4
Wohnmobilen												
innerorts	2	-	2	-	-	-	3	-	4	1	X	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	1	-	X	-
	-	-	2	-	X	-	1	-	3	1	X	X
Bussen												
innerorts	9	4	8	1	X	X	26	9	33	7	-21,2	X
außerorts	8	1	6	1	X	-	24	5	25	5	-4,0	-
	1	3	2	-	X	X	2	4	8	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	79	45	96	31	-17,7	45,2	424	267	393	211	7,9	26,5
außerorts	32	10	29	15	10,3	-33,3	174	86	154	81	13,0	6,2
	47	35	67	16	-29,9	X	250	181	239	130	4,6	39,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	4	1	4	1	-	-	14	6	19	7	-26,3	X
außerorts	2	-	2	1	-	X	3	4	9	4	X	-
	2	1	2	-	-	X	11	2	10	3	10,0	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	3	-	3	-	-	-	13	7	9	2	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	8	4	4	2	X	X
	2	-	2	-	-	-	5	3	5	-	-	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>												
<b>innerorts</b>	<b>1 074</b>	<b>294</b>	<b>1 109</b>	<b>282</b>	<b>-3,2</b>	<b>4,3</b>	<b>4 448</b>	<b>1 882</b>	<b>4 490</b>	<b>1 602</b>	<b>-0,9</b>	<b>17,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>670</b>	<b>168</b>	<b>692</b>	<b>163</b>	<b>-3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>2 725</b>	<b>1 048</b>	<b>2 759</b>	<b>900</b>	<b>-1,2</b>	<b>16,4</b>
	<b>404</b>	<b>126</b>	<b>417</b>	<b>119</b>	<b>-3,1</b>	<b>5,9</b>	<b>1 723</b>	<b>834</b>	<b>1 731</b>	<b>702</b>	<b>-0,5</b>	<b>18,8</b>
darunter flüchtig												
innerorts	52	25	78	23	-33,3	8,7	224	150	264	133	-15,2	12,8
außerorts	41	9	50	14	-18,0	X	176	76	187	66	-5,9	15,2
	11	16	28	9	-60,7	X	48	74	77	67	-37,7	10,4

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	221	-	269	-	-17,8	-	687	2	816	1	-15,8	X
innerorts	201	-	238	-	-15,5	-	650	2	755	1	-13,9	X
außerorts	20	-	31	-	-35,5	-	37	-	61	-	-39,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	32	-	30	-	6,7	-	71	-	76	-	-6,6	-
innerorts	32	-	29	-	10,3	-	71	-	74	-	-4,1	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	5	5	14	5	X	-	50	33	58	29	-13,8	13,8
innerorts	5	2	13	3	X	X	46	15	48	18	-4,2	-16,7
außerorts	-	3	1	2	X	X	4	18	10	11	X	63,6
Fußgänger	63	-	60	-	5,0	-	310	1	287	-	8,0	X
innerorts	61	-	53	-	15,1	-	301	1	268	-	12,3	X
außerorts	2	-	7	-	X	-	9	-	19	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	9	-	X	-	62	-	65	-	-4,6	-
innerorts	12	-	9	-	X	-	61	-	63	-	-3,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	15	-	13	-	15,4	-	76	-	65	-	16,9	-
innerorts	15	-	12	-	25,0	-	74	-	64	-	15,6	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	7	-	7	-	-	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	6	-	6	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 365</b>	<b>299</b>	<b>1 453</b>	<b>287</b>	<b>-6,1</b>	<b>4,2</b>	<b>5 502</b>	<b>1 918</b>	<b>5 658</b>	<b>1 632</b>	<b>-2,8</b>	<b>17,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>939</b>	<b>170</b>	<b>997</b>	<b>166</b>	<b>-5,8</b>	<b>2,4</b>	<b>3 728</b>	<b>1 066</b>	<b>3 836</b>	<b>919</b>	<b>-2,8</b>	<b>16,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>426</b>	<b>129</b>	<b>456</b>	<b>121</b>	<b>-6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>1 774</b>	<b>852</b>	<b>1 822</b>	<b>713</b>	<b>-2,6</b>	<b>19,5</b>
darunter												
unter 15 Jahren	44	-	40	-	10,0	-	134	-	142	-	-5,6	-
innerorts	44	-	39	-	12,8	-	133	-	138	-	-3,6	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	216	34	186	39	16,1	-12,8	765	192	735	186	4,1	3,2
innerorts	152	25	132	21	15,2	19,0	564	134	555	112	1,6	19,6
außerorts	64	9	54	18	18,5	X	201	58	180	74	11,7	-21,6

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Mai 2016					Mai 2015									
unter 15	44	-	-	32	12	40	-	1	30	9	10,0	-	X	6,7	X
männlich	28	-	-	23	5	29	-	1	24	4	-3,4	-	X	-4,2	X
weiblich	16	-	-	9	7	11	-	-	6	5	45,5	-	-	X	X
15 - 18	41	1	8	8	5	38	1	10	14	3	7,9	-	X	X	X
männlich	28	1	7	5	-	26	1	9	6	3	7,7	-	X	X	X
weiblich	13	-	1	3	5	12	-	1	8	-	8,3	-	-	X	X
18 - 21	50	38	2	6	2	72	44	8	11	3	-30,6	-13,6	X	X	X
männlich	31	22	2	4	1	50	27	8	8	2	-38,0	-18,5	X	X	X
weiblich	19	16	-	2	1	22	17	-	3	1	-13,6	-5,9	-	X	-
21 - 25	73	50	11	6	3	89	59	7	16	3	-18,0	-15,3	X	X	-
männlich	47	30	9	4	1	63	40	6	11	2	-25,4	-25,0	X	X	X
weiblich	26	20	2	2	2	26	19	1	5	1	-	5,3	X	X	X
25 - 35	250	158	25	39	9	286	184	25	38	15	-12,6	-14,1	-	2,6	X
männlich	150	81	21	26	4	169	97	24	20	8	-11,2	-16,5	-12,5	30,0	X
weiblich	100	77	4	13	5	117	87	1	18	7	-14,5	-11,5	X	-27,8	X
35 - 45	198	131	15	24	2	224	144	16	28	4	-11,6	-9,0	-6,3	-14,3	X
männlich	135	74	15	19	1	145	79	16	16	4	-6,9	-6,3	-6,3	18,8	X
weiblich	63	57	-	5	1	79	65	-	12	-	-20,3	-12,3	-	X	X
45 - 55	253	161	21	28	6	259	163	11	39	7	-2,3	-1,2	90,9	-28,2	X
männlich	168	98	19	13	2	162	92	10	22	4	3,7	6,5	90,0	-40,9	X
weiblich	85	63	2	15	4	97	71	1	17	3	-12,4	-11,3	X	-11,8	X
55 - 65	204	132	16	25	7	199	124	10	36	2	2,5	6,5	60,0	-30,6	X
männlich	132	81	14	10	3	126	73	10	16	1	4,8	11,0	40,0	-37,5	X
weiblich	72	51	2	15	4	73	51	-	20	1	-1,4	-	X	-25,0	X
65 und mehr	216	140	3	51	15	186	109	6	48	13	16,1	28,4	X	6,3	15,4
männlich	148	105	3	29	6	141	90	6	32	5	5,0	16,7	X	-9,4	X
weiblich	68	35	-	22	9	45	19	-	16	8	51,1	84,2	-	37,5	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 329</b>	<b>811</b>	<b>101</b>	<b>219</b>	<b>61</b>	<b>1 393</b>	<b>828</b>	<b>94</b>	<b>260</b>	<b>59</b>	<b>-4,6</b>	<b>-2,1</b>	<b>7,4</b>	<b>-15,8</b>	<b>3,4</b>
<b>männlich</b>	<b>867</b>	<b>492</b>	<b>90</b>	<b>133</b>	<b>23</b>	<b>911</b>	<b>499</b>	<b>90</b>	<b>155</b>	<b>33</b>	<b>-4,8</b>	<b>-1,4</b>	<b>-</b>	<b>-14,2</b>	<b>-30,3</b>
<b>weiblich</b>	<b>462</b>	<b>319</b>	<b>11</b>	<b>86</b>	<b>38</b>	<b>482</b>	<b>329</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>26</b>	<b>-4,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>X</b>	<b>-18,1</b>	<b>46,2</b>
Ohne Angabe	36	21	2	2	2	60	34	2	9	1	-40,0	-38,2	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 365</b>	<b>832</b>	<b>103</b>	<b>221</b>	<b>63</b>	<b>1 453</b>	<b>862</b>	<b>96</b>	<b>269</b>	<b>60</b>	<b>-6,1</b>	<b>-3,5</b>	<b>7,3</b>	<b>-17,8</b>	<b>5,0</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>						
Anzahl										%									
<b>Januar - Mai 2016</b>										<b>Januar - Mai 2015</b>									
134	-	-	71	62	142	-	1	76	65	-5,6	-	X	-6,6	-4,6	unter 15				
80	-	-	50	30	86	-	1	51	34	-7,0	-	X	-2,0	-11,8	männlich				
54	-	-	21	32	56	-	-	25	31	-3,6	-	-	-16,0	3,2	weiblich				
122	4	30	30	17	124	4	26	44	17	-1,6	-	15,4	-31,8	-	15 - 18				
83	3	26	20	3	83	3	22	29	6	-	-	18,2	-31,0	X	männlich				
39	1	4	10	14	41	1	4	15	11	-4,9	-	-	-33,3	27,3	weiblich				
255	206	9	23	7	281	205	12	32	16	-9,3	0,5	X	-28,1	X	18 - 21				
149	110	9	17	5	180	127	12	21	6	-17,2	-13,4	X	-19,0	X	männlich				
106	96	-	6	2	101	78	-	11	10	5,0	23,1	-	X	X	weiblich				
293	219	18	26	13	367	271	18	53	9	-20,2	-19,2	-	-50,9	X	21 - 25				
186	132	14	15	8	229	166	17	29	3	-18,8	-20,5	-17,6	-48,3	X	männlich				
107	87	4	11	5	138	105	1	24	6	-22,5	-17,1	X	-54,2	X	weiblich				
1 050	753	40	114	26	1 081	796	45	107	39	-2,9	-5,4	-11,1	6,5	-33,3	25 - 35				
657	418	34	82	13	661	451	43	69	21	-0,6	-7,3	-20,9	18,8	-38,1	männlich				
393	335	6	32	13	420	345	2	38	18	-6,4	-2,9	X	-15,8	-27,8	weiblich				
834	597	21	62	27	872	631	27	77	20	-4,4	-5,4	-22,2	-19,5	35,0	35 - 45				
545	339	21	48	17	560	366	27	49	12	-2,7	-7,4	-22,2	-2,0	41,7	männlich				
289	258	-	14	10	312	265	-	28	8	-7,4	-2,6	-	-50,0	X	weiblich				
1 013	702	34	88	38	1 070	721	23	130	29	-5,3	-2,6	47,8	-32,3	31,0	45 - 55				
649	424	32	41	14	652	398	20	67	15	-0,5	6,5	60,0	-38,8	-6,7	männlich				
364	278	2	47	24	418	323	3	63	14	-12,9	-13,9	X	-25,4	71,4	weiblich				
854	577	26	94	38	808	533	22	112	23	5,7	8,3	18,2	-16,1	65,2	55 - 65				
542	352	23	46	13	512	327	22	41	11	5,9	7,6	4,5	12,2	18,2	männlich				
312	225	3	48	25	296	206	-	71	12	5,4	9,2	X	-32,4	X	weiblich				
765	508	4	157	76	735	452	11	171	65	4,1	12,4	X	-8,2	16,9	65 und mehr				
532	397	4	83	32	505	349	11	92	21	5,3	13,8	X	-9,8	52,4	männlich				
233	111	-	74	44	229	102	-	79	44	1,7	8,8	-	-6,3	-	weiblich				
<b>5 320</b>	<b>3 566</b>	<b>182</b>	<b>665</b>	<b>304</b>	<b>5 480</b>	<b>3 613</b>	<b>185</b>	<b>802</b>	<b>283</b>	<b>-2,9</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,6</b>	<b>-17,1</b>	<b>7,4</b>	<b>Zusammen</b>				
<b>3 423</b>	<b>2 175</b>	<b>163</b>	<b>402</b>	<b>135</b>	<b>3 468</b>	<b>2 187</b>	<b>175</b>	<b>448</b>	<b>129</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-6,9</b>	<b>-10,3</b>	<b>4,7</b>	<b>männlich</b>				
<b>1 897</b>	<b>1 391</b>	<b>19</b>	<b>263</b>	<b>169</b>	<b>2 011</b>	<b>1 425</b>	<b>10</b>	<b>354</b>	<b>154</b>	<b>-5,7</b>	<b>-2,4</b>	<b>90,0</b>	<b>-25,7</b>	<b>9,7</b>	<b>weiblich</b>				
182	116	3	22	6	178	112	3	14	4	2,2	3,6	-	57,1	X	Ohne Angabe				
<b>5 502</b>	<b>3 682</b>	<b>185</b>	<b>687</b>	<b>310</b>	<b>5 658</b>	<b>3 725</b>	<b>188</b>	<b>816</b>	<b>287</b>	<b>-2,8</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,6</b>	<b>-15,8</b>	<b>8,0</b>	<b>Insgesamt</b>				

1) einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2016</b>				<b>Mai 2015</b>				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	24	-	5	23	2	26	-	5	24	3
innerorts	22	-	4	22	2	20	-	3	19	3
außerorts	2	-	1	1	-	6	-	2	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	67	3	35	42	1	57	2	28	39	2
innerorts	29	1	12	21	-	27	-	12	20	-
außerorts	38	2	23	21	1	30	2	16	19	2
Personenkraftwagen	480	10	151	539	127	508	11	147	509	136
innerorts	308	2	69	333	81	341	2	74	344	78
außerorts	172	8	82	206	46	167	9	73	165	58
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	62	-	20	85	13	74	-	26	72	19
innerorts	34	-	10	48	7	47	-	15	46	14
außerorts	28	-	10	37	6	27	-	11	26	5
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	1	5	3	4	1	1	5	-
innerorts	5	-	1	5	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	3	1	1	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	42	2	12	38	25	51	1	23	43	14
innerorts	23	-	5	20	6	18	1	3	18	6
außerorts	19	2	7	18	19	33	-	20	25	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	-	-	3	-	1	6	-
innerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	2	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	2	-	-	1	-	1	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>624</b>	<b>15</b>	<b>208</b>	<b>650</b>	<b>158</b>	<b>650</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>626</b>	<b>155</b>
<b>innerorts</b>	<b>392</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>404</b>	<b>89</b>	<b>411</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>410</b>	<b>87</b>
<b>außerorts</b>	<b>232</b>	<b>12</b>	<b>115</b>	<b>246</b>	<b>69</b>	<b>239</b>	<b>12</b>	<b>113</b>	<b>216</b>	<b>68</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2016</b>				<b>Mai 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	85	1	21	69	-	99	2	27	82	-
innerorts	76	1	18	62	-	84	1	20	73	-
außerorts	9	-	3	7	-	15	1	7	9	-
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	3	12	-	8	-	2	6	-
innerorts	14	-	3	12	-	7	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	4	8	-	1	7	5
innerorts	-	-	-	-	1	7	-	1	6	3
außerorts	-	-	-	-	3	1	-	-	1	2
Fußgänger	18	-	6	12	-	16	-	7	9	-
innerorts	18	-	6	12	-	16	-	7	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	3	6	-	5	-	3	2	-
innerorts	9	-	3	6	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>728</b>	<b>16</b>	<b>236</b>	<b>731</b>	<b>162</b>	<b>774</b>	<b>17</b>	<b>241</b>	<b>725</b>	<b>160</b>
<b>innerorts</b>	<b>487</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>478</b>	<b>90</b>	<b>519</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	<b>499</b>	<b>90</b>
<b>außerorts</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>118</b>	<b>253</b>	<b>72</b>	<b>255</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>226</b>	<b>70</b>
darunter										
unter 15 Jahren	23	-	6	18	-	13	-	5	8	-
innerorts	23	-	6	18	-	12	-	5	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	120	5	45	127	20	94	5	20	88	21
innerorts	81	1	21	82	13	61	2	9	55	12
außerorts	39	4	24	45	7	33	3	11	33	9

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - Mai 2016</b>					<b>Januar - Mai 2015</b>				
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	54	-	17	47	5	69	1	20	61	5	
innerorts	49	-	16	42	4	51	-	12	50	4	
außerorts	5	-	1	5	1	18	1	8	11	1	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	116	5	52	83	4	118	4	58	76	3	
innerorts	59	2	22	45	1	55	2	22	40	1	
außerorts	57	3	30	38	3	63	2	36	36	2	
Personenkraftwagen	2 165	30	628	2 303	899	2 186	37	606	2 291	789	
innerorts	1 357	8	268	1 433	507	1 387	7	248	1 429	428	
außerorts	808	22	360	870	392	799	30	358	862	361	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	298	-	90	368	133	331	4	95	368	121	
innerorts	151	-	34	199	61	186	-	36	203	64	
außerorts	147	-	56	169	72	145	4	59	165	57	
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	8	-	1	10	4	17	2	3	17	1	
innerorts	8	-	1	10	1	12	-	1	14	-	
außerorts	-	-	-	-	3	5	2	2	3	1	
Güterkraftfahrzeugen	233	12	82	212	143	225	7	78	204	106	
innerorts	118	1	21	120	40	95	1	13	99	37	
außerorts	115	11	61	92	103	130	6	65	105	69	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	5	2	3	10	-	4	10	2	
innerorts	2	-	2	-	3	5	-	1	8	1	
außerorts	4	-	3	2	-	5	-	3	2	1	
übrigen											
Kraftfahrzeugen	7	-	4	4	6	3	-	2	1	2	
innerorts	4	-	1	3	4	1	-	1	-	2	
außerorts	3	-	3	1	2	2	-	1	1	-	
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 591</b>	<b>47</b>	<b>789</b>	<b>2 663</b>	<b>1 064</b>	<b>2 629</b>	<b>51</b>	<b>771</b>	<b>2 661</b>	<b>908</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 599</b>	<b>11</b>	<b>331</b>	<b>1 655</b>	<b>560</b>	<b>1 607</b>	<b>10</b>	<b>298</b>	<b>1 641</b>	<b>473</b>	
<b>außerorts</b>	<b>992</b>	<b>36</b>	<b>458</b>	<b>1 008</b>	<b>504</b>	<b>1 022</b>	<b>41</b>	<b>473</b>	<b>1 020</b>	<b>435</b>	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2016</b>				<b>Januar - Mai 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	252	2	71	198	1	299	4	83	249	1
innerorts	235	2	64	187	1	276	3	71	236	1
außerorts	17	-	7	11	-	23	1	12	13	-
darunter										
unter 15 Jahren	30	-	7	25	-	30	-	5	32	-
innerorts	30	-	7	25	-	29	-	5	31	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	16	-	5	14	22	31	-	8	27	19
innerorts	13	-	5	11	6	22	-	4	21	9
außerorts	3	-	-	3	16	9	-	4	6	10
Fußgänger	67	2	24	46	1	51	-	21	39	-
innerorts	64	-	24	43	1	49	-	20	38	-
außerorts	3	2	-	3	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	24	-	10	16	-	22	-	12	14	-
innerorts	24	-	10	16	-	22	-	12	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	6	-	3	3	-	7	-	2	7	-
innerorts	6	-	3	3	-	7	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	1	2	-	5	-	2	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 929</b>	<b>51</b>	<b>890</b>	<b>2 923</b>	<b>1 088</b>	<b>3 015</b>	<b>55</b>	<b>885</b>	<b>2 979</b>	<b>928</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 913</b>	<b>13</b>	<b>425</b>	<b>1 897</b>	<b>568</b>	<b>1 958</b>	<b>13</b>	<b>394</b>	<b>1 939</b>	<b>483</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 016</b>	<b>38</b>	<b>465</b>	<b>1 026</b>	<b>520</b>	<b>1 057</b>	<b>42</b>	<b>491</b>	<b>1 040</b>	<b>445</b>
darunter										
unter 15 Jahren	54	-	17	41	-	52	-	17	46	-
innerorts	54	-	17	41	-	51	-	17	45	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	414	14	146	406	121	403	15	125	404	117
innerorts	292	5	82	263	81	286	5	57	280	70
außerorts	122	9	64	143	40	117	10	68	124	47

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		Mai 2016				Mai 2015							
<b>Insgesamt</b>	<b>893</b>	<b>578</b>	<b>94</b>	<b>133</b>	<b>956</b>	<b>611</b>	<b>73</b>	<b>163</b>	<b>-6,6</b>	<b>-5,4</b>	<b>28,8</b>	<b>-18,4</b>	
Verkehrstüchtigkeit	53	33	1	16	87	51	1	27	-39,1	-35,3	-	-40,7	
darunter													
Alkoholeinfluss	43	24	1	16	57	32	-	22	-24,6	-25,0	X	-27,3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	5	3	1	1	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	80	35	10	31	86	27	8	41	-7,0	29,6	X	-24,4	
Geschwindigkeit	132	85	35	5	123	74	28	10	7,3	14,9	25,0	X	
Abstand	120	81	11	4	103	73	7	1	16,5	11,0	X	X	
Überholen	34	17	11	-	46	31	4	5	-26,1	-45,2	X	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	6	4	-	2	15	10	-	-	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	130	111	1	12	154	123	6	12	-15,6	-9,8	X	-	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	167	120	3	27	154	114	4	25	8,4	5,3	X	8,0	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	9	-	2	16	16	-	-	-31,3	X	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	8	8	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	154	78	22	34	162	83	15	41	-4,9	-6,0	46,7	-17,1	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - Mai 2016				Januar - Mai 2015								
<b>3 615</b>	<b>2 668</b>	<b>156</b>	<b>394</b>	<b>3 591</b>	<b>2 577</b>	<b>145</b>	<b>442</b>	<b>0,7</b>	<b>3,5</b>	<b>7,6</b>	<b>-10,9</b>	<b>Insgesamt</b>
234	163	2	44	266	176	5	52	-12,0	-7,4	X	-15,4	Verkehrstüchtigkeit
165	111	1	40	179	118	3	44	-7,8	-5,9	X	-9,1	darunter Alkoholeinfluss
12	9	1	2	17	13	2	1	-29,4	X	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
309	165	15	100	261	114	15	111	18,4	44,7	-	-9,9	Straßenbenutzung
600	468	58	17	566	425	57	25	6,0	10,1	1,8	-32,0	Geschwindigkeit
508	409	18	10	480	389	17	10	5,8	5,1	5,9	-	Abstand
135	88	20	3	153	108	10	8	-11,8	-18,5	X	X	Überholen
4	2	-	-	5	2	-	1	X	-	-	X	Vorbeifahren
45	26	1	3	49	31	1	-	-8,2	-16,1	-	X	Nebeneinanderfahren
507	445	2	30	612	512	7	39	-17,2	-13,1	X	-23,1	Vorrang, Vorfahrt
563	421	4	76	540	413	5	68	4,3	1,9	X	11,8	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
103	89	1	6	97	86	1	3	6,2	3,5	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
23	21	-	-	15	14	-	-	53,3	50,0	-	-	darunter an Überwegen, Furten
23	18	-	-	20	18	-	-	15,0	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	-	-	4	4	1	-	3	-	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
2	-	-	1	5	2	-	2	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
578	374	35	100	533	300	27	120	8,4	24,7	29,6	-16,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2016</b>					<b>Mai 2015</b>			
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	42	1	8	36	10	56	1	27	40	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	1	5	-	4	7	3
Übermüdung	4	-	7	-	4	7	-	5	3	6
sonstige körperliche und geistige Mängel	5	-	3	4	1	18	-	7	15	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	36	1	9	38	3	44	1	6	42	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	39	-	14	46	7	41	-	17	38	8
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	1	1	1	1	-	-	1	3
ungenügender Sicherheitsabstand	131	6	63	119	34	121	5	57	103	38
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	115	-	30	151	12	103	1	17	116	8
unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	-	3	9	-	8	2	6	7	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	11	2	3	8	2	15	1	11	14	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	1	-	3	2	8	-	2	8	4
sonstige Fehler beim Überholen	4	-	1	3	1	4	1	1	3	1
Fehler beim Überholtwerden	6	-	5	8	1	8	1	2	6	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	1	2	2	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	3	5	5	14	-	11	9	6
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	11	-	3	12	9	19	-	2	24	7
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	100	3	29	115	34	116	1	24	121	36
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	2	2	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
	17	-	9	23	2	14	-	3	15	4

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2016</b>				<b>Mai 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	19	-	7	15	6	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	72	-	27	66	14	90	5	27	100	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23	-	2	21	7	24	-	2	26	5
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	50	1	10	42	5	40	-	4	40	7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	1	-	-	2	-	4	-	1	3	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
an Haltestellen	3	-	-	4	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	4	-	2	3	-	8	-	3	5	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	-	2	-	4	-	2	3	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	-	5	-	4	-	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	153	3	55	130	29	158	4	63	121	25
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bereifung	3	1	-	4	3	5	-	3	6	1
Bremsen	1	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Lenkung	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahnbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2016</b>				<b>Mai 2015</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	1	1	-	4	-	2	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	18	-	9	10	-	11	-	7	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	1	2	-	2	-	-	3	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	6
andere Einflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	5	-	1	4	1	3	-	3	-	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	-	2	4	6	-	-	-	-	1
blendende Sonne	6	-	-	6	1	4	-	3	6	1
Seitenwind	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	-	3	17	2	6	-	1	6	5
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	2	1	1	6	-	-	6	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
sonstige Ursachen	1	-	-	1	1	5	1	5	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2016</b>				<b>Januar - Mai 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	164	1	48	146	86	177	3	81	137	87
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	-	6	11	11	17	2	9	18	9
Übermüdung	22	-	13	15	20	21	-	9	20	21
sonstige körperliche und geistige Mängel	35	1	15	24	5	49	1	17	43	5
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	8	-	1	7	2	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	138	1	27	147	19	131	2	27	120	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	156	5	62	152	61	126	5	49	130	48
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	17	3	8	12	19	9	2	1	7	13
ungenügender Sicherheitsabstand	583	18	231	561	343	556	20	242	500	243
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	493	3	108	623	84	471	4	79	581	44
unzulässiges Rechtsüberholen	7	-	3	4	2	7	-	3	5	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	1	1	2	8	-	3	5	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	31	2	24	28	10	35	3	15	31	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	42	2	11	44	15	34	1	15	34	17
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	1	-	19	18	24	1	14	27	13
sonstige Fehler beim Überholen	16	1	6	15	8	19	1	9	18	6
Fehler beim Überholtwerden	18	1	7	17	6	28	1	7	24	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	10	-	2	9	2	4	-	2	4	3
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	3	-	2	1	1	4	-	-	4	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	43	-	12	49	21	47	1	26	50	24
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	44	-	13	47	45	51	-	4	58	28
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	391	8	116	410	205	481	4	114	528	213
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	-	4	8	7	3	-	7	1	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
	59	-	22	68	21	64	6	21	79	32

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2016</b>				<b>Januar - Mai 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	-	2	1	7	-	5	5	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	3	3	-	-	7	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	74	-	13	69	12	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	245	1	84	249	103	307	6	76	332	93
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	96	-	13	91	26	77	-	7	77	32
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	145	2	28	136	19	155	1	23	144	19
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	14	-	3	12	-	12	-	6	6	-
an Fußgängerfurten	9	-	1	9	-	3	-	1	2	-
beim Abbiegen	22	-	3	20	-	14	-	4	10	-
an Haltestellen	14	-	8	7	-	14	1	4	9	-
an anderen Stellen	44	-	13	36	-	54	2	14	41	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	2	-	-	1	-	1	1	2
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	8	-	1	7	1	4	-	2	3	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	14	-	1	15	-	15	-	5	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	1	4	-	2	2	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	1	-	2	5	-	-	5	5
andere Fehler beim Fahrzeugführer	573	12	210	531	223	527	9	183	441	140
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	4	-	2	3	1	3	-	-	3	1
Bereifung	6	1	2	7	6	17	1	10	16	3
Bremsen	1	-	-	4	-	5	-	4	2	-
Lenkung	3	-	1	3	-	3	-	1	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Mängel	4	-	-	7	1	8	-	4	4	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	5	-	3	2	-	7	1	2	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	4	-	2	3	-	5	-	3	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2016</b>				<b>Januar - Mai 2015</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	2 16 69 11 1 - - 5	- - 2 - - -	- 9 30 1 - -	2 8 42 10 2 -	- 1 1 - - -	4 12 50 4 2 -	- - 1 - 1 -	1 5 21 - 1 -	3 7 34 5 1 -	- - - - - -
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1 - 139 33 2 - 2 16 - - -	- - 2 3 -	- - 42 15 1 -	1 - 131 27 1 -	- - 169 26 -	- - 86 36 1 -	- - 3 1 -	- - 31 12 -	- - 79 26 1 -	1 - 77 25 - 1 - 1
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2 8 20 4 1	- - - -	- 3 3 2 1	3 6 20 3 1	2 9 7 1 1	1 1 21 8 6	- - -	2 - 7 2 2	- 2 20 7 9	2 2 2 - 1
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn sonstige Ursachen	- 56 8 6 3	- - - -	- 9 3 1 -	- 51 5 5 4	- 20 2 7 1	- 46 11 7 17	- -	- 7 4 1 13	- 43 7 7 13	1 14 2 - -

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 01	Z	Statistisches Jahrbuch 2016 Teil 1	15,00 <sup>2)</sup>
1 Z 0 02	Z	Statistisches Jahrbuch 2016 Teil 2	5,00 <sup>2)</sup>
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/16	5,50
3 A 4 02	A IV - j/15	Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen - Jahr 2015 -	6,50
3 E 1 02	E I - m-6/16	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juni 2016 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-7/16	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juli 2016 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 4 01	E IV - j/15	Energie- und Wasserversorgung - Jahr 2015 -	4,50
3 H 1 02	H I - j/15	Straßenverkehrsunfälle - Jahr 2015 - Endgültige Ergebnisse	9,00
3 H 1 05	H I - vj-2/16	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - II. Quartal 2016 -	1,50
3 M 1 01	M I - vj-3/16	Verbraucherpreisindex - September 2016 -	5,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) zuzüglich Versandkosten