

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-4/16



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

April 2016  
- Vorläufige Ergebnisse -

Bestellnummer:  
3H101



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** Januar 2017

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716  
  
Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2017

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

April 2016  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Verkehrsmisachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

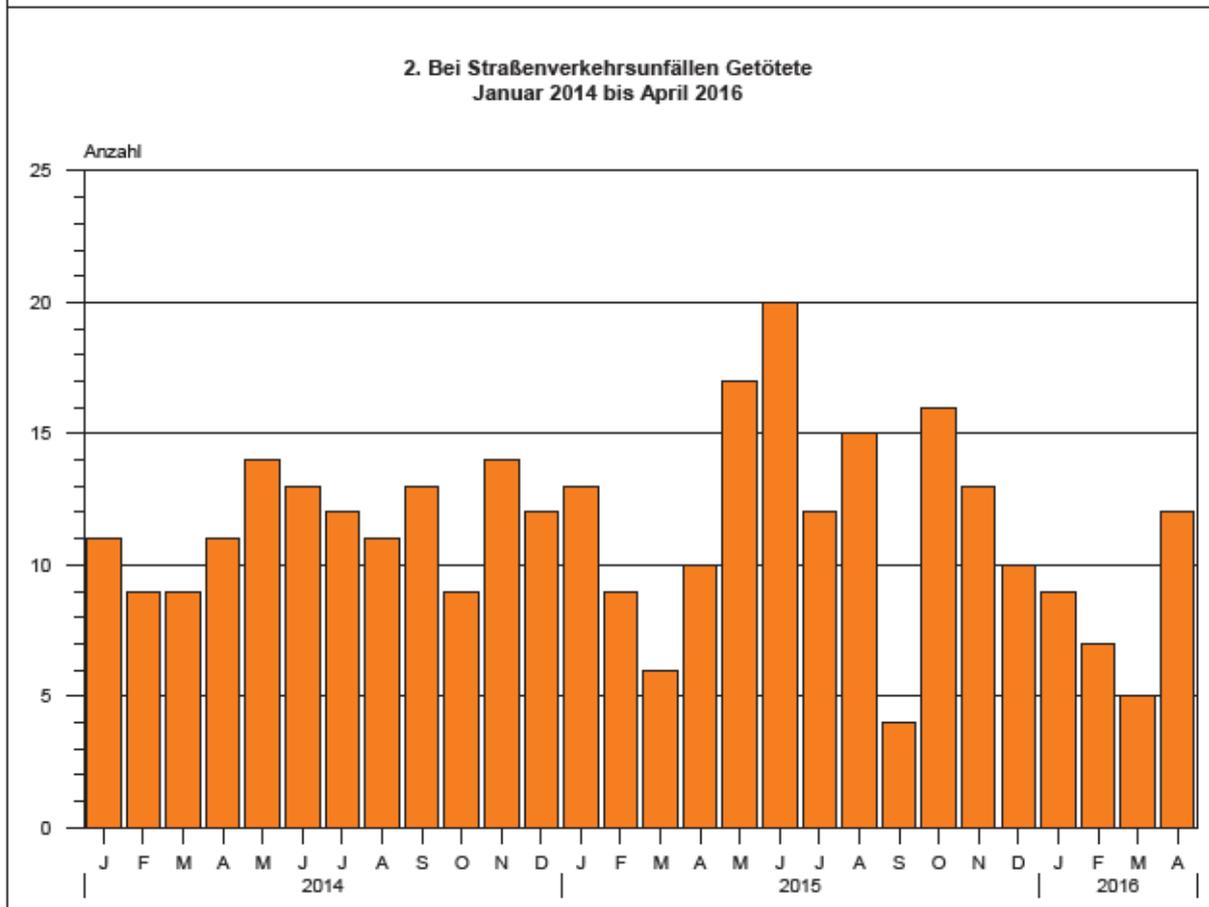
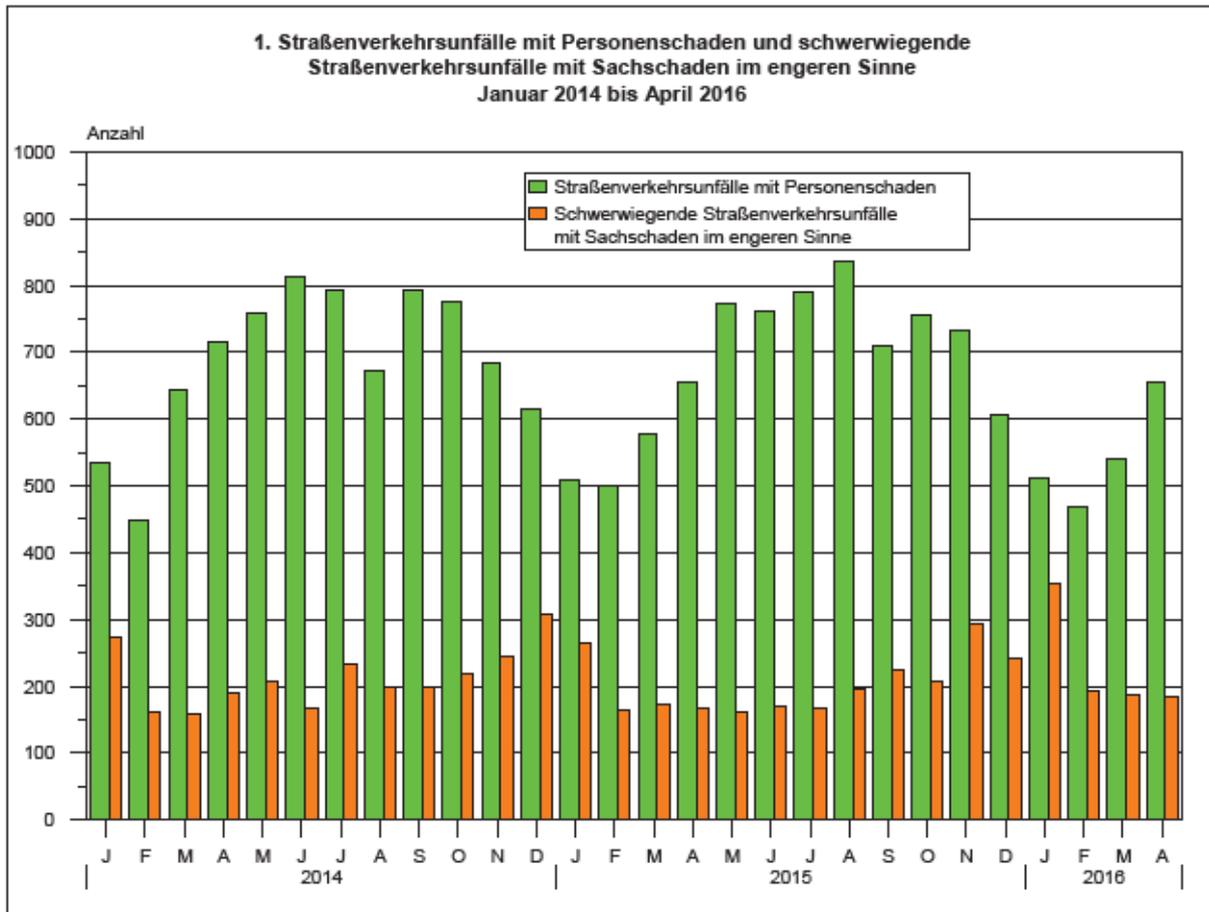
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				Getötete	verletzte	
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 602	513	5 089	355	46	4 688	666	9	153	504
Februar	5 015	469	4 546	193	32	4 321	618	7	144	467
März	5 617	540	5 077	187	53	4 837	704	5	180	519
April	6 380	655	5 725	185	38	5 502	853	12	170	671
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016 Januar - April	22 614	2 177	20 437	920	169	19 348	2 841	33	647	2 161
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	1,5	0,2	1,7	11,4	65,2	1,1	-1,0	20,0	-3,4	-0,7
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,3	-2,9	0,7	19,8	39,7	-0,3	-3,2	-13,2	0,5	-4,1

1) 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>April 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 209	460	565	4	88	473	112	28	3 609
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 842	161	230	7	62	161	53	8	1 620
Auf Autobahnen	329	34	58	1	20	37	20	2	273
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 380	655	853	12	170	671	185	38	5 502
Dagegen Vorjahr	6 284	654	862	10	176	676	166	23	5 441
Veränderung in %	1,5	0,2	-1,0	20,0	-3,4	-0,7	11,4	65,2	1,1
<b>Januar - April 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	15 164	1 414	1 719	9	306	1 404	478	139	13 133
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 175	614	867	22	260	585	293	24	5 244
Auf Autobahnen	1 275	149	255	2	81	172	149	6	971
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 614	2 177	2 841	33	647	2 161	920	169	19 348
Dagegen Vorjahr	22 545	2 241	2 936	38	644	2 254	768	121	19 415
Veränderung in %	0,3	-2,9	-3,2	-13,2	0,5	-4,1	19,8	39,7	-0,3
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>April 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	49	19	22	-	7	15	5	25	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	6	7	-	3	4	3	8	X
Auf Autobahnen	5	1	3	-	-	3	2	2	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71	26	32	-	10	22	10	35	X
Dagegen Vorjahr	63	27	34	-	11	23	13	23	X
Veränderung in %	12,7	-3,7	-5,9	-	-9,1	-4,3	-23,1	52,2	X
<b>Januar - April 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften	246	71	87	-	27	60	45	130	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	93	48	55	-	12	43	23	22	X
Auf Autobahnen	20	6	11	-	2	9	8	6	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	359	125	153	-	41	112	76	158	X
Dagegen Vorjahr	312	127	159	3	56	100	74	111	X
Veränderung in %	15,1	-1,6	-3,8	X	-26,8	12,0	2,7	42,3	X

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>April 2016</b>						<b>April 2015</b>					
Autobahnen	34	1	20	37	56	-	28	66	-39,3	X	-28,6	-43,9	
Bundesstraßen innerorts	145	6	33	157	140	5	47	149	3,6	X	-29,8	5,4	
außerorts	79	1	12	86	65	-	11	66	21,5	X	9,1	30,3	
Landesstraßen innerorts	66	5	21	71	75	5	36	83	-12,0	-	-41,7	-14,5	
außerorts	120	3	43	120	136	3	41	135	-11,8	-	4,9	-11,1	
Kreisstraßen innerorts	56	1	18	55	68	-	12	75	-17,6	X	50,0	-26,7	
außerorts	64	2	25	65	68	3	29	60	-5,9	X	-13,8	8,3	
Andere Straßen innerorts	39	-	16	32	46	-	16	41	-15,2	-	-	-22,0	
außerorts	12	-	4	9	18	-	3	23	-33,3	-	X	X	
Insgesamt innerorts	27	-	12	23	28	-	13	18	-3,6	-	-7,7	27,8	
außerorts	317	2	58	325	276	2	44	285	14,9	-	31,8	14,0	
Insgesamt	313	2	54	323	266	2	37	280	17,7	-	45,9	15,4	
außerorts	4	-	4	2	10	-	7	5	X	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>655</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<b>671</b>	<b>654</b>	<b>10</b>	<b>176</b>	<b>676</b>	<b>0,2</b>	<b>20,0</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,7</b>	
<b>innerorts</b>	<b>460</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>473</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>444</b>	<b>10,3</b>	<b>X</b>	<b>39,7</b>	<b>6,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>195</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>198</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>232</b>	<b>-17,7</b>	<b>-</b>	<b>-27,4</b>	<b>-14,7</b>	
		<b>Januar - April 2016</b>						<b>Januar - April 2015</b>					
Autobahnen	149	2	81	172	150	3	96	166	-0,7	X	-15,6	3,6	
Bundesstraßen innerorts	497	14	164	510	501	21	157	552	-0,8	-33,3	4,5	-7,6	
außerorts	249	1	55	263	228	4	44	238	9,2	X	25,0	10,5	
Landesstraßen innerorts	248	13	109	247	273	17	113	314	-9,2	-23,5	-3,5	-21,3	
außerorts	413	11	142	393	465	8	150	447	-11,2	X	-5,3	-12,1	
Kreisstraßen innerorts	178	3	49	168	224	1	51	222	-20,5	X	-3,9	-24,3	
außerorts	235	8	93	225	241	7	99	225	-2,5	X	-6,1	-	
Andere Straßen innerorts	160	2	61	148	164	2	60	141	-2,4	-	1,7	5,0	
außerorts	53	1	15	54	61	-	15	59	-13,1	X	-	-8,5	
Insgesamt innerorts	107	1	46	94	103	2	45	82	3,9	X	2,2	14,6	
außerorts	958	4	199	938	961	4	181	948	-0,3	-	9,9	-1,1	
Insgesamt	934	4	187	919	926	4	163	921	0,9	-	14,7	-0,2	
außerorts	24	-	12	19	35	-	18	27	-31,4	-	-33,3	-29,6	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 177</b>	<b>33</b>	<b>647</b>	<b>2 161</b>	<b>2 241</b>	<b>38</b>	<b>644</b>	<b>2 254</b>	<b>-2,9</b>	<b>-13,2</b>	<b>0,5</b>	<b>-4,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 414</b>	<b>9</b>	<b>306</b>	<b>1 404</b>	<b>1 439</b>	<b>9</b>	<b>273</b>	<b>1 440</b>	<b>-1,7</b>	<b>-</b>	<b>12,1</b>	<b>-2,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>763</b>	<b>24</b>	<b>341</b>	<b>757</b>	<b>802</b>	<b>29</b>	<b>371</b>	<b>814</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,2</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,0</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte		
Anzahl									%				
		<b>April 2016</b>				<b>April 2015</b>							
Fahrunfall	87	3	41	66	116	1	52	79	-25,0	X	-21,2	-16,5	
innerorts	32	2	16	20	44	-	11	36	-27,3	X	45,5	-44,4	
außerorts	55	1	25	46	72	1	41	43	-23,6	-	-39,0	7,0	
Abbiege-Unfall	95	1	14	101	93	-	17	106	2,2	X	-17,6	-4,7	
innerorts	79	-	9	80	68	-	8	77	16,2	-	X	3,9	
außerorts	16	1	5	21	25	-	9	29	-36,0	X	X	-27,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	175	2	30	182	164	2	40	181	6,7	-	-25,0	0,6	
innerorts	144	1	19	149	131	-	21	145	9,9	X	-9,5	2,8	
außerorts	31	1	11	33	33	2	19	36	-6,1	X	-42,1	-8,3	
Überschreitenunfall	31	2	13	23	24	-	11	17	29,2	X	18,2	35,3	
innerorts	29	1	12	21	24	-	11	17	20,8	X	9,1	23,5	
außerorts	2	1	1	2	-	-	-	-	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	-	3	29	15	-	3	15	60,0	-	-	93,3	
innerorts	24	-	3	29	15	-	3	15	60,0	-	-	93,3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	153	4	46	195	170	5	41	209	-10,0	X	12,2	-6,7	
innerorts	90	-	15	122	92	-	5	113	-2,2	-	X	8,0	
außerorts	63	4	31	73	78	5	36	96	-19,2	X	-13,9	-24,0	
Sonstiger Unfall	90	-	23	75	72	2	12	69	25,0	X	91,7	8,7	
innerorts	62	-	14	52	43	2	4	41	44,2	X	X	26,8	
außerorts	28	-	9	23	29	-	8	28	-3,4	-	X	-17,9	
<b>Insgesamt</b>	<b>655</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<b>671</b>	<b>654</b>	<b>10</b>	<b>176</b>	<b>676</b>	<b>0,2</b>	<b>20,0</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,7</b>	
<b>innerorts</b>	<b>460</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>473</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>444</b>	<b>10,3</b>	<b>X</b>	<b>39,7</b>	<b>6,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>195</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>198</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>232</b>	<b>-17,7</b>	<b>-</b>	<b>-27,4</b>	<b>-14,7</b>	
		<b>Januar - April 2016</b>				<b>Januar - April 2015</b>							
Fahrunfall	465	15	174	385	452	12	187	356	2,9	25,0	-7,0	8,1	
innerorts	176	5	69	138	149	3	43	114	18,1	X	60,5	21,1	
außerorts	289	10	105	247	303	9	144	242	-4,6	X	-27,1	2,1	
Abbiege-Unfall	301	1	69	334	298	1	64	330	1,0	-	7,8	1,2	
innerorts	234	-	36	250	230	1	36	247	1,7	X	-	1,2	
außerorts	67	1	33	84	68	-	28	83	-1,5	X	17,9	1,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	454	5	125	457	576	8	138	619	-21,2	X	-9,4	-26,2	
innerorts	381	3	75	380	469	1	84	474	-18,8	X	-10,7	-19,8	
außerorts	73	2	50	77	107	7	54	145	-31,8	X	-7,4	-46,9	
Überschreitenunfall	124	2	47	85	115	2	43	86	7,8	-	9,3	-1,2	
innerorts	121	1	46	82	111	1	41	85	9,0	-	12,2	-3,5	
außerorts	3	1	1	3	4	1	2	1	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	-	8	87	58	-	14	54	34,5	-	X	61,1	
innerorts	73	-	7	83	56	-	13	50	30,4	-	X	66,0	
außerorts	5	-	1	4	2	-	1	4	X	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	526	10	171	611	533	13	156	622	-1,3	-23,1	9,6	-1,8	
innerorts	274	-	42	330	294	1	36	350	-6,8	X	16,7	-5,7	
außerorts	252	10	129	281	239	12	120	272	5,4	-16,7	7,5	3,3	
Sonstiger Unfall	229	-	53	202	209	2	42	187	9,6	X	26,2	8,0	
innerorts	155	-	31	141	130	2	20	120	19,2	X	55,0	17,5	
außerorts	74	-	22	61	79	-	22	67	-6,3	-	-	-9,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 177</b>	<b>33</b>	<b>647</b>	<b>2 161</b>	<b>2 241</b>	<b>38</b>	<b>644</b>	<b>2 254</b>	<b>-2,9</b>	<b>-13,2</b>	<b>0,5</b>	<b>-4,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 414</b>	<b>9</b>	<b>306</b>	<b>1 404</b>	<b>1 439</b>	<b>9</b>	<b>273</b>	<b>1 440</b>	<b>-1,7</b>	<b>-</b>	<b>12,1</b>	<b>-2,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>763</b>	<b>24</b>	<b>341</b>	<b>757</b>	<b>802</b>	<b>29</b>	<b>371</b>	<b>814</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,2</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,0</b>	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte							
														Anzahl			%		
												April 2016		April 2015					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält	67	-	4	92	67	-	4	88	-	-	-	4,5							
innerorts	57	-	4	78	56	-	2	73	1,8	-	X	6,8							
außerorts	10	-	-	14	11	-	2	15	-9,1	-	X	-6,7							
vorausfährt oder wartet	85	2	19	112	97	1	23	122	-12,4	X	-17,4	-8,2							
innerorts	52	-	8	63	52	-	3	65	-	-	X	-3,1							
außerorts	33	2	11	49	45	1	20	57	-26,7	X	-45,0	-14,0							
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	-	10	24	18	-	10	22	33,3	-	-	9,1							
innerorts	16	-	3	18	9	-	-	11	X	-	X	63,6							
außerorts	8	-	7	6	9	-	10	11	X	-	X	X							
entgegenkommt	38	1	12	46	26	4	8	23	46,2	X	X	X							
innerorts	20	-	4	23	13	-	4	9	53,8	-	-	X							
außerorts	18	1	8	23	13	4	4	14	38,5	X	X	64,3							
einbiegt oder kreuzt	215	3	41	219	212	2	49	237	1,4	X	-16,3	-7,6							
innerorts	178	1	27	181	164	-	22	183	8,5	X	22,7	-1,1							
außerorts	37	2	14	38	48	2	27	54	-22,9	-	-48,1	-29,6							
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	58	3	16	46	40	2	13	31	45,0	X	23,1	48,4							
innerorts	54	1	15	43	39	2	13	30	38,5	X	15,4	43,3							
außerorts	4	2	1	3	1	-	-	1	X	X	X	X							
Aufprall auf Hindernis	12	-	1	11	8	-	-	9	X	-	X	X							
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-							
außerorts	10	-	1	9	6	-	-	7	X	-	X	X							
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	52	1	29	37	74	1	26	63	-29,7	-	11,5	-41,3							
innerorts	14	1	8	9	23	-	-	23	-39,1	X	X	X							
außerorts	38	-	21	28	51	1	26	40	-25,5	X	-19,2	-30,0							
Abkommen von der Fahrbahn nach links	41	1	20	27	42	-	19	26	-2,4	X	5,3	3,8							
innerorts	16	-	8	9	13	-	6	9	23,1	-	X	-							
außerorts	25	1	12	18	29	-	13	17	-13,8	X	-7,7	5,9							
Unfall anderer Art	63	1	18	57	70	-	24	55	-10,0	X	-25,0	3,6							
innerorts	51	1	11	47	46	-	13	39	10,9	X	-15,4	20,5							
außerorts	12	-	7	10	24	-	11	16	-50,0	-	X	-37,5							
<b>Insgesamt</b>	<b>655</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<b>671</b>	<b>654</b>	<b>10</b>	<b>176</b>	<b>676</b>	<b>0,2</b>	<b>20,0</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,7</b>							
<b>innerorts</b>	<b>460</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>473</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>444</b>	<b>10,3</b>	<b>X</b>	<b>39,7</b>	<b>6,5</b>							
<b>außerorts</b>	<b>195</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>198</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>232</b>	<b>-17,7</b>	<b>-</b>	<b>-27,4</b>	<b>-14,7</b>							

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - April 2016					Januar - April 2015							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält	186	-	20	233	182	-	20	220	2,2	-	-	5,9
innerorts	145	-	7	183	149	-	9	180	-2,7	-	X	1,7
außerorts	41	-	13	50	33	-	11	40	24,2	-	18,2	25,0
vorausfährt oder wartet	288	4	66	356	293	2	68	347	-1,7	X	-2,9	2,6
innerorts	159	-	17	189	172	-	17	207	-7,6	-	-	-8,7
außerorts	129	4	49	167	121	2	51	140	6,6	X	-3,9	19,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	89	1	32	86	84	2	38	92	6,0	X	-15,8	-6,5
innerorts	56	-	15	60	49	-	6	49	14,3	-	X	22,4
außerorts	33	1	17	26	35	2	32	43	-5,7	X	-46,9	-39,5
entgegenkommt	156	5	73	186	130	9	57	140	20,0	X	28,1	32,9
innerorts	79	-	15	97	70	2	20	77	12,9	X	-25,0	26,0
außerorts	77	5	58	89	60	7	37	63	28,3	X	56,8	41,3
einbiegt oder kreuzt	574	5	153	589	688	7	163	755	-16,6	X	-6,1	-22,0
innerorts	474	2	91	481	546	1	94	562	-13,2	X	-3,2	-14,4
außerorts	100	3	62	108	142	6	69	193	-29,6	X	-10,1	-44,0
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	211	5	67	158	191	5	59	154	10,5	-	13,6	2,6
innerorts	204	2	66	153	182	3	56	147	12,1	X	17,9	4,1
außerorts	7	3	1	5	9	2	3	7	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	32	-	5	28	29	-	5	30	10,3	-	-	-6,7
innerorts	9	-	1	8	14	-	4	15	X	-	X	X
außerorts	23	-	4	20	15	-	1	15	53,3	-	X	33,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	261	7	108	203	250	6	100	204	4,4	X	8,0	-0,5
innerorts	71	2	29	58	59	-	12	50	20,3	X	X	16,0
außerorts	190	5	79	145	191	6	88	154	-0,5	X	-10,2	-5,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	188	4	69	161	187	4	70	147	0,5	-	-1,4	9,5
innerorts	60	1	23	46	49	1	18	34	22,4	-	27,8	35,3
außerorts	128	3	46	115	138	3	52	113	-7,2	-	-11,5	1,8
Unfall anderer Art	192	2	54	161	207	3	64	165	-7,2	X	-15,6	-2,4
innerorts	157	2	42	129	149	2	37	119	5,4	-	13,5	8,4
außerorts	35	-	12	32	58	1	27	46	-39,7	X	-55,6	-30,4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 177</b>	<b>33</b>	<b>647</b>	<b>2 161</b>	<b>2 241</b>	<b>38</b>	<b>644</b>	<b>2 254</b>	<b>-2,9</b>	<b>-13,2</b>	<b>0,5</b>	<b>-4,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 414</b>	<b>9</b>	<b>306</b>	<b>1 404</b>	<b>1 439</b>	<b>9</b>	<b>273</b>	<b>1 440</b>	<b>-1,7</b>	<b>-</b>	<b>12,1</b>	<b>-2,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>763</b>	<b>24</b>	<b>341</b>	<b>757</b>	<b>802</b>	<b>29</b>	<b>371</b>	<b>814</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,2</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,0</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
verletzten			verletzte						
<b>April 2016</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	18	-	4	14	-	5	16	6	24
2. Samstag	13	-	1	12	-	1	13	2	15
3. Sonntag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
4. Montag	20	1	4	15	1	6	19	5	25
5. Dienstag	23	-	6	17	-	6	21	6	29
6. Mittwoch	24	-	-	24	-	-	29	5	29
7. Donnerstag	18	-	1	17	-	1	20	3	21
8. Freitag	21	-	5	16	-	5	24	3	24
9. Samstag	9	1	1	7	1	2	9	3	12
10. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
11. Montag	21	-	5	16	-	5	26	3	24
12. Dienstag	13	-	1	12	-	1	15	6	19
13. Mittwoch	17	-	4	13	-	5	18	3	20
14. Donnerstag	19	-	5	14	-	5	16	4	23
15. Freitag	19	-	1	18	-	1	19	2	21
16. Samstag	12	1	1	10	1	1	11	6	18
17. Sonntag	7	1	1	5	1	1	7	2	9
18. Montag	27	-	6	21	-	6	27	6	33
19. Dienstag	16	-	5	11	-	7	11	-	16
20. Mittwoch	23	-	2	21	-	3	32	8	31
21. Donnerstag	19	-	5	14	-	6	19	7	26
22. Freitag	15	-	2	13	-	2	14	2	17
23. Samstag	7	-	3	4	-	4	7	3	10
24. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
25. Montag	14	-	1	13	-	1	19	4	18
26. Dienstag	12	-	-	12	-	-	13	6	18
27. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	12	3	16
28. Donnerstag	17	-	4	13	-	4	17	4	21
29. Freitag	9	-	2	7	-	2	7	3	12
30. Samstag	13	-	3	10	-	3	12	2	15
<b>Insgesamt</b>	<b>460</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>378</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>473</b>	<b>112</b>	<b>572</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	10	-	3	7	-	4	11	2	12
2. Samstag	4	-	3	1	-	3	8	3	7
3. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
4. Montag	11	-	4	7	-	5	8	2	13
5. Dienstag	9	1	2	6	1	2	11	5	14
6. Mittwoch	7	-	3	4	-	4	4	2	9
7. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
8. Freitag	8	-	1	7	-	1	15	3	11
9. Samstag	5	1	1	3	1	1	4	3	8
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
11. Montag	8	-	5	3	-	6	3	3	11
12. Dienstag	7	-	3	4	-	3	5	4	11
13. Mittwoch	8	1	-	7	1	-	10	3	11
14. Donnerstag	9	1	4	4	1	5	6	2	11
15. Freitag	15	-	6	9	-	10	17	8	23
16. Samstag	6	-	1	5	-	1	9	1	7
17. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
18. Montag	8	-	3	5	-	3	7	1	9
19. Dienstag	7	-	2	5	-	3	8	1	8
20. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
21. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
22. Freitag	11	-	7	4	-	9	8	6	17
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
24. Sonntag	8	1	1	6	1	1	8	1	9
25. Montag	5	-	2	3	-	2	5	2	7
26. Dienstag	5	-	2	3	-	4	7	1	6
27. Mittwoch	4	-	1	3	-	3	4	4	8
28. Donnerstag	5	-	2	3	-	3	4	1	6
29. Freitag	6	1	1	4	2	2	9	3	9
30. Samstag	8	1	1	6	1	1	9	1	9
<b>Insgesamt</b>	<b>195</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>124</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>198</b>	<b>73</b>	<b>268</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>April 2016</b>									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	28	-	7	21	-	9	27	8	36
2. Samstag	17	-	4	13	-	4	21	5	22
3. Sonntag	14	-	2	12	-	2	13	2	16
4. Montag	31	1	8	22	1	11	27	7	38
5. Dienstag	32	1	8	23	1	8	32	11	43
6. Mittwoch	31	-	3	28	-	4	33	7	38
7. Donnerstag	24	-	3	21	-	3	25	5	29
8. Freitag	29	-	6	23	-	6	39	6	35
9. Samstag	14	2	2	10	2	3	13	6	20
10. Sonntag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
11. Montag	29	-	10	19	-	11	29	6	35
12. Dienstag	20	-	4	16	-	4	20	10	30
13. Mittwoch	25	1	4	20	1	5	28	6	31
14. Donnerstag	28	1	9	18	1	10	22	6	34
15. Freitag	34	-	7	27	-	11	36	10	44
16. Samstag	18	1	2	15	1	2	20	7	25
17. Sonntag	8	1	1	6	1	1	8	4	12
18. Montag	35	-	9	26	-	9	34	7	42
19. Dienstag	23	-	7	16	-	10	19	1	24
20. Mittwoch	25	-	3	22	-	4	33	9	34
21. Donnerstag	24	-	7	17	-	8	23	9	33
22. Freitag	26	-	9	17	-	11	22	8	34
23. Samstag	8	-	3	5	-	4	8	5	13
24. Sonntag	13	1	3	9	1	3	12	3	16
25. Montag	19	-	3	16	-	3	24	6	25
26. Dienstag	17	-	2	15	-	4	20	7	24
27. Mittwoch	17	-	2	15	-	4	16	7	24
28. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	21	5	27
29. Freitag	15	1	3	11	2	4	16	6	21
30. Samstag	21	1	4	16	1	4	21	3	24
<b>Insgesamt</b>	<b>655</b>	<b>11</b>	<b>142</b>	<b>502</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<b>671</b>	<b>185</b>	<b>840</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	2	-	1	1	-	2	3	-	2
2. Samstag	2	-	1	1	-	1	7	1	3
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	-	1
7. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
8. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
9. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
11. Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
12. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
15. Freitag	6	-	3	3	-	7	6	4	10
16. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Freitag	3	-	3	-	-	4	1	1	4
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Samstag	2	1	-	1	1	-	3	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>54</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>April 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	460	4	88	473	112	417	2	63	444	87
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	18	-	7	13	-	24	-	7	20	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	26	1	9	21	3	27	2	5	23	1
Personenkraftwagen	385	3	68	408	111	349	-	47	379	84
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	-	9	1	9	-	2	15	1
Güterkraftfahrzeugen	48	-	8	50	14	38	-	6	42	17
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	32	-	5	36	9	23	-	3	25	9
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	7	-	2	6	3	7	-	2	8	7
Sattelzugmaschinen	6	-	1	5	-	8	-	1	9	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	169	1	23	152	-	145	-	20	138	1
Fußgängern	61	1	14	52	1	45	-	13	38	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	195	8	82	198	73	237	8	113	232	79
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	5	-	1	5	-	10	-	5	5	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	16	2	7	13	1	23	-	16	11	1
Personenkraftwagen	168	3	74	175	69	186	7	83	202	70
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Güterkraftfahrzeugen	45	6	20	43	16	48	5	18	46	30
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	22	-	11	23	10	29	3	11	32	14
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	5	3	2	5	2	5	1	3	3	4
Sattelzugmaschinen	21	3	12	16	5	20	1	8	16	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	2	4	-	3	-	2	2	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	4	1	2	2	-	8	-	5	4	-
Fußgängern	4	2	1	3	-	1	-	-	1	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	655	12	170	671	185	654	10	176	676	166
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	23	-	8	18	-	34	-	12	25	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	42	3	16	34	4	50	2	21	34	2
Personenkraftwagen	553	6	142	583	180	535	7	130	581	154
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Bussen	6	-	-	9	1	12	-	3	17	1
Güterkraftfahrzeugen	93	6	28	93	30	86	5	24	88	47
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	54	-	16	59	19	52	3	14	57	23
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	12	3	4	11	5	12	1	5	11	11
Sattelzugmaschinen	27	3	13	21	5	28	1	9	25	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	2	5	2	3	-	2	2	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	173	2	25	154	-	153	-	25	142	1
Fußgängern	65	3	15	55	1	46	-	13	39	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - April 2016</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 414	9	306	1 404	478	1 439	9	273	1 440	393	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
44	-	15	36	3	58	-	17	53	4	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
55	1	22	42	3	51	2	15	40	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1 223	7	245	1 250	467	1 214	5	213	1 244	384	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
16	-	1	27	4	19	-	3	26	4	Bussen
133	1	22	138	72	119	2	19	126	60	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
88	1	17	93	42	84	1	11	90	33	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
25	-	4	28	17	16	1	3	16	17	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
16	-	2	15	7	16	-	5	15	10	Sattelzugmaschinen
1	-	-	1	4	7	-	-	8	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
423	3	87	351	2	492	2	101	416	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
231	2	67	183	1	204	1	60	168	-	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
763	24	341	757	442	802	29	371	814	375	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
11	1	4	12	1	21	1	10	12	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
24	2	10	18	2	38	-	23	22	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
687	16	307	702	388	692	23	310	752	339	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	1	-	2	3	1	Wohnmobilen
1	-	-	2	1	6	1	3	3	2	Bussen
166	11	94	159	127	146	12	81	127	103	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
78	2	46	75	50	71	7	34	69	40	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
33	6	15	31	28	22	3	14	14	22	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
68	5	51	64	58	66	4	40	54	47	Sattelzugmaschinen
9	1	4	8	1	8	-	6	5	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
16	2	5	11	-	29	-	14	16	-	Fahrrädern <sup>4)</sup>
7	3	1	5	-	10	2	4	7	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2177	33	647	2 161	920	2 241	38	644	2 254	768	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
55	1	19	48	4	79	1	27	65	5	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
79	3	32	60	5	89	2	38	62	3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1910	23	552	1 952	855	1 906	28	523	1 996	723	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	2	-	2	4	1	Wohnmobilen
17	-	1	29	5	25	1	6	29	6	Bussen
299	12	116	297	199	265	14	100	253	163	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
166	3	63	168	92	155	8	45	159	73	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
58	6	19	59	45	38	4	17	30	39	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
84	5	53	79	65	82	4	45	69	57	Sattelzugmaschinen
10	1	4	9	5	15	-	6	13	6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
439	5	92	362	2	521	2	115	432	1	Fahrrädern <sup>4)</sup>
238	5	68	188	1	214	3	64	175	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>April 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	29	17	12	-	18	-	3	15
innerorts	23	14	9	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	104	75	22	7	92	-	7	85
innerorts	99	71	21	7	87	-	6	81
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Magdeburg, Stadt	109	86	22	1	107	-	5	102
innerorts	106	85	20	1	106	-	5	101
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	39	23	16	-	33	1	9	23
innerorts	16	9	7	-	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	23	14	9	-	22	-	8	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	60	47	11	2	67	3	27	37
innerorts	40	32	7	1	45	-	15	30
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	20	3	10	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Börde	66	47	18	1	59	-	11	48
innerorts	27	21	5	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	14	10	4	-	13	-	2	11
Burgenlandkreis	75	57	13	5	73	1	16	56
innerorts	47	35	9	3	40	1	7	32
außerorts ohne Autobahn	24	19	3	2	28	-	6	22
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
Harz	81	62	13	6	79	-	18	61
innerorts	57	42	10	5	52	-	10	42
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	27	-	8	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	43	33	8	2	46	-	10	36
innerorts	22	16	5	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	19	-	4	15
auf Autobahnen	5	3	2	-	10	-	2	8

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. SachsSch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>April 2016</b>								
Mansfeld-Südharz	40	30	7	3	44	2	15	27
innerorts	24	20	2	2	30	1	8	21
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	14	1	7	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Saalekreis	71	50	17	4	61	-	14	47
innerorts	38	29	6	3	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	10	5	4	1	6	-	4	2
Salzlandkreis	70	53	14	3	69	2	12	55
innerorts	42	35	7	-	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	22	14	6	2	21	1	4	16
auf Autobahnen	6	4	1	1	7	1	-	6
Stendal	31	24	5	2	34	2	4	28
innerorts	21	16	3	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	2	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	60	51	7	2	71	1	19	51
innerorts	38	35	1	2	44	1	9	34
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	11	6	5	-	13	-	6	7
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>878</b>	<b>655</b>	<b>185</b>	<b>38</b>	<b>853</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<b>671</b>
<b>innerorts</b>	<b>600</b>	<b>460</b>	<b>112</b>	<b>28</b>	<b>565</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>473</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>222</b>	<b>161</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>230</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>161</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>37</b>
Kreisfreie Städte	242	178	56	8	217	-	15	202
Landkreise	636	477	129	30	636	12	155	469

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis April 2016</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	106	57	44	5	69	-	11	58
Halle (Saale), Stadt	337	237	74	26	290	1	28	261
Magdeburg, Stadt	331	241	73	17	304	-	35	269
Altmarkkreis Salzwedel	154	75	76	3	93	5	32	56
Anhalt-Bitterfeld	254	173	68	13	230	3	98	129
Börde	315	196	104	15	263	-	61	202
Burgenlandkreis	282	195	76	11	267	2	51	214
Harz	276	189	68	19	244	2	55	187
Jerichower Land	144	92	46	6	128	4	31	93
Mansfeld-Südharz	174	119	48	7	157	3	46	108
Saalekreis	297	192	90	15	240	1	59	180
Salzlandkreis	258	166	74	18	218	4	51	163
Stendal	146	103	37	6	141	4	27	110
Wittenberg	192	142	42	8	197	4	62	131
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 266</b>	<b>2 177</b>	<b>920</b>	<b>169</b>	<b>2 841</b>	<b>33</b>	<b>647</b>	<b>2 161</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>April 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	189	161	26	2
Halle (Saale), Stadt	591	578	10	3
Magdeburg, Stadt	584	557	12	15
Altmarkkreis Salzwedel	267	99	168	-
Anhalt-Bitterfeld	385	248	110	27
Börde	470	226	194	50
Burgenlandkreis	423	262	128	33
Harz	459	299	160	-
Jerichower Land	258	111	116	31
Mansfeld-Südharz	354	218	121	15
Saalekreis	430	260	129	41
Salzlandkreis	440	259	142	39
Stendal	305	148	157	-
Wittenberg	347	183	147	17
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 502</b>	<b>3 609</b>	<b>1 620</b>	<b>273</b>
<b>Januar bis April 2016</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	740	615	115	10
Halle (Saale), Stadt	2 153	2 110	33	10
Magdeburg, Stadt	2 127	2 034	55	38
Altmarkkreis Salzwedel	819	364	455	-
Anhalt-Bitterfeld	1 396	888	421	87
Börde	1 599	745	667	187
Burgenlandkreis	1 606	1 030	432	144
Harz	1 565	1 045	520	-
Jerichower Land	826	392	348	86
Mansfeld-Südharz	1 213	770	373	70
Saalekreis	1 524	915	436	173
Salzlandkreis	1 495	967	408	120
Stendal	1 068	575	493	-
Wittenberg	1 217	683	488	46
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>19 348</b>	<b>13 133</b>	<b>5 244</b>	<b>971</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	-	-	-	-	1	X	7	12	X	16	25	-36,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	6	7	X	12	15	-20,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	2	1	X	2	1	X	14	21	-33,3	30	38	-21,1
außerorts	-	1	X	-	1	X	7	5	X	20	15	33,3
Personenkraftwagen												
innerorts	2	6	X	18	25	-28,0	103	91	13,2	395	368	7,3
außerorts	3	-	X	4	4	-	36	17	X	113	84	34,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	-	-	-	4	X	13	9	X	53	58	-8,6
außerorts	-	-	-	-	3	X	4	4	-	12	10	20,0
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	2	X	3	5	X	5	14	X	44	38	15,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	7	5	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	2	X	3	5	X	4	12	X	37	33	12,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>-28,1</b>	<b>129</b>	<b>139</b>	<b>-7,2</b>	<b>488</b>	<b>474</b>	<b>3,0</b>
innerorts	2	1	X	4	5	X	50	31	61,3	153	121	26,4
außerorts	5	8	X	19	27	-29,6	79	108	-26,9	335	353	-5,1

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
18	23	-21,7	41	58	-29,3	25	35	-28,6	57	84	-32,1	Krafträdern mit Versicherungs-kennz. <sup>1)</sup>
13	18	-27,8	33	47	-29,8	19	25	-24,0	45	62	-27,4	innerorts
5	5	-	8	11	X	6	10	X	12	22	-45,5	außerorts
												Krafträdern mit
28	30	-6,7	50	50	-	44	52	-15,4	82	89	-7,9	amtl. Kennzeichen
18	21	-14,3	35	33	6,1	25	27	-7,4	55	49	12,2	innerorts
10	9	X	15	17	-11,8	19	25	-24,0	27	40	-32,5	außerorts
387	413	-6,3	1 427	1 461	-2,3	495	510	-2,9	1 840	1 854	-0,8	Personenkraftwagen
228	224	1,8	774	755	2,5	266	241	10,4	891	843	5,7	innerorts
159	189	-15,9	653	706	-7,5	229	269	-14,9	949	1 011	-6,1	außerorts
												darunter
50	72	-30,6	231	245	-5,7	63	81	-22,2	284	307	-7,5	18 bis unter 25 Jahre
26	46	-43,5	115	119	-3,4	30	50	-40,0	127	129	-1,6	innerorts
22	24	-8,3	104	110	-5,5	31	29	6,9	140	151	-7,3	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X	außerorts
7	14	X	23	17	35,3	7	14	X	23	18	27,8	Bussen
7	13	X	22	15	46,7	7	13	X	22	16	37,5	innerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	außerorts
31	32	-3,1	92	81	13,6	36	48	-25,0	139	124	12,1	Güterkraftfahrzeugen
11	9	X	26	26	-	12	11	9,1	33	31	6,5	innerorts
20	23	-13,0	66	55	20,0	24	37	-35,1	106	93	14,0	außerorts
												Landwirtschaftlichen
2	-	X	2	3	X	2	1	X	3	4	X	Zugmaschinen
1	-	X	1	3	X	1	-	X	1	3	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	2	1	X	außerorts
												übrigen
2	-	X	4	5	X	2	-	X	6	6	-	Kraftfahrzeugen
1	-	X	2	5	X	1	-	X	3	6	X	innerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	3	-	X	außerorts
<b>475</b>	<b>512</b>	<b>-7,2</b>	<b>1639</b>	<b>1675</b>	<b>-2,1</b>	<b>611</b>	<b>660</b>	<b>-7,4</b>	<b>2150</b>	<b>2181</b>	<b>-1,4</b>	<b>Kraftfahrzeuge</b>
<b>279</b>	<b>285</b>	<b>-2,1</b>	<b>893</b>	<b>884</b>	<b>1,0</b>	<b>331</b>	<b>317</b>	<b>4,4</b>	<b>1 050</b>	<b>1 010</b>	<b>4,0</b>	<b>zusammen</b>
<b>196</b>	<b>227</b>	<b>-13,7</b>	<b>746</b>	<b>791</b>	<b>-5,7</b>	<b>280</b>	<b>343</b>	<b>-18,4</b>	<b>1 100</b>	<b>1 171</b>	<b>-6,1</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	2	-	X	5	2	X	25	24	4,2	91	109	-16,5
außerorts	1	-	X	3	2	X	23	19	21,1	86	95	-9,5
	1	-	X	2	-	X	2	5	X	5	14	X
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	8	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger												
innerorts	3	-	X	5	3	X	14	13	7,7	65	61	6,6
außerorts	1	-	X	2	1	X	13	13	-	64	57	12,3
	2	-	X	3	2	X	1	-	X	1	4	X
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	7	X	17	18	-5,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	X	16	18	-11,1
	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	-	X
65 Jahre und mehr												
innerorts	2	-	X	3	1	X	4	3	X	26	20	30,0
außerorts	1	-	X	2	1	X	4	3	X	26	20	30,0
	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen												
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>-13,2</b>	<b>170</b>	<b>176</b>	<b>-3,4</b>	<b>647</b>	<b>644</b>	<b>0,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>88</b>	<b>63</b>	<b>39,7</b>	<b>306</b>	<b>273</b>	<b>12,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>-17,2</b>	<b>82</b>	<b>113</b>	<b>-27,4</b>	<b>341</b>	<b>371</b>	<b>-8,1</b>
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	-	-	-	-	2	X	11	19	-42,1	46	50	-8,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	11	X	28	33	-15,2
	-	-	-	-	2	X	2	8	X	18	17	5,9
65 Jahre und mehr												
innerorts	5	3	X	14	11	27,3	28	32	-12,5	132	122	8,2
außerorts	3	-	X	8	4	X	15	14	7,1	84	70	20,0
	2	3	X	6	7	X	13	18	-27,8	48	52	-7,7

2) einschl. Pedelecs

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
145	131	10,7	337	407	-17,2	172	155	11,0	433	518	-16,4	Fahrrädern <sup>2)</sup>
144	127	13,4	329	391	-15,9	168	146	15,1	418	488	-14,3	innerorts
1	4	X	8	16	X	4	9	X	15	30	-50,0	außerorts
												darunter
16	19	-15,8	32	42	-23,8	18	21	-14,3	37	50	-26,0	unter 15 Jahren
16	19	-15,8	32	41	-22,0	18	21	-14,3	37	49	-24,5	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
3	-	X	17	17	-	4	-	X	19	17	11,8	innerorts
3	-	X	17	16	6,3	4	-	X	19	16	18,8	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
												Fußgänger
48	33	45,5	167	154	8,4	65	46	41,3	237	218	8,7	innerorts
47	32	46,9	164	148	10,8	61	45	35,6	230	206	11,7	außerorts
1	1	-	3	6	X	4	1	X	7	12	X	darunter
												unter 15 Jahren
10	5	X	29	33	-12,1	16	12	33,3	46	52	-11,5	innerorts
10	5	X	29	32	-9,4	15	12	25,0	45	50	-10,0	außerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	2	X	
												65 Jahre und mehr
8	8	-	32	30	6,7	14	11	27,3	61	51	19,6	innerorts
8	8	-	31	30	3,3	13	11	18,2	59	51	15,7	außerorts
-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X	
												Andere Personen
-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	innerorts
-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>671</b>	<b>676</b>	<b>-0,7</b>	<b>2 161</b>	<b>2 254</b>	<b>-4,1</b>	<b>853</b>	<b>862</b>	<b>-1,0</b>	<b>2 841</b>	<b>2 936</b>	<b>-3,2</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>473</b>	<b>444</b>	<b>6,5</b>	<b>1 404</b>	<b>1 440</b>	<b>-2,5</b>	<b>565</b>	<b>509</b>	<b>11,0</b>	<b>1 719</b>	<b>1 722</b>	<b>-0,2</b>	<b>innerorts</b>
<b>198</b>	<b>232</b>	<b>-14,7</b>	<b>757</b>	<b>814</b>	<b>-7,0</b>	<b>288</b>	<b>353</b>	<b>-18,4</b>	<b>1 122</b>	<b>1 214</b>	<b>-7,6</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
56	63	-11,1	151	177	-14,7	67	82	-18,3	197	229	-14,0	unter 15 Jahren
49	51	-3,9	120	132	-9,1	58	62	-6,5	148	165	-10,3	innerorts
7	12	X	31	45	-31,1	9	20	X	49	64	-23,4	außerorts
												65 Jahre und mehr
80	84	-4,8	259	276	-6,2	113	119	-5,0	405	409	-1,0	innerorts
64	67	-4,5	187	213	-12,2	82	81	1,2	279	287	-2,8	außerorts
16	17	-5,9	72	63	14,3	31	38	-18,4	126	122	3,3	

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%				Geschlecht	
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - April 2016</b>						<b>Januar - April 2015</b>									
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	- weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- 18 - 21
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	- 25 - 35
1	1	-	-	-	3	1	1	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
2	1	-	-	1	6	5	-	-	-	X	X	-	-	X	- 35 - 45
2	1	-	-	1	5	4	-	-	-	X	X	-	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
6	6	-	-	-	8	4	-	-	1	X	X	-	-	X	- 45 - 55
4	4	-	-	-	8	4	-	-	1	X	-	-	-	X	- männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
10	5	2	-	1	4	3	-	-	-	X	X	X	-	X	- 55 - 65
8	4	1	-	1	3	2	-	-	-	X	X	X	-	X	- männlich
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	- weiblich
14	5	-	5	3	11	8	-	2	1	27,3	X	-	X	X	- 65 und mehr
8	3	-	3	1	10	8	-	2	-	X	X	-	X	X	- männlich
6	2	-	2	2	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X	- weiblich
<b>33</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-13,2</b>	<b>-28,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X Zusammen</b>
<b>23</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-25,8</b>	<b>-35,0</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X männlich</b>
<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>- weiblich</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
<b>33</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-13,2</b>	<b>-28,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
	<b>April 2016</b>					<b>April 2015</b>									
unter 15	11	1	1	2	6	19	10	-	2	7	-42,1	X	X	-	X
männlich	5	-	-	1	4	14	8	-	1	5	X	X	-	-	X
weiblich	6	1	1	1	2	5	2	-	1	2	X	X	X	-	-
15 - 18	3	2	-	-	-	8	-	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	-	5	-	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	-	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	16	13	2	1	-	7	7	-	-	-	X	X	X	X	-
männlich	8	5	2	1	-	5	5	-	-	-	X	-	X	X	-
weiblich	8	8	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	1	3	-	-	7	3	3	1	-	X	X	-	X	-
männlich	4	1	3	-	-	5	2	3	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	34	23	3	3	1	23	12	7	1	-	47,8	91,7	X	X	X
männlich	24	14	2	3	1	18	7	7	1	-	33,3	X	X	X	X
weiblich	10	9	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	22	13	3	3	-	14	9	-	2	-	57,1	X	X	X	-
männlich	15	7	3	2	-	10	6	-	1	-	50,0	X	X	X	-
weiblich	7	6	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-
45 - 55	19	15	1	2	-	32	15	6	5	1	-40,6	-	X	X	X
männlich	10	7	1	1	-	20	9	3	3	-	-50,0	X	X	X	-
weiblich	9	8	-	1	-	12	6	3	2	1	X	X	X	X	X
55 - 65	32	18	1	8	3	34	15	5	5	1	-5,9	20,0	X	X	X
männlich	15	9	1	4	-	23	8	5	1	1	-34,8	X	X	X	X
weiblich	17	9	-	4	3	11	7	-	4	-	54,5	X	-	-	X
65 und mehr	28	17	-	6	4	32	20	-	7	3	-12,5	-15,0	-	X	X
männlich	14	10	-	2	1	14	7	-	4	1	-	X	-	X	-
weiblich	14	7	-	4	3	18	13	-	3	2	-22,2	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>169</b>	<b>103</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>176</b>	<b>91</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>-4,0</b>	<b>13,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>4,2</b>	<b>7,7</b>
<b>männlich</b>	<b>97</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>114</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>-14,9</b>	<b>3,8</b>	<b>-33,3</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>16,1</b>	<b>25,6</b>	<b>X</b>	<b>-8,3</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>170</b>	<b>103</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>176</b>	<b>91</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>-3,4</b>	<b>13,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>4,2</b>	<b>7,7</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>Januar - April 2016</b>						<b>Januar - April 2015</b>									
46	22	1	5	17	50	23	-	8	18	-8,0	-4,3	X	X	-5,6	unter 15
24	12	-	3	9	28	14	-	4	10	-14,3	-14,3	-	X	X	männlich
22	10	1	2	8	22	9	-	4	8	-	X	X	X	-	weiblich
26	10	5	4	1	24	4	2	9	2	8,3	X	X	X	X	15 - 18
17	5	3	2	1	15	1	2	8	-	13,3	X	X	X	X	männlich
9	5	2	2	-	9	3	-	1	2	-	X	X	X	X	weiblich
36	31	2	2	1	34	25	1	4	2	5,9	24,0	X	X	X	18 - 21
19	14	2	2	1	22	16	1	3	-	-13,6	-12,5	X	X	X	männlich
17	17	-	-	-	12	9	-	1	2	41,7	X	-	X	X	weiblich
28	20	4	1	2	44	30	5	7	2	-36,4	-33,3	X	X	-	21 - 25
19	13	3	-	2	20	14	4	2	-	-5,0	-7,1	X	X	X	männlich
9	7	1	1	-	24	16	1	5	2	X	X	-	X	X	weiblich
119	85	6	8	1	105	73	11	6	5	13,3	16,4	X	X	X	25 - 35
80	52	5	5	1	62	36	11	5	2	29,0	44,4	X	-	X	männlich
39	33	1	3	-	43	37	-	1	3	-9,3	-10,8	X	X	X	weiblich
80	54	4	5	3	68	50	2	7	-	17,6	8,0	X	X	X	35 - 45
53	33	4	3	-	52	39	2	4	-	1,9	-15,4	X	X	-	männlich
27	21	-	2	3	16	11	-	3	-	68,8	90,9	-	X	X	weiblich
86	55	3	11	6	95	55	8	15	3	-9,5	-	X	-26,7	X	45 - 55
47	25	2	7	3	59	30	4	11	-	-20,3	-16,7	X	X	X	männlich
39	30	1	4	3	36	25	4	4	3	8,3	20,0	X	-	-	weiblich
93	57	4	16	8	101	46	7	23	9	-7,9	23,9	X	-30,4	X	55 - 65
43	24	4	8	1	56	25	6	6	4	-23,2	-4,0	X	X	X	männlich
50	33	-	8	7	45	21	1	17	5	11,1	57,1	X	X	X	weiblich
132	61	1	39	26	122	61	2	30	20	8,2	-	X	30,0	30,0	65 und mehr
71	38	1	20	8	59	31	2	13	5	20,3	22,6	X	53,8	X	männlich
61	23	-	19	18	63	30	-	17	15	-3,2	-23,3	-	11,8	20,0	weiblich
<b>646</b>	<b>395</b>	<b>30</b>	<b>91</b>	<b>65</b>	<b>643</b>	<b>367</b>	<b>38</b>	<b>109</b>	<b>61</b>	<b>0,5</b>	<b>7,6</b>	<b>-21,1</b>	<b>-16,5</b>	<b>6,6</b>	<b>Zusammen</b>
<b>373</b>	<b>216</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>373</b>	<b>206</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>4,9</b>	<b>-25,0</b>	<b>-10,7</b>	<b>23,8</b>	<b>männlich</b>
<b>273</b>	<b>179</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>270</b>	<b>161</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>1,1</b>	<b>11,2</b>	<b>-</b>	<b>-22,6</b>	<b>-2,5</b>	<b>weiblich</b>
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	Ohne Angabe
<b>647</b>	<b>395</b>	<b>30</b>	<b>91</b>	<b>65</b>	<b>644</b>	<b>368</b>	<b>38</b>	<b>109</b>	<b>61</b>	<b>0,5</b>	<b>7,3</b>	<b>-21,1</b>	<b>-16,5</b>	<b>6,6</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - April 2016</b>					<b>Januar - April 2015</b>											
151	72	1	32	29	177	89	-	42	33	-14,7	-19,1	X	-23,8	-12,1	unter 15	
79	33	-	22	14	88	43	-	24	17	-10,2	-23,3	-	-8,3	-17,6	männlich	
72	39	1	10	15	89	46	-	18	16	-19,1	-15,2	X	-44,4	-6,3	weiblich	
90	25	17	19	11	97	33	15	18	12	-7,2	-24,2	13,3	5,6	-8,3	15 - 18	
53	10	16	13	2	47	11	11	12	3	12,8	-9,1	45,5	8,3	X	männlich	
37	15	1	6	9	50	22	4	6	9	-26,0	-31,8	X	-	-	weiblich	
154	122	5	14	4	149	116	3	14	11	3,4	5,2	X	-	X	18 - 21	
80	56	5	10	3	77	57	3	8	4	3,9	-1,8	X	X	X	männlich	
74	66	-	4	1	72	59	-	6	7	2,8	11,9	-	X	X	weiblich	
138	105	2	18	8	181	135	7	28	4	-23,8	-22,2	X	-35,7	X	21 - 25	
73	52	2	10	5	98	70	7	15	1	-25,5	-25,7	X	-33,3	X	männlich	
65	53	-	8	3	83	65	-	13	3	-21,7	-18,5	-	X	-	weiblich	
447	333	11	58	15	436	326	6	57	19	2,5	2,1	X	1,8	-21,1	25 - 35	
254	172	8	42	7	227	155	5	38	11	11,9	11,0	X	10,5	X	männlich	
193	161	3	16	8	209	171	1	19	8	-7,7	-5,8	X	-15,8	-	weiblich	
281	202	2	32	20	316	232	6	39	15	-11,1	-12,9	X	-17,9	33,3	35 - 45	
159	94	2	25	15	163	103	6	26	8	-2,5	-8,7	X	-3,8	X	männlich	
122	108	-	7	5	153	129	-	13	7	-20,3	-16,3	-	X	X	weiblich	
357	239	10	48	26	355	228	5	69	17	0,6	4,8	X	-30,4	52,9	45 - 55	
164	96	10	21	9	154	80	5	29	10	6,5	20,0	X	-27,6	X	männlich	
193	143	-	27	17	201	148	-	40	7	-4,0	-3,4	-	-32,5	X	weiblich	
273	173	2	50	20	262	162	6	50	11	4,2	6,8	X	-	81,8	55 - 65	
122	62	2	25	6	113	62	6	17	5	8,0	-	X	47,1	X	männlich	
151	111	-	25	14	149	100	-	33	6	1,3	11,0	-	-24,2	X	weiblich	
259	154	-	59	32	276	138	2	90	30	-6,2	11,6	X	-34,4	6,7	65 und mehr	
128	78	-	30	17	127	62	2	44	10	0,8	25,8	X	-31,8	70,0	männlich	
131	76	-	29	15	149	76	-	46	20	-12,1	-	-	-37,0	-25,0	weiblich	
<b>2 150</b>	<b>1 425</b>	<b>50</b>	<b>330</b>	<b>165</b>	<b>2 249</b>	<b>1 459</b>	<b>50</b>	<b>407</b>	<b>152</b>	<b>-4,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>-18,9</b>	<b>8,6</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 112</b>	<b>653</b>	<b>45</b>	<b>198</b>	<b>78</b>	<b>1 094</b>	<b>643</b>	<b>45</b>	<b>213</b>	<b>69</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>-7,0</b>	<b>13,0</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 038</b>	<b>772</b>	<b>5</b>	<b>132</b>	<b>87</b>	<b>1 155</b>	<b>816</b>	<b>5</b>	<b>194</b>	<b>83</b>	<b>-10,1</b>	<b>-5,4</b>	<b>-</b>	<b>-32,0</b>	<b>4,8</b>	<b>weiblich</b>	
11	2	-	7	2	5	2	-	-	2	X	-	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>2 161</b>	<b>1 427</b>	<b>50</b>	<b>337</b>	<b>167</b>	<b>2 254</b>	<b>1 461</b>	<b>50</b>	<b>407</b>	<b>154</b>	<b>-4,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>-</b>	<b>-17,2</b>	<b>8,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
	<b>April 2016</b>					<b>April 2015</b>									
unter 15	67	26	1	18	16	82	37	-	21	12	-18,3	-29,7	X	-14,3	33,3
männlich	39	12	-	12	10	47	22	-	13	9	-17,0	-45,5	-	-7,7	X
weiblich	28	14	1	6	6	35	15	-	8	3	-20,0	-6,7	X	X	X
15 - 18	37	8	11	7	1	46	13	8	8	2	-19,6	X	X	X	X
männlich	25	3	11	5	-	25	3	6	7	-	-	-	X	X	-
weiblich	12	5	-	2	1	21	10	2	1	2	-42,9	X	X	X	X
18 - 21	61	45	6	8	-	55	40	2	6	4	10,9	12,5	X	X	X
männlich	37	22	6	7	-	36	27	2	3	1	2,8	-18,5	X	X	X
weiblich	24	23	-	1	-	19	13	-	3	3	26,3	76,9	-	X	X
21 - 25	35	23	5	5	1	67	43	8	10	1	-47,8	-46,5	X	X	-
männlich	18	11	5	1	-	36	21	8	3	-	-50,0	-47,6	X	X	-
weiblich	17	12	-	4	1	31	22	-	7	1	-45,2	-45,5	-	X	-
25 - 35	160	102	10	29	3	150	101	12	20	3	6,7	1,0	-16,7	45,0	-
männlich	92	50	7	20	1	91	53	11	14	3	1,1	-5,7	X	42,9	X
weiblich	68	52	3	9	2	59	48	1	6	-	15,3	8,3	X	X	X
35 - 45	121	77	3	17	10	109	79	4	14	5	11,0	-2,5	X	21,4	X
männlich	70	32	3	14	9	61	38	4	8	4	14,8	-15,8	X	X	X
weiblich	51	45	-	3	1	48	41	-	6	1	6,3	9,8	-	X	-
45 - 55	135	90	4	19	11	127	73	9	22	5	6,3	23,3	X	-13,6	X
männlich	63	39	4	7	5	65	27	6	13	2	-3,1	44,4	X	X	X
weiblich	72	51	-	12	6	62	46	3	9	3	16,1	10,9	X	X	X
55 - 65	118	65	4	32	7	106	58	8	19	2	11,3	12,1	X	68,4	X
männlich	59	31	3	15	1	55	26	8	2	2	7,3	19,2	X	X	X
weiblich	59	34	1	17	6	51	32	-	17	-	15,7	6,3	X	-	X
65 und mehr	113	59	-	34	14	119	66	1	35	11	-5,0	-10,6	X	-2,9	27,3
männlich	56	31	-	16	6	54	30	1	14	4	3,7	3,3	X	14,3	X
weiblich	57	28	-	18	8	65	36	-	21	7	-12,3	-22,2	-	-14,3	X
<b>Zusammen</b>	<b>847</b>	<b>495</b>	<b>44</b>	<b>169</b>	<b>63</b>	<b>861</b>	<b>510</b>	<b>52</b>	<b>155</b>	<b>45</b>	<b>-1,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>-15,4</b>	<b>9,0</b>	<b>40,0</b>
<b>männlich</b>	<b>459</b>	<b>231</b>	<b>39</b>	<b>97</b>	<b>32</b>	<b>470</b>	<b>247</b>	<b>46</b>	<b>77</b>	<b>25</b>	<b>-2,3</b>	<b>-6,5</b>	<b>-15,2</b>	<b>26,0</b>	<b>28,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>388</b>	<b>264</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>391</b>	<b>263</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>20</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>-7,7</b>	<b>55,0</b>
Ohne Angabe	6	-	-	3	2	1	-	-	-	1	X	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>853</b>	<b>495</b>	<b>44</b>	<b>172</b>	<b>65</b>	<b>862</b>	<b>510</b>	<b>52</b>	<b>155</b>	<b>46</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-15,4</b>	<b>11,0</b>	<b>41,3</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - April 2016</b>						<b>Januar - April 2015</b>										
197	94	2	37	46	229	113	-	50	52	-14,0	-16,8	X	-26,0	-11,5	unter 15	
103	45	-	25	23	116	57	-	28	27	-11,2	-21,1	-	-10,7	-14,8	männlich	
94	49	2	12	23	113	56	-	22	25	-16,8	-12,5	X	-45,5	-8,0	weiblich	
116	35	22	23	12	122	38	17	27	14	-4,9	-7,9	29,4	-14,8	-14,3	15 - 18	
70	15	19	15	3	62	12	13	20	3	12,9	25,0	46,2	-25,0	-	männlich	
46	20	3	8	9	60	26	4	7	11	-23,3	-23,1	X	X	X	weiblich	
190	153	7	16	5	185	142	4	18	13	2,7	7,7	X	-11,1	X	18 - 21	
99	70	7	12	4	101	74	4	11	4	-2,0	-5,4	X	9,1	-	männlich	
91	83	-	4	1	84	68	-	7	9	8,3	22,1	-	X	X	weiblich	
166	125	6	19	10	225	165	12	35	6	-26,2	-24,2	X	-45,7	X	21 - 25	
92	65	5	10	7	118	84	11	17	1	-22,0	-22,6	X	-41,2	X	männlich	
74	60	1	9	3	107	81	1	18	5	-30,8	-25,9	-	X	X	weiblich	
567	419	17	66	16	545	401	18	63	24	4,0	4,5	-5,6	4,8	-33,3	25 - 35	
335	225	13	47	8	292	192	17	43	13	14,7	17,2	-23,5	9,3	X	männlich	
232	194	4	19	8	253	209	1	20	11	-8,3	-7,2	X	-5,0	X	weiblich	
363	257	6	37	24	390	287	8	46	15	-6,9	-10,5	X	-19,6	60,0	35 - 45	
214	128	6	28	16	220	146	8	30	8	-2,7	-12,3	X	-6,7	X	männlich	
149	129	-	9	8	170	141	-	16	7	-12,4	-8,5	-	X	X	weiblich	
449	300	13	59	32	458	287	13	84	21	-2,0	4,5	-	-29,8	52,4	45 - 55	
215	125	12	28	12	221	114	9	40	11	-2,7	9,6	X	-30,0	9,1	männlich	
234	175	1	31	20	237	173	4	44	10	-1,3	1,2	X	-29,5	X	weiblich	
376	235	8	66	29	367	211	13	73	20	2,5	11,4	X	-9,6	45,0	55 - 65	
173	90	7	33	8	172	89	12	23	9	0,6	1,1	X	43,5	X	männlich	
203	145	1	33	21	195	122	1	50	11	4,1	18,9	-	-34,0	90,9	weiblich	
405	220	1	103	61	409	207	4	122	51	-1,0	6,3	X	-15,6	19,6	65 und mehr	
207	119	1	53	26	196	101	4	59	15	5,6	17,8	X	-10,2	73,3	männlich	
198	101	-	50	35	213	106	-	63	36	-7,0	-4,7	-	-20,6	-2,8	weiblich	
<b>2 829</b>	<b>1 838</b>	<b>82</b>	<b>426</b>	<b>235</b>	<b>2 930</b>	<b>1 851</b>	<b>89</b>	<b>518</b>	<b>216</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>-7,9</b>	<b>-17,8</b>	<b>8,8</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 508</b>	<b>882</b>	<b>70</b>	<b>251</b>	<b>107</b>	<b>1 498</b>	<b>869</b>	<b>78</b>	<b>271</b>	<b>91</b>	<b>0,7</b>	<b>1,5</b>	<b>-10,3</b>	<b>-7,4</b>	<b>17,6</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 321</b>	<b>956</b>	<b>12</b>	<b>175</b>	<b>128</b>	<b>1 432</b>	<b>982</b>	<b>11</b>	<b>247</b>	<b>125</b>	<b>-7,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>9,1</b>	<b>-29,1</b>	<b>2,4</b>	<b>weiblich</b>	
12	2	-	7	2	6	3	-	-	2	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>2 841</b>	<b>1 840</b>	<b>82</b>	<b>433</b>	<b>237</b>	<b>2 936</b>	<b>1 854</b>	<b>89</b>	<b>518</b>	<b>218</b>	<b>-3,2</b>	<b>-0,8</b>	<b>-7,9</b>	<b>-16,4</b>	<b>8,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	2	X	11	19	-42,1	46	50	-8,0
männlich	-	-	-	-	-	-	5	14	X	24	28	-14,3
weiblich	-	-	-	-	2	X	6	5	X	22	22	-
15 - 18	-	-	-	-	1	X	3	8	X	26	24	8,3
männlich	-	-	-	-	-	-	2	5	X	17	15	13,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	1	3	X	9	9	-
18 - 21	-	-	-	-	2	X	16	7	X	36	34	5,9
männlich	-	-	-	-	2	X	8	5	X	19	22	-13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	2	X	17	12	41,7
21 - 25	-	-	-	-	-	-	4	7	X	28	44	-36,4
männlich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	19	20	-5,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	2	X	9	24	X
25 - 30	-	1	X	1	1	-	18	14	28,6	58	50	16,0
männlich	-	1	X	1	1	-	12	10	20,0	39	26	50,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	X	19	24	-20,8
30 - 35	-	1	X	-	3	X	16	9	X	61	55	10,9
männlich	-	1	X	-	2	X	12	8	X	41	36	13,9
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	1	X	20	19	5,3
35 - 40	1	3	X	2	4	X	17	5	X	51	39	30,8
männlich	1	2	X	2	3	X	12	2	X	34	27	25,9
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	3	X	17	12	41,7
40 - 45	-	-	-	-	2	X	5	9	X	29	29	-
männlich	-	-	-	-	2	X	3	8	X	19	25	-24,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	10	4	X
45 - 50	-	1	X	2	2	-	7	16	X	41	43	-4,7
männlich	-	1	X	1	2	X	4	9	X	22	22	-
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	7	X	19	21	-9,5
50 - 55	1	1	-	4	6	X	12	16	-25,0	45	52	-13,5
männlich	-	1	X	3	6	X	6	11	X	25	37	-32,4
weiblich	1	-	X	1	-	X	6	5	X	20	15	33,3
55 - 60	3	-	X	8	1	X	23	18	27,8	52	53	-1,9
männlich	2	-	X	7	1	X	10	12	-16,7	24	31	-22,6
weiblich	1	-	X	1	-	X	13	6	X	28	22	27,3
60 - 65	2	-	X	2	3	X	9	16	X	41	48	-14,6
männlich	1	-	X	1	2	X	5	11	X	19	25	-24,0
weiblich	1	-	X	1	1	-	4	5	X	22	23	-4,3
65 - 70	-	-	-	1	-	X	7	5	X	34	20	70,0
männlich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	19	8	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	3	-	15	12	25,0
70 - 75	2	2	-	6	7	X	5	10	X	31	37	-16,2
männlich	2	2	-	6	7	X	3	3	-	17	13	30,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	X	14	24	-41,7
75 und mehr	3	1	X	7	4	X	16	17	-5,9	67	65	3,1
männlich	1	1	-	2	3	X	7	9	X	35	38	-7,9
weiblich	2	-	X	5	1	X	9	8	X	32	27	18,5
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>-13,2</b>	<b>169</b>	<b>176</b>	<b>-4,0</b>	<b>646</b>	<b>643</b>	<b>0,5</b>
<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>-25,8</b>	<b>97</b>	<b>114</b>	<b>-14,9</b>	<b>373</b>	<b>373</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>72</b>	<b>62</b>	<b>16,1</b>	<b>273</b>	<b>270</b>	<b>1,1</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>-13,2</b>	<b>170</b>	<b>176</b>	<b>-3,4</b>	<b>647</b>	<b>644</b>	<b>0,5</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
56	63	-11,1	151	177	-14,7	67	82	-18,3	197	229	-14,0	unter 15
34	33	3,0	79	88	-10,2	39	47	-17,0	103	116	-11,2	männlich
22	30	-26,7	72	89	-19,1	28	35	-20,0	94	113	-16,8	weiblich
34	38	-10,5	90	97	-7,2	37	46	-19,6	116	122	-4,9	15 - 18
23	20	15,0	53	47	12,8	25	25	-	70	62	12,9	männlich
11	18	-38,9	37	50	-26,0	12	21	-42,9	46	60	-23,3	weiblich
45	48	-6,3	154	149	3,4	61	55	10,9	190	185	2,7	18 - 21
29	31	-6,5	80	77	3,9	37	36	2,8	99	101	-2,0	männlich
16	17	-5,9	74	72	2,8	24	19	26,3	91	84	8,3	weiblich
31	60	-48,3	138	181	-23,8	35	67	-47,8	166	225	-26,2	21 - 25
14	31	-54,8	73	98	-25,5	18	36	-50,0	92	118	-22,0	männlich
17	29	-41,4	65	83	-21,7	17	31	-45,2	74	107	-30,8	weiblich
61	76	-19,7	252	259	-2,7	79	91	-13,2	311	310	0,3	25 - 30
33	46	-28,3	139	142	-2,1	45	57	-21,1	179	169	5,9	männlich
28	30	-6,7	113	117	-3,4	34	34	-	132	141	-6,4	weiblich
65	49	32,7	195	177	10,2	81	59	37,3	256	235	8,9	30 - 35
35	25	40,0	115	85	35,3	47	34	38,2	156	123	26,8	männlich
30	24	25,0	80	92	-13,0	34	25	36,0	100	112	-10,7	weiblich
54	53	1,9	162	167	-3,0	72	61	18,0	215	210	2,4	35 - 40
30	33	-9,1	99	93	6,5	43	37	16,2	135	123	9,8	männlich
24	20	20,0	63	74	-14,9	29	24	20,8	80	87	-8,0	weiblich
44	39	12,8	119	149	-20,1	49	48	2,1	148	180	-17,8	40 - 45
24	16	50,0	60	70	-14,3	27	24	12,5	79	97	-18,6	männlich
20	23	-13,0	59	79	-25,3	22	24	-8,3	69	83	-16,9	weiblich
47	51	-7,8	163	169	-3,6	54	68	-20,6	206	214	-3,7	45 - 50
26	26	-	92	73	26,0	30	36	-16,7	115	97	18,6	männlich
21	25	-16,0	71	96	-26,0	24	32	-25,0	91	117	-22,2	weiblich
68	42	61,9	194	186	4,3	81	59	37,3	243	244	-0,4	50 - 55
27	17	58,8	72	81	-11,1	33	29	13,8	100	124	-19,4	männlich
41	25	64,0	122	105	16,2	48	30	60,0	143	120	19,2	weiblich
46	42	9,5	152	148	2,7	72	60	20,0	212	202	5,0	55 - 60
25	19	31,6	70	66	6,1	37	31	19,4	101	98	3,1	männlich
21	23	-8,7	82	82	-	35	29	20,7	111	104	6,7	weiblich
35	30	16,7	121	114	6,1	46	46	-	164	165	-0,6	60 - 65
16	13	23,1	52	47	10,6	22	24	-8,3	72	74	-2,7	männlich
19	17	11,8	69	67	3,0	24	22	9,1	92	91	1,1	weiblich
18	22	-18,2	68	71	-4,2	25	27	-7,4	103	91	13,2	65 - 70
10	10	-	34	35	-2,9	14	12	16,7	53	43	23,3	männlich
8	12	X	34	36	-5,6	11	15	-26,7	50	48	4,2	weiblich
33	31	6,5	79	87	-9,2	40	43	-7,0	116	131	-11,5	70 - 75
13	12	8,3	36	39	-7,7	18	17	5,9	59	59	-	männlich
20	19	5,3	43	48	-10,4	22	26	-15,4	57	72	-20,8	weiblich
29	31	-6,5	112	118	-5,1	48	49	-2,0	186	187	-0,5	75 und mehr
16	15	6,7	58	53	9,4	24	25	-4,0	95	94	1,1	männlich
13	16	-18,8	54	65	-16,9	24	24	-	91	93	-2,2	weiblich
<b>666</b>	<b>675</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 150</b>	<b>2 249</b>	<b>-4,4</b>	<b>847</b>	<b>861</b>	<b>-1,6</b>	<b>2 829</b>	<b>2 930</b>	<b>-3,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>355</b>	<b>347</b>	<b>2,3</b>	<b>1 112</b>	<b>1 094</b>	<b>1,6</b>	<b>459</b>	<b>470</b>	<b>-2,3</b>	<b>1 508</b>	<b>1 498</b>	<b>0,7</b>	<b>männlich</b>
<b>311</b>	<b>328</b>	<b>-5,2</b>	<b>1 038</b>	<b>1 155</b>	<b>-10,1</b>	<b>388</b>	<b>391</b>	<b>-0,8</b>	<b>1 321</b>	<b>1 432</b>	<b>-7,8</b>	<b>weiblich</b>
5	1	X	11	5	X	6	1	X	12	6	X	Ohne Angabe
<b>671</b>	<b>676</b>	<b>-0,7</b>	<b>2 161</b>	<b>2 254</b>	<b>-4,1</b>	<b>853</b>	<b>862</b>	<b>-1,0</b>	<b>2 841</b>	<b>2 936</b>	<b>-3,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwerwiegend. Sachsch. i. e. S.
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	24	-	35	4	-31,4	X	57	4	81	5	-29,6	X
außerorts	18	-	25	3	-28,0	X	45	3	60	4	-25,0	X
	6	-	10	1	X	X	12	1	21	1	-42,9	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	45	4	52	2	-13,5	X	82	5	92	3	-10,9	X
außerorts	28	3	28	1	-	X	57	3	52	2	9,6	X
	17	1	24	1	-29,2	-	25	2	40	1	-37,5	X
Personenkraftwagen												
innerorts	805	299	808	239	-0,4	25,1	2 815	1 332	2 863	1 117	-1,7	19,2
außerorts	539	193	512	143	5,3	35,0	1 772	787	1 800	656	-1,6	20,0
	266	106	296	96	-10,1	10,4	1 043	545	1 063	461	-1,9	18,2
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	78	33	94	27	-17,0	22,2	332	174	373	143	-11,0	21,7
außerorts	44	15	66	19	-33,3	-21,1	175	86	216	77	-19,0	11,7
	34	18	28	8	21,4	X	157	88	157	66	-	33,3
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	1	1	X	X	1	-	2	1	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
	-	-	-	1	-	X	1	-	1	1	-	X
Bussen												
innerorts	6	1	12	1	X	-	17	5	25	6	-32,0	X
außerorts	6	1	9	1	X	-	16	4	19	4	-15,8	-
	-	-	3	-	X	-	1	1	6	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	102	32	102	53	-	-39,6	338	220	297	180	13,8	22,2
außerorts	51	14	42	20	21,4	-30,0	140	77	125	66	12,0	16,7
	51	18	60	33	-15,0	-45,5	198	143	172	114	15,1	25,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	5	2	3	-	X	X	10	5	15	6	-33,3	X
außerorts	1	2	-	-	X	X	1	4	7	3	X	X
	4	-	3	-	X	-	9	1	8	3	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	4	2	-	1	X	X	10	7	6	2	X	X
außerorts	3	2	-	1	X	X	7	4	3	2	X	X
	1	-	-	-	X	-	3	3	3	-	-	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>												
<b>innerorts</b>	<b>991</b>	<b>340</b>	<b>1 013</b>	<b>301</b>	<b>-2,2</b>	<b>13,0</b>	<b>3 330</b>	<b>1 578</b>	<b>3 381</b>	<b>1 320</b>	<b>-1,5</b>	<b>19,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>646</b>	<b>215</b>	<b>617</b>	<b>169</b>	<b>4,7</b>	<b>27,2</b>	<b>2 038</b>	<b>882</b>	<b>2 067</b>	<b>737</b>	<b>-1,4</b>	<b>19,7</b>
	<b>345</b>	<b>125</b>	<b>396</b>	<b>132</b>	<b>-12,9</b>	<b>-5,3</b>	<b>1 292</b>	<b>696</b>	<b>1 314</b>	<b>583</b>	<b>-1,7</b>	<b>19,4</b>
darunter flüchtig												
innerorts	62	25	55	26	12,7	-3,8	169	123	186	110	-9,1	11,8
außerorts	56	12	43	11	30,2	9,1	134	66	137	52	-2,2	26,9
	6	13	12	15	X	-13,3	35	57	49	58	-28,6	-1,7

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Personen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	184	-	162	1	13,6	X	459	2	547	1	-16,1	X
innerorts	179	-	153	1	17,0	X	442	2	517	1	-14,5	X
außerorts	5	-	9	-	X	-	17	-	30	-	-43,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	18	-	21	-	-14,3	-	38	-	46	-	-17,4	-
innerorts	18	-	21	-	-14,3	-	38	-	45	-	-15,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen	10	5	5	3	X	X	45	27	44	24	2,3	12,5
innerorts	9	4	2	-	X	X	41	13	35	15	17,1	-13,3
außerorts	1	1	3	3	X	X	4	14	9	9	X	X
Fußgänger	67	1	48	-	39,6	X	245	1	227	-	7,9	X
innerorts	63	1	47	-	34,0	X	238	1	215	-	10,7	X
außerorts	4	-	1	-	X	-	7	-	12	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	17	-	13	-	30,8	-	49	-	56	-	-12,5	-
innerorts	16	-	13	-	23,1	-	48	-	54	-	-11,1	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	14	-	12	-	16,7	-	61	-	52	-	17,3	-
innerorts	13	-	12	-	8,3	-	59	-	52	-	13,5	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	4	-	6	-	X	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	5	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 254</b>	<b>346</b>	<b>1 229</b>	<b>305</b>	<b>2,0</b>	<b>13,4</b>	<b>4 083</b>	<b>1 608</b>	<b>4 205</b>	<b>1 345</b>	<b>-2,9</b>	<b>19,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>899</b>	<b>220</b>	<b>820</b>	<b>170</b>	<b>9,6</b>	<b>29,4</b>	<b>2 762</b>	<b>898</b>	<b>2 839</b>	<b>753</b>	<b>-2,7</b>	<b>19,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>355</b>	<b>126</b>	<b>409</b>	<b>135</b>	<b>-13,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>1 321</b>	<b>710</b>	<b>1 366</b>	<b>592</b>	<b>-3,3</b>	<b>19,9</b>
darunter												
unter 15 Jahren	36	-	34	-	5,9	-	88	-	102	-	-13,7	-
innerorts	35	-	34	-	2,9	-	87	-	99	-	-12,1	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	152	38	152	31	-	22,6	543	158	549	147	-1,1	7,5
innerorts	119	32	116	21	2,6	52,4	408	109	423	91	-3,5	19,8
außerorts	33	6	36	10	-8,3	X	135	49	126	56	7,1	-12,5

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
		<b>April 2016</b>					<b>April 2015</b>									
unter 15	36	-	-	18	17	34	-	-	21	13	5,9	-	-	-14,3	30,8	
männlich	22	-	-	12	10	22	-	-	13	9	-	-	-	-7,7	X	
weiblich	14	-	-	6	7	12	-	-	8	4	16,7	-	-	X	X	
15 - 18	27	-	10	7	1	33	1	6	9	2	-18,2	X	X	X	X	
männlich	21	-	10	5	-	24	1	5	8	-	-12,5	X	X	X	-	
weiblich	6	-	-	2	1	9	-	1	1	2	X	-	X	X	X	
18 - 21	60	44	6	8	-	60	44	2	6	4	-	-	X	X	X	
männlich	39	24	6	7	-	43	33	2	3	1	-9,3	-27,3	X	X	X	
weiblich	21	20	-	1	-	17	11	-	3	3	23,5	81,8	-	X	X	
21 - 25	46	34	5	5	1	77	50	8	10	1	-40,3	-32,0	X	X	-	
männlich	24	17	5	1	-	45	27	8	3	-	-46,7	-37,0	X	X	-	
weiblich	22	17	-	4	1	32	23	-	7	1	-31,3	-26,1	-	X	-	
25 - 35	230	153	10	32	3	222	167	13	22	3	3,6	-8,4	-23,1	45,5	-	
männlich	141	80	8	23	1	147	101	12	16	3	-4,1	-20,8	X	43,8	X	
weiblich	89	73	2	9	2	75	66	1	6	-	18,7	10,6	X	X	X	
35 - 45	198	132	3	18	10	183	138	6	15	5	8,2	-4,3	X	20,0	X	
männlich	132	71	3	15	9	121	84	6	9	4	9,1	-15,5	X	X	X	
weiblich	66	61	-	3	1	62	54	-	6	1	6,5	13,0	-	X	-	
45 - 55	236	165	5	20	11	243	164	8	24	5	-2,9	0,6	X	-16,7	X	
männlich	151	106	5	7	5	149	85	6	15	2	1,3	24,7	X	X	X	
weiblich	85	59	-	13	6	94	79	2	9	3	-9,6	-25,3	X	X	X	
55 - 65	214	140	5	34	8	190	123	8	20	2	12,6	13,8	X	70,0	X	
männlich	135	90	4	17	2	125	78	8	2	2	8,0	15,4	X	X	-	
weiblich	79	50	1	17	6	65	45	-	18	-	21,5	11,1	X	-5,6	X	
65 und mehr	152	100	-	34	14	152	97	1	35	12	-	3,1	X	-2,9	16,7	
männlich	102	76	-	16	6	104	77	1	14	5	-1,9	-1,3	X	14,3	X	
weiblich	50	24	-	18	8	48	20	-	21	7	4,2	20,0	-	-14,3	X	
<b>Zusammen</b>	<b>1 199</b>	<b>768</b>	<b>44</b>	<b>176</b>	<b>65</b>	<b>1 194</b>	<b>784</b>	<b>52</b>	<b>162</b>	<b>47</b>	<b>0,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>-15,4</b>	<b>8,6</b>	<b>38,3</b>	
<b>männlich</b>	<b>767</b>	<b>464</b>	<b>41</b>	<b>103</b>	<b>33</b>	<b>780</b>	<b>486</b>	<b>48</b>	<b>83</b>	<b>26</b>	<b>-1,7</b>	<b>-4,5</b>	<b>-14,6</b>	<b>24,1</b>	<b>26,9</b>	
<b>weiblich</b>	<b>432</b>	<b>304</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>32</b>	<b>414</b>	<b>298</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>4,3</b>	<b>2,0</b>	<b>X</b>	<b>-7,6</b>	<b>52,4</b>	
Ohne Angabe	55	37	1	8	2	35	24	-	-	1	57,1	54,2	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 254</b>	<b>805</b>	<b>45</b>	<b>184</b>	<b>67</b>	<b>1 229</b>	<b>808</b>	<b>52</b>	<b>162</b>	<b>48</b>	<b>2,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>13,6</b>	<b>39,6</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Januar - April 2016</b>					<b>Januar - April 2015</b>											
88	-	-	38	49	102	-	-	46	56	-13,7	-	-	-17,4	-12,5	unter 15	
51	-	-	27	24	57	-	-	27	30	-10,5	-	-	-	-20,0	männlich	
37	-	-	11	25	45	-	-	19	26	-17,8	-	-	-42,1	-3,8	weiblich	
80	3	22	22	12	86	3	16	30	14	-7,0	-	37,5	-26,7	-14,3	15 - 18	
55	2	19	15	3	57	2	13	23	3	-3,5	-	46,2	-34,8	-	männlich	
25	1	3	7	9	29	1	3	7	11	-13,8	-	-	-	X	weiblich	
202	165	7	17	5	209	161	4	21	13	-3,3	2,5	X	-19,0	X	18 - 21	
117	87	7	13	4	130	100	4	13	4	-10,0	-13,0	X	-	-	männlich	
85	78	-	4	1	79	61	-	8	9	7,6	27,9	-	X	X	weiblich	
216	167	7	19	10	278	212	11	37	6	-22,3	-21,2	X	-48,6	X	21 - 25	
136	101	5	10	7	166	126	11	18	1	-18,1	-19,8	X	-44,4	X	männlich	
80	66	2	9	3	112	86	-	19	5	-28,6	-23,3	X	X	X	weiblich	
787	583	15	75	16	795	612	20	69	24	-1,0	-4,7	-25,0	8,7	-33,3	25 - 35	
502	333	13	56	8	492	354	19	49	13	2,0	-5,9	-31,6	14,3	X	männlich	
285	250	2	19	8	303	258	1	20	11	-5,9	-3,1	X	-5,0	X	weiblich	
623	458	6	37	24	648	487	11	49	16	-3,9	-6,0	X	-24,5	50,0	35 - 45	
402	261	6	28	16	415	287	11	33	8	-3,1	-9,1	X	-15,2	X	männlich	
221	197	-	9	8	233	200	-	16	8	-5,2	-1,5	-	X	-	weiblich	
750	533	13	60	32	811	558	12	91	22	-7,5	-4,5	8,3	-34,1	45,5	45 - 55	
472	319	13	28	12	490	306	10	45	11	-3,7	4,2	30,0	-37,8	9,1	männlich	
278	214	-	32	20	321	252	2	46	11	-13,4	-15,1	X	-30,4	81,8	weiblich	
640	439	10	68	30	609	409	12	76	21	5,1	7,3	-16,7	-10,5	42,9	55 - 65	
401	266	9	35	9	386	254	12	25	10	3,9	4,7	X	40,0	X	männlich	
239	173	1	33	21	223	155	-	51	11	7,2	11,6	X	-35,3	90,9	weiblich	
543	366	1	103	61	549	343	5	123	52	-1,1	6,7	X	-16,3	17,3	65 und mehr	
380	290	1	53	26	364	259	5	60	16	4,4	12,0	X	-11,7	62,5	männlich	
163	76	-	50	35	184	83	-	63	36	-11,4	-8,4	-	-20,6	-2,8	weiblich	
<b>3 929</b>	<b>2 714</b>	<b>81</b>	<b>439</b>	<b>239</b>	<b>4 087</b>	<b>2 785</b>	<b>91</b>	<b>542</b>	<b>224</b>	<b>-3,9</b>	<b>-2,5</b>	<b>-11,0</b>	<b>-19,0</b>	<b>6,7</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>2 516</b>	<b>1 659</b>	<b>73</b>	<b>265</b>	<b>109</b>	<b>2 557</b>	<b>1 688</b>	<b>85</b>	<b>293</b>	<b>96</b>	<b>-1,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>-14,1</b>	<b>-9,6</b>	<b>13,5</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 413</b>	<b>1 055</b>	<b>8</b>	<b>174</b>	<b>130</b>	<b>1 529</b>	<b>1 096</b>	<b>6</b>	<b>249</b>	<b>128</b>	<b>-7,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>X</b>	<b>-30,1</b>	<b>1,6</b>	<b>weiblich</b>	
154	101	1	20	6	118	78	1	5	3	30,5	29,5	-	X	X	Ohne Angabe	
<b>4 083</b>	<b>2 815</b>	<b>82</b>	<b>459</b>	<b>245</b>	<b>4 205</b>	<b>2 863</b>	<b>92</b>	<b>547</b>	<b>227</b>	<b>-2,9</b>	<b>-1,7</b>	<b>-10,9</b>	<b>-16,1</b>	<b>7,9</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2016</b>				<b>April 2015</b>				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	11	-	4	9	-	22	-	8	16	2
innerorts	9	-	4	6	-	14	-	4	12	1
außerorts	2	-	-	3	-	8	-	4	4	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	30	2	10	28	2	35	2	18	19	1
innerorts	16	1	4	15	1	16	2	4	12	1
außerorts	14	1	6	13	1	19	-	14	7	-
Personenkraftwagen	479	3	119	515	161	467	5	113	513	135
innerorts	330	2	56	359	97	300	-	35	332	74
außerorts	149	1	63	156	64	167	5	78	181	61
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	58	-	20	73	21	60	-	14	66	17
innerorts	30	-	9	40	8	41	-	8	47	11
außerorts	28	-	11	33	13	19	-	6	19	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	6	-	2	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	56	5	13	55	15	58	3	17	59	23
innerorts	30	-	4	31	8	24	-	4	25	9
außerorts	26	5	9	24	7	34	3	13	34	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	2	-	1	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	2	-	-	2	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>580</b>	<b>10</b>	<b>148</b>	<b>610</b>	<b>181</b>	<b>591</b>	<b>10</b>	<b>159</b>	<b>613</b>	<b>162</b>
<b>innerorts</b>	<b>388</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>414</b>	<b>109</b>	<b>359</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>385</b>	<b>86</b>
<b>außerorts</b>	<b>192</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>196</b>	<b>72</b>	<b>232</b>	<b>8</b>	<b>111</b>	<b>228</b>	<b>76</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2016</b>				<b>April 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	61	1	16	50	-	51	-	12	52	1
innerorts	59	1	14	50	-	49	-	10	51	1
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	10	-	1	15	-
innerorts	8	-	2	6	-	10	-	1	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	2	2	3	3	-	-	3	3
innerorts	3	-	2	2	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	3
Fußgänger	10	1	4	8	1	9	-	5	8	-
innerorts	9	-	4	6	1	9	-	5	8	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	3	4	-	6	-	4	6	-
innerorts	6	-	3	4	-	6	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>655</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<b>671</b>	<b>185</b>	<b>654</b>	<b>10</b>	<b>176</b>	<b>676</b>	<b>166</b>
<b>innerorts</b>	<b>460</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>473</b>	<b>112</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>444</b>	<b>87</b>
<b>außerorts</b>	<b>195</b>	<b>8</b>	<b>82</b>	<b>198</b>	<b>73</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>232</b>	<b>79</b>
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	5	10	-	16	-	5	21	-
innerorts	14	-	5	10	-	16	-	5	21	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	77	2	18	76	23	85	2	28	91	20
innerorts	59	2	11	55	20	60	-	10	64	14
außerorts	18	-	7	21	3	25	2	18	27	6

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2016</b>				<b>Januar - April 2015</b>				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	29	-	12	23	3	43	1	15	37	2
innerorts	26	-	12	19	2	31	-	9	31	1
außerorts	3	-	-	4	1	12	1	6	6	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	49	2	17	41	3	61	2	30	37	1
innerorts	30	1	10	24	1	28	2	10	20	1
außerorts	19	1	7	17	2	33	-	20	17	-
Personenkraftwagen	1 668	18	470	1 742	766	1 678	26	459	1 782	653
innerorts	1 043	6	198	1 092	425	1 046	5	174	1 085	350
außerorts	625	12	272	650	341	632	21	285	697	303
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	232	-	70	277	120	257	4	69	296	102
innerorts	114	-	24	146	54	139	-	21	157	50
außerorts	118	-	46	131	66	118	4	48	139	52
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	5	1	13	1	2	12	1
innerorts	3	-	-	5	1	9	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	1	1	2	1
Güterkraftfahrzeugen	188	10	70	170	119	174	6	55	161	92
innerorts	93	1	16	98	35	77	-	10	81	31
außerorts	95	9	54	72	84	97	6	45	80	61
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	3	2	3	7	-	3	4	2
innerorts	-	-	-	-	3	3	-	-	3	1
außerorts	4	-	3	2	-	4	-	3	1	1
übrigen										
Kraftfahrzeugen	5	-	2	3	6	2	-	1	1	2
innerorts	3	-	1	2	4	1	-	1	-	2
außerorts	2	-	1	1	2	1	-	-	1	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 946</b>	<b>30</b>	<b>574</b>	<b>1 986</b>	<b>901</b>	<b>1 979</b>	<b>36</b>	<b>565</b>	<b>2 035</b>	<b>753</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 198</b>	<b>8</b>	<b>237</b>	<b>1 240</b>	<b>471</b>	<b>1 196</b>	<b>7</b>	<b>205</b>	<b>1 231</b>	<b>386</b>
<b>außerorts</b>	<b>748</b>	<b>22</b>	<b>337</b>	<b>746</b>	<b>430</b>	<b>783</b>	<b>29</b>	<b>360</b>	<b>804</b>	<b>367</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2016</b>				<b>Januar - April 2015</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	164	1	50	125	1	200	2	56	167	1
innerorts	156	1	46	121	1	192	2	51	163	1
außerorts	8	-	4	4	-	8	-	5	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	4	13	-	22	-	3	26	-
innerorts	16	-	4	13	-	22	-	3	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	16	-	5	14	17	23	-	7	20	14
innerorts	13	-	5	11	5	15	-	3	15	6
außerorts	3	-	-	3	12	8	-	4	5	8
Fußgänger	49	2	18	34	1	35	-	14	30	-
innerorts	46	-	18	31	1	33	-	13	29	-
außerorts	3	2	-	3	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	15	-	7	10	-	17	-	9	12	-
innerorts	15	-	7	10	-	17	-	9	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	5	-	2	3	-	5	-	2	5	-
innerorts	5	-	2	3	-	5	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	4	-	2	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 177</b>	<b>33</b>	<b>647</b>	<b>2 161</b>	<b>920</b>	<b>2 241</b>	<b>38</b>	<b>644</b>	<b>2 254</b>	<b>768</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 414</b>	<b>9</b>	<b>306</b>	<b>1 404</b>	<b>478</b>	<b>1 439</b>	<b>9</b>	<b>273</b>	<b>1 440</b>	<b>393</b>
<b>außerorts</b>	<b>763</b>	<b>24</b>	<b>341</b>	<b>757</b>	<b>442</b>	<b>802</b>	<b>29</b>	<b>371</b>	<b>814</b>	<b>375</b>
darunter										
unter 15 Jahren	31	-	11	23	-	39	-	12	38	-
innerorts	31	-	11	23	-	39	-	12	38	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	292	8	97	279	101	309	10	105	316	96
innerorts	210	4	59	181	68	225	3	48	225	58
außerorts	82	4	38	98	33	84	7	57	91	38

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		April 2016				April 2015							
<b>Insgesamt</b>	<b>783</b>	<b>561</b>	<b>37</b>	<b>99</b>	<b>755</b>	<b>536</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>3,7</b>	<b>4,7</b>	<b>-15,9</b>	<b>47,8</b>	
Verkehrstüchtigkeit	47	32	-	11	46	31	3	6	2,2	3,2	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	26	16	-	9	27	19	2	4	-3,7	-15,8	X	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	2	-	1	2	1	1	-	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	69	30	5	30	48	22	5	18	43,8	36,4	-	66,7	
Geschwindigkeit	86	58	15	3	113	77	19	4	-23,9	-24,7	-21,1	X	
Abstand	122	97	5	4	137	109	6	3	-10,9	-11,0	X	X	
Überholen	32	24	3	1	40	23	4	-	-20,0	4,3	X	X	
Vorbeifahren	2	1	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	11	6	1	-	9	3	1	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	136	121	-	5	126	113	1	4	7,9	7,1	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	104	1	18	118	92	-	11	17,8	13,0	X	63,6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	19	-	2	15	13	-	-	53,3	46,2	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	6	5	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	65	7	24	98	51	5	20	12,2	27,5	X	20,0	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - April 2016				Januar - April 2015								
<b>2 689</b>	<b>2 068</b>	<b>62</b>	<b>257</b>	<b>2 635</b>	<b>1 966</b>	<b>72</b>	<b>279</b>	<b>2,0</b>	<b>5,2</b>	<b>-13,9</b>	<b>-7,9</b>	<b>Insgesamt</b>
179	129	1	28	179	125	4	25	-	3,2	X	12,0	Verkehrstüchtigkeit
121	86	-	24	122	86	3	22	-0,8	-	X	9,1	darunter Alkoholeinfluss
11	8	1	2	12	10	1	-	-8,3	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
227	130	5	67	175	87	7	70	29,7	49,4	X	-4,3	Straßenbenutzung
463	379	23	12	443	351	29	15	4,5	8,0	-20,7	-20,0	Geschwindigkeit
383	326	7	6	377	316	10	9	1,6	3,2	X	X	Abstand
100	70	9	3	107	77	6	3	-6,5	-9,1	X	-	Überholen
4	2	-	-	4	1	-	1	-	X	-	X	Vorbeifahren
38	21	1	1	34	21	1	-	11,8	-	-	X	Nebeneinanderfahren
369	327	1	18	458	389	1	27	-19,4	-15,9	-	-33,3	Vorrang, Vorfahrt
396	301	1	49	386	299	1	43	2,6	0,7	-	14,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
92	80	1	4	81	70	1	3	13,6	14,3	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
22	20	-	-	11	10	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
17	13	-	-	12	10	-	-	41,7	30,0	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	-	-	4	4	1	-	3	-	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
2	-	-	1	4	2	-	1	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
415	290	13	64	371	217	12	79	11,9	33,6	8,3	-19,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2016</b>				<b>April 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	26	-	10	22	10	26	-	10	23	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	3	1	-	2	2	-	1	1
Übermüdung	6	-	2	4	1	6	-	1	5	6
sonstige körperliche und geistige Mängel	12	1	5	7	-	11	-	2	12	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	36	-	4	36	2	22	1	5	20	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	31	-	18	22	7	25	1	6	25	8
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	4	-	6	2	3	3	2	1	1	-
ungenügender Sicherheitsabstand	82	3	40	78	39	110	3	53	97	40
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	120	2	23	166	26	134	3	22	174	10
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	1	2	-	1	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	1	4	8	5	11	-	2	11	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	13	-	5	18	3	10	-	3	9	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	-	5	3	4	-	7	3	3
sonstige Fehler beim Überholen	2	-	2	-	-	6	-	3	8	2
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	1	7	-	1	6	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	-	3	15	1	9	-	4	11	6
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	12	-	1	12	15	9	-	-	13	7
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	109	2	22	114	39	100	2	27	109	36
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
	12	-	2	14	3	15	-	4	21	5

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2016</b>				<b>April 2015</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	23	-	3	20	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	49	1	13	47	19	66	-	15	70	13
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	30	-	4	30	7	18	-	1	18	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	37	-	4	41	6	34	-	7	33	7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	12	-	1	14	-	11	-	2	9	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	4	44	91	36	97	1	26	81	22
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	-	7	-	5	8	-
Bremsen	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Lenkung	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>April 2016</b>										
<b>April 2015</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	-	4	3	1	2	-	1	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	10	2	3	6	1	12	-	6	10	-
Nichtbenutzung des Gehweges	4	1	-	5	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	1	5	-	4	4	9
Regen	5	-	3	7	3	5	-	2	5	3
andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	2	5	-	-	6	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	1	3	3	1	-	-	2	-
blendende Sonne	1	-	-	1	-	6	-	-	7	-
Seitenwind	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	-	3	15	4	13	-	1	13	-
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	3	-	2	4	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2016</b>				<b>Januar - April 2015</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	121	-	39	110	76	121	2	54	97	74
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	-	6	10	10	12	2	5	11	6
Übermüdung	17	-	6	14	16	14	-	4	17	15
sonstige körperliche und geistige Mängel	30	1	12	20	2	31	1	10	28	4
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	1	3	2	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	101	-	18	108	15	87	1	21	78	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	117	5	48	106	54	85	5	32	92	40
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	17	3	7	12	18	8	2	1	6	10
ungenügender Sicherheitsabstand	446	11	166	432	308	435	15	185	397	205
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	374	3	76	466	73	368	3	62	465	36
unzulässiges Rechtsüberholen	4	-	1	3	2	7	-	3	5	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	1	1	-	6	-	2	4	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	22	2	21	19	10	27	1	9	24	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	30	-	8	35	12	19	-	4	20	15
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	14	-	-	16	15	16	1	12	19	9
sonstige Fehler beim Überholen	12	1	5	12	6	15	-	8	15	5
Fehler beim Überholtwerden	12	1	2	9	5	20	-	5	18	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	8	-	1	7	-	3	-	2	3	3
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig u. deutl. Ankündig. d. Ausschierens	3	-	2	1	1	3	-	-	3	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	37	-	9	40	16	33	1	15	41	18
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	32	-	10	32	36	32	-	2	34	21
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	285	4	84	291	171	365	3	90	407	177
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	-	4	4	5	1	-	6	-	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
	42	-	13	45	18	50	6	18	64	28

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - April 2016</b>										
<b>Januar - April 2015</b>										
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	1	6	-	5	4	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	2	3	-	-	7	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	55	-	6	54	6	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	173	1	57	183	89	217	1	49	232	75
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	73	-	11	70	19	53	-	5	51	27
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	95	1	18	94	14	115	1	19	104	12
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	13	-	3	10	-	8	-	5	3	-
an Fußgängerfurten	9	-	1	9	-	3	-	1	2	-
beim Abbiegen	19	-	2	18	-	12	-	2	10	-
an Haltestellen	11	-	8	3	-	12	1	3	8	-
an anderen Stellen	40	-	11	33	-	46	2	11	36	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	2	-	-	1	-	1	1	2
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	6	-	1	5	1	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	10	-	1	10	-	11	-	5	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	1	4	-	2	2	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	1	-	1	4	-	-	4	4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	411	8	153	390	192	369	5	120	320	115
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	4	-	2	3	1	3	-	-	3	-
Bereifung	3	-	2	3	3	12	1	7	10	2
Bremsen	-	-	-	-	-	4	-	4	1	-
Lenkung	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Mängel	3	-	-	6	1	6	-	2	4	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	4	-	2	2	-	6	1	2	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	3	-	2	2	-	4	-	2	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - April 2016</b>										
<b>Januar - April 2015</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten	14	-	8	7	1	8	-	3	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	49	2	21	28	1	39	1	14	30	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	9	2	-	9	-	2	-	-	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-
andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	2	1	1	3	-
	5	-	2	4	-	5	-	2	4	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	139	2	42	131	170	86	3	31	79	77
Regen	32	3	15	26	25	36	1	12	26	19
andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	11	-	2	13	3	7	-	1	8	1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	-	3	2	1	-	2	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	-	1	5	3	1	-	-	2	1
blendende Sonne	14	-	3	14	6	17	-	4	14	1
Seitenwind	3	-	1	2	1	8	-	2	7	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	1	1	6	-	2	9	1
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	39	-	6	34	18	40	-	6	37	9
anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	1	4	1	5	-	4	1	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	-	4	6	5	-	1	5	-
sonstige Ursachen	2	-	-	3	-	12	1	8	13	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 01	Z	Statistisches Jahrbuch 2016 Teil 1	15,00 <sup>2)</sup>
1 Z 0 02	Z	Statistisches Jahrbuch 2016 Teil 2	5,00 <sup>2)</sup>
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/16	5,50
3 A 4 02	A IV - j/15	Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen - Jahr 2015 -	6,50
3 E 1 02	E I - m-6/16	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juni 2016 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-7/16	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juli 2016 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 4 01	E IV - j/15	Energie- und Wasserversorgung - Jahr 2015 -	4,50
3 H 1 02	H I - j/15	Straßenverkehrsunfälle - Jahr 2015 - Endgültige Ergebnisse	9,00
3 H 1 05	H I - vj-2/16	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - II. Quartal 2016 -	1,50
3 M 1 01	M I - vj-3/16	Verbraucherpreisindex - September 2016 -	5,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) zuzüglich Versandkosten