

STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-2/16

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2016
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: November 2016

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2016
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff.) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Verkehrsmisachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

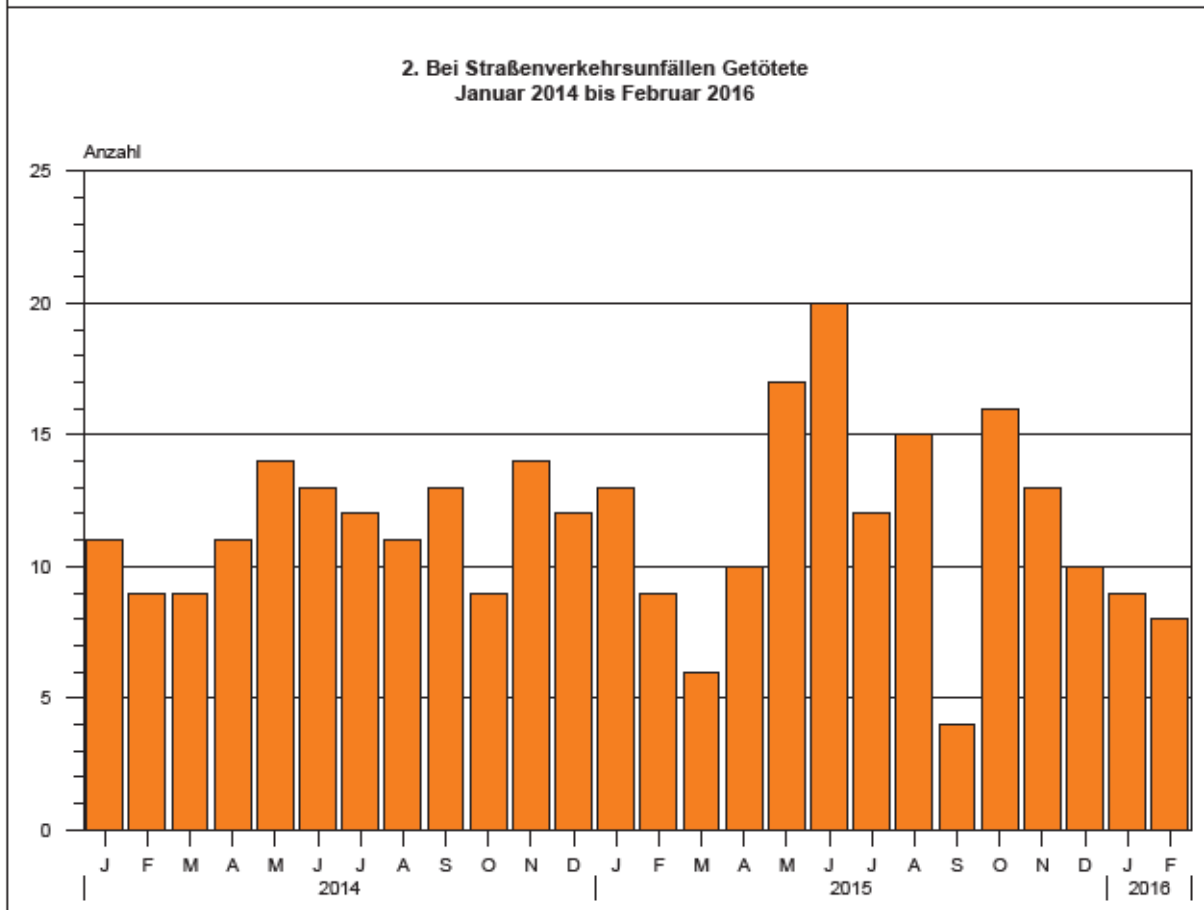
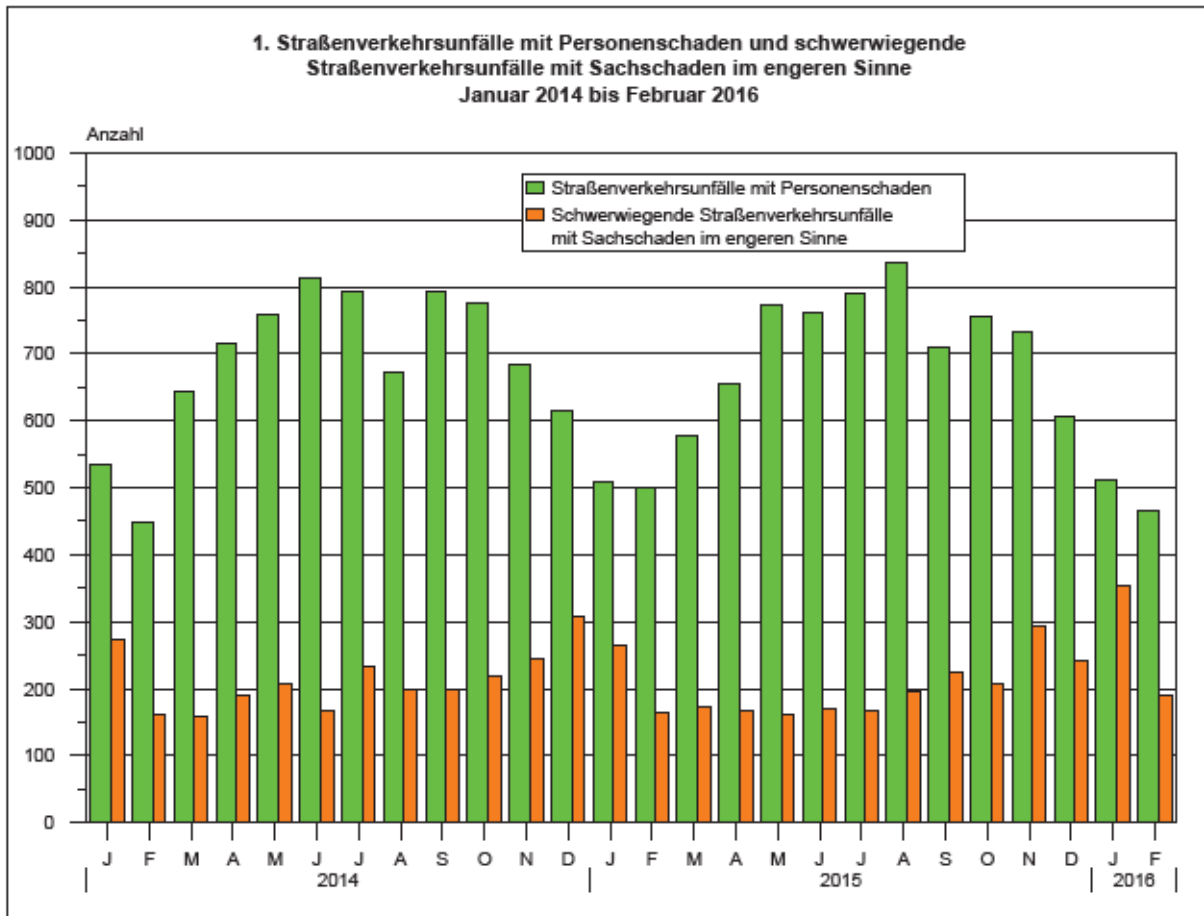
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 589	513	5 076	353	46	4 677	665	9	154	502
Februar	4 931	465	4 466	190	29	4 247	612	8	143	461
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016 Januar - Februar	10 520	978	9 542	543	75	8 924	1 277	17	297	963
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-0,1	-7,0	0,7	16,6	16,0	0,0	-4,8	X	-10,1	-2,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,7	-3,1	1,1	26,6	25,0	-0,3	-0,8	-22,7	1,4	-0,9

1) 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	3 328	303	362	1	69	292	98	22	2 905
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 357	127	187	7	50	130	70	4	1 156
Auf Autobahnen	246	35	63	-	24	39	22	3	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 931	465	612	8	143	461	190	29	4 247
Dagegen Vorjahr	4 935	500	643	9	159	475	163	25	4 247
Veränderung in %	-0,1	-7,0	-4,8	X	-10,1	-2,9	16,6	16,0	-
Januar - Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	7 027	611	736	2	135	599	259	62	6 095
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 870	305	435	15	127	293	179	9	2 377
Auf Autobahnen	623	62	106	-	35	71	105	4	452
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 520	978	1 277	17	297	963	543	75	8 924
Dagegen Vorjahr	10 450	1 009	1 287	22	293	972	429	60	8 952
Veränderung in %	0,7	-3,1	-0,8	-22,7	1,4	-0,9	26,6	25,0	-0,3
Darunter: Alkoholunfälle									
Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	43	17	19	-	8	11	6	20	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	8	10	-	1	9	8	3	.
Auf Autobahnen	8	3	5	-	2	3	2	3	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70	28	34	-	11	23	16	26	.
Dagegen Vorjahr	64	31	36	-	12	24	9	24	.
Veränderung in %	9,4	-9,7	-5,6	-	-8,3	-4,2	X	8,3	.
Januar - Februar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	115	29	37	-	12	25	27	59	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	49	26	31	-	7	24	15	8	.
Auf Autobahnen	11	4	6	-	2	4	3	4	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	175	59	74	-	21	53	45	71	.
Dagegen Vorjahr	155	66	80	1	29	50	33	56	.
Veränderung in %	12,9	-10,6	-7,5	X	-27,6	6,0	36,4	26,8	.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Februar 2016						Februar 2015					
Autobahnen	35	-	24	39	26	-	18	22	34,6	-	33,3	77,3	
Bundesstraßen innerorts	116	4	35	118	114	8	36	123	1,8	X	-2,8	-4,1	
außerorts	57	-	11	58	51	2	10	50	11,8	X	10,0	16,0	
Landesstraßen innerorts	84	4	28	86	113	-	38	113	-25,7	X	-26,3	-23,9	
außerorts	41	1	12	39	51	-	15	51	-19,6	X	-20,0	-23,5	
Kreisstraßen innerorts	28	-	11	27	42	1	19	30	-33,3	X	-42,1	-10,0	
außerorts	9	-	3	9	8	-	4	5	X	-	X	X	
Andere Straßen innerorts	19	-	8	18	34	1	15	25	-44,1	X	X	-28,0	
außerorts	202	-	45	191	205	-	48	187	-1,5	-	-6,3	2,1	
Insgesamt innerorts	196	-	43	186	195	-	42	178	0,5	-	2,4	4,5	
außerorts	6	-	2	5	10	-	6	9	X	-	X	X	
Insgesamt innerorts	465	8	143	461	500	9	159	475	-7,0	X	-10,1	-2,9	
innerorts	303	1	69	292	305	2	71	284	-0,7	X	-2,8	2,8	
außerorts	162	7	74	169	195	7	88	191	-16,9	-	-15,9	-11,5	
		Januar - Februar 2016						Januar - Februar 2015					
Autobahnen	62	-	35	71	58	3	43	53	6,9	X	-18,6	34,0	
Bundesstraßen innerorts	238	8	84	239	236	14	71	245	0,8	X	18,3	-2,4	
außerorts	114	-	27	116	106	3	16	105	7,5	X	68,8	10,5	
Landesstraßen innerorts	124	8	57	123	130	11	55	140	-4,6	X	3,6	-12,1	
außerorts	191	8	63	188	216	1	68	201	-11,6	X	-7,4	-6,5	
Kreisstraßen innerorts	77	2	19	75	98	-	29	91	-21,4	X	-34,5	-17,6	
außerorts	114	6	44	113	118	1	39	110	-3,4	X	12,8	2,7	
Andere Straßen innerorts	77	1	29	74	72	2	24	67	6,9	X	20,8	10,4	
außerorts	24	-	6	29	19	-	5	17	26,3	-	X	70,6	
Insgesamt innerorts	53	1	23	45	53	2	19	50	-	X	21,1	-10,0	
außerorts	410	-	86	391	427	2	87	406	-4,0	X	-1,1	-3,7	
Insgesamt innerorts	396	-	83	379	413	2	80	393	-4,1	X	3,8	-3,6	
außerorts	14	-	3	12	14	-	7	13	-	-	X	-7,7	
Insgesamt innerorts	978	17	297	963	1 009	22	293	972	-3,1	-22,7	1,4	-0,9	
innerorts	611	2	135	599	636	5	130	606	-3,9	X	3,8	-1,2	
außerorts	367	15	162	364	373	17	163	366	-1,6	-11,8	-0,6	-0,5	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
Anzahl								%					
		Februar 2016				Februar 2015							
Fahrunfall	106	7	40	76	119	1	42	98	-10,9	X	-4,8	-22,4	
innerorts	43	1	21	25	42	-	11	32	2,4	X	90,9	-21,9	
außerorts	63	6	19	51	77	1	31	66	-18,2	X	-38,7	-22,7	
Abbiegeunfall	73	-	20	92	59	-	21	62	23,7	-	-4,8	48,4	
innerorts	51	-	10	55	41	-	11	41	24,4	-	-9,1	34,1	
außerorts	22	-	10	37	18	-	10	21	22,2	-	-	76,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	88	-	28	82	139	5	37	144	-36,7	X	-24,3	-43,1	
innerorts	75	-	16	70	107	1	19	100	-29,9	X	-15,8	-30,0	
außerorts	13	-	12	12	32	4	18	44	-59,4	X	-33,3	-72,7	
Überschreitenunfall	30	-	15	17	25	1	9	16	20,0	X	X	6,3	
innerorts	30	-	15	17	24	1	8	16	25,0	X	X	6,3	
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	-	17	12	-	3	9	16,7	-	X	X	
innerorts	13	-	-	16	12	-	3	9	8,3	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	114	1	36	134	103	2	36	111	10,7	X	-	20,7	
innerorts	60	-	5	76	55	-	11	69	9,1	-	X	10,1	
außerorts	54	1	31	58	48	2	25	42	12,5	X	24,0	38,1	
Sonstiger Unfall	40	-	4	43	43	-	11	35	-7,0	-	X	22,9	
innerorts	31	-	2	33	24	-	8	17	29,2	-	X	94,1	
außerorts	9	-	2	10	19	-	3	18	X	-	X	-44,4	
Insgesamt	465	8	143	461	500	9	159	475	-7,0	X	-10,1	-2,9	
innerorts	303	1	69	292	305	2	71	284	-0,7	X	-2,8	2,8	
außerorts	162	7	74	169	195	7	88	191	-16,9	-	-15,9	-11,5	
		Januar - Februar 2016				Januar - Februar 2015							
Fahrunfall	253	11	85	210	236	8	84	190	7,2	X	1,2	10,5	
innerorts	97	2	35	77	71	2	19	55	36,6	-	84,2	40,0	
außerorts	156	9	50	133	165	6	65	135	-5,5	X	-23,1	-1,5	
Abbiegeunfall	132	-	33	155	134	1	33	149	-1,5	X	-	4,0	
innerorts	100	-	19	109	102	1	20	108	-2,0	X	-5,0	0,9	
außerorts	32	-	14	46	32	-	13	41	-	-	7,7	12,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	175	1	57	175	262	6	55	273	-33,2	X	3,6	-35,9	
innerorts	147	-	27	145	214	1	32	204	-31,3	X	-15,6	-28,9	
außerorts	28	1	30	30	48	5	23	69	-41,7	X	30,4	-56,5	
Überschreitenunfall	63	-	24	42	58	1	22	42	8,6	X	9,1	-	
innerorts	62	-	24	41	56	1	21	41	10,7	X	14,3	-	
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	-	3	37	23	-	6	19	43,5	-	X	94,7	
innerorts	29	-	3	33	23	-	6	19	26,1	-	X	73,7	
außerorts	4	-	-	4	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	232	5	76	257	216	6	77	229	7,4	X	-1,3	12,2	
innerorts	118	-	16	136	120	-	21	136	-1,7	-	-23,8	-	
außerorts	114	5	60	121	96	6	56	93	18,8	X	7,1	30,1	
Sonstiger Unfall	90	-	19	87	80	-	16	70	12,5	-	18,8	24,3	
innerorts	58	-	11	58	50	-	11	43	16,0	-	-	34,9	
außerorts	32	-	8	29	30	-	5	27	6,7	-	X	7,4	
Insgesamt	978	17	297	963	1 009	22	293	972	-3,1	-22,7	1,4	-0,9	
innerorts	611	2	135	599	636	5	130	606	-3,9	X	3,8	-1,2	
außerorts	367	15	162	364	373	17	163	366	-1,6	-11,8	-0,6	-0,5	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2016							Februar 2015				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	39	-	4	52	30	-	6	35	30,0	-	X	48,6	
innerorts	28	-	1	39	24	-	3	29	16,7	-	X	34,5	
außerorts	11	-	3	13	6	-	3	6	X	-	-	X	
vorausfährt o. wartet	59	-	18	72	64	-	19	72	-7,8	-	-5,3	-	
innerorts	30	-	2	41	38	-	7	43	-21,1	-	X	-4,7	
außerorts	29	-	16	31	26	-	12	29	11,5	-	33,3	6,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	-	10	21	14	1	5	12	64,3	X	X	75,0	
innerorts	15	-	5	14	8	-	1	9	X	-	X	X	
außerorts	8	-	5	7	6	1	4	3	X	X	X	X	
entgegenkommt	36	1	12	49	31	1	16	35	16,1	-	-25,0	40,0	
innerorts	19	-	2	23	13	-	4	19	46,2	-	X	21,1	
außerorts	17	1	10	26	18	1	12	16	-5,6	-	-16,7	62,5	
einbiegt oder kreuzt	117	-	32	120	157	4	42	163	-25,5	X	-23,8	-26,4	
innerorts	96	-	17	93	117	-	23	109	-17,9	-	-26,1	-14,7	
außerorts	21	-	15	27	40	4	19	54	-47,5	X	-21,1	-50,0	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	51	1	18	36	46	1	15	31	10,9	-	20,0	16,1	
innerorts	50	-	18	36	44	1	14	30	13,6	X	28,6	20,0	
außerorts	1	1	-	-	2	-	1	1	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	5	-	4	3	-	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	3	-	3	2	-	-	X	X	
außerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	58	4	22	43	66	1	24	52	-12,1	X	-8,3	-17,3	
innerorts	17	-	7	12	13	-	4	10	30,8	-	X	20,0	
außerorts	41	4	15	31	53	1	20	42	-22,6	X	-25,0	-26,2	
Abk. v. Fahrbahn n. links	39	2	15	31	46	-	16	42	-15,2	X	-6,3	-26,2	
innerorts	15	1	8	8	14	-	5	10	7,1	X	X	X	
außerorts	24	1	7	23	32	-	11	32	-25,0	X	X	-28,1	
Unfall anderer Art	38	-	12	32	41	1	12	30	-7,3	X	-	6,7	
innerorts	30	-	9	23	31	1	7	23	-3,2	X	X	-	
außerorts	8	-	3	9	10	-	5	7	X	-	X	X	
Insgesamt	465	8	143	461	500	9	159	475	-7,0	X	-10,1	-2,9	
innerorts	303	1	69	292	305	2	71	284	-0,7	X	-2,8	2,8	
außerorts	162	7	74	169	195	7	88	191	-16,9	-	-15,9	-11,5	

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar - Februar 2016												
Januar - Februar 2015												
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	68	-	5	85	64	-	12	70	6,3	-	X	21,4
innerorts	50	-	2	63	52	-	5	58	-3,8	-	X	8,6
außerorts	18	-	3	22	12	-	7	12	50,0	-	X	83,3
vorausfährt o. wartet	116	1	35	129	127	1	31	143	-8,7	-	12,9	-9,8
innerorts	63	-	8	72	79	-	10	91	-20,3	-	X	-20,9
außerorts	53	1	27	57	48	1	21	52	10,4	-	28,6	9,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	1	14	41	34	2	19	27	32,4	X	-26,3	51,9
innerorts	29	-	8	28	22	-	4	20	31,8	-	X	40,0
außerorts	16	1	6	13	12	2	15	7	33,3	X	X	X
entgegenkommt	81	3	29	110	61	2	31	67	32,8	X	-6,5	64,2
innerorts	40	-	3	56	29	-	9	36	37,9	-	X	55,6
außerorts	41	3	26	54	32	2	22	31	28,1	X	18,2	74,2
einbiegt oder kreuzt	227	1	68	238	303	5	66	323	-25,1	X	3,0	-26,3
innerorts	188	-	33	191	240	1	39	233	-21,7	X	-15,4	-18,0
außerorts	39	1	35	47	63	4	27	90	-38,1	X	29,6	-47,8
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	105	2	36	79	102	2	33	80	2,9	-	9,1	-1,3
innerorts	102	1	36	77	98	1	32	75	4,1	-	12,5	2,7
außerorts	3	1	-	2	4	1	1	5	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	11	-	-	11	14	-	5	14	-21,4	-	X	-21,4
innerorts	4	-	-	4	9	-	4	10	X	-	X	X
außerorts	7	-	-	7	5	-	1	4	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	140	5	49	118	116	3	40	94	20,7	X	22,5	25,5
innerorts	40	-	13	37	21	-	6	17	90,5	-	X	X
außerorts	100	5	36	81	95	3	34	77	5,3	X	5,9	5,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	103	4	36	87	107	4	37	88	-3,7	-	-2,7	-1,1
innerorts	28	1	11	21	24	1	8	17	16,7	-	X	23,5
außerorts	75	3	25	66	83	3	29	71	-9,6	-	-13,8	-7,0
Unfall anderer Art	82	-	25	65	81	3	19	66	1,2	X	31,6	-1,5
innerorts	67	-	21	50	62	2	13	49	8,1	X	61,5	2,0
außerorts	15	-	4	15	19	1	6	17	-21,1	X	X	-11,8
Insgesamt	978	17	297	963	1 009	22	293	972	-3,1	-22,7	1,4	-0,9
innerorts	611	2	135	599	636	5	130	606	-3,9	X	3,8	-1,2
außerorts	367	15	162	364	373	17	163	366	-1,6	-11,8	-0,6	-0,5

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Februar 2016									
Innerorts									
1. Montag	14	-	5	9	-	5	11	4	18
2. Dienstag	13	-	3	10	-	3	11	5	18
3. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	10	4	17
4. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	16	8	25
5. Freitag	14	-	4	10	-	5	12	3	17
6. Samstag	8	-	3	5	-	3	6	4	12
7. Sonntag	6	-	5	1	-	5	1	1	7
8. Montag	5	-	-	5	-	-	7	2	7
9. Dienstag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
10. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	3	9
11. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	11	5	19
12. Freitag	13	-	-	13	-	-	16	3	16
13. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
14. Sonntag	7	-	3	4	-	4	6	3	10
15. Montag	12	-	3	9	-	3	10	6	18
16. Dienstag	8	-	2	6	-	2	10	4	12
17. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	2	11
18. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	20	4	21
19. Freitag	6	1	-	5	1	1	5	4	10
20. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	4	10
21. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
22. Montag	18	-	2	16	-	2	16	1	19
23. Dienstag	14	-	2	12	-	2	17	1	15
24. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	10	5	16
25. Donnerstag	20	-	5	15	-	5	20	6	26
26. Freitag	7	-	-	7	-	-	8	4	11
27. Samstag	9	-	4	5	-	4	6	-	9
28. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
29. Montag	14	-	2	12	-	2	18	5	19
Insgesamt	303	1	66	236	1	69	292	98	401
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	9	1	4	4	1	7	10	2	11
2. Dienstag	8	-	4	4	-	5	13	2	10
3. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	5	8
4. Donnerstag	6	1	1	4	1	1	5	2	8
5. Freitag	6	-	2	4	-	2	5	4	10
6. Samstag	8	-	2	6	-	2	6	6	14
7. Sonntag	2	1	-	1	1	-	1	1	3
8. Montag	3	-	1	2	-	2	3	2	5
9. Dienstag	5	1	1	3	1	1	5	1	6
10. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	4	6
11. Donnerstag	6	1	2	3	1	2	7	6	12
12. Freitag	7	-	4	3	-	4	9	4	11
13. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	5	9
14. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	2	7
15. Montag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
16. Dienstag	5	-	3	2	-	3	7	-	5
17. Mittwoch	5	1	2	2	1	3	2	4	9
18. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
19. Freitag	13	-	4	9	-	6	14	4	17
20. Samstag	3	-	2	1	-	3	1	1	4
21. Sonntag	6	-	1	5	-	1	8	2	8
22. Montag	5	-	2	3	-	2	4	7	12
23. Dienstag	5	-	3	2	-	4	6	2	7
24. Mittwoch	7	-	2	5	-	4	7	1	8
25. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	4	4	7
26. Freitag	9	-	6	3	-	9	7	6	15
27. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
28. Sonntag	5	-	2	3	-	3	6	2	7
29. Montag	9	1	2	6	1	5	14	5	14
Insgesamt	162	7	55	100	7	74	169	92	254

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Februar 2016									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	23	1	9	13	1	12	21	6	29
2. Dienstag	21	-	7	14	-	8	24	7	28
3. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	13	9	25
4. Donnerstag	23	1	4	18	1	4	21	10	33
5. Freitag	20	-	6	14	-	7	17	7	27
6. Samstag	16	-	5	11	-	5	12	10	26
7. Sonntag	8	1	5	2	1	5	2	2	10
8. Montag	8	-	1	7	-	2	10	4	12
9. Dienstag	16	1	3	12	1	3	16	5	21
10. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	8	7	15
11. Donnerstag	20	1	6	13	1	6	18	11	31
12. Freitag	20	-	4	16	-	4	25	7	27
13. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	6	15
14. Sonntag	12	-	4	8	-	5	11	5	17
15. Montag	16	-	4	12	-	4	13	10	26
16. Dienstag	13	-	5	8	-	5	17	4	17
17. Mittwoch	14	1	4	9	1	5	12	6	20
18. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	26	6	30
19. Freitag	19	1	4	14	1	7	19	8	27
20. Samstag	9	-	2	7	-	3	8	5	14
21. Sonntag	11	-	1	10	-	1	13	3	14
22. Montag	23	-	4	19	-	4	20	8	31
23. Dienstag	19	-	5	14	-	6	23	3	22
24. Mittwoch	18	-	4	14	-	6	17	6	24
25. Donnerstag	23	-	6	17	-	6	24	10	33
26. Freitag	16	-	6	10	-	9	15	10	26
27. Samstag	11	-	4	7	-	4	8	2	13
28. Sonntag	6	-	2	4	-	3	8	3	9
29. Montag	23	1	4	18	1	7	32	10	33
Insgesamt	465	8	121	336	8	143	461	190	655
Auf Autobahnen									
1. Montag	3	-	3	-	-	6	4	1	4
2. Dienstag	3	-	1	2	-	2	4	-	3
3. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	4	5
4. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
7. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
12. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
14. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
15. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
17. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	2	4
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Freitag	5	-	3	2	-	5	6	-	5
20. Samstag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
21. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Montag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	2	1	2
26. Freitag	1	-	1	-	-	2	1	1	2
27. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
29. Montag	1	-	-	1	-	-	4	1	2
Insgesamt	35	-	15	20	-	24	39	22	57

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2016					Februar 2015			
		Innerhalb von Ortschaften								
Unfälle insgesamt	303	1	69	292	98	305	2	71	284	93
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	9	-	5	5	-	8	-	3	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	1	9	-	3	-	1	2	-
Personenkraftwagen	264	1	54	262	95	257	1	55	249	88
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	30	-	5	31	13	30	1	4	27	16
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	24	-	5	24	10	23	1	2	22	9
über 3 500 kg ³⁾	5	-	-	8	4	5	-	1	4	3
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	-	4	1
Fahrrädern ⁴⁾	96	-	26	74	2	95	1	29	69	-
Fußgängern	58	-	18	46	-	48	1	16	32	-
		Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
Unfälle insgesamt	162	7	74	169	92	195	7	88	191	70
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	-	-	-	4	-	3	2	-
Personenkraftwagen	150	6	65	162	80	176	7	77	181	61
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	33	1	24	30	29	30	4	22	18	17
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	18	1	14	20	13	14	3	9	10	4
über 3 500 kg ³⁾	7	-	5	6	6	5	1	2	2	8
Sattelzugmaschinen	13	-	12	9	13	12	1	10	6	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	1	3	-	2	1	1
Fahrrädern ⁴⁾	5	-	2	4	-	9	-	5	4	-
Fußgängern	1	1	-	-	-	3	-	2	1	-
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle insgesamt	465	8	143	461	190	500	9	159	475	163
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	9	-	5	5	-	12	-	5	10	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	10	1	1	9	-	7	-	4	4	-
Personenkraftwagen	414	7	119	424	175	433	8	132	430	149
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	63	1	29	61	42	60	5	26	45	33
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	42	1	19	44	23	37	4	11	32	13
über 3 500 kg ³⁾	12	-	5	14	10	10	1	3	6	11
Sattelzugmaschinen	14	-	12	10	13	15	1	11	8	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	1	6	-	2	5	2
Fahrrädern ⁴⁾	101	-	28	78	2	104	1	34	73	-
Fußgängern	59	1	18	46	-	51	1	18	33	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar - Februar 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
611	2	135	599	259	636	5	130	606	218	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
15	-	6	14	2	18	-	6	19	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
11	-	2	10	-	8	-	3	5	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
542	2	107	546	252	545	3	101	536	213	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
6	-	1	8	3	5	-	-	5	2	Bussen
56	-	8	59	40	51	1	5	50	32	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
40	-	6	44	23	39	1	3	38	19	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
11	-	2	13	10	6	-	1	5	6	über 3 500 kg ³⁾
5	-	1	4	5	5	-	1	4	6	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	4	-	-	5	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
172	-	46	134	2	209	2	54	161	-	Fahrrädern ⁴⁾
115	1	36	93	-	110	1	36	84	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
367	15	162	364	284	373	17	163	366	211	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
2	1	1	2	1	7	1	2	6	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
1	1	-	-	-	6	-	4	4	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
333	11	145	340	246	340	14	145	348	189	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	Bussen
73	4	45	62	84	53	6	36	32	50	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
43	2	28	42	32	21	4	11	16	18	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
16	2	8	14	18	9	2	8	2	11	über 3 500 kg ³⁾
23	1	22	15	42	26	2	18	16	25	Sattelzugmaschinen
2	-	1	1	1	4	-	2	3	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
9	1	2	7	-	14	-	8	6	-	Fahrrädern ⁴⁾
3	1	-	2	-	5	1	2	5	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
978	17	297	963	543	1 009	22	293	972	429	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
17	1	7	16	3	25	1	8	25	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
12	1	2	10	-	14	-	7	9	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
875	13	252	886	498	885	17	246	884	402	Personenkraftwagen
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
7	-	1	9	4	6	-	-	6	3	Bussen
129	4	53	121	124	104	7	41	82	82	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
83	2	34	86	55	60	5	14	54	37	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
27	2	10	27	28	15	2	9	7	17	über 3 500 kg ³⁾
28	1	23	19	47	31	2	19	20	31	Sattelzugmaschinen
2	-	1	1	1	8	-	2	8	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
181	1	48	141	2	223	2	62	167	-	Fahrrädern ⁴⁾
118	2	36	95	-	115	2	38	89	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2016								
Dessau-Roßlau, Stadt	25	12	13	-	17	-	1	16
innerorts	15	8	7	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	83	57	18	8	71	1	8	62
innerorts	80	54	18	8	67	-	6	61
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Magdeburg, Stadt	67	54	13	-	62	-	17	45
innerorts	64	52	12	-	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Altmarkkreis Salzwedel	27	12	15	-	13	1	4	8
innerorts	12	6	6	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	15	6	9	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	60	44	13	3	58	-	22	36
innerorts	42	32	7	3	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	5	4
Börde	69	47	18	4	68	-	17	51
innerorts	30	22	7	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	25	18	5	2	30	-	9	21
auf Autobahnen	14	7	6	1	13	-	6	7
Burgenlandkreis	75	51	22	2	76	-	14	62
innerorts	35	26	7	2	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn	32	20	12	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	1	8
Harz	42	27	13	2	40	-	10	30
innerorts	16	11	3	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	26	16	10	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	27	16	11	-	24	1	5	18
innerorts	11	8	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	2	5

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2016								
Mansfeld-Südharz	33	24	8	1	33	1	9	23
innerorts	16	11	4	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Saalekreis	60	42	15	3	51	-	8	43
innerorts	34	27	6	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	13	8	4	1	12	-	4	8
Salzlandkreis	49	31	16	2	37	-	14	23
innerorts	30	20	9	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	5	2	2	1	4	-	2	2
Stendal	32	25	6	1	32	2	7	23
innerorts	16	12	4	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	19	2	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	35	23	9	3	30	2	7	21
innerorts	22	14	5	3	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	2	1	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
Sachsen-Anhalt	684	465	190	29	612	8	143	461
innerorts	423	303	98	22	362	1	69	292
außerorts ohne Autobahn	201	127	70	4	187	7	50	130
auf Autobahnen	60	35	22	3	63	-	24	39
Kreisfreie Städte	175	123	44	8	150	1	26	123
Landkreise	509	342	146	21	462	7	117	338

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis Februar 2016								
Dessau-Roßlau, Stadt	55	23	29	3	30	-	4	26
Halle (Saale), Stadt	151	101	36	14	119	1	11	107
Magdeburg, Stadt	141	106	32	3	129	-	26	103
Altmarkkreis Salzwedel	77	30	45	2	36	3	18	15
Anhalt-Bitterfeld	135	84	44	7	106	-	42	64
Börde	164	97	60	7	136	-	33	103
Burgenlandkreis	147	97	46	4	137	-	27	110
Harz	127	80	41	6	108	1	24	83
Jerichower Land	74	40	32	2	56	3	12	41
Mansfeld-Südharz	90	53	35	2	70	1	17	52
Saalekreis	142	84	50	8	103	1	19	83
Salzlandkreis	132	75	45	12	100	1	26	73
Stendal	75	53	20	2	72	2	13	57
Wittenberg	86	55	28	3	75	4	25	46
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 596	978	543	75	1 277	17	297	963

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Februar 2016				
Dessau-Roßlau, Stadt	161	132	24	5
Halle (Saale), Stadt	482	471	8	3
Magdeburg, Stadt	460	436	16	8
Altmarkkreis Salzwedel	171	86	85	-
Anhalt-Bitterfeld	319	205	103	11
Börde	368	161	165	42
Burgenlandkreis	377	236	106	35
Harz	321	226	95	-
Jerichower Land	161	77	71	13
Mansfeld-Südharz	255	164	83	8
Saalekreis	350	214	108	28
Salzlandkreis	315	209	82	24
Stendal	220	126	94	-
Wittenberg	287	162	116	9
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 247	2 905	1 156	186
Januar bis Februar 2016				
Dessau-Roßlau, Stadt	341	282	53	6
Halle (Saale), Stadt	985	965	16	4
Magdeburg, Stadt	948	903	31	14
Altmarkkreis Salzwedel	347	170	177	-
Anhalt-Bitterfeld	653	413	207	33
Börde	772	340	336	96
Burgenlandkreis	792	492	217	83
Harz	713	486	227	-
Jerichower Land	359	177	143	39
Mansfeld-Südharz	554	359	162	33
Saalekreis	710	444	196	70
Salzlandkreis	692	468	172	52
Stendal	480	272	208	-
Wittenberg	578	324	232	22
Sachsen-Anhalt insgesamt	8 924	6 095	2 377	452

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	5	X	5	6	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	1	2	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	4	X	2	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
	1	-	X	1	-	X	-	3	X	-	4	X
Personenkraftwagen												
innerorts	6	7	X	11	15	-26,7	80	94	-14,9	181	175	3,4
außerorts	1	-	X	1	2	X	21	23	-8,7	47	39	20,5
	5	7	X	10	13	-23,1	59	71	-16,9	134	136	-1,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	3	X	-	3	X	10	16	-37,5	24	29	-17,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	6	3	X
	-	3	X	-	3	X	9	12	X	17	21	-19,0
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	2	2	-	12	5	X	25	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	-	-	-	2	2	-	12	5	X	24	11	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	7	7	-	14	18	-22,2	98	108	-9,3	215	200	7,5
innerorts	1	-	X	1	2	X	26	27	-3,7	55	47	17,0
außerorts	6	7	X	13	16	-18,8	72	81	-11,1	160	153	4,6

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
												Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
5	9	X	12	22	-45,5	9	14	X	17	29	-41,4	innerorts
5	6	X	11	17	-35,3	9	9	-	15	21	-28,6	außerorts
-	3	X	1	5	X	-	5	X	2	8	X	
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
8	3	X	8	7	X	10	7	X	11	14	-21,4	innerorts
8	1	X	8	4	X	9	2	X	10	7	X	außerorts
-	2	X	-	3	X	1	5	X	1	7	X	
												Personenkraftwagen
317	335	-5,4	675	660	2,3	403	436	-7,6	867	850	2,0	innerorts
163	165	-1,2	354	330	7,3	185	188	-1,6	402	371	8,4	außerorts
154	170	-9,4	321	330	-2,7	218	248	-12,1	465	479	-2,9	
												darunter
67	65	3,1	119	118	0,8	77	84	-8,3	143	150	-4,7	18 bis unter 25 Jahre
38	26	46,2	56	52	7,7	39	29	34,5	62	55	12,7	innerorts
24	31	-22,6	56	56	-	33	46	-28,3	73	80	-8,8	außerorts
												Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												Bussen
1	2	X	5	3	X	1	2	X	5	3	X	innerorts
1	1	-	5	2	X	1	1	-	5	2	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
												Güterkraftfahrzeugen
17	14	21,4	43	23	87,0	29	19	52,6	70	37	89,2	innerorts
5	4	X	9	7	X	5	4	X	10	8	X	außerorts
12	10	20,0	34	16	X	24	15	60,0	60	29	X	
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												übrigen
-	5	X	2	5	X	1	5	X	4	5	X	Kraftfahrzeugen
-	5	X	1	5	X	-	5	X	2	5	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X	außerorts
												Kraftfahrzeugen zusammen
348	369	-5,7	745	722	3,2	453	484	-6,4	974	940	3,6	innerorts
182	183	-0,5	388	367	5,7	209	210	-0,5	444	416	6,7	außerorts
166	186	-10,8	357	355	0,6	244	274	-10,9	530	524	1,1	

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾	-	1	X	1	2	X	27	33	-18,2	47	57	-17,5
innerorts	-	1	X	-	2	X	25	28	-10,7	45	49	-8,2
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	5	X	2	8	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	-	2	2	-	18	18	-	35	36	-2,8
innerorts	-	1	X	1	1	-	18	16	12,5	35	34	2,9
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	2	X	-	2	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	5	2	X	8	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	1	1	-	7	8	X	14	13	7,7
innerorts	-	1	X	1	1	-	7	8	X	14	13	7,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	9	X	17	22	-22,7	143	159	-10,1	297	293	1,4
innerorts	1	2	X	2	5	X	69	71	-2,8	135	130	3,8
außerorts	7	7	-	15	17	-11,8	74	88	-15,9	162	163	-0,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	13	9	X	23	17	35,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	X	12	12	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	3	X	11	5	X
65 Jahre und mehr	2	5	X	6	8	X	38	34	11,8	71	55	29,1
innerorts	1	2	X	2	4	X	27	24	12,5	46	39	17,9
außerorts	1	3	X	4	4	-	11	10	10,0	25	16	56,3

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
69	72	-4,2	126	160	-21,3	96	106	-9,4	174	219	-20,5	Fahrrädern ²⁾
66	68	-2,9	121	154	-21,4	91	97	-6,2	166	205	-19,0	innerorts
3	4	X	5	6	X	5	9	X	8	14	X	außerorts
												darunter
5	5	-	8	13	X	7	8	X	11	17	-35,3	unter 15 Jahren
5	5	-	8	12	X	7	8	X	11	16	-31,3	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
5	2	X	8	10	X	5	2	X	8	10	X	innerorts
5	2	X	8	9	X	5	2	X	8	9	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
												Fußgänger
39	31	25,8	83	79	5,1	58	50	16,0	120	117	2,6	innerorts
39	30	30,0	81	75	8,0	57	47	21,3	117	110	6,4	außerorts
-	1	X	2	4	X	1	3	X	3	7	X	darunter
												unter 15 Jahren
8	5	X	14	18	-22,2	13	7	X	22	26	-15,4	innerorts
8	5	X	14	17	-17,6	13	7	X	22	24	-8,3	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	
												65 Jahre und mehr
12	9	X	20	15	33,3	19	18	5,6	35	29	20,7	innerorts
12	9	X	19	15	26,7	19	18	5,6	34	29	17,2	außerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	
												Andere Personen
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-	innerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
461	475	-2,9	963	972	-0,9	612	643	-4,8	1 277	1 287	-0,8	Insgesamt
292	284	2,8	599	606	-1,2	362	357	1,4	736	741	-0,7	innerorts
169	191	-11,5	364	366	-0,5	250	286	-12,6	541	546	-0,9	außerorts
												darunter
30	32	-6,3	56	64	-12,5	43	41	4,9	79	82	-3,7	unter 15 Jahren
22	19	15,8	40	47	-14,9	30	25	20,0	52	59	-11,9	innerorts
8	13	X	16	17	-5,9	13	16	-18,8	27	23	17,4	außerorts
												65 Jahre und mehr
60	56	7,1	123	114	7,9	100	95	5,3	200	177	13,0	innerorts
41	41	-	80	81	-1,2	69	67	3,0	128	124	3,2	außerorts
19	15	26,7	43	33	30,3	31	28	10,7	72	53	35,8	

2) einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾		Fahr-rädern ²⁾
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
		Februar 2016					Februar 2015								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	2	2	-	-	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
Zusammen	8	6	1	-	1	9	7	-	1	1	X	X	X	X	-
männlich	6	4	1	-	1	6	5	-	1	-	-	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	6	1	-	1	9	7	-	1	1	X	X	X	X	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Fuß- gänger
Getötete																
Januar - Februar 2016																
Januar - Februar 2015																
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	- weiblich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- 15 - 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- 18 - 21	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 21 - 25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- 25 - 35	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
2	1	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-	- 35 - 45	
2	1	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
4	4	-	-	-	4	2	-	-	-	-	X	-	-	-	- 45 - 55	
3	3	-	-	-	4	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
4	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	- 55 - 65	
4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	- männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
6	3	-	1	1	8	5	-	2	1	X	X	-	X	-	- 65 und mehr	
2	1	-	-	-	7	5	-	2	-	X	X	-	X	-	- männlich	
4	2	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-	- weiblich	
17	11	1	1	2	22	15	-	2	2	-22,7	-26,7	X	X	-	- Zusammen	
12	8	1	-	1	17	12	-	2	-	-29,4	X	X	X	X	- X männlich	
5	3	-	1	1	5	3	-	-	2	-	-	-	X	X	- X weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe	
17	11	1	1	2	22	15	-	2	2	-22,7	-26,7	X	X	-	- Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾		Fahr-rädern ²⁾	
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Februar 2016					Februar 2015									
unter 15	13	6	-	2	5	9	4	-	3	2	X	X	-	X	X	
männlich	4	1	-	1	2	5	2	-	1	2	X	X	-	-	-	
weiblich	9	5	-	1	3	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X	
15 - 18	6	1	-	3	1	9	3	-	5	1	X	X	-	X	-	
männlich	3	-	-	1	1	4	-	-	4	-	X	-	-	X	X	
weiblich	3	1	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	6	5	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	
männlich	4	3	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	6	4	-	-	2	12	9	1	-	2	X	X	X	-	-	
männlich	4	2	-	-	2	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	7	5	-	-	2	X	X	-	-	X	
25 - 35	24	14	-	2	-	23	19	1	2	1	4,3	-26,3	X	-	X	
männlich	17	9	-	1	-	11	8	1	1	1	54,5	X	X	-	X	
weiblich	7	5	-	1	-	12	11	-	1	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	12	7	1	-	-	18	14	1	2	-	-33,3	X	-	X	-	
männlich	10	6	1	-	-	11	10	1	-	-	-9,1	X	-	-	-	
weiblich	2	1	-	-	-	7	4	-	2	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	20	15	-	3	-	24	16	1	3	1	-16,7	-6,3	X	-	X	
männlich	13	9	-	2	-	16	10	-	3	-	-18,8	X	-	X	-	
weiblich	7	6	-	1	-	8	6	1	-	1	X	-	X	X	X	
55 - 65	18	12	-	1	3	26	10	-	8	3	-30,8	20,0	-	X	-	
männlich	8	5	-	-	1	12	5	-	2	1	X	-	-	X	-	
weiblich	10	7	-	1	2	14	5	-	6	2	-28,6	X	-	X	-	
65 und mehr	38	16	-	15	7	34	16	-	9	8	11,8	-	-	X	X	
männlich	20	10	-	7	3	13	9	-	2	1	53,8	X	-	X	X	
weiblich	18	6	-	8	4	21	7	-	7	7	-14,3	X	-	X	X	
Zusammen	143	80	1	27	18	159	94	4	33	18	-10,1	-14,9	X	-18,2	-	
männlich	83	45	1	13	9	80	50	3	14	5	3,8	-10,0	X	-7,1	X	
weiblich	60	35	-	14	9	79	44	1	19	13	-24,1	-20,5	X	-26,3	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	143	80	1	27	18	159	94	4	33	18	-10,1	-14,9	X	-18,2	-	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾				Fuß- gänger
Anzahl										%							
Schwerverletzte																	
Januar - Februar 2016								Januar - Februar 2015									
23	12	-	3	8	17	6	-	4	7	35,3	X	-	X	X	unter 15		
12	6	-	2	4	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X	männlich		
11	6	-	1	4	10	3	-	3	4	10,0	X	-	X	-	weiblich		
15	8	1	4	1	11	3	-	7	1	36,4	X	X	X	-	15 - 18		
9	4	1	2	1	6	-	-	6	-	X	X	X	X	X	männlich		
6	4	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	weiblich		
13	12	-	1	-	13	8	1	3	-	-	X	X	X	-	18 - 21		
7	6	-	1	-	8	4	1	2	-	X	X	X	X	-	männlich		
6	6	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich		
13	10	-	-	2	22	16	1	3	2	-40,9	-37,5	X	X	-	21 - 25		
8	5	-	-	2	6	5	1	-	-	X	-	X	-	X	männlich		
5	5	-	-	-	16	11	-	3	2	X	X	-	X	X	weiblich		
52	38	-	4	-	53	42	2	3	4	-1,9	-9,5	X	X	X	25 - 35		
35	25	-	1	-	27	19	2	2	2	29,6	31,6	X	X	X	männlich		
17	13	-	3	-	26	23	-	1	2	-34,6	-43,5	-	X	X	weiblich		
33	22	1	1	2	35	27	1	4	-	-5,7	-18,5	-	X	X	35 - 45		
24	16	1	1	-	26	21	1	2	-	-7,7	-23,8	-	X	-	männlich		
9	6	-	-	2	9	6	-	2	-	-	-	-	X	X	weiblich		
41	25	-	4	4	39	28	1	5	2	5,1	-10,7	X	X	X	45 - 55		
24	13	-	3	1	23	16	-	4	-	4,3	-18,8	-	X	X	männlich		
17	12	-	1	3	16	12	1	1	2	6,3	-	X	-	X	weiblich		
36	23	-	5	4	47	21	-	12	7	-23,4	9,5	-	X	X	55 - 65		
13	8	-	1	1	23	12	-	3	2	-43,5	X	-	X	X	männlich		
23	15	-	4	3	24	9	-	9	5	-4,2	X	-	X	X	weiblich		
71	31	-	25	14	55	23	1	16	13	29,1	34,8	X	56,3	7,7	65 und mehr		
40	20	-	14	5	27	13	1	8	3	48,1	53,8	X	X	X	männlich		
31	11	-	11	9	28	10	-	8	10	10,7	10,0	-	X	X	weiblich		
297	181	2	47	35	292	174	7	57	36	1,7	4,0	X	-17,5	-2,8	Zusammen		
172	103	2	25	14	153	93	6	28	10	12,4	10,8	X	-10,7	40,0	männlich		
125	78	-	22	21	139	81	1	29	26	-10,1	-3,7	X	-24,1	-19,2	weiblich		
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe		
297	181	2	47	35	293	175	7	57	36	1,4	3,4	X	-17,5	-2,8	Insgesamt		

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
Februar 2016															
Februar 2015															
unter 15	30	17	-	5	8	32	22	-	5	5	-6,3	-22,7	-	-	X
männlich	13	9	-	2	2	15	9	-	3	3	-13,3	-	-	X	X
weiblich	17	8	-	3	6	17	13	-	2	2	-	X	-	X	X
15 - 18	19	5	4	5	2	17	8	1	4	1	11,8	X	X	X	X
männlich	11	1	4	4	-	6	4	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	8	4	-	1	2	11	4	-	4	1	X	-	-	X	X
18 - 21	33	28	-	3	2	37	31	-	3	2	-10,8	-9,7	-	-	-
männlich	13	11	-	1	1	12	10	-	1	-	8,3	10,0	-	-	X
weiblich	20	17	-	2	1	25	21	-	2	2	-20,0	-19,0	-	-	X
21 - 25	38	32	-	4	1	37	33	-	4	-	2,7	-3,0	-	-	X
männlich	16	12	-	4	-	24	23	-	1	-	-33,3	-47,8	-	X	-
weiblich	22	20	-	-	1	13	10	-	3	-	69,2	X	-	X	X
25 - 35	100	82	1	9	4	75	62	-	9	1	33,3	32,3	X	-	X
männlich	57	44	1	7	1	33	24	-	7	-	72,7	83,3	X	-	X
weiblich	43	38	-	2	3	42	38	-	2	1	2,4	-	-	-	X
35 - 45	57	47	-	5	3	70	51	-	8	2	-18,6	-7,8	-	X	X
männlich	30	24	-	3	1	43	26	-	7	2	-30,2	-7,7	-	X	X
weiblich	27	23	-	2	2	27	25	-	1	-	-	-8,0	-	X	X
45 - 55	67	40	3	13	4	91	57	1	20	5	-26,4	-29,8	X	-35,0	X
männlich	36	19	3	8	1	34	18	1	7	3	5,9	5,6	X	X	X
weiblich	31	21	-	5	3	57	39	-	13	2	-45,6	-46,2	-	X	X
55 - 65	55	34	-	11	3	58	40	-	7	5	-5,2	-15,0	-	X	X
männlich	26	10	-	7	2	20	13	-	2	2	30,0	-23,1	-	X	-
weiblich	29	24	-	4	1	38	27	-	5	3	-23,7	-11,1	-	X	X
65 und mehr	60	32	-	12	12	56	30	1	12	9	7,1	6,7	X	-	X
männlich	25	17	-	5	3	28	16	1	7	3	-10,7	6,3	X	X	-
weiblich	35	15	-	7	9	28	14	-	5	6	25,0	7,1	-	X	X
Zusammen	459	317	8	67	39	473	334	3	72	30	-3,0	-5,1	X	-6,9	30,0
männlich	227	147	8	41	11	215	143	3	35	13	5,6	2,8	X	17,1	-15,4
weiblich	232	170	-	26	28	258	191	-	37	17	-10,1	-11,0	-	-29,7	64,7
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	2	1	-	-	1	-	X	-	X	X
Insgesamt	461	317	8	69	39	475	335	3	72	31	-2,9	-5,4	X	-4,2	25,8

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾				Fuß- gänger
Anzahl										%							
Leichtverletzte																	
Januar - Februar 2016						Januar - Februar 2015											
56	32	-	8	14	64	32	-	13	18	-12,5	-	-	X	-22,2	unter 15		
28	17	-	5	6	30	12	-	9	8	-6,7	41,7	-	X	X	männlich		
28	15	-	3	8	34	20	-	4	10	-17,6	-25,0	-	X	X	weiblich		
36	12	4	7	6	31	13	2	6	4	16,1	-7,7	X	X	X	15 - 18		
21	5	4	5	1	13	6	2	2	-	61,5	X	X	X	X	männlich		
15	7	-	2	5	18	7	-	4	4	-16,7	-	-	X	X	weiblich		
70	58	-	5	4	63	53	-	5	3	11,1	9,4	-	-	X	18 - 21		
29	23	-	2	3	26	21	-	3	-	11,5	9,5	-	X	X	männlich		
41	35	-	3	1	37	32	-	2	3	10,8	9,4	-	X	X	weiblich		
68	54	-	8	4	76	60	-	14	2	-10,5	-10,0	-	X	X	21 - 25		
38	27	-	7	3	41	31	-	9	1	-7,3	-12,9	-	X	X	männlich		
30	27	-	1	1	35	29	-	5	1	-14,3	-6,9	-	X	-	weiblich		
204	163	1	19	9	191	147	1	23	11	6,8	10,9	-	-17,4	X	25 - 35		
121	89	1	15	5	97	65	1	17	6	24,7	36,9	-	-11,8	X	männlich		
83	74	-	4	4	94	82	-	6	5	-11,7	-9,8	-	X	X	weiblich		
125	95	-	12	7	137	100	-	18	6	-8,8	-5,0	-	-33,3	X	35 - 45		
69	45	-	9	4	79	50	-	14	3	-12,7	-10,0	-	X	X	männlich		
56	50	-	3	3	58	50	-	4	3	-3,4	-	-	X	-	weiblich		
149	101	3	22	8	178	117	1	36	10	-16,3	-13,7	X	-38,9	X	45 - 55		
71	41	3	11	3	73	46	1	10	6	-2,7	-10,9	X	10,0	X	männlich		
78	60	-	11	5	105	71	-	26	4	-25,7	-15,5	-	-57,7	X	weiblich		
128	85	-	19	11	114	74	2	18	9	12,3	14,9	X	5,6	X	55 - 65		
51	25	-	11	3	48	27	2	9	4	6,3	-7,4	X	X	X	männlich		
77	60	-	8	8	66	47	-	9	5	16,7	27,7	-	X	X	weiblich		
123	74	-	23	20	114	62	1	27	15	7,9	19,4	X	-14,8	33,3	65 und mehr		
61	40	-	10	10	55	27	1	17	6	10,9	48,1	X	-41,2	X	männlich		
62	34	-	13	10	59	35	-	10	9	5,1	-2,9	-	30,0	X	weiblich		
959	674	8	123	83	968	658	7	160	78	-0,9	2,4	X	-23,1	6,4	Zusammen		
489	312	8	75	38	462	285	7	90	34	5,8	9,5	X	-16,7	11,8	männlich		
470	362	-	48	45	506	373	-	70	44	-7,1	-2,9	-	-31,4	2,3	weiblich		
4	1	-	3	-	4	2	-	-	1	-	X	-	X	X	Ohne Angabe		
963	675	8	126	83	972	660	7	160	79	-0,9	2,3	X	-21,3	5,1	Insgesamt		

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		Februar 2016					Februar 2015									
unter 15	43	23	-	7	13	41	26	-	8	7	4,9	-11,5	-	X	X	
männlich	17	10	-	3	4	20	11	-	4	5	-15,0	-9,1	-	X	X	
weiblich	26	13	-	4	9	21	15	-	4	2	23,8	-13,3	-	-	X	
15 - 18	25	6	4	8	3	27	12	1	9	2	-7,4	X	X	X	X	
männlich	14	1	4	5	1	10	4	1	4	-	40,0	X	X	X	X	
weiblich	11	5	-	3	2	17	8	-	5	2	-35,3	X	-	X	-	
18 - 21	39	33	-	4	2	42	35	-	4	2	-7,1	-5,7	-	-	-	
männlich	17	14	-	2	1	16	13	-	2	-	6,3	7,7	-	-	X	
weiblich	22	19	-	2	1	26	22	-	2	2	-15,4	-13,6	-	-	X	
21 - 25	44	36	-	4	3	49	42	1	4	2	-10,2	-14,3	X	-	X	
männlich	20	14	-	4	2	29	27	1	1	-	-31,0	-48,1	X	X	X	
weiblich	24	22	-	-	1	20	15	-	3	2	20,0	46,7	-	X	X	
25 - 35	124	96	1	11	4	98	81	1	11	2	26,5	18,5	-	-	X	
männlich	74	53	1	8	1	44	32	1	8	1	68,2	65,6	-	-	-	
weiblich	50	43	-	3	3	54	49	-	3	1	-7,4	-12,2	-	-	X	
35 - 45	70	54	2	5	3	89	66	1	10	2	-21,3	-18,2	X	X	X	
männlich	41	30	2	3	1	55	37	1	7	2	-25,5	-18,9	X	X	X	
weiblich	29	24	-	2	2	34	29	-	3	-	-14,7	-17,2	-	X	X	
45 - 55	90	58	3	16	4	115	73	2	23	6	-21,7	-20,5	X	-30,4	X	
männlich	51	30	3	10	1	50	28	1	10	3	2,0	7,1	X	-	X	
weiblich	39	28	-	6	3	65	45	1	13	3	-40,0	-37,8	X	X	-	
55 - 65	75	47	-	12	7	85	51	-	15	8	-11,8	-7,8	-	-20,0	X	
männlich	36	16	-	7	4	32	18	-	4	3	12,5	-11,1	-	X	X	
weiblich	39	31	-	5	3	53	33	-	11	5	-26,4	-6,1	-	X	X	
65 und mehr	100	50	-	27	19	95	49	1	22	18	5,3	2,0	X	22,7	5,6	
männlich	46	28	-	12	6	45	28	1	10	4	2,2	-	X	20,0	X	
weiblich	54	22	-	15	13	50	21	-	12	14	8,0	4,8	-	25,0	-7,1	
Zusammen	610	403	10	94	58	641	435	7	106	49	-4,8	-7,4	X	-11,3	18,4	
männlich	316	196	10	54	21	301	198	6	50	18	5,0	-1,0	X	8,0	16,7	
weiblich	294	207	-	40	37	340	237	1	56	31	-13,5	-12,7	X	-28,6	19,4	
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	2	1	-	-	1	-	X	-	X	X	
Insgesamt	612	403	10	96	58	643	436	7	106	50	-4,8	-7,6	X	-9,4	16,0	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾				Fuß- gänger
Verunglückte insgesamt																	
Januar - Februar 2016																	
Januar - Februar 2015																	
79	44	-	11	22	82	38	-	17	26	-3,7	15,8	-	-35,3	-15,4	unter 15		
40	23	-	7	10	37	15	-	10	11	8,1	53,3	-	X	-9,1	männlich		
39	21	-	4	12	45	23	-	7	15	-13,3	-8,7	-	X	-20,0	weiblich		
51	20	5	11	7	43	17	2	13	5	18,6	17,6	X	-15,4	X	15 - 18		
30	9	5	7	2	19	6	2	8	-	57,9	X	X	X	X	männlich		
21	11	-	4	5	24	11	-	5	5	-12,5	-	-	X	-	weiblich		
83	70	-	6	4	78	62	1	8	3	6,4	12,9	X	X	X	18 - 21		
36	29	-	3	3	36	26	1	5	-	-	11,5	X	X	X	männlich		
47	41	-	3	1	42	36	-	3	3	11,9	13,9	-	-	X	weiblich		
81	64	-	8	6	98	76	1	17	4	-17,3	-15,8	X	X	X	21 - 25		
46	32	-	7	5	47	36	1	9	1	-2,1	-11,1	X	X	X	männlich		
35	32	-	1	1	51	40	-	8	3	-31,4	-20,0	-	X	X	weiblich		
257	202	1	23	9	246	191	3	26	15	4,5	5,8	X	-11,5	X	25 - 35		
157	115	1	16	5	125	85	3	19	8	25,6	35,3	X	-15,8	X	männlich		
100	87	-	7	4	121	106	-	7	7	-17,4	-17,9	-	-	X	weiblich		
160	118	2	13	9	175	130	1	22	6	-8,6	-9,2	X	-40,9	X	35 - 45		
95	62	2	10	4	108	74	1	16	3	-12,0	-16,2	X	-37,5	X	männlich		
65	56	-	3	5	67	56	-	6	3	-3,0	-	-	X	X	weiblich		
194	130	3	26	12	221	147	2	41	12	-12,2	-11,6	X	-36,6	-	45 - 55		
98	57	3	14	4	100	64	1	14	6	-2,0	-10,9	X	-	X	männlich		
96	73	-	12	8	121	83	1	27	6	-20,7	-12,0	X	-55,6	X	weiblich		
168	110	-	24	16	162	96	2	30	16	3,7	14,6	X	-20,0	-	55 - 65		
68	35	-	12	5	71	39	2	12	6	-4,2	-10,3	X	-	X	männlich		
100	75	-	12	11	91	57	-	18	10	9,9	31,6	-	-33,3	10,0	weiblich		
200	108	-	49	35	177	90	2	45	29	13,0	20,0	X	8,9	20,7	65 und mehr		
103	61	-	24	15	89	45	2	27	9	15,7	35,6	X	-11,1	X	männlich		
97	47	-	25	20	88	45	-	18	20	10,2	4,4	-	38,9	-	weiblich		
1 273	866	11	171	120	1 282	847	14	219	116	-0,7	2,2	-21,4	-21,9	3,4	Zusammen		
673	423	11	100	53	632	390	13	120	44	6,5	8,5	-15,4	-16,7	20,5	männlich		
600	443	-	71	67	650	457	1	99	72	-7,7	-3,1	X	-28,3	-6,9	weiblich		
4	1	-	3	-	5	3	-	-	1	X	X	-	X	X	Ohne Angabe		
1 277	867	11	174	120	1 287	850	14	219	117	-0,8	2,0	-21,4	-20,5	2,6	Insgesamt		

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	13	9	X	23	17	35,3
männlich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	12	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	4	X	11	10	10,0
15 - 18	-	1	X	-	1	X	6	9	X	15	11	36,4
männlich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	9	6	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	5	X	6	5	X
18 - 21	-	1	X	-	2	X	6	4	X	13	13	-
männlich	-	1	X	-	2	X	4	3	X	7	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	5	X
21 - 25	-	-	-	-	-	-	6	12	X	13	22	-40,9
männlich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	8	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	X	5	16	X
25 - 30	-	-	-	1	-	X	15	15	-	26	26	-
männlich	-	-	-	1	-	X	10	8	X	17	12	41,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	7	X	9	14	X
30 - 35	-	-	-	-	2	X	9	8	X	26	27	-3,7
männlich	-	-	-	-	1	X	7	3	X	18	15	20,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	5	X	8	12	X
35 - 40	-	1	X	1	1	-	7	10	X	18	22	-18,2
männlich	-	1	X	1	1	-	6	5	X	13	15	-13,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	5	X	5	7	X
40 - 45	1	-	X	1	2	X	5	8	X	15	13	15,4
männlich	1	-	X	1	2	X	4	6	X	11	11	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	2	X
45 - 50	1	-	X	1	-	X	8	7	X	21	17	23,5
männlich	-	-	-	-	-	-	5	1	X	12	5	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	3	6	X	9	12	X
50 - 55	2	-	X	3	4	X	12	17	-29,4	20	22	-9,1
männlich	2	-	X	3	4	X	8	15	X	12	18	-33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	8	4	X
55 - 60	2	-	X	4	-	X	7	11	X	15	21	-28,6
männlich	2	-	X	4	-	X	2	5	X	5	12	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	6	X	10	9	X
60 - 65	-	1	X	-	1	X	11	15	-26,7	21	26	-19,2
männlich	-	-	-	-	-	-	6	7	X	8	11	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	8	X	13	15	-13,3
65 - 70	-	-	-	1	-	X	9	7	X	19	11	72,7
männlich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	8	5	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	4	X	11	6	X
70-75	1	3	X	1	5	X	12	10	20,0	19	17	11,8
männlich	1	3	X	1	5	X	5	2	X	11	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	8	X	8	11	X
75 und mehr	1	2	X	4	3	X	17	17	-	33	27	22,2
männlich	-	1	X	1	2	X	12	8	X	21	16	31,3
weiblich	1	1	-	3	1	X	5	9	X	12	11	9,1
Zusammen	8	9	X	17	22	-22,7	143	159	-10,1	297	292	1,7
männlich	6	6	-	12	17	-29,4	83	80	3,8	172	153	12,4
weiblich	2	3	X	5	5	-	60	79	-24,1	125	139	-10,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	8	9	X	17	22	-22,7	143	159	-10,1	297	293	1,4

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
30	32	-6,3	56	64	-12,5	43	41	4,9	79	82	-3,7	unter 15 männlich weiblich
13	15	-13,3	28	30	-6,7	17	20	-15,0	40	37	8,1	
17	17	-	28	34	-17,6	26	21	23,8	39	45	-13,3	
19	17	11,8	36	31	16,1	25	27	-7,4	51	43	18,6	15 - 18 männlich weiblich
11	6	X	21	13	61,5	14	10	40,0	30	19	57,9	
8	11	X	15	18	-16,7	11	17	-35,3	21	24	-12,5	
33	37	-10,8	70	63	11,1	39	42	-7,1	83	78	6,4	18 - 21 männlich weiblich
13	12	8,3	29	26	11,5	17	16	6,3	36	36	-	
20	25	-20,0	41	37	10,8	22	26	-15,4	47	42	11,9	
38	37	2,7	68	76	-10,5	44	49	-10,2	81	98	-17,3	21 - 25 männlich weiblich
16	24	-33,3	38	41	-7,3	20	29	-31,0	46	47	-2,1	
22	13	69,2	30	35	-14,3	24	20	20,0	35	51	-31,4	
57	52	9,6	116	122	-4,9	72	67	7,5	143	148	-3,4	25 - 30 männlich weiblich
33	25	32,0	62	64	-3,1	43	33	30,3	80	76	5,3	
24	27	-11,1	54	58	-6,9	29	34	-14,7	63	72	-12,5	
43	23	87,0	88	69	27,5	52	31	67,7	114	98	16,3	30 - 35 männlich weiblich
24	8	X	59	33	78,8	31	11	X	77	49	57,1	
19	15	26,7	29	36	-19,4	21	20	5,0	37	49	-24,5	
25	32	-21,9	69	63	9,5	32	43	-25,6	88	86	2,3	35 - 40 männlich weiblich
14	19	-26,3	43	36	19,4	20	25	-20,0	57	52	9,6	
11	13	-15,4	26	27	-3,7	12	18	-33,3	31	34	-8,8	
32	38	-15,8	56	74	-24,3	38	46	-17,4	72	89	-19,1	40 - 45 männlich weiblich
16	24	-33,3	26	43	-39,5	21	30	-30,0	38	56	-32,1	
16	14	14,3	30	31	-3,2	17	16	6,3	34	33	3,0	
28	42	-33,3	66	77	-14,3	37	49	-24,5	88	94	-6,4	45 - 50 männlich weiblich
22	14	57,1	43	29	48,3	27	15	80,0	55	34	61,8	
6	28	X	23	48	-52,1	10	34	-70,6	33	60	-45,0	
39	49	-20,4	83	101	-17,8	53	66	-19,7	106	127	-16,5	50 - 55 männlich weiblich
14	20	-30,0	28	44	-36,4	24	35	-31,4	43	66	-34,8	
25	29	-13,8	55	57	-3,5	29	31	-6,5	63	61	3,3	
28	34	-17,6	67	62	8,1	37	45	-17,8	86	83	3,6	55 - 60 männlich weiblich
13	10	30,0	27	26	3,8	17	15	13,3	36	38	-5,3	
15	24	-37,5	40	36	11,1	20	30	-33,3	50	45	11,1	
27	24	12,5	61	52	17,3	38	40	-5,0	82	79	3,8	60 - 65 männlich weiblich
13	10	30,0	24	22	9,1	19	17	11,8	32	33	-3,0	
14	14	-	37	30	23,3	19	23	-17,4	50	46	8,7	
15	21	-28,6	35	31	12,9	24	28	-14,3	55	42	31,0	65 - 70 männlich weiblich
7	11	X	17	17	-	10	14	-28,6	25	22	13,6	
8	10	X	18	14	28,6	14	14	-	30	20	50,0	
14	11	27,3	32	28	14,3	27	24	12,5	52	50	4,0	70 - 75 männlich weiblich
3	7	X	15	13	15,4	9	12	X	27	24	12,5	
11	4	X	17	15	13,3	18	12	50,0	25	26	-3,8	
31	24	29,2	56	55	1,8	49	43	14,0	93	85	9,4	75 und mehr männlich weiblich
15	10	50,0	29	25	16,0	27	19	42,1	51	43	18,6	
16	14	14,3	27	30	-10,0	22	24	-8,3	42	42	-	
459	473	-3,0	959	968	-0,9	610	641	-4,8	1 273	1 282	-0,7	Zusammen männlich weiblich
227	215	5,6	489	462	5,8	316	301	5,0	673	632	6,5	
232	258	-10,1	470	506	-7,1	294	340	-13,5	600	650	-7,7	
2	2	-	4	4	-	2	2	-	4	5	X	Ohne Angabe
461	475	-2,9	963	972	-0,9	612	643	-4,8	1 277	1 287	-0,8	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	9	-	12	-	X	-	17	3	25	-	-32,0	X
außerorts	9	-	8	-	X	-	15	2	18	-	-16,7	X
	-	-	4	-	X	-	2	1	7	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	10	-	7	-	X	-	12	-	15	-	-20,0	-
außerorts	9	-	3	-	X	-	11	-	8	-	X	-
	1	-	4	-	X	-	1	-	7	-	X	-
Personenkraftwagen												
innerorts	600	282	648	240	-7,4	17,5	1 266	742	1 319	623	-4,0	19,1
außerorts	368	166	381	160	-3,4	3,8	773	410	809	365	-4,4	12,3
	232	116	267	80	-13,1	45,0	493	332	510	258	-3,3	28,7
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	79	42	89	36	-11,2	16,7	157	114	180	89	-12,8	28,1
außerorts	47	22	41	23	14,6	-4,3	81	55	96	47	-15,6	17,0
	32	20	48	13	-33,3	53,8	76	59	84	42	-9,5	40,5
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Bussen												
innerorts	2	-	2	-	-	-	7	4	6	3	X	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	6	3	5	2	X	X
	-	-	1	-	X	-	1	1	1	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	75	50	64	37	17,2	35,1	149	140	113	91	31,9	53,8
außerorts	33	15	31	18	6,5	-16,7	60	43	52	34	15,4	26,5
	42	35	33	19	27,3	84,2	89	97	61	57	45,9	70,2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	1	1	6	2	X	X	2	1	8	3	X	X
außerorts	-	-	3	1	X	X	-	-	4	2	X	X
	1	1	3	1	X	-	2	1	4	1	X	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	1	1	3	-	X	X	4	3	5	-	X	X
außerorts	-	1	2	-	X	X	2	2	2	-	-	X
	1	-	1	-	-	-	2	1	3	-	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen												
innerorts	698	334	742	279	-5,9	19,7	1 458	893	1 491	720	-2,2	24,0
außerorts	421	182	429	179	-1,9	1,7	867	460	898	403	-3,5	14,1
	277	152	313	100	-11,5	52,0	591	433	593	317	-0,3	36,6
darunter flüchtig												
innerorts	30	27	31	18	-3,2	50,0	65	67	75	59	-13,3	13,6
außerorts	25	11	22	9	13,6	X	50	34	55	29	-9,1	17,2
	5	16	9	9	X	X	15	33	20	30	-25,0	10,0

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	104	2	107	-	-2,8	X	184	2	230	-	-20,0	X
innerorts	99	2	98	-	1,0	X	175	2	216	-	-19,0	X
außerorts	5	-	9	-	X	-	9	-	14	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	6	-	X	-	12	-	14	-	-14,3	-
innerorts	8	-	6	-	X	-	12	-	13	-	-7,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	6	12	6	8,3	-	20	16	26	15	-23,1	6,7
innerorts	13	3	9	3	X	-	20	6	21	10	-4,8	X
außerorts	-	3	3	3	X	-	-	10	5	5	X	X
Fußgänger	59	-	51	-	15,7	-	123	-	122	-	0,8	-
innerorts	58	-	48	-	20,8	-	120	-	115	-	4,3	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	3	-	7	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	8	-	X	-	23	-	29	-	-20,7	-
innerorts	13	-	8	-	X	-	23	-	27	-	-14,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	19	-	18	-	5,6	-	35	-	29	-	20,7	-
innerorts	19	-	18	-	5,6	-	34	-	29	-	17,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	-	-	2	-	X	-	2	-	3	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Insgesamt	874	342	914	285	-4,4	20,0	1 787	911	1 872	735	-4,5	23,9
innerorts	591	187	586	182	0,9	2,7	1 183	468	1 253	413	-5,6	13,3
außerorts	283	155	328	103	-13,7	50,5	604	443	619	322	-2,4	37,6
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	14	-	50,0	-	35	-	43	-	-18,6	-
innerorts	21	-	14	-	50,0	-	35	-	40	-	-12,5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	135	37	140	34	-3,6	8,8	262	83	250	79	4,8	5,1
innerorts	102	25	102	22	-	13,6	185	54	193	44	-4,1	22,7
außerorts	33	12	38	12	-13,2	-	77	29	57	35	35,1	-17,1

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Februar 2016					Februar 2015									
unter 15	21	-	-	8	13	14	-	-	6	8	50,0	-	-	X	X
männlich	9	-	-	5	4	9	-	-	3	6	-	-	-	X	X
weiblich	12	-	-	3	9	5	-	-	3	2	X	-	-	-	X
15 - 18	20	-	5	8	3	15	-	1	9	2	33,3	-	X	X	X
männlich	13	-	4	5	1	7	-	1	4	-	X	-	X	X	X
weiblich	7	-	1	3	2	8	-	-	5	2	X	-	X	X	-
18 - 21	42	35	-	5	2	46	38	-	4	2	-8,7	-7,9	-	X	-
männlich	21	17	-	3	1	22	19	-	2	-	-4,5	-10,5	-	X	X
weiblich	21	18	-	2	1	24	19	-	2	2	-12,5	-5,3	-	-	X
21 - 25	56	44	-	4	3	59	51	1	4	2	-5,1	-13,7	X	-	X
männlich	33	22	-	4	2	37	34	1	1	-	-10,8	-35,3	X	X	X
weiblich	23	22	-	-	1	22	17	-	3	2	4,5	29,4	-	X	X
25 - 35	155	114	-	13	4	150	120	1	12	2	3,3	-5,0	X	8,3	X
männlich	102	68	-	10	1	87	64	1	9	1	17,2	6,3	X	X	-
weiblich	53	46	-	3	3	63	56	-	3	1	-15,9	-17,9	-	-	X
35 - 45	125	97	2	5	3	144	108	1	10	2	-13,2	-10,2	X	X	X
männlich	82	60	2	3	1	95	65	1	7	2	-13,7	-7,7	X	X	X
weiblich	43	37	-	2	2	49	43	-	3	-	-12,2	-14,0	-	X	X
45 - 55	146	103	3	16	4	185	128	1	23	6	-21,1	-19,5	X	-30,4	X
männlich	101	69	3	10	1	109	70	1	10	3	-7,3	-1,4	X	-	X
weiblich	45	34	-	6	3	76	58	-	13	3	-40,8	-41,4	-	X	-
55 - 65	141	101	-	12	7	137	96	-	16	8	2,9	5,2	-	-25,0	X
männlich	91	59	-	7	4	80	55	-	5	3	13,8	7,3	-	X	X
weiblich	50	42	-	5	3	57	41	-	11	5	-12,3	2,4	-	X	X
65 und mehr	135	86	-	27	19	140	91	2	23	18	-3,6	-5,5	X	17,4	5,6
männlich	94	75	-	12	6	92	70	2	11	4	2,2	7,1	X	9,1	X
weiblich	41	11	-	15	13	48	21	-	12	14	-14,6	-47,6	-	25,0	-7,1
Zusammen	841	580	10	98	58	890	632	7	107	50	-5,5	-8,2	X	-8,4	16,0
männlich	546	370	9	59	21	538	377	7	52	19	1,5	-1,9	X	13,5	10,5
weiblich	295	210	1	39	37	352	255	-	55	31	-16,2	-17,6	X	-29,1	19,4
Ohne Angabe	33	20	-	6	1	24	16	-	-	1	37,5	25,0	-	X	-
Insgesamt	874	600	10	104	59	914	648	7	107	51	-4,4	-7,4	X	-2,8	15,7

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von				Fuß- gänger				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
Anzahl										%				Geschlecht					
Januar - Februar 2016										Januar - Februar 2015									
35	-	-	12	23	43	-	-	14	29	-18,6	-	-	-14,3	-20,7	unter 15				
19	-	-	9	10	22	-	-	8	14	-13,6	-	-	X	-28,6	männlich				
16	-	-	3	13	21	-	-	6	15	-23,8	-	-	X	-13,3	weiblich				
34	2	6	10	7	27	-	3	14	5	25,9	X	X	-28,6	X	15 - 18				
24	2	5	7	2	16	-	3	9	-	50,0	X	X	X	X	männlich				
10	-	1	3	5	11	-	-	5	5	-9,1	-	X	X	-	weiblich				
86	73	-	7	4	95	76	1	10	3	-9,5	-3,9	X	X	X	18 - 21				
44	36	-	4	3	51	39	1	7	-	-13,7	-7,7	X	X	X	männlich				
42	37	-	3	1	44	37	-	3	3	-4,5	-	-	-	X	weiblich				
106	84	-	8	6	127	104	1	17	4	-16,5	-19,2	X	X	X	21 - 25				
72	52	-	7	5	72	60	1	9	1	-	-13,3	X	X	X	männlich				
34	32	-	1	1	55	44	-	8	3	-38,2	-27,3	-	X	X	weiblich				
340	261	-	27	9	358	282	3	28	15	-5,0	-7,4	X	-3,6	X	25 - 35				
223	157	-	20	5	219	160	3	21	8	1,8	-1,9	X	-4,8	X	männlich				
117	104	-	7	4	139	122	-	7	7	-15,8	-14,8	-	-	X	weiblich				
273	211	2	12	9	285	214	1	23	6	-4,2	-1,4	X	-47,8	X	35 - 45				
178	129	2	9	4	184	126	1	17	3	-3,3	2,4	X	X	X	männlich				
95	82	-	3	5	101	88	-	6	3	-5,9	-6,8	-	X	X	weiblich				
312	226	3	26	12	371	262	1	43	13	-15,9	-13,7	X	-39,5	-7,7	45 - 55				
202	139	3	14	4	217	149	1	16	6	-6,9	-6,7	X	-12,5	X	männlich				
110	87	-	12	8	154	113	-	27	7	-28,6	-23,0	-	-55,6	X	weiblich				
273	189	1	24	16	264	181	2	32	17	3,4	4,4	X	-25,0	-5,9	55 - 65				
160	105	1	12	5	164	109	2	14	7	-2,4	-3,7	X	-14,3	X	männlich				
113	84	-	12	11	100	72	-	18	10	13,0	16,7	-	-33,3	10,0	weiblich				
262	172	-	49	35	250	163	3	46	29	4,8	5,5	X	6,5	20,7	65 und mehr				
182	139	-	24	15	169	121	3	28	9	7,7	14,9	X	-14,3	X	männlich				
80	33	-	25	20	80	41	-	18	20	-	-19,5	-	38,9	-	weiblich				
1 721	1 218	12	175	121	1 820	1 282	15	227	121	-5,4	-5,0	-20,0	-22,9	-	Zusammen				
1 104	759	11	106	53	1 114	764	15	129	48	-0,9	-0,7	-26,7	-17,8	10,4	männlich				
617	459	1	69	68	705	517	-	98	73	-12,5	-11,2	X	-29,6	-6,8	weiblich				
66	48	-	9	2	52	37	-	3	1	26,9	29,7	-	X	X	Ohne Angabe				
1 787	1 266	12	184	123	1 872	1 319	15	230	122	-4,5	-4,0	-20,0	-20,0	0,8	Insgesamt				

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2016				Februar 2015				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	7	-	5	3	-	6	-	3	5	-
innerorts	7	-	5	3	-	5	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	5	1	1	3	-	6	-	4	3	-
innerorts	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	4	-	3	2	-
Personenkraftwagen	352	6	98	375	153	381	8	113	387	136
innerorts	213	1	40	220	88	223	1	47	218	81
außerorts	139	5	58	155	65	158	7	66	169	55
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	52	-	12	70	22	67	3	20	78	23
innerorts	28	-	2	37	10	28	-	6	32	12
außerorts	24	-	10	33	12	39	3	14	46	11
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	42	-	16	40	30	40	-	13	34	23
innerorts	24	-	3	26	6	20	-	2	20	10
außerorts	18	-	13	14	24	20	-	11	14	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	409	7	122	422	184	438	8	135	432	159
innerorts	249	1	49	253	95	251	1	52	245	91
außerorts	160	6	73	169	89	187	7	83	187	68

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2016				Februar 2015				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	40	-	14	27	1	46	1	15	33	-
innerorts	39	-	13	27	1	43	1	13	32	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	4	-	3	-	-	3	-
innerorts	5	-	2	4	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	1	4	5	8	-	3	7	4
innerorts	3	-	1	4	2	5	-	1	5	2
außerorts	-	-	-	-	3	3	-	2	2	2
Fußgänger	13	1	6	8	-	7	-	5	3	-
innerorts	12	-	6	8	-	5	-	4	2	-
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	3	3	-	2	-	2	-	-
innerorts	5	-	3	3	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	2	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	465	8	143	461	190	500	9	159	475	163
innerorts	303	1	69	292	98	305	2	71	284	93
außerorts	162	7	74	169	92	195	7	88	191	70
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	5	7	-	5	-	2	3	-
innerorts	10	-	5	7	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	68	2	28	60	22	82	3	25	85	29
innerorts	50	1	21	33	15	59	1	14	59	19
außerorts	18	1	7	27	7	23	2	11	26	10

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Februar 2016					Januar - Februar 2015				
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	11	-	6	9	3	14	1	5	16	-	
innerorts	11	-	6	9	2	11	-	4	14	-	
außerorts	-	-	-	-	1	3	1	1	2	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	1	1	4	-	8	-	5	4	-	
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	2	1	-	
außerorts	1	1	-	-	-	5	-	3	3	-	
Personenkraftwagen	765	12	217	794	441	793	17	219	804	371	
innerorts	454	2	86	468	231	478	3	88	472	197	
außerorts	311	10	131	326	210	315	14	131	332	174	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	104	-	27	121	78	132	3	31	154	67	
innerorts	49	-	6	59	33	67	-	7	79	32	
außerorts	55	-	21	62	45	65	3	24	75	35	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	2	-	-	4	1	3	-	-	3	-	
innerorts	2	-	-	4	1	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	88	3	34	79	84	71	2	22	58	49	
innerorts	44	-	6	48	19	35	-	3	35	16	
außerorts	44	3	28	31	65	36	2	19	23	33	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	3	-	2	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	
übrigen											
Kraftfahrzeugen	2	-	1	1	2	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	876	16	260	892	531	893	20	253	887	420	
innerorts	516	2	99	533	255	530	3	97	525	213	
außerorts	360	14	161	359	276	363	17	156	362	207	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Februar 2016					Januar - Februar 2015				
Fahrer von											
Fahrrädern ¹⁾	73	-	25	51	1	85	2	28	61	-	
innerorts	69	-	24	48	1	81	2	25	60	-	
außerorts	4	-	1	3	-	4	-	3	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	5	-	2	4	-	5	-	-	5	-	
innerorts	5	-	2	4	-	5	-	-	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	3	-	1	4	11	12	-	4	10	9	
innerorts	3	-	1	4	3	8	-	1	8	5	
außerorts	-	-	-	-	8	4	-	3	2	4	
Fußgänger	25	1	11	15	-	17	-	7	13	-	
innerorts	23	-	11	14	-	15	-	6	12	-	
außerorts	2	1	-	1	-	2	-	1	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	7	-	4	4	-	6	-	3	3	-	
innerorts	7	-	4	4	-	6	-	3	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-	
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	978	17	297	963	543	1 009	22	293	972	429	
 innerorts	611	2	135	599	259	636	5	130	606	218	
 außerorts	367	15	162	364	284	373	17	163	366	211	
darunter											
unter 15 Jahren	12	-	6	8	-	11	-	3	8	-	
innerorts	12	-	6	8	-	11	-	3	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	148	5	54	145	54	147	7	46	148	58	
innerorts	97	1	32	78	37	110	3	25	105	32	
außerorts	51	4	22	67	17	37	4	21	43	26	

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
Anzahl												
%												
Februar 2016												
Februar 2015												
Insgesamt	580	445	7	60	578	438	7	62	0,3	1,6	-	-3,2
Verkehrstüchtigkeit	37	25	-	7	38	30	1	4	-2,6	-16,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	27	19	-	6	28	21	1	4	-3,6	-9,5	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Straßenbenutzung	48	29	-	13	39	22	-	13	23,1	31,8	-	-
Geschwindigkeit	110	93	3	3	101	81	1	5	8,9	14,8	X	X
Abstand	80	69	-	1	67	59	-	2	19,4	16,9	-	X
Überholen	18	15	1	-	17	14	-	2	5,9	7,1	X	X
Vorbeifahren	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-
Nebeneinanderfahren	8	6	-	1	10	7	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	70	60	-	5	121	101	-	8	-42,1	-40,6	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	82	56	-	14	75	50	-	13	9,3	12,0	-	7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	23	-	2	22	18	1	-	27,3	27,8	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	66	3	13	83	53	4	14	13,3	24,5	X	-7,1

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - Februar 2016				Januar - Februar 2015								
1 199	962	8	99	1 178	916	11	123	1,8	5,0	X	-19,5	Insgesamt
76	56	-	10	80	58	1	11	-5,0	-3,4	X	-9,1	Verkehrstüchtigkeit
56	43	-	8	62	43	1	11	-9,7	-	X	X	darunter Alkoholeinfluss
5	4	-	1	5	5	-	-	-	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
103	72	-	18	70	37	-	28	47,1	94,6	-	-35,7	Straßenbenutzung
263	228	3	7	220	187	3	8	19,5	21,9	-	X	Geschwindigkeit
155	139	-	2	148	128	1	4	4,7	8,6	X	X	Abstand
39	30	1	-	38	32	-	3	2,6	-6,3	X	X	Überholen
2	1	-	-	1	1	-	-	X	-	-	-	Vorbeifahren
20	11	-	1	17	13	-	-	17,6	-15,4	-	X	Nebeneinanderfahren
145	126	-	9	218	183	-	14	-33,5	-31,1	-	X	Vorrang, Vorfahrt
149	112	-	20	157	121	-	19	-5,1	-7,4	-	5,3	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
50	44	1	2	47	41	1	2	6,4	7,3	-	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
13	13	-	-	8	8	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
7	6	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	-	-	2	3	1	-	2	X	X	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	1	2	1	-	-	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
187	137	3	27	173	110	5	32	8,1	24,5	X	-15,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2016				Februar 2015				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	27	-	10	23	16	28	-	11	22	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	2	3	-	2	1	1
Übermüdung	4	-	1	4	6	-	-	-	-	4
sonstige körperliche und geistige Mängel	5	-	2	3	2	7	-	3	7	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	21	-	7	20	1	18	-	5	15	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	27	1	5	30	14	21	-	11	23	6
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	3	3	1	-	-	1	-	-	1	2
in anderen Fällen	107	3	35	99	50	100	1	34	90	38
ungenügender Sicherheitsabstand	77	-	21	97	17	63	-	16	85	8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	1	1	-	4	-	2	3	1
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	1	2	1	4	1	1	2	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	-	1	7	2	4	-	1	3	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	-	4	2	2	-	2	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	2	-	2	-	1	3	-
sonstige Fehler beim Überholen	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	2	9	3	10	1	6	8	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	2	8	5	10	-	1	9	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	48	-	15	48	47	92	1	25	98	44
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	4	2	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	4	12	4	14	4	3	19	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	4	-	3	2	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2016				Februar 2015				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	44	-	17	52	23	43	-	9	47	20
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	-	1	14	3	14	-	2	12	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	23	-	8	15	4	18	1	5	13	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	1	3	-	3	-	3	-	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	4	-	2	2	-
an Haltestellen	4	-	3	1	-	2	1	-	1	-
an anderen Stellen	13	-	4	10	-	12	-	3	9	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrverkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	93	2	35	94	37	82	1	33	59	26
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2016				Februar 2015				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	5	-	3	2	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	-	9	6	-	6	-	3	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	1	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	2	-	1	2	-	3	-	2	2	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	16	-	3	17	11	36	-	11	35	16
Regen	8	1	3	7	9	9	-	5	4	3
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	4	-	1	3	-	1	-	1	-	1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	1	-	-	1	1	6	-	1	5	-
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	1	5	4	12	-	1	13	2
anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2016				Januar - Februar 2015				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	56	-	19	52	45	62	1	28	47	33
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	2	3	6	5	-	2	3	2
Übermüdung	5	-	1	5	11	2	-	-	2	7
sonstige körperliche und geistige Mängel	10	-	5	7	2	11	1	6	9	2
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	47	-	10	49	12	40	-	11	35	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	55	4	14	61	37	30	-	17	31	21
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	11	3	1	8	10	3	-	-	3	9
in anderen Fällen	252	6	82	242	227	217	10	82	191	126
ungenügender Sicherheitsabstand	150	1	34	176	36	144	-	28	180	20
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	1	1	-	4	-	2	3	3
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	1	-	-	3	-	2	1	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	1	9	8	2	6	1	3	3	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	11	-	2	10	8	7	-	1	7	5
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	-	5	7	7	1	4	7	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	1	3	7	4	6	-	2	6	2
sonstige Fehler beim Überholen	5	1	-	4	3	7	-	4	4	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	-	2	-	2	-	1	1	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	19	-	4	19	10	16	1	10	14	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	12	-	2	13	10	15	-	1	14	9
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	107	1	38	112	92	174	1	34	190	95
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	3	-	4	3	2	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	21	-	10	20	10	23	6	6	29	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	5	-	4	3	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2016				Januar - Februar 2015				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	85	-	25	97	50	94	1	21	104	45
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	27	-	5	24	7	21	-	3	18	16
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	37	-	9	30	6	42	1	8	35	3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	7	-	2	5	-	7	-	5	2	-
an Fußgängerfurten	6	-	1	6	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	11	-	-	12	-	10	-	2	8	-
an Haltestellen	7	-	4	3	-	6	1	-	5	-
an anderen Stellen	19	-	6	14	-	23	1	5	20	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	4	-	-	4	1	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	4	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	2	-	1	3	-	1	2	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrverkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	185	3	66	186	112	172	4	68	135	65
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
Bereifung	1	-	2	1	2	4	1	1	2	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	3	-	2	1	-	4	-	1	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	1	-	1	1	-	4	-	2	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2016				Januar - Februar 2015				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	7	-	4	3	-	4	-	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	27	-	14	14	-	18	-	6	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	1	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	2	1	1	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	3	-	3	-	2	2	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	135	1	41	129	167	75	3	24	71	61
Regen	18	3	9	11	14	26	-	9	17	10
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	7	-	2	5	1	2	-	1	2	1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
blendende Sonne	9	-	2	9	5	11	-	4	7	1
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	-	1	1	1	3	-	1	3	-
	1	-	1	1	1	2	-	-	5	1
		Hindernisse								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	17	-	2	15	8	19	-	2	19	7
anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	2	-	2	-	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	3	3	-	-	4	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	7	1	6	6	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/16	5,50
3 K 5 04	K V - j/16	Tageseinrichtungen für Kinder und geförderte Kindertagespflege Stichtag: 01.03.2016	4,00
3 A 1 04	A I - j/15	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht - Stand: 31.12.2015 - Land, Kreisfreie Stadt, Landkreis	4,50
3 A 1 19	A I - j/15	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Stand: 31.12.2015 - Gemeinden	9,50
3 A 5 01	A V - j/15	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung - Stichtag: 31.12.2015 -	3,50
3 B 2 02	B II - j/15	Berufsbildung - Auszubildende und Prüfungen - Stand: 31.12.2015	12,00
3 B 3 01	B III - j/15	Studierende an Hochschulen - Stand: 2015 -	8,00
3 H 2 01	H II - m-4/16	Binnenschifffahrt - April 2016 -	4,00
3 K 7 01	K VII - j/15	Wohngeld - Jahr 2015 -	2,50
3 N 1 04	N I - vj-1/16	Verdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich I. Quartal 2016	4,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen