

STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-1/16



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2016
- Vorläufige Ergebnisse -

Bestellnummer:
3H101



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: November 2016

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2016
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

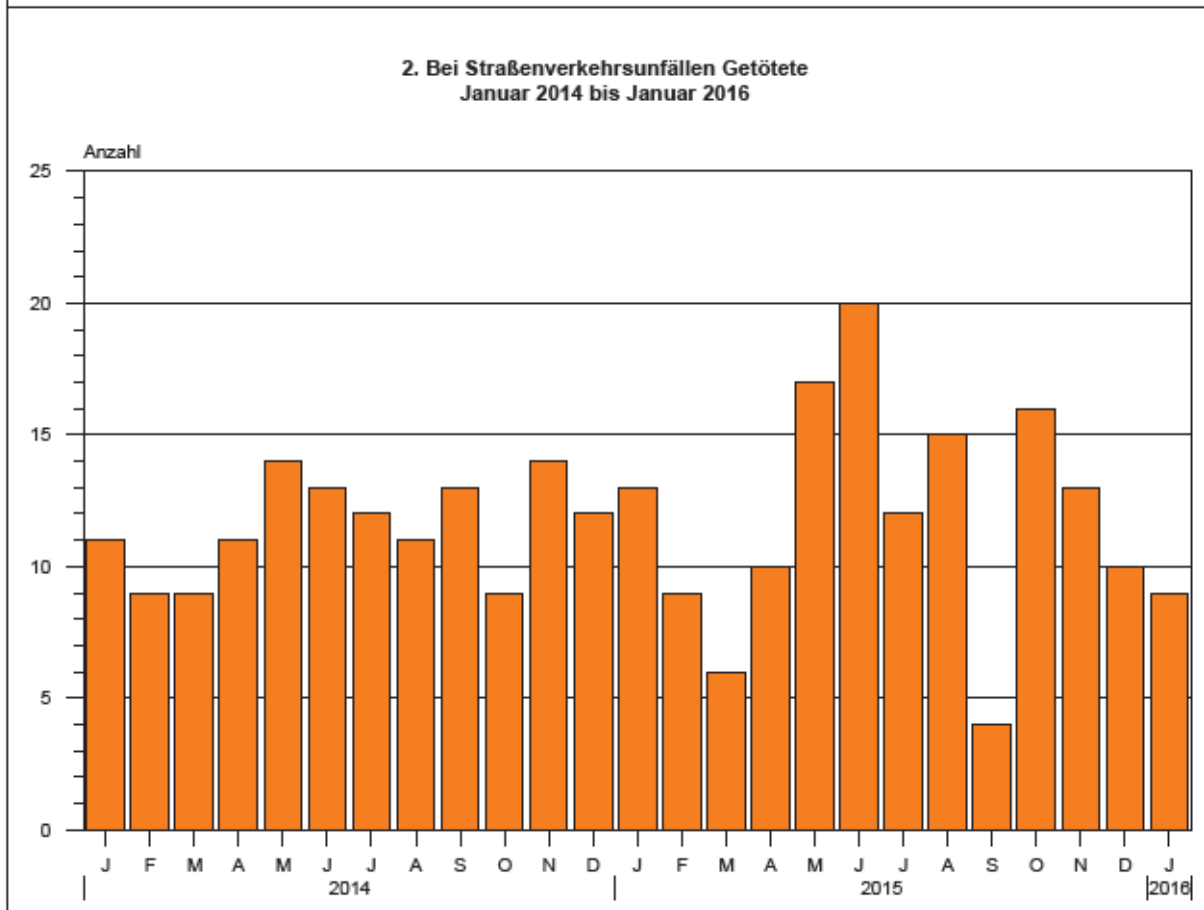
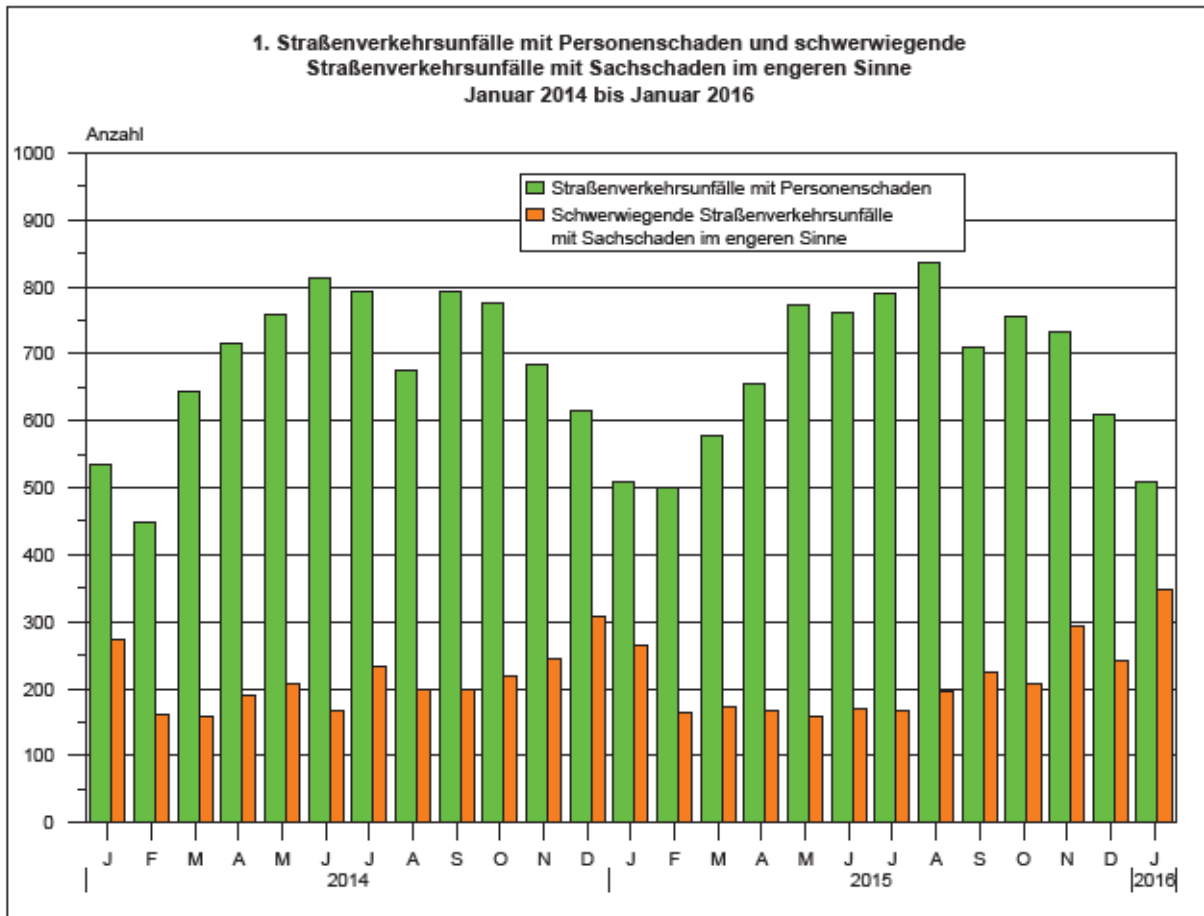
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾					
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2016 Januar	5 509	508	5 001	347	46	4 608	650	9	154	487
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2016 Januar-Januar	5 509	508	5 001	347	46	4 608	650	9	154	487
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-0,1	-0,2	-0,1	30,5	31,4	-2,1	0,9	x	14,9	-2,0
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-0,1	-0,2	-0,1	30,5	31,4	-2,1	0,9	x	14,9	-2,0

1) 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	3 655	305	369	1	66	302	157	40	3 153
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 501	178	245	8	77	160	108	5	1 210
Auf Autobahnen	353	25	36	-	11	25	82	1	245
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 509	508	650	9	154	487	347	46	4 608
Dagegen Vorjahr	5 515	509	644	13	134	497	266	35	4 705
Veränderung in %	-0,1	-0,2	0,9	X	14,9	-2,0	30,5	31,4	-2,1
Januar - Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	3 655	305	369	1	66	302	157	40	3 153
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 501	178	245	8	77	160	108	5	1 210
Auf Autobahnen	353	25	36	-	11	25	82	1	245
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 509	508	650	9	154	487	347	46	4 608
Dagegen Vorjahr	5 515	509	644	13	134	497	266	35	4 705
Veränderung in %	-0,1	-0,2	0,9	X	14,9	-2,0	30,5	31,4	-2,1
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	70	12	18	-	4	14	19	39	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30	18	21	-	6	15	7	5	.
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	1	1	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	31	40	-	10	30	27	45	.
Dagegen Vorjahr	91	35	44	1	17	26	24	32	.
Veränderung in %	13,2	-11,4	-9,1	X	-41,2	15,4	12,5	40,6	.
Januar - Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften	70	12	18	-	4	14	19	39	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30	18	21	-	6	15	7	5	.
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	1	1	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	31	40	-	10	30	27	45	.
Dagegen Vorjahr	91	35	44	1	17	26	24	32	.
Veränderung in %	13,2	-11,4	-9,1	X	-41,2	15,4	12,5	40,6	.

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
Anzahl								%					
		Januar 2016				Januar 2015							
Fahrunfall	146	4	44	130	117	7	42	92	24,8	X	4,8	41,3	
innerorts	53	1	13	52	29	2	8	23	82,8	X	X	X	
außerorts	93	3	31	78	88	5	34	69	5,7	X	-8,8	13,0	
Abbiegeunfall	58	-	13	60	75	1	12	87	-22,7	X	8,3	-31,0	
innerorts	48	-	9	51	61	1	9	67	-21,3	X	-	-23,9	
außerorts	10	-	4	9	14	-	3	20	-28,6	-	X	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall	87	1	29	91	123	1	18	129	-29,3	-	61,1	-29,5	
innerorts	72	-	11	75	107	-	13	104	-32,7	-	-15,4	-27,9	
außerorts	15	1	18	16	16	1	5	25	-6,3	-	X	-36,0	
Überschreitenunfall	32	-	9	24	33	-	13	26	-3,0	-	X	-7,7	
innerorts	31	-	9	23	32	-	13	25	-3,1	-	X	-8,0	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	3	20	11	-	3	10	72,7	-	-	X	
innerorts	16	-	3	17	11	-	3	10	45,5	-	-	70,0	
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	115	4	40	118	113	4	41	118	1,8	-	-2,4	-	
innerorts	57	-	11	59	65	-	10	67	-12,3	-	10,0	-11,9	
außerorts	58	4	29	59	48	4	31	51	20,8	-	-6,5	15,7	
Sonstiger Unfall	51	-	16	44	37	-	5	35	37,8	-	X	25,7	
innerorts	28	-	10	25	26	-	3	26	7,7	-	X	-3,8	
außerorts	23	-	6	19	11	-	2	9	X	-	X	X	
Insgesamt	508	9	154	487	509	13	134	497	-0,2	X	14,9	-2,0	
innerorts	305	1	66	302	331	3	59	322	-7,9	X	11,9	-6,2	
außerorts	203	8	88	185	178	10	75	175	14,0	X	17,3	5,7	
		Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015							
Fahrunfall	146	4	44	130	117	7	42	92	24,8	X	4,8	41,3	
innerorts	53	1	13	52	29	2	8	23	82,8	X	X	X	
außerorts	93	3	31	78	88	5	34	69	5,7	X	-8,8	13,0	
Abbiege-Unfall	58	-	13	60	75	1	12	87	-22,7	X	8,3	-31,0	
innerorts	48	-	9	51	61	1	9	67	-21,3	X	-	-23,9	
außerorts	10	-	4	9	14	-	3	20	-28,6	-	X	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall	87	1	29	91	123	1	18	129	-29,3	-	61,1	-29,5	
innerorts	72	-	11	75	107	-	13	104	-32,7	-	-15,4	-27,9	
außerorts	15	1	18	16	16	1	5	25	-6,3	-	X	-36,0	
Überschreitenunfall	32	-	9	24	33	-	13	26	-3,0	-	X	-7,7	
innerorts	31	-	9	23	32	-	13	25	-3,1	-	X	-8,0	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	3	20	11	-	3	10	72,7	-	-	X	
innerorts	16	-	3	17	11	-	3	10	45,5	-	-	70,0	
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	115	4	40	118	113	4	41	118	1,8	-	-2,4	-	
innerorts	57	-	11	59	65	-	10	67	-12,3	-	10,0	-11,9	
außerorts	58	4	29	59	48	4	31	51	20,8	-	-6,5	15,7	
Sonstiger Unfall	51	-	16	44	37	-	5	35	37,8	-	X	25,7	
innerorts	28	-	10	25	26	-	3	26	7,7	-	X	-3,8	
außerorts	23	-	6	19	11	-	2	9	X	-	X	X	
Insgesamt	508	9	154	487	509	13	134	497	-0,2	X	14,9	-2,0	
innerorts	305	1	66	302	331	3	59	322	-7,9	X	11,9	-6,2	
außerorts	203	8	88	185	178	10	75	175	14,0	X	17,3	5,7	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar 2016					Januar 2015								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	30	-	2	33	34	-	6	35	-11,8	-	X	-5,7	
innerorts	23	-	2	24	28	-	2	29	-17,9	-	-	-17,2	
außerorts	7	-	-	9	6	-	4	6	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	57	1	17	57	63	1	12	71	-9,5	-	41,7	-19,7	
innerorts	33	-	6	31	41	-	3	48	-19,5	-	X	-35,4	
außerorts	24	1	11	26	22	1	9	23	9,1	-	X	13,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	1	4	20	20	1	14	15	10,0	-	X	33,3	
innerorts	14	-	3	14	14	-	3	11	-	-	-	27,3	
außerorts	8	1	1	6	6	1	11	4	X	-	X	X	
entgegenkommt	45	2	17	60	30	1	15	32	50,0	X	13,3	87,5	
innerorts	21	-	1	33	16	-	5	17	31,3	-	X	94,1	
außerorts	24	2	16	27	14	1	10	15	71,4	X	60,0	80,0	
einbiegt oder kreuzt	108	1	36	112	146	1	24	160	-26,0	-	50,0	-30,0	
innerorts	90	-	16	94	123	1	16	124	-26,8	X	-	-24,2	
außerorts	18	1	20	18	23	-	8	36	-21,7	X	X	-50,0	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	53	1	18	42	56	1	18	49	-5,4	-	-	-14,3	
innerorts	51	1	18	40	54	-	18	45	-5,6	X	-	-11,1	
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	4	-	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	-	6	9	-	1	11	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	6	-	1	8	X	-	X	X	
außerorts	5	-	-	5	3	-	-	3	X	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	81	1	27	70	50	2	16	42	62,0	X	68,8	66,7	
innerorts	23	-	6	25	8	-	2	7	X	-	X	X	
außerorts	58	1	21	45	42	2	14	35	38,1	X	50,0	28,6	
Abk. v.Fahrbahn n.links	63	2	21	54	61	4	21	46	3,3	X	-	17,4	
innerorts	13	-	3	13	10	1	3	7	30,0	X	-	X	
außerorts	50	2	18	41	51	3	18	39	-2,0	X	-	5,1	
Unfall anderer Art	43	-	12	33	40	2	7	36	7,5	X	X	-8,3	
innerorts	36	-	11	27	31	1	6	26	16,1	X	X	3,8	
außerorts	7	-	1	6	9	1	1	10	X	X	-	X	
Insgesamt	508	9	154	487	509	13	134	497	-0,2	X	14,9	-2,0	
innerorts	305	1	66	302	331	3	59	322	-7,9	X	11,9	-6,2	
außerorts	203	8	88	185	178	10	75	175	14,0	X	17,3	5,7	

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar - Januar 2016			Januar - Januar 2015							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	30	-	2	33	34	-	6	35	-11,8	-	X	-5,7
innerorts	23	-	2	24	28	-	2	29	-17,9	-	-	-17,2
außerorts	7	-	-	9	6	-	4	6	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	57	1	17	57	63	1	12	71	-9,5	-	41,7	-19,7
innerorts	33	-	6	31	41	-	3	48	-19,5	-	X	-35,4
außerorts	24	1	11	26	22	1	9	23	9,1	-	X	13,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	1	4	20	20	1	14	15	10,0	-	X	33,3
innerorts	14	-	3	14	14	-	3	11	-	-	-	27,3
außerorts	8	1	1	6	6	1	11	4	X	-	X	X
entgegenkommt	45	2	17	60	30	1	15	32	50,0	X	13,3	87,5
innerorts	21	-	1	33	16	-	5	17	31,3	-	X	94,1
außerorts	24	2	16	27	14	1	10	15	71,4	X	60,0	80,0
einbiegt oder kreuzt	108	1	36	112	146	1	24	160	-26,0	-	50,0	-30,0
innerorts	90	-	16	94	123	1	16	124	-26,8	X	-	-24,2
außerorts	18	1	20	18	23	-	8	36	-21,7	X	X	-50,0
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	53	1	18	42	56	1	18	49	-5,4	-	-	-14,3
innerorts	51	1	18	40	54	-	18	45	-5,6	X	-	-11,1
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	4	-	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	6	-	-	6	9	-	1	11	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	6	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	5	-	-	5	3	-	-	3	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	81	1	27	70	50	2	16	42	62,0	X	68,8	66,7
innerorts	23	-	6	25	8	-	2	7	X	-	X	X
außerorts	58	1	21	45	42	2	14	35	38,1	X	50,0	28,6
Abk. v.Fahrbahn n.links	63	2	21	54	61	4	21	46	3,3	X	-	17,4
innerorts	13	-	3	13	10	1	3	7	30,0	X	-	X
außerorts	50	2	18	41	51	3	18	39	-2,0	X	-	5,1
Unfall anderer Art	43	-	12	33	40	2	7	36	7,5	X	X	-8,3
innerorts	36	-	11	27	31	1	6	26	16,1	X	X	3,8
außerorts	7	-	1	6	9	1	1	10	X	X	-	X
Insgesamt	508	9	154	487	509	13	134	497	-0,2	X	14,9	-2,0
innerorts	305	1	66	302	331	3	59	322	-7,9	X	11,9	-6,2
außerorts	203	8	88	185	178	10	75	175	14,0	X	17,3	5,7

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
2. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
3. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
4. Montag	9	-	1	8	-	1	10	12	21
5. Dienstag	8	-	2	6	-	2	6	13	21
6. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	7	2	6
7. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	6	3	8
8. Freitag	15	-	6	9	-	7	10	5	20
9. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	7	14
10. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	6	11
11. Montag	21	-	7	14	-	7	18	7	28
12. Dienstag	12	-	3	9	-	3	9	7	19
13. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	12	5	17
14. Donnerstag	20	-	4	16	-	5	17	9	29
15. Freitag	12	-	2	10	-	2	12	5	17
16. Samstag	7	-	2	5	-	2	7	6	13
17. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
18. Montag	10	1	1	8	1	2	12	7	17
19. Dienstag	12	-	5	7	-	5	7	9	21
20. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	12	4	12
21. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	11	5	17
22. Freitag	18	-	3	15	-	3	16	8	26
23. Samstag	6	-	3	3	-	4	4	7	13
24. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	5	10
25. Montag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
26. Dienstag	9	-	2	7	-	2	10	-	9
27. Mittwoch	17	-	5	12	-	5	17	2	19
28. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
29. Freitag	22	-	3	19	-	3	22	5	27
30. Samstag	15	-	1	14	-	1	19	2	17
31. Sonntag	3	-	1	2	-	1	5	3	6
Insgesamt	305	1	62	242	1	66	302	157	462
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	4	1	-	3	1	3	4	6	10
2. Samstag	6	-	3	3	-	9	3	3	9
3. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	2	4
4. Montag	19	-	8	11	-	9	13	15	34
5. Dienstag	21	-	3	18	-	4	25	43	64
6. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	8	12
7. Donnerstag	8	-	2	6	-	3	6	3	11
8. Freitag	8	1	3	4	1	3	6	7	15
9. Samstag	4	1	1	2	1	2	5	3	7
10. Sonntag	7	-	3	4	-	5	4	7	14
11. Montag	6	-	-	6	-	-	7	4	10
12. Dienstag	8	-	2	6	-	3	8	2	10
13. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	3	8
14. Donnerstag	7	1	-	6	1	2	7	3	10
15. Freitag	4	-	-	4	-	-	6	10	14
16. Samstag	7	-	3	4	-	4	4	2	9
17. Sonntag	4	-	2	2	-	3	4	6	10
18. Montag	5	1	1	3	1	3	4	6	11
19. Dienstag	11	-	6	5	-	8	7	3	14
20. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	9	10
21. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	7	2	12
22. Freitag	5	-	3	2	-	4	4	7	12
23. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	11	19
24. Sonntag	3	-	2	1	-	4	1	1	4
25. Montag	3	-	1	2	-	3	3	4	7
26. Dienstag	7	2	1	4	2	3	8	2	9
27. Mittwoch	7	-	2	5	-	4	8	3	10
28. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	6	10
29. Freitag	7	-	1	6	-	1	9	1	8
30. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
31. Sonntag	7	1	-	6	1	-	7	6	13
Insgesamt	203	8	54	141	8	88	185	190	393

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2016									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	10	1	-	9	1	3	11	9	19
2. Samstag	9	-	3	6	-	9	7	5	14
3. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	4	8
4. Montag	28	-	9	19	-	10	23	27	55
5. Dienstag	29	-	5	24	-	6	31	56	85
6. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	10	10	18
7. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	12	6	19
8. Freitag	23	1	9	13	1	10	16	12	35
9. Samstag	11	1	2	8	1	3	12	10	21
10. Sonntag	12	-	4	8	-	6	10	13	25
11. Montag	27	-	7	20	-	7	25	11	38
12. Dienstag	20	-	5	15	-	6	17	9	29
13. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	17	8	25
14. Donnerstag	27	1	4	22	1	7	24	12	39
15. Freitag	16	-	2	14	-	2	18	15	31
16. Samstag	14	-	5	9	-	6	11	8	22
17. Sonntag	6	-	2	4	-	3	6	10	16
18. Montag	15	2	2	11	2	5	16	13	28
19. Dienstag	23	-	11	12	-	13	14	12	35
20. Mittwoch	9	-	1	8	-	2	12	13	22
21. Donnerstag	22	-	5	17	-	5	18	7	29
22. Freitag	23	-	6	17	-	7	20	15	38
23. Samstag	14	-	4	10	-	5	12	18	32
24. Sonntag	8	-	4	4	-	6	4	6	14
25. Montag	10	-	2	8	-	4	13	5	15
26. Dienstag	16	2	3	11	2	5	18	2	18
27. Mittwoch	24	-	7	17	-	9	25	5	29
28. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	16	7	22
29. Freitag	29	-	4	25	-	4	31	6	35
30. Samstag	16	-	1	15	-	1	20	4	20
31. Sonntag	10	1	1	8	1	1	12	9	19
Insgesamt	508	9	116	383	9	154	487	347	855
Auf Autobahnen									
1. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
4. Montag	2	-	1	1	-	1	3	5	7
5. Dienstag	3	-	-	3	-	-	7	20	23
6. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	3	5
7. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
8. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
15. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	8	9
16. Samstag	3	-	2	1	-	3	1	1	4
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
19. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	8	8
21. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
22. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	4	4
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	9	10
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	1	-	1	-	-	3	-	-	1
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
29. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
31. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
Insgesamt	25	-	8	17	-	11	25	82	107

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar 2016				Januar 2015					
		Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	305	1	66	302	157	331	3	59	322	125	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	6	-	1	9	2	10	-	3	12	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	-	1	-	-	5	-	2	3	-	
Personenkraftwagen	277	1	54	280	154	288	2	46	287	125	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	4	-	1	6	3	4	-	-	4	2	
Güterkraftfahrzeugen	24	-	5	23	24	21	-	1	23	16	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg ³⁾	14	-	3	15	10	16	-	1	16	10	
über 3 500 kg ³⁾	6	-	2	5	7	1	-	-	1	3	
Sattelzugmaschinen	4	-	1	3	4	2	-	-	2	3	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
Fahrrädern ⁴⁾	75	-	19	60	-	114	1	25	92	-	
Fußgängern	56	1	18	46	-	62	-	20	52	-	
				Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn							
Unfälle insgesamt	203	8	88	185	190	178	10	75	175	141	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	2	1	1	2	1	3	1	-	3	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	
Personenkraftwagen	183	5	81	169	167	164	7	68	167	128	
Wohnmobilen	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
Güterkraftfahrzeugen	36	3	18	31	52	23	2	14	14	33	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg ³⁾	22	1	12	23	16	7	1	2	6	14	
über 3 500 kg ³⁾	8	2	2	6	13	4	1	6	-	3	
Sattelzugmaschinen	10	1	10	6	28	14	1	8	10	19	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
Fahrrädern ⁴⁾	4	1	-	3	-	5	-	3	2	-	
Fußgängern	2	-	-	2	-	2	1	-	4	-	
				Innerhalb und außerhalb von Ortschaften							
Unfälle insgesamt	508	9	154	487	347	509	13	134	497	266	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	8	1	2	11	3	13	1	3	15	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	-	1	-	-	7	-	3	5	-	
Personenkraftwagen	460	6	135	449	321	452	9	114	454	253	
Wohnmobilen	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	5	-	1	7	4	4	-	-	4	3	
Güterkraftfahrzeugen	60	3	23	54	76	44	2	15	37	49	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg ³⁾	36	1	15	38	26	23	1	3	22	24	
über 3 500 kg ³⁾	14	2	4	11	20	5	1	6	1	6	
Sattelzugmaschinen	14	1	11	9	32	16	1	8	12	22	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	3	1	
Fahrrädern ⁴⁾	79	1	19	63	-	119	1	28	94	-	
Fußgängern	58	1	18	48	-	64	1	20	56	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
305	1	66	302	157	331	3	59	322	125	Unfälle insgesamt
6	-	1	9	2	10	-	3	12	-	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
1	-	1	-	-	5	-	2	3	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
277	1	54	280	154	288	2	46	287	125	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
4	-	1	6	3	4	-	-	4	2	Wohnmobilen
24	-	5	23	24	21	-	1	23	16	Bussen
14	-	3	15	10	16	-	1	16	10	Güterkraftfahrzeugen
6	-	2	5	7	1	-	-	1	3	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾
4	-	1	3	4	2	-	-	2	3	über 3 500 kg ³⁾
-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	Sattelzugmaschinen
75	-	19	60	-	114	1	25	92	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
56	1	18	46	-	62	-	20	52	-	Fahrrädern ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
203	8	88	185	190	178	10	75	175	141	Unfälle insgesamt
2	1	1	2	1	3	1	-	3	-	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
183	5	81	169	167	164	7	68	167	128	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	Wohnmobilen
36	3	18	31	52	23	2	14	14	33	Bussen
22	1	12	23	16	7	1	2	6	14	Güterkraftfahrzeugen
8	2	2	6	13	4	1	6	-	3	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾
10	1	10	6	28	14	1	8	10	19	über 3 500 kg ³⁾
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Sattelzugmaschinen
4	1	-	3	-	5	-	3	2	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	-	-	2	-	2	1	-	4	-	Fahrrädern ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
508	9	154	487	347	509	13	134	497	266	Unfälle insgesamt
8	1	2	11	3	13	1	3	15	-	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
1	-	1	-	-	7	-	3	5	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
460	6	135	449	321	452	9	114	454	253	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
5	-	1	7	4	4	-	-	4	3	Wohnmobilen
60	3	23	54	76	44	2	15	37	49	Bussen
36	1	15	38	26	23	1	3	22	24	Güterkraftfahrzeugen
14	2	4	11	20	5	1	6	1	6	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾
14	1	11	9	32	16	1	8	12	22	über 3 500 kg ³⁾
1	-	-	1	-	2	-	-	3	1	Sattelzugmaschinen
79	1	19	63	-	119	1	28	94	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
58	1	18	48	-	64	1	20	56	-	Fahrrädern ⁴⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2016								
Dessau-Roßlau, Stadt	30	11	16	3	13	-	3	10
innerorts	20	8	10	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	68	44	18	6	48	-	3	45
innerorts	65	42	17	6	46	-	2	44
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	73	52	18	3	67	-	9	58
innerorts	62	48	11	3	61	-	6	55
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	2	1
Altmarkkreis Salzwedel	47	18	27	2	23	2	14	7
innerorts	23	6	15	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	24	12	12	-	17	2	13	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	74	39	31	4	45	-	20	25
innerorts	39	22	13	4	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	24	14	10	-	18	-	13	5
auf Autobahnen	11	3	8	-	3	-	-	3
Börde	96	51	42	3	69	-	17	52
innerorts	39	22	14	3	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	38	25	13	-	34	-	8	26
auf Autobahnen	19	4	15	-	6	-	3	3
Burgenlandkreis	72	46	24	2	60	-	13	47
innerorts	38	23	13	2	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	2	5
Harz	83	51	28	4	66	1	13	52
innerorts	45	31	10	4	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	38	20	18	-	27	1	7	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	47	24	21	2	32	2	7	23
innerorts	19	13	5	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	14	2	4	8
auf Autobahnen	17	3	14	-	4	-	2	2

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2016								
Mansfeld-Südharz	55	27	27	1	30	-	8	22
innerorts	21	8	12	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	26	17	9	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	1	2
Saalekreis	81	42	34	5	52	1	11	40
innerorts	41	24	15	2	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	25	15	8	2	19	1	3	15
auf Autobahnen	15	3	11	1	3	-	-	3
Salzlandkreis	83	44	29	10	63	1	12	50
innerorts	49	26	13	10	34	1	9	24
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	9	2	7	-	7	-	1	6
Stendal	42	28	13	1	38	-	6	32
innerorts	21	16	5	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	21	12	8	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	50	31	19	-	44	2	18	24
innerorts	20	16	4	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	25	2	12	11
auf Autobahnen	10	-	10	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	901	508	347	46	650	9	154	487
innerorts	502	305	157	40	369	1	66	302
außerorts ohne Autobahn	291	178	108	5	245	8	77	160
auf Autobahnen	108	25	82	1	36	-	11	25
Kreisfreie Städte	171	107	52	12	128	-	15	113
Landkreise	730	401	295	34	522	9	139	374

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2016								
Dessau-Roßlau, Stadt	30	11	16	3	13	-	3	10
Halle (Saale), Stadt	68	44	18	6	48	-	3	45
Magdeburg, Stadt	73	52	18	3	67	-	9	58
Altmarkkreis Salzwedel	47	18	27	2	23	2	14	7
Anhalt-Bitterfeld	74	39	31	4	45	-	20	25
Börde	96	51	42	3	69	-	17	52
Burgenlandkreis	72	46	24	2	60	-	13	47
Harz	83	51	28	4	66	1	13	52
Jerichower Land	47	24	21	2	32	2	7	23
Mansfeld-Südharz	55	27	27	1	30	-	8	22
Saalekreis	81	42	34	5	52	1	11	40
Salzlandkreis	83	44	29	10	63	1	12	50
Stendal	42	28	13	1	38	-	6	32
Wittenberg	50	31	19	-	44	2	18	24
Sachsen-Anhalt insgesamt	901	508	347	46	650	9	154	487

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2016				
Dessau-Roßlau, Stadt	179	149	29	1
Halle (Saale), Stadt	499	490	8	1
Magdeburg, Stadt	472	452	14	6
Altmarkkreis Salzwedel	175	84	91	-
Anhalt-Bitterfeld	328	205	101	22
Börde	399	175	170	54
Burgenlandkreis	407	256	111	40
Harz	389	258	131	-
Jerichower Land	193	96	71	26
Mansfeld-Südharz	297	194	79	24
Saalekreis	348	227	88	33
Salzlandkreis	373	258	89	26
Stendal	258	146	112	-
Wittenberg	291	163	116	12
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 608	3 153	1 210	245

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	-	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Personenkraftwagen	5	8	X	5	8	X	104	81	28,4	104	81	28,4
innerorts	-	2	X	-	2	X	26	16	62,5	26	16	62,5
außerorts	5	6	X	5	6	X	78	65	20,0	78	65	20,0
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	15	13	15,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
	-	-	-	-	-	-	8	9	X	8	9	X
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	2	2	-	11	7	X	11	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	2	2	-	2	2	-	9	6	X	9	6	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	7	11	X	7	11	X	118	92	28,3	118	92	28,3
innerorts	-	2	X	-	2	X	30	20	50,0	30	20	50,0
außerorts	7	9	X	7	9	X	88	72	22,2	88	72	22,2

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
												Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
7	13	X	7	13	X	8	15	X	8	15	X	innerorts
6	11	X	6	11	X	6	12	X	6	12	X	außerorts
1	2	X	1	2	X	2	3	X	2	3	X	
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
-	4	X	-	4	X	1	7	X	1	7	X	innerorts
-	3	X	-	3	X	1	5	X	1	5	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	
												Personenkraftwagen
345	325	6,2	345	325	6,2	454	414	9,7	454	414	9,7	innerorts
187	165	13,3	187	165	13,3	213	183	16,4	213	183	16,4	außerorts
158	160	-1,3	158	160	-1,3	241	231	4,3	241	231	4,3	
												darunter
51	53	-3,8	51	53	-3,8	66	66	-	66	66	-	18 bis unter 25 Jahre
19	26	-26,9	19	26	-26,9	24	26	-7,7	24	26	-7,7	innerorts
30	25	20,0	30	25	20,0	38	34	11,8	38	34	11,8	außerorts
												Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												Bussen
4	1	X	4	1	X	4	1	X	4	1	X	innerorts
4	1	X	4	1	X	4	1	X	4	1	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												Güterkraftfahrzeugen
25	9	X	25	9	X	38	18	X	38	18	X	innerorts
4	3	X	4	3	X	6	4	X	6	4	X	außerorts
21	6	X	21	6	X	32	14	X	32	14	X	
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												übrigen
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	außerorts
												Kraftfahrzeugen zusammen
382	353	8,2	382	353	8,2	507	456	11,2	507	456	11,2	innerorts
201	184	9,2	201	184	9,2	231	206	12,1	231	206	12,1	außerorts
181	169	7,1	181	169	7,1	276	250	10,4	276	250	10,4	

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾												
innerorts	1	1	-	1	1	-	19	24	-20,8	19	24	-20,8
außerorts	-	1	X	-	1	X	19	21	-9,5	19	21	-9,5
	1	-	X	1	-	X	-	3	X	-	3	X
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger												
innerorts	1	1	-	1	1	-	17	18	-5,6	17	18	-5,6
außerorts	1	-	X	1	-	X	17	18	-5,6	17	18	-5,6
	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr												
innerorts	1	-	X	1	-	X	7	5	X	7	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	5	X	7	5	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	13	X	9	13	X	154	134	14,9	154	134	14,9
innerorts	1	3	X	1	3	X	66	59	11,9	66	59	11,9
außerorts	8	10	X	8	10	X	88	75	17,3	88	75	17,3
darunter												
unter 15 Jahren												
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	8	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
	-	1	X	-	1	X	6	2	X	6	2	X
65 Jahre und mehr												
innerorts	4	3	X	4	3	X	32	21	52,4	32	21	52,4
außerorts	1	2	X	1	2	X	18	15	20,0	18	15	20,0
	3	1	X	3	1	X	14	6	X	14	6	X

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
57	88	-35,2	57	88	-35,2	77	113	-31,9	77	113	-31,9	Fahrrädern ²⁾
55	86	-36,0	55	86	-36,0	74	108	-31,5	74	108	-31,5	innerorts
2	2	-	2	2	-	3	5	X	3	5	X	außerorts
												darunter
3	8	X	3	8	X	4	9	X	4	9	X	unter 15 Jahren
3	7	X	3	7	X	4	8	X	4	8	X	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
3	8	X	3	8	X	3	8	X	3	8	X	innerorts
3	7	X	3	7	X	3	7	X	3	7	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
												Fußgänger
43	48	-10,4	43	48	-10,4	61	67	-9,0	61	67	-9,0	innerorts
41	45	-8,9	41	45	-8,9	59	63	-6,3	59	63	-6,3	außerorts
2	3	X	2	3	X	2	4	X	2	4	X	darunter
												unter 15 Jahren
6	13	X	6	13	X	9	19	X	9	19	X	innerorts
6	12	X	6	12	X	9	17	X	9	17	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	
												65 Jahre und mehr
7	6	X	7	6	X	15	11	36,4	15	11	36,4	innerorts
6	6	-	6	6	-	14	11	27,3	14	11	27,3	außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
												Andere Personen
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	innerorts
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
487	497	-2,0	487	497	-2,0	650	644	0,9	650	644	0,9	Insgesamt
302	322	-6,2	302	322	-6,2	369	384	-3,9	369	384	-3,9	innerorts
185	175	5,7	185	175	5,7	281	260	8,1	281	260	8,1	außerorts
												darunter
25	32	-21,9	25	32	-21,9	35	41	-14,6	35	41	-14,6	unter 15 Jahren
17	28	-39,3	17	28	-39,3	21	34	-38,2	21	34	-38,2	innerorts
8	4	X	8	4	X	14	7	X	14	7	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
61	58	5,2	61	58	5,2	97	82	18,3	97	82	18,3	innerorts
38	40	-5,0	38	40	-5,0	57	57	-	57	57	-	außerorts
23	18	27,8	23	18	27,8	40	25	60,0	40	25	60,0	

2) einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
		Januar 2016					Januar 2015								
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35-45	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	1	1	-	-	-	4	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	1	1	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
Zusammen	9	5	-	1	1	13	8	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	6	4	-	-	-	11	7	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	1	1	2	1	-	-	1	X	-	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	5	-	1	1	13	8	-	1	1	X	X	-	-	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
Anzahl					%					Geschlecht					
Getötete															
Januar - Januar 2016						Januar - Januar 2015									
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 15-18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- 18-21
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 21-25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- 25-35
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- 35-45
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	4	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- 45-55
1	1	-	-	-	4	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- 55-65
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	1	-	1	1	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X	- 65 und mehr
1	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	- männlich
3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	- weiblich
9	5	-	1	1	13	8	-	1	1	X	X	-	-	-	- Zusammen
6	4	-	-	-	11	7	-	1	-	X	X	-	X	-	- männlich
3	1	-	1	1	2	1	-	-	1	X	-	-	X	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
9	5	-	1	1	13	8	-	1	1	X	X	-	-	-	- Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
 2) einschl. Pedelects

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			
Geschlecht	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
		Januar 2016					Januar 2015									
unter 15	10	6	-	1	3	8	2	-	1	5	X	X	-	-	X	
männlich	8	5	-	1	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X	
weiblich	2	1	-	-	1	6	1	-	1	4	X	-	-	X	X	
15-18	9	7	1	1	-	2	-	-	2	-	X	X	X	X	-	
männlich	6	4	1	1	-	2	-	-	2	-	X	X	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
18-21	7	7	-	-	-	9	5	1	2	-	X	X	X	X	-	
männlich	3	3	-	-	-	5	2	1	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	4	4	-	-	-	4	3	-	1	-	-	X	-	X	-	
21-25	7	7	-	-	-	10	7	-	3	-	X	-	-	X	-	
männlich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	9	6	-	3	-	X	X	-	X	-	
25-35	28	25	-	2	-	30	23	1	1	3	-6,7	8,7	X	X	X	
männlich	18	17	-	-	-	16	11	1	1	1	12,5	54,5	X	X	X	
weiblich	10	8	-	2	-	14	12	-	-	2	-28,6	X	-	X	X	
35-45	22	16	-	1	2	17	13	-	2	-	29,4	23,1	-	X	X	
männlich	14	10	-	1	-	15	11	-	2	-	-6,7	-9,1	-	X	-	
weiblich	8	6	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
45-55	21	11	-	1	4	15	12	-	2	1	40,0	-8,3	-	X	X	
männlich	11	5	-	1	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X	
weiblich	10	6	-	-	3	8	6	-	1	1	X	-	-	X	X	
55-65	18	10	-	4	1	21	11	-	4	4	-14,3	-9,1	-	-	X	
männlich	5	3	-	1	-	11	7	-	1	1	X	X	-	-	X	
weiblich	13	7	-	3	1	10	4	-	3	3	30,0	X	-	-	X	
65 und mehr	32	15	-	9	7	21	7	1	7	5	52,4	X	X	X	X	
männlich	19	10	-	6	2	14	4	1	6	2	35,7	X	X	-	-	
weiblich	13	5	-	3	5	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X	
Zusammen	154	104	1	19	17	133	80	3	24	18	15,8	30,0	X	-20,8	-5,6	
männlich	88	61	1	11	5	73	43	3	14	5	20,5	41,9	X	-21,4	-	
weiblich	66	43	-	8	12	60	37	-	10	13	10,0	16,2	-	X	-7,7	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	154	104	1	19	17	134	81	3	24	18	14,9	28,4	X	-20,8	-5,6	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
Anzahl					%					Geschlecht					
Schwerverletzte															
Januar - Januar 2016					Januar - Januar 2015										
10	6	-	1	3	8	2	-	1	5	X	X	-	-	X	unter 15
8	5	-	1	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X	männlich
2	1	-	-	1	6	1	-	1	4	X	-	-	X	X	weiblich
9	7	1	1	-	2	-	-	2	-	X	X	X	X	-	15-18
6	4	1	1	-	2	-	-	2	-	X	X	X	X	-	männlich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
7	7	-	-	-	9	5	1	2	-	X	X	X	X	-	18-21
3	3	-	-	-	5	2	1	1	-	X	X	X	X	-	männlich
4	4	-	-	-	4	3	-	1	-	-	X	-	X	-	weiblich
7	7	-	-	-	10	7	-	3	-	X	-	-	X	-	21-25
4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
3	3	-	-	-	9	6	-	3	-	X	X	-	X	-	weiblich
28	25	-	2	-	30	23	1	1	3	-6,7	8,7	X	X	X	25-35
18	17	-	-	-	16	11	1	1	1	12,5	54,5	X	X	X	männlich
10	8	-	2	-	14	12	-	-	2	-28,6	X	-	X	X	weiblich
22	16	-	1	2	17	13	-	2	-	29,4	23,1	-	X	X	35-45
14	10	-	1	-	15	11	-	2	-	-6,7	-9,1	-	X	-	männlich
8	6	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
21	11	-	1	4	15	12	-	2	1	40,0	-8,3	-	X	X	45-55
11	5	-	1	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X	männlich
10	6	-	-	3	8	6	-	1	1	X	-	-	X	X	weiblich
18	10	-	4	1	21	11	-	4	4	-14,3	-9,1	-	-	X	55-65
5	3	-	1	-	11	7	-	1	1	X	X	-	-	X	männlich
13	7	-	3	1	10	4	-	3	3	30,0	X	-	-	X	weiblich
32	15	-	9	7	21	7	1	7	5	52,4	X	X	X	X	65 und mehr
19	10	-	6	2	14	4	1	6	2	35,7	X	X	-	-	männlich
13	5	-	3	5	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X	weiblich
154	104	1	19	17	133	80	3	24	18	15,8	30,0	X	-20,8	-5,6	Zusammen
88	61	1	11	5	73	43	3	14	5	20,5	41,9	X	-21,4	-	männlich
66	43	-	8	12	60	37	-	10	13	10,0	16,2	-	X	-7,7	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
154	104	1	19	17	134	81	3	24	18	14,9	28,4	X	-20,8	-5,6	Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
		Januar 2016					Januar 2015									
unter 15	25	14	-	3	6	32	10	-	8	13	-21,9	40,0	-	X	X	
männlich	15	8	-	3	4	15	3	-	6	5	-	X	-	X	X	
weiblich	10	6	-	-	2	17	7	-	2	8	-41,2	X	-	X	X	
15-18	17	7	-	2	4	14	5	1	2	3	21,4	X	X	-	X	
männlich	10	4	-	1	1	7	2	1	2	-	X	X	X	X	X	
weiblich	7	3	-	1	3	7	3	-	-	3	-	-	-	X	-	
18-21	36	29	-	2	2	26	22	-	2	1	38,5	31,8	-	-	X	
männlich	15	11	-	1	2	14	11	-	2	-	7,1	-	-	X	X	
weiblich	21	18	-	1	-	12	11	-	-	1	75,0	63,6	-	X	X	
21-25	29	21	-	4	3	39	27	-	10	2	-25,6	-22,2	-	X	X	
männlich	22	15	-	3	3	17	8	-	8	1	29,4	X	-	X	X	
weiblich	7	6	-	1	-	22	19	-	2	1	X	X	-	X	X	
25-35	99	77	-	10	5	116	85	1	14	10	-14,7	-9,4	X	-28,6	X	
männlich	60	42	-	8	4	64	41	1	10	6	-6,3	2,4	X	X	X	
weiblich	39	35	-	2	1	52	44	-	4	4	-25,0	-20,5	-	X	X	
35-45	66	47	-	7	4	67	49	-	10	4	-1,5	-4,1	-	X	-	
männlich	38	21	-	6	3	36	24	-	7	1	5,6	-12,5	-	X	X	
weiblich	28	26	-	1	1	31	25	-	3	3	-9,7	4,0	-	X	X	
45-55	80	59	-	9	4	87	60	-	16	5	-8,0	-1,7	-	X	X	
männlich	34	21	-	3	2	39	28	-	3	3	-12,8	-25,0	-	-	X	
weiblich	46	38	-	6	2	48	32	-	13	2	-4,2	18,8	-	X	-	
55-65	71	49	-	8	8	56	34	2	11	4	26,8	44,1	X	X	X	
männlich	24	14	-	4	1	28	14	2	7	2	-14,3	-	X	X	X	
weiblich	47	35	-	4	7	28	20	-	4	2	67,9	75,0	-	-	X	
65 und mehr	61	41	-	11	7	58	32	-	15	6	5,2	28,1	-	-26,7	X	
männlich	34	22	-	5	6	27	11	-	10	3	25,9	X	-	X	X	
weiblich	27	19	-	6	1	31	21	-	5	3	-12,9	-9,5	-	X	X	
Zusammen	484	344	-	56	43	495	324	4	88	48	-2,2	6,2	X	-36,4	-10,4	
männlich	252	158	-	34	26	247	142	4	55	21	2,0	11,3	X	-38,2	23,8	
weiblich	232	186	-	22	17	248	182	-	33	27	-6,5	2,2	-	-33,3	-37,0	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	2	1	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt	487	345	-	57	43	497	325	4	88	48	-2,0	6,2	X	-35,2	-10,4	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - Januar 2016					Januar - Januar 2015											
25	14	-	3	6	32	10	-	8	13	-21,9	40,0	-	X	X	unter 15	
15	8	-	3	4	15	3	-	6	5	-	X	-	X	X	männlich	
10	6	-	-	2	17	7	-	2	8	-41,2	X	-	X	X	weiblich	
17	7	-	2	4	14	5	1	2	3	21,4	X	X	-	X	15-18	
10	4	-	1	1	7	2	1	2	-	X	X	X	X	X	männlich	
7	3	-	1	3	7	3	-	-	3	-	-	-	X	-	weiblich	
36	29	-	2	2	26	22	-	2	1	38,5	31,8	-	-	X	18-21	
15	11	-	1	2	14	11	-	2	-	7,1	-	-	X	X	männlich	
21	18	-	1	-	12	11	-	-	1	75,0	63,6	-	X	X	weiblich	
29	21	-	4	3	39	27	-	10	2	-25,6	-22,2	-	X	X	21-25	
22	15	-	3	3	17	8	-	8	1	29,4	X	-	X	X	männlich	
7	6	-	1	-	22	19	-	2	1	X	X	-	X	X	weiblich	
99	77	-	10	5	116	85	1	14	10	-14,7	-9,4	X	-28,6	X	25-35	
60	42	-	8	4	64	41	1	10	6	-6,3	2,4	X	X	X	männlich	
39	35	-	2	1	52	44	-	4	4	-25,0	-20,5	-	X	X	weiblich	
66	47	-	7	4	67	49	-	10	4	-1,5	-4,1	-	X	-	35-45	
38	21	-	6	3	36	24	-	7	1	5,6	-12,5	-	X	X	männlich	
28	26	-	1	1	31	25	-	3	3	-9,7	4,0	-	X	X	weiblich	
80	59	-	9	4	87	60	-	16	5	-8,0	-1,7	-	X	X	45-55	
34	21	-	3	2	39	28	-	3	3	-12,8	-25,0	-	-	X	männlich	
46	38	-	6	2	48	32	-	13	2	-4,2	18,8	-	X	-	weiblich	
71	49	-	8	8	56	34	2	11	4	26,8	44,1	X	X	X	55-65	
24	14	-	4	1	28	14	2	7	2	-14,3	-	X	X	X	männlich	
47	35	-	4	7	28	20	-	4	2	67,9	75,0	-	-	X	weiblich	
61	41	-	11	7	58	32	-	15	6	5,2	28,1	-	-26,7	X	65 und mehr	
34	22	-	5	6	27	11	-	10	3	25,9	X	-	X	X	männlich	
27	19	-	6	1	31	21	-	5	3	-12,9	-9,5	-	X	X	weiblich	
484	344	-	56	43	495	324	4	88	48	-2,2	6,2	X	-36,4	-10,4	Zusammen	
252	158	-	34	26	247	142	4	55	21	2,0	11,3	X	-38,2	23,8	männlich	
232	186	-	22	17	248	182	-	33	27	-6,5	2,2	-	-33,3	-37,0	weiblich	
3	1	-	1	-	2	1	-	-	-	X	-	-	X	-	Ohne Angabe	
487	345	-	57	43	497	325	4	88	48	-2,0	6,2	X	-35,2	-10,4	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		Januar 2016					Januar 2015									
unter 15	35	20	-	4	9	41	12	-	9	19	-14,6	66,7	-	X	X	
männlich	23	13	-	4	6	17	4	-	6	6	35,3	X	-	X	-	
weiblich	12	7	-	-	3	24	8	-	3	13	-50,0	X	-	X	X	
15-18	26	14	1	3	4	16	5	1	4	3	62,5	X	-	X	X	
männlich	16	8	1	2	1	9	2	1	4	-	X	X	-	X	X	
weiblich	10	6	-	1	3	7	3	-	-	3	X	X	-	X	-	
18-21	43	36	-	2	2	36	27	1	4	1	19,4	33,3	X	X	X	
männlich	18	14	-	1	2	20	13	1	3	-	-10,0	7,7	X	X	X	
weiblich	25	22	-	1	-	16	14	-	1	1	56,3	57,1	-	-	X	
21-25	36	28	-	4	3	49	34	-	13	2	-26,5	-17,6	-	X	X	
männlich	26	19	-	3	3	18	9	-	8	1	44,4	X	-	X	X	
weiblich	10	9	-	1	-	31	25	-	5	1	-67,7	X	-	X	X	
25-35	128	103	-	12	5	148	110	2	15	13	-13,5	-6,4	X	-20,0	X	
männlich	79	60	-	8	4	81	53	2	11	7	-2,5	13,2	X	X	X	
weiblich	49	43	-	4	1	67	57	-	4	6	-26,9	-24,6	-	-	X	
35-45	89	64	-	8	6	86	64	-	12	4	3,5	-	-	X	X	
männlich	53	32	-	7	3	53	37	-	9	1	-	-13,5	-	X	X	
weiblich	36	32	-	1	3	33	27	-	3	3	9,1	18,5	-	X	-	
45-55	102	71	-	10	8	106	74	-	18	6	-3,8	-4,1	-	-44,4	X	
männlich	46	27	-	4	3	50	36	-	4	3	-8,0	-25,0	-	-	-	
weiblich	56	44	-	6	5	56	38	-	14	3	-	15,8	-	X	X	
55-65	91	60	-	12	9	77	45	2	15	8	18,2	33,3	X	-20,0	X	
männlich	31	18	-	5	1	39	21	2	8	3	-20,5	-14,3	X	X	X	
weiblich	60	42	-	7	8	38	24	-	7	5	57,9	75,0	-	-	X	
65 und mehr	97	57	-	21	15	82	41	1	23	11	18,3	39,0	X	-8,7	36,4	
männlich	54	32	-	11	8	44	17	1	17	5	22,7	88,2	X	-35,3	X	
weiblich	43	25	-	10	7	38	24	-	6	6	13,2	4,2	-	X	X	
Zusammen	647	453	1	76	61	641	412	7	113	67	0,9	10,0	X	-32,7	-9,0	
männlich	346	223	1	45	31	331	192	7	70	26	4,5	16,1	X	-35,7	19,2	
weiblich	301	230	-	31	30	310	220	-	43	41	-2,9	4,5	-	-27,9	-26,8	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	3	2	-	-	-	-	X	-	X	-	
Insgesamt	650	454	1	77	61	644	414	7	113	67	0,9	9,7	X	-31,9	-9,0	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Verunglückte insgesamt																
Januar - Januar 2016					Januar - Januar 2015											
35	20	-	4	9	41	12	-	9	19	-14,6	66,7	-	X	X	unter 15	
23	13	-	4	6	17	4	-	6	6	35,3	X	-	X	-	männlich	
12	7	-	-	3	24	8	-	3	13	-50,0	X	-	X	X	weiblich	
26	14	1	3	4	16	5	1	4	3	62,5	X	-	X	X	15-18	
16	8	1	2	1	9	2	1	4	-	X	X	-	X	X	männlich	
10	6	-	1	3	7	3	-	-	3	X	X	-	X	-	weiblich	
43	36	-	2	2	36	27	1	4	1	19,4	33,3	X	X	X	18-21	
18	14	-	1	2	20	13	1	3	-	-10,0	7,7	X	X	X	männlich	
25	22	-	1	-	16	14	-	1	1	56,3	57,1	-	-	X	weiblich	
36	28	-	4	3	49	34	-	13	2	-26,5	-17,6	-	X	X	21-25	
26	19	-	3	3	18	9	-	8	1	44,4	X	-	X	X	männlich	
10	9	-	1	-	31	25	-	5	1	-67,7	X	-	X	X	weiblich	
128	103	-	12	5	148	110	2	15	13	-13,5	-6,4	X	-20,0	X	25-35	
79	60	-	8	4	81	53	2	11	7	-2,5	13,2	X	X	X	männlich	
49	43	-	4	1	67	57	-	4	6	-26,9	-24,6	-	-	X	weiblich	
89	64	-	8	6	86	64	-	12	4	3,5	-	-	X	X	35-45	
53	32	-	7	3	53	37	-	9	1	-	-13,5	-	X	X	männlich	
36	32	-	1	3	33	27	-	3	3	9,1	18,5	-	X	-	weiblich	
102	71	-	10	8	106	74	-	18	6	-3,8	-4,1	-	-44,4	X	45-55	
46	27	-	4	3	50	36	-	4	3	-8,0	-25,0	-	-	-	männlich	
56	44	-	6	5	56	38	-	14	3	-	15,8	-	X	X	weiblich	
91	60	-	12	9	77	45	2	15	8	18,2	33,3	X	-20,0	X	55-65	
31	18	-	5	1	39	21	2	8	3	-20,5	-14,3	X	X	X	männlich	
60	42	-	7	8	38	24	-	7	5	57,9	75,0	-	-	X	weiblich	
97	57	-	21	15	82	41	1	23	11	18,3	39,0	X	-8,7	36,4	65 und mehr	
54	32	-	11	8	44	17	1	17	5	22,7	88,2	X	-35,3	X	männlich	
43	25	-	10	7	38	24	-	6	6	13,2	4,2	-	X	X	weiblich	
647	453	1	76	61	641	412	7	113	67	0,9	10,0	X	-32,7	-9,0	Zusammen	
346	223	1	45	31	331	192	7	70	26	4,5	16,1	X	-35,7	19,2	männlich	
301	230	-	31	30	310	220	-	43	41	-2,9	4,5	-	-27,9	-26,8	weiblich	
3	1	-	1	-	3	2	-	-	-	-	X	-	X	-	Ohne Angabe	
650	454	1	77	61	644	414	7	113	67	0,9	9,7	X	-31,9	-9,0	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	10	8	X	10	8	X
männlich	-	-	-	-	-	-	8	2	X	8	2	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	2	6	X	2	6	X
15-18	-	-	-	-	-	-	9	2	X	9	2	X
männlich	-	-	-	-	-	-	6	2	X	6	2	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
18-21	-	1	X	-	1	X	7	9	X	7	9	X
männlich	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
21-25	-	-	-	-	-	-	7	10	X	7	10	X
männlich	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	9	X	3	9	X
25-30	1	-	X	1	-	X	11	11	-	11	11	-
männlich	1	-	X	1	-	X	7	4	X	7	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
30-35	-	2	X	-	2	X	17	19	-10,5	17	19	-10,5
männlich	-	1	X	-	1	X	11	12	-8,3	11	12	-8,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	7	X	6	7	X
35-40	1	-	X	1	-	X	11	12	-8,3	11	12	-8,3
männlich	1	-	X	1	-	X	7	10	X	7	10	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
40-45	-	2	X	-	2	X	11	5	X	11	5	X
männlich	-	2	X	-	2	X	7	5	X	7	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
45-50	-	-	-	-	-	-	13	10	30,0	13	10	30,0
männlich	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
50-55	1	4	X	1	4	X	8	5	X	8	5	X
männlich	1	4	X	1	4	X	4	3	X	4	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
55-60	2	-	X	2	-	X	8	10	X	8	10	X
männlich	2	-	X	2	-	X	3	7	X	3	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
60-65	-	-	-	-	-	-	10	11	-9,1	10	11	-9,1
männlich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	X	8	7	X
65-70	1	-	X	1	-	X	10	4	X	10	4	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	2	X	5	2	X
70-75	-	2	X	-	2	X	6	7	X	6	7	X
männlich	-	2	X	-	2	X	5	4	X	5	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
75 und mehr	3	1	X	3	1	X	16	10	60,0	16	10	60,0
männlich	1	1	-	1	1	-	9	8	X	9	8	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	7	2	X	7	2	X
Zusammen	9	13	X	9	13	X	154	133	15,8	154	133	15,8
männlich	6	11	X	6	11	X	88	73	20,5	88	73	20,5
weiblich	3	2	X	3	2	X	66	60	10,0	66	60	10,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	9	13	X	9	13	X	154	134	14,9	154	134	14,9

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015		
Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl				
25	32	-21,9	25	32	-21,9	35	41	-14,6	35	41	-14,6	unter 15
15	15	-	15	15	-	23	17	35,3	23	17	35,3	männlich
10	17	-41,2	10	17	-41,2	12	24	-50,0	12	24	-50,0	weiblich
17	14	21,4	17	14	21,4	26	16	62,5	26	16	62,5	15-18
10	7	X	10	7	X	16	9	X	16	9	X	männlich
7	7	-	7	7	-	10	7	X	10	7	X	weiblich
36	26	38,5	36	26	38,5	43	36	19,4	43	36	19,4	18-21
15	14	7,1	15	14	7,1	18	20	-10,0	18	20	-10,0	männlich
21	12	75,0	21	12	75,0	25	16	56,3	25	16	56,3	weiblich
29	39	-25,6	29	39	-25,6	36	49	-26,5	36	49	-26,5	21-25
22	17	29,4	22	17	29,4	26	18	44,4	26	18	44,4	männlich
7	22	X	7	22	X	10	31	-67,7	10	31	-67,7	weiblich
56	70	-20,0	56	70	-20,0	68	81	-16,0	68	81	-16,0	25-30
27	39	-30,8	27	39	-30,8	35	43	-18,6	35	43	-18,6	männlich
29	31	-6,5	29	31	-6,5	33	38	-13,2	33	38	-13,2	weiblich
43	46	-6,5	43	46	-6,5	60	67	-10,4	60	67	-10,4	30-35
33	25	32,0	33	25	32,0	44	38	15,8	44	38	15,8	männlich
10	21	-52,4	10	21	-52,4	16	29	-44,8	16	29	-44,8	weiblich
42	31	35,5	42	31	35,5	54	43	25,6	54	43	25,6	35-40
28	17	64,7	28	17	64,7	36	27	33,3	36	27	33,3	männlich
14	14	-	14	14	-	18	16	12,5	18	16	12,5	weiblich
24	36	-33,3	24	36	-33,3	35	43	-18,6	35	43	-18,6	40-45
10	19	-47,4	10	19	-47,4	17	26	-34,6	17	26	-34,6	männlich
14	17	-17,6	14	17	-17,6	18	17	5,9	18	17	5,9	weiblich
37	35	5,7	37	35	5,7	50	45	11,1	50	45	11,1	45-50
21	15	40,0	21	15	40,0	28	19	47,4	28	19	47,4	männlich
16	20	-20,0	16	20	-20,0	22	26	-15,4	22	26	-15,4	weiblich
43	52	-17,3	43	52	-17,3	52	61	-14,8	52	61	-14,8	50-55
13	24	-45,8	13	24	-45,8	18	31	-41,9	18	31	-41,9	männlich
30	28	7,1	30	28	7,1	34	30	13,3	34	30	13,3	weiblich
37	28	32,1	37	28	32,1	47	38	23,7	47	38	23,7	55-60
13	16	-18,8	13	16	-18,8	18	23	-21,7	18	23	-21,7	männlich
24	12	X	24	12	X	29	15	93,3	29	15	93,3	weiblich
34	28	21,4	34	28	21,4	44	39	12,8	44	39	12,8	60-65
11	12	-8,3	11	12	-8,3	13	16	-18,8	13	16	-18,8	männlich
23	16	43,8	23	16	43,8	31	23	34,8	31	23	34,8	weiblich
20	10	X	20	10	X	31	14	X	31	14	X	65-70
10	6	X	10	6	X	15	8	X	15	8	X	männlich
10	4	X	10	4	X	16	6	X	16	6	X	weiblich
17	17	-	17	17	-	23	26	-11,5	23	26	-11,5	70-75
11	6	X	11	6	X	16	12	33,3	16	12	33,3	männlich
6	11	X	6	11	X	7	14	X	7	14	X	weiblich
24	31	-22,6	24	31	-22,6	43	42	2,4	43	42	2,4	75 und mehr
13	15	-13,3	13	15	-13,3	23	24	-4,2	23	24	-4,2	männlich
11	16	-31,3	11	16	-31,3	20	18	11,1	20	18	11,1	weiblich
484	495	-2,2	484	495	-2,2	647	641	0,9	647	641	0,9	Zusammen
252	247	2,0	252	247	2,0	346	331	4,5	346	331	4,5	männlich
232	248	-6,5	232	248	-6,5	301	310	-2,9	301	310	-2,9	weiblich
3	2	X	3	2	X	3	3	-	3	3	-	Ohne Angabe
487	497	-2,0	487	497	-2,0	650	644	0,9	650	644	0,9	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		2015			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾	8	3	13	-	X	X	8	3	13	-	X	X
innerorts	6	2	10	-	X	X	6	2	10	-	X	X
außerorts	2	1	3	-	X	X	2	1	3	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	-	8	-	X	-	1	-	8	-	X	-
innerorts	1	-	5	-	X	-	1	-	5	-	X	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	-
Personenkraftwagen	667	457	671	383	-0,6	19,3	667	457	671	383	-0,6	19,3
innerorts	405	241	428	205	-5,4	17,6	405	241	428	205	-5,4	17,6
außerorts	262	216	243	178	7,8	21,3	262	216	243	178	7,8	21,3
darunter												
18 - unter 25 Jahre	79	72	91	53	-13,2	35,8	79	72	91	53	-13,2	35,8
innerorts	35	33	55	24	-36,4	37,5	35	33	55	24	-36,4	37,5
außerorts	44	39	36	29	22,2	34,5	44	39	36	29	22,2	34,5
Wohnmobilen	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Bussen	5	4	4	3	X	X	5	4	4	3	X	X
innerorts	4	3	4	2	-	X	4	3	4	2	-	X
außerorts	1	1	-	1	X	-	1	1	-	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	68	84	49	54	38,8	55,6	68	84	49	54	38,8	55,6
innerorts	25	25	21	16	19,0	56,3	25	25	21	16	19,0	56,3
außerorts	43	59	28	38	53,6	55,3	43	59	28	38	53,6	55,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	2	1	X	X	1	-	2	1	X	X
innerorts	-	-	1	1	X	X	-	-	1	1	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	2	2	-	-	X	2	2	2	-	-	X
innerorts	1	1	-	-	X	X	1	1	-	-	X	X
außerorts	1	1	2	-	X	X	1	1	2	-	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	753	550	749	441	0,5	24,7	753	550	749	441	0,5	24,7
innerorts	442	272	469	224	-5,8	21,4	442	272	469	224	-5,8	21,4
außerorts	311	278	280	217	11,1	28,1	311	278	280	217	11,1	28,1
darunter flüchtig	34	39	44	41	-22,7	-4,9	34	39	44	41	-22,7	-4,9
innerorts	24	22	33	20	-27,3	10,0	24	22	33	20	-27,3	10,0
außerorts	10	17	11	21	-9,1	-19,0	10	17	11	21	-9,1	-19,0

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2016		2015				2016		Januar - Januar			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	79	-	123	-	-35,8	-	79	-	123	-	-35,8	-
innerorts	75	-	118	-	-36,4	-	75	-	118	-	-36,4	-
außerorts	4	-	5	-	X	-	4	-	5	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	4	-	8	-	X	-	4	-	8	-	X	-
innerorts	4	-	7	-	X	-	4	-	7	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen	7	9	14	9	X	-	7	9	14	9	X	-
innerorts	7	3	12	7	X	X	7	3	12	7	X	X
außerorts	-	6	2	2	X	X	-	6	2	2	X	X
Fußgänger	63	-	71	-	-11,3	-	63	-	71	-	-11,3	-
innerorts	61	-	67	-	-9,0	-	61	-	67	-	-9,0	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	2	-	4	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	21	-	-52,4	-	10	-	21	-	-52,4	-
innerorts	10	-	19	-	-47,4	-	10	-	19	-	-47,4	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	15	-	11	-	36,4	-	15	-	11	-	36,4	-
innerorts	14	-	11	-	27,3	-	14	-	11	-	27,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Insgesamt	905	559	958	450	-5,5	24,2	905	559	958	450	-5,5	24,2
innerorts	587	275	667	231	-12,0	19,0	587	275	667	231	-12,0	19,0
außerorts	318	284	291	219	9,3	29,7	318	284	291	219	9,3	29,7
darunter												
unter 15 Jahren	14	-	29	-	-51,7	-	14	-	29	-	-51,7	-
innerorts	14	-	26	-	-46,2	-	14	-	26	-	-46,2	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	125	45	110	45	13,6	-	125	45	110	45	13,6	-
innerorts	81	29	91	22	-11,0	31,8	81	29	91	22	-11,0	31,8
außerorts	44	16	19	23	X	-30,4	44	16	19	23	X	-30,4

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Januar 2016					Januar 2015									
unter 15	14	-	-	4	10	29	-	-	8	21	-51,7	-	-	X	-52,4
männlich	10	-	-	4	6	13	-	-	5	8	-23,1	-	-	X	X
weiblich	4	-	-	-	4	16	-	-	3	13	X	-	-	X	X
15-18	14	2	1	2	4	12	-	2	5	3	16,7	X	X	X	X
männlich	11	2	1	2	1	9	-	2	5	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
18-21	44	38	-	2	2	49	38	1	6	1	-10,2	-	X	X	X
männlich	23	19	-	1	2	29	20	1	5	-	-20,7	-5,0	X	X	X
weiblich	21	19	-	1	-	20	18	-	1	1	5,0	5,6	-	-	X
21-25	49	41	-	4	3	68	53	-	13	2	-27,9	-22,6	-	X	X
männlich	39	32	-	3	3	35	26	-	8	1	11,4	23,1	-	X	X
weiblich	10	9	-	1	-	33	27	-	5	1	-69,7	X	-	X	X
25-35	180	145	-	14	5	208	162	2	16	13	-13,5	-10,5	X	-12,5	X
männlich	117	88	-	10	4	132	96	2	12	7	-11,4	-8,3	X	-16,7	X
weiblich	63	57	-	4	1	76	66	-	4	6	-17,1	-13,6	-	-	X
35-45	148	115	-	7	6	141	106	-	13	4	5,0	8,5	-	X	X
männlich	95	69	-	6	3	89	61	-	10	1	6,7	13,1	-	X	X
weiblich	53	46	-	1	3	52	45	-	3	3	1,9	2,2	-	X	-
45-55	166	124	-	10	8	186	134	-	20	7	-10,8	-7,5	-	-50,0	X
männlich	101	71	-	4	3	108	79	-	6	3	-6,5	-10,1	-	X	-
weiblich	65	53	-	6	5	78	55	-	14	4	-16,7	-3,6	-	X	X
55-65	131	89	-	12	9	127	85	2	16	9	3,1	4,7	X	-25,0	-
männlich	69	48	-	5	1	84	54	2	9	4	-17,9	-11,1	X	X	X
weiblich	62	41	-	7	8	43	31	-	7	5	44,2	32,3	-	-	X
65 und mehr	125	85	-	21	15	110	72	1	23	11	13,6	18,1	X	-8,7	36,4
männlich	86	63	-	11	8	77	51	1	17	5	11,7	23,5	X	-35,3	X
weiblich	39	22	-	10	7	32	20	-	6	6	21,9	10,0	-	X	X
Zusammen	871	639	1	76	62	930	650	8	120	71	-6,3	-1,7	X	-36,7	-12,7
männlich	551	392	1	46	31	576	387	8	77	29	-4,3	1,3	X	-40,3	6,9
weiblich	320	247	-	30	31	353	262	-	43	42	-9,3	-5,7	-	-30,2	-26,2
Ohne Angabe	34	28	-	3	1	28	21	-	3	-	21,4	33,3	-	-	X
Insgesamt	905	667	1	79	63	958	671	8	123	71	-5,5	-0,6	X	-35,8	-11,3

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
Anzahl										%									
Januar - Januar 2016										Januar - Januar 2015									
14	-	-	4	10	29	-	-	8	21	-51,7	-	-	X	-52,4	unter 15				
10	-	-	4	6	13	-	-	5	8	-23,1	-	-	X	X	männlich				
4	-	-	-	4	16	-	-	3	13	X	-	-	X	X	weiblich				
14	2	1	2	4	12	-	2	5	3	16,7	X	X	X	X	15-18				
11	2	1	2	1	9	-	2	5	-	X	X	X	X	X	männlich				
3	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	weiblich				
44	38	-	2	2	49	38	1	6	1	-10,2	-	X	X	X	18-21				
23	19	-	1	2	29	20	1	5	-	-20,7	-5,0	X	X	X	männlich				
21	19	-	1	-	20	18	-	1	1	5,0	5,6	-	-	X	weiblich				
49	41	-	4	3	68	53	-	13	2	-27,9	-22,6	-	X	X	21-25				
39	32	-	3	3	35	26	-	8	1	11,4	23,1	-	X	X	männlich				
10	9	-	1	-	33	27	-	5	1	-69,7	X	-	X	X	weiblich				
180	145	-	14	5	208	162	2	16	13	-13,5	-10,5	X	-12,5	X	25-35				
117	88	-	10	4	132	96	2	12	7	-11,4	-8,3	X	-16,7	X	männlich				
63	57	-	4	1	76	66	-	4	6	-17,1	-13,6	-	-	X	weiblich				
148	115	-	7	6	141	106	-	13	4	5,0	8,5	-	X	X	35-45				
95	69	-	6	3	89	61	-	10	1	6,7	13,1	-	X	X	männlich				
53	46	-	1	3	52	45	-	3	3	1,9	2,2	-	X	-	weiblich				
166	124	-	10	8	186	134	-	20	7	-10,8	-7,5	-	-50,0	X	45-55				
101	71	-	4	3	108	79	-	6	3	-6,5	-10,1	-	X	-	männlich				
65	53	-	6	5	78	55	-	14	4	-16,7	-3,6	-	X	X	weiblich				
131	89	-	12	9	127	85	2	16	9	3,1	4,7	X	-25,0	-	55-65				
69	48	-	5	1	84	54	2	9	4	-17,9	-11,1	X	X	X	männlich				
62	41	-	7	8	43	31	-	7	5	44,2	32,3	-	-	X	weiblich				
125	85	-	21	15	110	72	1	23	11	13,6	18,1	X	-8,7	36,4	65 und mehr				
86	63	-	11	8	77	51	1	17	5	11,7	23,5	X	-35,3	X	männlich				
39	22	-	10	7	32	20	-	6	6	21,9	10,0	-	X	X	weiblich				
871	639	1	76	62	930	650	8	120	71	-6,3	-1,7	X	-36,7	-12,7	Zusammen				
551	392	1	46	31	576	387	8	77	29	-4,3	1,3	X	-40,3	6,9	männlich				
320	247	-	30	31	353	262	-	43	42	-9,3	-5,7	-	-30,2	-26,2	weiblich				
34	28	-	3	1	28	21	-	3	-	21,4	33,3	-	-	X	Ohne Angabe				
905	667	1	79	63	958	671	8	123	71	-5,5	-0,6	X	-35,8	-11,3	Insgesamt				

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2016				Januar 2015				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	4	-	1	6	3	8	1	2	11	-
innerorts	4	-	1	6	2	6	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	1	-	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	415	6	123	409	288	412	9	106	417	235
innerorts	241	1	47	247	142	255	2	41	254	116
außerorts	174	5	76	162	146	157	7	65	163	119
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	52	-	16	49	56	65	-	11	76	44
innerorts	21	-	4	22	23	39	-	1	47	20
außerorts	31	-	12	27	33	26	-	10	29	24
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	3	1	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	3	15	35	48	31	2	9	24	26
innerorts	19	-	3	19	10	15	-	1	15	6
außerorts	22	3	12	16	38	16	2	8	9	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	463	9	139	455	341	455	12	118	455	261
innerorts	265	1	51	275	156	279	2	45	280	122
außerorts	198	8	88	180	185	176	10	73	175	139

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2016				Januar 2015				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	32	-	10	24	-	39	1	13	28	-
innerorts	29	-	10	21	-	38	1	12	28	-
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	6	4	-	1	3	5
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	3
außerorts	-	-	-	-	5	1	-	1	-	2
Fußgänger	12	-	5	7	-	10	-	2	10	-
innerorts	11	-	5	6	-	10	-	2	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	508	9	154	487	347	509	13	134	497	266
innerorts	305	1	66	302	157	331	3	59	322	125
außerorts	203	8	88	185	190	178	10	75	175	141
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-
innerorts	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	79	3	25	84	32	65	4	21	63	29
innerorts	46	-	10	45	22	51	2	11	46	13
außerorts	33	3	15	39	10	14	2	10	17	16

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	4	-	1	6	3	8	1	2	11	-
innerorts	4	-	1	6	2	6	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	1	-	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	415	6	123	409	288	412	9	106	417	235
innerorts	241	1	47	247	142	255	2	41	254	116
außerorts	174	5	76	162	146	157	7	65	163	119
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	52	-	16	49	56	65	-	11	76	44
innerorts	21	-	4	22	23	39	-	1	47	20
außerorts	31	-	12	27	33	26	-	10	29	24
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	3	1	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	3	15	35	48	31	2	9	24	26
innerorts	19	-	3	19	10	15	-	1	15	6
außerorts	22	3	12	16	38	16	2	8	9	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	463	9	139	455	341	455	12	118	455	261
innerorts	265	1	51	275	156	279	2	45	280	122
außerorts	198	8	88	180	185	176	10	73	175	139

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Januar 2016					Januar - Januar 2015				
Fahrer von											
Fahrrädern ¹⁾	32	-	10	24	-	39	1	13	28	-	
innerorts	29	-	10	21	-	38	1	12	28	-	
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	6	4	-	1	3	5	
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	3	
außerorts	-	-	-	-	5	1	-	1	-	2	
Fußgänger	12	-	5	7	-	10	-	2	10	-	
innerorts	11	-	5	6	-	10	-	2	10	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-	
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	508	9	154	487	347	509	13	134	497	266	
innerorts	305	1	66	302	157	331	3	59	322	125	
außerorts	203	8	88	185	190	178	10	75	175	141	
darunter											
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-	
innerorts	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	79	3	25	84	32	65	4	21	63	29	
innerorts	46	-	10	45	22	51	2	11	46	13	
außerorts	33	3	15	39	10	14	2	10	17	16	

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl									%				
		Januar 2016			Januar 2015								
Insgesamt	626	527	-	41	600	478	4	61	4,3	10,3	X	-32,8	
Verkehrstüchtigkeit	39	32	-	3	42	28	-	7	-7,1	14,3	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	29	25	-	2	34	22	-	7	-14,7	13,6	-	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	1	2	2	-	-	X	X	-	X	
Straßenbenutzung	55	42	-	6	31	15	-	15	77,4	X	-	X	
Geschwindigkeit	152	135	-	4	119	106	2	3	27,7	27,4	X	X	
Abstand	75	71	-	1	81	69	1	2	-7,4	2,9	X	X	
Überholen	20	15	-	-	21	18	-	1	-4,8	-16,7	-	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	12	5	-	-	7	6	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	75	66	-	4	97	82	-	6	-22,7	-19,5	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	79	66	-	8	82	71	-	6	-3,7	-7,0	-	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	22	-	-	25	23	-	2	-12,0	-4,3	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	6	6	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	2	1	-	1	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	69	-	13	90	57	1	18	-	21,1	X	-27,8	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015								
626	527	-	41	600	478	4	61	4,3	10,3	X	-32,8	Insgesamt
39	32	-	3	42	28	-	7	-7,1	14,3	-	X	Verkehrstüchtigkeit
29	25	-	2	34	22	-	7	-14,7	13,6	-	X	darunter Alkoholeinfluss
4	3	-	1	2	2	-	-	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
55	42	-	6	31	15	-	15	77,4	X	-	X	Straßenbenutzung
152	135	-	4	119	106	2	3	27,7	27,4	X	X	Geschwindigkeit
75	71	-	1	81	69	1	2	-7,4	2,9	X	X	Abstand
20	15	-	-	21	18	-	1	-4,8	-16,7	-	X	Überholen
1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
12	5	-	-	7	6	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
75	66	-	4	97	82	-	6	-22,7	-19,5	-	X	Vorrang, Vorfahrt
79	66	-	8	82	71	-	6	-3,7	-7,0	-	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
22	22	-	-	25	23	-	2	-12,0	-4,3	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
6	6	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
4	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	-	-	2	2	1	-	1	-	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
90	69	-	13	90	57	1	18	-	21,1	X	-27,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2016				Januar 2015				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	29	-	9	29	27	34	1	17	25	24
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	2	2	4	2	-	-	2	1
Übermüdung	1	-	-	1	5	2	-	-	2	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	5	-	3	4	-	4	1	3	2	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	27	1	6	29	11	22	-	6	20	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	2	6	29	23	9	-	6	8	15
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	8	-	-	8	9	2	-	-	2	7
ungenügender Sicherheitsabstand	144	3	47	137	175	117	9	48	101	88
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	73	1	13	79	18	81	-	12	95	12
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	1	-	-	2	-	1	1	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	1	8	6	1	2	-	2	1	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	3	-	1	2	6	3	-	-	4	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	5	5	1	2	6	4
sonstige Fehler beim Überholen	6	1	3	5	4	4	-	1	3	2
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	3	5	-	3	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	11	-	2	10	7	6	-	4	6	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	-	5	5	5	-	-	5	4
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	59	1	23	62	43	82	-	9	92	51
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	-	6	8	6	9	2	3	10	7

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2016				Januar 2015				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	13	-	2	13	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	40	-	8	42	27	51	1	12	57	25
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	-	4	10	4	7	-	1	6	9
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	14	-	1	15	2	24	-	3	22	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	7	-	-	8	-	6	-	-	6	-
an Haltestellen	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
an anderen Stellen	6	-	2	4	-	11	1	2	11	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	2	-	1	2	-	-	2	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	1	31	84	73	90	3	35	76	39
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Bereifung	1	-	2	1	2	2	1	1	-	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2016										
Januar 2015										
Noch Fehlverhalten der Fußgänger										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
	13	-	5	8	-	12	-	3	10	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	119	1	38	112	153	39	3	13	36	45
Regen	10	2	6	4	5	17	-	4	13	7
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	3	-	1	2	1	1	-	-	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	8	-	2	8	4	5	-	3	2	1
Seitenwind	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	1	1	2	-	-	5	1
Hindernisse										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	11	-	1	10	4	7	-	1	6	5
anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	7	1	6	6	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	29	-	9	29	27	34	1	17	25	24
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	2	2	4	2	-	-	2	1
Übermüdung	1	-	-	1	5	2	-	-	2	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	5	-	3	4	-	4	1	3	2	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	27	1	6	29	11	22	-	6	20	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	2	6	29	23	9	-	6	8	15
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	8	-	-	8	9	2	-	-	2	7
in anderen Fällen	144	3	47	137	175	117	9	48	101	88
ungenügender Sicherheitsabstand	73	1	13	79	18	81	-	12	95	12
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	1	8	6	1	2	-	2	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	1	2	6	3	-	-	4	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	5	5	1	2	6	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	1	3	5	4	4	-	1	3	2
sonstige Fehler beim Überholen	1	1	-	-	3	5	-	3	3	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	11	-	2	10	7	6	-	4	6	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	-	5	5	5	-	-	5	4
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	59	1	23	62	43	82	-	9	92	51
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	-	6	8	6	9	2	3	10	7

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	13	-	2	13	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links	40	-	8	42	27	51	1	12	57	25
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	-	4	10	4	7	-	1	6	9
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	14	-	1	15	2	24	-	3	22	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	7	-	-	8	-	6	-	-	6	-
an Haltestellen	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
an anderen Stellen	6	-	2	4	-	11	1	2	11	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	2	-	1	2	-	-	2	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	1	31	84	73	90	3	35	76	39
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Bereifung	1	-	2	1	2	2	1	1	-	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - Januar 2016										
Januar - Januar 2015										
Noch Fehlverhalten der Fußgänger										
weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	13	-	5	8	-	12	-	3	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	119	1	38	112	153	39	3	13	36	45
Regen	10	2	6	4	5	17	-	4	13	7
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	3	-	1	2	1	1	-	-	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	8	-	2	8	4	5	-	3	2	1
Seitenwind	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	1	1	2	-	-	5	1
Hindernisse										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	11	-	1	10	4	7	-	1	6	5
anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	7	1	6	6	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/16	5,50
3 K 5 04	K V - j/16	Tageseinrichtungen für Kinder und geförderte Kindertagespflege Stichtag: 01.03.2016	4,00
3 A 1 04	A I - j/15	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht - Stand: 31.12.2015 - Land, Kreisfreie Stadt, Landkreis	4,50
3 A 1 19	A I - j/15	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Stand: 31.12.2015 - Gemeinden	9,50
3 A 5 01	A V - j/15	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung - Stichtag: 31.12.2015 -	3,50
3 B 2 02	B II - j/15	Berufsbildung - Auszubildende und Prüfungen - Stand: 31.12.2015	12,00
3 B 3 01	B III - j/15	Studierende an Hochschulen - Stand: 2015 -	8,00
3 H 2 01	H II - m-4/16	Binnenschifffahrt - April 2016 -	4,00
3 K 7 01	K VII - j/15	Wohngeld - Jahr 2015 -	2,50
3 N 1 04	N I - vj-1/16	Verdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich I. Quartal 2016	4,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen