

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-12/15

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

# Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** Juli 2016

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

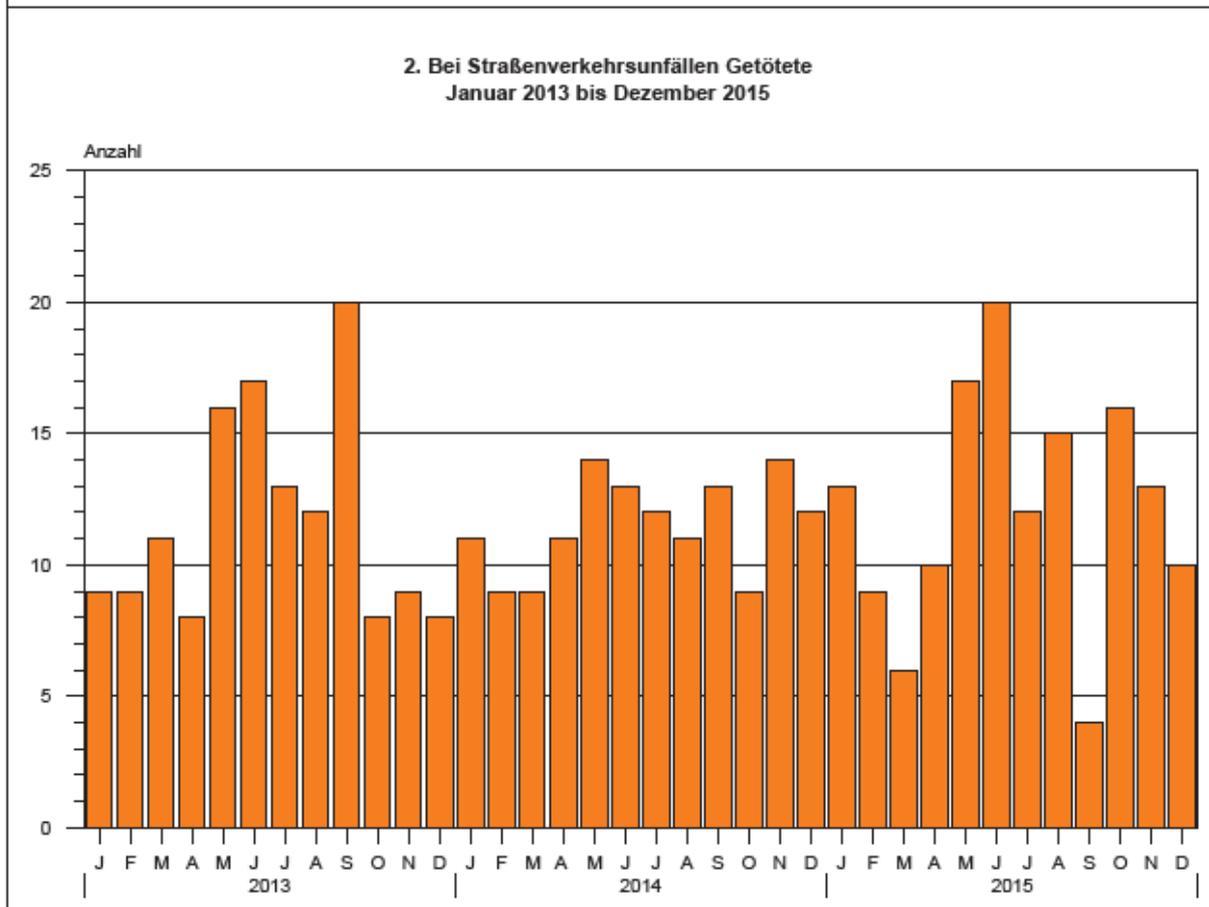
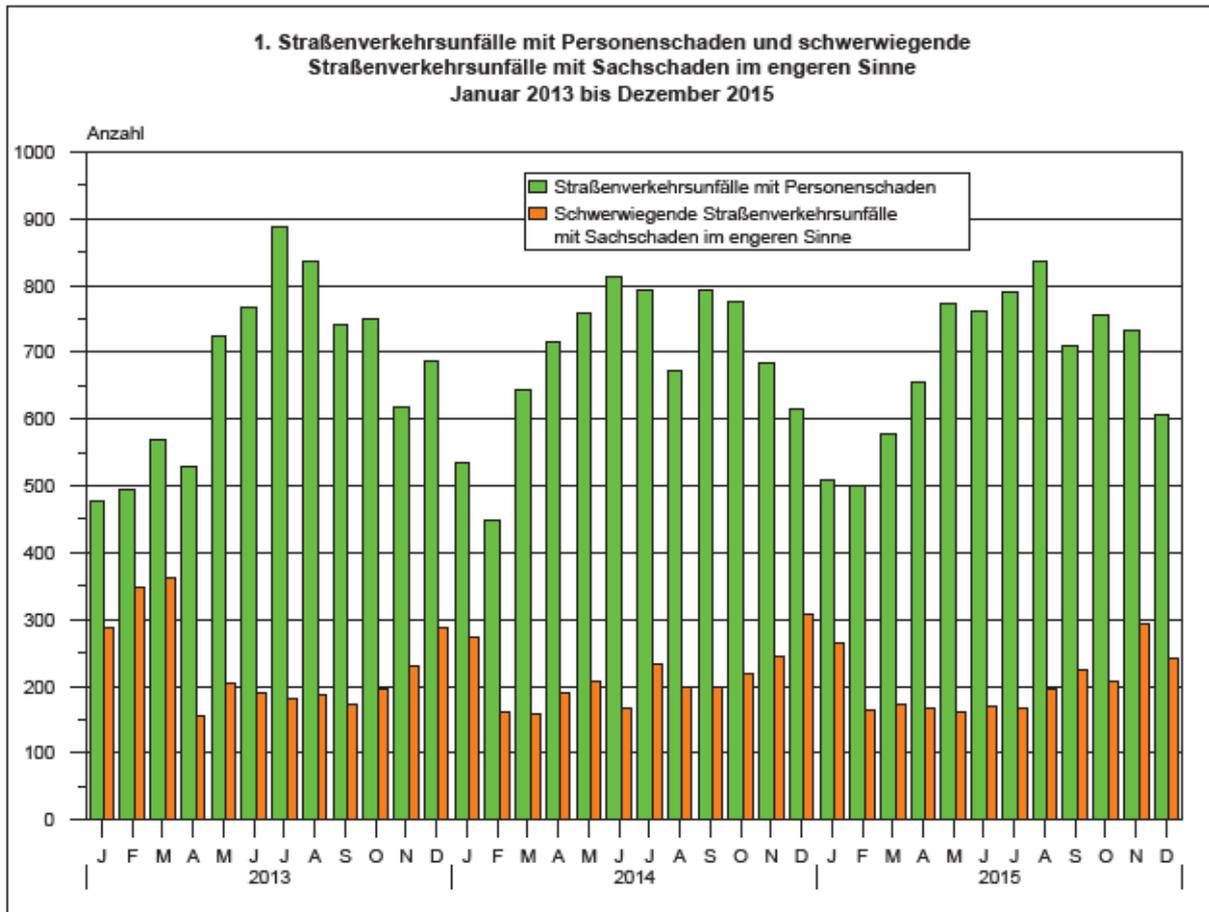
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 515	509	5 006	266	35	4 705	644	13	134	497
Februar	4 935	500	4 435	163	25	4 247	643	9	159	475
März	5 811	578	5 233	173	38	5 022	787	6	175	606
April	6 284	654	5 630	166	23	5 441	862	10	176	676
Mai	6 152	774	5 378	160	35	5 183	983	17	241	725
Juni	6 300	761	5 539	170	45	5 324	989	20	217	752
Juli	6 269	791	5 478	166	40	5 272	1 023	12	235	776
August	6 388	837	5 551	197	42	5 312	1 088	15	257	816
September	6 592	711	5 881	226	47	5 608	915	4	217	694
Oktober	7 101	757	6 344	207	38	6 099	973	16	214	743
November	6 913	733	6 180	293	35	5 852	942	13	234	695
Dezember	6 116	608	5 508	243	49	5 216	786	10	173	603
2015 Januar-Dezember	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-6,1	-1,0	-6,7	-21,4	11,4	-6,0	-1,9	-16,7	-3,4	-1,1
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	1,8	-0,4	2,1	-5,2	-7,4	2,4	0,2	5,1	4,9	-1,2

1) 2015 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Dezember 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 125	394	462	2	82	378	148	41	3 542
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 669	186	270	7	76	187	73	7	1 403
Auf Autobahnen	322	28	54	1	15	38	22	1	271
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 116	608	786	10	173	603	243	49	5 216
Dagegen Vorjahr	6 516	614	801	12	179	610	309	44	5 549
Veränderung in %	-6,1	-1,0	-1,9	-16,7	-3,4	-1,1	-21,4	11,4	-6,0
<b>Januar - Dezember 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	49 833	5 310	6 298	32	1 107	5 159	1 329	362	42 832
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 005	2 351	3 378	87	1 014	2 277	780	70	16 804
Auf Autobahnen	4 538	552	959	26	311	622	321	20	3 645
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	74 376	8 213	10 635	145	2 432	8 058	2 430	452	63 281
Dagegen Vorjahr	73 076	8 246	10 613	138	2 318	8 157	2 564	488	61 778
Veränderung in %	1,8	-0,4	0,2	5,1	4,9	-1,2	-5,2	-7,4	2,4
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Dezember 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	84	24	25	-	9	16	22	38	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	29	18	27	-	7	20	6	5	x
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	1	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116	43	53	-	16	37	29	44	x
Dagegen Vorjahr	97	44	53	-	15	38	13	40	x
Veränderung in %	19,6	-2,3	-	-	6,7	-2,6	X	10,0	x
<b>Januar - Dezember 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	739	267	305	-	93	212	130	342	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	296	163	216	3	90	123	69	64	x
Auf Autobahnen	52	12	17	1	7	9	21	19	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 087	442	538	4	190	344	220	425	x
Dagegen Vorjahr	1 119	435	543	7	142	394	218	466	x
Veränderung in %	-2,9	1,6	-0,9	X	33,8	-12,7	0,9	-8,8	x

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Anzahl									%				
		<b>Dezember 2015</b>				<b>Dezember 2014</b>							
Autobahnen	28	1	15	38	44	5	30	53	-36,4	X	-50,0	-28,3	
Bundesstraßen innerorts	157	3	49	170	143	4	38	152	9,8	X	28,9	11,8	
außerorts	74	-	12	79	72	1	17	75	2,8	X	-29,4	5,3	
Landesstraßen innerorts	83	3	37	91	71	3	21	77	16,9	-	76,2	18,2	
außerorts	94	2	29	99	132	1	41	124	-28,8	X	-29,3	-20,2	
Kreisstraßen innerorts	45	-	6	56	55	-	14	50	-18,2	-	X	12,0	
außerorts	49	2	23	43	77	1	27	74	-36,4	X	-14,8	-41,9	
Andere Straßen innerorts	48	2	14	40	50	-	25	47	-4,0	X	-44,0	-14,9	
außerorts	13	-	6	7	14	-	8	14	-7,1	-	X	X	
<b>Insgesamt innerorts</b>	35	2	8	33	36	-	17	33	-2,8	X	X	-	
<b>außerorts</b>	281	2	66	256	245	2	45	234	14,7	-	46,7	9,4	
<b>Insgesamt</b>	262	2	58	236	234	2	44	223	12,0	-	31,8	5,8	
<b>innerorts</b>	19	-	8	20	11	-	1	11	72,7	-	X	81,8	
<b>außerorts</b>	<b>608</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>603</b>	<b>614</b>	<b>12</b>	<b>179</b>	<b>610</b>	<b>-1,0</b>	<b>-16,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>394</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>362</b>	<b>5,1</b>	<b>X</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,4</b>	
<b>außerorts</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>225</b>	<b>239</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>248</b>	<b>-10,5</b>	<b>X</b>	<b>-5,2</b>	<b>-9,3</b>	
		<b>Januar - Dezember 2015</b>				<b>Januar - Dezember 2014</b>							
Autobahnen	552	26	311	622	464	25	274	527	19,0	4,0	13,5	18,0	
Bundesstraßen innerorts	1 898	54	624	2 012	1 836	48	568	1 950	3,4	12,5	9,9	3,2	
außerorts	912	9	181	968	956	15	185	1 030	-4,6	X	-2,2	-6,0	
Landesstraßen innerorts	986	45	443	1 044	880	33	383	920	12,0	36,4	15,7	13,5	
außerorts	1 560	31	542	1 511	1 491	26	469	1 401	4,6	19,2	15,6	7,9	
Kreisstraßen innerorts	736	6	166	742	730	5	155	737	0,8	X	7,1	0,7	
außerorts	824	25	376	769	761	21	314	664	8,3	19,0	19,7	15,8	
Andere Straßen innerorts	624	17	212	545	602	16	219	579	3,7	6,3	-3,2	-5,9	
außerorts	257	2	78	229	241	4	66	236	6,6	X	18,2	-3,0	
<b>Insgesamt</b>	367	15	134	316	361	12	153	343	1,7	25,0	-12,4	-7,9	
<b>innerorts</b>	3 579	17	743	3 368	3 853	23	788	3 700	-7,1	-26,1	-5,7	-9,0	
<b>außerorts</b>	3 405	15	682	3 220	3 677	21	720	3 515	-7,4	-28,6	-5,3	-8,4	
<b>Insgesamt</b>	174	2	61	148	176	2	68	185	-1,1	-	-10,3	-20,0	
<b>innerorts</b>	<b>8 213</b>	<b>145</b>	<b>2 432</b>	<b>8 058</b>	<b>8 246</b>	<b>138</b>	<b>2 318</b>	<b>8 157</b>	<b>-0,4</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,2</b>	
<b>außerorts</b>	<b>5 310</b>	<b>32</b>	<b>1 107</b>	<b>5 159</b>	<b>5 604</b>	<b>45</b>	<b>1 126</b>	<b>5 518</b>	<b>-5,2</b>	<b>-28,9</b>	<b>-1,7</b>	<b>-6,5</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 903</b>	<b>113</b>	<b>1 325</b>	<b>2 899</b>	<b>2 642</b>	<b>93</b>	<b>1 192</b>	<b>2 639</b>	<b>9,9</b>	<b>21,5</b>	<b>11,2</b>	<b>9,9</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
Anzahl									%				
		<b>Dezember 2015</b>				<b>Dezember 2014</b>							
Fahrunfall	122	3	48	100	168	2	50	147	-27,4	X	-4,0	-32,0	
innerorts	45	-	21	35	55	-	13	51	-18,2	-	61,5	-31,4	
außerorts	77	3	27	65	113	2	37	96	-31,9	X	-27,0	-32,3	
Abbiegeunfall	85	-	14	97	72	1	15	81	18,1	X	-6,7	19,8	
innerorts	69	-	11	71	60	1	12	62	15,0	X	-8,3	14,5	
außerorts	16	-	3	26	12	-	3	19	33,3	-	-	36,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	147	3	35	152	127	2	33	138	15,7	X	6,1	10,1	
innerorts	118	1	17	123	97	1	20	96	21,6	-	-15,0	28,1	
außerorts	29	2	18	29	30	1	13	42	-3,3	X	38,5	-31,0	
Überschreitenunfall	35	-	12	24	36	2	14	25	-2,8	X	-14,3	-4,0	
innerorts	34	-	12	22	35	1	14	25	-2,9	X	-14,3	-12,0	
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	30	-	7	23	16	-	6	11	87,5	-	X	X	
innerorts	29	-	7	22	16	-	6	11	81,3	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	133	3	49	152	124	1	45	144	7,3	X	8,9	5,6	
innerorts	64	-	6	76	68	-	11	73	-5,9	-	X	4,1	
außerorts	69	3	43	76	56	1	34	71	23,2	X	26,5	7,0	
Sonstiger Unfall	56	1	8	55	71	4	16	64	-21,1	X	X	-14,1	
innerorts	35	1	8	29	44	-	7	44	-20,5	X	X	-34,1	
außerorts	21	-	-	26	27	4	9	20	-22,2	X	X	30,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>608</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>603</b>	<b>614</b>	<b>12</b>	<b>179</b>	<b>610</b>	<b>-1,0</b>	<b>-16,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>394</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>362</b>	<b>5,1</b>	<b>X</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,4</b>	
<b>außerorts</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>225</b>	<b>239</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>248</b>	<b>-10,5</b>	<b>X</b>	<b>-5,2</b>	<b>-9,3</b>	
		<b>Januar - Dezember 2015</b>				<b>Januar - Dezember 2014</b>							
Fahrunfall	1 546	40	676	1 205	1 626	54	633	1 286	-4,9	-25,9	6,8	-6,3	
innerorts	569	4	208	450	634	13	216	503	-10,3	X	-3,7	-10,5	
außerorts	977	36	468	755	992	41	417	783	-1,5	-12,2	12,2	-3,6	
Abbiege-Unfall	1 133	10	280	1 237	1 117	6	232	1 232	1,4	X	20,7	0,4	
innerorts	882	5	162	924	887	4	141	939	-0,6	X	14,9	-1,6	
außerorts	251	5	118	313	230	2	91	293	9,1	X	29,7	6,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 053	22	483	2 102	2 028	14	482	2 106	1,2	57,1	0,2	-0,2	
innerorts	1 679	7	311	1 656	1 717	6	312	1 738	-2,2	X	-0,3	-4,7	
außerorts	374	15	172	446	311	8	170	368	20,3	X	1,2	21,2	
Überschreitenunfall	376	8	131	275	429	15	137	335	-12,4	X	-4,4	-17,9	
innerorts	366	7	126	270	421	12	136	328	-13,1	X	-7,4	-17,7	
außerorts	10	1	5	5	8	3	1	7	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	270	-	59	234	293	1	61	258	-7,8	X	-3,3	-9,3	
innerorts	256	-	56	218	286	1	58	253	-10,5	X	-3,4	-13,8	
außerorts	14	-	3	16	7	-	3	5	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	2 007	56	589	2 273	1 836	37	505	2 116	9,3	51,4	16,6	7,4	
innerorts	1 039	3	123	1 200	1 058	4	127	1 211	-1,8	X	-3,1	-0,9	
außerorts	968	53	466	1 073	778	33	378	905	24,4	60,6	23,3	18,6	
Sonstiger Unfall	828	9	214	732	917	11	268	824	-9,7	X	-20,1	-11,2	
innerorts	519	6	121	441	601	5	136	546	-13,6	X	-11,0	-19,2	
außerorts	309	3	93	291	316	6	132	278	-2,2	X	-29,5	4,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>8 213</b>	<b>145</b>	<b>2 432</b>	<b>8 058</b>	<b>8 246</b>	<b>138</b>	<b>2 318</b>	<b>8 157</b>	<b>-0,4</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,2</b>	
<b>innerorts</b>	<b>5 310</b>	<b>32</b>	<b>1 107</b>	<b>5 159</b>	<b>5 604</b>	<b>45</b>	<b>1 126</b>	<b>5 518</b>	<b>-5,2</b>	<b>-28,9</b>	<b>-1,7</b>	<b>-6,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 903</b>	<b>113</b>	<b>1 325</b>	<b>2 899</b>	<b>2 642</b>	<b>93</b>	<b>1 192</b>	<b>2 639</b>	<b>9,9</b>	<b>21,5</b>	<b>11,2</b>	<b>9,9</b>	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>Dezember 2015</b>							<b>Dezember 2014</b>				
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	54	-	8	58	47	-	8	49	14,9	-	-	18,4	
innerorts	49	-	7	52	40	-	5	42	22,5	-	X	23,8	
außerorts	5	-	1	6	7	-	3	7	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	71	-	17	89	58	-	23	76	22,4	-	-26,1	17,1	
innerorts	38	-	3	40	34	-	4	41	11,8	-	X	-2,4	
außerorts	33	-	14	49	24	-	19	35	37,5	-	-26,3	40,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	26	2	9	28	20	-	6	16	30,0	X	X	75,0	
innerorts	13	1	1	16	15	-	3	13	-13,3	X	X	23,1	
außerorts	13	1	8	12	5	-	3	3	X	X	X	X	
entgegenkommt	46	3	20	47	55	6	14	71	-16,4	X	42,9	-33,8	
innerorts	23	-	8	23	31	1	4	37	-25,8	X	X	-37,8	
außerorts	23	3	12	24	24	5	10	34	-4,2	X	20,0	-29,4	
einbiegt oder kreuzt	188	2	40	206	158	2	43	173	19,0	-	-7,0	19,1	
innerorts	149	-	21	159	123	1	28	123	21,1	X	-25,0	29,3	
außerorts	39	2	19	47	35	1	15	50	11,4	X	26,7	-6,0	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	61	1	19	42	56	2	17	44	8,9	X	11,8	-4,5	
innerorts	58	1	17	40	53	1	17	42	9,4	-	-	-4,8	
außerorts	3	-	2	2	3	1	-	2	-	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	11	-	-	11	15	-	3	13	-26,7	-	X	-15,4	
innerorts	4	-	-	4	7	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	7	-	-	7	8	-	1	7	X	-	X	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	70	1	25	58	90	1	36	68	-22,2	-	-30,6	-14,7	
innerorts	20	-	8	19	21	-	8	16	-4,8	-	-	18,8	
außerorts	50	1	17	39	69	1	28	52	-27,5	-	-39,3	-25,0	
Abk. v.Fahrbahn n.links	41	1	15	35	76	1	21	67	-46,1	-	-28,6	-47,8	
innerorts	13	-	6	8	21	-	5	18	-38,1	-	X	X	
außerorts	28	1	9	27	55	1	16	49	-49,1	-	X	-44,9	
Unfall anderer Art	40	-	20	29	39	-	8	33	2,6	-	X	-12,1	
innerorts	27	-	11	17	30	-	7	24	-10,0	-	X	-29,2	
außerorts	13	-	9	12	9	-	1	9	X	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>608</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>603</b>	<b>614</b>	<b>12</b>	<b>179</b>	<b>610</b>	<b>-1,0</b>	<b>-16,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>394</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>378</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>362</b>	<b>5,1</b>	<b>X</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,4</b>	
<b>außerorts</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>225</b>	<b>239</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>248</b>	<b>-10,5</b>	<b>X</b>	<b>-5,2</b>	<b>-9,3</b>	

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Dezember 2015					Januar - Dezember 2014							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	659	2	104	728	703	3	109	780	-6,3	X	-4,6	-6,7
innerorts	523	-	66	570	586	1	76	627	-10,8	X	-13,2	-9,1
außerorts	136	2	38	158	117	2	33	153	16,2	-	15,2	3,3
vorausfährt o. wartet	1 087	14	253	1 340	950	12	231	1 176	14,4	16,7	9,5	13,9
innerorts	596	-	56	722	565	-	49	707	5,5	-	14,3	2,1
außerorts	491	14	197	618	385	12	182	469	27,5	16,7	8,2	31,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	374	11	120	379	333	2	79	335	12,3	X	51,9	13,1
innerorts	220	4	35	219	203	1	30	204	8,4	X	16,7	7,4
außerorts	154	7	85	160	130	1	49	131	18,5	X	73,5	22,1
entgegenkommt	527	36	252	556	524	25	198	620	0,6	44,0	27,3	-10,3
innerorts	288	4	80	302	296	5	61	346	-2,7	X	31,1	-12,7
außerorts	239	32	172	254	228	20	137	274	4,8	60,0	25,5	-7,3
einbiegt oder kreuzt	2 491	22	599	2 594	2 527	15	610	2 650	-1,4	46,7	-1,8	-2,1
innerorts	1 997	5	371	1 982	2 093	8	380	2 138	-4,6	X	-2,4	-7,3
außerorts	494	17	228	612	434	7	230	512	13,8	X	-0,9	19,5
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	642	15	191	502	709	20	210	565	-9,4	-25,0	-9,0	-11,2
innerorts	609	13	180	477	683	17	205	543	-10,8	-23,5	-12,2	-12,2
außerorts	33	2	11	25	26	3	5	22	26,9	X	X	13,6
Aufprall auf Hindernis	104	-	19	98	106	1	29	81	-1,9	X	-34,5	21,0
innerorts	39	-	7	39	46	1	10	37	-15,2	X	X	5,4
außerorts	65	-	12	59	60	-	19	44	8,3	-	-36,8	34,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	854	24	376	671	858	25	356	685	-0,5	-4,0	5,6	-2,0
innerorts	237	-	85	193	222	4	79	175	6,8	X	7,6	10,3
außerorts	617	24	291	478	636	21	277	510	-3,0	14,3	5,1	-6,3
Abk. v.Fahrbahn n.links	590	14	243	483	589	24	231	457	0,2	-41,7	5,2	5,7
innerorts	152	1	59	123	178	6	66	138	-14,6	X	-10,6	-10,9
außerorts	438	13	184	360	411	18	165	319	6,6	-27,8	11,5	12,9
Unfall anderer Art	885	7	275	707	947	11	265	808	-6,5	X	3,8	-12,5
innerorts	649	5	168	532	732	2	170	603	-11,3	X	-1,2	-11,8
außerorts	236	2	107	175	215	9	95	205	9,8	X	12,6	-14,6
<b>Insgesamt</b>	<b>8 213</b>	<b>145</b>	<b>2 432</b>	<b>8 058</b>	<b>8 246</b>	<b>138</b>	<b>2 318</b>	<b>8 157</b>	<b>-0,4</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>-1,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>5 310</b>	<b>32</b>	<b>1 107</b>	<b>5 159</b>	<b>5 604</b>	<b>45</b>	<b>1 126</b>	<b>5 518</b>	<b>-5,2</b>	<b>-28,9</b>	<b>-1,7</b>	<b>-6,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 903</b>	<b>113</b>	<b>1 325</b>	<b>2 899</b>	<b>2 642</b>	<b>93</b>	<b>1 192</b>	<b>2 639</b>	<b>9,9</b>	<b>21,5</b>	<b>11,2</b>	<b>9,9</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Dezember 2015</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	23	-	3	20	-	3	22	4	27
2. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	1	11
3. Donnerstag	27	-	6	21	-	7	24	4	31
4. Freitag	13	-	3	10	-	3	14	5	18
5. Samstag	11	-	3	8	-	3	10	8	19
6. Sonntag	9	-	3	6	-	3	7	4	13
7. Montag	20	-	-	20	-	-	21	4	24
8. Dienstag	28	-	4	24	-	5	31	7	35
9. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	13	5	19
10. Donnerstag	21	1	9	11	1	9	14	14	35
11. Freitag	17	-	2	15	-	2	17	6	23
12. Samstag	12	-	4	8	-	4	10	8	20
13. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	4	10
14. Montag	17	-	3	14	-	3	20	4	21
15. Dienstag	12	-	2	10	-	2	11	6	18
16. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	18	7	25
17. Donnerstag	23	-	3	20	-	3	23	8	31
18. Freitag	14	-	4	10	-	4	12	8	22
19. Samstag	9	-	3	6	-	3	10	5	14
20. Sonntag	3	-	2	1	-	2	1	2	5
21. Montag	22	-	4	18	-	4	23	6	28
22. Dienstag	12	-	1	11	-	1	11	5	17
23. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	14	2	15
24. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
25. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
26. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
27. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
28. Montag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
29. Dienstag	10	-	3	7	-	3	12	5	15
30. Mittwoch	10	1	3	6	1	5	7	6	16
31. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
<b>Insgesamt</b>	<b>394</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>378</b>	<b>148</b>	<b>542</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
2. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	3	9
3. Donnerstag	12	-	5	7	-	5	10	4	16
4. Freitag	10	1	3	6	1	3	7	6	16
5. Samstag	9	-	4	5	-	6	12	8	17
6. Sonntag	5	-	3	2	-	6	3	4	9
7. Montag	4	-	2	2	-	2	3	3	7
8. Dienstag	13	1	4	8	1	6	10	3	16
9. Mittwoch	9	-	4	5	-	4	8	6	15
10. Donnerstag	14	1	2	11	1	2	13	6	20
11. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
12. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
13. Sonntag	6	-	4	2	-	8	6	2	8
14. Montag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
15. Dienstag	7	1	3	3	1	4	5	4	11
16. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	3	3	8
17. Donnerstag	10	-	3	7	-	4	13	4	14
18. Freitag	13	-	2	11	-	3	23	4	17
19. Samstag	14	1	4	9	1	8	14	1	15
20. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
21. Montag	15	1	4	10	1	8	17	6	21
22. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	1	6
23. Mittwoch	12	1	4	7	1	9	16	2	14
24. Donnerstag	3	1	-	2	1	1	8	1	4
25. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
26. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
27. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
28. Montag	4	-	2	2	-	2	3	3	7
29. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
30. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	6	3	6
31. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>63</b>	<b>143</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>225</b>	<b>95</b>	<b>309</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Dezember 2015</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	25	-	3	22	-	3	26	5	30
2. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	15	4	20
3. Donnerstag	39	-	11	28	-	12	34	8	47
4. Freitag	23	1	6	16	1	6	21	11	34
5. Samstag	20	-	7	13	-	9	22	16	36
6. Sonntag	14	-	6	8	-	9	10	8	22
7. Montag	24	-	2	22	-	2	24	7	31
8. Dienstag	41	1	8	32	1	11	41	10	51
9. Mittwoch	23	-	7	16	-	7	21	11	34
10. Donnerstag	35	2	11	22	2	11	27	20	55
11. Freitag	22	-	2	20	-	2	23	9	31
12. Samstag	18	-	5	13	-	5	15	13	31
13. Sonntag	12	-	5	7	-	9	12	6	18
14. Montag	23	-	4	19	-	4	26	5	28
15. Dienstag	19	1	5	13	1	6	16	10	29
16. Mittwoch	23	-	4	19	-	4	21	10	33
17. Donnerstag	33	-	6	27	-	7	36	12	45
18. Freitag	27	-	6	21	-	7	35	12	39
19. Samstag	23	1	7	15	1	11	24	6	29
20. Sonntag	5	-	4	1	-	4	1	4	9
21. Montag	37	1	8	28	1	12	40	12	49
22. Dienstag	17	-	1	16	-	1	17	6	23
23. Mittwoch	25	1	5	19	1	10	30	4	29
24. Donnerstag	7	1	2	4	1	3	10	2	9
25. Freitag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
26. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	3	7
27. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
28. Montag	9	-	3	6	-	3	7	7	16
29. Dienstag	15	-	3	12	-	3	18	8	23
30. Mittwoch	13	1	3	9	1	5	13	9	22
31. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	5	-	7
<b>Insgesamt</b>	<b>608</b>	<b>10</b>	<b>141</b>	<b>457</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>603</b>	<b>243</b>	<b>851</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
4. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Montag	2	-	2	-	-	2	1	2	4
8. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Dienstag	1	1	-	-	1	-	1	1	2
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
18. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
19. Samstag	3	-	1	2	-	4	5	-	3
20. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
22. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Mittwoch	5	-	3	2	-	7	7	2	7
24. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	7	-	2
25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	5	-	2
31. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>50</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Dezember 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	394	2	82	378	148	375	3	83	362	162
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	16	-	6	13	2	7	-	2	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	3	7	-	8	-	3	5	-
Personenkraftwagen	348	1	72	338	147	334	3	69	335	161
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	3	-	-	5	2
Güterkraftfahrzeugen	38	1	4	47	18	28	1	6	26	17
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	29	-	3	40	10	14	-	3	11	13
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	7	1	1	5	4	1	-	1	1	4
Sattelzugmaschinen	4	-	-	5	4	8	1	2	9	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	131	1	23	110	-	109	1	29	82	-
Fußgängern	66	1	21	44	-	61	1	19	48	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	214	8	91	225	95	239	9	96	248	147
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	-	2	3	1	2	-	-	3	-
Personenkraftwagen	199	8	88	211	85	214	8	85	230	129
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	3	-	2	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	38	2	20	46	31	50	3	25	47	31
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	16	1	8	18	13	15	-	6	15	18
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	13	1	9	16	8	9	-	5	15	6
Sattelzugmaschinen	12	-	5	14	11	26	3	14	18	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	8	-	3	5	-	4	-	-	4	-
Fußgängern	3	-	2	2	-	4	1	-	3	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	608	10	173	603	243	614	12	179	610	309
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>	18	-	6	15	2	7	-	2	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	13	-	5	10	1	10	-	3	8	-
Personenkraftwagen	547	9	160	549	232	548	11	154	565	290
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	6	-	5	-	-	8	2
Güterkraftfahrzeugen	76	3	24	93	49	78	4	31	73	48
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	45	1	11	58	23	29	-	9	26	31
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	20	2	10	21	12	10	-	6	16	10
Sattelzugmaschinen	16	-	5	19	15	34	4	16	27	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	139	1	26	115	-	113	1	29	86	-
Fußgängern	69	1	23	46	-	65	2	19	51	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Dezember 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
5 310	32	1 107	5 159	1 329	5 604	45	1 126	5 518	1 438	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
279	1	73	245	13	289	-	60	256	13	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
317	3	118	239	17	347	7	91	286	29	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
4 385	18	849	4 374	1 307	4 585	27	825	4 678	1 411	Personenkraftwagen
2	-	-	2	1	1	-	1	3	-	Wohnmobilen
53	-	6	75	9	51	1	11	71	10	Bussen
455	8	85	448	190	479	13	84	494	214	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
309	2	48	327	104	296	4	49	319	146	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
77	2	20	64	43	86	4	19	80	29	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
66	4	15	56	38	74	3	11	79	28	Sattelzugmaschinen
25	2	4	26	11	29	-	7	26	12	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 967	11	393	1 664	3	2 115	10	437	1 776	6	Fahrrädern <sup>4)</sup>
700	11	200	558	1	791	17	227	649	1	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
2 903	113	1 325	2 899	1 101	2 642	93	1 192	2 639	1 126	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
70	2	28	51	1	46	1	20	33	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
281	14	141	179	9	295	12	166	185	18	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
2 440	92	1 102	2 604	988	2 186	78	968	2 305	1 012	Personenkraftwagen
9	-	9	7	5	3	-	5	4	3	Wohnmobilen
18	2	8	15	5	12	-	4	23	5	Bussen
561	40	274	547	303	509	29	259	478	278	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
226	17	107	245	126	190	9	85	197	114	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
131	10	65	117	68	114	6	56	125	64	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
257	22	138	222	126	237	22	157	191	116	Sattelzugmaschinen
40	-	17	36	14	34	1	9	42	16	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
154	4	61	102	1	149	3	60	104	-	Fahrrädern <sup>4)</sup>
39	3	16	30	-	35	3	6	31	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
8213	145	2 432	8 058	2 430	8 246	138	2 318	8 157	2 564	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
349	3	101	296	14	335	1	80	289	15	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
598	17	259	418	26	642	19	257	471	47	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
6825	110	1 951	6 978	2 295	6 771	105	1 793	6 983	2 423	Personenkraftwagen
11	-	9	9	6	4	-	6	7	3	Wohnmobilen
71	2	14	90	14	63	1	15	94	15	Bussen
1016	48	359	995	493	988	42	343	972	492	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
535	19	155	572	230	486	13	134	516	260	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
208	12	85	181	111	200	10	75	205	93	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
323	26	153	278	164	311	25	168	270	144	Sattelzugmaschinen
65	2	21	62	25	63	1	16	68	28	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2 121	15	454	1 766	4	2 264	13	497	1 880	6	Fahrrädern <sup>4)</sup>
739	14	216	588	1	826	20	233	680	1	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Dezember 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	39	30	8	1	33	1	5	27
innerorts	32	24	7	1	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Halle (Saale), Stadt	82	61	14	7	70	-	11	59
innerorts	80	60	13	7	69	-	10	59
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	106	68	32	6	80	-	14	66
innerorts	99	61	32	6	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
Altmarkkreis Salzwedel	45	21	21	3	27	-	5	22
innerorts	23	9	12	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	22	12	9	1	17	-	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	89	62	25	2	86	2	18	66
innerorts	56	39	15	2	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	28	19	9	-	34	2	10	22
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
Börde	72	50	20	2	68	-	14	54
innerorts	32	23	7	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	30	-	7	23
auf Autobahnen	13	6	7	-	12	-	4	8
Burgenlandkreis	61	44	12	5	66	2	15	49
innerorts	35	25	5	5	35	1	9	25
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	24	1	6	17
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	-	7
Harz	74	51	20	3	62	-	20	42
innerorts	38	24	13	1	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn	36	27	7	2	37	-	11	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	39	27	8	4	37	-	10	27
innerorts	22	15	4	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	5	3	1	1	7	-	4	3

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachschr. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Dezember 2015</b>								
Mansfeld-Südharz	54	36	17	1	48	-	15	33
innerorts	23	14	8	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	-	25	-	10	15
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Saalekreis	78	48	22	8	65	1	16	48
innerorts	48	31	10	7	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	25	14	10	1	17	1	6	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	9	-	4	5
Salzlandkreis	64	40	23	1	51	2	10	39
innerorts	37	24	12	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	22	2	6	14
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
Stendal	43	33	8	2	48	1	7	40
innerorts	26	21	4	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	21	1	3	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	54	37	13	4	45	1	13	31
innerorts	32	24	6	2	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	20	12	6	2	16	-	5	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	1	-	1
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>900</b>	<b>608</b>	<b>243</b>	<b>49</b>	<b>786</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>603</b>
<b>innerorts</b>	<b>583</b>	<b>394</b>	<b>148</b>	<b>41</b>	<b>462</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>378</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>266</b>	<b>186</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>270</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>187</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>51</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>38</b>
Kreisfreie Städte	227	159	54	14	183	1	30	152
Landkreise	673	449	189	35	603	9	143	451

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis Dezember 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	395	269	112	14	326	3	36	287
Halle (Saale), Stadt	1 138	923	167	48	1 081	7	121	953
Magdeburg, Stadt	1 153	923	180	50	1 089	7	161	921
Altmarkkreis Salzwedel	560	336	200	24	411	4	114	293
Anhalt-Bitterfeld	915	646	236	33	894	17	317	560
Börde	888	669	193	26	909	13	217	679
Burgenlandkreis	976	729	208	39	1 013	8	253	752
Harz	1 006	749	201	56	964	17	247	700
Jerichower Land	450	336	99	15	446	8	97	341
Mansfeld-Südharz	726	473	237	16	639	7	172	460
Saalekreis	989	706	224	59	965	18	243	704
Salzlandkreis	788	598	166	24	796	16	191	589
Stendal	477	375	82	20	486	7	92	387
Wittenberg	634	481	125	28	616	13	171	432
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>11 095</b>	<b>8 213</b>	<b>2 430</b>	<b>452</b>	<b>10 635</b>	<b>145</b>	<b>2 432</b>	<b>8 058</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten  
und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Dezember 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	210	180	24	6
Halle (Saale), Stadt	546	544	2	-
Magdeburg, Stadt	586	571	9	6
Altmarkkreis Salzwedel	205	112	93	-
Anhalt-Bitterfeld	380	241	118	21
Börde	422	189	172	61
Burgenlandkreis	434	254	122	58
Harz	447	304	143	-
Jerichower Land	233	117	97	19
Mansfeld-Südharz	345	197	129	19
Saalekreis	397	264	97	36
Salzlandkreis	415	255	128	32
Stendal	290	136	154	-
Wittenberg	306	178	115	13
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 216</b>	<b>3 542</b>	<b>1 403</b>	<b>271</b>
<b>Januar bis Dezember 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	2 330	2 021	256	53
Halle (Saale), Stadt	6 896	6 738	124	34
Magdeburg, Stadt	6 872	6 611	139	122
Altmarkkreis Salzwedel	2 548	1 221	1 327	-
Anhalt-Bitterfeld	4 462	2 842	1 344	276
Börde	5 269	2 388	2 149	732
Burgenlandkreis	5 246	3 188	1 401	657
Harz	5 567	3 705	1 862	-
Jerichower Land	2 597	1 336	961	300
Mansfeld-Südharz	4 115	2 508	1 342	265
Saalekreis	5 075	3 095	1 302	678
Salzlandkreis	5 023	3 155	1 478	390
Stendal	3 429	1 789	1 640	-
Wittenberg	3 852	2 235	1 479	138
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>63 281</b>	<b>42 832</b>	<b>16 804</b>	<b>3 645</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	-	-	-	3	1	X	6	2	X	96	75	28,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	2	X	68	57	19,3
	-	-	-	2	1	X	-	-	-	28	18	55,6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	-	-	-	15	17	-11,8	5	3	X	250	243	2,9
außerorts	-	-	-	2	5	X	3	3	-	110	88	25,0
	-	-	-	13	12	8,3	2	-	X	140	155	-9,7
Personenkraftwagen												
innerorts	8	9	X	82	70	17,1	107	116	-7,8	1 300	1 156	12,5
außerorts	-	1	X	6	9	X	27	31	-12,9	332	310	7,1
	8	8	-	76	61	24,6	80	85	-5,9	968	846	14,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	1	-	X	12	11	9,1	14	21	-33,3	203	194	4,6
außerorts	-	-	-	-	2	X	5	7	X	56	48	16,7
	1	-	X	9	7	X	9	13	X	124	127	-2,4
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	7	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	13	12	8,3	2	11	X	116	118	-1,7
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	-	X	16	19	-15,8
	-	-	-	13	10	30,0	1	11	X	100	99	1,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	2	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>114</b>	<b>102</b>	<b>11,8</b>	<b>121</b>	<b>132</b>	<b>-8,3</b>	<b>1 783</b>	<b>1 606</b>	<b>11,0</b>
innerorts	-	1	X	9	17	X	37	36	2,8	534	482	10,8
außerorts	8	8	-	105	85	23,5	84	96	-12,5	1 249	1 124	11,1

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
15	5	X	271	271	-	21	7	X	370	347	6,6	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>
13	5	X	228	241	-5,4	19	7	X	297	298	-0,3	innerorts
2	-	X	43	30	43,3	2	-	X	73	49	49,0	außerorts
10	8	X	356	401	-11,2	15	11	36,4	621	661	-6,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
7	5	X	207	247	-16,2	10	8	X	319	340	-6,2	innerorts
3	3	-	149	154	-3,2	5	3	X	302	321	-5,9	außerorts
386	434	-11,1	4 840	4 683	3,4	501	559	-10,4	6 222	5 909	5,3	Personenkraftwagen
189	220	-14,1	2 471	2 601	-5,0	216	252	-14,3	2 809	2 920	-3,8	innerorts
197	214	-7,9	2 369	2 082	13,8	285	307	-7,2	3 413	2 989	14,2	außerorts
62	75	-17,3	723	787	-8,1	77	96	-19,8	938	992	-5,4	darunter
27	38	-28,9	340	394	-13,7	32	45	-28,9	396	444	-10,8	18 bis unter 25 Jahre
27	34	-20,6	326	319	2,2	37	47	-21,3	459	453	1,3	innerorts
-	-	-	1	3	X	-	-	-	6	5	X	außerorts
-	-	-	-	3	X	-	-	-	-	3	X	Wohnmobilen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	6	2	X	innerorts
2	5	X	53	56	-5,4	2	5	X	57	65	-12,3	außerorts
1	4	X	47	43	9,3	1	4	X	48	51	-5,9	Bussen
1	1	-	6	13	X	1	1	-	9	14	X	innerorts
28	30	-6,7	298	299	-0,3	30	41	-26,8	427	429	-0,5	außerorts
14	6	X	96	95	1,1	15	6	X	112	116	-3,4	Güterkraftfahrzeugen
14	24	-41,7	202	204	-1,0	15	35	-57,1	315	313	0,6	innerorts
2	-	X	18	13	38,5	3	-	X	24	15	60,0	außerorts
1	-	X	10	7	X	1	-	X	13	7	X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	-	X	8	6	X	2	-	X	11	8	X	innerorts
2	1	X	14	13	7,7	2	1	X	21	16	31,3	außerorts
1	1	-	12	11	9,1	1	1	-	16	12	33,3	übrigen
1	-	X	2	2	-	1	-	X	5	4	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts
<b>445</b>	<b>483</b>	<b>-7,9</b>	<b>5 851</b>	<b>5 739</b>	<b>2,0</b>	<b>574</b>	<b>624</b>	<b>-8,0</b>	<b>7 748</b>	<b>7 447</b>	<b>4,0</b>	<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>226</b>	<b>241</b>	<b>-6,2</b>	<b>3 071</b>	<b>3 248</b>	<b>-5,4</b>	<b>263</b>	<b>278</b>	<b>-5,4</b>	<b>3 614</b>	<b>3 747</b>	<b>-3,5</b>	<b>zusammen</b>
<b>219</b>	<b>242</b>	<b>-9,5</b>	<b>2 780</b>	<b>2 491</b>	<b>11,6</b>	<b>311</b>	<b>346</b>	<b>-10,1</b>	<b>4 134</b>	<b>3 700</b>	<b>11,7</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	1	1	-	15	13	15,4	26	29	-10,3	439	468	-6,2
außerorts	1	1	-	11	10	10,0	23	29	-20,7	378	412	-8,3
	-	-	-	4	3	X	3	-	X	61	56	8,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	-	2	X	38	47	-19,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	37	42	-11,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	2	X	3	-	X	8	20	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	14	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	-	X	2	6	X
Fußgänger	1	2	X	14	20	-30,0	23	18	27,8	202	224	-9,8
innerorts	1	1	-	11	17	-35,3	21	18	16,7	189	218	-13,3
außerorts	-	1	X	3	3	-	2	-	X	13	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	3	4	X	47	51	-7,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	4	X	47	51	-7,8
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	7	9	X	8	11	X	69	79	-12,7
innerorts	1	1	-	7	9	X	8	11	X	68	79	-13,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>145</b>	<b>138</b>	<b>5,1</b>	<b>173</b>	<b>179</b>	<b>-3,4</b>	<b>2 432</b>	<b>2 318</b>	<b>4,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>-28,9</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>-1,2</b>	<b>1 107</b>	<b>1 126</b>	<b>-1,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>113</b>	<b>93</b>	<b>21,5</b>	<b>91</b>	<b>96</b>	<b>-5,2</b>	<b>1 325</b>	<b>1 192</b>	<b>11,2</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	2	X	9	12	X	160	172	-7,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	7	X	106	116	-8,6
außerorts	-	-	-	5	1	X	5	5	-	54	56	-3,6
65 Jahre und mehr	3	4	X	41	35	17,1	37	45	-17,8	436	445	-2,0
innerorts	2	2	-	18	15	20,0	22	29	-24,1	249	286	-12,9
außerorts	1	2	X	23	20	15,0	15	16	-6,3	187	159	17,6

2) einschl. Pedelecs

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
												Fahrer und Mitfahrer von
110	81	35,8	1 647	1 746	-5,7	137	111	23,4	2 101	2 227	-5,7	Fahrrädern <sup>2)</sup>
105	78	34,6	1 554	1 653	-6,0	129	108	19,4	1 943	2 075	-6,4	innerorts
5	3	X	93	93	-	8	3	X	158	152	3,9	außerorts
												darunter
12	4	X	166	238	-30,3	12	6	X	205	285	-28,1	unter 15 Jahren
11	4	X	159	234	-32,1	11	6	X	197	276	-28,6	innerorts
1	-	X	7	4	X	1	-	X	8	9	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
3	1	X	43	89	-51,7	6	1	X	52	111	-53,2	innerorts
3	1	X	42	59	-28,8	4	1	X	48	73	-34,2	außerorts
-	-	-	1	30	X	2	-	X	4	38	X	
												Fußgänger
45	45	-	515	573	-10,1	69	65	6,2	731	817	-10,5	innerorts
44	42	4,8	490	549	-10,7	66	61	8,2	690	784	-12,0	außerorts
1	3	X	25	24	4,2	3	4	X	41	33	24,2	darunter
8	9	X	111	145	-23,4	11	13	-15,4	159	198	-19,7	unter 15 Jahren
8	9	X	110	144	-23,6	11	13	-15,4	157	196	-19,9	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	außerorts
8	6	X	117	112	4,5	17	18	-5,6	193	200	-3,5	65 Jahre und mehr
8	6	X	116	110	5,5	17	18	-5,6	191	198	-3,5	innerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	2	-	außerorts
-	-	-	2	10	X	-	-	-	3	11	X	Andere Personen
-	-	-	2	9	X	-	-	-	3	10	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
<b>603</b>	<b>610</b>	<b>-1,1</b>	<b>8 058</b>	<b>8 157</b>	<b>-1,2</b>	<b>786</b>	<b>801</b>	<b>-1,9</b>	<b>10 635</b>	<b>10 613</b>	<b>0,2</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>378</b>	<b>362</b>	<b>4,4</b>	<b>5 159</b>	<b>5 518</b>	<b>-6,5</b>	<b>462</b>	<b>448</b>	<b>3,1</b>	<b>6 298</b>	<b>6 689</b>	<b>-5,8</b>	<b>innerorts</b>
<b>225</b>	<b>248</b>	<b>-9,3</b>	<b>2 899</b>	<b>2 639</b>	<b>9,9</b>	<b>324</b>	<b>353</b>	<b>-8,2</b>	<b>4 337</b>	<b>3 924</b>	<b>10,5</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
42	35	20,0	624	740	-15,7	51	47	8,5	790	914	-13,6	unter 15 Jahren
30	26	15,4	467	574	-18,6	34	33	3,0	574	691	-16,9	innerorts
12	9	X	157	166	-5,4	17	14	21,4	216	223	-3,1	außerorts
												65 Jahre und mehr
70	74	-5,4	1 032	1 049	-1,6	110	123	-10,6	1 509	1 529	-1,3	innerorts
51	45	13,3	749	804	-6,8	75	76	-1,3	1 016	1 105	-8,1	außerorts
19	29	-34,5	283	245	15,5	35	47	-25,5	493	424	16,3	

2) einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Getötete</b>															
<b>Dezember 2015</b> <b>Dezember 2014</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55-65	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	3	1	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	2	1	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - Dezember 2015</b>						<b>Januar - Dezember 2014</b>										
6	4	-	1	1	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X	unter 15	
2	1	-	1	-	2	-	-	-	2	-	X	-	X	X	männlich	
4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich	
1	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-	15-18	
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-	männlich	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
4	2	1	-	-	6	5	-	-	-	X	X	X	-	-	18-21	
4	2	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	weiblich	
9	5	2	1	1	12	6	4	-	1	X	X	X	X	-	21-25	
7	4	1	1	1	10	4	4	-	1	X	-	X	X	-	männlich	
2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich	
26	16	4	1	1	18	12	3	-	-	44,4	33,3	X	X	X	25-35	
21	11	4	1	1	17	11	3	-	-	23,5	-	X	X	X	männlich	
5	5	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
18	12	3	1	-	15	4	4	2	-	20,0	X	X	X	-	35-45	
14	9	3	1	-	12	3	4	1	-	16,7	X	X	-	-	männlich	
4	3	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich	
20	10	1	1	3	24	14	3	2	4	-16,7	-28,6	X	X	X	45-55	
15	7	1	-	2	20	12	3	1	3	-25,0	X	X	X	-	männlich	
5	3	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-	weiblich	
20	12	2	-	1	23	8	3	5	4	-13,0	X	X	X	-	55-65	
13	5	2	-	1	14	4	3	2	3	-7,1	X	X	X	-	männlich	
7	7	-	-	-	9	4	-	3	1	X	X	-	X	-	weiblich	
41	20	2	10	7	35	20	-	2	9	17,1	-	X	X	-	65 und mehr	
29	15	2	7	3	22	13	-	1	4	31,8	15,4	X	X	-	männlich	
12	5	-	3	4	13	7	-	1	5	-7,7	X	-	X	-	weiblich	
<b>145</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>138</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>5,1</b>	<b>17,1</b>	<b>-11,8</b>	<b>15,4</b>	<b>-30,0</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>105</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>1,0</b>	<b>3,8</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>	
<b>40</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>17,6</b>	<b>55,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>145</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>138</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>5,1</b>	<b>17,1</b>	<b>-11,8</b>	<b>15,4</b>	<b>-30,0</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>Dezember 2015</b> <b>Dezember 2014</b>															
unter 15	9	6	-	-	3	12	6	-	2	4	X	-	-	X	X
männlich	6	3	-	-	3	9	5	-	1	3	X	X	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	1	-	1	1	-	X	-	X	X
15-18	5	-	1	-	1	9	3	2	2	1	X	X	X	X	-
männlich	3	-	1	-	-	6	1	2	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
18-21	11	9	-	2	-	10	7	1	1	-	10,0	X	X	X	-
männlich	6	4	-	2	-	8	5	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21-25	9	8	-	-	1	14	12	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	5	5	-	-	-	9	7	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	3	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
25-35	42	34	2	2	2	34	28	-	4	-	23,5	21,4	X	X	X
männlich	25	18	2	2	1	20	16	-	2	-	25,0	12,5	X	-	X
weiblich	17	16	-	-	1	14	12	-	2	-	21,4	33,3	-	X	X
35-45	12	7	-	4	1	13	9	-	2	-	-7,7	X	-	X	X
männlich	4	2	-	2	-	7	5	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	8	5	-	2	1	6	4	-	2	-	X	X	-	-	X
45-55	20	12	-	6	1	22	11	-	5	2	-9,1	9,1	-	X	X
männlich	13	7	-	4	1	11	4	-	2	1	18,2	X	-	X	-
weiblich	7	5	-	2	-	11	7	-	3	1	X	X	-	X	X
55-65	28	13	1	5	6	20	15	-	3	-	40,0	-13,3	X	X	X
männlich	14	5	1	1	5	9	6	-	1	-	X	X	X	-	X
weiblich	14	8	-	4	1	11	9	-	2	-	27,3	X	-	X	X
65 und mehr	37	18	1	7	8	45	25	-	9	11	-17,8	-28,0	X	X	X
männlich	21	12	1	5	2	22	14	-	4	4	-4,5	-14,3	X	X	X
weiblich	16	6	-	2	6	23	11	-	5	7	-30,4	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>173</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>179</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>-3,4</b>	<b>-7,8</b>	<b>X</b>	<b>-10,3</b>	<b>27,8</b>
<b>männlich</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>101</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>-4,0</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>	<b>14,3</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>-2,6</b>	<b>-3,8</b>	<b>-</b>	<b>-33,3</b>	<b>10,0</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>173</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>179</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>-3,4</b>	<b>-7,8</b>	<b>X</b>	<b>-10,3</b>	<b>27,8</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - Dezember 2015</b>					<b>Januar - Dezember 2014</b>											
160	72	1	38	47	172	66	1	47	51	-7,0	9,1	-	-19,1	-7,8	unter 15	
102	48	-	28	25	97	31	-	31	30	5,2	54,8	-	-9,7	-16,7	männlich	
58	24	1	10	22	75	35	1	16	21	-22,7	-31,4	-	-37,5	4,8	weiblich	
107	21	27	22	10	109	33	29	18	8	-1,8	-36,4	-6,9	22,2	X	15-18	
62	4	21	14	5	65	14	25	8	3	-4,6	X	-16,0	X	X	männlich	
45	17	6	8	5	44	19	4	10	5	2,3	-10,5	X	X	-	weiblich	
124	84	12	14	5	116	83	10	12	7	6,9	1,2	20,0	16,7	X	18-21	
70	39	11	10	3	67	45	7	10	1	4,5	-13,3	X	-	X	männlich	
54	45	1	4	2	49	38	3	2	6	10,2	18,4	X	X	X	weiblich	
167	117	20	17	4	168	117	12	15	8	-0,6	-	66,7	13,3	X	21-25	
99	66	17	9	-	101	65	10	8	5	-2,0	1,5	70,0	X	X	männlich	
68	51	3	8	4	67	52	2	7	3	1,5	-1,9	X	X	X	weiblich	
419	268	59	48	13	370	211	60	51	16	13,2	27,0	-1,7	-5,9	-18,8	25-35	
273	151	55	32	7	248	123	56	33	8	10,1	22,8	-1,8	-3,0	X	männlich	
146	117	4	16	6	122	88	4	18	8	19,7	33,0	-	-11,1	X	weiblich	
291	167	38	37	7	252	132	47	31	9	15,5	26,5	-19,1	19,4	X	35-45	
186	91	32	24	4	171	73	38	23	6	8,8	24,7	-15,8	4,3	X	männlich	
105	76	6	13	3	81	59	9	8	3	29,6	28,8	X	X	-	weiblich	
370	192	48	63	19	374	173	58	72	24	-1,1	11,0	-17,2	-12,5	-20,8	45-55	
238	104	35	46	9	216	77	45	40	13	10,2	35,1	-22,2	15,0	X	männlich	
132	88	13	17	10	158	96	13	32	11	-16,5	-8,3	-	-46,9	-9,1	weiblich	
356	170	30	79	28	311	151	20	71	22	14,5	12,6	50,0	11,3	27,3	55-65	
204	87	27	34	14	184	84	19	33	7	10,9	3,6	42,1	3,0	X	männlich	
152	83	3	45	14	127	67	1	38	15	19,7	23,9	X	18,4	-6,7	weiblich	
436	207	15	121	69	445	189	6	151	79	-2,0	9,5	X	-19,9	-12,7	65 und mehr	
232	112	14	66	23	224	106	6	81	22	3,6	5,7	X	-18,5	4,5	männlich	
204	95	1	55	46	221	83	-	70	57	-7,7	14,5	X	-21,4	-19,3	weiblich	
<b>2 430</b>	<b>1 298</b>	<b>250</b>	<b>439</b>	<b>202</b>	<b>2 317</b>	<b>1 155</b>	<b>243</b>	<b>468</b>	<b>224</b>	<b>4,9</b>	<b>12,4</b>	<b>2,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-9,8</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 466</b>	<b>702</b>	<b>212</b>	<b>263</b>	<b>90</b>	<b>1 373</b>	<b>618</b>	<b>206</b>	<b>267</b>	<b>95</b>	<b>6,8</b>	<b>13,6</b>	<b>2,9</b>	<b>-1,5</b>	<b>-5,3</b>	<b>männlich</b>	
<b>964</b>	<b>596</b>	<b>38</b>	<b>176</b>	<b>112</b>	<b>944</b>	<b>537</b>	<b>37</b>	<b>201</b>	<b>129</b>	<b>2,1</b>	<b>11,0</b>	<b>2,7</b>	<b>-12,4</b>	<b>-13,2</b>	<b>weiblich</b>	
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>2 432</b>	<b>1 300</b>	<b>250</b>	<b>439</b>	<b>202</b>	<b>2 318</b>	<b>1 156</b>	<b>243</b>	<b>468</b>	<b>224</b>	<b>4,9</b>	<b>12,5</b>	<b>2,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>-9,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Dezember 2015</b>															
<b>Dezember 2014</b>															
unter 15	42	21	-	12	8	35	18	-	4	9	20,0	16,7	-	X	X
männlich	24	11	-	9	4	17	10	-	3	3	41,2	10,0	-	X	X
weiblich	18	10	-	3	4	18	8	-	1	6	-	X	-	X	X
15-18	32	9	8	6	2	23	11	5	5	1	39,1	X	X	X	X
männlich	22	3	8	6	-	14	3	5	4	1	57,1	-	X	X	X
weiblich	10	6	-	-	2	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X
18-21	42	26	-	12	2	32	29	-	1	1	31,3	-10,3	-	X	X
männlich	19	9	-	9	-	11	11	-	-	-	72,7	X	-	X	-
weiblich	23	17	-	3	2	21	18	-	1	1	9,5	-5,6	-	X	X
21-25	40	33	-	3	1	52	37	-	8	3	-23,1	-10,8	-	X	X
männlich	22	16	-	3	-	29	18	-	4	3	-24,1	-11,1	-	X	X
weiblich	18	17	-	-	1	23	19	-	4	-	-21,7	-10,5	-	X	X
25-35	113	82	1	14	6	143	109	-	16	6	-21,0	-24,8	X	-12,5	-
männlich	65	44	-	9	3	82	54	-	11	5	-20,7	-18,5	-	X	X
weiblich	48	38	1	5	3	61	55	-	5	1	-21,3	-30,9	X	-	X
35-45	76	61	-	6	4	77	61	1	6	5	-1,3	-	X	-	X
männlich	39	27	-	3	4	38	24	1	5	4	2,6	12,5	X	X	-
weiblich	37	34	-	3	-	39	37	-	1	1	-5,1	-8,1	-	X	X
45-55	97	62	-	16	7	100	69	-	13	12	-3,0	-10,1	-	23,1	X
männlich	42	20	-	9	1	47	28	-	8	5	-10,6	-28,6	-	X	X
weiblich	55	42	-	7	6	53	41	-	5	7	3,8	2,4	-	X	X
55-65	89	50	1	23	7	70	53	1	8	1	27,1	-5,7	-	X	X
männlich	41	21	1	9	5	34	22	-	4	1	20,6	-4,5	X	X	X
weiblich	48	29	-	14	2	36	31	1	4	-	33,3	-6,5	X	X	X
65 und mehr	70	40	-	18	8	74	45	1	19	6	-5,4	-11,1	X	-5,3	X
männlich	32	14	-	13	3	34	21	-	8	4	-5,9	-33,3	-	X	X
weiblich	38	26	-	5	5	40	24	1	11	2	-5,0	8,3	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>601</b>	<b>384</b>	<b>10</b>	<b>110</b>	<b>45</b>	<b>606</b>	<b>432</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>44</b>	<b>-0,8</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>	<b>37,5</b>	<b>2,3</b>
<b>männlich</b>	<b>306</b>	<b>165</b>	<b>9</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>306</b>	<b>191</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-13,6</b>	<b>X</b>	<b>48,9</b>	<b>-23,1</b>
<b>weiblich</b>	<b>295</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>300</b>	<b>241</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>-1,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>X</b>	<b>21,2</b>	<b>38,9</b>
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	4	2	-	1	1	X	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>603</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>110</b>	<b>45</b>	<b>610</b>	<b>434</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>-1,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>	<b>35,8</b>	<b>-</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Dezember 2015</b>					<b>Januar - Dezember 2014</b>											
624	315	4	166	111	740	314	2	238	145	-15,7	0,3	X	-30,3	-23,4	unter 15	
330	145	2	115	58	413	162	1	148	82	-20,1	-10,5	X	-22,3	-29,3	männlich	
294	170	2	51	53	327	152	1	90	63	-10,1	11,8	X	-43,3	-15,9	weiblich	
429	105	92	101	29	393	105	91	86	25	9,2	-	1,1	17,4	16,0	15-18	
257	35	72	71	12	243	37	70	60	11	5,8	-5,4	2,9	18,3	9,1	männlich	
172	70	20	30	17	149	68	21	25	14	15,4	2,9	-4,8	20,0	21,4	weiblich	
506	335	29	82	28	476	320	23	82	24	6,3	4,7	26,1	-	16,7	18-21	
274	157	23	54	12	250	145	20	50	14	9,6	8,3	15,0	8,0	-14,3	männlich	
232	178	6	28	16	226	175	3	32	10	2,7	1,7	X	-12,5	60,0	weiblich	
560	388	20	98	17	681	460	32	107	28	-17,8	-15,7	-37,5	-8,4	-39,3	21-25	
307	191	19	58	11	354	224	28	51	14	-13,3	-14,7	-32,1	13,7	-21,4	männlich	
253	197	1	40	6	327	236	4	56	14	-22,6	-16,5	X	-28,6	X	weiblich	
1 571	1 072	67	248	63	1 554	1 039	59	257	65	1,1	3,2	13,6	-3,5	-3,1	25-35	
842	490	56	165	36	853	494	53	162	39	-1,3	-0,8	5,7	1,9	-7,7	männlich	
729	582	11	83	27	701	545	6	95	26	4,0	6,8	X	-12,6	3,8	weiblich	
1 036	716	36	157	41	977	607	70	158	45	6,0	18,0	-48,6	-0,6	-8,9	35-45	
558	331	34	99	23	553	282	60	103	29	0,9	17,4	-43,3	-3,9	-20,7	männlich	
478	385	2	58	18	424	325	10	55	16	12,7	18,5	X	5,5	12,5	weiblich	
1 286	801	48	245	64	1 275	736	76	250	78	0,9	8,8	-36,8	-2,0	-17,9	45-55	
613	314	43	117	32	671	299	67	146	45	-8,6	5,0	-35,8	-19,9	-28,9	männlich	
673	487	5	128	32	604	437	9	104	33	11,4	11,4	X	23,1	-3,0	weiblich	
998	576	41	233	42	995	570	37	226	47	0,3	1,1	10,8	3,1	-10,6	55-65	
456	217	37	101	22	500	254	31	105	23	-8,8	-14,6	19,4	-3,8	-4,3	männlich	
542	359	4	132	20	495	316	6	121	24	9,5	13,6	X	9,1	-16,7	weiblich	
1 032	527	19	312	117	1 049	528	11	333	112	-1,6	-0,2	72,7	-6,3	4,5	65 und mehr	
507	246	19	173	38	512	260	10	169	37	-1,0	-5,4	90,0	2,4	2,7	männlich	
525	281	-	139	79	537	268	1	164	75	-2,2	4,9	X	-15,2	5,3	weiblich	
<b>8 042</b>	<b>4 835</b>	<b>356</b>	<b>1 642</b>	<b>512</b>	<b>8 140</b>	<b>4 679</b>	<b>401</b>	<b>1 737</b>	<b>569</b>	<b>-1,2</b>	<b>3,3</b>	<b>-11,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,0</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>4 144</b>	<b>2 126</b>	<b>305</b>	<b>953</b>	<b>244</b>	<b>4 349</b>	<b>2 157</b>	<b>340</b>	<b>994</b>	<b>294</b>	<b>-4,7</b>	<b>-1,4</b>	<b>-10,3</b>	<b>-4,1</b>	<b>-17,0</b>	<b>männlich</b>	
<b>3 898</b>	<b>2 709</b>	<b>51</b>	<b>689</b>	<b>268</b>	<b>3 790</b>	<b>2 522</b>	<b>61</b>	<b>742</b>	<b>275</b>	<b>2,8</b>	<b>7,4</b>	<b>-16,4</b>	<b>-7,1</b>	<b>-2,5</b>	<b>weiblich</b>	
16	5	-	5	3	17	4	-	9	4	-5,9	X	-	X	X	Ohne Angabe	
<b>8 058</b>	<b>4 840</b>	<b>356</b>	<b>1 647</b>	<b>515</b>	<b>8 157</b>	<b>4 683</b>	<b>401</b>	<b>1 746</b>	<b>573</b>	<b>-1,2</b>	<b>3,4</b>	<b>-11,2</b>	<b>-5,7</b>	<b>-10,1</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>Dezember 2015</b>					<b>Dezember 2014</b>									
unter 15	51	27	-	12	11	47	24	-	6	13	8,5	12,5	-	X	-15,4	
männlich	30	14	-	9	7	26	15	-	4	6	15,4	-6,7	-	X	X	
weiblich	21	13	-	3	4	21	9	-	2	7	-	X	-	X	X	
15-18	37	9	9	6	3	32	14	7	7	2	15,6	X	X	X	X	
männlich	25	3	9	6	-	20	4	7	6	1	25,0	X	X	-	X	
weiblich	12	6	-	-	3	12	10	-	1	1	-	X	-	X	X	
18-21	53	35	-	14	2	42	36	1	2	1	26,2	-2,8	X	X	X	
männlich	25	13	-	11	-	19	16	1	1	-	31,6	-18,8	X	X	-	
weiblich	28	22	-	3	2	23	20	-	1	1	21,7	10,0	-	X	X	
21-25	50	42	-	3	2	66	49	-	9	3	-24,2	-14,3	-	X	X	
männlich	28	22	-	3	-	38	25	-	5	3	-26,3	-12,0	-	X	X	
weiblich	22	20	-	-	2	28	24	-	4	-	-21,4	-16,7	-	X	X	
25-35	157	118	3	16	8	179	139	-	20	6	-12,3	-15,1	X	-20,0	X	
männlich	92	64	2	11	4	104	72	-	13	5	-11,5	-11,1	X	-15,4	X	
weiblich	65	54	1	5	4	75	67	-	7	1	-13,3	-19,4	X	X	X	
35-45	90	70	-	10	5	91	71	1	8	5	-1,1	-1,4	X	X	-	
männlich	44	30	-	5	4	45	29	1	5	4	-2,2	3,4	X	-	-	
weiblich	46	40	-	5	1	46	42	-	3	1	-	-4,8	-	X	-	
45-55	118	75	-	22	8	124	82	-	18	14	-4,8	-8,5	-	22,2	X	
männlich	55	27	-	13	2	60	34	-	10	6	-8,3	-20,6	-	30,0	X	
weiblich	63	48	-	9	6	64	48	-	8	8	-1,6	-	-	X	X	
55-65	118	64	2	28	13	93	69	1	12	2	26,9	-7,2	X	X	X	
männlich	56	27	2	10	10	45	28	-	6	2	24,4	-3,6	X	X	X	
weiblich	62	37	-	18	3	48	41	1	6	-	29,2	-9,8	X	X	X	
65 und mehr	110	59	1	26	17	123	73	1	28	18	-10,6	-19,2	-	-7,1	-5,6	
männlich	55	27	1	19	5	60	38	-	12	9	-8,3	-28,9	X	58,3	X	
weiblich	55	32	-	7	12	63	35	1	16	9	-12,7	-8,6	X	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>784</b>	<b>499</b>	<b>15</b>	<b>137</b>	<b>69</b>	<b>797</b>	<b>557</b>	<b>11</b>	<b>110</b>	<b>64</b>	<b>-1,6</b>	<b>-10,4</b>	<b>36,4</b>	<b>24,5</b>	<b>7,8</b>	
<b>männlich</b>	<b>410</b>	<b>227</b>	<b>14</b>	<b>87</b>	<b>32</b>	<b>417</b>	<b>261</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>-1,7</b>	<b>-13,0</b>	<b>X</b>	<b>40,3</b>	<b>-11,1</b>	
<b>weiblich</b>	<b>374</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>380</b>	<b>296</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>-1,6</b>	<b>-8,1</b>	<b>X</b>	<b>4,2</b>	<b>32,1</b>	
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	4	2	-	1	1	X	-	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>501</b>	<b>15</b>	<b>137</b>	<b>69</b>	<b>801</b>	<b>559</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>65</b>	<b>-1,9</b>	<b>-10,4</b>	<b>36,4</b>	<b>23,4</b>	<b>6,2</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - Dezember 2015</b>						<b>Januar - Dezember 2014</b>										
790	391	5	205	159	914	380	3	285	198	-13,6	2,9	X	-28,1	-19,7	unter 15	
434	194	2	144	83	512	193	1	179	114	-15,2	0,5	X	-19,6	-27,2	männlich	
356	197	3	61	76	402	187	2	106	84	-11,4	5,3	X	-42,5	-9,5	weiblich	
537	127	119	123	39	505	139	120	106	33	6,3	-8,6	-0,8	16,0	18,2	15-18	
319	39	93	85	17	310	51	95	70	14	2,9	-23,5	-2,1	21,4	21,4	männlich	
218	88	26	38	22	194	88	25	35	19	12,4	-	4,0	8,6	15,8	weiblich	
634	421	42	96	33	598	408	33	94	31	6,0	3,2	27,3	2,1	6,5	18-21	
348	198	35	64	15	322	195	27	60	15	8,1	1,5	29,6	6,7	-	männlich	
286	223	7	32	18	276	213	6	34	16	3,6	4,7	X	-5,9	12,5	weiblich	
736	510	42	116	22	861	583	48	122	37	-14,5	-12,5	-12,5	-4,9	-40,5	21-25	
413	261	37	68	12	465	293	42	59	20	-11,2	-10,9	-11,9	15,3	-40,0	männlich	
323	249	5	48	10	396	290	6	63	17	-18,4	-14,1	X	-23,8	-41,2	weiblich	
2 016	1 356	130	297	77	1 942	1 262	122	308	81	3,8	7,4	6,6	-3,6	-4,9	25-35	
1 136	652	115	198	44	1 118	628	112	195	47	1,6	3,8	2,7	1,5	-6,4	männlich	
880	704	15	99	33	824	634	10	113	34	6,8	11,0	50,0	-12,4	-2,9	weiblich	
1 345	895	77	195	48	1 244	743	121	191	54	8,1	20,5	-36,4	2,1	-11,1	35-45	
758	431	69	124	27	736	358	102	127	35	3,0	20,4	-32,4	-2,4	-22,9	männlich	
587	464	8	71	21	508	385	19	64	19	15,6	20,5	X	10,9	10,5	weiblich	
1 676	1 003	97	309	86	1 673	923	137	324	106	0,2	8,7	-29,2	-4,6	-18,9	45-55	
866	425	79	163	43	907	388	115	187	61	-4,5	9,5	-31,3	-12,8	-29,5	männlich	
810	578	18	146	43	766	535	22	137	45	5,7	8,0	-18,2	6,6	-4,4	weiblich	
1 374	758	73	312	71	1 329	729	60	302	73	3,4	4,0	21,7	3,3	-2,7	55-65	
673	309	66	135	37	698	342	53	140	33	-3,6	-9,6	24,5	-3,6	12,1	männlich	
701	449	7	177	34	631	387	7	162	40	11,1	16,0	-	9,3	-15,0	weiblich	
1 509	754	36	443	193	1 529	737	17	486	200	-1,3	2,3	X	-8,8	-3,5	65 und mehr	
768	373	35	246	64	758	379	16	251	63	1,3	-1,6	X	-2,0	1,6	männlich	
741	381	1	197	129	771	358	1	235	137	-3,9	6,4	-	-16,2	-5,8	weiblich	
<b>10 617</b>	<b>6 215</b>	<b>621</b>	<b>2 096</b>	<b>728</b>	<b>10 595</b>	<b>5 904</b>	<b>661</b>	<b>2 218</b>	<b>813</b>	<b>0,2</b>	<b>5,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>-10,5</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>5 715</b>	<b>2 882</b>	<b>531</b>	<b>1 227</b>	<b>342</b>	<b>5 826</b>	<b>2 827</b>	<b>563</b>	<b>1 268</b>	<b>402</b>	<b>-1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-3,2</b>	<b>-14,9</b>	<b>männlich</b>	
<b>4 902</b>	<b>3 333</b>	<b>90</b>	<b>869</b>	<b>386</b>	<b>4 768</b>	<b>3 077</b>	<b>98</b>	<b>949</b>	<b>411</b>	<b>2,8</b>	<b>8,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,1</b>	<b>weiblich</b>	
18	7	-	5	3	18	5	-	9	4	-	X	-	X	X	Ohne Angabe	
<b>10 635</b>	<b>6 222</b>	<b>621</b>	<b>2 101</b>	<b>731</b>	<b>10 613</b>	<b>5 909</b>	<b>661</b>	<b>2 227</b>	<b>817</b>	<b>0,2</b>	<b>5,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	6	2	X	9	12	X	160	172	-7,0
männlich	-	-	-	2	2	-	6	9	X	102	97	5,2
weiblich	-	-	-	4	-	X	3	3	-	58	75	-22,7
15-18	-	-	-	1	3	X	5	9	X	107	109	-1,8
männlich	-	-	-	-	2	X	3	6	X	62	65	-4,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	3	X	45	44	2,3
18-21	-	-	-	4	6	X	11	10	10,0	124	116	6,9
männlich	-	-	-	4	5	X	6	8	X	70	67	4,5
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	2	X	54	49	10,2
21-25	1	-	X	9	12	X	9	14	X	167	168	-0,6
männlich	1	-	X	7	10	X	5	9	X	99	101	-2,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	5	X	68	67	1,5
25-30	1	-	X	11	8	X	24	22	9,1	215	225	-4,4
männlich	1	-	X	10	7	X	14	13	7,7	139	147	-5,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	10	9	X	76	78	-2,6
30-35	1	2	X	15	10	50,0	18	12	50,0	204	145	40,7
männlich	1	2	X	11	10	10,0	11	7	X	134	101	32,7
weiblich	-	-	-	4	-	X	7	5	X	70	44	59,1
35-40	2	-	X	12	6	X	8	5	X	159	120	32,5
männlich	1	-	X	10	5	X	4	4	-	97	78	24,4
weiblich	1	-	X	2	1	X	4	1	X	62	42	47,6
40-45	-	1	X	6	9	X	4	8	X	132	132	-
männlich	-	-	-	4	7	X	-	3	X	89	93	-4,3
weiblich	-	1	X	2	2	-	4	5	X	43	39	10,3
45-50	-	1	X	9	8	X	10	10	-	168	170	-1,2
männlich	-	1	X	6	8	X	9	6	X	109	102	6,9
weiblich	-	-	-	3	-	X	1	4	X	59	68	-13,2
50-55	1	1	-	11	16	-31,3	10	12	-16,7	202	204	-1,0
männlich	-	1	X	9	12	X	4	5	X	129	114	13,2
weiblich	1	-	X	2	4	X	6	7	X	73	90	-18,9
55-60	-	2	X	8	14	X	15	12	25,0	207	172	20,3
männlich	-	1	X	6	8	X	6	5	X	123	99	24,2
weiblich	-	1	X	2	6	X	9	7	X	84	73	15,1
60-65	1	1	-	12	9	X	13	8	X	149	139	7,2
männlich	1	1	-	7	6	X	8	4	X	81	85	-4,7
weiblich	-	-	-	5	3	X	5	4	X	68	54	25,9
65-70	1	-	X	6	5	X	6	9	X	86	83	3,6
männlich	-	-	-	4	4	-	5	4	X	43	48	-10,4
weiblich	1	-	X	2	1	X	1	5	X	43	35	22,9
70-75	1	1	-	13	8	X	10	13	-23,1	125	128	-2,3
männlich	1	1	-	12	6	X	7	6	X	62	58	6,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	3	7	X	63	70	-10,0
75 und mehr	1	3	X	22	22	-	21	23	-8,7	225	234	-3,8
männlich	1	3	X	13	12	8,3	9	12	X	127	118	7,6
weiblich	-	-	-	9	10	X	12	11	9,1	98	116	-15,5
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>145</b>	<b>138</b>	<b>5,1</b>	<b>173</b>	<b>179</b>	<b>-3,4</b>	<b>2 430</b>	<b>2 317</b>	<b>4,9</b>
<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>1,0</b>	<b>97</b>	<b>101</b>	<b>-4,0</b>	<b>1 466</b>	<b>1 373</b>	<b>6,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>17,6</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>-2,6</b>	<b>964</b>	<b>944</b>	<b>2,1</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>145</b>	<b>138</b>	<b>5,1</b>	<b>173</b>	<b>179</b>	<b>-3,4</b>	<b>2 432</b>	<b>2 318</b>	<b>4,9</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Dezember		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
42	35	20,0	624	740	-15,7	51	47	8,5	790	914	-13,6	unter 15
24	17	41,2	330	413	-20,1	30	26	15,4	434	512	-15,2	männlich
18	18	-	294	327	-10,1	21	21	-	356	402	-11,4	weiblich
32	23	39,1	429	393	9,2	37	32	15,6	537	505	6,3	15-18
22	14	57,1	257	243	5,8	25	20	25,0	319	310	2,9	männlich
10	9	X	172	149	15,4	12	12	-	218	194	12,4	weiblich
42	32	31,3	506	476	6,3	53	42	26,2	634	598	6,0	18-21
19	11	72,7	274	250	9,6	25	19	31,6	348	322	8,1	männlich
23	21	9,5	232	226	2,7	28	23	21,7	286	276	3,6	weiblich
40	52	-23,1	560	681	-17,8	50	66	-24,2	736	861	-14,5	21-25
22	29	-24,1	307	354	-13,3	28	38	-26,3	413	465	-11,2	männlich
18	23	-21,7	253	327	-22,6	22	28	-21,4	323	396	-18,4	weiblich
56	81	-30,9	888	888	-	81	103	-21,4	1 114	1 121	-0,6	25-30
31	40	-22,5	482	469	2,8	46	53	-13,2	631	623	1,3	männlich
25	41	-39,0	406	419	-3,1	35	50	-30,0	483	498	-3,0	weiblich
57	62	-8,1	683	666	2,6	76	76	-	902	821	9,9	30-35
34	42	-19,0	360	384	-6,3	46	51	-9,8	505	495	2,0	männlich
23	20	15,0	323	282	14,5	30	25	20,0	397	326	21,8	weiblich
38	35	8,6	521	468	11,3	48	40	20,0	692	594	16,5	35-40
19	14	35,7	296	276	7,2	24	18	33,3	403	359	12,3	männlich
19	21	-9,5	225	192	17,2	24	22	9,1	289	235	23,0	weiblich
38	42	-9,5	515	509	1,2	42	51	-17,6	653	650	0,5	40-45
20	24	-16,7	262	277	-5,4	20	27	-25,9	355	377	-5,8	männlich
18	18	-	253	232	9,1	22	24	-8,3	298	273	9,2	weiblich
45	48	-6,3	632	616	2,6	55	59	-6,8	809	794	1,9	45-50
17	24	-29,2	306	334	-8,4	26	31	-16,1	421	444	-5,2	männlich
28	24	16,7	326	282	15,6	29	28	3,6	388	350	10,9	weiblich
52	52	-	654	659	-0,8	63	65	-3,1	867	879	-1,4	50-55
25	23	8,7	307	337	-8,9	29	29	-	445	463	-3,9	männlich
27	29	-6,9	347	322	7,8	34	36	-5,6	422	416	1,4	weiblich
60	33	81,8	580	561	3,4	75	47	59,6	795	747	6,4	55-60
25	17	47,1	270	288	-6,3	31	23	34,8	399	395	1,0	männlich
35	16	X	310	273	13,6	44	24	83,3	396	352	12,5	weiblich
29	37	-21,6	418	434	-3,7	43	46	-6,5	579	582	-0,5	60-65
16	17	-5,9	186	212	-12,3	25	22	13,6	274	303	-9,6	männlich
13	20	-35,0	232	222	4,5	18	24	-25,0	305	279	9,3	weiblich
28	13	X	257	254	1,2	35	22	59,1	349	342	2,0	65-70
10	4	X	128	130	-1,5	15	8	X	175	182	-3,8	männlich
18	9	X	129	124	4,0	20	14	42,9	174	160	8,8	weiblich
20	24	-16,7	297	314	-5,4	31	38	-18,4	435	450	-3,3	70-75
10	12	-16,7	146	144	1,4	18	19	-5,3	220	208	5,8	männlich
10	12	-16,7	151	170	-11,2	13	19	-31,6	215	242	-11,2	weiblich
22	37	-40,5	478	481	-0,6	44	63	-30,2	725	737	-1,6	75 und mehr
12	18	-33,3	233	238	-2,1	22	33	-33,3	373	368	1,4	männlich
10	19	-47,4	245	243	0,8	22	30	-26,7	352	369	-4,6	weiblich
<b>601</b>	<b>606</b>	<b>-0,8</b>	<b>8 042</b>	<b>8 140</b>	<b>-1,2</b>	<b>784</b>	<b>797</b>	<b>-1,6</b>	<b>10 617</b>	<b>10 595</b>	<b>0,2</b>	<b>Zusammen</b>
<b>306</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>4 144</b>	<b>4 349</b>	<b>-4,7</b>	<b>410</b>	<b>417</b>	<b>-1,7</b>	<b>5 715</b>	<b>5 826</b>	<b>-1,9</b>	<b>männlich</b>
<b>295</b>	<b>300</b>	<b>-1,7</b>	<b>3 898</b>	<b>3 790</b>	<b>2,8</b>	<b>374</b>	<b>380</b>	<b>-1,6</b>	<b>4 902</b>	<b>4 768</b>	<b>2,8</b>	<b>weiblich</b>
2	4	X	16	17	-5,9	2	4	X	18	18	-	Ohne Angabe
<b>603</b>	<b>610</b>	<b>-1,1</b>	<b>8 058</b>	<b>8 157</b>	<b>-1,2</b>	<b>786</b>	<b>801</b>	<b>-1,9</b>	<b>10 635</b>	<b>10 613</b>	<b>0,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Dezember				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	18	2	7	-	X	X	354	14	338	15	4,7	-6,7
außerorts	16	2	7	-	X	X	284	13	291	13	-2,4	-
	2	-	-	-	X	-	70	1	47	2	48,9	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	13	1	10	-	30,0	X	617	26	670	48	-7,9	-45,8
außerorts	9	-	8	-	X	-	321	17	357	29	-10,1	-41,4
	4	1	2	-	X	X	296	9	313	19	-5,4	X
Personenkraftwagen												
innerorts	834	387	793	452	5,2	-14,4	10 002	3 664	9 730	3 834	2,8	-4,4
außerorts	504	263	494	282	2,0	-6,7	6 265	2 251	6 488	2 406	-3,4	-6,4
	330	124	299	170	10,4	-27,1	3 737	1 413	3 242	1 428	15,3	-1,1
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	104	35	111	71	-6,3	-50,7	1 187	462	1 275	512	-6,9	-9,8
außerorts	51	25	61	37	-16,4	-32,4	666	268	747	315	-10,8	-14,9
	53	10	50	34	6,0	-70,6	521	194	528	197	-1,3	-1,5
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	6	5	4	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	X	X
	-	-	-	-	-	-	9	5	4	4	X	X
Bussen												
innerorts	5	-	5	2	-	X	71	14	64	15	10,9	-6,7
außerorts	3	-	3	2	-	X	53	9	52	10	1,9	X
	2	-	2	-	-	-	18	5	12	5	50,0	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	85	55	85	53	-	3,8	1 166	547	1 133	538	2,9	1,7
außerorts	40	20	28	18	42,9	11,1	479	201	507	225	-5,5	-10,7
	45	35	57	35	-21,1	-	687	346	626	313	9,7	10,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	3	-	1	1	X	X	65	25	64	29	1,6	-13,8
außerorts	1	-	-	1	X	X	25	11	30	12	-16,7	-8,3
	2	-	1	-	X	-	40	14	34	17	17,6	-17,6
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	3	-	4	1	X	X	34	9	42	10	-19,0	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	21	7	32	6	-34,4	X
	1	-	-	1	X	X	13	2	10	4	30,0	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>												
<b>innerorts</b>	<b>961</b>	<b>445</b>	<b>905</b>	<b>509</b>	<b>6,2</b>	<b>-12,6</b>	<b>12 320</b>	<b>4 305</b>	<b>12 046</b>	<b>4 493</b>	<b>2,3</b>	<b>-4,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>575</b>	<b>285</b>	<b>544</b>	<b>303</b>	<b>5,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>7 450</b>	<b>2 510</b>	<b>7 758</b>	<b>2 701</b>	<b>-4,0</b>	<b>-7,1</b>
	<b>386</b>	<b>160</b>	<b>361</b>	<b>206</b>	<b>6,9</b>	<b>-22,3</b>	<b>4 870</b>	<b>1 795</b>	<b>4 288</b>	<b>1 792</b>	<b>13,6</b>	<b>0,2</b>
dar. flüchtig												
innerorts	50	39	39	28	28,2	39,3	667	359	598	350	11,5	2,6
außerorts	42	17	32	13	31,3	30,8	477	179	462	176	3,2	1,7
	8	22	7	15	X	46,7	190	180	136	174	39,7	3,4

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Dezember				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	143	-	114	-	25,4	-	2 267	4	2 419	6	-6,3	X
innerorts	134	-	109	-	22,9	-	2 094	3	2 252	6	-7,0	X
außerorts	9	-	5	-	X	-	173	1	167	-	3,6	X
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	5	-	X	-	196	-	281	-	-30,2	-
innerorts	11	-	5	-	X	-	189	-	271	-	-30,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	7	-	10	-	X	-
anderen Fahrzeugen	10	6	11	6	-9,1	-	144	65	163	70	-11,7	-7,1
innerorts	7	3	10	4	X	X	112	37	140	44	-20,0	-15,9
außerorts	3	3	1	2	X	X	32	28	23	26	39,1	7,7
Fußgänger	69	-	69	-	-	-	759	1	868	1	-12,6	-
innerorts	66	-	65	-	1,5	-	717	1	833	1	-13,9	-
außerorts	3	-	4	-	X	-	42	-	35	-	20,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	11	-	13	-	-15,4	-	164	1	206	-	-20,4	X
innerorts	11	-	13	-	-15,4	-	162	1	204	-	-20,6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	-	18	-	-5,6	-	197	-	206	-	-4,4	-
innerorts	17	-	18	-	-5,6	-	195	-	204	-	-4,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	17	1	30	3	-43,3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	1	21	-	-47,6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	9	3	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 183</b>	<b>451</b>	<b>1 099</b>	<b>515</b>	<b>7,6</b>	<b>-12,4</b>	<b>15 507</b>	<b>4 376</b>	<b>15 526</b>	<b>4 573</b>	<b>-0,1</b>	<b>-4,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>782</b>	<b>288</b>	<b>728</b>	<b>307</b>	<b>7,4</b>	<b>-6,2</b>	<b>10 384</b>	<b>2 552</b>	<b>11 004</b>	<b>2 752</b>	<b>-5,6</b>	<b>-7,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>401</b>	<b>163</b>	<b>371</b>	<b>208</b>	<b>8,1</b>	<b>-21,6</b>	<b>5 123</b>	<b>1 824</b>	<b>4 522</b>	<b>1 821</b>	<b>13,3</b>	<b>0,2</b>
darunter												
unter 15 Jahren	24	-	18	-	33,3	-	363	1	489	1	-25,8	-
innerorts	22	-	18	-	22,2	-	353	1	476	-	-25,8	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	10	-	13	1	-23,1	X
65 Jahre und mehr	155	53	152	49	2,0	8,2	2 079	520	2 090	515	-0,5	1,0
innerorts	116	40	115	35	0,9	14,3	1 543	351	1 627	383	-5,2	-8,4
außerorts	39	13	37	14	5,4	-7,1	536	169	463	132	15,8	28,0

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Dezember 2015					Dezember 2014									
unter 15	24	1	-	12	11	18	-	-	5	13	33,3	X	-	X	-15,4
männlich	16	-	-	9	7	10	-	-	4	6	60,0	-	-	X	X
weiblich	8	1	-	3	4	8	-	-	1	7	-	X	-	X	X
15-18	25	-	8	6	3	18	-	7	7	2	38,9	-	X	X	X
männlich	20	-	8	6	-	16	-	7	6	1	25,0	-	X	-	X
weiblich	5	-	-	-	3	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
18-21	67	51	-	14	2	56	49	1	2	1	19,6	4,1	X	X	X
männlich	40	29	-	11	-	30	25	1	1	-	33,3	16,0	X	X	-
weiblich	27	22	-	3	2	26	24	-	1	1	3,8	-8,3	-	X	X
21-25	63	53	-	4	2	81	62	-	9	3	-22,2	-14,5	-	X	X
männlich	37	29	-	4	-	53	38	-	5	3	-30,2	-23,7	-	X	X
weiblich	26	24	-	-	2	28	24	-	4	-	-7,1	-	-	X	X
25-35	221	176	2	16	8	242	192	-	20	8	-8,7	-8,3	X	-20,0	-
männlich	147	111	2	11	4	158	117	-	13	7	-7,0	-5,1	X	-15,4	X
weiblich	74	65	-	5	4	84	75	-	7	1	-11,9	-13,3	-	X	X
35-45	169	130	-	10	5	154	120	2	9	5	9,7	8,3	X	X	-
männlich	105	72	-	5	4	99	70	2	6	4	6,1	2,9	X	X	-
weiblich	64	58	-	5	1	55	50	-	3	1	16,4	16,0	-	X	-
45-55	229	161	-	23	8	202	139	-	19	15	13,4	15,8	-	21,1	X
männlich	134	82	-	14	2	123	79	-	11	6	8,9	3,8	-	27,3	X
weiblich	95	79	-	9	6	79	60	-	8	9	20,3	31,7	-	X	X
55-65	188	126	2	29	13	145	110	-	13	2	29,7	14,5	X	X	X
männlich	114	75	2	11	10	99	71	-	7	2	15,2	5,6	X	X	X
weiblich	74	51	-	18	3	46	39	-	6	-	60,9	30,8	-	X	X
65 und mehr	155	106	1	26	17	152	101	-	28	18	2,0	5,0	X	-7,1	-5,6
männlich	107	79	1	19	5	120	94	-	12	9	-10,8	-16,0	X	58,3	X
weiblich	48	27	-	7	12	32	7	-	16	9	50,0	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 141</b>	<b>804</b>	<b>13</b>	<b>140</b>	<b>69</b>	<b>1 068</b>	<b>773</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>67</b>	<b>6,8</b>	<b>4,0</b>	<b>30,0</b>	<b>25,0</b>	<b>3,0</b>
<b>männlich</b>	<b>720</b>	<b>477</b>	<b>13</b>	<b>90</b>	<b>32</b>	<b>708</b>	<b>494</b>	<b>10</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>30,0</b>	<b>38,5</b>	<b>-15,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>421</b>	<b>327</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>360</b>	<b>279</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>16,9</b>	<b>17,2</b>	<b>-</b>	<b>6,4</b>	<b>27,6</b>
Ohne Angabe	42	30	-	3	-	31	20	-	2	2	35,5	50,0	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 183</b>	<b>834</b>	<b>13</b>	<b>143</b>	<b>69</b>	<b>1 099</b>	<b>793</b>	<b>10</b>	<b>114</b>	<b>69</b>	<b>7,6</b>	<b>5,2</b>	<b>30,0</b>	<b>25,4</b>	<b>-</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>						
Anzahl										%									
<b>Januar - Dezember 2015</b>										<b>Januar - Dezember 2014</b>									
363	2	1	196	164	489	1	-	281	206	-25,8	X	X	-30,2	-20,4	unter 15				
230	1	1	141	87	301	1	-	179	120	-23,6	-	X	-21,2	-27,5	männlich				
133	1	-	55	77	188	-	-	102	86	-29,3	X	-	-46,1	-10,5	weiblich				
401	8	110	131	39	379	14	115	114	36	5,8	X	-4,3	14,9	8,3	15-18				
288	4	91	92	17	287	11	100	77	17	0,3	X	-9,0	19,5	-	männlich				
113	4	19	39	22	91	3	15	36	19	24,2	X	26,7	8,3	15,8	weiblich				
756	531	40	105	33	690	495	30	99	33	9,6	7,3	33,3	6,1	-	18-21				
472	311	36	69	15	416	281	26	63	16	13,5	10,7	38,5	9,5	-6,3	männlich				
284	220	4	36	18	274	214	4	36	17	3,6	2,8	-	-	5,9	weiblich				
906	656	37	130	23	1 098	780	51	139	39	-17,5	-15,9	-27,5	-6,5	-41,0	21-25				
555	375	36	79	13	667	452	46	73	21	-16,8	-17,0	-21,7	8,2	-38,1	männlich				
350	281	1	51	10	431	328	5	66	18	-18,8	-14,3	X	-22,7	-44,4	weiblich				
2 945	2 112	131	324	80	2 938	2 076	129	348	86	0,2	1,7	1,6	-6,9	-7,0	25-35				
1 841	1 181	122	221	45	1 846	1 184	119	223	51	-0,3	-0,3	2,5	-0,9	-11,8	männlich				
1 104	931	9	103	35	1 092	892	10	125	35	1,1	4,4	X	-17,6	-	weiblich				
2 313	1 623	84	212	50	2 178	1 465	120	209	57	6,2	10,8	-30,0	1,4	-12,3	35-45				
1 512	953	78	139	28	1 413	835	108	136	36	7,0	14,1	-27,8	2,2	-22,2	männlich				
801	670	6	73	22	765	630	12	73	21	4,7	6,3	X	-	4,8	weiblich				
2 957	1 959	96	331	91	2 977	1 898	135	348	114	-0,7	3,2	-28,9	-4,9	-20,2	45-55				
1 851	1 094	85	180	45	1 893	1 054	125	201	66	-2,2	3,8	-32,0	-10,4	-31,8	männlich				
1 106	865	11	151	46	1 083	844	10	146	48	2,1	2,5	10,0	3,4	-4,2	weiblich				
2 312	1 518	73	328	73	2 226	1 423	63	320	77	3,9	6,7	15,9	2,5	-5,2	55-65				
1 456	907	71	147	39	1 486	912	62	155	36	-2,0	-0,5	14,5	-5,2	8,3	männlich				
856	611	2	181	34	740	511	1	165	41	15,7	19,6	X	9,7	-17,1	weiblich				
2 079	1 299	36	454	197	2 090	1 288	21	494	206	-0,5	0,9	71,4	-8,1	-4,4	65 und mehr				
1 433	996	36	254	67	1 469	1 059	20	255	65	-2,5	-5,9	80,0	-0,4	3,1	männlich				
645	302	-	200	130	620	228	1	239	141	4,0	32,5	X	-16,3	-7,8	weiblich				
<b>15 032</b>	<b>9 708</b>	<b>608</b>	<b>2 211</b>	<b>750</b>	<b>15 065</b>	<b>9 440</b>	<b>664</b>	<b>2 352</b>	<b>854</b>	<b>-0,2</b>	<b>2,8</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,0</b>	<b>-12,2</b>	<b>Zusammen</b>				
<b>9 638</b>	<b>5 822</b>	<b>556</b>	<b>1 322</b>	<b>356</b>	<b>9 778</b>	<b>5 789</b>	<b>606</b>	<b>1 362</b>	<b>428</b>	<b>-1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>-8,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>-16,8</b>	<b>männlich</b>				
<b>5 392</b>	<b>3 885</b>	<b>52</b>	<b>889</b>	<b>394</b>	<b>5 284</b>	<b>3 650</b>	<b>58</b>	<b>988</b>	<b>426</b>	<b>2,0</b>	<b>6,4</b>	<b>-10,3</b>	<b>-10,0</b>	<b>-7,5</b>	<b>weiblich</b>				
475	294	9	56	9	461	290	6	67	14	3,0	1,4	X	-16,4	X	Ohne Angabe				
<b>15 507</b>	<b>10 002</b>	<b>617</b>	<b>2 267</b>	<b>759</b>	<b>15 526</b>	<b>9 730</b>	<b>670</b>	<b>2 419</b>	<b>868</b>	<b>-0,1</b>	<b>2,8</b>	<b>-7,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>-12,6</b>	<b>Insgesamt</b>				

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelets

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Dezember 2015</b>				<b>Dezember 2014</b>				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	8	-	2	7	1	4	-	1	3	-
innerorts	7	-	2	6	1	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	4	7	1	6	-	3	3	-
innerorts	5	-	2	4	-	6	-	3	3	-
außerorts	4	-	2	3	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	470	8	136	481	211	491	10	135	514	278
innerorts	288	-	58	289	135	291	2	57	298	155
außerorts	182	8	78	192	76	200	8	78	216	123
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	80	1	20	91	23	78	-	24	76	53
innerorts	39	-	6	52	16	39	-	11	34	25
außerorts	41	1	14	39	7	39	-	13	42	28
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	48	1	11	51	28	50	-	21	43	28
innerorts	28	1	2	29	12	15	-	3	14	7
außerorts	20	-	9	22	16	35	-	18	29	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	2	-	1	2	-	3	-	1	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>540</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>551</b>	<b>241</b>	<b>556</b>	<b>10</b>	<b>161</b>	<b>568</b>	<b>307</b>
<b>innerorts</b>	<b>331</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>330</b>	<b>148</b>	<b>320</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>322</b>	<b>162</b>
<b>außerorts</b>	<b>209</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>221</b>	<b>93</b>	<b>236</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	<b>246</b>	<b>145</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Dezember 2015</b>				<b>Dezember 2014</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	51	1	11	42	-	37	1	12	24	-
innerorts	48	1	10	40	-	35	1	12	22	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	-	9	-	4	-	1	3	-
innerorts	7	-	-	9	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	1	2	2	4	-	1	3	2
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	2	-	-	-	-	2
Fußgänger	14	-	7	8	-	17	1	5	15	-
innerorts	13	-	7	6	-	16	-	5	15	-
außerorts	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	5	-	3	5	-
innerorts	3	-	2	1	-	5	-	3	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>608</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>603</b>	<b>243</b>	<b>614</b>	<b>12</b>	<b>179</b>	<b>610</b>	<b>309</b>
<b>innerorts</b>	<b>394</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>378</b>	<b>148</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>362</b>	<b>162</b>
<b>außerorts</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>225</b>	<b>95</b>	<b>239</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>248</b>	<b>147</b>
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	2	13	-	7	-	1	6	-
innerorts	11	-	2	11	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	85	2	34	82	28	82	5	30	73	35
innerorts	60	1	20	48	24	61	1	19	56	21
außerorts	25	1	14	34	4	21	4	11	17	14

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - Dezember 2015</b>					<b>Januar - Dezember 2014</b>				
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	201	3	60	167	7	177	-	41	156	11	
innerorts	158	1	41	141	6	153	-	29	142	10	
außerorts	43	2	19	26	1	24	-	12	14	1	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	391	10	190	255	10	380	12	166	252	22	
innerorts	175	2	74	124	5	168	4	54	120	9	
außerorts	216	8	116	131	5	212	8	112	132	13	
Personenkraftwagen	5 783	92	1 656	6 042	2 077	5 717	87	1 538	5 970	2 181	
innerorts	3 622	14	676	3 707	1 197	3 755	22	667	3 908	1 271	
außerorts	2 161	78	980	2 335	880	1 962	65	871	2 062	910	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	829	15	236	905	310	859	13	242	940	355	
innerorts	446	1	88	495	164	472	2	91	532	202	
außerorts	383	14	148	410	146	387	11	151	408	153	
Wohnmobilen	3	-	1	3	-	1	-	2	-	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	2	-	1	
Bussen	34	2	6	36	2	32	1	7	51	3	
innerorts	23	-	2	28	-	26	1	6	35	2	
außerorts	11	2	4	8	2	6	-	1	16	1	
Güterkraftfahrzeugen	637	23	199	593	274	626	23	185	626	291	
innerorts	302	4	45	294	93	322	8	50	336	118	
außerorts	335	19	154	299	181	304	15	135	290	173	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	-	8	40	11	40	-	9	42	11	
innerorts	13	-	2	17	5	17	-	3	15	6	
außerorts	25	-	6	23	6	23	-	6	27	5	
übrigen Kraftfahrzeugen	19	-	7	15	4	24	1	4	23	2	
innerorts	13	-	6	9	4	21	-	3	19	1	
außerorts	6	-	1	6	-	3	1	1	4	1	
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7 106</b>	<b>130</b>	<b>2 127</b>	<b>7 151</b>	<b>2 385</b>	<b>6 997</b>	<b>124</b>	<b>1 952</b>	<b>7 120</b>	<b>2 522</b>	
<b>innerorts</b>	<b>4 307</b>	<b>21</b>	<b>846</b>	<b>4 321</b>	<b>1 310</b>	<b>4 462</b>	<b>35</b>	<b>812</b>	<b>4 575</b>	<b>1 417</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 799</b>	<b>109</b>	<b>1 281</b>	<b>2 830</b>	<b>1 075</b>	<b>2 535</b>	<b>89</b>	<b>1 140</b>	<b>2 545</b>	<b>1 105</b>	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - Dezember 2015</b>					<b>Januar - Dezember 2014</b>				
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>1)</sup>	870	11	237	709	3	958	8	266	757	4	
innerorts	803	8	203	671	2	882	6	228	710	4	
außerorts	67	3	34	38	1	76	2	38	47	-	
darunter											
unter 15 Jahren	87	1	16	82	-	138	-	29	121	-	
innerorts	84	1	15	80	-	133	-	26	119	-	
außerorts	3	-	1	2	-	5	-	3	2	-	
anderen Fahrzeugen	67	1	15	64	42	66	1	31	93	37	
innerorts	41	-	7	43	17	51	1	21	62	17	
außerorts	26	1	8	21	25	15	-	10	31	20	
Fußgänger	157	3	51	123	-	203	5	64	166	-	
innerorts	151	3	50	117	-	195	3	64	157	-	
außerorts	6	-	1	6	-	8	2	-	9	-	
darunter											
unter 15 Jahren	57	-	21	42	-	71	-	26	49	-	
innerorts	57	-	21	42	-	71	-	26	49	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	24	-	9	19	-	29	3	12	27	-	
innerorts	24	-	9	19	-	29	3	12	27	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	13	-	2	11	-	22	-	5	21	1	
innerorts	8	-	1	7	-	14	-	1	14	-	
außerorts	5	-	1	4	-	8	-	4	7	1	
<b>Insgesamt</b>	<b>8 213</b>	<b>145</b>	<b>2 432</b>	<b>8 058</b>	<b>2 430</b>	<b>8 246</b>	<b>138</b>	<b>2 318</b>	<b>8 157</b>	<b>2 564</b>	
<b>innerorts</b>	<b>5 310</b>	<b>32</b>	<b>1 107</b>	<b>5 159</b>	<b>1 329</b>	<b>5 604</b>	<b>45</b>	<b>1 126</b>	<b>5 518</b>	<b>1 438</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 903</b>	<b>113</b>	<b>1 325</b>	<b>2 899</b>	<b>1 101</b>	<b>2 642</b>	<b>93</b>	<b>1 192</b>	<b>2 639</b>	<b>1 126</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	146	1	37	127	-	210	-	55	172	1	
innerorts	142	1	36	123	-	204	-	52	168	-	
außerorts	4	-	1	4	-	6	-	3	4	1	
65 Jahre und mehr	1 132	30	367	1 118	311	1 125	25	345	1 080	308	
innerorts	789	9	178	746	214	830	8	181	808	225	
außerorts	343	21	189	372	97	295	17	164	272	83	

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		Dezember 2015				Dezember 2014							
<b>Insgesamt</b>	<b>732</b>	<b>569</b>	<b>10</b>	<b>80</b>	<b>701</b>	<b>574</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>4,4</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>66,7</b>	
Verkehrstüchtigkeit	53	34	1	13	58	49	1	5	-8,6	-30,6	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	40	26	-	11	42	35	1	5	-4,8	-25,7	X	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	-	2	3	3	-	-	X	X	-	X	
Straßenbenutzung	54	36	1	16	47	32	-	9	14,9	12,5	X	X	
Geschwindigkeit	111	98	1	2	166	141	4	4	-33,1	-30,5	X	X	
Abstand	95	74	3	1	75	61	2	1	26,7	21,3	X	-	
Überholen	23	19	-	2	16	13	-	-	43,8	46,2	-	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	12	9	-	-	8	5	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	122	104	-	10	113	103	-	6	8,0	1,0	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	118	91	1	16	96	81	-	9	22,9	12,3	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	28	-	2	18	16	-	-	77,8	75,0	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	7	-	-	4	2	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	3	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	67	3	18	99	70	1	14	2,0	-4,3	X	28,6	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - Dezember 2015				Januar - Dezember 2014								
<b>9 869</b>	<b>6 914</b>	<b>479</b>	<b>1 279</b>	<b>9 620</b>	<b>6 695</b>	<b>453</b>	<b>1 346</b>	<b>2,6</b>	<b>3,3</b>	<b>5,7</b>	<b>-5,0</b>	<b>Insgesamt</b>
645	419	14	141	616	399	13	147	4,7	5,0	7,7	-4,1	Verkehrstüchtigkeit
430	268	8	120	418	244	10	134	2,9	9,8	X	-10,4	darunter Alkoholeinfluss
50	37	5	6	33	25	2	6	51,5	48,0	X	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
809	361	42	342	803	330	48	353	0,7	9,4	-12,5	-3,1	Straßenbenutzung
1 527	1 129	182	50	1 531	1 125	187	58	-0,3	0,4	-2,7	-13,8	Geschwindigkeit
1 388	1 076	75	27	1 252	968	47	29	10,9	11,2	59,6	-6,9	Abstand
405	288	43	17	335	240	33	22	20,9	20,0	30,3	-22,7	Überholen
10	5	-	3	13	9	1	-	-23,1	X	X	X	Vorbeifahren
146	100	4	2	107	65	3	4	36,4	53,8	X	X	Nebeneinanderfahren
1 633	1 334	16	137	1 569	1 283	19	131	4,1	4,0	-15,8	4,6	Vorrang, Vorfahrt
1 510	1 134	13	200	1 543	1 181	15	186	-2,1	-4,0	-13,3	7,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
249	202	4	18	219	180	5	20	13,7	12,2	X	-10,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
44	40	-	1	43	37	2	3	2,3	8,1	X	X	darunter an Überwegen, Furten
72	66	-	-	86	72	-	-	-16,3	-8,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
11	2	-	8	4	2	-	2	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
20	6	-	2	12	2	-	3	66,7	X	-	X	Ladung, Besetzung
1 444	792	86	332	1 530	839	82	391	-5,6	-5,6	4,9	-15,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Dezember 2015				Dezember 2014				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	40	-	14	36	29	42	-	14	37	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	1	1	6	1	3	-	1	2	1
Übermüdung	2	-	-	2	4	1	-	-	1	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	4	-	2	2	4	12	-	3	11	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	27	-	7	21	6	20	5	3	17	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	2	7	29	13	27	-	8	27	23
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	4	-	-	5	-	-	-	-	-	1
in anderen Fällen	106	4	46	101	52	165	-	69	160	127
ungenügender Sicherheitsabstand	93	1	22	115	15	75	-	13	102	13
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	-	4	3	6	3	1	-	3	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	2	1	1	-	-	-	-	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	1	6	4	5	-	3	4	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	-	3	6	5	3	-	3	1	4
sonstige Fehler beim Überholen	5	-	-	6	1	4	-	3	2	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	1	1	-	5	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	12	-	9	10	4	8	-	5	7	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	10	-	2	9	8	6	-	-	8	13
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	94	2	25	103	55	90	1	20	97	61
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraßfahrtstraßen	1	-	1	1	4	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	3	21	7	13	1	8	17	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	1	-	-	2	-	1	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Dezember 2015</b>				<b>Dezember 2014</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	65	-	14	69	22	62	1	16	72	29
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	-	3	17	9	17	4	3	15	6
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	34	1	5	30	4	17	-	5	14	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
an Fußgängerfurten	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	7	-	2	5	-	3	-	-	4	-
an Haltestellen	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
an anderen Stellen	16	-	4	12	-	10	1	3	6	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	7	-	3	4	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	1	-	-	-	-	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	3	26	85	40	99	1	32	83	38
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	-	1	-	4	-	1	4	1
Bereifung	1	-	-	1	2	1	-	-	1	3
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
andere Mängel	1	-	1	-	1	2	-	-	2	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	4	-	3	2	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Dezember 2015</b>				<b>Dezember 2014</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	6	-	3	4	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	15	-	6	10	-	20	1	10	14	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	11	1	3	9	12	64	-	25	57	79
Regen	5	-	1	5	10	9	-	4	8	8
andere Einflüsse	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	2	-	-	2	1	2	-	-	4	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-
blendende Sonne	3	-	1	6	2	1	-	1	-	2
Seitenwind	1	-	-	1	1	2	-	-	4	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	16	-	-	19	4	11	-	1	10	5
anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	2	-	3	-	2	1	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	3	-	5	-	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Dezember 2015</b>				<b>Januar - Dezember 2014</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	424	3	185	332	220	414	6	131	382	218
Einfluss anderer berauschender Mittel	50	5	23	49	18	33	-	12	30	26
Übermüdung	61	6	34	60	78	50	2	31	43	43
sonstige körperliche und geistige Mängel	104	2	41	85	23	115	3	57	124	11
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	373	5	76	339	44	454	18	94	428	46
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	421	21	166	394	141	332	10	132	326	122
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	29	3	11	21	24	20	1	11	21	14
in anderen Fällen	1 490	48	647	1 392	610	1 501	51	587	1 410	750
ungenügender Sicherheitsabstand	1 358	16	255	1 673	157	1 225	14	216	1 528	128
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	-	6	16	7	14	-	1	17	3
unzulässiges Rechtsüberholen	12	-	5	8	8	13	-	3	14	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	80	7	44	82	18	47	5	27	41	16
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	104	3	37	107	48	78	1	22	91	53
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	2	-	2	2	-	2	1	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	1	28	66	33	40	1	19	35	36
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	51	1	20	48	19	46	1	23	40	16
sonstige Fehler beim Überholen	86	5	24	70	11	82	-	36	66	16
Fehler beim Überholtwerden	12	-	6	9	4	25	-	9	24	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	8	-	4	8	6	8	-	1	9	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	2	-	-	3	3	3	-	6	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	142	6	68	153	53	106	2	40	114	49
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	147	2	26	145	76	119	-	21	127	76
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	1 250	9	327	1 322	568	1 238	8	322	1 306	541
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	11	-	9	9	18	24	1	5	24	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	-	3	5	2	5	-	5	5	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	188	10	49	226	75	153	3	51	182	75
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	-	14	16	8	19	-	5	26	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	-	1	10	4	6	-	1	7	4

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - Dezember 2015					Januar - Dezember 2014					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Fehler beim Abbiegen	841	8	209	889	240	833	5	193	883	271
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	233	1	51	211	86	251	7	61	234	90
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	427	2	65	394	30	457	1	83	425	28
an Fußgängerüberwegen	29	-	11	18	-	30	2	13	17	-
an Fußgängerfurten	15	-	7	9	-	13	-	3	13	-
beim Abbiegen	32	1	11	23	-	26	-	7	24	-
an Haltestellen	29	1	8	21	-	18	1	5	17	-
an anderen Stellen	144	3	29	122	-	131	4	33	100	-
unzulässiges Halten oder Parken	6	-	3	5	3	4	-	-	7	4
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	10	-	6	6	3	12	1	2	10	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	56	1	18	39	-	70	-	12	62	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	-	4	7	-	4	-	1	3	-
Überladung, Überbesetzung	3	-	3	1	1	3	-	-	3	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	17	-	1	19	21	9	-	3	7	25
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 426	30	497	1 195	381	1 514	31	502	1 309	410
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	10	-	1	10	2	19	1	4	17	1
Bereifung	38	1	14	42	10	39	1	17	39	11
Bremsen	6	-	5	2	-	9	-	2	7	-
Lenkung	8	-	1	10	-	6	-	-	6	2
Zugvorrichtung	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
andere Mängel	22	-	7	20	5	16	-	4	20	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	17	1	5	11	-	23	1	13	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	3	1	1	3	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	15	-	8	9	-	6	1	3	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	-	5	9	-	12	1	5	10	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	<b>Januar - Dezember 2015</b>					<b>Januar - Dezember 2014</b>				
	<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	40	1	12	29	-	49	-	20	36	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	147	3	56	104	-	192	8	65	155	-
durch sonstiges falsches Verhalten	20	2	2	20	-	27	1	6	23	-
Nichtbenutzung des Gehweges	4	-	1	3	-	7	2	2	4	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	5	1	3	4	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
andere Fehler der Fußgänger	14	-	4	12	-	23	1	7	17	-
	<b>Straßenverhältnisse</b>									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	-	-	11	1	5	-	-	6	3
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	-	-	3	-	6	-	2	6	-
Schnee, Eis	116	5	45	108	118	164	2	51	158	179
Regen	111	1	39	94	92	70	2	28	59	71
andere Einflüsse	11	-	3	8	3	8	-	4	6	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	45	-	15	36	12	58	-	12	55	2
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	-	-	2	1	2	-	2	2	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Witterungseinflüsse</b>									
Sichtbehinderung durch Nebel	7	2	6	4	9	10	1	6	14	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	-	3	11	19	17	-	9	22	23
blendende Sonne	57	-	28	63	10	40	1	15	42	20
Seitenwind	14	-	4	11	3	10	-	2	11	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	-	6	17	1	3	-	1	2	2
	<b>Hindernisse</b>									
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	1	-	4	-	1	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	149	-	30	140	38	136	1	32	110	44
anderes Tier auf der Fahrbahn	29	-	5	25	2	29	-	7	22	4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	-	4	12	4	15	-	6	12	7
sonstige Ursachen	34	2	19	30	1	26	-	13	20	3

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/16	5,50
3 B 1 01	B I - j/15	Allgemeinbildende Schulen - Schuljahr 2015/16 - Schuljahresanfangsstatistik	17,50
3 C 1 06	C I - j/15	Bestockte Rebflächen (Zwischenerhebung) - Ergebnisse 2015 -	1,50
3 D 1 01	D I - hj-2/15	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen - Jahr 2015 -	2,50
3 E 2 01	E II, E III - m-9/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2015	2,50
3 E 2 04	E II, E III - j/14	Jahreserhebung einschließlich Investitionserhebung bei Unternehmen des Bauhaupt- und Ausbaugewerbes - Ergebnisse 2014 -	2,50
3 L 2 01	L II - j/15	Gemeindefinanzen - Einzahlungen und Auszahlungen - Kassenstatistik 2015	11,50
3 L 2 02	L II - j/14	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahresrechnung 2014	5,00
3 L 2 03	L II - j/13	Realsteuervergleich - Jahr 2013 - Realsteuern und kommunale Steuerbeteiligung	12,00
3 L 2 03	L II - j/14	Realsteuervergleich - Jahr 2014 - Realsteuern und kommunale Steuerbeteiligung	12,00
3 L 4 06	L IV - j/14	Vererben, Erben und Schenken - 2014 - Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungssteuerstatistik	3,00
3 L 4 08	L IV - j/11	Die Einkünfte der Personengesellschaften und Gemeinschaften - Ergebnisse 2011 -	5,50
3 M 1 01	M I - vj-1/16	Verbraucherpreisindex - März 2016 -	5,00
3 N 1 04	N I - vj-3/15	Verdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich III. Quartal 2016	4,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen