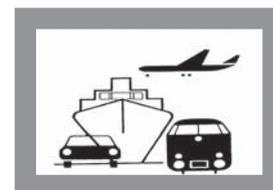


# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-8/15

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

August 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** März 2016

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

August 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

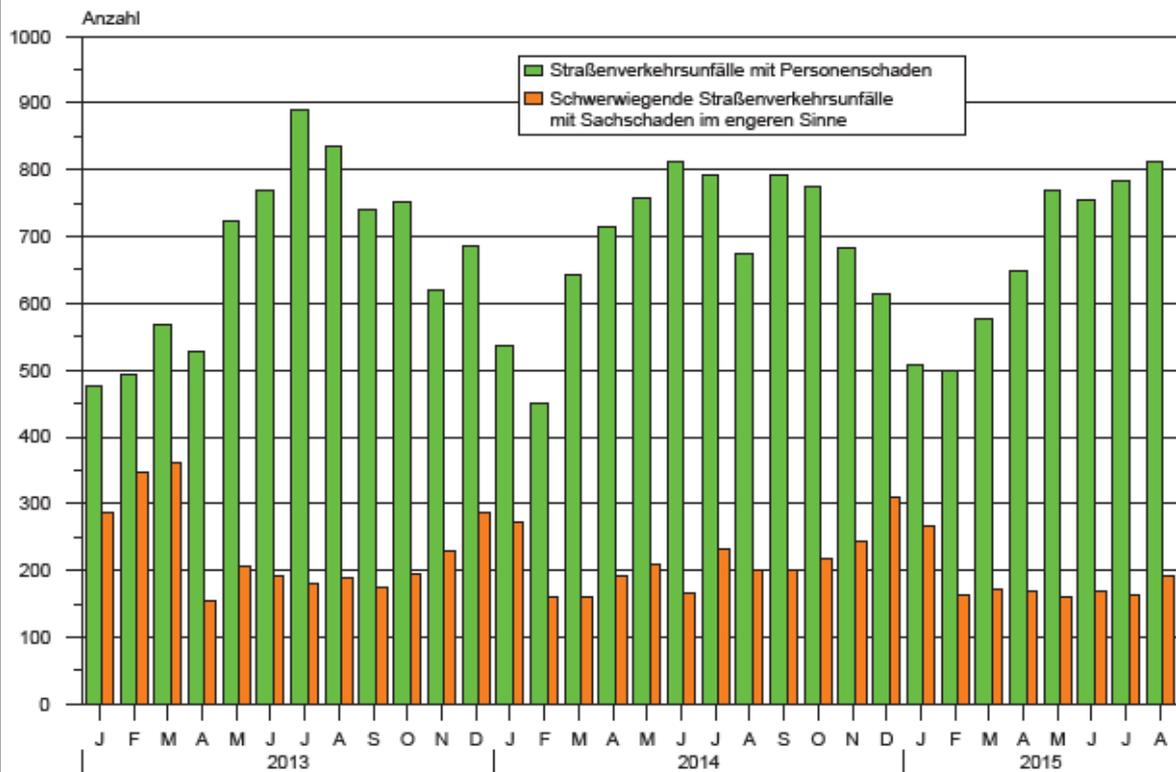
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

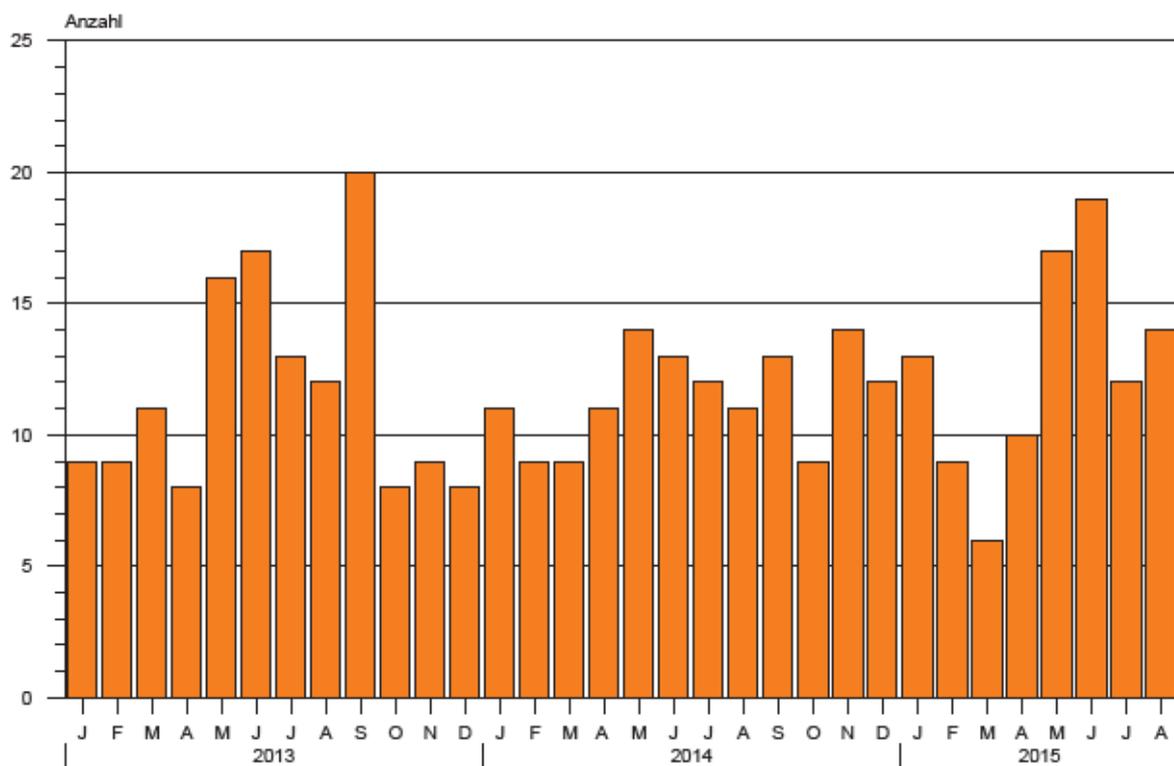
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2013 bis August 2015**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2013 bis August 2015**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 508	507	5 001	266	35	4 700	642	13	134	495
Februar	4 932	499	4 433	163	25	4 245	642	9	159	474
März	5 799	577	5 222	173	38	5 011	786	6	175	605
April	6 263	649	5 614	168	23	5 423	857	10	176	671
Mai	6 129	770	5 359	159	35	5 165	979	17	240	722
Juni	6 272	755	5 517	170	43	5 304	980	19	214	747
Juli	6 240	784	5 456	164	39	5 253	1 011	12	228	771
August	6 250	812	5 438	193	40	5 205	1 045	14	255	776
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2015 Januar-August	47 393	5 353	42 040	1 456	278	40 306	6 942	100	1 581	5 261
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	7,9	20,5	6,3	-3,5	2,6	6,7	20,9	27,3	32,8	17,4
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,4	-0,5	0,5	-8,5	-8,9	1,0	0,3	11,1	3,5	-0,8

1) 2015 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>August 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 071	511	612	3	115	494	116	29	3 415
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 676	238	318	6	99	213	51	8	1 379
Auf Autobahnen	503	63	115	5	41	69	26	3	411
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 250	812	1 045	14	255	776	193	40	5 205
Dagegen Vorjahr	5 791	674	864	11	192	661	200	39	4 878
Veränderung in %	7,9	20,5	20,9	27,3	32,8	17,4	-3,5	2,6	6,7
<b>Januar - August 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	31 832	3 467	4 138	18	732	3 388	796	221	27 348
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 655	1 511	2 162	63	642	1 457	455	42	10 647
Auf Autobahnen	2 906	375	642	19	207	416	205	15	2 311
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	47 393	5 353	6 942	100	1 581	5 261	1 456	278	40 306
Dagegen Vorjahr	47 189	5 380	6 921	90	1 527	5 304	1 591	305	39 913
Veränderung in %	0,4	-0,5	0,3	11,1	3,5	-0,8	-8,5	-8,9	1,0
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>August 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	73	33	36	-	9	27	11	29	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	10	11	-	5	6	4	8	x
Auf Autobahnen	5	-	-	-	-	-	2	3	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	100	43	47	-	14	33	17	40	x
Dagegen Vorjahr	94	39	52	-	14	38	17	38	x
Veränderung in %	6,4	10,3	-9,6	-	-	-13,2	-	5,3	x
<b>Januar - August 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	452	170	195	-	60	135	72	210	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	174	99	127	3	55	69	37	38	x
Auf Autobahnen	36	9	13	1	5	7	13	14	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	662	278	335	4	120	211	122	262	x
Dagegen Vorjahr	729	290	373	3	95	275	146	293	x
Veränderung in %	-9,2	-4,1	-10,2	X	26,3	-23,3	-16,4	-10,6	x

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>August 2015</b>						<b>August 2014</b>					
Autobahnen	63	5	41	69	44	2	26	59	43,2	X	57,7	16,9	
Bundesstraßen innerorts	176	2	64	175	144	3	41	156	22,2	X	56,1	12,2	
außerorts	90	-	22	94	67	-	10	72	34,3	-	X	30,6	
Landesstraßen innerorts	86	2	42	81	77	3	31	84	11,7	X	35,5	-3,6	
außerorts	166	2	55	150	118	3	37	106	40,7	X	48,6	41,5	
Kreisstraßen innerorts	75	1	14	73	55	-	10	59	36,4	X	40,0	23,7	
außerorts	91	1	41	77	63	3	27	47	44,4	X	51,9	63,8	
Andere Straßen innerorts	61	3	17	53	49	2	18	55	24,5	X	-5,6	-3,6	
außerorts	20	-	4	17	21	1	4	22	-4,8	X	-	-22,7	
Insgesamt innerorts	41	3	13	36	28	1	14	33	46,4	X	-7,1	9,1	
außerorts	346	2	78	329	319	1	70	285	8,5	X	11,4	15,4	
Insgesamt	326	2	75	310	304	-	64	273	7,2	X	17,2	13,6	
innerorts	20	-	3	19	15	1	6	12	33,3	X	X	58,3	
außerorts	<b>812</b>	<b>14</b>	<b>255</b>	<b>776</b>	<b>674</b>	<b>11</b>	<b>192</b>	<b>661</b>	<b>20,5</b>	<b>27,3</b>	<b>32,8</b>	<b>17,4</b>	
Insgesamt innerorts	<b>511</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>426</b>	<b>14,3</b>	<b>X</b>	<b>30,7</b>	<b>16,0</b>	
außerorts	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>140</b>	<b>282</b>	<b>227</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>235</b>	<b>32,6</b>	<b>10,0</b>	<b>34,6</b>	<b>20,0</b>	
		<b>Januar - August 2015</b>						<b>Januar - August 2014</b>					
Autobahnen	375	19	207	416	304	15	178	341	23,4	26,7	16,3	22,0	
Bundesstraßen innerorts	1 212	42	390	1 302	1 177	28	371	1 236	3,0	50,0	5,1	5,3	
außerorts	582	6	111	623	600	4	117	646	-3,0	X	-5,1	-3,6	
Landesstraßen innerorts	630	36	279	679	577	24	254	590	9,2	50,0	9,8	15,1	
außerorts	1 046	19	344	991	972	20	292	930	7,6	-5,0	17,8	6,6	
Kreisstraßen innerorts	497	3	117	482	478	5	99	488	4,0	X	18,2	-1,2	
außerorts	549	16	227	509	494	15	193	442	11,1	6,7	17,6	15,2	
Andere Straßen innerorts	398	9	146	339	381	14	139	373	4,5	X	5,0	-9,1	
außerorts	175	-	53	159	152	3	42	150	15,1	X	26,2	6,0	
Insgesamt innerorts	223	9	93	180	229	11	97	223	-2,6	X	-4,1	-19,3	
außerorts	2 322	11	494	2 213	2 546	13	547	2 424	-8,8	-15,4	-9,7	-8,7	
Insgesamt	2 213	9	451	2 124	2 421	11	499	2 281	-8,6	X	-9,6	-6,9	
innerorts	109	2	43	89	125	2	48	143	-12,8	-	-10,4	-37,8	
außerorts	<b>5 353</b>	<b>100</b>	<b>1 581</b>	<b>5 261</b>	<b>5 380</b>	<b>90</b>	<b>1 527</b>	<b>5 304</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,1</b>	<b>3,5</b>	<b>-0,8</b>	
Insgesamt innerorts	<b>3 467</b>	<b>18</b>	<b>732</b>	<b>3 388</b>	<b>3 651</b>	<b>23</b>	<b>757</b>	<b>3 565</b>	<b>-5,0</b>	<b>-21,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>-5,0</b>	
außerorts	<b>1 886</b>	<b>82</b>	<b>849</b>	<b>1 873</b>	<b>1 729</b>	<b>67</b>	<b>770</b>	<b>1 739</b>	<b>9,1</b>	<b>22,4</b>	<b>10,3</b>	<b>7,7</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte		
Anzahl									%				
		<b>August 2015</b>				<b>August 2014</b>							
Fahrunfall	134	3	66	90	120	3	45	92	11,7	-	46,7	-2,2	
innerorts	57	-	24	44	43	-	16	31	32,6	-	50,0	41,9	
außerorts	77	3	42	46	77	3	29	61	-	-	44,8	-24,6	
Abbiegeunfall	103	-	25	105	85	-	12	94	21,2	-	X	11,7	
innerorts	73	-	16	64	66	-	9	70	10,6	-	X	-8,6	
außerorts	30	-	9	41	19	-	3	24	57,9	-	X	70,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	207	2	52	219	190	4	46	187	8,9	X	13,0	17,1	
innerorts	171	2	37	179	157	1	26	152	8,9	X	42,3	17,8	
außerorts	36	-	15	40	33	3	20	35	9,1	X	-25,0	14,3	
Überschreitenunfall	29	-	10	20	24	-	10	14	20,8	-	-	42,9	
innerorts	29	-	10	20	24	-	10	14	20,8	-	-	42,9	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	33	-	7	29	24	-	11	17	37,5	-	X	70,6	
innerorts	29	-	6	26	24	-	11	17	20,8	-	X	52,9	
außerorts	4	-	1	3	-	-	-	-	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	223	8	71	238	161	4	44	192	38,5	X	61,4	24,0	
innerorts	105	-	10	121	94	-	12	102	11,7	-	-16,7	18,6	
außerorts	118	8	61	117	67	4	32	90	76,1	X	90,6	30,0	
Sonstiger Unfall	83	1	24	75	70	-	24	65	18,6	X	-	15,4	
innerorts	47	1	12	40	39	-	4	40	20,5	X	X	-	
außerorts	36	-	12	35	31	-	20	25	16,1	-	-40,0	40,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>812</b>	<b>14</b>	<b>255</b>	<b>776</b>	<b>674</b>	<b>11</b>	<b>192</b>	<b>661</b>	<b>20,5</b>	<b>27,3</b>	<b>32,8</b>	<b>17,4</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>511</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>426</b>	<b>14,3</b>	<b>X</b>	<b>30,7</b>	<b>16,0</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>140</b>	<b>282</b>	<b>227</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>235</b>	<b>32,6</b>	<b>10,0</b>	<b>34,6</b>	<b>20,0</b>	
		<b>Januar - August 2015</b>				<b>Januar - August 2014</b>							
Fahrunfall	1 029	28	458	793	1 094	41	437	859	-5,9	-31,7	4,8	-7,7	
innerorts	379	3	132	301	413	7	151	316	-8,2	X	-12,6	-4,7	
außerorts	650	25	326	492	681	34	286	543	-4,6	-26,5	14,0	-9,4	
Abbiege-Unfall	722	8	166	793	691	1	147	755	4,5	X	12,9	5,0	
innerorts	557	4	101	587	540	-	83	571	3,1	X	21,7	2,8	
außerorts	165	4	65	206	151	1	64	184	9,3	X	1,6	12,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 343	14	326	1 395	1 350	10	325	1 397	-0,5	40,0	0,3	-0,1	
innerorts	1 098	3	220	1 082	1 143	3	211	1 142	-3,9	-	4,3	-5,3	
außerorts	245	11	106	313	207	7	114	255	18,4	X	-7,0	22,7	
Überschreitenunfall	232	4	84	168	275	8	94	208	-15,6	X	-10,6	-19,2	
innerorts	226	3	80	167	272	8	93	204	-16,9	X	-14,0	-18,1	
außerorts	6	1	4	1	3	-	1	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	173	-	35	157	198	1	43	176	-12,6	X	-18,6	-10,8	
innerorts	162	-	32	145	192	1	40	172	-15,6	X	-20,0	-15,7	
außerorts	11	-	3	12	6	-	3	4	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 314	41	368	1 482	1 187	26	300	1 370	10,7	57,7	22,7	8,2	
innerorts	705	2	86	813	699	2	81	804	0,9	-	6,2	1,1	
außerorts	609	39	282	669	488	24	219	566	24,8	62,5	28,8	18,2	
Sonstiger Unfall	540	5	144	473	585	3	181	539	-7,7	X	-20,4	-12,2	
innerorts	340	3	81	293	392	2	98	356	-13,3	X	-17,3	-17,7	
außerorts	200	2	63	180	193	1	83	183	3,6	X	-24,1	-1,6	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 353</b>	<b>100</b>	<b>1 581</b>	<b>5 261</b>	<b>5 380</b>	<b>90</b>	<b>1 527</b>	<b>5 304</b>	<b>-0,5</b>	<b>11,1</b>	<b>3,5</b>	<b>-0,8</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>3 467</b>	<b>18</b>	<b>732</b>	<b>3 388</b>	<b>3 651</b>	<b>23</b>	<b>757</b>	<b>3 565</b>	<b>-5,0</b>	<b>-21,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>-5,0</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>1 886</b>	<b>82</b>	<b>849</b>	<b>1 873</b>	<b>1 729</b>	<b>67</b>	<b>770</b>	<b>1 739</b>	<b>9,1</b>	<b>22,4</b>	<b>10,3</b>	<b>7,7</b>	





## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>August 2015</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag	18	-	3	15	-	3	18	7	25
2. Sonntag	9	-	3	6	-	3	13	1	10
3. Montag	20	-	3	17	-	3	20	1	21
4. Dienstag	21	1	5	15	1	5	21	2	23
5. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	6	17
6. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	15	3	19
7. Freitag	22	-	2	20	-	2	24	3	25
8. Samstag	13	-	-	13	-	-	21	3	16
9. Sonntag	9	-	4	5	-	5	7	5	14
10. Montag	16	-	1	15	-	1	17	3	19
11. Dienstag	13	-	1	12	-	1	14	3	16
12. Mittwoch	11	1	2	8	1	2	9	6	17
13. Donnerstag	19	-	3	16	-	3	18	3	22
14. Freitag	23	-	4	19	-	4	26	1	24
15. Samstag	16	-	3	13	-	3	16	2	18
16. Sonntag	5	-	1	4	-	2	5	4	9
17. Montag	21	-	7	14	-	7	15	5	26
18. Dienstag	18	-	3	15	-	3	18	9	27
19. Mittwoch	14	-	4	10	-	4	10	2	16
20. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	18	4	20
21. Freitag	26	-	7	19	-	7	25	4	30
22. Samstag	10	-	3	7	-	4	8	6	16
23. Sonntag	9	-	3	6	-	4	6	2	11
24. Montag	19	-	4	15	-	5	19	5	24
25. Dienstag	16	-	4	12	-	4	15	-	16
26. Mittwoch	22	-	5	17	-	5	18	9	31
27. Donnerstag	19	1	6	12	1	7	12	1	20
28. Freitag	34	-	7	27	-	8	32	6	40
29. Samstag	14	-	4	10	-	4	11	5	19
30. Sonntag	11	-	4	7	-	4	10	1	12
31. Montag	20	-	3	17	-	3	21	4	24
<b>Insgesamt</b>	<b>511</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>400</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>116</b>	<b>627</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag	10	-	6	4	-	7	8	3	13
2. Sonntag	6	-	3	3	-	3	6	1	7
3. Montag	11	2	3	6	2	6	8	-	11
4. Dienstag	7	-	3	4	-	4	5	1	8
5. Mittwoch	13	-	5	8	-	11	11	-	13
6. Donnerstag	11	2	4	5	2	7	6	3	14
7. Freitag	7	-	1	6	-	3	8	4	11
8. Samstag	7	-	3	4	-	3	5	3	10
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	9	1	8
10. Montag	13	-	3	10	-	3	14	2	15
11. Dienstag	11	1	4	6	1	4	8	3	14
12. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	1	3	6
13. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	8	-	7
14. Freitag	15	-	4	11	-	6	12	2	17
15. Samstag	7	-	3	4	-	3	4	3	10
16. Sonntag	9	-	3	6	-	4	8	5	14
17. Montag	12	3	3	6	4	5	8	4	16
18. Dienstag	12	-	3	9	-	3	10	7	19
19. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	14	3	13
20. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	21	3	19
21. Freitag	19	-	8	11	-	11	18	3	22
22. Samstag	6	-	4	2	-	4	6	1	7
23. Sonntag	3	-	1	2	-	3	4	3	6
24. Montag	15	-	8	7	-	11	14	6	21
25. Dienstag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
26. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	16	2	14
27. Donnerstag	5	-	1	4	-	2	8	2	7
28. Freitag	12	2	2	8	2	3	9	4	16
29. Samstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
30. Sonntag	16	-	8	8	-	13	14	1	17
31. Montag	10	-	3	7	-	8	9	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>301</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>192</b>	<b>11</b>	<b>140</b>	<b>282</b>	<b>77</b>	<b>378</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>August 2015</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Samstag	28	-	9	19	-	10	26	10	38
2. Sonntag	15	-	6	9	-	6	19	2	17
3. Montag	31	2	6	23	2	9	28	1	32
4. Dienstag	28	1	8	19	1	9	26	3	31
5. Mittwoch	24	-	7	17	-	13	23	6	30
6. Donnerstag	27	2	7	18	2	10	21	6	33
7. Freitag	29	-	3	26	-	5	32	7	36
8. Samstag	20	-	3	17	-	3	26	6	26
9. Sonntag	16	-	5	11	-	6	16	6	22
10. Montag	29	-	4	25	-	4	31	5	34
11. Dienstag	24	1	5	18	1	5	22	6	30
12. Mittwoch	14	1	4	9	1	4	10	9	23
13. Donnerstag	26	-	4	22	-	4	26	3	29
14. Freitag	38	-	8	30	-	10	38	3	41
15. Samstag	23	-	6	17	-	6	20	5	28
16. Sonntag	14	-	4	10	-	6	13	9	23
17. Montag	33	3	10	20	4	12	23	9	42
18. Dienstag	30	-	6	24	-	6	28	16	46
19. Mittwoch	24	-	5	19	-	5	24	5	29
20. Donnerstag	32	-	7	25	-	7	39	7	39
21. Freitag	45	-	15	30	-	18	43	7	52
22. Samstag	16	-	7	9	-	8	14	7	23
23. Sonntag	12	-	4	8	-	7	10	5	17
24. Montag	34	-	12	22	-	16	33	11	45
25. Dienstag	20	-	4	16	-	4	21	2	22
26. Mittwoch	34	-	8	26	-	8	34	11	45
27. Donnerstag	24	1	7	16	1	9	20	3	27
28. Freitag	46	2	9	35	2	11	41	10	56
29. Samstag	19	-	6	13	-	6	15	7	26
30. Sonntag	27	-	12	15	-	17	24	2	29
31. Montag	30	-	6	24	-	11	30	4	34
<b>Insgesamt</b>	<b>812</b>	<b>13</b>	<b>207</b>	<b>592</b>	<b>14</b>	<b>255</b>	<b>776</b>	<b>193</b>	<b>1 005</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Samstag	2	-	2	-	-	3	4	1	3
2. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Montag	3	2	1	-	2	4	-	-	3
4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
7. Freitag	3	-	1	2	-	3	4	3	6
8. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
9. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
10. Montag	6	-	3	3	-	3	4	-	6
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
14. Freitag	5	-	1	4	-	2	5	1	6
15. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
16. Sonntag	1	-	1	-	-	1	2	3	4
17. Montag	5	2	1	2	3	3	3	2	7
18. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
19. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Freitag	3	-	1	2	-	2	3	-	3
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Sonntag	2	-	1	1	-	3	3	1	3
24. Montag	5	-	2	3	-	4	8	4	9
25. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
26. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Sonntag	6	-	3	3	-	6	8	-	6
31. Montag	2	-	1	1	-	6	1	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>89</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>August 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	511	3	115	494	116	447	1	88	426	115
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	38	-	10	33	1	34	-	6	31	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	52	-	23	37	2	26	-	8	21	4
Personenkraftwagen	412	1	89	407	115	359	-	62	358	110
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-
Bussen	3	-	-	7	1	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	42	-	12	33	21	36	1	7	29	20
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	30	-	7	26	10	20	-	3	17	12
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	8	-	4	5	3	9	-	2	7	2
Sattelzugmaschinen	5	-	2	3	6	6	1	2	4	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	-	7	-	7	-	2	6	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	180	3	36	154	-	193	-	44	162	-
Fußgängern	53	-	17	39	-	46	1	15	30	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	301	11	140	282	77	227	10	104	235	85
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	4	-	1	3	-	7	1	3	5	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	51	2	26	28	-	27	3	18	13	6
Personenkraftwagen	247	9	115	250	71	184	8	81	203	69
Wohnmobilen	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	53	5	28	49	21	39	5	20	34	23
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	24	5	11	25	9	14	2	5	19	8
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	15	1	8	11	6	11	3	7	9	8
Sattelzugmaschinen	23	3	14	16	8	18	2	11	15	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	1	6	-	9	1	2	19	3
Fahrrädern <sup>4)</sup>	22	-	8	16	-	16	-	8	9	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	812	14	255	776	193	674	11	192	661	200
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	42	-	11	36	1	41	1	9	36	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	103	2	49	65	2	53	3	26	34	10
Personenkraftwagen	659	10	204	657	186	543	8	143	561	179
Wohnmobilen	2	-	3	1	-	1	-	1	3	-
Bussen	5	-	1	8	1	3	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	95	5	40	82	42	75	6	27	63	43
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	54	5	18	51	19	34	2	8	36	20
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	23	1	12	16	9	20	3	9	16	10
Sattelzugmaschinen	28	3	16	19	14	24	3	13	19	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	-	1	13	-	16	1	4	25	4
Fahrrädern <sup>4)</sup>	202	3	44	170	-	209	-	52	171	-
Fußgängern	54	-	17	40	-	48	1	15	32	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - August 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
3 467	18	732	3 388	796	3 651	23	757	3 565	912	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
187	-	46	168	9	188	-	43	159	8	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
233	3	87	181	13	254	4	69	207	21	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2 850	11	558	2 854	785	2 958	12	539	2 993	890	Personenkraftwagen
2	-	-	2	1	1	-	1	3	-	Wohnmobilen
41	-	6	59	8	33	-	9	48	4	Bussen
262	3	57	251	109	297	8	52	293	136	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
172	-	30	178	59	184	2	30	191	90	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
44	1	14	36	23	56	3	14	45	18	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
44	2	10	36	24	42	1	5	46	18	Sattelzugmaschinen
16	-	2	21	5	25	-	7	21	7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 291	8	269	1 089	1	1 392	6	287	1 180	4	Fahrrädern <sup>4)</sup>
426	3	125	341	1	518	11	153	415	1	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 886	82	849	1 873	660	1 729	67	770	1 739	679	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
51	2	22	34	1	32	1	14	20	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
224	14	115	140	5	207	10	115	130	15	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1 564	64	683	1 681	590	1 415	57	614	1 500	609	Personenkraftwagen
7	-	8	6	3	3	-	5	4	2	Wohnmobilen
14	3	9	10	3	7	-	3	7	4	Bussen
353	30	170	334	180	316	19	153	294	161	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
134	15	61	141	68	122	7	57	132	63	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
83	7	42	63	37	72	5	28	73	38	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
175	17	90	149	82	134	14	89	105	71	Sattelzugmaschinen
20	-	7	17	5	20	1	4	28	11	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
105	3	40	71	1	107	2	41	76	-	Fahrrädern <sup>4)</sup>
21	2	10	13	-	17	-	3	18	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
5353	100	1 581	5 261	1 456	5 380	90	1 527	5 304	1 591	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
238	2	68	202	10	220	1	57	179	10	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
457	17	202	321	18	461	14	184	337	36	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
4414	75	1 241	4 535	1 375	4 373	69	1 153	4 493	1 499	Personenkraftwagen
9	-	8	8	4	4	-	6	7	2	Wohnmobilen
55	3	15	69	11	40	-	12	55	8	Bussen
615	33	227	585	289	613	27	205	587	297	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
306	15	91	319	127	306	9	87	323	153	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
127	8	56	99	60	128	8	42	118	56	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
219	19	100	185	106	176	15	94	151	89	Sattelzugmaschinen
36	-	9	38	10	45	1	11	49	18	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 396	11	309	1 160	2	1 499	8	328	1 256	4	Fahrrädern <sup>4)</sup>
447	5	135	354	1	535	11	156	433	1	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelects

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land <hr/> Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>August 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	43	26	15	2	36	-	11	25
innerorts	37	24	12	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	6	-	6	-
Halle (Saale), Stadt	96	79	13	4	90	-	9	81
innerorts	95	78	13	4	89	-	9	80
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	85	72	11	2	81	2	12	67
innerorts	80	68	11	1	77	2	12	63
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Altmarkkreis Salzwedel	41	26	14	1	31	-	7	24
innerorts	19	13	5	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	22	13	9	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	92	72	16	4	94	2	33	59
innerorts	55	45	7	3	58	1	21	36
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	30	1	8	21
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	4	2
Börde	69	59	7	3	78	-	23	55
innerorts	36	31	4	1	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	23	-	9	14
auf Autobahnen	15	11	2	2	16	-	6	10
Burgenlandkreis	114	95	17	2	134	1	33	100
innerorts	48	40	8	-	51	-	10	41
außerorts ohne Autobahn	42	36	5	1	46	-	13	33
auf Autobahnen	24	19	4	1	37	1	10	26
Harz	111	83	21	7	101	-	28	73
innerorts	54	39	9	6	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn	57	44	12	1	54	-	22	32
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	43	31	9	3	42	2	11	29
innerorts	25	19	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	13	10	1	2	19	2	6	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>August 2015</b>								
Mansfeld-Südharz	71	51	18	2	76	1	18	57
innerorts	43	33	8	2	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	22	1	10	11
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	1	3
Saalekreis	94	72	15	7	90	1	21	68
innerorts	50	38	6	6	42	-	10	32
außerorts ohne Autobahn	32	26	5	1	38	-	7	31
auf Autobahnen	12	8	4	-	10	1	4	5
Salzlandkreis	76	59	16	1	83	3	23	57
innerorts	48	35	12	1	44	-	12	32
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	9	8	1	-	18	3	5	10
Stendal	48	39	8	1	46	1	6	39
innerorts	29	21	7	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	24	1	3	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	62	48	13	1	63	1	20	42
innerorts	37	27	9	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	21	1	11	9
auf Autobahnen	9	6	3	-	12	-	3	9
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>1 045</b>	<b>812</b>	<b>193</b>	<b>40</b>	<b>1 045</b>	<b>14</b>	<b>255</b>	<b>776</b>
<b>innerorts</b>	<b>656</b>	<b>511</b>	<b>116</b>	<b>29</b>	<b>612</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>494</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>297</b>	<b>238</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>318</b>	<b>6</b>	<b>99</b>	<b>213</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>92</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>69</b>
Kreisfreie Städte	224	177	39	8	207	2	32	173
Landkreise	821	635	154	32	838	12	223	603

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis August 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	246	168	69	9	211	1	24	186
Halle (Saale), Stadt	726	597	105	24	691	6	81	604
Magdeburg, Stadt	707	576	104	27	692	3	98	591
Altmarkkreis Salzwedel	353	230	112	11	271	3	72	196
Anhalt-Bitterfeld	550	402	128	20	534	10	181	343
Börde	548	419	112	17	592	12	145	435
Burgenlandkreis	646	494	128	24	675	3	180	492
Harz	669	511	121	37	663	13	167	483
Jerichower Land	291	228	53	10	301	7	70	224
Mansfeld-Südharz	483	307	164	12	422	6	109	307
Saalekreis	630	465	126	39	635	14	155	466
Salzlandkreis	529	413	102	14	553	9	133	411
Stendal	308	242	53	13	316	5	61	250
Wittenberg	401	301	79	21	386	8	105	273
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>7 087</b>	<b>5 353</b>	<b>1 456</b>	<b>278</b>	<b>6 942</b>	<b>100</b>	<b>1 581</b>	<b>5 261</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>August 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	210	186	20	4
Halle (Saale), Stadt	533	519	8	6
Magdeburg, Stadt	477	450	6	21
Altmarkkreis Salzwedel	210	114	96	-
Anhalt-Bitterfeld	365	226	107	32
Börde	438	190	179	69
Burgenlandkreis	510	274	123	113
Harz	500	332	168	-
Jerichower Land	200	96	78	26
Mansfeld-Südharz	361	219	123	19
Saalekreis	399	238	103	58
Salzlandkreis	406	241	119	46
Stendal	280	154	126	-
Wittenberg	316	176	123	17
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 205</b>	<b>3 415</b>	<b>1 379</b>	<b>411</b>
<b>Januar bis August 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 474	1 285	156	33
Halle (Saale), Stadt	4 376	4 262	87	27
Magdeburg, Stadt	4 264	4 091	86	87
Altmarkkreis Salzwedel	1 664	784	880	-
Anhalt-Bitterfeld	2 806	1 782	857	167
Börde	3 360	1 512	1 374	474
Burgenlandkreis	3 272	2 014	886	372
Harz	3 585	2 413	1 172	-
Jerichower Land	1 676	862	614	200
Mansfeld-Südharz	2 620	1 627	819	174
Saalekreis	3 236	1 984	820	432
Salzlandkreis	3 239	2 062	933	244
Stendal	2 183	1 178	1 005	-
Wittenberg	2 551	1 492	958	101
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>40 306</b>	<b>27 348</b>	<b>10 647</b>	<b>2 311</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	-	1	X	2	1	X	10	8	X	64	53	20,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	X	42	40	5,0
	-	1	X	2	1	X	1	3	X	22	13	69,2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	2	3	X	15	12	25,0	45	26	73,1	194	179	8,4
außerorts	-	-	-	2	2	-	20	8	X	81	68	19,1
	2	3	X	13	10	30,0	25	18	38,9	113	111	1,8
Personenkraftwagen												
innerorts	5	5	-	54	49	10,2	124	84	47,6	802	738	8,7
außerorts	-	-	-	4	3	X	29	21	38,1	213	203	4,9
	5	5	-	50	46	8,7	95	63	50,8	589	535	10,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	2	1	X	10	9	X	15	8	X	134	124	8,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	40	30	33,3
	2	-	X	7	7	-	8	4	X	76	83	-8,4
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	X
	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	3	1	X	10	8	X	14	11	27,3	81	69	17,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	1	X	13	12	8,3
	3	1	X	10	7	X	10	10	-	68	57	19,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	1	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>82</b>	<b>70</b>	<b>17,1</b>	<b>195</b>	<b>130</b>	<b>50,0</b>	<b>1 154</b>	<b>1 051</b>	<b>9,8</b>
innerorts	-	-	-	6	6	-	63	35	80,0	354	330	7,3
außerorts	11	10	10,0	76	64	18,8	132	95	38,9	800	721	11,0

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
35	31	12,9	186	165	12,7	45	40	12,5	252	219	15,1	Fahrer und Mitfahrer von
32	27	18,5	156	147	6,1	41	32	28,1	198	187	5,9	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>
3	4	X	30	18	66,7	4	8	X	54	32	68,8	innerorts
												außerorts
59	25	X	268	288	-6,9	106	54	96,3	477	479	-0,4	Krafträdern mit
32	17	88,2	155	179	-13,4	52	25	X	238	249	-4,4	amtl. Kennzeichen
27	8	X	113	109	3,7	54	29	86,2	239	230	3,9	innerorts
												außerorts
444	371	19,7	3 149	2 999	5,0	573	460	24,6	4 005	3 786	5,8	Personenkraftwagen
226	191	18,3	1 621	1 637	-1,0	255	212	20,3	1 838	1 843	-0,3	innerorts
218	180	21,1	1 528	1 362	12,2	318	248	28,2	2 167	1 943	11,5	außerorts
												darunter
68	49	38,8	474	520	-8,8	85	58	46,6	618	653	-5,4	18 bis unter 25 Jahre
33	25	32,0	224	259	-13,5	37	27	37,0	264	289	-8,7	innerorts
24	22	9,1	214	206	3,9	34	26	30,8	297	296	0,3	außerorts
-	3	X	-	3	X	-	3	X	4	5	X	Wohnmobilen
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X	außerorts
8	1	X	46	34	35,3	9	1	X	50	41	22,0	Bussen
7	1	X	41	31	32,3	7	1	X	42	37	13,5	innerorts
1	-	X	5	3	X	2	-	X	8	4	X	außerorts
24	25	-4,0	168	189	-11,1	41	37	10,8	259	266	-2,6	Güterkraftfahrzeugen
9	3	X	52	58	-10,3	13	4	X	65	71	-8,5	innerorts
15	22	-31,8	116	131	-11,5	28	33	-15,2	194	195	-0,5	außerorts
1	2	X	10	7	X	1	3	X	12	8	X	Landwirtschaftlichen
1	1	-	9	4	X	1	1	-	11	4	X	Zugmaschinen
-	1	X	1	3	X	-	2	X	1	4	X	innerorts
												außerorts
4	-	X	8	10	X	6	-	X	12	12	-	übrigen
2	-	X	6	10	X	3	-	X	8	11	X	Kraftfahrzeugen
2	-	X	2	-	X	3	-	X	4	1	X	innerorts
												außerorts
<b>575</b>	<b>458</b>	<b>25,5</b>	<b>3 835</b>	<b>3 695</b>	<b>3,8</b>	<b>781</b>	<b>598</b>	<b>30,6</b>	<b>5 071</b>	<b>4 816</b>	<b>5,3</b>	<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>309</b>	<b>243</b>	<b>27,2</b>	<b>2 040</b>	<b>2 069</b>	<b>-1,4</b>	<b>372</b>	<b>278</b>	<b>33,8</b>	<b>2 400</b>	<b>2 405</b>	<b>-0,2</b>	<b>zusammen</b>
<b>266</b>	<b>215</b>	<b>23,7</b>	<b>1 795</b>	<b>1 626</b>	<b>10,4</b>	<b>409</b>	<b>320</b>	<b>27,8</b>	<b>2 671</b>	<b>2 411</b>	<b>10,8</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	3	-	X	11	8	X	44	47	-6,4	300	307	-2,3
außerorts	3	-	X	8	6	X	36	39	-7,7	260	267	-2,6
	-	-	-	3	2	X	8	8	-	40	40	-
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	2	2	-	32	32	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	2	-	32	27	18,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	1	X	2	19	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	-	6	X
Fußgänger	-	1	X	5	11	X	16	14	14,3	125	150	-16,7
innerorts	-	1	X	3	11	X	16	14	14,3	116	147	-21,1
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	9	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	4	2	X	36	32	12,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	36	32	12,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	2	7	X	4	7	X	39	54	-27,8
innerorts	-	1	X	2	7	X	4	7	X	39	54	-27,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27,3</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>11,1</b>	<b>255</b>	<b>192</b>	<b>32,8</b>	<b>1 581</b>	<b>1 527</b>	<b>3,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>-21,7</b>	<b>115</b>	<b>88</b>	<b>30,7</b>	<b>732</b>	<b>757</b>	<b>-3,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>82</b>	<b>67</b>	<b>22,4</b>	<b>140</b>	<b>104</b>	<b>34,6</b>	<b>849</b>	<b>770</b>	<b>10,3</b>
darunter												
unter 15 Jahren	2	-	X	4	-	X	14	11	27,3	120	114	5,3
innerorts	1	-	X	1	-	X	9	4	X	83	77	7,8
außerorts	1	-	X	3	-	X	5	7	X	37	37	-
65 Jahre und mehr	3	5	X	27	24	12,5	44	40	10,0	264	279	-5,4
innerorts	2	1	X	10	9	X	25	25	-	154	181	-14,9
außerorts	1	4	X	17	15	13,3	19	15	26,7	110	98	12,2

2) einschl. Pedelecs

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
158	162	-2,5	1 085	1 163	-6,7	205	209	-1,9	1 396	1 478	-5,5	Fahrrädern <sup>2)</sup>
143	153	-6,5	1 020	1 093	-6,7	182	192	-5,2	1 288	1 366	-5,7	innerorts
15	9	X	65	70	-7,1	23	17	35,3	108	112	-3,6	außerorts
												darunter
15	18	-16,7	111	165	-32,7	18	20	-10,0	144	197	-26,9	unter 15 Jahren
15	18	-16,7	107	161	-33,5	18	20	-10,0	140	188	-25,5	innerorts
-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	9	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
6	9	X	29	70	-58,6	6	10	X	32	90	-64,4	innerorts
6	-	X	28	40	-30,0	6	-	X	30	53	-43,4	außerorts
-	9	X	1	30	X	-	10	X	2	37	X	
												Fußgänger
37	29	27,6	311	369	-15,7	53	44	20,5	441	530	-16,8	innerorts
36	27	33,3	299	357	-16,2	52	42	23,8	418	515	-18,8	außerorts
1	2	X	12	12	-	1	2	X	23	15	53,3	darunter
												unter 15 Jahren
6	5	X	69	100	-31,0	10	7	X	106	132	-19,7	innerorts
6	5	X	68	99	-31,3	10	7	X	104	131	-20,6	außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	
												65 Jahre und mehr
11	5	X	66	71	-7,0	15	13	15,4	107	132	-18,9	innerorts
11	5	X	65	71	-8,5	15	13	15,4	106	132	-19,7	außerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	
												Andere Personen
-	3	X	1	7	X	-	3	X	2	7	X	innerorts
-	3	X	1	6	X	-	3	X	2	6	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
<b>776</b>	<b>661</b>	<b>17,4</b>	<b>5 261</b>	<b>5 304</b>	<b>-0,8</b>	<b>1 045</b>	<b>864</b>	<b>20,9</b>	<b>6 942</b>	<b>6 921</b>	<b>0,3</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>494</b>	<b>426</b>	<b>16,0</b>	<b>3 388</b>	<b>3 565</b>	<b>-5,0</b>	<b>612</b>	<b>515</b>	<b>18,8</b>	<b>4 138</b>	<b>4 345</b>	<b>-4,8</b>	<b>innerorts</b>
<b>282</b>	<b>235</b>	<b>20,0</b>	<b>1 873</b>	<b>1 739</b>	<b>7,7</b>	<b>433</b>	<b>349</b>	<b>24,1</b>	<b>2 804</b>	<b>2 576</b>	<b>8,9</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
73	63	15,9	422	514	-17,9	89	74	20,3	546	628	-13,1	unter 15 Jahren
49	43	14,0	319	384	-16,9	59	47	25,5	403	461	-12,6	innerorts
24	20	20,0	103	130	-20,8	30	27	11,1	143	167	-14,4	außerorts
												65 Jahre und mehr
112	78	43,6	676	664	1,8	159	123	29,3	967	967	-	innerorts
82	61	34,4	497	513	-3,1	109	87	25,3	661	703	-6,0	außerorts
30	17	76,5	179	151	18,5	50	36	38,9	306	264	15,9	

2) einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>		Fahr-rädern <sup>2)</sup>
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
		<b>August 2015</b>				<b>August 2014</b>									
unter 15	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	X	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	X	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	-	-	2	-	5	3	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	2	-	2	1	-	-	1	-	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>27,3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>männlich</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>27,3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - August 2015</b>						<b>Januar - August 2014</b>									
4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	unter 15
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	männlich
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
1	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-	15-18
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	2	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-	18-21
4	2	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	3	2	-	-	9	6	2	-	-	X	X	-	-	-	21-25
3	2	1	-	-	7	4	2	-	-	X	X	X	-	-	männlich
2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
18	10	4	1	-	13	8	3	-	-	38,5	X	X	X	-	25-35
14	6	4	1	-	12	7	3	-	-	16,7	X	X	X	-	männlich
4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
13	8	3	1	-	8	1	3	1	-	X	X	-	-	-	35-45
11	6	3	1	-	7	1	3	-	-	X	X	-	X	-	männlich
2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich
15	7	1	1	2	18	10	2	2	3	-16,7	X	X	X	X	45-55
12	6	1	-	1	15	8	2	1	3	-20,0	X	X	X	X	männlich
3	1	-	1	1	3	2	-	1	-	-	X	-	-	X	weiblich
12	6	2	-	-	12	6	2	2	1	-	-	-	-	X	55-65
10	4	2	-	-	8	4	2	1	-	X	-	-	-	X	männlich
2	2	-	-	-	4	2	-	1	1	X	-	-	-	X	weiblich
27	14	2	7	2	24	14	-	1	7	12,5	-	X	X	X	65 und mehr
21	11	2	5	1	12	7	-	-	3	75,0	X	X	X	X	männlich
6	3	-	2	1	12	7	-	1	4	X	X	-	X	X	weiblich
<b>99</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10,0</b>	<b>8,2</b>	<b>25,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>
<b>77</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>16,7</b>	<b>11,8</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>
<b>22</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-8,3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
<b>100</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>11,1</b>	<b>10,2</b>	<b>25,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
		<b>August 2015</b>					<b>August 2014</b>									
unter 15	14	8	-	2	4	11	7	-	2	2	27,3	X	-	-	X	
männlich	13	8	-	2	3	10	6	-	2	2	30,0	X	-	-	X	
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
15-18	10	2	3	1	2	7	2	1	2	1	X	-	X	X	X	
männlich	9	2	3	1	2	3	1	1	-	1	X	X	X	X	X	
weiblich	1	-	-	-	-	4	1	-	2	-	X	X	-	X	-	
18-21	7	5	1	1	-	5	1	1	2	-	X	X	-	X	-	
männlich	3	2	-	1	-	3	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
weiblich	4	3	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-	
21-25	20	11	4	1	-	17	9	2	3	-	17,6	X	X	X	-	
männlich	16	7	4	1	-	10	4	1	2	-	60,0	X	X	X	-	
weiblich	4	4	-	-	-	7	5	1	1	-	X	X	X	X	-	
25-35	43	24	14	5	-	42	17	9	9	2	2,4	41,2	X	X	X	
männlich	29	13	13	3	-	30	9	8	7	2	-3,3	X	X	X	X	
weiblich	14	11	1	2	-	12	8	1	2	-	16,7	X	-	-	-	
35-45	29	12	6	5	-	21	6	5	7	1	38,1	X	X	X	X	
männlich	19	6	4	4	-	19	5	5	6	1	-	X	X	X	X	
weiblich	10	6	2	1	-	2	1	-	1	-	X	X	X	-	-	
45-55	44	22	7	6	3	28	17	7	2	-	57,1	29,4	-	X	X	
männlich	30	12	6	4	2	11	3	6	1	-	X	X	-	X	X	
weiblich	14	10	1	2	1	17	14	1	1	-	-17,6	-28,6	-	X	X	
55-65	44	20	6	9	3	21	8	1	5	1	X	X	X	X	X	
männlich	28	9	6	7	1	15	4	1	4	1	86,7	X	X	X	-	
weiblich	16	11	-	2	2	6	4	-	1	-	X	X	-	X	X	
65 und mehr	44	20	4	14	4	40	17	-	15	7	10,0	17,6	X	-6,7	X	
männlich	26	8	4	10	2	19	6	-	8	4	36,8	X	X	X	X	
weiblich	18	12	-	4	2	21	11	-	7	3	-14,3	9,1	-	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>255</b>	<b>124</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>192</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>32,8</b>	<b>47,6</b>	<b>73,1</b>	<b>-6,4</b>	<b>14,3</b>	
<b>männlich</b>	<b>173</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>44,2</b>	<b>76,3</b>	<b>73,9</b>	<b>6,5</b>	<b>-9,1</b>	
<b>weiblich</b>	<b>82</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>13,9</b>	<b>23,9</b>	<b>X</b>	<b>-31,3</b>	<b>X</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>255</b>	<b>124</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>192</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>32,8</b>	<b>47,6</b>	<b>73,1</b>	<b>-6,4</b>	<b>14,3</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - August 2015</b>					<b>Januar - August 2014</b>											
120	49	1	32	36	114	42	1	32	32	5,3	16,7	-	-	12,5	unter 15	
78	36	-	23	18	66	17	-	22	22	18,2	X	-	4,5	-18,2	männlich	
42	13	1	9	18	48	25	1	10	10	-12,5	-48,0	-	X	80,0	weiblich	
70	13	18	17	5	66	20	19	10	5	6,1	-35,0	-5,3	70,0	-	15-18	
44	4	14	12	3	36	5	16	3	3	22,2	X	-12,5	X	-	männlich	
26	9	4	5	2	30	15	3	7	2	-13,3	X	X	X	-	weiblich	
76	49	8	10	3	75	56	5	7	4	1,3	-12,5	X	X	X	18-21	
44	24	7	7	1	41	28	4	6	-	7,3	-14,3	X	X	X	männlich	
32	25	1	3	2	34	28	1	1	4	-5,9	-10,7	-	X	X	weiblich	
118	77	19	12	3	104	72	10	9	4	13,5	6,9	90,0	X	X	21-25	
70	43	16	5	-	57	36	8	4	3	22,8	19,4	X	X	X	männlich	
48	34	3	7	3	47	36	2	5	1	2,1	-5,6	X	X	X	weiblich	
268	163	47	31	11	248	131	49	37	10	8,1	24,4	-4,1	-16,2	10,0	25-35	
168	85	44	19	6	170	75	46	26	6	-1,2	13,3	-4,3	-26,9	-	männlich	
100	78	3	12	5	78	56	3	11	4	28,2	39,3	-	9,1	X	weiblich	
195	111	27	24	3	167	84	36	18	7	16,8	32,1	-25,0	33,3	X	35-45	
128	65	22	15	2	117	48	30	14	5	9,4	35,4	-26,7	7,1	X	männlich	
67	46	5	9	1	50	36	6	4	2	34,0	27,8	X	X	X	weiblich	
245	119	41	43	11	259	127	42	48	17	-5,4	-6,3	-2,4	-10,4	-35,3	45-55	
165	65	32	32	6	145	56	33	26	9	13,8	16,1	-3,0	23,1	X	männlich	
80	54	9	11	5	114	71	9	22	8	-29,8	-23,9	-	-50,0	X	weiblich	
224	101	22	51	14	214	96	13	50	17	4,7	5,2	69,2	2,0	-17,6	55-65	
128	49	20	21	6	133	57	12	25	7	-3,8	-14,0	66,7	-16,0	X	männlich	
96	52	2	30	8	81	39	1	25	10	18,5	33,3	X	20,0	X	weiblich	
264	119	11	80	39	279	109	4	96	54	-5,4	9,2	X	-16,7	-27,8	65 und mehr	
138	63	10	42	10	138	61	4	52	14	-	3,3	X	-19,2	-28,6	männlich	
126	56	1	38	29	141	48	-	44	40	-10,6	16,7	X	-13,6	-27,5	weiblich	
<b>1 580</b>	<b>801</b>	<b>194</b>	<b>300</b>	<b>125</b>	<b>1 526</b>	<b>737</b>	<b>179</b>	<b>307</b>	<b>150</b>	<b>3,5</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>963</b>	<b>434</b>	<b>165</b>	<b>176</b>	<b>52</b>	<b>903</b>	<b>383</b>	<b>153</b>	<b>178</b>	<b>69</b>	<b>6,6</b>	<b>13,3</b>	<b>7,8</b>	<b>-1,1</b>	<b>-24,6</b>	<b>männlich</b>	
<b>617</b>	<b>367</b>	<b>29</b>	<b>124</b>	<b>73</b>	<b>623</b>	<b>354</b>	<b>26</b>	<b>129</b>	<b>81</b>	<b>-1,0</b>	<b>3,7</b>	<b>11,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>-9,9</b>	<b>weiblich</b>	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>1 581</b>	<b>802</b>	<b>194</b>	<b>300</b>	<b>125</b>	<b>1 527</b>	<b>738</b>	<b>179</b>	<b>307</b>	<b>150</b>	<b>3,5</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>August 2015</b>															
<b>August 2014</b>															
unter 15	73	50	-	15	6	63	38	-	18	5	15,9	31,6	-	-16,7	X
männlich	38	22	-	12	3	37	20	-	14	1	2,7	10,0	-	-14,3	X
weiblich	35	28	-	3	3	26	18	-	4	4	34,6	55,6	-	X	X
15-18	38	6	9	10	2	30	8	4	8	1	26,7	X	X	X	X
männlich	22	2	5	7	1	23	3	3	8	1	-4,3	X	X	X	-
weiblich	16	4	4	3	1	7	5	1	-	-	X	X	X	X	X
18-21	46	26	6	6	3	44	24	3	13	1	4,5	8,3	X	X	X
männlich	19	6	5	3	1	23	14	2	6	1	-17,4	X	X	X	-
weiblich	27	20	1	3	2	21	10	1	7	-	28,6	X	-	X	X
21-25	52	36	2	9	-	45	27	2	13	-	15,6	33,3	-	X	-
männlich	27	15	2	6	-	22	9	2	10	-	22,7	X	-	X	-
weiblich	25	21	-	3	-	23	18	-	3	-	8,7	16,7	-	-	-
25-35	161	98	16	25	6	132	79	6	20	5	22,0	24,1	X	25,0	X
männlich	88	40	14	17	4	82	40	5	16	5	7,3	-	X	6,3	X
weiblich	73	58	2	8	2	50	39	1	4	-	46,0	48,7	X	X	X
35-45	94	54	7	17	4	74	34	3	22	4	27,0	58,8	X	-22,7	-
männlich	56	26	6	13	2	43	13	3	15	2	30,2	X	X	-13,3	-
weiblich	38	28	1	4	2	31	21	-	7	2	22,6	33,3	X	X	-
45-55	111	68	10	21	3	110	64	3	24	5	0,9	6,3	X	-12,5	X
männlich	58	32	7	11	-	63	30	3	16	3	-7,9	6,7	X	-31,3	X
weiblich	53	36	3	10	3	47	34	-	8	2	12,8	5,9	X	X	X
55-65	88	48	7	20	2	85	47	3	24	3	3,5	2,1	X	-16,7	X
männlich	49	21	7	11	1	48	22	2	14	2	2,1	-4,5	X	-21,4	X
weiblich	39	27	-	9	1	37	25	1	10	1	5,4	8,0	X	X	-
65 und mehr	112	58	2	35	11	78	50	1	20	5	43,6	16,0	X	75,0	X
männlich	51	25	2	21	-	38	23	1	11	1	34,2	8,7	X	90,9	X
weiblich	61	33	-	14	11	40	27	-	9	4	52,5	22,2	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>775</b>	<b>444</b>	<b>59</b>	<b>158</b>	<b>37</b>	<b>661</b>	<b>371</b>	<b>25</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	<b>17,2</b>	<b>19,7</b>	<b>X</b>	<b>-2,5</b>	<b>27,6</b>
<b>männlich</b>	<b>408</b>	<b>189</b>	<b>48</b>	<b>101</b>	<b>12</b>	<b>379</b>	<b>174</b>	<b>21</b>	<b>110</b>	<b>16</b>	<b>7,7</b>	<b>8,6</b>	<b>X</b>	<b>-8,2</b>	<b>-25,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>367</b>	<b>255</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>282</b>	<b>197</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>30,1</b>	<b>29,4</b>	<b>X</b>	<b>9,6</b>	<b>92,3</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>776</b>	<b>444</b>	<b>59</b>	<b>158</b>	<b>37</b>	<b>661</b>	<b>371</b>	<b>25</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	<b>17,4</b>	<b>19,7</b>	<b>X</b>	<b>-2,5</b>	<b>27,6</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - August 2015</b>					<b>Januar - August 2014</b>											
422	215	4	111	69	514	219	1	165	100	-17,9	-1,8	X	-32,7	-31,0	unter 15	
220	95	2	78	36	287	111	-	101	59	-23,3	-14,4	X	-22,8	-39,0	männlich	
202	120	2	33	33	227	108	1	64	41	-11,0	11,1	X	-48,4	-19,5	weiblich	
262	67	56	59	20	254	71	58	56	18	3,1	-5,6	-3,4	5,4	11,1	15-18	
143	18	41	39	9	155	28	44	39	7	-7,7	-35,7	-6,8	-	X	männlich	
119	49	15	20	11	99	43	14	17	11	20,2	14,0	7,1	17,6	-	weiblich	
318	220	21	39	18	310	208	15	55	18	2,6	5,8	40,0	-29,1	-	18-21	
174	104	18	26	7	161	94	13	33	11	8,1	10,6	38,5	-21,2	X	männlich	
144	116	3	13	11	149	114	2	22	7	-3,4	1,8	X	-40,9	X	weiblich	
387	261	18	70	12	455	309	21	66	16	-14,9	-15,5	-14,3	6,1	-25,0	21-25	
218	133	17	41	7	228	140	17	34	6	-4,4	-5,0	-	20,6	X	männlich	
169	128	1	29	5	227	169	4	32	10	-25,6	-24,3	X	-9,4	X	weiblich	
1 033	703	53	161	42	999	651	48	172	37	3,4	8,0	10,4	-6,4	13,5	25-35	
559	324	45	109	24	538	299	42	107	21	3,9	8,4	7,1	1,9	14,3	männlich	
474	379	8	52	18	461	352	6	65	16	2,8	7,7	X	-20,0	12,5	weiblich	
693	471	30	108	27	650	389	52	111	31	6,6	21,1	-42,3	-2,7	-12,9	35-45	
377	215	28	71	13	368	180	46	71	17	2,4	19,4	-39,1	-	-23,5	männlich	
316	256	2	37	14	282	209	6	40	14	12,1	22,5	X	-7,5	-	weiblich	
827	508	40	164	34	814	458	57	171	44	1,6	10,9	-29,8	-4,1	-22,7	45-55	
391	192	35	79	18	437	189	50	98	27	-10,5	1,6	-30,0	-19,4	-33,3	männlich	
436	316	5	85	16	377	269	7	73	17	15,6	17,5	X	16,4	-5,9	weiblich	
631	366	31	148	21	635	362	31	143	32	-0,6	1,1	-	3,5	-34,4	55-65	
289	143	27	59	9	319	154	26	71	15	-9,4	-7,1	3,8	-16,9	X	männlich	
342	223	4	89	12	316	208	5	72	17	8,2	7,2	X	23,6	-29,4	weiblich	
676	335	15	220	66	664	331	5	218	71	1,8	1,2	X	0,9	-7,0	65 und mehr	
332	154	15	120	22	328	166	5	113	25	1,2	-7,2	X	6,2	-12,0	männlich	
344	181	-	100	44	336	165	-	105	46	2,4	9,7	-	-4,8	-4,3	weiblich	
<b>5 249</b>	<b>3 146</b>	<b>268</b>	<b>1 080</b>	<b>309</b>	<b>5 295</b>	<b>2 998</b>	<b>288</b>	<b>1 157</b>	<b>367</b>	<b>-0,9</b>	<b>4,9</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,7</b>	<b>-15,8</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>2 703</b>	<b>1 378</b>	<b>228</b>	<b>622</b>	<b>145</b>	<b>2 821</b>	<b>1 361</b>	<b>243</b>	<b>667</b>	<b>188</b>	<b>-4,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-22,9</b>	<b>männlich</b>	
<b>2 546</b>	<b>1 768</b>	<b>40</b>	<b>458</b>	<b>164</b>	<b>2 474</b>	<b>1 637</b>	<b>45</b>	<b>490</b>	<b>179</b>	<b>2,9</b>	<b>8,0</b>	<b>-11,1</b>	<b>-6,5</b>	<b>-8,4</b>	<b>weiblich</b>	
12	3	-	5	2	9	1	-	6	2	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>5 261</b>	<b>3 149</b>	<b>268</b>	<b>1 085</b>	<b>311</b>	<b>5 304</b>	<b>2 999</b>	<b>288</b>	<b>1 163</b>	<b>369</b>	<b>-0,8</b>	<b>5,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,7</b>	<b>-15,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
	<b>August 2015</b>					<b>August 2014</b>									
unter 15	89	59	-	18	10	74	45	-	20	7	20,3	31,1	-	-10,0	X
männlich	53	31	-	15	6	47	26	-	16	3	12,8	19,2	-	-6,3	X
weiblich	36	28	-	3	4	27	19	-	4	4	33,3	47,4	-	X	-
15-18	48	8	12	11	4	37	10	5	10	2	29,7	X	X	10,0	X
männlich	31	4	8	8	3	26	4	4	8	2	19,2	-	X	-	X
weiblich	17	4	4	3	1	11	6	1	2	-	54,5	X	X	X	X
18-21	54	32	7	7	3	49	25	4	15	1	10,2	28,0	X	X	X
männlich	23	9	5	4	1	26	14	3	7	1	-11,5	X	X	X	-
weiblich	31	23	2	3	2	23	11	1	8	-	34,8	X	X	X	X
21-25	74	48	7	10	-	64	37	5	16	-	15,6	29,7	X	-37,5	-
männlich	44	22	7	7	-	33	13	4	12	-	33,3	69,2	X	X	-
weiblich	30	26	-	3	-	31	24	1	4	-	-3,2	8,3	X	X	-
25-35	207	124	30	30	6	175	97	15	29	7	18,3	27,8	X	3,4	X
männlich	119	54	27	20	4	113	50	13	23	7	5,3	8,0	X	-13,0	X
weiblich	88	70	3	10	2	62	47	2	6	-	41,9	48,9	X	X	X
35-45	123	66	13	22	4	96	40	8	29	5	28,1	65,0	X	-24,1	X
männlich	75	32	10	17	2	63	18	8	21	3	19,0	77,8	X	-19,0	X
weiblich	48	34	3	5	2	33	22	-	8	2	45,5	54,5	X	X	-
45-55	157	90	18	27	6	139	81	11	26	5	12,9	11,1	63,6	3,8	X
männlich	90	44	14	15	2	75	33	10	17	3	20,0	33,3	40,0	-11,8	X
weiblich	67	46	4	12	4	64	48	1	9	2	4,7	-4,2	X	X	X
55-65	133	68	13	29	5	107	55	5	29	4	24,3	23,6	X	-	X
männlich	78	30	13	18	2	64	26	4	18	3	21,9	15,4	X	-	X
weiblich	55	38	-	11	3	43	29	1	11	1	27,9	31,0	X	-	X
65 und mehr	159	78	6	51	15	123	70	1	35	13	29,3	11,4	X	45,7	15,4
männlich	78	33	6	31	2	60	31	1	19	5	30,0	6,5	X	63,2	X
weiblich	81	45	-	20	13	63	39	-	16	8	28,6	15,4	-	25,0	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 044</b>	<b>573</b>	<b>106</b>	<b>205</b>	<b>53</b>	<b>864</b>	<b>460</b>	<b>54</b>	<b>209</b>	<b>44</b>	<b>20,8</b>	<b>24,6</b>	<b>96,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>20,5</b>
<b>männlich</b>	<b>591</b>	<b>259</b>	<b>90</b>	<b>135</b>	<b>22</b>	<b>507</b>	<b>215</b>	<b>47</b>	<b>141</b>	<b>27</b>	<b>16,6</b>	<b>20,5</b>	<b>91,5</b>	<b>-4,3</b>	<b>-18,5</b>
<b>weiblich</b>	<b>453</b>	<b>314</b>	<b>16</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>357</b>	<b>245</b>	<b>7</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>26,9</b>	<b>28,2</b>	<b>X</b>	<b>2,9</b>	<b>82,4</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 045</b>	<b>573</b>	<b>106</b>	<b>205</b>	<b>53</b>	<b>864</b>	<b>460</b>	<b>54</b>	<b>209</b>	<b>44</b>	<b>20,9</b>	<b>24,6</b>	<b>96,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>20,5</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - August 2015</b>					<b>Januar - August 2014</b>										
546	266	5	144	106	628	261	2	197	132	-13,1	1,9	X	-26,9	-19,7	unter 15
300	132	2	102	54	353	128	-	123	81	-15,0	3,1	X	-17,1	-33,3	männlich
246	134	3	42	52	275	133	2	74	51	-10,5	0,8	X	-43,2	2,0	weiblich
333	81	74	76	25	323	92	77	68	23	3,1	-12,0	-3,9	11,8	8,7	15-18
187	22	55	51	12	193	33	60	44	10	-3,1	-33,3	-8,3	15,9	20,0	männlich
146	59	19	25	13	130	59	17	24	13	12,3	-	11,8	4,2	-	weiblich
398	271	30	49	21	388	267	20	62	22	2,6	1,5	50,0	-21,0	-4,5	18-21
222	130	26	33	8	205	125	17	39	11	8,3	4,0	52,9	-15,4	X	männlich
176	141	4	16	13	183	142	3	23	11	-3,8	-0,7	X	-30,4	18,2	weiblich
510	341	39	82	15	568	387	33	75	20	-10,2	-11,9	18,2	9,3	-25,0	21-25
291	178	34	46	7	292	180	27	38	9	-0,3	-1,1	25,9	21,1	X	männlich
219	163	5	36	8	276	207	6	37	11	-20,7	-21,3	X	-2,7	X	weiblich
1 319	876	104	193	53	1 260	790	100	209	47	4,7	10,9	4,0	-7,7	12,8	25-35
741	415	93	129	30	720	381	91	133	27	2,9	8,9	2,2	-3,0	11,1	männlich
578	461	11	64	23	540	409	9	76	20	7,0	12,7	X	-15,8	15,0	weiblich
901	590	60	133	30	825	474	91	130	38	9,2	24,5	-34,1	2,3	-21,1	35-45
516	286	53	87	15	492	229	79	85	22	4,9	24,9	-32,9	2,4	-31,8	männlich
385	304	7	46	15	333	245	12	45	16	15,6	24,1	X	2,2	-6,3	weiblich
1 087	634	82	208	47	1 091	595	101	221	64	-0,4	6,6	-18,8	-5,9	-26,6	45-55
568	263	68	111	25	597	253	85	125	39	-4,9	4,0	-20,0	-11,2	-35,9	männlich
519	371	14	97	22	494	342	16	96	25	5,1	8,5	-12,5	1,0	-12,0	weiblich
867	473	55	199	35	861	464	46	195	50	0,7	1,9	19,6	2,1	-30,0	55-65
427	196	49	80	15	460	215	40	97	22	-7,2	-8,8	22,5	-17,5	-31,8	männlich
440	277	6	119	20	401	249	6	98	28	9,7	11,2	-	21,4	-28,6	weiblich
967	468	28	307	107	967	454	9	315	132	-	3,1	X	-2,5	-18,9	65 und mehr
491	228	27	167	33	478	234	9	165	42	2,7	-2,6	X	1,2	-21,4	männlich
476	240	1	140	74	489	220	-	150	90	-2,7	9,1	X	-6,7	-17,8	weiblich
<b>6 928</b>	<b>4 000</b>	<b>477</b>	<b>1 391</b>	<b>439</b>	<b>6 911</b>	<b>3 784</b>	<b>479</b>	<b>1 472</b>	<b>528</b>	<b>0,2</b>	<b>5,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>-5,5</b>	<b>-16,9</b>	<b>Zusammen</b>
<b>3 743</b>	<b>1 850</b>	<b>407</b>	<b>806</b>	<b>199</b>	<b>3 790</b>	<b>1 778</b>	<b>408</b>	<b>849</b>	<b>263</b>	<b>-1,2</b>	<b>4,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>-5,1</b>	<b>-24,3</b>	<b>männlich</b>
<b>3 185</b>	<b>2 150</b>	<b>70</b>	<b>585</b>	<b>240</b>	<b>3 121</b>	<b>2 006</b>	<b>71</b>	<b>623</b>	<b>265</b>	<b>2,1</b>	<b>7,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-6,1</b>	<b>-9,4</b>	<b>weiblich</b>
14	5	-	5	2	10	2	-	6	2	40,0	X	-	X	-	Ohne Angabe
<b>6 942</b>	<b>4 005</b>	<b>477</b>	<b>1 396</b>	<b>441</b>	<b>6 921</b>	<b>3 786</b>	<b>479</b>	<b>1 478</b>	<b>530</b>	<b>0,3</b>	<b>5,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-5,5</b>	<b>-16,8</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	-	X	4	-	X	14	11	27,3	120	114	5,3
männlich	2	-	X	2	-	X	13	10	30,0	78	66	18,2
weiblich	-	-	-	2	-	X	1	1	-	42	48	-12,5
15-18	-	-	-	1	3	X	10	7	X	70	66	6,1
männlich	-	-	-	-	2	X	9	3	X	44	36	22,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	4	X	26	30	-13,3
18-21	1	-	X	4	3	X	7	5	X	76	75	1,3
männlich	1	-	X	4	3	X	3	3	-	44	41	7,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	32	34	-5,9
21-25	2	2	-	5	9	X	20	17	17,6	118	104	13,5
männlich	1	1	-	3	7	X	16	10	60,0	70	57	22,8
weiblich	1	1	-	2	2	-	4	7	X	48	47	2,1
25-30	1	-	X	7	7	-	19	27	-29,6	134	153	-12,4
männlich	1	-	X	7	6	X	11	18	-38,9	81	102	-20,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	9	X	53	51	3,9
30-35	2	1	X	11	6	X	24	15	60,0	134	95	41,1
männlich	1	1	-	7	6	X	18	12	50,0	87	68	27,9
weiblich	1	-	X	4	-	X	6	3	X	47	27	74,1
35-40	-	1	X	9	3	X	18	11	63,6	108	78	38,5
männlich	-	1	X	8	2	X	13	9	X	68	50	36,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	2	X	40	28	42,9
40-45	-	-	-	4	5	X	11	10	10,0	87	89	-2,2
männlich	-	-	-	3	5	X	6	10	X	60	67	-10,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	-	X	27	22	22,7
45-50	1	1	-	6	6	-	17	8	X	106	125	-15,2
männlich	1	1	-	4	6	X	14	3	X	67	72	-6,9
weiblich	-	-	-	2	-	X	3	5	X	39	53	-26,4
50-55	1	-	X	9	12	X	27	20	35,0	139	134	3,7
männlich	1	-	X	8	9	X	16	8	X	98	73	34,2
weiblich	-	-	-	1	3	X	11	12	-8,3	41	61	-32,8
55-60	1	-	X	6	7	X	20	10	X	122	121	0,8
männlich	1	-	X	5	5	-	16	6	X	74	72	2,8
weiblich	-	-	-	1	2	X	4	4	-	48	49	-2,0
60-65	-	1	X	6	5	X	24	11	X	102	93	9,7
männlich	-	1	X	5	3	X	12	9	X	54	61	-11,5
weiblich	-	-	-	1	2	X	12	2	X	48	32	50,0
65-70	-	1	X	3	4	X	11	8	X	54	57	-5,3
männlich	-	1	X	3	3	-	4	6	X	23	34	-32,4
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	2	X	31	23	34,8
70-75	-	3	X	9	6	X	13	12	8,3	71	86	-17,4
männlich	-	2	X	8	4	X	11	6	X	33	40	-17,5
weiblich	-	1	X	1	2	X	2	6	X	38	46	-17,4
75 und mehr	3	1	X	15	14	7,1	20	20	-	139	136	2,2
männlich	1	-	X	10	5	X	11	7	X	82	64	28,1
weiblich	2	1	X	5	9	X	9	13	X	57	72	-20,8
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27,3</b>	<b>99</b>	<b>90</b>	<b>10,0</b>	<b>255</b>	<b>192</b>	<b>32,8</b>	<b>1 580</b>	<b>1 526</b>	<b>3,5</b>
<b>männlich</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>16,7</b>	<b>173</b>	<b>120</b>	<b>44,2</b>	<b>963</b>	<b>903</b>	<b>6,6</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>-8,3</b>	<b>82</b>	<b>72</b>	<b>13,9</b>	<b>617</b>	<b>623</b>	<b>-1,0</b>
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27,3</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>11,1</b>	<b>255</b>	<b>192</b>	<b>32,8</b>	<b>1 581</b>	<b>1 527</b>	<b>3,5</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
73	63	15,9	422	514	-17,9	89	74	20,3	546	628	-13,1	unter 15
38	37	2,7	220	287	-23,3	53	47	12,8	300	353	-15,0	männlich
35	26	34,6	202	227	-11,0	36	27	33,3	246	275	-10,5	weiblich
38	30	26,7	262	254	3,1	48	37	29,7	333	323	3,1	15-18
22	23	-4,3	143	155	-7,7	31	26	19,2	187	193	-3,1	männlich
16	7	X	119	99	20,2	17	11	54,5	146	130	12,3	weiblich
46	44	4,5	318	310	2,6	54	49	10,2	398	388	2,6	18-21
19	23	-17,4	174	161	8,1	23	26	-11,5	222	205	8,3	männlich
27	21	28,6	144	149	-3,4	31	23	34,8	176	183	-3,8	weiblich
52	45	15,6	387	455	-14,9	74	64	15,6	510	568	-10,2	21-25
27	22	22,7	218	228	-4,4	44	33	33,3	291	292	-0,3	männlich
25	23	8,7	169	227	-25,6	30	31	-3,2	219	276	-20,7	weiblich
82	76	7,9	595	566	5,1	102	103	-1,0	736	726	1,4	25-30
44	46	-4,3	318	295	7,8	56	64	-12,5	406	403	0,7	männlich
38	30	26,7	277	271	2,2	46	39	17,9	330	323	2,2	weiblich
79	56	41,1	438	433	1,2	105	72	45,8	583	534	9,2	30-35
44	36	22,2	241	243	-0,8	63	49	28,6	335	317	5,7	männlich
35	20	75,0	197	190	3,7	42	23	82,6	248	217	14,3	weiblich
43	37	16,2	348	316	10,1	61	49	24,5	465	397	17,1	35-40
26	22	18,2	199	188	5,9	39	32	21,9	275	240	14,6	männlich
17	15	13,3	149	128	16,4	22	17	29,4	190	157	21,0	weiblich
51	37	37,8	345	334	3,3	62	47	31,9	436	428	1,9	40-45
30	21	42,9	178	180	-1,1	36	31	16,1	241	252	-4,4	männlich
21	16	31,3	167	154	8,4	26	16	62,5	195	176	10,8	weiblich
56	47	19,1	400	412	-2,9	74	56	32,1	512	543	-5,7	45-50
32	33	-3,0	187	230	-18,7	47	37	27,0	258	308	-16,2	männlich
24	14	71,4	213	182	17,0	27	19	42,1	254	235	8,1	weiblich
55	63	-12,7	427	402	6,2	83	83	-	575	548	4,9	50-55
26	30	-13,3	204	207	-1,4	43	38	13,2	310	289	7,3	männlich
29	33	-12,1	223	195	14,4	40	45	-11,1	265	259	2,3	weiblich
47	49	-4,1	362	361	0,3	68	59	15,3	490	489	0,2	55-60
24	32	-25,0	170	189	-10,1	41	38	7,9	249	266	-6,4	männlich
23	17	35,3	192	172	11,6	27	21	28,6	241	223	8,1	weiblich
41	36	13,9	269	274	-1,8	65	48	35,4	377	372	1,3	60-65
25	16	56,3	119	130	-8,5	37	26	42,3	178	194	-8,2	männlich
16	20	-20,0	150	144	4,2	28	22	27,3	199	178	11,8	weiblich
30	25	20,0	169	164	3,0	41	34	20,6	226	225	0,4	65-70
11	14	-21,4	86	85	1,2	15	21	-28,6	112	122	-8,2	männlich
19	11	72,7	83	79	5,1	26	13	X	114	103	10,7	weiblich
29	23	26,1	203	205	-1,0	42	38	10,5	283	297	-4,7	70-75
16	10	60,0	102	93	9,7	27	18	50,0	143	137	4,4	männlich
13	13	-	101	112	-9,8	15	20	-25,0	140	160	-12,5	weiblich
53	30	76,7	304	295	3,1	76	51	49,0	458	445	2,9	75 und mehr
24	14	71,4	144	150	-4,0	36	21	71,4	236	219	7,8	männlich
29	16	81,3	160	145	10,3	40	30	33,3	222	226	-1,8	weiblich
<b>775</b>	<b>661</b>	<b>17,2</b>	<b>5 249</b>	<b>5 295</b>	<b>-0,9</b>	<b>1 044</b>	<b>864</b>	<b>20,8</b>	<b>6 928</b>	<b>6 911</b>	<b>0,2</b>	<b>Zusammen</b>
<b>408</b>	<b>379</b>	<b>7,7</b>	<b>2 703</b>	<b>2 821</b>	<b>-4,2</b>	<b>591</b>	<b>507</b>	<b>16,6</b>	<b>3 743</b>	<b>3 790</b>	<b>-1,2</b>	<b>männlich</b>
<b>367</b>	<b>282</b>	<b>30,1</b>	<b>2 546</b>	<b>2 474</b>	<b>2,9</b>	<b>453</b>	<b>357</b>	<b>26,9</b>	<b>3 185</b>	<b>3 121</b>	<b>2,1</b>	<b>weiblich</b>
1	-	X	12	9	X	1	-	X	14	10	40,0	Ohne Angabe
<b>776</b>	<b>661</b>	<b>17,4</b>	<b>5 261</b>	<b>5 304</b>	<b>-0,8</b>	<b>1 045</b>	<b>864</b>	<b>20,9</b>	<b>6 942</b>	<b>6 921</b>	<b>0,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	August				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	43	1	42	1	2,4	-	241	10	222	10	8,6	-
außerorts	39	1	34	1	14,7	-	190	9	189	8	0,5	X
	4	-	8	-	X	-	51	1	33	2	54,5	X
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen												
innerorts	107	2	55	10	94,5	X	476	18	482	36	-1,2	-50,0
außerorts	52	2	27	4	92,6	X	238	13	259	21	-8,1	-38,1
	55	-	28	6	96,4	X	238	5	223	15	6,7	X
Personenkraftwagen												
innerorts	951	313	772	275	23,2	13,8	6 434	2 201	6 288	2 386	2,3	-7,8
außerorts	587	196	499	184	17,6	6,5	4 079	1 348	4 177	1 523	-2,3	-11,5
	364	117	273	91	33,3	28,6	2 355	853	2 111	863	11,6	-1,2
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	112	34	86	37	30,2	-8,1	773	281	844	310	-8,4	-9,4
außerorts	56	14	52	21	7,7	-33,3	438	160	500	197	-12,4	-18,8
	56	20	34	16	64,7	25,0	335	121	344	113	-2,6	7,1
Wohnmobilen												
innerorts	2	-	1	-	X	-	9	4	5	2	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	1	1	-	X	X
	2	-	-	-	X	-	7	3	4	2	X	X
Bussen												
innerorts	5	1	3	1	X	-	55	11	41	8	34,1	X
außerorts	3	1	2	-	X	X	41	8	34	4	20,6	X
	2	-	1	1	X	X	14	3	7	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	117	46	90	55	30,0	-16,4	715	319	691	329	3,5	-3,0
außerorts	48	21	38	24	26,3	-12,5	280	115	315	145	-11,1	-20,7
	69	25	52	31	32,7	-19,4	435	204	376	184	15,7	10,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	11	-	16	5	-31,3	X	36	10	46	19	-21,7	-47,4
außerorts	5	-	7	1	X	X	16	5	26	7	-38,5	X
	6	-	9	4	X	X	20	5	20	12	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	6	-	4	2	X	X	19	3	26	5	-26,9	X
außerorts	3	-	3	2	-	X	11	3	21	5	-47,6	X
	3	-	1	-	X	-	8	-	5	-	X	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 242</b>	<b>363</b>	<b>983</b>	<b>349</b>	<b>26,3</b>	<b>4,0</b>	<b>7 985</b>	<b>2 576</b>	<b>7 801</b>	<b>2 795</b>	<b>2,4</b>	<b>-7,8</b>
innerorts	<b>737</b>	<b>221</b>	<b>611</b>	<b>216</b>	<b>20,6</b>	<b>2,3</b>	<b>4 857</b>	<b>1 502</b>	<b>5 022</b>	<b>1 713</b>	<b>-3,3</b>	<b>-12,3</b>
außerorts	<b>505</b>	<b>142</b>	<b>372</b>	<b>133</b>	<b>35,8</b>	<b>6,8</b>	<b>3 128</b>	<b>1 074</b>	<b>2 779</b>	<b>1 082</b>	<b>12,6</b>	<b>-0,7</b>
dar. flüchtig												
innerorts	56	39	38	34	47,4	14,7	435	209	393	228	10,7	-8,3
außerorts	33	25	30	20	10,0	25,0	304	112	304	116	-	-3,4
	23	14	8	14	X	-	131	97	89	112	47,2	-13,4

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	August				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	220	-	228	-	-3,5	-	1 502	2	1 610	4	-6,7	X
innerorts	197	-	210	-	-6,2	-	1 384	1	1 488	4	-7,0	X
außerorts	23	-	18	-	27,8	-	118	1	122	-	-3,3	X
darunter												
unter 15 Jahren	16	-	20	-	-20,0	-	136	-	193	-	-29,5	-
innerorts	16	-	19	-	-15,8	-	132	-	183	-	-27,9	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	4	-	10	-	X	-
anderen Fahrzeugen	12	-	6	5	X	X	90	36	111	39	-18,9	-7,7
innerorts	7	-	4	1	X	X	71	22	97	28	-26,8	-21,4
außerorts	5	-	2	4	X	X	19	14	14	11	35,7	27,3
Fußgänger	54	-	49	-	10,2	-	463	1	562	1	-17,6	-
innerorts	53	-	47	-	12,8	-	440	1	545	1	-19,3	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	23	-	17	-	35,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	7	-	X	-	111	1	139	-	-20,1	X
innerorts	10	-	7	-	X	-	109	1	138	-	-21,0	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	15	-	15	-	-	-	110	-	137	-	-19,7	-
innerorts	15	-	15	-	-	-	109	-	137	-	-20,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	2	-	5	-	X	-	10	-	19	2	-47,4	X
innerorts	1	-	3	-	X	-	8	-	14	-	X	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	2	-	5	2	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 530</b>	<b>363</b>	<b>1 271</b>	<b>354</b>	<b>20,4</b>	<b>2,5</b>	<b>10 050</b>	<b>2 615</b>	<b>10 103</b>	<b>2 841</b>	<b>-0,5</b>	<b>-8,0</b>
<b>  innerorts</b>	<b>995</b>	<b>221</b>	<b>875</b>	<b>217</b>	<b>13,7</b>	<b>1,8</b>	<b>6 760</b>	<b>1 526</b>	<b>7 166</b>	<b>1 746</b>	<b>-5,7</b>	<b>-12,6</b>
<b>  außerorts</b>	<b>535</b>	<b>142</b>	<b>396</b>	<b>137</b>	<b>35,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3 290</b>	<b>1 089</b>	<b>2 937</b>	<b>1 095</b>	<b>12,0</b>	<b>-0,5</b>
darunter												
unter 15 Jahren	26	-	27	-	-3,7	-	248	1	333	1	-25,5	-
innerorts	26	-	26	-	-	-	242	1	322	-	-24,8	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	6	-	11	1	X	X
65 Jahre und mehr	228	46	164	44	39,0	4,5	1 325	298	1 319	309	0,5	-3,6
innerorts	171	30	129	36	32,6	-16,7	994	189	1 021	239	-2,6	-20,9
außerorts	57	16	35	8	62,9	X	331	109	298	70	11,1	55,7

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	August 2015					August 2014									
unter 15	26	-	-	16	10	27	-	-	20	7	-3,7	-	-	-20,0	X
männlich	20	-	-	14	6	19	-	-	16	3	5,3	-	-	-12,5	X
weiblich	6	-	-	2	4	8	-	-	4	4	X	-	-	X	-
15-18	43	2	11	13	4	31	2	5	10	3	38,7	-	X	30,0	X
männlich	32	1	8	10	3	26	2	5	8	3	23,1	X	X	X	-
weiblich	11	1	3	3	1	5	-	-	2	-	X	X	X	X	X
18-21	66	45	6	8	3	57	35	3	15	1	15,8	28,6	X	X	X
männlich	38	24	6	4	1	32	21	3	6	1	18,8	14,3	X	X	-
weiblich	28	21	-	4	2	25	14	-	9	-	12,0	50,0	-	X	X
21-25	91	67	8	10	-	87	51	7	18	-	4,6	31,4	X	-44,4	-
männlich	53	32	8	7	-	55	26	6	14	-	-3,6	23,1	X	X	-
weiblich	38	35	-	3	-	32	25	1	4	-	18,8	40,0	X	X	-
25-35	295	188	29	32	6	253	168	15	34	7	16,6	11,9	93,3	-5,9	X
männlich	195	102	28	22	4	176	104	13	27	7	10,8	-1,9	X	-18,5	X
weiblich	100	86	1	10	2	77	64	2	7	-	29,9	34,4	X	X	X
35-45	224	143	13	26	4	182	107	8	32	5	23,1	33,6	X	-18,8	X
männlich	161	97	10	19	2	124	63	8	23	3	29,8	54,0	X	-17,4	X
weiblich	63	46	3	7	2	58	44	-	9	2	8,6	4,5	X	X	-
45-55	270	174	17	29	6	249	164	10	27	5	8,4	6,1	70,0	7,4	X
männlich	173	97	15	17	2	162	93	10	17	3	6,8	4,3	50,0	-	X
weiblich	97	77	2	12	4	87	71	-	10	2	11,5	8,5	X	20,0	X
55-65	238	155	15	30	5	194	122	6	30	5	22,7	27,0	X	-	-
männlich	174	109	15	18	2	138	81	6	18	4	26,1	34,6	X	-	X
weiblich	64	46	-	12	3	56	41	-	12	1	14,3	12,2	-	-	X
65 und mehr	228	147	6	52	15	164	107	1	35	15	39,0	37,4	X	48,6	-
männlich	166	118	6	32	2	122	91	1	19	5	36,1	29,7	X	68,4	X
weiblich	62	29	-	20	13	42	16	-	16	10	47,6	81,3	-	25,0	30,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 481</b>	<b>921</b>	<b>105</b>	<b>216</b>	<b>53</b>	<b>1 244</b>	<b>756</b>	<b>55</b>	<b>221</b>	<b>48</b>	<b>19,1</b>	<b>21,8</b>	<b>90,9</b>	<b>-2,3</b>	<b>10,4</b>
<b>männlich</b>	<b>1 012</b>	<b>580</b>	<b>96</b>	<b>143</b>	<b>22</b>	<b>854</b>	<b>481</b>	<b>52</b>	<b>148</b>	<b>29</b>	<b>18,5</b>	<b>20,6</b>	<b>84,6</b>	<b>-3,4</b>	<b>-24,1</b>
<b>weiblich</b>	<b>469</b>	<b>341</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>390</b>	<b>275</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>20,3</b>	<b>24,0</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>63,2</b>
Ohne Angabe	49	30	2	4	1	27	16	-	7	1	81,5	87,5	X	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 530</b>	<b>951</b>	<b>107</b>	<b>220</b>	<b>54</b>	<b>1 271</b>	<b>772</b>	<b>55</b>	<b>228</b>	<b>49</b>	<b>20,4</b>	<b>23,2</b>	<b>94,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>10,2</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>																
Anzahl										%																			
<b>Januar - August 2015</b>															<b>Januar - August 2014</b>														
248	-	1	136	111	333	-	-	193	139	-25,5	-	X	-29,5	-20,1	unter 15														
157	-	1	98	58	208	-	-	121	86	-24,5	-	X	-19,0	-32,6	männlich														
91	-	-	38	53	125	-	-	72	53	-27,2	-	-	-47,2	-	weiblich														
252	7	67	82	25	242	11	73	74	24	4,1	X	-8,2	10,8	4,2	15-18														
176	4	54	56	12	179	8	64	49	11	-1,7	X	-15,6	14,3	9,1	männlich														
76	3	13	26	13	63	3	9	25	13	20,6	-	X	4,0	-	weiblich														
464	327	28	56	21	435	313	18	66	23	6,7	4,5	55,6	-15,2	-8,7	18-21														
297	196	27	37	8	261	180	17	41	11	13,8	8,9	58,8	-9,8	X	männlich														
167	131	1	19	13	174	133	1	25	12	-4,0	-1,5	-	-24,0	8,3	weiblich														
623	446	35	91	15	738	531	35	86	22	-15,6	-16,0	-	5,8	-31,8	21-25														
390	263	34	53	7	439	296	30	49	10	-11,2	-11,1	13,3	8,2	X	männlich														
233	183	1	38	8	299	235	5	37	12	-22,1	-22,1	X	2,7	X	weiblich														
1 906	1 352	109	211	55	1 906	1 323	106	235	49	-	2,2	2,8	-10,2	12,2	25-35														
1 190	754	101	144	30	1 200	750	97	152	28	-0,8	0,5	4,1	-5,3	7,1	männlich														
716	598	8	67	25	706	573	9	83	21	1,4	4,4	X	-19,3	19,0	weiblich														
1 523	1 063	66	144	32	1 429	934	88	144	40	6,6	13,8	-25,0	-	-20,0	35-45														
992	619	61	96	16	933	537	82	91	23	6,3	15,3	-25,6	5,5	-30,4	männlich														
531	444	5	48	16	496	397	6	53	17	7,1	11,8	X	-9,4	-5,9	weiblich														
1 913	1 264	81	221	51	1 972	1 266	96	237	69	-3,0	-0,2	-15,6	-6,8	-26,1	45-55														
1 203	705	73	121	27	1 260	711	88	135	43	-4,5	-0,8	-17,0	-10,4	-37,2	männlich														
710	559	8	100	24	711	555	8	101	26	-0,1	0,7	-	-1,0	-7,7	weiblich														
1 478	961	55	210	37	1 428	911	49	209	53	3,5	5,5	12,2	0,5	-30,2	55-65														
946	588	53	87	17	958	584	48	108	25	-1,3	0,7	10,4	-19,4	-32,0	männlich														
532	373	2	123	20	470	327	1	101	28	13,2	14,1	X	21,8	-28,6	weiblich														
1 325	816	28	314	110	1 319	802	12	320	137	0,5	1,7	X	-1,9	-19,7	65 und mehr														
911	623	28	173	36	920	657	11	167	44	-1,0	-5,2	X	3,6	-18,2	männlich														
413	192	-	141	74	399	145	1	153	93	3,5	32,4	X	-7,8	-20,4	weiblich														
<b>9 732</b>	<b>6 236</b>	<b>470</b>	<b>1 465</b>	<b>457</b>	<b>9 802</b>	<b>6 091</b>	<b>477</b>	<b>1 564</b>	<b>556</b>	<b>-0,7</b>	<b>2,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,3</b>	<b>-17,8</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>6 262</b>	<b>3 752</b>	<b>432</b>	<b>865</b>	<b>211</b>	<b>6 358</b>	<b>3 723</b>	<b>437</b>	<b>913</b>	<b>281</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>-1,1</b>	<b>-5,3</b>	<b>-24,9</b>	<b>männlich</b>														
<b>3 469</b>	<b>2 483</b>	<b>38</b>	<b>600</b>	<b>246</b>	<b>3 443</b>	<b>2 368</b>	<b>40</b>	<b>650</b>	<b>275</b>	<b>0,8</b>	<b>4,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>weiblich</b>														
318	198	6	37	6	301	197	5	46	6	5,6	0,5	X	-19,6	-	Ohne Angabe														
<b>10 050</b>	<b>6 434</b>	<b>476</b>	<b>1 502</b>	<b>463</b>	<b>10 103</b>	<b>6 288</b>	<b>482</b>	<b>1 610</b>	<b>562</b>	<b>-0,5</b>	<b>2,3</b>	<b>-1,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>Insgesamt</b>														

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>August 2015</b>				<b>August 2014</b>				
Fahrer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>										
innerorts	24	-	6	20	1	24	-	4	21	1
außerorts	22	-	5	19	1	19	-	2	18	1
	2	-	1	1	-	5	-	2	3	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen										
innerorts	60	2	33	30	1	32	2	15	21	6
außerorts	26	-	14	13	1	12	-	3	10	2
	34	2	19	17	-	20	2	12	11	4
Personenkraftwagen										
innerorts	532	5	161	552	166	432	5	110	464	165
außerorts	324	1	63	339	104	273	-	41	287	100
	208	4	98	213	62	159	5	69	177	65
darunter										
18 bis unter 25 Jahre										
innerorts	71	2	12	82	24	51	2	10	55	27
außerorts	33	-	3	41	8	26	-	3	29	13
	38	2	9	41	16	25	2	7	26	14
Wohnmobilen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen										
innerorts	3	-	1	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen										
innerorts	63	5	20	57	25	50	4	19	42	22
außerorts	29	-	6	25	10	25	1	6	19	10
	34	5	14	32	15	25	3	13	23	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen										
innerorts	10	-	1	12	-	9	-	2	18	2
außerorts	5	-	-	7	-	2	-	-	3	1
	5	-	1	5	-	7	-	2	15	1
übrigen Kraftfahrzeugen										
innerorts	3	-	1	4	-	2	-	-	2	1
außerorts	3	-	1	4	-	2	-	-	2	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>695</b>	<b>12</b>	<b>223</b>	<b>678</b>	<b>193</b>	<b>551</b>	<b>11</b>	<b>150</b>	<b>570</b>	<b>197</b>
<b>innerorts</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>409</b>	<b>116</b>	<b>335</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>341</b>	<b>115</b>
<b>außerorts</b>	<b>285</b>	<b>11</b>	<b>134</b>	<b>269</b>	<b>77</b>	<b>216</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>229</b>	<b>82</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
	verletzte			verletzte						
		August 2015				August 2014				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	92	2	25	79	-	107	-	34	82	-
innerorts	82	2	20	72	-	97	-	29	76	-
außerorts	10	-	5	7	-	10	-	5	6	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	1	1	6	-	11	-	1	11	-
innerorts	8	1	1	6	-	11	-	1	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	1	9	-	2	-	-	2	3
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	5	-	1	5	-	-	-	-	-	3
Fußgänger	14	-	6	8	-	12	-	7	5	-
innerorts	14	-	6	8	-	12	-	7	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	3	-	2	-	1	1	-
innerorts	5	-	2	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	2	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>812</b>	<b>14</b>	<b>255</b>	<b>776</b>	<b>193</b>	<b>674</b>	<b>11</b>	<b>192</b>	<b>661</b>	<b>200</b>
<b>innerorts</b>	<b>511</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>116</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>426</b>	<b>115</b>
<b>außerorts</b>	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>140</b>	<b>282</b>	<b>77</b>	<b>227</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>235</b>	<b>85</b>
darunter										
unter 15 Jahren	13	1	3	9	-	13	-	2	12	-
innerorts	13	1	3	9	-	13	-	2	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	116	1	40	119	20	87	2	28	81	28
innerorts	85	1	22	83	13	66	-	15	63	25
außerorts	31	-	18	36	7	21	2	13	18	3

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
verletzte			verletzte								
Januar - August 2015					Januar - August 2014						
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	135	2	40	114	6	116	-	28	99	7	
innerorts	104	-	24	97	5	99	-	20	90	6	
außerorts	31	2	16	17	1	17	-	8	9	1	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	301	10	151	192	6	266	9	119	172	18	
innerorts	132	2	57	95	3	114	2	40	76	8	
außerorts	169	8	94	97	3	152	7	79	96	10	
Personenkraftwagen	3 733	60	1 047	3 928	1 243	3 686	55	999	3 840	1 358	
innerorts	2 357	8	439	2 424	719	2 396	9	436	2 480	800	
außerorts	1 376	52	608	1 504	524	1 290	46	563	1 360	558	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	534	11	154	578	193	573	11	156	634	217	
innerorts	288	-	61	305	104	315	-	55	363	126	
außerorts	246	11	93	273	89	258	11	101	271	91	
Wohnmobilen	2	-	1	2	-	1	-	2	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	2	-	-	
Bussen	30	2	5	32	2	22	-	6	30	1	
innerorts	21	-	2	25	-	20	-	6	28	1	
außerorts	9	2	3	7	2	2	-	-	2	-	
Güterkraftfahrzeugen	386	17	125	350	166	392	18	115	389	177	
innerorts	173	2	32	165	53	206	5	34	210	79	
außerorts	213	15	93	185	113	186	13	81	179	98	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	-	4	27	4	30	-	5	36	6	
innerorts	10	-	1	15	1	16	-	3	14	3	
außerorts	13	-	3	12	3	14	-	2	22	3	
übrigen											
Kraftfahrzeuge	9	-	3	8	2	15	-	2	16	1	
innerorts	6	-	2	6	2	14	-	2	12	1	
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	4	-	
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>4 619</b>	<b>91</b>	<b>1 376</b>	<b>4 653</b>	<b>1 429</b>	<b>4 528</b>	<b>82</b>	<b>1 276</b>	<b>4 582</b>	<b>1 568</b>	
<b>innerorts</b>	<b>2 804</b>	<b>12</b>	<b>557</b>	<b>2 828</b>	<b>783</b>	<b>2 865</b>	<b>16</b>	<b>541</b>	<b>2 910</b>	<b>898</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 815</b>	<b>79</b>	<b>819</b>	<b>1 825</b>	<b>646</b>	<b>1 663</b>	<b>66</b>	<b>735</b>	<b>1 672</b>	<b>670</b>	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
			<b>Januar - August 2015</b>					<b>Januar - August 2014</b>		
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	589	7	161	489	2	664	5	179	535	3
innerorts	539	5	139	456	1	614	4	152	504	3
außerorts	50	2	22	33	1	50	1	27	31	-
darunter										
unter 15 Jahren	54	1	11	50	-	94	-	18	86	-
innerorts	52	1	11	48	-	89	-	15	84	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	3	2	-
anderen Fahrzeugen	49	1	11	46	25	38	-	23	66	20
innerorts	32	-	5	33	12	30	-	16	41	11
außerorts	17	1	6	13	13	8	-	7	25	9
Fußgänger	88	1	31	67	-	135	3	47	105	-
innerorts	86	1	30	66	-	131	3	47	99	-
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	-	6	-
darunter										
unter 15 Jahren	38	-	16	27	-	47	-	18	31	-
innerorts	38	-	16	27	-	47	-	18	31	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	9	-	3	9	-	20	3	9	17	-
innerorts	9	-	3	9	-	20	3	9	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	8	-	2	6	-	15	-	2	16	-
innerorts	6	-	1	5	-	11	-	1	11	-
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	5	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 353</b>	<b>100</b>	<b>1 581</b>	<b>5 261</b>	<b>1 456</b>	<b>5 380</b>	<b>90</b>	<b>1 527</b>	<b>5 304</b>	<b>1 591</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 467</b>	<b>18</b>	<b>732</b>	<b>3 388</b>	<b>796</b>	<b>3 651</b>	<b>23</b>	<b>757</b>	<b>3 565</b>	<b>912</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 886</b>	<b>82</b>	<b>849</b>	<b>1 873</b>	<b>660</b>	<b>1 729</b>	<b>67</b>	<b>770</b>	<b>1 739</b>	<b>679</b>
darunter										
unter 15 Jahren	92	1	27	77	-	141	-	36	117	1
innerorts	90	1	27	75	-	136	-	33	115	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	3	2	1
65 Jahre und mehr	723	22	230	728	178	715	16	224	677	183
innerorts	506	6	111	495	114	521	5	113	505	144
außerorts	217	16	119	233	64	194	11	111	172	39

1) einschl. Pedelects

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		<b>August 2015</b>				<b>August 2014</b>							
<b>Insgesamt</b>	<b>1 022</b>	<b>672</b>	<b>77</b>	<b>133</b>	<b>822</b>	<b>534</b>	<b>40</b>	<b>150</b>	<b>24,3</b>	<b>25,8</b>	<b>92,5</b>	<b>-11,3</b>	
Verkehrstüchtigkeit	69	40	3	16	59	39	3	15	16,9	2,6	-	6,7	
darunter													
Alkoholeinfluss	46	22	3	14	37	19	2	15	24,3	15,8	X	-6,7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	1	5	4	1	-	X	X	X	X	
Straßenbenutzung	101	44	7	42	80	31	2	44	26,3	41,9	X	-4,5	
Geschwindigkeit	159	110	26	4	124	85	16	8	28,2	29,4	62,5	X	
Abstand	142	99	14	3	110	84	4	3	29,1	17,9	X	-	
Überholen	49	33	11	2	34	24	5	4	44,1	37,5	X	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	17	12	-	-	7	2	1	1	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	168	136	3	11	139	110	2	12	20,9	23,6	X	-8,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	136	96	3	19	125	84	-	22	8,8	14,3	X	-13,6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	15	-	2	11	9	-	2	72,7	X	-	-	
darunter an Überwegen, Furten	3	2	-	-	2	2	-	-	X	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	9	7	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	151	81	10	34	123	59	7	39	22,8	37,3	X	-12,8	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - August 2015				Januar - August 2014								
<b>6 432</b>	<b>4 446</b>	<b>374</b>	<b>852</b>	<b>6 281</b>	<b>4 301</b>	<b>325</b>	<b>943</b>	<b>2,4</b>	<b>3,4</b>	<b>15,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>Insgesamt</b>
428	273	11	91	404	247	12	106	5,9	10,5	-8,3	-14,2	Verkehrstüchtigkeit
274	166	8	77	279	150	9	99	-1,8	10,7	X	-22,2	darunter Alkoholeinfluss
29	23	3	2	17	12	2	3	70,6	91,7	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
532	231	30	230	541	208	36	253	-1,7	11,1	-16,7	-9,1	Straßenbenutzung
993	714	147	36	1 000	730	135	41	-0,7	-2,2	8,9	-12,2	Geschwindigkeit
881	674	56	20	801	630	32	21	10,0	7,0	75,0	-4,8	Abstand
281	196	33	12	235	164	26	19	19,6	19,5	26,9	-36,8	Überholen
5	2	-	1	9	5	1	-	X	X	X	X	Vorbeifahren
97	64	3	1	63	39	1	3	54,0	64,1	X	X	Nebeneinanderfahren
1 054	865	13	85	1 020	821	15	91	3,3	5,4	-13,3	-6,6	Vorrang, Vorfahrt
968	726	10	130	994	744	11	130	-2,6	-2,4	-9,1	-	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
157	130	3	8	136	106	4	17	15,4	22,6	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
28	24	-	1	27	23	2	2	3,7	4,3	X	X	darunter an Überwegen, Furten
44	41	-	-	56	46	-	-	-21,4	-10,9	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	1	-	3	3	2	-	1	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
12	4	-	2	9	2	-	2	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
976	525	68	233	1 010	557	52	259	-3,4	-5,7	30,8	-10,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		August 2015				August 2014				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	43	-	14	33	17	36	-	11	38	17
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	2	4	2	5	-	-	5	3
Übermüdung	4	-	3	6	4	8	-	6	9	5
sonstige körperliche und geistige Mängel	15	-	3	13	5	9	-	2	13	2
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	35	1	7	32	5	49	-	6	45	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	64	1	22	56	11	29	-	14	33	9
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	-	-	-	-	1	4	-	3	4	3
in anderen Fällen	156	6	65	139	44	118	4	55	107	57
ungenügender Sicherheitsabstand	140	4	26	162	19	107	3	17	140	14
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	1	-	-	4	-
unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	1	1	1	2	-	-	2	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	1	-	7	-	3	1	-	6	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	17	2	9	15	8	9	-	4	7	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	-	5	5	4	2	-	1	1	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	8	-	2	6	-	4	-	3	4	1
sonstige Fehler beim Überholen	7	-	3	5	-	11	-	5	7	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	2	1	-	3	-	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	16	2	15	13	6	7	-	2	6	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	26	-	6	25	8	10	-	-	10	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	131	1	35	145	41	110	4	28	104	38
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	-	2	7	7	14	-	5	17	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	1	5	1	5	-	3	4	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>August 2015</b>				<b>August 2014</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	78	-	20	77	13	58	-	8	61	12
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	21	-	13	12	9	19	-	4	18	6
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	37	-	7	36	2	48	-	11	40	6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	13	-	1	13	-	7	-	-	7	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	5	-	1	4	-	9	-	6	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	-	-	4	4	1	-	-	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	5	49	121	32	123	1	43	112	41
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bereifung	3	-	3	3	-	6	-	4	9	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
andere Mängel	4	-	-	6	1	3	-	1	10	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>August 2015</b>				<b>August 2014</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	2	-	-	3	-	2	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	15	-	8	7	-	7	-	4	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	-	4	-	2	-	-	2	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	8	-	1	7	11	5	-	6	3	8
andere Einflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	6	-	1	6	2	5	-	1	4	2
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	3	6	4	2	-	1	1	4
blendende Sonne	2	-	1	1	-	1	-	1	-	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	3	13	-	15	-	6	11	6
anderes Tier auf der Fahrbahn	6	-	-	6	1	2	-	1	1	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
sonstige Ursachen	9	-	4	8	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - August 2015</b>				<b>Januar - August 2014</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	268	3	118	204	122	276	3	86	270	146
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	3	14	31	14	17	-	6	14	16
Übermüdung	46	5	24	42	49	38	2	21	33	21
sonstige körperliche und geistige Mängel	79	1	28	63	16	70	2	39	85	9
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	241	3	52	218	23	309	8	64	294	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	280	14	99	269	82	219	7	88	211	71
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	22	2	8	14	19	15	1	8	17	7
in anderen Fällen	966	35	413	898	356	978	37	378	918	469
ungenügender Sicherheitsabstand	864	15	138	1 066	84	783	10	125	984	71
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	-	3	10	5	11	-	1	14	2
unzulässiges Rechtsüberholen	10	-	4	6	6	9	-	1	9	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	57	5	26	56	5	32	3	19	28	12
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	74	3	27	76	31	57	1	18	59	34
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	2	-	2	2	-	2	1	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	1	21	45	21	23	1	12	17	23
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	35	1	14	29	8	31	1	15	27	9
sonstige Fehler beim Überholen	55	5	14	45	6	62	-	22	52	10
Fehler beim Überholtwerden	9	-	5	7	3	17	-	5	14	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	4	-	-	4	4	5	-	1	6	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	2	2	-	1	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	93	5	49	100	39	62	2	26	67	31
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	106	1	18	108	51	72	-	15	76	43
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	808	6	210	876	342	793	5	213	830	338
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	6	-	7	4	8	19	1	5	17	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	-	2	4	-	4	-	4	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	108	7	30	134	47	113	1	33	137	49
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	-	12	14	6	9	-	4	12	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	1	8	2	5	-	1	6	3

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - August 2015					Januar - August 2014					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Fehler beim Abbiegen	543	7	128	574	133	500	1	109	520	161
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	142	-	39	122	57	166	2	47	154	64
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	278	1	48	252	21	327	1	64	303	22
an Fußgängerüberwegen	18	-	8	10	-	22	2	11	11	-
an Fußgängerfurten	10	-	5	6	-	5	-	2	4	-
beim Abbiegen	19	-	6	14	-	14	-	4	11	-
an Haltestellen	24	1	7	17	-	14	-	3	15	-
an anderen Stellen	86	2	21	69	-	80	2	20	62	-
unzulässiges Halten oder Parken	2	-	2	1	2	4	-	-	7	4
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	7	-	4	4	1	4	-	-	4	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	35	1	9	27	-	48	-	8	42	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	2	1	1	3	-	-	3	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	10	-	1	11	13	6	-	2	5	13
andere Fehler beim Fahrzeugführer	964	17	331	825	214	1 001	22	345	874	259
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	3	-	-	3	1	7	1	2	5	-
Bereifung	27	1	14	28	3	26	1	12	28	4
Bremsen	6	-	5	2	-	5	-	1	4	-
Lenkung	7	-	1	8	-	4	-	-	4	2
Zugvorrichtung	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
andere Mängel	16	-	5	16	1	9	-	3	14	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	10	1	2	7	-	15	-	10	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	8	-	5	4	-	4	1	2	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	-	1	4	-	6	-	3	4	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - August 2015</b>					<b>Januar - August 2014</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	23	-	8	15	-	40	-	15	29	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	85	2	36	56	-	119	4	40	93	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	9	-	1	9	-	18	1	5	14	-	
Nichtbenutzung des Gehweges	4	-	1	3	-	6	2	2	3	-	
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	1	1	3	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	
andere Fehler der Fußgänger	10	-	3	9	-	14	-	4	11	-	
		<b>Straßenverhältnisse</b>									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	-	-	8	1	5	-	-	6	2	
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
Schnee, Eis	86	3	31	79	77	99	2	26	100	98	
Regen	61	1	19	53	47	43	2	16	40	46	
andere Einflüsse	4	-	-	4	-	1	-	1	2	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
anderer Zustand der Straße	31	-	9	27	5	36	-	7	33	2	
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>Witterungseinflüsse</b>									
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	2	-	1	2	-	1	2	3	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	-	3	11	16	16	-	7	20	20	
blendende Sonne	28	-	8	28	2	28	1	11	31	15	
Seitenwind	10	-	2	9	-	7	-	2	6	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	-	4	13	1	1	-	-	1	2	
		<b>Hindernisse</b>									
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	86	-	18	80	23	84	1	17	70	30	
anderes Tier auf der Fahrbahn	21	-	4	17	3	20	-	4	16	3	
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	-	3	9	2	9	-	3	7	4	
sonstige Ursachen	28	2	17	24	1	21	-	7	19	1	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 2/16	5,50
2 V 0 07 <sup>2)</sup>	V	Verzeichnis allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2015 -	11,00
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/11	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2011 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/12	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2012 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/13	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2013 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - hj-1/15	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 30.06.2015 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 08	A I - j/14	Bevölkerung und Natürliche Bevölkerungsbewegung - 1990 bis 2014 -	9,00
3 B 6 01	B VI - j/14	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 - 2014 -	2,50
3 B 6 01	B VI - j/15	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 - 2015 -	2,50
3 C 1 02	C I - j/15	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben - Stand: Mai 2015 - Endgültige Ergebnisse	4,00
3 E 1 09	E I - vj-3/15	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - III. Quartal 2015	2,50
3 E 1 10	E I - j/14	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2014 -	7,00
3 E 2 01	E II, E III - m-9/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2015	2,50
3 E 2 01	E II - m-10/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2015	2,50
3 E 2 01	E II - m-11/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2015	2,50
3 E 4 02	E IV - j/13	Energiebilanz 2013	6,00
3 E 4 03	E IV - j/14	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2014 -	4,50
3 E 4 04	E IV - j/13	Tätige Personen, Umsatz und Investitionen der Unternehmen in den Bereichen Energie, Wasser, Abfall und Umwelt - 2013 -	4,00
3 G 4 01	G IV - m-8/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2015, Januar - August 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-9/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2015, Januar - September 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-10/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2015; Januar bis Oktober 2015; Sommerhalbjahr 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	7,00
3 H 1 01	H I - m-3/15	Straßenverkehrsunfälle - März 2015 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-4/15	Straßenverkehrsunfälle - April 2015 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 02	H I - j/14	Straßenverkehrsunfälle - Jahr 2014 - Endgültige Ergebnisse	9,00
3 H 1 05	H I - vj-3/15	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - III. Quartal 2015 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-7/15	Binnenschifffahrt - Juli 2015 -	4,00
3 H 2 01	H II - m-8/15	Binnenschifffahrt - August 2015 -	4,00
3 K 1 01	K I - j/14	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2014	4,00
3 M 1 02	M I - vj-4/15	Preisindex für Bauwerke - November 2015 -	2,00
3 N 1 04	N I - vj-2/15	Verdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich II. Quartal 2016	4,50
3 P 1 04	P I - j/13	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 - 2013 ; Stand: Frühjahr 2015	7,50
3 P 1 05	P I - j/13	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 bis 2013; Stand: Frühjahr 2015 -	3,50
3 P 1 06	P I - j/13	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 - 2013; Stand: Februar 2015	11,00
3 P 1 07	P I - j/91-07	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter nach Wirtschaftsbereichen 1991 - 2007; Stand: August 2015 - Revidierte Ergebnisse nach Revision 2014 -	4,50
3 Q 4 01	Q IV - j/14	Bestimmte klimawirksame Stoffe - Jahr 2014 -	4,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen  
2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen