

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-6/15

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Juni 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** März 2016

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Juni 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

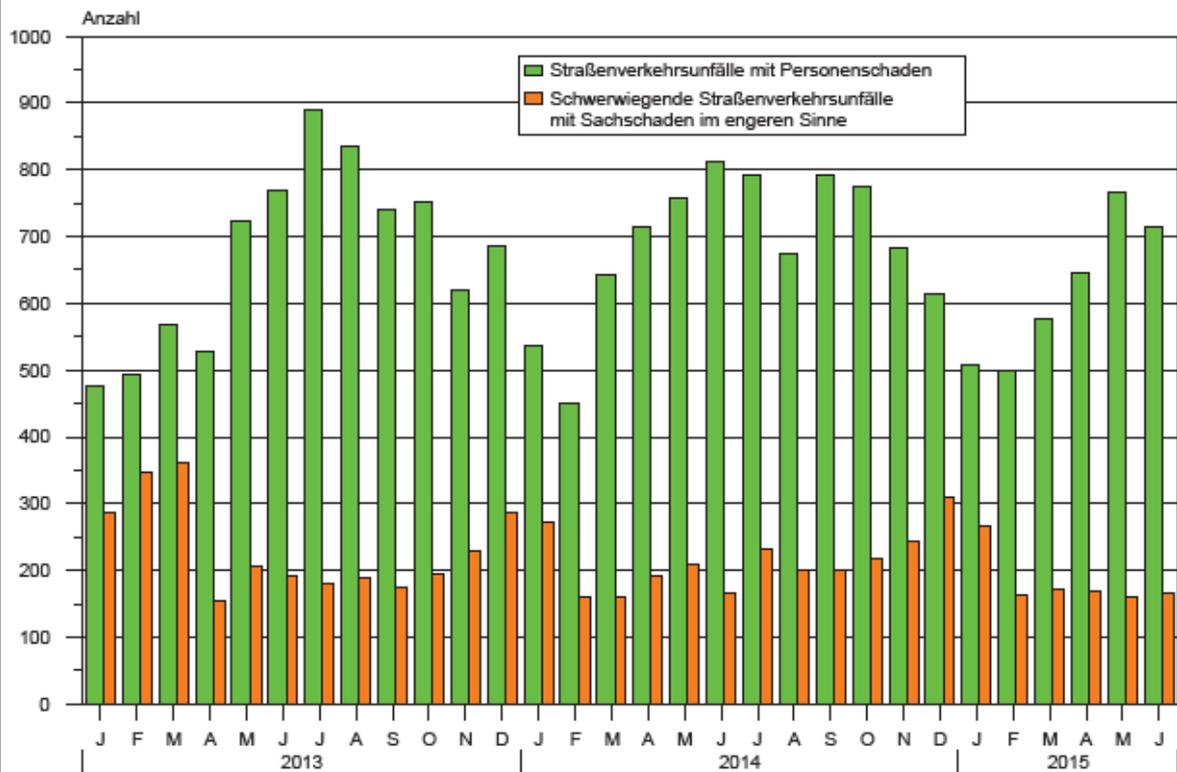
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

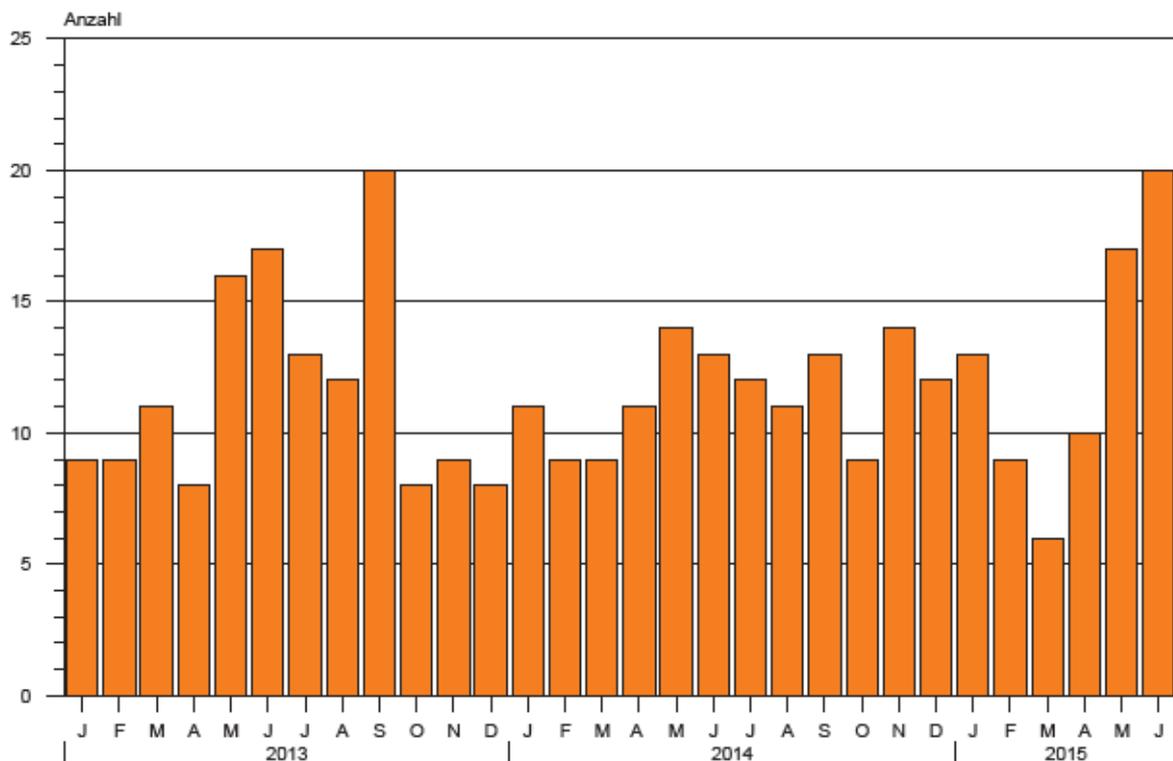
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2013 bis Juni 2015**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2013 bis Juni 2015**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 508	507	5 001	266	35	4 700	642	13	134	495
Februar	4 929	498	4 431	163	25	4 243	640	9	157	474
März	5 795	577	5 218	172	38	5 008	786	6	175	605
April	6 257	647	5 610	168	23	5 419	854	10	176	668
Mai	6 111	766	5 345	159	35	5 151	974	17	240	717
Juni	5 906	714	5 192	166	42	4 984	928	20	199	709
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2015 Januar-Juni	34 506	3 709	30 797	1 094	198	29 505	4 824	75	1 081	3 668
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-1,4	-12,1	0,3	-0,6	5,0	0,2	-14,0	53,8	-18,4	-13,7
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,6	-5,2	-1,1	-5,6	-13,5	-0,8	-4,6	11,9	-5,6	-4,6

1) 2015 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Juni 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 913	476	563	2	111	450	102	37	3 298
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 589	187	283	11	73	199	44	4	1 354
Auf Autobahnen	404	51	82	7	15	60	20	1	332
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 906	714	928	20	199	709	166	42	4 984
Dagegen Vorjahr	5 991	812	1 079	13	244	822	167	40	4 972
Veränderung in %	-1,4	-12,1	-14,0	53,8	-18,4	-13,7	-0,6	5,0	0,2
<b>Januar - Juni 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	23 354	2 422	2 895	15	503	2 377	586	164	20 182
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 197	1 032	1 500	48	435	1 017	361	25	7 779
Auf Autobahnen	1 955	255	429	12	143	274	147	9	1 544
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	34 506	3 709	4 824	75	1 081	3 668	1 094	198	29 505
Dagegen Vorjahr	35 058	3 914	5 056	67	1 145	3 844	1 159	229	29 756
Veränderung in %	-1,6	-5,2	-4,6	11,9	-5,6	-4,6	-5,6	-13,5	-0,8
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Juni 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	58	15	16	-	5	11	7	36	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6	2	3	-	-	3	2	2	x
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	65	17	19	-	5	14	9	39	x
Dagegen Vorjahr	87	40	70	1	17	52	10	37	x
Veränderung in %	-25,3	-57,5	-72,9	X	X	-73,1	X	5,4	x
<b>Januar - Juni 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	322	114	134	-	43	91	53	155	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	127	75	97	3	40	54	31	21	x
Auf Autobahnen	28	9	13	1	5	7	11	8	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	477	198	244	4	88	152	95	184	x
Dagegen Vorjahr	533	208	270	2	75	193	106	219	x
Veränderung in %	-10,5	-4,8	-9,6	X	17,3	-21,2	-10,4	-16,0	x

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>Juni 2015</b>						<b>Juni 2014</b>					
Autobahnen	51	7	15	60	49	1	27	48	4,1	X	-44,4	25,0	
Bundesstraßen innerorts	183	7	59	203	158	2	71	162	15,8	X	-16,9	25,3	
außerorts	89	-	19	94	85	-	26	85	4,7	-	-26,9	10,6	
Landesstraßen innerorts	94	7	40	109	73	2	45	77	28,8	X	-11,1	41,6	
außerorts	123	2	39	118	141	6	44	138	-12,8	X	-11,4	-14,5	
Kreisstraßen innerorts	60	-	15	58	69	1	15	70	-13,0	X	-	-17,1	
außerorts	63	2	24	60	72	5	29	68	-12,5	X	-17,2	-11,8	
Andere Straßen innerorts	57	1	20	46	66	2	20	64	-13,6	X	-	-28,1	
außerorts	34	-	12	26	26	1	6	21	30,8	X	X	23,8	
Insgesamt innerorts	23	1	8	20	40	1	14	43	-42,5	-	X	-53,5	
außerorts	300	3	66	282	398	2	82	410	-24,6	X	-19,5	-31,2	
Insgesamt	293	2	65	272	380	2	66	383	-22,9	-	-1,5	-29,0	
innerorts	7	1	1	10	18	-	16	27	X	X	X	-63,0	
außerorts	<b>714</b>	<b>20</b>	<b>199</b>	<b>709</b>	<b>812</b>	<b>13</b>	<b>244</b>	<b>822</b>	<b>-12,1</b>	<b>53,8</b>	<b>-18,4</b>	<b>-13,7</b>	
Insgesamt innerorts	<b>476</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>450</b>	<b>560</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>559</b>	<b>-15,0</b>	<b>X</b>	<b>-1,8</b>	<b>-19,5</b>	
außerorts	<b>238</b>	<b>18</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>252</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>-5,6</b>	<b>X</b>	<b>-32,8</b>	<b>-1,5</b>	
		<b>Januar - Juni 2015</b>						<b>Januar - Juni 2014</b>					
Autobahnen	255	12	143	274	211	10	126	228	20,9	20,0	13,5	20,2	
Bundesstraßen innerorts	849	36	270	920	858	20	279	903	-1,0	80,0	-3,2	1,9	
außerorts	399	6	78	417	440	2	95	468	-9,3	X	-17,9	-10,9	
Landesstraßen innerorts	450	30	192	503	418	18	184	435	7,7	66,7	4,3	15,6	
außerorts	718	12	238	677	693	15	220	656	3,6	-20,0	8,2	3,2	
Kreisstraßen innerorts	350	2	87	338	346	4	81	346	1,2	X	7,4	-2,3	
außerorts	368	10	151	339	347	11	139	310	6,1	-9,1	8,6	9,4	
Andere Straßen innerorts	282	6	100	246	287	11	108	269	-1,7	X	-7,4	-8,6	
außerorts	131	-	37	122	111	2	34	105	18,0	X	8,8	16,2	
Insgesamt innerorts	151	6	63	124	176	9	74	164	-14,2	X	-14,9	-24,4	
außerorts	1 605	9	330	1 551	1 865	11	412	1 788	-13,9	X	-19,9	-13,3	
Insgesamt	1 542	7	301	1 500	1 773	10	376	1 673	-13,0	X	-19,9	-10,3	
innerorts	63	2	29	51	92	1	36	115	-31,5	X	-19,4	-55,7	
außerorts	<b>3 709</b>	<b>75</b>	<b>1 081</b>	<b>3 668</b>	<b>3 914</b>	<b>67</b>	<b>1 145</b>	<b>3 844</b>	<b>-5,2</b>	<b>11,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>-4,6</b>	
Insgesamt innerorts	<b>2 422</b>	<b>15</b>	<b>503</b>	<b>2 377</b>	<b>2 670</b>	<b>18</b>	<b>586</b>	<b>2 592</b>	<b>-9,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>-14,2</b>	<b>-8,3</b>	
außerorts	<b>1 287</b>	<b>60</b>	<b>578</b>	<b>1 291</b>	<b>1 244</b>	<b>49</b>	<b>559</b>	<b>1 252</b>	<b>3,5</b>	<b>22,4</b>	<b>3,4</b>	<b>3,1</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
Anzahl									%				
		<b>Juni 2015</b>				<b>Juni 2014</b>							
Fahrunfall	125	7	53	107	164	6	61	132	-23,8	X	-13,1	-18,9	
innerorts	42	1	11	43	70	2	27	52	-40,0	X	-59,3	-17,3	
außerorts	83	6	42	64	94	4	34	80	-11,7	X	23,5	-20,0	
Abbiegeunfall	101	1	15	121	96	1	23	95	5,2	-	-34,8	27,4	
innerorts	81	-	13	92	73	-	13	69	11,0	-	-	33,3	
außerorts	20	1	2	29	23	1	10	26	-13,0	-	X	11,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	184	2	39	190	212	-	64	231	-13,2	X	-39,1	-17,7	
innerorts	142	-	31	125	181	-	27	199	-21,5	-	14,8	-37,2	
außerorts	42	2	8	65	31	-	37	32	35,5	X	X	X	
Überschreitenunfall	31	-	12	23	25	1	7	23	24,0	X	X	-	
innerorts	31	-	12	23	25	1	7	23	24,0	X	X	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	-	4	16	38	1	8	38	-47,4	X	X	-57,9	
innerorts	20	-	4	16	38	1	8	38	-47,4	X	X	-57,9	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	177	9	49	189	165	4	45	188	7,3	X	8,9	0,5	
innerorts	105	1	21	106	102	-	16	112	2,9	X	31,3	-5,4	
außerorts	72	8	28	83	63	4	29	76	14,3	X	-3,4	9,2	
Sonstiger Unfall	76	1	27	63	112	-	36	115	-32,1	X	-25,0	-45,2	
innerorts	55	-	19	45	71	-	15	66	-22,5	-	26,7	-31,8	
außerorts	21	1	8	18	41	-	21	49	-48,8	X	X	-63,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>714</b>	<b>20</b>	<b>199</b>	<b>709</b>	<b>812</b>	<b>13</b>	<b>244</b>	<b>822</b>	<b>-12,1</b>	<b>53,8</b>	<b>-18,4</b>	<b>-13,7</b>	
<b>innerorts</b>	<b>476</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>450</b>	<b>560</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>559</b>	<b>-15,0</b>	<b>X</b>	<b>-1,8</b>	<b>-19,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>238</b>	<b>18</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>252</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>-5,6</b>	<b>X</b>	<b>-32,8</b>	<b>-1,5</b>	
		<b>Januar - Juni 2015</b>				<b>Januar - Juni 2014</b>							
Fahrunfall	721	25	315	564	825	32	328	651	-12,6	-21,9	-4,0	-13,4	
innerorts	249	4	83	196	314	6	115	244	-20,7	X	-27,8	-19,7	
außerorts	472	21	232	368	511	26	213	407	-7,6	-19,2	8,9	-9,6	
Abbiege-Unfall	511	8	112	571	494	1	112	535	3,4	X	-	6,7	
innerorts	400	4	68	433	388	-	63	407	3,1	X	7,9	6,4	
außerorts	111	4	44	138	106	1	49	128	4,7	X	-10,2	7,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	942	11	214	993	966	5	245	1 015	-2,5	X	-12,7	-2,2	
innerorts	767	1	144	755	817	1	156	826	-6,1	-	-7,7	-8,6	
außerorts	175	10	70	238	149	4	89	189	17,4	X	-21,3	25,9	
Überschreitenunfall	177	3	69	130	222	6	79	164	-20,3	X	-12,7	-20,7	
innerorts	172	2	66	129	219	6	78	160	-21,5	X	-15,4	-19,4	
außerorts	5	1	3	1	3	-	1	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	109	-	22	101	145	1	28	133	-24,8	X	-21,4	-24,1	
innerorts	104	-	21	94	139	1	25	129	-25,2	X	-16,0	-27,1	
außerorts	5	-	1	7	6	-	3	4	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	879	25	254	987	839	19	213	959	4,8	31,6	19,2	2,9	
innerorts	489	2	68	559	495	2	64	561	-1,2	-	6,3	-0,4	
außerorts	390	23	186	428	344	17	149	398	13,4	35,3	24,8	7,5	
Sonstiger Unfall	370	3	95	322	423	3	140	387	-12,5	-	-32,1	-16,8	
innerorts	241	2	53	211	298	2	85	265	-19,1	-	-37,6	-20,4	
außerorts	129	1	42	111	125	1	55	122	3,2	-	-23,6	-9,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>3 709</b>	<b>75</b>	<b>1 081</b>	<b>3 668</b>	<b>3 914</b>	<b>67</b>	<b>1 145</b>	<b>3 844</b>	<b>-5,2</b>	<b>11,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>-4,6</b>	
<b>innerorts</b>	<b>2 422</b>	<b>15</b>	<b>503</b>	<b>2 377</b>	<b>2 670</b>	<b>18</b>	<b>586</b>	<b>2 592</b>	<b>-9,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>-14,2</b>	<b>-8,3</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 287</b>	<b>60</b>	<b>578</b>	<b>1 291</b>	<b>1 244</b>	<b>49</b>	<b>559</b>	<b>1 252</b>	<b>3,5</b>	<b>22,4</b>	<b>3,4</b>	<b>3,1</b>	





## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Juni 2015</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	31	-	6	25	-	7	28	5	36
2. Dienstag	16	-	2	14	-	2	16	4	20
3. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	16	2	20
4. Donnerstag	26	-	7	19	-	7	24	4	30
5. Freitag	22	-	6	16	-	7	18	4	26
6. Samstag	15	-	6	9	-	6	12	2	17
7. Sonntag	11	-	4	7	-	4	11	4	15
8. Montag	10	-	-	10	-	-	13	3	13
9. Dienstag	10	-	4	6	-	4	7	3	13
10. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	18	5	24
11. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	17	2	21
12. Freitag	19	-	6	13	-	6	14	4	23
13. Samstag	6	-	-	6	-	-	9	2	8
14. Sonntag	10	-	2	8	-	3	9	3	13
15. Montag	12	-	4	8	-	5	9	2	14
16. Dienstag	16	-	2	14	-	2	14	4	20
17. Mittwoch	26	1	8	17	1	10	20	3	29
18. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	3	16
19. Freitag	17	-	1	16	-	1	25	2	19
20. Samstag	6	-	4	2	-	4	2	7	13
21. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	-	5
22. Montag	19	-	6	13	-	7	16	1	20
23. Dienstag	25	-	3	22	-	3	29	7	32
24. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	13	4	17
25. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	13	6	19
26. Freitag	16	-	3	13	-	4	14	6	22
27. Samstag	10	-	-	10	-	-	15	2	12
28. Sonntag	6	-	2	4	-	2	8	2	8
29. Montag	22	1	2	19	1	2	21	3	25
30. Dienstag	25	-	3	22	-	3	24	3	28
<b>Insgesamt</b>	<b>476</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>372</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>450</b>	<b>102</b>	<b>578</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	10	2	3	5	2	6	8	-	10
2. Dienstag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
3. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	16	2	11
4. Donnerstag	9	1	-	8	1	-	12	4	13
5. Freitag	12	-	4	8	-	4	14	5	17
6. Samstag	14	1	4	9	1	4	18	-	14
7. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
8. Montag	10	1	2	7	1	2	10	2	12
9. Dienstag	8	1	-	7	1	-	7	3	11
10. Mittwoch	6	1	3	2	2	4	5	3	9
11. Donnerstag	7	-	4	3	-	4	3	3	10
12. Freitag	7	-	-	7	-	-	14	1	8
13. Samstag	7	-	2	5	-	2	15	1	8
14. Sonntag	8	1	1	6	1	5	8	2	10
15. Montag	8	1	1	6	1	2	12	1	9
16. Dienstag	6	1	2	3	1	3	5	2	8
17. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	3	2	6
18. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	8	1	8
19. Freitag	6	-	2	4	-	2	7	3	9
20. Samstag	15	1	7	7	1	11	13	4	19
21. Sonntag	4	-	2	2	-	4	2	-	4
22. Montag	15	-	7	8	-	7	16	4	19
23. Dienstag	5	-	-	5	-	-	7	2	7
24. Mittwoch	5	1	4	-	2	6	1	4	9
25. Donnerstag	4	1	2	1	1	2	2	1	5
26. Freitag	13	1	3	9	1	3	13	4	17
27. Samstag	6	-	2	4	-	2	8	3	9
28. Sonntag	4	1	2	1	1	2	2	-	4
29. Montag	10	-	3	7	-	3	11	3	13
30. Dienstag	8	1	-	7	1	1	7	2	10
<b>Insgesamt</b>	<b>238</b>	<b>16</b>	<b>67</b>	<b>155</b>	<b>18</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>64</b>	<b>302</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
	verletzten			verletzte					
<b>Juni 2015</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	41	2	9	30	2	13	36	5	46
2. Dienstag	21	-	4	17	-	4	21	5	26
3. Mittwoch	27	-	4	23	-	4	32	4	31
4. Donnerstag	35	1	7	27	1	7	36	8	43
5. Freitag	34	-	10	24	-	11	32	9	43
6. Samstag	29	1	10	18	1	10	30	2	31
7. Sonntag	17	-	5	12	-	5	18	5	22
8. Montag	20	1	2	17	1	2	23	5	25
9. Dienstag	18	1	4	13	1	4	14	6	24
10. Mittwoch	25	1	8	16	2	9	23	8	33
11. Donnerstag	26	-	8	18	-	8	20	5	31
12. Freitag	26	-	6	20	-	6	28	5	31
13. Samstag	13	-	2	11	-	2	24	3	16
14. Sonntag	18	1	3	14	1	8	17	5	23
15. Montag	20	1	5	14	1	7	21	3	23
16. Dienstag	22	1	4	17	1	5	19	6	28
17. Mittwoch	30	1	10	19	1	13	23	5	35
18. Donnerstag	20	-	4	16	-	5	20	4	24
19. Freitag	23	-	3	20	-	3	32	5	28
20. Samstag	21	1	11	9	1	15	15	11	32
21. Sonntag	9	-	4	5	-	6	5	-	9
22. Montag	34	-	13	21	-	14	32	5	39
23. Dienstag	30	-	3	27	-	3	36	9	39
24. Mittwoch	18	1	5	12	2	7	14	8	26
25. Donnerstag	17	1	5	11	1	6	15	7	24
26. Freitag	29	1	6	22	1	7	27	10	39
27. Samstag	16	-	2	14	-	2	23	5	21
28. Sonntag	10	1	4	5	1	4	10	2	12
29. Montag	32	1	5	26	1	5	32	6	38
30. Dienstag	33	1	3	29	1	4	31	5	38
<b>Insgesamt</b>	<b>714</b>	<b>18</b>	<b>169</b>	<b>527</b>	<b>20</b>	<b>199</b>	<b>709</b>	<b>166</b>	<b>880</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
2. Dienstag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
3. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	5	-	2
4. Donnerstag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
5. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
6. Samstag	5	1	-	4	1	-	6	-	5
7. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
9. Dienstag	3	1	-	2	1	-	2	1	4
10. Mittwoch	1	1	-	-	2	-	1	1	2
11. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
12. Freitag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
13. Samstag	3	-	-	3	-	-	6	1	4
14. Sonntag	1	1	-	-	1	2	-	1	2
15. Montag	2	1	-	1	1	-	3	-	2
16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Mittwoch	2	-	2	-	-	3	-	1	3
18. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
19. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	2	6
21. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Montag	3	-	2	1	-	2	4	1	4
23. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
26. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
27. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
28. Sonntag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
29. Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>71</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Juni 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	476	2	111	450	102	560	4	113	559	91
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	24	-	3	24	1	33	-	5	33	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	37	-	13	32	5	60	1	17	46	3
Personenkraftwagen	381	1	81	370	101	445	3	80	460	86
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	9	2	8	-	3	15	1
Güterkraftfahrzeugen	41	1	14	32	14	38	-	3	39	20
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	27	-	6	26	7	25	-	1	26	14
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	8	-	4	4	2	5	-	-	5	1
Sattelzugmaschinen	5	1	2	2	4	5	-	1	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	1	4	-	1	3	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	194	1	46	156	-	226	1	42	195	1
Fußgängern	58	-	20	45	-	62	1	16	55	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	238	18	88	259	64	252	9	131	263	76
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	6	1	2	5	-	6	-	3	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	37	5	17	26	1	49	3	16	42	1
Personenkraftwagen	195	12	68	237	58	190	6	106	193	72
Wohnmobilen	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	1	2	3	1	3	-	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	48	8	15	49	17	38	2	22	34	21
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	13	2	4	14	8	11	-	11	6	7
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	18	2	6	17	4	13	1	5	16	6
Sattelzugmaschinen	24	7	6	21	5	18	1	10	15	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	1	-	-	-	-	2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	12	1	4	9	-	15	-	7	10	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	714	20	199	709	166	812	13	244	822	167
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	30	1	5	29	1	39	-	8	36	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	74	5	30	58	6	109	4	33	88	4
Personenkraftwagen	576	13	149	607	159	635	9	186	653	158
Wohnmobilen	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	11	1	3	12	3	11	-	6	18	1
Güterkraftfahrzeugen	89	9	29	81	31	76	2	25	73	41
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	40	2	10	40	15	36	-	12	32	21
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	26	2	10	21	6	18	1	5	21	7
Sattelzugmaschinen	29	8	8	23	9	23	1	11	21	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	1	3	2	4	-	1	3	2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	206	2	50	165	-	241	1	49	205	1
Fußgängern	58	-	20	45	-	64	1	16	57	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Juni 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
2 422	15	503	2 377	586	2 670	18	586	2 592	667	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
112	-	25	104	8	124	-	31	103	6	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
133	3	43	108	8	184	4	51	147	14	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
2 016	10	385	2 027	577	2 170	9	424	2 178	652	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
34	-	5	44	7	30	-	8	46	3	Bussen
173	3	39	172	79	218	6	38	220	97	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
111	-	19	122	44	137	2	25	142	69	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
28	1	9	22	19	40	3	9	33	12	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
30	2	8	24	16	30	-	2	36	8	Sattelzugmaschinen
10	-	2	13	5	15	-	3	14	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
900	5	184	754	1	977	4	205	818	3	Fahrrädern <sup>4)</sup>
315	2	96	256	-	412	8	124	330	-	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 287	60	578	1 291	508	1 244	49	559	1 252	492	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
34	2	15	22	1	18	-	7	11	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
120	11	63	76	5	142	5	76	92	5	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
1 082	45	462	1 176	459	1 029	43	453	1 084	448	Personenkraftwagen
5	-	5	5	1	2	-	3	3	1	Wohnmobilen
11	3	7	7	3	5	-	3	5	3	Bussen
235	20	117	214	132	224	12	106	213	114	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
85	9	40	87	48	94	5	43	99	45	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
54	5	30	39	28	52	2	19	54	24	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
121	11	63	101	60	87	10	60	69	49	Sattelzugmaschinen
10	-	5	7	4	8	-	2	6	6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
63	2	25	41	-	72	2	28	50	-	Fahrrädern <sup>4)</sup>
16	2	6	11	-	13	-	3	14	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
3709	75	1 081	3 668	1 094	3 914	67	1 145	3 844	1 159	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
146	2	40	126	9	142	-	38	114	8	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
253	14	106	184	13	326	9	127	239	19	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
3098	55	847	3 203	1 036	3 199	52	877	3 262	1 100	Personenkraftwagen
6	-	5	6	1	2	-	3	3	1	Wohnmobilen
45	3	12	51	10	35	-	11	51	6	Bussen
408	23	156	386	211	442	18	144	433	211	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
196	9	59	209	92	231	7	68	241	114	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
82	6	39	61	47	92	5	28	87	36	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
151	13	71	125	76	117	10	62	105	57	Sattelzugmaschinen
20	-	7	20	9	23	-	5	20	10	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
963	7	209	795	1	1 049	6	233	868	3	Fahrrädern <sup>4)</sup>
331	4	102	267	-	425	8	127	344	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Juni 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	35	23	9	3	27	-	3	24
innerorts	31	20	8	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	126	106	17	3	121	-	12	109
innerorts	124	104	17	3	117	-	12	105
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	96	80	14	2	95	1	14	80
innerorts	92	79	12	1	94	1	14	79
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	42	28	11	3	35	1	9	25
innerorts	26	16	7	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	62	41	18	3	57	2	15	40
innerorts	36	26	8	2	29	-	13	16
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	20	-	2	18
auf Autobahnen	6	3	3	-	8	2	-	6
Börde	87	64	19	4	88	4	12	72
innerorts	41	25	13	3	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	35	3	4	28
auf Autobahnen	22	17	4	1	26	1	3	22
Burgenlandkreis	84	65	15	4	90	1	30	59
innerorts	42	32	6	4	39	-	14	25
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	40	1	14	25
auf Autobahnen	9	6	3	-	11	-	2	9
Harz	82	70	10	2	91	1	26	64
innerorts	51	44	5	2	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	34	1	14	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	29	25	3	1	30	-	11	19
innerorts	11	10	-	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	17	-	9	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land <hr/> Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Juni 2015</b>								
Mansfeld-Südharz	63	44	17	2	61	3	15	43
innerorts	34	22	10	2	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	29	3	5	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
Saalekreis	88	68	16	4	90	2	19	69
innerorts	52	40	9	3	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	30	2	7	21
auf Autobahnen	12	10	2	-	12	-	1	11
Salzlandkreis	31	26	4	1	42	1	8	33
innerorts	13	11	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	20	-	2	18
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	1	2	7
Stendal	46	34	6	6	45	1	6	38
innerorts	30	22	3	5	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	51	40	7	4	56	3	19	34
innerorts	32	25	3	4	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	8	5	3	-	11	3	4	4
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>922</b>	<b>714</b>	<b>166</b>	<b>42</b>	<b>928</b>	<b>20</b>	<b>199</b>	<b>709</b>
<b>innerorts</b>	<b>615</b>	<b>476</b>	<b>102</b>	<b>37</b>	<b>563</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>450</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>235</b>	<b>187</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>283</b>	<b>11</b>	<b>73</b>	<b>199</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
Kreisfreie Städte	257	209	40	8	243	1	29	213
Landkreise	665	505	126	34	685	19	170	496

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis Juni 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	170	116	50	4	139	1	11	127
Halle (Saale), Stadt	530	422	89	19	487	5	60	422
Magdeburg, Stadt	516	419	78	19	507	1	71	435
Altmarkkreis Salzwedel	247	155	83	9	182	3	51	128
Anhalt-Bitterfeld	384	274	96	14	364	6	117	241
Börde	418	310	96	12	450	11	109	330
Burgenlandkreis	430	322	93	15	450	2	122	326
Harz	476	359	90	27	468	12	114	342
Jerichower Land	203	163	35	5	215	3	49	163
Mansfeld-Südharz	338	208	121	9	281	5	75	201
Saalekreis	434	313	96	25	429	10	103	316
Salzlandkreis	346	269	69	8	354	5	78	271
Stendal	231	173	45	13	230	5	47	178
Wittenberg	278	206	53	19	268	6	74	188
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 001</b>	<b>3 709</b>	<b>1 094</b>	<b>198</b>	<b>4 824</b>	<b>75</b>	<b>1 081</b>	<b>3 668</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Juni 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	175	155	18	2
Halle (Saale), Stadt	575	559	13	3
Magdeburg, Stadt	490	468	6	16
Altmarkkreis Salzwedel	222	100	122	-
Anhalt-Bitterfeld	382	244	113	25
Börde	430	178	186	66
Burgenlandkreis	470	303	128	39
Harz	459	297	162	-
Jerichower Land	208	110	72	26
Mansfeld-Südharz	338	204	104	30
Saalekreis	431	252	115	64
Salzlandkreis	172	90	41	41
Stendal	289	150	139	-
Wittenberg	343	188	135	20
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 984</b>	<b>3 298</b>	<b>1 354</b>	<b>332</b>
<b>Januar bis Juni 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 077	948	112	17
Halle (Saale), Stadt	3 251	3 170	65	16
Magdeburg, Stadt	3 198	3 075	68	55
Altmarkkreis Salzwedel	1 226	566	660	-
Anhalt-Bitterfeld	2 058	1 324	631	103
Börde	2 467	1 135	994	338
Burgenlandkreis	2 360	1 492	656	212
Harz	2 619	1 780	839	-
Jerichower Land	1 248	651	456	141
Mansfeld-Südharz	1 922	1 208	585	129
Saalekreis	2 381	1 466	614	301
Salzlandkreis	2 161	1 382	613	166
Stendal	1 637	874	763	-
Wittenberg	1 900	1 111	723	66
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>29 505</b>	<b>20 182</b>	<b>7 779</b>	<b>1 544</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	1	-	X	2	-	X	5	6	X	38	36	5,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	23	29	-20,7
	1	-	X	2	-	X	2	3	X	15	7	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	5	4	X	12	7	X	29	32	-9,4	103	125	-17,6
außerorts	-	1	X	2	2	-	12	17	-29,4	40	51	-21,6
	5	3	X	10	5	X	17	15	13,3	63	74	-14,9
Personenkraftwagen												
innerorts	10	5	X	42	40	5,0	89	124	-28,2	572	564	1,4
außerorts	1	1	-	5	3	X	30	33	-9,1	160	159	0,6
	9	4	X	37	37	-	59	91	-35,2	412	405	1,7
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	4	-	X	8	8	-	16	18	-11,1	96	95	1,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	3	X	28	26	7,7
	2	-	X	5	7	X	8	12	X	54	61	-11,5
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	6	X
	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	2	2	-	7	6	X	7	11	X	59	44	34,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	1	X	9	10	X
	2	2	-	7	5	X	4	10	X	50	34	47,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>63,6</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>18,9</b>	<b>133</b>	<b>177</b>	<b>-24,9</b>	<b>471</b>	<b>465</b>	<b>0,5</b>
innerorts	1	2	X	7	6	X	49	57	-14,0	118	159	-7,8
außerorts	17	9	X	56	47	19,1	84	120	-30,0	353	306	4,6

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
26	34	-23,5	114	106	7,5	32	40	-20,0	154	142	8,5	Fahrer und Mitfahrer von
23	31	-25,8	95	96	-1,0	26	34	-23,5	118	125	-5,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>
3	3	-	19	10	90,0	6	6	-	36	17	X	innerorts
												außerorts
44	80	-45,0	147	207	-29,0	78	116	-32,8	262	339	-22,7	Krafträdern mit
26	43	-39,5	90	128	-29,7	38	61	-37,7	132	181	-27,1	amtl. Kennzeichen
18	37	-51,4	57	79	-27,8	40	55	-27,3	130	158	-17,7	innerorts
												außerorts
411	411	-	2 249	2 199	2,3	510	540	-5,6	2 863	2 803	2,1	Personenkraftwagen
195	236	-17,4	1 165	1 210	-3,7	226	270	-16,3	1 330	1 372	-3,1	innerorts
216	175	23,4	1 084	989	9,6	284	270	5,2	1 533	1 431	7,1	außerorts
												darunter
45	77	-41,6	335	407	-17,7	65	95	-31,6	439	510	-13,9	18 bis unter 25 Jahre
21	41	-48,8	160	201	-20,4	28	44	-36,4	188	227	-17,2	innerorts
22	30	-26,7	155	160	-3,1	32	42	-23,8	214	228	-6,1	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X	außerorts
6	12	X	31	33	-6,1	7	16	X	34	40	-15,0	Bussen
6	10	X	28	30	-6,7	6	13	X	29	36	-19,4	innerorts
-	2	X	3	3	-	1	3	X	5	4	X	außerorts
24	22	9,1	113	138	-18,1	33	35	-5,7	179	188	-4,8	Güterkraftfahrzeugen
10	6	X	36	44	-18,2	13	7	X	45	55	-18,2	innerorts
14	16	-12,5	77	94	-18,1	20	28	-28,6	134	133	0,8	außerorts
1	-	X	9	5	X	2	-	X	11	5	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	8	3	X	1	-	X	10	3	X	Zugmaschinen
1	-	X	1	2	X	1	-	X	1	2	X	innerorts
												außerorts
2	1	X	3	10	X	2	1	X	5	11	X	übrigen
2	1	X	3	10	X	2	1	X	4	11	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	innerorts
												außerorts
<b>514</b>	<b>560</b>	<b>-8,2</b>	<b>2 666</b>	<b>2 698</b>	<b>-1,2</b>	<b>665</b>	<b>748</b>	<b>-11,1</b>	<b>3 512</b>	<b>3 530</b>	<b>-0,5</b>	<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>262</b>	<b>327</b>	<b>-19,9</b>	<b>1 425</b>	<b>1 521</b>	<b>-6,3</b>	<b>312</b>	<b>386</b>	<b>-19,2</b>	<b>1 668</b>	<b>1 783</b>	<b>-6,4</b>	<b>zusammen</b>
<b>252</b>	<b>233</b>	<b>8,2</b>	<b>1 241</b>	<b>1 177</b>	<b>5,4</b>	<b>353</b>	<b>362</b>	<b>-2,5</b>	<b>1 844</b>	<b>1 747</b>	<b>5,6</b>	<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	2	1	X	7	6	X	49	47	4,3	202	224	-9,8
außerorts	1	1	-	5	4	X	45	40	12,5	177	196	-9,7
	1	-	X	2	2	-	4	7	X	25	28	-10,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	8	3	X	20	22	-9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	2	X	20	18	11,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	5	X	1	18	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	5	X
Fußgänger	-	1	X	4	8	X	17	15	13,3	95	124	-23,4
innerorts	-	1	X	2	8	X	17	15	13,3	89	121	-26,4
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	6	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	5	2	X	28	28	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	28	28	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	2	5	X	8	6	X	31	42	-26,2
innerorts	-	1	X	2	5	X	8	6	X	31	42	-26,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>53,8</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>11,9</b>	<b>199</b>	<b>244</b>	<b>-18,4</b>	<b>1 081</b>	<b>1 145</b>	<b>-5,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-16,7</b>	<b>111</b>	<b>113</b>	<b>-1,8</b>	<b>503</b>	<b>586</b>	<b>-14,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>22,4</b>	<b>88</b>	<b>131</b>	<b>-32,8</b>	<b>578</b>	<b>559</b>	<b>3,4</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	20	14	42,9	84	87	-3,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	6	X	60	61	-1,6
außerorts	-	-	-	2	-	X	4	8	X	24	26	-7,7
65 Jahre und mehr	4	4	-	21	18	16,7	41	50	-18,0	185	210	-11,9
innerorts	1	2	X	8	7	X	25	30	-16,7	107	140	-23,6
außerorts	3	2	X	13	11	18,2	16	20	-20,0	78	70	11,4

2) einschl. Pedelecs

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
154	190	-18,9	753	796	-5,4	205	238	-13,9	962	1 026	-6,2	Fahrrädern <sup>2)</sup>
147	182	-19,2	714	751	-4,9	193	223	-13,5	896	951	-5,8	innerorts
7	8	X	39	45	-13,3	12	15	-20,0	66	75	-12,0	außerorts
												darunter
5	28	X	72	112	-35,7	13	31	-58,1	92	134	-31,3	unter 15 Jahren
5	28	X	70	110	-36,4	13	30	-56,7	90	128	-29,7	innerorts
-	-	-	2	2	-	-	1	X	2	6	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
2	22	X	21	53	-60,4	2	27	X	22	71	-69,0	innerorts
2	2	-	20	32	-37,5	2	3	X	21	45	-53,3	außerorts
-	20	X	1	21	X	-	24	X	1	26	X	
												Fußgänger
39	50	-22,0	227	295	-23,1	56	66	-15,2	326	427	-23,7	innerorts
39	48	-18,8	217	286	-24,1	56	64	-12,5	308	415	-25,8	außerorts
-	2	X	10	9	X	-	2	X	18	12	50,0	darunter
15	20	-25,0	51	87	-41,4	20	22	-9,1	80	115	-30,4	unter 15 Jahren
15	20	-25,0	50	86	-41,9	20	22	-9,1	78	114	-31,6	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
8	9	X	45	51	-11,8	16	16	-	78	98	-20,4	innerorts
8	9	X	44	51	-13,7	16	16	-	77	98	-21,4	außerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	
												Andere Personen
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	2	-	innerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	2	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>709</b>	<b>822</b>	<b>-13,7</b>	<b>3 668</b>	<b>3 844</b>	<b>-4,6</b>	<b>928</b>	<b>1 079</b>	<b>-14,0</b>	<b>4 824</b>	<b>5 056</b>	<b>-4,6</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>450</b>	<b>559</b>	<b>-19,5</b>	<b>2 377</b>	<b>2 592</b>	<b>-8,3</b>	<b>563</b>	<b>676</b>	<b>-16,7</b>	<b>2 895</b>	<b>3 196</b>	<b>-9,4</b>	<b>innerorts</b>
<b>259</b>	<b>263</b>	<b>-1,5</b>	<b>1 291</b>	<b>1 252</b>	<b>3,1</b>	<b>365</b>	<b>403</b>	<b>-9,4</b>	<b>1 929</b>	<b>1 860</b>	<b>3,7</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
45	102	-55,9	287	379	-24,3	65	116	-44,0	373	466	-20,0	unter 15 Jahren
29	65	-55,4	217	282	-23,0	45	71	-36,6	277	343	-19,2	innerorts
16	37	-56,8	70	97	-27,8	20	45	-55,6	96	123	-22,0	außerorts
												65 Jahre und mehr
94	110	-14,5	461	485	-4,9	139	164	-15,2	667	713	-6,5	innerorts
72	89	-19,1	345	369	-6,5	98	121	-19,0	460	516	-10,9	außerorts
22	21	4,8	116	116	-	41	43	-4,7	207	197	5,1	

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - Juni 2015</b>					<b>Januar - Juni 2014</b>										
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
1	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-	15-18
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	1	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	18-21
3	1	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	1	-	-	7	5	1	-	-	X	X	-	-	-	21-25
2	2	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	- weiblich
13	6	4	1	-	8	5	3	-	-	X	X	X	X	-	25-35
11	4	4	1	-	7	4	3	-	-	X	-	X	X	-	- männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
11	7	3	-	-	5	1	2	-	-	X	X	X	-	-	35-45
9	5	3	-	-	5	1	2	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
10	5	-	1	1	15	10	1	1	2	-33,3	X	X	-	X	45-55
9	5	-	-	1	13	8	1	1	2	X	X	X	X	X	X männlich
1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	- weiblich
11	6	2	-	-	8	4	-	2	1	X	X	X	X	X	X 55-65
9	4	2	-	-	5	3	-	1	-	X	X	X	X	-	- männlich
2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X	X weiblich
21	13	1	5	2	18	11	-	1	5	16,7	18,2	X	X	X	X 65 und mehr
17	10	1	5	1	9	5	-	-	3	X	X	X	X	X	X männlich
4	3	-	-	1	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X	X weiblich
<b>75</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11,9</b>	<b>5,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X Zusammen</b>
<b>60</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>20,0</b>	<b>10,7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X männlich</b>
<b>15</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-11,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X weiblich</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
<b>75</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11,9</b>	<b>5,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
		<b>Juni 2015</b>					<b>Juni 2014</b>									
unter 15	20	6	-	8	5	14	7	-	3	2	42,9	X	-	X	X	
männlich	14	5	-	6	2	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X	
weiblich	6	1	-	2	3	8	5	-	-	1	X	X	-	X	X	
15-18	12	2	5	2	-	11	4	4	2	-	9,1	X	X	-	-	
männlich	6	1	3	1	-	5	-	4	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	6	1	2	1	-	6	4	-	2	-	-	X	X	X	-	
18-21	7	7	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	5	5	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
21-25	14	7	3	2	1	10	8	-	2	-	40,0	X	X	-	X	
männlich	9	4	3	1	-	4	4	-	-	-	X	-	X	X	-	
weiblich	5	3	-	1	1	6	4	-	2	-	X	X	-	X	X	
25-35	33	21	2	9	-	37	20	8	6	1	-10,8	5,0	X	X	X	
männlich	16	7	2	6	-	24	11	8	3	-	-33,3	X	X	X	-	
weiblich	17	14	-	3	-	13	9	-	3	1	30,8	X	-	-	X	
35-45	29	14	5	6	-	39	23	11	1	1	-25,6	-39,1	X	X	X	
männlich	15	4	3	5	-	23	10	9	1	-	-34,8	X	X	X	-	
weiblich	14	10	2	1	-	16	13	2	-	1	-12,5	-23,1	-	X	X	
45-55	26	7	9	6	1	45	17	7	13	2	-42,2	X	X	X	X	
männlich	17	2	7	4	1	24	6	7	5	1	-29,2	X	-	X	-	
weiblich	9	5	2	2	-	21	11	-	8	1	X	X	X	X	X	
55-65	17	6	2	5	2	29	12	1	9	2	-41,4	X	X	X	-	
männlich	12	5	2	2	1	18	9	1	5	-	-33,3	X	X	X	X	
weiblich	5	1	-	3	1	11	3	-	4	2	X	X	-	X	X	
65 und mehr	41	19	3	11	8	50	25	1	11	6	-18,0	-24,0	X	-	X	
männlich	23	13	2	5	3	20	12	1	3	1	15,0	8,3	X	X	X	
weiblich	18	6	1	6	5	30	13	-	8	5	-40,0	X	X	X	-	
<b>Zusammen</b>	<b>199</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>244</b>	<b>124</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>-18,4</b>	<b>-28,2</b>	<b>-9,4</b>	<b>4,3</b>	<b>13,3</b>	
<b>männlich</b>	<b>114</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>129</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>-11,6</b>	<b>-27,1</b>	<b>-26,7</b>	<b>50,0</b>	<b>X</b>	
<b>weiblich</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>-26,1</b>	<b>-29,2</b>	<b>X</b>	<b>-29,6</b>	<b>-16,7</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>199</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>244</b>	<b>124</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>-18,4</b>	<b>-28,2</b>	<b>-9,4</b>	<b>4,3</b>	<b>13,3</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%				Geschlecht	
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>Januar - Juni 2015</b>					<b>Januar - Juni 2014</b>										
84	34	-	20	28	87	29	1	22	28	-3,4	17,2	X	-9,1	-	unter 15
53	23	-	15	14	46	10	-	13	18	15,2	X	-	15,4	-22,2	männlich
31	11	-	5	14	41	19	1	9	10	-24,4	-42,1	X	X	40,0	weiblich
49	9	11	14	3	52	16	17	7	3	-5,8	X	-35,3	X	-	15-18
28	2	8	10	1	29	4	15	2	1	-3,4	X	X	X	-	männlich
21	7	3	4	2	23	12	2	5	2	-8,7	X	X	X	-	weiblich
57	38	4	8	3	53	41	3	3	4	7,5	-7,3	X	X	X	18-21
34	21	4	5	1	27	19	3	3	-	25,9	10,5	X	X	X	männlich
23	17	-	3	2	26	22	-	-	4	-11,5	-22,7	-	X	X	weiblich
80	53	12	10	3	78	56	6	6	4	2,6	-5,4	X	X	X	21-25
44	29	10	3	-	40	27	5	2	3	10,0	7,4	X	X	X	männlich
36	24	2	7	3	38	29	1	4	1	-5,3	-17,2	X	X	X	weiblich
182	119	22	19	8	173	99	32	24	7	5,2	20,2	-31,3	-20,8	X	25-35
111	61	21	13	4	116	56	31	17	4	-4,3	8,9	-32,3	-23,5	-	männlich
71	58	1	6	4	57	43	1	7	3	24,6	34,9	-	X	X	weiblich
134	81	15	18	2	126	72	26	9	5	6,3	12,5	-42,3	X	X	35-45
88	50	12	10	2	84	40	21	7	4	4,8	25,0	-42,9	X	X	männlich
46	31	3	8	-	42	32	5	2	1	9,5	-3,1	X	X	X	weiblich
159	82	23	28	6	206	100	31	39	16	-22,8	-18,0	-25,8	-28,2	X	45-55
104	46	17	19	2	117	46	24	21	9	-11,1	-	-29,2	-9,5	X	männlich
55	36	6	9	4	89	54	7	18	7	-38,2	-33,3	X	X	X	weiblich
150	68	11	33	11	159	70	7	41	15	-5,7	-2,9	X	-19,5	-26,7	55-65
86	36	10	11	5	96	43	7	19	6	-10,4	-16,3	X	-42,1	X	männlich
64	32	1	22	6	63	27	-	22	9	1,6	18,5	X	-	X	weiblich
185	87	5	52	31	210	80	2	73	42	-11,9	8,8	X	-28,8	-26,2	65 und mehr
94	47	4	26	8	100	46	2	39	9	-6,0	2,2	X	-33,3	X	männlich
91	40	1	26	23	110	34	-	34	33	-17,3	17,6	X	-23,5	-30,3	weiblich
<b>1 080</b>	<b>571</b>	<b>103</b>	<b>202</b>	<b>95</b>	<b>1 144</b>	<b>563</b>	<b>125</b>	<b>224</b>	<b>124</b>	<b>-5,6</b>	<b>1,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>-9,8</b>	<b>-23,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>642</b>	<b>315</b>	<b>86</b>	<b>112</b>	<b>37</b>	<b>655</b>	<b>291</b>	<b>108</b>	<b>123</b>	<b>54</b>	<b>-2,0</b>	<b>8,2</b>	<b>-20,4</b>	<b>-8,9</b>	<b>-31,5</b>	<b>männlich</b>
<b>438</b>	<b>256</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>58</b>	<b>489</b>	<b>272</b>	<b>17</b>	<b>101</b>	<b>70</b>	<b>-10,4</b>	<b>-5,9</b>	<b>-</b>	<b>-10,9</b>	<b>-17,1</b>	<b>weiblich</b>
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
<b>1 081</b>	<b>572</b>	<b>103</b>	<b>202</b>	<b>95</b>	<b>1 145</b>	<b>564</b>	<b>125</b>	<b>224</b>	<b>124</b>	<b>-5,6</b>	<b>1,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>-9,8</b>	<b>-23,4</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Juni 2015</b>					<b>Januar - Juni 2014</b>											
287	145	3	72	51	379	153	1	112	87	-24,3	-5,2	X	-35,7	-41,4	unter 15	
145	66	2	46	26	210	77	-	68	52	-31,0	-14,3	X	-32,4	-50,0	männlich	
142	79	1	26	25	169	76	1	44	35	-16,0	3,9	-	-40,9	-28,6	weiblich	
172	50	33	39	15	182	53	44	37	14	-5,5	-5,7	-25,0	5,4	7,1	15-18	
87	14	24	23	6	107	20	34	23	6	-18,7	-30,0	-29,4	-	-	männlich	
85	36	9	16	9	75	33	10	14	8	13,3	9,1	X	14,3	X	weiblich	
220	163	9	24	14	218	149	11	34	16	0,9	9,4	X	-29,4	-12,5	18-21	
118	79	8	16	5	109	62	10	20	10	8,3	27,4	X	-20,0	X	männlich	
102	84	1	8	9	109	87	1	14	6	-6,4	-3,4	-	X	X	weiblich	
274	185	14	51	9	340	244	13	39	14	-19,4	-24,2	7,7	30,8	X	21-25	
160	102	13	29	5	168	114	9	17	5	-4,8	-10,5	X	70,6	-	männlich	
114	83	1	22	4	172	130	4	22	9	-33,7	-36,2	X	-	X	weiblich	
733	517	25	116	32	718	476	33	123	28	2,1	8,6	-24,2	-5,7	14,3	25-35	
389	242	23	76	18	379	218	29	75	14	2,6	11,0	-20,7	1,3	28,6	männlich	
344	275	2	40	14	339	258	4	48	14	1,5	6,6	X	-16,7	-	weiblich	
492	341	16	75	19	468	284	39	73	22	5,1	20,1	-59,0	2,7	-13,6	35-45	
263	154	16	47	9	261	132	33	45	12	0,8	16,7	-51,5	4,4	X	männlich	
229	187	-	28	10	207	152	6	28	10	10,6	23,0	X	-	-	weiblich	
581	364	18	115	25	586	337	39	121	35	-0,9	8,0	-53,8	-5,0	-28,6	45-55	
265	131	18	51	15	312	139	34	69	21	-15,1	-5,8	-47,1	-26,1	-28,6	männlich	
316	233	-	64	10	274	198	5	52	14	15,3	17,7	X	23,1	-28,6	weiblich	
439	259	18	105	15	461	262	23	96	26	-4,8	-1,1	-21,7	9,4	-42,3	55-65	
190	101	16	35	7	226	110	20	45	10	-15,9	-8,2	-20,0	-22,2	X	männlich	
249	158	2	70	8	235	152	3	51	16	6,0	3,9	X	37,3	X	weiblich	
461	223	11	152	45	485	240	4	157	51	-4,9	-7,1	X	-3,2	-11,8	65 und mehr	
221	99	11	80	17	242	123	4	83	17	-8,7	-19,5	X	-3,6	-	männlich	
240	124	-	72	28	243	117	-	74	34	-1,2	6,0	-	-2,7	-17,6	weiblich	
<b>3 659</b>	<b>2 247</b>	<b>147</b>	<b>749</b>	<b>225</b>	<b>3 837</b>	<b>2 198</b>	<b>207</b>	<b>792</b>	<b>293</b>	<b>-4,6</b>	<b>2,2</b>	<b>-29,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>-23,2</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 838</b>	<b>988</b>	<b>131</b>	<b>403</b>	<b>108</b>	<b>2 014</b>	<b>995</b>	<b>173</b>	<b>445</b>	<b>147</b>	<b>-8,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>-24,3</b>	<b>-9,4</b>	<b>-26,5</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 821</b>	<b>1 259</b>	<b>16</b>	<b>346</b>	<b>117</b>	<b>1 823</b>	<b>1 203</b>	<b>34</b>	<b>347</b>	<b>146</b>	<b>-0,1</b>	<b>4,7</b>	<b>-52,9</b>	<b>-0,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>weiblich</b>	
9	2	-	4	2	7	1	-	4	2	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>3 668</b>	<b>2 249</b>	<b>147</b>	<b>753</b>	<b>227</b>	<b>3 844</b>	<b>2 199</b>	<b>207</b>	<b>796</b>	<b>295</b>	<b>-4,6</b>	<b>2,3</b>	<b>-29,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>-23,1</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>Juni 2015</b>					<b>Juni 2014</b>									
unter 15	65	29	-	13	20	116	41	1	31	22	-44,0	-29,3	X	-58,1	-9,1	
männlich	36	15	-	9	10	58	18	-	18	12	-37,9	-16,7	-	X	-16,7	
weiblich	29	14	-	4	10	58	23	1	13	10	-50,0	-39,1	X	X	-	
15-18	52	12	16	13	1	66	10	21	16	3	-21,2	20,0	-23,8	-18,8	X	
männlich	26	3	10	7	1	45	4	16	11	1	-42,2	X	-37,5	X	-	
weiblich	26	9	6	6	-	21	6	5	5	2	23,8	X	X	X	X	
18-21	39	31	2	3	1	54	40	3	7	1	-27,8	-22,5	X	X	-	
männlich	19	14	1	2	-	27	16	3	5	-	-29,6	-12,5	X	X	-	
weiblich	20	17	1	1	1	27	24	-	2	1	-25,9	-29,2	X	X	-	
21-25	63	36	6	12	3	67	47	4	11	2	-6,0	-23,4	X	9,1	X	
männlich	41	23	5	6	2	33	25	2	4	1	24,2	-8,0	X	X	X	
weiblich	22	13	1	6	1	34	22	2	7	1	-35,3	-40,9	X	X	-	
25-35	199	126	12	43	2	182	102	20	40	5	9,3	23,5	-40,0	7,5	X	
männlich	114	55	11	33	1	104	49	19	24	1	9,6	12,2	-42,1	37,5	-	
weiblich	85	71	1	10	1	78	53	1	16	4	9,0	34,0	-	-37,5	X	
35-45	110	64	10	20	3	150	83	30	16	7	-26,7	-22,9	-66,7	25,0	X	
männlich	61	29	8	12	-	85	37	23	11	3	-28,2	-21,6	X	9,1	X	
weiblich	49	35	2	8	3	65	46	7	5	4	-24,6	-23,9	X	X	X	
45-55	148	89	17	23	6	170	82	24	42	6	-12,9	8,5	-29,2	-45,2	-	
männlich	74	35	15	9	4	88	30	21	20	4	-15,9	16,7	-28,6	X	-	
weiblich	74	54	2	14	2	82	52	3	22	2	-9,8	3,8	X	-36,4	-	
55-65	110	53	8	33	4	110	56	9	25	4	-	-5,4	X	32,0	-	
männlich	52	23	7	10	2	60	29	7	14	-	-13,3	-20,7	-	-28,6	X	
weiblich	58	30	1	23	2	50	27	2	11	4	16,0	11,1	X	X	X	
65 und mehr	139	70	7	42	16	164	79	4	50	16	-15,2	-11,4	X	-16,0	-	
männlich	64	28	6	22	8	76	39	4	23	4	-15,8	-28,2	X	-4,3	X	
weiblich	75	42	1	20	8	88	40	-	27	12	-14,8	5,0	X	-25,9	X	
<b>Zusammen</b>	<b>925</b>	<b>510</b>	<b>78</b>	<b>202</b>	<b>56</b>	<b>1 079</b>	<b>540</b>	<b>116</b>	<b>238</b>	<b>66</b>	<b>-14,3</b>	<b>-5,6</b>	<b>-32,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-15,2</b>	
<b>männlich</b>	<b>487</b>	<b>225</b>	<b>63</b>	<b>110</b>	<b>28</b>	<b>576</b>	<b>247</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>26</b>	<b>-15,5</b>	<b>-8,9</b>	<b>-33,7</b>	<b>-15,4</b>	<b>7,7</b>	
<b>weiblich</b>	<b>438</b>	<b>285</b>	<b>15</b>	<b>92</b>	<b>28</b>	<b>503</b>	<b>293</b>	<b>21</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>-12,9</b>	<b>-2,7</b>	<b>-28,6</b>	<b>-14,8</b>	<b>-30,0</b>	
Ohne Angabe	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>928</b>	<b>510</b>	<b>78</b>	<b>205</b>	<b>56</b>	<b>1 079</b>	<b>540</b>	<b>116</b>	<b>238</b>	<b>66</b>	<b>-14,0</b>	<b>-5,6</b>	<b>-32,8</b>	<b>-13,9</b>	<b>-15,2</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - Juni 2015</b>					<b>Januar - Juni 2014</b>										
373	180	3	92	80	466	182	2	134	115	-20,0	-1,1	X	-31,3	-30,4	unter 15
198	89	2	61	40	256	87	-	81	70	-22,7	2,3	X	-24,7	-42,9	männlich
175	91	1	31	40	210	95	2	53	45	-16,7	-4,2	X	-41,5	-11,1	weiblich
222	60	44	53	18	237	70	61	46	17	-6,3	-14,3	-27,9	15,2	5,9	15-18
115	16	32	33	7	138	24	49	27	7	-16,7	-33,3	-34,7	22,2	-	männlich
107	44	12	20	11	99	46	12	19	10	8,1	-4,3	-	5,3	10,0	weiblich
280	202	14	32	17	274	193	14	37	20	2,2	4,7	-	-13,5	-15,0	18-21
155	101	13	21	6	139	84	13	23	10	11,5	20,2	-	-8,7	X	männlich
125	101	1	11	11	135	109	1	14	10	-7,4	-7,3	-	-21,4	10,0	weiblich
357	240	27	61	12	425	305	20	45	18	-16,0	-21,3	35,0	35,6	-33,3	21-25
206	133	23	32	5	214	145	15	19	8	-3,7	-8,3	53,3	68,4	X	männlich
151	107	4	29	7	211	160	5	26	10	-28,4	-33,1	X	11,5	X	weiblich
928	642	51	136	40	899	580	68	147	35	3,2	10,7	-25,0	-7,5	14,3	25-35
511	307	48	90	22	502	278	63	92	18	1,8	10,4	-23,8	-2,2	22,2	männlich
417	335	3	46	18	397	302	5	55	17	5,0	10,9	X	-16,4	5,9	weiblich
637	429	34	93	21	599	357	67	82	27	6,3	20,2	-49,3	13,4	-22,2	35-45
360	209	31	57	11	350	173	56	52	16	2,9	20,8	-44,6	9,6	-31,3	männlich
277	220	3	36	10	249	184	11	30	11	11,2	19,6	X	20,0	-9,1	weiblich
750	451	41	144	32	807	447	71	161	53	-7,1	0,9	-42,3	-10,6	-39,6	45-55
378	182	35	70	18	442	193	59	91	32	-14,5	-5,7	-40,7	-23,1	-43,8	männlich
372	269	6	74	14	365	254	12	70	21	1,9	5,9	X	5,7	-33,3	weiblich
600	333	31	138	26	628	336	30	139	42	-4,5	-0,9	3,3	-0,7	-38,1	55-65
285	141	28	46	12	327	156	27	65	16	-12,8	-9,6	3,7	-29,2	-25,0	männlich
315	192	3	92	14	301	180	3	74	26	4,7	6,7	-	24,3	-46,2	weiblich
667	323	17	209	78	713	331	6	231	98	-6,5	-2,4	X	-9,5	-20,4	65 und mehr
332	156	16	111	26	351	174	6	122	29	-5,4	-10,3	X	-9,0	-10,3	männlich
335	167	1	98	52	362	157	-	109	69	-7,5	6,4	X	-10,1	-24,6	weiblich
<b>4 814</b>	<b>2 860</b>	<b>262</b>	<b>958</b>	<b>324</b>	<b>5 048</b>	<b>2 801</b>	<b>339</b>	<b>1 022</b>	<b>425</b>	<b>-4,6</b>	<b>2,1</b>	<b>-22,7</b>	<b>-6,3</b>	<b>-23,8</b>	<b>Zusammen</b>
<b>2 540</b>	<b>1 334</b>	<b>228</b>	<b>521</b>	<b>147</b>	<b>2 719</b>	<b>1 314</b>	<b>288</b>	<b>572</b>	<b>206</b>	<b>-6,6</b>	<b>1,5</b>	<b>-20,8</b>	<b>-8,9</b>	<b>-28,6</b>	<b>männlich</b>
<b>2 274</b>	<b>1 526</b>	<b>34</b>	<b>437</b>	<b>177</b>	<b>2 329</b>	<b>1 487</b>	<b>51</b>	<b>450</b>	<b>219</b>	<b>-2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>-19,2</b>	<b>weiblich</b>
10	3	-	4	2	8	2	-	4	2	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
<b>4 824</b>	<b>2 863</b>	<b>262</b>	<b>962</b>	<b>326</b>	<b>5 056</b>	<b>2 803</b>	<b>339</b>	<b>1 026</b>	<b>427</b>	<b>-4,6</b>	<b>2,1</b>	<b>-22,7</b>	<b>-6,2</b>	<b>-23,7</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	-	X	20	14	42,9	84	87	-3,4
männlich	-	-	-	-	-	-	14	6	X	53	46	15,2
weiblich	-	-	-	2	-	X	6	8	X	31	41	-24,4
15-18	-	1	X	1	3	X	12	11	9,1	49	52	-5,8
männlich	-	1	X	-	2	X	6	5	X	28	29	-3,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	6	-	21	23	-8,7
18-21	-	-	-	3	3	-	7	9	X	57	53	7,5
männlich	-	-	-	3	3	-	2	5	X	34	27	25,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	X	23	26	-11,5
21-25	3	-	X	3	7	X	14	10	40,0	80	78	2,6
männlich	2	-	X	2	6	X	9	4	X	44	40	10,0
weiblich	1	-	X	1	1	-	5	6	X	36	38	-5,3
25-30	2	1	X	5	5	-	16	23	-30,4	95	110	-13,6
männlich	2	1	X	5	4	X	8	14	X	56	73	-23,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	9	X	39	37	5,4
30-35	1	1	-	8	3	X	17	14	21,4	87	63	38,1
männlich	1	1	-	6	3	X	8	10	X	55	43	27,9
weiblich	-	-	-	2	-	X	9	4	X	32	20	60,0
35-40	2	1	X	7	1	X	15	19	-21,1	72	59	22,0
männlich	2	1	X	6	1	X	6	8	X	43	35	22,9
weiblich	-	-	-	1	-	X	9	11	X	29	24	20,8
40-45	1	2	X	4	4	-	14	20	-30,0	62	67	-7,5
männlich	-	2	X	3	4	X	9	15	X	45	49	-8,2
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	5	-	17	18	-5,6
45-50	2	-	X	4	5	X	12	27	-55,6	73	105	-30,5
männlich	1	-	X	3	5	X	7	15	X	41	62	-33,9
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	12	X	32	43	-25,6
50-55	-	2	X	6	10	X	14	18	-22,2	86	101	-14,9
männlich	-	2	X	6	8	X	10	9	X	63	55	14,5
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	9	X	23	46	-50,0
55-60	2	1	X	4	5	X	12	14	-14,3	86	96	-10,4
männlich	2	1	X	3	4	X	10	10	-	51	59	-13,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	4	X	35	37	-5,4
60-65	3	-	X	7	3	X	5	15	X	64	63	1,6
männlich	3	-	X	6	1	X	2	8	X	35	37	-5,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	3	7	X	29	26	11,5
65-70	-	1	X	2	3	X	8	10	X	34	42	-19,0
männlich	-	-	-	2	2	-	3	3	-	14	23	-39,1
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	7	X	20	19	5,3
70-75	-	-	-	8	3	X	5	18	X	46	66	-30,3
männlich	-	-	-	7	2	X	2	7	X	17	28	-39,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	11	X	29	38	-23,7
75 und mehr	4	3	X	11	12	-8,3	28	22	27,3	105	102	2,9
männlich	3	2	X	8	5	X	18	10	80,0	63	49	28,6
weiblich	1	1	-	3	7	X	10	12	-16,7	42	53	-20,8
<b>Zusammen</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>53,8</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>11,9</b>	<b>199</b>	<b>244</b>	<b>-18,4</b>	<b>1 080</b>	<b>1 144</b>	<b>-5,6</b>
<b>männlich</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>45,5</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>20,0</b>	<b>114</b>	<b>129</b>	<b>-11,6</b>	<b>642</b>	<b>655</b>	<b>-2,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>85</b>	<b>115</b>	<b>-26,1</b>	<b>438</b>	<b>489</b>	<b>-10,4</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>53,8</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>11,9</b>	<b>199</b>	<b>244</b>	<b>-18,4</b>	<b>1 081</b>	<b>1 145</b>	<b>-5,6</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Juni		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
45	102	-55,9	287	379	-24,3	65	116	-44,0	373	466	-20,0	unter 15
22	52	-57,7	145	210	-31,0	36	58	-37,9	198	256	-22,7	männlich
23	50	-54,0	142	169	-16,0	29	58	-50,0	175	210	-16,7	weiblich
40	54	-25,9	172	182	-5,5	52	66	-21,2	222	237	-6,3	15-18
20	39	-48,7	87	107	-18,7	26	45	-42,2	115	138	-16,7	männlich
20	15	33,3	85	75	13,3	26	21	23,8	107	99	8,1	weiblich
32	45	-28,9	220	218	0,9	39	54	-27,8	280	274	2,2	18-21
17	22	-22,7	118	109	8,3	19	27	-29,6	155	139	11,5	männlich
15	23	-34,8	102	109	-6,4	20	27	-25,9	125	135	-7,4	weiblich
46	57	-19,3	274	340	-19,4	63	67	-6,0	357	425	-16,0	21-25
30	29	3,4	160	168	-4,8	41	33	24,2	206	214	-3,7	männlich
16	28	-42,9	114	172	-33,7	22	34	-35,3	151	211	-28,4	weiblich
99	80	23,8	440	396	11,1	117	104	12,5	540	511	5,7	25-30
53	48	10,4	233	202	15,3	63	63	-	294	279	5,4	männlich
46	32	43,8	207	194	6,7	54	41	31,7	246	232	6,0	weiblich
64	63	1,6	293	322	-9,0	82	78	5,1	388	388	-	30-35
42	30	40,0	156	177	-11,9	51	41	24,4	217	223	-2,7	männlich
22	33	-33,3	137	145	-5,5	31	37	-16,2	171	165	3,6	weiblich
37	54	-31,5	258	226	14,2	54	74	-27,0	337	286	17,8	35-40
24	33	-27,3	147	131	12,2	32	42	-23,8	196	167	17,4	männlich
13	21	-38,1	111	95	16,8	22	32	-31,3	141	119	18,5	weiblich
41	54	-24,1	234	242	-3,3	56	76	-26,3	300	313	-4,2	40-45
20	26	-23,1	116	130	-10,8	29	43	-32,6	164	183	-10,4	männlich
21	28	-25,0	118	112	5,4	27	33	-18,2	136	130	4,6	weiblich
61	66	-7,6	274	308	-11,0	75	93	-19,4	351	418	-16,0	45-50
26	35	-25,7	117	165	-29,1	34	50	-32,0	161	232	-30,6	männlich
35	31	12,9	157	143	9,8	41	43	-4,7	190	186	2,2	weiblich
59	57	3,5	307	278	10,4	73	77	-5,2	399	389	2,6	50-55
30	27	11,1	148	147	0,7	40	38	5,3	217	210	3,3	männlich
29	30	-3,3	159	131	21,4	33	39	-15,4	182	179	1,7	weiblich
52	48	8,3	254	261	-2,7	66	63	4,8	344	362	-5,0	55-60
21	25	-16,0	115	130	-11,5	33	36	-8,3	169	193	-12,4	männlich
31	23	34,8	139	131	6,1	33	27	22,2	175	169	3,6	weiblich
36	32	12,5	185	200	-7,5	44	47	-6,4	256	266	-3,8	60-65
14	16	-12,5	75	96	-21,9	19	24	-20,8	116	134	-13,4	männlich
22	16	37,5	110	104	5,8	25	23	8,7	140	132	6,1	weiblich
20	26	-23,1	112	117	-4,3	28	37	-24,3	148	162	-8,6	65-70
7	14	X	57	65	-12,3	10	17	-41,2	73	90	-18,9	männlich
13	12	8,3	55	52	5,8	18	20	-10,0	75	72	4,2	weiblich
34	36	-5,6	143	152	-5,9	39	54	-27,8	197	221	-10,9	70-75
15	14	7,1	67	68	-1,5	17	21	-19,0	91	98	-7,1	männlich
19	22	-13,6	76	84	-9,5	22	33	-33,3	106	123	-13,8	weiblich
40	48	-16,7	206	216	-4,6	72	73	-1,4	322	330	-2,4	75 und mehr
16	26	-38,5	97	109	-11,0	37	38	-2,6	168	163	3,1	männlich
24	22	9,1	109	107	1,9	35	35	-	154	167	-7,8	weiblich
<b>706</b>	<b>822</b>	<b>-14,1</b>	<b>3 659</b>	<b>3 837</b>	<b>-4,6</b>	<b>925</b>	<b>1 079</b>	<b>-14,3</b>	<b>4 814</b>	<b>5 048</b>	<b>-4,6</b>	<b>Zusammen</b>
<b>357</b>	<b>436</b>	<b>-18,1</b>	<b>1 838</b>	<b>2 014</b>	<b>-8,7</b>	<b>487</b>	<b>576</b>	<b>-15,5</b>	<b>2 540</b>	<b>2 719</b>	<b>-6,6</b>	<b>männlich</b>
<b>349</b>	<b>386</b>	<b>-9,6</b>	<b>1 821</b>	<b>1 823</b>	<b>-0,1</b>	<b>438</b>	<b>503</b>	<b>-12,9</b>	<b>2 274</b>	<b>2 329</b>	<b>-2,4</b>	<b>weiblich</b>
3	-	X	9	7	X	3	-	X	10	8	X	Ohne Angabe
<b>709</b>	<b>822</b>	<b>-13,7</b>	<b>3 668</b>	<b>3 844</b>	<b>-4,6</b>	<b>928</b>	<b>1 079</b>	<b>-14,0</b>	<b>4 824</b>	<b>5 056</b>	<b>-4,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>												
innerorts	30	1	40	1	-25,0	-	148	9	143	8	3,5	X
außerorts	24	1	34	1	-29,4	-	114	8	125	6	-8,8	X
	6	-	6	-	-	-	34	1	18	2	88,9	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	76	6	116	4	-34,5	X	264	13	341	19	-22,6	-31,6
außerorts	38	5	62	3	-38,7	X	137	8	187	14	-26,7	X
	38	1	54	1	-29,6	-	127	5	154	5	-17,5	-
Personenkraftwagen												
innerorts	818	268	905	251	-9,6	6,8	4 546	1 640	4 603	1 762	-1,2	-6,9
außerorts	529	172	629	145	-15,9	18,6	2 905	983	3 071	1 121	-5,4	-12,3
	289	96	276	106	4,7	-9,4	1 641	657	1 532	641	7,1	2,5
darunter												
18 - unter 25 Jahre												
innerorts	83	38	116	35	-28,4	8,6	556	207	638	221	-12,9	-6,3
außerorts	50	24	74	21	-32,4	14,3	324	120	380	147	-14,7	-18,4
	33	14	42	14	-21,4	-	232	87	258	74	-10,1	17,6
Wohnmobilen												
innerorts	2	-	-	-	X	-	6	1	3	1	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
	2	-	-	-	X	-	5	1	3	1	X	-
Bussen												
innerorts	11	3	11	1	-	X	45	10	36	6	25,0	X
außerorts	8	2	8	1	-	X	34	7	31	3	9,7	X
	3	1	3	-	-	X	11	3	5	3	X	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	102	32	90	47	13,3	-31,9	469	231	499	229	-6,0	0,9
außerorts	43	14	39	21	10,3	-33,3	181	85	232	102	-22,0	-16,7
	59	18	51	26	15,7	-30,8	288	146	267	127	7,9	15,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen												
innerorts	4	2	4	2	-	-	20	9	24	10	-16,7	X
außerorts	2	1	4	-	X	X	10	5	16	4	-37,5	X
	2	1	-	2	X	X	10	4	8	6	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	3	-	4	-	X	-	10	1	19	2	-47,4	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	5	1	16	2	X	X
	1	-	-	-	X	-	5	-	3	-	X	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 046</b>	<b>312</b>	<b>1 170</b>	<b>306</b>	<b>-10,6</b>	<b>2,0</b>	<b>5 508</b>	<b>1 914</b>	<b>5 668</b>	<b>2 037</b>	<b>-2,8</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>646</b>	<b>195</b>	<b>780</b>	<b>171</b>	<b>-17,2</b>	<b>14,0</b>	<b>3 387</b>	<b>1 097</b>	<b>3 678</b>	<b>1 252</b>	<b>-7,9</b>	<b>-12,4</b>
<b>außerorts</b>	<b>400</b>	<b>117</b>	<b>390</b>	<b>135</b>	<b>2,6</b>	<b>-13,3</b>	<b>2 121</b>	<b>817</b>	<b>1 990</b>	<b>785</b>	<b>6,6</b>	<b>4,1</b>
dar. flüchtig												
innerorts	55	18	60	26	-8,3	-30,8	312	152	285	161	9,5	-5,6
außerorts	40	9	45	16	-11,1	X	223	75	221	80	0,9	-6,3
	15	9	15	10	-	X	89	77	64	81	39,1	-4,9

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	224	-	254	1	-11,8	X	1 030	1	1 121	3	-8,1	X
innerorts	212	-	238	1	-10,9	X	959	1	1 039	3	-7,7	X
außerorts	12	-	16	-	-25,0	-	71	-	82	-	-13,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	31	-	-61,3	-	87	-	134	-	-35,1	-
innerorts	12	-	31	-	-61,3	-	85	-	128	-	-33,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen	8	7	14	5	X	X	67	36	87	29	-23,0	24,1
innerorts	6	5	12	5	X	-	56	23	80	24	-30,0	-4,2
außerorts	2	2	2	-	-	X	11	13	7	5	X	X
Fußgänger	60	-	71	-	-15,5	-	347	-	449	-	-22,7	-
innerorts	60	-	69	-	-13,0	-	329	-	436	-	-24,5	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	18	-	13	-	38,5	-
darunter												
unter 15 Jahren	20	-	24	-	-16,7	-	85	-	120	-	-29,2	-
innerorts	20	-	24	-	-16,7	-	83	-	119	-	-30,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	17	-	16	-	6,3	-	81	-	100	-	-19,0	-
innerorts	17	-	16	-	6,3	-	80	-	100	-	-20,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	-	-	3	-	X	-	7	-	11	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	6	-	9	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 338</b>	<b>319</b>	<b>1 512</b>	<b>312</b>	<b>-11,5</b>	<b>2,2</b>	<b>6 959</b>	<b>1 951</b>	<b>7 336</b>	<b>2 069</b>	<b>-5,1</b>	<b>-5,7</b>
<b>innerorts</b>	<b>924</b>	<b>200</b>	<b>1 101</b>	<b>177</b>	<b>-16,1</b>	<b>13,0</b>	<b>4 737</b>	<b>1 121</b>	<b>5 242</b>	<b>1 279</b>	<b>-9,6</b>	<b>-12,4</b>
<b>außerorts</b>	<b>414</b>	<b>119</b>	<b>411</b>	<b>135</b>	<b>0,7</b>	<b>-11,9</b>	<b>2 222</b>	<b>830</b>	<b>2 094</b>	<b>790</b>	<b>6,1</b>	<b>5,1</b>
darunter												
unter 15 Jahren	32	-	55	-	-41,8	-	173	-	255	1	-32,2	X
innerorts	32	-	55	-	-41,8	-	169	-	248	-	-31,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	7	1	X	X
65 Jahre und mehr	183	28	206	33	-11,2	-15,2	915	214	975	231	-6,2	-7,4
innerorts	139	20	166	25	-16,3	-20,0	691	133	757	178	-8,7	-25,3
außerorts	44	8	40	8	10,0	-	224	81	218	53	2,8	52,8

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Juni 2015					Juni 2014									
unter 15	32	-	-	12	20	55	-	-	31	24	-41,8	-	-	-61,3	-16,7
männlich	18	-	-	8	10	30	-	-	17	13	-40,0	-	-	X	-23,1
weiblich	14	-	-	4	10	25	-	-	14	11	-44,0	-	-	X	-9,1
15-18	39	1	14	13	1	54	1	20	16	3	-27,8	-	-30,0	-18,8	X
männlich	24	-	10	7	1	43	1	17	11	1	-44,2	X	-41,2	X	-
weiblich	15	1	4	6	-	11	-	3	5	2	36,4	X	X	X	X
18-21	47	37	2	4	1	55	40	3	7	2	-14,5	-7,5	X	X	X
männlich	26	19	1	3	-	32	21	3	5	-	-18,8	-9,5	X	X	-
weiblich	21	18	1	1	1	23	19	-	2	2	-8,7	-5,3	X	X	X
21-25	78	46	5	16	3	100	76	3	14	2	-22,0	-39,5	X	14,3	X
männlich	56	32	5	9	2	58	44	2	7	1	-3,4	-27,3	X	X	X
weiblich	22	14	-	7	1	42	32	1	7	1	-47,6	-56,3	X	-	-
25-35	262	182	12	47	3	272	185	22	40	5	-3,7	-1,6	-45,5	17,5	X
männlich	165	100	11	35	1	173	109	21	24	1	-4,6	-8,3	-47,6	45,8	-
weiblich	97	82	1	12	2	99	76	1	16	4	-2,0	7,9	-	-25,0	X
35-45	204	129	12	21	3	232	144	28	20	7	-12,1	-10,4	-57,1	5,0	X
männlich	128	68	10	13	-	148	77	25	12	3	-13,5	-11,7	-60,0	8,3	X
weiblich	76	61	2	8	3	84	67	3	8	4	-9,5	-9,0	X	-	X
45-55	259	169	17	26	7	303	181	24	46	7	-14,5	-6,6	-29,2	-43,5	-
männlich	159	89	16	11	5	198	105	23	23	5	-19,7	-15,2	-30,4	-52,2	-
weiblich	100	80	1	15	2	105	76	1	23	2	-4,8	5,3	-	-34,8	-
55-65	188	109	8	35	5	190	120	11	26	4	-1,1	-9,2	X	34,6	X
männlich	112	60	8	11	3	128	74	11	15	-	-12,5	-18,9	X	-26,7	X
weiblich	76	49	-	24	2	62	46	-	11	4	22,6	6,5	-	X	X
65 und mehr	183	115	6	43	17	206	125	4	51	16	-11,2	-8,0	X	-15,7	6,3
männlich	116	78	6	23	9	136	96	4	23	4	-14,7	-18,8	X	-	X
weiblich	67	37	-	20	8	70	29	-	28	12	-4,3	27,6	-	-28,6	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 292</b>	<b>788</b>	<b>76</b>	<b>217</b>	<b>60</b>	<b>1 467</b>	<b>872</b>	<b>115</b>	<b>251</b>	<b>70</b>	<b>-11,9</b>	<b>-9,6</b>	<b>-33,9</b>	<b>-13,5</b>	<b>-14,3</b>
<b>männlich</b>	<b>804</b>	<b>446</b>	<b>67</b>	<b>120</b>	<b>31</b>	<b>946</b>	<b>527</b>	<b>106</b>	<b>137</b>	<b>28</b>	<b>-15,0</b>	<b>-15,4</b>	<b>-36,8</b>	<b>-12,4</b>	<b>10,7</b>
<b>weiblich</b>	<b>488</b>	<b>342</b>	<b>9</b>	<b>97</b>	<b>29</b>	<b>521</b>	<b>345</b>	<b>9</b>	<b>114</b>	<b>42</b>	<b>-6,3</b>	<b>-0,9</b>	<b>-</b>	<b>-14,9</b>	<b>-31,0</b>
Ohne Angabe	46	30	-	7	-	45	33	1	3	1	2,2	-9,1	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 338</b>	<b>818</b>	<b>76</b>	<b>224</b>	<b>60</b>	<b>1 512</b>	<b>905</b>	<b>116</b>	<b>254</b>	<b>71</b>	<b>-11,5</b>	<b>-9,6</b>	<b>-34,5</b>	<b>-11,8</b>	<b>-15,5</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>																
Anzahl										%																			
<b>Januar - Juni 2015</b>															<b>Januar - Juni 2014</b>														
173	-	1	87	85	255	-	-	134	120	-32,2	-	X	-35,1	-29,2	unter 15														
104	-	1	59	44	157	-	-	82	74	-33,8	-	X	-28,0	-40,5	männlich														
69	-	-	28	41	98	-	-	52	46	-29,6	-	-	-46,2	-10,9	weiblich														
162	5	40	57	18	170	6	59	49	17	-4,7	X	-32,2	16,3	5,9	15-18														
106	3	32	36	7	125	4	52	30	7	-15,2	X	-38,5	20,0	-	männlich														
56	2	8	21	11	45	2	7	19	10	24,4	-	X	10,5	10,0	weiblich														
327	241	14	36	17	310	226	12	41	21	5,5	6,6	16,7	-12,2	-19,0	18-21														
206	146	13	24	6	184	127	12	26	10	12,0	15,0	8,3	-7,7	X	männlich														
121	95	1	12	11	126	99	-	15	11	-4,0	-4,0	X	-20,0	-	weiblich														
442	315	24	69	12	542	412	18	52	20	-18,5	-23,5	33,3	32,7	-40,0	21-25														
283	197	23	38	5	315	231	15	26	9	-10,2	-14,7	53,3	46,2	X	männlich														
159	118	1	31	7	227	181	3	26	11	-30,0	-34,8	X	19,2	X	weiblich														
1 327	975	55	148	42	1 358	954	72	162	36	-2,3	2,2	-23,6	-8,6	16,7	25-35														
816	551	52	99	22	846	539	67	102	19	-3,5	2,2	-22,4	-2,9	15,8	männlich														
511	424	3	49	20	512	415	5	60	17	-0,2	2,2	X	-18,3	17,6	weiblich														
1 069	758	40	98	23	1 019	675	65	90	29	4,9	12,3	-38,5	8,9	-20,7	35-45														
681	430	38	62	12	657	382	59	55	17	3,7	12,6	-35,6	12,7	-29,4	männlich														
388	328	2	36	11	362	293	6	35	12	7,2	11,9	X	2,9	-8,3	weiblich														
1 316	892	40	154	36	1 454	940	69	175	57	-9,5	-5,1	-42,0	-12,0	-36,8	45-55														
806	492	37	77	20	928	531	62	101	35	-13,1	-7,3	-40,3	-23,8	-42,9	männlich														
510	400	3	77	16	525	409	7	73	22	-2,9	-2,2	X	5,5	-27,3	weiblich														
996	647	30	147	28	1 032	653	33	151	44	-3,5	-0,9	-9,1	-2,6	-36,4	55-65														
624	393	30	52	14	680	413	33	75	18	-8,2	-4,8	-9,1	-30,7	-22,2	männlich														
372	254	-	95	14	352	240	-	76	26	5,7	5,8	-	25,0	-46,2	weiblich														
915	566	17	214	81	975	592	9	236	100	-6,2	-4,4	X	-9,3	-19,0	65 und mehr														
619	426	17	115	29	673	479	8	124	31	-8,0	-11,1	X	-7,3	-6,5	männlich														
295	139	-	99	52	302	113	1	112	69	-2,3	23,0	X	-11,6	-24,6	weiblich														
<b>6 727</b>	<b>4 399</b>	<b>261</b>	<b>1 010</b>	<b>342</b>	<b>7 115</b>	<b>4 458</b>	<b>337</b>	<b>1 090</b>	<b>444</b>	<b>-5,5</b>	<b>-1,3</b>	<b>-22,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>-23,0</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>4 245</b>	<b>2 638</b>	<b>243</b>	<b>562</b>	<b>159</b>	<b>4 565</b>	<b>2 706</b>	<b>308</b>	<b>621</b>	<b>220</b>	<b>-7,0</b>	<b>-2,5</b>	<b>-21,1</b>	<b>-9,5</b>	<b>-27,7</b>	<b>männlich</b>														
<b>2 481</b>	<b>1 760</b>	<b>18</b>	<b>448</b>	<b>183</b>	<b>2 549</b>	<b>1 752</b>	<b>29</b>	<b>468</b>	<b>224</b>	<b>-2,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-37,9</b>	<b>-4,3</b>	<b>-18,3</b>	<b>weiblich</b>														
232	147	3	20	5	221	145	4	31	5	5,0	1,4	X	-35,5	-	Ohne Angabe														
<b>6 959</b>	<b>4 546</b>	<b>264</b>	<b>1 030</b>	<b>347</b>	<b>7 336</b>	<b>4 603</b>	<b>341</b>	<b>1 121</b>	<b>449</b>	<b>-5,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>-22,6</b>	<b>-8,1</b>	<b>-22,7</b>	<b>Insgesamt</b>														

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
verletzte			verletzte							
Juni 2015										
Juni 2014										
Fahrer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	15	1	4	13	-	25	-	4	26	-
innerorts	12	-	3	11	-	22	-	2	25	-
außerorts	3	1	1	2	-	3	-	2	1	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen	46	3	23	35	1	68	3	21	50	2
innerorts	17	-	8	15	-	32	1	12	21	1
außerorts	29	3	15	20	1	36	2	9	29	1
Personenkraftwagen	471	12	122	505	141	524	7	171	544	141
innerorts	307	1	62	305	92	348	2	68	367	74
außerorts	164	11	60	200	49	176	5	103	177	67
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	58	5	18	54	20	87	1	29	107	21
innerorts	34	-	8	32	14	52	-	8	68	10
außerorts	24	5	10	22	6	35	1	21	39	11
Wohnmobilen	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	10	1	7	-	3	11	1
innerorts	6	-	1	7	-	6	-	3	10	1
außerorts	2	-	-	3	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	56	3	17	46	16	50	2	10	54	20
innerorts	28	1	9	22	6	25	-	2	27	13
außerorts	28	2	8	24	10	25	2	8	27	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	-	3	1	3	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>602</b>	<b>19</b>	<b>168</b>	<b>615</b>	<b>160</b>	<b>680</b>	<b>12</b>	<b>210</b>	<b>690</b>	<b>165</b>
<b>innerorts</b>	<b>372</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>362</b>	<b>98</b>	<b>439</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>455</b>	<b>89</b>
<b>außerorts</b>	<b>230</b>	<b>17</b>	<b>85</b>	<b>253</b>	<b>62</b>	<b>241</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>235</b>	<b>76</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
	verletzte			verletzte							
		Juni 2015					Juni 2014				
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>1)</sup>	97	1	27	80	-	112	1	26	95	1	
innerorts	90	-	25	74	-	104	1	21	90	1	
außerorts	7	1	2	6	-	8	-	5	5	-	
darunter											
unter 15 Jahren	5	-	3	3	-	21	-	1	22	-	
innerorts	5	-	3	3	-	21	-	1	22	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	3	-	1	4	6	5	-	6	22	1	
innerorts	2	-	-	4	4	3	-	2	1	1	
außerorts	1	-	1	-	2	2	-	4	21	-	
Fußgänger	12	-	3	10	-	12	-	2	11	-	
innerorts	12	-	3	10	-	12	-	2	11	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	8	-	2	7	-	7	-	1	7	-	
innerorts	8	-	2	7	-	7	-	1	7	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>714</b>	<b>20</b>	<b>199</b>	<b>709</b>	<b>166</b>	<b>812</b>	<b>13</b>	<b>244</b>	<b>822</b>	<b>167</b>	
<b>innerorts</b>	<b>476</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>450</b>	<b>102</b>	<b>560</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>559</b>	<b>91</b>	
<b>außerorts</b>	<b>238</b>	<b>18</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>64</b>	<b>252</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>76</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	13	-	5	10	-	28	-	2	29	-	
innerorts	13	-	5	10	-	28	-	2	29	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	98	3	34	90	18	115	2	44	101	19	
innerorts	68	-	18	63	14	90	2	19	81	15	
außerorts	30	3	16	27	4	25	-	25	20	4	

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
			<b>Januar - Juni 2015</b>					<b>Januar - Juni 2014</b>		
Fahrer von										
Kraftfahrzeugen mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	83	2	24	73	5	74	-	22	61	5
innerorts	62	-	15	60	4	66	-	17	58	4
außerorts	21	2	9	13	1	8	-	5	3	1
Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen	163	7	81	110	4	194	6	86	123	8
innerorts	70	2	29	54	1	85	2	33	53	4
außerorts	93	5	52	56	3	109	4	53	70	4
Personenkraftwagen	2 664	49	733	2 801	938	2 720	43	773	2 805	996
innerorts	1 695	8	309	1 736	528	1 771	7	349	1 815	584
außerorts	969	41	424	1 065	410	949	36	424	990	412
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	386	9	113	419	138	442	8	126	492	150
innerorts	217	-	44	232	77	244	-	47	277	92
außerorts	169	9	69	187	61	198	8	79	215	58
Wohnmobilen	2	-	1	2	-	1	-	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	2	-	-
Bussen	26	2	4	28	2	19	-	5	28	1
innerorts	19	-	2	22	-	17	-	5	26	1
außerorts	7	2	2	6	2	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	261	10	89	232	115	282	12	76	289	131
innerorts	114	2	22	112	37	153	4	24	160	61
außerorts	147	8	67	120	78	129	8	52	129	70
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	-	3	12	3	16	-	1	15	3
innerorts	5	-	1	8	1	11	-	1	10	2
außerorts	6	-	2	4	2	5	-	-	5	1
übrigen										
Kraftfahrzeuge	5	-	2	3	1	11	-	1	13	-
innerorts	2	-	1	1	1	10	-	1	9	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	4	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>3 215</b>	<b>70</b>	<b>937</b>	<b>3 261</b>	<b>1 068</b>	<b>3 317</b>	<b>61</b>	<b>966</b>	<b>3 334</b>	<b>1 144</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 968</b>	<b>12</b>	<b>379</b>	<b>1 994</b>	<b>572</b>	<b>2 113</b>	<b>13</b>	<b>430</b>	<b>2 131</b>	<b>656</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 247</b>	<b>58</b>	<b>558</b>	<b>1 267</b>	<b>496</b>	<b>1 204</b>	<b>48</b>	<b>536</b>	<b>1 203</b>	<b>488</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2015					Januar - Juni 2014					
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	390	5	107	320	1	452	4	119	362	2
innerorts	362	3	94	302	1	422	3	102	344	2
außerorts	28	2	13	18	-	30	1	17	18	-
darunter										
unter 15 Jahren	34	-	8	30	-	62	-	11	56	-
innerorts	33	-	8	29	-	59	-	9	55	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
anderen Fahrzeugen	35	-	11	30	25	29	-	22	57	13
innerorts	26	-	6	25	13	23	-	16	33	9
außerorts	9	-	5	5	12	6	-	6	24	4
Fußgänger	64	-	24	54	-	105	2	37	80	-
innerorts	62	-	23	53	-	103	2	37	76	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	30	-	14	21	-	41	-	17	26	-
innerorts	30	-	14	21	-	41	-	17	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	8	-	2	8	-	13	2	6	9	-
innerorts	8	-	2	8	-	13	2	6	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	-	2	3	-	11	-	1	11	-
innerorts	4	-	1	3	-	9	-	1	8	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 709</b>	<b>75</b>	<b>1 081</b>	<b>3 668</b>	<b>1 094</b>	<b>3 914</b>	<b>67</b>	<b>1 145</b>	<b>3 844</b>	<b>1 159</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 422</b>	<b>15</b>	<b>503</b>	<b>2 377</b>	<b>586</b>	<b>2 670</b>	<b>18</b>	<b>586</b>	<b>2 592</b>	<b>667</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 287</b>	<b>60</b>	<b>578</b>	<b>1 291</b>	<b>508</b>	<b>1 244</b>	<b>49</b>	<b>559</b>	<b>1 252</b>	<b>492</b>
darunter										
unter 15 Jahren	64	-	22	51	-	103	-	28	82	1
innerorts	63	-	22	50	-	100	-	26	81	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	1
65 Jahre und mehr	500	18	159	492	134	532	13	170	497	134
innerorts	353	5	75	341	84	389	4	90	371	103
außerorts	147	13	84	151	50	143	9	80	126	31

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		Juni 2015				Juni 2014							
<b>Insgesamt</b>	<b>846</b>	<b>541</b>	<b>56</b>	<b>138</b>	<b>918</b>	<b>575</b>	<b>74</b>	<b>156</b>	<b>-7,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>-24,3</b>	<b>-11,5</b>	
Verkehrstüchtigkeit	35	20	-	11	61	31	2	16	-42,6	-35,5	X	-31,3	
darunter													
Alkoholeinfluss	16	7	-	8	40	18	2	13	-60,0	X	X	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	-	4	2	-	2	-	X	-	X	
Straßenbenutzung	86	32	4	41	87	29	11	39	-1,1	10,3	X	5,1	
Geschwindigkeit	121	81	23	2	133	78	32	7	-9,0	3,8	-28,1	X	
Abstand	117	85	8	3	105	80	9	2	11,4	6,3	X	X	
Überholen	44	30	6	1	27	17	5	-	63,0	76,5	X	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	16	9	1	1	5	4	-	-	X	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	129	98	2	17	161	126	4	19	-19,9	-22,2	X	-10,5	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	144	106	1	22	151	109	2	25	-4,6	-2,8	X	-12,0	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	19	2	1	17	13	-	3	58,8	46,2	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	6	4	-	1	8	6	-	2	X	X	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	13	10	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	54	9	39	155	78	9	44	-23,2	-30,8	-	-11,4	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - Juni 2015				Januar - Juni 2014								
<b>4 406</b>	<b>3 122</b>	<b>203</b>	<b>569</b>	<b>4 523</b>	<b>3 146</b>	<b>233</b>	<b>633</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,8</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>Insgesamt</b>
296	193	5	62	287	180	7	70	3,1	7,2	X	-11,4	Verkehrstüchtigkeit
192	123	4	51	200	114	6	65	-4,0	7,9	X	-21,5	darunter Alkoholeinfluss
20	17	1	1	10	8	-	2	X	X	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
345	146	19	150	367	147	25	160	-6,0	-0,7	-24,0	-6,3	Straßenbenutzung
685	510	81	26	734	540	99	29	-6,7	-5,6	-18,2	-10,3	Geschwindigkeit
592	472	25	12	569	449	20	16	4,0	5,1	25,0	-25,0	Abstand
196	140	17	8	161	113	17	11	21,7	23,9	-	X	Überholen
5	2	-	1	9	5	1	-	X	X	X	X	Vorbeifahren
65	40	2	1	47	31	-	1	38,3	29,0	X	-	Nebeneinanderfahren
736	611	9	56	743	602	10	66	-0,9	1,5	X	-15,2	Vorrang, Vorfahrt
681	522	5	88	712	541	9	89	-4,4	-3,5	X	-1,1	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
124	104	3	4	112	85	3	15	10,7	22,4	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
22	19	-	1	23	19	2	2	-4,3	-	X	X	darunter an Überwegen, Furten
26	24	-	-	36	28	-	-	-27,8	-14,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	1	-	3	3	2	-	1	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
6	3	-	2	7	2	-	2	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
645	354	37	156	736	421	42	173	-12,4	-15,9	-11,9	-9,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Juni 2015				Juni 2014				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	16	-	5	13	9	40	1	17	52	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	1	5	1	4	-	1	4	1
Übermüdung	8	2	4	8	9	5	-	5	2	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	7	1	3	3	2	12	-	5	15	2
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	42	-	14	33	1	45	1	8	51	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	42	4	17	37	9	40	1	20	36	11
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	4	-	4	1	3	2	-	-	2	-
in anderen Fällen	117	5	40	117	25	131	4	55	120	34
ungenügender Sicherheitsabstand	115	3	13	141	9	103	1	21	132	11
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	-	7	11	1	3	-	2	3	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	13	-	2	13	1	10	-	2	14	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	1	5	2	3	-	1	2	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	1	3	-	-	3	1
sonstige Fehler beim Überholen	13	4	3	9	2	5	-	4	2	-
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	-	2	-	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	16	2	4	18	7	5	-	-	6	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	1	4	9	8	16	-	2	20	7
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	96	1	22	110	48	118	-	43	128	35
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	2	-	-	2	1	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	2	-	3	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	-	1	20	8	20	-	10	25	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	-	2	1	1	-	-	3	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Juni 2015</b>				<b>Juni 2014</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	78	1	16	83	18	65	1	15	61	16
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	24	-	10	19	9	32	-	11	47	9
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	40	-	9	34	-	54	-	8	54	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	5	1	2	2	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	3	-	-	4	-
beim Abbiegen	3	-	-	4	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen	4	-	1	4	-	3	-	-	4	-
an anderen Stellen	14	-	6	9	-	4	-	2	2	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	2	-	-	5	1
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	5	1	1	5	-	11	-	2	9	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1	-	1	1	2	1	-	1	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	3	40	110	19	154	5	45	132	28
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bereifung	3	-	-	4	-	5	-	3	4	-
Bremsen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Lenkung	1	-	-	1	-	3	-	-	3	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	5	-	1	7	-	3	-	-	3	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Juni 2015</b>				<b>Juni 2014</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten	9	-	3	8	-	11	-	2	10	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	6	-	2	6	4	4	-	2	3	5
andere Einflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	4	-	-	4	1	9	-	2	9	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	2	1	-	2	-	2
blendende Sonne	2	-	-	4	-	4	-	-	7	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	6	9	4	18	-	4	14	4
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	2	1	1	2	-	1	2	-
sonstige Ursachen	1	-	-	2	-	7	-	3	5	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Juni 2015</b>				<b>Januar - Juni 2014</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	190	3	86	147	95	199	2	69	190	106
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	2	9	23	10	10	-	4	9	11
Übermüdung	28	2	13	27	30	24	1	12	19	15
sonstige körperliche und geistige Mängel	56	2	20	46	7	53	2	34	63	5
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	172	2	41	152	16	202	8	48	193	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	166	9	66	161	57	157	5	61	143	52
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	13	2	5	8	16	8	1	4	6	3
in anderen Fällen	671	25	282	614	268	723	30	277	675	345
ungenügender Sicherheitsabstand	580	7	90	715	53	557	7	93	687	47
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	-	3	7	5	9	-	1	8	2
unzulässiges Rechtsüberholen	8	-	3	5	4	4	-	-	5	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	43	3	22	41	5	22	2	13	19	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	47	1	17	47	17	41	1	11	47	26
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	2	-	1	2	-	2	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	1	15	32	15	14	1	7	12	19
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	21	1	9	20	7	22	1	8	19	8
sonstige Fehler beim Überholen	41	5	10	33	5	44	-	16	39	7
Fehler beim Überholtwerden	6	-	3	5	3	11	-	1	11	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	4	-	-	4	3	5	-	1	6	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	63	3	30	68	31	47	2	20	52	23
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	62	1	8	67	36	50	-	13	55	34
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	572	5	136	633	263	578	1	165	620	242
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	5	-	7	3	3	19	1	5	17	5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	2	1	-	3	-	4	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	6	22	99	40	82	-	25	101	37
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	-	5	7	5	4	-	1	8	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	-	1	7	2	3	-	-	5	3

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Juni 2015</b>				<b>Januar - Juni 2014</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	384	7	92	414	110	359	1	83	371	127
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	100	-	17	95	42	129	2	39	122	45
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	192	1	31	176	19	223	1	44	208	14
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	16	-	7	9	-	18	1	7	10	-
an Fußgängerfurten	6	-	2	4	-	5	-	2	4	-
beim Abbiegen	16	-	4	13	-	11	-	3	9	-
an Haltestellen	19	1	6	13	-	12	-	2	13	-
an anderen Stellen	67	2	20	49	-	65	2	19	48	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	1	2	4	-	-	7	4
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	5	-	2	4	1	1	-	-	1	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	20	1	6	15	-	31	-	2	29	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	2	-	1	3	-	-	3	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	-	1	5	7	4	-	2	3	8
andere Fehler beim Fahrzeugführer	635	12	219	545	157	729	17	264	621	185
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	3	-	-	3	1	5	1	2	2	-
Bereifung	20	1	10	20	3	17	-	7	17	3
Bremsen	5	-	4	2	-	5	-	1	4	-
Lenkung	4	-	1	3	-	3	-	-	3	1
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
andere Mängel	12	-	5	10	-	5	-	1	4	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	8	1	2	5	-	10	-	7	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	7	-	4	4	-	3	1	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	-	2	3	-	5	-	3	3	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	<b>Januar - Juni 2015</b>					<b>Januar - Juni 2014</b>				
	<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	15	-	5	10	-	34	-	12	25	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	60	1	24	47	-	99	3	35	75	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	-	6	-	12	1	4	9	-
Nichtbenutzung des Gehweges	4	-	1	3	-	6	2	2	3	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	1	1	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
andere Fehler der Fußgänger	8	-	2	7	-	9	-	3	7	-
	<b>Straßenverhältnisse</b>									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Schnee, Eis	86	3	31	79	77	99	2	26	100	98
Regen	42	1	14	32	29	33	1	8	33	26
andere Einflüsse	2	-	-	2	-	1	-	1	2	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	14	-	4	12	2	26	-	5	25	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Witterungseinflüsse</b>									
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	2	-	1	2	-	1	2	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	-	3	4	8	-	4	12	9
blendende Sonne	23	-	7	24	2	22	1	8	27	13
Seitenwind	8	-	2	7	-	7	-	2	6	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	-	2	9	1	1	-	-	1	1
	<b>Hindernisse</b>									
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	57	-	13	52	17	58	1	10	49	21
anderes Tier auf der Fahrbahn	14	-	4	10	2	15	-	3	12	2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	3	8	1	4	-	2	3	4
sonstige Ursachen	18	2	13	15	-	14	-	6	11	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 2/16	5,50
2 V 0 07 <sup>2)</sup>	V	Verzeichnis allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2015 -	11,00
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/11	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2011 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/12	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2012 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/13	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2013 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - hj-1/15	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 30.06.2015 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 08	A I - j/14	Bevölkerung und Natürliche Bevölkerungsbewegung - 1990 bis 2014 -	9,00
3 B 6 01	B VI - j/14	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 - 2014 -	2,50
3 B 6 01	B VI - j/15	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 - 2015 -	2,50
3 C 1 02	C I - j/15	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben - Stand: Mai 2015 - Endgültige Ergebnisse	4,00
3 E 1 09	E I - vj-3/15	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - III. Quartal 2015	2,50
3 E 1 10	E I - j/14	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2014 -	7,00
3 E 2 01	E II, E III - m-9/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2015	2,50
3 E 2 01	E II - m-10/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2015	2,50
3 E 2 01	E II - m-11/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2015	2,50
3 E 4 02	E IV - j/13	Energiebilanz 2013	6,00
3 E 4 03	E IV - j/14	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2014 -	4,50
3 E 4 04	E IV - j/13	Tätige Personen, Umsatz und Investitionen der Unternehmen in den Bereichen Energie, Wasser, Abfall und Umwelt - 2013 -	4,00
3 G 4 01	G IV - m-8/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2015, Januar - August 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-9/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2015, Januar - September 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-10/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2015; Januar bis Oktober 2015; Sommerhalbjahr 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	7,00
3 H 1 01	H I - m-3/15	Straßenverkehrsunfälle - März 2015 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-4/15	Straßenverkehrsunfälle - April 2015 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 02	H I - j/14	Straßenverkehrsunfälle - Jahr 2014 - Endgültige Ergebnisse	9,00
3 H 1 05	H I - vj-3/15	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - III. Quartal 2015 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-7/15	Binnenschifffahrt - Juli 2015 -	4,00
3 H 2 01	H II - m-8/15	Binnenschifffahrt - August 2015 -	4,00
3 K 1 01	K I - j/14	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2014	4,00
3 M 1 02	M I - vj-4/15	Preisindex für Bauwerke - November 2015 -	2,00
3 N 1 04	N I - vj-2/15	Verdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich II. Quartal 2016	4,50
3 P 1 04	P I - j/13	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 - 2013 ; Stand: Frühjahr 2015	7,50
3 P 1 05	P I - j/13	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 bis 2013; Stand: Frühjahr 2015 -	3,50
3 P 1 06	P I - j/13	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 - 2013; Stand: Februar 2015	11,00
3 P 1 07	P I - j/91-07	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter nach Wirtschaftsbereichen 1991 - 2007; Stand: August 2015 - Revidierte Ergebnisse nach Revision 2014 -	4,50
3 Q 4 01	Q IV - j/14	Bestimmte klimawirksame Stoffe - Jahr 2014 -	4,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen  
2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen