

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-5/15

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Mai 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** März 2016

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716  
  
Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2015  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

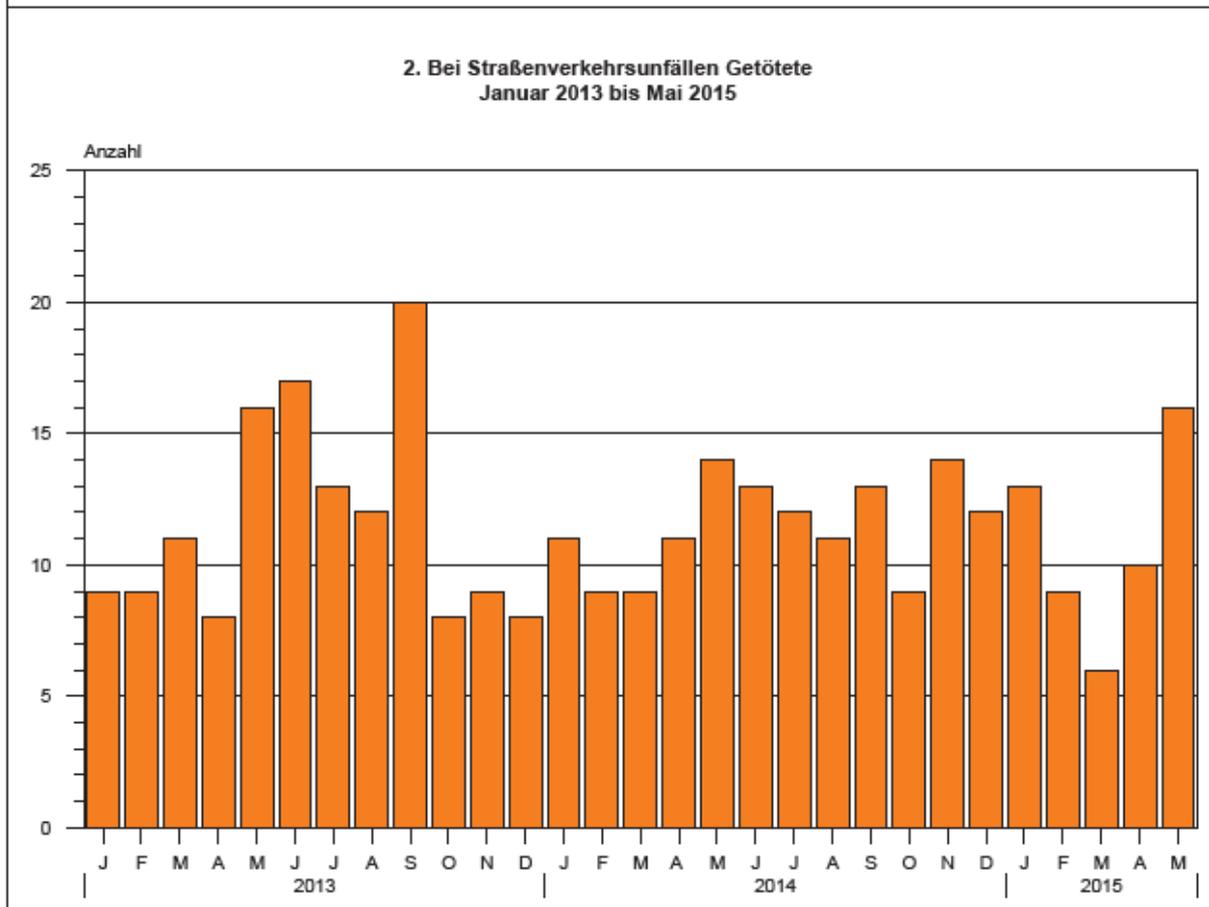
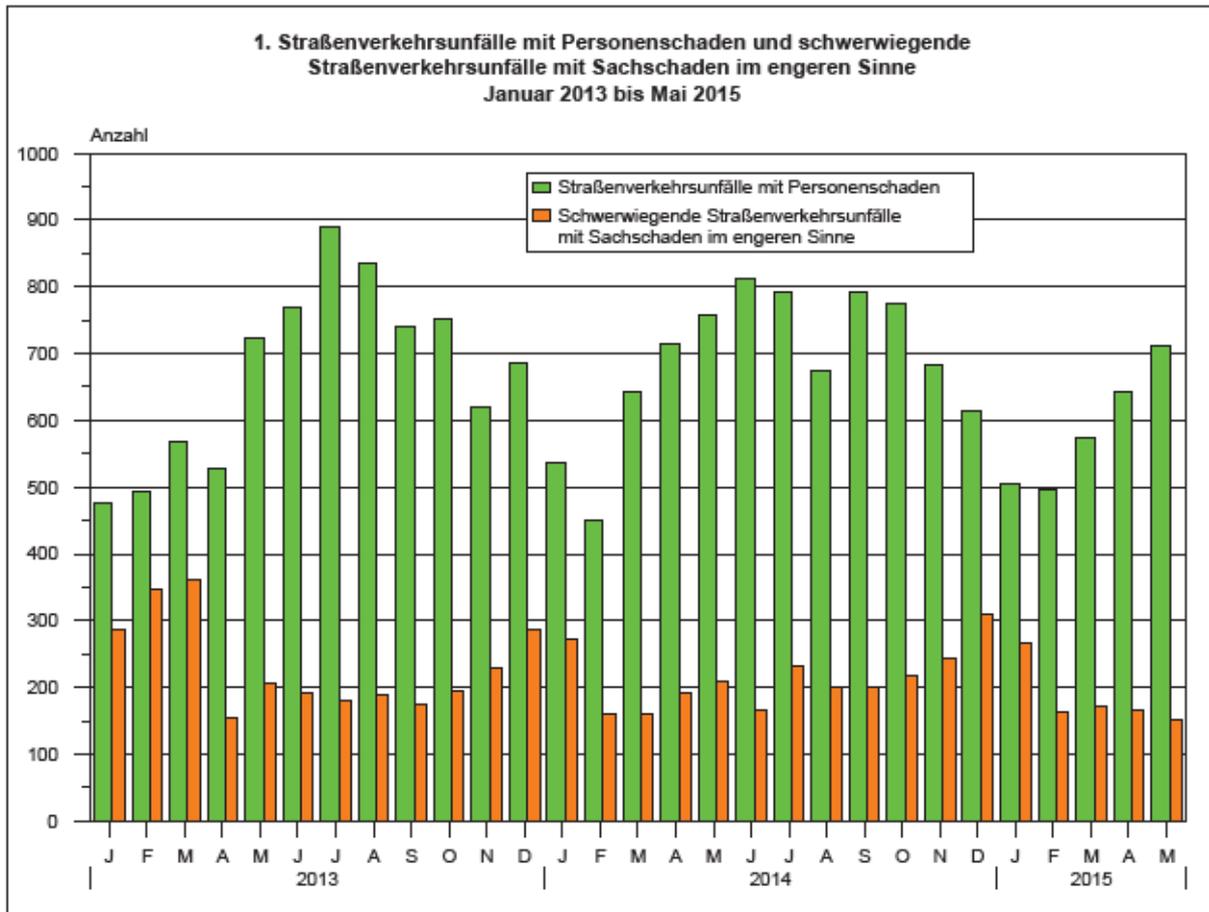
Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 506	506	5 000	266	35	4 699	641	13	133	495
Februar	4 927	497	4 430	163	25	4 242	639	9	157	473
März	5 780	575	5 205	171	37	4 997	784	6	175	603
April	6 235	643	5 592	167	24	5 401	849	10	176	663
Mai	5 731	713	5 018	151	32	4 835	907	16	226	665
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2015 Januar-Mai	28 179	2 934	25 245	918	153	24 174	3 820	54	867	2 899
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-11,5	-6,1	-12,2	-27,4	-17,9	-11,6	-6,1	14,3	10,8	-11,1
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-3,1	-5,4	-2,8	-7,5	-19,0	-2,5	-3,9	0,0	-3,8	-4,1

1) 2015 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 637	474	570	3	113	454	84	26	3 053
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 678	186	256	11	81	164	43	5	1 444
Auf Autobahnen	416	53	81	2	32	47	24	1	338
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 731	713	907	16	226	665	151	32	4 835
Dagegen Vorjahr	6 474	759	966	14	204	748	208	39	5 468
Veränderung in %	-11,5	-6,1	-6,1	14,3	10,8	-11,1	-27,4	-17,9	-11,6
<b>Januar - Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	19 143	1 896	2 273	12	382	1 879	476	124	16 647
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 494	835	1 201	37	357	807	315	21	6 323
Auf Autobahnen	1 542	203	346	5	128	213	127	8	1 204
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	28 179	2 934	3 820	54	867	2 899	918	153	24 174
Dagegen Vorjahr	29 067	3 102	3 977	54	901	3 022	992	189	24 784
Veränderung in %	-3,1	-5,4	-3,9	-	-3,8	-4,1	-7,5	-19,0	-2,5
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	65	32	39	-	16	23	7	26	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	17	21	1	8	12	1	4	x
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	2	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	49	60	1	24	35	10	31	x
Dagegen Vorjahr	105	45	48	1	14	33	22	38	x
Veränderung in %	-14,3	8,9	25,0	-	71,4	6,1	-54,5	-18,4	x
<b>Januar - Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	253	94	111	-	37	74	44	115	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	119	71	92	3	38	51	29	19	x
Auf Autobahnen	27	9	13	1	5	7	11	7	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	399	174	216	4	80	132	84	141	x
Dagegen Vorjahr	446	168	200	1	58	141	96	182	x
Veränderung in %	-10,5	3,6	8,0	X	37,9	-6,4	-12,5	-22,5	x

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
Anzahl									%				
		<b>Mai 2015</b>				<b>Mai 2014</b>							
Autobahnen	53	2	32	47	39	1	22	47	35,9	X	45,5	-	
Bundesstraßen innerorts	154	7	51	154	164	7	37	186	-6,1	-	37,8	-17,2	
außerorts	73	1	14	76	82	1	5	106	-11,0	-	X	-28,3	
Landesstraßen innerorts	125	2	44	110	122	2	44	110	2,5	-	-	-	
außerorts	65	1	20	57	59	1	16	63	10,2	-	25,0	-9,5	
Kreisstraßen innerorts	62	3	22	58	57	1	24	56	8,8	X	-8,3	3,6	
außerorts	36	-	12	36	27	-	12	23	33,3	-	-	56,5	
Andere Straßen innerorts	26	3	10	22	30	1	12	33	-13,3	X	-16,7	-33,3	
außerorts	319	2	77	296	377	3	77	349	-15,4	X	-	-15,2	
<b>Insgesamt innerorts</b>	300	1	67	285	361	2	71	335	-16,9	X	-5,6	-14,9	
<b>außerorts</b>	19	1	10	11	16	1	6	14	18,8	-	X	-21,4	
<b>Insgesamt innerorts</b>	<b>713</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>665</b>	<b>759</b>	<b>14</b>	<b>204</b>	<b>748</b>	<b>-6,1</b>	<b>14,3</b>	<b>10,8</b>	<b>-11,1</b>	
<b>außerorts</b>	<b>474</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>454</b>	<b>529</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>527</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>	<b>8,7</b>	<b>-13,9</b>	
<b>außerorts</b>	<b>239</b>	<b>13</b>	<b>113</b>	<b>211</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>3,9</b>	<b>30,0</b>	<b>13,0</b>	<b>-4,5</b>	
		<b>Januar - Mai 2015</b>				<b>Januar - Mai 2014</b>							
Autobahnen	203	5	128	213	162	9	99	180	25,3	X	29,3	18,3	
Bundesstraßen innerorts	653	28	208	704	700	18	208	741	-6,7	55,6	-	-5,0	
außerorts	301	5	58	315	355	2	69	383	-15,2	X	-15,9	-17,8	
Landesstraßen innerorts	352	23	150	389	345	16	139	358	2,0	43,8	7,9	8,7	
außerorts	587	10	194	553	552	9	176	518	6,3	X	10,2	6,8	
Kreisstraßen innerorts	287	2	71	276	277	3	66	276	3,6	X	7,6	-	
außerorts	300	8	123	277	275	6	110	242	9,1	X	11,8	14,5	
Andere Straßen innerorts	223	5	81	195	221	9	88	205	0,9	X	-8,0	-4,9	
außerorts	94	-	25	92	85	1	28	84	10,6	X	-10,7	9,5	
Andere Straßen innerorts	129	5	56	103	136	8	60	121	-5,1	X	-6,7	-14,9	
außerorts	1 268	6	256	1 234	1 467	9	330	1 378	-13,6	X	-22,4	-10,4	
<b>Insgesamt innerorts</b>	1 214	5	228	1 196	1 393	8	310	1 290	-12,8	X	-26,5	-7,3	
<b>außerorts</b>	54	1	28	38	74	1	20	88	-27,0	-	40,0	-56,8	
<b>Insgesamt innerorts</b>	<b>2 934</b>	<b>54</b>	<b>867</b>	<b>2 899</b>	<b>3 102</b>	<b>54</b>	<b>901</b>	<b>3 022</b>	<b>-5,4</b>	<b>-</b>	<b>-3,8</b>	<b>-4,1</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 896</b>	<b>12</b>	<b>382</b>	<b>1 879</b>	<b>2 110</b>	<b>14</b>	<b>473</b>	<b>2 033</b>	<b>-10,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-19,2</b>	<b>-7,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 038</b>	<b>42</b>	<b>485</b>	<b>1 020</b>	<b>992</b>	<b>40</b>	<b>428</b>	<b>989</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>13,3</b>	<b>3,1</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		<b>Mai 2015</b>			<b>Mai 2014</b>							
Fahrunfall	137	6	69	96	178	9	72	135	-23,0	X	-4,2	-28,9
innerorts	54	-	27	35	70	-	20	61	-22,9	-	35,0	-42,6
außerorts	83	6	42	61	108	9	52	74	-23,1	X	-19,2	-17,6
Abbiegeunfall	100	6	32	107	86	-	22	103	16,3	X	45,5	3,9
innerorts	78	3	18	81	72	-	14	83	8,3	X	28,6	-2,4
außerorts	22	3	14	26	14	-	8	20	57,1	X	X	30,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	174	1	35	178	165	-	36	186	5,5	X	-2,8	-4,3
innerorts	149	-	27	152	141	-	29	150	5,7	-	-6,9	1,3
außerorts	25	1	8	26	24	-	7	36	4,2	X	X	-27,8
Überschreitenunfall	29	-	14	16	47	2	15	36	-38,3	X	-6,7	-55,6
innerorts	28	-	13	16	44	2	14	32	-36,4	X	-7,1	-50,0
außerorts	1	-	1	-	3	-	1	4	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	30	-	3	31	35	-	5	32	-14,3	-	X	-3,1
innerorts	27	-	3	28	35	-	5	32	-22,9	-	X	-12,5
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	161	3	46	168	161	1	31	181	-	X	48,4	-7,2
innerorts	85	-	10	99	103	1	9	114	-17,5	X	X	-13,2
außerorts	76	3	36	69	58	-	22	67	31,0	X	63,6	3,0
Sonstiger Unfall	82	-	27	69	87	2	23	75	-5,7	X	17,4	-8,0
innerorts	53	-	15	43	64	1	13	55	-17,2	X	15,4	-21,8
außerorts	29	-	12	26	23	1	10	20	26,1	X	20,0	30,0
<b>Insgesamt</b>	<b>713</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>665</b>	<b>759</b>	<b>14</b>	<b>204</b>	<b>748</b>	<b>-6,1</b>	<b>14,3</b>	<b>10,8</b>	<b>-11,1</b>
<b>  innerorts</b>	<b>474</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>454</b>	<b>529</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>527</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>	<b>8,7</b>	<b>-13,9</b>
<b>  außerorts</b>	<b>239</b>	<b>13</b>	<b>113</b>	<b>211</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>3,9</b>	<b>30,0</b>	<b>13,0</b>	<b>-4,5</b>
		<b>Januar - Mai 2015</b>			<b>Januar - Mai 2014</b>							
Fahrunfall	589	18	257	451	661	26	267	519	-10,9	-30,8	-3,7	-13,1
innerorts	203	3	70	149	244	4	88	192	-16,8	X	-20,5	-22,4
außerorts	386	15	187	302	417	22	179	327	-7,4	-31,8	4,5	-7,6
Abbiege-Unfall	397	7	96	436	398	-	89	440	-0,3	X	7,9	-0,9
innerorts	308	4	54	329	315	-	50	338	-2,2	X	8,0	-2,7
außerorts	89	3	42	107	83	-	39	102	7,2	X	7,7	4,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	745	9	173	788	754	5	181	784	-1,2	X	-4,4	0,5
innerorts	613	1	111	617	636	1	129	627	-3,6	-	-14,0	-1,6
außerorts	132	8	62	171	118	4	52	157	11,9	X	19,2	8,9
Überschreitenunfall	143	2	57	105	197	5	72	141	-27,4	X	-20,8	-25,5
innerorts	138	1	54	104	194	5	71	137	-28,9	X	-23,9	-24,1
außerorts	5	1	3	1	3	-	1	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	87	-	16	85	107	-	20	95	-18,7	-	-20,0	-10,5
innerorts	82	-	15	78	101	-	17	91	-18,8	-	-11,8	-14,3
außerorts	5	-	1	7	6	-	3	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	687	16	202	781	674	15	168	771	1,9	6,7	20,2	1,3
innerorts	374	1	46	442	393	2	48	449	-4,8	X	-4,2	-1,6
außerorts	313	15	156	339	281	13	120	322	11,4	15,4	30,0	5,3
Sonstiger Unfall	286	2	66	253	311	3	104	272	-8,0	X	-36,5	-7,0
innerorts	178	2	32	160	227	2	70	199	-21,6	-	-54,3	-19,6
außerorts	108	-	34	93	84	1	34	73	28,6	X	-	27,4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 934</b>	<b>54</b>	<b>867</b>	<b>2 899</b>	<b>3 102</b>	<b>54</b>	<b>901</b>	<b>3 022</b>	<b>-5,4</b>	<b>-</b>	<b>-3,8</b>	<b>-4,1</b>
<b>  innerorts</b>	<b>1 896</b>	<b>12</b>	<b>382</b>	<b>1 879</b>	<b>2 110</b>	<b>14</b>	<b>473</b>	<b>2 033</b>	<b>-10,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-19,2</b>	<b>-7,6</b>
<b>  außerorts</b>	<b>1 038</b>	<b>42</b>	<b>485</b>	<b>1 020</b>	<b>992</b>	<b>40</b>	<b>428</b>	<b>989</b>	<b>4,6</b>	<b>5,0</b>	<b>13,3</b>	<b>3,1</b>





## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Mai 2015</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag	8	-	4	4	-	4	6	2	10
2. Samstag	11	-	4	7	-	4	13	2	13
3. Sonntag	11	-	4	7	-	5	12	1	12
4. Montag	18	-	4	14	-	5	16	7	25
5. Dienstag	12	-	1	11	-	1	11	6	18
6. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	13	4	20
7. Donnerstag	21	-	2	19	-	2	20	3	24
8. Freitag	19	-	2	17	-	2	22	1	20
9. Samstag	19	-	9	10	-	9	14	3	22
10. Sonntag	15	-	3	12	-	4	18	1	16
11. Montag	34	-	5	29	-	5	30	2	36
12. Dienstag	28	-	1	27	-	1	33	4	32
13. Mittwoch	29	-	6	23	-	6	31	4	33
14. Donnerstag	21	1	8	12	1	8	20	5	26
15. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	5	15
16. Samstag	10	-	4	6	-	4	8	4	14
17. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
18. Montag	21	1	2	18	1	2	20	4	25
19. Dienstag	15	-	5	10	-	5	11	2	17
20. Mittwoch	20	-	4	16	-	4	19	-	20
21. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	16	-	18
22. Freitag	16	-	5	11	-	5	12	3	19
23. Samstag	14	1	3	10	1	4	12	4	18
24. Sonntag	9	-	1	8	-	1	11	1	10
25. Montag	6	-	1	5	-	6	7	1	7
26. Dienstag	24	-	5	19	-	5	21	3	27
27. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	11	-	11
28. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	11	1	11
29. Freitag	9	-	3	6	-	3	6	3	12
30. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	4	8
31. Sonntag	8	-	2	6	-	3	11	3	11
<b>Insgesamt</b>	<b>474</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>368</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>454</b>	<b>84</b>	<b>558</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	10	-	4	6	-	4	7	2	12
2. Samstag	10	-	6	4	-	8	7	2	12
3. Sonntag	9	1	4	4	1	6	5	2	11
4. Montag	10	-	2	8	-	2	14	1	11
5. Dienstag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
6. Mittwoch	5	1	1	3	1	2	3	1	6
7. Donnerstag	6	-	5	1	-	6	2	2	8
8. Freitag	10	1	2	7	1	4	12	2	12
9. Samstag	6	-	1	5	-	3	5	6	12
10. Sonntag	5	1	-	4	1	-	7	1	6
11. Montag	7	-	3	4	-	3	4	1	8
12. Dienstag	4	-	2	2	-	2	2	6	10
13. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	10	4	13
14. Donnerstag	13	2	6	5	2	7	9	2	15
15. Freitag	9	-	2	7	-	2	10	2	11
16. Samstag	4	-	1	3	-	2	9	2	6
17. Sonntag	7	-	1	6	-	1	13	4	11
18. Montag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
19. Dienstag	7	1	4	2	1	5	5	1	8
20. Mittwoch	6	-	4	2	-	5	3	2	8
21. Donnerstag	8	-	4	4	-	4	6	1	9
22. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
23. Samstag	8	1	2	5	1	2	8	1	9
24. Sonntag	12	1	4	7	1	12	8	3	15
25. Montag	10	2	3	5	2	3	7	2	12
26. Dienstag	6	-	4	2	-	4	3	2	8
27. Mittwoch	4	1	1	2	1	2	3	1	5
28. Donnerstag	16	1	5	10	1	8	13	4	20
29. Freitag	10	-	4	6	-	4	10	3	13
30. Samstag	8	-	3	5	-	3	8	2	10
31. Sonntag	7	-	1	6	-	3	8	3	10
<b>Insgesamt</b>	<b>239</b>	<b>13</b>	<b>85</b>	<b>141</b>	<b>13</b>	<b>113</b>	<b>211</b>	<b>67</b>	<b>306</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Mai 2015</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag	18	-	8	10	-	8	13	4	22
2. Samstag	21	-	10	11	-	12	20	4	25
3. Sonntag	20	1	8	11	1	11	17	3	23
4. Montag	28	-	6	22	-	7	30	8	36
5. Dienstag	16	-	1	15	-	1	15	6	22
6. Mittwoch	21	1	5	15	1	6	16	5	26
7. Donnerstag	27	-	7	20	-	8	22	5	32
8. Freitag	29	1	4	24	1	6	34	3	32
9. Samstag	25	-	10	15	-	12	19	9	34
10. Sonntag	20	1	3	16	1	4	25	2	22
11. Montag	41	-	8	33	-	8	34	3	44
12. Dienstag	32	-	3	29	-	3	35	10	42
13. Mittwoch	38	-	9	29	-	9	41	8	46
14. Donnerstag	34	3	14	17	3	15	29	7	41
15. Freitag	19	-	4	15	-	4	20	7	26
16. Samstag	14	-	5	9	-	6	17	6	20
17. Sonntag	14	-	3	11	-	3	18	5	19
18. Montag	24	1	3	20	1	3	22	6	30
19. Dienstag	22	1	9	12	1	10	16	3	25
20. Mittwoch	26	-	8	18	-	9	22	2	28
21. Donnerstag	26	-	8	18	-	8	22	1	27
22. Freitag	22	-	7	15	-	7	16	3	25
23. Samstag	22	2	5	15	2	6	20	5	27
24. Sonntag	21	1	5	15	1	13	19	4	25
25. Montag	16	2	4	10	2	9	14	3	19
26. Dienstag	30	-	9	21	-	9	24	5	35
27. Mittwoch	15	1	3	11	1	4	14	1	16
28. Donnerstag	26	1	6	19	1	9	24	5	31
29. Freitag	19	-	7	12	-	7	16	6	25
30. Samstag	12	-	3	9	-	3	12	6	18
31. Sonntag	15	-	3	12	-	6	19	6	21
<b>Insgesamt</b>	<b>713</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>509</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>665</b>	<b>151</b>	<b>864</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
2. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
3. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
4. Montag	4	-	2	2	-	2	4	-	4
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	1	1	3
8. Freitag	2	-	1	1	-	3	1	-	2
9. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
10. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
11. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
13. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	-	4
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
16. Samstag	2	-	-	2	-	-	5	-	2
17. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	2	1	-	1	1	-	1	-	2
20. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	1	2
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Samstag	2	1	1	-	1	1	1	1	3
24. Sonntag	5	-	3	2	-	9	3	2	7
25. Montag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
26. Dienstag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
29. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
30. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
31. Sonntag	1	-	1	-	-	3	-	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>77</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Mai 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	474	3	113	454	84	529	4	104	527	137
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrem von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	26	-	5	23	3	24	-	5	20	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	42	1	14	33	1	45	2	9	40	2
Personenkraftwagen	388	3	86	379	83	403	1	72	425	135
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	1	8	1	4	-	2	3	1
Güterkraftfahrzeugen	23	-	5	23	13	44	1	5	51	16
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	9	-	1	12	11	24	1	3	31	14
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	6	-	2	5	1	8	-	1	7	-
Sattelzugmaschinen	7	-	1	6	2	4	-	-	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	5	1	4	-	-	4	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	200	2	35	175	-	208	1	46	172	2
Fußgängern	50	-	16	36	-	82	3	21	66	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	239	13	113	211	67	230	10	100	221	71
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrem von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	7	-	3	5	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	43	6	21	27	3	36	1	21	20	1
Personenkraftwagen	182	10	76	177	61	186	9	82	188	64
Wohnmobilen	2	-	1	1	-	2	-	3	3	-
Bussen	2	1	2	1	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	47	-	25	41	14	37	1	18	35	14
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	9	-	6	9	3	14	1	6	14	4
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	14	-	8	11	3	10	-	3	11	4
Sattelzugmaschinen	29	-	18	23	7	13	1	10	10	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
Fahrrädern <sup>4)</sup>	20	1	7	14	-	15	-	2	16	-
Fußgängern	6	-	2	4	-	3	-	1	4	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	713	16	226	665	151	759	14	204	748	208
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrem von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>	33	-	8	28	3	25	-	6	20	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	85	7	35	60	4	81	3	30	60	3
Personenkraftwagen	570	13	162	556	144	589	10	154	613	199
Wohnmobilen	2	-	1	1	-	2	-	3	3	-
Bussen	8	1	3	9	1	6	-	2	5	1
Güterkraftfahrzeugen	70	-	30	64	27	81	2	23	86	30
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>	18	-	7	21	14	38	2	9	45	18
über 3 500 kg <sup>3)</sup>	20	-	10	16	4	18	-	4	18	4
Sattelzugmaschinen	36	-	19	29	9	17	1	10	16	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	6	1	6	-	1	5	2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	220	3	42	189	-	223	1	48	188	2
Fußgängern	56	-	18	40	-	85	3	22	70	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Mai 2015</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 896	12	382	1 879	476	2 110	14	473	2 033	576	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
83	-	22	75	7	91	-	26	70	5	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
93	3	29	73	3	124	3	34	101	11	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1 596	9	297	1 618	468	1 725	6	344	1 718	566	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
26	-	4	35	5	22	-	5	31	2	Bussen
127	1	23	136	64	180	6	35	181	77	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
81	-	12	92	37	112	2	24	116	55	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
19	1	4	18	16	35	3	9	28	11	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
24	-	6	22	12	25	-	1	30	7	Sattelzugmaschinen
8	-	1	12	4	11	-	2	11	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
685	4	134	579	1	751	3	163	623	2	Fahrrädern <sup>4)</sup>
252	1	76	206	-	350	7	108	275	-	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 038	42	485	1 020	442	992	40	428	989	416	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
28	1	13	17	1	12	-	4	8	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
82	6	45	49	4	93	2	60	50	4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
877	33	390	927	399	839	37	347	891	376	Personenkraftwagen
3	-	3	4	1	2	-	3	3	1	Wohnmobilen
8	2	5	4	2	2	-	-	2	3	Bussen
186	12	101	165	115	186	10	84	179	93	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
71	7	35	73	40	83	5	32	93	38	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
35	3	24	21	24	39	1	14	38	18	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
98	4	57	81	55	69	9	50	54	40	Sattelzugmaschinen
8	-	5	5	3	8	-	2	6	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
49	1	21	30	-	57	2	21	40	-	Fahrrädern <sup>4)</sup>
16	2	6	11	-	11	-	3	12	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2934	54	867	2 899	918	3 102	54	901	3 022	992	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
111	1	35	92	8	103	-	30	78	7	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>
175	9	74	122	7	217	5	94	151	15	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2473	42	687	2 545	867	2 564	43	691	2 609	942	Personenkraftwagen
4	-	3	5	1	2	-	3	3	1	Wohnmobilen
34	2	9	39	7	24	-	5	33	5	Bussen
313	13	124	301	179	366	16	119	360	170	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
152	7	47	165	77	195	7	56	209	93	bis einschl. 3 500 kg <sup>3)</sup>
54	4	28	39	40	74	4	23	66	29	über 3 500 kg <sup>3)</sup>
122	4	63	103	67	94	9	51	84	47	Sattelzugmaschinen
16	-	6	17	7	19	-	4	17	8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
734	5	155	609	1	808	5	184	663	2	Fahrrädern <sup>4)</sup>
268	3	82	217	-	361	7	111	287	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Mai 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	25	21	4	-	27	1	-	26
innerorts	23	19	4	-	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	88	67	18	3	75	-	12	63
innerorts	88	67	18	3	75	-	12	63
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	81	71	9	1	87	-	13	74
innerorts	72	63	8	1	77	-	10	67
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	1	5
Altmarkkreis Salzwedel	45	31	13	1	37	-	12	25
innerorts	28	21	6	1	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	83	65	15	3	81	-	26	55
innerorts	50	40	7	3	51	-	16	35
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	23	-	8	15
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	2	5
Börde	71	57	11	3	84	1	34	49
innerorts	34	25	6	3	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	31	1	12	18
auf Autobahnen	15	13	2	-	22	-	14	8
Burgenlandkreis	85	67	13	5	91	1	23	67
innerorts	51	40	7	4	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	27	22	4	1	38	1	12	25
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
Harz	100	81	13	6	98	6	22	70
innerorts	62	51	7	4	57	1	10	46
außerorts ohne Autobahn	38	30	6	2	41	5	12	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	41	37	4	-	45	2	16	27
innerorts	17	16	1	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	12	10	2	-	15	2	9	4

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Mai 2015</b>								
Mansfeld-Südharz	60	40	19	1	50	-	14	36
innerorts	34	26	7	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	3	2
Saalekreis	70	56	10	4	83	2	26	55
innerorts	35	29	4	2	40	-	11	29
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	31	2	15	14
auf Autobahnen	13	7	5	1	12	-	-	12
Salzlandkreis	50	44	4	2	52	1	15	36
innerorts	35	31	2	2	36	1	11	24
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	1	4
Stendal	48	42	6	-	55	2	8	45
innerorts	28	24	4	-	28	1	2	25
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	27	1	6	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	49	34	12	3	42	-	5	37
innerorts	27	22	3	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	-	3
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>896</b>	<b>713</b>	<b>151</b>	<b>32</b>	<b>907</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>665</b>
<b>innerorts</b>	<b>584</b>	<b>474</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>570</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>454</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>234</b>	<b>186</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>256</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>164</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>47</b>
Kreisfreie Städte	194	159	31	4	189	1	25	163
Landkreise	702	554	120	28	718	15	201	502

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis Mai 2015</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	134	92	41	1	111	1	8	102
Halle (Saale), Stadt	402	315	71	16	365	5	48	312
Magdeburg, Stadt	389	314	61	14	380	-	54	326
Altmarkkreis Salzwedel	205	127	72	6	147	2	42	103
Anhalt-Bitterfeld	322	233	78	11	306	4	102	200
Börde	330	245	77	8	359	7	97	255
Burgenlandkreis	346	255	79	12	357	1	92	264
Harz	393	288	80	25	376	11	88	277
Jerichower Land	172	136	32	4	183	3	38	142
Mansfeld-Südharz	275	164	104	7	220	2	60	158
Saalekreis	344	244	79	21	337	8	83	246
Salzlandkreis	281	216	59	6	282	3	59	220
Stendal	185	139	39	7	185	4	41	140
Wittenberg	227	166	46	15	212	3	55	154
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 005</b>	<b>2 934</b>	<b>918</b>	<b>153</b>	<b>3 820</b>	<b>54</b>	<b>867</b>	<b>2 899</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Mai 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	169	142	22	5
Halle (Saale), Stadt	467	450	15	2
Magdeburg, Stadt	450	431	11	8
Altmarkkreis Salzwedel	227	86	141	-
Anhalt-Bitterfeld	357	213	119	25
Börde	452	174	202	76
Burgenlandkreis	417	235	134	48
Harz	459	296	163	-
Jerichower Land	241	109	89	43
Mansfeld-Südharz	336	202	107	27
Saalekreis	396	228	108	60
Salzlandkreis	248	150	66	32
Stendal	290	140	150	-
Wittenberg	326	197	117	12
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 835</b>	<b>3 053</b>	<b>1 444</b>	<b>338</b>
<b>Januar bis Mai 2015</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	899	791	94	14
Halle (Saale), Stadt	2 669	2 603	54	12
Magdeburg, Stadt	2 627	2 528	60	39
Altmarkkreis Salzwedel	986	459	527	-
Anhalt-Bitterfeld	1 665	1 072	516	77
Börde	2 024	951	803	270
Burgenlandkreis	1 884	1 185	527	172
Harz	2 156	1 479	677	-
Jerichower Land	1 035	538	383	114
Mansfeld-Südharz	1 581	1 003	479	99
Saalekreis	1 937	1 209	492	236
Salzlandkreis	1 817	1 186	506	125
Stendal	1 338	721	617	-
Wittenberg	1 556	922	588	46
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>24 174</b>	<b>16 647</b>	<b>6 323</b>	<b>1 204</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>	-	-	-	1	-	X	8	6	X	33	30	10,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	20	26	-23,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	1	X	13	4	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	1	X	7	3	X	34	30	13,3	73	93	-21,5
innerorts	1	-	X	2	1	X	13	9	X	28	34	-17,6
außerorts	5	1	X	5	2	X	21	21	-	45	59	-23,7
Personenkraftwagen	7	8	X	32	35	-8,6	105	94	11,7	476	440	8,2
innerorts	-	-	-	4	2	X	43	24	79,2	126	126	-
außerorts	7	8	X	28	33	-15,2	62	70	-11,4	350	314	11,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	1	X	4	8	X	19	13	46,2	77	77	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	3	X	19	23	-17,4
außerorts	-	-	-	3	7	X	7	9	X	45	49	-8,2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	5	4	X	15	5	X	49	33	48,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	4	9	X
außerorts	-	1	X	5	3	X	15	3	X	45	24	87,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>30,0</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>7,1</b>	<b>166</b>	<b>137</b>	<b>21,2</b>	<b>639</b>	<b>602</b>	<b>6,1</b>
innerorts	1	-	X	6	4	X	62	40	55,0	181	199	-9,0
außerorts	12	10	20,0	39	38	2,6	104	97	7,2	458	403	13,6

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
26	18	44,4	83	72	15,3	34	24	41,7	117	102	14,7	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup> innerorts außerorts
21	18	16,7	67	65	3,1	26	23	13,0	87	91	-4,4	
5	-	X	16	7	X	8	1	X	30	11	X	
50	48	4,2	100	127	-21,3	90	79	13,9	180	223	-19,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
28	32	-12,5	61	85	-28,2	42	41	2,4	91	120	-24,2	
22	16	37,5	39	42	-7,1	48	38	26,3	89	103	-13,6	
347	411	-15,6	1 812	1 788	1,3	459	513	-10,5	2 320	2 263	2,5	Personenkraftwagen innerorts außerorts
195	241	-19,1	954	974	-2,1	238	265	-10,2	1 084	1 102	-1,6	
152	170	-10,6	858	814	5,4	221	248	-10,9	1 236	1 161	6,5	
42	80	-47,5	286	330	-13,3	61	94	-35,1	367	415	-11,6	darunter 18 bis unter 25 Jahre innerorts außerorts
18	38	-52,6	136	160	-15,0	27	41	-34,1	155	183	-15,3	
22	31	-29,0	132	130	1,5	29	40	-27,5	180	186	-3,2	
-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X	Wohnmobilen innerorts außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X	
7	2	X	25	21	19,0	8	2	X	27	24	12,5	Bussen innerorts außerorts
6	1	X	22	20	10,0	6	1	X	23	23	-	
1	1	-	3	1	X	2	1	X	4	1	X	
16	35	-54,3	88	116	-24,1	31	41	-24,4	142	153	-7,2	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
3	18	X	25	38	-34,2	3	20	X	29	48	-39,6	
13	17	-23,5	63	78	-19,2	28	21	33,3	113	105	7,6	
5	2	X	8	5	X	6	2	X	9	5	X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts
5	2	X	8	3	X	6	2	X	9	3	X	
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	
-	1	X	1	9	X	1	1	-	3	10	X	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
-	1	X	1	9	X	-	1	X	2	10	X	
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	
<b>451</b>	<b>517</b>	<b>-12,8</b>	<b>2 117</b>	<b>2 138</b>	<b>-1,0</b>	<b>630</b>	<b>664</b>	<b>-5,1</b>	<b>2 801</b>	<b>2 782</b>	<b>0,7</b>	<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>258</b>	<b>313</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 138</b>	<b>1 194</b>	<b>-4,7</b>	<b>321</b>	<b>353</b>	<b>-9,1</b>	<b>1 325</b>	<b>1 397</b>	<b>-5,2</b>	<b>innerorts</b>
<b>193</b>	<b>204</b>	<b>-5,4</b>	<b>979</b>	<b>944</b>	<b>3,7</b>	<b>309</b>	<b>311</b>	<b>-0,6</b>	<b>1 476</b>	<b>1 385</b>	<b>6,6</b>	<b>außerorts</b>

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern <sup>2)</sup>												
innerorts	3	1	X	5	5	-	42	45	-6,7	149	177	-15,8
außerorts	2	1	X	4	3	X	35	43	-18,6	128	156	-17,9
	1	-	X	1	2	X	7	2	X	21	21	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	19	-47,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	10	16	-37,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger	-	3	X	3	7	X	17	22	-22,7	78	109	-28,4
innerorts	-	3	X	1	7	X	15	21	-28,6	72	106	-32,1
außerorts	-	-	-	2	-	X	2	1	X	6	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	5	8	X	23	26	-11,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	X	23	26	-11,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	2	X	1	4	X	3	7	X	23	36	-36,1
innerorts	-	2	X	1	4	X	3	7	X	23	36	-36,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,3</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>226</b>	<b>204</b>	<b>10,8</b>	<b>867</b>	<b>901</b>	<b>-3,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>-14,3</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>8,7</b>	<b>382</b>	<b>473</b>	<b>-19,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>30,0</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>5,0</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>13,0</b>	<b>485</b>	<b>428</b>	<b>13,3</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	14	17	-17,6	62	73	-15,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	16	-31,3	42	55	-23,6
außerorts	-	-	-	2	-	X	3	1	X	20	18	11,1
65 Jahre und mehr	5	5	-	16	14	14,3	21	40	-47,5	143	160	-10,6
innerorts	2	3	X	6	5	X	11	27	-59,3	81	110	-26,4
außerorts	3	2	X	10	9	X	10	13	-23,1	62	50	24,0

2) einschl. Pedelecs

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
179	171	4,7	579	606	-4,5	224	217	3,2	733	788	-7,0	Fahrrädern <sup>2)</sup>
165	156	5,8	549	569	-3,5	202	200	1,0	681	728	-6,5	innerorts
14	15	-6,7	30	37	-18,9	22	17	29,4	52	60	-13,3	außerorts
												darunter
24	29	-17,2	66	84	-21,4	28	32	-12,5	76	103	-26,2	unter 15 Jahren
23	28	-17,9	64	82	-22,0	27	31	-12,9	74	98	-24,5	innerorts
1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	5	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
1	5	X	17	31	-45,2	2	5	X	18	44	-59,1	innerorts
1	5	X	16	30	-46,7	2	5	X	17	42	-59,5	außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	
												Fußgänger
34	55	-38,2	185	245	-24,5	51	80	-36,3	266	361	-26,3	innerorts
30	53	-43,4	175	238	-26,5	45	77	-41,6	248	351	-29,3	außerorts
4	2	X	10	7	X	6	3	X	18	10	80,0	darunter
3	16	X	35	67	-47,8	8	24	X	59	93	-36,6	unter 15 Jahren
3	15	X	34	66	-48,5	8	23	X	57	92	-38,0	innerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	2	1	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
8	7	X	36	42	-14,3	11	16	-31,3	60	82	-26,8	innerorts
7	7	-	35	42	-16,7	10	16	-37,5	59	82	-28,0	außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
												Andere Personen
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	2	-	innerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	2	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>665</b>	<b>748</b>	<b>-11,1</b>	<b>2 899</b>	<b>3 022</b>	<b>-4,1</b>	<b>907</b>	<b>966</b>	<b>-6,1</b>	<b>3 820</b>	<b>3 977</b>	<b>-3,9</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>454</b>	<b>527</b>	<b>-13,9</b>	<b>1 879</b>	<b>2 033</b>	<b>-7,6</b>	<b>570</b>	<b>635</b>	<b>-10,2</b>	<b>2 273</b>	<b>2 520</b>	<b>-9,8</b>	<b>innerorts</b>
<b>211</b>	<b>221</b>	<b>-4,5</b>	<b>1 020</b>	<b>989</b>	<b>3,1</b>	<b>337</b>	<b>331</b>	<b>1,8</b>	<b>1 547</b>	<b>1 457</b>	<b>6,2</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
62	70	-11,4	238	277	-14,1	76	87	-12,6	302	350	-13,7	unter 15 Jahren
53	52	1,9	184	217	-15,2	64	68	-5,9	226	272	-16,9	innerorts
9	18	X	54	60	-10,0	12	19	-36,8	76	78	-2,6	außerorts
												65 Jahre und mehr
87	102	-14,7	360	375	-4,0	113	147	-23,1	519	549	-5,5	innerorts
57	77	-26,0	267	280	-4,6	70	107	-34,6	354	395	-10,4	außerorts
30	25	20,0	93	95	-2,1	43	40	7,5	165	154	7,1	

2) einschl. Pedelecs

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Getötete</b>															
<b>Mai 2015</b>															
<b>Mai 2014</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	6	3	2	1	-	3	2	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	5	2	2	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	5	2	1	2	-	5	2	-	1	2	-	-	X	X	X
männlich	3	-	1	2	-	1	1	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>männlich</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14,3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Fuß- gänger
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - Mai 2015</b>						<b>Januar - Mai 2014</b>										
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	-	X	-	15-18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	1	1	-	-	3	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	18-21
3	1	1	-	-	3	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	7	5	1	-	-	-	X	X	X	-	-	21-25
-	-	-	-	-	6	4	1	-	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
10	5	3	1	-	6	4	2	-	-	-	X	X	X	X	-	25-35
8	3	3	1	-	5	3	2	-	-	-	X	-	X	X	-	- männlich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
8	5	2	-	-	2	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	35-45
7	4	2	-	-	2	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
8	4	-	-	1	13	9	-	1	2	-	X	X	-	X	X	45-55
8	4	-	-	1	11	7	-	1	2	-	X	X	-	X	X	X männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
6	5	-	-	-	7	4	-	2	1	-	X	X	-	X	X	55-65
4	3	-	-	-	4	3	-	1	-	-	-	-	-	X	-	- männlich
2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	-	X	X	-	X	X	X weiblich
16	10	1	4	1	14	8	-	1	4	14,3	X	X	X	X	X	X 65 und mehr
13	8	1	4	-	7	4	-	-	2	X	X	X	X	X	X	X männlich
3	2	-	-	1	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X	X	X weiblich
<b>54</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-8,6</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X Zusammen</b>
<b>43</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10,3</b>	<b>-8,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X männlich</b>
<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-26,7</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X weiblich</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
<b>54</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-8,6</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
		<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>									
unter 15	14	5	-	4	5	17	4	1	3	8	-17,6	X	X	X	X	
männlich	10	4	-	4	2	9	2	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich	4	1	-	-	3	8	2	1	2	3	X	X	X	X	-	
15-18	12	3	4	2	1	10	1	3	4	1	20,0	X	X	X	-	
männlich	6	-	3	-	1	6	-	3	2	-	-	-	-	X	X	
weiblich	6	3	1	2	-	4	1	-	2	1	X	X	X	-	X	
18-21	16	6	3	4	1	5	3	1	-	1	X	X	X	X	-	
männlich	10	3	3	2	1	3	2	1	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich	6	3	-	2	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X	
21-25	19	13	4	1	-	13	10	2	-	-	46,2	30,0	X	X	-	
männlich	13	9	3	-	-	7	5	2	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	6	4	1	1	-	6	5	-	-	-	-	X	X	X	-	
25-35	42	23	9	4	3	34	18	7	4	3	23,5	27,8	X	-	-	
männlich	31	16	8	2	2	23	10	7	3	2	34,8	60,0	X	X	-	
weiblich	11	7	1	2	1	11	8	-	1	1	-	X	X	X	-	
35-45	34	16	7	5	2	22	13	5	1	-	54,5	23,1	X	X	X	
männlich	18	6	6	1	2	18	10	4	1	-	-	X	X	-	X	
weiblich	16	10	1	4	-	4	3	1	-	-	X	X	-	X	-	
45-55	36	16	5	7	2	31	14	9	6	1	16,1	14,3	X	X	X	
männlich	26	10	5	4	1	18	5	6	5	1	44,4	X	X	X	-	
weiblich	10	6	-	3	1	13	9	3	1	-	-23,1	X	X	X	X	
55-65	32	16	2	5	-	31	13	2	11	1	3,2	23,1	-	X	X	
männlich	18	6	2	3	-	21	9	2	5	1	-14,3	X	-	X	X	
weiblich	14	10	-	2	-	10	4	-	6	-	40,0	X	-	X	-	
65 und mehr	21	7	-	10	3	40	17	-	16	7	-47,5	X	-	-37,5	X	
männlich	12	3	-	8	-	22	11	-	9	2	-45,5	X	-	X	X	
weiblich	9	4	-	2	3	18	6	-	7	5	X	X	-	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>226</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>203</b>	<b>93</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>11,3</b>	<b>12,9</b>	<b>13,3</b>	<b>-6,7</b>	<b>-22,7</b>	
<b>männlich</b>	<b>144</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>127</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>13,4</b>	<b>5,6</b>	<b>20,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>X</b>	
<b>weiblich</b>	<b>82</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>7,9</b>	<b>23,1</b>	<b>X</b>	<b>-5,3</b>	<b>X</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>226</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>204</b>	<b>94</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>10,8</b>	<b>11,7</b>	<b>13,3</b>	<b>-6,7</b>	<b>-22,7</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - Mai 2015</b>					<b>Januar - Mai 2014</b>											
62	28	-	10	23	73	22	1	19	26	-15,1	27,3	X	-47,4	-11,5	unter 15	
37	18	-	7	12	40	8	-	10	17	-7,5	X	-	X	-29,4	männlich	
25	10	-	3	11	33	14	1	9	9	-24,2	-28,6	X	X	X	weiblich	
36	7	6	11	3	41	12	13	5	3	-12,2	X	X	X	-	15-18	
21	1	5	8	1	24	4	11	2	1	-12,5	X	X	X	-	männlich	
15	6	1	3	2	17	8	2	3	2	-11,8	X	X	-	-	weiblich	
50	31	4	8	3	44	33	3	3	3	13,6	-6,1	X	X	-	18-21	
32	19	4	5	1	22	14	3	3	-	45,5	35,7	X	X	X	männlich	
18	12	-	3	2	22	19	-	-	3	-18,2	-36,8	-	X	X	weiblich	
63	43	9	8	2	68	48	6	4	4	-7,4	-10,4	X	X	X	21-25	
33	23	7	2	-	36	23	5	2	3	-8,3	-	X	-	X	männlich	
30	20	2	6	2	32	25	1	2	1	-6,3	-20,0	X	X	X	weiblich	
147	96	20	10	8	136	79	24	18	6	8,1	21,5	-16,7	-44,4	X	25-35	
93	52	19	7	4	92	45	23	14	4	1,1	15,6	-17,4	X	-	männlich	
54	44	1	3	4	44	34	1	4	2	22,7	29,4	-	X	X	weiblich	
102	66	9	12	2	87	49	15	8	4	17,2	34,7	X	X	X	35-45	
70	45	8	5	2	61	30	12	6	4	14,8	50,0	X	X	X	männlich	
32	21	1	7	-	26	19	3	2	-	23,1	10,5	X	X	-	weiblich	
130	73	14	22	5	161	83	24	26	14	-19,3	-12,0	-41,7	-15,4	X	45-55	
84	42	10	15	1	93	40	17	16	8	-9,7	5,0	-41,2	-6,3	X	männlich	
46	31	4	7	4	68	43	7	10	6	-32,4	-27,9	X	X	X	weiblich	
133	63	9	28	9	130	58	6	32	13	2,3	8,6	X	-12,5	X	55-65	
73	31	8	9	4	78	34	6	14	6	-6,4	-8,8	X	X	X	männlich	
60	32	1	19	5	52	24	-	18	7	15,4	33,3	X	5,6	X	weiblich	
143	68	2	40	23	160	55	1	62	36	-10,6	23,6	X	-35,5	-36,1	65 und mehr	
71	34	2	21	5	80	34	1	36	8	-11,3	-	X	-41,7	X	männlich	
72	34	-	19	18	80	21	-	26	28	-10,0	61,9	-	-26,9	-35,7	weiblich	
<b>866</b>	<b>475</b>	<b>73</b>	<b>149</b>	<b>78</b>	<b>900</b>	<b>439</b>	<b>93</b>	<b>177</b>	<b>109</b>	<b>-3,8</b>	<b>8,2</b>	<b>-21,5</b>	<b>-15,8</b>	<b>-28,4</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>514</b>	<b>265</b>	<b>63</b>	<b>79</b>	<b>30</b>	<b>526</b>	<b>232</b>	<b>78</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>-2,3</b>	<b>14,2</b>	<b>-19,2</b>	<b>-23,3</b>	<b>-41,2</b>	<b>männlich</b>	
<b>352</b>	<b>210</b>	<b>10</b>	<b>70</b>	<b>48</b>	<b>374</b>	<b>207</b>	<b>15</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>-5,9</b>	<b>1,4</b>	<b>-33,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-17,2</b>	<b>weiblich</b>	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>867</b>	<b>476</b>	<b>73</b>	<b>149</b>	<b>78</b>	<b>901</b>	<b>440</b>	<b>93</b>	<b>177</b>	<b>109</b>	<b>-3,8</b>	<b>8,2</b>	<b>-21,5</b>	<b>-15,8</b>	<b>-28,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>																
		<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>									
unter 15	62	32	2	24	3	70	24	-	29	16	-11,4	33,3	X	-17,2	X	
männlich	34	13	2	18	1	41	9	-	22	9	-17,1	X	X	-18,2	X	
weiblich	28	19	-	6	2	29	15	-	7	7	-3,4	26,7	-	X	X	
15-18	33	7	7	10	2	24	7	3	8	4	37,5	-	X	X	X	
männlich	18	1	6	5	2	10	3	2	4	1	80,0	X	X	X	X	
weiblich	15	6	1	5	-	14	4	1	4	3	7,1	X	-	X	X	
18-21	37	23	4	6	2	36	26	4	2	2	2,8	-11,5	-	X	-	
männlich	21	9	4	5	1	18	9	3	2	2	16,7	-	X	X	X	
weiblich	16	14	-	1	1	18	17	1	-	-	-11,1	-17,6	X	X	X	
21-25	44	21	5	12	3	81	55	6	8	2	-45,7	-61,8	X	X	X	
männlich	30	14	4	8	2	41	24	5	4	1	-26,8	-41,7	X	X	X	
weiblich	14	7	1	4	1	40	31	1	4	1	-65,0	X	-	-	-	
25-35	129	79	9	27	10	136	87	10	26	6	-5,1	-9,2	X	3,8	X	
männlich	66	35	9	13	6	80	44	8	20	2	-17,5	-20,5	X	-35,0	X	
weiblich	63	44	-	14	4	56	43	2	6	4	12,5	2,3	X	X	-	
35-45	94	57	6	20	1	86	46	10	18	4	9,3	23,9	X	11,1	X	
männlich	52	24	6	12	1	50	23	10	10	1	4,0	4,3	X	20,0	-	
weiblich	42	33	-	8	-	36	23	-	8	3	16,7	43,5	-	-	X	
45-55	102	52	5	29	3	128	71	12	25	10	-20,3	-26,8	X	16,0	X	
männlich	51	18	5	15	2	71	28	11	17	6	-28,2	-35,7	X	-11,8	X	
weiblich	51	34	-	14	1	57	43	1	8	4	-10,5	-20,9	X	X	X	
55-65	77	40	7	22	2	84	41	3	20	4	-8,3	-2,4	X	10,0	X	
männlich	37	16	6	8	1	45	15	3	12	2	-17,8	6,7	X	X	X	
weiblich	40	24	1	14	1	39	26	-	8	2	2,6	-7,7	X	X	X	
65 und mehr	87	36	5	29	8	102	54	-	34	7	-14,7	-33,3	X	-14,7	X	
männlich	55	25	5	18	3	50	26	-	19	2	10,0	-3,8	X	-5,3	X	
weiblich	32	11	-	11	5	52	28	-	15	5	-38,5	-60,7	-	-26,7	-	
<b>Zusammen</b>	<b>665</b>	<b>347</b>	<b>50</b>	<b>179</b>	<b>34</b>	<b>747</b>	<b>411</b>	<b>48</b>	<b>170</b>	<b>55</b>	<b>-11,0</b>	<b>-15,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5,3</b>	<b>-38,2</b>	
<b>männlich</b>	<b>364</b>	<b>155</b>	<b>47</b>	<b>102</b>	<b>19</b>	<b>406</b>	<b>181</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>26</b>	<b>-10,3</b>	<b>-14,4</b>	<b>11,9</b>	<b>-7,3</b>	<b>-26,9</b>	
<b>weiblich</b>	<b>301</b>	<b>192</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>341</b>	<b>230</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>-11,7</b>	<b>-16,5</b>	<b>X</b>	<b>28,3</b>	<b>-48,3</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>665</b>	<b>347</b>	<b>50</b>	<b>179</b>	<b>34</b>	<b>748</b>	<b>411</b>	<b>48</b>	<b>171</b>	<b>55</b>	<b>-11,1</b>	<b>-15,6</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>-38,2</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Mai 2015</b>					<b>Januar - Mai 2014</b>											
238	121	2	66	35	277	119	-	84	67	-14,1	1,7	X	-21,4	-47,8	unter 15	
122	56	2	42	18	158	61	-	53	41	-22,8	-8,2	X	-20,8	-56,1	männlich	
116	65	-	24	17	119	58	-	31	26	-2,5	12,1	-	-22,6	-34,6	weiblich	
130	40	22	28	14	128	47	27	24	11	1,6	-14,9	-18,5	16,7	27,3	15-18	
65	12	17	17	5	68	16	22	13	5	-4,4	-25,0	-22,7	30,8	-	männlich	
65	28	5	11	9	60	31	5	11	6	8,3	-9,7	-	-	X	weiblich	
185	138	7	20	13	173	117	8	27	16	6,9	17,9	X	-25,9	-18,8	18-21	
98	66	7	13	5	87	51	7	15	10	12,6	29,4	-	-13,3	X	männlich	
87	72	-	7	8	86	66	1	12	6	1,2	9,1	X	X	X	weiblich	
224	156	12	39	7	283	205	9	30	12	-20,8	-23,9	X	30,0	X	21-25	
127	84	11	22	3	139	93	7	13	4	-8,6	-9,7	X	69,2	X	männlich	
97	72	1	17	4	144	112	2	17	8	-32,6	-35,7	X	-	X	weiblich	
559	406	15	80	29	575	395	22	89	24	-2,8	2,8	-31,8	-10,1	20,8	25-35	
288	192	14	47	17	301	181	19	54	13	-4,3	6,1	-26,3	-13,0	30,8	männlich	
271	214	1	33	12	274	214	3	35	11	-1,1	-	X	-5,7	9,1	weiblich	
406	289	12	58	16	360	224	22	58	16	12,8	29,0	-45,5	-	-	35-45	
213	127	12	37	9	202	105	21	35	9	5,4	21,0	-42,9	5,7	-	männlich	
193	162	-	21	7	158	119	1	23	7	22,2	36,1	X	-8,7	-	weiblich	
454	279	10	97	20	463	273	23	92	31	-1,9	2,2	-56,5	5,4	-35,5	45-55	
205	97	10	44	12	250	116	21	54	18	-18,0	-16,4	-52,4	-18,5	-33,3	männlich	
249	182	-	53	8	213	157	2	38	13	16,9	15,9	X	39,5	X	weiblich	
338	207	13	72	13	381	218	15	80	24	-11,3	-5,0	-13,3	-10,0	-45,8	55-65	
150	82	12	25	6	185	90	14	36	10	-18,9	-8,9	-14,3	-30,6	X	männlich	
188	125	1	47	7	196	128	1	44	14	-4,1	-2,3	-	6,8	X	weiblich	
360	174	7	119	36	375	189	1	118	42	-4,0	-7,9	X	0,8	-14,3	65 und mehr	
180	86	7	62	12	188	97	1	63	15	-4,3	-11,3	X	-1,6	-20,0	männlich	
180	88	-	57	24	187	92	-	55	27	-3,7	-4,3	-	3,6	-11,1	weiblich	
<b>2 894</b>	<b>1 810</b>	<b>100</b>	<b>579</b>	<b>183</b>	<b>3 015</b>	<b>1 787</b>	<b>127</b>	<b>602</b>	<b>243</b>	<b>-4,0</b>	<b>1,3</b>	<b>-21,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>-24,7</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 448</b>	<b>802</b>	<b>92</b>	<b>309</b>	<b>87</b>	<b>1 578</b>	<b>810</b>	<b>112</b>	<b>336</b>	<b>125</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>-17,9</b>	<b>-8,0</b>	<b>-30,4</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 446</b>	<b>1 008</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>96</b>	<b>1 437</b>	<b>977</b>	<b>15</b>	<b>266</b>	<b>118</b>	<b>0,6</b>	<b>3,2</b>	<b>X</b>	<b>1,5</b>	<b>-18,6</b>	<b>weiblich</b>	
5	2	-	-	2	7	1	-	4	2	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>2 899</b>	<b>1 812</b>	<b>100</b>	<b>579</b>	<b>185</b>	<b>3 022</b>	<b>1 788</b>	<b>127</b>	<b>606</b>	<b>245</b>	<b>-4,1</b>	<b>1,3</b>	<b>-21,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-24,5</b>	<b>Insgesamt</b>	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
	<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>									
unter 15	76	37	2	28	8	87	28	1	32	24	-12,6	32,1	X	-12,5	X
männlich	44	17	2	22	3	50	11	-	23	14	-12,0	54,5	X	-4,3	X
weiblich	32	20	-	6	5	37	17	1	9	10	-13,5	17,6	X	X	X
15-18	45	10	11	12	3	34	8	6	12	5	32,4	X	X	-	X
männlich	24	1	9	5	3	16	3	5	6	1	50,0	X	X	X	X
weiblich	21	9	2	7	-	18	5	1	6	4	16,7	X	X	X	X
18-21	54	29	8	10	3	41	29	5	2	3	31,7	-	X	X	-
männlich	32	12	8	7	2	21	11	4	2	2	52,4	9,1	X	X	-
weiblich	22	17	-	3	1	20	18	1	-	1	10,0	-5,6	X	X	-
21-25	63	34	9	13	3	95	66	8	8	2	-33,7	-48,5	X	X	X
männlich	43	23	7	8	2	49	30	7	4	1	-12,2	-23,3	-	X	X
weiblich	20	11	2	5	1	46	36	1	4	1	-56,5	-69,4	X	X	-
25-35	177	105	20	32	13	173	107	18	30	9	2,3	-1,9	11,1	6,7	X
männlich	102	53	19	16	8	105	55	16	23	4	-2,9	-3,6	18,8	-30,4	X
weiblich	75	52	1	16	5	68	52	2	7	5	10,3	-	X	X	-
35-45	130	73	15	25	3	109	59	15	19	4	19,3	23,7	-	31,6	X
männlich	72	30	14	13	3	69	33	14	11	1	4,3	-9,1	-	18,2	X
weiblich	58	43	1	12	-	40	26	1	8	3	45,0	65,4	-	X	X
45-55	138	68	10	36	5	163	88	21	31	12	-15,3	-22,7	-52,4	16,1	X
männlich	77	28	10	19	3	93	36	17	22	8	-17,2	-22,2	-41,2	-13,6	X
weiblich	61	40	-	17	2	70	52	4	9	4	-12,9	-23,1	X	X	X
55-65	111	58	9	27	2	115	54	5	31	5	-3,5	7,4	X	-12,9	X
männlich	56	23	8	11	1	66	24	5	17	3	-15,2	-4,2	X	-35,3	X
weiblich	55	35	1	16	1	49	30	-	14	2	12,2	16,7	X	14,3	X
65 und mehr	113	45	6	41	11	147	73	-	51	16	-23,1	-38,4	X	-19,6	-31,3
männlich	70	28	6	28	3	73	38	-	28	4	-4,1	-26,3	X	-	X
weiblich	43	17	-	13	8	74	35	-	23	12	-41,9	-51,4	-	-43,5	X
<b>Zusammen</b>	<b>907</b>	<b>459</b>	<b>90</b>	<b>224</b>	<b>51</b>	<b>964</b>	<b>512</b>	<b>79</b>	<b>216</b>	<b>80</b>	<b>-5,9</b>	<b>-10,4</b>	<b>13,9</b>	<b>3,7</b>	<b>-36,3</b>
<b>männlich</b>	<b>520</b>	<b>215</b>	<b>83</b>	<b>129</b>	<b>28</b>	<b>542</b>	<b>241</b>	<b>68</b>	<b>136</b>	<b>38</b>	<b>-4,1</b>	<b>-10,8</b>	<b>22,1</b>	<b>-5,1</b>	<b>-26,3</b>
<b>weiblich</b>	<b>387</b>	<b>244</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>23</b>	<b>422</b>	<b>271</b>	<b>11</b>	<b>80</b>	<b>42</b>	<b>-8,3</b>	<b>-10,0</b>	<b>X</b>	<b>18,8</b>	<b>-45,2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>907</b>	<b>459</b>	<b>90</b>	<b>224</b>	<b>51</b>	<b>966</b>	<b>513</b>	<b>79</b>	<b>217</b>	<b>80</b>	<b>-6,1</b>	<b>-10,5</b>	<b>13,9</b>	<b>3,2</b>	<b>-36,3</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - Mai 2015</b>					<b>Januar - Mai 2014</b>										
302	150	2	76	59	350	141	1	103	93	-13,7	6,4	X	-26,2	-36,6	unter 15
159	74	2	49	30	198	69	-	63	58	-19,7	7,2	X	-22,2	-48,3	männlich
143	76	-	27	29	152	72	1	40	35	-5,9	5,6	X	-32,5	-17,1	weiblich
167	48	28	39	17	171	60	40	30	14	-2,3	-20,0	-30,0	30,0	21,4	15-18
86	13	22	25	6	93	20	33	16	6	-7,5	-35,0	-33,3	56,3	-	männlich
81	35	6	14	11	78	40	7	14	8	3,8	-12,5	X	-	X	weiblich
238	170	12	28	16	220	153	11	30	19	8,2	11,1	9,1	-6,7	-15,8	18-21
133	86	12	18	6	112	68	10	18	10	18,8	26,5	20,0	-	X	männlich
105	84	-	10	10	108	85	1	12	9	-2,8	-1,2	X	-16,7	X	weiblich
287	199	21	47	9	358	258	16	34	16	-19,8	-22,9	31,3	38,2	X	21-25
160	107	18	24	3	181	120	13	15	7	-11,6	-10,8	38,5	60,0	X	männlich
127	92	3	23	6	177	138	3	19	9	-28,2	-33,3	-	21,1	X	weiblich
716	507	38	91	37	717	478	48	107	30	-0,1	6,1	-20,8	-15,0	23,3	25-35
389	247	36	55	21	398	229	44	68	17	-2,3	7,9	-18,2	-19,1	23,5	männlich
327	260	2	36	16	319	249	4	39	13	2,5	4,4	X	-7,7	23,1	weiblich
516	360	23	70	18	449	274	37	66	20	14,9	31,4	-37,8	6,1	-10,0	35-45
290	176	22	42	11	265	136	33	41	13	9,4	29,4	-33,3	2,4	-15,4	männlich
226	184	1	28	7	184	138	4	25	7	22,8	33,3	X	12,0	-	weiblich
592	356	24	119	26	637	365	47	119	47	-7,1	-2,5	-48,9	-	-44,7	45-55
297	143	20	59	14	354	163	38	71	28	-16,1	-12,3	-47,4	-16,9	-50,0	männlich
295	213	4	60	12	283	202	9	48	19	4,2	5,4	X	25,0	-36,8	weiblich
477	275	22	100	22	518	280	21	114	38	-7,9	-1,8	4,8	-12,3	-42,1	55-65
227	116	20	34	10	267	127	20	51	16	-15,0	-8,7	-	-33,3	-37,5	männlich
250	159	2	66	12	251	153	1	63	22	-0,4	3,9	X	4,8	-45,5	weiblich
519	252	10	163	60	549	252	2	181	82	-5,5	-	X	-9,9	-26,8	65 und mehr
264	128	10	87	17	275	135	2	99	25	-4,0	-5,2	X	-12,1	-32,0	männlich
255	124	-	76	43	274	117	-	82	57	-6,9	6,0	-	-7,3	-24,6	weiblich
<b>3 814</b>	<b>2 317</b>	<b>180</b>	<b>733</b>	<b>264</b>	<b>3 969</b>	<b>2 261</b>	<b>223</b>	<b>784</b>	<b>359</b>	<b>-3,9</b>	<b>2,5</b>	<b>-19,3</b>	<b>-6,5</b>	<b>-26,5</b>	<b>Zusammen</b>
<b>2 005</b>	<b>1 090</b>	<b>162</b>	<b>393</b>	<b>118</b>	<b>2 143</b>	<b>1 067</b>	<b>193</b>	<b>442</b>	<b>180</b>	<b>-6,4</b>	<b>2,2</b>	<b>-16,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-34,4</b>	<b>männlich</b>
<b>1 809</b>	<b>1 227</b>	<b>18</b>	<b>340</b>	<b>146</b>	<b>1 826</b>	<b>1 194</b>	<b>30</b>	<b>342</b>	<b>179</b>	<b>-0,9</b>	<b>2,8</b>	<b>-40,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>-18,4</b>	<b>weiblich</b>
6	3	-	-	2	8	2	-	4	2	X	X	-	X	-	Ohne Angabe
<b>3 820</b>	<b>2 320</b>	<b>180</b>	<b>733</b>	<b>266</b>	<b>3 977</b>	<b>2 263</b>	<b>223</b>	<b>788</b>	<b>361</b>	<b>-3,9</b>	<b>2,5</b>	<b>-19,3</b>	<b>-7,0</b>	<b>-26,3</b>	<b>Insgesamt</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	-	X	14	17	-17,6	62	73	-15,1
männlich	-	-	-	-	-	-	10	9	X	37	40	-7,5
weiblich	-	-	-	2	-	X	4	8	X	25	33	-24,2
15-18	-	-	-	1	2	X	12	10	20,0	36	41	-12,2
männlich	-	-	-	-	1	X	6	6	-	21	24	-12,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	4	X	15	17	-11,8
18-21	1	-	X	3	3	-	16	5	X	50	44	13,6
männlich	1	-	X	3	3	-	10	3	X	32	22	45,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	2	X	18	22	-18,2
21-25	-	1	X	-	7	X	19	13	46,2	63	68	-7,4
männlich	-	1	X	-	6	X	13	7	X	33	36	-8,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	6	-	30	32	-6,3
25-30	2	1	X	3	4	X	28	14	X	78	87	-10,3
männlich	2	-	X	3	3	-	21	9	X	47	59	-20,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	7	5	X	31	28	10,7
30-35	4	2	X	7	2	X	14	20	-30,0	69	49	40,8
männlich	3	2	X	5	2	X	10	14	-28,6	46	33	39,4
weiblich	1	-	X	2	-	X	4	6	X	23	16	43,8
35-40	1	-	X	5	-	X	16	9	X	55	40	37,5
männlich	1	-	X	4	-	X	8	6	X	35	27	29,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	3	X	20	13	53,8
40-45	1	1	-	3	2	X	18	13	38,5	47	47	-
männlich	1	1	-	3	2	X	10	12	-16,7	35	34	2,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	1	X	12	13	-7,7
45-50	-	2	X	2	5	X	17	15	13,3	59	78	-24,4
männlich	-	2	X	2	5	X	11	11	-	32	47	-31,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	4	X	27	31	-12,9
50-55	-	2	X	6	8	X	19	16	18,8	71	83	-14,5
männlich	-	2	X	6	6	-	15	7	X	52	46	13,0
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	9	X	19	37	-48,6
55-60	1	-	X	2	4	X	21	17	23,5	74	82	-9,8
männlich	-	-	-	1	3	X	10	11	-9,1	40	49	-18,4
weiblich	1	-	X	1	1	-	11	6	X	34	33	3,0
60-65	1	-	X	4	3	X	11	14	-21,4	59	48	22,9
männlich	1	-	X	3	1	X	8	10	X	33	29	13,8
weiblich	-	-	-	1	2	X	3	4	X	26	19	36,8
65-70	2	-	X	2	2	-	6	10	X	26	32	-18,8
männlich	2	-	X	2	2	-	3	7	X	11	20	-45,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	15	12	25,0
70-75	1	1	-	8	3	X	4	11	X	41	48	-14,6
männlich	-	1	X	7	2	X	2	6	X	15	21	-28,6
weiblich	1	-	X	1	1	-	2	5	X	26	27	-3,7
75 und mehr	2	4	X	6	9	X	11	19	-42,1	76	80	-5,0
männlich	1	-	X	4	3	X	7	9	X	45	39	15,4
weiblich	1	4	X	2	6	X	4	10	X	31	41	-24,4
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,3</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>226</b>	<b>203</b>	<b>11,3</b>	<b>866</b>	<b>900</b>	<b>-3,8</b>
<b>männlich</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>10,3</b>	<b>144</b>	<b>127</b>	<b>13,4</b>	<b>514</b>	<b>526</b>	<b>-2,3</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>-26,7</b>	<b>82</b>	<b>76</b>	<b>7,9</b>	<b>352</b>	<b>374</b>	<b>-5,9</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,3</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>226</b>	<b>204</b>	<b>10,8</b>	<b>867</b>	<b>901</b>	<b>-3,8</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
62	70	-11,4	238	277	-14,1	76	87	-12,6	302	350	-13,7	unter 15
34	41	-17,1	122	158	-22,8	44	50	-12,0	159	198	-19,7	männlich
28	29	-3,4	116	119	-2,5	32	37	-13,5	143	152	-5,9	weiblich
33	24	37,5	130	128	1,6	45	34	32,4	167	171	-2,3	15-18
18	10	80,0	65	68	-4,4	24	16	50,0	86	93	-7,5	männlich
15	14	7,1	65	60	8,3	21	18	16,7	81	78	3,8	weiblich
37	36	2,8	185	173	6,9	54	41	31,7	238	220	8,2	18-21
21	18	16,7	98	87	12,6	32	21	52,4	133	112	18,8	männlich
16	18	-11,1	87	86	1,2	22	20	10,0	105	108	-2,8	weiblich
44	81	-45,7	224	283	-20,8	63	95	-33,7	287	358	-19,8	21-25
30	41	-26,8	127	139	-8,6	43	49	-12,2	160	181	-11,6	männlich
14	40	-65,0	97	144	-32,6	20	46	-56,5	127	177	-28,2	weiblich
78	75	4,0	334	316	5,7	108	90	20,0	415	407	2,0	25-30
38	41	-7,3	177	154	14,9	61	50	22,0	227	216	5,1	männlich
40	34	17,6	157	162	-3,1	47	40	17,5	188	191	-1,6	weiblich
51	61	-16,4	225	259	-13,1	69	83	-16,9	301	310	-2,9	30-35
28	39	-28,2	111	147	-24,5	41	55	-25,5	162	182	-11,0	männlich
23	22	4,5	114	112	1,8	28	28	-	139	128	8,6	weiblich
52	41	26,8	216	172	25,6	69	50	38,0	276	212	30,2	35-40
27	26	3,8	119	98	21,4	36	32	12,5	158	125	26,4	männlich
25	15	66,7	97	74	31,1	33	18	83,3	118	87	35,6	weiblich
42	45	-6,7	190	188	1,1	61	59	3,4	240	237	1,3	40-45
25	24	4,2	94	104	-9,6	36	37	-2,7	132	140	-5,7	männlich
17	21	-19,0	96	84	14,3	25	22	13,6	108	97	11,3	weiblich
42	65	-35,4	210	242	-13,2	59	82	-28,0	271	325	-16,6	45-50
16	32	-50,0	89	130	-31,5	27	45	-40,0	123	182	-32,4	männlich
26	33	-21,2	121	112	8,0	32	37	-13,5	148	143	3,5	weiblich
60	63	-4,8	244	221	10,4	79	81	-2,5	321	312	2,9	50-55
35	39	-10,3	116	120	-3,3	50	48	4,2	174	172	1,2	männlich
25	24	4,2	128	101	26,7	29	33	-12,1	147	140	5,0	weiblich
47	44	6,8	195	213	-8,5	69	61	13,1	271	299	-9,4	55-60
25	23	8,7	91	105	-13,3	35	34	2,9	132	157	-15,9	männlich
22	21	4,8	104	108	-3,7	34	27	25,9	139	142	-2,1	weiblich
30	40	-25,0	143	168	-14,9	42	54	-22,2	206	219	-5,9	60-65
12	22	-45,5	59	80	-26,3	21	32	-34,4	95	110	-13,6	männlich
18	18	-	84	88	-4,5	21	22	-4,5	111	109	1,8	weiblich
19	22	-13,6	90	91	-1,1	27	32	-15,6	118	125	-5,6	65-70
14	11	27,3	49	51	-3,9	19	18	5,6	62	73	-15,1	männlich
5	11	X	41	40	2,5	8	14	X	56	52	7,7	weiblich
23	27	-14,8	109	116	-6,0	28	39	-28,2	158	167	-5,4	70-75
14	11	27,3	52	54	-3,7	16	18	-11,1	74	77	-3,9	männlich
9	16	X	57	62	-8,1	12	21	-42,9	84	90	-6,7	weiblich
45	53	-15,1	161	168	-4,2	58	76	-23,7	243	257	-5,4	75 und mehr
27	28	-3,6	79	83	-4,8	35	37	-5,4	128	125	2,4	männlich
18	25	-28,0	82	85	-3,5	23	39	-41,0	115	132	-12,9	weiblich
<b>665</b>	<b>747</b>	<b>-11,0</b>	<b>2 894</b>	<b>3 015</b>	<b>-4,0</b>	<b>907</b>	<b>964</b>	<b>-5,9</b>	<b>3 814</b>	<b>3 969</b>	<b>-3,9</b>	<b>Zusammen</b>
<b>364</b>	<b>406</b>	<b>-10,3</b>	<b>1 448</b>	<b>1 578</b>	<b>-8,2</b>	<b>520</b>	<b>542</b>	<b>-4,1</b>	<b>2 005</b>	<b>2 143</b>	<b>-6,4</b>	<b>männlich</b>
<b>301</b>	<b>341</b>	<b>-11,7</b>	<b>1 446</b>	<b>1 437</b>	<b>0,6</b>	<b>387</b>	<b>422</b>	<b>-8,3</b>	<b>1 809</b>	<b>1 826</b>	<b>-0,9</b>	<b>weiblich</b>
-	1	X	5	7	X	-	2	X	6	8	X	Ohne Angabe
<b>665</b>	<b>748</b>	<b>-11,1</b>	<b>2 899</b>	<b>3 022</b>	<b>-4,1</b>	<b>907</b>	<b>966</b>	<b>-6,1</b>	<b>3 820</b>	<b>3 977</b>	<b>-3,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>1)</sup>	33	3	25	3	32,0	-	113	8	103	7	9,7	X
innerorts	26	3	24	3	8,3	-	85	7	91	5	-6,6	X
außerorts	7	-	1	-	X	-	28	1	12	2	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	91	4	84	3	8,3	X	184	7	225	15	-18,2	X
innerorts	44	1	46	2	-4,3	X	96	3	125	11	-23,2	X
außerorts	47	3	38	1	23,7	X	88	4	100	4	-12,0	-
Personenkraftwagen	800	230	836	320	-4,3	-28,1	3 658	1 356	3 698	1 511	-1,1	-10,3
innerorts	529	134	582	230	-9,1	-41,7	2 325	799	2 442	976	-4,8	-18,1
außerorts	271	96	254	90	6,7	6,7	1 333	557	1 256	535	6,1	4,1
darunter												
18 - unter 25 Jahre	94	25	118	46	-20,3	-45,7	465	169	522	186	-10,9	-9,1
innerorts	55	17	69	36	-20,3	-52,8	268	96	306	126	-12,4	-23,8
außerorts	39	8	49	10	-20,4	X	197	73	216	60	-8,8	21,7
Wohnmobilen	2	-	3	-	X	-	4	1	3	1	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	2	-	3	-	X	-	3	1	3	1	-	-
Bussen	8	1	6	1	X	-	34	7	25	5	36,0	X
innerorts	6	1	4	1	X	-	26	5	23	2	13,0	X
außerorts	2	-	2	-	-	-	8	2	2	3	X	X
Güterkraftfahrzeugen	85	29	89	32	-4,5	-9,4	360	197	409	182	-12,0	8,2
innerorts	23	14	49	16	-53,1	-12,5	132	69	193	81	-31,6	-14,8
außerorts	62	15	40	16	55,0	-6,3	228	128	216	101	5,6	26,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	1	7	2	X	X	16	7	20	8	-20,0	X
innerorts	2	1	5	1	X	-	8	4	12	4	X	-
außerorts	1	-	2	1	X	X	8	3	8	4	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	-	4	1	X	X	7	1	15	2	X	X
innerorts	1	-	4	1	X	X	3	1	12	2	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	3	-	X	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 024</b>	<b>268</b>	<b>1 054</b>	<b>362</b>	<b>-2,8</b>	<b>-26,0</b>	<b>4 376</b>	<b>1 584</b>	<b>4 498</b>	<b>1 731</b>	<b>-2,7</b>	<b>-8,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>631</b>	<b>154</b>	<b>714</b>	<b>254</b>	<b>-11,6</b>	<b>-39,4</b>	<b>2 676</b>	<b>888</b>	<b>2 898</b>	<b>1 081</b>	<b>-7,7</b>	<b>-17,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>393</b>	<b>114</b>	<b>340</b>	<b>108</b>	<b>15,6</b>	<b>5,6</b>	<b>1 700</b>	<b>696</b>	<b>1 600</b>	<b>650</b>	<b>6,3</b>	<b>7,1</b>
dar. flüchtig	68	20	51	25	33,3	-20,0	246	130	225	135	9,3	-3,7
innerorts	44	11	41	13	7,3	-15,4	174	62	176	64	-1,1	-3,1
außerorts	24	9	10	12	X	X	72	68	49	71	46,9	-4,2

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern <sup>1)</sup>	242	-	246	2	-1,6	X	779	1	867	2	-10,1	X
innerorts	215	-	227	2	-5,3	X	722	1	801	2	-9,9	X
außerorts	27	-	19	-	42,1	-	57	-	66	-	-13,6	-
darunter												
unter 15 Jahren	27	-	33	-	-18,2	-	72	-	103	-	-30,1	-
innerorts	26	-	32	-	-18,8	-	70	-	97	-	-27,8	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen	15	5	12	8	25,0	X	57	29	73	24	-21,9	20,8
innerorts	14	3	12	7	16,7	X	48	18	68	19	-29,4	-5,3
außerorts	1	2	-	1	X	X	9	11	5	5	X	X
Fußgänger	57	-	86	-	-33,7	-	282	-	378	-	-25,4	-
innerorts	51	-	83	-	-38,6	-	264	-	367	-	-28,1	-
außerorts	6	-	3	-	X	-	18	-	11	-	63,6	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	25	-	X	-	64	-	96	-	-33,3	-
innerorts	9	-	24	-	X	-	62	-	95	-	-34,7	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	12	-	18	-	-33,3	-	62	-	84	-	-26,2	-
innerorts	11	-	18	-	-38,9	-	61	-	84	-	-27,4	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Andere Personen	1	-	3	-	X	-	7	-	8	-	X	-
innerorts	1	-	3	-	X	-	6	-	7	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 339</b>	<b>273</b>	<b>1 401</b>	<b>372</b>	<b>-4,4</b>	<b>-26,6</b>	<b>5 501</b>	<b>1 614</b>	<b>5 824</b>	<b>1 757</b>	<b>-5,5</b>	<b>-8,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>912</b>	<b>157</b>	<b>1 039</b>	<b>263</b>	<b>-12,2</b>	<b>-40,3</b>	<b>3 716</b>	<b>907</b>	<b>4 141</b>	<b>1 102</b>	<b>-10,3</b>	<b>-17,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>427</b>	<b>116</b>	<b>362</b>	<b>109</b>	<b>18,0</b>	<b>6,4</b>	<b>1 785</b>	<b>707</b>	<b>1 683</b>	<b>655</b>	<b>6,1</b>	<b>7,9</b>
darunter												
unter 15 Jahren	37	-	59	-	-37,3	-	137	-	200	1	-31,5	X
innerorts	36	-	57	-	-36,8	-	133	-	193	-	-31,1	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	4	-	7	1	X	X
65 Jahre und mehr	171	36	195	42	-12,3	-14,3	714	181	769	198	-7,2	-8,6
innerorts	119	20	154	36	-22,7	-44,4	537	110	591	153	-9,1	-28,1
außerorts	52	16	41	6	26,8	X	177	71	178	45	-0,6	57,8

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Mai 2015					Mai 2014									
unter 15	37	-	1	27	9	59	-	-	33	25	-37,3	-	X	-18,2	X
männlich	26	-	1	21	4	41	-	-	25	15	-36,6	-	X	-16,0	X
weiblich	11	-	-	6	5	18	-	-	8	10	-38,9	-	-	X	X
15-18	34	1	10	13	3	28	1	6	13	5	21,4	-	X	-	X
männlich	22	1	9	5	3	15	1	5	7	1	46,7	-	X	X	X
weiblich	12	-	1	8	-	13	-	1	6	4	-7,7	-	-	X	X
18-21	68	42	8	10	3	47	36	4	2	3	44,7	16,7	X	X	-
männlich	46	25	8	7	2	25	15	4	2	2	84,0	66,7	X	X	-
weiblich	22	17	-	3	1	22	21	-	-	1	-	-19,0	-	X	-
21-25	81	52	8	15	3	115	82	8	11	2	-29,6	-36,6	-	36,4	X
männlich	58	36	7	10	2	67	44	7	6	1	-13,4	-18,2	-	X	X
weiblich	23	16	1	5	1	48	38	1	5	1	-52,1	-57,9	-	-	-
25-35	262	171	22	36	14	251	164	19	33	9	4,4	4,3	15,8	9,1	X
männlich	159	94	21	19	8	162	94	17	25	4	-1,9	-	23,5	-24,0	X
weiblich	103	77	1	17	6	89	70	2	8	5	15,7	10,0	X	X	X
35-45	207	132	16	26	4	181	116	15	21	5	14,4	13,8	6,7	23,8	X
männlich	129	68	16	14	4	114	64	15	13	1	13,2	6,3	6,7	7,7	X
weiblich	78	64	-	12	-	67	52	-	8	4	16,4	23,1	-	X	X
45-55	236	149	10	36	6	281	176	23	36	13	-16,0	-15,3	-56,5	-	X
männlich	149	83	10	19	4	182	98	19	25	9	-18,1	-15,3	-47,4	-24,0	X
weiblich	87	66	-	17	2	98	78	4	10	4	-11,2	-15,4	X	70,0	X
55-65	184	117	9	30	2	202	126	6	33	5	-8,9	-7,1	X	-9,1	X
männlich	117	69	9	13	1	144	87	6	19	3	-18,8	-20,7	X	-31,6	X
weiblich	67	48	-	17	1	58	39	-	14	2	15,5	23,1	-	21,4	X
65 und mehr	171	101	6	44	12	195	112	2	53	18	-12,3	-9,8	X	-17,0	-33,3
männlich	132	86	6	30	4	134	91	1	29	6	-1,5	-5,5	X	3,4	X
weiblich	39	15	-	14	8	61	21	1	24	12	-36,1	-28,6	X	-41,7	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 280</b>	<b>765</b>	<b>90</b>	<b>237</b>	<b>56</b>	<b>1 359</b>	<b>813</b>	<b>83</b>	<b>235</b>	<b>85</b>	<b>-5,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>8,4</b>	<b>0,9</b>	<b>-34,1</b>
<b>männlich</b>	<b>838</b>	<b>462</b>	<b>87</b>	<b>138</b>	<b>32</b>	<b>884</b>	<b>494</b>	<b>74</b>	<b>151</b>	<b>42</b>	<b>-5,2</b>	<b>-6,5</b>	<b>17,6</b>	<b>-8,6</b>	<b>-23,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>442</b>	<b>303</b>	<b>3</b>	<b>99</b>	<b>24</b>	<b>474</b>	<b>319</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>43</b>	<b>-6,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>X</b>	<b>19,3</b>	<b>-44,2</b>
Ohne Angabe	59	35	1	5	1	42	23	1	11	1	40,5	52,2	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 339</b>	<b>800</b>	<b>91</b>	<b>242</b>	<b>57</b>	<b>1 401</b>	<b>836</b>	<b>84</b>	<b>246</b>	<b>86</b>	<b>-4,4</b>	<b>-4,3</b>	<b>8,3</b>	<b>-1,6</b>	<b>-33,7</b>

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>																
Anzahl										%																			
<b>Januar - Mai 2015</b>															<b>Januar - Mai 2014</b>														
137	-	1	72	64	200	-	-	103	96	-31,5	-	X	-30,1	-33,3	unter 15														
83	-	1	48	34	127	-	-	65	61	-34,6	-	X	-26,2	-44,3	männlich														
54	-	-	24	30	73	-	-	38	35	-26,0	-	-	-36,8	-14,3	weiblich														
120	4	26	43	17	116	5	39	33	14	3,4	X	-33,3	30,3	21,4	15-18														
79	3	22	28	6	82	3	35	19	6	-3,7	-	-37,1	47,4	-	männlich														
41	1	4	15	11	34	2	4	14	8	20,6	X	-	7,1	X	weiblich														
276	202	12	31	16	255	186	9	34	19	8,2	8,6	X	-8,8	-15,8	18-21														
176	125	12	20	6	152	106	9	21	10	15,8	17,9	X	-4,8	X	männlich														
100	77	-	11	10	103	80	-	13	9	-2,9	-3,8	-	-15,4	X	weiblich														
355	263	19	51	9	442	336	15	38	18	-19,7	-21,7	26,7	34,2	X	21-25														
221	162	18	27	3	257	187	13	19	8	-14,0	-13,4	38,5	42,1	X	männlich														
134	101	1	24	6	185	149	2	19	10	-27,6	-32,2	X	26,3	X	weiblich														
1 042	775	42	99	38	1 086	769	50	122	31	-4,1	0,8	-16,0	-18,9	22,6	25-35														
640	443	40	62	21	673	430	46	78	18	-4,9	3,0	-13,0	-20,5	16,7	männlich														
402	332	2	37	17	413	339	4	44	13	-2,7	-2,1	X	-15,9	30,8	weiblich														
848	618	27	74	20	787	531	37	70	22	7,8	16,4	-27,0	5,7	-9,1	35-45														
538	352	27	46	12	509	305	34	43	14	5,7	15,4	-20,6	7,0	-14,3	männlich														
310	266	-	28	8	278	226	3	27	8	11,5	17,7	X	3,7	-	weiblich														
1 037	709	23	126	28	1 151	759	45	129	50	-9,9	-6,6	-48,9	-2,3	-44,0	45-55														
635	394	21	64	15	730	426	39	78	30	-13,0	-7,5	-46,2	-17,9	-50,0	männlich														
402	315	2	62	13	420	333	6	50	20	-4,3	-5,4	X	24,0	-35,0	weiblich														
793	532	21	106	23	842	533	22	125	40	-5,8	-0,2	-4,5	-15,2	-42,5	55-65														
502	329	21	38	11	552	339	22	60	18	-9,1	-2,9	-4,5	-36,7	-38,9	männlich														
291	203	-	68	12	290	194	-	65	22	0,3	4,6	-	4,6	-45,5	weiblich														
714	440	11	167	62	769	467	5	185	84	-7,2	-5,8	X	-9,7	-26,2	65 und mehr														
491	340	11	90	19	537	383	4	101	27	-8,6	-11,2	X	-10,9	-29,6	männlich														
222	99	-	77	43	232	84	1	84	57	-4,3	17,9	X	-8,3	-24,6	weiblich														
<b>5 322</b>	<b>3 543</b>	<b>182</b>	<b>769</b>	<b>277</b>	<b>5 648</b>	<b>3 586</b>	<b>222</b>	<b>839</b>	<b>374</b>	<b>-5,8</b>	<b>-1,2</b>	<b>-18,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>-25,9</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>3 365</b>	<b>2 148</b>	<b>173</b>	<b>423</b>	<b>127</b>	<b>3 619</b>	<b>2 179</b>	<b>202</b>	<b>484</b>	<b>192</b>	<b>-7,0</b>	<b>-1,4</b>	<b>-14,4</b>	<b>-12,6</b>	<b>-33,9</b>	<b>männlich</b>														
<b>1 956</b>	<b>1 394</b>	<b>9</b>	<b>346</b>	<b>150</b>	<b>2 028</b>	<b>1 407</b>	<b>20</b>	<b>354</b>	<b>182</b>	<b>-3,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>X</b>	<b>-2,3</b>	<b>-17,6</b>	<b>weiblich</b>														
179	115	2	10	5	176	112	3	28	4	1,7	2,7	X	-64,3	X	Ohne Angabe														
<b>5 501</b>	<b>3 658</b>	<b>184</b>	<b>779</b>	<b>282</b>	<b>5 824</b>	<b>3 698</b>	<b>225</b>	<b>867</b>	<b>378</b>	<b>-5,5</b>	<b>-1,1</b>	<b>-18,2</b>	<b>-10,1</b>	<b>-25,4</b>	<b>Insgesamt</b>														

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Mai 2015			Mai 2014							
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	22	-	5	20	3	13	-	3	11	2
innerorts	16	-	3	15	3	13	-	3	11	2
außerorts	6	-	2	5	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	53	2	26	36	2	41	1	17	28	2
innerorts	23	-	10	17	-	14	-	5	9	1
außerorts	30	2	16	19	2	27	1	12	19	1
Personenkraftwagen	470	11	136	470	129	495	9	135	519	175
innerorts	315	2	68	317	73	321	1	57	345	116
außerorts	155	9	68	153	56	174	8	78	174	59
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	67	-	24	66	16	88	1	14	102	29
innerorts	43	-	14	42	11	48	-	4	59	22
außerorts	24	-	10	24	5	40	1	10	43	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Bussen	4	1	1	5	-	3	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	46	-	21	40	12	49	2	11	53	22
innerorts	15	-	2	17	5	29	1	4	35	12
außerorts	31	-	19	23	7	20	1	7	18	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	6	-	5	-	-	5	1
innerorts	2	-	1	5	-	4	-	-	4	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>599</b>	<b>14</b>	<b>191</b>	<b>577</b>	<b>146</b>	<b>610</b>	<b>12</b>	<b>168</b>	<b>622</b>	<b>202</b>
<b>innerorts</b>	<b>374</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>375</b>	<b>81</b>	<b>386</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>409</b>	<b>132</b>
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>12</b>	<b>107</b>	<b>202</b>	<b>65</b>	<b>224</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>213</b>	<b>70</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
	verletzte			verletzte							
	Mai 2015					Mai 2014					
Fahrer von											
Fahrrädern <sup>1)</sup>	89	2	25	73	-	117	1	28	96	1	
innerorts	76	1	19	65	-	112	1	27	91	1	
außerorts	13	1	6	8	-	5	-	1	5	-	
darunter											
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	14	-	2	14	-	
innerorts	7	-	2	5	-	13	-	2	13	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
anderen Fahrzeugen	9	-	3	6	5	5	-	-	5	5	
innerorts	8	-	3	5	3	5	-	-	5	4	
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	
Fußgänger	15	-	7	8	-	24	1	7	23	-	
innerorts	15	-	7	8	-	23	1	7	20	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	
darunter											
unter 15 Jahren	5	-	3	2	-	8	-	3	6	-	
innerorts	5	-	3	2	-	8	-	3	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	4	1	2	4	-	
innerorts	2	-	-	2	-	4	1	2	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-	
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>713</b>	<b>16</b>	<b>226</b>	<b>665</b>	<b>151</b>	<b>759</b>	<b>14</b>	<b>204</b>	<b>748</b>	<b>208</b>	
<b>innerorts</b>	<b>474</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>454</b>	<b>84</b>	<b>529</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>527</b>	<b>137</b>	
<b>außerorts</b>	<b>239</b>	<b>13</b>	<b>113</b>	<b>211</b>	<b>67</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>71</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	13	-	5	8	-	22	-	5	20	-	
innerorts	12	-	5	7	-	21	-	5	19	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
65 Jahre und mehr	86	5	20	78	19	101	2	29	104	22	
innerorts	54	2	9	46	12	75	1	18	81	20	
außerorts	32	3	11	32	7	26	1	11	23	2	

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Mai 2015					Januar - Mai 2014					
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	65	1	20	57	5	49	-	18	35	5
innerorts	47	-	12	46	4	44	-	15	33	4
außerorts	18	1	8	11	1	5	-	3	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	115	4	57	73	3	126	3	65	73	6
innerorts	51	2	20	37	1	53	1	21	32	3
außerorts	64	2	37	36	2	73	2	44	41	3
Personenkraftwagen	2 151	37	601	2 252	789	2 196	36	602	2 261	855
innerorts	1 356	7	241	1 399	430	1 423	5	281	1 448	510
außerorts	795	30	360	853	359	773	31	321	813	345
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	322	4	93	360	118	355	7	97	385	129
innerorts	179	-	35	196	63	192	-	39	209	82
außerorts	143	4	58	164	55	163	7	58	176	47
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Bussen	18	2	3	18	1	12	-	2	17	-
innerorts	13	-	1	15	-	11	-	2	16	-
außerorts	5	2	2	3	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	201	6	69	186	97	232	10	66	235	111
innerorts	83	-	11	90	29	128	4	22	133	48
außerorts	118	6	58	96	68	104	6	44	102	63
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	-	3	9	2	13	-	1	12	2
innerorts	4	-	1	7	1	8	-	1	7	2
außerorts	4	-	2	2	1	5	-	-	5	-
übrigen										
Kraftfahrzeuge	3	-	2	1	1	8	-	-	11	-
innerorts	1	-	1	-	1	7	-	-	7	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	4	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>2 562</b>	<b>50</b>	<b>755</b>	<b>2 597</b>	<b>898</b>	<b>2 637</b>	<b>49</b>	<b>756</b>	<b>2 644</b>	<b>979</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 556</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>1 595</b>	<b>466</b>	<b>1 674</b>	<b>10</b>	<b>342</b>	<b>1 676</b>	<b>567</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 006</b>	<b>41</b>	<b>468</b>	<b>1 002</b>	<b>432</b>	<b>963</b>	<b>39</b>	<b>414</b>	<b>968</b>	<b>412</b>

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2015</b>				<b>Januar - Mai 2014</b>				
Fahrer von										
Fahrrädern <sup>1)</sup>	285	4	79	231	1	340	3	93	267	1
innerorts	264	3	68	219	1	318	2	81	254	1
außerorts	21	1	11	12	-	22	1	12	13	-
darunter										
unter 15 Jahren	29	-	5	27	-	41	-	10	34	-
innerorts	28	-	5	26	-	38	-	8	33	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
anderen Fahrzeugen	31	-	10	25	19	24	-	16	35	12
innerorts	23	-	6	20	9	20	-	14	32	8
außerorts	8	-	4	5	10	4	-	2	3	4
Fußgänger	51	-	21	43	-	93	2	35	69	-
innerorts	49	-	20	42	-	91	2	35	65	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	22	-	12	14	-	34	-	16	19	-
innerorts	22	-	12	14	-	34	-	16	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	7	-	2	7	-	13	2	6	9	-
innerorts	7	-	2	7	-	13	2	6	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	-	2	3	-	8	-	1	7	-
innerorts	4	-	1	3	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 934</b>	<b>54</b>	<b>867</b>	<b>2 899</b>	<b>918</b>	<b>3 102</b>	<b>54</b>	<b>901</b>	<b>3 022</b>	<b>992</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 896</b>	<b>12</b>	<b>382</b>	<b>1 879</b>	<b>476</b>	<b>2 110</b>	<b>14</b>	<b>473</b>	<b>2 033</b>	<b>576</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 038</b>	<b>42</b>	<b>485</b>	<b>1 020</b>	<b>442</b>	<b>992</b>	<b>40</b>	<b>428</b>	<b>989</b>	<b>416</b>
darunter										
unter 15 Jahren	51	-	17	41	-	75	-	26	53	1
innerorts	50	-	17	40	-	72	-	24	52	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	1
65 Jahre und mehr	393	15	125	392	114	417	11	126	396	115
innerorts	277	5	57	269	70	299	2	71	290	88
außerorts	116	10	68	123	44	118	9	55	106	27

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl									%				
		Mai 2015				Mai 2014							
<b>Insgesamt</b>	<b>874</b>	<b>565</b>	<b>69</b>	<b>142</b>	<b>894</b>	<b>576</b>	<b>51</b>	<b>170</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,9</b>	<b>35,3</b>	<b>-16,5</b>	
Verkehrstüchtigkeit	75	48	1	20	66	34	2	24	13,6	41,2	X	-16,7	
darunter													
Alkoholeinfluss	49	31	1	16	43	17	2	23	14,0	82,4	X	-30,4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	79	25	8	35	66	22	4	33	19,7	13,6	X	6,1	
Geschwindigkeit	117	70	27	10	147	102	21	10	-20,4	-31,4	28,6	-	
Abstand	95	68	7	1	104	80	2	9	-8,7	-15,0	X	X	
Überholen	42	29	4	4	42	21	10	6	-	38,1	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	4	3	1	-	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren	14	9	-	-	11	7	-	1	27,3	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	141	112	5	11	130	98	3	16	8,5	14,3	X	-31,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	141	105	3	23	129	102	-	13	9,3	2,9	X	76,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	16	-	-	24	14	2	6	-33,3	14,3	X	X	
darunter an Überwegen, Furten	4	4	-	-	3	2	1	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	10	8	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	145	75	14	37	160	85	6	51	-9,4	-11,8	X	-27,5	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>	
Anzahl								%				
Januar - Mai 2015				Januar - Mai 2014								
<b>3 482</b>	<b>2 535</b>	<b>143</b>	<b>412</b>	<b>3 605</b>	<b>2 571</b>	<b>159</b>	<b>477</b>	<b>-3,4</b>	<b>-1,4</b>	<b>-10,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>Insgesamt</b>
253	173	5	44	226	149	5	54	11,9	16,1	-	-18,5	Verkehrstüchtigkeit
168	115	4	37	160	96	4	52	5,0	19,8	-	-28,8	darunter Alkoholeinfluss
15	13	1	-	6	6	-	-	X	X	X	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
252	113	15	103	280	118	14	121	-10,0	-4,2	7,1	-14,9	Straßenbenutzung
559	425	57	24	601	462	67	22	-7,0	-8,0	-14,9	9,1	Geschwindigkeit
467	382	17	9	464	369	11	14	0,6	3,5	54,5	X	Abstand
148	108	10	7	134	96	12	11	10,4	12,5	-16,7	X	Überholen
5	2	-	1	8	5	1	-	X	X	X	X	Vorbeifahren
48	30	1	-	42	27	-	1	14,3	11,1	X	X	Nebeneinanderfahren
595	503	6	38	582	476	6	47	2,2	5,7	-	-19,1	Vorrang, Vorfahrt
523	403	4	65	561	432	7	64	-6,8	-6,7	X	1,6	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
96	84	1	3	95	72	3	12	1,1	16,7	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
16	15	-	-	15	13	2	-	6,7	15,4	X	-	darunter an Überwegen, Furten
19	17	-	-	23	18	-	-	-17,4	-5,6	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	1	-	3	2	2	-	-	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
4	2	-	2	6	2	-	2	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
509	292	27	113	581	343	33	129	-12,4	-14,9	-18,2	-12,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Mai 2015				Mai 2014				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	48	1	24	34	10	43	1	13	32	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	4	3	-	-	-	-	4
Übermüdung	6	-	5	2	6	8	1	4	8	4
sonstige körperliche und geistige Mängel	18	-	7	15	1	15	1	8	11	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	39	1	5	38	3	39	-	11	38	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	39	-	17	35	7	25	-	8	23	7
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	1	-	-	1	3	2	-	-	2	1
in anderen Fällen	115	5	54	96	35	145	6	51	121	56
ungenügender Sicherheitsabstand	95	1	17	104	8	100	1	14	120	3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	2	5	7	-	3	-	3	4	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	14	1	11	13	2	13	-	3	13	6
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	-	2	8	4	3	-	2	1	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	1	1	2	1	6	-	2	7	-
sonstige Fehler beim Überholen	8	1	2	6	1	11	-	4	10	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	4	-	1	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	2	-	1	3	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	13	-	10	9	6	11	-	4	18	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	16	-	1	22	8	7	-	3	5	8
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	106	1	22	110	35	97	-	28	109	46
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	-	1	1	-	4	-	1	4	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	3	14	4	18	-	3	27	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2015</b>				<b>Mai 2014</b>				
		<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	81	5	26	90	17	63	-	15	74	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	22	-	2	24	5	25	1	9	18	9
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	38	-	4	38	6	40	-	6	37	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	8	-	3	5	-	17	1	5	11	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	-	2	2	1	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	4	-	-	4	-	10	-	-	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	3	58	106	22	157	7	51	131	41
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bereifung	5	-	3	6	1	3	-	2	4	-
Bremsen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Lenkung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Mai 2015</b>				<b>Mai 2014</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	4	-	2	2	-	7	-	3	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	11	-	7	4	-	26	2	8	22	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	-	3	-	3	-	1	3	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	6	8	-	1	10	9
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	3	-	3	-	-	6	-	-	6	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	1	-	-	1	3
blendende Sonne	4	-	3	6	-	4	-	1	8	4
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	1	6	4	13	1	2	10	4
anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	-	5	1	5	-	2	3	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
sonstige Ursachen	5	1	5	-	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Mai 2015</b>				<b>Januar - Mai 2014</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	167	3	78	128	84	159	1	52	138	96
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	2	7	16	9	6	-	3	5	10
Übermüdung	20	-	9	19	21	19	1	7	17	12
sonstige körperliche und geistige Mängel	50	1	18	43	5	41	2	29	48	3
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	125	2	26	115	15	157	7	40	142	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	122	5	49	121	47	117	4	41	107	41
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	9	2	1	7	13	6	1	4	4	3
in anderen Fällen	549	20	240	490	240	592	26	222	555	311
ungenügender Sicherheitsabstand	457	4	77	563	44	454	6	72	555	36
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	7	-	3	5	5	7	-	1	6	1
unzulässiges Rechtsüberholen	7	-	2	5	3	3	-	-	4	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	33	3	14	30	4	19	2	11	16	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	33	1	15	33	16	31	1	9	33	23
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	2	-	1	2	-	2	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	1	14	27	13	11	1	6	10	15
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	18	1	9	17	6	19	1	8	16	7
sonstige Fehler beim Überholen	28	1	7	24	2	39	-	12	37	7
Fehler beim Überholtwerden	4	-	2	4	3	9	-	1	9	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	4	-	-	4	2	4	-	1	5	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	46	1	25	50	24	42	2	20	46	19
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	48	-	3	56	29	34	-	11	35	27
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	467	4	112	513	213	460	1	122	492	207
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	3	-	7	1	2	17	1	5	15	4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	64	6	21	78	32	62	-	15	76	34
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	7	-	5	5	4	3	-	1	5	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	-	-	7	2	2	-	-	3	3

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Mai 2015				Januar - Mai 2014				
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Fehler beim Abbiegen	296	6	75	320	90	294	-	68	310	111
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	73	-	7	73	32	97	2	28	75	36
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	151	1	22	141	18	169	1	36	154	14
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	13	-	6	7	-	13	-	5	8	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
beim Abbiegen	13	-	4	9	-	9	-	2	8	-
an Haltestellen	14	1	5	8	-	9	-	2	9	-
an anderen Stellen	53	2	14	40	-	61	2	17	46	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	1	2	2	-	-	2	3
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	-	2	2	1	1	-	-	1	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	15	-	5	10	-	20	-	-	20	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	-	2	-	-	2	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	-	-	4	5	3	-	1	3	8
andere Fehler beim Fahrzeugführer	502	8	174	421	137	575	12	219	489	157
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	3	-	-	3	1	4	1	2	1	-
Bereifung	17	1	10	16	3	12	-	4	13	3
Bremsen	5	-	4	2	-	3	-	1	2	-
Lenkung	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
andere Mängel	7	-	4	3	-	2	-	1	1	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	7	1	2	4	-	9	-	6	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	5	-	3	3	-	3	1	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	4	-	1	3	-	4	-	2	3	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - Mai 2015					Januar - Mai 2014					
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	12	-	5	7	-	32	-	11	23	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	51	1	21	39	-	88	3	33	65	-
durch sonstiges falsches Verhalten	4	-	-	5	-	11	1	4	8	-
Nichtbenutzung des Gehweges	2	-	1	1	-	5	2	1	3	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	1	1	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
andere Fehler der Fußgänger	7	-	2	6	-	8	-	3	6	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	86	3	31	79	77	99	2	26	100	98
Regen	36	1	12	26	25	29	1	6	30	21
andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	10	-	4	8	1	17	-	3	16	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	2	-	1	2	-	1	2	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	2	7	-	2	12	7
blendende Sonne	21	-	7	20	1	18	1	8	20	12
Seitenwind	8	-	2	7	-	7	-	2	6	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	-	2	9	1	1	-	-	1	-
<b>Hindernisse</b>										
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	46	-	7	43	13	40	1	6	35	17
anderes Tier auf der Fahrbahn	9	-	3	6	2	13	-	2	11	2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	-	1	7	-	2	-	1	1	4
sonstige Ursachen	17	2	13	13	-	7	-	3	6	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 2/16	5,50
2 V 0 07 <sup>2)</sup>	V	Verzeichnis allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2015 -	11,00
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/11	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2011 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/12	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2012 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - j/13	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 31.12.2013 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 02	A I , A II, A III - hj-1/15	Bevölkerung der Gemeinden - Stand: 30.06.2015 - Endgültige Ergebnisse	4,50
3 A 1 08	A I - j/14	Bevölkerung und Natürliche Bevölkerungsbewegung - 1990 bis 2014 -	9,00
3 B 6 01	B VI - j/14	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 - 2014 -	2,50
3 B 6 01	B VI - j/15	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 - 2015 -	2,50
3 C 1 02	C I - j/15	Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben - Stand: Mai 2015 - Endgültige Ergebnisse	4,00
3 E 1 09	E I - vj-3/15	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - III. Quartal 2015	2,50
3 E 1 10	E I - j/14	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2014 -	7,00
3 E 2 01	E II, E III - m-9/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2015	2,50
3 E 2 01	E II - m-10/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2015	2,50
3 E 2 01	E II - m-11/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2015	2,50
3 E 4 02	E IV - j/13	Energiebilanz 2013	6,00
3 E 4 03	E IV - j/14	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2014 -	4,50
3 E 4 04	E IV - j/13	Tätige Personen, Umsatz und Investitionen der Unternehmen in den Bereichen Energie, Wasser, Abfall und Umwelt - 2013 -	4,00
3 G 4 01	G IV - m-8/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2015, Januar - August 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-9/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2015, Januar - September 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-10/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2015; Januar bis Oktober 2015; Sommerhalbjahr 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	7,00
3 H 1 01	H I - m-3/15	Straßenverkehrsunfälle - März 2015 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-4/15	Straßenverkehrsunfälle - April 2015 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 02	H I - j/14	Straßenverkehrsunfälle - Jahr 2014 - Endgültige Ergebnisse	9,00
3 H 1 05	H I - vj-3/15	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - III. Quartal 2015 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-7/15	Binnenschifffahrt - Juli 2015 -	4,00
3 H 2 01	H II - m-8/15	Binnenschifffahrt - August 2015 -	4,00
3 K 1 01	K I - j/14	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2014	4,00
3 M 1 02	M I - vj-4/15	Preisindex für Bauwerke - November 2015 -	2,00
3 N 1 04	N I - vj-2/15	Verdienste im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich II. Quartal 2016	4,50
3 P 1 04	P I - j/13	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 - 2013 ; Stand: Frühjahr 2015	7,50
3 P 1 05	P I - j/13	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 bis 2013; Stand: Frühjahr 2015 -	3,50
3 P 1 06	P I - j/13	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 2000 - 2013; Stand: Februar 2015	11,00
3 P 1 07	P I - j/91-07	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter nach Wirtschaftsbereichen 1991 - 2007; Stand: August 2015 - Revidierte Ergebnisse nach Revision 2014 -	4,50
3 Q 4 01	Q IV - j/14	Bestimmte klimawirksame Stoffe - Jahr 2014 -	4,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen  
2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen