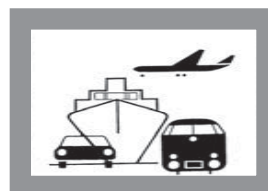


STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-3/15



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2015
- Vorläufige Ergebnisse -

Bestellnummer:
3H101



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Februar 2016

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2016

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

März 2015
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

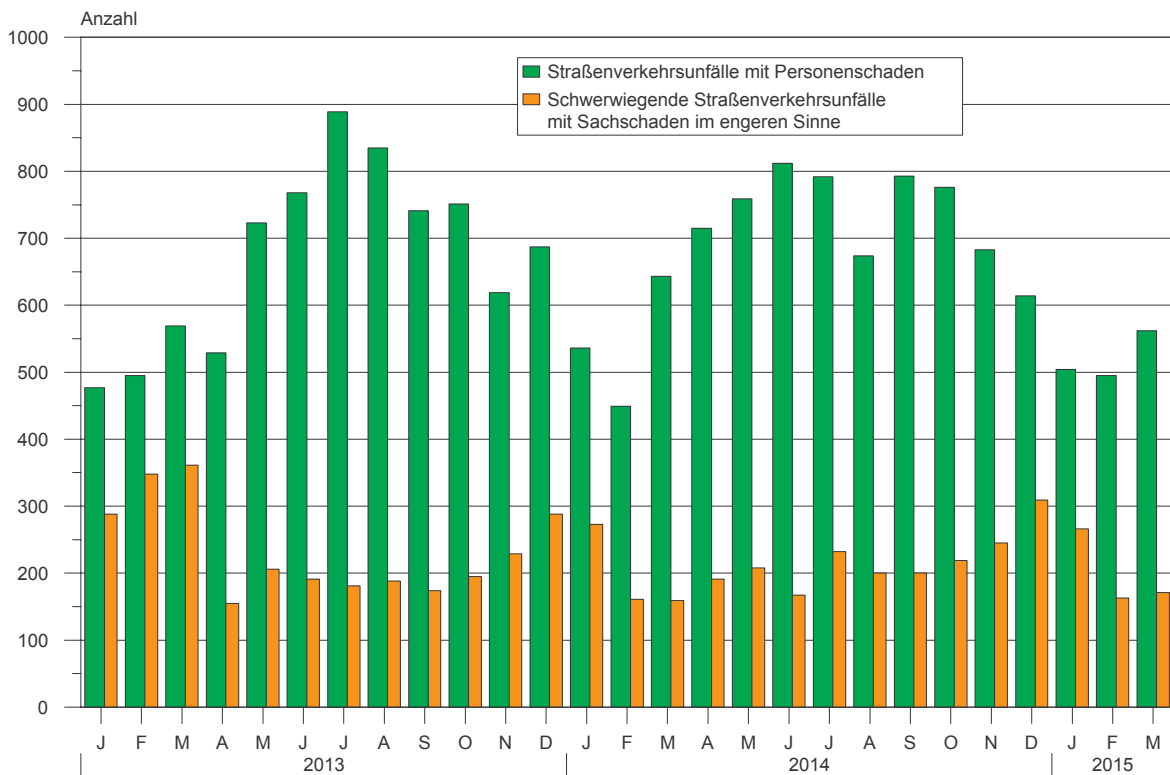
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

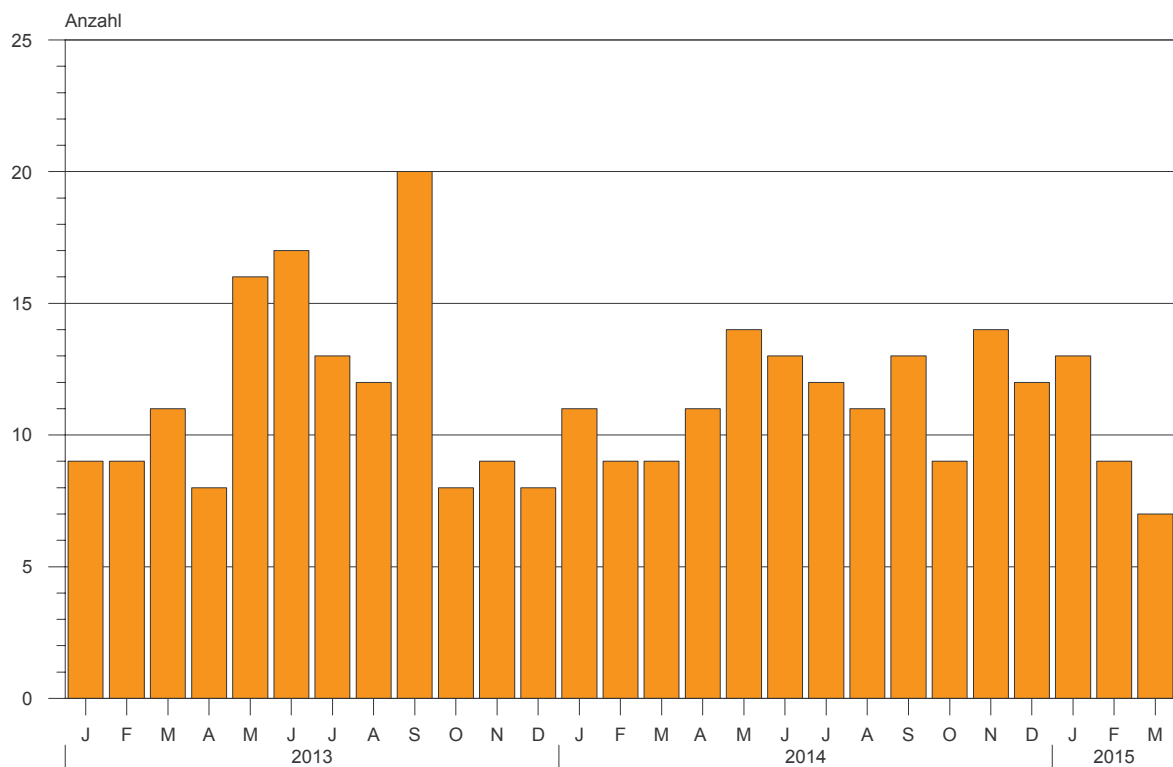
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2013 bis März 2015**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2013 bis März 2015**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 501	504	4 997	266	34	4 697	639	13	133	493
Februar	4 916	495	4 421	163	25	4 233	636	9	155	472
März	5 663	562	5 101	171	36	4 894	767	7	172	588
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2015 Januar-März	16 080	1 561	14 519	600	95	13 824	2 042	29	460	1 553
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-0,1	-12,6	1,5	7,5	-28,0	1,6	-8,1	x	-12,2	-6,7
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,0	-4,1	-0,7	1,2	-7,8	-0,7	-2,0	-	-5,5	-0,9

1) 2014 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	3 942	373	458	2	77	379	86	29	3 454
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 448	153	237	5	70	162	65	4	1 226
Auf Autobahnen	273	36	72	-	25	47	20	3	214
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 663	562	767	7	172	588	171	36	4 894
Dagegen Vorjahr	5 667	643	835	9	196	630	159	50	4 815
Veränderung in %	-0,1	-12,6	-8,1	X	-12,2	-6,7	7,5	-28,0	1,6
Januar - März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	11 113	1 001	1 190	7	203	980	305	78	9 729
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 214	466	681	19	189	473	225	12	3 511
Auf Autobahnen	753	94	171	3	68	100	70	5	584
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 080	1 561	2 042	29	460	1 553	600	95	13 824
Dagegen Vorjahr	16 244	1 628	2 083	29	487	1 567	593	103	13 920
Veränderung in %	-1,0	-4,1	-2,0	-	-5,5	-0,9	1,2	-7,8	-0,7
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	56	17	19	-	9	10	14	25	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	28	13	21	2	8	11	11	4	x
Auf Autobahnen	8	3	4	-	-	4	3	2	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	92	33	44	2	17	25	28	31	x
Dagegen Vorjahr	96	32	37	-	10	27	14	50	x
Veränderung in %	-4,2	3,1	18,9	X	70,0	-7,4	X	-38,0	x
Januar - März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	150	49	56	-	18	38	31	70	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	77	41	55	2	22	31	24	12	x
Auf Autobahnen	18	8	12	1	5	6	6	4	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	245	98	123	3	45	75	61	86	x
Dagegen Vorjahr	228	78	96	-	26	70	52	98	x
Veränderung in %	7,5	25,6	28,1	X	73,1	7,1	17,3	-12,2	x

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2015						März 2014					
Autobahnen	36	-	25	47	37	-	23	39	-2,7	-	8,7	20,5	
Bundesstraßen innerorts	122	3	39	152	126	6	44	134	-3,2	X	-11,4	13,4	
außerorts	57	1	17	68	72	-	17	72	-20,8	X	-	-5,6	
Landesstraßen innerorts	65	2	22	84	54	6	27	62	20,4	X	-18,5	35,5	
außerorts	112	4	41	110	123	1	43	115	-8,9	X	-4,7	-4,3	
Kreisstraßen innerorts	57	1	10	55	67	-	17	61	-14,9	X	-41,2	-9,8	
außerorts	55	3	31	55	56	1	26	54	-1,8	X	19,2	1,9	
Andere Straßen innerorts	44	-	20	31	50	1	22	43	-12,0	X	-9,1	-27,9	
außerorts	22	-	7	17	19	-	5	21	15,8	-	X	-19,0	
Insgesamt innerorts	22	-	13	14	31	1	17	22	-29,0	X	-23,5	-36,4	
außerorts	248	-	47	248	307	1	64	299	-19,2	X	-26,6	-17,1	
Insgesamt	237	-	43	239	296	1	62	276	-19,9	X	-30,6	-13,4	
innerorts	11	-	4	9	11	-	2	23	-	-	X	X	
außerorts	562	7	172	588	643	9	196	630	-12,6	X	-12,2	-6,7	
innerorts	373	2	77	379	454	1	101	430	-17,8	X	-23,8	-11,9	
außerorts	189	5	95	209	189	8	95	200	-	X	-	4,5	
		Januar - März 2015						Januar - März 2014					
Autobahnen	94	3	68	100	83	6	48	92	13,3	X	41,7	8,7	
Bundesstraßen innerorts	358	17	109	398	380	10	112	397	-5,8	70,0	-2,7	0,3	
außerorts	163	4	33	173	192	1	43	199	-15,1	X	-23,3	-13,1	
Landesstraßen innerorts	195	13	76	225	188	9	69	198	3,7	X	10,1	13,6	
außerorts	326	5	109	308	307	5	103	279	6,2	-	5,8	10,4	
Kreisstraßen innerorts	155	1	39	146	147	1	39	133	5,4	-	-	9,8	
außerorts	171	4	70	162	160	4	64	146	6,9	-	9,4	11,0	
Andere Straßen innerorts	115	2	42	98	115	4	47	100	-	X	-10,6	-2,0	
außerorts	40	-	10	34	44	-	15	47	-9,1	-	-33,3	-27,7	
Insgesamt innerorts	75	2	32	64	71	4	32	53	5,6	X	-	20,8	
außerorts	668	2	132	649	743	4	177	699	-10,1	X	-25,4	-7,2	
Insgesamt	643	2	121	627	700	4	168	638	-8,1	X	-28,0	-1,7	
innerorts	25	-	11	22	43	-	9	61	-41,9	-	X	-63,9	
außerorts	1 561	29	460	1 553	1 628	29	487	1 567	-4,1	-	-5,5	-0,9	
innerorts	1 001	7	203	980	1 083	6	265	1 017	-7,6	X	-23,4	-3,6	
außerorts	560	22	257	573	545	23	222	550	2,8	-4,3	15,8	4,2	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
Anzahl								%				
		März 2015			März 2014							
Fahrunfall	99	3	51	86	110	3	55	77	-10,0	-	-7,3	11,7
innerorts	33	1	13	22	38	-	19	25	-13,2	X	-31,6	-12,0
außerorts	66	2	38	64	72	3	36	52	-8,3	X	5,6	23,1
Abbiegeunfall	68	-	14	69	86	-	20	95	-20,9	-	-30,0	-27,4
innerorts	58	-	8	61	63	-	15	62	-7,9	-	X	-1,6
außerorts	10	-	6	8	23	-	5	33	-56,5	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	147	-	43	162	164	2	40	179	-10,4	X	7,5	-9,5
innerorts	121	-	31	122	143	-	27	143	-15,4	-	14,8	-14,7
außerorts	26	-	12	40	21	2	13	36	23,8	X	-7,7	11,1
Überschreitenunfall	31	1	9	25	36	-	10	33	-13,9	X	X	-24,2
innerorts	29	-	8	25	36	-	10	33	-19,4	-	X	-24,2
außerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	4	19	24	-	5	20	-25,0	-	X	-5,0
innerorts	16	-	3	15	23	-	4	20	-30,4	-	X	-25,0
außerorts	2	-	1	4	1	-	1	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	145	3	38	181	141	3	41	164	2,8	-	-7,3	10,4
innerorts	82	1	10	100	91	-	7	103	-9,9	X	X	-2,9
außerorts	63	2	28	81	50	3	34	61	26,0	X	-17,6	32,8
Sonstiger Unfall	54	-	13	46	82	1	25	62	-34,1	X	-48,0	-25,8
innerorts	34	-	4	34	60	1	19	44	-43,3	X	X	-22,7
außerorts	20	-	9	12	22	-	6	18	-9,1	-	X	-33,3
Insgesamt	562	7	172	588	643	9	196	630	-12,6	X	-12,2	-6,7
innerorts	373	2	77	379	454	1	101	430	-17,8	X	-23,8	-11,9
außerorts	189	5	95	209	189	8	95	200	-	X	-	4,5
		Januar - März 2015			Januar - März 2014							
Fahrunfall	333	11	133	275	353	12	136	293	-5,7	-8,3	-2,2	-6,1
innerorts	104	3	32	77	115	3	45	92	-9,6	-	-28,9	-16,3
außerorts	229	8	101	198	238	9	91	201	-3,8	X	11,0	-1,5
Abbiege-Unfall	202	1	47	218	218	-	49	229	-7,3	X	-4,1	-4,8
innerorts	160	1	28	169	170	-	32	172	-5,9	X	-12,5	-1,7
außerorts	42	-	19	49	48	-	17	57	-12,5	-	11,8	-14,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	406	6	98	432	386	3	102	385	5,2	X	-3,9	12,2
innerorts	333	1	63	324	326	-	70	309	2,1	X	-10,0	4,9
außerorts	73	5	35	108	60	3	32	76	21,7	X	9,4	42,1
Überschreitenunfall	89	2	31	67	113	1	43	79	-21,2	X	-27,9	-15,2
innerorts	85	1	29	66	113	1	43	79	-24,8	-	-32,6	-16,5
außerorts	4	1	2	1	-	-	-	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	41	-	10	38	50	-	9	45	-18,0	-	X	-15,6
innerorts	39	-	9	34	47	-	7	44	-17,0	-	X	-22,7
außerorts	2	-	1	4	3	-	2	1	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	360	9	116	408	359	12	94	403	0,3	X	23,4	1,2
innerorts	200	1	31	234	203	1	24	224	-1,5	-	29,2	4,5
außerorts	160	8	85	174	156	11	70	179	2,6	X	21,4	-2,8
Sonstiger Unfall	130	-	25	115	149	1	54	133	-12,8	X	-53,7	-13,5
innerorts	80	-	11	76	109	1	44	97	-26,6	X	-75,0	-21,6
außerorts	50	-	14	39	40	-	10	36	25,0	-	40,0	8,3
Insgesamt	1 561	29	460	1 553	1 628	29	487	1 567	-4,1	-	-5,5	-0,9
innerorts	1 001	7	203	980	1 083	6	265	1 017	-7,6	X	-23,4	-3,6
außerorts	560	22	257	573	545	23	222	550	2,8	-4,3	15,8	4,2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
März 2015					März 2014								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	48	-	4	58	72	-	8	77	-33,3	-	X	-24,7	
innerorts	38	-	2	45	65	-	7	65	-41,5	-	X	-30,8	
außerorts	10	-	2	13	7	-	1	12	X	-	X	8,3	
vorausfährt o. wartet	66	-	14	79	82	2	20	105	-19,5	X	-30,0	-24,8	
innerorts	40	-	4	50	48	-	5	56	-16,7	-	X	-10,7	
außerorts	26	-	10	29	34	2	15	49	-23,5	X	-33,3	-40,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	31	-	9	42	21	-	6	24	47,6	-	X	75,0	
innerorts	17	-	2	17	15	-	2	16	13,3	-	-	6,3	
außerorts	14	-	7	25	6	-	4	8	X	-	X	X	
entgegenkommt	42	4	18	49	35	1	17	32	20,0	X	5,9	53,1	
innerorts	27	2	7	31	15	-	2	18	80,0	X	X	72,2	
außerorts	15	2	11	18	20	1	15	14	-25,0	X	-26,7	28,6	
einbiegt oder kreuzt	170	-	48	189	193	-	51	208	-11,9	-	-5,9	-9,1	
innerorts	140	-	33	145	161	-	37	153	-13,0	-	-10,8	-5,2	
außerorts	30	-	15	44	32	-	14	55	-6,3	-	7,1	-20,0	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	47	1	12	41	67	1	18	58	-29,9	-	-33,3	-29,3	
innerorts	43	-	10	40	67	1	18	58	-35,8	X	-44,4	-31,0	
außerorts	4	1	2	1	-	-	-	-	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	7	7	-	2	5	-	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	3	-	1	2	-	-	X	X	
außerorts	4	-	-	4	4	-	1	3	-	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	60	2	34	47	60	3	34	42	-	X	-	11,9	
innerorts	15	-	6	10	16	-	10	10	-6,3	-	X	-	
außerorts	45	2	28	37	44	3	24	32	2,3	X	16,7	15,6	
Abk. v.Fahrbahn n.links	38	-	14	33	42	2	20	25	-9,5	X	-30,0	32,0	
innerorts	12	-	4	8	14	-	5	10	-14,3	-	X	X	
außerorts	26	-	10	25	28	2	15	15	-7,1	X	-33,3	66,7	
Unfall anderer Art	53	-	19	43	64	-	20	54	-17,2	-	-5,0	-20,4	
innerorts	38	-	9	30	50	-	14	42	-24,0	-	X	-28,6	
außerorts	15	-	10	13	14	-	6	12	7,1	-	X	8,3	
Insgesamt	562	7	172	588	643	9	196	630	-12,6	X	-12,2	-6,7	
innerorts	373	2	77	379	454	1	101	430	-17,8	X	-23,8	-11,9	
außerorts	189	5	95	209	189	8	95	200	-	X	-	4,5	

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - März 2015					Januar - März 2014							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	112	-	16	128	149	-	23	177	-24,8	-	-30,4	-27,7
innerorts	90	-	7	103	128	-	21	150	-29,7	-	X	-31,3
außerorts	22	-	9	25	21	-	2	27	4,8	-	X	-7,4
vorausfährt o. wartet	193	1	45	222	183	5	47	218	5,5	X	-4,3	1,8
innerorts	119	-	14	141	106	-	11	123	12,3	-	27,3	14,6
außerorts	74	1	31	81	77	5	36	95	-3,9	X	-13,9	-14,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	2	28	69	55	-	10	60	18,2	X	X	15,0
innerorts	39	-	6	37	35	-	4	37	11,4	-	X	-
außerorts	26	2	22	32	20	-	6	23	30,0	X	X	39,1
entgegenkommt	102	6	49	115	106	5	54	107	-3,8	X	-9,3	7,5
innerorts	55	2	16	66	51	1	17	54	7,8	X	-5,9	22,2
außerorts	47	4	33	49	55	4	37	53	-14,5	-	-10,8	-7,5
einbiegt oder kreuzt	470	5	114	509	477	1	124	486	-1,5	X	-8,1	4,7
innerorts	378	1	72	376	390	-	86	373	-3,1	X	-16,3	0,8
außerorts	92	4	42	133	87	1	38	113	5,7	X	10,5	17,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	150	3	45	122	178	2	62	128	-15,7	X	-27,4	-4,7
innerorts	142	1	42	116	174	2	62	124	-18,4	X	-32,3	-6,5
außerorts	8	2	3	6	4	-	-	4	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	20	-	3	21	13	-	4	9	53,8	-	X	X
innerorts	11	-	2	13	7	-	3	4	X	-	X	X
außerorts	9	-	1	8	6	-	1	5	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	175	5	73	141	179	7	74	147	-2,2	X	-1,4	-4,1
innerorts	36	-	12	27	44	1	19	31	-18,2	X	-36,8	-12,9
außerorts	139	5	61	114	135	6	55	116	3,0	X	10,9	-1,7
Abk. v.Fahrbahn n.links	145	4	51	120	148	6	46	118	-2,0	X	10,9	1,7
innerorts	36	1	12	25	41	2	13	32	-12,2	X	-7,7	-21,9
außerorts	109	3	39	95	107	4	33	86	1,9	X	18,2	10,5
Unfall anderer Art	129	3	36	106	140	3	43	117	-7,9	-	-16,3	-9,4
innerorts	95	2	20	76	107	-	29	89	-11,2	X	-31,0	-14,6
außerorts	34	1	16	30	33	3	14	28	3,0	X	14,3	7,1
Insgesamt	1 561	29	460	1 553	1 628	29	487	1 567	-4,1	-	-5,5	-0,9
innerorts	1 001	7	203	980	1 083	6	265	1 017	-7,6	X	-23,4	-3,6
außerorts	560	22	257	573	545	23	222	550	2,8	-4,3	15,8	4,2

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
März 2015									
Innerorts									
1. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
2. Montag	21	-	3	18	-	3	19	4	25
3. Dienstag	20	-	4	16	-	6	18	4	24
4. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	8	3	9
5. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
6. Freitag	23	-	6	17	-	8	23	3	26
7. Samstag	9	-	2	7	-	2	8	2	11
8. Sonntag	10	-	3	7	-	5	8	1	11
9. Montag	15	-	2	13	-	2	15	3	18
10. Dienstag	12	1	2	9	1	3	10	4	16
11. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	10	5	13
12. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	7	3	10
13. Freitag	13	-	2	11	-	2	11	2	15
14. Samstag	8	-	2	6	-	2	10	4	12
15. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
16. Montag	9	-	2	7	-	2	9	3	12
17. Dienstag	16	-	3	13	-	3	14	3	19
18. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	17	2	20
19. Donnerstag	21	-	2	19	-	2	27	3	24
20. Freitag	28	-	4	24	-	5	29	1	29
21. Samstag	4	-	-	4	-	-	6	4	8
22. Sonntag	8	-	3	5	-	3	9	3	11
23. Montag	18	-	2	16	-	2	18	1	19
24. Dienstag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
25. Mittwoch	8	-	4	4	-	4	7	2	10
26. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	9	1	10
27. Freitag	19	-	2	17	-	3	22	3	22
28. Samstag	9	-	3	6	-	3	8	6	15
29. Sonntag	5	-	-	5	-	-	10	2	7
30. Montag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
31. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	6	18
Insgesamt	373	2	68	303	2	77	379	86	459
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	4	-	-	4	-	-	7	1	5
2. Montag	9	1	3	5	1	4	7	8	17
3. Dienstag	5	-	3	2	-	4	4	3	8
4. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	7	6	11
5. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	5	1	7
6. Freitag	5	-	1	4	-	2	11	5	10
7. Samstag	7	-	2	5	-	3	9	3	10
8. Sonntag	6	-	3	3	-	3	5	2	8
9. Montag	6	-	-	6	-	-	10	3	9
10. Dienstag	6	-	2	4	-	4	7	6	12
11. Mittwoch	5	1	2	2	1	2	6	3	8
12. Donnerstag	8	-	5	3	-	6	3	2	10
13. Freitag	8	-	4	4	-	6	12	3	11
14. Samstag	6	-	3	3	-	5	8	1	7
15. Sonntag	6	-	-	6	-	-	10	3	9
16. Montag	7	-	3	4	-	5	10	2	9
17. Dienstag	6	-	2	4	-	3	6	2	8
18. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	2	7
19. Donnerstag	5	-	2	3	-	3	3	1	6
20. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
21. Samstag	7	-	2	5	-	7	6	9	16
22. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
23. Montag	6	-	3	3	-	4	11	3	9
24. Dienstag	4	-	2	2	-	2	5	2	6
25. Mittwoch	4	-	3	1	-	3	3	1	5
26. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
27. Freitag	11	2	2	7	2	6	12	1	12
28. Samstag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
29. Sonntag	4	1	1	2	1	1	4	3	7
30. Montag	11	-	5	6	-	6	10	2	13
31. Dienstag	14	-	6	8	-	7	10	6	20
Insgesamt	189	5	68	116	5	95	209	85	274

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
März 2015									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	8	-	1	7	-	1	10	1	9
2. Montag	30	1	6	23	1	7	26	12	42
3. Dienstag	25	-	7	18	-	10	22	7	32
4. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	15	9	20
5. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	18	5	23
6. Freitag	28	-	7	21	-	10	34	8	36
7. Samstag	16	-	4	12	-	5	17	5	21
8. Sonntag	16	-	6	10	-	8	13	3	19
9. Montag	21	-	2	19	-	2	25	6	27
10. Dienstag	18	1	4	13	1	7	17	10	28
11. Mittwoch	13	1	4	8	1	4	16	8	21
12. Donnerstag	15	1	6	8	1	7	10	5	20
13. Freitag	21	-	6	15	-	8	23	5	26
14. Samstag	14	-	5	9	-	7	18	5	19
15. Sonntag	10	-	1	9	-	1	13	5	15
16. Montag	16	-	5	11	-	7	19	5	21
17. Dienstag	22	-	5	17	-	6	20	5	27
18. Mittwoch	23	-	5	18	-	5	22	4	27
19. Donnerstag	26	-	4	22	-	5	30	4	30
20. Freitag	31	-	4	27	-	5	32	1	32
21. Samstag	11	-	2	9	-	7	12	13	24
22. Sonntag	11	-	4	7	-	4	11	3	14
23. Montag	24	-	5	19	-	6	29	4	28
24. Dienstag	12	-	4	8	-	4	12	3	15
25. Mittwoch	12	-	7	5	-	7	10	3	15
26. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	12	1	13
27. Freitag	30	2	4	24	2	9	34	4	34
28. Samstag	13	-	5	8	-	5	13	7	20
29. Sonntag	9	1	1	7	1	1	14	5	14
30. Montag	20	-	6	14	-	7	19	3	23
31. Dienstag	26	-	7	19	-	8	22	12	38
Insgesamt	562	7	136	419	7	172	588	171	733
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	1	-	-	1	-	-	4	-	1
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
3. Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
4. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	4	1	2
5. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
10. Dienstag	1	-	1	-	-	2	-	2	3
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
13. Freitag	2	-	1	1	-	3	4	1	3
14. Samstag	2	-	2	-	-	4	3	-	2
15. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
16. Montag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	-	3
19. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Samstag	1	-	1	-	-	6	-	2	3
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	1	-	1	-	-	1	4	-	1
24. Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
25. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	2	-	1
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Montag	3	-	1	2	-	2	4	-	3
31. Dienstag	4	-	3	1	-	3	1	2	6
Insgesamt	36	-	14	22	-	25	47	20	56

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	373	2	77	379	86	454	1	101	430	97
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	13	-	3	12	1	26	-	6	22	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	17	-	8	12	1	32	-	12	23	4
Personenkraftwagen	309	2	63	319	85	370	-	73	357	95
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	1	6	1	6	-	2	13	-
Güterkraftfahrzeugen	28	1	8	32	8	48	1	10	48	12
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	20	-	5	25	2	37	-	7	36	8
über 3 500 kg ³⁾	3	1	-	3	4	6	-	3	4	2
Sattelzugmaschinen	3	-	3	2	2	3	-	-	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	1	3	-	1	2	-
Fahrrädern ⁴⁾	133	-	25	113	-	158	-	36	135	-
Fußgängern	47	-	10	44	-	73	1	19	65	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	189	5	95	209	85	189	8	95	200	62
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	4	-	3	1	-	3	-	1	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	3	7	-	19	1	13	9	1
Personenkraftwagen	165	3	84	195	80	158	8	79	183	59
Wohnmobilen	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	1	2	-	1	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	42	1	22	48	23	41	-	16	42	14
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	18	-	8	20	7	18	-	8	21	6
über 3 500 kg ³⁾	5	-	2	4	8	7	-	2	7	2
Sattelzugmaschinen	22	1	14	24	8	14	-	4	13	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	2	-	2	4	-	1	3	2
Fahrrädern ⁴⁾	7	-	1	6	-	10	-	4	6	-
Fußgängern	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	562	7	172	588	171	643	9	196	630	159
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	17	-	6	13	1	29	-	7	24	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	26	-	11	19	1	51	1	25	32	5
Personenkraftwagen	474	5	147	514	165	528	8	152	540	154
Wohnmobilen	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	1	3	6	2	6	-	2	13	1
Güterkraftfahrzeugen	70	2	30	80	31	89	1	26	90	26
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	38	-	13	45	9	55	-	15	57	14
über 3 500 kg ³⁾	8	1	2	7	12	13	-	5	11	4
Sattelzugmaschinen	25	1	17	26	10	17	-	4	19	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	2	3	7	-	2	5	2
Fahrrädern ⁴⁾	140	-	26	119	-	168	-	40	141	-
Fußgängern	51	1	12	45	-	73	1	19	65	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
1 001	7	203	980	305	1 083	6	265	1 017	329	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
30	-	9	30	1	38	-	11	30	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
26	-	11	18	1	44	1	14	33	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
854	6	162	856	301	920	4	196	875	322	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
10	-	1	11	3	15	-	3	25	1	Bussen
70	1	13	74	36	95	3	23	92	44	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
51	-	8	56	18	65	1	15	65	30	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
8	1	1	7	9	16	1	7	11	7	über 3 500 kg ³⁾
9	-	4	7	8	13	-	1	15	5	Sattelzugmaschinen
6	-	-	7	3	7	-	2	7	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
339	2	77	272	-	347	-	83	284	-	Fahrrädern ⁴⁾
156	1	45	128	-	192	2	67	140	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
560	22	257	573	295	545	23	222	550	264	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
11	1	5	7	-	7	-	3	4	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
15	-	7	11	-	24	1	18	10	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
505	17	228	543	267	483	23	191	512	237	Personenkraftwagen
1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
3	1	2	1	2	-	-	-	-	3	Bussen
95	7	59	81	74	110	7	41	111	60	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
37	4	19	35	26	48	2	16	59	27	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
16	2	12	7	18	19	1	7	17	11	über 3 500 kg ³⁾
48	3	31	41	34	40	6	21	37	24	Sattelzugmaschinen
5	-	4	3	3	6	-	1	5	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
21	-	9	12	-	26	2	12	13	-	Fahrrädern ⁴⁾
9	2	4	6	-	6	-	-	6	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1561	29	460	1 553	600	1 628	29	487	1 567	593	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
41	1	14	37	1	45	-	14	34	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
41	-	18	29	1	68	2	32	43	7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1359	23	390	1 399	568	1 403	27	387	1 387	559	Personenkraftwagen
1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
13	1	3	12	5	15	-	3	25	4	Bussen
165	8	72	155	110	205	10	64	203	104	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
88	4	27	91	44	113	3	31	124	57	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
24	3	13	14	27	35	2	14	28	18	über 3 500 kg ³⁾
57	3	35	48	42	53	6	22	52	29	Sattelzugmaschinen
11	-	4	10	6	13	-	3	12	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
360	2	86	284	-	373	2	95	297	-	Fahrrädern ⁴⁾
165	3	49	134	-	198	2	67	146	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2015								
Dessau-Roßlau, Stadt	27	17	10	-	23	-	3	20
innerorts	18	12	6	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	2	4
Halle (Saale), Stadt	77	54	19	4	61	-	5	56
innerorts	75	53	18	4	60	-	5	55
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Magdeburg, Stadt	68	56	8	4	71	-	10	61
innerorts	62	50	8	4	63	-	9	54
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	35	21	13	1	25	-	8	17
innerorts	19	13	5	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	16	8	8	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	46	36	8	2	48	-	16	32
innerorts	32	25	5	2	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Börde	72	53	17	2	86	3	16	67
innerorts	33	26	5	2	30	1	1	28
außerorts ohne Autobahn	29	21	8	-	42	2	12	28
auf Autobahnen	10	6	4	-	14	-	3	11
Burgenlandkreis	69	48	19	2	69	-	20	49
innerorts	30	23	7	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	27	-	7	20
auf Autobahnen	11	6	4	1	13	-	8	5
Harz	61	41	14	6	55	1	12	42
innerorts	41	31	5	5	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	20	10	9	1	17	1	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	39	28	9	2	36	1	10	25
innerorts	20	16	3	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	9	6	2	1	11	-	3	8

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. SachsSch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2015								
Mansfeld-Südharz	56	44	12	-	54	-	15	39
innerorts	23	16	7	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	-	29	-	9	20
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	3	4
Saalekreis	79	56	15	8	87	1	19	67
innerorts	50	37	6	7	60	1	12	47
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	8	5	2	1	9	-	5	4
Salzlandkreis	63	48	14	1	62	-	8	54
innerorts	44	37	6	1	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	1	5
Stendal	40	33	5	2	46	-	10	36
innerorts	27	22	3	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	37	27	8	2	44	1	20	23
innerorts	14	12	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	20	14	4	2	28	1	15	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Sachsen-Anhalt	769	562	171	36	767	7	172	588
innerorts	488	373	86	29	458	2	77	379
außerorts ohne Autobahn	222	153	65	4	237	5	70	162
auf Autobahnen	59	36	20	3	72	-	25	47
Kreisfreie Städte	172	127	37	8	155	-	18	137
Landkreise	597	435	134	28	612	7	154	451

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis März 2015								
Dessau-Roßlau, Stadt	82	51	30	1	60	-	7	53
Halle (Saale), Stadt	232	180	41	11	209	3	25	181
Magdeburg, Stadt	217	165	41	11	197	-	29	168
Altmarkkreis Salzwedel	119	67	48	4	72	1	24	47
Anhalt-Bitterfeld	169	120	47	2	161	4	55	102
Börde	187	135	48	4	196	4	41	151
Burgenlandkreis	189	135	48	6	187	-	54	133
Harz	211	142	55	14	185	5	39	141
Jerichower Land	91	63	25	3	87	1	14	72
Mansfeld-Südharz	162	90	66	6	123	-	30	93
Saalekreis	194	130	48	16	183	6	41	136
Salzlandkreis	171	122	46	3	163	2	36	125
Stendal	106	74	27	5	101	1	27	73
Wittenberg	126	87	30	9	118	2	38	78
Sachsen-Anhalt insgesamt	2 256	1 561	600	95	2 042	29	460	1 553

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2015				
Dessau-Roßlau, Stadt	206	184	18	4
Halle (Saale), Stadt	574	566	7	1
Magdeburg, Stadt	549	519	17	13
Altmarkkreis Salzwedel	194	105	89	-
Anhalt-Bitterfeld	330	217	99	14
Börde	404	197	154	53
Burgenlandkreis	345	219	98	28
Harz	387	276	111	-
Jerichower Land	193	94	78	21
Mansfeld-Südharz	313	195	107	11
Saalekreis	391	269	87	35
Salzlandkreis	406	271	107	28
Stendal	271	152	119	-
Wittenberg	331	190	135	6
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 894	3 454	1 226	214
Januar bis März 2015				
Dessau-Roßlau, Stadt	535	471	57	7
Halle (Saale), Stadt	1 580	1 552	24	4
Magdeburg, Stadt	1 539	1 480	37	22
Altmarkkreis Salzwedel	544	264	280	-
Anhalt-Bitterfeld	939	610	294	35
Börde	1 107	542	429	136
Burgenlandkreis	1 037	676	284	77
Harz	1 226	870	356	-
Jerichower Land	574	304	220	50
Mansfeld-Südharz	871	563	264	44
Saalekreis	1 111	718	272	121
Salzlandkreis	1 121	743	313	65
Stendal	746	413	333	-
Wittenberg	894	523	348	23
Sachsen-Anhalt insgesamt	13 824	9 729	3 511	584

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	-	-	-	1	-	X	6	7	X	12	14	-14,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	1	X	5	3	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	-	1	X	-	2	X	11	25	-56,0	18	32	-43,8
außerorts	-	-	-	-	1	X	8	12	X	11	14	-21,4
	-	1	X	-	1	X	3	13	X	7	18	X
Personenkraftwagen												
innerorts	5	7	X	20	22	-9,1	104	104	-	277	255	8,6
außerorts	2	-	X	4	2	X	28	28	-	66	74	-10,8
	3	7	X	16	20	-20,0	76	76	-	211	181	16,6
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	1	2	X	4	4	-	20	15	33,3	49	45	8,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	6	16	X
	-	2	X	3	4	X	12	7	X	33	27	22,2
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	1	-	X	3	1	X	10	1	X	22	13	69,2
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	3	6	X
	1	-	X	3	-	X	8	1	X	19	7	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6	8	X	24	25	-4,0	135	139	-2,9	333	318	4,7
innerorts	2	-	X	4	4	-	43	48	-10,4	89	109	-18,3
außerorts	4	8	X	20	21	-4,8	92	91	1,1	244	209	16,7

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
												Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
11	23	-52,2	32	33	-3,0	17	30	-43,3	45	47	-4,3	innerorts
10	21	-52,4	26	29	-10,3	13	27	-51,9	33	40	-17,5	außerorts
1	2	X	6	4	X	4	3	X	12	7	X	
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
13	28	-53,6	21	37	-43,2	24	54	-55,6	39	71	-45,1	innerorts
8	20	X	13	28	-53,6	16	32	-50,0	24	43	-44,2	außerorts
5	8	X	8	9	X	8	22	X	15	28	-46,4	
380	348	9,2	1 043	980	6,4	489	459	6,5	1 340	1 257	6,6	Personenkraftwagen
198	184	7,6	532	509	4,5	228	212	7,5	602	585	2,9	innerorts
182	164	11,0	511	471	8,5	261	247	5,7	738	672	9,8	außerorts
												darunter
53	65	-18,5	170	179	-5,0	74	82	-9,8	223	228	-2,2	18 bis unter 25 Jahre
19	34	-44,1	71	80	-11,3	22	40	-45,0	77	96	-19,8	innerorts
30	24	25,0	85	74	14,9	42	33	27,3	121	105	15,2	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	außerorts
-	11	X	3	19	X	1	13	X	4	22	X	Bussen
-	11	X	2	19	X	1	13	X	3	22	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	außerorts
23	27	-14,8	43	59	-27,1	34	28	21,4	68	73	-6,8	Güterkraftfahrzeugen
9	8	X	14	13	7,7	11	8	X	17	20	-15,0	innerorts
14	19	-26,3	29	46	-37,0	23	20	15,0	51	53	-3,8	außerorts
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	1	-	3	3	-	1	1	-	3	3	-	innerorts
1	-	X	3	1	X	1	-	X	3	1	X	außerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	
												übrigen
-	3	X	1	8	X	1	3	X	2	9	X	Kraftfahrzeugen
-	3	X	1	8	X	1	3	X	2	9	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
428	441	-2,9	1 146	1 139	0,6	569	588	-3,2	1 503	1 482	1,4	Kraftfahrzeugen zusammen
226	247	-8,5	591	607	-2,6	271	295	-8,1	684	720	-5,0	innerorts
202	194	4,1	555	532	4,3	298	293	1,7	819	762	7,5	außerorts

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾	-	-	-	2	2	-	26	39	-33,3	81	91	-11,0
innerorts	-	-	-	2	-	X	25	35	-28,6	72	79	-8,9
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	4	X	9	12	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	5	X	4	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	4	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger	1	1	-	3	2	X	11	18	-38,9	46	66	-30,3
innerorts	-	1	X	1	2	X	9	18	X	42	66	-36,4
außerorts	1	-	X	2	-	X	2	-	X	4	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	4	6	X	11	12	-8,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	11	12	-8,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	1	1	-	4	6	X	17	24	-29,2
innerorts	-	1	X	1	1	-	4	6	X	17	24	-29,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	9	X	29	29	-	172	196	-12,2	460	487	-5,5
innerorts	2	1	X	7	6	X	77	101	-23,8	203	265	-23,4
außerorts	5	8	X	22	23	-4,3	95	95	-	257	222	15,8
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	-	X	14	16	-12,5	29	35	-17,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	12	-16,7	20	26	-23,1
außerorts	1	-	X	2	-	X	4	4	-	9	9	-
65 Jahre und mehr	1	3	X	9	6	X	35	26	34,6	90	88	2,3
innerorts	-	1	X	4	1	X	17	18	-5,6	56	61	-8,2
außerorts	1	2	X	5	5	-	18	8	X	34	27	25,9

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
113	129	-12,4	271	275	-1,5	139	168	-17,3	354	368	-3,8	Fahrrädern ²⁾
107	123	-13,0	259	263	-1,5	132	158	-16,5	333	342	-2,6	innerorts
6	6	-	12	12	-	7	10	X	21	26	-19,2	außerorts
												darunter
9	17	X	22	31	-29,0	11	22	-50,0	26	42	-38,1	unter 15 Jahren
9	17	X	21	31	-32,3	11	21	-47,6	25	40	-37,5	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	2	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
7	3	X	16	23	-30,4	7	3	X	16	35	-54,3	innerorts
7	3	X	15	22	-31,8	7	3	X	15	33	-54,5	außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	
												Fußgänger
40	57	-29,8	119	129	-7,8	52	76	-31,6	168	197	-14,7	innerorts
39	57	-31,6	114	124	-8,1	48	76	-36,8	157	192	-18,2	außerorts
1	-	X	5	5	-	4	-	X	11	5	X	
												darunter
9	15	X	27	32	-15,6	13	21	-38,1	39	44	-11,4	unter 15 Jahren
9	15	X	26	32	-18,8	13	21	-38,1	37	44	-15,9	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
7	5	X	22	20	10,0	11	12	-8,3	40	45	-11,1	innerorts
7	5	X	22	20	10,0	11	12	-8,3	40	45	-11,1	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												Andere Personen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
588	630	-6,7	1 553	1 567	-0,9	767	835	-8,1	2 042	2 083	-2,0	Insgesamt
379	430	-11,9	980	1 017	-3,6	458	532	-13,9	1 190	1 288	-7,6	innerorts
209	200	4,5	573	550	4,2	309	303	2,0	852	795	7,2	außerorts
												darunter
48	55	-12,7	112	119	-5,9	63	71	-11,3	143	154	-7,1	unter 15 Jahren
32	44	-27,3	79	96	-17,7	42	56	-25,0	99	122	-18,9	innerorts
16	11	45,5	33	23	43,5	21	15	40,0	44	32	37,5	außerorts
												65 Jahre und mehr
76	66	15,2	189	186	1,6	112	95	17,9	288	280	2,9	innerorts
63	52	21,2	143	141	1,4	80	71	12,7	203	203	-	außerorts
13	14	-7,1	46	45	2,2	32	24	33,3	85	77	10,4	

2) einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾		Fahr-rädern ²⁾	
Anzahl										%						
		Getötete														
		März 2015					März 2014									
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25-35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Zusammen	7	5	-	-	1	9	7	1	-	1	X	X	X	-	-	-
männlich	6	4	-	-	1	5	3	1	-	1	X	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	5	-	-	1	9	7	1	-	1	X	X	X	-	-	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%				Geschlecht		
Getötete																
Januar - März 2015					Januar - März 2014											
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	-	X	-	15-18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	18-21
2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	5	3	1	-	-	-	X	X	X	-	-	21-25
-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	25-35
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	35-45
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	3	-	-	1	7	6	-	1	-	-	X	X	-	X	X	45-55
6	3	-	-	1	5	4	-	1	-	-	X	X	-	X	X	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	5	4	-	-	1	-	X	X	-	-	X	55-65
3	2	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	-	X	weiblich
9	6	-	2	1	6	5	-	-	1	-	X	X	-	X	-	65 und mehr
8	6	-	2	-	3	2	-	-	1	-	X	X	-	X	X	- männlich
1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
29	20	-	2	3	29	22	2	2	2	-	-9,1	X	-	X	-	X Zusammen
23	16	-	2	1	20	14	2	2	1	15,0	14,3	X	-	-	-	- männlich
6	4	-	-	2	9	8	-	-	1	X	X	-	-	X	-	X weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
29	20	-	2	3	29	22	2	2	2	-	-9,1	X	-	X	-	X Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			
Geschlecht	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
		März 2015					März 2014									
unter 15	14	7	-	2	4	16	5	-	5	6	-12,5	X	-	X	X	
männlich	7	3	-	2	2	8	-	-	3	5	X	X	-	X	X	
weiblich	7	4	-	-	2	8	5	-	2	1	X	X	-	X	X	
15-18	5	1	2	1	-	12	4	3	1	-	X	X	X	-	-	
männlich	4	1	2	1	-	7	2	3	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	1	-	-	-	-	5	2	-	1	-	X	X	-	X	-	
18-21	13	10	-	1	1	10	5	2	2	1	30,0	X	X	X	-	
männlich	9	7	-	1	-	7	3	2	2	-	X	X	X	X	-	
weiblich	4	3	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	
21-25	14	11	1	2	-	10	8	1	-	1	40,0	X	-	X	X	
männlich	8	7	-	1	-	4	3	1	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	6	4	1	1	-	6	5	-	-	1	-	X	X	X	X	
25-35	29	19	2	2	1	38	28	4	5	-	-23,7	-32,1	X	X	X	
männlich	17	10	2	2	-	23	14	4	4	-	-26,1	-28,6	X	X	-	
weiblich	12	9	-	-	1	15	14	-	1	-	-20,0	X	-	X	X	
35-45	19	14	1	1	-	16	10	3	1	1	18,8	40,0	X	-	X	
männlich	16	12	1	1	-	11	5	3	1	1	45,5	X	X	-	X	
weiblich	3	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
45-55	23	14	1	4	-	43	25	9	7	1	-46,5	-44,0	X	X	X	
männlich	15	7	1	3	-	31	16	8	5	1	-51,6	X	X	X	X	
weiblich	8	7	-	1	-	12	9	1	2	-	X	X	X	X	-	
55-65	20	10	2	6	1	25	12	3	6	2	-20,0	-16,7	X	-	X	
männlich	10	5	1	2	1	13	5	3	3	1	-23,1	-	X	X	-	
weiblich	10	5	1	4	-	12	7	-	3	1	-16,7	X	X	X	X	
65 und mehr	35	18	2	7	4	26	7	-	12	6	34,6	X	X	X	X	
männlich	18	11	2	1	1	13	4	-	7	2	38,5	X	X	X	X	
weiblich	17	7	-	6	3	13	3	-	5	4	30,8	X	-	X	X	
Zusammen	172	104	11	26	11	196	104	25	39	18	-12,2	-	-56,0	-33,3	-38,9	
männlich	104	63	9	14	4	117	52	24	25	10	-11,1	21,2	X	-44,0	X	
weiblich	68	41	2	12	7	79	52	1	14	8	-13,9	-21,2	X	-14,3	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	172	104	11	26	11	196	104	25	39	18	-12,2	-	-56,0	-33,3	-38,9	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Januar - März 2015						Januar - März 2014										
29	13	-	4	11	35	10	-	11	12	-17,1	30,0	-	X	-8,3	unter 15	
13	6	-	2	5	20	3	-	7	8	-35,0	X	-	X	X	männlich	
16	7	-	2	6	15	7	-	4	4	6,7	-	-	X	X	weiblich	
16	4	2	8	1	24	8	7	1	2	-33,3	X	X	X	X	15-18	
10	1	2	7	-	13	2	6	-	1	-23,1	X	X	X	X	männlich	
6	3	-	1	1	11	6	1	1	1	X	X	X	-	-	weiblich	
26	18	1	4	1	29	22	2	2	2	-10,3	-18,2	X	X	X	18-21	
17	11	1	3	-	14	9	2	2	-	21,4	X	X	X	-	männlich	
9	7	-	1	1	15	13	-	-	2	X	X	-	X	X	weiblich	
35	27	2	5	1	33	27	1	1	2	6,1	-	X	X	X	21-25	
14	12	1	1	-	17	15	1	-	1	-17,6	-20,0	-	X	X	männlich	
21	15	1	4	1	16	12	-	1	1	31,3	25,0	X	X	-	weiblich	
81	60	4	5	5	68	48	6	9	2	19,1	25,0	X	X	X	25-35	
44	29	4	4	2	44	27	6	8	1	-	7,4	X	X	X	männlich	
37	31	-	1	3	24	21	-	1	1	54,2	47,6	-	-	X	weiblich	
54	41	2	5	-	41	27	3	3	3	31,7	51,9	X	X	X	35-45	
42	33	2	3	-	26	15	3	2	3	61,5	X	X	X	X	männlich	
12	8	-	2	-	15	12	-	1	-	-20,0	X	-	X	-	weiblich	
61	41	2	9	2	95	55	9	16	9	-35,8	-25,5	X	X	X	45-55	
37	22	1	7	-	53	26	8	9	5	-30,2	-15,4	X	X	X	männlich	
24	19	1	2	2	42	29	1	7	4	-42,9	-34,5	-	X	X	weiblich	
67	31	2	18	8	74	32	4	15	10	-9,5	-3,1	X	20,0	X	55-65	
33	17	1	5	3	40	17	4	5	4	-17,5	-	X	-	X	männlich	
34	14	1	13	5	34	15	-	10	6	-	-6,7	X	30,0	X	weiblich	
90	41	3	23	17	88	26	-	33	24	2,3	57,7	X	-30,3	-29,2	65 und mehr	
45	24	3	9	4	37	15	-	17	5	21,6	60,0	X	X	X	männlich	
45	17	-	14	13	51	11	-	16	19	-11,8	54,5	-	-12,5	-31,6	weiblich	
459	276	18	81	46	487	255	32	91	66	-5,7	8,2	-43,8	-11,0	-30,3	Zusammen	
255	155	15	41	14	264	129	30	50	28	-3,4	20,2	-50,0	-18,0	-50,0	männlich	
204	121	3	40	32	223	126	2	41	38	-8,5	-4,0	X	-2,4	-15,8	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
460	277	18	81	46	487	255	32	91	66	-5,5	8,6	-43,8	-11,0	-30,3	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
		März 2015					März 2014									
unter 15	48	30	-	9	9	55	21	-	17	15	-12,7	42,9	-	X	X	
männlich	24	17	-	2	5	29	11	-	10	8	-17,2	54,5	-	X	X	
weiblich	24	13	-	7	4	26	10	-	7	7	-7,7	30,0	-	-	X	
15-18	28	7	5	5	7	31	13	5	6	2	-9,7	X	-	X	X	
männlich	14	2	3	4	3	18	6	4	4	-	-22,2	X	X	-	X	
weiblich	14	5	2	1	4	13	7	1	2	2	7,7	X	X	X	X	
18-21	37	29	1	3	4	35	21	2	6	4	5,7	38,1	X	X	-	
männlich	20	14	1	2	3	16	8	2	2	3	25,0	X	X	-	-	
weiblich	17	15	-	1	1	19	13	-	4	1	-10,5	15,4	-	X	-	
21-25	43	34	2	5	-	61	39	3	8	1	-29,5	-12,8	X	X	X	
männlich	26	20	2	3	-	31	17	2	3	-	-16,1	17,6	-	-	-	
weiblich	17	14	-	2	-	30	22	1	5	1	-43,3	-36,4	X	X	X	
25-35	117	88	1	15	5	123	81	3	23	7	-4,9	8,6	X	-34,8	X	
männlich	58	44	1	8	2	67	39	2	15	5	-13,4	12,8	X	X	X	
weiblich	59	44	-	7	3	56	42	1	8	2	5,4	4,8	X	X	X	
35-45	81	62	2	7	4	75	47	3	10	4	8,0	31,9	X	X	-	
männlich	32	21	2	3	1	42	21	3	4	3	-23,8	-	X	X	X	
weiblich	49	41	-	4	3	33	26	-	6	1	48,5	57,7	-	X	X	
45-55	83	53	1	16	3	90	47	8	17	7	-7,8	12,8	X	-5,9	X	
männlich	38	17	1	9	2	54	24	7	8	4	-29,6	-29,2	X	X	X	
weiblich	45	36	-	7	1	36	23	1	9	3	25,0	56,5	X	X	X	
55-65	75	45	1	18	1	91	49	3	19	11	-17,6	-8,2	X	-5,3	X	
männlich	34	19	1	7	-	46	21	3	10	6	-26,1	-9,5	X	X	X	
weiblich	41	26	-	11	1	45	28	-	9	5	-8,9	-7,1	-	X	X	
65 und mehr	76	32	-	35	7	66	29	1	22	5	15,2	10,3	X	59,1	X	
männlich	34	15	-	17	1	32	15	1	10	1	6,3	-	X	70,0	-	
weiblich	42	17	-	18	6	34	14	-	12	4	23,5	21,4	-	50,0	X	
Zusammen	588	380	13	113	40	627	347	28	128	56	-6,2	9,5	-53,6	-11,7	-28,6	
männlich	280	169	11	55	17	335	162	24	66	30	-16,4	4,3	-54,2	-16,7	-43,3	
weiblich	308	211	2	58	23	292	185	4	62	26	5,5	14,1	X	-6,5	-11,5	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	588	380	13	113	40	630	348	28	129	57	-6,7	9,2	-53,6	-12,4	-29,8	

1) einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen
 2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - März 2015					Januar - März 2014											
112	62	-	22	27	119	52	-	31	32	-5,9	19,2	-	-29,0	-15,6	unter 15	
54	29	-	11	13	70	31	-	19	19	-22,9	-6,5	-	-42,1	-31,6	männlich	
58	33	-	11	14	49	21	-	12	13	18,4	57,1	-	-8,3	7,7	weiblich	
58	19	7	11	11	60	27	10	9	4	-3,3	-29,6	X	X	X	15-18	
27	8	5	6	3	30	9	7	6	1	-10,0	X	X	-	X	männlich	
31	11	2	5	8	30	18	3	3	3	3,3	-38,9	X	X	X	weiblich	
100	82	1	8	7	92	64	2	14	10	8,7	28,1	X	X	X	18-21	
46	35	1	5	3	46	29	2	8	6	-	20,7	X	X	X	männlich	
54	47	-	3	4	46	35	-	6	4	17,4	34,3	-	X	-	weiblich	
119	94	2	19	2	146	109	3	15	6	-18,5	-13,8	X	26,7	X	21-25	
67	51	2	12	1	67	48	2	5	1	-	6,3	-	X	-	männlich	
52	43	-	7	1	79	61	1	10	5	-34,2	-29,5	X	X	X	weiblich	
308	236	2	38	16	302	214	5	43	15	2,0	10,3	X	-11,6	6,7	25-35	
155	110	2	25	8	143	91	4	22	8	8,4	20,9	X	13,6	-	männlich	
153	126	-	13	8	159	123	1	21	7	-3,8	2,4	X	-38,1	X	weiblich	
217	162	2	25	10	193	134	4	23	8	12,4	20,9	X	8,7	X	35-45	
110	71	2	17	4	103	61	4	11	6	6,8	16,4	X	54,5	X	männlich	
107	91	-	8	6	90	73	-	12	2	18,9	24,7	-	X	X	weiblich	
259	169	3	51	13	258	162	8	43	17	0,4	4,3	X	18,6	-23,5	45-55	
111	62	2	19	8	137	72	7	23	9	-19,0	-13,9	X	-17,4	X	männlich	
148	107	1	32	5	121	90	1	20	8	22,3	18,9	-	60,0	X	weiblich	
187	122	3	36	10	207	123	4	42	15	-9,7	-0,8	X	-14,3	-33,3	55-65	
82	48	3	16	4	97	49	4	19	7	-15,5	-2,0	X	-15,8	X	männlich	
105	74	-	20	6	110	74	-	23	8	-4,5	-	-	-13,0	X	weiblich	
189	95	1	61	22	186	94	1	54	20	1,6	1,1	-	13,0	10,0	65 und mehr	
88	42	1	33	7	94	48	1	31	6	-6,4	-12,5	-	6,5	X	männlich	
101	53	-	28	15	92	46	-	23	14	9,8	15,2	-	21,7	7,1	weiblich	
1 549	1 041	21	271	118	1 563	979	37	274	127	-0,9	6,3	-43,2	-1,1	-7,1	Zusammen	
740	456	18	144	51	787	438	31	144	63	-6,0	4,1	-41,9	-	-19,0	männlich	
809	585	3	127	67	776	541	6	130	64	4,3	8,1	X	-2,3	4,7	weiblich	
4	2	-	-	1	4	1	-	1	2	-	X	-	X	X	Ohne Angabe	
1 553	1 043	21	271	119	1 567	980	37	275	129	-0,9	6,4	-43,2	-1,5	-7,8	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		März 2015					März 2014									
unter 15	63	38	-	11	13	71	26	-	22	21	-11,3	46,2	-	-50,0	-38,1	
männlich	31	20	-	4	7	37	11	-	13	13	-16,2	81,8	-	X	X	
weiblich	32	18	-	7	6	34	15	-	9	8	-5,9	20,0	-	X	X	
15-18	33	8	7	6	7	43	17	8	7	2	-23,3	X	X	X	X	
männlich	18	3	5	5	3	25	8	7	4	-	-28,0	X	X	X	X	
weiblich	15	5	2	1	4	18	9	1	3	2	-16,7	X	X	X	X	
18-21	50	39	1	4	5	46	27	4	8	5	8,7	44,4	X	X	-	
männlich	29	21	1	3	3	24	12	4	4	3	20,8	75,0	X	X	-	
weiblich	21	18	-	1	2	22	15	-	4	2	-4,5	20,0	-	X	-	
21-25	57	45	3	7	-	73	48	5	8	2	-21,9	-6,3	X	X	X	
männlich	34	27	2	4	-	36	20	4	3	-	-5,6	35,0	X	X	-	
weiblich	23	18	1	3	-	37	28	1	5	2	-37,8	-35,7	-	X	X	
25-35	146	107	3	17	6	162	110	7	28	7	-9,9	-2,7	X	-39,3	X	
männlich	75	54	3	10	2	91	54	6	19	5	-17,6	-	X	-47,4	X	
weiblich	71	53	-	7	4	71	56	1	9	2	-	-5,4	X	X	X	
35-45	100	76	3	8	4	91	57	6	11	5	9,9	33,3	X	X	X	
männlich	48	33	3	4	1	53	26	6	5	4	-9,4	26,9	X	X	X	
weiblich	52	43	-	4	3	38	31	-	6	1	36,8	38,7	-	X	X	
45-55	108	68	2	20	4	133	72	17	24	8	-18,8	-5,6	X	-16,7	X	
männlich	55	25	2	12	3	85	40	15	13	5	-35,3	-37,5	X	-7,7	X	
weiblich	53	43	-	8	1	48	32	2	11	3	10,4	34,4	X	X	X	
55-65	98	57	3	24	2	118	63	6	25	13	-16,9	-9,5	X	-4,0	X	
männlich	47	26	2	9	1	60	27	6	13	7	-21,7	-3,7	X	X	X	
weiblich	51	31	1	15	1	58	36	-	12	6	-12,1	-13,9	X	25,0	X	
65 und mehr	112	51	2	42	11	95	38	1	34	12	17,9	34,2	X	23,5	-8,3	
männlich	53	27	2	18	2	46	19	1	17	4	15,2	42,1	X	5,9	X	
weiblich	59	24	-	24	9	49	19	-	17	8	20,4	26,3	-	41,2	X	
Zusammen	767	489	24	139	52	832	458	54	167	75	-7,8	6,8	-55,6	-16,8	-30,7	
männlich	390	236	20	69	22	457	217	49	91	41	-14,7	8,8	-59,2	-24,2	-46,3	
weiblich	377	253	4	70	30	375	241	5	76	34	0,5	5,0	X	-7,9	-11,8	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	767	489	24	139	52	835	459	54	168	76	-8,1	6,5	-55,6	-17,3	-31,6	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Januar - März 2015						Januar - März 2014										
143	76	-	26	39	154	62	-	42	44	-7,1	22,6	-	-38,1	-11,4	unter 15	
67	35	-	13	18	90	34	-	26	27	-25,6	2,9	-	-50,0	-33,3	männlich	
76	41	-	13	21	64	28	-	16	17	18,8	46,4	-	-18,8	23,5	weiblich	
75	24	9	19	12	86	36	17	11	6	-12,8	-33,3	X	72,7	X	15-18	
37	9	7	13	3	44	11	13	7	2	-15,9	X	X	X	X	männlich	
38	15	2	6	9	42	25	4	4	4	-9,5	-40,0	X	X	X	weiblich	
128	101	2	12	8	122	87	4	16	12	4,9	16,1	X	-25,0	X	18-21	
65	47	2	8	3	61	39	4	10	6	6,6	20,5	X	X	X	männlich	
63	54	-	4	5	61	48	-	6	6	3,3	12,5	-	X	X	weiblich	
154	121	4	24	3	184	139	5	16	8	-16,3	-12,9	X	50,0	X	21-25	
81	63	3	13	1	88	65	4	5	2	-8,0	-3,1	X	X	X	männlich	
73	58	1	11	2	96	74	1	11	6	-24,0	-21,6	-	-	X	weiblich	
391	298	6	43	21	372	263	12	52	17	5,1	13,3	X	-17,3	23,5	25-35	
200	140	6	29	10	189	119	11	30	9	5,8	17,6	X	-3,3	X	männlich	
191	158	-	14	11	183	144	1	22	8	4,4	9,7	X	-36,4	X	weiblich	
274	206	4	30	10	235	162	7	26	11	16,6	27,2	X	15,4	-9,1	35-45	
155	107	4	20	4	130	77	7	13	9	19,2	39,0	X	53,8	X	männlich	
119	99	-	10	6	105	85	-	13	2	13,3	16,5	-	-23,1	X	weiblich	
326	213	5	60	16	360	223	17	60	26	-9,4	-4,5	X	-	-38,5	45-55	
154	87	3	26	9	195	102	15	33	14	-21,0	-14,7	X	-21,2	X	männlich	
172	126	2	34	7	165	121	2	27	12	4,2	4,1	-	25,9	X	weiblich	
258	156	5	54	18	286	159	8	57	26	-9,8	-1,9	X	-5,3	-30,8	55-65	
118	67	4	21	7	140	69	8	24	11	-15,7	-2,9	X	-12,5	X	männlich	
140	89	1	33	11	146	90	-	33	15	-4,1	-1,1	X	-	-26,7	weiblich	
288	142	4	86	40	280	125	1	87	45	2,9	13,6	X	-1,1	-11,1	65 und mehr	
141	72	4	44	11	134	65	1	48	12	5,2	10,8	X	-8,3	-8,3	männlich	
147	70	-	42	29	146	60	-	39	33	0,7	16,7	-	7,7	-12,1	weiblich	
2 037	1 337	39	354	167	2 079	1 256	71	367	195	-2,0	6,4	-45,1	-3,5	-14,4	Zusammen	
1 018	627	33	187	66	1 071	581	63	196	92	-4,9	7,9	-47,6	-4,6	-28,3	männlich	
1 019	710	6	167	101	1 008	675	8	171	103	1,1	5,2	X	-2,3	-1,9	weiblich	
5	3	-	-	1	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X	Ohne Angabe	
2 042	1 340	39	354	168	2 083	1 257	71	368	197	-2,0	6,6	-45,1	-3,8	-14,7	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	2	-	X	14	16	-12,5	29	35	-17,1
männlich	-	-	-	-	-	-	7	8	X	13	20	-35,0
weiblich	1	-	X	2	-	X	7	8	X	16	15	6,7
15-18	-	-	-	1	2	X	5	12	X	16	24	-33,3
männlich	-	-	-	-	1	X	4	7	X	10	13	-23,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	5	X	6	11	X
18-21	-	1	X	2	1	X	13	10	30,0	26	29	-10,3
männlich	-	1	X	2	1	X	9	7	X	17	14	21,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	X	9	15	X
21-25	-	2	X	-	5	X	14	10	40,0	35	33	6,1
männlich	-	1	X	-	4	X	8	4	X	14	17	-17,6
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	6	-	21	16	31,3
25-30	-	1	X	-	2	X	10	28	-64,3	35	50	-30,0
männlich	-	1	X	-	2	X	4	18	X	16	32	-50,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	10	X	19	18	5,6
30-35	-	-	-	2	-	X	19	10	90,0	46	18	X
männlich	-	-	-	1	-	X	13	5	X	28	12	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	5	X	18	6	X
35-40	-	-	-	1	-	X	12	8	X	34	20	70,0
männlich	-	-	-	1	-	X	10	6	X	25	14	78,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	6	X
40-45	-	-	-	2	1	X	7	8	X	20	21	-4,8
männlich	-	-	-	2	1	X	6	5	X	17	12	41,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	9	X
45-50	1	-	X	1	1	-	9	22	X	25	43	-41,9
männlich	1	-	X	1	1	-	7	12	X	11	21	-47,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	10	X	14	22	-36,4
50-55	1	-	X	5	6	X	14	21	-33,3	36	52	-30,8
männlich	1	-	X	5	4	X	8	19	X	26	32	-18,8
weiblich	-	-	-	-	2	X	6	2	X	10	20	-50,0
55-60	1	1	-	1	4	X	14	14	-	35	47	-25,5
männlich	1	1	-	1	3	X	7	9	X	19	25	-24,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	5	X	16	22	-27,3
60-65	2	1	X	3	1	X	6	11	X	32	27	18,5
männlich	2	-	X	2	-	X	3	4	X	14	15	-6,7
weiblich	-	1	X	1	1	-	3	7	X	18	12	50,0
65-70	1	-	X	1	1	-	4	4	-	15	17	-11,8
männlich	1	-	X	1	1	-	1	2	X	6	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	9	9	-
70-75	-	1	X	5	1	X	10	8	X	27	30	-10,0
männlich	-	-	-	5	-	X	4	3	X	10	12	-16,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	5	X	17	18	-5,6
75 und mehr	-	2	X	3	4	X	21	14	50,0	48	41	17,1
männlich	-	1	X	2	2	-	13	8	X	29	17	70,6
weiblich	-	1	X	1	2	X	8	6	X	19	24	-20,8
Zusammen	7	9	X	29	29	-	172	196	-12,2	459	487	-5,7
männlich	6	5	X	23	20	15,0	104	117	-11,1	255	264	-3,4
weiblich	1	4	X	6	9	X	68	79	-13,9	204	223	-8,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	7	9	X	29	29	-	172	196	-12,2	460	487	-5,5

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
48	55	-12,7	112	119	-5,9	63	71	-11,3	143	154	-7,1	unter 15
24	29	-17,2	54	70	-22,9	31	37	-16,2	67	90	-25,6	männlich
24	26	-7,7	58	49	18,4	32	34	-5,9	76	64	18,8	weiblich
28	31	-9,7	58	60	-3,3	33	43	-23,3	75	86	-12,8	15-18
14	18	-22,2	27	30	-10,0	18	25	-28,0	37	44	-15,9	männlich
14	13	7,7	31	30	3,3	15	18	-16,7	38	42	-9,5	weiblich
37	35	5,7	100	92	8,7	50	46	8,7	128	122	4,9	18-21
20	16	25,0	46	46	-	29	24	20,8	65	61	6,6	männlich
17	19	-10,5	54	46	17,4	21	22	-4,5	63	61	3,3	weiblich
43	61	-29,5	119	146	-18,5	57	73	-21,9	154	184	-16,3	21-25
26	31	-16,1	67	67	-	34	36	-5,6	81	88	-8,0	männlich
17	30	-43,3	52	79	-34,2	23	37	-37,8	73	96	-24,0	weiblich
60	66	-9,1	182	174	4,6	70	95	-26,3	217	226	-4,0	25-30
32	34	-5,9	96	75	28,0	36	53	-32,1	112	109	2,8	männlich
28	32	-12,5	86	99	-13,1	34	42	-19,0	105	117	-10,3	weiblich
57	57	-	126	128	-1,6	76	67	13,4	174	146	19,2	30-35
26	33	-21,2	59	68	-13,2	39	38	2,6	88	80	10,0	männlich
31	24	29,2	67	60	11,7	37	29	27,6	86	66	30,3	weiblich
47	35	34,3	110	95	15,8	59	43	37,2	145	115	26,1	35-40
22	19	15,8	58	49	18,4	32	25	28,0	84	63	33,3	männlich
25	16	56,3	52	46	13,0	27	18	50,0	61	52	17,3	weiblich
34	40	-15,0	107	98	9,2	41	48	-14,6	129	120	7,5	40-45
10	23	-56,5	52	54	-3,7	16	28	-42,9	71	67	6,0	männlich
24	17	41,2	55	44	25,0	25	20	25,0	58	53	9,4	weiblich
40	47	-14,9	116	137	-15,3	50	69	-27,5	142	181	-21,5	45-50
18	29	-37,9	47	76	-38,2	26	41	-36,6	59	98	-39,8	männlich
22	18	22,2	69	61	13,1	24	28	-14,3	83	83	-	weiblich
43	43	-	143	121	18,2	58	64	-9,4	184	179	2,8	50-55
20	25	-20,0	64	61	4,9	29	44	-34,1	95	97	-2,1	männlich
23	18	27,8	79	60	31,7	29	20	45,0	89	82	8,5	weiblich
44	53	-17,0	105	119	-11,8	59	68	-13,2	141	170	-17,1	55-60
22	29	-24,1	48	60	-20,0	30	39	-23,1	68	88	-22,7	männlich
22	24	-8,3	57	59	-3,4	29	29	-	73	82	-11,0	weiblich
31	38	-18,4	82	88	-6,8	39	50	-22,0	117	116	0,9	60-65
12	17	-29,4	34	37	-8,1	17	21	-19,0	50	52	-3,8	männlich
19	21	-9,5	48	51	-5,9	22	29	-24,1	67	64	4,7	weiblich
17	17	-	48	48	-	22	21	4,8	64	66	-3,0	65-70
7	10	X	24	27	-11,1	9	12	X	31	36	-13,9	männlich
10	7	X	24	21	14,3	13	9	X	33	30	10,0	weiblich
28	18	55,6	56	63	-11,1	38	27	40,7	88	94	-6,4	70-75
14	7	X	27	29	-6,9	18	10	80,0	42	41	2,4	männlich
14	11	27,3	29	34	-14,7	20	17	17,6	46	53	-13,2	weiblich
31	31	-	85	75	13,3	52	47	10,6	136	120	13,3	75 und mehr
13	15	-13,3	37	38	-2,6	26	24	8,3	68	57	19,3	männlich
18	16	12,5	48	37	29,7	26	23	13,0	68	63	7,9	weiblich
588	627	-6,2	1 549	1 563	-0,9	767	832	-7,8	2 037	2 079	-2,0	Zusammen
280	335	-16,4	740	787	-6,0	390	457	-14,7	1 018	1 071	-4,9	männlich
308	292	5,5	809	776	4,3	377	375	0,5	1 019	1 008	1,1	weiblich
-	3	X	4	4	-	-	3	X	5	4	X	Ohne Angabe
588	630	-6,7	1 553	1 567	-0,9	767	835	-8,1	2 042	2 083	-2,0	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz ¹⁾	18	1	29	-	-37,9	X	42	1	45	2	-6,7	X
innerorts	14	1	26	-	-46,2	X	31	1	38	1	-18,4	-
außerorts	4	-	3	-	X	-	11	-	7	1	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	26	1	53	5	-50,9	X	42	1	70	7	-40,0	X
innerorts	17	1	32	4	-46,9	X	26	1	44	5	-40,9	X
außerorts	9	-	21	1	X	X	16	-	26	2	-38,5	X
Personenkraftwagen	718	254	784	265	-8,4	-4,2	2 036	878	2 034	883	0,1	-0,6
innerorts	467	147	515	168	-9,3	-12,5	1 278	517	1 300	551	-1,7	-6,2
außerorts	251	107	269	97	-6,7	10,3	758	361	734	332	3,3	8,7
darunter												
18 - unter 25 Jahre	93	27	115	26	-19,1	3,8	273	115	297	109	-8,1	5,5
innerorts	49	11	73	17	-32,9	-35,3	146	59	166	67	-12,0	-11,9
außerorts	44	16	42	9	4,8	X	127	56	131	42	-3,1	33,3
Wohnmobilen	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Bussen	7	2	6	1	X	X	13	5	16	4	-18,8	X
innerorts	5	1	6	-	X	X	10	3	16	1	-37,5	X
außerorts	2	1	-	1	X	-	3	2	-	3	X	X
Güterkraftfahrzeugen	77	32	94	28	-18,1	14,3	181	121	221	113	-18,1	7,1
innerorts	29	8	50	13	-42,0	X	72	38	100	48	-28,0	-20,8
außerorts	48	24	44	15	9,1	60,0	109	83	121	65	-9,9	27,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	3	7	2	X	X	11	6	13	4	-15,4	X
innerorts	2	1	3	-	X	X	6	3	7	1	X	X
außerorts	1	2	4	2	X	-	5	3	6	3	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	4	-	X	-	5	-	8	-	X	-
innerorts	1	-	3	-	X	-	2	-	6	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	2	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	851	293	977	301	-12,9	-2,7	2 331	1 012	2 407	1 013	-3,2	-0,1
innerorts	535	159	635	185	-15,7	-14,1	1 425	563	1 511	607	-5,7	-7,2
außerorts	316	134	342	116	-7,6	15,5	906	449	896	406	1,1	10,6
dar. flüchtig	50	25	48	25	4,2	-	120	83	115	86	4,3	-3,5
innerorts	35	12	37	8	-5,4	X	87	40	87	44	-	-9,1
außerorts	15	13	11	17	36,4	-23,5	33	43	28	42	17,9	2,4

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	150	-	183	-	-18,0	-	376	-	396	-	-5,1	-
innerorts	143	-	171	-	-16,4	-	355	-	368	-	-3,5	-
außerorts	7	-	12	-	X	-	21	-	28	-	-25,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	21	-	-52,4	-	24	-	41	-	-41,5	-
innerorts	10	-	20	-	-50,0	-	23	-	39	-	-41,0	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	12	6	26	6	-53,8	-	37	22	47	13	-21,3	69,2
innerorts	11	5	26	4	-57,7	X	31	16	44	9	-29,5	X
außerorts	1	1	-	2	X	X	6	6	3	4	X	X
Fußgänger	55	-	78	-	-29,5	-	176	-	203	-	-13,3	-
innerorts	51	-	78	-	-34,6	-	165	-	197	-	-16,2	-
außerorts	4	-	-	-	X	-	11	-	6	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	22	-	-40,9	-	42	-	46	-	-8,7	-
innerorts	13	-	22	-	-40,9	-	40	-	46	-	-13,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	11	-	12	-	-8,3	-	40	-	45	-	-11,1	-
innerorts	11	-	12	-	-8,3	-	40	-	45	-	-11,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	5	-	4	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	3	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt	1 070	299	1 265	307	-15,4	-2,6	2 925	1 034	3 057	1 026	-4,3	0,8
innerorts	741	164	910	189	-18,6	-13,2	1 980	579	2 123	616	-6,7	-6,0
außerorts	329	135	355	118	-7,3	14,4	945	455	934	410	1,2	11,0
darunter												
unter 15 Jahren	23	-	43	-	-46,5	-	66	-	87	1	-24,1	X
innerorts	23	-	42	-	-45,2	-	63	-	85	-	-25,9	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	2	1	X	X
65 Jahre und mehr	140	34	150	38	-6,7	-10,5	389	112	392	108	-0,8	3,7
innerorts	108	23	118	26	-8,5	-11,5	300	67	301	79	-0,3	-15,2
außerorts	32	11	32	12	-	-8,3	89	45	91	29	-2,2	55,2

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	März 2015					März 2014									
unter 15	23	-	-	10	13	43	-	-	21	22	-46,5	-	-	-52,4	-40,9
männlich	12	-	-	5	7	27	-	-	13	14	-55,6	-	-	X	X
weiblich	11	-	-	5	6	16	-	-	8	8	-31,3	-	-	X	X
15-18	26	2	7	7	7	32	2	11	8	2	-18,8	-	X	X	X
männlich	17	1	5	6	3	23	1	10	5	-	-26,1	-	X	X	X
weiblich	9	1	2	1	4	9	1	1	3	2	-	-	X	X	X
18-21	50	38	1	5	5	57	39	3	8	5	-12,3	-2,6	X	X	-
männlich	34	26	1	3	3	36	25	3	4	3	-5,6	4,0	X	X	-
weiblich	16	12	-	2	2	21	14	-	4	2	-23,8	-14,3	-	X	-
21-25	70	55	2	9	1	102	76	5	8	2	-31,4	-27,6	X	X	X
männlich	46	37	2	5	-	56	40	4	3	-	-17,9	-7,5	X	X	-
weiblich	24	18	-	4	1	46	36	1	5	2	-47,8	-50,0	X	X	X
25-35	212	161	4	19	6	249	179	7	33	7	-14,9	-10,1	X	-42,4	X
männlich	124	92	4	12	2	154	101	6	22	5	-19,5	-8,9	X	-45,5	X
weiblich	88	69	-	7	4	95	78	1	11	2	-7,4	-11,5	X	X	X
35-45	174	132	4	9	5	181	121	6	11	5	-3,9	9,1	X	X	-
männlich	105	73	4	5	1	111	62	6	5	4	-5,4	17,7	X	-	X
weiblich	69	59	-	4	4	70	59	-	6	1	-1,4	-	-	X	X
45-55	191	130	3	23	4	236	151	14	26	8	-19,1	-13,9	X	-11,5	X
männlich	120	71	3	13	3	162	95	14	15	5	-25,9	-25,3	X	-13,3	X
weiblich	71	59	-	10	1	74	56	-	11	3	-4,1	5,4	-	-9,1	X
55-65	150	102	2	24	2	184	105	6	28	14	-18,5	-2,9	X	-14,3	X
männlich	93	65	2	9	1	117	60	6	15	8	-20,5	8,3	X	X	X
weiblich	57	37	-	15	1	67	45	-	13	6	-14,9	-17,8	-	15,4	X
65 und mehr	140	78	2	42	11	150	93	1	35	12	-6,7	-16,1	X	20,0	-8,3
männlich	85	56	2	18	2	107	77	1	18	4	-20,6	-27,3	X	-	X
weiblich	55	22	-	24	9	43	16	-	17	8	27,9	37,5	-	41,2	X
Zusammen	1 036	698	25	148	54	1 234	766	53	178	77	-16,0	-8,9	-52,8	-16,9	-29,9
männlich	636	421	23	76	22	793	461	50	100	43	-19,8	-8,7	-54,0	-24,0	-48,8
weiblich	400	277	2	72	32	441	305	3	78	34	-9,3	-9,2	X	-7,7	-5,9
Ohne Angabe	34	20	1	2	1	31	18	-	5	1	9,7	11,1	X	X	-
Insgesamt	1 070	718	26	150	55	1 265	784	53	183	78	-15,4	-8,4	-50,9	-18,0	-29,5

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Januar - März 2015					Januar - März 2014											
66	-	-	24	42	87	-	-	41	46	-24,1	-	-	-41,5	-8,7	unter 15	
34	-	-	13	21	54	-	-	25	29	-37,0	-	-	-48,0	-27,6	männlich	
32	-	-	11	21	33	-	-	16	17	-3,0	-	-	-31,3	23,5	weiblich	
53	2	10	21	12	53	3	19	12	6	-	X	-47,4	75,0	X	15-18	
33	1	8	15	3	39	1	17	8	2	-15,4	-	X	X	X	männlich	
20	1	2	6	9	14	2	2	4	4	42,9	X	-	X	X	weiblich	
145	114	2	15	8	145	109	3	18	12	-	4,6	X	-16,7	X	18-21	
85	65	2	10	3	89	66	3	12	6	-4,5	-1,5	X	-16,7	X	männlich	
60	49	-	5	5	56	43	-	6	6	7,1	14,0	-	X	X	weiblich	
195	159	3	26	4	231	188	5	15	8	-15,6	-15,4	X	73,3	X	21-25	
117	97	3	14	1	127	103	4	5	2	-7,9	-5,8	X	X	X	männlich	
78	62	-	12	3	104	85	1	10	6	-25,0	-27,1	X	20,0	X	weiblich	
566	440	7	46	21	571	422	12	60	18	-0,9	4,3	X	-23,3	16,7	25-35	
342	251	7	32	10	343	232	11	35	10	-0,3	8,2	X	-8,6	-	männlich	
224	189	-	14	11	228	190	1	25	8	-1,8	-0,5	X	-44,0	X	weiblich	
458	348	5	32	11	428	303	8	27	11	7,0	14,9	X	18,5	-	35-45	
288	201	5	22	4	270	170	8	13	9	6,7	18,2	X	69,2	X	männlich	
170	147	-	10	7	158	133	-	14	2	7,6	10,5	-	-28,6	X	weiblich	
556	391	5	65	17	627	431	14	63	26	-11,3	-9,3	X	3,2	-34,6	45-55	
335	221	4	29	9	394	244	14	36	14	-15,0	-9,4	X	-19,4	X	männlich	
221	170	1	36	8	233	187	-	27	12	-5,2	-9,1	X	33,3	X	weiblich	
412	285	4	55	19	440	275	8	63	28	-6,4	3,6	X	-12,7	-32,1	55-65	
256	177	4	22	8	282	172	8	28	13	-9,2	2,9	X	-21,4	X	männlich	
156	108	-	33	11	158	103	-	35	15	-1,3	4,9	-	-5,7	-26,7	weiblich	
389	241	5	87	40	392	244	1	89	45	-0,8	-1,2	X	-2,2	-11,1	65 und mehr	
253	177	5	45	11	278	206	1	49	12	-9,0	-14,1	X	-8,2	-8,3	männlich	
135	63	-	42	29	114	38	-	40	33	18,4	65,8	-	5,0	-12,1	weiblich	
2 840	1 980	41	371	174	2 974	1 975	70	388	200	-4,5	0,3	-41,4	-4,4	-13,0	Zusammen	
1 743	1 190	38	202	70	1 876	1 194	66	211	97	-7,1	-0,3	-42,4	-4,3	-27,8	männlich	
1 096	789	3	169	104	1 098	781	4	177	103	-0,2	1,0	X	-4,5	1,0	weiblich	
85	56	1	5	2	83	59	-	8	3	2,4	-5,1	X	X	X	Ohne Angabe	
2 925	2 036	42	376	176	3 057	2 034	70	396	203	-4,3	0,1	-40,0	-5,1	-13,3	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2015				März 2014				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	7	-	2	5	-	15	-	4	13	-
innerorts	6	-	1	5	-	14	-	3	13	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	18	-	7	14	-	30	1	20	13	3
innerorts	9	-	4	7	-	13	-	8	5	2
außerorts	9	-	3	7	-	17	1	12	8	1
Personenkraftwagen	410	5	128	454	149	441	7	134	452	136
innerorts	259	2	49	274	81	300	-	61	291	86
außerorts	151	3	79	180	68	141	7	73	161	50
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	61	1	24	72	18	75	1	21	82	19
innerorts	28	-	6	28	7	45	-	10	44	13
außerorts	33	1	18	44	11	30	1	11	38	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	1	-	5	1	2	-	1	6	-
innerorts	3	-	-	5	-	2	-	1	6	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	1	13	41	17	58	1	12	62	18
innerorts	18	-	3	21	3	37	1	6	40	8
außerorts	23	1	10	20	14	21	-	6	22	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	2	4	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	3	-	-	6	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen	482	7	151	520	169	553	9	171	556	157
innerorts	297	2	58	313	85	370	1	79	359	96
außerorts	185	5	93	207	84	183	8	92	197	61

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2015				März 2014				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	62	-	15	52	-	68	-	19	55	-
innerorts	60	-	15	50	-	63	-	16	53	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	3	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	2	6	-	8	-	-	9	-
innerorts	7	-	2	6	-	8	-	-	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	-	3	6	2	4	-	-	5	2
innerorts	6	-	2	6	1	4	-	-	5	1
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	9	-	2	9	-	17	-	6	13	-
innerorts	9	-	2	9	-	17	-	6	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	3	-	8	-	4	4	-
innerorts	5	-	2	3	-	8	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	562	7	172	588	171	643	9	196	630	159
innerorts	373	2	77	379	86	454	1	101	430	97
außerorts	189	5	95	209	85	189	8	95	200	62
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	4	9	-	16	-	4	13	-
innerorts	12	-	4	9	-	16	-	4	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	73	2	31	73	18	80	2	21	67	20
innerorts	51	-	13	52	12	58	-	12	47	15
außerorts	22	2	18	21	6	22	2	9	20	5

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - März 2015					Januar - März 2014				
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	21	1	7	21	-	20	-	8	14	1	
innerorts	17	-	5	19	-	17	-	5	14	1	
außerorts	4	1	2	2	-	3	-	3	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	26	-	12	18	-	41	2	23	20	4	
innerorts	12	-	6	8	-	20	1	8	11	2	
außerorts	14	-	6	10	-	21	1	15	9	2	
Personenkraftwagen	1 203	22	346	1 259	521	1 217	21	342	1 208	509	
innerorts	736	5	135	747	281	776	3	165	748	292	
außerorts	467	17	211	512	240	441	18	177	460	217	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	192	4	55	224	84	195	3	62	193	80	
innerorts	95	-	13	107	40	99	-	28	89	47	
außerorts	97	4	42	117	44	96	3	34	104	33	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	7	1	-	8	1	7	-	2	12	-	
innerorts	5	-	-	7	-	7	-	2	12	-	
außerorts	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	103	3	33	91	64	131	5	33	136	72	
innerorts	47	-	6	50	16	70	2	13	71	30	
außerorts	56	3	27	41	48	61	3	20	65	42	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	2	2	2	8	-	1	7	1	
innerorts	2	-	-	2	1	4	-	1	3	1	
außerorts	2	-	2	-	1	4	-	-	4	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	1	-	4	-	-	7	-	
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	4	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	1 366	27	401	1 400	588	1 428	28	409	1 404	587	
innerorts	820	5	153	833	298	897	6	194	862	326	
außerorts	546	22	248	567	290	531	22	215	542	261	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - März 2015				Januar - März 2014				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	146	2	41	113	-	135	1	45	100	-
innerorts	140	2	38	110	-	125	-	39	96	-
außerorts	6	-	3	3	-	10	1	6	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	2	11	-	16	-	5	12	-
innerorts	12	-	2	11	-	15	-	4	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	19	-	7	16	12	12	-	13	26	6
innerorts	14	-	3	14	7	10	-	12	24	3
außerorts	5	-	4	2	5	2	-	1	2	3
Fußgänger	26	-	9	22	-	49	-	20	33	-
innerorts	24	-	8	21	-	48	-	20	32	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	5	6	-	20	-	9	11	-
innerorts	11	-	5	6	-	20	-	9	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	1	4	-	3	-	2	1	-
innerorts	3	-	1	4	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	4	-	2	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	1 561	29	460	1 553	600	1 628	29	487	1 567	593
innerorts	1 001	7	203	980	305	1 083	6	265	1 017	329
außerorts	560	22	257	573	295	545	23	222	550	264
darunter										
unter 15 Jahren	23	-	7	17	-	36	-	14	23	1
innerorts	23	-	7	17	-	35	-	13	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
65 Jahre und mehr	220	9	77	221	75	209	7	61	181	66
innerorts	161	3	38	157	44	147	-	34	130	47
außerorts	59	6	39	64	31	62	7	27	51	19

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl									%				
		März 2015				März 2014							
Insgesamt	682	504	17	86	738	512	40	90	-7,6	-1,6	-57,5	-4,4	
Verkehrstüchtigkeit	52	35	-	9	38	25	-	10	36,8	40,0	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	32	23	-	7	30	19	-	9	6,7	21,1	-	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	56	29	2	22	57	25	6	21	-1,8	16,0	X	4,8	
Geschwindigkeit	109	87	7	3	113	80	17	4	-3,5	8,8	X	X	
Abstand	91	78	3	2	112	86	3	2	-18,8	-9,3	-	-	
Überholen	28	21	2	-	31	25	1	2	-9,7	-16,0	X	X	
Vorbeifahren	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	
Nebeneinanderfahren	8	5	-	-	10	8	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	112	93	-	9	123	96	-	13	-8,9	-3,1	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	82	1	13	112	80	1	18	-5,4	2,5	-	-27,8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	14	-	1	23	16	1	3	-26,1	-12,5	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	2	1	-	-	3	2	1	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	8	5	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	55	2	25	107	63	11	17	-11,2	-12,7	X	47,1	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - März 2015				Januar - März 2014								
1 851	1 421	29	209	1 867	1 420	53	183	-0,9	0,1	-45,3	14,2	Insgesamt
132	92	1	21	100	77	-	16	32,0	19,5	X	31,3	Verkehrstüchtigkeit
94	65	1	19	72	54	-	15	30,6	20,4	X	26,7	darunter Alkoholeinfluss
9	8	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
126	66	2	50	149	75	8	54	-15,4	-12,0	X	-7,4	Straßenbenutzung
329	277	10	11	343	284	23	6	-4,1	-2,5	-56,5	X	Geschwindigkeit
238	205	5	6	254	206	3	3	-6,3	-0,5	X	X	Abstand
66	53	2	3	67	54	1	3	-1,5	-1,9	X	-	Überholen
2	1	-	1	1	1	-	-	X	-	-	X	Vorbeifahren
25	18	-	-	22	16	-	-	13,6	12,5	-	-	Nebeneinanderfahren
328	276	-	24	311	257	1	25	5,5	7,4	X	-4,0	Vorrang, Vorfahrt
262	204	1	31	279	215	2	33	-6,1	-5,1	X	-6,1	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
64	55	1	3	58	48	1	4	10,3	14,6	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
10	9	-	-	10	9	1	-	-	-	X	-	darunter an Überwegen, Furten
9	7	-	-	10	7	-	-	X	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	1	-	3	1	1	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
2	2	-	-	5	2	-	1	X	-	-	X	Ladung, Besetzung
264	164	7	56	267	177	14	38	-1,1	-7,3	X	47,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2015				März 2014				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	32	1	17	25	28	30	-	9	26	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	1	6	3	1	-	-	1	3
Übermüdung	6	-	3	10	2	2	-	-	2	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	10	-	2	8	-	5	-	2	4	-
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	22	-	4	21	3	36	1	12	38	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	31	5	9	37	11	20	2	7	16	5
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	2	-	-	2	1	2	-	2	1	1
in anderen Fällen	107	2	50	108	38	109	3	49	100	38
ungenügender Sicherheitsabstand	89	-	12	109	6	111	-	11	139	7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	-	4	9	1	5	-	5	3	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	4	5	7	-	3	8	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	2	-	-	1	-	1	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	-	1	9	2	3	1	4	3	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	3	1	1	4	1	3	2	2
sonstige Fehler beim Überholen	6	-	-	8	-	7	-	1	9	2
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	2	1	3	-	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	1	16	3	10	2	11	6	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	1	7	4	9	-	2	13	9
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	89	-	29	106	47	101	-	22	120	38
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	6	-	-	3	-	2	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	8	14	9	9	-	1	13	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2015				März 2014				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	55	-	14	52	15	56	-	15	53	15
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13	-	1	14	4	21	1	6	16	9
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	36	-	2	35	2	35	-	10	29	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
an Haltestellen	2	-	1	1	-	4	-	1	4	-
an anderen Stellen	12	1	4	7	-	15	-	4	15	-
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	1	1	1	-	-	1	-
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	2	2	-	6	-	-	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	2	2	-	-	2	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	-	26	99	28	106	-	47	84	18
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	1	-	1	5	-	2	4	1
Bremsen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
andere Mängel	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2015				März 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	-	2	-	8	-	1	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	1	2	7	-	17	-	6	14	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	6	-	3	4	7	-	-	-	-	-
Regen	5	1	1	4	6	2	-	1	2	-
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	2	-	-	2	-	1	2	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	4	-	2	4	1
blendende Sonne	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
Seitenwind	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	2	4	-	1	-	-	1	-
		Hindernisse								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	8	-	3	5	2	10	-	2	8	4
anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	1	1	-	4	-	-	4	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
sonstige Ursachen	2	-	-	2	-	3	-	2	3	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar - März 2015					Januar - März 2014				
	Fehlverhalten der Fahrzeugführer									
Alkoholeinfluss	93	2	44	72	61	72	-	21	69	52
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	3	9	5	4	-	2	3	4
Übermüdung	8	-	3	12	9	8	-	1	8	5
sonstige körperliche und geistige Mängel	21	1	8	17	2	16	1	15	29	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	62	-	15	56	9	82	2	24	75	10
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	61	5	26	67	32	65	4	26	55	27
nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	5	-	-	5	10	4	1	4	2	1
in anderen Fällen	324	12	131	299	163	337	15	123	327	221
ungenügender Sicherheitsabstand	232	-	40	288	26	251	5	37	297	23
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	5	-	2	4	3	2	-	-	2	1
unzulässiges Rechtsüberholen	4	-	2	2	4	1	-	-	2	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	1	7	12	2	13	1	7	10	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	-	1	11	10	13	-	6	15	13
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	2	-	1	2	-	2	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	1	5	16	6	6	1	4	7	7
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	9	-	5	7	3	9	1	6	5	6
sonstige Fehler beim Überholen	13	-	4	12	1	19	-	4	18	6
Fehler beim Überholtwerden	3	-	2	3	3	4	-	-	4	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	24	1	11	30	12	22	2	12	18	13
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	24	-	2	22	13	21	-	7	24	16
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	260	1	63	293	142	245	1	63	256	107
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	6	-	1	10	-	3	10	4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	35	6	14	43	23	32	-	9	35	22
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	6	-	5	4	3	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	-	5	2	1	-	-	2	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - März 2015					Januar - März 2014				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer									
Fehler beim Abbiegen	149	1	35	156	60	160	-	38	156	60	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	33	-	4	31	20	43	1	11	34	22	
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	78	1	10	70	5	76	-	20	66	7	
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern											
an Fußgängerüberwegen	8	-	5	3	-	8	-	4	4	-	
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-	
beim Abbiegen	11	-	2	9	-	7	-	2	6	-	
an Haltestellen	8	1	1	6	-	5	-	1	5	-	
an anderen Stellen	35	2	9	27	-	36	1	10	29	-	
unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	1	1	1	-	-	1	1	
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	8	-	3	5	-	8	-	-	8	1	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	2	3	-	1	3	5	
andere Fehler beim Fahrzeugführer	263	4	91	232	93	265	4	109	233	85	
		Technische Mängel, Wartungsmängel									
Beleuchtung	3	-	-	3	-	3	-	2	1	-	
Bereifung	5	1	2	2	2	8	-	2	8	2	
Bremsen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
andere Mängel	4	-	2	2	-	2	-	1	1	-	
		Fehlverhalten der Fußgänger									
Alkoholeinfluss	5	1	1	3	-	6	-	5	1	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	4	-	2	3	-	2	-	1	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar - März 2015					Januar - März 2014				
	Noch Fehlverhalten der Fußgänger									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	6	-	2	4	-	17	-	4	13	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	27	1	8	20	-	44	1	16	31	-
durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	-	-	2	-	6	-	3	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
andere Fehler der Fußgänger	2	1	1	3	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
	4	-	2	3	-	5	-	2	4	-
	Straßenverhältnisse									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	81	3	27	75	68	99	2	26	100	98
Regen	30	1	9	21	16	16	1	5	14	7
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	2	-	1	2	1	9	-	3	8	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Witterungseinflüsse									
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	2	-	1	2	-	1	2	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	4	-	2	4	1
blendende Sonne	11	-	4	7	1	12	1	5	8	7
Seitenwind	5	-	2	4	-	5	-	2	4	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	-	2	9	1	1	-	-	1	-
	Hindernisse									
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	27	-	5	24	9	18	-	3	17	9
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	2	1	1	6	-	-	6	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	-	5	-	1	-	1	-	4
sonstige Ursachen	9	1	6	8	-	4	-	2	4	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2016 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 1/16	5,50
3 A 3 01	A III - j/14	Wanderungen und Wanderungsströme - Jahr 2014 -	7,50
3 A 4 02	A IV - j/14	Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen - Jahr 2014 -	6,50
3 A 6 02	A VI - j/14	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - 31.12.2011 bis 31.12.2014 - Revidierte Ergebnisse	8,00
3 A 6 03	A VI - j/14	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 2000 - 2014; I/2008 - IV/2014 - Stand: August 2014/Februar 2015 -	6,50
3 B 2 02	B II - j/14	Berufsbildung - Auszubildende und Prüfungen - Stand: 31.12.2014	12,50
3 B 6 02	B VI - j/14	Strafverfolgung - 2014 -	6,50
3 B 7 07/S	B VII	Strukturdaten und vergleichbare Wahlergebnisse zur Landtagswahl am 13. März 2016	10,50
3 D 1 01	D I - hj-1/15	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen – 1. Halbjahr 2015 -	2,50
3 D 2 01	D II - j/14	Auswertung aus dem Unternehmensregister - 31.05.2014 -	3,50
3 E 1 02	E I - m-7/15	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juli 2015 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-8/15	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - August 2015 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-9/15	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - September 2015 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-10/15	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Oktober 2015 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II - m-8/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2015	2,50
3 G 3 02 ²⁾	G III - j/12	Aus- und Einfuhr - Jahr 2012 - Endgültige Ergebnisse	6,00
3 G 3 02 ²⁾	G III - j/13	Aus- und Einfuhr - Jahr 2013 - Endgültige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV - m-7/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2015, Januar - Juli 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 H 2 01	H II - m-6/15	Binnenschifffahrt - Juni 2015 -	4,00
3 K 5 01	K V - j/14	Jugendhilfe - Erzieherische Hilfen; Eingliederungshilfe für seelisch behinderte junge Menschen; Hilfe für junge Volljährige; Aus- und Einzahlungen - Jahr 2014 -	8,00
3 K 5 04	K V - j/15	Tageseinrichtungen für Kinder und geförderte Kindertagespflege Stichtag: 01.03.2015	4,00
3 L 2 02	L II - j/13	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahresrechnung 2013	5,00
3 L 4 01	L IV - j/13	Die Umsätze und ihre Besteuerung - Ergebnisse 2013 -	17,50
3 M 1 01	M I - vj-3/15	Verbraucherpreisindex - September 2015 -	5,00
3 M 1 02	M I - vj-3/15	Preisindex für Bauwerke August 2015	2,00
3 Q 1 01	Q I - 3j/13	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung - 2013 -	4,50
3 Q 1 05	Q I - 3j/13	Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung - 2013 -	7,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) Die Berichte für 2008 bis 2011 sind im Internet unter www.statistik.sachsen-anhalt.de/Internet/Home/Veroeffentlichungen/Veroeffentlichungen/index.html verfügbar.