

STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-2/15



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2015
- Vorläufige Ergebnisse -

Bestellnummer:
3H101



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Dezember 2015

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2015

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2015
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

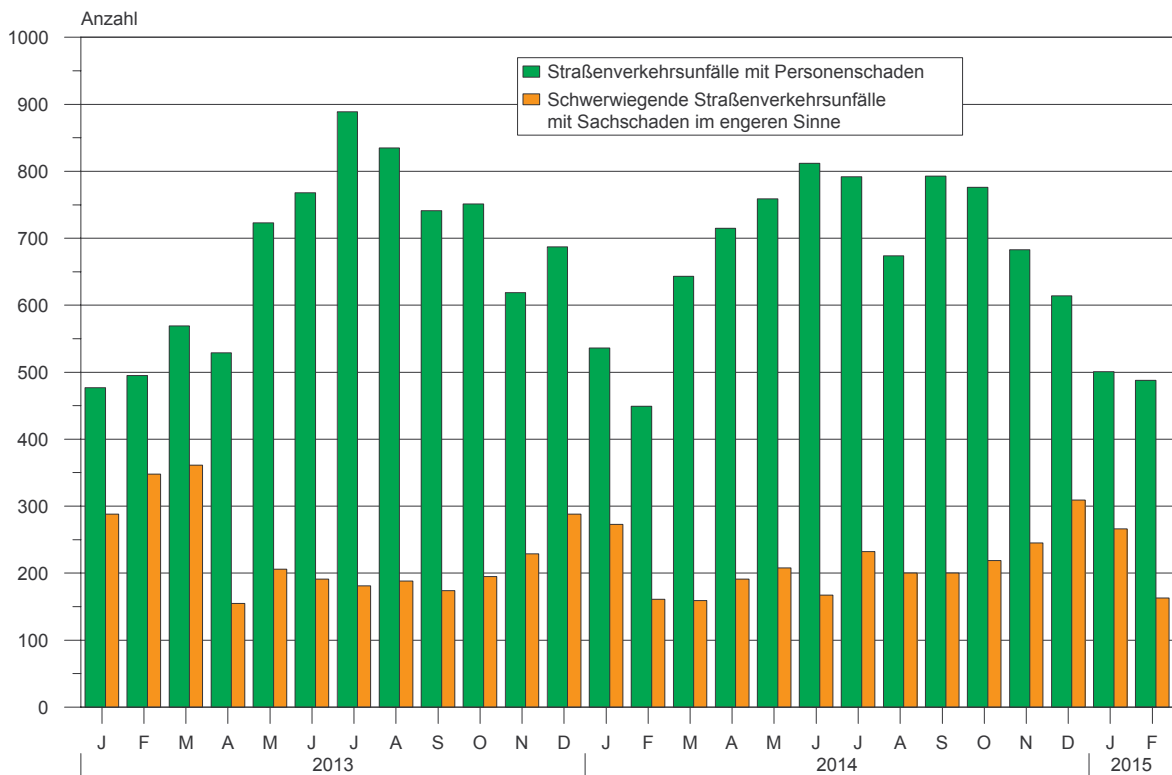
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

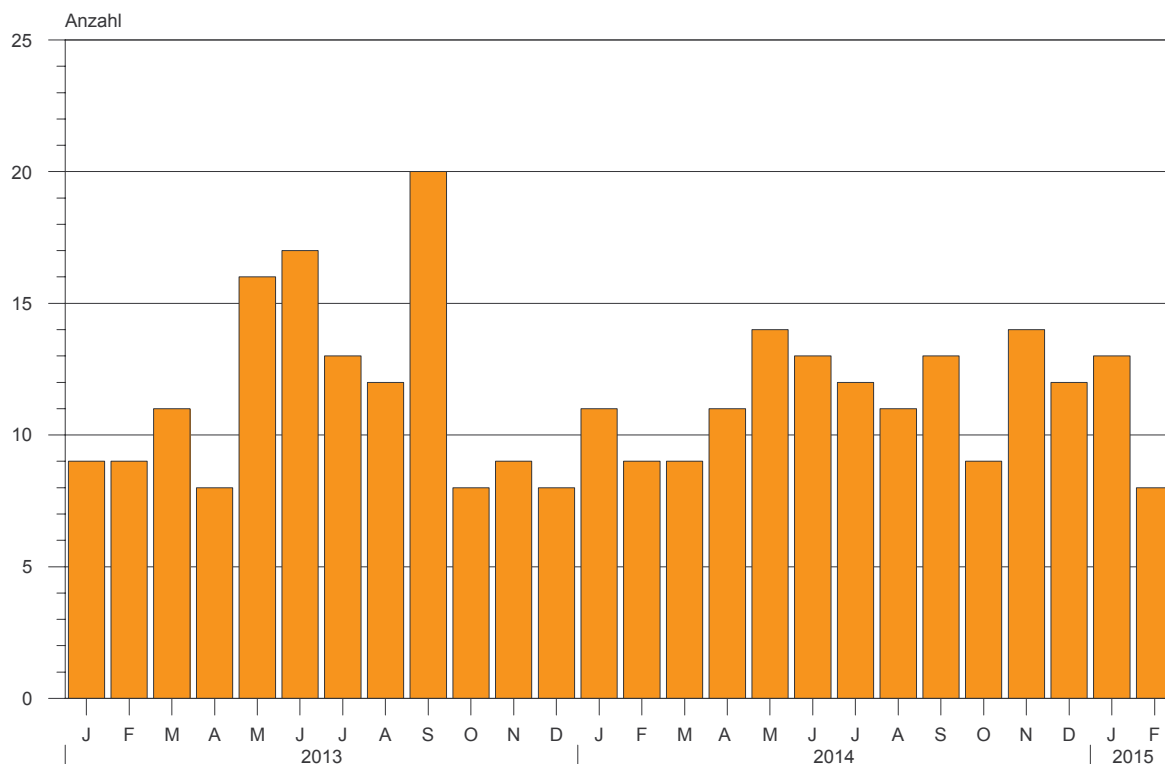
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2013 bis Februar 2015**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2013 bis Februar 2015**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 490	501	4 989	266	33	4 690	633	13	133	487
Februar	4 854	488	4 366	163	23	4 180	625	8	153	464
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2015 Januar-Februar	10 344	989	9 355	429	56	8 870	1 258	21	286	951
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	0,4	8,7	-0,4	1,2	-11,5	-0,4	14,9	x	17,7	14,6
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-2,2	0,4	-2,5	-1,2	5,7	-2,6	0,8	5,0	-1,7	1,5

1) 2014 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	3 426	295	344	2	65	277	93	19	3 019
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 225	167	241	6	70	165	53	3	1 002
Auf Autobahnen	203	26	40	-	18	22	17	1	159
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 854	488	625	8	153	464	163	23	4 180
Dagegen Vorjahr	4 834	449	544	9	130	405	161	26	4 198
Veränderung in %	0,4	8,7	14,9	X	17,7	14,6	1,2	-11,5	-0,4
Januar - Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	7 114	619	718	5	123	590	219	46	6 230
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 751	312	441	13	120	308	160	8	2 271
Auf Autobahnen	479	58	99	3	43	53	50	2	369
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 344	989	1 258	21	286	951	429	56	8 870
Dagegen Vorjahr	10 577	985	1 248	20	291	937	434	53	9 105
Veränderung in %	-2,2	0,4	0,8	5,0	-1,7	1,5	-1,2	5,7	-2,6
Darunter: Alkoholunfälle									
Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	41	19	22	1	4	17	4	18	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	11	12	-	5	7	4	3	x
Auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62	31	36	1	11	24	9	22	x
Dagegen Vorjahr	58	18	27	-	7	20	15	25	x
Veränderung in %	6,9	72,2	33,3	X	X	20,0	X	-12,0	x
Januar - Februar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	92	33	38	1	9	28	17	42	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	49	28	34	-	14	20	13	8	x
Auf Autobahnen	10	5	8	1	5	2	3	2	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	151	66	80	2	28	50	33	52	x
Dagegen Vorjahr	132	46	59	-	16	43	38	48	x
Veränderung in %	14,4	43,5	35,6	X	75,0	16,3	-13,2	8,3	x

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2015						Februar 2014					
Autobahnen	26	-	18	22	25	2	17	24	4,0	X	5,9	-8,3	
Bundesstraßen innerorts	114	7	36	122	113	1	29	112	0,9	X	24,1	8,9	
außerorts	51	2	10	50	53	-	12	54	-3,8	X	-16,7	-7,4	
Landesstraßen innerorts	63	5	26	72	60	1	17	58	5,0	X	52,9	24,1	
außerorts	110	-	38	109	70	2	26	57	57,1	X	46,2	91,2	
Kreisstraßen innerorts	50	-	15	50	34	-	8	30	47,1	-	X	66,7	
außerorts	60	-	23	59	36	2	18	27	66,7	X	27,8	X	
Andere Straßen innerorts	41	1	17	30	29	2	11	27	41,4	X	54,5	11,1	
außerorts	7	-	2	5	12	-	4	13	X	-	X	X	
Insgesamt innerorts	34	1	15	25	17	2	7	14	X	X	X	78,6	
außerorts	197	-	44	181	212	2	47	185	-7,1	X	-6,4	-2,2	
Insgesamt	187	-	38	172	202	2	45	175	-7,4	X	-15,6	-1,7	
innerorts	10	-	6	9	10	-	2	10	-	-	X	X	
außerorts	488	8	153	464	449	9	130	405	8,7	X	17,7	14,6	
Insgesamt innerorts	295	2	65	277	301	2	69	272	-2,0	-	-5,8	1,8	
außerorts	193	6	88	187	148	7	61	133	30,4	X	44,3	40,6	
		Januar - Februar 2015						Januar - Februar 2014					
Autobahnen	58	3	43	53	46	6	25	53	26,1	X	72,0	-	
Bundesstraßen innerorts	235	13	71	243	254	4	68	263	-7,5	X	4,4	-7,6	
außerorts	105	3	16	104	120	1	26	127	-12,5	X	-38,5	-18,1	
Landesstraßen innerorts	130	10	55	139	134	3	42	136	-3,0	X	31,0	2,2	
außerorts	212	1	68	196	184	4	60	164	15,2	X	13,3	19,5	
Kreisstraßen innerorts	97	-	29	90	80	1	22	72	21,3	X	31,8	25,0	
außerorts	115	1	39	106	104	3	38	92	10,6	X	2,6	15,2	
Andere Straßen innerorts	71	2	22	65	65	3	25	57	9,2	X	-12,0	14,0	
außerorts	18	-	3	15	25	-	10	26	-28,0	-	X	-42,3	
Insgesamt innerorts	53	2	19	50	40	3	15	31	32,5	X	26,7	61,3	
außerorts	413	2	82	394	436	3	113	400	-5,3	X	-27,4	-1,5	
Insgesamt	399	2	75	381	404	3	106	362	-1,2	X	-29,2	5,2	
innerorts	14	-	7	13	32	-	7	38	-56,3	-	-	-65,8	
außerorts	989	21	286	951	985	20	291	937	0,4	5,0	-1,7	1,5	
Insgesamt innerorts	619	5	123	590	629	5	164	587	-1,6	-	-25,0	0,5	
außerorts	370	16	163	361	356	15	127	350	3,9	6,7	28,3	3,1	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte			verletzte		
Anzahl									%				
		Februar 2015				Februar 2014							
Fahrunfall	117	1	41	96	84	5	37	66	39,3	X	10,8	45,5	
innerorts	42	-	11	32	27	2	10	25	55,6	X	10,0	28,0	
außerorts	75	1	30	64	57	3	27	41	31,6	X	11,1	56,1	
Abbiegeunfall	59	-	21	61	59	-	14	57	-	-	50,0	7,0	
innerorts	41	-	11	41	49	-	8	49	-16,3	-	X	-16,3	
außerorts	18	-	10	20	10	-	6	8	80,0	-	X	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall	134	4	37	139	118	-	33	106	13,6	X	12,1	31,1	
innerorts	102	1	18	96	101	-	25	88	1,0	X	-28,0	9,1	
außerorts	32	3	19	43	17	-	8	18	88,2	X	X	X	
Überschreitenunfall	24	1	8	16	32	-	12	23	-25,0	X	X	-30,4	
innerorts	23	1	7	16	32	-	12	23	-28,1	X	X	-30,4	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	3	8	12	-	1	11	-8,3	-	X	X	
innerorts	11	-	3	8	10	-	-	10	10,0	-	X	X	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	101	2	35	108	102	4	22	106	-1,0	X	59,1	1,9	
innerorts	53	-	10	66	48	-	4	51	10,4	-	X	29,4	
außerorts	48	2	25	42	54	4	18	55	-11,1	X	38,9	-23,6	
Sonstiger Unfall	42	-	8	36	42	-	11	36	-	-	X	-	
innerorts	23	-	5	18	34	-	10	26	-32,4	-	X	-30,8	
außerorts	19	-	3	18	8	-	1	10	X	-	X	80,0	
Insgesamt	488	8	153	464	449	9	130	405	8,7	X	17,7	14,6	
 innerorts	295	2	65	277	301	2	69	272	-2,0	-	-5,8	1,8	
 außerorts	193	6	88	187	148	7	61	133	30,4	X	44,3	40,6	
		Januar - Februar 2015				Januar - Februar 2014							
Fahrunfall	233	8	82	188	243	9	81	216	-4,1	X	1,2	-13,0	
innerorts	71	2	19	55	77	3	26	67	-7,8	X	-26,9	-17,9	
außerorts	162	6	63	133	166	6	55	149	-2,4	-	14,5	-10,7	
Abbiege-Unfall	134	1	33	148	132	-	29	134	1,5	X	13,8	10,4	
innerorts	102	1	20	108	107	-	17	110	-4,7	X	17,6	-1,8	
außerorts	32	-	13	40	25	-	12	24	28,0	-	8,3	66,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	253	5	55	262	222	1	62	206	14,0	X	-11,3	27,2	
innerorts	206	1	31	195	183	-	43	166	12,6	X	-27,9	17,5	
außerorts	47	4	24	67	39	1	19	40	20,5	X	26,3	67,5	
Überschreitenunfall	57	1	21	42	77	1	33	46	-26,0	-	-36,4	-8,7	
innerorts	55	1	20	41	77	1	33	46	-28,6	-	-39,4	-10,9	
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	6	18	26	-	4	25	-15,4	-	X	-28,0	
innerorts	22	-	6	18	24	-	3	24	-8,3	-	X	-25,0	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	213	6	77	223	218	9	53	239	-2,3	X	45,3	-6,7	
innerorts	116	-	20	130	112	1	17	121	3,6	X	17,6	7,4	
außerorts	97	6	57	93	106	8	36	118	-8,5	X	58,3	-21,2	
Sonstiger Unfall	77	-	12	70	67	-	29	71	14,9	-	-58,6	-1,4	
innerorts	47	-	7	43	49	-	25	53	-4,1	-	X	-18,9	
außerorts	30	-	5	27	18	-	4	18	66,7	-	X	50,0	
Insgesamt	989	21	286	951	985	20	291	937	0,4	5,0	-1,7	1,5	
 innerorts	619	5	123	590	629	5	164	587	-1,6	-	-25,0	0,5	
 außerorts	370	16	163	361	356	15	127	350	3,9	6,7	28,3	3,1	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Februar 2015					Februar 2014								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	29	-	6	33	33	-	-	36	-12,1	-	X	-8,3	
innerorts	23	-	3	28	25	-	-	27	-8,0	-	X	3,7	
außerorts	6	-	3	5	8	-	-	9	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	64	-	19	72	59	3	20	58	8,5	X	-5,0	24,1	
innerorts	38	-	7	43	32	-	5	32	18,8	-	X	34,4	
außerorts	26	-	12	29	27	3	15	26	-3,7	X	-20,0	11,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	1	5	12	19	-	1	19	-26,3	X	X	-36,8	
innerorts	8	-	1	9	10	-	-	10	X	-	X	X	
außerorts	6	1	4	3	9	-	1	9	X	X	X	X	
entgegenkommt	30	1	15	33	30	1	13	35	-	-	15,4	-5,7	
innerorts	12	-	3	17	15	-	5	18	-20,0	-	X	-5,6	
außerorts	18	1	12	16	15	1	8	17	20,0	-	X	-5,9	
einbiegt oder kreuzt	152	3	42	158	142	-	39	132	7,0	X	7,7	19,7	
innerorts	112	-	22	105	120	-	27	112	-6,7	-	-18,5	-6,3	
außerorts	40	3	20	53	22	-	12	20	81,8	X	66,7	X	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	46	1	14	32	49	-	19	33	-6,1	X	-26,3	-3,0	
innerorts	44	1	13	31	47	-	19	31	-6,4	X	-31,6	-	
außerorts	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	3	3	-	-	3	X	-	X	-	
innerorts	2	-	1	2	2	-	-	2	-	-	X	-	
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	64	1	23	51	32	1	16	23	X	-	43,8	X	
innerorts	13	-	4	10	6	-	2	4	X	-	X	X	
außerorts	51	1	19	41	26	1	14	19	96,2	-	35,7	X	
Abk. v.Fahrbahn n.links	46	-	16	41	45	4	14	32	2,2	X	14,3	28,1	
innerorts	14	-	5	10	15	2	5	10	-6,7	X	-	-	
außerorts	32	-	11	31	30	2	9	22	6,7	X	X	40,9	
Unfall anderer Art	39	1	11	29	37	-	8	34	5,4	X	X	-14,7	
innerorts	29	1	6	22	29	-	6	26	-	X	-	-15,4	
außerorts	10	-	5	7	8	-	2	8	X	-	X	X	
Insgesamt	488	8	153	464	449	9	130	405	8,7	X	17,7	14,6	
innerorts	295	2	65	277	301	2	69	272	-2,0	-	-5,8	1,8	
außerorts	193	6	88	187	148	7	61	133	30,4	X	44,3	40,6	

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar - Februar 2015			Januar - Februar 2014							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	62	-	12	66	77	-	15	100	-19,5	-	-20,0	-34,0
innerorts	50	-	5	55	63	-	14	85	-20,6	-	X	-35,3
außerorts	12	-	7	11	14	-	1	15	-14,3	-	X	-26,7
vorausfährt o. wartet	127	1	31	143	101	3	27	113	25,7	X	14,8	26,5
innerorts	79	-	10	91	58	-	6	67	36,2	-	X	35,8
außerorts	48	1	21	52	43	3	21	46	11,6	X	-	13,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	2	19	27	34	-	4	36	-	X	X	-25,0
innerorts	22	-	4	20	20	-	2	21	10,0	-	X	-4,8
außerorts	12	2	15	7	14	-	2	15	-14,3	X	X	X
entgegenkommt	58	2	30	63	71	4	37	75	-18,3	X	-18,9	-16,0
innerorts	26	-	8	32	36	1	15	36	-27,8	X	X	-11,1
außerorts	32	2	22	31	35	3	22	39	-8,6	X	-	-20,5
einbiegt oder kreuzt	295	4	66	313	284	1	73	278	3,9	X	-9,6	12,6
innerorts	233	1	38	225	229	-	49	220	1,7	X	-22,4	2,3
außerorts	62	3	28	88	55	1	24	58	12,7	X	16,7	51,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	103	2	32	82	111	1	44	70	-7,2	X	-27,3	17,1
innerorts	99	1	31	77	107	1	44	66	-7,5	-	-29,5	16,7
außerorts	4	1	1	5	4	-	-	4	-	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	13	-	3	14	6	-	2	4	X	-	X	X
innerorts	8	-	2	10	4	-	2	2	X	-	-	X
außerorts	5	-	1	4	2	-	-	2	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	114	3	39	93	119	4	40	105	-4,2	X	-2,5	-11,4
innerorts	21	-	6	17	28	1	9	21	-25,0	X	X	-19,0
außerorts	93	3	33	76	91	3	31	84	2,2	-	6,5	-9,5
Abk. v.Fahrbahn n.links	107	4	37	87	106	4	26	93	0,9	-	42,3	-6,5
innerorts	24	1	8	17	27	2	8	22	-11,1	X	-	-22,7
außerorts	83	3	29	70	79	2	18	71	5,1	X	61,1	-1,4
Unfall anderer Art	76	3	17	63	76	3	23	63	-	-	-26,1	-
innerorts	57	2	11	46	57	-	15	47	-	X	-26,7	-2,1
außerorts	19	1	6	17	19	3	8	16	-	X	X	6,3
Insgesamt	989	21	286	951	985	20	291	937	0,4	5,0	-1,7	1,5
innerorts	619	5	123	590	629	5	164	587	-1,6	-	-25,0	0,5
außerorts	370	16	163	361	356	15	127	350	3,9	6,7	28,3	3,1

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Februar 2015									
Innerorts									
1. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
2. Montag	9	-	1	8	-	1	9	4	13
3. Dienstag	11	1	2	8	1	2	8	4	15
4. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	9	5	12
5. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	12	4	13
6. Freitag	3	-	1	2	-	1	5	4	7
7. Samstag	7	-	-	7	-	-	8	5	12
8. Sonntag	7	-	2	5	-	3	7	3	10
9. Montag	19	-	5	14	-	5	16	5	24
10. Dienstag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
11. Mittwoch	10	-	5	5	-	5	6	4	14
12. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	9	5	17
13. Freitag	11	-	5	6	-	5	8	1	12
14. Samstag	13	-	1	12	-	1	12	2	15
15. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
16. Montag	17	-	4	13	-	4	14	3	20
17. Dienstag	15	-	2	13	-	2	19	4	19
18. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	13	2	16
19. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	12	5	20
20. Freitag	11	-	3	8	-	3	8	4	15
21. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	-	7
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
23. Montag	13	1	2	10	1	2	15	3	16
24. Dienstag	16	-	5	11	-	5	13	2	18
25. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	4	17
26. Donnerstag	13	-	5	8	-	5	9	3	16
27. Freitag	19	-	4	15	-	4	15	9	28
28. Samstag	5	-	-	5	-	-	11	4	9
Insgesamt	295	2	64	229	2	65	277	93	388
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	7	-	3	4	-	4	10	3	10
2. Montag	8	1	5	2	1	5	6	4	12
3. Dienstag	13	-	3	10	-	3	14	4	17
4. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	6	13
5. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	3	9	15
6. Freitag	6	-	1	5	-	1	8	1	7
7. Samstag	7	1	5	1	1	8	4	3	10
8. Sonntag	5	-	2	3	-	4	3	1	6
9. Montag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
10. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
11. Mittwoch	7	-	3	4	-	6	6	-	7
12. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	5	1	5
13. Freitag	9	-	2	7	-	4	8	2	11
14. Samstag	4	-	3	1	-	3	5	1	5
15. Sonntag	3	-	1	2	-	2	2	1	4
16. Montag	1	-	-	1	-	-	2	3	4
17. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	1	6
18. Mittwoch	11	2	6	3	4	9	6	3	14
19. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	11	1	10
20. Freitag	9	-	2	7	-	2	11	2	11
21. Samstag	10	-	6	4	-	9	5	1	11
22. Sonntag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
23. Montag	9	-	1	8	-	1	10	4	13
24. Dienstag	14	-	3	11	-	3	15	5	19
25. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	7	2	10
26. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
27. Freitag	7	-	2	5	-	3	7	3	10
28. Samstag	4	-	2	2	-	4	6	-	4
Insgesamt	193	4	67	122	6	88	187	70	263

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Februar 2015									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	13	-	4	9	-	5	16	5	18
2. Montag	17	1	6	10	1	6	15	8	25
3. Dienstag	24	1	5	18	1	5	22	8	32
4. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	17	11	25
5. Donnerstag	15	-	5	10	-	5	15	13	28
6. Freitag	9	-	2	7	-	2	13	5	14
7. Samstag	14	1	5	8	1	8	12	8	22
8. Sonntag	12	-	4	8	-	7	10	4	16
9. Montag	25	-	6	19	-	6	23	10	35
10. Dienstag	15	-	4	11	-	4	13	2	17
11. Mittwoch	17	-	8	9	-	11	12	4	21
12. Donnerstag	16	-	6	10	-	6	14	6	22
13. Freitag	20	-	7	13	-	9	16	3	23
14. Samstag	17	-	4	13	-	4	17	3	20
15. Sonntag	7	-	2	5	-	3	5	2	9
16. Montag	18	-	4	14	-	4	16	6	24
17. Dienstag	20	-	4	16	-	4	23	5	25
18. Mittwoch	25	2	7	16	4	10	19	5	30
19. Donnerstag	24	-	4	20	-	4	23	6	30
20. Freitag	20	-	5	15	-	5	19	6	26
21. Samstag	17	-	7	10	-	10	13	1	18
22. Sonntag	5	-	2	3	-	2	7	1	6
23. Montag	22	1	3	18	1	3	25	7	29
24. Dienstag	30	-	8	22	-	8	28	7	37
25. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	20	6	27
26. Donnerstag	16	-	5	11	-	5	12	5	21
27. Freitag	26	-	6	20	-	7	22	12	38
28. Samstag	9	-	2	7	-	4	17	4	13
Insgesamt	488	6	131	351	8	153	464	163	651
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	4	-	1	3	-	2	5	-	4
2. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
3. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	2	3
8. Sonntag	2	-	1	1	-	3	1	1	3
9. Montag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
13. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	1	2
19. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
20. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
21. Samstag	2	-	1	1	-	4	1	-	2
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Freitag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	-	10	16	-	18	22	17	43

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Februar 2015					Februar 2014				
		Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	295	2	65	277	93	301	2	69	272	107	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	7	-	3	6	-	8	-	3	6	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	-	1	3	-	7	1	-	6	1	
Personenkraftwagen	252	2	51	245	90	260	1	53	242	106	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	1	-	-	1	-	4	-	1	5	-	
Güterkraftfahrzeugen	25	-	4	23	14	24	1	7	21	15	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg ³⁾	18	-	2	18	7	13	1	6	11	11	
über 3 500 kg ³⁾	4	-	1	3	3	5	-	-	5	3	
Sattelzugmaschinen	4	-	1	3	3	6	-	1	5	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	-	4	1	4	-	1	5	1	
Fahrrädern ⁴⁾	93	1	27	68	-	105	-	28	80	-	
Fußgängern	47	1	14	33	-	51	-	20	35	-	
		Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	193	6	88	187	70	148	7	61	133	54	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	4	-	2	3	-	1	-	1	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	-	3	2	-	4	-	3	1	1	
Personenkraftwagen	177	6	77	180	60	133	7	54	123	47	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
Güterkraftfahrzeugen	29	4	23	17	17	28	3	13	27	13	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg ³⁾	12	3	9	9	5	10	2	5	14	4	
über 3 500 kg ³⁾	7	1	4	3	7	6	-	2	5	3	
Sattelzugmaschinen	11	1	9	5	6	11	3	10	10	6	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	1	1	-	-	1	1	
Fahrrädern ⁴⁾	9	-	5	4	-	8	1	4	3	-	
Fußgängern	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-	
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	488	8	153	464	163	449	9	130	405	161	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	11	-	5	9	-	9	-	4	6	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	-	4	5	-	11	1	3	7	2	
Personenkraftwagen	429	8	128	425	150	393	8	107	365	153	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	2	-	-	2	-	4	-	1	5	2	
Güterkraftfahrzeugen	54	4	27	40	31	52	4	20	48	28	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen											
bis einschl. 3 500 kg ³⁾	30	3	11	27	12	23	3	11	25	15	
über 3 500 kg ³⁾	11	1	5	6	10	11	-	2	10	6	
Sattelzugmaschinen	15	1	10	8	9	17	3	11	15	7	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	2	5	2	5	-	1	6	2	
Fahrrädern ⁴⁾	102	1	32	72	-	113	1	32	83	-	
Fußgängern	50	1	16	34	-	54	-	20	38	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
619	5	123	590	219	629	5	164	587	232	Unfälle insgesamt
17	-	6	18	-	12	-	5	8	1	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
9	-	3	6	-	12	1	2	10	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
536	4	96	526	216	550	4	123	518	227	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
5	-	-	5	2	9	-	1	12	1	Wohnmobilen
42	-	5	40	28	47	2	13	44	32	Bussen
31	-	3	31	16	28	1	8	29	22	Güterkraftfahrzeugen
5	-	1	4	5	10	1	4	7	5	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾
6	-	1	5	6	10	-	1	9	4	über 3 500 kg ³⁾
4	-	-	5	2	4	-	1	5	1	Sattelzugmaschinen
205	2	52	158	-	189	-	47	149	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
109	1	34	85	-	119	1	48	75	-	Fahrrädern ⁴⁾
										Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
370	16	163	361	210	356	15	127	350	202	Unfälle insgesamt
7	1	2	6	-	4	-	2	2	1	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
6	-	4	4	-	5	-	5	1	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
340	13	145	346	187	325	15	112	329	178	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	Wohnmobilen
52	6	37	31	51	69	7	25	69	46	Bussen
19	4	11	15	19	30	2	8	38	21	Güterkraftfahrzeugen
11	2	10	3	10	12	1	5	10	9	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾
25	2	17	15	26	26	6	17	24	17	über 3 500 kg ³⁾
4	-	2	3	1	2	-	-	2	1	Sattelzugmaschinen
14	-	8	6	-	16	2	8	7	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	1	2	5	-	6	-	-	6	-	Fahrrädern ⁴⁾
										Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
989	21	286	951	429	985	20	291	937	434	Unfälle insgesamt
24	1	8	24	-	16	-	7	10	2	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
15	-	7	10	-	17	1	7	11	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
876	17	241	872	403	875	19	235	847	405	Krafträdern mit aml. Kennzeichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
6	-	-	6	3	9	-	1	12	3	Wohnmobilen
94	6	42	71	79	116	9	38	113	78	Bussen
50	4	14	46	35	58	3	16	67	43	Güterkraftfahrzeugen
16	2	11	7	15	22	2	9	17	14	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾
31	2	18	20	32	36	6	18	33	21	über 3 500 kg ³⁾
8	-	2	8	3	6	-	1	7	2	Sattelzugmaschinen
219	2	60	164	-	205	2	55	156	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
114	2	36	90	-	125	1	48	81	-	Fahrrädern ⁴⁾
										Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachschr. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2015								
Dessau-Roßlau, Stadt	22	13	8	1	15	-	2	13
innerorts	18	9	8	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	73	61	8	4	74	1	9	64
innerorts	71	59	8	4	72	1	9	62
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Magdeburg, Stadt	54	40	12	2	45	-	11	34
innerorts	52	39	12	1	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	43	22	19	2	23	-	8	15
innerorts	21	8	11	2	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	56	43	13	-	54	2	20	32
innerorts	26	22	4	-	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	-	26	1	11	14
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	4	1
Börde	53	42	11	-	51	-	14	37
innerorts	21	17	4	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	14	9	5	-	12	-	7	5
Burgenlandkreis	45	39	5	1	51	-	14	37
innerorts	28	24	3	1	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	-	14
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	5	2
Harz	73	50	19	4	64	1	13	50
innerorts	39	27	9	3	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	34	1	9	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	22	19	3	-	27	-	3	24
innerorts	8	8	-	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2015								
Mansfeld-Südharz	40	24	15	1	42	-	11	31
innerorts	19	11	7	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Saalekreis	57	36	17	4	49	4	9	36
innerorts	27	18	7	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	24	4	5	15
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	-	2	3
Salzlandkreis	66	47	19	-	57	-	18	39
innerorts	42	28	14	-	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	27	-	10	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Stendal	33	25	7	1	38	-	11	27
innerorts	13	9	3	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	26	-	11	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	37	27	7	3	35	-	10	25
innerorts	22	16	3	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6
Sachsen-Anhalt	674	488	163	23	625	8	153	464
innerorts	407	295	93	19	344	2	65	277
außerorts ohne Autobahn	223	167	53	3	241	6	70	165
auf Autobahnen	44	26	17	1	40	-	18	22
Kreisfreie Städte	149	114	28	7	134	1	22	111
Landkreise	525	374	135	16	491	7	131	353

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis Februar 2015								
Dessau-Roßlau, Stadt	55	34	20	1	37	-	4	33
Halle (Saale), Stadt	153	124	22	7	146	3	20	123
Magdeburg, Stadt	143	104	33	6	116	-	16	100
Altmarkkreis Salzwedel	83	45	35	3	46	1	16	29
Anhalt-Bitterfeld	121	82	39	-	111	4	39	68
Börde	115	82	31	2	110	1	25	84
Burgenlandkreis	120	87	29	4	117	-	34	83
Harz	150	101	41	8	130	4	27	99
Jerichower Land	52	35	16	1	51	-	4	47
Mansfeld-Südharz	106	46	54	6	69	-	15	54
Saalekreis	115	74	33	8	96	5	22	69
Salzlandkreis	107	73	32	2	100	2	28	70
Stendal	66	41	22	3	55	-	18	37
Wittenberg	88	61	22	5	74	1	18	55
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 474	989	429	56	1 258	21	286	951

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Februar 2015				
Dessau-Roßlau, Stadt	153	133	19	1
Halle (Saale), Stadt	481	473	6	2
Magdeburg, Stadt	441	428	8	5
Altmarkkreis Salzwedel	162	83	79	-
Anhalt-Bitterfeld	299	201	90	8
Börde	326	184	112	30
Burgenlandkreis	329	231	73	25
Harz	380	263	117	-
Jerichower Land	179	106	61	12
Mansfeld-Südharz	262	176	68	18
Saalekreis	342	221	83	38
Salzlandkreis	339	234	90	15
Stendal	228	128	100	-
Wittenberg	259	158	96	5
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 180	3 019	1 002	159
Januar bis Februar 2015				
Dessau-Roßlau, Stadt	328	286	39	3
Halle (Saale), Stadt	1 003	983	17	3
Magdeburg, Stadt	959	931	19	9
Altmarkkreis Salzwedel	338	159	179	-
Anhalt-Bitterfeld	607	391	195	21
Börde	699	343	274	82
Burgenlandkreis	692	457	186	49
Harz	838	593	245	-
Jerichower Land	379	208	142	29
Mansfeld-Südharz	558	368	157	33
Saalekreis	718	447	185	86
Salzlandkreis	715	472	206	37
Stendal	474	260	214	-
Wittenberg	562	332	213	17
Sachsen-Anhalt insgesamt	8 870	6 230	2 271	369

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	4	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	5	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	-	1	X	1	1	X	4	3	X	7	7	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	3	2	X
Personenkraftwagen												
innerorts	6	6	-	14	15	-6,7	92	67	37,3	172	151	13,9
außerorts	-	-	-	2	2	-	21	16	31,3	36	46	-21,7
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	6	6	-	12	13	-7,7	71	51	39,2	136	105	29,5
außerorts	3	1	X	3	2	X	16	13	23,1	29	30	-3,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	10	X
außerorts	3	1	X	3	2	X	12	11	9,1	21	20	5,0
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	1	X	2	1	X	5	4	X	12	12	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	1	6	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Kraftfahrzeugen zusammen	6	8	X	17	17	-	106	79	34,2	197	179	10,1
innerorts	-	2	X	2	4	X	25	22	13,6	44	61	-27,9
außerorts	6	6	-	15	13	15,4	81	57	42,1	153	118	29,7

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
8	6	X	21	10	X	13	10	30,0	28	17	64,7	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
5	6	X	16	8	X	8	9	X	20	13	53,8	innerorts
3	-	X	5	2	X	5	1	X	8	4	X	außerorts
4	6	X	8	9	X	8	10	X	15	17	-11,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
2	5	X	5	8	X	3	6	X	8	11	X	innerorts
2	1	X	3	1	X	5	4	X	7	6	X	außerorts
331	252	31,3	651	632	3,0	429	325	32,0	837	798	4,9	Personenkraftwagen
163	138	18,1	324	325	-0,3	184	154	19,5	362	373	-2,9	innerorts
168	114	47,4	327	307	6,5	245	171	43,3	475	425	11,8	außerorts
64	52	23,1	117	114	2,6	83	66	25,8	149	146	2,1	darunter
26	20	30,0	52	46	13,0	29	22	31,8	55	56	-1,8	18 bis unter 25 Jahre
30	27	11,1	55	50	10,0	45	39	15,4	79	72	9,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
2	5	X	3	8	X	2	6	X	3	9	X	Bussen
1	5	X	2	8	X	1	6	X	2	9	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	außerorts
12	13	-7,7	18	32	-43,8	17	18	-5,6	32	45	-28,9	Güterkraftfahrzeugen
4	1	X	4	5	X	4	4	-	5	12	X	innerorts
8	12	X	14	27	-48,1	13	14	-7,1	27	33	-18,2	außerorts
1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	2	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	1	-	2	1	X	1	1	-	2	1	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
1	5	X	1	5	X	1	5	X	1	6	X	übrigen
1	5	X	1	5	X	1	5	X	1	6	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
359	288	24,7	704	698	0,9	471	375	25,6	918	894	2,7	Kraftfahrzeugen zusammen
177	161	9,9	354	360	-1,7	202	185	9,2	400	425	-5,9	innerorts
182	127	43,3	350	338	3,6	269	190	41,6	518	469	10,4	außerorts

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾	1	1	-	2	2	-	31	30	3,3	55	52	5,8
innerorts	1	-	X	2	-	X	26	26	-	47	44	6,8
außerorts	-	1	X	-	2	X	5	4	X	8	8	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger	1	-	X	2	1	X	16	20	-20,0	34	48	-29,2
innerorts	1	-	X	1	1	-	14	20	-30,0	32	48	-33,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	2	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	2	3	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	7	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	X	1	-	X	8	11	X	13	18	-27,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	8	11	X	13	18	-27,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	9	X	21	20	5,0	153	130	17,7	286	291	-1,7
innerorts	2	2	-	5	5	-	65	69	-5,8	123	164	-25,0
außerorts	6	7	X	16	15	6,7	88	61	44,3	163	127	28,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	7	7	-	15	19	-21,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	10	14	-28,6
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	2	X	5	5	-
65 Jahre und mehr	4	2	X	7	3	X	33	37	-10,8	54	62	-12,9
innerorts	2	-	X	4	-	X	22	23	-4,3	37	43	-14,0
außerorts	2	2	-	3	3	-	11	14	-21,4	17	19	-10,5

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
71	81	-12,3	157	146	7,5	103	112	-8,0	214	200	7,0	Fahrrädern ²⁾
67	78	-14,1	151	140	7,9	94	104	-9,6	200	184	8,7	innerorts
4	3	X	6	6	-	9	8	X	14	16	-12,5	außerorts
												darunter
5	8	X	13	14	-7,1	6	10	X	15	20	-25,0	unter 15 Jahren
5	8	X	12	14	-14,3	6	10	X	14	19	-26,3	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-	außerorts
												anderen Fahrzeugen
1	3	X	9	20	X	1	4	X	9	32	X	innerorts
1	2	X	8	19	X	1	3	X	8	30	X	außerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	2	X	
												Fußgänger
32	32	-	80	72	11,1	49	52	-5,8	116	121	-4,1	innerorts
31	30	3,3	76	67	13,4	46	50	-8,0	109	116	-6,0	außerorts
1	2	X	4	5	X	3	2	X	7	5	X	darunter
												unter 15 Jahren
5	7	X	18	17	5,9	7	10	X	26	23	13,0	innerorts
5	7	X	17	17	-	7	10	X	24	23	4,3	außerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	
												65 Jahre und mehr
9	5	X	15	15	-	18	16	12,5	29	33	-12,1	innerorts
9	5	X	15	15	-	18	16	12,5	29	33	-12,1	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												Andere Personen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
464	405	14,6	951	937	1,5	625	544	14,9	1 258	1 248	0,8	Insgesamt
277	272	1,8	590	587	0,5	344	343	0,3	718	756	-5,0	innerorts
187	133	40,6	361	350	3,1	281	201	39,8	540	492	9,8	außerorts
												darunter
32	26	23,1	63	64	-1,6	39	33	18,2	79	83	-4,8	unter 15 Jahren
19	24	-20,8	46	52	-11,5	23	29	-20,7	56	66	-15,2	innerorts
13	2	X	17	12	41,7	16	4	X	23	17	35,3	außerorts
												65 Jahre und mehr
52	61	-14,8	108	120	-10,0	89	100	-11,0	169	185	-8,6	innerorts
39	43	-9,3	77	89	-13,5	63	66	-4,5	118	132	-10,6	außerorts
13	18	-27,8	31	31	-	26	34	-23,5	51	53	-3,8	

2) einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				ins-gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Anzahl										%						
Getötete																
		Februar 2015					Februar 2014									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	4	2	-	1	1	2	2	-	-	-	X	-	-	X	X	-
männlich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Zusammen	8	6	-	1	1	9	6	1	1	-	X	-	X	-	X	-
männlich	5	4	-	1	-	7	4	1	1	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	6	-	1	1	9	6	1	1	-	X	-	X	-	X	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
Anzahl										%				Geschlecht	
Getötete															
Januar - Februar 2015					Januar - Februar 2014										
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	- weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-	15-18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	18-21
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	21-25
-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-	25-35
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	35-45
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	2	-	-	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-	45-55
4	2	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	55-65
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	- weiblich
7	4	-	2	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	65 und mehr
6	4	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	- männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	- weiblich
21	14	-	2	2	20	15	1	2	1	5,0	-6,7	X	-	X	Zusammen
16	11	-	2	-	15	11	1	2	-	6,7	-	X	-	-	- männlich
5	3	-	-	2	5	4	-	-	1	-	X	-	-	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
21	14	-	2	2	20	15	1	2	1	5,0	-6,7	X	-	X	Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
 2) einschl. Pedelects

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾		Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
		Februar 2015					Februar 2014									
unter 15	7	4	-	1	2	7	2	-	2	3	-	X	-	X	X	
männlich	4	2	-	-	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich	3	2	-	1	-	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X	
15-18	8	3	-	4	1	5	1	1	-	1	X	X	X	X	-	
männlich	4	-	-	4	-	4	-	1	-	1	-	-	X	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
18-21	4	3	-	1	-	7	6	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich	3	2	-	1	-	4	3	-	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
21-25	11	9	1	-	1	8	7	-	-	-	X	X	X	-	X	
männlich	5	4	1	-	-	5	5	-	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	6	5	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
25-35	23	18	1	3	1	13	7	2	4	-	76,9	X	X	X	X	
männlich	11	8	1	1	1	12	6	2	4	-	-8,3	X	X	X	X	
weiblich	12	10	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
35-45	18	14	1	2	-	13	10	-	2	1	38,5	40,0	X	-	X	
männlich	11	10	1	-	-	6	4	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	7	4	-	2	-	7	6	-	1	-	-	X	-	X	-	
45-55	23	16	1	3	-	17	10	-	4	2	35,3	60,0	X	X	X	
männlich	16	10	-	3	-	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich	7	6	1	-	-	11	7	-	3	1	X	X	X	X	X	
55-65	26	10	-	8	3	23	12	-	5	2	13,0	-16,7	-	X	X	
männlich	12	5	-	2	1	12	7	-	1	-	-	X	-	X	X	
weiblich	14	5	-	6	2	11	5	-	4	2	27,3	-	-	X	-	
65 und mehr	33	15	-	9	8	37	12	-	13	11	-10,8	25,0	-	X	X	
männlich	12	8	-	2	1	13	7	-	6	-	-7,7	X	-	X	X	
weiblich	21	7	-	7	7	24	5	-	7	11	-12,5	X	-	-	X	
Zusammen	153	92	4	31	16	130	67	3	30	20	17,7	37,3	X	3,3	-20,0	
männlich	78	49	3	13	5	65	36	3	14	4	20,0	36,1	-	-7,1	X	
weiblich	75	43	1	18	11	65	31	-	16	16	15,4	38,7	X	12,5	-31,3	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	153	92	4	31	16	130	67	3	30	20	17,7	37,3	X	3,3	-20,0	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Januar - Februar 2015						Januar - Februar 2014										
15	6	-	2	7	19	5	-	6	6	-21,1	X	-	X	X	unter 15	
6	3	-	-	3	12	3	-	4	3	X	-	-	X	-	männlich	
9	3	-	2	4	7	2	-	2	3	X	X	-	-	X	weiblich	
10	3	-	6	1	12	4	4	-	2	-16,7	X	X	X	X	15-18	
6	-	-	6	-	6	-	3	-	1	-	-	X	X	X	männlich	
4	3	-	-	1	6	4	1	-	1	X	X	X	-	-	weiblich	
13	8	1	3	-	19	17	-	-	1	-31,6	X	X	X	X	18-21	
8	4	1	2	-	7	6	-	-	-	X	X	X	X	-	männlich	
5	4	-	1	-	12	11	-	-	1	X	X	-	X	X	weiblich	
21	16	1	3	1	23	19	-	1	1	-8,7	-15,8	X	X	-	21-25	
6	5	1	-	-	13	12	-	-	1	X	X	X	-	X	männlich	
15	11	-	3	1	10	7	-	1	-	50,0	X	-	X	X	weiblich	
53	41	2	4	4	30	20	2	4	2	76,7	X	-	-	X	25-35	
27	19	2	2	2	21	13	2	4	1	28,6	46,2	-	X	X	männlich	
26	22	-	2	2	9	7	-	-	1	X	X	-	X	X	weiblich	
35	27	1	4	-	25	17	-	2	2	40,0	58,8	X	X	X	35-45	
26	21	1	2	-	15	10	-	1	2	73,3	X	X	X	X	männlich	
9	6	-	2	-	10	7	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich	
37	27	1	5	1	52	30	-	9	8	-28,8	-10,0	X	X	X	45-55	
22	15	-	4	-	22	10	-	4	4	-	50,0	-	-	X	männlich	
15	12	1	1	1	30	20	-	5	4	-50,0	-40,0	X	X	X	weiblich	
47	21	-	12	7	49	20	1	9	8	-4,1	5,0	X	X	X	55-65	
23	12	-	3	2	27	12	1	2	3	-14,8	-	X	X	X	männlich	
24	9	-	9	5	22	8	-	7	5	9,1	X	-	X	-	weiblich	
54	22	1	16	13	62	19	-	21	18	-12,9	15,8	X	-23,8	-27,8	65 und mehr	
26	12	1	8	3	24	11	-	10	3	8,3	9,1	X	X	-	männlich	
28	10	-	8	10	38	8	-	11	15	-26,3	X	-	X	-33,3	weiblich	
285	171	7	55	34	291	151	7	52	48	-2,1	13,2	-	5,8	-29,2	Zusammen	
150	91	6	27	10	147	77	6	25	18	2,0	18,2	-	8,0	-44,4	männlich	
135	80	1	28	24	144	74	1	27	30	-6,3	8,1	-	3,7	-20,0	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
286	172	7	55	34	291	151	7	52	48	-1,7	13,9	-	5,8	-29,2	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾		Fahr-rädern ²⁾
Geschlecht	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
Februar 2015															
Februar 2014															
unter 15	32	22	-	5	5	26	10	-	8	7	23,1	X	-	X	X
männlich	15	9	-	3	3	15	7	-	5	2	-	X	-	X	X
weiblich	17	13	-	2	2	11	3	-	3	5	54,5	X	-	X	X
15-18	16	7	1	4	1	17	6	3	3	1	-5,9	X	X	X	-
männlich	6	4	1	-	-	9	1	2	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	10	3	-	4	1	8	5	1	1	-	X	X	X	X	X
18-21	37	31	-	3	2	25	18	-	4	3	48,0	72,2	-	X	X
männlich	12	10	-	1	-	14	10	-	3	1	-14,3	-	-	X	X
weiblich	25	21	-	2	2	11	8	-	1	2	X	X	-	X	-
21-25	37	33	-	4	-	39	30	-	4	3	-5,1	10,0	-	-	X
männlich	24	23	-	1	-	15	12	-	1	-	60,0	91,7	-	-	-
weiblich	13	10	-	3	-	24	18	-	3	3	-45,8	-44,4	-	-	X
25-35	75	62	-	9	1	79	55	2	11	4	-5,1	12,7	X	X	X
männlich	33	24	-	7	-	28	16	2	3	2	17,9	50,0	X	X	X
weiblich	42	38	-	2	1	51	39	-	8	2	-17,6	-2,6	-	X	X
35-45	67	47	-	8	2	46	29	1	7	2	45,7	62,1	X	X	-
männlich	42	24	-	7	2	28	16	1	4	2	50,0	50,0	X	X	-
weiblich	25	23	-	1	-	18	13	-	3	-	38,9	76,9	-	X	-
45-55	90	57	2	19	6	66	43	-	13	3	36,4	32,6	X	46,2	X
männlich	34	17	1	7	4	35	19	-	8	2	-2,9	-10,5	X	X	X
weiblich	56	40	1	12	2	31	24	-	5	1	80,6	66,7	X	X	X
55-65	56	44	-	7	5	46	29	-	10	4	21,7	51,7	-	X	X
männlich	19	15	-	2	2	19	13	-	2	1	-	15,4	-	-	X
weiblich	37	29	-	5	3	27	16	-	8	3	37,0	81,3	-	X	-
65 und mehr	52	27	1	12	9	61	32	-	21	5	-14,8	-15,6	X	-42,9	X
männlich	26	14	1	7	3	33	17	-	15	1	-21,2	-17,6	X	X	X
weiblich	26	13	-	5	6	28	15	-	6	4	-7,1	-13,3	-	X	X
Zusammen	462	330	4	71	31	405	252	6	81	32	14,1	31,0	X	-12,3	-3,1
männlich	211	140	3	35	14	196	111	5	43	12	7,7	26,1	X	-18,6	16,7
weiblich	251	190	1	36	17	209	141	1	38	20	20,1	34,8	-	-5,3	-15,0
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	464	331	4	71	32	405	252	6	81	32	14,6	31,3	X	-12,3	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - Februar 2015					Januar - Februar 2014											
63	31	-	13	18	64	31	-	14	17	-1,6	-	-	-7,1	5,9	unter 15	
29	11	-	9	8	41	20	-	9	11	-29,3	-45,0	-	-	X	männlich	
34	20	-	4	10	23	11	-	5	6	47,8	81,8	-	X	X	weiblich	
30	12	2	6	4	29	14	5	3	2	3,4	-14,3	X	X	X	15-18	
13	6	2	2	-	12	3	3	2	1	8,3	X	X	-	X	männlich	
17	6	-	4	4	17	11	2	1	1	-	X	X	X	X	weiblich	
63	53	-	5	3	57	43	-	8	6	10,5	23,3	-	X	X	18-21	
26	21	-	3	-	30	21	-	6	3	-13,3	-	-	X	X	männlich	
37	32	-	2	3	27	22	-	2	3	37,0	45,5	-	-	-	weiblich	
76	60	-	14	2	85	70	-	7	5	-10,6	-14,3	-	X	X	21-25	
41	31	-	9	1	36	31	-	2	1	13,9	-	-	X	-	männlich	
35	29	-	5	1	49	39	-	5	4	-28,6	-25,6	-	-	X	weiblich	
190	148	1	22	11	179	133	2	20	8	6,1	11,3	X	10,0	X	25-35	
97	66	1	17	6	76	52	2	7	3	27,6	26,9	X	X	X	männlich	
93	82	-	5	5	103	81	-	13	5	-9,7	1,2	-	X	-	weiblich	
132	95	-	18	6	118	87	1	13	4	11,9	9,2	X	38,5	X	35-45	
77	48	-	14	3	61	40	1	7	3	26,2	20,0	X	X	-	männlich	
55	47	-	4	3	57	47	-	6	1	-3,5	-	-	X	X	weiblich	
174	115	2	35	11	168	115	-	26	10	3,6	-	X	34,6	10,0	45-55	
72	45	1	10	7	83	48	-	15	5	-13,3	-6,3	X	-33,3	X	männlich	
102	70	1	25	4	85	67	-	11	5	20,0	4,5	X	X	X	weiblich	
111	77	2	18	9	116	74	1	23	4	-4,3	4,1	X	-21,7	X	55-65	
47	29	2	9	4	51	28	1	9	1	-7,8	3,6	X	-	X	männlich	
64	48	-	9	5	65	46	-	14	3	-1,5	4,3	-	X	X	weiblich	
108	58	1	26	15	120	65	-	32	15	-10,0	-10,8	X	-18,8	-	65 und mehr	
52	25	1	16	6	62	33	-	21	5	-16,1	-24,2	X	-23,8	X	männlich	
56	33	-	10	9	58	32	-	11	10	-3,4	3,1	-	-9,1	X	weiblich	
947	649	8	157	79	936	632	9	146	71	1,2	2,7	X	7,5	11,3	Zusammen	
454	282	7	89	35	452	276	7	78	33	0,4	2,2	-	14,1	6,1	männlich	
493	367	1	68	44	484	356	2	68	38	1,9	3,1	X	-	15,8	weiblich	
4	2	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
951	651	8	157	80	937	632	9	146	72	1,5	3,0	X	7,5	11,1	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			
Geschlecht	Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt																
		Februar 2015					Februar 2014									
unter 15	39	26	-	6	7	33	12	-	10	10	18,2	X	-	X	X	
männlich	19	11	-	3	5	18	8	-	6	3	5,6	X	-	X	X	
weiblich	20	15	-	3	2	15	4	-	4	7	33,3	X	-	X	X	
15-18	25	11	1	8	2	23	8	4	3	2	8,7	X	X	X	-	
männlich	10	4	1	4	-	13	1	3	2	2	-23,1	X	X	X	X	
weiblich	15	7	-	4	2	10	7	1	1	-	50,0	-	X	X	X	
18-21	42	35	-	4	2	32	24	-	4	3	31,3	45,8	-	-	X	
männlich	16	13	-	2	-	18	13	-	3	1	-11,1	-	-	X	X	
weiblich	26	22	-	2	2	14	11	-	1	2	85,7	X	-	X	-	
21-25	48	42	1	4	1	49	38	-	4	3	-2,0	10,5	X	-	X	
männlich	29	27	1	1	-	22	18	-	1	-	31,8	50,0	X	-	-	
weiblich	19	15	-	3	1	27	20	-	3	3	-29,6	-25,0	-	-	X	
25-35	98	80	1	12	2	93	62	5	15	4	5,4	29,0	X	-20,0	X	
männlich	44	32	1	8	1	41	22	5	7	2	7,3	45,5	X	X	X	
weiblich	54	48	-	4	1	52	40	-	8	2	3,8	20,0	-	X	X	
35-45	86	62	1	10	2	59	39	1	9	3	45,8	59,0	-	X	X	
männlich	54	35	1	7	2	34	20	1	5	3	58,8	75,0	-	X	X	
weiblich	32	27	-	3	-	25	19	-	4	-	28,0	42,1	-	X	-	
45-55	113	73	3	22	6	85	54	-	18	5	32,9	35,2	X	22,2	X	
männlich	50	27	1	10	4	43	23	-	10	3	16,3	17,4	X	-	X	
weiblich	63	46	2	12	2	42	31	-	8	2	50,0	48,4	X	X	-	
55-65	83	55	-	15	8	70	42	-	15	6	18,6	31,0	-	-	X	
männlich	31	20	-	4	3	32	21	-	3	1	-3,1	-4,8	-	X	X	
weiblich	52	35	-	11	5	38	21	-	12	5	36,8	66,7	-	-8,3	-	
65 und mehr	89	44	1	22	18	100	46	-	34	16	-11,0	-4,3	X	-35,3	12,5	
männlich	41	24	1	10	4	47	25	-	21	1	-12,8	-4,0	X	-52,4	X	
weiblich	48	20	-	12	14	53	21	-	13	15	-9,4	-4,8	-	-7,7	-6,7	
Zusammen	623	428	8	103	48	544	325	10	112	52	14,5	31,7	X	-8,0	-7,7	
männlich	294	193	6	49	19	268	151	9	58	16	9,7	27,8	X	-15,5	18,8	
weiblich	329	235	2	54	29	276	174	1	54	36	19,2	35,1	X	-	-19,4	
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt	625	429	8	103	49	544	325	10	112	52	14,9	32,0	X	-8,0	-5,8	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Verunglückte insgesamt																
Januar - Februar 2015						Januar - Februar 2014										
79	37	-	15	26	83	36	-	20	23	-4,8	2,8	-	-25,0	13,0	unter 15	
35	14	-	9	11	53	23	-	13	14	-34,0	-39,1	-	X	-21,4	männlich	
44	23	-	6	15	30	13	-	7	9	46,7	76,9	-	X	X	weiblich	
41	16	2	12	5	43	19	9	4	4	-4,7	-15,8	X	X	X	15-18	
19	6	2	8	-	19	3	6	3	2	-	X	X	X	X	männlich	
22	10	-	4	5	24	16	3	1	2	-8,3	-37,5	X	X	X	weiblich	
78	62	1	8	3	76	60	-	8	7	2,6	3,3	X	-	X	18-21	
36	26	1	5	-	37	27	-	6	3	-2,7	-3,7	X	X	X	männlich	
42	36	-	3	3	39	33	-	2	4	7,7	9,1	-	X	X	weiblich	
97	76	1	17	3	111	91	-	8	6	-12,6	-16,5	X	X	X	21-25	
47	36	1	9	1	52	45	-	2	2	-9,6	-20,0	X	X	X	männlich	
50	40	-	8	2	59	46	-	6	4	-15,3	-13,0	-	X	X	weiblich	
245	191	3	26	15	210	153	5	24	10	16,7	24,8	X	8,3	50,0	25-35	
125	86	3	19	8	98	65	5	11	4	27,6	32,3	X	72,7	X	männlich	
120	105	-	7	7	112	88	-	13	6	7,1	19,3	-	X	X	weiblich	
170	125	1	22	6	144	105	1	15	6	18,1	19,0	-	46,7	-	35-45	
106	72	1	16	3	77	51	1	8	5	37,7	41,2	-	X	X	männlich	
64	53	-	6	3	67	54	-	7	1	-4,5	-1,9	-	X	X	weiblich	
215	144	3	40	12	227	151	-	36	18	-5,3	-4,6	X	11,1	-33,3	45-55	
98	62	1	14	7	110	62	-	20	9	-10,9	-	X	-30,0	X	männlich	
117	82	2	26	5	117	89	-	16	9	-	-7,9	X	62,5	X	weiblich	
159	99	2	30	16	168	96	2	32	13	-5,4	3,1	-	-6,3	23,1	55-65	
70	41	2	12	6	80	42	2	11	4	-12,5	-2,4	-	9,1	X	männlich	
89	58	-	18	10	88	54	-	21	9	1,1	7,4	-	-14,3	X	weiblich	
169	84	2	44	29	185	87	-	53	33	-8,6	-3,4	X	-17,0	-12,1	65 und mehr	
84	41	2	26	9	88	46	-	31	8	-4,5	-10,9	X	-16,1	X	männlich	
85	43	-	18	20	97	41	-	22	25	-12,4	4,9	-	-18,2	-20,0	weiblich	
1 253	834	15	214	115	1 247	798	17	200	120	0,5	4,5	-11,8	7,0	-4,2	Zusammen	
620	384	13	118	45	614	364	14	105	51	1,0	5,5	-7,1	12,4	-11,8	männlich	
633	450	2	96	70	633	434	3	95	69	-	3,7	X	1,1	1,4	weiblich	
5	3	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
1 258	837	15	214	116	1 248	798	17	200	121	0,8	4,9	-11,8	7,0	-4,1	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	-	X	7	7	-	15	19	-21,1
männlich	-	-	-	-	-	-	4	3	X	6	12	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	4	X	9	7	X
15-18	1	1	-	1	2	X	8	5	X	10	12	-16,7
männlich	-	-	-	-	1	X	4	4	-	6	6	-
weiblich	1	1	-	1	1	-	4	1	X	4	6	X
18-21	1	-	X	2	-	X	4	7	X	13	19	-31,6
männlich	1	-	X	2	-	X	3	4	X	8	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	12	X
21-25	-	2	X	-	3	X	11	8	X	21	23	-8,7
männlich	-	2	X	-	3	X	5	5	-	6	13	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	X	15	10	50,0
25-30	-	1	X	-	1	X	15	10	50,0	26	22	18,2
männlich	-	1	X	-	1	X	8	9	X	12	14	-14,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	1	X	14	8	X
30-35	-	-	-	2	-	X	8	3	X	27	8	X
männlich	-	-	-	1	-	X	3	3	-	15	7	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	-	X	12	1	X
35-40	1	-	X	1	-	X	10	6	X	22	12	83,3
männlich	1	-	X	1	-	X	5	3	X	15	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	X	7	4	X
40-45	-	-	-	2	1	X	8	7	X	13	13	-
männlich	-	-	-	2	1	X	6	3	X	11	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	6	X
45-50	-	-	-	-	1	X	6	8	X	15	21	-28,6
männlich	-	-	-	-	1	X	1	5	X	4	9	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	X	11	12	-8,3
50-55	-	2	X	4	6	X	17	9	X	22	31	-29,0
männlich	-	2	X	4	4	-	15	1	X	18	13	38,5
weiblich	-	-	-	-	2	X	2	8	X	4	18	X
55-60	-	1	X	-	3	X	11	17	-35,3	21	33	-36,4
männlich	-	1	X	-	2	X	5	7	X	12	16	-25,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	10	X	9	17	X
60-65	1	-	X	1	-	X	15	6	X	26	16	62,5
männlich	-	-	-	-	-	-	7	5	X	11	11	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	8	1	X	15	5	X
65-70	-	-	-	-	1	X	7	7	-	11	13	-15,4
männlich	-	-	-	-	1	X	3	3	-	5	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	7	X
70-75	2	-	X	4	-	X	11	14	-21,4	18	22	-18,2
männlich	2	-	X	4	-	X	3	6	X	7	9	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	8	-	11	13	-15,4
75 und mehr	2	2	-	3	2	X	15	16	-6,3	25	27	-7,4
männlich	1	1	-	2	1	X	6	4	X	14	9	X
weiblich	1	1	-	1	1	-	9	12	X	11	18	-38,9
Zusammen	8	9	X	21	20	5,0	153	130	17,7	285	291	-2,1
männlich	5	7	X	16	15	6,7	78	65	20,0	150	147	2,0
weiblich	3	2	X	5	5	-	75	65	15,4	135	144	-6,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	8	9	X	21	20	5,0	153	130	17,7	286	291	-1,7

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
32	26	23,1	63	64	-1,6	39	33	18,2	79	83	-4,8	unter 15 männlich weiblich
15	15	-	29	41	-29,3	19	18	5,6	35	53	-34,0	
17	11	54,5	34	23	47,8	20	15	33,3	44	30	46,7	
16	17	-5,9	30	29	3,4	25	23	8,7	41	43	-4,7	15-18 männlich weiblich
6	9	X	13	12	8,3	10	13	-23,1	19	19	-	
10	8	X	17	17	-	15	10	50,0	22	24	-8,3	
37	25	48,0	63	57	10,5	42	32	31,3	78	76	2,6	18-21 männlich weiblich
12	14	-14,3	26	30	-13,3	16	18	-11,1	36	37	-2,7	
25	11	X	37	27	37,0	26	14	85,7	42	39	7,7	
37	39	-5,1	76	85	-10,6	48	49	-2,0	97	111	-12,6	21-25 männlich weiblich
24	15	60,0	41	36	13,9	29	22	31,8	47	52	-9,6	
13	24	-45,8	35	49	-28,6	19	27	-29,6	50	59	-15,3	
52	47	10,6	121	108	12,0	67	58	15,5	147	131	12,2	25-30 männlich weiblich
25	12	X	64	41	56,1	33	22	50,0	76	56	35,7	
27	35	-22,9	57	67	-14,9	34	36	-5,6	71	75	-5,3	
23	32	-28,1	69	71	-2,8	31	35	-11,4	98	79	24,1	30-35 männlich weiblich
8	16	X	33	35	-5,7	11	19	-42,1	49	42	16,7	
15	16	-6,3	36	36	-	20	16	25,0	49	37	32,4	
30	25	20,0	60	60	-	41	31	32,3	83	72	15,3	35-40 männlich weiblich
19	16	18,8	36	30	20,0	25	19	31,6	52	38	36,8	
11	9	X	24	30	-20,0	16	12	33,3	31	34	-8,8	
37	21	76,2	72	58	24,1	45	28	60,7	87	72	20,8	40-45 männlich weiblich
23	12	91,7	41	31	32,3	29	15	93,3	54	39	38,5	
14	9	X	31	27	14,8	16	13	23,1	33	33	-	
42	33	27,3	75	90	-16,7	48	41	17,1	90	112	-19,6	45-50 männlich weiblich
14	17	-17,6	29	47	-38,3	15	22	-31,8	33	57	-42,1	
28	16	75,0	46	43	7,0	33	19	73,7	57	55	3,6	
48	33	45,5	99	78	26,9	65	44	47,7	125	115	8,7	50-55 männlich weiblich
20	18	11,1	43	36	19,4	35	21	66,7	65	53	22,6	
28	15	86,7	56	42	33,3	30	23	30,4	60	62	-3,2	
33	25	32,0	60	66	-9,1	44	43	2,3	81	102	-20,6	55-60 männlich weiblich
9	10	X	25	31	-19,4	14	18	-22,2	37	49	-24,5	
24	15	60,0	35	35	-	30	25	20,0	44	53	-17,0	
23	21	9,5	51	50	2,0	39	27	44,4	78	66	18,2	60-65 männlich weiblich
10	9	X	22	20	10,0	17	14	21,4	33	31	6,5	
13	12	8,3	29	30	-3,3	22	13	69,2	45	35	28,6	
19	17	11,8	29	31	-6,5	26	24	8,3	40	45	-11,1	65-70 männlich weiblich
10	10	-	16	17	-5,9	13	13	-	21	24	-12,5	
9	7	X	13	14	-7,1	13	11	18,2	19	21	-9,5	
10	23	-56,5	27	45	-40,0	23	37	-37,8	49	67	-26,9	70-75 männlich weiblich
6	14	X	12	22	-45,5	11	20	-45,0	23	31	-25,8	
4	9	X	15	23	-34,8	12	17	-29,4	26	36	-27,8	
23	21	9,5	52	44	18,2	40	39	2,6	80	73	9,6	75 und mehr männlich weiblich
10	9	X	24	23	4,3	17	14	21,4	40	33	21,2	
13	12	8,3	28	21	33,3	23	25	-8,0	40	40	-	
462	405	14,1	947	936	1,2	623	544	14,5	1 253	1 247	0,5	Zusammen männlich weiblich
211	196	7,7	454	452	0,4	294	268	9,7	620	614	1,0	
251	209	20,1	493	484	1,9	329	276	19,2	633	633	-	
2	-	X	4	1	X	2	-	X	5	1	X	Ohne Angabe
464	405	14,6	951	937	1,5	625	544	14,9	1 258	1 248	0,8	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraffahrern mit Versicherungskennz ¹⁾	11	-	9	-	X	-	24	-	16	2	50,0	X
innerorts	7	-	8	-	X	-	17	-	12	1	41,7	X
außerorts	4	-	1	-	X	-	7	-	4	1	X	X
Kraffahrern mit amtl. Kennzeichen	8	-	11	2	X	X	16	-	17	2	-5,9	X
innerorts	4	-	7	1	X	X	9	-	12	1	X	X
außerorts	4	-	4	1	-	X	7	-	5	1	X	X
Personenkraftwagen	637	241	576	255	10,6	-5,5	1 299	624	1 250	618	3,9	1,0
innerorts	372	162	368	181	1,1	-10,5	793	370	785	383	1,0	-3,4
außerorts	265	79	208	74	27,4	6,8	506	254	465	235	8,8	8,1
darunter												
18 - unter 25 Jahre	89	34	84	41	6,0	-17,1	178	87	182	83	-2,2	4,8
innerorts	41	22	38	32	7,9	-31,3	95	47	93	50	2,2	-6,0
außerorts	48	12	46	9	4,3	X	83	40	89	33	-6,7	21,2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	5	2	X	X	6	3	10	3	X	-
innerorts	1	-	5	-	X	-	5	2	10	1	X	X
außerorts	1	-	-	2	X	X	1	1	-	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	58	36	57	30	1,8	20,0	103	89	127	85	-18,9	4,7
innerorts	26	16	25	16	4,0	-	43	30	50	35	-14,0	-14,3
außerorts	32	20	32	14	-	42,9	60	59	77	50	-22,1	18,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	2	5	2	X	-	8	3	6	2	X	X
innerorts	3	1	4	1	X	-	4	2	4	1	-	X
außerorts	3	1	1	1	X	-	4	1	2	1	X	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	2	-	-	-	4	-	4	-	-	-
innerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	3	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	1	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	724	279	665	291	8,9	-4,1	1 460	719	1 430	712	2,1	1,0
innerorts	414	179	419	199	-1,2	-10,1	872	404	876	422	-0,5	-4,3
außerorts	310	100	246	92	26,0	8,7	588	315	554	290	6,1	8,6
dar. flüchtig	30	18	36	28	-16,7	-35,7	71	58	67	61	6,0	-4,9
innerorts	21	9	30	20	-30,0	X	53	28	50	36	6,0	-22,2
außerorts	9	9	6	8	X	X	18	30	17	25	5,9	20,0

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	105	-	117	-	-10,3	-	225	-	213	-	5,6	-
innerorts	96	-	109	-	-11,9	-	211	-	197	-	7,1	-
außerorts	9	-	8	-	X	-	14	-	16	-	-12,5	-
darunter												
unter 15 Jahren	6	-	11	-	X	-	14	-	20	-	-30,0	-
innerorts	6	-	11	-	X	-	13	-	19	-	-31,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen	11	6	8	2	X	X	25	16	21	7	19,0	X
innerorts	8	3	7	2	X	X	20	11	18	5	11,1	X
außerorts	3	3	1	-	X	X	5	5	3	2	X	X
Fußgänger	50	-	54	-	-7,4	-	121	-	125	-	-3,2	-
innerorts	47	-	51	-	-7,8	-	114	-	119	-	-4,2	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	7	-	6	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	10	-	X	-	29	-	24	-	20,8	-
innerorts	8	-	10	-	X	-	27	-	24	-	12,5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	18	-	16	-	12,5	-	29	-	33	-	-12,1	-
innerorts	18	-	16	-	12,5	-	29	-	33	-	-12,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	3	-	X	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	2	-	3	-	X	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	892	285	847	293	5,3	-2,7	1 834	735	1 792	719	2,3	2,2
innerorts	567	182	589	201	-3,7	-9,5	1 220	415	1 213	427	0,6	-2,8
außerorts	325	103	258	92	26,0	12,0	614	320	579	292	6,0	9,6
darunter												
unter 15 Jahren	14	-	21	1	-33,3	X	43	-	44	1	-2,3	X
innerorts	14	-	21	-	-33,3	-	40	-	43	-	-7,0	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	-	1	1	X	X
65 Jahre und mehr	133	33	129	36	3,1	-8,3	242	78	242	70	-	11,4
innerorts	95	22	97	29	-2,1	-24,1	185	44	183	53	1,1	-17,0
außerorts	38	11	32	7	18,8	X	57	34	59	17	-3,4	X

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Februar 2015					Februar 2014									
unter 15	14	-	-	6	8	21	-	-	11	10	-33,3	-	-	X	X
männlich	9	-	-	3	6	9	-	-	6	3	-	-	-	X	X
weiblich	5	-	-	3	2	12	-	-	5	7	X	-	-	X	X
15-18	14	-	1	8	2	14	1	4	3	2	-	X	X	X	-
männlich	7	-	1	4	-	11	-	3	2	2	X	-	X	X	X
weiblich	7	-	-	4	2	3	1	1	1	-	X	X	X	X	X
18-21	45	37	-	4	2	41	32	-	5	3	9,8	15,6	-	X	X
männlich	21	18	-	2	-	26	20	-	4	1	-19,2	-10,0	-	X	X
weiblich	24	19	-	2	2	15	12	-	1	2	60,0	58,3	-	X	-
21-25	58	52	1	4	1	61	52	-	3	3	-4,9	-	X	X	X
männlich	37	35	1	1	-	31	27	-	1	-	19,4	29,6	X	-	-
weiblich	21	17	-	3	1	30	25	-	2	3	-30,0	-32,0	-	X	X
25-35	147	116	1	12	2	153	113	5	16	4	-3,9	2,7	X	-25,0	X
männlich	85	61	1	8	1	81	53	5	7	2	4,9	15,1	X	X	X
weiblich	62	55	-	4	1	72	60	-	9	2	-13,9	-8,3	-	X	X
35-45	139	105	1	10	2	118	80	2	10	3	17,8	31,3	X	-	X
männlich	91	63	1	7	2	80	51	2	5	3	13,8	23,5	X	X	X
weiblich	47	41	-	3	-	38	29	-	5	-	23,7	41,4	-	X	-
45-55	181	129	2	22	6	169	117	-	18	5	7,1	10,3	X	22,2	X
männlich	108	71	1	10	4	104	64	-	10	3	3,8	10,9	X	-	X
weiblich	73	58	1	12	2	65	53	-	8	2	12,3	9,4	X	X	-
55-65	136	98	-	16	8	118	82	-	16	7	15,3	19,5	-	-	X
männlich	80	58	-	5	3	77	59	-	3	2	3,9	-1,7	-	X	X
weiblich	56	40	-	11	5	41	23	-	13	5	36,6	73,9	-	-15,4	-
65 und mehr	133	84	2	23	18	129	77	-	35	16	3,1	9,1	X	-34,3	12,5
männlich	85	63	2	11	4	90	67	-	21	1	-5,6	-6,0	X	-47,6	X
weiblich	48	21	-	12	14	39	10	-	14	15	23,1	X	-	-14,3	-6,7
Zusammen	867	621	8	105	49	824	554	11	117	53	5,2	12,1	X	-10,3	-7,5
männlich	523	369	7	51	20	509	341	10	59	17	2,8	8,2	X	-13,6	17,6
weiblich	343	251	1	54	29	315	213	1	58	36	8,9	17,8	-	-6,9	-19,4
Ohne Angabe	25	16	-	-	1	23	22	-	-	1	8,7	-27,3	-	-	-
Insgesamt	892	637	8	105	50	847	576	11	117	54	5,3	10,6	X	-10,3	-7,4

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Januar - Februar 2015					Januar - Februar 2014											
43	-	-	14	29	44	-	-	20	24	-2,3	-	-	-30,0	20,8	unter 15	
22	-	-	8	14	27	-	-	12	15	-18,5	-	-	X	-6,7	männlich	
21	-	-	6	15	17	-	-	8	9	23,5	-	-	X	X	weiblich	
26	-	3	13	5	21	1	8	4	4	23,8	X	X	X	X	15-18	
16	-	3	9	-	16	-	7	3	2	-	-	X	X	X	männlich	
10	-	-	4	5	5	1	1	1	2	X	X	X	X	X	weiblich	
93	74	1	10	3	88	70	-	10	7	5,7	5,7	X	-	X	18-21	
49	37	1	7	-	53	41	-	8	3	-7,5	-9,8	X	X	X	männlich	
44	37	-	3	3	35	29	-	2	4	25,7	27,6	-	X	X	weiblich	
125	104	1	17	3	129	112	-	7	6	-3,1	-7,1	X	X	X	21-25	
71	60	1	9	1	71	63	-	2	2	-	-4,8	X	X	X	männlich	
54	44	-	8	2	58	49	-	5	4	-6,9	-10,2	-	X	X	weiblich	
353	278	3	27	15	322	243	5	27	11	9,6	14,4	X	-	36,4	25-35	
217	158	3	20	8	189	131	5	13	5	14,8	20,6	X	53,8	X	männlich	
136	120	-	7	7	133	112	-	14	6	2,3	7,1	-	X	X	weiblich	
278	210	1	23	6	247	182	2	16	6	12,6	15,4	X	43,8	-	35-45	
179	124	1	17	3	159	108	2	8	5	12,6	14,8	X	X	X	männlich	
98	85	-	6	3	88	74	-	8	1	11,4	14,9	-	X	X	weiblich	
360	259	2	41	13	391	280	-	37	18	-7,9	-7,5	X	10,8	-27,8	45-55	
211	148	1	15	7	232	149	-	21	9	-9,1	-0,7	X	-28,6	X	männlich	
149	111	1	26	6	159	131	-	16	9	-6,3	-15,3	X	62,5	X	weiblich	
259	180	2	31	17	256	170	2	35	14	1,2	5,9	-	-11,4	21,4	55-65	
162	111	2	13	7	165	112	2	13	5	-1,8	-0,9	-	-	X	männlich	
97	69	-	18	10	91	58	-	22	9	6,6	19,0	-	-18,2	X	weiblich	
242	156	3	45	29	242	151	-	54	33	-	3,3	X	-16,7	-12,1	65 und mehr	
161	114	3	27	9	171	129	-	31	8	-5,8	-11,6	X	-12,9	X	männlich	
80	41	-	18	20	71	22	-	23	25	12,7	86,4	-	-21,7	-20,0	weiblich	
1 779	1 261	16	221	120	1 740	1 209	17	210	123	2,2	4,3	-5,9	5,2	-2,4	Zusammen	
1 088	752	15	125	49	1 083	733	16	111	54	0,5	2,6	-6,3	12,6	-9,3	männlich	
689	507	1	96	71	657	476	1	99	69	4,9	6,5	-	-3,0	2,9	weiblich	
55	38	-	4	1	52	41	-	3	2	5,8	-7,3	-	X	X	Ohne Angabe	
1 834	1 299	16	225	121	1 792	1 250	17	213	125	2,3	3,9	-5,9	5,6	-3,2	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2015				Februar 2014				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	6	-	3	5	-	3	-	2	1	-
innerorts	5	-	2	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	-	4	3	-	8	1	3	4	1
innerorts	2	-	1	1	-	4	1	-	3	-
außerorts	4	-	3	2	-	4	-	3	1	1
Personenkraftwagen	377	7	111	382	138	349	5	94	327	139
innerorts	217	1	43	214	83	224	-	45	214	95
außerorts	160	6	68	168	55	125	5	49	113	44
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	66	3	20	76	21	49	1	18	45	27
innerorts	27	-	6	31	11	19	-	3	19	22
außerorts	39	3	14	45	10	30	1	15	26	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	33	-	11	28	21	32	3	13	30	18
innerorts	17	-	2	17	8	16	1	5	13	9
außerorts	16	-	9	11	13	16	2	8	17	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	-	3	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	427	7	131	421	159	398	9	114	366	159
innerorts	242	1	48	238	91	251	2	53	234	105
außerorts	185	6	83	183	68	147	7	61	132	54

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2015				Februar 2014				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	45	1	13	33	-	31	-	10	23	-
innerorts	42	1	11	32	-	31	-	10	23	-
außerorts	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	5	-	2	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	8	-	3	7	4	2	-	1	1	2
innerorts	5	-	1	5	2	2	-	1	1	2
außerorts	3	-	2	2	2	-	-	-	-	-
Fußgänger	7	-	5	3	-	15	-	5	12	-
innerorts	5	-	4	2	-	14	-	5	11	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	2	-	-	5	-	3	2	-
innerorts	2	-	2	-	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	1	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	488	8	153	464	163	449	9	130	405	161
innerorts	295	2	65	277	93	301	2	69	272	107
außerorts	193	6	88	187	70	148	7	61	133	54
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	3	-	10	-	5	5	1
innerorts	5	-	2	3	-	10	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
65 Jahre und mehr	76	2	23	78	28	62	3	19	50	21
innerorts	53	1	11	54	19	43	-	10	38	14
außerorts	23	1	12	24	9	19	3	9	12	7

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2015				Januar - Februar 2014				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	14	1	5	16	-	5	-	4	1	1
innerorts	11	-	4	14	-	3	-	2	1	1
außerorts	3	1	1	2	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	-	5	4	-	11	1	3	7	1
innerorts	3	-	2	1	-	7	1	-	6	-
außerorts	5	-	3	3	-	4	-	3	1	1
Personenkraftwagen	784	16	216	792	372	776	14	208	756	373
innerorts	468	3	83	462	200	476	3	104	457	206
außerorts	316	13	133	330	172	300	11	104	299	167
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	130	3	31	151	65	120	2	41	111	61
innerorts	66	-	7	78	32	54	-	18	45	34
außerorts	64	3	24	73	33	66	2	23	66	27
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	5	-	1	6	-
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	61	2	20	49	47	73	4	21	74	54
innerorts	29	-	3	29	13	33	1	7	31	22
außerorts	32	2	17	20	34	40	3	14	43	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	-	4	-	1	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	874	19	248	866	419	875	19	238	848	430
innerorts	514	3	92	509	213	527	5	115	503	230
außerorts	360	16	156	357	206	348	14	123	345	200

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Februar 2015					Januar - Februar 2014				
Fahrer von											
Fahrrädern ¹⁾	84	2	26	61	-	67	1	26	45	-	
innerorts	80	2	23	60	-	62	-	23	43	-	
außerorts	4	-	3	1	-	5	1	3	2	-	
darunter											
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	8	-	5	3	-	
innerorts	5	-	-	5	-	7	-	4	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
anderen Fahrzeugen	12	-	4	10	10	8	-	13	21	4	
innerorts	8	-	1	8	6	6	-	12	19	2	
außerorts	4	-	3	2	4	2	-	1	2	2	
Fußgänger	17	-	7	13	-	32	-	14	20	-	
innerorts	15	-	6	12	-	31	-	14	19	-	
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	6	-	3	3	-	12	-	5	7	-	
innerorts	6	-	3	3	-	12	-	5	7	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	2	-	1	2	-	3	-	2	1	-	
innerorts	2	-	1	2	-	3	-	2	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-	
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	989	21	286	951	429	985	20	291	937	434	
innerorts	619	5	123	590	219	629	5	164	587	232	
außerorts	370	16	163	361	210	356	15	127	350	202	
darunter											
unter 15 Jahren	11	-	3	8	-	20	-	10	10	1	
innerorts	11	-	3	8	-	19	-	9	10	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
65 Jahre und mehr	141	6	44	141	57	129	5	40	114	46	
innerorts	104	3	22	100	32	89	-	22	83	32	
außerorts	37	3	22	41	25	40	5	18	31	14	

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl									%				
		Februar 2015				Februar 2014							
Insgesamt	563	430	8	62	515	408	10	47	9,3	5,4	X	31,9	
Verkehrstüchtigkeit	35	26	1	5	27	22	-	3	29,6	18,2	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	28	20	1	5	18	14	-	3	55,6	42,9	X	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Straßenbenutzung	37	20	-	13	45	24	2	16	-17,8	-16,7	X	-18,8	
Geschwindigkeit	99	82	1	5	79	66	5	1	25,3	24,2	X	X	
Abstand	67	59	1	2	68	59	-	1	-1,5	-	X	X	
Überholen	17	14	-	2	18	15	-	-	-5,6	-6,7	-	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	10	7	-	-	9	5	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	117	100	-	8	90	77	-	6	30,0	29,9	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	75	51	-	12	82	65	-	10	-8,5	-21,5	-	20,0	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	17	1	-	14	12	-	1	50,0	41,7	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	1	-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	80	51	4	14	80	61	3	8	-	-16,4	X	X	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - Februar 2015				Januar - Februar 2014								
1 157	905	12	124	1 129	908	13	93	2,5	-0,3	-7,7	33,3	Insgesamt
78	54	1	13	62	52	-	6	25,8	3,8	X	X	Verkehrstüchtigkeit
63	42	1	13	42	35	-	6	50,0	20,0	X	X	darunter Alkoholeinfluss
3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
68	35	-	28	92	50	2	33	-26,1	-30,0	X	-15,2	Straßenbenutzung
219	190	3	8	230	204	6	2	-4,8	-6,9	X	X	Geschwindigkeit
146	126	2	4	142	120	-	1	2,8	5,0	X	X	Abstand
38	32	-	3	36	29	-	1	5,6	10,3	-	X	Überholen
1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
17	13	-	-	12	8	-	-	41,7	X	-	-	Nebeneinanderfahren
212	179	-	15	188	161	1	12	12,8	11,2	X	25,0	Vorrang, Vorfahrt
155	122	-	17	167	135	1	15	-7,2	-9,6	X	13,3	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
46	40	1	2	35	32	-	1	31,4	25,0	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
7	7	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	darunter an Überwegen, Furten
4	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	1	-	2	1	1	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	1	-	-	2	-	-	1	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
169	108	5	32	160	114	3	21	5,6	-5,3	X	52,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2015				Februar 2014				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	28	1	10	22	9	18	-	7	20	15
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	4	5	-	1	4	3
sonstige körperliche und geistige Mängel	6	-	2	5	1	3	-	1	2	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	18	-	5	15	1	21	1	6	17	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19	-	9	20	6	23	1	7	21	4
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	1	-	-	1	2	2	1	2	1	-
in anderen Fällen	98	1	33	88	38	77	7	31	75	44
ungenügender Sicherheitsabstand	63	-	16	84	8	68	3	17	71	6
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	-	2	3	1	-	-	-	-	-
unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	1	1	2	-	5	1	1	4	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	1	3	2	3	-	1	2	6
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	2	1	-	1	-	-	1	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	1	3	-	4	-	3	2	1
sonstige Fehler beim Überholen	2	-	1	1	-	3	-	1	2	2
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	1	1	-	-	1	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	1	6	8	2	9	-	1	8	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	9	-	1	8	5	8	-	1	8	7
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	89	-	26	94	44	66	-	22	55	30
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafffahrstraßen	-	-	-	-	-	5	-	1	4	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	4	3	19	7	10	-	3	12	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	3	2	3	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	2	-	1	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Perso- nen- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2015				Februar 2014				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	43	-	9	47	20	42	-	9	43	19
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	-	2	13	7	15	-	4	12	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	5	13	1	25	-	6	23	3
an Fußgängerüberwegen	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	-	2	2	-	2	-	2	-	-
an Haltestellen	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	12	-	3	9	-	9	-	3	6	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	79	2	30	57	26	80	1	25	61	25
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Bereifung	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2015				Februar 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	1	-	-	5	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	-	3	3	-	13	-	4	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	2	-	2	-	1	2	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	36	-	11	35	16	11	-	8	5	9
Regen	8	-	4	4	3	4	-	1	5	2
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	1	-	1	-	1	3	-	1	2	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	6	-	1	5	-	3	1	-	3	4
Seitenwind	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	-	1	13	2	5	-	1	6	2
anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	2	-	-	2	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Februar 2015					Januar - Februar 2014				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer									
Alkoholeinfluss	62	2	27	47	33	42	-	12	43	38	
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	3	2	3	-	2	2	1	
Übermüdung	2	-	-	2	7	6	-	1	6	5	
sonstige körperliche und geistige Mängel	10	1	5	7	2	11	1	13	25	1	
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung anderer Straßenteile	40	-	11	35	6	46	1	12	37	8	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	-	15	28	21	45	2	19	39	22	
nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	3	-	-	3	9	2	1	2	1	-	
in anderen Fällen	216	10	81	190	125	228	12	74	227	183	
ungenügender Sicherheitsabstand	142	-	28	176	20	140	5	26	158	16	
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	-	2	3	3	2	-	-	2	-	
unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	2	1	4	-	-	-	-	2	
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	1	3	3	1	8	1	2	7	3	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	-	1	7	5	6	-	3	7	10	
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	7	1	4	7	4	3	-	-	4	5	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	-	2	6	2	5	-	3	3	4	
sonstige Fehler beim Überholen	7	-	4	4	1	12	-	3	9	4	
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	2	1	-	-	1	2	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	16	1	10	14	9	12	-	1	12	10	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	14	-	1	13	9	12	-	5	11	7	
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Verkehr auf Autobahnen oder Krafftahstraßen	169	-	35	184	95	144	1	41	136	69	
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehr auf Autobahnen oder Krafftahstraßen	-	-	-	-	1	7	-	1	8	4	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	23	6	6	27	14	23	-	8	22	13	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	5	-	4	3	3	-	-	-	-	1	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	2	2	1	-	-	2	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2015				Januar - Februar 2014				
		noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	93	1	21	103	45	104	-	23	103	45
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	21	-	3	18	16	22	-	5	18	13
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	-	8	35	3	41	-	10	37	5
an Fußgängerüberwegen	6	-	4	2	-	6	-	4	2	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	10	-	2	8	-	6	-	2	4	-
an Haltestellen	6	1	-	5	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	23	1	5	20	-	21	1	6	14	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	4	-	1	3	-	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1	-	-	1	-	1	-	1	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	168	5	65	132	65	159	4	62	149	67
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
Bereifung	4	1	1	2	1	3	-	-	4	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	4	-	1	3	-	4	-	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	4	-	2	3	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2015				Januar - Februar 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	4	-	2	2	-	9	-	3	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	18	-	6	13	-	27	1	10	17	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	5	-	3	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	2	1	1	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	2	-	2	-	1	2	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	75	3	24	71	61	99	2	26	100	98
Regen	25	-	8	17	10	14	1	4	12	7
andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Zustand der Straße	2	-	1	2	1	7	-	2	6	-
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	11	-	4	7	1	9	1	4	6	6
Seitenwind	3	-	1	3	-	3	-	1	3	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	-	5	1	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	19	-	2	19	7	8	-	1	9	5
anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	2	-	-	2	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	4	-	-	-	-	-	4
sonstige Ursachen	7	1	6	6	-	1	-	-	1	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2015 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/15	5,50
3 A 1 02	A I, A II, A III - hj-2/14	Bevölkerung der Gemeinden; Natürliche Bevölkerungsbewegungen, Wanderungen - Stand: 31.12.2014 -	4,50
3 A 1 04	A I - j/14	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht - Stand: 31.12.2014 ; 31.12.2013; 31.12.2012; 31.12.2011 - Land, Kreisfreie Stadt, Landkreis	13,50
3 E 2 01	E II - m-7/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2015	2,50
3 G 4 02	G IV - m-4/15	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - April 2015 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-5/15	Binnenschifffahrt - Mai 2015 -	4,00
3 L 4 05	L IV - 3j/10	Gewerbsteuerpflichtige, Besteuerungsgrundlagen und Steuermessbeträge Jahr 2010 - Ergebnisse der Gewerbesteuerstatistik -	7,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen