

STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-1/15

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2015
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Juli 2015

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2015

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2015
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)

- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

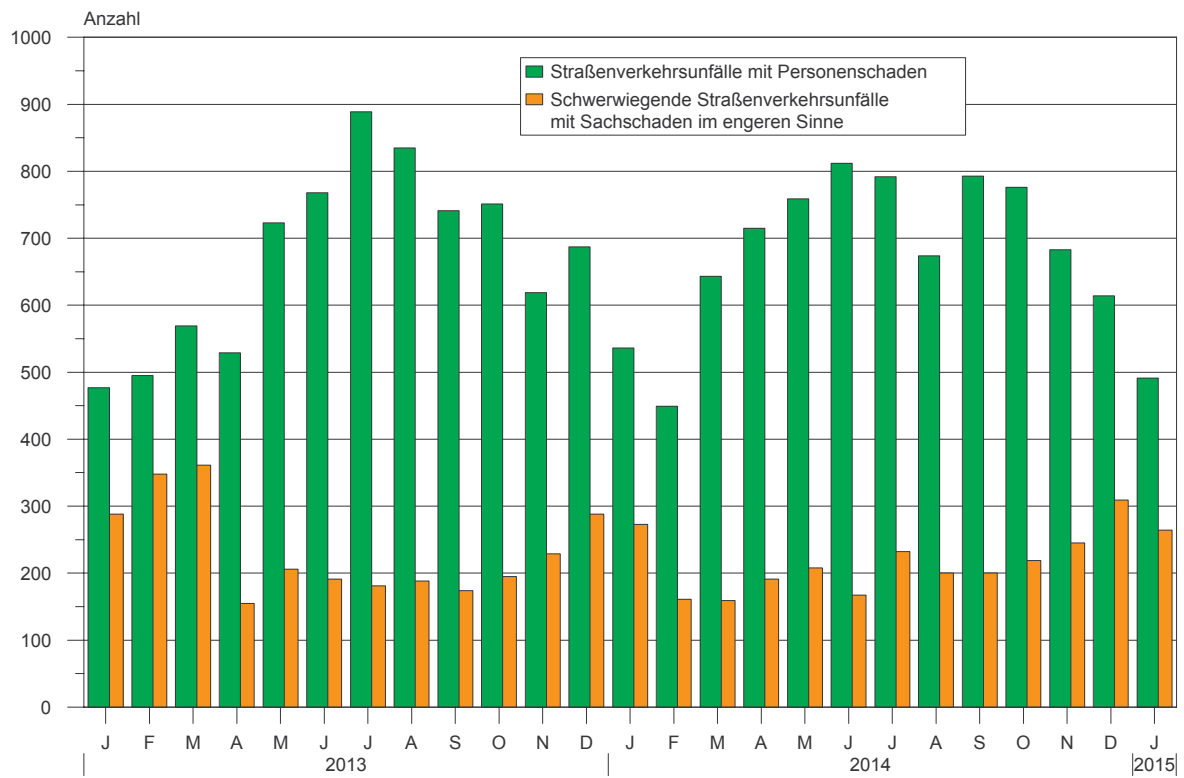
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

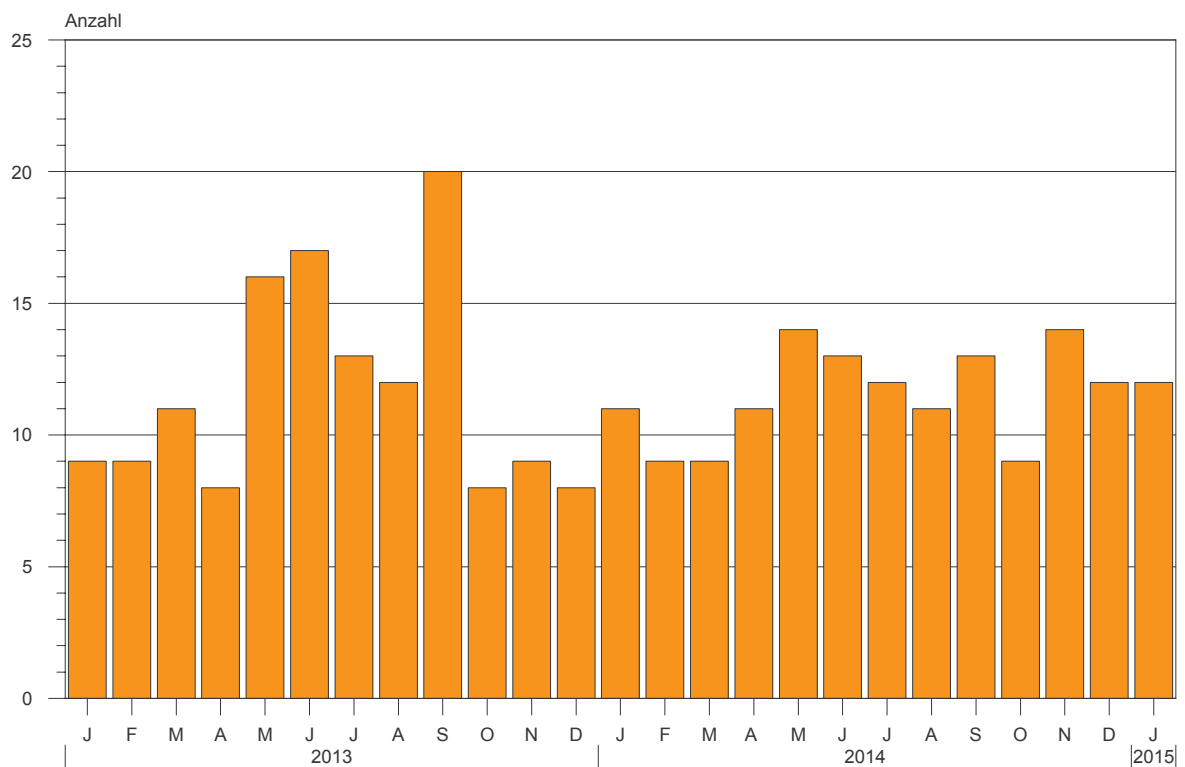
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2013 bis Januar 2015**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2013 bis Januar 2015**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾					
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 743	536	5 207	273	27	4 907	704	11	161	532
Februar	4 834	449	4 385	161	26	4 198	544	9	130	405
März	5 667	643	5 024	159	50	4 815	835	9	196	630
April	6 349	715	5 634	191	47	5 396	928	11	210	707
Mai	6 474	759	5 715	208	39	5 468	966	14	204	748
Juni	5 991	812	5 179	167	40	4 972	1 079	13	244	822
Juli	6 340	792	5 548	232	37	5 279	1 001	12	190	799
August	5 791	674	5 117	200	39	4 878	864	11	192	661
September	6 211	793	5 418	200	41	5 177	1 005	13	199	793
Oktober	6 634	776	5 858	219	39	5 600	992	9	202	781
November	6 526	683	5 843	245	59	5 539	894	14	211	669
Dezember	6 516	614	5 902	309	44	5 549	801	12	179	610
2015 Januar	5 426	501	4 925	266	33	4 626	633	13	133	487
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2015 Januar-Januar	5 426	501	4 925	266	33	4 626	633	13	133	487
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-5,5	-6,5	-5,4	-2,6	22,2	-5,7	-10,1	18,2	-17,4	-8,5
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-5,5	-6,5	-5,4	-2,6	22,2	-5,7	-10,1	18,2	-17,4	-8,5

1) 2014 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscher Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	3 638	324	374	3	58	313	126	27	3 161
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 519	145	200	7	50	143	107	5	1 262
Auf Autobahnen	269	32	59	3	25	31	33	1	203
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 426	501	633	13	133	487	266	33	4 626
Dagegen Vorjahr	5 743	536	704	11	161	532	273	27	4 907
Veränderung in %	-5,5	-6,5	-10,1	18,2	-17,4	-8,5	-2,6	22,2	-5,7
Januar - Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	3 638	324	374	3	58	313	126	27	3 161
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 519	145	200	7	50	143	107	5	1 262
Auf Autobahnen	269	32	59	3	25	31	33	1	203
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 426	501	633	13	133	487	266	33	4 626
Dagegen Vorjahr	5 743	536	704	11	161	532	273	27	4 907
Veränderung in %	-5,5	-6,5	-10,1	18,2	-17,4	-8,5	-2,6	22,2	-5,7
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	51	14	16	-	5	11	13	24	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	31	17	22	-	9	13	9	5	x
Auf Autobahnen	7	4	6	1	3	2	2	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	35	44	1	17	26	24	30	x
Dagegen Vorjahr	74	28	32	-	9	23	23	23	x
Veränderung in %	20,3	25,0	37,5	X	X	13,0	4,3	30,4	x
Januar - Januar 2015									
Innerhalb von Ortschaften	51	14	16	-	5	11	13	24	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	31	17	22	-	9	13	9	5	x
Auf Autobahnen	7	4	6	1	3	2	2	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	35	44	1	17	26	24	30	x
Dagegen Vorjahr	74	28	32	-	9	23	23	23	x
Veränderung in %	20,3	25,0	37,5	X	X	13,0	4,3	30,4	x

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 2015						Januar 2014					
Autobahnen	32	3	25	31	21	4	8	29	52,4	X	X	6,9	
Bundesstraßen innerorts	121	6	35	121	141	3	39	151	-14,2	X	-10,3	-19,9	
außerorts	54	1	6	54	67	1	14	73	-19,4	-	X	-26,0	
Landesstraßen innerorts	67	5	29	67	74	2	25	78	-9,5	X	16,0	-14,1	
außerorts	102	1	30	87	114	2	34	107	-10,5	X	-11,8	-18,7	
Kreisstraßen innerorts	47	-	14	40	46	1	14	42	2,2	X	-	-4,8	
außerorts	55	1	16	47	68	1	20	65	-19,1	-	-20,0	-27,7	
Andere Straßen innerorts	30	1	5	35	36	1	14	30	-16,7	-	X	16,7	
außerorts	11	-	1	10	13	-	6	13	-15,4	-	X	-23,1	
Insgesamt innerorts	19	1	4	25	23	1	8	17	-17,4	-	X	47,1	
außerorts	216	2	38	213	224	1	66	215	-3,6	X	-42,4	-0,9	
Insgesamt	212	2	37	209	202	1	61	187	5,0	X	-39,3	11,8	
innerorts	4	-	1	4	22	-	5	28	X	-	X	X	
außerorts	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5	
innerorts	324	3	58	313	328	3	95	315	-1,2	-	-38,9	-0,6	
außerorts	177	10	75	174	208	8	66	217	-14,9	X	13,6	-19,8	
		Januar - Januar 2015						Januar - Januar 2014					
Autobahnen	32	3	25	31	21	4	8	29	52,4	X	X	6,9	
Bundesstraßen innerorts	121	6	35	121	141	3	39	151	-14,2	X	-10,3	-19,9	
außerorts	54	1	6	54	67	1	14	73	-19,4	-	X	-26,0	
Landesstraßen innerorts	67	5	29	67	74	2	25	78	-9,5	X	16,0	-14,1	
außerorts	102	1	30	87	114	2	34	107	-10,5	X	-11,8	-18,7	
Kreisstraßen innerorts	47	-	14	40	46	1	14	42	2,2	X	-	-4,8	
außerorts	55	1	16	47	68	1	20	65	-19,1	-	-20,0	-27,7	
Andere Straßen innerorts	30	1	5	35	36	1	14	30	-16,7	-	X	16,7	
außerorts	11	-	1	10	13	-	6	13	-15,4	-	X	-23,1	
Insgesamt innerorts	19	1	4	25	23	1	8	17	-17,4	-	X	47,1	
außerorts	216	2	38	213	224	1	66	215	-3,6	X	-42,4	-0,9	
Insgesamt	212	2	37	209	202	1	61	187	5,0	X	-39,3	11,8	
innerorts	4	-	1	4	22	-	5	28	X	-	X	X	
außerorts	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5	
innerorts	324	3	58	313	328	3	95	315	-1,2	-	-38,9	-0,6	
außerorts	177	10	75	174	208	8	66	217	-14,9	X	13,6	-19,8	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar 2015			Januar 2014							
Fahrunfall	116	7	41	92	159	4	44	150	-27,0	X	-6,8	-38,7
innerorts	29	2	8	23	50	1	16	42	-42,0	X	X	-45,2
außerorts	87	5	33	69	109	3	28	108	-20,2	X	17,9	-36,1
Abbiegeunfall	75	1	12	87	73	-	15	77	2,7	X	-20,0	13,0
innerorts	61	1	9	67	58	-	9	61	5,2	X	-	9,8
außerorts	14	-	3	20	15	-	6	16	-6,7	-	X	25,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	119	1	18	123	104	1	29	100	14,4	-	-37,9	23,0
innerorts	104	-	13	99	82	-	18	78	26,8	-	-27,8	26,9
außerorts	15	1	5	24	22	1	11	22	-31,8	-	X	9,1
Überschreitenunfall	33	-	13	26	45	1	21	23	-26,7	X	-38,1	13,0
innerorts	32	-	13	25	45	1	21	23	-28,9	X	-38,1	8,7
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	3	10	14	-	3	14	-21,4	-	-	-28,6
innerorts	11	-	3	10	14	-	3	14	-21,4	-	-	-28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	112	4	42	115	116	5	31	133	-3,4	X	35,5	-13,5
innerorts	63	-	10	64	64	1	13	70	-1,6	X	-23,1	-8,6
außerorts	49	4	32	51	52	4	18	63	-5,8	-	77,8	-19,0
Sonstiger Unfall	35	-	4	34	25	-	18	35	40,0	-	X	-2,9
innerorts	24	-	2	25	15	-	15	27	60,0	-	X	-7,4
außerorts	11	-	2	9	10	-	3	8	10,0	-	X	X
Insgesamt	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5
innerorts	324	3	58	313	328	3	95	315	-1,2	-	-38,9	-0,6
außerorts	177	10	75	174	208	8	66	217	-14,9	X	13,6	-19,8
		Januar - Januar 2015			Januar - Januar 2014							
Fahrunfall	116	7	41	92	159	4	44	150	-27,0	X	-6,8	-38,7
innerorts	29	2	8	23	50	1	16	42	-42,0	X	X	-45,2
außerorts	87	5	33	69	109	3	28	108	-20,2	X	17,9	-36,1
Abbiege-Unfall	75	1	12	87	73	-	15	77	2,7	X	-20,0	13,0
innerorts	61	1	9	67	58	-	9	61	5,2	X	-	9,8
außerorts	14	-	3	20	15	-	6	16	-6,7	-	X	25,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	119	1	18	123	104	1	29	100	14,4	-	-37,9	23,0
innerorts	104	-	13	99	82	-	18	78	26,8	-	-27,8	26,9
außerorts	15	1	5	24	22	1	11	22	-31,8	-	X	9,1
Überschreitenunfall	33	-	13	26	45	1	21	23	-26,7	X	-38,1	13,0
innerorts	32	-	13	25	45	1	21	23	-28,9	X	-38,1	8,7
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	3	10	14	-	3	14	-21,4	-	-	-28,6
innerorts	11	-	3	10	14	-	3	14	-21,4	-	-	-28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	112	4	42	115	116	5	31	133	-3,4	X	35,5	-13,5
innerorts	63	-	10	64	64	1	13	70	-1,6	X	-23,1	-8,6
außerorts	49	4	32	51	52	4	18	63	-5,8	-	77,8	-19,0
Sonstiger Unfall	35	-	4	34	25	-	18	35	40,0	-	X	-2,9
innerorts	24	-	2	25	15	-	15	27	60,0	-	X	-7,4
außerorts	11	-	2	9	10	-	3	8	10,0	-	X	X
Insgesamt	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5
innerorts	324	3	58	313	328	3	95	315	-1,2	-	-38,9	-0,6
außerorts	177	10	75	174	208	8	66	217	-14,9	X	13,6	-19,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar 2015					Januar 2014								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	33	-	6	33	44	-	15	64	-25,0	-	X	-48,4	
innerorts	27	-	2	27	38	-	14	58	-28,9	-	X	-53,4	
außerorts	6	-	4	6	6	-	1	6	-	-	X	-	
vorausfährt o. wartet	63	1	12	71	42	-	7	55	50,0	X	X	29,1	
innerorts	41	-	3	48	26	-	1	35	57,7	-	X	37,1	
außerorts	22	1	9	23	16	-	6	20	37,5	X	X	15,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	1	14	15	15	-	3	17	33,3	X	X	-11,8	
innerorts	14	-	3	11	10	-	2	11	40,0	-	X	-	
außerorts	6	1	11	4	5	-	1	6	X	X	X	X	
entgegenkommt	28	1	15	30	41	3	24	40	-31,7	X	-37,5	-25,0	
innerorts	14	-	5	15	21	1	10	18	-33,3	X	X	-16,7	
außerorts	14	1	10	15	20	2	14	22	-30,0	X	-28,6	-31,8	
einbiegt oder kreuzt	143	1	24	155	142	1	34	146	0,7	-	-29,4	6,2	
innerorts	121	1	16	120	109	-	22	108	11,0	X	-27,3	11,1	
außerorts	22	-	8	35	33	1	12	38	-33,3	X	X	-7,9	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	57	1	18	50	62	1	25	37	-8,1	-	-28,0	35,1	
innerorts	55	-	18	46	60	1	25	35	-8,3	X	-28,0	31,4	
außerorts	2	1	-	4	2	-	-	2	-	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	11	3	-	2	1	X	-	X	X	
innerorts	6	-	1	8	2	-	2	-	X	-	X	X	
außerorts	3	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	50	2	16	42	87	3	24	82	-42,5	X	-33,3	-48,8	
innerorts	8	-	2	7	22	1	7	17	X	X	X	X	
außerorts	42	2	14	35	65	2	17	65	-35,4	-	-17,6	-46,2	
Abk. v.Fahrbahn n.links	61	4	21	46	61	-	12	61	-	X	75,0	-24,6	
innerorts	10	1	3	7	12	-	3	12	-16,7	X	-	X	
außerorts	51	3	18	39	49	-	9	49	4,1	X	X	-20,4	
Unfall anderer Art	37	2	6	34	39	3	15	29	-5,1	X	X	17,2	
innerorts	28	1	5	24	28	-	9	21	-	X	X	14,3	
außerorts	9	1	1	10	11	3	6	8	X	X	X	X	
Insgesamt	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5	
innerorts	324	3	58	313	328	3	95	315	-1,2	-	-38,9	-0,6	
außerorts	177	10	75	174	208	8	66	217	-14,9	X	13,6	-19,8	

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	33	-	6	33	44	-	15	64	-25,0	-	X	-48,4
innerorts	27	-	2	27	38	-	14	58	-28,9	-	X	-53,4
außerorts	6	-	4	6	6	-	1	6	-	-	X	-
vorausfährt o. wartet	63	1	12	71	42	-	7	55	50,0	X	X	29,1
innerorts	41	-	3	48	26	-	1	35	57,7	-	X	37,1
außerorts	22	1	9	23	16	-	6	20	37,5	X	X	15,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	1	14	15	15	-	3	17	33,3	X	X	-11,8
innerorts	14	-	3	11	10	-	2	11	40,0	-	X	-
außerorts	6	1	11	4	5	-	1	6	X	X	X	X
entgegenkommt	28	1	15	30	41	3	24	40	-31,7	X	-37,5	-25,0
innerorts	14	-	5	15	21	1	10	18	-33,3	X	X	-16,7
außerorts	14	1	10	15	20	2	14	22	-30,0	X	-28,6	-31,8
einbiegt oder kreuzt	143	1	24	155	142	1	34	146	0,7	-	-29,4	6,2
innerorts	121	1	16	120	109	-	22	108	11,0	X	-27,3	11,1
außerorts	22	-	8	35	33	1	12	38	-33,3	X	X	-7,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	57	1	18	50	62	1	25	37	-8,1	-	-28,0	35,1
innerorts	55	-	18	46	60	1	25	35	-8,3	X	-28,0	31,4
außerorts	2	1	-	4	2	-	-	2	-	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	11	3	-	2	1	X	-	X	X
innerorts	6	-	1	8	2	-	2	-	X	-	X	X
außerorts	3	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	50	2	16	42	87	3	24	82	-42,5	X	-33,3	-48,8
innerorts	8	-	2	7	22	1	7	17	X	X	X	X
außerorts	42	2	14	35	65	2	17	65	-35,4	-	-17,6	-46,2
Abk. v.Fahrbahn n.links	61	4	21	46	61	-	12	61	-	X	75,0	-24,6
innerorts	10	1	3	7	12	-	3	12	-16,7	X	-	X
außerorts	51	3	18	39	49	-	9	49	4,1	X	X	-20,4
Unfall anderer Art	37	2	6	34	39	3	15	29	-5,1	X	X	17,2
innerorts	28	1	5	24	28	-	9	21	-	X	X	14,3
außerorts	9	1	1	10	11	3	6	8	X	X	X	X
Insgesamt	501	13	133	487	536	11	161	532	-6,5	18,2	-17,4	-8,5
innerorts	324	3	58	313	328	3	95	315	-1,2	-	-38,9	-0,6
außerorts	177	10	75	174	208	8	66	217	-14,9	X	13,6	-19,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2015									
Innerorts									
1. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	4	6
2. Freitag	11	-	1	10	-	1	11	2	13
3. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
4. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	1	5
5. Montag	8	-	1	7	-	1	9	2	10
6. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
7. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	14	5	20
8. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	14	5	19
9. Freitag	13	1	2	10	1	2	14	6	19
10. Samstag	7	-	2	5	-	2	10	2	9
11. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
12. Montag	6	-	1	5	-	1	5	6	12
13. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	5	18
14. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	13	3	19
15. Donnerstag	17	-	5	12	-	5	12	6	23
16. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	6	21
17. Samstag	8	1	-	7	1	1	9	5	13
18. Sonntag	9	-	4	5	-	4	6	-	9
19. Montag	17	1	2	14	1	2	15	3	20
20. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	10	22
21. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	15	5	20
22. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	13	8	20
23. Freitag	12	-	4	8	-	4	13	4	16
24. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	5	8
25. Sonntag	2	-	2	-	-	3	3	1	3
26. Montag	13	-	5	8	-	5	8	2	15
27. Dienstag	17	-	1	16	-	1	21	3	20
28. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	13	2	16
29. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	16	8	23
30. Freitag	18	-	3	15	-	4	18	7	25
31. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
Insgesamt	324	3	55	266	3	58	313	126	450
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
2. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
3. Samstag	3	-	1	2	-	1	4	2	5
4. Sonntag	8	1	1	6	1	3	6	9	17
5. Montag	4	-	1	3	-	2	5	2	6
6. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	3	5
7. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	2	7	11
8. Donnerstag	3	-	1	2	-	2	2	3	6
9. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	4	10
10. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	3	7
11. Sonntag	8	-	2	6	-	3	10	10	18
12. Montag	5	-	1	4	-	1	7	2	7
13. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
14. Mittwoch	7	-	5	2	-	7	7	1	8
15. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
16. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
17. Samstag	5	1	1	3	1	1	10	8	13
18. Sonntag	6	-	-	6	-	-	8	3	9
19. Montag	8	-	3	5	-	5	8	8	16
20. Dienstag	7	1	-	6	1	2	8	4	11
21. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	5	2	6
22. Donnerstag	6	-	1	5	-	2	5	4	10
23. Freitag	10	3	3	4	3	12	5	7	17
24. Samstag	7	1	3	3	1	5	7	4	11
25. Sonntag	6	3	1	2	3	1	3	4	10
26. Montag	11	-	5	6	-	5	9	7	18
27. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	11	15
28. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	3	4	8
29. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	3	8
30. Freitag	11	-	1	10	-	2	12	5	16
31. Samstag	9	-	3	6	-	6	10	7	16
Insgesamt	177	10	48	119	10	75	174	140	317

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2015									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	5	9
2. Freitag	12	-	1	11	-	1	12	6	18
3. Samstag	5	-	1	4	-	1	6	7	12
4. Sonntag	12	1	3	8	1	5	9	10	22
5. Montag	12	-	2	10	-	3	14	4	16
6. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	5	10
7. Mittwoch	19	-	4	15	-	4	16	12	31
8. Donnerstag	17	-	2	15	-	3	16	8	25
9. Freitag	19	1	3	15	1	3	19	10	29
10. Samstag	11	-	3	8	-	3	15	5	16
11. Sonntag	11	-	3	8	-	4	12	11	22
12. Montag	11	-	2	9	-	2	12	8	19
13. Dienstag	20	-	2	18	-	2	20	7	27
14. Mittwoch	23	-	8	15	-	10	20	4	27
15. Donnerstag	22	-	7	15	-	7	16	8	30
16. Freitag	20	-	3	17	-	3	20	10	30
17. Samstag	13	2	1	10	2	2	19	13	26
18. Sonntag	15	-	4	11	-	4	14	3	18
19. Montag	25	1	5	19	1	7	23	11	36
20. Dienstag	19	1	1	17	1	3	20	14	33
21. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	20	7	26
22. Donnerstag	18	-	1	17	-	2	18	12	30
23. Freitag	22	3	7	12	3	16	18	11	33
24. Samstag	10	1	4	5	1	6	10	9	19
25. Sonntag	8	3	3	2	3	4	6	5	13
26. Montag	24	-	10	14	-	10	17	9	33
27. Dienstag	21	-	2	19	-	2	24	14	35
28. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	16	6	24
29. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	21	11	31
30. Freitag	29	-	4	25	-	6	30	12	41
31. Samstag	17	-	4	13	-	7	18	9	26
Insgesamt	501	13	103	385	13	133	487	266	767
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
5. Montag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
6. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
10. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
11. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	7	11
12. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Montag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
20. Dienstag	1	1	-	-	1	2	-	-	1
21. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	1	2
22. Donnerstag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
23. Freitag	3	1	1	1	1	8	2	3	6
24. Samstag	2	1	1	-	1	3	1	-	2
25. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Montag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
27. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
31. Samstag	4	-	1	3	-	3	7	4	8
Insgesamt	32	3	10	19	3	25	31	33	65

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar 2015				Januar 2014					
		Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	324	3	58	313	126	328	3	95	315	125	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	10	-	3	12	-	4	-	2	2	1	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	5	-	2	3	-	5	-	2	4	-	
Personenkraftwagen	284	2	45	281	126	290	3	70	276	121	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	4	-	-	4	2	5	-	-	7	1	
Güterkraftfahrzeugen	17	-	1	17	14	23	1	6	23	17	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	13	-	1	13	9	15	-	2	18	11	
über 3 500 kg ³⁾	1	-	-	1	2	5	1	4	2	2	
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	3	4	-	-	4	3	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
Fahrrädern ⁴⁾	112	1	25	90	-	84	-	19	69	-	
Fußgängern	62	-	20	52	-	68	1	28	40	-	
		Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	177	10	75	174	140	208	8	66	217	148	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	3	1	-	3	-	3	-	1	2	1	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	-	1	2	-	1	-	2	-	-	
Personenkraftwagen	163	7	68	166	127	192	8	58	206	131	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	23	2	14	14	34	41	4	12	42	33	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	7	1	2	6	14	20	-	3	24	17	
über 3 500 kg ³⁾	4	1	6	-	3	6	1	3	5	6	
Sattelzugmaschinen	14	1	8	10	20	15	3	7	14	11	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
Fahrrädern ⁴⁾	5	-	3	2	-	8	1	4	4	-	
Fußgängern	2	1	-	4	-	3	-	-	3	-	
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	501	13	133	487	266	536	11	161	532	273	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	13	1	3	15	-	7	-	3	4	2	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	7	-	3	5	-	6	-	4	4	-	
Personenkraftwagen	447	9	113	447	253	482	11	128	482	252	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	4	-	-	4	3	5	-	-	7	1	
Güterkraftfahrzeugen	40	2	15	31	48	64	5	18	65	50	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg ³⁾	20	1	3	19	23	35	-	5	42	28	
über 3 500 kg ³⁾	5	1	6	1	5	11	2	7	7	8	
Sattelzugmaschinen	16	1	8	12	23	19	3	7	18	14	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	1	1	-	-	1	-	
Fahrrädern ⁴⁾	117	1	28	92	-	92	1	23	73	-	
Fußgängern	64	1	20	56	-	71	1	28	43	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
324	3	58	313	126	328	3	95	315	125	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
10	-	3	12	-	4	-	2	2	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
5	-	2	3	-	5	-	2	4	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
284	2	45	281	126	290	3	70	276	121	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
4	-	-	4	2	5	-	-	7	1	Bussen
17	-	1	17	14	23	1	6	23	17	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
13	-	1	13	9	15	-	2	18	11	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
1	-	-	1	2	5	1	4	2	2	über 3 500 kg ³⁾
2	-	-	2	3	4	-	-	4	3	Sattelzugmaschinen
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
112	1	25	90	-	84	-	19	69	-	Fahrrädern ⁴⁾
62	-	20	52	-	68	1	28	40	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
177	10	75	174	140	208	8	66	217	148	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
3	1	-	3	-	3	-	1	2	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
2	-	1	2	-	1	-	2	-	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
163	7	68	166	127	192	8	58	206	131	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Bussen
23	2	14	14	34	41	4	12	42	33	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
7	1	2	6	14	20	-	3	24	17	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
4	1	6	-	3	6	1	3	5	6	über 3 500 kg ³⁾
14	1	8	10	20	15	3	7	14	11	Sattelzugmaschinen
1	-	-	2	-	1	-	-	1	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
5	-	3	2	-	8	1	4	4	-	Fahrrädern ⁴⁾
2	1	-	4	-	3	-	-	3	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
501	13	133	487	266	536	11	161	532	273	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
13	1	3	15	-	7	-	3	4	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
7	-	3	5	-	6	-	4	4	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
447	9	113	447	253	482	11	128	482	252	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
4	-	-	4	3	5	-	-	7	1	Bussen
40	2	15	31	48	64	5	18	65	50	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
20	1	3	19	23	35	-	5	42	28	bis einschl. 3 500 kg ³⁾
5	1	6	1	5	11	2	7	7	8	über 3 500 kg ³⁾
16	1	8	12	23	19	3	7	18	14	Sattelzugmaschinen
2	-	-	3	1	1	-	-	1	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
117	1	28	92	-	92	1	23	73	-	Fahrrädern ⁴⁾
64	1	20	56	-	71	1	28	43	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2015								
Dessau-Roßlau, Stadt	33	21	12	-	22	-	2	20
innerorts	27	20	7	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	5	-	5	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	80	63	14	3	72	2	11	59
innerorts	76	62	11	3	71	2	11	58
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	89	64	21	4	71	-	5	66
innerorts	83	61	18	4	67	-	4	63
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	40	23	16	1	23	1	8	14
innerorts	21	11	10	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	65	39	26	-	57	2	19	36
innerorts	40	23	17	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	6	3	3	-	11	1	8	2
Börde	62	40	20	2	59	1	11	47
innerorts	25	14	9	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	-	31	1	3	27
auf Autobahnen	9	6	3	-	13	-	7	6
Burgenlandkreis	75	48	24	3	66	-	20	46
innerorts	36	25	9	2	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	30	18	11	1	29	-	7	22
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	3	3
Harz	77	51	22	4	66	3	14	49
innerorts	36	28	6	2	35	1	5	29
außerorts ohne Autobahn	41	23	16	2	31	2	9	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	30	16	13	1	24	-	1	23
innerorts	11	7	3	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	1	6

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachschr. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2015								
Mansfeld-Südharz	66	22	39	5	27	-	4	23
innerorts	26	10	12	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	34	11	23	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	1	4	1	1	-	-	1
Saalekreis	58	38	16	4	47	1	13	33
innerorts	27	17	6	4	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	1	4	3
Salzlandkreis	41	26	13	2	43	2	10	31
innerorts	26	16	8	2	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	15	1	8	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	1	2	2
Stendal	33	16	15	2	17	-	7	10
innerorts	23	13	8	2	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	51	34	15	2	39	1	8	30
innerorts	20	17	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	15	1	6	8
auf Autobahnen	11	5	6	-	6	-	-	6
Sachsen-Anhalt	800	501	266	33	633	13	133	487
innerorts	477	324	126	27	374	3	58	313
außerorts ohne Autobahn	257	145	107	5	200	7	50	143
auf Autobahnen	66	32	33	1	59	3	25	31
Kreisfreie Städte	202	148	47	7	165	2	18	145
Landkreise	598	353	219	26	468	11	115	342

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2015								
Dessau-Roßlau, Stadt	33	21	12	-	22	-	2	20
Halle (Saale), Stadt	80	63	14	3	72	2	11	59
Magdeburg, Stadt	89	64	21	4	71	-	5	66
Altmarkkreis Salzwedel	40	23	16	1	23	1	8	14
Anhalt-Bitterfeld	65	39	26	-	57	2	19	36
Börde	62	40	20	2	59	1	11	47
Burgenlandkreis	75	48	24	3	66	-	20	46
Harz	77	51	22	4	66	3	14	49
Jerichower Land	30	16	13	1	24	-	1	23
Mansfeld-Südharz	66	22	39	5	27	-	4	23
Saalekreis	58	38	16	4	47	1	13	33
Salzlandkreis	41	26	13	2	43	2	10	31
Stendal	33	16	15	2	17	-	7	10
Wittenberg	51	34	15	2	39	1	8	30
Sachsen-Anhalt insgesamt	800	501	266	33	633	13	133	487

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2015				
Dessau-Roßlau, Stadt	175	153	20	2
Halle (Saale), Stadt	490	479	11	-
Magdeburg, Stadt	506	492	10	4
Altmarkkreis Salzwedel	173	73	100	-
Anhalt-Bitterfeld	307	190	104	13
Börde	371	158	162	51
Burgenlandkreis	362	225	113	24
Harz	456	329	127	-
Jerichower Land	197	101	79	17
Mansfeld-Südharz	296	192	89	15
Saalekreis	370	224	102	44
Salzlandkreis	375	238	115	22
Stendal	247	133	114	-
Wittenberg	301	174	116	11
Sachsen-Anhalt insgesamt	4626	3161	1262	203

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Personenkraftwagen												
innerorts	8	9	X	8	9	X	80	84	-4,8	80	84	-4,8
außerorts	2	2	-	2	2	-	15	30	-50,0	15	30	-50,0
	6	7	X	6	7	X	65	54	20,4	65	54	20,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	1	X	-	1	X	13	17	-23,5	13	17	-23,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	8	X	-	8	X
	-	1	X	-	1	X	9	9	-	9	9	-
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	2	-	X	2	-	X	7	8	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
	2	-	X	2	-	X	6	4	X	6	4	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	11	9	X	11	9	X	91	100	-9,0	91	100	-9,0
innerorts	2	2	-	2	2	-	19	39	-51,3	19	39	-51,3
außerorts	9	7	X	9	7	X	72	61	18,0	72	61	18,0

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
13	4	X	13	4	X	15	7	X	15	7	X	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
11	2	X	11	2	X	12	4	X	12	4	X	innerorts
2	2	-	2	2	-	3	3	-	3	3	-	außerorts
4	3	X	4	3	X	7	7	-	7	7	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
3	3	-	3	3	-	5	5	-	5	5	-	innerorts
1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-	außerorts
320	380	-15,8	320	380	-15,8	408	473	-13,7	408	473	-13,7	Personenkraftwagen
161	187	-13,9	161	187	-13,9	178	219	-18,7	178	219	-18,7	innerorts
159	193	-17,6	159	193	-17,6	230	254	-9,4	230	254	-9,4	außerorts
53	62	-14,5	53	62	-14,5	66	80	-17,5	66	80	-17,5	darunter
26	26	-	26	26	-	26	34	-23,5	26	34	-23,5	18 bis unter 25 Jahre
25	23	8,7	25	23	8,7	34	33	3,0	34	33	3,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	3	X	1	3	X	1	3	X	1	3	X	Bussen
1	3	X	1	3	X	1	3	X	1	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
6	19	X	6	19	X	15	27	-44,4	15	27	-44,4	Güterkraftfahrzeugen
-	4	X	-	4	X	1	8	X	1	8	X	innerorts
6	15	X	6	15	X	14	19	-26,3	14	19	-26,3	außerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
345	410	-15,9	345	410	-15,9	447	519	-13,9	447	519	-13,9	Kraftfahrzeugen zusammen
177	199	-11,1	177	199	-11,1	198	240	-17,5	198	240	-17,5	innerorts
168	211	-20,4	168	211	-20,4	249	279	-10,8	249	279	-10,8	außerorts

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾	1	1	-	1	1	-	24	22	9,1	24	22	9,1
innerorts	1	-	X	1	-	X	21	18	16,7	21	18	16,7
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	11	X	-	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	10	X	-	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger	1	1	-	1	1	-	18	28	-35,7	18	28	-35,7
innerorts	-	1	X	-	1	X	18	28	-35,7	18	28	-35,7
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	5	3	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	11	18,2	13	11	18,2	133	161	-17,4	133	161	-17,4
innerorts	3	3	-	3	3	-	58	95	-38,9	58	95	-38,9
außerorts	10	8	X	10	8	X	75	66	13,6	75	66	13,6
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	8	12	X	8	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	3	X	2	3	X
65 Jahre und mehr	3	1	X	3	1	X	21	25	-16,0	21	25	-16,0
innerorts	2	-	X	2	-	X	15	20	-25,0	15	20	-25,0
außerorts	1	1	-	1	1	-	6	5	X	6	5	X

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
86	65	32,3	86	65	32,3	111	88	26,1	111	88	26,1	Fahrer und Mitfahrer von
84	62	35,5	84	62	35,5	106	80	32,5	106	80	32,5	Fahrrädern ²⁾
2	3	X	2	3	X	5	8	X	5	8	X	innerorts
												außerorts
												darunter
8	6	X	8	6	X	9	10	X	9	10	X	unter 15 Jahren
7	6	X	7	6	X	8	9	X	8	9	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	außerorts
												anderen Fahrzeugen
8	17	X	8	17	X	8	28	X	8	28	X	innerorts
7	17	X	7	17	X	7	27	X	7	27	X	außerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	
48	40	20,0	48	40	20,0	67	69	-2,9	67	69	-2,9	Fußgänger
45	37	21,6	45	37	21,6	63	66	-4,5	63	66	-4,5	innerorts
3	3	-	3	3	-	4	3	X	4	3	X	außerorts
												darunter
13	10	30,0	13	10	30,0	19	13	46,2	19	13	46,2	unter 15 Jahren
12	10	20,0	12	10	20,0	17	13	30,8	17	13	30,8	innerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	außerorts
6	10	X	6	10	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3	65 Jahre und mehr
6	10	X	6	10	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
487	532	-8,5	487	532	-8,5	633	704	-10,1	633	704	-10,1	Insgesamt
313	315	-0,6	313	315	-0,6	374	413	-9,4	374	413	-9,4	innerorts
174	217	-19,8	174	217	-19,8	259	291	-11,0	259	291	-11,0	außerorts
												darunter
31	38	-18,4	31	38	-18,4	40	50	-20,0	40	50	-20,0	unter 15 Jahren
27	28	-3,6	27	28	-3,6	33	37	-10,8	33	37	-10,8	innerorts
4	10	X	4	10	X	7	13	X	7	13	X	außerorts
56	59	-5,1	56	59	-5,1	80	85	-5,9	80	85	-5,9	65 Jahre und mehr
38	46	-17,4	38	46	-17,4	55	66	-16,7	55	66	-16,7	innerorts
18	13	38,5	18	13	38,5	25	19	31,6	25	19	31,6	außerorts

2) einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
		Januar 2015				Januar 2014									
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15-18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35-45	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	4	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55-65	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
65 und mehr	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	8	-	1	1	11	9	-	1	1	18,2	X	-	-	-
männlich	11	7	-	1	-	8	7	-	1	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	8	-	1	1	11	9	-	1	1	18,2	X	-	-	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
Anzahl										%				Geschlecht	
Getötete															
Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014										
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	15-18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	18-21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	21-25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	25-35
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	35-45
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	45-55
4	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	55-65
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	65 und mehr
3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
13	8	-	1	1	11	9	-	1	1	18,2	X	-	-	-	Zusammen
11	7	-	1	-	8	7	-	1	-	X	-	-	-	-	männlich
2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
13	8	-	1	1	11	9	-	1	1	18,2	X	-	-	-	Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			
Geschlecht	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
		Januar 2015					Januar 2014									
unter 15	8	2	-	1	5	12	3	-	4	3	X	X	-	X	X	
männlich	2	1	-	-	1	9	2	-	3	2	X	X	-	X	X	
weiblich	6	1	-	1	4	3	1	-	1	1	X	-	-	-	X	
15-18	2	-	-	2	-	7	3	3	-	1	X	X	X	X	X	
männlich	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	5	3	1	-	1	X	X	X	-	X	
18-21	9	5	1	2	-	12	11	-	-	1	X	X	X	X	X	
männlich	5	2	1	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	4	3	-	1	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X	
21-25	10	7	-	3	-	15	12	-	1	1	-33,3	X	-	X	X	
männlich	1	1	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	9	6	-	3	-	7	5	-	1	-	X	X	-	X	-	
25-35	30	23	1	1	3	17	13	-	-	2	76,5	76,9	X	X	X	
männlich	16	11	1	1	1	9	7	-	-	1	X	X	X	X	-	
weiblich	14	12	-	-	2	8	6	-	-	1	X	X	-	-	X	
35-45	17	13	-	2	-	12	7	-	-	1	41,7	X	-	X	X	
männlich	15	11	-	2	-	9	6	-	-	1	X	X	-	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
45-55	14	11	-	2	1	35	20	-	5	6	-60,0	-45,0	-	X	X	
männlich	6	5	-	1	-	16	7	-	3	3	X	X	-	X	X	
weiblich	8	6	-	1	1	19	13	-	2	3	X	X	-	X	X	
55-65	21	11	-	4	4	26	8	1	4	6	-19,2	X	X	-	X	
männlich	11	7	-	1	1	15	5	1	1	3	-26,7	X	X	-	X	
weiblich	10	4	-	3	3	11	3	-	3	3	-9,1	X	-	-	-	
65 und mehr	21	7	1	7	5	25	7	-	8	7	-16,0	-	X	X	X	
männlich	14	4	1	6	2	11	4	-	4	3	27,3	-	X	X	X	
weiblich	7	3	-	1	3	14	3	-	4	4	X	-	-	X	X	
Zusammen	132	79	3	24	18	161	84	4	22	28	-18,0	-6,0	X	9,1	-35,7	
männlich	72	42	3	14	5	82	41	3	11	14	-12,2	2,4	-	27,3	X	
weiblich	60	37	-	10	13	79	43	1	11	14	-24,1	-14,0	X	-9,1	-7,1	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	133	80	3	24	18	161	84	4	22	28	-17,4	-4,8	X	9,1	-35,7	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014											
8	2	-	1	5	12	3	-	4	3	X	X	-	X	X	unter 15	
2	1	-	-	1	9	2	-	3	2	X	X	-	X	X	männlich	
6	1	-	1	4	3	1	-	1	1	X	-	-	-	X	weiblich	
2	-	-	2	-	7	3	3	-	1	X	X	X	X	X	15-18	
2	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	X	X	-	männlich	
-	-	-	-	-	5	3	1	-	1	X	X	X	-	X	weiblich	
9	5	1	2	-	12	11	-	-	1	X	X	X	X	X	18-21	
5	2	1	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-	männlich	
4	3	-	1	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X	weiblich	
10	7	-	3	-	15	12	-	1	1	-33,3	X	-	X	X	21-25	
1	1	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich	
9	6	-	3	-	7	5	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich	
30	23	1	1	3	17	13	-	-	2	76,5	76,9	X	X	X	25-35	
16	11	1	1	1	9	7	-	-	1	X	X	X	X	-	männlich	
14	12	-	-	2	8	6	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich	
17	13	-	2	-	12	7	-	-	1	41,7	X	-	X	X	35-45	
15	11	-	2	-	9	6	-	-	1	X	X	-	X	X	männlich	
2	2	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
14	11	-	2	1	35	20	-	5	6	-60,0	-45,0	-	X	X	45-55	
6	5	-	1	-	16	7	-	3	3	X	X	-	X	X	männlich	
8	6	-	1	1	19	13	-	2	3	X	X	-	X	X	weiblich	
21	11	-	4	4	26	8	1	4	6	-19,2	X	X	-	X	55-65	
11	7	-	1	1	15	5	1	1	3	-26,7	X	X	-	X	männlich	
10	4	-	3	3	11	3	-	3	3	-9,1	X	-	-	-	weiblich	
21	7	1	7	5	25	7	-	8	7	-16,0	-	X	X	X	65 und mehr	
14	4	1	6	2	11	4	-	4	3	27,3	-	X	X	X	männlich	
7	3	-	1	3	14	3	-	4	4	X	-	-	X	X	weiblich	
132	79	3	24	18	161	84	4	22	28	-18,0	-6,0	X	9,1	-35,7	Zusammen	
72	42	3	14	5	82	41	3	11	14	-12,2	2,4	-	27,3	X	männlich	
60	37	-	10	13	79	43	1	11	14	-24,1	-14,0	X	-9,1	-7,1	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
133	80	3	24	18	161	84	4	22	28	-17,4	-4,8	X	9,1	-35,7	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
		Januar 2015					Januar 2014									
unter 15	31	9	-	8	13	38	21	-	6	10	-18,4	X	-	X	30,0	
männlich	14	2	-	6	5	26	13	-	4	9	-46,2	X	-	X	X	
weiblich	17	7	-	2	8	12	8	-	2	1	41,7	X	-	-	X	
15-18	14	5	1	2	3	12	8	2	-	1	16,7	X	X	X	X	
männlich	7	2	1	2	-	3	2	1	-	-	X	-	-	X	-	
weiblich	7	3	-	-	3	9	6	1	-	1	X	X	X	-	X	
18-21	26	22	-	2	1	32	25	-	4	3	-18,8	-12,0	-	X	X	
männlich	14	11	-	2	-	16	11	-	3	2	-12,5	-	-	X	X	
weiblich	12	11	-	-	1	16	14	-	1	1	-25,0	-21,4	-	X	-	
21-25	39	27	-	10	2	46	40	-	3	2	-15,2	-32,5	-	X	-	
männlich	17	8	-	8	1	21	19	-	1	1	-19,0	X	-	X	-	
weiblich	22	19	-	2	1	25	21	-	2	1	-12,0	-9,5	-	-	-	
25-35	115	86	1	13	10	100	78	-	9	4	15,0	10,3	X	X	X	
männlich	64	42	1	10	6	48	36	-	4	1	33,3	16,7	X	X	X	
weiblich	51	44	-	3	4	52	42	-	5	3	-1,9	4,8	-	X	X	
35-45	65	48	-	10	4	72	58	-	6	2	-9,7	-17,2	-	X	X	
männlich	35	24	-	7	1	33	24	-	3	1	6,1	-	-	X	-	
weiblich	30	24	-	3	3	39	34	-	3	1	-23,1	-29,4	-	-	X	
45-55	84	58	-	16	5	102	72	-	13	7	-17,6	-19,4	-	23,1	X	
männlich	38	28	-	3	3	48	29	-	7	3	-20,8	-3,4	-	X	-	
weiblich	46	30	-	13	2	54	43	-	6	4	-14,8	-30,2	-	X	X	
55-65	55	33	2	11	4	70	45	1	13	-	-21,4	-26,7	X	-15,4	X	
männlich	28	14	2	7	2	32	15	1	7	-	-12,5	-6,7	X	-	X	
weiblich	27	19	-	4	2	38	30	-	6	-	-28,9	-36,7	-	X	X	
65 und mehr	56	31	-	14	6	59	33	-	11	10	-5,1	-6,1	-	27,3	X	
männlich	26	11	-	9	3	29	16	-	6	4	-10,3	-31,3	-	X	X	
weiblich	30	20	-	5	3	30	17	-	5	6	-	17,6	-	-	X	
Zusammen	485	319	4	86	48	531	380	3	65	39	-8,7	-16,1	X	32,3	23,1	
männlich	243	142	4	54	21	256	165	2	35	21	-5,1	-13,9	X	54,3	-	
weiblich	242	177	-	32	27	275	215	1	30	18	-12,0	-17,7	X	6,7	50,0	
Ohne Angabe	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	
Insgesamt	487	320	4	86	48	532	380	3	65	40	-8,5	-15,8	X	32,3	20,0	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014											
31	9	-	8	13	38	21	-	6	10	-18,4	X	-	X	30,0	unter 15	
14	2	-	6	5	26	13	-	4	9	-46,2	X	-	X	X	männlich	
17	7	-	2	8	12	8	-	2	1	41,7	X	-	-	X	weiblich	
14	5	1	2	3	12	8	2	-	1	16,7	X	X	X	X	15-18	
7	2	1	2	-	3	2	1	-	-	X	-	-	X	-	männlich	
7	3	-	-	3	9	6	1	-	1	X	X	X	-	X	weiblich	
26	22	-	2	1	32	25	-	4	3	-18,8	-12,0	-	X	X	18-21	
14	11	-	2	-	16	11	-	3	2	-12,5	-	-	X	X	männlich	
12	11	-	-	1	16	14	-	1	1	-25,0	-21,4	-	X	-	weiblich	
39	27	-	10	2	46	40	-	3	2	-15,2	-32,5	-	X	-	21-25	
17	8	-	8	1	21	19	-	1	1	-19,0	X	-	X	-	männlich	
22	19	-	2	1	25	21	-	2	1	-12,0	-9,5	-	-	-	weiblich	
115	86	1	13	10	100	78	-	9	4	15,0	10,3	X	X	X	25-35	
64	42	1	10	6	48	36	-	4	1	33,3	16,7	X	X	X	männlich	
51	44	-	3	4	52	42	-	5	3	-1,9	4,8	-	X	X	weiblich	
65	48	-	10	4	72	58	-	6	2	-9,7	-17,2	-	X	X	35-45	
35	24	-	7	1	33	24	-	3	1	6,1	-	-	X	-	männlich	
30	24	-	3	3	39	34	-	3	1	-23,1	-29,4	-	-	X	weiblich	
84	58	-	16	5	102	72	-	13	7	-17,6	-19,4	-	23,1	X	45-55	
38	28	-	3	3	48	29	-	7	3	-20,8	-3,4	-	X	-	männlich	
46	30	-	13	2	54	43	-	6	4	-14,8	-30,2	-	X	X	weiblich	
55	33	2	11	4	70	45	1	13	-	-21,4	-26,7	X	-15,4	X	55-65	
28	14	2	7	2	32	15	1	7	-	-12,5	-6,7	X	-	X	männlich	
27	19	-	4	2	38	30	-	6	-	-28,9	-36,7	-	X	X	weiblich	
56	31	-	14	6	59	33	-	11	10	-5,1	-6,1	-	27,3	X	65 und mehr	
26	11	-	9	3	29	16	-	6	4	-10,3	-31,3	-	X	X	männlich	
30	20	-	5	3	30	17	-	5	6	-	17,6	-	-	X	weiblich	
485	319	4	86	48	531	380	3	65	39	-8,7	-16,1	X	32,3	23,1	Zusammen	
243	142	4	54	21	256	165	2	35	21	-5,1	-13,9	X	54,3	-	männlich	
242	177	-	32	27	275	215	1	30	18	-12,0	-17,7	X	6,7	50,0	weiblich	
2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	Ohne Angabe	
487	320	4	86	48	532	380	3	65	40	-8,5	-15,8	X	32,3	20,0	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		Januar 2015					Januar 2014									
unter 15	40	11	-	9	19	50	24	-	10	13	-20,0	-54,2	-	X	46,2	
männlich	16	3	-	6	6	35	15	-	7	11	-54,3	X	-	X	X	
weiblich	24	8	-	3	13	15	9	-	3	2	60,0	X	-	-	X	
15-18	16	5	1	4	3	20	11	5	1	2	-20,0	X	X	X	X	
männlich	9	2	1	4	-	6	2	3	1	-	X	-	X	X	-	
weiblich	7	3	-	-	3	14	9	2	-	2	X	X	X	-	X	
18-21	36	27	1	4	1	44	36	-	4	4	-18,2	-25,0	X	-	X	
männlich	20	13	1	3	-	19	14	-	3	2	5,3	-7,1	X	-	X	
weiblich	16	14	-	1	1	25	22	-	1	2	-36,0	-36,4	-	-	X	
21-25	49	34	-	13	2	62	53	-	4	3	-21,0	-35,8	-	X	X	
männlich	18	9	-	8	1	30	27	-	1	2	-40,0	X	-	X	X	
weiblich	31	25	-	5	1	32	26	-	3	1	-3,1	-3,8	-	X	-	
25-35	147	111	2	14	13	117	91	-	9	6	25,6	22,0	X	X	X	
männlich	81	54	2	11	7	57	43	-	4	2	42,1	25,6	X	X	X	
weiblich	66	57	-	3	6	60	48	-	5	4	10,0	18,8	-	X	X	
35-45	84	63	-	12	4	85	66	-	6	3	-1,2	-4,5	-	X	X	
männlich	52	37	-	9	1	43	31	-	3	2	20,9	19,4	-	X	X	
weiblich	32	26	-	3	3	42	35	-	3	1	-23,8	-25,7	-	-	X	
45-55	102	71	-	18	6	142	97	-	18	13	-28,2	-26,8	-	-	X	
männlich	48	35	-	4	3	67	39	-	10	6	-28,4	-10,3	-	X	X	
weiblich	54	36	-	14	3	75	58	-	8	7	-28,0	-37,9	-	X	X	
55-65	76	44	2	15	8	98	54	2	17	7	-22,4	-18,5	-	-11,8	X	
männlich	39	21	2	8	3	48	21	2	8	3	-18,8	-	-	-	-	
weiblich	37	23	-	7	5	50	33	-	9	4	-26,0	-30,3	-	X	X	
65 und mehr	80	40	1	22	11	85	41	-	19	17	-5,9	-2,4	X	15,8	-35,3	
männlich	43	17	1	16	5	41	21	-	10	7	4,9	-19,0	X	60,0	X	
weiblich	37	23	-	6	6	44	20	-	9	10	-15,9	15,0	-	X	X	
Zusammen	630	406	7	111	67	703	473	7	88	68	-10,4	-14,2	-	26,1	-1,5	
männlich	326	191	7	69	26	346	213	5	47	35	-5,8	-10,3	X	46,8	-25,7	
weiblich	304	215	-	42	41	357	260	2	41	33	-14,8	-17,3	X	2,4	24,2	
Ohne Angabe	3	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	
Insgesamt	633	408	7	111	67	704	473	7	88	69	-10,1	-13,7	-	26,1	-2,9	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014											
40	11	-	9	19	50	24	-	10	13	-20,0	-54,2	-	X	46,2	unter 15	
16	3	-	6	6	35	15	-	7	11	-54,3	X	-	X	X	männlich	
24	8	-	3	13	15	9	-	3	2	60,0	X	-	-	X	weiblich	
16	5	1	4	3	20	11	5	1	2	-20,0	X	X	X	X	15-18	
9	2	1	4	-	6	2	3	1	-	X	-	X	X	-	männlich	
7	3	-	-	3	14	9	2	-	2	X	X	X	-	X	weiblich	
36	27	1	4	1	44	36	-	4	4	-18,2	-25,0	X	-	X	18-21	
20	13	1	3	-	19	14	-	3	2	5,3	-7,1	X	-	X	männlich	
16	14	-	1	1	25	22	-	1	2	-36,0	-36,4	-	-	X	weiblich	
49	34	-	13	2	62	53	-	4	3	-21,0	-35,8	-	X	X	21-25	
18	9	-	8	1	30	27	-	1	2	-40,0	X	-	X	X	männlich	
31	25	-	5	1	32	26	-	3	1	-3,1	-3,8	-	X	-	weiblich	
147	111	2	14	13	117	91	-	9	6	25,6	22,0	X	X	X	25-35	
81	54	2	11	7	57	43	-	4	2	42,1	25,6	X	X	X	männlich	
66	57	-	3	6	60	48	-	5	4	10,0	18,8	-	X	X	weiblich	
84	63	-	12	4	85	66	-	6	3	-1,2	-4,5	-	X	X	35-45	
52	37	-	9	1	43	31	-	3	2	20,9	19,4	-	X	X	männlich	
32	26	-	3	3	42	35	-	3	1	-23,8	-25,7	-	-	X	weiblich	
102	71	-	18	6	142	97	-	18	13	-28,2	-26,8	-	-	X	45-55	
48	35	-	4	3	67	39	-	10	6	-28,4	-10,3	-	X	X	männlich	
54	36	-	14	3	75	58	-	8	7	-28,0	-37,9	-	X	X	weiblich	
76	44	2	15	8	98	54	2	17	7	-22,4	-18,5	-	-11,8	X	55-65	
39	21	2	8	3	48	21	2	8	3	-18,8	-	-	-	-	männlich	
37	23	-	7	5	50	33	-	9	4	-26,0	-30,3	-	X	X	weiblich	
80	40	1	22	11	85	41	-	19	17	-5,9	-2,4	X	15,8	-35,3	65 und mehr	
43	17	1	16	5	41	21	-	10	7	4,9	-19,0	X	60,0	X	männlich	
37	23	-	6	6	44	20	-	9	10	-15,9	15,0	-	X	X	weiblich	
630	406	7	111	67	703	473	7	88	68	-10,4	-14,2	-	26,1	-1,5	Zusammen	
326	191	7	69	26	346	213	5	47	35	-5,8	-10,3	X	46,8	-25,7	männlich	
304	215	-	42	41	357	260	2	41	33	-14,8	-17,3	X	2,4	24,2	weiblich	
3	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	Ohne Angabe	
633	408	7	111	67	704	473	7	88	69	-10,1	-13,7	-	26,1	-2,9	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	1	-	X	8	12	X	8	12	X
männlich	-	-	-	-	-	-	2	9	X	2	9	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	6	3	X	6	3	X
15-18	-	1	X	-	1	X	2	7	X	2	7	X
männlich	-	1	X	-	1	X	2	2	-	2	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X
18-21	1	-	X	1	-	X	9	12	X	9	12	X
männlich	1	-	X	1	-	X	5	3	X	5	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	X	4	9	X
21-25	-	1	X	-	1	X	10	15	-33,3	10	15	-33,3
männlich	-	1	X	-	1	X	1	8	X	1	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X
25-30	-	-	-	-	-	-	11	12	-8,3	11	12	-8,3
männlich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
30-35	2	-	X	2	-	X	19	5	X	19	5	X
männlich	1	-	X	1	-	X	12	4	X	12	4	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	1	X	7	1	X
35-40	-	-	-	-	-	-	12	6	X	12	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	10	5	X	10	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
40-45	2	1	X	2	1	X	5	6	X	5	6	X
männlich	2	1	X	2	1	X	5	4	X	5	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
45-50	-	1	X	-	1	X	9	13	X	9	13	X
männlich	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X
50-55	4	4	-	4	4	-	5	22	X	5	22	X
männlich	4	2	X	4	2	X	3	12	X	3	12	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	2	10	X	2	10	X
55-60	-	2	X	-	2	X	10	16	-37,5	10	16	-37,5
männlich	-	1	X	-	1	X	7	9	X	7	9	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	7	X	3	7	X
60-65	-	-	-	-	-	-	11	10	10,0	11	10	10,0
männlich	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
65-70	-	1	X	-	1	X	4	6	X	4	6	X
männlich	-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
70-75	2	-	X	2	-	X	7	8	X	7	8	X
männlich	2	-	X	2	-	X	4	3	X	4	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
75 und mehr	1	-	X	1	-	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1
männlich	1	-	X	1	-	X	8	5	X	8	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
Zusammen	13	11	18,2	13	11	18,2	132	161	-18,0	132	161	-18,0
männlich	11	8	X	11	8	X	72	82	-12,2	72	82	-12,2
weiblich	2	3	X	2	3	X	60	79	-24,1	60	79	-24,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	13	11	18,2	13	11	18,2	133	161	-17,4	133	161	-17,4

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl				
31	38	-18,4	31	38	-18,4	40	50	-20,0	40	50	-20,0	unter 15
14	26	-46,2	14	26	-46,2	16	35	-54,3	16	35	-54,3	männlich
17	12	41,7	17	12	41,7	24	15	60,0	24	15	60,0	weiblich
14	12	16,7	14	12	16,7	16	20	-20,0	16	20	-20,0	15-18
7	3	X	7	3	X	9	6	X	9	6	X	männlich
7	9	X	7	9	X	7	14	X	7	14	X	weiblich
26	32	-18,8	26	32	-18,8	36	44	-18,2	36	44	-18,2	18-21
14	16	-12,5	14	16	-12,5	20	19	5,3	20	19	5,3	männlich
12	16	-25,0	12	16	-25,0	16	25	-36,0	16	25	-36,0	weiblich
39	46	-15,2	39	46	-15,2	49	62	-21,0	49	62	-21,0	21-25
17	21	-19,0	17	21	-19,0	18	30	-40,0	18	30	-40,0	männlich
22	25	-12,0	22	25	-12,0	31	32	-3,1	31	32	-3,1	weiblich
69	61	13,1	69	61	13,1	80	73	9,6	80	73	9,6	25-30
39	29	34,5	39	29	34,5	43	34	26,5	43	34	26,5	männlich
30	32	-6,3	30	32	-6,3	37	39	-5,1	37	39	-5,1	weiblich
46	39	17,9	46	39	17,9	67	44	52,3	67	44	52,3	30-35
25	19	31,6	25	19	31,6	38	23	65,2	38	23	65,2	männlich
21	20	5,0	21	20	5,0	29	21	38,1	29	21	38,1	weiblich
30	35	-14,3	30	35	-14,3	42	41	2,4	42	41	2,4	35-40
17	14	21,4	17	14	21,4	27	19	42,1	27	19	42,1	männlich
13	21	-38,1	13	21	-38,1	15	22	-31,8	15	22	-31,8	weiblich
35	37	-5,4	35	37	-5,4	42	44	-4,5	42	44	-4,5	40-45
18	19	-5,3	18	19	-5,3	25	24	4,2	25	24	4,2	männlich
17	18	-5,6	17	18	-5,6	17	20	-15,0	17	20	-15,0	weiblich
33	57	-42,1	33	57	-42,1	42	71	-40,8	42	71	-40,8	45-50
15	30	-50,0	15	30	-50,0	18	35	-48,6	18	35	-48,6	männlich
18	27	-33,3	18	27	-33,3	24	36	-33,3	24	36	-33,3	weiblich
51	45	13,3	51	45	13,3	60	71	-15,5	60	71	-15,5	50-55
23	18	27,8	23	18	27,8	30	32	-6,3	30	32	-6,3	männlich
28	27	3,7	28	27	3,7	30	39	-23,1	30	39	-23,1	weiblich
27	41	-34,1	27	41	-34,1	37	59	-37,3	37	59	-37,3	55-60
16	21	-23,8	16	21	-23,8	23	31	-25,8	23	31	-25,8	männlich
11	20	-45,0	11	20	-45,0	14	28	-50,0	14	28	-50,0	weiblich
28	29	-3,4	28	29	-3,4	39	39	-	39	39	-	60-65
12	11	9,1	12	11	9,1	16	17	-5,9	16	17	-5,9	männlich
16	18	-11,1	16	18	-11,1	23	22	4,5	23	22	4,5	weiblich
10	14	-28,6	10	14	-28,6	14	21	-33,3	14	21	-33,3	65-70
6	7	X	6	7	X	8	11	X	8	11	X	männlich
4	7	X	4	7	X	6	10	X	6	10	X	weiblich
17	22	-22,7	17	22	-22,7	26	30	-13,3	26	30	-13,3	70-75
6	8	X	6	8	X	12	11	9,1	12	11	9,1	männlich
11	14	-21,4	11	14	-21,4	14	19	-26,3	14	19	-26,3	weiblich
29	23	26,1	29	23	26,1	40	34	17,6	40	34	17,6	75 und mehr
14	14	-	14	14	-	23	19	21,1	23	19	21,1	männlich
15	9	X	15	9	X	17	15	13,3	17	15	13,3	weiblich
485	531	-8,7	485	531	-8,7	630	703	-10,4	630	703	-10,4	Zusammen
243	256	-5,1	243	256	-5,1	326	346	-5,8	326	346	-5,8	männlich
242	275	-12,0	242	275	-12,0	304	357	-14,8	304	357	-14,8	weiblich
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	Ohne Angabe
487	532	-8,5	487	532	-8,5	633	704	-10,1	633	704	-10,1	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz ¹⁾	13	-	7	2	X	X	13	-	7	2	X	X
innerorts	10	-	4	1	X	X	10	-	4	1	X	X
außerorts	3	-	3	1	-	X	3	-	3	1	-	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	-	6	-	X	-	8	-	6	-	X	-
innerorts	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
Personenkraftwagen	662	383	674	363	-1,8	5,5	662	383	674	363	-1,8	5,5
innerorts	421	208	417	202	1,0	3,0	421	208	417	202	1,0	3,0
außerorts	241	175	257	161	-6,2	8,7	241	175	257	161	-6,2	8,7
darunter												
18 - unter 24 Jahre	89	53	98	42	-9,2	26,2	89	53	98	42	-9,2	26,2
innerorts	54	25	55	18	-1,8	38,9	54	25	55	18	-1,8	38,9
außerorts	35	28	43	24	-18,6	16,7	35	28	43	24	-18,6	16,7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	3	5	1	X	X	4	3	5	1	X	X
innerorts	4	2	5	1	X	X	4	2	5	1	X	X
außerorts	-	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X
Güterkraftfahrzeugen	45	53	70	55	-35,7	-3,6	45	53	70	55	-35,7	-3,6
innerorts	17	14	25	19	-32,0	-26,3	17	14	25	19	-32,0	-26,3
außerorts	28	39	45	36	-37,8	8,3	28	39	45	36	-37,8	8,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	1	1	-	X	X	2	1	1	-	X	X
innerorts	1	1	-	-	X	X	1	1	-	-	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	736	440	765	421	-3,8	4,5	736	440	765	421	-3,8	4,5
innerorts	458	225	457	223	0,2	0,9	458	225	457	223	0,2	0,9
außerorts	278	215	308	198	-9,7	8,6	278	215	308	198	-9,7	8,6
dar. flüchtig	41	40	31	33	32,3	21,2	41	40	31	33	32,3	21,2
innerorts	32	19	20	16	60,0	18,8	32	19	20	16	60,0	18,8
außerorts	9	21	11	17	X	23,5	9	21	11	17	X	23,5

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2015		2014				2015		2014			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	120	-	96	-	25,0	-	120	-	96	-	25,0	-
innerorts	115	-	88	-	30,7	-	115	-	88	-	30,7	-
außerorts	5	-	8	-	X	-	5	-	8	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-
innerorts	7	-	8	-	X	-	7	-	8	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen	14	10	13	5	7,7	X	14	10	13	5	7,7	X
innerorts	12	8	11	3	9,1	X	12	8	11	3	9,1	X
außerorts	2	2	2	2	-	-	2	2	2	2	-	-
Fußgänger	71	-	71	-	-	-	71	-	71	-	-	-
innerorts	67	-	68	-	-1,5	-	67	-	68	-	-1,5	-
außerorts	4	-	3	-	X	-	4	-	3	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	14	-	50,0	-	21	-	14	-	50,0	-
innerorts	19	-	14	-	35,7	-	19	-	14	-	35,7	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	11	-	17	-	-35,3	-	11	-	17	-	-35,3	-
innerorts	11	-	17	-	-35,3	-	11	-	17	-	-35,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	942	450	945	426	-0,3	5,6	942	450	945	426	-0,3	5,6
innerorts	653	233	624	226	4,6	3,1	653	233	624	226	4,6	3,1
außerorts	289	217	321	200	-10,0	8,5	289	217	321	200	-10,0	8,5
darunter												
unter 15 Jahren	29	-	23	-	26,1	-	29	-	23	-	26,1	-
innerorts	26	-	22	-	18,2	-	26	-	22	-	18,2	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	109	45	113	34	-3,5	32,4	109	45	113	34	-3,5	32,4
innerorts	90	22	86	24	4,7	-8,3	90	22	86	24	4,7	-8,3
außerorts	19	23	27	10	-29,6	X	19	23	27	10	-29,6	X

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Januar 2015					Januar 2014									
unter 15	29	-	-	8	21	23	-	-	9	14	26,1	-	-	X	50,0
männlich	13	-	-	5	8	18	-	-	6	12	-27,8	-	-	X	X
weiblich	16	-	-	3	13	5	-	-	3	2	X	-	-	-	X
15-18	12	-	2	5	3	7	-	4	1	2	X	-	X	X	X
männlich	9	-	2	5	-	5	-	4	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
18-21	48	37	1	6	1	47	38	-	5	4	2,1	-2,6	X	X	X
männlich	28	19	1	5	-	27	21	-	4	2	3,7	-9,5	X	X	X
weiblich	20	18	-	1	1	20	17	-	1	2	-	5,9	-	-	X
21-25	67	52	-	13	2	68	60	-	4	3	-1,5	-13,3	-	X	X
männlich	34	25	-	8	1	40	36	-	1	2	-15,0	-30,6	-	X	X
weiblich	33	27	-	5	1	28	24	-	3	1	17,9	12,5	-	X	-
25-35	206	162	2	15	13	169	130	-	11	7	21,9	24,6	X	36,4	X
männlich	132	97	2	12	7	108	78	-	6	3	22,2	24,4	X	X	X
weiblich	74	65	-	3	6	61	52	-	5	4	21,3	25,0	-	X	X
35-45	139	105	-	13	4	129	102	-	6	3	7,8	2,9	-	X	X
männlich	88	61	-	10	1	79	57	-	3	2	11,4	7,0	-	X	X
weiblich	51	44	-	3	3	50	45	-	3	1	2,0	-2,2	-	-	X
45-55	179	130	-	19	7	222	163	-	19	13	-19,4	-20,2	-	-	X
männlich	103	77	-	5	3	128	85	-	11	6	-19,5	-9,4	-	X	X
weiblich	76	53	-	14	4	94	78	-	8	7	-19,1	-32,1	-	X	X
55-65	123	82	2	15	9	138	88	2	19	7	-10,9	-6,8	-	-21,1	X
männlich	82	53	2	8	4	88	53	2	10	3	-6,8	-	-	X	X
weiblich	41	29	-	7	5	50	35	-	9	4	-18,0	-17,1	-	X	X
65 und mehr	109	72	1	22	11	113	74	-	19	17	-3,5	-2,7	X	15,8	-35,3
männlich	76	51	1	16	5	81	62	-	10	7	-6,2	-17,7	X	60,0	X
weiblich	32	20	-	6	6	32	12	-	9	10	-	66,7	-	X	X
Zusammen	912	640	8	116	71	916	655	6	93	70	-0,4	-2,3	X	24,7	1,4
männlich	565	383	8	74	29	574	392	6	52	37	-1,6	-2,3	X	42,3	-21,6
weiblich	346	256	-	42	42	342	263	-	41	33	1,2	-2,7	-	2,4	27,3
Ohne Angabe	30	22	-	4	-	29	19	-	3	1	3,4	15,8	-	X	X
Insgesamt	942	662	8	120	71	945	674	6	96	71	-0,3	-1,8	X	25,0	-

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
Anzahl										%									
Januar - Januar 2015										Januar - Januar 2014									
29	-	-	8	21	23	-	-	9	14	26,1	-	-	X	50,0	unter 15				
13	-	-	5	8	18	-	-	6	12	-27,8	-	-	X	X	männlich				
16	-	-	3	13	5	-	-	3	2	X	-	-	-	X	weiblich				
12	-	2	5	3	7	-	4	1	2	X	-	X	X	X	15-18				
9	-	2	5	-	5	-	4	1	-	X	-	X	X	-	männlich				
3	-	-	-	3	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X	weiblich				
48	37	1	6	1	47	38	-	5	4	2,1	-2,6	X	X	X	18-21				
28	19	1	5	-	27	21	-	4	2	3,7	-9,5	X	X	X	männlich				
20	18	-	1	1	20	17	-	1	2	-	5,9	-	-	X	weiblich				
67	52	-	13	2	68	60	-	4	3	-1,5	-13,3	-	X	X	21-25				
34	25	-	8	1	40	36	-	1	2	-15,0	-30,6	-	X	X	männlich				
33	27	-	5	1	28	24	-	3	1	17,9	12,5	-	X	-	weiblich				
206	162	2	15	13	169	130	-	11	7	21,9	24,6	X	36,4	X	25-35				
132	97	2	12	7	108	78	-	6	3	22,2	24,4	X	X	X	männlich				
74	65	-	3	6	61	52	-	5	4	21,3	25,0	-	X	X	weiblich				
139	105	-	13	4	129	102	-	6	3	7,8	2,9	-	X	X	35-45				
88	61	-	10	1	79	57	-	3	2	11,4	7,0	-	X	X	männlich				
51	44	-	3	3	50	45	-	3	1	2,0	-2,2	-	-	X	weiblich				
179	130	-	19	7	222	163	-	19	13	-19,4	-20,2	-	-	X	45-55				
103	77	-	5	3	128	85	-	11	6	-19,5	-9,4	-	X	X	männlich				
76	53	-	14	4	94	78	-	8	7	-19,1	-32,1	-	X	X	weiblich				
123	82	2	15	9	138	88	2	19	7	-10,9	-6,8	-	-21,1	X	55-65				
82	53	2	8	4	88	53	2	10	3	-6,8	-	-	X	X	männlich				
41	29	-	7	5	50	35	-	9	4	-18,0	-17,1	-	X	X	weiblich				
109	72	1	22	11	113	74	-	19	17	-3,5	-2,7	X	15,8	-35,3	65 und mehr				
76	51	1	16	5	81	62	-	10	7	-6,2	-17,7	X	60,0	X	männlich				
32	20	-	6	6	32	12	-	9	10	-	66,7	-	X	X	weiblich				
912	640	8	116	71	916	655	6	93	70	-0,4	-2,3	X	24,7	1,4	Zusammen				
565	383	8	74	29	574	392	6	52	37	-1,6	-2,3	X	42,3	-21,6	männlich				
346	256	-	42	42	342	263	-	41	33	1,2	-2,7	-	2,4	27,3	weiblich				
30	22	-	4	-	29	19	-	3	1	3,4	15,8	-	X	X	Ohne Angabe				
942	662	8	120	71	945	674	6	96	71	-0,3	-1,8	X	25,0	-	Insgesamt				

1) einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2015				Januar 2014				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	8	1	2	11	-	2	-	2	-	1
innerorts	6	-	2	9	-	1	-	1	-	1
außerorts	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	407	9	105	410	234	427	9	114	429	234
innerorts	251	2	40	248	117	252	3	59	243	111
außerorts	156	7	65	162	117	175	6	55	186	123
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	64	-	11	75	44	71	1	23	66	34
innerorts	39	-	1	47	21	35	-	15	26	12
außerorts	25	-	10	28	23	36	1	8	40	22
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	3	-	-	5	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	28	2	9	21	26	41	1	8	44	36
innerorts	12	-	1	12	5	17	-	2	18	13
außerorts	16	2	8	9	21	24	1	6	26	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	447	12	117	445	260	477	10	124	482	271
innerorts	272	2	44	271	122	276	3	62	269	125
außerorts	175	10	73	174	138	201	7	62	213	146

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2015				Januar 2014				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	39	1	13	28	-	36	1	16	22	-
innerorts	38	1	12	28	-	31	-	13	20	-
außerorts	1	-	1	-	-	5	1	3	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	3	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	1	3	6	6	-	12	20	2
innerorts	3	-	-	3	4	4	-	11	18	-
außerorts	1	-	1	-	2	2	-	1	2	2
Fußgänger	10	-	2	10	-	17	-	9	8	-
innerorts	10	-	2	10	-	17	-	9	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	1	3	-	7	-	2	5	-
innerorts	4	-	1	3	-	7	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	501	13	133	487	266	536	11	161	532	273
innerorts	324	3	58	313	126	328	3	95	315	125
außerorts	177	10	75	174	140	208	8	66	217	148
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	10	-	5	5	-
innerorts	6	-	1	5	-	9	-	4	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	65	4	21	63	29	67	2	21	64	25
innerorts	51	2	11	46	13	46	-	12	45	18
außerorts	14	2	10	17	16	21	2	9	19	7

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014				
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	8	1	2	11	-	2	-	2	-	1	
innerorts	6	-	2	9	-	1	-	1	-	1	
außerorts	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-	
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	407	9	105	410	234	427	9	114	429	234	
innerorts	251	2	40	248	117	252	3	59	243	111	
außerorts	156	7	65	162	117	175	6	55	186	123	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	64	-	11	75	44	71	1	23	66	34	
innerorts	39	-	1	47	21	35	-	15	26	12	
außerorts	25	-	10	28	23	36	1	8	40	22	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bussen	2	-	-	2	-	3	-	-	5	-	
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	28	2	9	21	26	41	1	8	44	36	
innerorts	12	-	1	12	5	17	-	2	18	13	
außerorts	16	2	8	9	21	24	1	6	26	23	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	447	12	117	445	260	477	10	124	482	271	
innerorts	272	2	44	271	122	276	3	62	269	125	
außerorts	175	10	73	174	138	201	7	62	213	146	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014				
Fahrer von											
Fahrrädern ¹⁾	39	1	13	28	-	36	1	16	22	-	
innerorts	38	1	12	28	-	31	-	13	20	-	
außerorts	1	-	1	-	-	5	1	3	2	-	
darunter											
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	3	-	-	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
anderen Fahrzeugen	4	-	1	3	6	6	-	12	20	2	
innerorts	3	-	-	3	4	4	-	11	18	-	
außerorts	1	-	1	-	2	2	-	1	2	2	
Fußgänger	10	-	2	10	-	17	-	9	8	-	
innerorts	10	-	2	10	-	17	-	9	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	4	-	1	3	-	7	-	2	5	-	
innerorts	4	-	1	3	-	7	-	2	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	501	13	133	487	266	536	11	161	532	273	
innerorts	324	3	58	313	126	328	3	95	315	125	
außerorts	177	10	75	174	140	208	8	66	217	148	
darunter											
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	10	-	5	5	-	
innerorts	6	-	1	5	-	9	-	4	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
65 Jahre und mehr	65	4	21	63	29	67	2	21	64	25	
innerorts	51	2	11	46	13	46	-	12	45	18	
außerorts	14	2	10	17	16	21	2	9	19	7	

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl									%				
		Januar 2015				Januar 2014							
Insgesamt	594	475	4	62	614	500	3	46	-3,3	-5,0	X	34,8	
Verkehrstüchtigkeit	43	28	-	8	35	30	-	3	22,9	-6,7	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	35	22	-	8	24	21	-	3	45,8	4,8	-	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
Straßenbenutzung	31	15	-	15	47	26	-	17	-34,0	-42,3	-	-11,8	
Geschwindigkeit	120	108	2	3	151	138	1	1	-20,5	-21,7	X	X	
Abstand	79	67	1	2	74	61	-	-	6,8	9,8	X	X	
Überholen	21	18	-	1	18	14	-	1	16,7	28,6	-	-	
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	7	6	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	95	79	-	7	98	84	1	6	-3,1	-6,0	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	80	71	-	5	85	70	1	5	-5,9	1,4	X	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	23	-	2	21	20	-	-	19,0	15,0	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	1	1	1	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	57	1	18	80	53	-	13	11,3	7,5	X	38,5	

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - Januar 2015				Januar - Januar 2014								
594	475	4	62	614	500	3	46	-3,3	-5,0	X	34,8	Insgesamt
43	28	-	8	35	30	-	3	22,9	-6,7	-	X	Verkehrstüchtigkeit
35	22	-	8	24	21	-	3	45,8	4,8	-	X	darunter Alkoholeinfluss
2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
31	15	-	15	47	26	-	17	-34,0	-42,3	-	-11,8	Straßenbenutzung
120	108	2	3	151	138	1	1	-20,5	-21,7	X	X	Geschwindigkeit
79	67	1	2	74	61	-	-	6,8	9,8	X	X	Abstand
21	18	-	1	18	14	-	1	16,7	28,6	-	-	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
7	6	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
95	79	-	7	98	84	1	6	-3,1	-6,0	X	X	Vorrang, Vorfahrt
80	71	-	5	85	70	1	5	-5,9	1,4	X	-	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
25	23	-	2	21	20	-	-	19,0	15,0	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
4	4	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	1	-	1	1	1	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
89	57	1	18	80	53	-	13	11,3	7,5	X	38,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2015				Januar 2014				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	34	1	17	25	24	24	-	5	23	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	2	1	2	-	2	1	1
Übermüdung	2	-	-	2	3	1	-	-	2	2
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	4	1	3	2	1	8	1	12	23	-
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	22	-	6	20	5	25	-	6	20	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	-	6	8	15	22	1	12	18	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	2	-	-	2	7	-	-	-	-	-
in anderen Fällen	118	9	48	102	87	151	5	43	152	139
Ungenügender Sicherheitsabstand	79	-	12	92	12	72	2	9	87	10
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	1	1	3	-	-	-	-	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	2	1	1	3	-	1	3	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	-	4	3	3	-	2	5	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut- liche Ankündigung des Ausscherens	5	1	2	6	4	2	-	-	3	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	1	3	2	1	-	-	1	3
Sonstige Fehler beim Überholen	5	-	3	3	1	9	-	2	7	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6	-	4	6	7	3	-	-	4	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	-	5	4	4	-	4	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	80	-	9	90	51	78	1	19	81	39
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	2	-	-	4	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	2	3	8	7	13	-	5	10	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2015				Januar 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	50	1	12	56	25	62	-	14	60	26
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	6	-	1	5	9	7	-	1	6	6
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	24	-	3	22	2	16	-	4	14	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	2	2	-	4	-	3	1	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	6	-	-	6	-	4	-	-	4	-
an Haltestellen	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	1	2	11	-	12	1	3	8	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	3	35	75	39	79	3	37	88	42
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Bereifung	2	1	1	-	1	2	-	-	2	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	4	-	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2015				Januar 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	3	-	1	2	-	4	-	1	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	12	-	3	10	-	14	1	6	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	39	3	13	36	45	88	2	18	95	89
Regen	17	-	4	13	7	10	1	3	7	5
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	2	-	4	-	1	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	5	-	3	2	1	6	-	4	3	2
Seitenwind	2	-	1	2	-	2	-	1	2	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	2	-	-	5	1	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	-	1	6	5	3	-	-	3	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Sonstige Ursachen	7	1	6	6	-	-	-	-	-	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2015				Januar - Januar 2014				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	34	1	17	25	24	24	-	5	23	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	2	1	2	-	2	1	1
Übermüdung	2	-	-	2	3	1	-	-	2	2
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	4	1	3	2	1	8	1	12	23	-
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	22	-	6	20	5	25	-	6	20	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	-	6	8	15	22	1	12	18	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	-	-	2	7	-	-	-	-	-
118	9	48	102	87	151	5	43	152	139	
Ungenügender Sicherheitsabstand	79	-	12	92	12	72	2	9	87	10
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	1	1	3	-	-	-	-	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	2	1	1	3	-	1	3	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	-	4	3	3	-	2	5	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	1	2	6	4	2	-	-	3	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	1	3	2	1	-	-	1	3
Sonstige Fehler beim Überholen	5	-	3	3	1	9	-	2	7	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6	-	4	6	7	3	-	-	4	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	-	5	4	4	-	4	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	80	-	9	90	51	78	1	19	81	39
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	-	-	-	-	1	2	-	-	4	3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	2	3	8	7	13	-	5	10	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Januar 2015					Januar - Januar 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer									
Fehler beim Abbiegen	50	1	12	56	25	62	-	14	60	26	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	6	-	1	5	9	7	-	1	6	6	
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	24	-	3	22	2	16	-	4	14	2	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern											
an Fußgängerüberwegen	4	-	2	2	-	4	-	3	1	-	
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
beim Abbiegen	6	-	-	6	-	4	-	-	4	-	
an Haltestellen	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen	11	1	2	11	-	12	1	3	8	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	3	35	75	39	79	3	37	88	42	
		Technische Mängel, Wartungsmängel									
Beleuchtung	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	
Bereifung	2	1	1	-	1	2	-	-	2	1	
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Mängel	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
		Fehlverhalten der Fußgänger									
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	4	-	4	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-	
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2015				Januar - Januar 2014				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	-	1	2	-	4	-	1	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	12	-	3	10	-	14	1	6	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	39	3	13	36	45	88	2	18	95	89
Regen	17	-	4	13	7	10	1	3	7	5
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	2	-	4	-	1	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	5	-	3	2	1	6	-	4	3	2
Seitenwind	2	-	1	2	-	2	-	1	2	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	2	-	-	5	1	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	-	1	6	5	3	-	-	3	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Sonstige Ursachen	7	1	6	6	-	-	-	-	-	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2015 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/15	5,50
3 A 1 09	A I - -/13	Ausländische Bevölkerung - 1991 bis 2013 -	10,00
3 A 1 13	A I, AVI - j/14	Ergebnisse des Mikrozensus - Haushalt und Familie - 2014	5,00
3 A 1 14	A I, AVI - j/14	Ergebnisse des Mikrozensus - Bevölkerung und Erwerbstätigkeit - 2014	5,00
3 B 1 01	B I - j/14	Allgemeinbildende Schulen - Schuljahr 2014/15 - Schuljahresanfangsstatistik	17,00
3 B 2 01	B II - j/14	Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2014/15	13,00
3 E 1 02	E I - m-3/15	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - März 2015 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I - vj-4/14	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - IV. Quartal 2014	3,00
3 E 2 01	E II, E III - m-3/15	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2015	2,50
3 G 4 01	G IV - m-2/15	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2015, Januar - Februar 2015 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 H 2 01	H II - m-12/14	Binnenschifffahrt - Dezember 2014 -	4,00
3 H 2 01	H II - m-1/15	Binnenschifffahrt - Januar 2015 -	4,00
3 L 2 01	L II - j/14	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahr 2014	6,00
3 M 1 01	M I - vj-1/15	Verbraucherpreisindex - März 2015 -	5,00
3 Q 2 01	Q II - j/13	Abfallwirtschaft - Jahr 2013 -	9,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen