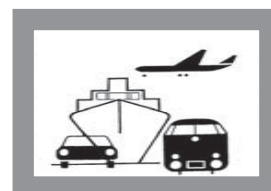


# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-10/14



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

**Oktober 2014**  
**- Vorläufige Ergebnisse -**

Bestellnummer:  
3H101



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** März 2015

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716  
  
Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2015

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst** (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2014  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

|   |    |
|---|----|
| Vorbemerkungen  | 3  |
| Grafikenteil  | 5  |
| Tabellenteil  |    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte   |    |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt   | 6  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen   | 7  |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen  | 8  |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen   | 9  |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten   | 10 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage   | 12 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage  | 14 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat  | 16 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum   | 18 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen   | 19 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  |    |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 20 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht   | 24 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht  | 32 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  |    |
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 34 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 36 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung                              | 38 |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  |    |
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer   | 42 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen   | 44 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

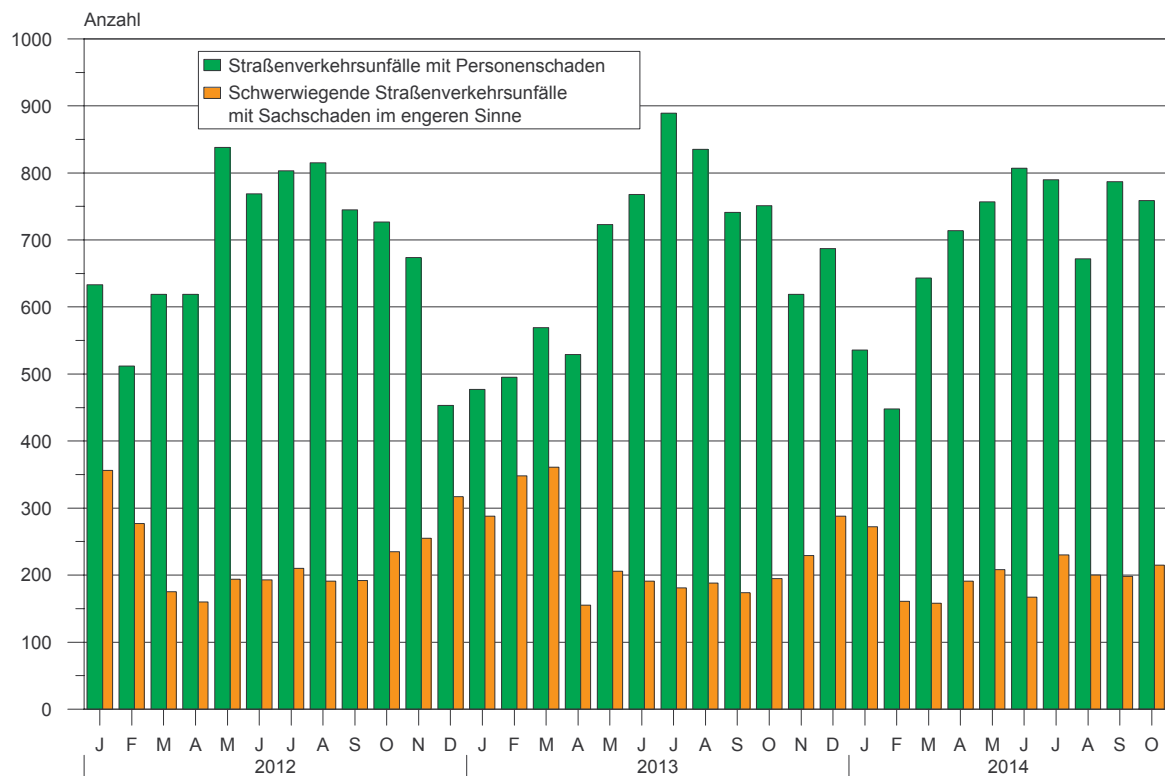
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

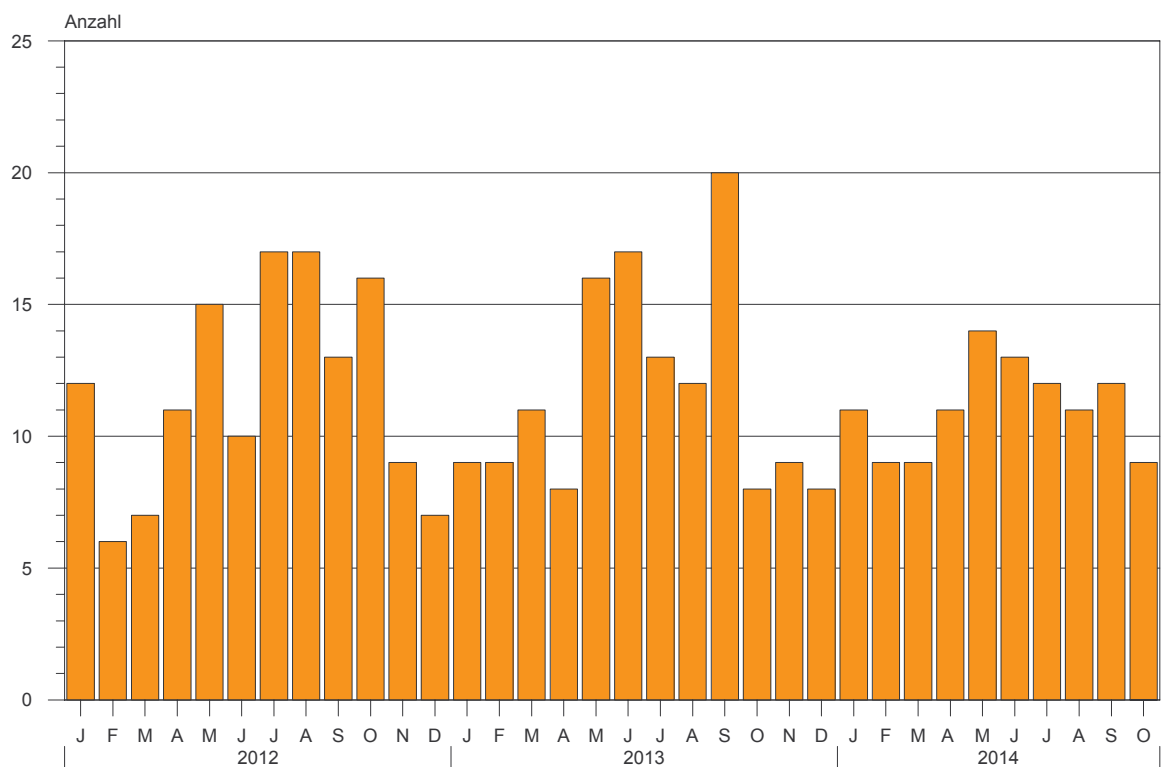
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2012 bis Oktober 2014**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2012 bis Oktober 2014**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr <sup>1)</sup><br>Monat <sup>1)</sup>                        | Polizeilich<br>erfasste<br>Unfälle<br>insgesamt | Davon mit |        |                                  |  |   | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Davon    |         |         |
|--|---|-----------|--------|----------------------------------|--|---|--------------------------------|----------|---------|---------|
|  |   | Personen- | Sach-  | davon                            |  |   |                                | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|  |   |           |        | schwerwiegende Unfälle           |  | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                                |          |         |         |
|  |   |           |        | mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | sonst. Unfälle<br>unter d. Einfluss<br>berauschender<br>Mittel <sup>2)</sup> |   |                                |          |         |         |
| 2004   | 85 743  | 10 400    | 75 343 | 3 555                            | 809  | 70 979                                  | 13 425                         | 261      | 3 037   | 10 127  |
| 2005   | 84 539  | 10 444    | 74 095 | 3 855                            | 898  | 69 342                                  | 13 350                         | 242      | 2 980   | 10 128  |
| 2006   | 82 324  | 10 111    | 72 213 | 3 480                            | 798  | 67 935                                  | 12 974                         | 219      | 2 802   | 9 953   |
| 2007   | 81 824  | 10 178    | 71 646 | 3 392                            | 742  | 67 512                                  | 13 310                         | 213      | 2 973   | 10 124  |
| 2008   | 79 072  | 9 636     | 69 436 | 3 049                            | 718  | 65 669                                  | 12 302                         | 223      | 2 547   | 9 532   |
| 2009   | 79 977  | 8 952     | 71 025 | 3 052                            | 656  | 67 317                                  | 11 526                         | 164      | 2 264   | 9 098   |
| 2010   | 83 895  | 8 174     | 75 721 | 3 395                            | 624  | 71 702                                  | 10 569                         | 157      | 2 106   | 8 306   |
| 2011   | 76 374  | 8 395     | 67 979 | 2 639                            | 582  | 64 758                                  | 10 760                         | 181      | 2 173   | 8 406   |
| 2012   | 76 455  | 8 223     | 68 232 | 2 754                            | 568  | 64 910                                  | 10 471                         | 140      | 2 131   | 8 200   |
| 2013   | 76 084  | 8 083     | 68 001 | 2 804                            | 551  | 64 646                                  | 10 295                         | 139      | 2 176   | 7 980   |
| 2012 Januar  | 6 163   | 633       | 5 530  | 356                              | 54   | 5 120                                   | 775                            | 12       | 140     | 623     |
| Februar  | 5 845   | 512       | 5 333  | 277                              | 47   | 5 009                                   | 648                            | 6        | 116     | 526     |
| März   | 5 861   | 619       | 5 242  | 175                              | 30   | 5 037                                   | 767                            | 7        | 171     | 589     |
| April  | 6 053   | 619       | 5 434  | 160                              | 49   | 5 225                                   | 788                            | 11       | 163     | 614     |
| Mai  | 6 557   | 838       | 5 719  | 194                              | 42   | 5 483                                   | 1 077                          | 15       | 230     | 832     |
| Juni   | 6 435   | 771       | 5 664  | 193                              | 61   | 5 410                                   | 983                            | 10       | 200     | 773     |
| Juli   | 6 734   | 804       | 5 930  | 210                              | 44   | 5 676                                   | 1 043                          | 17       | 225     | 801     |
| August   | 6 185   | 818       | 5 367  | 191                              | 52   | 5 124                                   | 1 035                          | 17       | 232     | 786     |
| September  | 6 334   | 745       | 5 589  | 192                              | 50   | 5 347                                   | 963                            | 13       | 196     | 754     |
| Oktober  | 6 963   | 728       | 6 235  | 235                              | 44   | 5 956                                   | 911                            | 16       | 173     | 722     |
| November   | 6 972   | 677       | 6 295  | 255                              | 51   | 5 989                                   | 896                            | 9        | 177     | 710     |
| Dezember   | 6 353   | 459       | 5 894  | 316                              | 44   | 5 534                                   | 585                            | 7        | 108     | 470     |
| 2013 Januar  | 5 962   | 477       | 5 485  | 288                              | 38   | 5 159                                   | 592                            | 9        | 108     | 475     |
| Februar  | 5 461   | 495       | 4 966  | 348                              | 42   | 4 576                                   | 652                            | 9        | 124     | 519     |
| März   | 6 545   | 569       | 5 976  | 361                              | 55   | 5 560                                   | 763                            | 11       | 129     | 623     |
| April  | 6 064   | 529       | 5 535  | 155                              | 40   | 5 340                                   | 691                            | 8        | 152     | 531     |
| Mai  | 6 539   | 723       | 5 816  | 206                              | 38   | 5 572                                   | 899                            | 16       | 182     | 701     |
| Juni   | 6 419   | 768       | 5 651  | 191                              | 52   | 5 408                                   | 970                            | 17       | 208     | 745     |
| Juli   | 6 590   | 889       | 5 701  | 181                              | 39   | 5 481                                   | 1 150                          | 12       | 248     | 890     |
| August   | 6 073   | 835       | 5 238  | 188                              | 48   | 5 002                                   | 1 060                          | 12       | 268     | 780     |
| September  | 6 302   | 741       | 5 561  | 174                              | 34   | 5 353                                   | 941                            | 20       | 217     | 704     |
| Oktober  | 6 865   | 751       | 6 114  | 195                              | 50   | 5 869                                   | 946                            | 8        | 193     | 745     |
| November   | 6 832   | 619       | 6 213  | 229                              | 63   | 5 921                                   | 780                            | 9        | 162     | 609     |
| Dezember   | 6 432   | 687       | 5 745  | 288                              | 52   | 5 405                                   | 851                            | 8        | 185     | 658     |
| 2014 Januar  | 5 734   | 536       | 5 198  | 272                              | 27   | 4 899                                   | 704                            | 11       | 161     | 532     |
| Februar  | 4 827   | 448       | 4 379  | 161                              | 26   | 4 192                                   | 543                            | 9        | 129     | 405     |
| März   | 5 654   | 643       | 5 011  | 158                              | 50   | 4 803                                   | 835                            | 9        | 196     | 630     |
| April  | 6 339   | 714       | 5 625  | 191                              | 47   | 5 387                                   | 926                            | 11       | 210     | 705     |
| Mai  | 6 461   | 757       | 5 704  | 208                              | 38   | 5 458                                   | 964                            | 14       | 204     | 746     |
| Juni   | 5 971   | 807       | 5 164  | 167                              | 40   | 4 957                                   | 1 074                          | 13       | 243     | 818     |
| Juli   | 6 324   | 790       | 5 534  | 230                              | 37   | 5 267                                   | 999                            | 12       | 189     | 798     |
| August   | 5 768   | 672       | 5 096  | 200                              | 38   | 4 858                                   | 862                            | 11       | 192     | 659     |
| September  | 6 169   | 787       | 5 382  | 198                              | 40   | 5 144                                   | 999                            | 12       | 198     | 789     |
| Oktober  | 6 479   | 759       | 5 720  | 215                              | 39   | 5 466                                   | 973                            | 9        | 197     | 767     |
| November   | ...   | ...       | ...    | ...                              | ...  | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| Dezember   | ...   | ...       | ...    | ...                              | ...  | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| 2014 Januar-Oktober  | 59 726  | 6 913     | 52 813 | 2 000                            | 382  | 50 431                                  | 8 879                          | 111      | 1 919   | 6 849   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Monat<br>des Vorjahres um %    | -5,6  | 1,1       | -6,4   | 10,3                             | -22,0  | -6,9                                    | 2,9                            | x        | 2,1     | 3,0     |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Zeitraum<br>des Vorjahres um % | -4,9  | 2,0       | -5,8   | -12,5                            | -12,4  | -5,4                                    | 2,5                            | -9,0     | 4,9     | 2,0     |

1) 2014 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| <b>Alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>Oktober 2014</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 304     | 526                         | 627          | 4        | 100       | 523     | 108                                       | 33   | 3 637                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 773     | 192                         | 272          | 4        | 80        | 188     | 75  | 6  | 1 500                      |
| Auf Autobahnen                           | 402       | 41                          | 74           | 1        | 17        | 56      | 32  | -  | 329                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 6 479     | 759                         | 973          | 9        | 197       | 767     | 215                                       | 39   | 5 466                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 6 865     | 751                         | 946          | 8        | 193       | 745     | 195                                       | 50   | 5 869                      |
| Veränderung in %                         | -5,6      | 1,1                         | 2,9          | X        | 2,1       | 3,0     | 10,3                                      | -22,0  | -6,9                       |
| <b>Januar - Oktober 2014</b>             |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 40 977    | 4 723                       | 5 637        | 34       | 945       | 4 658   | 1 117                                     | 314  | 34 823                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 15 204    | 1 811                       | 2 568        | 61       | 750       | 1 757   | 616                                       | 58   | 12 719                     |
| Auf Autobahnen                           | 3 545     | 379                         | 674          | 16       | 224       | 434     | 267                                       | 10   | 2 889                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 59 726    | 6 913                       | 8 879        | 111      | 1 919     | 6 849   | 2 000                                     | 382  | 50 431                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 62 820    | 6 777                       | 8 664        | 122      | 1 829     | 6 713   | 2 287                                     | 436  | 53 320                     |
| Veränderung in %                         | -4,9      | 2,0                         | 2,5          | -9,0     | 4,9       | 2,0     | -12,5                                     | -12,4  | -5,4                       |
| <b>Darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>Oktober 2014</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 63        | 21                          | 22           | -        | 4         | 18      | 10  | 32   | x                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 18        | 6                           | 6            | -        | 3         | 3       | 6   | 6  | x                          |
| Auf Autobahnen                           | 1         | -                           | -            | -        | -         | -       | 1   | -  | x                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 82        | 27                          | 28           | -        | 7         | 21      | 17  | 38   | x                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 121       | 41                          | 54           | -        | 27        | 27      | 33  | 47   | x                          |
| Veränderung in %                         | -32,2     | -34,1                       | -48,1        | -        | X         | -22,2   | -48,5                                     | -19,1  | x                          |
| <b>Januar - Oktober 2014</b>             |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 674       | 249                         | 288          | 5        | 67        | 216     | 122                                       | 303  | x                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 204       | 99                          | 151          | 1        | 42        | 108     | 51  | 54   | x                          |
| Auf Autobahnen                           | 26        | 8                           | 15           | 1        | 3         | 11      | 8   | 10   | x                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 904       | 356                         | 454          | 7        | 112       | 335     | 181                                       | 367  | x                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 1 031     | 380                         | 453          | 4        | 154       | 295     | 235                                       | 416  | x                          |
| Veränderung in %                         | -12,3     | -6,3                        | 0,2          | X        | -27,3     | 13,6    | -23,0                                     | -11,8  | x                          |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

| Straßenart<br>Ortslage               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                 |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)                |              |                      |                      |        |
|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------|
|                                      |                                     | Getötete                     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                     | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |
|                                      |                                     |                              |                      |                      |                                     |              |                      |                              |                                     |              |                      |                      | Anzahl |
|                                      |                                     | <b>Oktober 2014</b>          |                      |                      |                                     |              |                      | <b>Oktober 2013</b>          |                                     |              |                      |                      |        |
| Autobahnen                           | 41                                  | 1                            | 17                   | 56                   | 41                                  | 3            | 25                   | 47                           | -                                   | X            | -32,0                | 19,1                 |        |
| Bundesstraßen<br>innerorts           | 176                                 | 4                            | 41                   | 201                  | 151                                 | 2            | 39                   | 158                          | 16,6                                | X            | 5,1                  | 27,2                 |        |
| außerorts                            | 101                                 | 2                            | 17                   | 107                  | 77                                  | -            | 11                   | 82                           | 31,2                                | X            | 54,5                 | 30,5                 |        |
| Landesstraßen<br>innerorts           | 75                                  | 2                            | 24                   | 94                   | 74                                  | 2            | 28                   | 76                           | 1,4                                 | -            | -14,3                | 23,7                 |        |
| außerorts                            | 124                                 | 1                            | 44                   | 102                  | 156                                 | 1            | 44                   | 164                          | -20,5                               | -            | -                    | -37,8                |        |
| Kreisstraßen<br>innerorts            | 64                                  | -                            | 17                   | 56                   | 74                                  | -            | 15                   | 82                           | -13,5                               | -            | 13,3                 | -31,7                |        |
| außerorts                            | 60                                  | 1                            | 27                   | 46                   | 82                                  | 1            | 29                   | 82                           | -26,8                               | -            | -6,9                 | -43,9                |        |
| Andere Straßen<br>innerorts          | 59                                  | 1                            | 23                   | 54                   | 48                                  | -            | 21                   | 40                           | 22,9                                | X            | 9,5                  | 35,0                 |        |
| außerorts                            | 19                                  | -                            | 3                    | 17                   | 16                                  | -            | 9                    | 11                           | 18,8                                | -            | X                    | 54,5                 |        |
| <b>Insgesamt</b><br><b>innerorts</b> | 40                                  | 1                            | 20                   | 37                   | 32                                  | -            | 12                   | 29                           | 25,0                                | X            | 66,7                 | 27,6                 |        |
| <b>außerorts</b>                     | 359                                 | 2                            | 72                   | 354                  | 355                                 | 2            | 64                   | 336                          | 1,1                                 | -            | 12,5                 | 5,4                  |        |
| <b>Insgesamt</b>                     | 342                                 | 2                            | 63                   | 343                  | 339                                 | 2            | 59                   | 323                          | 0,9                                 | -            | 6,8                  | 6,2                  |        |
| <b>innerorts</b>                     | 17                                  | -                            | 9                    | 11                   | 16                                  | -            | 5                    | 13                           | 6,3                                 | -            | X                    | -15,4                |        |
| <b>außerorts</b>                     | <b>759</b>                          | <b>9</b>                     | <b>197</b>           | <b>767</b>           | <b>751</b>                          | <b>8</b>     | <b>193</b>           | <b>745</b>                   | <b>1,1</b>                          | <b>X</b>     | <b>2,1</b>           | <b>3,0</b>           |        |
| <b>innerorts</b>                     | <b>526</b>                          | <b>4</b>                     | <b>100</b>           | <b>523</b>           | <b>506</b>                          | <b>2</b>     | <b>94</b>            | <b>498</b>                   | <b>4,0</b>                          | <b>X</b>     | <b>6,4</b>           | <b>5,0</b>           |        |
| <b>außerorts</b>                     | <b>233</b>                          | <b>5</b>                     | <b>97</b>            | <b>244</b>           | <b>245</b>                          | <b>6</b>     | <b>99</b>            | <b>247</b>                   | <b>-4,9</b>                         | <b>X</b>     | <b>-2,0</b>          | <b>-1,2</b>          |        |
|                                      |                                     | <b>Januar - Oktober 2014</b> |                      |                      |                                     |              |                      | <b>Januar - Oktober 2013</b> |                                     |              |                      |                      |        |
| Autobahnen                           | 379                                 | 16                           | 224                  | 434                  | 449                                 | 21           | 196                  | 534                          | -15,6                               | -23,8        | 14,3                 | -18,7                |        |
| Bundesstraßen<br>innerorts           | 1 541                               | 38                           | 475                  | 1 629                | 1 549                               | 42           | 496                  | 1 626                        | -0,5                                | -9,5         | -4,2                 | 0,2                  |        |
| außerorts                            | 796                                 | 9                            | 151                  | 858                  | 737                                 | 7            | 162                  | 765                          | 8,0                                 | X            | -6,8                 | 12,2                 |        |
| Landesstraßen<br>innerorts           | 745                                 | 29                           | 324                  | 771                  | 812                                 | 35           | 334                  | 861                          | -8,3                                | -17,1        | -3,0                 | -10,5                |        |
| außerorts                            | 1 231                               | 23                           | 374                  | 1 153                | 1 211                               | 28           | 393                  | 1 175                        | 1,7                                 | -17,9        | -4,8                 | -1,9                 |        |
| Kreisstraßen<br>innerorts            | 617                                 | 5                            | 131                  | 621                  | 542                                 | 2            | 137                  | 525                          | 13,8                                | X            | -4,4                 | 18,3                 |        |
| außerorts                            | 614                                 | 18                           | 243                  | 532                  | 669                                 | 26           | 256                  | 650                          | -8,2                                | -30,8        | -5,1                 | -18,2                |        |
| Andere Straßen<br>innerorts          | 502                                 | 15                           | 174                  | 491                  | 558                                 | 10           | 196                  | 476                          | -10,0                               | 50,0         | -11,2                | 3,2                  |        |
| außerorts                            | 202                                 | 3                            | 51                   | 201                  | 187                                 | -            | 46                   | 165                          | 8,0                                 | X            | 10,9                 | 21,8                 |        |
| <b>Insgesamt</b><br><b>innerorts</b> | 300                                 | 12                           | 123                  | 290                  | 371                                 | 10           | 150                  | 311                          | -19,1                               | 20,0         | -18,0                | -6,8                 |        |
| <b>außerorts</b>                     | 3 260                               | 19                           | 672                  | 3 142                | 3 010                               | 21           | 548                  | 2 902                        | 8,3                                 | -9,5         | 22,6                 | 8,3                  |        |
| <b>Insgesamt</b>                     | 3 108                               | 17                           | 612                  | 2 978                | 2 864                               | 18           | 496                  | 2 784                        | 8,5                                 | -5,6         | 23,4                 | 7,0                  |        |
| <b>innerorts</b>                     | 152                                 | 2                            | 60                   | 164                  | 146                                 | 3            | 52                   | 118                          | 4,1                                 | X            | 15,4                 | 39,0                 |        |
| <b>außerorts</b>                     | <b>6 913</b>                        | <b>111</b>                   | <b>1 919</b>         | <b>6 849</b>         | <b>6 777</b>                        | <b>122</b>   | <b>1 829</b>         | <b>6 713</b>                 | <b>2,0</b>                          | <b>-9,0</b>  | <b>4,9</b>           | <b>2,0</b>           |        |
| <b>innerorts</b>                     | <b>4 723</b>                        | <b>34</b>                    | <b>945</b>           | <b>4 658</b>         | <b>4 330</b>                        | <b>27</b>    | <b>841</b>           | <b>4 239</b>                 | <b>9,1</b>                          | <b>25,9</b>  | <b>12,4</b>          | <b>9,9</b>           |        |
| <b>außerorts</b>                     | <b>2 190</b>                        | <b>77</b>                    | <b>974</b>           | <b>2 191</b>         | <b>2 447</b>                        | <b>95</b>    | <b>988</b>           | <b>2 474</b>                 | <b>-10,5</b>                        | <b>-18,9</b> | <b>-1,4</b>          | <b>-11,4</b>         |        |

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte                 |              |              | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte                 |              |              | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |             |              |  |
|----------------------------------|--|------------------------------|--------------|--------------|--|------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------|---------------|-------------|--------------|--|
|                                  |  | Getö-<br>tete                | Schwer-      | Leicht-      |  | Getö-<br>tete                | Schwer-      | Leicht-      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-     | Leicht-      |  |
|                                  |  |                              | verletzte    | verletzte    |  |                              | verletzte    | verletzte    |                                     |               |             |              |  |
| Anzahl                           |  |                              |              |              |  |                              |              |              | %                                   |               |             |              |  |
|                                  |  | <b>Oktober 2014</b>          |              |              |  | <b>Oktober 2013</b>          |              |              |                                     |               |             |              |  |
| Fahrunfall                       | 112                                      | 3                            | 45           | 92           | 137                                      | 2                            | 50           | 105          | -18,2                               | X             | -10,0       | -12,4        |  |
| innerorts                        | 41                                       | 1                            | 11           | 34           | 62                                       | -                            | 20           | 50           | -33,9                               | X             | -45,0       | -32,0        |  |
| außerorts                        | 71                                       | 2                            | 34           | 58           | 75                                       | 2                            | 30           | 55           | -5,3                                | -             | 13,3        | 5,5          |  |
| Abbiegeunfall                    | 115                                      | -                            | 20           | 133          | 115                                      | 1                            | 19           | 124          | -                                   | X             | 5,3         | 7,3          |  |
| innerorts                        | 95                                       | -                            | 18           | 105          | 97                                       | -                            | 14           | 102          | -2,1                                | -             | 28,6        | 2,9          |  |
| außerorts                        | 20                                       | -                            | 2            | 28           | 18                                       | 1                            | 5            | 22           | 11,1                                | X             | X           | 27,3         |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 193                                      | 1                            | 53           | 190          | 195                                      | 1                            | 44           | 188          | -1,0                                | -             | 20,5        | 1,1          |  |
| innerorts                        | 167                                      | 1                            | 39           | 163          | 163                                      | 1                            | 30           | 155          | 2,5                                 | -             | 30,0        | 5,2          |  |
| außerorts                        | 26                                       | -                            | 14           | 27           | 32                                       | -                            | 14           | 33           | -18,8                               | -             | -           | -18,2        |  |
| Überschreitenunfall              | 50                                       | 2                            | 10           | 45           | 25                                       | 1                            | 3            | 23           | X                                   | X             | X           | 95,7         |  |
| innerorts                        | 49                                       | 1                            | 10           | 44           | 25                                       | 1                            | 3            | 23           | 96,0                                | -             | X           | 91,3         |  |
| außerorts                        | 1  | 1                            | -            | 1            | -  | -                            | -            | -            | X                                   | X             | -           | X            |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 23                                       | -                            | 2            | 23           | 16                                       | -                            | 4            | 12           | 43,8                                | -             | X           | 91,7         |  |
| innerorts                        | 23                                       | -                            | 2            | 23           | 14                                       | -                            | 3            | 11           | 64,3                                | -             | X           | X            |  |
| außerorts                        | -  | -                            | -            | -            | 2  | -                            | 1            | 1            | X                                   | -             | X           | X            |  |
| Unfall im Längsverkehr           | 179                                      | 2                            | 47           | 211          | 181                                      | 3                            | 50           | 221          | -1,1                                | X             | -6,0        | -4,5         |  |
| innerorts                        | 98                                       | -                            | 10           | 108          | 94                                       | -                            | 8            | 112          | 4,3                                 | -             | X           | -3,6         |  |
| außerorts                        | 81                                       | 2                            | 37           | 103          | 87                                       | 3                            | 42           | 109          | -6,9                                | X             | -11,9       | -5,5         |  |
| Sonstiger Unfall                 | 87                                       | 1                            | 20           | 73           | 82                                       | -                            | 23           | 72           | 6,1                                 | X             | -13,0       | 1,4          |  |
| innerorts                        | 53                                       | 1                            | 10           | 46           | 51                                       | -                            | 16           | 45           | 3,9                                 | X             | -37,5       | 2,2          |  |
| außerorts                        | 34                                       | -                            | 10           | 27           | 31                                       | -                            | 7            | 27           | 9,7                                 | -             | X           | -            |  |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>759</b>                               | <b>9</b>                     | <b>197</b>   | <b>767</b>   | <b>751</b>                               | <b>8</b>                     | <b>193</b>   | <b>745</b>   | <b>1,1</b>                          | <b>X</b>      | <b>2,1</b>  | <b>3,0</b>   |  |
| <b>innerorts</b>                 | <b>526</b>                               | <b>4</b>                     | <b>100</b>   | <b>523</b>   | <b>506</b>                               | <b>2</b>                     | <b>94</b>    | <b>498</b>   | <b>4,0</b>                          | <b>X</b>      | <b>6,4</b>  | <b>5,0</b>   |  |
| <b>außerorts</b>                 | <b>233</b>                               | <b>5</b>                     | <b>97</b>    | <b>244</b>   | <b>245</b>                               | <b>6</b>                     | <b>99</b>    | <b>247</b>   | <b>-4,9</b>                         | <b>X</b>      | <b>-2,0</b> | <b>-1,2</b>  |  |
|                                  |  | <b>Januar - Oktober 2014</b> |              |              |  | <b>Januar - Oktober 2013</b> |              |              |                                     |               |             |              |  |
| Fahrunfall                       | 1 348                                    | 49                           | 527          | 1 059        | 1 529                                    | 51                           | 596          | 1 268        | -11,8                               | -3,9          | -11,6       | -16,5        |  |
| innerorts                        | 522                                      | 11                           | 179          | 407          | 546                                      | 6                            | 172          | 468          | -4,4                                | X             | 4,1         | -13,0        |  |
| außerorts                        | 826                                      | 38                           | 348          | 652          | 983                                      | 45                           | 424          | 800          | -16,0                               | -15,6         | -17,9       | -18,5        |  |
| Abbiege-Unfall                   | 931                                      | 2                            | 191          | 1 026        | 862                                      | 6                            | 175          | 926          | 8,0                                 | X             | 9,1         | 10,8         |  |
| innerorts                        | 731                                      | -                            | 111          | 782          | 689                                      | 4                            | 116          | 713          | 6,1                                 | X             | -4,3        | 9,7          |  |
| außerorts                        | 200                                      | 2                            | 80           | 244          | 173                                      | 2                            | 59           | 213          | 15,6                                | -             | 35,6        | 14,6         |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 1 716                                    | 12                           | 408          | 1 782        | 1 573                                    | 11                           | 367          | 1 582        | 9,1                                 | 9,1           | 11,2        | 12,6         |  |
| innerorts                        | 1 461                                    | 5                            | 268          | 1 481        | 1 266                                    | 6                            | 236          | 1 228        | 15,4                                | X             | 13,6        | 20,6         |  |
| außerorts                        | 255                                      | 7                            | 140          | 301          | 307                                      | 5                            | 131          | 354          | -16,9                               | X             | 6,9         | -15,0        |  |
| Überschreitenunfall              | 356                                      | 12                           | 114          | 278          | 323                                      | 7                            | 95           | 263          | 10,2                                | X             | 20,0        | 5,7          |  |
| innerorts                        | 350                                      | 10                           | 113          | 272          | 312                                      | 6                            | 92           | 255          | 12,2                                | X             | 22,8        | 6,7          |  |
| außerorts                        | 6  | 2                            | 1            | 6            | 11                                       | 1                            | 3            | 8            | X                                   | X             | X           | X            |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 251                                      | 1                            | 52           | 220          | 208                                      | 1                            | 28           | 197          | 20,7                                | -             | 85,7        | 11,7         |  |
| innerorts                        | 244                                      | 1                            | 49           | 215          | 196                                      | 1                            | 25           | 186          | 24,5                                | -             | 96,0        | 15,6         |  |
| außerorts                        | 7  | -                            | 3            | 5            | 12                                       | -                            | 3            | 11           | X                                   | -             | -           | X            |  |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 552                                    | 30                           | 400          | 1 794        | 1 605                                    | 42                           | 423          | 1 836        | -3,3                                | -28,6         | -5,4        | -2,3         |  |
| innerorts                        | 911                                      | 3                            | 107          | 1 043        | 857                                      | 2                            | 109          | 966          | 6,3                                 | X             | -1,8        | 8,0          |  |
| außerorts                        | 641                                      | 27                           | 293          | 751          | 748                                      | 40                           | 314          | 870          | -14,3                               | -32,5         | -6,7        | -13,7        |  |
| Sonstiger Unfall                 | 759                                      | 5                            | 227          | 690          | 677                                      | 4                            | 145          | 641          | 12,1                                | X             | 56,6        | 7,6          |  |
| innerorts                        | 504                                      | 4                            | 118          | 458          | 464                                      | 2                            | 91           | 423          | 8,6                                 | X             | 29,7        | 8,3          |  |
| außerorts                        | 255                                      | 1                            | 109          | 232          | 213                                      | 2                            | 54           | 218          | 19,7                                | X             | X           | 6,4          |  |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>6 913</b>                             | <b>111</b>                   | <b>1 919</b> | <b>6 849</b> | <b>6 777</b>                             | <b>122</b>                   | <b>1 829</b> | <b>6 713</b> | <b>2,0</b>                          | <b>-9,0</b>   | <b>4,9</b>  | <b>2,0</b>   |  |
| <b>innerorts</b>                 | <b>4 723</b>                             | <b>34</b>                    | <b>945</b>   | <b>4 658</b> | <b>4 330</b>                             | <b>27</b>                    | <b>841</b>   | <b>4 239</b> | <b>9,1</b>                          | <b>25,9</b>   | <b>12,4</b> | <b>9,9</b>   |  |
| <b>außerorts</b>                 | <b>2 190</b>                             | <b>77</b>                    | <b>974</b>   | <b>2 191</b> | <b>2 447</b>                             | <b>95</b>                    | <b>988</b>   | <b>2 474</b> | <b>-10,5</b>                        | <b>-18,9</b>  | <b>-1,4</b> | <b>-11,4</b> |  |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                                   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|---|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Oktober 2014  |  |               |                      |                      | Oktober 2013                             |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m.and.<br>Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 68                                       | -             | 8                    | 82                   | 58                                       | -             | 6                    | 67                   | 17,2                                | -             | X                    | 22,4                 |
| innerorts   | 54                                       | -             | 4                    | 55                   | 49                                       | -             | 5                    | 51                   | 10,2                                | -             | X                    | 7,8                  |
| außerorts   | 14                                       | -             | 4                    | 27                   | 9  | -             | 1                    | 16                   | X                                   | -             | X                    | 68,8                 |
| vorausfährt o. wartet                                   | 93                                       | -             | 15                   | 120                  | 98                                       | 2             | 19                   | 127                  | -5,1                                | X             | -21,1                | -5,5                 |
| innerorts   | 52                                       | -             | 4                    | 68                   | 52                                       | -             | 2                    | 66                   | -                                   | -             | X                    | 3,0                  |
| außerorts   | 41                                       | -             | 11                   | 52                   | 46                                       | 2             | 17                   | 61                   | -10,9                               | X             | -35,3                | -14,8                |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                  | 32                                       | -             | 10                   | 35                   | 32                                       | 1             | 6                    | 36                   | -                                   | X             | X                    | -2,8                 |
| innerorts   | 19                                       | -             | 3                    | 23                   | 19                                       | -             | 2                    | 21                   | -                                   | -             | X                    | 9,5                  |
| außerorts   | 13                                       | -             | 7                    | 12                   | 13                                       | 1             | 4                    | 15                   | -                                   | X             | X                    | -20,0                |
| entgegenkommt   | 49                                       | 1             | 20                   | 60                   | 42                                       | 1             | 20                   | 47                   | 16,7                                | -             | -                    | 27,7                 |
| innerorts   | 29                                       | -             | 8                    | 28                   | 24                                       | -             | 5                    | 24                   | 20,8                                | -             | X                    | 16,7                 |
| außerorts   | 20                                       | 1             | 12                   | 32                   | 18                                       | 1             | 15                   | 23                   | 11,1                                | -             | -20,0                | 39,1                 |
| einbiegt oder kreuzt                                    | 239                                      | 1             | 61                   | 241                  | 233                                      | -             | 52                   | 233                  | 2,6                                 | X             | 17,3                 | 3,4                  |
| innerorts   | 205                                      | 1             | 46                   | 203                  | 196                                      | -             | 36                   | 196                  | 4,6                                 | X             | 27,8                 | 3,6                  |
| außerorts   | 34                                       | -             | 15                   | 38                   | 37                                       | -             | 16                   | 37                   | -8,1                                | -             | -6,3                 | 2,7                  |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger                      | 74                                       | 3             | 21                   | 61                   | 54                                       | 1             | 11                   | 47                   | 37,0                                | X             | 90,9                 | 29,8                 |
| innerorts   | 72                                       | 2             | 20                   | 60                   | 53                                       | 1             | 11                   | 45                   | 35,8                                | X             | 81,8                 | 33,3                 |
| außerorts   | 2  | 1             | 1                    | 1                    | 1  | -             | -                    | 2                    | X                                   | X             | X                    | X                    |
| Aufprall auf Hindernis                                  | 16                                       | -             | 3                    | 13                   | 7  | -             | 1                    | 6                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| innerorts   | 5  | -             | -                    | 5                    | 2  | -             | -                    | 2                    | X                                   | -             | -                    | X                    |
| außerorts   | 11                                       | -             | 3                    | 8                    | 5  | -             | 1                    | 4                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                                 | 58                                       | 1             | 28                   | 36                   | 70                                       | 1             | 33                   | 50                   | -17,1                               | -             | -15,2                | -28,0                |
| innerorts   | 12                                       | -             | 5                    | 8                    | 18                                       | -             | 12                   | 14                   | -33,3                               | -             | X                    | X                    |
| außerorts   | 46                                       | 1             | 23                   | 28                   | 52                                       | 1             | 21                   | 36                   | -11,5                               | -             | 9,5                  | -22,2                |
| Abk. v.Fahrbahn n.links                                 | 35                                       | 2             | 13                   | 27                   | 53                                       | 1             | 23                   | 46                   | -34,0                               | X             | -43,5                | -41,3                |
| innerorts   | 9  | 1             | 4                    | 5                    | 13                                       | -             | 1                    | 16                   | X                                   | X             | X                    | X                    |
| außerorts   | 26                                       | 1             | 9                    | 22                   | 40                                       | 1             | 22                   | 30                   | -35,0                               | -             | X                    | -26,7                |
| Unfall anderer Art                                      | 95                                       | 1             | 18                   | 92                   | 104                                      | 1             | 22                   | 86                   | -8,7                                | -             | -18,2                | 7,0                  |
| innerorts   | 69                                       | -             | 6                    | 68                   | 80                                       | 1             | 20                   | 63                   | -13,8                               | X             | X                    | 7,9                  |
| außerorts   | 26                                       | 1             | 12                   | 24                   | 24                                       | -             | 2                    | 23                   | 8,3                                 | X             | X                    | 4,3                  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>759</b>                               | <b>9</b>      | <b>197</b>           | <b>767</b>           | <b>751</b>                               | <b>8</b>      | <b>193</b>           | <b>745</b>           | <b>1,1</b>                          | <b>X</b>      | <b>2,1</b>           | <b>3,0</b>           |
| <b>innerorts</b>  | <b>526</b>                               | <b>4</b>      | <b>100</b>           | <b>523</b>           | <b>506</b>                               | <b>2</b>      | <b>94</b>            | <b>498</b>           | <b>4,0</b>                          | <b>X</b>      | <b>6,4</b>           | <b>5,0</b>           |
| <b>außerorts</b>  | <b>233</b>                               | <b>5</b>      | <b>97</b>            | <b>244</b>           | <b>245</b>                               | <b>6</b>      | <b>99</b>            | <b>247</b>           | <b>-4,9</b>                         | <b>X</b>      | <b>-2,0</b>          | <b>-1,2</b>          |

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br><br>Ortslage                               | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|---|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Januar - Oktober 2014                                   |  |               |                      |                      | Januar - Oktober 2013                    |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m.and.<br>Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 603                                      | 3             | 94                   | 677                  | 501                                      | 6             | 60                   | 568                  | 20,4                                | X             | 56,7                 | 19,2                 |
| innerorts   | 505                                      | 1             | 66                   | 545                  | 404                                      | 1             | 43                   | 436                  | 25,0                                | -             | 53,5                 | 25,0                 |
| außerorts   | 98                                       | 2             | 28                   | 132                  | 97                                       | 5             | 17                   | 132                  | 1,0                                 | X             | 64,7                 | -                    |
| vorausfährt o. wartet                                   | 801                                      | 9             | 185                  | 992                  | 794                                      | 13            | 176                  | 969                  | 0,9                                 | X             | 5,1                  | 2,4                  |
| innerorts   | 478                                      | -             | 44                   | 598                  | 463                                      | 1             | 38                   | 549                  | 3,2                                 | X             | 15,8                 | 8,9                  |
| außerorts   | 323                                      | 9             | 141                  | 394                  | 331                                      | 12            | 138                  | 420                  | -2,4                                | X             | 2,2                  | -6,2                 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                  | 278                                      | 1             | 62                   | 292                  | 289                                      | 3             | 63                   | 300                  | -3,8                                | X             | -1,6                 | -2,7                 |
| innerorts   | 166                                      | 1             | 23                   | 172                  | 165                                      | 1             | 30                   | 160                  | 0,6                                 | -             | -23,3                | 7,5                  |
| außerorts   | 112                                      | -             | 39                   | 120                  | 124                                      | 2             | 33                   | 140                  | -9,7                                | X             | 18,2                 | -14,3                |
| entgegenkommt   | 428                                      | 17            | 162                  | 493                  | 476                                      | 20            | 218                  | 548                  | -10,1                               | -15,0         | -25,7                | -10,0                |
| innerorts   | 248                                      | 3             | 53                   | 284                  | 239                                      | 1             | 66                   | 259                  | 3,8                                 | X             | -19,7                | 9,7                  |
| außerorts   | 180                                      | 14            | 109                  | 209                  | 237                                      | 19            | 152                  | 289                  | -24,1                               | -26,3         | -28,3                | -27,7                |
| einbiegt oder kreuzt                                    | 2 129                                    | 11            | 513                  | 2 220                | 1 916                                    | 13            | 429                  | 1 975                | 11,1                                | -15,4         | 19,6                 | 12,4                 |
| innerorts   | 1 767                                    | 5             | 320                  | 1 804                | 1 553                                    | 7             | 278                  | 1 547                | 13,8                                | X             | 15,1                 | 16,6                 |
| außerorts   | 362                                      | 6             | 193                  | 416                  | 363                                      | 6             | 151                  | 428                  | -0,3                                | -             | 27,8                 | -2,8                 |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger                      | 589                                      | 16            | 175                  | 470                  | 536                                      | 8             | 145                  | 434                  | 9,9                                 | X             | 20,7                 | 8,3                  |
| innerorts   | 570                                      | 14            | 171                  | 453                  | 501                                      | 7             | 136                  | 404                  | 13,8                                | X             | 25,7                 | 12,1                 |
| außerorts   | 19                                       | 2             | 4                    | 17                   | 35                                       | 1             | 9                    | 30                   | -45,7                               | X             | X                    | -43,3                |
| Aufprall auf Hindernis                                  | 86                                       | 1             | 22                   | 66                   | 47                                       | 3             | 12                   | 45                   | 83,0                                | X             | 83,3                 | 46,7                 |
| innerorts   | 37                                       | 1             | 6                    | 31                   | 19                                       | 1             | 4                    | 14                   | 94,7                                | -             | X                    | X                    |
| außerorts   | 49                                       | -             | 16                   | 35                   | 28                                       | 2             | 8                    | 31                   | 75,0                                | X             | X                    | 12,9                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                                 | 703                                      | 21            | 282                  | 571                  | 826                                      | 27            | 334                  | 668                  | -14,9                               | -22,2         | -15,6                | -14,5                |
| innerorts   | 183                                      | 2             | 62                   | 144                  | 207                                      | 1             | 75                   | 186                  | -11,6                               | X             | -17,3                | -22,6                |
| außerorts   | 520                                      | 19            | 220                  | 427                  | 619                                      | 26            | 259                  | 482                  | -16,0                               | -26,9         | -15,1                | -11,4                |
| Abk. v.Fahrbahn n.links                                 | 472                                      | 22            | 191                  | 359                  | 525                                      | 22            | 189                  | 452                  | -10,1                               | -             | 1,1                  | -20,6                |
| innerorts   | 144                                      | 6             | 56                   | 111                  | 126                                      | 5             | 32                   | 115                  | 14,3                                | X             | 75,0                 | -3,5                 |
| außerorts   | 328                                      | 16            | 135                  | 248                  | 399                                      | 17            | 157                  | 337                  | -17,8                               | -5,9          | -14,0                | -26,4                |
| Unfall anderer Art                                      | 824                                      | 10            | 233                  | 709                  | 867                                      | 7             | 203                  | 754                  | -5,0                                | X             | 14,8                 | -6,0                 |
| innerorts   | 625                                      | 1             | 144                  | 516                  | 653                                      | 2             | 139                  | 569                  | -4,3                                | X             | 3,6                  | -9,3                 |
| außerorts   | 199                                      | 9             | 89                   | 193                  | 214                                      | 5             | 64                   | 185                  | -7,0                                | X             | 39,1                 | 4,3                  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>6 913</b>                             | <b>111</b>    | <b>1 919</b>         | <b>6 849</b>         | <b>6 777</b>                             | <b>122</b>    | <b>1 829</b>         | <b>6 713</b>         | <b>2,0</b>                          | <b>-9,0</b>   | <b>4,9</b>           | <b>2,0</b>           |
| <b>innerorts</b>  | <b>4 723</b>                             | <b>34</b>     | <b>945</b>           | <b>4 658</b>         | <b>4 330</b>                             | <b>27</b>     | <b>841</b>           | <b>4 239</b>         | <b>9,1</b>                          | <b>25,9</b>   | <b>12,4</b>          | <b>9,9</b>           |
| <b>außerorts</b>  | <b>2 190</b>                             | <b>77</b>     | <b>974</b>           | <b>2 191</b>         | <b>2 447</b>                             | <b>95</b>     | <b>988</b>           | <b>2 474</b>         | <b>-10,5</b>                        | <b>-18,9</b>  | <b>-1,4</b>          | <b>-11,4</b>         |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |            | Verunglückte |                      |            | Unfälle<br>mit<br>schwerw.<br>Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|---|--|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|-----------------------------|
|   |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-    | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  |                             |
| <b>Oktober 2014</b>                       |  |           |                       |            |              |                      |            |  |                             |
| <b>Innerorts</b>                          |  |           |                       |            |              |                      |            |  |                             |
| 1. Mittwoch                               | 13                                     | -         | 2                     | 11         | -            | 2                    | 11         | 3  | 16                          |
| 2. Donnerstag                             | 20                                     | -         | 7                     | 13         | -            | 7                    | 15         | 2  | 22                          |
| 3. Freitag                                | 17                                     | 1         | 6                     | 10         | 1            | 6                    | 10         | 4  | 21                          |
| 4. Samstag                                | 16                                     | -         | 2                     | 14         | -            | 2                    | 19         | 2  | 18                          |
| 5. Sonntag                                | 10                                     | -         | 4                     | 6          | -            | 4                    | 11         | 2  | 12                          |
| 6. Montag                                 | 22                                     | -         | 3                     | 19         | -            | 3                    | 24         | 2  | 24                          |
| 7. Dienstag                               | 21                                     | -         | 5                     | 16         | -            | 5                    | 21         | 6  | 27                          |
| 8. Mittwoch                               | 18                                     | -         | 8                     | 10         | -            | 9                    | 11         | 4  | 22                          |
| 9. Donnerstag                             | 28                                     | -         | 8                     | 20         | -            | 9                    | 26         | 6  | 34                          |
| 10. Freitag                               | 18                                     | -         | 3                     | 15         | -            | 3                    | 19         | 2  | 20                          |
| 11. Samstag                               | 9                                      | -         | 1                     | 8          | -            | 1                    | 8          | 5  | 14                          |
| 12. Sonntag                               | 11                                     | 1         | -                     | 10         | 1            | 1                    | 13         | 4  | 15                          |
| 13. Montag                                | 12                                     | -         | -                     | 12         | -            | -                    | 15         | 5  | 17                          |
| 14. Dienstag                              | 14                                     | 1         | 2                     | 11         | 1            | 2                    | 16         | 2  | 16                          |
| 15. Mittwoch                              | 27                                     | -         | 5                     | 22         | -            | 5                    | 28         | 3  | 30                          |
| 16. Donnerstag                            | 28                                     | -         | 4                     | 24         | -            | 4                    | 25         | 7  | 35                          |
| 17. Freitag                               | 31                                     | -         | 5                     | 26         | -            | 5                    | 29         | 4  | 35                          |
| 18. Samstag                               | 7                                      | -         | -                     | 7          | -            | -                    | 7          | 3  | 10                          |
| 19. Sonntag                               | 23                                     | -         | 5                     | 18         | -            | 5                    | 20         | 1  | 24                          |
| 20. Montag                                | 15                                     | -         | 2                     | 13         | -            | 2                    | 13         | 3  | 18                          |
| 21. Dienstag                              | 14                                     | -         | 1                     | 13         | -            | 1                    | 17         | 5  | 19                          |
| 22. Mittwoch                              | 15                                     | -         | 1                     | 14         | -            | 1                    | 19         | 4  | 19                          |
| 23. Donnerstag                            | 17                                     | -         | 3                     | 14         | -            | 4                    | 17         | 1  | 18                          |
| 24. Freitag                               | 28                                     | -         | 3                     | 25         | -            | 3                    | 30         | 4  | 32                          |
| 25. Samstag                               | 5                                      | -         | -                     | 5          | -            | -                    | 8          | 5  | 10                          |
| 26. Sonntag                               | 6                                      | 1         | 2                     | 3          | 1            | 3                    | 7          | 3  | 9                           |
| 27. Montag                                | 22                                     | -         | 4                     | 18         | -            | 4                    | 22         | 4  | 26                          |
| 28. Dienstag                              | 20                                     | -         | 2                     | 18         | -            | 4                    | 22         | 4  | 24                          |
| 29. Mittwoch                              | 18                                     | -         | 1                     | 17         | -            | 1                    | 20         | 4  | 22                          |
| 30. Donnerstag                            | 17                                     | -         | 4                     | 13         | -            | 4                    | 15         | 2  | 19                          |
| 31. Freitag                               | 4                                      | -         | -                     | 4          | -            | -                    | 5          | 2  | 6                           |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>526</b>                             | <b>4</b>  | <b>93</b>             | <b>429</b> | <b>4</b>     | <b>100</b>           | <b>523</b> | <b>108</b>   | <b>634</b>                  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |  |           |                       |            |              |                      |            |  |                             |
| 1. Mittwoch                               | 12                                     | 1         | 2                     | 9          | 1            | 2                    | 12         | 4  | 16                          |
| 2. Donnerstag                             | 8                                      | -         | 2                     | 6          | -            | 2                    | 6          | 4  | 12                          |
| 3. Freitag                                | 9                                      | 1         | 4                     | 4          | 1            | 9                    | 17         | 3  | 12                          |
| 4. Samstag                                | 16                                     | 1         | 5                     | 10         | 1            | 5                    | 17         | 3  | 19                          |
| 5. Sonntag                                | 12                                     | -         | 7                     | 5          | -            | 9                    | 11         | 2  | 14                          |
| 6. Montag                                 | 7                                      | -         | 2                     | 5          | -            | 2                    | 5          | 1  | 8                           |
| 7. Dienstag                               | 6                                      | -         | 1                     | 5          | -            | 1                    | 6          | 5  | 11                          |
| 8. Mittwoch                               | 11                                     | -         | 4                     | 7          | -            | 4                    | 10         | 2  | 13                          |
| 9. Donnerstag                             | 7                                      | -         | 1                     | 6          | -            | 1                    | 7          | 5  | 12                          |
| 10. Freitag                               | 13                                     | -         | 5                     | 8          | -            | 7                    | 19         | 5  | 18                          |
| 11. Samstag                               | 3                                      | -         | -                     | 3          | -            | -                    | 3          | 2  | 5                           |
| 12. Sonntag                               | 8                                      | -         | 3                     | 5          | -            | 4                    | 7          | 1  | 9                           |
| 13. Montag                                | 4                                      | -         | -                     | 4          | -            | -                    | 4          | 3  | 7                           |
| 14. Dienstag                              | 8                                      | 1         | 4                     | 3          | 1            | 7                    | 7          | 3  | 11                          |
| 15. Mittwoch                              | 11                                     | -         | 4                     | 7          | -            | 4                    | 8          | 1  | 12                          |
| 16. Donnerstag                            | 7                                      | -         | 1                     | 6          | -            | 1                    | 6          | 4  | 11                          |
| 17. Freitag                               | 10                                     | -         | 4                     | 6          | -            | 6                    | 10         | 4  | 14                          |
| 18. Samstag                               | 7                                      | -         | 2                     | 5          | -            | 3                    | 13         | 3  | 10                          |
| 19. Sonntag                               | 8                                      | -         | 5                     | 3          | -            | 6                    | 6          | 4  | 12                          |
| 20. Montag                                | 4                                      | -         | 2                     | 2          | -            | 2                    | 3          | 4  | 8                           |
| 21. Dienstag                              | 8                                      | -         | 2                     | 6          | -            | 3                    | 6          | 4  | 12                          |
| 22. Mittwoch                              | 8                                      | -         | 1                     | 7          | -            | 1                    | 10         | 8  | 16                          |
| 23. Donnerstag                            | 6                                      | -         | 3                     | 3          | -            | 3                    | 8          | 7  | 13                          |
| 24. Freitag                               | 8                                      | -         | 2                     | 6          | -            | 2                    | 10         | 9  | 17                          |
| 25. Samstag                               | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 3          | 1  | 2                           |
| 26. Sonntag                               | 9                                      | -         | 4                     | 5          | -            | 4                    | 10         | 3  | 12                          |
| 27. Montag                                | 4                                      | -         | 1                     | 3          | -            | 1                    | 3          | 5  | 9                           |
| 28. Dienstag                              | 5                                      | 1         | 1                     | 3          | 1            | 2                    | 3          | 5  | 10                          |
| 29. Mittwoch                              | 5                                      | -         | 3                     | 2          | -            | 4                    | 4          | 2  | 7                           |
| 30. Donnerstag                            | 6                                      | -         | 1                     | 5          | -            | 1                    | 8          | -  | 6                           |
| 31. Freitag                               | 2                                      | -         | 1                     | 1          | -            | 1                    | 2          | -  | 2                           |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>233</b>                             | <b>5</b>  | <b>77</b>             | <b>151</b> | <b>5</b>     | <b>97</b>            | <b>244</b> | <b>107</b>   | <b>340</b>                  |

## Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum<br>Ortslage         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |            | Verunglückte |                      |            | Unfälle<br>mit<br>schwerw.<br>Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|--------------------------------|--|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|-----------------------------|
|                                |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-    | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  |                             |
| <b>Oktober 2014</b>            |  |           |                       |            |              |                      |            |  |                             |
| <b>Innerorts und außerorts</b> |  |           |                       |            |              |                      |            |  |                             |
| 1. Mittwoch                    | 25                                     | 1         | 4                     | 20         | 1            | 4                    | 23         | 7  | 32                          |
| 2. Donnerstag                  | 28                                     | -         | 9                     | 19         | -            | 9                    | 21         | 6  | 34                          |
| 3. Freitag                     | 26                                     | 2         | 10                    | 14         | 2            | 15                   | 27         | 7  | 33                          |
| 4. Samstag                     | 32                                     | 1         | 7                     | 24         | 1            | 7                    | 36         | 5  | 37                          |
| 5. Sonntag                     | 22                                     | -         | 11                    | 11         | -            | 13                   | 22         | 4  | 26                          |
| 6. Montag                      | 29                                     | -         | 5                     | 24         | -            | 5                    | 29         | 3  | 32                          |
| 7. Dienstag                    | 27                                     | -         | 6                     | 21         | -            | 6                    | 27         | 11   | 38                          |
| 8. Mittwoch                    | 29                                     | -         | 12                    | 17         | -            | 13                   | 21         | 6  | 35                          |
| 9. Donnerstag                  | 35                                     | -         | 9                     | 26         | -            | 10                   | 33         | 11   | 46                          |
| 10. Freitag                    | 31                                     | -         | 8                     | 23         | -            | 10                   | 38         | 7  | 38                          |
| 11. Samstag                    | 12                                     | -         | 1                     | 11         | -            | 1                    | 11         | 7  | 19                          |
| 12. Sonntag                    | 19                                     | 1         | 3                     | 15         | 1            | 5                    | 20         | 5  | 24                          |
| 13. Montag                     | 16                                     | -         | -                     | 16         | -            | -                    | 19         | 8  | 24                          |
| 14. Dienstag                   | 22                                     | 2         | 6                     | 14         | 2            | 9                    | 23         | 5  | 27                          |
| 15. Mittwoch                   | 38                                     | -         | 9                     | 29         | -            | 9                    | 36         | 4  | 42                          |
| 16. Donnerstag                 | 35                                     | -         | 5                     | 30         | -            | 5                    | 31         | 11   | 46                          |
| 17. Freitag                    | 41                                     | -         | 9                     | 32         | -            | 11                   | 39         | 8  | 49                          |
| 18. Samstag                    | 14                                     | -         | 2                     | 12         | -            | 3                    | 20         | 6  | 20                          |
| 19. Sonntag                    | 31                                     | -         | 10                    | 21         | -            | 11                   | 26         | 5  | 36                          |
| 20. Montag                     | 19                                     | -         | 4                     | 15         | -            | 4                    | 16         | 7  | 26                          |
| 21. Dienstag                   | 22                                     | -         | 3                     | 19         | -            | 4                    | 23         | 9  | 31                          |
| 22. Mittwoch                   | 23                                     | -         | 2                     | 21         | -            | 2                    | 29         | 12   | 35                          |
| 23. Donnerstag                 | 23                                     | -         | 6                     | 17         | -            | 7                    | 25         | 8  | 31                          |
| 24. Freitag                    | 36                                     | -         | 5                     | 31         | -            | 5                    | 40         | 13   | 49                          |
| 25. Samstag                    | 6                                      | -         | -                     | 6          | -            | -                    | 11         | 6  | 12                          |
| 26. Sonntag                    | 15                                     | 1         | 6                     | 8          | 1            | 7                    | 17         | 6  | 21                          |
| 27. Montag                     | 26                                     | -         | 5                     | 21         | -            | 5                    | 25         | 9  | 35                          |
| 28. Dienstag                   | 25                                     | 1         | 3                     | 21         | 1            | 6                    | 25         | 9  | 34                          |
| 29. Mittwoch                   | 23                                     | -         | 4                     | 19         | -            | 5                    | 24         | 6  | 29                          |
| 30. Donnerstag                 | 23                                     | -         | 5                     | 18         | -            | 5                    | 23         | 2  | 25                          |
| 31. Freitag                    | 6                                      | -         | 1                     | 5          | -            | 1                    | 7          | 2  | 8                           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>759</b>                             | <b>9</b>  | <b>170</b>            | <b>580</b> | <b>9</b>     | <b>197</b>           | <b>767</b> | <b>215</b>   | <b>974</b>                  |
| <b>Auf Autobahnen</b>          |  |           |                       |            |              |                      |            |  |                             |
| 1. Mittwoch                    | 2                                      | 1         | -                     | 1          | 1            | -                    | 2          | 2  | 4                           |
| 2. Donnerstag                  | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | 3  | 4                           |
| 3. Freitag                     | 2                                      | -         | 2                     | -          | -            | 2                    | 11         | -  | 2                           |
| 4. Samstag                     | 2                                      | -         | -                     | 2          | -            | -                    | 2          | 1  | 3                           |
| 5. Sonntag                     | 2                                      | -         | -                     | 2          | -            | -                    | 5          | -  | 2                           |
| 6. Montag                      | 2                                      | -         | -                     | 2          | -            | -                    | 2          | 1  | 3                           |
| 7. Dienstag                    | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | -  | 1                           |
| 8. Mittwoch                    | 2                                      | -         | 1                     | 1          | -            | 1                    | 1          | 2  | 4                           |
| 9. Donnerstag                  | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 2          | 1  | 2                           |
| 10. Freitag                    | 3                                      | -         | 2                     | 1          | -            | 3                    | 6          | 3  | 6                           |
| 11. Samstag                    | -                                      | -         | -                     | -          | -            | -                    | -          | 2  | 2                           |
| 12. Sonntag                    | 1                                      | -         | 1                     | -          | -            | 1                    | -          | -  | 1                           |
| 13. Montag                     | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | -  | 1                           |
| 14. Dienstag                   | 1                                      | -         | 1                     | -          | -            | 1                    | -          | 1  | 2                           |
| 15. Mittwoch                   | -                                      | -         | -                     | -          | -            | -                    | -          | -  | -                           |
| 16. Donnerstag                 | 2                                      | -         | -                     | 2          | -            | -                    | 2          | 1  | 3                           |
| 17. Freitag                    | 2                                      | -         | 1                     | 1          | -            | 2                    | 1          | 3  | 5                           |
| 18. Samstag                    | 1                                      | -         | 1                     | -          | -            | 2                    | 2          | 1  | 2                           |
| 19. Sonntag                    | 2                                      | -         | 1                     | 1          | -            | 1                    | 2          | 1  | 3                           |
| 20. Montag                     | 1                                      | -         | 1                     | -          | -            | 1                    | -          | 1  | 2                           |
| 21. Dienstag                   | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | -  | 1                           |
| 22. Mittwoch                   | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 2          | 3  | 4                           |
| 23. Donnerstag                 | 2                                      | -         | 2                     | -          | -            | 2                    | 1          | 1  | 3                           |
| 24. Freitag                    | 2                                      | -         | -                     | 2          | -            | -                    | 3          | 2  | 4                           |
| 25. Samstag                    | -                                      | -         | -                     | -          | -            | -                    | -          | -  | -                           |
| 26. Sonntag                    | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | 1  | 2                           |
| 27. Montag                     | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | 1  | 2                           |
| 28. Dienstag                   | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | 1  | 2                           |
| 29. Mittwoch                   | 1                                      | -         | 1                     | -          | -            | 1                    | 2          | -  | 1                           |
| 30. Donnerstag                 | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 1          | -  | 1                           |
| 31. Freitag                    | 1                                      | -         | -                     | 1          | -            | -                    | 2          | -  | 1                           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>41</b>                              | <b>1</b>  | <b>14</b>             | <b>26</b>  | <b>1</b>     | <b>17</b>            | <b>56</b>  | <b>32</b>  | <b>73</b>                   |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                                 | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| <b>Oktober 2014</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                            |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Unfälle insgesamt   | 526                         | 4            | 100       | 523     | 108                                       | 506                         | 2            | 94        | 498     | 115                                       |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:           |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>                 | 32                          | -            | 4         | 32      | -   | 27                          | -            | 7         | 22      | 2   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                           | 42                          | 1            | 10        | 37      | 2   | 27                          | -            | 9         | 20      | 1   |
| Personenkraftwagen  | 421                         | 4            | 80        | 427     | 106                                       | 420                         | 2            | 69        | 430     | 112                                       |
| Wohnmobilen   | -                           | -            | -         | -       | -   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Bussen  | 8                           | -            | -         | 10      | -   | 4                           | -            | -         | 4       | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 42                          | -            | 9         | 49      | 21  | 40                          | -            | 9         | 37      | 9   |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>3)</sup> | 30                          | -            | 4         | 39      | 18  | X                           | X            | X         | X       | X   |
| über 3 500 kg <sup>3)</sup>                                 | 6                           | -            | 3         | 6       | 3   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Sattelzugmaschinen  | 4                           | -            | 1         | 3       | 1   | 6                           | -            | 1         | 6       | -   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                           | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | 1   |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                                    | 203                         | -            | 43        | 168     | 1   | 201                         | 1            | 40        | 165     | -   |
| Fußgängern  | 78                          | 1            | 20        | 68      | -   | 59                          | 1            | 11        | 51      | 1   |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Unfälle insgesamt   | 233                         | 5            | 97        | 244     | 107                                       | 245                         | 6            | 99        | 247     | 80  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:           |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>                 | 7                           | -            | 2         | 8       | -   | 6                           | -            | 5         | 3       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                           | 35                          | 1            | 21        | 23      | 2   | 25                          | 1            | 13        | 17      | 1   |
| Personenkraftwagen  | 183                         | 4            | 72        | 212     | 97  | 200                         | 3            | 80        | 215     | 66  |
| Wohnmobilen   | -                           | -            | -         | -       | -   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Bussen  | 1                           | -            | 1         | 9       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 54                          | 2            | 17        | 58      | 29  | 59                          | 3            | 29        | 58      | 25  |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>3)</sup> | 20                          | 2            | 7         | 18      | 11  | X                           | X            | X         | X       | X   |
| über 3 500 kg <sup>3)</sup>                                 | 10                          | -            | 5         | 16      | 5   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Sattelzugmaschinen  | 26                          | -            | 6         | 27      | 15  | 21                          | 2            | 12        | 18      | 8   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                           | 8                           | -            | 1         | 11      | 3   | 7                           | 1            | 1         | 8       | -   |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                                    | 14                          | -            | 10        | 7       | -   | 14                          | -            | 4         | 11      | -   |
| Fußgängern  | 5                           | 1            | 1         | 4       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>              |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Unfälle insgesamt   | 759                         | 9            | 197       | 767     | 215                                       | 751                         | 8            | 193       | 745     | 195                                       |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:           |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2)</sup>                 | 39                          | -            | 6         | 40      | -   | 33                          | -            | 12        | 25      | 2   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                           | 77                          | 2            | 31        | 60      | 4   | 52                          | 1            | 22        | 37      | 2   |
| Personenkraftwagen  | 604                         | 8            | 152       | 639     | 203                                       | 620                         | 5            | 149       | 645     | 178                                       |
| Wohnmobilen   | -                           | -            | -         | -       | -   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Bussen  | 9                           | -            | 1         | 19      | -   | 4                           | -            | -         | 4       | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 96                          | 2            | 26        | 107     | 50  | 99                          | 3            | 38        | 95      | 34  |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>3)</sup> | 50                          | 2            | 11        | 57      | 29  | X                           | X            | X         | X       | X   |
| über 3 500 kg <sup>3)</sup>                                 | 16                          | -            | 8         | 22      | 8   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Sattelzugmaschinen  | 30                          | -            | 7         | 30      | 16  | 27                          | 2            | 13        | 24      | 8   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                           | 9                           | -            | 1         | 12      | 3   | 8                           | 1            | 1         | 10      | 1   |
| Fahrrädern <sup>4)</sup>                                    | 217                         | -            | 53        | 175     | 1   | 215                         | 1            | 44        | 176     | -   |
| Fußgängern  | 83                          | 2            | 21        | 72      | -   | 60                          | 1            | 11        | 53      | 1   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs



**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

| Unfälle mit Personenschaden                               | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Art der Verkehrsbeteiligung                                 |
|---|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|   |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| <b>Januar - Oktober 2014</b>                              |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                          |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 4 723   | 34           | 945       | 4 658   | 1 117                                     | 4 330                       | 27           | 841       | 4 239   | 1 225                                     | Unfälle insgesamt   |
| 253   | -            | 53        | 223     | 9   | 210                         | 2            | 47        | 183     | 10  | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>                |
| 324   | 7            | 84        | 269     | 24  | 298                         | 4            | 99        | 234     | 18  | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                           |
| 3 829   | 19           | 683       | 3 910   | 1 093                                     | 3 511                       | 13           | 624       | 3 540   | 1 199                                     | Personenkraftwagen  |
| 1   | -            | 1         | 3       | -   | X                           | X            | X         | X       | X   | Wohnmobilen   |
| 46  | 1            | 11        | 64      | 4   | 54                          | -            | 11        | 72      | 10  | Bussen  |
| 399   | 9            | 73        | 413     | 169                                       | 405                         | 6            | 76        | 399     | 154                                       | Güterkraftfahrzeugen  |
| 231   | 2            | 37        | 257     | 104                                       | X                           | X            | X         | X       | X   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>3)</sup> |
| 68  | 2            | 16        | 61      | 21  | X                           | X            | X         | X       | X   | über 3 500 kg <sup>3)</sup>                                 |
| 55  | 1            | 8         | 61      | 21  | 54                          | 4            | 8         | 50      | 26  | Sattelzugmaschinen  |
| 28  | -            | 7         | 25      | 8   | 11                          | -            | 5         | 7       | 10  | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                           |
| 1 820   | 6            | 368       | 1 541   | 5   | 1 630                       | 10           | 303       | 1 392   | 3   | Fahrrädern <sup>4)</sup>                                    |
| 656   | 14           | 187       | 538     | 1   | 589                         | 7            | 150       | 499     | 2   | Fußgängern  |
| <b>Januar - Oktober 2013</b>                              |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 2 190   | 77           | 974       | 2 191   | 883                                       | 2 447                       | 95           | 988       | 2 474   | 1 062                                     | Unfälle insgesamt   |
| 42  | 1            | 17        | 31      | 2   | 35                          | 2            | 16        | 24      | -   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>                |
| 288   | 12           | 164       | 179     | 17  | 281                         | 11           | 150       | 172     | 6   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                           |
| 1 781   | 65           | 772       | 1 893   | 793                                       | 2 029                       | 72           | 808       | 2 193   | 938                                       | Personenkraftwagen  |
| 3   | -            | 5         | 4       | 2   | X                           | X            | X         | X       | X   | Wohnmobilen   |
| 9   | -            | 4         | 17      | 5   | 13                          | 2            | 6         | 53      | 6   | Bussen  |
| 416   | 22           | 208       | 390     | 220                                       | 484                         | 33           | 195       | 490     | 268                                       | Güterkraftfahrzeugen  |
| 144   | 9            | 71        | 148     | 81  | X                           | X            | X         | X       | X   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>3)</sup> |
| 87  | 5            | 41        | 93      | 46  | X                           | X            | X         | X       | X   | über 3 500 kg <sup>3)</sup>                                 |
| 186   | 15           | 124       | 152     | 97  | 194                         | 21           | 84        | 181     | 112                                       | Sattelzugmaschinen  |
| 30  | 1            | 6         | 41      | 15  | 25                          | 2            | 5         | 27      | 9   | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                           |
| 135   | 2            | 55        | 94      | -   | 142                         | 5            | 48        | 103     | -   | Fahrrädern <sup>4)</sup>                                    |
| 27  | 2            | 5         | 25      | -   | 36                          | 1            | 12        | 33      | 1   | Fußgängern  |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 6913  | 111          | 1 919     | 6 849   | 2 000                                     | 6 777                       | 122          | 1 829     | 6 713   | 2 287                                     | Unfälle insgesamt   |
| 295   | 1            | 70        | 254     | 11  | 245                         | 4            | 63        | 207     | 10  | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2)</sup>                |
| 612   | 19           | 248       | 448     | 41  | 579                         | 15           | 249       | 406     | 24  | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                           |
| 5610  | 84           | 1 455     | 5 803   | 1 886                                     | 5 540                       | 85           | 1 432     | 5 733   | 2 137                                     | Personenkraftwagen  |
| 4   | -            | 6         | 7       | 2   | X                           | X            | X         | X       | X   | Wohnmobilen   |
| 55  | 1            | 15        | 81      | 9   | 67                          | 2            | 17        | 125     | 16  | Bussen  |
| 815   | 31           | 281       | 803     | 389                                       | 889                         | 39           | 271       | 889     | 422                                       | Güterkraftfahrzeugen  |
| 375   | 11           | 108       | 405     | 185                                       | X                           | X            | X         | X       | X   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>3)</sup> |
| 155   | 7            | 57        | 154     | 67  | X                           | X            | X         | X       | X   | über 3 500 kg <sup>3)</sup>                                 |
| 241   | 16           | 132       | 213     | 118                                       | 248                         | 25           | 92        | 231     | 138                                       | Sattelzugmaschinen  |
| 58  | 1            | 13        | 66      | 23  | 36                          | 2            | 10        | 34      | 19  | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                           |
| 1 955   | 8            | 423       | 1 635   | 5   | 1 772                       | 15           | 351       | 1 495   | 3   | Fahrrädern <sup>4)</sup>                                    |
| 683   | 16           | 192       | 563     | 1   | 625                         | 8            | 162       | 532     | 3   | Fußgängern  |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerw.<br>Sachsch.<br>i. e. S. | sonst. Unf.<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |   |  |              |          | verletzte |         |
| <b>Oktober 2014</b>                                   |                        |                             |   |  |              |          |           |         |
| Dessau-Roßlau, Stadt                                  | 33                     | 25                          | 8                                       | -  | 27           | -        | 1         | 26      |
| innerorts   | 30                     | 24                          | 6                                       | -  | 26           | -        | 1         | 25      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 3                      | 1                           | 2                                       | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                       | -  | -            | -        | -         | -       |
| Halle (Saale), Stadt                                  | 108                    | 87                          | 15                                      | 6  | 106          | -        | 6         | 100     |
| innerorts   | 108                    | 87                          | 15                                      | 6  | 106          | -        | 6         | 100     |
| außerorts ohne Autobahn                               | -                      | -                           | -                                       | -  | -            | -        | -         | -       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                       | -  | -            | -        | -         | -       |
| Magdeburg, Stadt                                      | 105                    | 90                          | 11                                      | 4  | 112          | 1        | 21        | 90      |
| innerorts   | 101                    | 88                          | 9                                       | 4  | 109          | 1        | 20        | 88      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | 1                           | -                                       | -  | 2            | -        | -         | 2       |
| auf Autobahnen  | 3                      | 1                           | 2                                       | -  | 1            | -        | 1         | -       |
| Altmarkkreis Salzwedel                                | 31                     | 19                          | 12                                      | -  | 25           | -        | 3         | 22      |
| innerorts   | 13                     | 11                          | 2                                       | -  | 13           | -        | 3         | 10      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 18                     | 8                           | 10                                      | -  | 12           | -        | -         | 12      |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                       | -  | -            | -        | -         | -       |
| Anhalt-Bitterfeld                                     | 86                     | 62                          | 22                                      | 2  | 78           | -        | 29        | 49      |
| innerorts   | 51                     | 42                          | 7                                       | 2  | 44           | -        | 14        | 30      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 28                     | 18                          | 10                                      | -  | 31           | -        | 15        | 16      |
| auf Autobahnen  | 7                      | 2                           | 5                                       | -  | 3            | -        | -         | 3       |
| Börde   | 81                     | 60                          | 19                                      | 2  | 74           | 1        | 10        | 63      |
| innerorts   | 39                     | 30                          | 7                                       | 2  | 33           | 1        | 2         | 30      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 27                     | 22                          | 5                                       | -  | 29           | -        | 6         | 23      |
| auf Autobahnen  | 15                     | 8                           | 7                                       | -  | 12           | -        | 2         | 10      |
| Burgenlandkreis                                       | 99                     | 70                          | 26                                      | 3  | 93           | -        | 15        | 78      |
| innerorts   | 61                     | 43                          | 15                                      | 3  | 54           | -        | 6         | 48      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 24                     | 19                          | 5                                       | -  | 27           | -        | 6         | 21      |
| auf Autobahnen  | 14                     | 8                           | 6                                       | -  | 12           | -        | 3         | 9       |
| Harz  | 108                    | 83                          | 20                                      | 5  | 110          | 1        | 19        | 90      |
| innerorts   | 63                     | 47                          | 13                                      | 3  | 58           | -        | 7         | 51      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 45                     | 36                          | 7                                       | 2  | 52           | 1        | 12        | 39      |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                       | -  | -            | -        | -         | -       |
| Jerichower Land                                       | 37                     | 24                          | 10                                      | 3  | 30           | -        | 6         | 24      |
| innerorts   | 20                     | 13                          | 4                                       | 3  | 13           | -        | 1         | 12      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 10                     | 8                           | 2                                       | -  | 10           | -        | 3         | 7       |
| auf Autobahnen  | 7                      | 3                           | 4                                       | -  | 7            | -        | 2         | 5       |

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |  | Verunglückte |          |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--|--------------|----------|------------|------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerw.<br>Sachschr.<br>i. e. S. | sonst. Unf.<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |  |  |              |          | verletzte  |            |
| <b>Oktober 2014</b>                                   |                        |                             |  |  |              |          |            |            |
| Mansfeld-Südharz                                      | 52                     | 37                          | 11                                       | 4  | 51           | 2        | 13         | 36         |
| innerorts   | 24                     | 17                          | 3  | 4  | 24           | 1        | 4          | 19         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 23                     | 17                          | 6  | -  | 22           | -        | 9          | 13         |
| auf Autobahnen  | 5                      | 3                           | 2  | -  | 5            | 1        | -          | 4          |
| Saalekreis  | 82                     | 56                          | 23                                       | 3  | 84           | 2        | 24         | 58         |
| innerorts   | 33                     | 22                          | 10                                       | 1  | 27           | -        | 6          | 21         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 36                     | 24                          | 10                                       | 2  | 32           | 2        | 12         | 18         |
| auf Autobahnen  | 13                     | 10                          | 3  | -  | 25           | -        | 6          | 19         |
| Salzlandkreis   | 85                     | 63                          | 18                                       | 4  | 78           | -        | 23         | 55         |
| innerorts   | 58                     | 44                          | 11                                       | 3  | 51           | -        | 11         | 40         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 23                     | 15                          | 7  | 1  | 20           | -        | 9          | 11         |
| auf Autobahnen  | 4                      | 4                           | -  | -  | 7            | -        | 3          | 4          |
| Stendal   | 46                     | 36                          | 9  | 1  | 44           | 1        | 10         | 33         |
| innerorts   | 30                     | 25                          | 4  | 1  | 28           | -        | 5          | 23         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 16                     | 11                          | 5  | -  | 16           | 1        | 5          | 10         |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -  | -            | -        | -          | -          |
| Wittenberg  | 60                     | 47                          | 11                                       | 2  | 61           | 1        | 17         | 43         |
| innerorts   | 36                     | 33                          | 2  | 1  | 41           | 1        | 14         | 26         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 12                          | 6  | 1  | 18           | -        | 3          | 15         |
| auf Autobahnen  | 5                      | 2                           | 3  | -  | 2            | -        | -          | 2          |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                                 | <b>1 013</b>           | <b>759</b>                  | <b>215</b>                               | <b>39</b>  | <b>973</b>   | <b>9</b> | <b>197</b> | <b>767</b> |
| <b>innerorts</b>                                      | <b>667</b>             | <b>526</b>                  | <b>108</b>                               | <b>33</b>  | <b>627</b>   | <b>4</b> | <b>100</b> | <b>523</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                        | <b>273</b>             | <b>192</b>                  | <b>75</b>                                | <b>6</b>   | <b>272</b>   | <b>4</b> | <b>80</b>  | <b>188</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>                                 | <b>73</b>              | <b>41</b>                   | <b>32</b>                                | <b>-</b>   | <b>74</b>    | <b>1</b> | <b>17</b>  | <b>56</b>  |
| Kreisfreie Städte                                     | 246                    | 202                         | 34                                       | 10   | 245          | 1        | 28         | 216        |
| Landkreise  | 767                    | 557                         | 181                                      | 29   | 728          | 8        | 169        | 551        |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |  | Verunglückte |            |              |              |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                       | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerw.<br>Sachsch.<br>i. e. S. | sonst. Unf.<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | insgesamt    | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |
|                                       |                        |                             |   |  |              |            | verletzte    |              |
| <b>Januar bis Oktober 2014</b>        |                        |                             |   |  |              |            |              |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 374                    | 258                         | 100                                     | 16   | 306          | 7          | 31           | 268          |
| Halle (Saale), Stadt                  | 988                    | 795                         | 143                                     | 50   | 936          | 2          | 106          | 828          |
| Magdeburg, Stadt                      | 1 023                  | 825                         | 145                                     | 53   | 1 041        | 5          | 152          | 884          |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 416                    | 252                         | 160                                     | 4  | 321          | 14         | 69           | 238          |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 770                    | 551                         | 200                                     | 19   | 741          | 5          | 227          | 509          |
| Börde                                 | 754                    | 547                         | 181                                     | 26   | 707          | 9          | 156          | 542          |
| Burgenlandkreis                       | 799                    | 580                         | 183                                     | 36   | 792          | 8          | 200          | 584          |
| Harz                                  | 870                    | 692                         | 128                                     | 50   | 889          | 12         | 195          | 682          |
| Jerichower Land                       | 358                    | 256                         | 91                                      | 11   | 354          | 9          | 127          | 218          |
| Mansfeld-Südharz                      | 529                    | 375                         | 132                                     | 22   | 506          | 7          | 140          | 359          |
| Saalekreis                            | 804                    | 564                         | 204                                     | 36   | 754          | 10         | 181          | 563          |
| Salzlandkreis                         | 646                    | 491                         | 139                                     | 16   | 634          | 7          | 157          | 470          |
| Stendal                               | 395                    | 290                         | 81                                      | 24   | 334          | 8          | 66           | 260          |
| Wittenberg                            | 569                    | 437                         | 113                                     | 19   | 564          | 8          | 112          | 444          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>9 295</b>           | <b>6 913</b>                | <b>2 000</b>                            | <b>382</b>   | <b>8 879</b> | <b>111</b> | <b>1 919</b> | <b>6 849</b> |

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle ohne Einfluss<br>berauschender Mittel<br>insgesamt | Davon         |                            |                   |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts     | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| <b>Oktober 2014</b>                   |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 202   | 170           | 27                         | 5                 |
| Halle (Saale), Stadt                  | 593   | 578           | 15                         | -                 |
| Magdeburg, Stadt                      | 535   | 513           | 11                         | 11                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 185   | 82            | 103                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 395   | 253           | 124                        | 18                |
| Börde                                 | 481   | 205           | 216                        | 60                |
| Burgenlandkreis                       | 467   | 265           | 128                        | 74                |
| Harz                                  | 510   | 355           | 155                        | -                 |
| Jerichower Land                       | 221   | 111           | 94                         | 16                |
| Mansfeld-Südharz                      | 298   | 177           | 105                        | 16                |
| Saalekreis                            | 465   | 279           | 117                        | 69                |
| Salzlandkreis                         | 497   | 315           | 127                        | 55                |
| Stendal                               | 308   | 169           | 139                        | -                 |
| Wittenberg                            | 309   | 165           | 139                        | 5                 |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>5 466</b>  | <b>3 637</b>  | <b>1 500</b>               | <b>329</b>        |
| <b>Januar bis Oktober 2014</b>        |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 1 883   | 1 604         | 196                        | 83                |
| Halle (Saale), Stadt                  | 5 296   | 5 191         | 88                         | 17                |
| Magdeburg, Stadt                      | 5 696   | 5 479         | 123                        | 94                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 2 036   | 969           | 1 067                      | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 3 533   | 2 278         | 1 015                      | 240               |
| Börde                                 | 4 182   | 2 006         | 1 662                      | 514               |
| Burgenlandkreis                       | 4 069   | 2 488         | 1 115                      | 466               |
| Harz                                  | 4 579   | 3 227         | 1 352                      | -                 |
| Jerichower Land                       | 2 139   | 1 097         | 817                        | 225               |
| Mansfeld-Südharz                      | 3 157   | 2 049         | 907                        | 201               |
| Saalekreis                            | 4 105   | 2 508         | 1 027                      | 570               |
| Salzlandkreis                         | 4 022   | 2 638         | 1 053                      | 331               |
| Stendal                               | 2 692   | 1 509         | 1 183                      | -                 |
| Wittenberg                            | 3 042   | 1 780         | 1 114                      | 148               |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>50 431</b>   | <b>34 823</b> | <b>12 719</b>              | <b>2 889</b>      |

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage       | Getötete |          |                                 |                |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                |              |                                 |
|---|----------|----------|---------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|
|   | Oktober  |          | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Oktober         |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|   | 2014     | 2013     |                                 | 2014           | 2013      |                                 | 2014            | 2013       |                                 | 2014           | 2013         |                                 |
|   | Anzahl   |          | %                               | Anzahl         |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl         |              | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                          |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup> |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | -        | -        | -                               | 1              | 4         | X                               | 6               | 10         | X                               | 66             | 61           | 8,2                             |
| außerorts   | -        | -        | -                               | -              | 2         | X                               | 4               | 7          | X                               | 50             | 47           | 6,4                             |
|   | -        | -        | -                               | 1              | 2         | X                               | 2               | 3          | X                               | 16             | 14           | 14,3                            |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                 |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | 2        | 1        | X                               | 17             | 13        | 30,8                            | 26              | 19         | 36,8                            | 234            | 239          | -2,1                            |
| außerorts   | 1        | -        | X                               | 5              | 3         | X                               | 8               | 9          | X                               | 81             | 96           | -15,6                           |
|   | 1        | 1        | -                               | 12             | 10        | 20,0                            | 18              | 10         | 80,0                            | 153            | 143          | 7,0                             |
| Personenkraftwagen                                |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | 2        | 2        | -                               | 54             | 68        | -20,6                           | 81              | 96         | -15,6                           | 905            | 933          | -3,0                            |
| außerorts   | 1        | -        | X                               | 5              | 4         | X                               | 24              | 24         | -                               | 248            | 233          | 6,4                             |
|   | 1        | 2        | X                               | 49             | 64        | -23,4                           | 57              | 72         | -20,8                           | 657            | 700          | -6,1                            |
| darunter  |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| 18 bis unter 25 Jahre                             |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | -        | -        | -                               | 9              | 12        | X                               | 18              | 22         | -18,2                           | 152            | 190          | -20,0                           |
| außerorts   | -        | -        | -                               | -              | 1         | X                               | 4               | 11         | X                               | 34             | 50           | -32,0                           |
|   | -        | -        | -                               | 7              | 11        | X                               | 11              | 8          | X                               | 101            | 122          | -17,2                           |
| Wohnmobilen                                       |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | -        | X        | X                               | -              | X         | X                               | -               | X          | X                               | 2              | X            | X                               |
| außerorts   | -        | X        | X                               | -              | X         | X                               | -               | X          | X                               | -              | X            | X                               |
|   | -        | X        | X                               | -              | X         | X                               | -               | X          | X                               | 2              | X            | X                               |
| Bussen  |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | -        | -        | -                               | 1              | -         | X                               | -               | -          | -                               | 8              | 7            | X                               |
| außerorts   | -        | -        | -                               | 1              | -         | X                               | -               | -          | -                               | 7              | 5            | X                               |
|   | -        | -        | -                               | -              | -         | -                               | -               | -          | -                               | 1              | 2            | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen                              |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | 1        | 3        | X                               | 10             | 12        | -16,7                           | 11              | 11         | -                               | 97             | 85           | 14,1                            |
| außerorts   | -        | -        | -                               | 2              | -         | X                               | 1               | 2          | X                               | 18             | 17           | 5,9                             |
|   | 1        | 3        | X                               | 8              | 12        | X                               | 10              | 9          | X                               | 79             | 68           | 16,2                            |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | -        | -        | -                               | -              | -         | -                               | -               | 1          | X                               | 1              | 1            | -                               |
| außerorts   | -        | -        | -                               | -              | -         | -                               | -               | -          | -                               | -              | -            | -                               |
|   | -        | -        | -                               | -              | -         | -                               | -               | 1          | X                               | 1              | 1            | -                               |
| übrigen Kraftfahrzeugen                           |          |          |                                 |                |           |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| innerorts   | -        | -        | -                               | 1              | 1         | -                               | -               | 1          | X                               | 2              | 7            | X                               |
| außerorts   | -        | -        | -                               | -              | 1         | X                               | -               | 1          | X                               | 1              | 6            | X                               |
|   | -        | -        | -                               | 1              | -         | X                               | -               | -          | -                               | 1              | 1            | -                               |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>                   | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>X</b>                        | <b>84</b>      | <b>98</b> | <b>-14,3</b>                    | <b>124</b>      | <b>138</b> | <b>-10,1</b>                    | <b>1 315</b>   | <b>1 333</b> | <b>-1,4</b>                     |
| innerorts   | <b>2</b> | <b>-</b> | <b>X</b>                        | <b>13</b>      | <b>10</b> | <b>30,0</b>                     | <b>37</b>       | <b>43</b>  | <b>-14,0</b>                    | <b>405</b>     | <b>404</b>   | <b>0,2</b>                      |
| außerorts   | <b>3</b> | <b>6</b> | <b>X</b>                        | <b>71</b>      | <b>88</b> | <b>-19,3</b>                    | <b>87</b>       | <b>95</b>  | <b>-8,4</b>                     | <b>910</b>     | <b>929</b>   | <b>-2,0</b>                     |

1) einschl. E-Bikes

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Leichtverletzte |            |                                 |                |       |                                 | Verunglückte insgesamt |            |                                 |                |       |                                 | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage         |
|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|--|
| Oktober         |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |       | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Oktober                |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |       | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2014            | 2013       |                                 | 2014           | 2013  |                                 | 2014                   | 2013       |                                 | 2014           | 2013  |                                 |  |
| Anzahl          |            | %                               | Anzahl         |       | %                               | Anzahl                 |            | %                               | Anzahl         |       | %                               |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Fahrer und Mitfahrer<br>von                            |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennz. <sup>1)</sup> |
| 39              | 23         | 69,6                            | 237            | 175   | 35,4                            | 45                     | 33         | 36,4                            | 304            | 240   | 26,7                            | innerorts  |
| 32              | 20         | 60,0                            | 208            | 155   | 34,2                            | 36                     | 27         | 33,3                            | 258            | 204   | 26,5                            | außerorts  |
| 7               | 3          | X                               | 29             | 20    | 45,0                            | 9                      | 6          | X                               | 46             | 36    | 27,8                            |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Krafträdern mit<br>amtl. Kennzeichen                   |
| 49              | 35         | 40,0                            | 380            | 366   | 3,8                             | 77                     | 55         | 40,0                            | 631            | 618   | 2,1                             | innerorts  |
| 31              | 20         | 55,0                            | 231            | 216   | 6,9                             | 40                     | 29         | 37,9                            | 317            | 315   | 0,6                             | außerorts  |
| 18              | 15         | 20,0                            | 149            | 150   | -0,7                            | 37                     | 26         | 42,3                            | 314            | 303   | 3,6                             |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Personenkraftwagen                                     |
| 411             | 432        | -4,9                            | 3 833          | 3 883 | -1,3                            | 494                    | 530        | -6,8                            | 4 792          | 4 884 | -1,9                            | innerorts  |
| 229             | 242        | -5,4                            | 2 132          | 1 935 | 10,2                            | 254                    | 266        | -4,5                            | 2 385          | 2 172 | 9,8                             | außerorts  |
| 182             | 190        | -4,2                            | 1 701          | 1 948 | -12,7                           | 240                    | 264        | -9,1                            | 2 407          | 2 712 | -11,2                           |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | darunter   |
| 74              | 84         | -11,9                           | 662            | 749   | -11,6                           | 92                     | 106        | -13,2                           | 823            | 951   | -13,5                           | 18 bis unter 25 Jahre                                  |
| 28              | 41         | -31,7                           | 332            | 335   | -0,9                            | 32                     | 52         | -38,5                           | 366            | 386   | -5,2                            | innerorts  |
| 38              | 39         | -2,6                            | 264            | 354   | -25,4                           | 49                     | 47         | 4,3                             | 372            | 487   | -23,6                           | außerorts  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Wohnmobilen  |
| -               | X          | X                               | 3              | X     | X                               | -                      | X          | X                               | 5              | X     | X                               | innerorts  |
| -               | X          | X                               | 3              | X     | X                               | -                      | X          | X                               | 3              | X     | X                               | außerorts  |
| -               | X          | X                               | -              | X     | X                               | -                      | X          | X                               | 2              | X     | X                               |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Bussen   |
| 12              | -          | X                               | 49             | 93    | -47,3                           | 12                     | -          | X                               | 58             | 100   | -42,0                           | innerorts  |
| 4               | -          | X                               | 38             | 47    | -19,1                           | 4                      | -          | X                               | 46             | 52    | -11,5                           | außerorts  |
| 8               | -          | X                               | 11             | 46    | -76,1                           | 8                      | -          | X                               | 12             | 48    | -75,0                           |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Güterkraftfahrzeugen                                   |
| 23              | 30         | -23,3                           | 241            | 250   | -3,6                            | 35                     | 44         | -20,5                           | 348            | 347   | 0,3                             | innerorts  |
| 7               | 8          | X                               | 82             | 75    | 9,3                             | 8                      | 10         | X                               | 102            | 92    | 10,9                            | außerorts  |
| 16              | 22         | -27,3                           | 159            | 175   | -9,1                            | 27                     | 34         | -20,6                           | 246            | 255   | -3,5                            |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen                   |
| 2               | -          | X                               | 13             | 3     | X                               | 2                      | 1          | X                               | 14             | 4     | X                               | innerorts  |
| -               | -          | -                               | 7              | 1     | X                               | -                      | -          | -                               | 7              | 1     | X                               | außerorts  |
| 2               | -          | X                               | 6              | 2     | X                               | 2                      | 1          | X                               | 7              | 3     | X                               |  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | übrigen  |
| 2               | 3          | X                               | 12             | 20    | -40,0                           | 2                      | 4          | X                               | 15             | 28    | -46,4                           | Kraftfahrzeugen  |
| -               | 2          | X                               | 10             | 14    | -28,6                           | -                      | 3          | X                               | 11             | 21    | -47,6                           | innerorts  |
| 2               | 1          | X                               | 2              | 6     | X                               | 2                      | 1          | X                               | 4              | 7     | X                               | außerorts  |
|                 |            |                                 |                |       |                                 |                        |            |                                 |                |       |                                 | <b>Kraftfahrzeugen<br/>zusammen</b>                    |
| <b>538</b>      | <b>523</b> | <b>2,9</b>                      | 4 768          | 4 790 | <b>-0,5</b>                     | <b>667</b>             | <b>667</b> | <b>-</b>                        | 6 167          | 6 221 | <b>-0,9</b>                     | <b>innerorts</b>                                       |
| <b>303</b>      | <b>292</b> | <b>3,8</b>                      | 2 711          | 2 443 | <b>11,0</b>                     | <b>342</b>             | <b>335</b> | <b>2,1</b>                      | 3 129          | 2 857 | <b>9,5</b>                      | <b>außerorts</b>                                       |
| <b>235</b>      | <b>231</b> | <b>1,7</b>                      | 2 057          | 2 347 | <b>-12,4</b>                    | <b>325</b>             | <b>332</b> | <b>-2,1</b>                     | 3 038          | 2 347 | <b>-9,7</b>                     |  |

1) einschl. E-Bikes

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage | Getötete |          |                                 |                |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                |              |                                 |
|---|----------|----------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|
|   | Oktober  |          | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Oktober         |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|   | 2014     | 2013     |                                 | 2014           | 2013       |                                 | 2014            | 2013       |                                 | 2014           | 2013         |                                 |
|   | Anzahl   |          | %                               | Anzahl         |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl         |              | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                |          |          |                                 |                |            |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| Fahrrädern <sup>2)</sup>                | -        | 1        | X                               | 8              | 15         | X                               | 51              | 44         | 15,9                            | 398            | 340          | 17,1                            |
| innerorts                               | -        | 1        | X                               | 6              | 10         | X                               | 42              | 40         | 5,0                             | 345            | 293          | 17,7                            |
| außerorts                               | -        | -        | -                               | 2              | 5          | X                               | 9               | 4          | X                               | 53             | 47           | 12,8                            |
| darunter                                |          |          |                                 |                |            |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| unter 15 Jahren                         | -        | -        | -                               | -              | 1          | X                               | 3               | 6          | X                               | 43             | 40           | 7,5                             |
| innerorts                               | -        | -        | -                               | -              | 1          | X                               | 3               | 6          | X                               | 38             | 39           | -2,6                            |
| außerorts                               | -        | -        | -                               | -              | -          | -                               | -               | -          | -                               | 5              | 1            | X                               |
| anderen Fahrzeugen                      | 1        | -        | X                               | 2              | 1          | X                               | 1               | 1          | -                               | 20             | 7            | X                               |
| innerorts                               | -        | -        | -                               | -              | -          | -                               | 1               | 1          | -                               | 14             | 6            | X                               |
| außerorts                               | 1        | -        | X                               | 2              | 1          | X                               | -               | -          | -                               | 6              | 1            | X                               |
| Fußgänger                               | 2        | 1        | X                               | 16             | 8          | X                               | 21              | 10         | X                               | 186            | 146          | 27,4                            |
| innerorts                               | 1        | 1        | -                               | 14             | 7          | X                               | 20              | 10         | X                               | 181            | 137          | 32,1                            |
| außerorts                               | 1        | -        | X                               | 2              | 1          | X                               | 1               | -          | X                               | 5              | 9            | X                               |
| darunter                                |          |          |                                 |                |            |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| unter 15 Jahren                         | 1        | -        | X                               | 2              | 1          | X                               | 4               | 1          | X                               | 42             | 50           | -16,0                           |
| innerorts                               | 1        | -        | X                               | 1              | 1          | -                               | 4               | 1          | X                               | 42             | 50           | -16,0                           |
| außerorts                               | -        | -        | -                               | 1              | -          | X                               | -               | -          | -                               | -              | -            | -                               |
| 65 Jahre und mehr                       | -        | 1        | X                               | 7              | 5          | X                               | 7               | 6          | X                               | 65             | 41           | 58,5                            |
| innerorts                               | -        | 1        | X                               | 7              | 5          | X                               | 7               | 6          | X                               | 65             | 39           | 66,7                            |
| außerorts                               | -        | -        | -                               | -              | -          | -                               | -               | -          | -                               | -              | 2            | X                               |
| Andere Personen                         | 1        | -        | X                               | 1              | -          | X                               | -               | -          | -                               | -              | 3            | X                               |
| innerorts                               | 1        | -        | X                               | 1              | -          | X                               | -               | -          | -                               | -              | 1            | X                               |
| außerorts                               | -        | -        | -                               | -              | -          | -                               | -               | -          | -                               | -              | 2            | X                               |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>X</b>                        | <b>111</b>     | <b>122</b> | <b>-9,0</b>                     | <b>197</b>      | <b>193</b> | <b>2,1</b>                      | <b>1 919</b>   | <b>1 829</b> | <b>4,9</b>                      |
| <b>innerorts</b>                        | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>X</b>                        | <b>34</b>      | <b>27</b>  | <b>25,9</b>                     | <b>100</b>      | <b>94</b>  | <b>6,4</b>                      | <b>945</b>     | <b>841</b>   | <b>12,4</b>                     |
| <b>außerorts</b>                        | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>X</b>                        | <b>77</b>      | <b>95</b>  | <b>-18,9</b>                    | <b>97</b>       | <b>99</b>  | <b>-2,0</b>                     | <b>974</b>     | <b>988</b>   | <b>-1,4</b>                     |
| darunter                                |          |          |                                 |                |            |                                 |                 |            |                                 |                |              |                                 |
| unter 15 Jahren                         | 1        | -        | X                               | 2              | 3          | X                               | 13              | 11         | 18,2                            | 146            | 146          | -                               |
| innerorts                               | 1        | -        | X                               | 1              | 2          | X                               | 10              | 8          | X                               | 102            | 102          | -                               |
| außerorts                               | -        | -        | -                               | 1              | 1          | -                               | 3               | 3          | -                               | 44             | 44           | -                               |
| 65 Jahre und mehr                       | 1        | 4        | X                               | 27             | 30         | -10,0                           | 45              | 43         | 4,7                             | 354            | 303          | 16,8                            |
| innerorts                               | -        | 2        | X                               | 10             | 13         | -23,1                           | 31              | 24         | 29,2                            | 230            | 176          | 30,7                            |
| außerorts                               | 1        | 2        | X                               | 17             | 17         | -                               | 14              | 19         | -26,3                           | 124            | 127          | -2,4                            |

2) einschl. Pedelecs



**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Leichtverletzte |            |                      |                |              |                      | Verunglückte insgesamt |            |                      |                |              |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage |
|-----------------|------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------|---|
| Oktober         |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Oktober |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Oktober                |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Oktober |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2014            | 2013       |                      | 2014           | 2013         |                      | 2014                   | 2013       |                      | 2014           | 2013         |                      |   |
| Anzahl          |            | %                    | Anzahl         |              | %                    | Anzahl                 |            | %                    | Anzahl         |              | %                    |   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | Fahrer und Mitfahrer von                    |
| 161             | 166        | -3,0                 | 1 516          | 1 409        | 7,6                  | 212                    | 211        | 0,5                  | 1 922          | 1 764        | 9,0                  | Fahrrädern <sup>2)</sup>                    |
| 155             | 156        | -0,6                 | 1 431          | 1 316        | 8,7                  | 197                    | 197        | -                    | 1 782          | 1 619        | 10,1                 | innerorts                                   |
| 6               | 10         | X                    | 85             | 93           | -8,6                 | 15                     | 14         | 7,1                  | 140            | 145          | -3,4                 | außerorts                                   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | darunter                                    |
| 22              | 18         | 22,2                 | 220            | 183          | 20,2                 | 25                     | 24         | 4,2                  | 263            | 224          | 17,4                 | unter 15 Jahren                             |
| 22              | 18         | 22,2                 | 216            | 176          | 22,7                 | 25                     | 24         | 4,2                  | 254            | 216          | 17,6                 | innerorts                                   |
| -               | -          | -                    | 4              | 7            | X                    | -                      | -          | -                    | 9              | 8            | X                    | außerorts                                   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | anderen Fahrzeugen                          |
| 7               | 7          | -                    | 82             | 39           | X                    | 9                      | 8          | X                    | 104            | 47           | X                    | innerorts                                   |
| 7               | 4          | X                    | 52             | 35           | 48,6                 | 8                      | 5          | X                    | 66             | 41           | 61,0                 | außerorts                                   |
| -               | 3          | X                    | 30             | 4            | X                    | 1                      | 3          | X                    | 38             | 6            | X                    |   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | Fußgänger                                   |
| 59              | 48         | 22,9                 | 474            | 462          | 2,6                  | 82                     | 59         | 39,0                 | 676            | 616          | 9,7                  | innerorts                                   |
| 56              | 46         | 21,7                 | 456            | 435          | 4,8                  | 77                     | 57         | 35,1                 | 651            | 579          | 12,4                 | außerorts                                   |
| 3               | 2          | X                    | 18             | 27           | -33,3                | 5                      | 2          | X                    | 25             | 37           | -32,4                |   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | darunter                                    |
| 17              | 10         | 70,0                 | 123            | 104          | 18,3                 | 22                     | 11         | X                    | 167            | 155          | 7,7                  | unter 15 Jahren                             |
| 17              | 10         | 70,0                 | 122            | 101          | 20,8                 | 22                     | 11         | X                    | 165            | 152          | 8,6                  | innerorts                                   |
| -               | -          | -                    | 1              | 3            | X                    | -                      | -          | -                    | 2              | 3            | X                    | außerorts                                   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | 65 Jahre und mehr                           |
| 13              | 9          | X                    | 97             | 88           | 10,2                 | 20                     | 16         | 25,0                 | 169            | 134          | 26,1                 | innerorts                                   |
| 11              | 9          | X                    | 95             | 84           | 13,1                 | 18                     | 16         | 12,5                 | 167            | 128          | 30,5                 | außerorts                                   |
| 2               | -          | X                    | 2              | 4            | X                    | 2                      | -          | X                    | 2              | 6            | X                    |   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | Andere Personen                             |
| 2               | 1          | X                    | 9              | 13           | X                    | 3                      | 1          | X                    | 10             | 16           | -37,5                | innerorts                                   |
| 2               | -          | X                    | 8              | 10           | X                    | 3                      | -          | X                    | 9              | 11           | X                    | außerorts                                   |
| -               | 1          | X                    | 1              | 3            | X                    | -                      | 1          | X                    | 1              | 5            | X                    |   |
| <b>767</b>      | <b>745</b> | <b>3,0</b>           | <b>6 849</b>   | <b>6 713</b> | <b>2,0</b>           | <b>973</b>             | <b>946</b> | <b>2,9</b>           | <b>8 879</b>   | <b>8 664</b> | <b>2,5</b>           | <b>Insgesamt</b>                            |
| <b>523</b>      | <b>498</b> | <b>5,0</b>           | <b>4 658</b>   | <b>4 239</b> | <b>9,9</b>           | <b>627</b>             | <b>594</b> | <b>5,6</b>           | <b>5 637</b>   | <b>5 107</b> | <b>10,4</b>          | <b>innerorts</b>                            |
| <b>244</b>      | <b>247</b> | <b>-1,2</b>          | <b>2 191</b>   | <b>2 474</b> | <b>-11,4</b>         | <b>346</b>             | <b>352</b> | <b>-1,7</b>          | <b>3 242</b>   | <b>3 557</b> | <b>-8,9</b>          | <b>außerorts</b>                            |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | darunter                                    |
| 74              | 57         | 29,8                 | 657            | 574          | 14,5                 | 88                     | 68         | 29,4                 | 805            | 723          | 11,3                 | unter 15 Jahren                             |
| 62              | 48         | 29,2                 | 508            | 427          | 19,0                 | 73                     | 56         | 30,4                 | 611            | 531          | 15,1                 | innerorts                                   |
| 12              | 9          | X                    | 149            | 147          | 1,4                  | 15                     | 12         | 25,0                 | 194            | 192          | 1,0                  | außerorts                                   |
|                 |            |                      |                |              |                      |                        |            |                      |                |              |                      | 65 Jahre und mehr                           |
| 100             | 97         | 3,1                  | 880            | 776          | 13,4                 | 146                    | 144        | 1,4                  | 1 261          | 1 109        | 13,7                 | innerorts                                   |
| 75              | 73         | 2,7                  | 683            | 563          | 21,3                 | 106                    | 99         | 7,1                  | 923            | 752          | 22,7                 | außerorts                                   |
| 25              | 24         | 4,2                  | 197            | 213          | -7,5                 | 40                     | 45         | -11,1                | 338            | 357          | -5,3                 |   |

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                               | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------|----------------|
|                              | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger |                              | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  |                  |                |
| Anzahl                       |                                   |  |                               |                |                              |                                   |  |                               |                | %                    |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Getötete</b>              |                                   |  |                               |                |                              |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Januar - Oktober 2014</b> |                                   |  |                               |                | <b>Januar - Oktober 2013</b> |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| 2                            | -                                 | -  | -                             | 2              | 3                            | 1                                 | -  | 1                             | 1              | X                    | X                                 | -  | X                             | X  | unter 15         |                |
| 2                            | -                                 | -  | -                             | 2              | 2                            | -                                 | -  | 1                             | 1              | -                    | -                                 | -  | X                             | X  | männlich         |                |
| -                            | -                                 | -  | -                             | -              | 1                            | 1                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | weiblich         |                |
| 3                            | 1                                 | -  | 2                             | -              | 3                            | 3                                 | -  | -                             | -              | -                    | X                                 | -  | X                             | -  | 15-18            |                |
| 2                            | -                                 | -  | 2                             | -              | 1                            | 1                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | X                             | -  | männlich         |                |
| 1                            | 1                                 | -  | -                             | -              | 2                            | 2                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | weiblich         |                |
| 4                            | 3                                 | -  | -                             | -              | 9                            | 8                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | 18-21            |                |
| 3                            | 3                                 | -  | -                             | -              | 5                            | 4                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | männlich         |                |
| 1                            | -                                 | -  | -                             | -              | 4                            | 4                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | weiblich         |                |
| 12                           | 6                                 | 4  | -                             | 1              | 3                            | 2                                 | 1  | -                             | -              | X                    | X                                 | X  | -                             | X  | 21-25            |                |
| 10                           | 4                                 | 4  | -                             | 1              | 2                            | 1                                 | 1  | -                             | -              | X                    | X                                 | X  | -                             | X  | männlich         |                |
| 2                            | 2                                 | -  | -                             | -              | 1                            | 1                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | weiblich         |                |
| 14                           | 10                                | 3  | -                             | -              | 20                           | 10                                | 6  | -                             | -              | -30,0                | -                                 | X  | -                             | -  | 25-35            |                |
| 13                           | 9                                 | 3  | -                             | -              | 15                           | 5                                 | 6  | -                             | -              | -13,3                | X                                 | X  | -                             | -  | männlich         |                |
| 1                            | 1                                 | -  | -                             | -              | 5                            | 5                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | weiblich         |                |
| 12                           | 3                                 | 4  | 1                             | -              | 13                           | 5                                 | 4  | 1                             | 1              | -7,7                 | X                                 | -  | -                             | X  | 35-45            |                |
| 10                           | 3                                 | 4  | -                             | -              | 12                           | 5                                 | 4  | 1                             | -              | -16,7                | X                                 | -  | X                             | -  | männlich         |                |
| 2                            | -                                 | -  | 1                             | -              | 1                            | -                                 | -  | -                             | 1              | X                    | -                                 | -  | X                             | X  | weiblich         |                |
| 19                           | 10                                | 3  | 2                             | 3              | 26                           | 18                                | 1  | 3                             | -              | -26,9                | -44,4                             | X  | X                             | X  | 45-55            |                |
| 16                           | 8                                 | 3  | 1                             | 3              | 22                           | 14                                | 1  | 3                             | -              | -27,3                | X                                 | X  | X                             | X  | männlich         |                |
| 3                            | 2                                 | -  | 1                             | -              | 4                            | 4                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | X                             | -  | weiblich         |                |
| 16                           | 4                                 | 3  | 2                             | 3              | 15                           | 7                                 | 1  | 2                             | 1              | 6,7                  | X                                 | X  | -                             | X  | 55-65            |                |
| 12                           | 3                                 | 3  | 1                             | 2              | 12                           | 5                                 | 1  | 2                             | -              | -                    | X                                 | X  | X                             | X  | männlich         |                |
| 4                            | 1                                 | -  | 1                             | 1              | 3                            | 2                                 | -  | -                             | 1              | X                    | X                                 | -  | X                             | -  | weiblich         |                |
| 27                           | 15                                | -  | 1                             | 7              | 30                           | 14                                | -  | 8                             | 5              | -10,0                | 7,1                               | -  | X                             | X  | 65 und mehr      |                |
| 15                           | 8                                 | -  | -                             | 3              | 20                           | 7                                 | -  | 6                             | 4              | -25,0                | X                                 | -  | X                             | X  | männlich         |                |
| 12                           | 7                                 | -  | 1                             | 4              | 10                           | 7                                 | -  | 2                             | 1              | 20,0                 | -                                 | -  | X                             | X  | weiblich         |                |
| <b>109</b>                   | <b>52</b>                         | <b>17</b>  | <b>8</b>                      | <b>16</b>      | <b>122</b>                   | <b>68</b>                         | <b>13</b>  | <b>15</b>                     | <b>8</b>       | <b>-10,7</b>         | <b>-23,5</b>                      | <b>30,8</b>  | <b>X</b>                      | <b>X</b>                                       | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>83</b>                    | <b>38</b>                         | <b>17</b>  | <b>4</b>                      | <b>11</b>      | <b>91</b>                    | <b>42</b>                         | <b>13</b>  | <b>13</b>                     | <b>5</b>       | <b>-8,8</b>          | <b>-9,5</b>                       | <b>30,8</b>  | <b>X</b>                      | <b>X</b>                                       | <b>männlich</b>  |                |
| <b>26</b>                    | <b>14</b>                         | <b>-</b>   | <b>4</b>                      | <b>5</b>       | <b>31</b>                    | <b>26</b>                         | <b>-</b>   | <b>2</b>                      | <b>3</b>       | <b>-16,1</b>         | <b>-46,2</b>                      | <b>-</b>   | <b>X</b>                      | <b>X</b>                                       | <b>weiblich</b>  |                |
| 2                            | 2                                 | -  | -                             | -              | -                            | -                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | Ohne Angabe      |                |
| <b>111</b>                   | <b>54</b>                         | <b>17</b>  | <b>8</b>                      | <b>16</b>      | <b>122</b>                   | <b>68</b>                         | <b>13</b>  | <b>15</b>                     | <b>8</b>       | <b>-9,0</b>          | <b>-20,6</b>                      | <b>30,8</b>  | <b>X</b>                      | <b>X</b>                                       | <b>Insgesamt</b> |                |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                               | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------|----------------|
|                              | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger |                              | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  |                  |                |
| Anzahl                       |                                   |  |                               |                |                              |                                   |  |                               |                | %                    |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Schwerverletzte</b>       |                                   |  |                               |                |                              |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Januar - Oktober 2014</b> |                                   |  |                               |                | <b>Januar - Oktober 2013</b> |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| 146                          | 53                                | 1  | 43                            | 42             | 146                          | 50                                | 4  | 40                            | 50             | -                    | 6,0                               | X  | 7,5                           | -16,0  | unter 15         |                |
| 83                           | 23                                | -  | 29                            | 26             | 89                           | 24                                | 4  | 30                            | 31             | -6,7                 | -4,2                              | X  | -3,3                          | -16,1  | männlich         |                |
| 63                           | 30                                | 1  | 14                            | 16             | 57                           | 26                                | -  | 10                            | 19             | 10,5                 | 15,4                              | X  | 40,0                          | -15,8  | weiblich         |                |
| 86                           | 24                                | 24   | 16                            | 6              | 91                           | 29                                | 25   | 17                            | 9              | -5,5                 | -17,2                             | -4,0   | -5,9                          | X  | 15-18            |                |
| 49                           | 9                                 | 20   | 6                             | 3              | 50                           | 10                                | 18   | 9                             | 3              | -2,0                 | X                                 | 11,1   | X                             | -  | männlich         |                |
| 37                           | 15                                | 4  | 10                            | 3              | 41                           | 19                                | 7  | 8                             | 6              | -9,8                 | -21,1                             | X  | X                             | X  | weiblich         |                |
| 93                           | 66                                | 9  | 10                            | 5              | 108                          | 79                                | 12   | 10                            | 3              | -13,9                | -16,5                             | X  | -                             | X  | 18-21            |                |
| 52                           | 35                                | 6  | 8                             | -              | 59                           | 38                                | 10   | 6                             | 2              | -11,9                | -7,9                              | X  | X                             | X  | männlich         |                |
| 41                           | 31                                | 3  | 2                             | 5              | 49                           | 41                                | 2  | 4                             | 1              | -16,3                | -24,4                             | X  | X                             | X  | weiblich         |                |
| 136                          | 89                                | 12   | 13                            | 7              | 162                          | 104                               | 26   | 18                            | 6              | -16,0                | -14,4                             | -53,8  | -27,8                         | X  | 21-25            |                |
| 80                           | 47                                | 10   | 7                             | 4              | 107                          | 62                                | 22   | 13                            | 2              | -25,2                | -24,2                             | -54,5  | X                             | X  | männlich         |                |
| 56                           | 42                                | 2  | 6                             | 3              | 55                           | 42                                | 4  | 5                             | 4              | 1,8                  | -                                 | X  | X                             | X  | weiblich         |                |
| 306                          | 164                               | 60   | 40                            | 15             | 289                          | 172                               | 52   | 35                            | 9              | 5,9                  | -4,7                              | 15,4   | 14,3                          | X  | 25-35            |                |
| 209                          | 95                                | 56   | 27                            | 8              | 193                          | 102                               | 44   | 23                            | 6              | 8,3                  | -6,9                              | 27,3   | 17,4                          | X  | männlich         |                |
| 97                           | 69                                | 4  | 13                            | 7              | 96                           | 70                                | 8  | 12                            | 3              | 1,0                  | -1,4                              | X  | 8,3                           | X  | weiblich         |                |
| 214                          | 106                               | 46   | 26                            | 8              | 201                          | 91                                | 40   | 33                            | 6              | 6,5                  | 16,5                              | 15,0   | -21,2                         | X  | 35-45            |                |
| 148                          | 58                                | 37   | 21                            | 6              | 152                          | 59                                | 35   | 25                            | 3              | -2,6                 | -1,7                              | 5,7  | -16,0                         | X  | männlich         |                |
| 66                           | 48                                | 9  | 5                             | 2              | 49                           | 32                                | 5  | 8                             | 3              | 34,7                 | 50,0                              | X  | X                             | X  | weiblich         |                |
| 322                          | 147                               | 58   | 61                            | 19             | 294                          | 133                               | 47   | 58                            | 10             | 9,5                  | 10,5                              | 23,4   | 5,2                           | 90,0   | 45-55            |                |
| 187                          | 67                                | 45   | 34                            | 9              | 187                          | 71                                | 36   | 35                            | 6              | -                    | -5,6                              | 25,0   | -2,9                          | X  | männlich         |                |
| 135                          | 80                                | 13   | 27                            | 10             | 107                          | 62                                | 11   | 23                            | 4              | 26,2                 | 29,0                              | 18,2   | 17,4                          | X  | weiblich         |                |
| 260                          | 114                               | 19   | 64                            | 19             | 234                          | 121                               | 22   | 46                            | 12             | 11,1                 | -5,8                              | -13,6  | 39,1                          | 58,3   | 55-65            |                |
| 161                          | 67                                | 18   | 31                            | 7              | 146                          | 66                                | 19   | 26                            | 7              | 10,3                 | 1,5                               | -5,3   | 19,2                          | -  | männlich         |                |
| 99                           | 47                                | 1  | 33                            | 12             | 88                           | 55                                | 3  | 20                            | 5              | 12,5                 | -14,5                             | X  | 65,0                          | X  | weiblich         |                |
| 354                          | 140                               | 5  | 125                           | 65             | 303                          | 154                               | 11   | 83                            | 41             | 16,8                 | -9,1                              | X  | 50,6                          | 58,5   | 65 und mehr      |                |
| 177                          | 79                                | 5  | 69                            | 16             | 158                          | 86                                | 10   | 45                            | 8              | 12,0                 | -8,1                              | X  | 53,3                          | X  | männlich         |                |
| 177                          | 61                                | -  | 56                            | 49             | 145                          | 68                                | 1  | 38                            | 33             | 22,1                 | -10,3                             | X  | 47,4                          | 48,5   | weiblich         |                |
| <b>1 917</b>                 | <b>903</b>                        | <b>234</b>   | <b>398</b>                    | <b>186</b>     | <b>1 828</b>                 | <b>933</b>                        | <b>239</b>   | <b>340</b>                    | <b>146</b>     | <b>4,9</b>           | <b>-3,2</b>                       | <b>-2,1</b>  | <b>17,1</b>                   | <b>27,4</b>                                    | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>1 146</b>                 | <b>480</b>                        | <b>197</b>   | <b>232</b>                    | <b>79</b>      | <b>1 141</b>                 | <b>518</b>                        | <b>198</b>   | <b>212</b>                    | <b>68</b>      | <b>0,4</b>           | <b>-7,3</b>                       | <b>-0,5</b>  | <b>9,4</b>                    | <b>16,2</b>                                    | <b>männlich</b>  |                |
| <b>771</b>                   | <b>423</b>                        | <b>37</b>  | <b>166</b>                    | <b>107</b>     | <b>687</b>                   | <b>415</b>                        | <b>41</b>  | <b>128</b>                    | <b>78</b>      | <b>12,2</b>          | <b>1,9</b>                        | <b>-9,8</b>  | <b>29,7</b>                   | <b>37,2</b>                                    | <b>weiblich</b>  |                |
| 2                            | 2                                 | -  | -                             | -              | 1                            | -                                 | -  | -                             | -              | X                    | X                                 | -  | -                             | -  | Ohne Angabe      |                |
| <b>1 919</b>                 | <b>905</b>                        | <b>234</b>   | <b>398</b>                    | <b>186</b>     | <b>1 829</b>                 | <b>933</b>                        | <b>239</b>   | <b>340</b>                    | <b>146</b>     | <b>4,9</b>           | <b>-3,0</b>                       | <b>-2,1</b>  | <b>17,1</b>                   | <b>27,4</b>                                    | <b>Insgesamt</b> |                |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                               | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------|----------------|
|                              | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger |                              | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  |                  |                |
| Anzahl                       |                                   |  |                               |                | %                            |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Leichtverletzte</b>       |                                   |  |                               |                |                              |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Januar - Oktober 2014</b> |                                   |  |                               |                | <b>Januar - Oktober 2013</b> |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| 657                          | 276                               | 2  | 220                           | 123            | 574                          | 235                               | 4  | 183                           | 104            | 14,5                 | 17,4                              | X  | 20,2                          | 18,3   | unter 15         |                |
| 366                          | 141                               | 1  | 136                           | 69             | 318                          | 108                               | 2  | 128                           | 57             | 15,1                 | 30,6                              | X  | 6,3                           | 21,1   | männlich         |                |
| 291                          | 135                               | 1  | 84                            | 54             | 256                          | 127                               | 2  | 55                            | 47             | 13,7                 | 6,3                               | X  | 52,7                          | 14,9   | weiblich         |                |
| 335                          | 86                                | 82   | 72                            | 20             | 284                          | 72                                | 72   | 72                            | 24             | 18,0                 | 19,4                              | 13,9   | -                             | -16,7  | 15-18            |                |
| 208                          | 32                                | 62   | 50                            | 8              | 161                          | 32                                | 53   | 44                            | 5              | 29,2                 | -                                 | 17,0   | 13,6                          | X  | männlich         |                |
| 126                          | 54                                | 20   | 21                            | 12             | 123                          | 40                                | 19   | 28                            | 19             | 2,4                  | 35,0                              | 5,3  | -25,0                         | -36,8  | weiblich         |                |
| 407                          | 267                               | 20   | 77                            | 21             | 414                          | 291                               | 14   | 60                            | 17             | -1,7                 | -8,2                              | 42,9   | 28,3                          | 23,5   | 18-21            |                |
| 215                          | 121                               | 17   | 47                            | 13             | 227                          | 145                               | 11   | 40                            | 7              | -5,3                 | -16,6                             | 54,5   | 17,5                          | X  | männlich         |                |
| 192                          | 146                               | 3  | 30                            | 8              | 187                          | 146                               | 3  | 20                            | 10             | 2,7                  | -                                 | -  | 50,0                          | X  | weiblich         |                |
| 578                          | 393                               | 30   | 87                            | 20             | 671                          | 452                               | 26   | 114                           | 24             | -13,9                | -13,1                             | 15,4   | -23,7                         | -16,7  | 21-25            |                |
| 295                          | 186                               | 26   | 41                            | 9              | 367                          | 217                               | 20   | 75                            | 18             | -19,6                | -14,3                             | 30,0   | -45,3                         | X  | männlich         |                |
| 283                          | 207                               | 4  | 46                            | 11             | 304                          | 235                               | 6  | 39                            | 6              | -6,9                 | -11,9                             | X  | 17,9                          | X  | weiblich         |                |
| 1 277                        | 830                               | 59   | 222                           | 54             | 1 265                        | 823                               | 84   | 216                           | 46             | 0,9                  | 0,9                               | -29,8  | 2,8                           | 17,4   | 25-35            |                |
| 696                          | 389                               | 53   | 139                           | 30             | 701                          | 378                               | 72   | 141                           | 25             | -0,7                 | 2,9                               | -26,4  | -1,4                          | 20,0   | männlich         |                |
| 581                          | 441                               | 6  | 83                            | 24             | 564                          | 445                               | 12   | 75                            | 21             | 3,0                  | -0,9                              | X  | 10,7                          | 14,3   | weiblich         |                |
| 830                          | 497                               | 69   | 143                           | 36             | 830                          | 502                               | 46   | 165                           | 41             | -                    | -1,0                              | 50,0   | -13,3                         | -12,2  | 35-45            |                |
| 472                          | 232                               | 59   | 92                            | 22             | 452                          | 217                               | 40   | 110                           | 22             | 4,4                  | 6,9                               | 47,5   | -16,4                         | -  | männlich         |                |
| 358                          | 265                               | 10   | 51                            | 14             | 378                          | 285                               | 6  | 55                            | 19             | -5,3                 | -7,0                              | X  | -7,3                          | -26,3  | weiblich         |                |
| 1 040                        | 580                               | 72   | 215                           | 59             | 1 092                        | 658                               | 66   | 193                           | 61             | -4,8                 | -11,9                             | 9,1  | 11,4                          | -3,3   | 45-55            |                |
| 552                          | 234                               | 63   | 123                           | 36             | 564                          | 267                               | 59   | 115                           | 36             | -2,1                 | -12,4                             | 6,8  | 7,0                           | -  | männlich         |                |
| 488                          | 346                               | 9  | 92                            | 23             | 527                          | 391                               | 7  | 77                            | 25             | -7,4                 | -11,5                             | X  | 19,5                          | -8,0   | weiblich         |                |
| 832                          | 463                               | 36   | 193                           | 41             | 792                          | 465                               | 46   | 154                           | 53             | 5,1                  | -0,4                              | -21,7  | 25,3                          | -22,6  | 55-65            |                |
| 422                          | 205                               | 31   | 92                            | 20             | 381                          | 200                               | 39   | 71                            | 20             | 10,8                 | 2,5                               | -20,5  | 29,6                          | -  | männlich         |                |
| 410                          | 258                               | 5  | 101                           | 21             | 411                          | 265                               | 7  | 83                            | 33             | -0,2                 | -2,6                              | X  | 21,7                          | -36,4  | weiblich         |                |
| 880                          | 439                               | 10   | 279                           | 97             | 776                          | 383                               | 6  | 249                           | 88             | 13,4                 | 14,6                              | X  | 12,0                          | 10,2   | 65 und mehr      |                |
| 434                          | 221                               | 10   | 142                           | 30             | 378                          | 178                               | 5  | 130                           | 35             | 14,8                 | 24,2                              | X  | 9,2                           | -14,3  | männlich         |                |
| 446                          | 218                               | -  | 137                           | 67             | 398                          | 205                               | 1  | 119                           | 53             | 12,1                 | 6,3                               | X  | 15,1                          | 26,4   | weiblich         |                |
| <b>6 836</b>                 | <b>3 831</b>                      | <b>380</b>   | <b>1 508</b>                  | <b>471</b>     | <b>6 698</b>                 | <b>3 881</b>                      | <b>364</b>   | <b>1 406</b>                  | <b>458</b>     | <b>2,1</b>           | <b>-1,3</b>                       | <b>4,4</b>   | <b>7,3</b>                    | <b>2,8</b>                                     | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>3 660</b>                 | <b>1 761</b>                      | <b>322</b>   | <b>862</b>                    | <b>237</b>     | <b>3 549</b>                 | <b>1 742</b>                      | <b>301</b>   | <b>854</b>                    | <b>225</b>     | <b>3,1</b>           | <b>1,1</b>                        | <b>7,0</b>   | <b>0,9</b>                    | <b>5,3</b>                                     | <b>männlich</b>  |                |
| <b>3 175</b>                 | <b>2 070</b>                      | <b>58</b>  | <b>645</b>                    | <b>234</b>     | <b>3 148</b>                 | <b>2 139</b>                      | <b>63</b>  | <b>551</b>                    | <b>233</b>     | <b>0,9</b>           | <b>-3,2</b>                       | <b>-7,9</b>  | <b>17,1</b>                   | <b>0,4</b>                                     | <b>weiblich</b>  |                |
| 13                           | 2                                 | -  | 8                             | 3              | 15                           | 2                                 | 2  | 3                             | 4              | -13,3                | -                                 | X  | X                             | X  | Ohne Angabe      |                |
| <b>6 849</b>                 | <b>3 833</b>                      | <b>380</b>   | <b>1 516</b>                  | <b>474</b>     | <b>6 713</b>                 | <b>3 883</b>                      | <b>366</b>   | <b>1 409</b>                  | <b>462</b>     | <b>2,0</b>           | <b>-1,3</b>                       | <b>3,8</b>   | <b>7,6</b>                    | <b>2,6</b>                                     | <b>Insgesamt</b> |                |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt          | Darunter                 |   |                           |            | Ins-gesamt          | Darunter                 |   |                           |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                          |   |                           |             |
|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|---|---------------------------|------------|---------------------|--------------------------|---|---------------------------|------------|----------------------|--------------------------|---|---------------------------|-------------|
|                                       |                     | Fahrer und Mitfahrer von |   |                           | Fuß-gänger |                     | Fahrer und Mitfahrer von |   |                           | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Fahrer und Mitfahrer von |   |                           | Fuß-gänger  |
|                                       |                     | Per-sonen-kraft-wagen    | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |                     | Per-sonen-kraft-wagen    | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |                      | Per-sonen-kraft-wagen    | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |             |
| Geschlecht                            | Anzahl              |                          |   |                           |            |                     |                          |   |                           |            | %                    |                          |   |                           |             |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>         |                     |                          |   |                           |            |                     |                          |   |                           |            |                      |                          |   |                           |             |
|                                       | <b>Oktober 2014</b> |                          |   |                           |            | <b>Oktober 2013</b> |                          |   |                           |            |                      |                          |   |                           |             |
| unter 15                              | 88                  | 37                       | -   | 25                        | 22         | 68                  | 30                       | 1   | 24                        | 11         | 29,4                 | 23,3                     | X   | 4,2                       | X           |
| männlich                              | 48                  | 20                       | -   | 16                        | 10         | 38                  | 13                       | -   | 21                        | 4          | 26,3                 | 53,8                     | -   | -23,8                     | X           |
| weiblich                              | 40                  | 17                       | -   | 9                         | 12         | 30                  | 17                       | 1   | 3                         | 7          | 33,3                 | -                        | X   | X                         | X           |
| 15-18                                 | 55                  | 12                       | 18  | 8                         | 3          | 45                  | 7                        | 19  | 9                         | 2          | 22,2                 | X                        | -5,3  | X                         | X           |
| männlich                              | 32                  | 4                        | 12  | 6                         | 1          | 29                  | 4                        | 11  | 8                         | -          | 10,3                 | -                        | 9,1   | X                         | X           |
| weiblich                              | 23                  | 8                        | 6   | 2                         | 2          | 16                  | 3                        | 8   | 1                         | 2          | 43,8                 | X                        | X   | X                         | -           |
| 18-21                                 | 67                  | 41                       | 4   | 13                        | 3          | 55                  | 39                       | 3   | 8                         | -          | 21,8                 | 5,1                      | X   | X                         | X           |
| männlich                              | 43                  | 24                       | 3   | 9                         | 2          | 25                  | 15                       | 3   | 3                         | -          | 72,0                 | 60,0                     | -   | X                         | X           |
| weiblich                              | 24                  | 17                       | 1   | 4                         | 1          | 30                  | 24                       | -   | 5                         | -          | -20,0                | -29,2                    | X   | X                         | X           |
| 21-25                                 | 71                  | 46                       | 4   | 12                        | 2          | 94                  | 66                       | 3   | 17                        | 1          | -24,5                | -30,3                    | X   | -29,4                     | X           |
| männlich                              | 41                  | 28                       | 4   | 4                         | 1          | 52                  | 31                       | 3   | 13                        | -          | -21,2                | -9,7                     | X   | X                         | X           |
| weiblich                              | 30                  | 18                       | -   | 8                         | 1          | 42                  | 35                       | -   | 4                         | 1          | -28,6                | -48,6                    | -   | X                         | -           |
| 25-35                                 | 165                 | 95                       | 12  | 35                        | 13         | 164                 | 110                      | 10  | 26                        | 7          | 0,6                  | -13,6                    | 20,0  | 34,6                      | X           |
| männlich                              | 103                 | 52                       | 12  | 23                        | 7          | 91                  | 52                       | 9   | 14                        | 5          | 13,2                 | -                        | X   | 64,3                      | X           |
| weiblich                              | 62                  | 43                       | -   | 12                        | 6          | 73                  | 58                       | 1   | 12                        | 2          | -15,1                | -25,9                    | X   | -                         | X           |
| 35-45                                 | 113                 | 67                       | 13  | 21                        | 2          | 124                 | 74                       | 7   | 23                        | 4          | -8,9                 | -9,5                     | X   | -8,7                      | X           |
| männlich                              | 62                  | 29                       | 9   | 14                        | 2          | 80                  | 39                       | 6   | 18                        | 2          | -22,5                | -25,6                    | X   | -22,2                     | -           |
| weiblich                              | 51                  | 38                       | 4   | 7                         | -          | 44                  | 35                       | 1   | 5                         | 2          | 15,9                 | 8,6                      | X   | X                         | X           |
| 45-55                                 | 138                 | 67                       | 18  | 24                        | 9          | 135                 | 66                       | 4   | 31                        | 10         | 2,2                  | 1,5                      | X   | -22,6                     | X           |
| männlich                              | 74                  | 26                       | 16  | 13                        | 3          | 74                  | 30                       | 4   | 16                        | 4          | -                    | -13,3                    | X   | -18,8                     | X           |
| weiblich                              | 64                  | 41                       | 2   | 11                        | 6          | 61                  | 36                       | -   | 15                        | 6          | 4,9                  | 13,9                     | X   | -26,7                     | -           |
| 55-65                                 | 127                 | 60                       | 7   | 29                        | 7          | 113                 | 68                       | 4   | 22                        | 8          | 12,4                 | -11,8                    | X   | 31,8                      | X           |
| männlich                              | 68                  | 30                       | 7   | 12                        | 3          | 55                  | 28                       | 4   | 10                        | 2          | 23,6                 | 7,1                      | X   | 20,0                      | X           |
| weiblich                              | 59                  | 30                       | -   | 17                        | 4          | 58                  | 40                       | -   | 12                        | 6          | 1,7                  | -25,0                    | -   | 41,7                      | X           |
| 65 und mehr                           | 146                 | 67                       | 1   | 45                        | 20         | 144                 | 70                       | 2   | 50                        | 16         | 1,4                  | -4,3                     | X   | -10,0                     | 25,0        |
| männlich                              | 76                  | 36                       | 1   | 25                        | 4          | 67                  | 27                       | 2   | 28                        | 5          | 13,4                 | 33,3                     | X   | -10,7                     | X           |
| weiblich                              | 70                  | 31                       | -   | 20                        | 16         | 77                  | 43                       | -   | 22                        | 11         | -9,1                 | -27,9                    | -   | -9,1                      | 45,5        |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>970</b>          | <b>492</b>               | <b>77</b>                                   | <b>212</b>                | <b>81</b>  | <b>942</b>          | <b>530</b>               | <b>53</b>                                   | <b>210</b>                | <b>59</b>  | <b>3,0</b>           | <b>-7,2</b>              | <b>45,3</b>                                 | <b>1,0</b>                | <b>37,3</b> |
| <b>männlich</b>                       | <b>547</b>          | <b>249</b>               | <b>64</b>                                   | <b>122</b>                | <b>33</b>  | <b>511</b>          | <b>239</b>               | <b>42</b>                                   | <b>131</b>                | <b>22</b>  | <b>7,0</b>           | <b>4,2</b>               | <b>52,4</b>                                 | <b>-6,9</b>               | <b>50,0</b> |
| <b>weiblich</b>                       | <b>423</b>          | <b>243</b>               | <b>13</b>                                   | <b>90</b>                 | <b>48</b>  | <b>431</b>          | <b>291</b>               | <b>11</b>                                   | <b>79</b>                 | <b>37</b>  | <b>-1,9</b>          | <b>-16,5</b>             | <b>18,2</b>                                 | <b>13,9</b>               | <b>29,7</b> |
| Ohne Angabe                           | 3                   | 2                        | -   | -                         | 1          | 4                   | -                        | 2   | 1                         | -          | X                    | X                        | X   | X                         | X           |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>973</b>          | <b>494</b>               | <b>77</b>                                   | <b>212</b>                | <b>82</b>  | <b>946</b>          | <b>530</b>               | <b>55</b>                                   | <b>211</b>                | <b>59</b>  | <b>2,9</b>           | <b>-6,8</b>              | <b>40,0</b>                                 | <b>0,5</b>                | <b>39,0</b> |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt                | Darunter                          |  |                               |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                               |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                               | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------|----------------|
|                               | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |  |                               |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  |                  |                |
| Anzahl                        |                                   |  |                               |                |                |                                   |  |                               |                | %                    |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> |                                   |  |                               |                |                |                                   |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| <b>Januar - Oktober 2014</b>  |                                   |  |                               |                |                | <b>Januar - Oktober 2013</b>      |  |                               |                |                      |                                   |  |                               |  |                  |                |
| 805                           | 329                               | 3  | 263                           | 167            | 723            | 286                               | 8  | 224                           | 155            | 11,3                 | 15,0                              | X  | 17,4                          | 7,7  | unter 15         |                |
| 451                           | 164                               | 1  | 165                           | 97             | 409            | 132                               | 6  | 159                           | 89             | 10,3                 | 24,2                              | X  | 3,8                           | 9,0  | männlich         |                |
| 354                           | 165                               | 2  | 98                            | 70             | 314            | 154                               | 2  | 65                            | 66             | 12,7                 | 7,1                               | -  | 50,8                          | 6,1  | weiblich         |                |
| 424                           | 111                               | 106  | 90                            | 26             | 378            | 104                               | 97   | 89                            | 33             | 12,2                 | 6,7                               | 9,3  | 1,1                           | -21,2  | 15-18            |                |
| 259                           | 41                                | 82   | 58                            | 11             | 212            | 43                                | 71   | 53                            | 8              | 22,2                 | -4,7                              | 15,5   | 9,4                           | X  | männlich         |                |
| 164                           | 70                                | 24   | 31                            | 15             | 166            | 61                                | 26   | 36                            | 25             | -1,2                 | 14,8                              | -7,7   | -13,9                         | -40,0  | weiblich         |                |
| 504                           | 336                               | 29   | 87                            | 26             | 531            | 378                               | 26   | 70                            | 20             | -5,1                 | -11,1                             | 11,5   | 24,3                          | 30,0   | 18-21            |                |
| 270                           | 159                               | 23   | 55                            | 13             | 291            | 187                               | 21   | 46                            | 9              | -7,2                 | -15,0                             | 9,5  | 19,6                          | X  | männlich         |                |
| 234                           | 177                               | 6  | 32                            | 13             | 240            | 191                               | 5  | 24                            | 11             | -2,5                 | -7,3                              | X  | 33,3                          | 18,2   | weiblich         |                |
| 726                           | 488                               | 46   | 100                           | 28             | 836            | 558                               | 53   | 132                           | 30             | -13,2                | -12,5                             | -13,2  | -24,2                         | -6,7   | 21-25            |                |
| 385                           | 237                               | 40   | 48                            | 14             | 476            | 280                               | 43   | 88                            | 20             | -19,1                | -15,4                             | -7,0   | -45,5                         | -30,0  | männlich         |                |
| 341                           | 251                               | 6  | 52                            | 14             | 360            | 278                               | 10   | 44                            | 10             | -5,3                 | -9,7                              | X  | 18,2                          | 40,0   | weiblich         |                |
| 1 597                         | 1 004                             | 122  | 262                           | 69             | 1 574          | 1 005                             | 142  | 251                           | 55             | 1,5                  | -0,1                              | -14,1  | 4,4                           | 25,5   | 25-35            |                |
| 918                           | 493                               | 112  | 166                           | 38             | 909            | 485                               | 122  | 164                           | 31             | 1,0                  | 1,6                               | -8,2   | 1,2                           | 22,6   | männlich         |                |
| 679                           | 511                               | 10   | 96                            | 31             | 665            | 520                               | 20   | 87                            | 24             | 2,1                  | -1,7                              | -50,0  | 10,3                          | 29,2   | weiblich         |                |
| 1 056                         | 606                               | 119  | 170                           | 44             | 1 044          | 598                               | 90   | 199                           | 48             | 1,1                  | 1,3                               | 32,2   | -14,6                         | -8,3   | 35-45            |                |
| 630                           | 293                               | 100  | 113                           | 28             | 616            | 281                               | 79   | 136                           | 25             | 2,3                  | 4,3                               | 26,6   | -16,9                         | 12,0   | männlich         |                |
| 426                           | 313                               | 19   | 57                            | 16             | 428            | 317                               | 11   | 63                            | 23             | -0,5                 | -1,3                              | 72,7   | -9,5                          | -30,4  | weiblich         |                |
| 1 381                         | 737                               | 133  | 278                           | 81             | 1 412          | 809                               | 114  | 254                           | 71             | -2,2                 | -8,9                              | 16,7   | 9,4                           | 14,1   | 45-55            |                |
| 755                           | 309                               | 111  | 158                           | 48             | 773            | 352                               | 96   | 153                           | 42             | -2,3                 | -12,2                             | 15,6   | 3,3                           | 14,3   | männlich         |                |
| 626                           | 428                               | 22   | 120                           | 33             | 638            | 457                               | 18   | 100                           | 29             | -1,9                 | -6,3                              | 22,2   | 20,0                          | 13,8   | weiblich         |                |
| 1 108                         | 581                               | 58   | 259                           | 63             | 1 041          | 593                               | 69   | 202                           | 66             | 6,4                  | -2,0                              | -15,9  | 28,2                          | -4,5   | 55-65            |                |
| 595                           | 275                               | 52   | 124                           | 29             | 539            | 271                               | 59   | 99                            | 27             | 10,4                 | 1,5                               | -11,9  | 25,3                          | 7,4  | männlich         |                |
| 513                           | 306                               | 6  | 135                           | 34             | 502            | 322                               | 10   | 103                           | 39             | 2,2                  | -5,0                              | X  | 31,1                          | -12,8  | weiblich         |                |
| 1 261                         | 594                               | 15   | 405                           | 169            | 1 109          | 551                               | 17   | 340                           | 134            | 13,7                 | 7,8                               | -11,8  | 19,1                          | 26,1   | 65 und mehr      |                |
| 626                           | 308                               | 15   | 211                           | 49             | 556            | 271                               | 15   | 181                           | 47             | 12,6                 | 13,7                              | -  | 16,6                          | 4,3  | männlich         |                |
| 635                           | 286                               | -  | 194                           | 120            | 553            | 280                               | 2  | 159                           | 87             | 14,8                 | 2,1                               | X  | 22,0                          | 37,9   | weiblich         |                |
| <b>8 862</b>                  | <b>4 786</b>                      | <b>631</b>   | <b>1 914</b>                  | <b>673</b>     | <b>8 648</b>   | <b>4 882</b>                      | <b>616</b>   | <b>1 761</b>                  | <b>612</b>     | <b>2,5</b>           | <b>-2,0</b>                       | <b>2,4</b>   | <b>8,7</b>                    | <b>10,0</b>                                    | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>4 889</b>                  | <b>2 279</b>                      | <b>536</b>   | <b>1 098</b>                  | <b>327</b>     | <b>4 781</b>   | <b>2 302</b>                      | <b>512</b>   | <b>1 079</b>                  | <b>298</b>     | <b>2,3</b>           | <b>-1,0</b>                       | <b>4,7</b>   | <b>1,8</b>                    | <b>9,7</b>                                     | <b>männlich</b>  |                |
| <b>3 972</b>                  | <b>2 507</b>                      | <b>95</b>  | <b>815</b>                    | <b>346</b>     | <b>3 866</b>   | <b>2 580</b>                      | <b>104</b>   | <b>681</b>                    | <b>314</b>     | <b>2,7</b>           | <b>-2,8</b>                       | <b>-8,7</b>  | <b>19,7</b>                   | <b>10,2</b>                                    | <b>weiblich</b>  |                |
| 17                            | 6                                 | -  | 8                             | 3              | 16             | 2                                 | 2  | 3                             | 4              | 6,3                  | X                                 | X  | X                             | X  | Ohne Angabe      |                |
| <b>8 879</b>                  | <b>4 792</b>                      | <b>631</b>   | <b>1 922</b>                  | <b>676</b>     | <b>8 664</b>   | <b>4 884</b>                      | <b>618</b>   | <b>1 764</b>                  | <b>616</b>     | <b>2,5</b>           | <b>-1,9</b>                       | <b>2,1</b>   | <b>9,0</b>                    | <b>9,7</b>                                     | <b>Insgesamt</b> |                |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete |          |                                 |                |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                |              |                                 |
|--|----------|----------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|
|  | Oktober  |          | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Oktober         |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Oktober |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2014     | 2013     |                                 | 2014           | 2013       |                                 | 2014            | 2013       |                                 | 2014           | 2013         |                                 |
|  | Anzahl   |          | %                               | Anzahl         |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl         |              | %                               |
| unter 15   | 1        | -        | X                               | 2              | 3          | X                               | 13              | 11         | 18,2                            | 146            | 146          | -                               |
| männlich   | 1        | -        | X                               | 2              | 2          | -                               | 6               | 6          | -                               | 83             | 89           | -6,7                            |
| weiblich   | -        | -        | -                               | -              | 1          | X                               | 7               | 5          | X                               | 63             | 57           | 10,5                            |
| 15-18  | -        | -        | -                               | 3              | 3          | -                               | 12              | 13         | -7,7                            | 86             | 91           | -5,5                            |
| männlich   | -        | -        | -                               | 2              | 1          | X                               | 8               | 10         | X                               | 49             | 50           | -2,0                            |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 1              | 2          | X                               | 4               | 3          | X                               | 37             | 41           | -9,8                            |
| 18-21  | 1        | -        | X                               | 4              | 9          | X                               | 14              | 14         | -                               | 93             | 108          | -13,9                           |
| männlich   | -        | -        | -                               | 3              | 5          | X                               | 10              | 5          | X                               | 52             | 59           | -11,9                           |
| weiblich   | 1        | -        | X                               | 1              | 4          | X                               | 4               | 9          | X                               | 41             | 49           | -16,3                           |
| 21-25  | 1        | -        | X                               | 12             | 3          | X                               | 13              | 16         | -18,8                           | 136            | 162          | -16,0                           |
| männlich   | 1        | -        | X                               | 10             | 2          | X                               | 9               | 12         | X                               | 80             | 107          | -25,2                           |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 2              | 1          | X                               | 4               | 4          | -                               | 56             | 55           | 1,8                             |
| 25-30  | 1        | -        | X                               | 7              | 9          | X                               | 19              | 19         | -                               | 186            | 169          | 10,1                            |
| männlich   | 1        | -        | X                               | 6              | 5          | X                               | 13              | 10         | 30,0                            | 122            | 113          | 8,0                             |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 1              | 4          | X                               | 6               | 9          | X                               | 64             | 56           | 14,3                            |
| 30-35  | 1        | 1        | -                               | 7              | 11         | X                               | 11              | 11         | -                               | 120            | 120          | -                               |
| männlich   | 1        | 1        | -                               | 7              | 10         | X                               | 7               | 10         | X                               | 87             | 80           | 8,8                             |
| weiblich   | -        | -        | -                               | -              | 1          | X                               | 4               | 1          | X                               | 33             | 40           | -17,5                           |
| 35-40  | -        | 1        | X                               | 5              | 7          | X                               | 10              | 8          | X                               | 102            | 102          | -                               |
| männlich   | -        | 1        | X                               | 4              | 7          | X                               | 7               | 5          | X                               | 65             | 78           | -16,7                           |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 1              | -          | X                               | 3               | 3          | -                               | 37             | 24           | 54,2                            |
| 40-45  | -        | 1        | X                               | 7              | 6          | X                               | 12              | 14         | -14,3                           | 112            | 99           | 13,1                            |
| männlich   | -        | 1        | X                               | 6              | 5          | X                               | 7               | 9          | X                               | 83             | 74           | 12,2                            |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 1              | 1          | -                               | 5               | 5          | -                               | 29             | 25           | 16,0                            |
| 45-50  | 1        | 1        | -                               | 7              | 14         | X                               | 9               | 12         | X                               | 151            | 159          | -5,0                            |
| männlich   | 1        | 1        | -                               | 7              | 11         | X                               | 7               | 9          | X                               | 91             | 97           | -6,2                            |
| weiblich   | -        | -        | -                               | -              | 3          | X                               | 2               | 3          | X                               | 60             | 62           | -3,2                            |
| 50-55  | -        | -        | -                               | 12             | 12         | -                               | 15              | 15         | -                               | 171            | 135          | 26,7                            |
| männlich   | -        | -        | -                               | 9              | 11         | X                               | 11              | 9          | X                               | 96             | 90           | 6,7                             |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 3              | 1          | X                               | 4               | 6          | X                               | 75             | 45           | 66,7                            |
| 55-60  | 2        | -        | X                               | 10             | 6          | X                               | 9               | 9          | -                               | 143            | 141          | 1,4                             |
| männlich   | 1        | -        | X                               | 7              | 4          | X                               | 7               | 5          | X                               | 88             | 87           | 1,1                             |
| weiblich   | 1        | -        | X                               | 3              | 2          | X                               | 2               | 4          | X                               | 55             | 54           | 1,9                             |
| 60-65  | -        | -        | -                               | 6              | 9          | X                               | 14              | 7          | X                               | 117            | 93           | 25,8                            |
| männlich   | -        | -        | -                               | 5              | 8          | X                               | 7               | 6          | X                               | 73             | 59           | 23,7                            |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 1              | 1          | -                               | 7               | 1          | X                               | 44             | 34           | 29,4                            |
| 65-70  | 1        | -        | X                               | 5              | 4          | X                               | 8               | 7          | X                               | 71             | 72           | -1,4                            |
| männlich   | 1        | -        | X                               | 4              | 2          | X                               | 5               | 2          | X                               | 43             | 42           | 2,4                             |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 1              | 2          | X                               | 3               | 5          | X                               | 28             | 30           | -6,7                            |
| 70-75  | -        | 1        | X                               | 7              | 8          | X                               | 8               | 11         | X                               | 102            | 83           | 22,9                            |
| männlich   | -        | 1        | X                               | 5              | 7          | X                               | 3               | 3          | -                               | 45             | 42           | 7,1                             |
| weiblich   | -        | -        | -                               | 2              | 1          | X                               | 5               | 8          | X                               | 57             | 41           | 39,0                            |
| 75 und mehr  | -        | 3        | X                               | 15             | 18         | -16,7                           | 29              | 25         | 16,0                            | 181            | 148          | 22,3                            |
| männlich   | -        | 2        | X                               | 6              | 11         | X                               | 17              | 11         | 54,5                            | 89             | 74           | 20,3                            |
| weiblich   | -        | 1        | X                               | 9              | 7          | X                               | 12              | 14         | -14,3                           | 92             | 74           | 24,3                            |
| <b>Zusammen</b>  | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>X</b>                        | <b>109</b>     | <b>122</b> | <b>-10,7</b>                    | <b>196</b>      | <b>192</b> | <b>2,1</b>                      | <b>1 917</b>   | <b>1 828</b> | <b>4,9</b>                      |
| <b>männlich</b>  | <b>7</b> | <b>7</b> | <b>-</b>                        | <b>83</b>      | <b>91</b>  | <b>-8,8</b>                     | <b>124</b>      | <b>112</b> | <b>10,7</b>                     | <b>1 146</b>   | <b>1 141</b> | <b>0,4</b>                      |
| <b>weiblich</b>  | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>X</b>                        | <b>26</b>      | <b>31</b>  | <b>-16,1</b>                    | <b>72</b>       | <b>80</b>  | <b>-10,0</b>                    | <b>771</b>     | <b>687</b>   | <b>12,2</b>                     |
| Ohne Angabe  | -        | -        | -                               | 2              | -          | X                               | 1               | 1          | -                               | 2              | 1            | X                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>9</b> | <b>8</b> | <b>X</b>                        | <b>111</b>     | <b>122</b> | <b>-9,0</b>                     | <b>197</b>      | <b>193</b> | <b>2,1</b>                      | <b>1 919</b>   | <b>1 829</b> | <b>4,9</b>                      |

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Leichtverletzte |            |                                      |                |              |                                      | Verunglückte insgesamt |            |                                      |                |              |                                      | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>-----<br>Geschlecht |
|-----------------|------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|------------|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------------|---|
| Oktober         |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Oktober |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Oktober                |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Oktober |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% |   |
| 2014            | 2013       |                                      | 2014           | 2013         |                                      | 2014                   | 2013       |                                      | 2014           | 2013         |                                      |   |
| Anzahl          |            |                                      | Anzahl         |              |                                      | Anzahl                 |            | Anzahl                               |                |              |                                      |   |
| 74              | 57         | 29,8                                 | 657            | 574          | 14,5                                 | 88                     | 68         | 29,4                                 | 805            | 723          | 11,3                                 | unter 15  |
| 41              | 32         | 28,1                                 | 366            | 318          | 15,1                                 | 48                     | 38         | 26,3                                 | 451            | 409          | 10,3                                 | männlich  |
| 33              | 25         | 32,0                                 | 291            | 256          | 13,7                                 | 40                     | 30         | 33,3                                 | 354            | 314          | 12,7                                 | weiblich  |
| 43              | 32         | 34,4                                 | 335            | 284          | 18,0                                 | 55                     | 45         | 22,2                                 | 424            | 378          | 12,2                                 | 15-18   |
| 24              | 19         | 26,3                                 | 208            | 161          | 29,2                                 | 32                     | 29         | 10,3                                 | 259            | 212          | 22,2                                 | männlich  |
| 19              | 13         | 46,2                                 | 126            | 123          | 2,4                                  | 23                     | 16         | 43,8                                 | 164            | 166          | -1,2                                 | weiblich  |
| 52              | 41         | 26,8                                 | 407            | 414          | -1,7                                 | 67                     | 55         | 21,8                                 | 504            | 531          | -5,1                                 | 18-21   |
| 33              | 20         | 65,0                                 | 215            | 227          | -5,3                                 | 43                     | 25         | 72,0                                 | 270            | 291          | -7,2                                 | männlich  |
| 19              | 21         | -9,5                                 | 192            | 187          | 2,7                                  | 24                     | 30         | -20,0                                | 234            | 240          | -2,5                                 | weiblich  |
| 57              | 78         | -26,9                                | 578            | 671          | -13,9                                | 71                     | 94         | -24,5                                | 726            | 836          | -13,2                                | 21-25   |
| 31              | 40         | -22,5                                | 295            | 367          | -19,6                                | 41                     | 52         | -21,2                                | 385            | 476          | -19,1                                | männlich  |
| 26              | 38         | -31,6                                | 283            | 304          | -6,9                                 | 30                     | 42         | -28,6                                | 341            | 360          | -5,3                                 | weiblich  |
| 69              | 78         | -11,5                                | 721            | 735          | -1,9                                 | 89                     | 97         | -8,2                                 | 914            | 913          | 0,1                                  | 25-30   |
| 40              | 37         | 8,1                                  | 382            | 406          | -5,9                                 | 54                     | 47         | 14,9                                 | 510            | 524          | -2,7                                 | männlich  |
| 29              | 41         | -29,3                                | 339            | 329          | 3,0                                  | 35                     | 50         | -30,0                                | 404            | 389          | 3,9                                  | weiblich  |
| 64              | 55         | 16,4                                 | 556            | 530          | 4,9                                  | 76                     | 67         | 13,4                                 | 683            | 661          | 3,3                                  | 30-35   |
| 41              | 33         | 24,2                                 | 314            | 295          | 6,4                                  | 49                     | 44         | 11,4                                 | 408            | 385          | 6,0                                  | männlich  |
| 23              | 22         | 4,5                                  | 242            | 235          | 3,0                                  | 27                     | 23         | 17,4                                 | 275            | 276          | -0,4                                 | weiblich  |
| 44              | 52         | -15,4                                | 401            | 395          | 1,5                                  | 54                     | 61         | -11,5                                | 508            | 504          | 0,8                                  | 35-40   |
| 25              | 36         | -30,6                                | 244            | 224          | 8,9                                  | 32                     | 42         | -23,8                                | 313            | 309          | 1,3                                  | männlich  |
| 19              | 16         | 18,8                                 | 157            | 171          | -8,2                                 | 22                     | 19         | 15,8                                 | 195            | 195          | -                                    | weiblich  |
| 47              | 48         | -2,1                                 | 429            | 435          | -1,4                                 | 59                     | 63         | -6,3                                 | 548            | 540          | 1,5                                  | 40-45   |
| 23              | 28         | -17,9                                | 228            | 228          | -                                    | 30                     | 38         | -21,1                                | 317            | 307          | 3,3                                  | männlich  |
| 24              | 20         | 20,0                                 | 201            | 207          | -2,9                                 | 29                     | 25         | 16,0                                 | 231            | 233          | -0,9                                 | weiblich  |
| 56              | 55         | 1,8                                  | 517            | 562          | -8,0                                 | 66                     | 68         | -2,9                                 | 675            | 735          | -8,2                                 | 45-50   |
| 29              | 28         | 3,6                                  | 281            | 288          | -2,4                                 | 37                     | 38         | -2,6                                 | 379            | 396          | -4,3                                 | männlich  |
| 27              | 27         | -                                    | 236            | 273          | -13,6                                | 29                     | 30         | -3,3                                 | 296            | 338          | -12,4                                | weiblich  |
| 57              | 52         | 9,6                                  | 523            | 530          | -1,3                                 | 72                     | 67         | 7,5                                  | 706            | 677          | 4,3                                  | 50-55   |
| 26              | 27         | -3,7                                 | 271            | 276          | -1,8                                 | 37                     | 36         | 2,8                                  | 376            | 377          | -0,3                                 | männlich  |
| 31              | 25         | 24,0                                 | 252            | 254          | -0,8                                 | 35                     | 31         | 12,9                                 | 330            | 300          | 10,0                                 | weiblich  |
| 65              | 57         | 14,0                                 | 484            | 491          | -1,4                                 | 76                     | 66         | 15,2                                 | 637            | 638          | -0,2                                 | 55-60   |
| 31              | 28         | 10,7                                 | 249            | 237          | 5,1                                  | 39                     | 33         | 18,2                                 | 344            | 328          | 4,9                                  | männlich  |
| 34              | 29         | 17,2                                 | 235            | 254          | -7,5                                 | 37                     | 33         | 12,1                                 | 293            | 310          | -5,5                                 | weiblich  |
| 37              | 40         | -7,5                                 | 348            | 301          | 15,6                                 | 51                     | 47         | 8,5                                  | 471            | 403          | 16,9                                 | 60-65   |
| 22              | 16         | 37,5                                 | 173            | 144          | 20,1                                 | 29                     | 22         | 31,8                                 | 251            | 211          | 19,0                                 | männlich  |
| 15              | 24         | -37,5                                | 175            | 157          | 11,5                                 | 22                     | 25         | -12,0                                | 220            | 192          | 14,6                                 | weiblich  |
| 23              | 23         | -                                    | 217            | 192          | 13,0                                 | 32                     | 30         | 6,7                                  | 293            | 268          | 9,3                                  | 65-70   |
| 10              | 12         | -16,7                                | 115            | 87           | 32,2                                 | 16                     | 14         | 14,3                                 | 162            | 131          | 23,7                                 | männlich  |
| 13              | 11         | 18,2                                 | 102            | 105          | -2,9                                 | 16                     | 16         | -                                    | 131            | 137          | -4,4                                 | weiblich  |
| 27              | 36         | -25,0                                | 261            | 277          | -5,8                                 | 35                     | 48         | -27,1                                | 370            | 368          | 0,5                                  | 70-75   |
| 13              | 19         | -31,6                                | 120            | 139          | -13,7                                | 16                     | 23         | -30,4                                | 170            | 188          | -9,6                                 | männlich  |
| 14              | 17         | -17,6                                | 141            | 138          | 2,2                                  | 19                     | 25         | -24,0                                | 200            | 180          | 11,1                                 | weiblich  |
| 50              | 38         | 31,6                                 | 402            | 307          | 30,9                                 | 79                     | 66         | 19,7                                 | 598            | 473          | 26,4                                 | 75 und mehr   |
| 27              | 17         | 58,8                                 | 199            | 152          | 30,9                                 | 44                     | 30         | 46,7                                 | 294            | 237          | 24,1                                 | männlich  |
| 23              | 21         | 9,5                                  | 203            | 155          | 31,0                                 | 35                     | 36         | -2,8                                 | 304            | 236          | 28,8                                 | weiblich  |
| <b>765</b>      | <b>742</b> | <b>3,1</b>                           | <b>6 836</b>   | <b>6 698</b> | <b>2,1</b>                           | <b>970</b>             | <b>942</b> | <b>3,0</b>                           | <b>8 862</b>   | <b>8 648</b> | <b>2,5</b>                           | <b>Zusammen</b>   |
| <b>416</b>      | <b>392</b> | <b>6,1</b>                           | <b>3 660</b>   | <b>3 549</b> | <b>3,1</b>                           | <b>547</b>             | <b>511</b> | <b>7,0</b>                           | <b>4 889</b>   | <b>4 781</b> | <b>2,3</b>                           | <b>männlich</b>   |
| <b>349</b>      | <b>350</b> | <b>-0,3</b>                          | <b>3 175</b>   | <b>3 148</b> | <b>0,9</b>                           | <b>423</b>             | <b>431</b> | <b>-1,9</b>                          | <b>3 972</b>   | <b>3 866</b> | <b>2,7</b>                           | <b>weiblich</b>   |
| 2               | 3          | X                                    | 13             | 15           | -13,3                                | 3                      | 4          | X                                    | 17             | 16           | 6,3                                  | Ohne Angabe   |
| <b>767</b>      | <b>745</b> | <b>3,0</b>                           | <b>6 849</b>   | <b>6 713</b> | <b>2,0</b>                           | <b>973</b>             | <b>946</b> | <b>2,9</b>                           | <b>8 879</b>   | <b>8 664</b> | <b>2,5</b>                           | <b>Insgesamt</b>  |

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Unfälle mit         |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
|--|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
|  | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. |
|  | Oktober             |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   | Januar - Oktober    |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |
|  | 2014                |                                   | 2013                |                                   |                      |                                   | 2014                |                                   | 2013                |                                   |                      |                                   |
| Ortslage   | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   |
| Fahrer von                                       |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz <sup>1)</sup> | 40                  | -                                 | 33                  | 2                                 | 21,2                 | X                                 | 298                 | 11                                | 247                 | 10                                | 20,6                 | 10,0                              |
| innerorts  | 33                  | -                                 | 27                  | 2                                 | 22,2                 | X                                 | 255                 | 9                                 | 212                 | 10                                | 20,3                 | X                                 |
| außerorts  | 7                   | -                                 | 6                   | -                                 | X                    | -                                 | 43                  | 2                                 | 35                  | -                                 | 22,9                 | X                                 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                | 83                  | 5                                 | 53                  | 2                                 | 56,6                 | X                                 | 640                 | 42                                | 601                 | 24                                | 6,5                  | 75,0                              |
| innerorts  | 46                  | 2                                 | 27                  | 1                                 | 70,4                 | X                                 | 334                 | 24                                | 306                 | 18                                | 9,2                  | 33,3                              |
| außerorts  | 37                  | 3                                 | 26                  | 1                                 | 42,3                 | X                                 | 306                 | 18                                | 295                 | 6                                 | 3,7                  | X                                 |
| Personenkraftwagen                               | 861                 | 331                               | 880                 | 287                               | -2,2                 | 15,3                              | 8 044               | 3 010                             | 7 862               | 3 340                             | 2,3                  | -9,9                              |
| innerorts  | 584                 | 187                               | 586                 | 193                               | -0,3                 | -3,1                              | 5 392               | 1 879                             | 4 879               | 2 013                             | 10,5                 | -6,7                              |
| außerorts  | 277                 | 144                               | 294                 | 94                                | -5,8                 | 53,2                              | 2 652               | 1 131                             | 2 983               | 1 327                             | -11,1                | -14,8                             |
| darunter   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| 18 - unter 24 Jahre                              | 110                 | 47                                | 145                 | 42                                | -24,1                | 11,9                              | 1 065               | 394                               | 1 208               | 557                               | -11,8                | -29,3                             |
| innerorts  | 57                  | 25                                | 93                  | 28                                | -38,7                | -10,7                             | 627                 | 246                               | 671                 | 328                               | -6,6                 | -25,0                             |
| außerorts  | 53                  | 22                                | 52                  | 14                                | 1,9                  | 57,1                              | 438                 | 148                               | 537                 | 229                               | -18,4                | -35,4                             |
| Wohnmobilen                                      | -                   | -                                 | X                   | X                                 | X                    | X                                 | 5                   | 2                                 | X                   | X                                 | X                    | X                                 |
| innerorts  | -                   | -                                 | X                   | X                                 | X                    | X                                 | 1                   | -                                 | X                   | X                                 | X                    | X                                 |
| außerorts  | -                   | -                                 | X                   | X                                 | X                    | X                                 | 4                   | 2                                 | X                   | X                                 | X                    | X                                 |
| Bussen   | 9                   | -                                 | 4                   | 2                                 | X                    | X                                 | 56                  | 9                                 | 67                  | 16                                | -16,4                | X                                 |
| innerorts  | 8                   | -                                 | 4                   | 1                                 | X                    | X                                 | 47                  | 4                                 | 54                  | 10                                | -13,0                | X                                 |
| außerorts  | 1                   | -                                 | -                   | 1                                 | X                    | X                                 | 9                   | 5                                 | 13                  | 6                                 | X                    | X                                 |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 112                 | 54                                | 122                 | 37                                | -8,2                 | 45,9                              | 930                 | 429                               | 1 004               | 467                               | -7,4                 | -8,1                              |
| innerorts  | 42                  | 22                                | 44                  | 9                                 | -4,5                 | X                                 | 426                 | 179                               | 425                 | 159                               | 0,2                  | 12,6                              |
| außerorts  | 70                  | 32                                | 78                  | 28                                | -10,3                | 14,3                              | 504                 | 250                               | 579                 | 308                               | -13,0                | -18,8                             |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                 | 9                   | 3                                 | 9                   | 1                                 | -                    | X                                 | 59                  | 24                                | 37                  | 19                                | 59,5                 | 26,3                              |
| innerorts  | 1                   | -                                 | 1                   | 1                                 | -                    | X                                 | 29                  | 8                                 | 11                  | 10                                | X                    | X                                 |
| außerorts  | 8                   | 3                                 | 8                   | -                                 | -                    | X                                 | 30                  | 16                                | 26                  | 9                                 | 15,4                 | X                                 |
| übrigen Kraftfahrzeugen                          | 5                   | -                                 | 4                   | -                                 | X                    | -                                 | 34                  | 8                                 | 45                  | 11                                | -24,4                | X                                 |
| innerorts  | 2                   | -                                 | 2                   | -                                 | -                    | -                                 | 25                  | 6                                 | 29                  | 4                                 | -13,8                | X                                 |
| außerorts  | 3                   | -                                 | 2                   | -                                 | X                    | -                                 | 9                   | 2                                 | 16                  | 7                                 | X                    | X                                 |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>                  | <b>1 119</b>        | <b>393</b>                        | <b>1 105</b>        | <b>331</b>                        | <b>1,3</b>           | <b>18,7</b>                       | <b>10 066</b>       | <b>3 535</b>                      | <b>9 863</b>        | <b>3 887</b>                      | <b>2,1</b>           | <b>-9,1</b>                       |
| <b>innerorts</b>                                 | <b>716</b>          | <b>211</b>                        | <b>691</b>          | <b>207</b>                        | <b>3,6</b>           | <b>1,9</b>                        | <b>6 509</b>        | <b>2 109</b>                      | <b>5 916</b>        | <b>2 224</b>                      | <b>10,0</b>          | <b>-5,2</b>                       |
| <b>außerorts</b>                                 | <b>403</b>          | <b>182</b>                        | <b>414</b>          | <b>124</b>                        | <b>-2,7</b>          | <b>46,8</b>                       | <b>3 557</b>        | <b>1 426</b>                      | <b>3 947</b>        | <b>1 663</b>                      | <b>-9,9</b>          | <b>-14,3</b>                      |
| dar. flüchtig                                    | 44                  | 24                                | 54                  | 21                                | -18,5                | 14,3                              | 501                 | 286                               | 475                 | 306                               | 5,5                  | -6,5                              |
| innerorts  | 32                  | 13                                | 35                  | 11                                | -8,6                 | 18,2                              | 383                 | 141                               | 338                 | 165                               | 13,3                 | -14,5                             |
| außerorts  | 12                  | 11                                | 19                  | 10                                | -36,8                | 10,0                              | 118                 | 145                               | 137                 | 141                               | -13,9                | 2,8                               |

1) einschl. E-Bikes

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit         |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
|                             | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. |
|                             | Oktober             |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   | Januar - Oktober    |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |
|                             | 2014                |                                   | 2013                |                                   |                      |                                   | 2014                |                                   | 2013                |                                   |                      |                                   |
| Ortslage                    | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   |
| Fahrer von                  |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| Fahrrädern <sup>1)</sup>    | 236                 | 1                                 | 224                 | -                                 | 5,4                  | X                                 | 2 099               | 5                                 | 1 900               | 3                                 | 10,5                 | X                                 |
| innerorts                   | 220                 | 1                                 | 209                 | -                                 | 5,3                  | X                                 | 1 947               | 5                                 | 1 746               | 3                                 | 11,5                 | X                                 |
| außerorts                   | 16                  | -                                 | 15                  | -                                 | 6,7                  | -                                 | 152                 | -                                 | 154                 | -                                 | -1,3                 | -                                 |
| darunter                    |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| unter 15 Jahren             | 25                  | -                                 | 26                  | -                                 | -3,8                 | -                                 | 259                 | -                                 | 221                 | -                                 | 17,2                 | -                                 |
| innerorts                   | 25                  | -                                 | 25                  | -                                 | -                    | -                                 | 249                 | -                                 | 212                 | -                                 | 17,5                 | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 1                   | -                                 | X                    | -                                 | 10                  | -                                 | 9                   | -                                 | X                    | -                                 |
| anderen Fahrzeugen          | 19                  | 11                                | 18                  | 16                                | 5,6                  | -31,3                             | 139                 | 57                                | 138                 | 64                                | 0,7                  | -10,9                             |
| innerorts                   | 15                  | 3                                 | 14                  | 11                                | 7,1                  | X                                 | 119                 | 35                                | 114                 | 43                                | 4,4                  | -18,6                             |
| außerorts                   | 4                   | 8                                 | 4                   | 5                                 | -                    | X                                 | 20                  | 22                                | 24                  | 21                                | -16,7                | 4,8                               |
| Fußgänger                   | 88                  | -                                 | 65                  | 2                                 | 35,4                 | X                                 | 716                 | 1                                 | 655                 | 4                                 | 9,3                  | X                                 |
| innerorts                   | 83                  | -                                 | 63                  | 2                                 | 31,7                 | X                                 | 689                 | 1                                 | 613                 | 3                                 | 12,4                 | X                                 |
| außerorts                   | 5                   | -                                 | 2                   | -                                 | X                    | -                                 | 27                  | -                                 | 42                  | 1                                 | -35,7                | X                                 |
| darunter                    |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| unter 15 Jahren             | 23                  | -                                 | 14                  | -                                 | 64,3                 | -                                 | 175                 | -                                 | 166                 | -                                 | 5,4                  | -                                 |
| innerorts                   | 23                  | -                                 | 14                  | -                                 | 64,3                 | -                                 | 173                 | -                                 | 162                 | -                                 | 6,8                  | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | -                   | -                                 | -                    | -                                 | 2                   | -                                 | 4                   | -                                 | X                    | -                                 |
| 65 Jahre und mehr           | 21                  | -                                 | 16                  | -                                 | 31,3                 | -                                 | 175                 | -                                 | 136                 | -                                 | 28,7                 | -                                 |
| innerorts                   | 19                  | -                                 | 16                  | -                                 | 18,8                 | -                                 | 173                 | -                                 | 130                 | -                                 | 33,1                 | -                                 |
| außerorts                   | 2                   | -                                 | -                   | -                                 | X                    | -                                 | 2                   | -                                 | 6                   | -                                 | X                    | -                                 |
| Andere Personen             | 4                   | -                                 | 1                   | -                                 | X                    | -                                 | 26                  | 2                                 | 25                  | -                                 | 4,0                  | X                                 |
| innerorts                   | 4                   | -                                 | -                   | -                                 | X                    | -                                 | 20                  | -                                 | 19                  | -                                 | 5,3                  | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 1                   | -                                 | X                    | -                                 | 6                   | 2                                 | 6                   | -                                 | -                    | X                                 |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>1 466</b>        | <b>405</b>                        | <b>1 413</b>        | <b>349</b>                        | <b>3,8</b>           | <b>16,0</b>                       | <b>13 046</b>       | <b>3 600</b>                      | <b>12 581</b>       | <b>3 958</b>                      | <b>3,7</b>           | <b>-9,0</b>                       |
| <b>innerorts</b>            | <b>1 038</b>        | <b>215</b>                        | <b>977</b>          | <b>220</b>                        | <b>6,2</b>           | <b>-2,3</b>                       | <b>9 284</b>        | <b>2 150</b>                      | <b>8 408</b>        | <b>2 273</b>                      | <b>10,4</b>          | <b>-5,4</b>                       |
| <b>außerorts</b>            | <b>428</b>          | <b>190</b>                        | <b>436</b>          | <b>129</b>                        | <b>-1,8</b>          | <b>47,3</b>                       | <b>3 762</b>        | <b>1 450</b>                      | <b>4 173</b>        | <b>1 685</b>                      | <b>-9,8</b>          | <b>-13,9</b>                      |
| darunter                    |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| unter 15 Jahren             | 48                  | -                                 | 41                  | -                                 | 17,1                 | -                                 | 435                 | 1                                 | 394                 | -                                 | 10,4                 | X                                 |
| innerorts                   | 48                  | -                                 | 39                  | -                                 | 23,1                 | -                                 | 423                 | -                                 | 380                 | -                                 | 11,3                 | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 2                   | -                                 | X                    | -                                 | 12                  | 1                                 | 14                  | -                                 | -14,3                | X                                 |
| 65 Jahre und mehr           | 210                 | 48                                | 185                 | 35                                | 13,5                 | 37,1                              | 1 733               | 404                               | 1 520               | 352                               | 14,0                 | 14,8                              |
| innerorts                   | 167                 | 28                                | 139                 | 23                                | 20,1                 | 21,7                              | 1 353               | 301                               | 1 111               | 234                               | 21,8                 | 28,6                              |
| außerorts                   | 43                  | 20                                | 46                  | 12                                | -6,5                 | 66,7                              | 380                 | 103                               | 409                 | 118                               | -7,1                 | -12,7                             |

1) einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt   | Darunter              |   |                           |            | Ins-gesamt   | Darunter              |   |                           |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |   |                           |             |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|---|---------------------------|------------|--------------|-----------------------|---|---------------------------|------------|----------------------|-----------------------|---|---------------------------|-------------|
|                                       |              | Fahrer von            |   |                           | Fuß-gänger |              | Fahrer von            |   |                           | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Fahrer von            |   |                           | Fuß-gänger  |
|                                       |              | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |              | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |                      | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |             |
| Geschlecht                            | Anzahl       |                       |   |                           |            |              |                       |   |                           |            | %                    |                       |   |                           |             |
|                                       | Oktober 2014 |                       |   |                           |            | Oktober 2013 |                       |   |                           |            |                      |                       |   |                           |             |
| unter 15                              | 48           | -                     | -   | 25                        | 23         | 41           | -                     | -   | 26                        | 14         | 17,1                 | -                     | -   | -3,8                      | 64,3        |
| männlich                              | 28           | -                     | -   | 17                        | 11         | 29           | -                     | -   | 23                        | 6          | -3,4                 | -                     | -   | -26,1                     | X           |
| weiblich                              | 20           | -                     | -   | 8                         | 12         | 12           | -                     | -   | 3                         | 8          | 66,7                 | -                     | -   | X                         | X           |
| 15-18                                 | 41           | -                     | 16  | 9                         | 4          | 37           | -                     | 18  | 10                        | 2          | 10,8                 | -                     | -11,1                                       | X                         | X           |
| männlich                              | 29           | -                     | 11  | 7                         | 2          | 27           | -                     | 13  | 9                         | -          | 7,4                  | -                     | -15,4                                       | X                         | X           |
| weiblich                              | 12           | -                     | 5   | 2                         | 2          | 10           | -                     | 5   | 1                         | 2          | 20,0                 | -                     | -   | X                         | -           |
| 18-21                                 | 79           | 51                    | 4   | 14                        | 3          | 70           | 53                    | 2   | 8                         | -          | 12,9                 | -3,8                  | X   | X                         | X           |
| männlich                              | 55           | 33                    | 3   | 10                        | 2          | 42           | 31                    | 2   | 3                         | -          | 31,0                 | 6,5                   | X   | X                         | X           |
| weiblich                              | 24           | 18                    | 1   | 4                         | 1          | 28           | 22                    | -   | 5                         | -          | -14,3                | -18,2                 | X   | X                         | X           |
| 21-25                                 | 92           | 59                    | 5   | 15                        | 2          | 133          | 92                    | 4   | 17                        | 1          | -30,8                | -35,9                 | X   | -11,8                     | X           |
| männlich                              | 58           | 38                    | 5   | 6                         | 1          | 79           | 47                    | 4   | 13                        | -          | -26,6                | -19,1                 | X   | X                         | X           |
| weiblich                              | 34           | 21                    | -   | 9                         | 1          | 54           | 45                    | -   | 4                         | 1          | -37,0                | -53,3                 | -   | X                         | -           |
| 25-35                                 | 263          | 172                   | 13  | 39                        | 13         | 230          | 158                   | 9   | 26                        | 8          | 14,3                 | 8,9                   | X   | 50,0                      | X           |
| männlich                              | 174          | 105                   | 13  | 26                        | 7          | 142          | 86                    | 8   | 14                        | 6          | 22,5                 | 22,1                  | X   | 85,7                      | X           |
| weiblich                              | 89           | 67                    | -   | 13                        | 6          | 88           | 72                    | 1   | 12                        | 2          | 1,1                  | -6,9                  | X   | 8,3                       | X           |
| 35-45                                 | 193          | 132                   | 13  | 22                        | 2          | 226          | 153                   | 7   | 25                        | 4          | -14,6                | -13,7                 | X   | -12,0                     | X           |
| männlich                              | 120          | 71                    | 10  | 15                        | 2          | 155          | 91                    | 7   | 19                        | 2          | -22,6                | -22,0                 | X   | -21,1                     | -           |
| weiblich                              | 73           | 61                    | 3   | 7                         | -          | 71           | 62                    | -   | 6                         | 2          | 2,8                  | -1,6                  | X   | X                         | X           |
| 45-55                                 | 270          | 161                   | 21  | 27                        | 9          | 231          | 143                   | 4   | 32                        | 10         | 16,9                 | 12,6                  | X   | -15,6                     | X           |
| männlich                              | 179          | 92                    | 20  | 14                        | 3          | 151          | 91                    | 4   | 16                        | 4          | 18,5                 | 1,1                   | X   | -12,5                     | X           |
| weiblich                              | 91           | 69                    | 1   | 13                        | 6          | 80           | 52                    | -   | 16                        | 6          | 13,8                 | 32,7                  | X   | -18,8                     | -           |
| 55-65                                 | 224          | 138                   | 8   | 32                        | 7          | 221          | 152                   | 5   | 25                        | 8          | 1,4                  | -9,2                  | X   | 28,0                      | X           |
| männlich                              | 154          | 91                    | 8   | 15                        | 3          | 135          | 87                    | 5   | 11                        | 2          | 14,1                 | 4,6                   | X   | 36,4                      | X           |
| weiblich                              | 70           | 47                    | -   | 17                        | 4          | 86           | 65                    | -   | 14                        | 6          | -18,6                | -27,7                 | -   | 21,4                      | X           |
| 65 und mehr                           | 210          | 126                   | 2   | 46                        | 21         | 185          | 110                   | 2   | 51                        | 16         | 13,5                 | 14,5                  | -   | -9,8                      | 31,3        |
| männlich                              | 144          | 100                   | 2   | 26                        | 4          | 123          | 81                    | 2   | 29                        | 5          | 17,1                 | 23,5                  | -   | -10,3                     | X           |
| weiblich                              | 66           | 26                    | -   | 20                        | 17         | 62           | 29                    | -   | 22                        | 11         | 6,5                  | -10,3                 | -   | -9,1                      | 54,5        |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>1 420</b> | <b>839</b>            | <b>82</b>                                   | <b>229</b>                | <b>84</b>  | <b>1 374</b> | <b>861</b>            | <b>51</b>                                   | <b>220</b>                | <b>63</b>  | <b>3,3</b>           | <b>-2,6</b>           | <b>60,8</b>                                 | <b>4,1</b>                | <b>33,3</b> |
| <b>männlich</b>                       | <b>941</b>   | <b>530</b>            | <b>72</b>                                   | <b>136</b>                | <b>35</b>  | <b>883</b>   | <b>514</b>            | <b>45</b>                                   | <b>137</b>                | <b>25</b>  | <b>6,6</b>           | <b>3,1</b>            | <b>60,0</b>                                 | <b>-0,7</b>               | <b>40,0</b> |
| <b>weiblich</b>                       | <b>479</b>   | <b>309</b>            | <b>10</b>                                   | <b>93</b>                 | <b>49</b>  | <b>491</b>   | <b>347</b>            | <b>6</b>                                    | <b>83</b>                 | <b>38</b>  | <b>-2,4</b>          | <b>-11,0</b>          | <b>X</b>                                    | <b>12,0</b>               | <b>28,9</b> |
| Ohne Angabe                           | 46           | 22                    | 1   | 7                         | 4          | 39           | 19                    | 2   | 4                         | 2          | 17,9                 | 15,8                  | X   | X                         | X           |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>1 466</b> | <b>861</b>            | <b>83</b>                                   | <b>236</b>                | <b>88</b>  | <b>1 413</b> | <b>880</b>            | <b>53</b>                                   | <b>224</b>                | <b>65</b>  | <b>3,8</b>           | <b>-2,2</b>           | <b>56,6</b>                                 | <b>5,4</b>                | <b>35,4</b> |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt               | Darunter                          |  |                               |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                               |                | Zu- bzw. Abnahme (-)         |                                   |  |                               | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |  |  |  |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|------------------|----------------|--|--|--|
|                              | Fahrer von                        |  |                               | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer von                        |  |                               | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt               | Fahrer von                        |  |                               |  |                  | Fuß-<br>gänger |  |  |  |
|                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  |                  |                |  |  |  |
| Anzahl                       |                                   |  |                               |                |                |                                   |  |                               |                | %                            |                                   |  |                               |  |                  |                |  |  |  |
| <b>Januar - Oktober 2014</b> |                                   |  |                               |                |                |                                   |  |                               |                | <b>Januar - Oktober 2013</b> |                                   |  |                               |  |                  |                |  |  |  |
| 435                          | -                                 | -  | 259                           | 175            | 394            | 1                                 | -  | 221                           | 166            | 10,4                         | X                                 | -  | 17,2                          | 5,4  | unter 15         |                |  |  |  |
| 269                          | -                                 | -  | 165                           | 103            | 260            | 1                                 | -  | 161                           | 96             | 3,5                          | X                                 | -  | 2,5                           | 7,3  | männlich         |                |  |  |  |
| 166                          | -                                 | -  | 94                            | 72             | 134            | -                                 | -  | 60                            | 70             | 23,9                         | -                                 | -  | 56,7                          | 2,9  | weiblich         |                |  |  |  |
| 324                          | 12                                | 101  | 98                            | 28             | 262            | 5                                 | 90   | 92                            | 35             | 23,7                         | X                                 | 12,2   | 6,5                           | -20,0  | 15-18            |                |  |  |  |
| 241                          | 9                                 | 86   | 65                            | 13             | 175            | 5                                 | 73   | 57                            | 10             | 37,7                         | X                                 | 17,8   | 14,0                          | 30,0   | männlich         |                |  |  |  |
| 82                           | 3                                 | 15   | 32                            | 15             | 87             | -                                 | 17   | 35                            | 25             | -5,7                         | X                                 | -11,8  | -8,6                          | -40,0  | weiblich         |                |  |  |  |
| 572                          | 401                               | 27   | 92                            | 27             | 609            | 446                               | 23   | 78                            | 23             | -6,1                         | -10,1                             | 17,4   | 17,9                          | 17,4   | 18-21            |                |  |  |  |
| 347                          | 231                               | 23   | 58                            | 13             | 394            | 276                               | 19   | 53                            | 11             | -11,9                        | -16,3                             | 21,1   | 9,4                           | 18,2   | männlich         |                |  |  |  |
| 225                          | 170                               | 4  | 34                            | 14             | 214            | 169                               | 4  | 25                            | 12             | 5,1                          | 0,6                               | -  | 36,0                          | 16,7   | weiblich         |                |  |  |  |
| 934                          | 664                               | 49   | 115                           | 30             | 1 082          | 762                               | 47   | 143                           | 30             | -13,7                        | -12,9                             | 4,3  | -19,6                         | -  | 21-25            |                |  |  |  |
| 561                          | 378                               | 44   | 61                            | 15             | 704            | 457                               | 44   | 96                            | 20             | -20,3                        | -17,3                             | -  | -36,5                         | -25,0  | männlich         |                |  |  |  |
| 373                          | 286                               | 5  | 54                            | 15             | 378            | 305                               | 3  | 47                            | 10             | -1,3                         | -6,2                              | X  | 14,9                          | 50,0   | weiblich         |                |  |  |  |
| 2 432                        | 1 684                             | 129  | 298                           | 71             | 2 265          | 1 555                             | 144  | 272                           | 60             | 7,4                          | 8,3                               | -10,4  | 9,6                           | 18,3   | 25-35            |                |  |  |  |
| 1 524                        | 952                               | 119  | 192                           | 39             | 1 438          | 873                               | 131  | 178                           | 33             | 6,0                          | 9,0                               | -9,2   | 7,9                           | 18,2   | männlich         |                |  |  |  |
| 908                          | 732                               | 10   | 106                           | 32             | 827            | 682                               | 13   | 94                            | 27             | 9,8                          | 7,3                               | -23,1  | 12,8                          | 18,5   | weiblich         |                |  |  |  |
| 1 840                        | 1 212                             | 116  | 186                           | 46             | 1 828          | 1 184                             | 88   | 216                           | 52             | 0,7                          | 2,4                               | 31,8   | -13,9                         | -11,5  | 35-45            |                |  |  |  |
| 1 196                        | 690                               | 104  | 120                           | 29             | 1 185          | 659                               | 80   | 147                           | 27             | 0,9                          | 4,7                               | 30,0   | -18,4                         | 7,4  | männlich         |                |  |  |  |
| 644                          | 522                               | 12   | 66                            | 17             | 643            | 525                               | 8  | 69                            | 25             | 0,2                          | -0,6                              | X  | -4,3                          | -32,0  | weiblich         |                |  |  |  |
| 2 505                        | 1 588                             | 130  | 300                           | 87             | 2 412          | 1 549                             | 117  | 273                           | 74             | 3,9                          | 2,5                               | 11,1   | 9,9                           | 17,6   | 45-55            |                |  |  |  |
| 1 595                        | 880                               | 120  | 170                           | 52             | 1 567          | 885                               | 105  | 167                           | 45             | 1,8                          | -0,6                              | 14,3   | 1,8                           | 15,6   | männlich         |                |  |  |  |
| 909                          | 708                               | 10   | 129                           | 35             | 843            | 663                               | 12   | 105                           | 29             | 7,8                          | 6,8                               | -16,7  | 22,9                          | 20,7   | weiblich         |                |  |  |  |
| 1 867                        | 1 172                             | 62   | 276                           | 66             | 1 843          | 1 206                             | 68   | 211                           | 69             | 1,3                          | -2,8                              | -8,8   | 30,8                          | -4,3   | 55-65            |                |  |  |  |
| 1 263                        | 760                               | 61   | 138                           | 32             | 1 216          | 757                               | 64   | 105                           | 28             | 3,9                          | 0,4                               | -4,7   | 31,4                          | 14,3   | männlich         |                |  |  |  |
| 604                          | 412                               | 1  | 138                           | 34             | 627            | 449                               | 4  | 106                           | 41             | -3,7                         | -8,2                              | X  | 30,2                          | -17,1  | weiblich         |                |  |  |  |
| 1 733                        | 1 057                             | 20   | 412                           | 175            | 1 520          | 947                               | 18   | 351                           | 136            | 14,0                         | 11,6                              | 11,1   | 17,4                          | 28,7   | 65 und mehr      |                |  |  |  |
| 1 206                        | 862                               | 19   | 215                           | 51             | 1 061          | 745                               | 16   | 191                           | 47             | 13,7                         | 15,7                              | 18,8   | 12,6                          | 8,5  | männlich         |                |  |  |  |
| 527                          | 195                               | 1  | 197                           | 124            | 459            | 202                               | 2  | 160                           | 89             | 14,8                         | -3,5                              | X  | 23,1                          | 39,3   | weiblich         |                |  |  |  |
| <b>12 642</b>                | <b>7 790</b>                      | <b>634</b>   | <b>2 036</b>                  | <b>705</b>     | <b>12 215</b>  | <b>7 655</b>                      | <b>595</b>   | <b>1 857</b>                  | <b>645</b>     | <b>3,5</b>                   | <b>1,8</b>                        | <b>6,6</b>   | <b>9,6</b>                    | <b>9,3</b>                                     | <b>Zusammen</b>  |                |  |  |  |
| <b>8 202</b>                 | <b>4 762</b>                      | <b>576</b>   | <b>1 184</b>                  | <b>347</b>     | <b>8 000</b>   | <b>4 658</b>                      | <b>532</b>   | <b>1 155</b>                  | <b>317</b>     | <b>2,5</b>                   | <b>2,2</b>                        | <b>8,3</b>   | <b>2,5</b>                    | <b>9,5</b>                                     | <b>männlich</b>  |                |  |  |  |
| <b>4 438</b>                 | <b>3 028</b>                      | <b>58</b>  | <b>850</b>                    | <b>358</b>     | <b>4 212</b>   | <b>2 995</b>                      | <b>63</b>  | <b>701</b>                    | <b>328</b>     | <b>5,4</b>                   | <b>1,1</b>                        | <b>-7,9</b>  | <b>21,3</b>                   | <b>9,1</b>                                     | <b>weiblich</b>  |                |  |  |  |
| 404                          | 254                               | 6  | 63                            | 11             | 366            | 207                               | 6  | 43                            | 10             | 10,4                         | 22,7                              | -  | 46,5                          | 10,0   | Ohne Angabe      |                |  |  |  |
| <b>13 046</b>                | <b>8 044</b>                      | <b>640</b>   | <b>2 099</b>                  | <b>716</b>     | <b>12 581</b>  | <b>7 862</b>                      | <b>601</b>   | <b>1 900</b>                  | <b>655</b>     | <b>3,7</b>                   | <b>2,3</b>                        | <b>6,5</b>   | <b>10,5</b>                   | <b>9,3</b>                                     | <b>Insgesamt</b> |                |  |  |  |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage            | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte        |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|---------------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|  |                             | Getötete            | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
|  |                             |                     | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |
|  |                             | <b>Oktober 2014</b> |            |            |   | <b>Oktober 2013</b>         |              |            |            |   |
| Fahrer von   |                             |                     |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup> | 20                          | -                   | 3          | 21         | -   | 20                          | -            | 10         | 13         | 1   |
| innerorts  | 16                          | -                   | 1          | 17         | -   | 16                          | -            | 5          | 12         | 1   |
| außerorts  | 4                           | -                   | 2          | 4          | -   | 4                           | -            | 5          | 1          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                      | 50                          | 1                   | 22         | 35         | 2   | 29                          | -            | 10         | 21         | 2   |
| innerorts  | 25                          | -                   | 6          | 21         | -   | 17                          | -            | 6          | 13         | 1   |
| außerorts  | 25                          | 1                   | 16         | 14         | 2   | 12                          | -            | 4          | 8          | 1   |
| Personenkraftwagen                                     | 491                         | 7                   | 125        | 521        | 174                                       | 509                         | 4            | 121        | 549        | 161                                       |
| innerorts  | 344                         | 4                   | 67         | 351        | 93  | 333                         | 1            | 50         | 358        | 102                                       |
| außerorts  | 147                         | 3                   | 58         | 170        | 81  | 176                         | 3            | 71         | 191        | 59  |
| darunter   |                             |                     |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| 18 bis unter 25 Jahre                                  | 76                          | -                   | 21         | 91         | 30  | 97                          | 1            | 31         | 110        | 28  |
| innerorts  | 38                          | -                   | 8          | 43         | 14  | 65                          | 1            | 18         | 73         | 20  |
| außerorts  | 38                          | -                   | 13         | 48         | 16  | 32                          | -            | 13         | 37         | 8   |
| Wohnmobilen  | -                           | -                   | -          | -          | -   | X                           | X            | X          | X          | X   |
| innerorts  | -                           | -                   | -          | -          | -   | X                           | X            | X          | X          | X   |
| außerorts  | -                           | -                   | -          | -          | -   | X                           | X            | X          | X          | X   |
| Bussen   | 4                           | -                   | 1          | 13         | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| innerorts  | 3                           | -                   | -          | 4          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |
| außerorts  | 1                           | -                   | 1          | 9          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                   | 66                          | -                   | 11         | 72         | 31  | 75                          | 3            | 20         | 70         | 19  |
| innerorts  | 31                          | -                   | 2          | 37         | 12  | 34                          | -            | 5          | 32         | 4   |
| außerorts  | 35                          | -                   | 9          | 35         | 19  | 41                          | 3            | 15         | 38         | 15  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                      | 6                           | -                   | 1          | 5          | -   | 4                           | -            | 1          | 4          | -   |
| innerorts  | -                           | -                   | -          | -          | -   | 1                           | -            | -          | 2          | -   |
| außerorts  | 6                           | -                   | 1          | 5          | -   | 3                           | -            | 1          | 2          | -   |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                                | 1                           | -                   | -          | 1          | -   | 2                           | -            | 1          | 1          | -   |
| innerorts  | 1                           | -                   | -          | 1          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | -   |
| außerorts  | -                           | -                   | -          | -          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>                        | <b>638</b>                  | <b>8</b>            | <b>163</b> | <b>668</b> | <b>207</b>                                | <b>641</b>                  | <b>7</b>     | <b>163</b> | <b>660</b> | <b>183</b>                                |
| <b>innerorts</b>                                       | <b>420</b>                  | <b>4</b>            | <b>76</b>  | <b>431</b> | <b>105</b>                                | <b>404</b>                  | <b>1</b>     | <b>67</b>  | <b>419</b> | <b>108</b>                                |
| <b>außerorts</b>                                       | <b>218</b>                  | <b>4</b>            | <b>87</b>  | <b>237</b> | <b>102</b>                                | <b>237</b>                  | <b>6</b>     | <b>96</b>  | <b>241</b> | <b>75</b>                                 |

1) einschl. E-Bikes



**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte        |            |            | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |            |            | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|---------------------|------------|------------|--|--|--------------|------------|------------|--|
|  |  | Getötete            | Schwer-    | Leicht-    |  |  | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |  |
|  |  |                     | verletzte  |            |  |  |              | verletzte  |            |  |
|  |  | <b>Oktober 2014</b> |            |            |  | <b>Oktober 2013</b>                    |              |            |            |  |
| Fahrer von                                     |  |                     |            |            |  |  |              |            |            |  |
| Fahrrädern <sup>1)</sup>                       | 92                                     | -                   | 27         | 73         | 1  | 91                                     | 1            | 26         | 68         | -  |
| innerorts                                      | 81                                     | -                   | 19         | 68         | 1  | 85                                     | 1            | 23         | 64         | -  |
| außerorts                                      | 11                                     | -                   | 8          | 5          | -  | 6                                      | -            | 3          | 4          | -  |
| darunter                                       |  |                     |            |            |  |  |              |            |            |  |
| unter 15 Jahren                                | 14                                     | -                   | 2          | 13         | -  | 19                                     | -            | 5          | 14         | -  |
| innerorts                                      | 14                                     | -                   | 2          | 13         | -  | 18                                     | -            | 5          | 13         | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                   | -          | -          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | -  |
| anderen Fahrzeugen                             | 9                                      | -                   | 4          | 5          | 7  | 9                                      | -            | 3          | 6          | 12   |
| innerorts                                      | 6                                      | -                   | 2          | 4          | 2  | 7                                      | -            | 3          | 4          | 7  |
| außerorts                                      | 3                                      | -                   | 2          | 1          | 5  | 2                                      | -            | -          | 2          | 5  |
| Fußgänger                                      | 19                                     | 1                   | 3          | 20         | -  | 10                                     | -            | 1          | 11         | -  |
| innerorts                                      | 18                                     | -                   | 3          | 19         | -  | 10                                     | -            | 1          | 11         | -  |
| außerorts                                      | 1                                      | 1                   | -          | 1          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| darunter                                       |  |                     |            |            |  |  |              |            |            |  |
| unter 15 Jahren                                | 9                                      | -                   | 3          | 8          | -  | 3                                      | -            | -          | 3          | -  |
| innerorts                                      | 9                                      | -                   | 3          | 8          | -  | 3                                      | -            | -          | 3          | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                   | -          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 2                                      | -                   | -          | 2          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| innerorts                                      | 2                                      | -                   | -          | 2          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                   | -          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| Andere Personen                                | 1                                      | -                   | -          | 1          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| innerorts                                      | 1                                      | -                   | -          | 1          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                   | -          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>759</b>                             | <b>9</b>            | <b>197</b> | <b>767</b> | <b>215</b>   | <b>751</b>                             | <b>8</b>     | <b>193</b> | <b>745</b> | <b>195</b>   |
| <b>innerorts</b>                               | <b>526</b>                             | <b>4</b>            | <b>100</b> | <b>523</b> | <b>108</b>   | <b>506</b>                             | <b>2</b>     | <b>94</b>  | <b>498</b> | <b>115</b>   |
| <b>außerorts</b>                               | <b>233</b>                             | <b>5</b>            | <b>97</b>  | <b>244</b> | <b>107</b>   | <b>245</b>                             | <b>6</b>     | <b>99</b>  | <b>247</b> | <b>80</b>  |
| darunter                                       |  |                     |            |            |  |  |              |            |            |  |
| unter 15 Jahren                                | 23                                     | -                   | 5          | 21         | -  | 23                                     | -            | 5          | 18         | -  |
| innerorts                                      | 23                                     | -                   | 5          | 21         | -  | 21                                     | -            | 5          | 16         | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                   | -          | -          | -  | 2                                      | -            | -          | 2          | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 117                                    | 1                   | 33         | 117        | 28   | 88                                     | 3            | 31         | 90         | 15   |
| innerorts                                      | 91                                     | 1                   | 19         | 90         | 16   | 60                                     | 1            | 16         | 56         | 7  |
| außerorts                                      | 26                                     | -                   | 14         | 27         | 12   | 28                                     | 2            | 15         | 34         | 8  |

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                 |              |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                 |              |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |  |
|---|--|------------------------------|--------------|--------------|--|--|------------------------------|--------------|--------------|--|--|
|   |  | Getötete                     | Schwer-      | Leicht-      |  |  | Getötete                     | Schwer-      | Leicht-      |  |  |
|   |  |                              | verletzte    |              |  |  |                              | verletzte    |              |  |  |
|   |  | <b>Januar - Oktober 2014</b> |              |              |  |  | <b>Januar - Oktober 2013</b> |              |              |  |  |
| Fahrer von  |  |                              |              |              |  |  |                              |              |              |  |  |
| Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen <sup>1)</sup> | 155                                    | -                            | 35           | 136          | 8  | 131                                    | 3                            | 32           | 116          | 3  |  |
| innerorts   | 134                                    | -                            | 24           | 124          | 7  | 112                                    | 1                            | 20           | 105          | 3  |  |
| außerorts   | 21                                     | -                            | 11           | 12           | 1  | 19                                     | 2                            | 12           | 11           | -  |  |
| Krafträdern mit<br>amtl. Kennzeichen                        | 369                                    | 12                           | 162          | 245          | 20   | 363                                    | 10                           | 170          | 236          | 8  |  |
| innerorts   | 159                                    | 4                            | 50           | 115          | 8  | 158                                    | 2                            | 59           | 119          | 4  |  |
| außerorts   | 210                                    | 8                            | 112          | 130          | 12   | 205                                    | 8                            | 111          | 117          | 4  |  |
| Personenkraftwagen  | 4 702                                  | 68                           | 1 242        | 4 922        | 1 690  | 4 563                                  | 68                           | 1 187        | 4 825        | 1 963  |  |
| innerorts   | 3 110                                  | 15                           | 552          | 3 235        | 980  | 2 789                                  | 8                            | 483          | 2 888        | 1 106  |  |
| außerorts   | 1 592                                  | 53                           | 690          | 1 687        | 710  | 1 774                                  | 60                           | 704          | 1 937        | 857  |  |
| darunter  |  |                              |              |              |  |  |                              |              |              |  |  |
| 18 bis unter 25 Jahre                                       | 719                                    | 11                           | 194          | 803          | 270  | 825                                    | 17                           | 253          | 902          | 392  |  |
| innerorts   | 394                                    | -                            | 67           | 460          | 157  | 437                                    | 4                            | 87           | 492          | 219  |  |
| außerorts   | 325                                    | 11                           | 127          | 343          | 113  | 388                                    | 13                           | 166          | 410          | 173  |  |
| Wohnmobilen   | 1                                      | -                            | 2            | -            | -  | X                                      | X                            | X            | X            | X  |  |
| innerorts   | -                                      | -                            | -            | -            | -  | X                                      | X                            | X            | X            | X  |  |
| außerorts   | 1                                      | -                            | 2            | -            | -  | X                                      | X                            | X            | X            | X  |  |
| Bussen  | 28                                     | 1                            | 7            | 44           | 2  | 36                                     | -                            | 11           | 52           | 2  |  |
| innerorts   | 24                                     | 1                            | 6            | 32           | 1  | 32                                     | -                            | 8            | 43           | 2  |  |
| außerorts   | 4                                      | -                            | 1            | 12           | 1  | 4                                      | -                            | 3            | 9            | -  |  |
| Güterkraftfahrzeugen  | 521                                    | 19                           | 151          | 529          | 235  | 591                                    | 25                           | 149          | 573          | 256  |  |
| innerorts   | 276                                    | 6                            | 45           | 294          | 96   | 282                                    | 6                            | 41           | 278          | 79   |  |
| außerorts   | 245                                    | 13                           | 106          | 235          | 139  | 309                                    | 19                           | 108          | 295          | 177  |  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen                        | 36                                     | -                            | 6            | 41           | 8  | 22                                     | 1                            | 6            | 21           | 11   |  |
| innerorts   | 16                                     | -                            | 3            | 14           | 4  | 8                                      | -                            | 3            | 6            | 6  |  |
| außerorts   | 20                                     | -                            | 3            | 27           | 4  | 14                                     | 1                            | 3            | 15           | 5  |  |
| Übrigen   |  |                              |              |              |  |  |                              |              |              |  |  |
| Kraftfahrzeugen   | 17                                     | 1                            | 2            | 17           | 1  | 31                                     | 2                            | 11           | 29           | 6  |  |
| innerorts   | 15                                     | -                            | 2            | 13           | 1  | 21                                     | 2                            | 8            | 19           | 3  |  |
| außerorts   | 2                                      | 1                            | -            | 4            | -  | 10                                     | -                            | 3            | 10           | 3  |  |
| <b>Kraftfahrzeugen<br/>zusammen</b>                         | <b>5 829</b>                           | <b>101</b>                   | <b>1 607</b> | <b>5 934</b> | <b>1 964</b>   | <b>5 737</b>                           | <b>109</b>                   | <b>1 566</b> | <b>5 852</b> | <b>2 249</b>   |  |
| <b>innerorts</b>  | <b>3 734</b>                           | <b>26</b>                    | <b>682</b>   | <b>3 827</b> | <b>1 097</b>   | <b>3 402</b>                           | <b>19</b>                    | <b>622</b>   | <b>3 458</b> | <b>1 203</b>   |  |
| <b>außerorts</b>  | <b>2 095</b>                           | <b>75</b>                    | <b>925</b>   | <b>2 107</b> | <b>867</b>   | <b>2 335</b>                           | <b>90</b>                    | <b>944</b>   | <b>2 394</b> | <b>1 046</b>   |  |

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                 |              |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|------------------------------|--------------|--------------|--|--|--------------|--------------|--------------|--|
|  |  | Getötete                     | Schwer-      | Leicht-      |  |  | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |  |
|  |  |                              | verletzte    |              |  |  |              | verletzte    |              |  |
|  |  | <b>Januar - Oktober 2014</b> |              |              |  | <b>Januar - Oktober 2013</b>           |              |              |              |  |
| Fahrer von                                     |  |                              |              |              |  |  |              |              |              |  |
| Fahrrädern <sup>1)</sup>                       | 846                                    | 5                            | 229          | 679          | 4  | 806                                    | 8            | 201          | 662          | 1  |
| innerorts                                      | 775                                    | 4                            | 191          | 636          | 4  | 722                                    | 5            | 164          | 605          | 1  |
| außerorts                                      | 71                                     | 1                            | 38           | 43           | -  | 84                                     | 3            | 37           | 57           | -  |
| darunter                                       |  |                              |              |              |  |  |              |              |              |  |
| unter 15 Jahren                                | 126                                    | -                            | 26           | 112          | -  | 122                                    | -            | 28           | 105          | -  |
| innerorts                                      | 121                                    | -                            | 23           | 110          | -  | 117                                    | -            | 27           | 100          | -  |
| außerorts                                      | 5                                      | -                            | 3            | 2            | -  | 5                                      | -            | 1            | 5            | -  |
| anderen Fahrzeugen                             | 54                                     | 1                            | 29           | 81           | 32   | 77                                     | 2            | 17           | 63           | 36   |
| innerorts                                      | 41                                     | 1                            | 19           | 54           | 16   | 59                                     | 1            | 13           | 49           | 20   |
| außerorts                                      | 13                                     | -                            | 10           | 27           | 16   | 18                                     | 1            | 4            | 14           | 16   |
| Fußgänger                                      | 165                                    | 4                            | 52           | 135          | -  | 150                                    | 3            | 43           | 130          | 1  |
| innerorts                                      | 159                                    | 3                            | 52           | 127          | -  | 141                                    | 2            | 40           | 122          | 1  |
| außerorts                                      | 6                                      | 1                            | -            | 8            | -  | 9                                      | 1            | 3            | 8            | -  |
| darunter                                       |  |                              |              |              |  |  |              |              |              |  |
| unter 15 Jahren                                | 60                                     | -                            | 23           | 41           | -  | 54                                     | -            | 18           | 39           | -  |
| innerorts                                      | 60                                     | -                            | 23           | 41           | -  | 53                                     | -            | 18           | 38           | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                            | -            | -            | -  | 1                                      | -            | -            | 1            | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 23                                     | 3                            | 9            | 21           | -  | 17                                     | 1            | 7            | 13           | -  |
| innerorts                                      | 23                                     | 3                            | 9            | 21           | -  | 16                                     | 1            | 7            | 12           | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                            | -            | -            | -  | 1                                      | -            | -            | 1            | -  |
| Andere Personen                                | 19                                     | -                            | 2            | 20           | -  | 7                                      | -            | 2            | 6            | -  |
| innerorts                                      | 14                                     | -                            | 1            | 14           | -  | 6                                      | -            | 2            | 5            | -  |
| außerorts                                      | 5                                      | -                            | 1            | 6            | -  | 1                                      | -            | -            | 1            | -  |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>6 913</b>                           | <b>111</b>                   | <b>1 919</b> | <b>6 849</b> | <b>2 000</b>   | <b>6 777</b>                           | <b>122</b>   | <b>1 829</b> | <b>6 713</b> | <b>2 287</b>   |
| <b>innerorts</b>                               | <b>4 723</b>                           | <b>34</b>                    | <b>945</b>   | <b>4 658</b> | <b>1 117</b>   | <b>4 330</b>                           | <b>27</b>    | <b>841</b>   | <b>4 239</b> | <b>1 225</b>   |
| <b>außerorts</b>                               | <b>2 190</b>                           | <b>77</b>                    | <b>974</b>   | <b>2 191</b> | <b>883</b>   | <b>2 447</b>                           | <b>95</b>    | <b>988</b>   | <b>2 474</b> | <b>1 062</b>   |
| darunter                                       |  |                              |              |              |  |  |              |              |              |  |
| unter 15 Jahren                                | 186                                    | -                            | 49           | 153          | 1  | 180                                    | -            | 46           | 148          | -  |
| innerorts                                      | 181                                    | -                            | 46           | 151          | -  | 173                                    | -            | 45           | 141          | -  |
| außerorts                                      | 5                                      | -                            | 3            | 2            | 1  | 7                                      | -            | 1            | 7            | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 935                                    | 18                           | 277          | 906          | 230  | 793                                    | 21           | 284          | 760          | 187  |
| innerorts                                      | 690                                    | 6                            | 143          | 676          | 174  | 536                                    | 7            | 143          | 505          | 114  |
| außerorts                                      | 245                                    | 12                           | 134          | 230          | 56   | 257                                    | 14           | 141          | 255          | 73   |

1) einschl. Pedelecs

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache  | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                               | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |  |                               | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                               |        |
|--|----------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--------|
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |        |
|  |                |                                   |  |                               |                |                                   |  |                               |                      |                                   |  |                               | Anzahl |
|  |                | Oktober 2014                      |  |                               |                | Oktober 2013                      |  |                               |                      |                                   |  |                               |        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>869</b>     | <b>565</b>                        | <b>53</b>  | <b>126</b>                    | <b>874</b>     | <b>580</b>                        | <b>32</b>  | <b>133</b>                    | <b>-0,6</b>          | <b>-2,6</b>                       | <b>65,6</b>  | <b>-5,3</b>                   |        |
| Verkehrstüchtigkeit  | 42             | 23                                | -  | 13                            | 64             | 44                                | -  | 14                            | -34,4                | -47,7                             | -  | -7,1                          |        |
| darunter   |                |                                   |  |                               |                |                                   |  |                               |                      |                                   |  |                               |        |
| Alkoholeinfluss  | 26             | 13                                | -  | 11                            | 41             | 26                                | -  | 12                            | -36,6                | -50,0                             | -  | -8,3                          |        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 3              | 2                                 | -  | 1                             | 3              | 3                                 | -  | -                             | -                    | X                                 | -  | X                             |        |
| Straßenbenutzung   | 74             | 26                                | 6  | 33                            | 83             | 28                                | 1  | 41                            | -10,8                | -7,1                              | X  | -19,5                         |        |
| Geschwindigkeit  | 106            | 72                                | 14   | 3                             | 118            | 81                                | 13   | 2                             | -10,2                | -11,1                             | 7,7  | X                             |        |
| Abstand  | 128            | 90                                | 6  | 3                             | 122            | 99                                | 5  | -                             | 4,9                  | -9,1                              | X  | X                             |        |
| Überholen  | 33             | 18                                | 4  | 2                             | 28             | 15                                | 4  | 3                             | 17,9                 | 20,0                              | -  | X                             |        |
| Vorbeifahren   | 1              | 1                                 | -  | -                             | 2              | 2                                 | -  | -                             | X                    | X                                 | -  | -                             |        |
| Nebeneinanderfahren  | 10             | 6                                 | 1  | 1                             | 9              | 7                                 | 1  | -                             | X                    | X                                 | -  | X                             |        |
| Vorfahrt, Vorrang  | 147            | 120                               | 2  | 11                            | 145            | 115                               | 1  | 13                            | 1,4                  | 4,3                               | X  | -15,4                         |        |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren             | 149            | 115                               | 2  | 18                            | 151            | 114                               | -  | 20                            | -1,3                 | 0,9                               | X  | -10,0                         |        |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 21             | 20                                | -  | -                             | 15             | 11                                | -  | 1                             | 40,0                 | 81,8                              | -  | X                             |        |
| darunter   |                |                                   |  |                               |                |                                   |  |                               |                      |                                   |  |                               |        |
| an Überwegen, Furten   | 7              | 7                                 | -  | -                             | 5              | 4                                 | -  | -                             | X                    | X                                 | -  | -                             |        |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 5              | 5                                 | -  | -                             | 6              | 4                                 | -  | -                             | X                    | X                                 | -  | -                             |        |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | -              | -                                 | -  | -                             | 2              | 1                                 | -  | 1                             | X                    | X                                 | -  | X                             |        |
| Ladung, Besetzung  | 2              | -                                 | -  | -                             | 1              | -                                 | -  | -                             | X                    | -                                 | -  | -                             |        |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 151            | 69                                | 18   | 42                            | 128            | 59                                | 7  | 38                            | 18,0                 | 16,9                              | X  | 10,5                          |        |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

| Ins-<br>gesamt        | Darunter                          |  |                               | Ins-<br>gesamt        | Darunter                          |  |                               | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                               | Ursache  |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|
|                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  |
| Anzahl                |                                   |  |                               |                       |                                   |  |                               | %                    |                                   |  |                               |  |
| Januar - Oktober 2014 |                                   |  |                               | Januar - Oktober 2013 |                                   |  |                               |                      |                                   |  |                               |  |
| <b>8 086</b>          | <b>5 499</b>                      | <b>440</b>   | <b>1 193</b>                  | <b>8 114</b>          | <b>5 480</b>                      | <b>421</b>   | <b>1 153</b>                  | <b>-0,3</b>          | <b>0,3</b>                        | <b>4,5</b>   | <b>3,5</b>                    | <b>Insgesamt</b>   |
| 504                   | 314                               | 12   | 126                           | 504                   | 320                               | 5  | 135                           | -                    | -1,9                              | X  | -6,7                          | Verkehrstüchtigkeit  |
| 341                   | 188                               | 9  | 118                           | 366                   | 217                               | 5  | 121                           | -6,8                 | -13,4                             | X  | -2,5                          | darunter<br>Alkoholeinfluss  |
| 21                    | 16                                | 2  | 3                             | 23                    | 14                                | -  | 7                             | -8,7                 | 14,3                              | X  | X                             | Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) |
| 699                   | 267                               | 48   | 321                           | 781                   | 334                               | 41   | 329                           | -10,5                | -20,1                             | 17,1   | -2,4                          | Straßenbenutzung   |
| 1 250                 | 889                               | 179  | 50                            | 1 448                 | 1 045                             | 171  | 67                            | -13,7                | -14,9                             | 4,7  | -25,4                         | Geschwindigkeit  |
| 1 060                 | 812                               | 45   | 27                            | 1 013                 | 752                               | 55   | 26                            | 4,6                  | 8,0                               | -18,2  | 3,8                           | Abstand  |
| 298                   | 206                               | 33   | 22                            | 316                   | 204                               | 37   | 18                            | -5,7                 | 1,0                               | -10,8  | 22,2                          | Überholen  |
| 11                    | 7                                 | 1  | -                             | 11                    | 10                                | -  | -                             | -                    | X                                 | X  | -                             | Vorbeifahren   |
| 86                    | 54                                | 3  | 4                             | 123                   | 78                                | 2  | 5                             | -30,1                | -30,8                             | X  | X                             | Nebeneinanderfahren  |
| 1 312                 | 1 059                             | 19   | 118                           | 1 229                 | 972                               | 12   | 125                           | 6,8                  | 9,0                               | 58,3   | -5,6                          | Vorrang, Vorfahrt  |
| 1 290                 | 985                               | 14   | 157                           | 1 214                 | 892                               | 12   | 157                           | 6,3                  | 10,4                              | 16,7   | -                             | Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren             |
| 170                   | 137                               | 4  | 19                            | 165                   | 132                               | 2  | 12                            | 3,0                  | 3,8                               | X  | 58,3                          | Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               |
| 34                    | 30                                | 2  | 2                             | 35                    | 32                                | -  | -                             | -2,9                 | -6,3                              | X  | X                             | darunter<br>an Überwegen, Furten   |
| 72                    | 60                                | -  | -                             | 59                    | 51                                | -  | 1                             | 22,0                 | 17,6                              | -  | X                             | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                    |
| 3                     | 2                                 | -  | 1                             | 4                     | 1                                 | -  | 3                             | X                    | X                                 | -  | X                             | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          |
| 11                    | 2                                 | -  | 2                             | 8                     | 2                                 | 1  | -                             | X                    | -                                 | X  | X                             | Ladung, Besetzung  |
| 1 320                 | 705                               | 82   | 346                           | 1 239                 | 687                               | 83   | 275                           | 6,5                  | 2,6                               | -1,2   | 25,8                          | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
|   |                             | Oktober 2014 |           |         |   | Oktober 2013                |              |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 26                          | -            | 7         | 20      | 17  | 41                          | -            | 27        | 27      | 33  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel   | 3                           | -            | 1         | 3       | 3   | 3                           | -            | 1         | 2       | 2   |
| Übermüdung  | 2                           | -            | 1         | 1       | 7   | 6                           | -            | 3         | 4       | 4   |
| Sonstige körperliche u .geistige Mängel   | 11                          | -            | 4         | 8       | 2   | 14                          | -            | 5         | 12      | -   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile  | 45                          | 2            | 12        | 41      | 3   | 51                          | 1            | 14        | 42      | 2   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 27                          | -            | 14        | 28      | 9   | 31                          | -            | 18        | 28      | 17  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen   | 2                           | -            | 1         | 3       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| 103   | 5                           | 39           | 104       | 51      | 116                                       | 1                           | 44           | 110       | 46      |   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 126                         | 1            | 22        | 153     | 15  | 121                         | 2            | 22        | 160     | 9   |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund   | -                           | -            | -         | -       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 2                           | -            | 2         | 3       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 2                           | -            | 2         | 1       | 1   | 5                           | -            | -         | 6       | 1   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 8                           | -            | 2         | 11      | 7   | 12                          | -            | 8         | 11      | 5   |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens   | 5                           | -            | 1         | 9       | 1   | 4                           | -            | 3         | 3       | 3   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   | 9                           | -            | 4         | 8       | 1   | 1                           | -            | 1         | -       | 1   |
| Sonstige Fehler beim Überholen  | 5                           | -            | 3         | 3       | -   | 4                           | -            | 3         | 1       | 3   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 2                           | -            | 2         | 1       | 2   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | 2         | 2       | -   |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens  | 10                          | -            | 5         | 14      | 4   | 9                           | -            | 1         | 10      | 2   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  | 11                          | -            | 1         | 11      | 3   | 5                           | -            | 2         | 3       | 5   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.  | 124                         | 1            | 39        | 126     | 47  | 113                         | -            | 26        | 108     | 42  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen  | -                           | -            | -         | -       | 1   | 2                           | -            | 1         | 1       | 2   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 1                           | -            | 1         | 2       | -   | 1                           | -            | 1         | 1       | -   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 8                           | -            | 3         | 11      | 9   | 21                          | -            | 4         | 25      | 7   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 3                           | -            | -         | 4       | 1   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | -                           | -            | -         | -       | 1   | 2                           | -            | 1         | 3       | -   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte                                 |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|--|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete                                     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |  | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
|   |                             | <b>Oktober 2014</b>                          |           |         |   | <b>Oktober 2013</b>         |              |           |         |   |
|   |                             | <b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen  | 84                          | -  | 15        | 90      | 32  | 87                          | 1            | 13        | 96      | 21  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 25                          | -  | 4         | 22      | 5   | 20                          | -            | 3         | 21      | 5   |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr  | 40                          | -  | 6         | 36      | -   | 44                          | 1            | 7         | 42      | 3   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |                             |  |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| an Fußgängerüberwegen   | 5                           | -  | 2         | 3       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| an Fußgängerfurten  | 2                           | -  | -         | 2       | -   | 3                           | -            | 2         | 2       | -   |
| beim Abbiegen   | 1                           | -  | 1         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| an Haltestellen   | 1                           | -  | -         | 2       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |
| an anderen Stellen  | 12                          | -  | 2         | 10      | -   | 8                           | -            | 1         | 8       | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | -                           | -  | -         | -       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen     | 2                           | 1  | -         | 1       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | 1   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen   | 3                           | -  | -         | 4       | -   | 4                           | -            | 1         | 3       | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | -                           | -  | -         | -       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Überladung, Überbesetzung   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  | 2                           | -  | -         | 2       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | 1   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 148                         | 3  | 43        | 127     | 34  | 126                         | 6            | 40        | 100     | 36  |
|   |                             | <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>     |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Beleuchtung   | 6                           | -  | 1         | 6       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| Bereifung   | 2                           | -  | -         | 2       | 1   | 3                           | -            | -         | 4       | 1   |
| Bremsen   | 1                           | -  | 1         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Lenkung   | 1                           | -  | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Zugvorrichtung  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Mängel   | 2                           | -  | 1         | 1       | 1   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
|   |                             | <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>           |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 1                           | -  | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstige körperliche u. geistige Mängel   | 1                           | 1  | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war | -                           | -  | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 2       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen   |                             |  |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| bei dichtem Verkehr   | 1                           | -  | 1         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte                            |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|---|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|
|  |  | Getötete                                | Schwer-   | Leicht- |   |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |  |   | verletzte |         |   |  |              | verletzte |         |   |
|  |  | <b>Oktober 2014</b>                     |           |         |   | <b>Oktober 2013</b>                      |              |           |         |   |
|  |  | <b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b> |           |         |   |  |              |           |         |   |
| weiter falsches Verhalten<br>an anderen Stellen<br>durch plötzliches Hervortreten hinter<br>Sichhindernissen | 2  | -                                       | -         | 4       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 25                                       | 2                                       | 4         | 25      | -   | 8  | 1            | -         | 8       | 1   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | -  | -                                       | -         | -       | -   | 3  | -            | 1         | 3       | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 1  | -                                       | -         | 1       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Anderer Fehler der Fußgänger   | 2  | 1                                       | -         | 2       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
|  |  | <b>Straßenverhältnisse</b>              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | -  | -                                       | -         | -       | 1   | 1  | -            | -         | 1       | 1   |
| Anderer Verunreinigung. durch Straßenbenutzer  | 2  | -                                       | -         | 3       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| Schnee, Eis  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Regen  | 6  | -                                       | 3         | 3       | 6   | 12                                       | -            | 7         | 9       | 5   |
| Anderer Einflüsse  | 2  | -                                       | 1         | 1       | 1   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Anderer Zustand der Straße   | 6  | -                                       | 1         | 6       | -   | 5  | -            | -         | 5       | -   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der<br>Verkehrszeichen oder -einrichtungen                                     | 1  | -                                       | -         | 2       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
|  |  | <b>Witterungseinflüsse</b>              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel  | 5  | 1                                       | 2         | 11      | 1   | -  | -            | -         | -       | 1   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | -  | -                                       | -         | -       | -   | 2  | -            | 2         | 2       | 1   |
| blendende Sonne  | 4  | -                                       | 1         | 4       | 1   | 3  | -            | -         | 3       | -   |
| Seitenwind   | 1  | -                                       | -         | 1       | -   | 6  | -            | -         | 6       | 1   |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | 1   |
|  |  | <b>Hindernisse</b>                      |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-<br>stellen auf der Fahrbahn                                      | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 13                                       | -                                       | 4         | 9       | 3   | 10                                       | -            | 1         | 11      | 4   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | 2  | -                                       | -         | 2       | -   | 1  | -            | 1         | -       | 1   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | -  | -                                       | -         | -       | 2   | 3  | -            | 1         | 2       | 2   |
| Sonstige Ursachen  | 1  | -                                       | 1         | -       | -   | 5  | -            | 1         | 5       | 1   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte                            |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden  | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|---|-----------|---------|---|------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete                                | Schwer-   | Leicht- |   |                              | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |   | verletzte |         |   |                              |              | verletzte |         |   |
|  |                             | <b>Januar - Oktober 2014</b>            |           |         |   | <b>Januar - Oktober 2013</b> |              |           |         |   |
|  |                             | <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> |           |         |   |                              |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | 338                         | 6                                       | 102       | 325     | 181                                       | 363                          | 4            | 149       | 281     | 235                                       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 21                          | -                                       | 7         | 20      | 21  | 23                           | -            | 9         | 15      | 8   |
| Übermüdung   | 44                          | 2                                       | 28        | 38      | 37  | 41                           | 4            | 15        | 77      | 42  |
| Sonstige körperliche u. geistige Mängel  | 98                          | 2                                       | 59        | 107     | 15  | 74                           | 3            | 29        | 56      | 9   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile   | 403                         | 11                                      | 86        | 380     | 35  | 419                          | 8            | 90        | 380     | 48  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 279                         | 10                                      | 112       | 275     | 88  | 345                          | 18           | 145       | 320     | 152                                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen   | 1 222                       | 44                                      | 462       | 1 154   | 562                                       | 1 433                        | 53           | 567       | 1 368   | 796                                       |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 1 037                       | 11                                      | 184       | 1 284   | 99  | 989                          | 14           | 176       | 1 227   | 137                                       |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  | 13                          | -                                       | 1         | 16      | 3   | 11                           | -            | 3         | 9       | 7   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 12                          | -                                       | 3         | 13      | 5   | 12                           | -            | 3         | 13      | 4   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 38                          | 3                                       | 22        | 34      | 14  | 39                           | 1            | 23        | 36      | 14  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 76                          | 1                                       | 20        | 88      | 46  | 96                           | 2            | 37        | 85      | 43  |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   | 2                           | -                                       | 2         | 1       | 3   | 3                            | -            | 2         | 2       | 3   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 31                          | 1                                       | 14        | 28      | 26  | 35                           | -            | 17        | 31      | 22  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 41                          | 1                                       | 19        | 37      | 13  | 47                           | 2            | 12        | 47      | 18  |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 74                          | -                                       | 28        | 60      | 11  | 70                           | 2            | 17        | 63      | 13  |
| Fehler beim Überholtwerden   | 22                          | -                                       | 6         | 23      | 8   | 14                           | -            | 8         | 10      | 4   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | 7                           | -                                       | 1         | 8       | 1   | 10                           | -            | 3         | 13      | 3   |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 2                           | -                                       | 1         | 2       | 1   | 1                            | -            | -         | 1       | 1   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | 85                          | 2                                       | 35        | 91      | 43  | 120                          | -            | 24        | 135     | 38  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 100                         | -                                       | 18        | 105     | 52  | 75                           | 1            | 4         | 80      | 53  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.   | 1 029                       | 6                                       | 271       | 1 084   | 425                                       | 972                          | 5            | 244       | 994     | 473                                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen  | 20                          | 1                                       | 5         | 19      | 8   | 16                           | -            | 7         | 10      | 10  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | 5                           | -                                       | 5         | 5       | -   | 4                            | -            | 3         | 3       | 4   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 135                         | 2                                       | 43        | 160     | 62  | 142                          | -            | 43        | 161     | 53  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 13                          | -                                       | 4         | 17      | 5   | 6                            | -            | -         | 9       | 4   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 5                           | -                                       | 1         | 6       | 4   | 7                            | 1            | 2         | 6       | 8   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache   | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte                                 |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|---|--|--|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|
|   |  | Getötete                                     | Schwer-   | Leicht- |   |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |  |  | verletzte |         |   |  |              | verletzte |         |   |
|   |  | <b>Januar - Oktober 2014</b>                 |           |         |   | <b>Januar - Oktober 2013</b>             |              |           |         |   |
|   |  | <b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen  | 680                                      | 2  | 148       | 712     | 211   | 642                                      | 6            | 140       | 676     | 207   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 215                                      | 2  | 54        | 200     | 72  | 222                                      | 2            | 38        | 225     | 82  |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr  | 394                                      | 1  | 73        | 367     | 22  | 349                                      | 3            | 64        | 325     | 30  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |  |  |           |         |   |  |              |           |         |   |
| an Fußgängerüberwegen   | 27                                       | 2  | 13        | 14      | -   | 23                                       | -            | 5         | 20      | -   |
| an Fußgängerfurten  | 7  | -  | 2         | 6       | -   | 12                                       | -            | 4         | 9       | -   |
| beim Abbiegen   | 16                                       | -  | 5         | 12      | -   | 17                                       | -            | 3         | 19      | -   |
| an Haltestellen   | 16                                       | 1  | 3         | 17      | -   | 15                                       | -            | 5         | 10      | -   |
| an anderen Stellen  | 103                                      | 2  | 24        | 81      | -   | 98                                       | 2            | 29        | 76      | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 4  | -  | -         | 7       | 4   | 5  | -            | 2         | 3       | 3   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl.<br>Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-<br>bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen     | 8  | 1  | 1         | 6       | 2   | 7  | 1            | 2         | 8       | 1   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-<br>steigen, Be- oder Entladen  | 60                                       | -  | 10        | 54      | 1   | 47                                       | -            | 7         | 41      | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 3  | -  | -         | 3       | -   | 4  | -            | -         | 4       | 1   |
| Überladung, Überbesetzung   | 3  | -  | -         | 3       | -   | -  | -            | -         | -       | 1   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-<br>zeugzubehörteile   | 8  | -  | 2         | 7       | 18  | 8  | -            | 3         | 7       | 18  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 305                                    | 32   | 434       | 1 136   | 342   | 1 223                                    | 43           | 418       | 1 054   | 388   |
|   |  | <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>     |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Beleuchtung   | 13                                       | -  | 3         | 12      | -   | 7  | -            | 1         | 6       | 1   |
| Bereifung   | 30                                       | -  | 15        | 32      | 5   | 24                                       | -            | 4         | 34      | 10  |
| Bremsen   | 7  | -  | 2         | 5       | -   | 12                                       | -            | 2         | 16      | 2   |
| Lenkung   | 5  | -  | -         | 5       | 2   | 3  | -            | -         | 4       | 3   |
| Zugvorrichtung  | 1  | -  | 1         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | 1   |
| Andere Mängel   | 13                                       | -  | 4         | 17      | 1   | 16                                       | -            | 4         | 16      | -   |
|   |  | <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>           |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 19                                       | 1  | 11        | 11      | -   | 21                                       | -            | 5         | 19      | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel   | -  | -  | -         | -       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| Übermüdung  | -  | -  | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Sonstige körperliche u .geistige Mängel   | 3  | 1  | 1         | 3       | -   | 2  | -            | 1         | 1       | -   |
| Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-<br>bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war | 5  | 1  | 2         | 3       | -   | 11                                       | 1            | 3         | 9       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -  | -  | -         | -       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr                                 | 10                                       | -  | 5         | 6       | -   | 11                                       | -            | 3         | 8       | -   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|--------------|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|
|  |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |  |              | verletzte |         |   |  |              | verletzte |         |   |
| Januar - Oktober 2014  |  |              |           |         | Januar - Oktober 2013                                   |  |              |           |         |   |
| <b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |  |              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| weiter falsches Verhalten<br>an anderen Stellen<br>durch plötzliches Hervortreten hinter<br>Sichhindernissen | 46                                       | -            | 19        | 34      | -   | 40                                       | -            | 12        | 34      | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 155                                      | 7            | 49        | 128     | -   | 161                                      | 5            | 54        | 131     | 1   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 21                                       | 1            | 5         | 17      | -   | 18                                       | -            | 5         | 14      | 1   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | 6  | 2            | 2         | 3       | -   | 4  | 1            | -         | 3       | -   |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite   | -  | -            | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 3  | -            | 1         | 2       | -   | 3  | -            | -         | 3       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger  | 14                                       | 1            | 4         | 11      | -   | 5  | -            | -         | 5       | -   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |  |              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | 5  | -            | -         | 6       | 3   | 6  | -            | -         | 7       | 1   |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer  | 4  | -            | -         | 5       | -   | 3  | -            | -         | 3       | -   |
| Schnee, Eis  | 99                                       | 2            | 26        | 100     | 98  | 314                                      | 3            | 76        | 337     | 381   |
| Regen  | 56                                       | 2            | 21        | 49      | 59  | 72                                       | 4            | 18        | 105     | 45  |
| Andere Einflüsse   | 5  | -            | 2         | 5       | 1   | 3  | -            | -         | 3       | 1   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis   | -  | -            | -         | -       | -   | 2  | -            | 1         | 4       | 1   |
| Anderer Zustand der Straße   | 49                                       | -            | 8         | 47      | 2   | 51                                       | -            | 12        | 42      | 6   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der<br>Verkehrszeichen oder -einrichtungen                                     | 1  | -            | -         | 2       | -   | 2  | -            | -         | 2       | 1   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | -  | -            | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen  | -  | -            | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>   |  |              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel  | 8  | 1            | 4         | 14      | 4   | 4  | -            | 2         | 2       | 1   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 16                                       | -            | 7         | 20      | 20  | 13                                       | -            | 7         | 18      | 18  |
| blendende Sonne  | 35                                       | 1            | 14        | 36      | 18  | 29                                       | 1            | 6         | 34      | 9   |
| Seitenwind   | 8  | -            | 2         | 7       | -   | 12                                       | -            | -         | 17      | 2   |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse   | 1  | -            | -         | 1       | 2   | 1  | -            | -         | 1       | 2   |
| <b>Hindernisse</b>   |  |              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-<br>stellen auf der Fahrbahn                                      | -  | -            | -         | -       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 109                                      | 1            | 26        | 88      | 34  | 85                                       | -            | 15        | 83      | 36  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | 24                                       | -            | 4         | 20      | 4   | 25                                       | -            | 8         | 24      | 2   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 11                                       | -            | 5         | 8       | 6   | 13                                       | -            | 3         | 10      | 4   |
| Sonstige Ursachen  | 21                                       | -            | 7         | 17      | 1   | 14                                       | 1            | 5         | 10      | 6   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2015 erschienen:

| Bestell-Nr.            | Kennziffer/<br>Periodizität | Titel  | Preis<br>(in EUR) |
|------------------------|-----------------------------|--|-------------------|
| 1 Z 0 03               | Z                           | Statistisches Monatsheft 2/15  | 5,50              |
| 2 V 0 07 <sup>2)</sup> | V                           | Verzeichnis Allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2014 -  | 11,00             |
| 3 A 1 15               | A I, AVI - j/13             | Ergebnisse des Mikrozensus - Ergebnisse nach Kreisen - 2013  | 5,00              |
| 3 A 6 01               | A VI - vj-1/14              | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 31.03.2014 -  | 7,50              |
| 3 A 6 02               | A VI - j/13                 | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - 30.06.1999 bis 31.12.2013 -<br>Revidierte Ergebnisse   | 9,50              |
| 3 C 3 05               | C III - m-11/14             | Schlachtungen und Geflügel - November 2014 -   | 1,50              |
| 3 C 3 11               | C III - j/14                | Viehbestände - Rinder - Stand: 3. November 2014<br>Endgültige Ergebnisse   | 1,50              |
| 3 E 1 02               | E I - m-9/14                | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und<br>der Gewinnung von Steinen und Erden - September 2014 - Vorläufige Ergebnisse<br>Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00              |
| 3 E 1 02               | E I - m-10/14               | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und<br>der Gewinnung von Steinen und Erden - Oktober 2014 - Vorläufige Ergebnisse<br>Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen   | 5,00              |
| 3 E 1 02               | E I - m-11/14               | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und<br>der Gewinnung von Steinen und Erden - November 2014 - Vorläufige Ergebnisse<br>Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen  | 5,00              |
| 3 E 1 09               | E I - vj-2/14               | Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im<br>Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - II. Quartal 2014   | 2,50              |
| 3 E 1 09               | E I - vj-3/14               | Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im<br>Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - III. Quartal 2014  | 2,50              |
| 3 E 2 01               | E II - m-10/14              | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe<br>Oktober 2014   | 2,50              |
| 3 E 2 01               | E II - m-11/14              | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe<br>November 2014  | 2,50              |
| 3 E 3 02               | E III - j/14                | Ergebnisse der Jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe<br>Juni 2014; 2. Vierteljahr 2014  | 2,50              |
| 3 E 4 03               | E IV - j/13                 | Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe<br>sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2013 -   | 4,00              |
| 3 G 4 01               | G IV - m-9/14               | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität<br>September 2014, Januar - September 2014 - Vorläufige Ergebnisse -  | 6,00              |
| 3 G 4 01               | G IV - m-10/14              | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität<br>Oktober 2014; Januar bis Oktober 2014; Sommerhalbjahr 2014<br>- Vorläufige Ergebnisse -                                      | 7,00              |
| 3 G 4 02               | G IV - m-8/14               | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - August 2014 -  | 1,50              |
| 3 H 1 01               | H I - m-8/14                | Straßenverkehrsunfälle - August 2014 - Vorläufige Ergebnisse   | 6,00              |
| 3 H 1 01               | H I - m-9/14                | Straßenverkehrsunfälle - September 2014 - Vorläufige Ergebnisse  | 6,00              |
| 3 H 2 01               | H II - m-8/14               | Binnenschifffahrt - August 2014 -  | 4,00              |
| 3 H 2 01               | H II - m-9/14               | Binnenschifffahrt - September 2014 -   | 4,00              |
| 3 M 1 01               | M I - vj-4/14               | Verbraucherpreisindex - Dezember 2014 -  | 5,00              |
| 3 M 1 02               | M I - vj-4/14               | Preisindex für Bauwerke - November 2014  | 2,00              |

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen