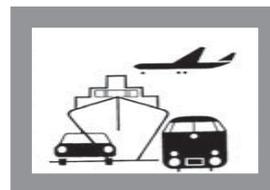


STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-10/14

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2014
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: März 2015

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt

Dezernat Öffentlichkeitsarbeit

Postfach 20 11 56

06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2015

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2014
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

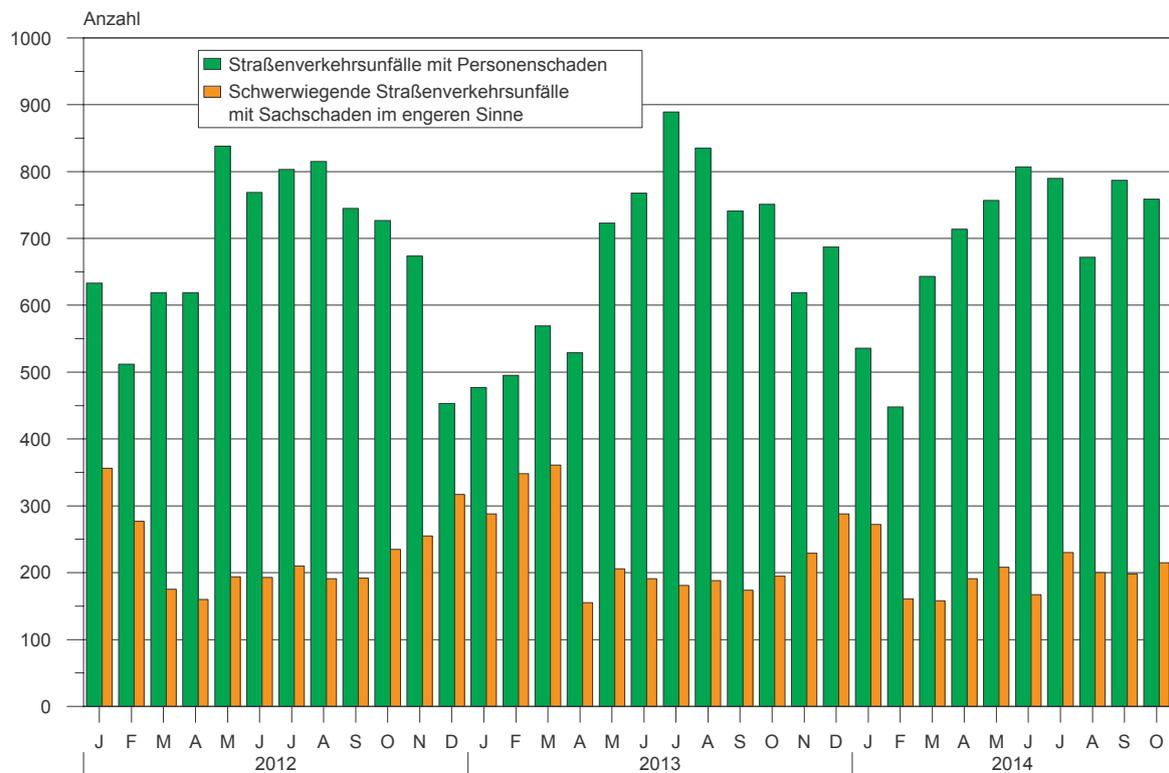
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

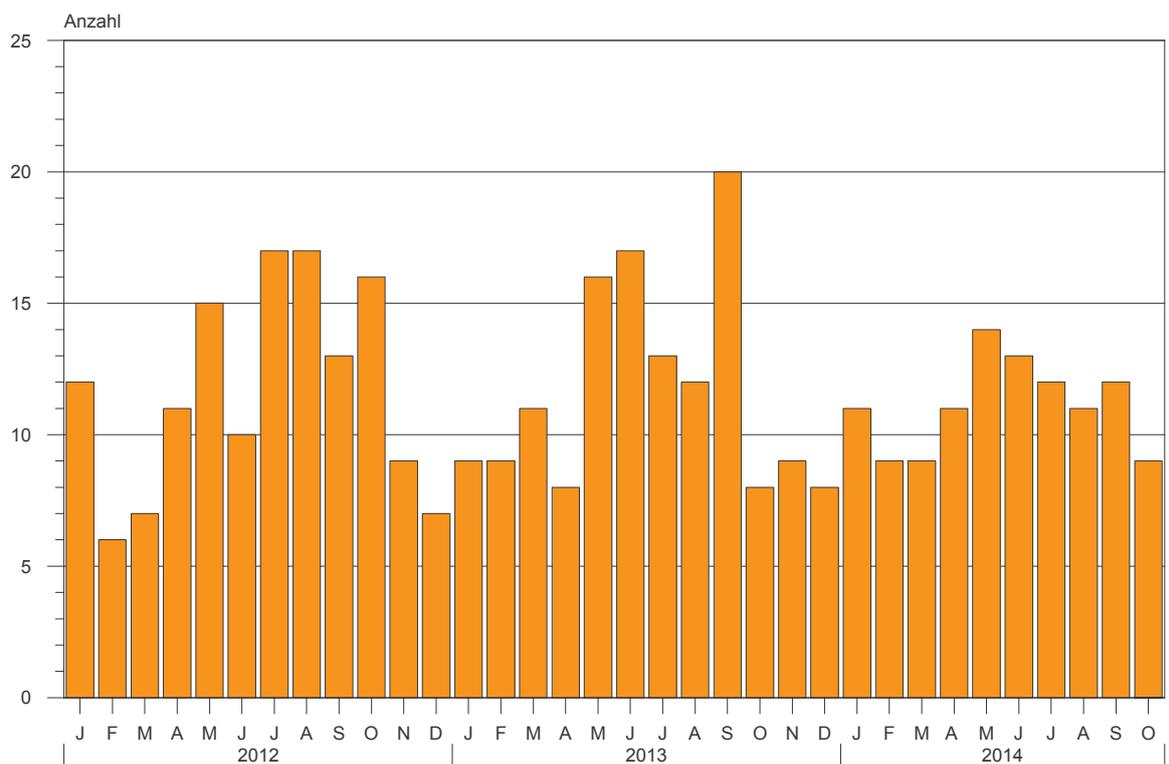
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2012 bis Oktober 2014**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2012 bis Oktober 2014**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾					
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2012 Januar	6 163	633	5 530	356	54	5 120	775	12	140	623
Februar	5 845	512	5 333	277	47	5 009	648	6	116	526
März	5 861	619	5 242	175	30	5 037	767	7	171	589
April	6 053	619	5 434	160	49	5 225	788	11	163	614
Mai	6 557	838	5 719	194	42	5 483	1 077	15	230	832
Juni	6 435	771	5 664	193	61	5 410	983	10	200	773
Juli	6 734	804	5 930	210	44	5 676	1 043	17	225	801
August	6 185	818	5 367	191	52	5 124	1 035	17	232	786
September	6 334	745	5 589	192	50	5 347	963	13	196	754
Oktober	6 963	728	6 235	235	44	5 956	911	16	173	722
November	6 972	677	6 295	255	51	5 989	896	9	177	710
Dezember	6 353	459	5 894	316	44	5 534	585	7	108	470
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 734	536	5 198	272	27	4 899	704	11	161	532
Februar	4 827	448	4 379	161	26	4 192	543	9	129	405
März	5 654	643	5 011	158	50	4 803	835	9	196	630
April	6 339	714	5 625	191	47	5 387	926	11	210	705
Mai	6 461	757	5 704	208	38	5 458	964	14	204	746
Juni	5 971	807	5 164	167	40	4 957	1 074	13	243	818
Juli	6 324	790	5 534	230	37	5 267	999	12	189	798
August	5 768	672	5 096	200	38	4 858	862	11	192	659
September	6 169	787	5 382	198	40	5 144	999	12	198	789
Oktober	6 479	759	5 720	215	39	5 466	973	9	197	767
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2014 Januar-Oktober	59 726	6 913	52 813	2 000	382	50 431	8 879	111	1 919	6 849
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-5,6	1,1	-6,4	10,3	-22,0	-6,9	2,9	x	2,1	3,0
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-4,9	2,0	-5,8	-12,5	-12,4	-5,4	2,5	-9,0	4,9	2,0

1) 2014 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	4 304	526	627	4	100	523	108	33	3 637
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 773	192	272	4	80	188	75	6	1 500
Auf Autobahnen	402	41	74	1	17	56	32	-	329
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 479	759	973	9	197	767	215	39	5 466
Dagegen Vorjahr	6 865	751	946	8	193	745	195	50	5 869
Veränderung in %	-5,6	1,1	2,9	X	2,1	3,0	10,3	-22,0	-6,9
Januar - Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	40 977	4 723	5 637	34	945	4 658	1 117	314	34 823
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 204	1 811	2 568	61	750	1 757	616	58	12 719
Auf Autobahnen	3 545	379	674	16	224	434	267	10	2 889
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 726	6 913	8 879	111	1 919	6 849	2 000	382	50 431
Dagegen Vorjahr	62 820	6 777	8 664	122	1 829	6 713	2 287	436	53 320
Veränderung in %	-4,9	2,0	2,5	-9,0	4,9	2,0	-12,5	-12,4	-5,4
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	63	21	22	-	4	18	10	32	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	6	6	-	3	3	6	6	x
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82	27	28	-	7	21	17	38	x
Dagegen Vorjahr	121	41	54	-	27	27	33	47	x
Veränderung in %	-32,2	-34,1	-48,1	-	X	-22,2	-48,5	-19,1	x
Januar - Oktober 2014									
Innerhalb von Ortschaften	674	249	288	5	67	216	122	303	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	204	99	151	1	42	108	51	54	x
Auf Autobahnen	26	8	15	1	3	11	8	10	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	904	356	454	7	112	335	181	367	x
Dagegen Vorjahr	1 031	380	453	4	154	295	235	416	x
Veränderung in %	-12,3	-6,3	0,2	X	-27,3	13,6	-23,0	-11,8	x

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2014						Oktober 2013					
Autobahnen	41	1	17	56	41	3	25	47	-	X	-32,0	19,1	
Bundesstraßen innerorts	176	4	41	201	151	2	39	158	16,6	X	5,1	27,2	
außerorts	101	2	17	107	77	-	11	82	31,2	X	54,5	30,5	
Landesstraßen innerorts	75	2	24	94	74	2	28	76	1,4	-	-14,3	23,7	
außerorts	124	1	44	102	156	1	44	164	-20,5	-	-	-37,8	
Kreisstraßen innerorts	64	-	17	56	74	-	15	82	-13,5	-	13,3	-31,7	
außerorts	60	1	27	46	82	1	29	82	-26,8	-	-6,9	-43,9	
Andere Straßen innerorts	59	1	23	54	48	-	21	40	22,9	X	9,5	35,0	
außerorts	19	-	3	17	16	-	9	11	18,8	-	X	54,5	
Insgesamt innerorts	40	1	20	37	32	-	12	29	25,0	X	66,7	27,6	
außerorts	359	2	72	354	355	2	64	336	1,1	-	12,5	5,4	
Insgesamt	342	2	63	343	339	2	59	323	0,9	-	6,8	6,2	
außerorts	17	-	9	11	16	-	5	13	6,3	-	X	-15,4	
		Januar - Oktober 2014						Januar - Oktober 2013					
Autobahnen	379	16	224	434	449	21	196	534	-15,6	-23,8	14,3	-18,7	
Bundesstraßen innerorts	1 541	38	475	1 629	1 549	42	496	1 626	-0,5	-9,5	-4,2	0,2	
außerorts	796	9	151	858	737	7	162	765	8,0	X	-6,8	12,2	
Landesstraßen innerorts	745	29	324	771	812	35	334	861	-8,3	-17,1	-3,0	-10,5	
außerorts	1 231	23	374	1 153	1 211	28	393	1 175	1,7	-17,9	-4,8	-1,9	
Kreisstraßen innerorts	617	5	131	621	542	2	137	525	13,8	X	-4,4	18,3	
außerorts	614	18	243	532	669	26	256	650	-8,2	-30,8	-5,1	-18,2	
Andere Straßen innerorts	502	15	174	491	558	10	196	476	-10,0	50,0	-11,2	3,2	
außerorts	202	3	51	201	187	-	46	165	8,0	X	10,9	21,8	
Insgesamt innerorts	300	12	123	290	371	10	150	311	-19,1	20,0	-18,0	-6,8	
außerorts	3 260	19	672	3 142	3 010	21	548	2 902	8,3	-9,5	22,6	8,3	
Insgesamt	3 108	17	612	2 978	2 864	18	496	2 784	8,5	-5,6	23,4	7,0	
außerorts	152	2	60	164	146	3	52	118	4,1	X	15,4	39,0	
Insgesamt innerorts	6 913	111	1 919	6 849	6 777	122	1 829	6 713	2,0	-9,0	4,9	2,0	
außerorts	4 723	34	945	4 658	4 330	27	841	4 239	9,1	25,9	12,4	9,9	
Insgesamt	2 190	77	974	2 191	2 447	95	988	2 474	-10,5	-18,9	-1,4	-11,4	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
Anzahl									%				
		Oktober 2014				Oktober 2013							
Fahrunfall	112	3	45	92	137	2	50	105	-18,2	X	-10,0	-12,4	
innerorts	41	1	11	34	62	-	20	50	-33,9	X	-45,0	-32,0	
außerorts	71	2	34	58	75	2	30	55	-5,3	-	13,3	5,5	
Abbiegeunfall	115	-	20	133	115	1	19	124	-	X	5,3	7,3	
innerorts	95	-	18	105	97	-	14	102	-2,1	-	28,6	2,9	
außerorts	20	-	2	28	18	1	5	22	11,1	X	X	27,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	193	1	53	190	195	1	44	188	-1,0	-	20,5	1,1	
innerorts	167	1	39	163	163	1	30	155	2,5	-	30,0	5,2	
außerorts	26	-	14	27	32	-	14	33	-18,8	-	-	-18,2	
Überschreitenunfall	50	2	10	45	25	1	3	23	X	X	X	95,7	
innerorts	49	1	10	44	25	1	3	23	96,0	-	X	91,3	
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	-	2	23	16	-	4	12	43,8	-	X	91,7	
innerorts	23	-	2	23	14	-	3	11	64,3	-	X	X	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	179	2	47	211	181	3	50	221	-1,1	X	-6,0	-4,5	
innerorts	98	-	10	108	94	-	8	112	4,3	-	X	-3,6	
außerorts	81	2	37	103	87	3	42	109	-6,9	X	-11,9	-5,5	
Sonstiger Unfall	87	1	20	73	82	-	23	72	6,1	X	-13,0	1,4	
innerorts	53	1	10	46	51	-	16	45	3,9	X	-37,5	2,2	
außerorts	34	-	10	27	31	-	7	27	9,7	-	X	-	
Insgesamt	759	9	197	767	751	8	193	745	1,1	X	2,1	3,0	
innerorts	526	4	100	523	506	2	94	498	4,0	X	6,4	5,0	
außerorts	233	5	97	244	245	6	99	247	-4,9	X	-2,0	-1,2	
		Januar - Oktober 2014				Januar - Oktober 2013							
Fahrunfall	1 348	49	527	1 059	1 529	51	596	1 268	-11,8	-3,9	-11,6	-16,5	
innerorts	522	11	179	407	546	6	172	468	-4,4	X	4,1	-13,0	
außerorts	826	38	348	652	983	45	424	800	-16,0	-15,6	-17,9	-18,5	
Abbiege-Unfall	931	2	191	1 026	862	6	175	926	8,0	X	9,1	10,8	
innerorts	731	-	111	782	689	4	116	713	6,1	X	-4,3	9,7	
außerorts	200	2	80	244	173	2	59	213	15,6	-	35,6	14,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 716	12	408	1 782	1 573	11	367	1 582	9,1	9,1	11,2	12,6	
innerorts	1 461	5	268	1 481	1 266	6	236	1 228	15,4	X	13,6	20,6	
außerorts	255	7	140	301	307	5	131	354	-16,9	X	6,9	-15,0	
Überschreitenunfall	356	12	114	278	323	7	95	263	10,2	X	20,0	5,7	
innerorts	350	10	113	272	312	6	92	255	12,2	X	22,8	6,7	
außerorts	6	2	1	6	11	1	3	8	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	251	1	52	220	208	1	28	197	20,7	-	85,7	11,7	
innerorts	244	1	49	215	196	1	25	186	24,5	-	96,0	15,6	
außerorts	7	-	3	5	12	-	3	11	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 552	30	400	1 794	1 605	42	423	1 836	-3,3	-28,6	-5,4	-2,3	
innerorts	911	3	107	1 043	857	2	109	966	6,3	X	-1,8	8,0	
außerorts	641	27	293	751	748	40	314	870	-14,3	-32,5	-6,7	-13,7	
Sonstiger Unfall	759	5	227	690	677	4	145	641	12,1	X	56,6	7,6	
innerorts	504	4	118	458	464	2	91	423	8,6	X	29,7	8,3	
außerorts	255	1	109	232	213	2	54	218	19,7	X	X	6,4	
Insgesamt	6 913	111	1 919	6 849	6 777	122	1 829	6 713	2,0	-9,0	4,9	2,0	
innerorts	4 723	34	945	4 658	4 330	27	841	4 239	9,1	25,9	12,4	9,9	
außerorts	2 190	77	974	2 191	2 447	95	988	2 474	-10,5	-18,9	-1,4	-11,4	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 2014					Oktober 2013							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	68	-	8	82	58	-	6	67	17,2	-	X	22,4
innerorts	54	-	4	55	49	-	5	51	10,2	-	X	7,8
außerorts	14	-	4	27	9	-	1	16	X	-	X	68,8
vorausfährt o. wartet	93	-	15	120	98	2	19	127	-5,1	X	-21,1	-5,5
innerorts	52	-	4	68	52	-	2	66	-	-	X	3,0
außerorts	41	-	11	52	46	2	17	61	-10,9	X	-35,3	-14,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	10	35	32	1	6	36	-	X	X	-2,8
innerorts	19	-	3	23	19	-	2	21	-	-	X	9,5
außerorts	13	-	7	12	13	1	4	15	-	X	X	-20,0
entgegenkommt	49	1	20	60	42	1	20	47	16,7	-	-	27,7
innerorts	29	-	8	28	24	-	5	24	20,8	-	X	16,7
außerorts	20	1	12	32	18	1	15	23	11,1	-	-20,0	39,1
einbiegt oder kreuzt	239	1	61	241	233	-	52	233	2,6	X	17,3	3,4
innerorts	205	1	46	203	196	-	36	196	4,6	X	27,8	3,6
außerorts	34	-	15	38	37	-	16	37	-8,1	-	-6,3	2,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	74	3	21	61	54	1	11	47	37,0	X	90,9	29,8
innerorts	72	2	20	60	53	1	11	45	35,8	X	81,8	33,3
außerorts	2	1	1	1	1	-	-	2	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	16	-	3	13	7	-	1	6	X	-	X	X
innerorts	5	-	-	5	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	11	-	3	8	5	-	1	4	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	58	1	28	36	70	1	33	50	-17,1	-	-15,2	-28,0
innerorts	12	-	5	8	18	-	12	14	-33,3	-	X	X
außerorts	46	1	23	28	52	1	21	36	-11,5	-	9,5	-22,2
Abk. v.Fahrbahn n.links	35	2	13	27	53	1	23	46	-34,0	X	-43,5	-41,3
innerorts	9	1	4	5	13	-	1	16	X	X	X	X
außerorts	26	1	9	22	40	1	22	30	-35,0	-	X	-26,7
Unfall anderer Art	95	1	18	92	104	1	22	86	-8,7	-	-18,2	7,0
innerorts	69	-	6	68	80	1	20	63	-13,8	X	X	7,9
außerorts	26	1	12	24	24	-	2	23	8,3	X	X	4,3
Insgesamt	759	9	197	767	751	8	193	745	1,1	X	2,1	3,0
innerorts	526	4	100	523	506	2	94	498	4,0	X	6,4	5,0
außerorts	233	5	97	244	245	6	99	247	-4,9	X	-2,0	-1,2

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Oktober 2014					Januar - Oktober 2013							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	603	3	94	677	501	6	60	568	20,4	X	56,7	19,2
innerorts	505	1	66	545	404	1	43	436	25,0	-	53,5	25,0
außerorts	98	2	28	132	97	5	17	132	1,0	X	64,7	-
vorausfährt o. wartet	801	9	185	992	794	13	176	969	0,9	X	5,1	2,4
innerorts	478	-	44	598	463	1	38	549	3,2	X	15,8	8,9
außerorts	323	9	141	394	331	12	138	420	-2,4	X	2,2	-6,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	278	1	62	292	289	3	63	300	-3,8	X	-1,6	-2,7
innerorts	166	1	23	172	165	1	30	160	0,6	-	-23,3	7,5
außerorts	112	-	39	120	124	2	33	140	-9,7	X	18,2	-14,3
entgegenkommt	428	17	162	493	476	20	218	548	-10,1	-15,0	-25,7	-10,0
innerorts	248	3	53	284	239	1	66	259	3,8	X	-19,7	9,7
außerorts	180	14	109	209	237	19	152	289	-24,1	-26,3	-28,3	-27,7
einbiegt oder kreuzt	2 129	11	513	2 220	1 916	13	429	1 975	11,1	-15,4	19,6	12,4
innerorts	1 767	5	320	1 804	1 553	7	278	1 547	13,8	X	15,1	16,6
außerorts	362	6	193	416	363	6	151	428	-0,3	-	27,8	-2,8
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	589	16	175	470	536	8	145	434	9,9	X	20,7	8,3
innerorts	570	14	171	453	501	7	136	404	13,8	X	25,7	12,1
außerorts	19	2	4	17	35	1	9	30	-45,7	X	X	-43,3
Aufprall auf Hindernis	86	1	22	66	47	3	12	45	83,0	X	83,3	46,7
innerorts	37	1	6	31	19	1	4	14	94,7	-	X	X
außerorts	49	-	16	35	28	2	8	31	75,0	X	X	12,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	703	21	282	571	826	27	334	668	-14,9	-22,2	-15,6	-14,5
innerorts	183	2	62	144	207	1	75	186	-11,6	X	-17,3	-22,6
außerorts	520	19	220	427	619	26	259	482	-16,0	-26,9	-15,1	-11,4
Abk. v.Fahrbahn n.links	472	22	191	359	525	22	189	452	-10,1	-	1,1	-20,6
innerorts	144	6	56	111	126	5	32	115	14,3	X	75,0	-3,5
außerorts	328	16	135	248	399	17	157	337	-17,8	-5,9	-14,0	-26,4
Unfall anderer Art	824	10	233	709	867	7	203	754	-5,0	X	14,8	-6,0
innerorts	625	1	144	516	653	2	139	569	-4,3	X	3,6	-9,3
außerorts	199	9	89	193	214	5	64	185	-7,0	X	39,1	4,3
Insgesamt	6 913	111	1 919	6 849	6 777	122	1 829	6 713	2,0	-9,0	4,9	2,0
innerorts	4 723	34	945	4 658	4 330	27	841	4 239	9,1	25,9	12,4	9,9
außerorts	2 190	77	974	2 191	2 447	95	988	2 474	-10,5	-18,9	-1,4	-11,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Oktober 2014									
Innerorts									
1. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	11	3	16
2. Donnerstag	20	-	7	13	-	7	15	2	22
3. Freitag	17	1	6	10	1	6	10	4	21
4. Samstag	16	-	2	14	-	2	19	2	18
5. Sonntag	10	-	4	6	-	4	11	2	12
6. Montag	22	-	3	19	-	3	24	2	24
7. Dienstag	21	-	5	16	-	5	21	6	27
8. Mittwoch	18	-	8	10	-	9	11	4	22
9. Donnerstag	28	-	8	20	-	9	26	6	34
10. Freitag	18	-	3	15	-	3	19	2	20
11. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	5	14
12. Sonntag	11	1	-	10	1	1	13	4	15
13. Montag	12	-	-	12	-	-	15	5	17
14. Dienstag	14	1	2	11	1	2	16	2	16
15. Mittwoch	27	-	5	22	-	5	28	3	30
16. Donnerstag	28	-	4	24	-	4	25	7	35
17. Freitag	31	-	5	26	-	5	29	4	35
18. Samstag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
19. Sonntag	23	-	5	18	-	5	20	1	24
20. Montag	15	-	2	13	-	2	13	3	18
21. Dienstag	14	-	1	13	-	1	17	5	19
22. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	19	4	19
23. Donnerstag	17	-	3	14	-	4	17	1	18
24. Freitag	28	-	3	25	-	3	30	4	32
25. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	5	10
26. Sonntag	6	1	2	3	1	3	7	3	9
27. Montag	22	-	4	18	-	4	22	4	26
28. Dienstag	20	-	2	18	-	4	22	4	24
29. Mittwoch	18	-	1	17	-	1	20	4	22
30. Donnerstag	17	-	4	13	-	4	15	2	19
31. Freitag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
Insgesamt	526	4	93	429	4	100	523	108	634
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	12	1	2	9	1	2	12	4	16
2. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	6	4	12
3. Freitag	9	1	4	4	1	9	17	3	12
4. Samstag	16	1	5	10	1	5	17	3	19
5. Sonntag	12	-	7	5	-	9	11	2	14
6. Montag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
7. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	5	11
8. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	10	2	13
9. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	5	12
10. Freitag	13	-	5	8	-	7	19	5	18
11. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
12. Sonntag	8	-	3	5	-	4	7	1	9
13. Montag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
14. Dienstag	8	1	4	3	1	7	7	3	11
15. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	8	1	12
16. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	4	11
17. Freitag	10	-	4	6	-	6	10	4	14
18. Samstag	7	-	2	5	-	3	13	3	10
19. Sonntag	8	-	5	3	-	6	6	4	12
20. Montag	4	-	2	2	-	2	3	4	8
21. Dienstag	8	-	2	6	-	3	6	4	12
22. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	10	8	16
23. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	8	7	13
24. Freitag	8	-	2	6	-	2	10	9	17
25. Samstag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
26. Sonntag	9	-	4	5	-	4	10	3	12
27. Montag	4	-	1	3	-	1	3	5	9
28. Dienstag	5	1	1	3	1	2	3	5	10
29. Mittwoch	5	-	3	2	-	4	4	2	7
30. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	8	-	6
31. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
Insgesamt	233	5	77	151	5	97	244	107	340

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Oktober 2014									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	25	1	4	20	1	4	23	7	32
2. Donnerstag	28	-	9	19	-	9	21	6	34
3. Freitag	26	2	10	14	2	15	27	7	33
4. Samstag	32	1	7	24	1	7	36	5	37
5. Sonntag	22	-	11	11	-	13	22	4	26
6. Montag	29	-	5	24	-	5	29	3	32
7. Dienstag	27	-	6	21	-	6	27	11	38
8. Mittwoch	29	-	12	17	-	13	21	6	35
9. Donnerstag	35	-	9	26	-	10	33	11	46
10. Freitag	31	-	8	23	-	10	38	7	38
11. Samstag	12	-	1	11	-	1	11	7	19
12. Sonntag	19	1	3	15	1	5	20	5	24
13. Montag	16	-	-	16	-	-	19	8	24
14. Dienstag	22	2	6	14	2	9	23	5	27
15. Mittwoch	38	-	9	29	-	9	36	4	42
16. Donnerstag	35	-	5	30	-	5	31	11	46
17. Freitag	41	-	9	32	-	11	39	8	49
18. Samstag	14	-	2	12	-	3	20	6	20
19. Sonntag	31	-	10	21	-	11	26	5	36
20. Montag	19	-	4	15	-	4	16	7	26
21. Dienstag	22	-	3	19	-	4	23	9	31
22. Mittwoch	23	-	2	21	-	2	29	12	35
23. Donnerstag	23	-	6	17	-	7	25	8	31
24. Freitag	36	-	5	31	-	5	40	13	49
25. Samstag	6	-	-	6	-	-	11	6	12
26. Sonntag	15	1	6	8	1	7	17	6	21
27. Montag	26	-	5	21	-	5	25	9	35
28. Dienstag	25	1	3	21	1	6	25	9	34
29. Mittwoch	23	-	4	19	-	5	24	6	29
30. Donnerstag	23	-	5	18	-	5	23	2	25
31. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	2	8
Insgesamt	759	9	170	580	9	197	767	215	974
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	2	1	-	1	1	-	2	2	4
2. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
3. Freitag	2	-	2	-	-	2	11	-	2
4. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
5. Sonntag	2	-	-	2	-	-	5	-	2
6. Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
7. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
9. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
10. Freitag	3	-	2	1	-	3	6	3	6
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
12. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
17. Freitag	2	-	1	1	-	2	1	3	5
18. Samstag	1	-	1	-	-	2	2	1	2
19. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
20. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
21. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	3	4
23. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	1	1	3
24. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
29. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	2	-	1
30. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
31. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
Insgesamt	41	1	14	26	1	17	56	32	73

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2014										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	526	4	100	523	108	506	2	94	498	115
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	32	-	4	32	-	27	-	7	22	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	42	1	10	37	2	27	-	9	20	1
Personenkraftwagen	421	4	80	427	106	420	2	69	430	112
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	8	-	-	10	-	4	-	-	4	1
Güterkraftfahrzeugen	42	-	9	49	21	40	-	9	37	9
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg ³⁾	30	-	4	39	18	X	X	X	X	X
über 3 500 kg ³⁾	6	-	3	6	3	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	4	-	1	3	1	6	-	1	6	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	1
Fahrrädern ⁴⁾	203	-	43	168	1	201	1	40	165	-
Fußgängern	78	1	20	68	-	59	1	11	51	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	233	5	97	244	107	245	6	99	247	80
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	7	-	2	8	-	6	-	5	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	35	1	21	23	2	25	1	13	17	1
Personenkraftwagen	183	4	72	212	97	200	3	80	215	66
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	1	-	1	9	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	54	2	17	58	29	59	3	29	58	25
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg ³⁾	20	2	7	18	11	X	X	X	X	X
über 3 500 kg ³⁾	10	-	5	16	5	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	26	-	6	27	15	21	2	12	18	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	-	1	11	3	7	1	1	8	-
Fahrrädern ⁴⁾	14	-	10	7	-	14	-	4	11	-
Fußgängern	5	1	1	4	-	1	-	-	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	759	9	197	767	215	751	8	193	745	195
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	39	-	6	40	-	33	-	12	25	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	77	2	31	60	4	52	1	22	37	2
Personenkraftwagen	604	8	152	639	203	620	5	149	645	178
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	9	-	1	19	-	4	-	-	4	2
Güterkraftfahrzeugen	96	2	26	107	50	99	3	38	95	34
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg ³⁾	50	2	11	57	29	X	X	X	X	X
über 3 500 kg ³⁾	16	-	8	22	8	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	30	-	7	30	16	27	2	13	24	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	-	1	12	3	8	1	1	10	1
Fahrrädern ⁴⁾	217	-	53	175	1	215	1	44	176	-
Fußgängern	83	2	21	72	-	60	1	11	53	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2014										
Innerhalb von Ortschaften										
4 723	34	945	4 658	1 117	4 330	27	841	4 239	1 225	Unfälle insgesamt
253	-	53	223	9	210	2	47	183	10	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
324	7	84	269	24	298	4	99	234	18	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
3 829	19	683	3 910	1 093	3 511	13	624	3 540	1 199	Personenkraftwagen
1	-	1	3	-	X	X	X	X	X	Wohnmobilen
46	1	11	64	4	54	-	11	72	10	Bussen
399	9	73	413	169	405	6	76	399	154	Güterkraftfahrzeugen
231	2	37	257	104	X	X	X	X	X	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg ³⁾
68	2	16	61	21	X	X	X	X	X	über 3 500 kg ³⁾
55	1	8	61	21	54	4	8	50	26	Sattelzugmaschinen
28	-	7	25	8	11	-	5	7	10	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 820	6	368	1 541	5	1 630	10	303	1 392	3	Fahrrädern ⁴⁾
656	14	187	538	1	589	7	150	499	2	Fußgängern
Januar - Oktober 2013										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
2 190	77	974	2 191	883	2 447	95	988	2 474	1 062	Unfälle insgesamt
42	1	17	31	2	35	2	16	24	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
288	12	164	179	17	281	11	150	172	6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1 781	65	772	1 893	793	2 029	72	808	2 193	938	Personenkraftwagen
3	-	5	4	2	X	X	X	X	X	Wohnmobilen
9	-	4	17	5	13	2	6	53	6	Bussen
416	22	208	390	220	484	33	195	490	268	Güterkraftfahrzeugen
144	9	71	148	81	X	X	X	X	X	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg ³⁾
87	5	41	93	46	X	X	X	X	X	über 3 500 kg ³⁾
186	15	124	152	97	194	21	84	181	112	Sattelzugmaschinen
30	1	6	41	15	25	2	5	27	9	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
135	2	55	94	-	142	5	48	103	-	Fahrrädern ⁴⁾
27	2	5	25	-	36	1	12	33	1	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
6913	111	1 919	6 849	2 000	6 777	122	1 829	6 713	2 287	Unfälle insgesamt
295	1	70	254	11	245	4	63	207	10	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
612	19	248	448	41	579	15	249	406	24	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
5610	84	1 455	5 803	1 886	5 540	85	1 432	5 733	2 137	Personenkraftwagen
4	-	6	7	2	X	X	X	X	X	Wohnmobilen
55	1	15	81	9	67	2	17	125	16	Bussen
815	31	281	803	389	889	39	271	889	422	Güterkraftfahrzeugen
375	11	108	405	185	X	X	X	X	X	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen bis 3 500 kg ³⁾
155	7	57	154	67	X	X	X	X	X	über 3 500 kg ³⁾
241	16	132	213	118	248	25	92	231	138	Sattelzugmaschinen
58	1	13	66	23	36	2	10	34	19	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 955	8	423	1 635	5	1 772	15	351	1 495	3	Fahrrädern ⁴⁾
683	16	192	563	1	625	8	162	532	3	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Oktober 2014								
Dessau-Roßlau, Stadt	33	25	8	-	27	-	1	26
innerorts	30	24	6	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	108	87	15	6	106	-	6	100
innerorts	108	87	15	6	106	-	6	100
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	105	90	11	4	112	1	21	90
innerorts	101	88	9	4	109	1	20	88
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Altmarkkreis Salzwedel	31	19	12	-	25	-	3	22
innerorts	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	18	8	10	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	86	62	22	2	78	-	29	49
innerorts	51	42	7	2	44	-	14	30
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	-	31	-	15	16
auf Autobahnen	7	2	5	-	3	-	-	3
Börde	81	60	19	2	74	1	10	63
innerorts	39	30	7	2	33	1	2	30
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	-	29	-	6	23
auf Autobahnen	15	8	7	-	12	-	2	10
Burgenlandkreis	99	70	26	3	93	-	15	78
innerorts	61	43	15	3	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	14	8	6	-	12	-	3	9
Harz	108	83	20	5	110	1	19	90
innerorts	63	47	13	3	58	-	7	51
außerorts ohne Autobahn	45	36	7	2	52	1	12	39
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	37	24	10	3	30	-	6	24
innerorts	20	13	4	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	-	2	5

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachschr. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Oktober 2014								
Mansfeld-Südharz	52	37	11	4	51	2	13	36
innerorts	24	17	3	4	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	-	22	-	9	13
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	1	-	4
Saalekreis	82	56	23	3	84	2	24	58
innerorts	33	22	10	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	36	24	10	2	32	2	12	18
auf Autobahnen	13	10	3	-	25	-	6	19
Salzlandkreis	85	63	18	4	78	-	23	55
innerorts	58	44	11	3	51	-	11	40
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	20	-	9	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	3	4
Stendal	46	36	9	1	44	1	10	33
innerorts	30	25	4	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	60	47	11	2	61	1	17	43
innerorts	36	33	2	1	41	1	14	26
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	18	-	3	15
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Sachsen-Anhalt	1 013	759	215	39	973	9	197	767
innerorts	667	526	108	33	627	4	100	523
außerorts ohne Autobahn	273	192	75	6	272	4	80	188
auf Autobahnen	73	41	32	-	74	1	17	56
Kreisfreie Städte	246	202	34	10	245	1	28	216
Landkreise	767	557	181	29	728	8	169	551

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis Oktober 2014								
Dessau-Roßlau, Stadt	374	258	100	16	306	7	31	268
Halle (Saale), Stadt	988	795	143	50	936	2	106	828
Magdeburg, Stadt	1 023	825	145	53	1 041	5	152	884
Altmarkkreis Salzwedel	416	252	160	4	321	14	69	238
Anhalt-Bitterfeld	770	551	200	19	741	5	227	509
Börde	754	547	181	26	707	9	156	542
Burgenlandkreis	799	580	183	36	792	8	200	584
Harz	870	692	128	50	889	12	195	682
Jerichower Land	358	256	91	11	354	9	127	218
Mansfeld-Südharz	529	375	132	22	506	7	140	359
Saalekreis	804	564	204	36	754	10	181	563
Salzlandkreis	646	491	139	16	634	7	157	470
Stendal	395	290	81	24	334	8	66	260
Wittenberg	569	437	113	19	564	8	112	444
Sachsen-Anhalt insgesamt	9 295	6 913	2 000	382	8 879	111	1 919	6 849

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten
und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2014				
Dessau-Roßlau, Stadt	202	170	27	5
Halle (Saale), Stadt	593	578	15	-
Magdeburg, Stadt	535	513	11	11
Altmarkkreis Salzwedel	185	82	103	-
Anhalt-Bitterfeld	395	253	124	18
Börde	481	205	216	60
Burgenlandkreis	467	265	128	74
Harz	510	355	155	-
Jerichower Land	221	111	94	16
Mansfeld-Südharz	298	177	105	16
Saalekreis	465	279	117	69
Salzlandkreis	497	315	127	55
Stendal	308	169	139	-
Wittenberg	309	165	139	5
Sachsen-Anhalt insgesamt	5 466	3 637	1 500	329
Januar bis Oktober 2014				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 883	1 604	196	83
Halle (Saale), Stadt	5 296	5 191	88	17
Magdeburg, Stadt	5 696	5 479	123	94
Altmarkkreis Salzwedel	2 036	969	1 067	-
Anhalt-Bitterfeld	3 533	2 278	1 015	240
Börde	4 182	2 006	1 662	514
Burgenlandkreis	4 069	2 488	1 115	466
Harz	4 579	3 227	1 352	-
Jerichower Land	2 139	1 097	817	225
Mansfeld-Südharz	3 157	2 049	907	201
Saalekreis	4 105	2 508	1 027	570
Salzlandkreis	4 022	2 638	1 053	331
Stendal	2 692	1 509	1 183	-
Wittenberg	3 042	1 780	1 114	148
Sachsen-Anhalt insgesamt	50 431	34 823	12 719	2 889

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	-	-	-	1	4	X	6	10	X	66	61	8,2
außerorts	-	-	-	-	2	X	4	7	X	50	47	6,4
	-	-	-	1	2	X	2	3	X	16	14	14,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	2	1	X	17	13	30,8	26	19	36,8	234	239	-2,1
außerorts	1	-	X	5	3	X	8	9	X	81	96	-15,6
	1	1	-	12	10	20,0	18	10	80,0	153	143	7,0
Personenkraftwagen												
innerorts	2	2	-	54	68	-20,6	81	96	-15,6	905	933	-3,0
außerorts	1	-	X	5	4	X	24	24	-	248	233	6,4
	1	2	X	49	64	-23,4	57	72	-20,8	657	700	-6,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	-	-	9	12	X	18	22	-18,2	152	190	-20,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	11	X	34	50	-32,0
	-	-	-	7	11	X	11	8	X	101	122	-17,2
Wohnmobilen												
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	8	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	7	5	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	1	3	X	10	12	-16,7	11	11	-	97	85	14,1
außerorts	-	-	-	2	-	X	1	2	X	18	17	5,9
	1	3	X	8	12	X	10	9	X	79	68	16,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	2	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	6	X
	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	5	6	X	84	98	-14,3	124	138	-10,1	1 315	1 333	-1,4
innerorts	2	-	X	13	10	30,0	37	43	-14,0	405	404	0,2
außerorts	3	6	X	71	88	-19,3	87	95	-8,4	910	929	-2,0

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
39	23	69,6	237	175	35,4	45	33	36,4	304	240	26,7	Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
32	20	60,0	208	155	34,2	36	27	33,3	258	204	26,5	innerorts
7	3	X	29	20	45,0	9	6	X	46	36	27,8	außerorts
49	35	40,0	380	366	3,8	77	55	40,0	631	618	2,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
31	20	55,0	231	216	6,9	40	29	37,9	317	315	0,6	innerorts
18	15	20,0	149	150	-0,7	37	26	42,3	314	303	3,6	außerorts
411	432	-4,9	3 833	3 883	-1,3	494	530	-6,8	4 792	4 884	-1,9	Personenkraftwagen
229	242	-5,4	2 132	1 935	10,2	254	266	-4,5	2 385	2 172	9,8	innerorts
182	190	-4,2	1 701	1 948	-12,7	240	264	-9,1	2 407	2 712	-11,2	außerorts
74	84	-11,9	662	749	-11,6	92	106	-13,2	823	951	-13,5	darunter
28	41	-31,7	332	335	-0,9	32	52	-38,5	366	386	-5,2	18 bis unter 25 Jahre
38	39	-2,6	264	354	-25,4	49	47	4,3	372	487	-23,6	innerorts
-	X	X	3	X	X	-	X	X	5	X	X	außerorts
-	X	X	3	X	X	-	X	X	3	X	X	Wohnmobilen
-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X	innerorts
12	-	X	49	93	-47,3	12	-	X	58	100	-42,0	Bussen
4	-	X	38	47	-19,1	4	-	X	46	52	-11,5	innerorts
8	-	X	11	46	-76,1	8	-	X	12	48	-75,0	außerorts
23	30	-23,3	241	250	-3,6	35	44	-20,5	348	347	0,3	Güterkraftfahrzeugen
7	8	X	82	75	9,3	8	10	X	102	92	10,9	innerorts
16	22	-27,3	159	175	-9,1	27	34	-20,6	246	255	-3,5	außerorts
2	-	X	13	3	X	2	1	X	14	4	X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	7	1	X	-	-	-	7	1	X	innerorts
2	-	X	6	2	X	2	1	X	7	3	X	außerorts
2	3	X	12	20	-40,0	2	4	X	15	28	-46,4	übrigen
-	2	X	10	14	-28,6	-	3	X	11	21	-47,6	Kraftfahrzeugen
2	1	X	2	6	X	2	1	X	4	7	X	innerorts
												außerorts
538	523	2,9	4 768	4 790	-0,5	667	667	-	6 167	6 221	-0,9	Kraftfahrzeugen zusammen
303	292	3,8	2 711	2 443	11,0	342	335	2,1	3 129	2 857	9,5	innerorts
235	231	1,7	2 057	2 347	-12,4	325	332	-2,1	3 038	2 347	-9,7	außerorts

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾	-	1	X	8	15	X	51	44	15,9	398	340	17,1
innerorts	-	1	X	6	10	X	42	40	5,0	345	293	17,7
außerorts	-	-	-	2	5	X	9	4	X	53	47	12,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	3	6	X	43	40	7,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	6	X	38	39	-2,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
anderen Fahrzeugen	1	-	X	2	1	X	1	1	-	20	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	14	6	X
außerorts	1	-	X	2	1	X	-	-	-	6	1	X
Fußgänger	2	1	X	16	8	X	21	10	X	186	146	27,4
innerorts	1	1	-	14	7	X	20	10	X	181	137	32,1
außerorts	1	-	X	2	1	X	1	-	X	5	9	X
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	1	X	4	1	X	42	50	-16,0
innerorts	1	-	X	1	1	-	4	1	X	42	50	-16,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	7	5	X	7	6	X	65	41	58,5
innerorts	-	1	X	7	5	X	7	6	X	65	39	66,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	3	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt	9	8	X	111	122	-9,0	197	193	2,1	1 919	1 829	4,9
innerorts	4	2	X	34	27	25,9	100	94	6,4	945	841	12,4
außerorts	5	6	X	77	95	-18,9	97	99	-2,0	974	988	-1,4
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	3	X	13	11	18,2	146	146	-
innerorts	1	-	X	1	2	X	10	8	X	102	102	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	3	-	44	44	-
65 Jahre und mehr	1	4	X	27	30	-10,0	45	43	4,7	354	303	16,8
innerorts	-	2	X	10	13	-23,1	31	24	29,2	230	176	30,7
außerorts	1	2	X	17	17	-	14	19	-26,3	124	127	-2,4

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
161	166	-3,0	1 516	1 409	7,6	212	211	0,5	1 922	1 764	9,0	Fahrrädern ²⁾
155	156	-0,6	1 431	1 316	8,7	197	197	-	1 782	1 619	10,1	innerorts
6	10	X	85	93	-8,6	15	14	7,1	140	145	-3,4	außerorts
												darunter
22	18	22,2	220	183	20,2	25	24	4,2	263	224	17,4	unter 15 Jahren
22	18	22,2	216	176	22,7	25	24	4,2	254	216	17,6	innerorts
-	-	-	4	7	X	-	-	-	9	8	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
7	7	-	82	39	X	9	8	X	104	47	X	innerorts
7	4	X	52	35	48,6	8	5	X	66	41	61,0	außerorts
-	3	X	30	4	X	1	3	X	38	6	X	
												Fußgänger
59	48	22,9	474	462	2,6	82	59	39,0	676	616	9,7	innerorts
56	46	21,7	456	435	4,8	77	57	35,1	651	579	12,4	außerorts
3	2	X	18	27	-33,3	5	2	X	25	37	-32,4	darunter
												unter 15 Jahren
17	10	70,0	123	104	18,3	22	11	X	167	155	7,7	innerorts
17	10	70,0	122	101	20,8	22	11	X	165	152	8,6	außerorts
-	-	-	1	3	X	-	-	-	2	3	X	
												65 Jahre und mehr
13	9	X	97	88	10,2	20	16	25,0	169	134	26,1	innerorts
11	9	X	95	84	13,1	18	16	12,5	167	128	30,5	außerorts
2	-	X	2	4	X	2	-	X	2	6	X	
												Andere Personen
2	1	X	9	13	X	3	1	X	10	16	-37,5	innerorts
2	-	X	8	10	X	3	-	X	9	11	X	außerorts
-	1	X	1	3	X	-	1	X	1	5	X	
767	745	3,0	6 849	6 713	2,0	973	946	2,9	8 879	8 664	2,5	Insgesamt
523	498	5,0	4 658	4 239	9,9	627	594	5,6	5 637	5 107	10,4	innerorts
244	247	-1,2	2 191	2 474	-11,4	346	352	-1,7	3 242	3 557	-8,9	außerorts
												darunter
74	57	29,8	657	574	14,5	88	68	29,4	805	723	11,3	unter 15 Jahren
62	48	29,2	508	427	19,0	73	56	30,4	611	531	15,1	innerorts
12	9	X	149	147	1,4	15	12	25,0	194	192	1,0	außerorts
												65 Jahre und mehr
100	97	3,1	880	776	13,4	146	144	1,4	1 261	1 109	13,7	innerorts
75	73	2,7	683	563	21,3	106	99	7,1	923	752	22,7	außerorts
25	24	4,2	197	213	-7,5	40	45	-11,1	338	357	-5,3	

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Getötete																
Januar - Oktober 2014					Januar - Oktober 2013											
2	-	-	-	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X	unter 15	
2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
3	1	-	2	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-	15-18	
2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	männlich	
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
4	3	-	-	-	9	8	-	-	-	X	X	-	-	-	18-21	
3	3	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich	
1	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
12	6	4	-	1	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X	21-25	
10	4	4	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	männlich	
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
14	10	3	-	-	20	10	6	-	-	-30,0	-	X	-	-	25-35	
13	9	3	-	-	15	5	6	-	-	-13,3	X	X	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
12	3	4	1	-	13	5	4	1	1	-7,7	X	-	-	X	35-45	
10	3	4	-	-	12	5	4	1	-	-16,7	X	-	X	-	männlich	
2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	X	-	-	X	X	weiblich	
19	10	3	2	3	26	18	1	3	-	-26,9	-44,4	X	X	X	45-55	
16	8	3	1	3	22	14	1	3	-	-27,3	X	X	X	X	männlich	
3	2	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-	weiblich	
16	4	3	2	3	15	7	1	2	1	6,7	X	X	-	X	55-65	
12	3	3	1	2	12	5	1	2	-	-	X	X	X	X	männlich	
4	1	-	1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X	-	weiblich	
27	15	-	1	7	30	14	-	8	5	-10,0	7,1	-	X	X	65 und mehr	
15	8	-	-	3	20	7	-	6	4	-25,0	X	-	X	X	männlich	
12	7	-	1	4	10	7	-	2	1	20,0	-	-	X	X	weiblich	
109	52	17	8	16	122	68	13	15	8	-10,7	-23,5	30,8	X	X	Zusammen	
83	38	17	4	11	91	42	13	13	5	-8,8	-9,5	30,8	X	X	männlich	
26	14	-	4	5	31	26	-	2	3	-16,1	-46,2	-	X	X	weiblich	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
111	54	17	8	16	122	68	13	15	8	-9,0	-20,6	30,8	X	X	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl					%											
Schwerverletzte																
Januar - Oktober 2014					Januar - Oktober 2013											
146	53	1	43	42	146	50	4	40	50	-	6,0	X	7,5	-16,0	unter 15	
83	23	-	29	26	89	24	4	30	31	-6,7	-4,2	X	-3,3	-16,1	männlich	
63	30	1	14	16	57	26	-	10	19	10,5	15,4	X	40,0	-15,8	weiblich	
86	24	24	16	6	91	29	25	17	9	-5,5	-17,2	-4,0	-5,9	X	15-18	
49	9	20	6	3	50	10	18	9	3	-2,0	X	11,1	X	-	männlich	
37	15	4	10	3	41	19	7	8	6	-9,8	-21,1	X	X	X	weiblich	
93	66	9	10	5	108	79	12	10	3	-13,9	-16,5	X	-	X	18-21	
52	35	6	8	-	59	38	10	6	2	-11,9	-7,9	X	X	X	männlich	
41	31	3	2	5	49	41	2	4	1	-16,3	-24,4	X	X	X	weiblich	
136	89	12	13	7	162	104	26	18	6	-16,0	-14,4	-53,8	-27,8	X	21-25	
80	47	10	7	4	107	62	22	13	2	-25,2	-24,2	-54,5	X	X	männlich	
56	42	2	6	3	55	42	4	5	4	1,8	-	X	X	X	weiblich	
306	164	60	40	15	289	172	52	35	9	5,9	-4,7	15,4	14,3	X	25-35	
209	95	56	27	8	193	102	44	23	6	8,3	-6,9	27,3	17,4	X	männlich	
97	69	4	13	7	96	70	8	12	3	1,0	-1,4	X	8,3	X	weiblich	
214	106	46	26	8	201	91	40	33	6	6,5	16,5	15,0	-21,2	X	35-45	
148	58	37	21	6	152	59	35	25	3	-2,6	-1,7	5,7	-16,0	X	männlich	
66	48	9	5	2	49	32	5	8	3	34,7	50,0	X	X	X	weiblich	
322	147	58	61	19	294	133	47	58	10	9,5	10,5	23,4	5,2	90,0	45-55	
187	67	45	34	9	187	71	36	35	6	-	-5,6	25,0	-2,9	X	männlich	
135	80	13	27	10	107	62	11	23	4	26,2	29,0	18,2	17,4	X	weiblich	
260	114	19	64	19	234	121	22	46	12	11,1	-5,8	-13,6	39,1	58,3	55-65	
161	67	18	31	7	146	66	19	26	7	10,3	1,5	-5,3	19,2	-	männlich	
99	47	1	33	12	88	55	3	20	5	12,5	-14,5	X	65,0	X	weiblich	
354	140	5	125	65	303	154	11	83	41	16,8	-9,1	X	50,6	58,5	65 und mehr	
177	79	5	69	16	158	86	10	45	8	12,0	-8,1	X	53,3	X	männlich	
177	61	-	56	49	145	68	1	38	33	22,1	-10,3	X	47,4	48,5	weiblich	
1 917	903	234	398	186	1 828	933	239	340	146	4,9	-3,2	-2,1	17,1	27,4	Zusammen	
1 146	480	197	232	79	1 141	518	198	212	68	0,4	-7,3	-0,5	9,4	16,2	männlich	
771	423	37	166	107	687	415	41	128	78	12,2	1,9	-9,8	29,7	37,2	weiblich	
2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
1 919	905	234	398	186	1 829	933	239	340	146	4,9	-3,0	-2,1	17,1	27,4	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - Oktober 2014					Januar - Oktober 2013											
657	276	2	220	123	574	235	4	183	104	14,5	17,4	X	20,2	18,3	unter 15	
366	141	1	136	69	318	108	2	128	57	15,1	30,6	X	6,3	21,1	männlich	
291	135	1	84	54	256	127	2	55	47	13,7	6,3	X	52,7	14,9	weiblich	
335	86	82	72	20	284	72	72	72	24	18,0	19,4	13,9	-	-16,7	15-18	
208	32	62	50	8	161	32	53	44	5	29,2	-	17,0	13,6	X	männlich	
126	54	20	21	12	123	40	19	28	19	2,4	35,0	5,3	-25,0	-36,8	weiblich	
407	267	20	77	21	414	291	14	60	17	-1,7	-8,2	42,9	28,3	23,5	18-21	
215	121	17	47	13	227	145	11	40	7	-5,3	-16,6	54,5	17,5	X	männlich	
192	146	3	30	8	187	146	3	20	10	2,7	-	-	50,0	X	weiblich	
578	393	30	87	20	671	452	26	114	24	-13,9	-13,1	15,4	-23,7	-16,7	21-25	
295	186	26	41	9	367	217	20	75	18	-19,6	-14,3	30,0	-45,3	X	männlich	
283	207	4	46	11	304	235	6	39	6	-6,9	-11,9	X	17,9	X	weiblich	
1 277	830	59	222	54	1 265	823	84	216	46	0,9	0,9	-29,8	2,8	17,4	25-35	
696	389	53	139	30	701	378	72	141	25	-0,7	2,9	-26,4	-1,4	20,0	männlich	
581	441	6	83	24	564	445	12	75	21	3,0	-0,9	X	10,7	14,3	weiblich	
830	497	69	143	36	830	502	46	165	41	-	-1,0	50,0	-13,3	-12,2	35-45	
472	232	59	92	22	452	217	40	110	22	4,4	6,9	47,5	-16,4	-	männlich	
358	265	10	51	14	378	285	6	55	19	-5,3	-7,0	X	-7,3	-26,3	weiblich	
1 040	580	72	215	59	1 092	658	66	193	61	-4,8	-11,9	9,1	11,4	-3,3	45-55	
552	234	63	123	36	564	267	59	115	36	-2,1	-12,4	6,8	7,0	-	männlich	
488	346	9	92	23	527	391	7	77	25	-7,4	-11,5	X	19,5	-8,0	weiblich	
832	463	36	193	41	792	465	46	154	53	5,1	-0,4	-21,7	25,3	-22,6	55-65	
422	205	31	92	20	381	200	39	71	20	10,8	2,5	-20,5	29,6	-	männlich	
410	258	5	101	21	411	265	7	83	33	-0,2	-2,6	X	21,7	-36,4	weiblich	
880	439	10	279	97	776	383	6	249	88	13,4	14,6	X	12,0	10,2	65 und mehr	
434	221	10	142	30	378	178	5	130	35	14,8	24,2	X	9,2	-14,3	männlich	
446	218	-	137	67	398	205	1	119	53	12,1	6,3	X	15,1	26,4	weiblich	
6 836	3 831	380	1 508	471	6 698	3 881	364	1 406	458	2,1	-1,3	4,4	7,3	2,8	Zusammen	
3 660	1 761	322	862	237	3 549	1 742	301	854	225	3,1	1,1	7,0	0,9	5,3	männlich	
3 175	2 070	58	645	234	3 148	2 139	63	551	233	0,9	-3,2	-7,9	17,1	0,4	weiblich	
13	2	-	8	3	15	2	2	3	4	-13,3	-	X	X	X	Ohne Angabe	
6 849	3 833	380	1 516	474	6 713	3 883	366	1 409	462	2,0	-1,3	3,8	7,6	2,6	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		Oktober 2014					Oktober 2013									
unter 15	88	37	-	25	22	68	30	1	24	11	29,4	23,3	X	4,2	X	
männlich	48	20	-	16	10	38	13	-	21	4	26,3	53,8	-	-23,8	X	
weiblich	40	17	-	9	12	30	17	1	3	7	33,3	-	X	X	X	
15-18	55	12	18	8	3	45	7	19	9	2	22,2	X	-5,3	X	X	
männlich	32	4	12	6	1	29	4	11	8	-	10,3	-	9,1	X	X	
weiblich	23	8	6	2	2	16	3	8	1	2	43,8	X	X	X	-	
18-21	67	41	4	13	3	55	39	3	8	-	21,8	5,1	X	X	X	
männlich	43	24	3	9	2	25	15	3	3	-	72,0	60,0	-	X	X	
weiblich	24	17	1	4	1	30	24	-	5	-	-20,0	-29,2	X	X	X	
21-25	71	46	4	12	2	94	66	3	17	1	-24,5	-30,3	X	-29,4	X	
männlich	41	28	4	4	1	52	31	3	13	-	-21,2	-9,7	X	X	X	
weiblich	30	18	-	8	1	42	35	-	4	1	-28,6	-48,6	-	X	-	
25-35	165	95	12	35	13	164	110	10	26	7	0,6	-13,6	20,0	34,6	X	
männlich	103	52	12	23	7	91	52	9	14	5	13,2	-	X	64,3	X	
weiblich	62	43	-	12	6	73	58	1	12	2	-15,1	-25,9	X	-	X	
35-45	113	67	13	21	2	124	74	7	23	4	-8,9	-9,5	X	-8,7	X	
männlich	62	29	9	14	2	80	39	6	18	2	-22,5	-25,6	X	-22,2	-	
weiblich	51	38	4	7	-	44	35	1	5	2	15,9	8,6	X	X	X	
45-55	138	67	18	24	9	135	66	4	31	10	2,2	1,5	X	-22,6	X	
männlich	74	26	16	13	3	74	30	4	16	4	-	-13,3	X	-18,8	X	
weiblich	64	41	2	11	6	61	36	-	15	6	4,9	13,9	X	-26,7	-	
55-65	127	60	7	29	7	113	68	4	22	8	12,4	-11,8	X	31,8	X	
männlich	68	30	7	12	3	55	28	4	10	2	23,6	7,1	X	20,0	X	
weiblich	59	30	-	17	4	58	40	-	12	6	1,7	-25,0	-	41,7	X	
65 und mehr	146	67	1	45	20	144	70	2	50	16	1,4	-4,3	X	-10,0	25,0	
männlich	76	36	1	25	4	67	27	2	28	5	13,4	33,3	X	-10,7	X	
weiblich	70	31	-	20	16	77	43	-	22	11	-9,1	-27,9	-	-9,1	45,5	
Zusammen	970	492	77	212	81	942	530	53	210	59	3,0	-7,2	45,3	1,0	37,3	
männlich	547	249	64	122	33	511	239	42	131	22	7,0	4,2	52,4	-6,9	50,0	
weiblich	423	243	13	90	48	431	291	11	79	37	-1,9	-16,5	18,2	13,9	29,7	
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	4	-	2	1	-	X	X	X	X	X	
Insgesamt	973	494	77	212	82	946	530	55	211	59	2,9	-6,8	40,0	0,5	39,0	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Januar - Oktober 2014						Januar - Oktober 2013										
805	329	3	263	167	723	286	8	224	155	11,3	15,0	X	17,4	7,7	unter 15	
451	164	1	165	97	409	132	6	159	89	10,3	24,2	X	3,8	9,0	männlich	
354	165	2	98	70	314	154	2	65	66	12,7	7,1	-	50,8	6,1	weiblich	
424	111	106	90	26	378	104	97	89	33	12,2	6,7	9,3	1,1	-21,2	15-18	
259	41	82	58	11	212	43	71	53	8	22,2	-4,7	15,5	9,4	X	männlich	
164	70	24	31	15	166	61	26	36	25	-1,2	14,8	-7,7	-13,9	-40,0	weiblich	
504	336	29	87	26	531	378	26	70	20	-5,1	-11,1	11,5	24,3	30,0	18-21	
270	159	23	55	13	291	187	21	46	9	-7,2	-15,0	9,5	19,6	X	männlich	
234	177	6	32	13	240	191	5	24	11	-2,5	-7,3	X	33,3	18,2	weiblich	
726	488	46	100	28	836	558	53	132	30	-13,2	-12,5	-13,2	-24,2	-6,7	21-25	
385	237	40	48	14	476	280	43	88	20	-19,1	-15,4	-7,0	-45,5	-30,0	männlich	
341	251	6	52	14	360	278	10	44	10	-5,3	-9,7	X	18,2	40,0	weiblich	
1 597	1 004	122	262	69	1 574	1 005	142	251	55	1,5	-0,1	-14,1	4,4	25,5	25-35	
918	493	112	166	38	909	485	122	164	31	1,0	1,6	-8,2	1,2	22,6	männlich	
679	511	10	96	31	665	520	20	87	24	2,1	-1,7	-50,0	10,3	29,2	weiblich	
1 056	606	119	170	44	1 044	598	90	199	48	1,1	1,3	32,2	-14,6	-8,3	35-45	
630	293	100	113	28	616	281	79	136	25	2,3	4,3	26,6	-16,9	12,0	männlich	
426	313	19	57	16	428	317	11	63	23	-0,5	-1,3	72,7	-9,5	-30,4	weiblich	
1 381	737	133	278	81	1 412	809	114	254	71	-2,2	-8,9	16,7	9,4	14,1	45-55	
755	309	111	158	48	773	352	96	153	42	-2,3	-12,2	15,6	3,3	14,3	männlich	
626	428	22	120	33	638	457	18	100	29	-1,9	-6,3	22,2	20,0	13,8	weiblich	
1 108	581	58	259	63	1 041	593	69	202	66	6,4	-2,0	-15,9	28,2	-4,5	55-65	
595	275	52	124	29	539	271	59	99	27	10,4	1,5	-11,9	25,3	7,4	männlich	
513	306	6	135	34	502	322	10	103	39	2,2	-5,0	X	31,1	-12,8	weiblich	
1 261	594	15	405	169	1 109	551	17	340	134	13,7	7,8	-11,8	19,1	26,1	65 und mehr	
626	308	15	211	49	556	271	15	181	47	12,6	13,7	-	16,6	4,3	männlich	
635	286	-	194	120	553	280	2	159	87	14,8	2,1	X	22,0	37,9	weiblich	
8 862	4 786	631	1 914	673	8 648	4 882	616	1 761	612	2,5	-2,0	2,4	8,7	10,0	Zusammen	
4 889	2 279	536	1 098	327	4 781	2 302	512	1 079	298	2,3	-1,0	4,7	1,8	9,7	männlich	
3 972	2 507	95	815	346	3 866	2 580	104	681	314	2,7	-2,8	-8,7	19,7	10,2	weiblich	
17	6	-	8	3	16	2	2	3	4	6,3	X	X	X	X	Ohne Angabe	
8 879	4 792	631	1 922	676	8 664	4 884	618	1 764	616	2,5	-1,9	2,1	9,0	9,7	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	2	3	X	13	11	18,2	146	146	-
männlich	1	-	X	2	2	-	6	6	-	83	89	-6,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	5	X	63	57	10,5
15-18	-	-	-	3	3	-	12	13	-7,7	86	91	-5,5
männlich	-	-	-	2	1	X	8	10	X	49	50	-2,0
weiblich	-	-	-	1	2	X	4	3	X	37	41	-9,8
18-21	1	-	X	4	9	X	14	14	-	93	108	-13,9
männlich	-	-	-	3	5	X	10	5	X	52	59	-11,9
weiblich	1	-	X	1	4	X	4	9	X	41	49	-16,3
21-25	1	-	X	12	3	X	13	16	-18,8	136	162	-16,0
männlich	1	-	X	10	2	X	9	12	X	80	107	-25,2
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	4	-	56	55	1,8
25-30	1	-	X	7	9	X	19	19	-	186	169	10,1
männlich	1	-	X	6	5	X	13	10	30,0	122	113	8,0
weiblich	-	-	-	1	4	X	6	9	X	64	56	14,3
30-35	1	1	-	7	11	X	11	11	-	120	120	-
männlich	1	1	-	7	10	X	7	10	X	87	80	8,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	1	X	33	40	-17,5
35-40	-	1	X	5	7	X	10	8	X	102	102	-
männlich	-	1	X	4	7	X	7	5	X	65	78	-16,7
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	3	-	37	24	54,2
40-45	-	1	X	7	6	X	12	14	-14,3	112	99	13,1
männlich	-	1	X	6	5	X	7	9	X	83	74	12,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	5	-	29	25	16,0
45-50	1	1	-	7	14	X	9	12	X	151	159	-5,0
männlich	1	1	-	7	11	X	7	9	X	91	97	-6,2
weiblich	-	-	-	-	3	X	2	3	X	60	62	-3,2
50-55	-	-	-	12	12	-	15	15	-	171	135	26,7
männlich	-	-	-	9	11	X	11	9	X	96	90	6,7
weiblich	-	-	-	3	1	X	4	6	X	75	45	66,7
55-60	2	-	X	10	6	X	9	9	-	143	141	1,4
männlich	1	-	X	7	4	X	7	5	X	88	87	1,1
weiblich	1	-	X	3	2	X	2	4	X	55	54	1,9
60-65	-	-	-	6	9	X	14	7	X	117	93	25,8
männlich	-	-	-	5	8	X	7	6	X	73	59	23,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	1	X	44	34	29,4
65-70	1	-	X	5	4	X	8	7	X	71	72	-1,4
männlich	1	-	X	4	2	X	5	2	X	43	42	2,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	3	5	X	28	30	-6,7
70-75	-	1	X	7	8	X	8	11	X	102	83	22,9
männlich	-	1	X	5	7	X	3	3	-	45	42	7,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	8	X	57	41	39,0
75 und mehr	-	3	X	15	18	-16,7	29	25	16,0	181	148	22,3
männlich	-	2	X	6	11	X	17	11	54,5	89	74	20,3
weiblich	-	1	X	9	7	X	12	14	-14,3	92	74	24,3
Zusammen	9	8	X	109	122	-10,7	196	192	2,1	1 917	1 828	4,9
männlich	7	7	-	83	91	-8,8	124	112	10,7	1 146	1 141	0,4
weiblich	2	1	X	26	31	-16,1	72	80	-10,0	771	687	12,2
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	X	1	1	-	2	1	X
Insgesamt	9	8	X	111	122	-9,0	197	193	2,1	1 919	1 829	4,9

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Oktober		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
74	57	29,8	657	574	14,5	88	68	29,4	805	723	11,3	unter 15
41	32	28,1	366	318	15,1	48	38	26,3	451	409	10,3	männlich
33	25	32,0	291	256	13,7	40	30	33,3	354	314	12,7	weiblich
43	32	34,4	335	284	18,0	55	45	22,2	424	378	12,2	15-18
24	19	26,3	208	161	29,2	32	29	10,3	259	212	22,2	männlich
19	13	46,2	126	123	2,4	23	16	43,8	164	166	-1,2	weiblich
52	41	26,8	407	414	-1,7	67	55	21,8	504	531	-5,1	18-21
33	20	65,0	215	227	-5,3	43	25	72,0	270	291	-7,2	männlich
19	21	-9,5	192	187	2,7	24	30	-20,0	234	240	-2,5	weiblich
57	78	-26,9	578	671	-13,9	71	94	-24,5	726	836	-13,2	21-25
31	40	-22,5	295	367	-19,6	41	52	-21,2	385	476	-19,1	männlich
26	38	-31,6	283	304	-6,9	30	42	-28,6	341	360	-5,3	weiblich
69	78	-11,5	721	735	-1,9	89	97	-8,2	914	913	0,1	25-30
40	37	8,1	382	406	-5,9	54	47	14,9	510	524	-2,7	männlich
29	41	-29,3	339	329	3,0	35	50	-30,0	404	389	3,9	weiblich
64	55	16,4	556	530	4,9	76	67	13,4	683	661	3,3	30-35
41	33	24,2	314	295	6,4	49	44	11,4	408	385	6,0	männlich
23	22	4,5	242	235	3,0	27	23	17,4	275	276	-0,4	weiblich
44	52	-15,4	401	395	1,5	54	61	-11,5	508	504	0,8	35-40
25	36	-30,6	244	224	8,9	32	42	-23,8	313	309	1,3	männlich
19	16	18,8	157	171	-8,2	22	19	15,8	195	195	-	weiblich
47	48	-2,1	429	435	-1,4	59	63	-6,3	548	540	1,5	40-45
23	28	-17,9	228	228	-	30	38	-21,1	317	307	3,3	männlich
24	20	20,0	201	207	-2,9	29	25	16,0	231	233	-0,9	weiblich
56	55	1,8	517	562	-8,0	66	68	-2,9	675	735	-8,2	45-50
29	28	3,6	281	288	-2,4	37	38	-2,6	379	396	-4,3	männlich
27	27	-	236	273	-13,6	29	30	-3,3	296	338	-12,4	weiblich
57	52	9,6	523	530	-1,3	72	67	7,5	706	677	4,3	50-55
26	27	-3,7	271	276	-1,8	37	36	2,8	376	377	-0,3	männlich
31	25	24,0	252	254	-0,8	35	31	12,9	330	300	10,0	weiblich
65	57	14,0	484	491	-1,4	76	66	15,2	637	638	-0,2	55-60
31	28	10,7	249	237	5,1	39	33	18,2	344	328	4,9	männlich
34	29	17,2	235	254	-7,5	37	33	12,1	293	310	-5,5	weiblich
37	40	-7,5	348	301	15,6	51	47	8,5	471	403	16,9	60-65
22	16	37,5	173	144	20,1	29	22	31,8	251	211	19,0	männlich
15	24	-37,5	175	157	11,5	22	25	-12,0	220	192	14,6	weiblich
23	23	-	217	192	13,0	32	30	6,7	293	268	9,3	65-70
10	12	-16,7	115	87	32,2	16	14	14,3	162	131	23,7	männlich
13	11	18,2	102	105	-2,9	16	16	-	131	137	-4,4	weiblich
27	36	-25,0	261	277	-5,8	35	48	-27,1	370	368	0,5	70-75
13	19	-31,6	120	139	-13,7	16	23	-30,4	170	188	-9,6	männlich
14	17	-17,6	141	138	2,2	19	25	-24,0	200	180	11,1	weiblich
50	38	31,6	402	307	30,9	79	66	19,7	598	473	26,4	75 und mehr
27	17	58,8	199	152	30,9	44	30	46,7	294	237	24,1	männlich
23	21	9,5	203	155	31,0	35	36	-2,8	304	236	28,8	weiblich
765	742	3,1	6 836	6 698	2,1	970	942	3,0	8 862	8 648	2,5	Zusammen
416	392	6,1	3 660	3 549	3,1	547	511	7,0	4 889	4 781	2,3	männlich
349	350	-0,3	3 175	3 148	0,9	423	431	-1,9	3 972	3 866	2,7	weiblich
2	3	X	13	15	-13,3	3	4	X	17	16	6,3	Ohne Angabe
767	745	3,0	6 849	6 713	2,0	973	946	2,9	8 879	8 664	2,5	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2014		2013				2014		2013			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz ¹⁾	40	-	33	2	21,2	X	298	11	247	10	20,6	10,0
innerorts	33	-	27	2	22,2	X	255	9	212	10	20,3	X
außerorts	7	-	6	-	X	-	43	2	35	-	22,9	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	83	5	53	2	56,6	X	640	42	601	24	6,5	75,0
innerorts	46	2	27	1	70,4	X	334	24	306	18	9,2	33,3
außerorts	37	3	26	1	42,3	X	306	18	295	6	3,7	X
Personenkraftwagen	861	331	880	287	-2,2	15,3	8 044	3 010	7 862	3 340	2,3	-9,9
innerorts	584	187	586	193	-0,3	-3,1	5 392	1 879	4 879	2 013	10,5	-6,7
außerorts	277	144	294	94	-5,8	53,2	2 652	1 131	2 983	1 327	-11,1	-14,8
darunter												
18 - unter 24 Jahre	110	47	145	42	-24,1	11,9	1 065	394	1 208	557	-11,8	-29,3
innerorts	57	25	93	28	-38,7	-10,7	627	246	671	328	-6,6	-25,0
außerorts	53	22	52	14	1,9	57,1	438	148	537	229	-18,4	-35,4
Wohnmobilen	-	-	X	X	X	X	5	2	X	X	X	X
innerorts	-	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	4	2	X	X	X	X
Bussen	9	-	4	2	X	X	56	9	67	16	-16,4	X
innerorts	8	-	4	1	X	X	47	4	54	10	-13,0	X
außerorts	1	-	-	1	X	X	9	5	13	6	X	X
Güterkraftfahrzeugen	112	54	122	37	-8,2	45,9	930	429	1 004	467	-7,4	-8,1
innerorts	42	22	44	9	-4,5	X	426	179	425	159	0,2	12,6
außerorts	70	32	78	28	-10,3	14,3	504	250	579	308	-13,0	-18,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	3	9	1	-	X	59	24	37	19	59,5	26,3
innerorts	1	-	1	1	-	X	29	8	11	10	X	X
außerorts	8	3	8	-	-	X	30	16	26	9	15,4	X
übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	4	-	X	-	34	8	45	11	-24,4	X
innerorts	2	-	2	-	-	-	25	6	29	4	-13,8	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	9	2	16	7	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 119	393	1 105	331	1,3	18,7	10 066	3 535	9 863	3 887	2,1	-9,1
innerorts	716	211	691	207	3,6	1,9	6 509	2 109	5 916	2 224	10,0	-5,2
außerorts	403	182	414	124	-2,7	46,8	3 557	1 426	3 947	1 663	-9,9	-14,3
dar. flüchtig	44	24	54	21	-18,5	14,3	501	286	475	306	5,5	-6,5
innerorts	32	13	35	11	-8,6	18,2	383	141	338	165	13,3	-14,5
außerorts	12	11	19	10	-36,8	10,0	118	145	137	141	-13,9	2,8

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2014		2013				2014		2013			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	236	1	224	-	5,4	X	2 099	5	1 900	3	10,5	X
innerorts	220	1	209	-	5,3	X	1 947	5	1 746	3	11,5	X
außerorts	16	-	15	-	6,7	-	152	-	154	-	-1,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	26	-	-3,8	-	259	-	221	-	17,2	-
innerorts	25	-	25	-	-	-	249	-	212	-	17,5	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	10	-	9	-	X	-
anderen Fahrzeugen	19	11	18	16	5,6	-31,3	139	57	138	64	0,7	-10,9
innerorts	15	3	14	11	7,1	X	119	35	114	43	4,4	-18,6
außerorts	4	8	4	5	-	X	20	22	24	21	-16,7	4,8
Fußgänger	88	-	65	2	35,4	X	716	1	655	4	9,3	X
innerorts	83	-	63	2	31,7	X	689	1	613	3	12,4	X
außerorts	5	-	2	-	X	-	27	-	42	1	-35,7	X
darunter												
unter 15 Jahren	23	-	14	-	64,3	-	175	-	166	-	5,4	-
innerorts	23	-	14	-	64,3	-	173	-	162	-	6,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	21	-	16	-	31,3	-	175	-	136	-	28,7	-
innerorts	19	-	16	-	18,8	-	173	-	130	-	33,1	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	6	-	X	-
Andere Personen	4	-	1	-	X	-	26	2	25	-	4,0	X
innerorts	4	-	-	-	X	-	20	-	19	-	5,3	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	6	2	6	-	-	X
Insgesamt	1 466	405	1 413	349	3,8	16,0	13 046	3 600	12 581	3 958	3,7	-9,0
innerorts	1 038	215	977	220	6,2	-2,3	9 284	2 150	8 408	2 273	10,4	-5,4
außerorts	428	190	436	129	-1,8	47,3	3 762	1 450	4 173	1 685	-9,8	-13,9
darunter												
unter 15 Jahren	48	-	41	-	17,1	-	435	1	394	-	10,4	X
innerorts	48	-	39	-	23,1	-	423	-	380	-	11,3	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	12	1	14	-	-14,3	X
65 Jahre und mehr	210	48	185	35	13,5	37,1	1 733	404	1 520	352	14,0	14,8
innerorts	167	28	139	23	20,1	21,7	1 353	301	1 111	234	21,8	28,6
außerorts	43	20	46	12	-6,5	66,7	380	103	409	118	-7,1	-12,7

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Oktober 2014					Oktober 2013									
unter 15	48	-	-	25	23	41	-	-	26	14	17,1	-	-	-3,8	64,3
männlich	28	-	-	17	11	29	-	-	23	6	-3,4	-	-	-26,1	X
weiblich	20	-	-	8	12	12	-	-	3	8	66,7	-	-	X	X
15-18	41	-	16	9	4	37	-	18	10	2	10,8	-	-11,1	X	X
männlich	29	-	11	7	2	27	-	13	9	-	7,4	-	-15,4	X	X
weiblich	12	-	5	2	2	10	-	5	1	2	20,0	-	-	X	-
18-21	79	51	4	14	3	70	53	2	8	-	12,9	-3,8	X	X	X
männlich	55	33	3	10	2	42	31	2	3	-	31,0	6,5	X	X	X
weiblich	24	18	1	4	1	28	22	-	5	-	-14,3	-18,2	X	X	X
21-25	92	59	5	15	2	133	92	4	17	1	-30,8	-35,9	X	-11,8	X
männlich	58	38	5	6	1	79	47	4	13	-	-26,6	-19,1	X	X	X
weiblich	34	21	-	9	1	54	45	-	4	1	-37,0	-53,3	-	X	-
25-35	263	172	13	39	13	230	158	9	26	8	14,3	8,9	X	50,0	X
männlich	174	105	13	26	7	142	86	8	14	6	22,5	22,1	X	85,7	X
weiblich	89	67	-	13	6	88	72	1	12	2	1,1	-6,9	X	8,3	X
35-45	193	132	13	22	2	226	153	7	25	4	-14,6	-13,7	X	-12,0	X
männlich	120	71	10	15	2	155	91	7	19	2	-22,6	-22,0	X	-21,1	-
weiblich	73	61	3	7	-	71	62	-	6	2	2,8	-1,6	X	X	X
45-55	270	161	21	27	9	231	143	4	32	10	16,9	12,6	X	-15,6	X
männlich	179	92	20	14	3	151	91	4	16	4	18,5	1,1	X	-12,5	X
weiblich	91	69	1	13	6	80	52	-	16	6	13,8	32,7	X	-18,8	-
55-65	224	138	8	32	7	221	152	5	25	8	1,4	-9,2	X	28,0	X
männlich	154	91	8	15	3	135	87	5	11	2	14,1	4,6	X	36,4	X
weiblich	70	47	-	17	4	86	65	-	14	6	-18,6	-27,7	-	21,4	X
65 und mehr	210	126	2	46	21	185	110	2	51	16	13,5	14,5	-	-9,8	31,3
männlich	144	100	2	26	4	123	81	2	29	5	17,1	23,5	-	-10,3	X
weiblich	66	26	-	20	17	62	29	-	22	11	6,5	-10,3	-	-9,1	54,5
Zusammen	1 420	839	82	229	84	1 374	861	51	220	63	3,3	-2,6	60,8	4,1	33,3
männlich	941	530	72	136	35	883	514	45	137	25	6,6	3,1	60,0	-0,7	40,0
weiblich	479	309	10	93	49	491	347	6	83	38	-2,4	-11,0	X	12,0	28,9
Ohne Angabe	46	22	1	7	4	39	19	2	4	2	17,9	15,8	X	X	X
Insgesamt	1 466	861	83	236	88	1 413	880	53	224	65	3,8	-2,2	56,6	5,4	35,4

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
Anzahl										%									
Januar - Oktober 2014										Januar - Oktober 2013									
435	-	-	259	175	394	1	-	221	166	10,4	X	-	17,2	5,4	unter 15				
269	-	-	165	103	260	1	-	161	96	3,5	X	-	2,5	7,3	männlich				
166	-	-	94	72	134	-	-	60	70	23,9	-	-	56,7	2,9	weiblich				
324	12	101	98	28	262	5	90	92	35	23,7	X	12,2	6,5	-20,0	15-18				
241	9	86	65	13	175	5	73	57	10	37,7	X	17,8	14,0	30,0	männlich				
82	3	15	32	15	87	-	17	35	25	-5,7	X	-11,8	-8,6	-40,0	weiblich				
572	401	27	92	27	609	446	23	78	23	-6,1	-10,1	17,4	17,9	17,4	18-21				
347	231	23	58	13	394	276	19	53	11	-11,9	-16,3	21,1	9,4	18,2	männlich				
225	170	4	34	14	214	169	4	25	12	5,1	0,6	-	36,0	16,7	weiblich				
934	664	49	115	30	1 082	762	47	143	30	-13,7	-12,9	4,3	-19,6	-	21-25				
561	378	44	61	15	704	457	44	96	20	-20,3	-17,3	-	-36,5	-25,0	männlich				
373	286	5	54	15	378	305	3	47	10	-1,3	-6,2	X	14,9	50,0	weiblich				
2 432	1 684	129	298	71	2 265	1 555	144	272	60	7,4	8,3	-10,4	9,6	18,3	25-35				
1 524	952	119	192	39	1 438	873	131	178	33	6,0	9,0	-9,2	7,9	18,2	männlich				
908	732	10	106	32	827	682	13	94	27	9,8	7,3	-23,1	12,8	18,5	weiblich				
1 840	1 212	116	186	46	1 828	1 184	88	216	52	0,7	2,4	31,8	-13,9	-11,5	35-45				
1 196	690	104	120	29	1 185	659	80	147	27	0,9	4,7	30,0	-18,4	7,4	männlich				
644	522	12	66	17	643	525	8	69	25	0,2	-0,6	X	-4,3	-32,0	weiblich				
2 505	1 588	130	300	87	2 412	1 549	117	273	74	3,9	2,5	11,1	9,9	17,6	45-55				
1 595	880	120	170	52	1 567	885	105	167	45	1,8	-0,6	14,3	1,8	15,6	männlich				
909	708	10	129	35	843	663	12	105	29	7,8	6,8	-16,7	22,9	20,7	weiblich				
1 867	1 172	62	276	66	1 843	1 206	68	211	69	1,3	-2,8	-8,8	30,8	-4,3	55-65				
1 263	760	61	138	32	1 216	757	64	105	28	3,9	0,4	-4,7	31,4	14,3	männlich				
604	412	1	138	34	627	449	4	106	41	-3,7	-8,2	X	30,2	-17,1	weiblich				
1 733	1 057	20	412	175	1 520	947	18	351	136	14,0	11,6	11,1	17,4	28,7	65 und mehr				
1 206	862	19	215	51	1 061	745	16	191	47	13,7	15,7	18,8	12,6	8,5	männlich				
527	195	1	197	124	459	202	2	160	89	14,8	-3,5	X	23,1	39,3	weiblich				
12 642	7 790	634	2 036	705	12 215	7 655	595	1 857	645	3,5	1,8	6,6	9,6	9,3	Zusammen				
8 202	4 762	576	1 184	347	8 000	4 658	532	1 155	317	2,5	2,2	8,3	2,5	9,5	männlich				
4 438	3 028	58	850	358	4 212	2 995	63	701	328	5,4	1,1	-7,9	21,3	9,1	weiblich				
404	254	6	63	11	366	207	6	43	10	10,4	22,7	-	46,5	10,0	Ohne Angabe				
13 046	8 044	640	2 099	716	12 581	7 862	601	1 900	655	3,7	2,3	6,5	10,5	9,3	Insgesamt				

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelets

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Oktober 2014				Oktober 2013				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	20	-	3	21	-	20	-	10	13	1
innerorts	16	-	1	17	-	16	-	5	12	1
außerorts	4	-	2	4	-	4	-	5	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	50	1	22	35	2	29	-	10	21	2
innerorts	25	-	6	21	-	17	-	6	13	1
außerorts	25	1	16	14	2	12	-	4	8	1
Personenkraftwagen	491	7	125	521	174	509	4	121	549	161
innerorts	344	4	67	351	93	333	1	50	358	102
außerorts	147	3	58	170	81	176	3	71	191	59
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	76	-	21	91	30	97	1	31	110	28
innerorts	38	-	8	43	14	65	1	18	73	20
außerorts	38	-	13	48	16	32	-	13	37	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	4	-	1	13	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	9	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	66	-	11	72	31	75	3	20	70	19
innerorts	31	-	2	37	12	34	-	5	32	4
außerorts	35	-	9	35	19	41	3	15	38	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	1	5	-	4	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	6	-	1	5	-	3	-	1	2	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	638	8	163	668	207	641	7	163	660	183
innerorts	420	4	76	431	105	404	1	67	419	108
außerorts	218	4	87	237	102	237	6	96	241	75

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Oktober 2014				Oktober 2013				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	92	-	27	73	1	91	1	26	68	-
innerorts	81	-	19	68	1	85	1	23	64	-
außerorts	11	-	8	5	-	6	-	3	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	2	13	-	19	-	5	14	-
innerorts	14	-	2	13	-	18	-	5	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	9	-	4	5	7	9	-	3	6	12
innerorts	6	-	2	4	2	7	-	3	4	7
außerorts	3	-	2	1	5	2	-	-	2	5
Fußgänger	19	1	3	20	-	10	-	1	11	-
innerorts	18	-	3	19	-	10	-	1	11	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	3	8	-	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	3	8	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	759	9	197	767	215	751	8	193	745	195
innerorts	526	4	100	523	108	506	2	94	498	115
außerorts	233	5	97	244	107	245	6	99	247	80
darunter										
unter 15 Jahren	23	-	5	21	-	23	-	5	18	-
innerorts	23	-	5	21	-	21	-	5	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	117	1	33	117	28	88	3	31	90	15
innerorts	91	1	19	90	16	60	1	16	56	7
außerorts	26	-	14	27	12	28	2	15	34	8

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Oktober 2014				Januar - Oktober 2013				
Fahrer von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	155	-	35	136	8	131	3	32	116	3
innerorts	134	-	24	124	7	112	1	20	105	3
außerorts	21	-	11	12	1	19	2	12	11	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	369	12	162	245	20	363	10	170	236	8
innerorts	159	4	50	115	8	158	2	59	119	4
außerorts	210	8	112	130	12	205	8	111	117	4
Personenkraftwagen	4 702	68	1 242	4 922	1 690	4 563	68	1 187	4 825	1 963
innerorts	3 110	15	552	3 235	980	2 789	8	483	2 888	1 106
außerorts	1 592	53	690	1 687	710	1 774	60	704	1 937	857
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	719	11	194	803	270	825	17	253	902	392
innerorts	394	-	67	460	157	437	4	87	492	219
außerorts	325	11	127	343	113	388	13	166	410	173
Wohnmobilen	1	-	2	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	1	-	2	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	28	1	7	44	2	36	-	11	52	2
innerorts	24	1	6	32	1	32	-	8	43	2
außerorts	4	-	1	12	1	4	-	3	9	-
Güterkraftfahrzeugen	521	19	151	529	235	591	25	149	573	256
innerorts	276	6	45	294	96	282	6	41	278	79
außerorts	245	13	106	235	139	309	19	108	295	177
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	-	6	41	8	22	1	6	21	11
innerorts	16	-	3	14	4	8	-	3	6	6
außerorts	20	-	3	27	4	14	1	3	15	5
übrigen Kraftfahrzeugen	17	1	2	17	1	31	2	11	29	6
innerorts	15	-	2	13	1	21	2	8	19	3
außerorts	2	1	-	4	-	10	-	3	10	3
Kraftfahrzeugen zusammen	5 829	101	1 607	5 934	1 964	5 737	109	1 566	5 852	2 249
innerorts	3 734	26	682	3 827	1 097	3 402	19	622	3 458	1 203
außerorts	2 095	75	925	2 107	867	2 335	90	944	2 394	1 046

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Oktober 2014				Januar - Oktober 2013				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	846	5	229	679	4	806	8	201	662	1
innerorts	775	4	191	636	4	722	5	164	605	1
außerorts	71	1	38	43	-	84	3	37	57	-
darunter										
unter 15 Jahren	126	-	26	112	-	122	-	28	105	-
innerorts	121	-	23	110	-	117	-	27	100	-
außerorts	5	-	3	2	-	5	-	1	5	-
anderen Fahrzeugen	54	1	29	81	32	77	2	17	63	36
innerorts	41	1	19	54	16	59	1	13	49	20
außerorts	13	-	10	27	16	18	1	4	14	16
Fußgänger	165	4	52	135	-	150	3	43	130	1
innerorts	159	3	52	127	-	141	2	40	122	1
außerorts	6	1	-	8	-	9	1	3	8	-
darunter										
unter 15 Jahren	60	-	23	41	-	54	-	18	39	-
innerorts	60	-	23	41	-	53	-	18	38	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	23	3	9	21	-	17	1	7	13	-
innerorts	23	3	9	21	-	16	1	7	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	19	-	2	20	-	7	-	2	6	-
innerorts	14	-	1	14	-	6	-	2	5	-
außerorts	5	-	1	6	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	6 913	111	1 919	6 849	2 000	6 777	122	1 829	6 713	2 287
innerorts	4 723	34	945	4 658	1 117	4 330	27	841	4 239	1 225
außerorts	2 190	77	974	2 191	883	2 447	95	988	2 474	1 062
darunter										
unter 15 Jahren	186	-	49	153	1	180	-	46	148	-
innerorts	181	-	46	151	-	173	-	45	141	-
außerorts	5	-	3	2	1	7	-	1	7	-
65 Jahre und mehr	935	18	277	906	230	793	21	284	760	187
innerorts	690	6	143	676	174	536	7	143	505	114
außerorts	245	12	134	230	56	257	14	141	255	73

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl									%				
		Oktober 2014				Oktober 2013							
Insgesamt	869	565	53	126	874	580	32	133	-0,6	-2,6	65,6	-5,3	
Verkehrstüchtigkeit	42	23	-	13	64	44	-	14	-34,4	-47,7	-	-7,1	
darunter													
Alkoholeinfluss	26	13	-	11	41	26	-	12	-36,6	-50,0	-	-8,3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	-	1	3	3	-	-	-	X	-	X	
Straßenbenutzung	74	26	6	33	83	28	1	41	-10,8	-7,1	X	-19,5	
Geschwindigkeit	106	72	14	3	118	81	13	2	-10,2	-11,1	7,7	X	
Abstand	128	90	6	3	122	99	5	-	4,9	-9,1	X	X	
Überholen	33	18	4	2	28	15	4	3	17,9	20,0	-	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	10	6	1	1	9	7	1	-	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	147	120	2	11	145	115	1	13	1,4	4,3	X	-15,4	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	149	115	2	18	151	114	-	20	-1,3	0,9	X	-10,0	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	20	-	-	15	11	-	1	40,0	81,8	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	-	-	6	4	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	151	69	18	42	128	59	7	38	18,0	16,9	X	10,5	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - Oktober 2014				Januar - Oktober 2013								
8 086	5 499	440	1 193	8 114	5 480	421	1 153	-0,3	0,3	4,5	3,5	Insgesamt
504	314	12	126	504	320	5	135	-	-1,9	X	-6,7	Verkehrstüchtigkeit
341	188	9	118	366	217	5	121	-6,8	-13,4	X	-2,5	darunter Alkoholeinfluss
21	16	2	3	23	14	-	7	-8,7	14,3	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
699	267	48	321	781	334	41	329	-10,5	-20,1	17,1	-2,4	Straßenbenutzung
1 250	889	179	50	1 448	1 045	171	67	-13,7	-14,9	4,7	-25,4	Geschwindigkeit
1 060	812	45	27	1 013	752	55	26	4,6	8,0	-18,2	3,8	Abstand
298	206	33	22	316	204	37	18	-5,7	1,0	-10,8	22,2	Überholen
11	7	1	-	11	10	-	-	-	X	X	-	Vorbeifahren
86	54	3	4	123	78	2	5	-30,1	-30,8	X	X	Nebeneinanderfahren
1 312	1 059	19	118	1 229	972	12	125	6,8	9,0	58,3	-5,6	Vorrang, Vorfahrt
1 290	985	14	157	1 214	892	12	157	6,3	10,4	16,7	-	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
170	137	4	19	165	132	2	12	3,0	3,8	X	58,3	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
34	30	2	2	35	32	-	-	-2,9	-6,3	X	X	darunter an Überwegen, Furten
72	60	-	-	59	51	-	1	22,0	17,6	-	X	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	2	-	1	4	1	-	3	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
11	2	-	2	8	2	1	-	X	-	X	X	Ladung, Besetzung
1 320	705	82	346	1 239	687	83	275	6,5	2,6	-1,2	25,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Oktober 2014				Oktober 2013				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	26	-	7	20	17	41	-	27	27	33
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	1	3	3	3	-	1	2	2
Übermüdung	2	-	1	1	7	6	-	3	4	4
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	11	-	4	8	2	14	-	5	12	-
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	45	2	12	41	3	51	1	14	42	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	27	-	14	28	9	31	-	18	28	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	103	5	39	104	51	116	1	44	110	46
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	126	1	22	153	15	121	2	22	160	9
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	2	1	1	5	-	-	6	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	8	-	2	11	7	12	-	8	11	5
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	-	1	9	1	4	-	3	3	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	9	-	4	8	1	1	-	1	-	1
Sonstige Fehler beim Überholen	5	-	3	3	-	4	-	3	1	3
Fehler beim Überholtwerden	2	-	-	2	-	2	-	2	1	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	2	-	2	2	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	-	5	14	4	9	-	1	10	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	-	1	11	3	5	-	2	3	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	124	1	39	126	47	113	-	26	108	42
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	2	-	1	-	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	3	11	9	21	-	4	25	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	2	-	1	3	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Oktober 2014				Oktober 2013				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	84	-	15	90	32	87	1	13	96	21
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	25	-	4	22	5	20	-	3	21	5
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	40	-	6	36	-	44	1	7	42	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	5	-	2	3	-	2	-	-	2	-
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	3	-	2	2	-
beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	12	-	2	10	-	8	-	1	8	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	4	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	3	43	127	34	126	6	40	100	36
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	6	-	1	6	-	2	-	-	2	-
Bereifung	2	-	-	2	1	3	-	-	4	1
Bremsen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Oktober 2014				Oktober 2013				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	-	4	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	25	2	4	25	-	8	1	-	8	1
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	2	1	-	2	-	1	-	-	1	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Anderer Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	6	-	3	3	6	12	-	7	9	5
Anderer Einflüsse	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	6	-	1	6	-	5	-	-	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	5	1	2	11	1	-	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1
blendende Sonne	4	-	1	4	1	3	-	-	3	-
Seitenwind	1	-	-	1	-	6	-	-	6	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		Hindernisse								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	4	9	3	10	-	1	11	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	1	-	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	2	3	-	1	2	2
Sonstige Ursachen	1	-	1	-	-	5	-	1	5	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Oktober 2014				Januar - Oktober 2013				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	338	6	102	325	181	363	4	149	281	235
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	-	7	20	21	23	-	9	15	8
Übermüdung	44	2	28	38	37	41	4	15	77	42
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	98	2	59	107	15	74	3	29	56	9
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	403	11	86	380	35	419	8	90	380	48
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	279	10	112	275	88	345	18	145	320	152
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1 222	44	462	1 154	562	1 433	53	567	1 368	796
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 037	11	184	1 284	99	989	14	176	1 227	137
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	-	1	16	3	11	-	3	9	7
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	-	3	13	5	12	-	3	13	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	3	22	34	14	39	1	23	36	14
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	76	1	20	88	46	96	2	37	85	43
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	2	-	2	1	3	3	-	2	2	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	1	14	28	26	35	-	17	31	22
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	41	1	19	37	13	47	2	12	47	18
Sonstige Fehler beim Überholen	74	-	28	60	11	70	2	17	63	13
Fehler beim Überholtwerden	22	-	6	23	8	14	-	8	10	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	7	-	1	8	1	10	-	3	13	3
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	2	-	1	2	1	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	85	2	35	91	43	120	-	24	135	38
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	100	-	18	105	52	75	1	4	80	53
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	1 029	6	271	1 084	425	972	5	244	994	473
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	20	1	5	19	8	16	-	7	10	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	-	5	5	-	4	-	3	3	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	135	2	43	160	62	142	-	43	161	53
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	-	4	17	5	6	-	-	9	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	1	6	4	7	1	2	6	8

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Oktober 2014				Januar - Oktober 2013				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	680	2	148	712	211	642	6	140	676	207
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	215	2	54	200	72	222	2	38	225	82
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	394	1	73	367	22	349	3	64	325	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	27	2	13	14	-	23	-	5	20	-
an Fußgängerfurten	7	-	2	6	-	12	-	4	9	-
beim Abbiegen	16	-	5	12	-	17	-	3	19	-
an Haltestellen	16	1	3	17	-	15	-	5	10	-
an anderen Stellen	103	2	24	81	-	98	2	29	76	-
Unzulässiges Halten oder Parken	4	-	-	7	4	5	-	2	3	3
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	8	1	1	6	2	7	1	2	8	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	60	-	10	54	1	47	-	7	41	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	3	-	4	-	-	4	1
Überladung, Überbesetzung	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	8	-	2	7	18	8	-	3	7	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 305	32	434	1 136	342	1 223	43	418	1 054	388
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	13	-	3	12	-	7	-	1	6	1
Bereifung	30	-	15	32	5	24	-	4	34	10
Bremsen	7	-	2	5	-	12	-	2	16	2
Lenkung	5	-	-	5	2	3	-	-	4	3
Zugvorrichtung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	13	-	4	17	1	16	-	4	16	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	19	1	11	11	-	21	-	5	19	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	3	1	1	3	-	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	5	1	2	3	-	11	1	3	9	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	-	5	6	-	11	-	3	8	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar - Oktober 2014					Januar - Oktober 2013				
	Noch Fehlverhalten der Fußgänger									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	46	-	19	34	-	40	-	12	34	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	155	7	49	128	-	161	5	54	131	1
durch sonstiges falsches Verhalten	21	1	5	17	-	18	-	5	14	1
Nichtbenutzung des Gehweges	6	2	2	3	-	4	1	-	3	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	1	2	-	3	-	-	3	-
Anderer Fehler der Fußgänger	14	1	4	11	-	5	-	-	5	-
	Straßenverhältnisse									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	-	-	6	3	6	-	-	7	1
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	-	-	5	-	3	-	-	3	-
Schnee, Eis	99	2	26	100	98	314	3	76	337	381
Regen	56	2	21	49	59	72	4	18	105	45
Anderer Einflüsse	5	-	2	5	1	3	-	-	3	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	2	-	1	4	1
Anderer Zustand der Straße	49	-	8	47	2	51	-	12	42	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	2	-	2	-	-	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Witterungseinflüsse									
Sichtbehinderung durch Nebel	8	1	4	14	4	4	-	2	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	-	7	20	20	13	-	7	18	18
blendende Sonne	35	1	14	36	18	29	1	6	34	9
Seitenwind	8	-	2	7	-	12	-	-	17	2
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
	Hindernisse									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	109	1	26	88	34	85	-	15	83	36
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	-	4	20	4	25	-	8	24	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	-	5	8	6	13	-	3	10	4
Sonstige Ursachen	21	-	7	17	1	14	1	5	10	6

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2015 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 2/15	5,50
2 V 0 07 ²⁾	V	Verzeichnis Allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2014 -	11,00
3 A 1 15	A I, AVI - j/13	Ergebnisse des Mikrozensus - Ergebnisse nach Kreisen - 2013	5,00
3 A 6 01	A VI - vj-1/14	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 31.03.2014 -	7,50
3 A 6 02	A VI - j/13	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - 30.06.1999 bis 31.12.2013 - Revidierte Ergebnisse	9,50
3 C 3 05	C III - m-11/14	Schlachtungen und Geflügel - November 2014 -	1,50
3 C 3 11	C III - j/14	Viehbestände - Rinder - Stand: 3. November 2014 Endgültige Ergebnisse	1,50
3 E 1 02	E I - m-9/14	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - September 2014 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-10/14	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Oktober 2014 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-11/14	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - November 2014 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I - vj-2/14	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - II. Quartal 2014	2,50
3 E 1 09	E I - vj-3/14	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - III. Quartal 2014	2,50
3 E 2 01	E II - m-10/14	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2014	2,50
3 E 2 01	E II - m-11/14	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2014	2,50
3 E 3 02	E III - j/14	Ergebnisse der Jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2014; 2. Vierteljahr 2014	2,50
3 E 4 03	E IV - j/13	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2013 -	4,00
3 G 4 01	G IV - m-9/14	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2014, Januar - September 2014 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-10/14	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2014; Januar bis Oktober 2014; Sommerhalbjahr 2014 - Vorläufige Ergebnisse -	7,00
3 G 4 02	G IV - m-8/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - August 2014 -	1,50
3 H 1 01	H I - m-8/14	Straßenverkehrsunfälle - August 2014 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-9/14	Straßenverkehrsunfälle - September 2014 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II - m-8/14	Binnenschifffahrt - August 2014 -	4,00
3 H 2 01	H II - m-9/14	Binnenschifffahrt - September 2014 -	4,00
3 M 1 01	M I - vj-4/14	Verbraucherpreisindex - Dezember 2014 -	5,00
3 M 1 02	M I - vj-4/14	Preisindex für Bauwerke - November 2014	2,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen