# BERICHTE STATISTIE



## Verkehr

# Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2013 - Endgültige Ergebnisse -

Bestellnummer: 3H102

НΙ j/13



Herausgabemonat: August 2014

### Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Preis: 9,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H102)

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

### Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777 Telefon: 0345 2318-715 Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: http://www.statistik.sachsen-anhalt.de E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

### Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2014

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

### Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2013

- Endgültige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

### Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellenteil	
Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle	
<ol> <li>Straßenverkehrsunfälle 1992 - 2013</li> <li>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1981 - 2013</li> <li>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach ausgewählten Jahren und nach Monaten</li> <li>Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten</li> <li>Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Ortslage</li> </ol>	7 8 9 ten 9 9 10
Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
<ol> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenklassen und Unfalltypen</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenklassen und Unfallarten</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Monaten und Ortslage</li> <li>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Wochentagen</li> <li>Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Monaten</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten</li> </ol>	11 13 16 17 18 19 20 21 22
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
<ol> <li>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen         a) Kraftfahrzeugführer         b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen         c) Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer zusammen         d) Fahrzeugführer und Mitfahrer aller Art, Fußgänger, sonstige Personen</li> <li>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Geschlecht und Altersgruppen</li> <li>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten</li> <li>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage</li> </ol>	26 28 30 32 34 36
<ol> <li>Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden</li> </ol>	40

### Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

23. Bete	eiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht eiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten	41 42
	eiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und chlecht	44
	eiligte und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Alter und chlecht	45
	ptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen	46
27. Hau	ptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und illfolgen	47
28. Alkol	holisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der ehrsbeteiligung	48
29. Alkol	holisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkoholwerten bzw. nalkoholwerten und Altersgruppen	49
30. Alkol	holisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) nach alkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen	50
	iligte Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen nach Dauer der Fahrerlaubnis	51
	eiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Alter des Fahrzeugs und Altersgruppen	53
33. Fahr	zeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung	54
Ursache	en von Straßenverkehrsunfällen	
34. Fehlv	verhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung	55
	verhalten der Fahrzeugführer nach Altergruppen	56
Geso	verhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und chlecht	57
	verhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen	
	Fahrern von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern	58
	verhalten der Kraftfahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis verhalten der Fußgänger nach Altersklassen	59 60
	Renverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	61
	ichen von Straßenverkehrsunfällen - Technische Mängel der Fahrzeuge	01
	n der Fahrzeugart	64
	nchen von Straßenverkehrsunfällen - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen	65
Straßen	verkehrsunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	
43. Straf	ßenverkehrsunfälle und Verunglückte	67
44. Straf	ßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen	69
45. Übriç	ge Sachschadensunfälle	73
Grafiktei	il	74

### Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Stra-Renverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI, I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBI. I S. 2407) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1047).

### Methodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen. Die Durchführung und Aufbereitung erfolgt monatlich nach bundeseinheitlichen Verfahren.

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Nicht berücksichtigt sind Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Nicht immer können alle Unfälle termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, z.B. bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben. Dadurch können für bereits veröffentlichte Monatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend eingearbeitet. Unterjährige Monatsergebnisse für ein laufendes Jahr sind daher jeweils vorläufige Ergebnisse. Das endgültige Jahresergebnis kann größer sein als die Summe der zuvor veröffentlichten einzelnen Monate.

### Berichtsweg

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die durch die Polizeibeamten aufgenommenen Verkehrsunfallanzeigen. Die Datenübermittlung erfolgt elektronisch für Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter
dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle,
ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen
nur anzahlmäßig nach Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht
nur in den Tabellen 1, 6 und 44 ausgewiesen.

### Erläuterungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt.

### Unfälle

werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge:

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### Übrige Sachschadensunfälle

- sind Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängigvon der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- sowie Sachschadensfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglückt sein.

### Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Verunglückte Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Ursachen

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern, d.h. den Beteiligten, zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel), die dem Unfall zugeordnet sind.

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### 1. Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt 1992 - 2013

			Davon Un	fälle mit	
Jahr Monat	Straßenver- kehrsunfälle insgesamt	Personen- schaden	schwerwiegendem <sup>1)</sup> Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle <sup>2)</sup> unter dem Einfluss berauschender Mittel	übrige <sup>3)</sup> Sachschadens- unfälle
4000		40.500	44.000		
1992	86 578	12 532	11 829	X	62 217
1993	99 023	13 520	12 219	X	73 284
1994	103 590 103 779	14 656	12 447	X 2.454	76 487
1995		14 451	6 812	2 151	80 365
1996 1997	107 619 101 586	14 312 14 125	6 405 5 233	1 979 1 735	84 923 80 493
1998	101 995	13 556	4 916	1 548	81 975
1999	l				
	104 334 95 839	13 683 12 650	4 760 4 180	1 473	84 418
2000 2001	93 858	11 620	4 149	1 271 1 121	77 738 76 968
2001	90 825	11 145	3 503	1 013	75 164
2002	87 556	10 900	3 540	999	72 117
2003	85 743	10 400	3 555	809	70 979
2005	84 539	10 444	3 855	898	69 342
2006	82 324	10 111	3 480	798	67 935
2007	81 824	10 171	3 392	742	67 512
2007	79 072	9 636	3 049	718	65 669
2009	79 977	8 952	3 052	656	67 317
2010	83 895	8 174	3 395	624	71 702
2010	76 374	8 395	2 639	582	64 758
2012	76 455	8 223	2 754	568	64 910
2012	76 084	8 083	2 804	551	
2013	76 084	8 083	2 804	551	64 646
2013 Januar	5 962	477	288	38	5 159
Februar	5 461	495	348	42	4 576
März	6 545	569	361	55	5 560
April	6 064	529	155	40	5 340
Mai	6 539	723	206	38	5 572
Juni	6 419	768	191	52	5 408
Juli	6 590	889	181	39	5 481
August	6 073	835	188	48	5 002
September	6 302	741	174	34	5 353
Oktober	6 865	751	195	50	5 869
November	6 832	619	229	63	5 921
Dezember	6 432	687	288	52	5 405

<sup>1)</sup> bis 1994 Unfälle mit Sachschaden bei einem Beteiligten von 4000,- DM und mehr (schwerer Sachschaden)

<sup>2)</sup> bis 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

<sup>3)</sup> bis 1994 Unfälle mit Sachschaden unter 4000,- DM (Bagatellunfälle)

### 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 1981-2013

Jahr 1)	Unfälle mit		Davon						
Monat	Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte <sup>2)</sup>	Leicht- verletzte <sup>2)</sup>				
1981	4 555	5 828	341	5 487					
1982	4 472	5 708	309	5 399					
1983	4 691	6 041	308	5 733					
1984	4 608	5 953	318	5 635					
1985	4 449	5 706	243	5 463					
1986	4 526	5 789	293	5 496					
1987	4 272	5 501	266	5 235					
1988	4 732	5 983	279	5 704					
1989	4 948	6 374	283	6 091					
1990	8 035	10 766	524	10 242					
1991	11 640	15 871	697	6 207	8 967				
1992	12 532	16 723	654	6 102	9 967				
1993	13 520	17 993	533	6 229	11 231				
1994	14 656	19 422	569	6 522	12 331				
1995	14 451	19 193	547	6 130	12 516				
1996	14 312	18 792	481	5 852	12 459				
1997	14 125	18 748	429	5 603	12 716				
1998	13 556	17 806	430	4 929	12 447				
1999	13 683	17 901	350	4 845	12 706				
2000	12 650	16 480	344	4 304	11 832				
2001	11 620	15 308	323	3 833	11 152				
2002	11 145	14 574	276	3 587	10 711				
2003	10 900	14 305	304	3 401	10 600				
2004	10 400	13 425	261	3 037	10 127				
2005	10 444	13 350	242	2 980	10 128				
2006	10 111	12 974	219	2 802	9 953				
2007	10 178	13 310	213	2 973	10 124				
2008	9 636	12 302	223	2 547	9 532				
2009	8 952	11 526	164	2 264	9 098				
2010	8 174	10 569	157	2 106	8 306				
2011	8 395	10 760	181	2 173	8 406				
2012	8 223	10 471	140	2 131	8 200				
2013	8 083	10 295	139	2 176	7 980				
2013 Januar	477	592	9	108	475				
Februar	495	652	9	124	519				
März	569	763	11	129	623				
April	529	691	8	152	531				
Mai	723	899	16	182	701				
Juni	768	970	17	208	745				
Juli	889	1 150	12	248	890				
August	835	1 060	12	268	780				
September	741	941	20	217	704				
Oktober	751	946	8	193	745				
November	619	780	9	162	609				
Dezember	687	851	8	185	658				

<sup>1) 1981-1990</sup> Summe der ehemaligen Bezirke Halle und Magdeburg

<sup>2)</sup> bis 1990 Verletzte insgesamt

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

Jahr Monat	1980	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013
Januar	204	367	900	829	676	364	633	477
Februar	283	456	919	918	590	405	512	495
März	320	505	1 099	963	670	537	619	569
April	350	604	1 043	980	885	728	619	529
Mai	510	750	1 365	1 294	1 000	677	838	723
Juni	512	738	1 321	1 167	1 098	864	771	768
Juli	506	768	1 331	1 083	992	811	804	889
August	468	760	1 495	1 124	922	875	818	835
September	496	673	1 434	1 163	970	837	745	741
Oktober	507	849	1 377	1 100	956	771	728	751
November	344	822	1 229	1 106	842	785	677	619
Dezember	270	743	938	923	843	520	459	687
Jahr	4 770	8 035	14 451	12 650	10 444	8 174	8 223	8 083
Entwicklung zum jew. Vorjahr um %	- 7,1	+ 62,4	- 1,4	- 7,6	+ 0,4	- 8,7	-2,1	-1,7

### 4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

Jahr Monat	1980	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013
Januar	290	489	1 176	1 101	881	456	775	592
Februar	363	590	1 227	1 191	801	542	648	652
März	386	643	1 449	1 236	852	695	767	763
April	423	768	1 446	1 236	1 153	937	788	691
Mai	635	940	1 868	1 642	1 301	861	1 077	899
Juni	646	1 015	1 774	1 512	1 380	1 083	983	970
Juli	640	1 073	1 810	1 446	1 260	1 095	1 043	1 150
August	613	1 061	1 944	1 489	1 169	1 095	1 035	1 060
September	659	914	1 844	1 506	1 178	1 096	963	941
Oktober	640	1 164	1 824	1 472	1 222	1 008	911	946
November	459	1 084	1 578	1 398	1 055	1 009	896	780
Dezember	342	1 025	1 253	1 251	1 098	692	585	851
Jahr	6 096	10 766	19 193	16 480	13 350	10 569	10 471	10 295
Entwicklung zum jew. Vorjahr um %	- 10,0	+ 68,9	- 1,2	- 7,9	- 0,6	- 8,3	-2,7	-1,7

### 5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

Jahr Monat	1980	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013
Januar	25	21	40	21	25	6	12	9
Februar	24	38	35	25	18	8	6	9
März	20	30	40	29	6	11	7	11
April	15	31	37	24	15	13	11	8
Mai	36	33	54	41	27	8	15	16
Juni	26	47	52	22	24	21	10	17
Juli	42	43	45	35	29	18	17	12
August	35	57	59	26	23	10	17	12
September	27	58	42	36	18	15	13	20
Oktober	25	58	49	30	18	19	16	8
November	27	50	58	25	21	17	9	9
Dezember	27	58	36	30	18	11	7	8
Jahr	329	524	547	344	242	157	140	139
Entwicklung zum jew. Vorjahr um %	- 18,8	+ 85,2	- 3,9	- 1,7	- 7,3	- 4,3	-22,7	-0,7

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach Unfallkategorien und Ortslage

		Unfälle		Verungl	lückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen- schaden	Insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	unter dem Einfluss	Sach- schadens-
		schaden			verle	tzte	schaden i. e. S.		unfälle
					Alle Unfälle	;			
Innerhalb von Ortschaften	50 945	5 169	6 086	34	1 009	5 043	1 506	458	43 812
Außerhalb von Ortschaften, ohne	l								
Autobahn	20 608	2 400	3 353	82	942	2 329	925	82	17 201
Auf Autobahnen	4 531	514	856	23	225	608	373	11	3 633
Innerhalb und außerhalb von	l								
Ortschaften	76 084	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	551	64 646
Dagegen Vorjahr	76 455	8 223	10 471	140	2 131	8 200	2 754	568	64 910
Veränderung in %	- 0,5	- 1,7	- 1,7	- 0,7	2,1	- 2,7	1,8	- 3,0	- 0,4
				Darunt	ter : Alkoho	lunfälle			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	901	278	315	4	92	219	189	434	x
Autobahn	317	156	198	2	88	108	81	80	х
Auf Autobahnen	39	9	12	-	2	10	19	11	х
Innerhalb und außerhalb von	l								
Ortschaften	1 257	443	525	6	182	337	289	525	х
Dagegen Vorjahr	1 337	477	591	13	187	391	315	545	х
Veränderung in %	- 6,0	- 7,1	- 11,2	X	- 2,7	- 13,8	- 8,3	- 3,7	х
	I								

7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Straßenklassen und Unfalltypen

	Un	ıfälle mit Pe	rsonenscha	den		Verung	glückte		Schwer-	
Straßenklassen			davon				davon		wiegende	
Unfalltypen	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
auf Autobahnen										
insgesamt davon	514	19	147	348	856	23	225	608	373	
Fahrunfall	149	4	55	90	204	4	73	127	185	
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-			-	100	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4	-	1	3	5	-	2	3		
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-		
Überschreitenunfall	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unfall im Längsverkehr	304		79	211	552			399	124	
Sonstiger Unfall	57	1	12	44	95	1	15	79	59	
auf Bundesstraßen										
insgesamt davon	1 862	43	460	1 359	2 592	48	594	1 950	667	
Fahrunfall	466	15	164	287	618	18	195	405	219	
Abbiege-Unfall	260	2	59	199	362	2	69	291	89	
Einbiegen/Kreuzenunfall	391	3	87	301	563	3	129	431	172	
Unfall durch ruhenden Verkehr	57	6	16	35	64	6	17	41		
Überschreitenunfall	12		4	8	14	-		10	1	
Unfall im Längsverkehr	585		112	456	857	19		678	138	
Sonstiger Unfall	91	-	18	73	114	-	20	94	48	
auf Landesstraßen										
insgesamt davon	1 442	32	365	1 045	1 891	33	451	1 407	543	
Fahrunfall	474	17	145	312	586	18	176	392	230	
Abbiege-Unfall	201	2	34	165	273	2	43	228	65	
Einbiegen/Kreuzenunfall	292			203	400	3		294	135	
Unfall durch ruhenden Verkehr	39		12	26	47	1	13	33		
Überschreitenunfall	17		5	12	20	-		15	7	
Unfall im Längsverkehr	313			248	441	7		349		
Sonstiger Unfall	106	2	25	79	124	2	26	96	39	
auf Kreisstraßen										
insgesamt davon	669	11	200	458	819	11	235	573	253	
Fahrunfall	283	8	100	175	341	8	121	212	124	
Abbiege-Unfall	58	-	13	45	73	-	14	59	18	
Einbiegen/Kreuzenunfall	119	2	29	88	149	2	33	114	60	
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	7	6	16	-	8	8		
Überschreitenunfall	22	-	3	19	23	-	3	20	4	
Unfall im Längsverkehr	120	1	33	86	159	1	41	117	33	
Sonstiger Unfall	54	-	15	39	58	-	15	43	14	

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Straßenklassen und Unfalltypen

	Un	fälle mit Per	rsonenscha	den		Schwer-						
Straßenklassen			davon				glückte davon		wiegende			
Unfalltypen	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
auf anderen Straßen												
insgesamt	3 596	24	635	2 937	4 137	24	671	3 442	968			
davon		_				_						
Fahrunfall	459	6 2	126		517	6 2	143	368	219			
Abbiege-Unfall	527				623		70	551	119			
Einbiegen/Kreuzenunfall Unfall durch ruhenden Verkehr	1 047	6 7	171	870	1 217 348	6 7	179	1 032 249	365			
Überschreitenunfall	313 186	1	91 22	215 163	340 198	1	92 22	175	70			
Unfall im Längsverkehr	571	'	61		695	'	65	630	82			
Sonstiger Unfall	493	2	97		539	2	100	437	113			
auf Straßen aller Art zusammen		innerhalb von Ortschaften										
insgesamt	5 169	34	939	4 196	6 086	34	1 009	5 043	1 506			
davon												
Fahrunfall	641	6	178	457	753	6	201	546	348			
Abbiege-Unfall	840	4	124		1 009	4	132	873	216			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 497	8	262		1 751	8	282	1 461	562			
Unfall durch ruhenden Verkehr	408	11	123		459	11	127	321	-			
Überschreitenunfall	224	1	31		240	1	31	208	79			
Unfall im Längsverkehr	1 011	2	114	895	1 270	2	126	1 142	162			
Sonstiger Unfall	548	2	107	439	604	2	110	492	139			
				außerh	alb von Ort	schaften						
insgesamt davon	2 914	95	868	1 951	4 209	105	1 167	2 937	1 298			
Fahrunfall	1 190	44	412	734	1 513	48	507	958	629			
Abbiege-Unfall	206	2	49	155	322	2	64	256	75			
Einbiegen/Kreuzenunfall	356	6	112	238	583	6	164	413	175			
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	3	3	8	16	3	3	10	-			
Überschreitenunfall	13	-	3	10	15	-	3	12	3			
Unfall im Längsverkehr	882	37	229	616	1 434	43	360	1 031	282			
Sonstiger Unfall	253	3	60	190	326	3	66	257	134			
			inr	nerhalb und	außerhalb v	on Ortscha	iften					
insgesamt davon	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804			
Fahrunfall	1 831	50	590	1 191	2 266	54	708	1 504	977			
Abbiege-Unfall	1 046	6	173		1 331	6	196	1 129	291			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 853	14	374		2 334	14	446	1 874	737			
Unfall durch ruhenden Verkehr	422	14	126	282	475	14	130	331	-			
Überschreitenunfall	237	1	34		255	1	34	220	82			
			040	4.544	0.704	45	400	2 472	444			
Unfall im Längsverkehr	1 893	39	343	1 511	2 704	45	486	2 173	444			

8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Straßenklassen und Unfallarten

	Un	fälle mit Pe	rsonenscha	den		Schwer-			
Straßenklassen			davon				davon		wiegende
Unfallarten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
auf Autobahnen									
insgesamt	514	19	147	348	856	23	225	608	373
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das									
anfährt, anhält, steht	17	3	2	12	31	3	2	26	9
vorausfährt oder wartet	185	8	57	120	353	12	107	234	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	-	11	47	95	-	14	81	39
entgegenkommt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	4	-	-	4	4	-	-	4	3
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	12	2	1	9	23	2	2	19	9
nach rechts	118	3	46	69	174	3	58	113	125
nach links	69	1	18	50	100	1	28	71	103
Unfall anderer Art	49	2	11	36	74	2	13	59	53
auf Bundesstraßen									
insgesamt	1 862	43	460	1 359	2 592	48	594	1 950	667
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das									
anfährt, anhält, wartet	148	1	17	130	208	2	20	186	35
vorausfährt oder wartet	306	2		261	430	2	50	378	44
seitlich in gleicher Richtung fährt	72	1	18	53	94	1	22	71	33
entgegenkommt	196	13	69	114	374	15	112		58
einbiegt oder kreuzt	492	5	108	379	706	5	154	547	212
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	75	6	22	47	83	6	23	54	
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	8	-	1	7	11	-	1	10	19
nach rechts	270	7	100	163	324	8	118	198	132
nach links	166	7	49	110	215	8	60	147	95
Unfall anderer Art	129	1	33	95	147	1	34	112	39
auf Landesstraßen			205	4.045	4 004		454	4 407	540
insgesamt Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das	1 442	32	365	1 045	1 891	33	451	1 407	543
anfährt, anhält, steht	83	_	8	75	111	_	8	103	18
vorausfährt oder wartet	145	1				1			
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	2				2			
entgegenkommt	128	6	45			6	74		
einbiegt oder kreuzt	367	3				3			
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	62					1			
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	12		5			-	5		
nach rechts	276	9	86	181	336	10	104	222	126
nach links	184	8	53			8	65		
Unfall anderer Art	124	2				2			

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach Straßenklassen und Unfallarten

	Un	fälle mit Pe	rsonenscha	den	Verunglückte				0-1
Straßenklassen			davon				davon		Schwer- wiegende
Unfallarten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
auf Kreisstraßen									
insgesamt	669	11	200	458	819	11	235	573	253
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das									
anfährt, anhält, steht	32	-	3	29	35	-	3	32	2
vorausfährt oder wartet	44	-	10	34	49	-	10	39	5
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	-	4	19	25	-	4	21	3
entgegenkommt	67	1	26	40	117	1	37	79	31
einbiegt oder kreuzt	136	2	32	102	175	2	36	137	70
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	21	-	7	14	26	-	9	17	-
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn	4	-	1	3	4	-	1	3	3
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	176	6	61	109	204	6	74	124	68
nach links	110	2	31	77	124	2	35	87	56
Unfall anderer Art	56	-	25	31	60	-	26	34	15
auf anderen Straßen									
insgesamt	3 596	24	635	2 937	4 137	24	671	3 442	968
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das									
anfährt, anhält, steht	323	1	36	286	380	1	37	342	
vorausfährt oder wartet	254	-		243	311	-	12	299	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	120	-	19	101		-	21	117	
entgegenkommt	181	-	26	155		-	30	196	
einbiegt oder kreuzt	1 281	6	193			6	203	1 295	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	540	7				7		436	
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn	19	1	5	13	19	1	5	13	5
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	146	1	44	101		1	48	119	
nach links Unfall anderer Art	97 635	4	23 135	70 496		4	31 138	85 540	
auf Straßen aller Art zusammen									
				innerhalb	von Ortsc	haften			
insgesamt	5 169	34	939	4 196	6 086	34	1 009	5 043	1 506
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das									
anfährt, anhält, steht	485	1	52	432	582	1	53	528	150
vorausfährt oder wartet	550	1	38	511	687	1	41	645	58
seitlich in gleicher Richtung fährt	186	1	29	156	213	1	33	179	31
entgegenkommt	280	1	62	217	382	1	75	306	153
einbiegt oder kreuzt	1 854	9	307						
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	658	10							
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn	21	1	4	16	21	1	4	16	7
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	238	1				1			
nach links	149	5							
Unfall anderer Art	748	4	163	581	810	4	165	641	97

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach Straßenklassen und Unfallarten

	Unfälle mit Personenschaden Verunglückte									
Straßenklassen			davon				davon		Schwer- wiegende	
Unfallarten	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
auf Straßen aller Art zusammen				außerhalb	von Ortso	chaften				
insgesamt	2 914	95	868	1 951	4 209	105	1 167	2 937	1 298	
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das	2011				. 200			200.	. 200	
anfährt, anhält, steht	118	4	14	100	183	5	17	161	32	
vorausfährt oder wartet	384	10	96	278	654	14	154	486	76	
seitlich in gleicher Richtung fährt	148	2		112	210	2	41	167	71	
entgegenkommt	292	19	104				178	359	73	
einbiegt oder kreuzt	426	7	129	290	698	7	184	507	208	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	42	4	8	30	49	4	9	36	_	
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn	34	2	9	23	49	2	10	37	36	
Abkommen von der Fahrbahn										
nach rechts	748	25	267	456	912	27	318	567	382	
nach links	477	17	139	321	602	18	182	402	300	
Unfall anderer Art	245	5	68	172	294	5	74	215	120	
			inner	halb und au	ßerhalb vo	n Ortscha	ften			
insgesamt	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804	
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das										
anfährt, anhält, steht	603	5	66	532	765	6	70	689	182	
vorausfährt oder wartet	934	11	134	789	1 341	15	195	1 131	134	
seitlich in gleicher Richtung fährt	334	3	63	268	423	3	74	346	102	
entgegenkommt	572	20	166	386	940	22	253	665	226	
einbiegt oder kreuzt	2 280	16	436	1 828	2 891	16	516	2 359	892	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	700	14	187	499	771	14	194	563	-	
Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn	55	3	13	39	70	3	14	53	43	
Abkommen von der Fahrbahn										
nach rechts	986	26	337	623	1 206	28	402	776	567	
nach links	626	22	174	430	784	23	219	542	441	
Unfall anderer Art	993	9	231	753	1 104	9	239	856	217	
	l									

9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Monaten und Ortslage

Unfälle													
	Insge- samt	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Verunglückte	$\vdash$												
					i	innerhalk	von Ort	schaften	,				
Unfälle						IIIIOIII	7 1011 011	ounanton	'				
mit Personenschaden	5 169	277	271	330	353	496	505	591	530	471	506	412	427
mit Sachschaden (i. e. S.)	1 506	156	150	158	91	125	111	114	104	101	115	132	149
insgesamt	6 675	433	421	488	444	621	616	705	634	572	621	544	576
Varunglöskta													
Verunglückte Getötete	34	2	1	3	1	4	3	3	4	4	2	3	4
Schwerverletzte	1 009	52	51	55	86	106	99	109	92	97	94	77	91
Leichtverletzte	5 043	270	286	335	358	474	492	577	510	439	498	419	385
insgesamt	6 086	324	338	393	445	584	594	689	606	540	594	499	480
Unfälle					8	ußerhall	o von Or	tschafter	n				
mit Personenschaden	2 914	200	224	239	176	227	263	298	305	270	245	207	260
mit Sachschaden (i. e. S.)	1 298	132	198	203	64	81	80	67	84	73	80	97	139
,					-	-		-	-			-	
insgesamt	4 212	332	422	442	240	308	343	365	389	343	325	304	399
Verunglückte													
Getötete	105	7	8	8	7	12	14	9	470	16	6	6	4
Schwerverletzte Leichtverletzte	1 167 2 937	56 205	73 233	74 288	66 173	76 227	109 253	139 313	176 270	120 265	99 247	85 190	94 273
Leichtverletzte	2 931	205	233	200	113	221	255	313	210	205	241	190	213
insgesamt	4 209	268	314	370	246	315	376	461	454	401	352	281	371
_													
					innerhal	b und au	ıßerhalb	von Orts	chaften				
Unfälle													
mit Personenschaden	8 083	477	495	569	529	723	768	889	835	741	751	619	687
mit Sachschaden (i. e. S.)	2 804	288	348	361	155	206	191	181	188	174	195	229	288
insgesamt	10 887	765	843	930	684	929	959	1 070	1 023	915	946	848	975
good				-		020	-			0.0		0.0	
Verunglückte													
Getötete	139	9	9	11	8	16	17	12	12	20	8	9	8
Schwerverletzte	2 176	108	124	129	152	182	208	248	268	217	193	162	185
Leichtverletzte	7 980	475	519	623	531	701	745	890	780	704	745	609	658
inagaaamt	40 207	502	ces	769	604	900	070	4 450	4.000	0.44	0.40	700	054
insgesamt	10 295	592	652	763	691	899	970	1 150	1 060	941	946	780	851

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
0 - 0.59	6	7	8	8	5	16	17	67
1 - 1.59	8	5	9	4	5	17	21	69
2 - 2.59	7	1	3	8	3	8	21	51
3 - 3.59	8	10	3	9	4	11	13	58
4 - 4.59	11	9	10	7	8	17	17	79
5 - 5.59	31	29	24	32	31	26	18	191
6 - 6.59	75	85	51	55	68	14	12	360
7 - 7.59	127	115	94	87	83	16	6	528
8 - 8.59	65	60	46	65	47	27	13	323
9 - 9.59	79	73	63	68	68	55	24	430
10 - 10.59	72	73	82	67	66	77	33	470
11 - 11.59	88	76	63	83	96	73	49	528
12 - 12.59	60	53	71	55	87	74	44	444
13 - 13.59	84	86	83	85	117	77	50	582
14 - 14.59	96	78	95	79	125	78	49	600
15 - 15.59	132	113	98	114	114	67	54	692
16 - 16.59	106	114	103	126	108	61	60	678
17 - 17.59	105	92	84	95	90	70	60	596
18 - 18.59	61	58	77	71	81	58	52	458
19 - 19.59	37	47	36	46	51	41	38	296
20 - 20.59	29	24	24	20	34	42	22	195
21 - 21.59	26	16	24	23	26	28	18	161
22 - 22.59	17	16	18	17	28	26	16	138
23 - 23.59	9	8	13	18	14	21	6	89
Insgesamt	1 339	1 248	1 182	1 242	1 359	1 000	713	8 083

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Uhrzeit und Monaten

Monat Uhrzeit	Insge- samt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
0 - 0.59	67	8	4	9	7	4	6	6	3	4	8	1	7
1 - 1.59	69	7	5	5	2	9	3	12	6	6	7	1	6
2 - 2.59	51	3	4	1	-	7	7	8	6	3	6	2	4
3 - 3.59	58	5	5	5	2	5	6	8	4	4	2	6	6
4 - 4.59	79	8	5	6	4	7	7	9	8	3	2	12	8
5 - 5.59	191	7	17	23	9	17	12	15	24	15	16	21	15
6 - 6.59	360	34	40	30	20	22	28	25	21	29	40	36	35
7 - 7.59	528	38	56	55	28	41	37	54	28	44	42	54	51
8 - 8.59	323	21	29	17	19	24	23	43	29	29	28	28	33
9 - 9.59	430	27	31	25	30	42	36	52	46	29	32	42	38
10 - 10.59	470	18	25	23	30	47	46	55	55	37	52	38	44
11 - 11.59	528	32	27	36	35	45	51	56	62	50	60	27	47
12 - 12.59	444	18	23	31	24	46	43	55	45	45	37	29	48
13 - 13.59	582	33	28	41	48	47	55	64	56	68	51	41	50
14 - 14.59	600	24	26	37	37	58	71	64	78	68	53	44	40
15 - 15.59	692	36	27	61	60	73	68	53	68	83	80	44	39
16 - 16.59	678	36	34	39	56	63	59	87	74	66	66	47	51
17 - 17.59	596	45	27	38	46	56	58	61	62	49	55	48	51
18 - 18.59	458	32	29	26	23	40	46	65	52	37	31	40	37
19 - 19.59	296	14	14	21	17	18	35	35	37	23	33	23	26
20 - 20.59	195	11	9	12	12	16	19	23	25	19	20	16	13
21 - 21.59	161	9	13	14	9	12	19	10	23	15	10	13	14
22 - 22.59	138	7	11	9	9	12	18	15	12	10	14	5	16
23 - 23.59	89	4	6	5	2	12	15	14	11	5	6	1	8
Insgesamt	8 083	477	495	569	529	723	768	889	835	741	751	619	687

12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

	Ur	nfälle mit Pe	rsonenscha	den		Verun	glückte		
			davon				davon		Schwer- wiegende
Merkmal	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
				innerhalb	von Ortso	haften			
Unfälle insgesamt	5 169	34	939	4 196	6 086	34	1 009	5 043	1 506
Lichtverhältnisse	l								
Tageslicht	4 012 230	22 1	712 44	3 278 185	4 715 261	22 1			967
Dämmerung Dunkelheit	927	11	183	733	1 110	11		892	82 457
Straßenzustand	321		100	700			201	002	401
Trocken	3 960	29	739	3 192	4 651	29	787	3 835	951
Nass	1 003	5	166	832	1 202	5			
Winterglatt	206	-	34	172	233	-	40	193	186
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn Baum	99	2	35	62	130	2	44	84	63
Mast	116	1	31	84	150	1			
Widerlager	3		1	2	3		1	2	2
Schutzplanke	26	-	3		35	-	3		18
sonstiges Hindernis	338	3	79	256	421	3		330	260
kein Aufprall	4 587	28	790	3 769	5 347	28	838	4 481	1 096
				außerhalb	von Orts	chaften			
Unfälle insgesamt	2 914	95	868	1 951	4 209	105	1 167	2 937	1 298
Lichtverhältnisse	l								
Tageslicht	2 062	67	616	1 379	3 047	75			728
Dämmerung Dunkolheit	154	5	45	104	214	6			82
Dunkelheit Straßenzustand	698	23	207	468	948	24	272	652	488
Trocken	1 950	75	616	1 259	2 849	83	845	1 921	611
Nass	595	16	167	412	876	18			276
Winterglatt	369	4	85	280	484	4	102	378	411
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	415	28	169	218	529	29	220	280	130
Mast Widerlager	49 23	3 1	19 9	27 13	77 35	3 1	23 12		23 8
Schutzplanke	347	20	107	220	550	24			
sonstiges Hindernis	442	8	135	299	612	9			215
kein Aufprall	1 638	35	429	1 174	2 406	39	571	1 796	632
			inner	halb und au	ßerhalb vo	on Ortscha	ften		
Unfälle insgesamt	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804
Lichtverhältnisse	l								
Tageslicht	6 074	89	1 328		7 762	97			
Dämmerung	384	6	89		475	7			
Dunkelheit Straßenzustand	1 625	34	390	1 201	2 058	35	479	1 544	945
Trocken	5 910	104	1 355	4 451	7 500	112	1 632	5 756	1 562
Nass	1 598	21	333		2 078	23			
Winterglatt	575	4	119	452	717				597
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	514	30	204	280	659	31			
Mast	165	4	50	111	227	4			
Widerlager Schutzplanke	26 373	1 20	10 110	15 243	38 585	1 24			
•									
kein Aufprall	6 225	63	1 219	4 943	7 753				
Schutzplanke sonstiges Hindernis kein Aufprall	373 780 6 225	20 11 63	110 214 1 219	243 555 4 943	585 1 033 7 753	24 12 67	260	761	

### 13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	U	nfälle mit Pe	ersonenscha	aden	Verunglückte				Cabana
			davon				davon		Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
				innerhalb	von Orts	schaften			
Unfälle insgesamt	5 169	34	939	4 196	6 086	34	1 009	5 043	1 506
Darunter Unfälle mit Beteiligung v. Fahrern von:									
Motorzweirädern	549	6	149	394	614	6	156	452	28
Personenkraftwagen	4 214	17	687	3 510	5 006	17	748	4 241	1 474
Kraftomnibussen	61	-	12	49	92	-	14	78	14
Güterkraftfahrzeugen	501	7	85	409	600	7	98	495	190
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.									
Gesamtgewicht bis 3 500 kg	308	-	50	258	380		60	320	117
3 501 - 7 500 kg	26	1	3	22			_		
7 501 - 12 000 kg	19	-	5	14	23		_		
12 001 und mehr kg	44	1	8	35	50		_	40	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	-	6	6	13	-	-	7	
Fahrrädern	1 906	12	362	1 532	1 990	12		1 613	
Fußgängern	770	12	193	565	859	12	202	645	2
				außerhall	o von Ort	schaften			
Unfälle insgesamt	2 914	95	868	1 951	4 209	105	1 167	2 937	1 298
Darunter Unfälle mit Beteiligung v. Fahrern von:									
Motorzweirädern	326	13	153	160	383	13	170	200	6
Personenkraftwagen	2 458	71	691	1 696	3 683	81	969	2 633	1 152
Kraftomnibussen	16	1	5	10	64	2	7	55	6
Güterkraftfahrzeugen	564	32	168	364	840	37	241	562	315
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.									
Gesamtgewicht bis 3 500 kg	210	8	57	145	331	8	83	240	109
3 501 - 7 500 kg	29	1	9	19	38	1	9	28	13
7 501 - 12 000 kg	24	2	7	15	46	2		24	12
12 001 und mehr kg	61	5	25	31	87	5	32	50	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	2	6	20	38			30	
Fahrrädern	160	5	52	103					
Fußgängern	44	3	11	30	59	3	14	42	1
			inner	halb und au	ıßerhalb v	von Ortsch	naften		
Unfälle insgesamt	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804
Darunter Unfälle mit Beteiligung v. Fahrern von:									
Motorzweirädern	875	19	302	554	997	19	326	652	34
Personenkraftwagen	6 672	88	1 378	5 206	8 689	98	1 717	6 874	2 626
Kraftomnibussen	77	1	17	59	156	2	21	133	20
Güterkraftfahrzeugen	1 065	39	253	773	1 440	44	339	1 057	505
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.									
Gesamtgewicht bis 3 500 kg	518	8	107	403	711	8	143	560	226
3 501 - 7 500 kg	55	2	12	41	65	2	12	51	22
7 501 - 12 000 kg	43	2	12	29	69	2	25	42	23
12 001 und mehr kg	105	6	33	66	137			90	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	2	12	26	51	2	12	37	
Landwin technique in Luginas Chillen		4-7	444	4 005	2.404	47	440	4 720	2
Fahrrädern Fußgängern	2 066 814	17 15	414 204	1 635 595	2 164 918			1 729 687	

14. Straßenverkehrsununfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

	Un	fälle mit Per	rsonenscha	den		Verun	glückte		
Charakteristik der Unfallstelle		idiio iiiic i oi	davon	3011		7 0.0	davon		Schwer-
January Con Grandwill			davon				auron		wiegende Unfälle mit
Besonderheiten der Unfallstelle	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i.e.S.)
				innerhalb	von Ortsc	haften			
Unfälle insgesamt	5 169	34	939	4 196	6 086	34	1 009	5 043	1 506
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 077	6	175		1 356	6	197		
Einmündung	1 423	7	226		1 630	7			
Grundstücksein- oder -ausfahrt	510	3	86		568	3			
Steigung Gefälle	117 247	1	26 64		139 299	1	29 69		
Kurve	407	3			512	3			
Besonderheiten der Unfallstelle	407		32	312	312		103	400	242
Schienengleicher Wegübergang	35	1	7	27	40	1	7	32	17
Fußgängerüberweg	92	1	17	74	104	1	18	85	4
Fußgängerfurt	98	-	20	78	110	-	21	89	7
Haltestelle	103	2	24	77	114	2	25	87	12
Arbeitsstelle	37	-	8		43	-	8	35	
Verkehrsberuhigter Bereich	40	-	7	33	41	-	8	33	5
				außerhalb	von Ortse	chaften			
Unfälle insgesamt	2 914	95	868	1 951	4 209	105	1 167	2 937	1 298
darunter mit:		-							. 200
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	299	4	92	203	499	4	133	362	144
Einmündung	351	6	91	254	533	6	122	405	163
Grundstücksein- oder -ausfahrt	52	1	12		78	1	14		
Steigung	154	5	50		229	5	74		
Gefälle	254	8	97		332	8	118		
Kurve Besonderheiten der Unfallstelle	748	26	247	475	1015	30	321	664	297
Schienengleicher Wegübergang	12	2	2	8	15	2	2	11	2
Fußgängerüberweg	'2	_	-	-	-	-	-	''	-
Fußgängerfurt	2	_	2		2		2	_	2
Haltestelle	4	-	1		5	-	1		
Arbeitsstelle	55	-	14	41	75	-	18	57	20
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			inner	halb und au	Serhalb vo	n Ortscha	ften		
Unfälle insgesamt	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 376	10			1 855	10			
Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 774 562	13 4	317 98		2 163 646	13 4			
Steigung	271	6	96 76		368	6			
Gefälle	501	9			631	9			
Kurve	1 155	29	339		1 527	33			
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	47	3	9	35	55	3	9	43	19
Fußgängerüberweg	92	1			104	1			
Fußgängerfurt	100	-			112				
Haltestelle	107	2			119	2			
Arbeitsstelle	92	-			118				
Verkehrsberuhigter Bereich	40	-	7	33	41	-	8	33	5
	I								

15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

			U	nfälle mit Per	rsonenschade	n		
			dabei			darunter: N		
Merkmal	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	dabei Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alleinunfälle	1 981	50	715	1 548	3	-	1	2
Unfälle mit 2 Beteiligten	5 460	67	1 248	5 559	2	-	1	1
Unfälle mit 3 Beteiligten	517	11	154	680	1	-	-	1
Unfälle mit 4 Beteiligten	92	5	30	130	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o. mehr Beteiligten	33	6	29	63	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	8 083	139	2 176	7 980	6	-	2	4
darunter Unfälle mit Beteiligung <sup>1)</sup> von Fahrem von:								
Motorzweirädern	875	19	326	652	2	-	-	2
Personenkraftwagen	6 672	98	1 717	6 874	3	-	-	3
Kraftomnibussen	77	2	21	133	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1 065	44	339	1 057	2	-	2	-
Fahrrädern	2 066	17	418	1 729	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten

	Unfälle mit	Verun-		Schwer-	Leicht-	Schwerwieg. Unfälle	Sonst. Unfälle unter
Merkmal 1)	Personen- schaden	glückte	Getötete	verletzte	verletzte	mit Sachschaden (i.e.S.)	d. Einfluss berauschender Mittel
	scriaceri					(i.e.s.)	berauschender Miller
				All	le Unfälle		
Ortslage							
Innerorts	5 169	6 086	34	1 009	5 043	1 506	458
Außerorts ohne Autobahn	2 400	3 353	82	942	2 329	925	82
Auf Autobahn	514	856	23	225	608 7 980	373	11 551
Insgesamt	8 083	10 295	139	2 176	7 900	2 804	551
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 831	2 266	54	708	1 504	977	
Abbiege-Unfall Einbiegen/Kreuzenunfall	1 046 1 853	1 331 2 334	6 14	196 446	1 129 1 874	291 737	
Überschreitenunfall	422	475	14	130	331	151	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	237	255	1	34	220	82	
Unfall im Längsverkehr	1 893		45	486	2 173	444	104
Sonstiger Unfall	801	930	5	176	749	273	142
Insgesamt	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	551
Lichtverhältnisse	l						
Tageslicht	6 074	7 762	97	1 587	6 078	1 695	239
Dämmerung	384	475	7	110	358	164	33
Dunkelheit	1 625	2 058	35	479	1 544	945	279
Insgesamt	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	551
Monat	l						
Januar	477	592	9	108	475	288	38
Februar	495	652	9	124	519	348	
März	569	763	11	129	623	361	
April	529	691	8	152	531	155	
Mai	723	899	16	182	701	206	38
Juni Juli	768 889	970 1 150	17 12	208 248	745 890	191 181	52 39
August	835	1 060	12	268	780	188	
September	741	941	20	217	704	174	
Oktober	751	946	8	193	745	195	50
November	619	780	9	162	609	229	63
Dezember	687	851	8	185	658	288	52
Insgesamt	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	551
Wochentag	l						
Montag	1 339	1 662	23	340	1 299	495	
Dienstag	1 248		18	274	1 255	412	
Mittwoch	1 182		17	295	1 115	352	
Donnerstag	1 242		30	320	1 188	409	
Freitag Samstag	1 359 1 000	1 762 1 364	15 27	366 317	1 381 1 020	441 432	
Sonntag	713		9	264	722	263	
Insgesamt	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	
Uhrzeit	l						
0 Uhr bis 1.59	136	181	1	56	124	96	53
2 Uhr bis 3.59	109	139	5	42	92	90	
4 Uhr bis 5.59	270	349	8	79	262	175	
6 Uhr bis 7.59	888	1 109	9	196	904	365	33
8 Uhr bis 9.59	753	918	10	162	746	282	24
10 Uhr bis 11.59	998	1 229	16	243	970	306	
12 Uhr bis 13.59	1 026	1 316	17	253	1 046	243	
14 Uhr bis 15.59	1 292		19	336	1 317	348	
16 Uhr bis 17.59 18 Uhr bis 19.59	1 274 754	1 663 985	26 15	370 226	1 267 744	340 230	
20 Uhr bis 21.59	356	462	5	132	325	194	
22 Uhr bis 23.59	227	272	8	81	183	135	
Insgesamt	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	
1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen			et.				

Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten

Merkmal <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen-	Verun-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwieg. Unfälle mit Sachschaden	Sonst. Unfälle unter d. Einfluss
WORMIN	schaden	glückte		verletzte	verletzte	(i.e.S.)	berauschender Mittel
				dar. Unfälle	mit Alkoho	leinfluss	
Ortslage	ı						
Innerorts	278	315	4	92	219	189	434
Außerorts ohne Autobahn	156	198	2		108	81	80
Auf Autobahn	9	12	-	2		19	
Insgesamt	443	525	6	182	337	289	525
Unfalltyp	ı						
Fahrunfall	252	291	1	110	180	200	162
Abbiege-Unfall	15	19	-	6	13	4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	40	45	1		30	11	36
Überschreitenunfall	24	30	2		18	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	15	1		8	27	68
Unfall im Längsverkehr	64	86	-	29	57	21	
Sonstiger Unfall	33	39	1	7	31	26	134
Insgesamt	443	525	6	182	337	289	525
Lichtverhältnisse	I						
Tageslicht	164	203	1	66	136	70	225
Dämmerung	30	35	-	10	25	20	30
Dunkelheit	249	287	5	106	176	199	270
Insgesamt	443	525	6	182	337	289	525
Monat	ı						
Januar	26	28	_	7	21	22	37
Februar	22		1	4	23	28	
Mārz	32		1	_	28	24	
April	19	22	_	8	14	18	
Mai	46	54	1	16	37	28	35
Juni	49	64	-	25	39	23	50
Juli	53	60	-	21	39	22	38
August	46	52	-	20	32	20	47
September	46	51	1	15	35	17	32
Oktober	41	54	-	27	27	33	47
November	27	33	-	14	19	31	
Dezember	36	39	2		23	23	
Insgesamt	443	525	6	182	337	289	525
Wochentag	ı						
Montag	42	47	1	14	32	25	55
Dienstag	44	52	-	14	38	18	61
Mittwoch	35	43	-	11	32	30	60
Donnerstag	66	77	3	24	50	34	54
Freitag	58	71	-	23	48	34	
Samstag	108		1		87	83	
Sonntag	90		1			65	
Insgesamt	443	525	6	182	337	289	525
Uhrzeit	ı						
0 Uhr bis 1.59	47	54	-	23	31	33	52
2 Uhr bis 3.59	31	35	-	15	20	34	37
4 Uhr bis 5.59	35	44	-	13	31	32	27
6 Uhr bis 7.59	24	30	-	10	20	23	
8 Uhr bis 9.59	7		-	4	6	9	
10 Uhr bis 11.59	14		1			9	
12 Uhr bis 13.59	21		-		11	9	
14 Uhr bis 15.59	33	37	-	11	26	11	
16 Uhr bis 17.59	44	55	1		41	22	
18 Uhr bis 19.59	63		-	26	44	32	
20 Uhr bis 21.59	56	71	1		45	41	
22 Uhr bis 23.59	68		3		44	34	
Insgesamt  1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen	443		. 6	182	337	289	525

<sup>1)</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten

Merkmal 1)	Unfälle mit Personen-	Verun- glückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwieg. Unfälle mit Sachschaden	Sonst. Unfälle unter d. Einfluss
	schaden	gluckte		VEHELZIE	VEHELZIE	(i.e.S.)	berauschender Mittel
		dar	. Unfälle un	ter dem Einf	luss andere	er berauschender Mitt	tel
Ortslage	l						
Innerorts	17	18	-	7	11	7	
Außerorts ohne Autobahn	7	7	-	_	5	3	
Auf Autobahn	2	2	-	1	1	1	
Insgesamt	26	27	-	10	17	11	31
Unfalltyp	l						
Fahrunfall	14	14	-	7	7	7	13
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	3
Einbiegen/Kreuzenunfall	7	7	-	3	4	-	-
Überschreitenunfall	1	1	-	-	1	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	2	-	-	2	1	2
Unfall im Längsverkehr	2	3	-	-	3	2	
Sonstiger Unfall	-	-	-	-	-	1	8
Insgesamt	26	27	-	10	17	11	31
Lichtverhältnisse	I						
Tageslicht	18	19	_	6	13	4	17
Dämmerung	1	1	_	1	_	_	3
Dunkelheit	7	7	_	3	4	7	11
Insgesamt	26	27	-	10	17	11	31
Monat	Ι.,						
Januar Februar	1 1	1	-	-	1	-	
rebruar Mārz	2	1 2	-	1	2	1 2	
April		_	-	-	-	1	
Mai	7	7	-	3	4	1	
Juni	Í 1	1	-	1	-		2
Juli	4	4	-	2	2	-	1
August	3	4	-	1	3	-	1
September	2	2			2	1	
Oktober	3	3	_	1	2	2	
November	] -	-	_		-	-	3
Dezember	2	2	_	1	1	3	
Insgesamt	26	27	_	10	17	11	
	l						
Wochentag		2			2	2	
Montag	3 4	3	-	1	2	2	
Dienstag Mittwoch	2	4	-		3	3 1	
Donnerstag	6	2 6	-	-	2	3	
Freitag	3	3	-	3			
Samstag	3	4	-	-	4	-	4
Sonntag	5	5	-	2		2	
Insgesamt	26	27	-		17	11	
_	1 20	21	-	10	17		31
Uhrzeit	l						
0 Uhr bis 1.59	2		-	-	2	1	
2 Uhr bis 3.59	2		-	1	1	-	_
4 Uhr bis 5.59	1	1	-	-	1	1	
6 Uhr bis 7.59	2	2	-	1	1	2	
8 Uhr bis 9.59	1		-	-	1	-	_
10 Uhr bis 11.59	3	3	-	1	2	-	3
12 Uhr bis 13.59	1	1	-	-	1	1	
14 Uhr bis 15.59	5	5	-	2		-	3
16 Uhr bis 17.59	2		-	1	1	2	
18 Uhr bis 19.59	4	4	-	_		1	
20 Uhr bis 21.59	1	2	-		2	3	
22 Uhr bis 23.59	2	2	-	2		-	1
Insgesamt	26 wurden nicht a	27	-	10	17	11	31

<sup>1)</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

17a. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Kraftfahrzeugführer -

					Davon	als Fahrer	von				
Im Alter von bis	Ins-				Personen-	Kraftomni-	Last-	Sattel-	Landw.	andere	übrigen
unter Jahren	gesamt	Mofas	Mopeds	Motor-	kraft-	bussen,	kraft-	zugma-	Zugma-	Zugma-	Kraftfahr-
				rädern	wagen	Obussen	wagen 1)	schinen	schinen	schinen	zeugen
Getötete	79	-	4	13	49	-	6	6	-	-	1
unter 6		_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
6 - 10		-	-	-	-	-	_	_	-	-	_
10 - 15		-	-	-	-	_	_	_	-	-	_
15 - 18		-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
18 - 21	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	_
21 - 25	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	_
25 - 30	8	_	1	1	5	_	1	_	-	-	_
30 - 35	10	-	-	5	3	-	_	2	-	_	_
35 - 40	5	-	-	2	2	-	1	_	-	_	_
40 - 45	5	-	-	2	2	-	-	1	-	-	_
45 - 50	12	-	-	1	9	-	1	1	-	-	_
50 - 55	10	-	-	-	8	-	1	-	-	-	1
55 - 60	4	-	-	1	2	-	-	1	-	-	_
60 - 65	5	-	1	-	2	-	1	1	-	-	_
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	_
70 - 75	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	_
75 und mehr	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-	_
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	l										
Schwerverletzte	1 170	9	58	225	786	-	60	24	1	2	5
unter 6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	34	-	12	21	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	92	-	2	13	74	-	2	1	-	-	-
21 - 25	119	-	3	24	86	-	4	1	-	-	1
25 - 30	143	-	3	34	94	-	7	5	-	-	-
30 - 35	93	-	3	19	69	-	1	1	-	-	-
35 - 40	84	-	8	18	48	-	7	2	-	1	-
40 - 45	74	-	2	22	41	-	6	3	-	-	-
45 - 50	124	1	7	27	81	-	6	1	1	-	-
50 - 55	101	3	5	15	61	-	12	4	-	1	-
55 - 60	106	1	3	15	71	-	8	6	-	-	2
60 - 65	66	1	4	6	49	-	6	-	-	-	-
65 - 70	37	-	1	6	30	-	-	-	-	-	-
70 - 75	38	2	3	3	29	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	57	1	2	2	51	-	-	-	-	-	1
ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Noch 17a. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Kraftfahrzeugführer -

Im Alter von bis	Davon als Fahrer von  Ins- Personen- Kraftomni- Last- Sattel- Landw, andere übrigen													
	IIIS-				Personen-	Kraftomni-	Last-	Sattel-	Landw.	andere	übrigen			
unter Jahren	gesamt	Mofas	Mopeds	Motor-	kraft-	bussen,	kraft-	zugma-	Zugma-	Zugma-	Kraftfahr-			
				rädern	wagen	Obussen	wagen 1)	schinen	schinen	schinen	zeugen			
Leichtverletzte	4 088	21	170	338	3 298	7	194	44	3	-	13			
unter 6	-	_	_	_	-	-	_	-	_	-	-			
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-			
15 - 18	104	1	34	69	-	-	-	-	-	-	-			
18 - 21	274	1	19	11	239	-	4	-	-	-	-			
21 - 25	462	1	21	20	398	-	17	2	-	-	3			
25 - 30	527	1	11	51	432	-	25	5	2	-	-			
30 - 35	407	-	8	29	343	-	20	7	-	-	-			
35 - 40	299	-	6	27	238	-	25	3	-	-	-			
40 - 45	325	2	8	17	270	1	23	4	-	-	-			
45 - 50	405	2	12	36	315	2	30	8	-	-	-			
50 - 55	387	4	11	30	305	-	27	6	1	-	3			
55 - 60	358	4	12	26	292	1	13	7	-	-	3			
60 - 65	202	2	9	14	169	2	4	1	-	-	1			
65 - 70	98	1	4	4	84	1	4	-	-	-	-			
70 - 75	122	2	7	1	110	-	1	1	-	-	-			
75 und mehr	111	-	8	1	99	-	-	-	-	-	3			
ohne Angabe	5	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-			
Verunglückte														
insgesamt	5 337	30	232	576	4 133	7	260	74	4	2	19			
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-			
15 - 18	138	1	46	90	1	-	-	-	-	-	-			
18 - 21	373	1	22	24	319	-	6	1	-	-	-			
21 - 25	583	1	24	45	485	-	21	3	-	-	4			
25 - 30	678	1	15	86	531	-	33	10	2	-	-			
30 - 35	510	-	11	53	415	-	21	10	-	-	-			
35 - 40	388	-	14	47	288	-	33	5	-	1	-			
40 - 45	404	2	10	41	313	1	29	8	-	-	-			
45 - 50	541	3		64	405	2		10	1	-	-			
50 - 55	498	7	16	45	374	-	40	10		1				
55 - 60	468	5	15	42	365	1	21	14		-	5			
60 - 65	273	3	14	20	220	2		2	-	-	1			
65 - 70	136	1	5	10	115	1	4	-	-	-	-			
70 - 75	164	4	10	4	142	-	3	1	-	-	-			
75 und mehr	174	1	11	3	155	-	-	-	-	-	4			
ohne Angabe	7	_	_	2	3	-	1	-	-	-	1			

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

17b. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Mitfahrer von Kraftfahrzeugen -

		Davon als Mitfahrer von											
Im Alter von bis	Ins-				Personen-	Kraftomni-	Last-	Sattel-	Landw.	andere	übrigen		
unter Jahren	gesamt	Mofas	Mopeds	Motor-	kraft-	bussen,	kraft-	zugma-	Zugma-	Zugma-	Kraftfahr-		
				rädern	wagen	Obussen	wagen 1)	schinen	schinen	schinen	zeugen		
0.4"4.4													
Getötete	26	-	-	-	25	-	1		-	-			
unter 6		-	_	-	-	-	-			_			
6 - 10	1	-	-	-	1	-				-			
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-			-			
15 - 18	3	-	-	-	3	-	-			-			
18 - 21	2	-	-	-	2	-				-			
21 - 25	1	-	-	-	1	-				-			
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-			-			
30 - 35	2	-	-	-	2	-	-			-			
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-			-			
40 - 45	1	-	-	-	-	-	1			-			
45 - 50	2	-	-	-	2	-	-			-			
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-			-			
55 - 60	3	-	_	-	3	-	-			_			
60 - 65	1	-	_	-	1	-				-			
65 - 70	1	-	_	-	1	-				-			
70 - 75		-	_	-	-	-	-			_			
75 und mehr	5	-	_	-	5	-	-			_			
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-			-			
Schwerverletzte	390	-	2	23	335	8	17		3	-	- 2		
unter 6 6 - 10	23	-	-	1			-		-	-			
	15	-	4	1						-			
10 - 15	23	-	1	2		-	-			-			
15 - 18	37	-	-	6		-	-		-	-	- 1		
18 - 21 21 - 25	21	-	-	-		-				-			
	41	-	-	3			2		-	-			
25 - 30	31	-	-	3					-	-			
30 - 35 35 - 40	24	-	-	-		-	2			-	- 1		
	17	-	-	-			2		1 .	-			
40 - 45	21	-	-	1			4			-			
45 - 50	16	-	-	3			2		1 .	-			
50 - 55	16	-	-	2						-			
55 - 60	22	-	-	1			2		1 .	-			
60 - 65	10	-	-	-	9		-			-			
65 - 70	12	-	-	-		1	-			-			
70 - 75	20	-	-	-			-			-			
75 und mehr ohne Angabe	41	-	1	-	38	2	-			-			
obno Angobo		_	_	_	-	_				_			

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Noch 17b. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Mitfahrer von Kraftfahrzeugen -

					Davon	als Mitfahre	r von				
Im Alter von bis	Ins-				Personen-	Kraftomni-	Last-	Sattel-	Landw.	andere	übrigen
unter Jahren	gesamt	Mofas	Mopeds	Motor-	kraft-	bussen,	kraft-	zugma-	Zugma-	Zugma-	Kraftfahr-
				rädern	wagen	Obussen	wagen 1)	schinen	schinen	schinen	zeugen
	4 500										
Leichtverletzte	1 599	1	11	38	1 395	90	49	3	-	-	12
unter 6	115	-	-	1	110	1	2	-	-	_	1
6 - 10	93	1	-	1	89	-	1	1	-	-	_
10 - 15	110	-	1	2	76	31	-	-	-	-	_
15 - 18	111	-	4	10	83	13	1	-	-	-	-
18 - 21	113	-	2	3	102	5	1	-	-	-	-
21 - 25	156	-	1	6	135	7	7	-	-	-	-
25 - 30	163	-	-	4	143	2	7	1	-	-	6
30 - 35	95	-	1	1	84	4	3	-	-	-	2
35 - 40	64	-	2	-	56	1	3	-	-	-	2
40 - 45	57	-	-	2	50	-	5	-	-	-	_
45 - 50	93	-	-	2	80	3	8	-	-	-	-
50 - 55	104	-	-	-	96	5	3	-	-	-	-
55 - 60	83	-	_	5	69	6	2	1	-	-	_
60 - 65	58	-	-	1	50	4	3	-	-	-	_
65 - 70	45	-	-	-	40	3	2	-	-	-	_
70 - 75	62	-	-	-	61	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	77	-	-	-	71	5	1	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verunglückte											
insgesamt	2 015	1	13	61	1 755	98	67	6	-	-	14
unter 6	138	-	_	2	132	1	2	_	_		1
6 - 10	109	1		2		1	1		_		
10 - 15	133		2	4		31					
15 - 18	151		4	16		13	1				1
18 - 21	136		2	3		5	1		_		
21 - 25	198	_	1	9		7		_	_	_	_
25 - 30	196	_		7		3		1	_	_	6
30 - 35	121	_	1	1		4	5		_	_	3
35 - 40	82	_	2		71	1	5		_	_	2
40 - 45	79	_	_	3		_	10		_	_	_
45 - 50	111	_	_	5					_	_	_
50 - 55	121	_	_	2		7			_	_	_
55 - 60	108	-	_	6		6	4		_	_	_
60 - 65	69	-	_	1		5			_		_
65 - 70	58		_	-	52		2		-	_	_
70 - 75	82		_	_	81		-	_	_	_	1
75 und mehr	123		1	_	114			_	_	_	
ohne Angabe		_		_	-		-	_	_	_	_

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

17c. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer zusammen-

Ins- gesamt				-				Davon als Fahrer und Mitfahrer von												
gesamt				Personen-	Kraftomni-	Last-	Sattel-	Landw.	andere	übrigen										
	Mofas	Mopeds	Motor-	kraft-	bussen,	kraft-	zugma-	Zugma-	Zugma-	Kraftfahr-										
			rädem	wagen	Obussen	wagen 1)	schinen	schinen	schinen	zeugen										
405			42	74		7														
105	-	4	13	74	-	,		•	-	- 1										
-	-	-	-	-	-	-		-	-											
1	-	-	-	1	-	-			-											
-	-	-	-	-	-	-			-											
3	-	-	-	3	-	-			-											
9	-	1	-	8	-	-			-											
3	-	-	1	2	-	-			-											
10	-	1	1	7	-	1			-											
12	-	-	5	5	-	-	. 2	2	-											
6	-	-	2	3	-	1			-											
6	-	-	2	2	-	1	1		-											
14	-	-	1	11	-	1	1		-											
11	-	-	-	9	-	1			-	- 1										
7	-	-	1	5	-	-	. 1		-											
6	-	1	-	3	-	1	1		-											
2	-	-	-	2	-	-			-											
4	-	-	-	3	-	1			-											
11	-	1	-	10	-	-		-	-											
-	-	-	-	-	-	-			-											
1 560	9	60	248	1 121	8	77	27	, ,	1 :	2 7										
23	_	_	1	22	_	_			_											
15	-	-	1	13	1	-			_											
23	-	1	2	20	-	-			-											
71	-	12	27	31	-	_			_	- 1										
113	-	2	13	95	-	2	. 1		-											
160	-	3	27	122	-	6	1		-	- 1										
174	-	3	37	120	1	8	5	;	-											
117	-	3	19	90	-	3	. 1		_	- 1										
101	-	8	18	62	-	9	3	3	_	1 -										
95	-	2	23	57	-	10	3	3	-											
140	1	7	30	91	-	8	. 2	2 .	1											
117	3	5	17	71	2				_	1 -										
128	1	3	16	89	-			,	-	- 2										
76	1	4	6	58	1				-											
49	-	1	6	41	1				-											
58	2	3	3	49	-	1			-											
98	1	3	2		2	-			-	- 1										
2	-	-	-	1	-	-			-	- 1										
	1 560 1 560 1 560 1 560 1 560 1 560 1 560 1 560 1 74 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17	1	1	1	1 1 3 3 9 - 1 - 8 3 1 2 10 - 1 1 7 12 - 5 5 6 - 2 3 6 - 2 2 14 - 1 11 11 - 9 7 - 1 5 6 - 1 - 3 2 2 4 3 11 - 1 - 10 1 1560 9 60 248 1121 23 1 22 4 3 11 - 1 - 10 1 13 23 - 1 2 20 71 - 12 27 31 113 - 2 13 95 160 - 3 27 122 174 - 3 37 120 177 - 3 19 90 101 - 8 18 62 95 - 2 23 57 140 1 7 30 91 117 3 5 17 71 128 1 3 16 89 76 1 4 6 58 49 - 1 6 41 58 2 3 3 49 98 1 3 2 89	1 1 1 1	1 1 1	1 1 1 1 1	1	1										

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

Noch 17c. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer zusammen-

Im Alter von bis unter Jahren	Ins-										
unter Jahren					Personen-	Kraftomni-	Last-	Sattel-	Landw.	andere	übrigen
	gesamt	Mofas	Mopeds	Motor-	kraft-	bussen,	kraft-	zugma-	Zugma-	Zugma-	Kraftfahr-
				rädern	wagen	Obussen	wagen 1)	schinen	schinen	schinen	zeugen
Leichtverletzte	5 687	22	181	376	4 693	97	243	47	3	-	25
unter 6	115	-	-	1	110	1	2	-	-	-	1
6 - 10	93	1	-	1	89	-	1	1	-	-	-
10 - 15	112	-	1	2	78	31	-	-	-	-	-
15 - 18	215	1	38	79	83	13	1	-	-	-	-
18 - 21	387	1	21	14	341	5	5	-	-	-	-
21 - 25	618	1	22	26	533	7	24	2	-	-	3
25 - 30	690	1	11	55	575	2	32	6	2	-	6
30 - 35	502	-	9	30	427	4	23	7	-	-	2
35 - 40	363	-	8	27	294	1	28	3	-	-	2
40 - 45	382	2	8	19	320	1	28	4	-	-	-
45 - 50	498	2	12	38	395	5	38	8	-	-	-
50 - 55	491	4	11	30	401	5	30	6	1	-	3
55 - 60	441	4	12	31	361	7	15	8	-	-	3
60 - 65	260	2	9	15	219	6	7	1	-	-	1
65 - 70	143	1	4	4	124	4	6	-	-	-	-
70 - 75	184	2	7	1	171	-	1	1	-	-	1
75 und mehr	188	-	8	1	170	5	1	-	-	-	3
ohne Angabe	5	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-
Verunglückte											
insgesamt	7 352	31	245	637	5 888	105	327	80	4	2	33
unter 6	138	-	-	2	132	1	2	-	-	-	1
6 - 10	109	1	-	2	103	1	1	1	-	-	-
10 - 15	135	-	2	4	98	31	-	-	-	-	-
15 - 18	289	1	50	106	117	13	1	-	-	-	1
18 - 21	509	1	24	27	444	5	7	1	-	-	-
21 - 25	781	1	25	54	657	7	30	3	-	-	4
25 - 30	874	1	15	93	702	3	41	11	2	-	6
30 - 35	631	-	12	54	522		26	10	-	-	3
35 - 40	470	-	16	47	359	1	38	6	-	1	2
40 - 45	483	2	10	44	379	1	39	8	-	-	-
45 - 50	652	3	19	69	497	5		11	1	-	-
50 - 55	619	7	16	47	481	7		10	1	1	
55 - 60	576	5	15	48	455	7		16		-	5
60 - 65	342	3	14	21	280	7		2	-	-	1
65 - 70	194	1	5	10	167	5	6	-	-	-	-
70 - 75	246	4	10	4	223	-	3	1	-	-	1
75 und mehr	297	1	12	3	269	7		-	-	-	4
ohne Angabe	7	-	-	2	3	-	1	-	-	-	1

<sup>1)</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

17d. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Fahrzeugführer und Mitfahrer aller Art, Fußgänger, sonstige Personen

		Fahrzeug	führer von			Mitfahı	rer von				
	Fahr-		darunter		Fahr-		darunter		Fuß-	Sonstige	Verun-
Im Alter von bis	zeugen			anderen	zeugen			anderen	gänger	Perso-	glückte
unter Jahren	aller	Fahr-	Straßen-	Fahrzeu-	aller	Fahr-	Straßen-	Fahrzeu-	J	nen 2)	insgesamt
	Art	rädern	bahnen	gen 1)	Art	rädern	bahnen	gen 1)			
				3				3			
Getötete	97	17	-	1	26	-			15	1	139
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
6 - 10	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
18 - 21	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9
21 - 25	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
25 - 30	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10
30 - 35	10	-	-	-	2	-	-	-	1	-	13
35 - 40	6	1	-	-	1	-	-	-	-	1	8
40 - 45	5	-	-	-	1	-	-	-	2	-	8
45 - 50	14	2	-	-	2	-	-	-	1	-	17
50 - 55	11	1	-	-	1	-	-	-	-	-	12
55 - 60	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
60 - 65	7	2	-	-	1	-	-	-	2	-	10
65 - 70	3	2	-	-	1	-	-	-	1	-	5
70 - 75	7	3	-	-	-	-	-	-	2	-	9
75 und mehr	12	5	-	1	5	-	-	-	5	-	22
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0-1	4.570	405			200				400		0.470
Schwerverletzte	1 579	405	1	3	396	1	4	1	198	3	2 176
unter 6	2	2	-	-	24	1	-		10	_	36
6 - 10	9	9	-	-	16	-	-	. 1	26	-	51
10 - 15	28	28	-	-	23	-	_		29	_	80
15 - 18	58	24	-	-	38	_	1	-	11	-	107
18 - 21	103	11	-	-	21	_	_		5	_	129
21 - 25	141	22	-	-	41	_	_		6	_	188
25 - 30	163	20	-	-	31	-	_		4	-	198
30 - 35	111	18	-	-	24	-	-		5	-	
35 - 40	103	19		-	17	-	_		3	-	123
40 - 45	92			-	21	_			7	-	120
45 - 50	156	31		-	16	_	_		9	1	182
50 - 55	139	37		1	16	-			3	_	158
55 - 60	140	34		-	22	-	_	_	12	1	175
60 - 65	94	26		2		-	_		8	1	113
65 - 70	61	24		_	13	_	1	-	6	_	80
70 - 75	72			_	20	_	_		13	_	455
75 und mehr	105			-	43	-	2	-	41	-	189
ohne Angabe	2		-	_	-				-	_	2
<b>_</b>	1										_

<sup>1)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2)</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

Noch 17d. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Fahrzeugführer und Mitfahrer aller Art, Fußgänger, sonstige Personen

		Fahrzeug	führer von			Mitfahr	er von				
	Fahr-		darunter		Fahr-		darunter		Fuß-	Sonstige	Verun-
Im Alter von bis	zeugen			anderen	zeugen			anderen	gänger	Perso-	glückte
unter Jahren	aller	Fahr-	Straßen-	Fahrzeu-	aller	Fahr-	Straßen-	Fahrzeu-	gg	nen 2)	insgesamt
	Art	rädern	bahnen	gen 1)	Art	rädern	bahnen	gen 1)			
Leichtverletzte	5 720	1 613	9	10	1 647	18	27	3	598	15	7 980
unter 6	5	5	-	-	130	11	3	1	24	1	160
6 - 10	43	42	-	1	97	3	-	1	34	-	174
10 - 15	144	141	-	1	113	3	-	-	70	2	
15 - 18	186	82	-	-	113	1	-	1	31	-	
18 - 21	344	68	1	1	113	-	-		18	-	475
21 - 25	591	129	-	-	157	-	1		32	1	781
25 - 30	671	144	-	-	164	-	1		33	-	868
30 - 35	517	109	1	-	97	-	2	-	28	1	643
35 - 40	387	88	-	-	65	-	1	-	23	-	475
40 - 45	426	99	2	-	59	-	2	-	31	1	517
45 - 50	512	106	1	-	93	-	-	-	40	3	648
50 - 55	509	122	-	-	109	-	5	-	36	1	655
55 - 60	464	102	3	1	84	-	1		38	1	587
60 - 65	282	78	1	1	59	-	1		31	2	
65 - 70	172	73	-	1	47	-	2		14	-	233
70 - 75	232	109	-	1	65	-	3		39	-	336
75 und mehr	223	112	-	-	82	-	5	-	72	2	
ohne Angabe	12	4	-	3	-	-	-	-	4	-	16
Verunglückte											
insgesamt	7 396	2 035	10	14	2 069	19	31	4	811	19	10 295
unter 6	7	7	-	-	154	12	3	1	35	1	197
6 - 10	53	52	-	1	114	3	-	2	60	-	227
10 - 15	172	169	-	1	136	3	-	-	99	2	409
15 - 18	244	106	-	-	154	1	1	1	42	-	440
18 - 21	454	79	1	1	136	-	-	-	23	-	613
21 - 25	734	151	-	-	199	-	1	-	38	1	972
25 - 30	842	164	-	-	197	-	1	-	37	-	1 076
30 - 35	638	127	1	-	123	-	2	-	34	1	796
35 - 40	496	108	-	-	83	-	1	-	26	1	606
40 - 45	523	117	2	-	81	-	2	-	40	1	645
45 - 50	682	139	2	-	111	-	-	-	50	4	847
50 - 55	659	160	-	1	126	-	5	-	39	1	825
55 - 60	608	136	3	1	109	-	1	-	50	2	
60 - 65	383	106	1	3	70	-	1	-	41	3	497
65 - 70	236	99	-	1	61	-	3	-	21	-	318
70 - 75	311	146	-	1	85	-	3	-	54	-	450
75 und mehr	340	165	-	1	130	-	7	-	118	2	590
ohne Angabe	14	4	-	3	-	-	-	-	4	-	18
	l										

<sup>1)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2)</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Geschlecht und Altersgruppen

				Männlich			Weiblich					
Im Alter von bis	Ins-			daru						ınter		
unter Jahren	gesamt 1)	zusam-	$\overline{}$	und Mitfah		Fuß-	zusam-		und Mitfah		Fuß-	
	_	men	Personen-	Motor-	Fahr-	gänger	men	Personen-	Motor-	Fahr-	gänger	
			kraftw.	zweir.	rädern			kraftw.	zweir.	rädern		
Getötete	139	101	46	17	14	9	38	28	-	3	6	
unter 6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
6 - 10	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	
18 - 21	9	5	4	1	-	-	4	4	-	-	-	
21 - 25	3	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	
25 - 30	10	6	3	2	-	-	4	4	-	-	-	
30 - 35	13	12	4	5	-	1	1	1	-	-	-	
35 - 40	8	8	3	2	1	-	-	-	-	-	-	
40 - 45	8	5	2	2	-	-	3	-	-	-	2	
45 - 50	17	13	7	1	2	1	4	4	-	-	-	
50 - 55	12	11	8	-	1	-	1	1	-	-	-	
55 - 60	7	4	2	1	-	-	3	3	-	-	-	
60 - 65	10	9	3	1	2	1	1	-	-	-	1	
65 - 70	5	3	-	-	2	1	2	2	-	-	-	
70 - 75	9	7	2	-	3	1	2	1	-	-	1	
75 und mehr	22	13	6	1	2	3	9	4	-	3	2	
ohne Angabe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	2 176	1 327	614	267	250	84	847	506	50	156	114	
unter 6	36	19	10	1	2	6	17	12	-	1	4	
6 - 10	51	30	6	1	8	15	21	7	-	1	11	
10 - 15	80	46	9	2	20	15	34	11	1	8	14	
15 - 18	107	63	11	31	15	4	44	20	8	9	7	
18 - 21	129	71	48	12	6	2	58	47	3	5	3	
21 - 25	188	127	76	26	15	2	61	46	4	7	4	
25 - 30	198	132	73	33	13	2	66	47	7	7	2	
30 - 35	140	93	51	21	12	4	47	39	1	6	1	
35 - 40	123	88	36	23	14	3	35	26	3	5	-	
40 - 45	120	86	37	22	13	1	34	20	3	5	6	
45 - 50	182	106	44	29	19	3	76	47	9	12	6	
50 - 55	158	103	38	20	22	3	55	33	5	15	-	
55 - 60	175	102	41	18	18	8	73	48	2	16	4	
60 - 65	113	70	34	10	15	3	43	24	1	11	5	
65 - 70	80	46	23	6	14	2	34	18	1	10	4	
70 - 75	105			7	18	4	48		1	16	9	
75 und mehr	189			5	26	7			1		34	

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Geschlecht und Altersgruppen

	I	Männlich					Weiblich					
Im Alter von bis	Ins-			daru	nter				daru	nter		
unter Jahren	gesamt 1)	zusam-	Fahrer	und Mitfahr	er von	Fuß-	zusam-	Fahrer ı	und Mitfahr	er von	Fuß-	
	goodiii	men	Personen-	Motor-	Fahr-	gänger	men	Personen-	Motor-	Fahr-	gänger	
			kraftw.	zweir.	rädern	JJ		kraftw.	zweir.	rädern		
Leichtverletzte	7 980	4 172	2 096	463	979	286	3 805	2 596	116	651	312	
unter 6	160	82	50	1	10	18	78	60	-	6	6	
6 - 10	174	101	41	2	37	19	73	48	-	8	15	
10 - 15	329	181	38	1	94	32	148	40	2	50	38	
15 - 18	330	187	37	85	51	6	143	46	33	32	25	
18 - 21	475	261	173	30	44	7	214	168	6	24	11	
21 - 25	781	419	257	33	81	21	362	276	16	48	11	
25 - 30	868	471	263	57	90	17	397	312	10	54	16	
30 - 35	643	352	189	35	75	17	291	238	4	34	11	
35 - 40	475	273	136	29	63	14	202	158	6	25	9	
40 - 45	517	266	130	23	67	15	251	190	6	32	16	
45 - 50	648	330	161	43	57	21	317	234	9	48	19	
50 - 55	655	324	153	39	75	20	331	248	6	47	16	
55 - 60	587	275	150	37	46	17	312	211	10	56	21	
60 - 65	374	177	95	23	33	10	197	124	3	45	21	
65 - 70	233	109	52	7	37	7	124	72	2	36	7	
70 - 75	336	164	78	9	60	14	172	93	1	49	25	
75 und mehr	379	190	92	7	56	29	189	78	2	56	43	
ohne Angabe	16	10	1	2	3	2	4	-	-	1	2	
Verunglückte												
insgesamt	10 295	5 600	2 756	747	1 243	379	4 690	3 130	166	810	432	
unter 6	197	102	60	2	12	25	95	72	-	7	10	
6 - 10	227	132	47	3	46	34	95	56	-	9	26	
10 - 15	409	227	47	3	114	47	182	51	3	58	52	
15 - 18	440	251	49	116	66	10	189	68	41	41	32	
18 - 21	613	337	225	43	50	9	276	219	9	29	14	
21 - 25	972	548	334	60	96	23	424	323	20	55	15	
25 - 30	1 076	609	339	92	103	19	467	363	17	61	18	
30 - 35	796	457	244	61	87	22	339	278	5	40	12	
35 - 40	606	369	175	54	78	17	237	184	9	30	9	
40 - 45	645	357	169	47	80	16	288	210	9	37	24	
45 - 50	847	449	212	73	78	25	397	285	18	60	25	
50 - 55	825	438	199	59	98	23	387	282	11	62	16	
55 - 60	769	381	193	56	64	25	388	262	12	72	25	
60 - 65	497	256	132	34	50	14	241	148	4	56	27	
65 - 70	318			13	53	10		92	3	46	11	
70 - 75	450			16	81	19	222	116	2	65	35	
75 und mehr	590		148	13	84	39	299	121	3	81	79	
ohne Angabe	18		1	2	3	2		_	_	1	2	

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Verletzungsschwere							
Insgesamt							
Verunglückte	10 295	592	652	763	691	899	970
Getötete	139	9	9	11	8	16	17
Schwerverletzte	2 176	108	124	129	152	182	208
Leichtverletzte	7 980	475	519	623	531	701	745
darunter							
Mofas, Mopeds							
Verunglückte	276	5	7	12	13	32	37
Getötete	4	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte	69	1	2	2	5	9	5
Leichtverletzte	203	4	5	10	8	22	31
Motorräder							
Verunglückte	637	3	2	14	41	66	101
Getötete	13	-	-	1	-	3	1
Schwerverletzte	248	-	1	5	18	26	41
Leichtverletzte	376	3	1	8	23	37	59
Personenkraftwagen							
Verunglückte	5 888	401	488	514	386	428	500
Getötete	74	6	8	5	7	7	10
Schwerverletzte	1 121	64	91	90	67	69	96
Leichtverletzte	4 693	331	389	419	312	352	394
Fahrräder							
Verunglückte	2 054	70	57	82	150	241	227
Getötete	17	-	1	1	-	2	2
Schwerverletzte	406	13	12	15	36	42	46
Leichtverletzte	1 631	57	44	66	114	197	179
Fußgänger							
Verunglückte	811	66	55	64	61	80	50
Getötete	15	1	-	3	-	1	1
Schwerverletzte	198	21	12	10	15	23	10
Leichtverletzte	598	44	43	51	46	56	39

Noch 19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten

					Verletzungsschwere
					Insgesamt
1 060	941	946	780	851	Verunglückte
12	20	8	9	8	Getötete
268	217	193	162	185	Schwerverletzte
780	704	745	609	658	Leichtverletzte
					darunter
					Mofas, Mopeds
30	34	33	23	13	Verunglückte
-	1	-	-	-	Getötete
8	10	10	6	2	Schwerverletzte
22	23	23	17	11	Leichtverletzte
					Motorräder
123	84	55	11	8	Verunglückte
1	2	1	-	-	Getötete
51	32	19	5	4	Schwerverletzte
71	50	35	6	4	Leichtverletzte
					Personenkraftwagen
570	496	530	459	545	Verunglückte
8	11	2	4	2	Getötete
140	108	96	90	98	Schwerverletzte
422	377	432	365	445	Leichtverletzte
					Fahrräder
222	209	211	143	147	Verunglückte
2	4	1	1	1	Getötete
38	34	44	30	36	Schwerverletzte
182	171	166	112	110	Leichtverletzte
					Fußgänger
59	65	59	99	96	Verunglückte
-	1	1	3	4	Getötete
16	19	10	22	30	Schwerverletzte
43	45	48	74	62	Leichtverletzte
	780  30  8 22  123 1 51 71  570 8 140 422  222 2 38 182	780 704  30 34 - 1 8 10 22 23  123 84 1 2 51 32 71 50  570 496 8 11 140 108 422 377  222 209 2 4 38 34 182 171  59 65 - 1 16 19	780       704       745         30       34       33         -       1       -         8       10       10         22       23       23         123       84       55         1       2       1         51       32       19         71       50       35         570       496       530         8       11       2         140       108       96         422       377       432         222       209       211         2       4       1         38       34       44         182       171       166         59       65       59         -       1       1         16       19       10	780     704     745     609       30     34     33     23       -     1     -     -       8     10     10     6       22     23     23     17       123     84     55     11       1     2     1     -       51     32     19     5       71     50     35     6       570     496     530     459       8     11     2     4       140     108     96     90       422     377     432     365       222     209     211     143       2     4     1     1       38     34     44     30       182     171     166     112       59     65     59     99       -     1     1     3       16     19     10     22	780       704       745       609       658         30       34       33       23       13         -       1       -       -       -         8       10       10       6       2         22       23       23       17       11         123       84       55       11       8         1       2       1       -       -         51       32       19       5       4         71       50       35       6       4         570       496       530       459       545         8       11       2       4       2         140       108       96       90       98         422       377       432       365       445         222       209       211       143       147         2       4       1       1       1         38       34       44       30       36         182       171       166       112       110         59       65       59       99       96         -       1       1       3

20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

			Verung	lückte					Getö	itete		
Lichtverhältnisse		da	runter Be	nutzer vor	n			da	runter Be	nutzer vo	on	
Straßenzustand	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädem	Fuß- gänger	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
					inne	rhalb vor	n Ortscha	iften				
Insgesamt	6 086	233	328	2 610	1 891	767	34	2	3	4	12	12
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	4 715	177	281	1 949	1 563	542	22	2	2	2	9	6
Dämmerung	261	13	19	98	74	48	1	_	1	_	_	_
Dunkelheit	1 110	43	28	563	254		11	-	-	2	3	6
St-Std												
Straßenzustand	4.054	402	272	4.000	4 570	500	20		2	2	40	
Trocken	4 651	183	273	1 863	1 578			1	3	3	12	9
Nass/Feucht/Schlüpfrig	1 202 233	46 4	54	610 137	265			1	-	1	-	3
Winterglatt	233	4	1	137	48	32	-	-	-	-	-	-
					auße	erhalb vo	n Ortscha	aften				
Insgesamt	4 209	43	309	3 278	163	44	105	2	10	70	5	3
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 047	31	274	2 340	122	20	75	2	10	49	4	1
Dämmerung	214	3	9	180	9	3	6	-	-	5	-	-
Dunkelheit	948	9	26	758	32	21	24	-	-	16	1	2
Straßenzustand												
Trocken	2 849	36	283	2 128	145	28	83	2	10	52	4	2
Nass/Feucht/Schlüpfrig	876	6	25	718	14			_		15	1	1
Winterglatt	484	1	1	432	4			-	-	3	-	-
				inne	erhalb ur	nd außerl	halb von	Ortschafte	en			
Insgesamt	10 295	276	637	5 888	2 054	811	139	4	13	74	17	15
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	7 762				1 685							7
Dämmerung	475				83		7		-	5		-
Dunkelheit	2 058	52	54	1 321	286	198	35	-	-	18	4	8
Straßenzustand												
Trocken	7 500	219	556	3 991	1 723	590	112	3	13	55	16	11
Nass/Feucht/Schlüpfrig	2 078	52	79	1 328	279	187	23	1	-	16	1	4
Winterglatt	717	5	2	569	52	34	4	-	-	3	-	-
	l											

Noch 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

			Schwerv	erletzte					Leichtv	erletzte		
Lichtverhältnisse		da	runter Be	nutzer vo	n			da	runter Be	enutzer vo	on	
Straßenzustand	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
					inne	rhalb von	Ortscha	ften				
Insgesamt	1 009	53	100	276	354	188	5 043	178	225	2 330	1 525	567
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	754	40	87	178	292	132	3 939	135	192	1 769	1 262	404
Dämmerung	48	2	2	14	16	12	212	11	16	84	58	36
Dunkelheit	207	11	11	84	46	44	892	32	17	477	205	127
Straßenzustand												
Trocken	787	44	88	196	290	141	3 835	138	182	1 664	1 276	412
Nass/Feucht/Schlüpfrig	182	7	12	64	49		1 015	38	42		216	128
Winterglatt	40	2	-	16	15		193	2	1	121	33	27
					auße	rhalb vor	n Ortscha	aften				
Insgesamt	1 167	16	148	845	52	10	2 937	25	151	2 363	106	31
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	833	13	131	587	39	3	2 139	16	133	1 704	79	16
Dämmerung	62	-	5	48	4	1	146	3	4	127	5	2
Dunkelheit	272	3	12	210	9	6	652	6	14	532	22	13
Straßenzustand Trocken	845	12	140	579	47	5	1 921	22	133	1 497	94	21
Nass/Feucht/Schlüpfrig	220	4	8	176	4	4	638	2	17	527	9	9
Winterglatt	102	-	-	90	1	1	378	1	1	339	3	1
				inne	erhalb un	nd außert	nalb von	Ortschafte	en			
Insgesamt	2 176	69	248	1 121	406	198	7 980	203	376	4 693	1 631	598
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 587	53	218	765	331	135	6 078	151	325	3 473	1 341	420
Dämmerung	110	2	7	62	20	13	358	14	20	211	63	38
Dunkelheit	479	14	23	294	55	50	1 544	38	31	1 009	227	140
Straßenzustand												
Trocken	1 632	56	228	775	337	146	5 756	160	315	3 161	1 370	433
Nass/Feucht/Schlüpfrig	402	11	20	240	53	46	1 653	40	59	1 072	225	137
Winterglatt	142	2	-	106	16	6	571	3	2	460	36	28

21. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer in Sachsen-Anhalt 2013 im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Monat Uhrzeit	Insgesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
						Fu	ßgänger						
0 - 5.59		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
6 - 6.59	8	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	3	1
7 - 7.59	20	3	3	2	-	1	1	2	-	1	2	1	4
8 - 8.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 9.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 10.59	4	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
11 - 11.59	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
12 - 12.59	9	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	4
13 - 13.59	19	2	2	1	3	2	1	-	-	1	1	3	3
14 - 14.59	12	-	-	1	1	4	2	-	-	1	1	2	-
15 - 15.59 16 - 16.59	20 24	2	1 2	1	2	1	3 2	3	2	5 2	1	2	1
17 - 17.59	20	1	1	1	6	3	1	1		2	1	3	-
18 - 18.59	11	1	1		2	4	1		_	-		1	1
19 - 19.59	3			_	1			_	_	_	1	1	
20 - 20.59	5	_	_	_		_	1	_	1	_	-	2	1
21 - 23.59	1	-	_	_	-	_	_	_	1	_	_	_	_
Insgesamt	159	12	11	10	19	18	13	8	6	18	7	19	18
						Ra	dfahrer <sup>1)</sup>						
0 - 5.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 6.59	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
7 - 7.59	18	-	-	-	1	3	2	-	1	1	6	3	1
8 - 8.59	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
9 - 9.59	6	1	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-
10 - 10.59 11 - 11.59	4 7	-	1	-	1	2	1	1	2		1	-	-
12 - 12.59	14	-	-	1	1	1	3	3	1	3		1	-
13 - 13.59	17	_	_	1	1	2	3	1	1	2		2	
14 - 14.59	17	-			2	2	3		1	4	3	-	2
15 - 15.59	34	_	_	2		5	5	4	5	3			
16 - 16.59	34	2	_	-	3	7	3	8	3			3	
17 - 17.59	27	-	1	2	2	5	-	5	5	2		-	-
18 - 18.59	22	1	-	1	1	2	4	7	2		1	1	1
19 - 19.59	8	-	-	-	-	-	1	1	5	1	-	-	-
20 - 20.59	4	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
21 - 23.59	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	221	5	2	7	17	31	27	36	30	22	23	13	8

<sup>1)</sup> ohne Mitfahrer

22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

Art der ∀erkehrsbeteiligung	Persone	enschaden						
			Get	öteten	Schwer-	Leicht-		riegendem nden (i.e.S.)
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten	verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig
Insgesamt	15 015	738	242	2	3 189	11 584	4 856	429
darunter Fahrzeugführer	14 125	711	226	2	2 968	10 931	4 852	426
Fahrer von								
Kleinkrafträdern	249	11	4	-	60	185	9	1
Mofas	34	4	-	-	9	25	1	-
Leichtkrafträdern	155	3	1	-	42	112	8	-
Krafträdern	458	9	15	-	203	240	16	2
Kraftrollern	7	-	-	-	4	3	-	-
Motorzweirädern								
zusammen	903	27	20	-	318	565	34	3
Personenkraftwagen	9 482	464	121	2	1 824	7 537	4 121	308
Kraftomnibussen	77	5	1	-	17	59	20	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraft-								
wagen ohne Anhänger	692	41	18	-	154	520	302	29
Liefer- und Lastkraft-								
wagen mit Anhänger	124	5	6	-	38	80	61	2
Liefer- und Lastkraftwagen								
zusammen	816	46	24	-	192	600	363	31
dar. mit Tankauflagen	5	-	-	-	1	4	-	-
Sattelschleppern	326	18	31	-	94	201	175	25
dar. mit Tankauflagen	15	-	1	-	4	10	6	1
Landwirtschaftlichen								
Zugmaschinen	41	1	2	-	13	26	22	2
anderen Zugmaschinen	4	-	-	-	2	2	1	-
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial-								
aufbau	42	3	2	-	8	32	19	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne								
landwirt. Zugmaschinen								
zusammen	1 189	67	57	-	297	835	559	58
übrigen Kraftfahrzeugen	51	2	2	-	15	34	14	3
Kraftfahrzeugen zusammen	11 743	566	203	2	2 484	9 056	4 770	376
Straßenbahnen	92	5	4	-	18	70	23	-
Eisenbahnen	6	-	1	-	2	3	5	-
Fahrrädern	2 204	78	17	-	446	1 741	3	2
Fußgänger	858	24	15	-	213	630	4	3
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	-	1	3	-	-
Bespannte Fuhrwerke	7	1	-	-	3	4	-	-
Sonstige und unbekannte								
Fahrzeuge	73	61	1	-	15	57	51	48
Andere Personen	28	3	1	-	7	20	-	-

23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
					Unfa	älle mit l	Persone	nschad	en				
Insgesamt	15 015	863	859	1 023	1 005	1 362	1 447	1 687	1 536	1 386	1 413	1 186	1 248
darunter Fahrzeugführer	14 125	793	802	957	940	1 276	1 385	1 617	1 466	1 318	1 347	1 082	1 142
Fahrer von													
Kleinkrafträdern	249	4	5	11	15	33	30	35	27	31	27	20	11
Mofas	34	1	2	1	-	2	5	5	3	4	6	3	2
Leichtkrafträdern	155	1	-	2	11	13	26	24	23	21	23	7	4
Krafträdern	458	3	2	12	28	56	73	91	96	59	30	4	4
Kraftrollern	7	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-	-	-
Motorzweirädern													
zusammen	903	9	9	26	55	106	135	157	149	116	86	34	21
Personenkraftwagen	9 482	620	638	724	623	760	868	986	914	849	880	769	851
Kraftomnibussen	77	4	8	6	7	8	6	9	6	9	4	3	7
Oberleitungsomnibussen		_	_	_	-	_	_	-	_	_	_	_	_
Liefer- und Lastkraft-													
wagen ohne Anhänger	692	40	50	52	37	61	61	77	75	59	55	71	54
Liefer- und Lastkraft-													
wagen mit Anhänger	124	11	4	11	3	13	12	13	14	9	20	7	7
Liefer- und Lastkraftwagen													
zusammen	816	51	54	63	40	74	73	90	89	68	75	78	61
dar. mit Tankauflagen	5	1	-	3	-		-	-	-	-	-	1	-
Sattelschleppern	326	18	22	32	27	25	36	27	34	28	35	18	24
dar. mit Tankauflagen	15			1	2	2	3		-	2	1	2	2
Landwirtschaftlichen					_	_				_		_	_
Zugmaschinen	41	2	2	1	2	5	2	4	7	3	9	3	1
anderen Zugmaschinen	4	_	_		_		_	1	1	_	2		
dar, mit Tankwagen	1 1	-	-	-	-	-	_		'	_	1	-	-
Tankkraftwagen	;										1		
Lastkraftwagen mit Spezial-	Ι΄		_			_							_
aufbau	42	3	2	2	3	5	2	3	6	3	9	2	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne	72		_	_			_						_
landwirt. Zugmaschinen													
zusammen	1 189	72	78	97	70	104	111	121	130	99	122	98	87
übrigen Kraftfahrzeugen	51	3	1	1	3	8	9	6	5	5	4	3	3
Kraftfahrzeugen zusammen	11 743	710	736	855	760	991	1 131	1 283	1 211	1 081	1 105	910	970
Straßenbahnen	92	710	4	8	8	9	4	1 203	5	6	1103	14	12
Eisenbahnen	6	-	-	1	-	1	-	1	-	1	1	-	1
Fahrrädern	2 204	73		90	165	265	241	321	238	223	224	153	151
	1												
Fußgänger Handwagen Handkarren	858	68		65	63	81	56	67	67	66	65	102	101
Handwagen, Handkarren	-	-	-	1	-	1	- 2	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4 7	-	-	1	-		2	-	-	-	-	-	- 4
Bespannte Fuhrwerke	Ι ′	1	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	1
Sonstige und unbekannte	70				-					-	_		7
Fahrzeuge	73	2			7	8	9	8	11	7	5	4	7
Andere Personen	28	2	-	-	2	4	4	3	3	2	1	2	5

Noch 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
				Schwe	rwieger	nde Unfä	ille mit s	Sachsch	naden (i.	.e.S.)			
Insgesamt	4 856	492	508	579	278	379	358	343	345	327	349	403	495
darunter Fahrzeugführer	4 852	492	508	578	278	378	358	343	345	327	347	403	495
Fahrer von													
Kleinkrafträdern	9	1	-	1	-	-	1	1	3	-	2	-	_
Mofas	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	8	-	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	-
Krafträdern	16	-	-	-	2	4	2	5	2	-	1	-	-
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern													
zusammen	34	1	-	2	3	4	5	9	5	1	4	-	-
Personenkraftwagen	4 121	420	434	490	231	313	306	295	295	269	287	351	430
Kraftomnibussen	20	1	1	3	2	1	2	-	1	3	2	2	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraft-													
wagen ohne Anhänger	302	28	36	34	16	26	24	21	19	23	20	26	29
Liefer- und Lastkraft-													
wagen mit Anhänger	61	6	9	9	3	9	3	1	3	5	5	2	6
Liefer- und Lastkraftwagen													
zusammen	363	34	45	43	19	35	27	22	22	28	25	28	35
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	175	27	18	23	13	15	8	7	17	12	8	12	15
dar. mit Tankauflagen	6	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	22	1	4	1	2	2	-	3	2	3	1	3	-
anderen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial-													
aufbau	19	2	1	3	-	2	-	1	1	3	4	-	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne													
landwirt. Zugmaschinen													
zusammen	559	64	64	70	32	52	35	30	40	43	37	40	52
übrigen Kraftfahrzeugen	14	-	1	2	1	-	1	2	1	3	-	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4 770	487	504	568	271	372	349	339	344	322	331	399	484
Straßenbahnen	23	-	-	3	2	-	6	2	-	2	4	3	1
Eisenbahnen	5	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
Fahrrädern	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte													
Fahrzeuge	51	4	4	6	3	4	3	2	1	2	12	-	10
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht

						Fah	rzeugfüh	rer von					
Alter von Jahr		Betei- ligte insge- samt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
Insgesamt	Zusammen	15 015	283	620	9 482	77	1 189	41	51	11 743	2 204	858	210
mogodami	männlich	9 587	227	555	5 663	76	1 108	39		7 708	1 357	407	
	weiblich	5 177	54			-	49	1		3 846	838	450	
unter 15	Zusammen	459	_	_	3	_	_	_	-	3	245	205	
	männlich	291	-	-	2	-	-	_	-	2	174	113	
	weiblich	168	-	-	1	-	-	-	-	1	71	92	4
15 - 18	Zusammen	311	51	99	5	-	-	1	-	156	111	44	-
	männlich	210	39	82	5	-	-	1	-	127	71	12	-
	weiblich	101	12	17	-	-	-	-	-	29	40	32	-
18 - 21	Zusammen	715	23	24	534	-	17	-	-	598	88	27	2
	männlich	457	20	20	331	-	16	-	-	387	58	11	1
	weiblich	257	3	4	202	-	1	-	-	210	30	16	
21 - 25	Zusammen	1 277	27	48	912	2	63	7	7	1 066	164	40	7
	männlich	819	18	45	548	2	61	7		686	106	24	
	weiblich	458	9	3		-	2	-	2	380	58	16	
25 - 30	Zusammen	1 500	17	93	1 057	6	99	4		1 278	176	40	
	männlich	956	15	83	612	6	94	4		815	114	21	
	weiblich	544	2	10	445	-	5	-	1	463	62		
30 - 35	Zusammen	1 196	11	56	824	2	119	3		1 015	138	38	
	männlich	746	11	53	442	2	115	3	-	626	92		
05 40	weiblich	450	-	3	382	-	4	-	-	389	46	14	
35 - 40	Zusammen	1 010	16	47	664	3	126	4		863	115		
	männlich weiblich	654 356	15 1	41 6	363 301	3	121 5	3 1		549 314	84 31	19	
40 - 45	Zusammen	1 191	15	42		14	145	2	2	1 006	128	10 42	
40 - 43	männlich	766	10	40	442	14	140	2		650	86	17	
	weiblich	425	5	2	344	-	5	_	-	356	42	25	
45 - 50	Zusammen	1 430	22	68	924	15	166	2		1 202	147	51	
45 - 50	männlich	894	19	57	509	15	157	2		763	84	26	
	weiblich	535	3	11	415	-	9	-	1	439	62		
50 - 55	Zusammen	1 423	23	51	925	11	168	7		1 194	172	41	
	männlich	924	15	50		11	159	7		780	106	25	
	weiblich	498	8	1	394	_	9	_	1	413	66	16	
55 - 60	Zusammen	1 291	20	46	847	12	138	3		1 080	141		
	männlich	828	16	43	507	12	131	3	11	723	67		
	weiblich	463	4	3	340	-	7	-	3	357	74	25	
60 - 65	Zusammen	918	19	22	607	7	78	6	1	740	111	43	24
	männlich	604	17	21	388	7	77	6	1	517	54	14	19
	weiblich	314	2	1	219	-	1	-	-	223	57	29	5
65 - 70	Zusammen	486	6	11	327	2	13	1	-	360	104	21	1
	männlich	333	5	9	236	2	12	1	-	265	57	10	1
	weiblich	153	1	2	91	-	1	-	-	95	47	11	-
70 - 75	Zusammen	637	16	4	397	1	14	-	-	432	150	54	1
	männlich	452	14	4	314	1	14	-	-	347	85		
	weiblich	185	2	-	83	-	-	-	-	85	65		
75 und mehr	Zusammen	731	13	3		-	1	-	6	439	168		
	männlich	501	11	3		-	1	-	4	373	87		
	weiblich	230	2	-	62	-	-	-	2	66	81	81	
ohne Angabe	Zusammen	440	4	6	254	2	42	1		311	46	12	
	männlich	152	2	4		1	10	-	1	98	32		
	weiblich	40	-	-	26	-	-	-	-	26	6	4	4

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

25. Beteiligte und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Alter und Geschlecht

Alter von bis unter  Jahren 1)  Insgesamt Zusammen männlich weiblich 5 177 3 669 460 2 503 2 031 66 48,3 65,4 100,0 mannlich weiblich 168 1 92 58 1 21 34,5 100,0 weiblich 168 1 92 58 1 21 34,5 100,0 weiblich 161 1 - 332 477 - 8 46,5 - 18 2 Lusammen 1715 534 27 507 403 8 70,9 75,5 weiblich 257 30 1 057 40 825 594 11 55,0 56,2 68,1 weiblich 257 202 16 165 145 2 2 14 4 48,5 77,6 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3				Beteiligte		Ha	auptverursad	her	Anteil der	Hauptverurs	acher in %
Seame				dan	unter		dar	unter		dan	unter
Mainnich   9 587   5 663   407   6 345   3 387   124   55,8   5 9,8   weiblich   5 177   3 689   450   2 503   2 031   66   48,3   55,4   100,0   10			insgesamt	führer von	Fußgänger	insgesamt	führer von	Fußgänger	insgesamt	führer von	Fußgänger
Mainnich   9 587   5 663   407   6 345   3 387   124   55,8   5 9,8   weiblich   5 177   3 689   450   2 503   2 031   66   48,3   55,4   100,0   10	Insgesamt	7usammen	15 015	9 482	858	8 083	5 561	191	53.8	58.6	22,3
weiblich mannich         5 177         3 669         450         2 603         2 031         66         48,3         55,4           unter 15         Zusammen mannich weiblich weiblich weiblich         459         3         205         199         3         65         43,4         100,0           15 - 18         Zusammen mannich weiblich         101         5         12         120         4         13         53,7         80,0           18 - 21         Zusammen weiblich weiblich         101         -         32         47         -         8         46,5         -           18 - 21         Zusammen mannich weiblich weiblich         257         202         16         165         145         2         64,2         77,8         80,0           21 - 25         Zusammen mannich weiblich weiblich         458         364         16         250         213         1         56,2         68,1         77,8         71,8         64,2         77,8         71,8         64,2         77,8         71,8         64,2         77,8         71,8         64,2         77,8         71,8         64,2         77,8         71,8         64,2         71,8         64,2         71,8         64,2         71,8	mogodame										30,5
Mainlich   291   2   113   141   2   44   48,5   100,0									_	-	14,7
Second   S	unter 15	Zusammen	459	3	205	199	3		_	-	31,7
15-18		männlich	291	2	113	141	2	44	48,5	100,0	38,9
Mainnich   210   5   12   120   4   5   57,1   80,0									_		22,8
New Beauth   101	15 - 18										29,5
18 - 21         Zusammen mânnlich weiblich         715         534         27         507         403         8         70,9         75,5         7,6         77,7         20         20         21         21         24         77,6         40         825         594         11         50,6         56,2         68,1         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2         68,1         68,2											41,7
Mannlich weiblich   457   331   11   341   257   6   74,6   77,6   77,6   277,8   202   16   165   145   2   64,2   71,8   72,2   71,8   71,	10 21										25,0
21 - 25   Zusammen   1 277   912   40   784   586   9   61,4   64,3	10 - 21										29,6 54,5
21 - 25											12,5
männlich weiblich weiblich         819         548         24         534         373         8         65,2         68,1           25 - 30         Zusammen periodic mannich weiblich         458         364         16         250         213         1         54,6         58,5           25 - 30         Zusammen periodich         1 500         1 057         40         825         594         11         55,0         56,2           30 - 35         Zusammen periodich         544         445         19         277         242         1         50,9         54,4         54,9         90,0         54,4         59,0         54,4         59,0         59,0         50,0         56,8         59,0         50,0	21 - 25								-		22,5
25 - 30		männlich			24	534					33,3
Mannlich weiblich weiblich   544   445   19   277   242   1   50,9   54,4   30 - 35   2   2   2   38   627   452   5   52,4   54,9   54,0   54,4   38   627   452   5   52,4   54,9   59,0   64,4   65,8   69,0   66,4   66,8		weiblich	458	364	16	250	213	1			6,3
Weiblich   544   445   19   277   242   1   50,9   54,4   54,9   38   627   452   5   52,4   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,6   54,9   54,9   54,6   54,9	25 - 30	Zusammen	1 500	1 057	40	825	594	11	55,0	56,2	27,5
30 - 35		männlich							57,3	57,5	47,6
männlich weiblich 153 91 11 67 53 1 40 49,6 58,1 60,9 65 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70											5,3
Weiblich   450   382   14   211   191   1   46,9   50,0   35 - 40   Zusammen   1 010   664   29   513   336   13   50,8   50,6   654   363   19   346   188   11   52,9   51,8   50,6   665   654   363   19   346   188   11   52,9   51,8   67,6   69,2	30 - 35										13,2
35 - 40											16,7
männlich weiblich         654         363         19         346         188         11         52,9         51,8           40 - 45         Zusammen mannlich männlich weiblich         356         301         10         167         148         2         46,9         49,2           40 - 45         Zusammen weiblich         1 191         786         42         565         407         5         47,4         51,8           45 - 50         Zusammen männlich weiblich         425         344         25         182         160         3         42,8         46,5           45 - 50         Zusammen männlich weiblich         894         509         26         457         279         5         51,1         54,8           50 - 55         Zusammen männlich weiblich         924         530         25         247         212         3         46,2         51,1           50 - 55         Zusammen männlich weiblich         924         530         25         452         260         5         48,9         49,1           55 - 60         Zusammen weiblich         483         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60 <t< td=""><td>05 40</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7,1</td></t<>	05 40										7,1
Weiblich   356   301   10   167   148   2   46,9   49,2   40 - 45   Zusammen   1191   786   42   565   407   5   47,4   51,8   766   442   17   383   247   2   50,0   55,9   75,9   75,0   7	35 - 40										44,8
40 - 45   Zusammen m\text{m\text{amnnel}}   766   442   17   383   247   2   50,0   55,9											57,9 20,0
männlich weiblich         766         442         17         383         247         2         50,0         55,9           45 - 50         Zusammen mönlich weiblich         425         344         25         182         160         3         42,8         46,5           45 - 50         Zusammen weiblich         894         509         26         457         279         5         51,1         54,8           50 - 55         Zusammen weiblich         535         415         25         247         212         3         46,2         51,1           50 - 55         Zusammen weiblich         493         925         41         699         473         6         49,1         51,1           50 - 55         Zusammen weiblich         498         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60         Zusammen weiblich         483         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60         Zusammen weiblich         483         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen weiblich         604	40 - 45										11,9
weiblich         425         344         25         182         160         3         42,8         46,5           45 - 50         Zusammen männlich männlich         894         509         26         457         279         5         51,1         54,8           weiblich         535         415         25         247         212         3         46,2         51,1           50 - 55         Zusammen         1 423         925         41         699         473         6         49,1         51,1           50 - 55         Zusammen         1 423         925         41         699         473         6         49,1         51,1           männlich weiblich         498         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60         Zusammen         1 291         847         51         624         435         6         48,3         51,4           55 - 60         Zusammen         1 291         847         51         624         435         6         48,3         50,9           weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8											11,8
45 - 50   Zusammen   1 430   924   51   705   491   8   49,3   53,1											12,0
weiblich         535         415         25         247         212         3         46,2         51,1           50 - 55         Zusammen männlich weiblich         1 423         925         41         699         473         6         49,1         51,1           55 - 60         Zusammen männlich weiblich         498         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60         Zusammen männlich weiblich         828         507         26         412         258         6         49,8         50,9           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         604         388         14         323         229         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         486         327         21         241         190         2         49,6         58,1           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         486         327         21         241         190         2         49,6         58,1           70 - 75 <td< td=""><td>45 - 50</td><td>Zusammen</td><td>1 430</td><td>924</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15,7</td></td<>	45 - 50	Zusammen	1 430	924							15,7
50 - 55         Zusammen männlich weiblich         1 423         925         41         699         473         6         49,1         51,1           55 - 60         Zusammen weiblich         498         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60         Zusammen weiblich         828         507         26         412         258         6         49,8         50,9           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         604         388         14         323         229         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         314         219         29         167         140         4         53,2         63,9           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         333         236         10         174         137         1         52,3         58,1           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8 <td< td=""><td></td><td>männlich</td><td>894</td><td>509</td><td>26</td><td>457</td><td>279</td><td>5</td><td>51,1</td><td>54,8</td><td>19,2</td></td<>		männlich	894	509	26	457	279	5	51,1	54,8	19,2
männlich weiblich         924         530         25         452         260         5         48,9         49,1           55 - 60         Zusammen         1 291         847         51         624         435         6         48,3         51,4           55 - 60         Zusammen         828         507         26         412         258         6         49,8         50,9           weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen         918         607         43         490         369         8         53,4         60,8           männlich weiblich         314         219         29         167         140         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen mänlich weiblich         333         236         10         174         137         1         52,3         58,1           70 - 75         Zusammen mänlich weiblich         452         314         19         242         191         2         43,8         58,2           75 und mehr         Zusammen mänlich weiblich         452         314         19         242		weiblich				247			46,2		12,0
weiblich         498         394         16         247         213         1         49,6         54,1           55 - 60         Zusammen         1 291         847         51         624         435         6         48,3         51,4           männlich         828         507         26         412         258         6         49,8         50,9           weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen         918         607         43         490         369         8         53,4         60,8           männlich         604         388         14         323         229         4         53,5         59,0           weiblich         314         219         29         167         140         4         53,2         63,9           65 - 70         Zusammen         486         327         21         241         190         2         49,6         58,1           männlich         333         236         10         174         137         1         52,3         58,1           70 - 75         Zusammen	50 - 55										14,6
55 - 60         Zusammen männlich männlich weiblich         1 291         847         51         624         435         6         48,3         51,4           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         604         388         14         323         229         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         314         219         29         167         140         4         53,2         63,9           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         333         236         10         174         137         1         52,3         58,1           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8<											20,0
männlich weiblich         828         507         26         412         258         6         49,8         50,9           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         918         607         43         490         369         8         53,4         60,8           65 - 70         Mainlich weiblich         314         219         29         167         140         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         333         236         10         174         137         1         52,3         58,1           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         637         397         54         319         253         4         50,1         63,7           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         185         83         35         77         62         2         41,6         74,7           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           80 delegen	FF 00	_						_	-		6,3
weiblich         463         340         25         212         177         -         45,8         52,1           60 - 65         Zusammen männlich weiblich         918         607         43         490         369         8         53,4         60,8           männlich weiblich         604         388         14         323         229         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         486         327         21         241         190         2         49,6         58,1           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         153         91         11         67         53         1         43,8         58,2           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         185         83         35         77         62         2         41,6         74,7           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           80 delich         230         62	22 - 60										11,8
60 - 65 Zusammen männlich weiblich 314 219 29 167 140 4 53,5 59,0 65 - 70 Zusammen männlich weiblich 153 236 10 174 137 1 52,3 58,1 63,7 67 - 75 Zusammen männlich weiblich 1637 397 54 319 253 4 50,1 63,7 63,7 62 2 41,6 74,7 75 und mehr Zusammen männlich weiblich 230 62 81 94 50 13 40,9 80,6											23,1 X
männlich weiblich         604         388         14         323         229         4         53,5         59,0           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         486         327         21         241         190         2         49,6         58,1           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         153         91         11         67         53         1         43,8         58,2           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         185         83         35         77         62         2         41,6         74,7           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           80 delich         230         62         81         94         50         13         40,9         80,6	60 - 65										18,6
weiblich         314         219         29         167         140         4         53,2         63,9           65 - 70         Zusammen männlich weiblich         486         327         21         241         190         2         49,6         58,1           70 - 75         männlich weiblich         153         91         11         67         53         1         43,8         58,2           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         637         397         54         319         253         4         50,1         63,7           75 und mehr         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         731         416         120         417         324         18         57,0         77,9           75 und mehr         20         62         81         94         50         13         40,9         80,6											28,6
65 - 70 Zusammen		weiblich									
weiblich         153         91         11         67         53         1         43,8         58,2           70 - 75         Zusammen männlich weiblich         637         397         54         319         253         4         50,1         63,7           Meiblich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           Weiblich weiblich         185         83         35         77         62         2         41,6         74,7           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           Weiblich         230         62         81         94         50         13         40,9         80,6	65 - 70	Zusammen	486		21	241					9,5
70 - 75 Zusammen männlich weiblich 75 und mehr Zusammen männlich weiblich 230 62 81 94 50 13 40,9 80,6		männlich	333	236	10	174	137	1	52,3	58,1	10,0
männlich weiblich         452         314         19         242         191         2         53,5         60,8           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         731         416         120         417         324         18         57,0         77,9           501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           weiblich         230         62         81         94         50         13         40,9         80,6											9,1
weiblich         185         83         35         77         62         2         41,6         74,7           75 und mehr         Zusammen männlich weiblich         731         416         120         417         324         18         57,0         77,9           501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           weiblich         230         62         81         94         50         13         40,9         80,6	70 - 75										7,4
75 und mehr Zusammen männlich weiblich 230 62 81 94 50 13 40,9 80,6											10,5
männlich         501         354         39         323         274         5         64,5         77,4           weiblich         230         62         81         94         50         13         40,9         80,6	7E upd make										5,7
weiblich 230 62 81 94 50 13 40,9 80,6	ro una menr										15,0 12.8
											12,8 16,0
STORE THE STATE OF	ohne Angabe										83,3
männlich 152 80 7 133 75 6 87,5 93,8	Simo Angabo										85,7
weiblich 40 26 4 35 24 3 87,5 92,3											75,0

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

26. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen

		Ur	nfälle mit Pe	rsonenscha	den					
				davon				glückte davon		Schwer- wiegende
Alter von bis	s unter Jahren <sup>1)</sup>	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
Insgesamt	Zusammen	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804
	männlich	5 345	106	1 283	3 956	6 913	114	1 580	5 219	1 899
	weiblich	2 503		490	1 990	3 117	25	558	2 534	729
unter 15	Zusammen	199	-	54	145	214	-	54	160	-
	männlich	141	-	39	102	152	-	39	113	-
	weiblich	58		15	43	62	-	15	47	-
15 - 18	Zusammen	167		44	123	184	-	47	137	10
	männlich	120		33	87	131	-	35	96	9
	weiblich	47		11	36	53	-	12	41	1
18 - 21	Zusammen	507	9	129	369	707	10	170	527	182
	männlich	341	6	83	252	496	7	116	373	133
	weiblich	165		46	116	210	3	54	153	49
21 - 25	Zusammen	784		166	608	1 044	10	217	817	318
	männlich	534		118	408	718	8	160	550	230
	weiblich	250		48	200	326	2	57	267	88
25 - 30	Zusammen	825		190	620	1 050	15	228	807	364
	männlich	548		144	392	708	12	179	517	281
	weiblich	277		46	228	342	3	49	290	83
30 - 35	Zusammen	627		131	485	794	12	157	625	272
	männlich	416		104	302	527	10	123	394	191
	weiblich	211		27	183	267	2	34	231	81
35 - 40	Zusammen	513		115	389	657	9	132	516	166
	männlich	346		76	261	450	9	90	351	119
40. 45	weiblich	167		39	128	207	-	42	165	47
40 - 45	Zusammen	565		109	451	687	5	125	557	188
	männlich	383		88	291	467	4	101	362	129
45 50	weiblich	182		21	160	220	1	24	195	59
45 - 50	Zusammen	705		155	533	922	20	190	712	265
	männlich	457		106	338	605	16	130	459	180
E0 EE	weiblich	247		49	194	316	4	60	252	85
50 - 55	Zusammen	699 452		147 99	540	918 615	14	184 127	720 476	232 166
	männlich				342		12			
FF 60	weiblich	247		48	198	303	2	57	244	66
55 - 60	Zusammen männlich	624 412		137 92	483 317	780 514	5 4	154 105	621 405	213 141
	weiblich	212		45	166	266	1	49	216	72
60 - 65	Zusammen	490		117	360	597	14	127	456	136
00 - 03	männlich	323		78	234	387	12	86	289	92
	weiblich	167		39	126	210	2	41	167	44
65 - 70	Zusammen	241		57	178	324	6	69	249	62
03 - 70	männlich	174		47	123	241	4	58	179	42
	weiblich	67		10	55	83	2	11	70	19
70 - 75	Zusammen	319		76	236	418	8	101	309	73
10-10	männlich	242		58	179	320	6	79	235	61
	weiblich	77		18	57	98	2	22	74	12
75 und mehr	Zusammen	417		129	277	558	11	166	381	106
. o and mon	männlich	323		102		440	10	136	294	87
	weiblich	94		27	66	118	1	30	87	19
ohne Angabe	Zusammen	401		51	350	441		55	386	217
r gavo	männlich	133		16	117	142	_	16	126	38
	weiblich	35		1	34	36	-	1	35	4

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

27. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	U	nfälle mit Pe	ersonensch	aden		Verun	glückte		
	<del>─</del>	THORE THE T	davon	20011		701411	davon		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
Insgesamt	8 083	129	1 807	6 147	10 295	139	2 176	7 980	2 804
Fahrer von									
Kleinkrafträdern	137	3	33	101	157	3	35	119	3
Mofas	16	-	4	12	18	-	4	14	-
Leichtkrafträdern	96	1	27	68	109	1	30	78	2
Krafträdern	269	9	126	134	308	9	139	160	6
Kraftrollern	4	-	2	2	5	-	3	2	-
Motorzweirädern	ı								
zusammen	522	13	192	317	597	13	211	373	11
Personenkraftwagen	5 561	71	1 130	4 360	7 356	78	1 428	5 850	2 418
Kraftomnibussen	41	-	9	32	68	-	13	55	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraft-	ı								
wagen ohne Anhänger	448	10	89	349	572	10	107	455	177
Liefer- und Lastkraft-	ı								
wagen mit Anhänger	59	2	13	44	75	2	16	57	30
Liefer- und Lastkraftwagen	ı								
zusammen	507	12	102	393	647	12	123	512	207
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Sattelschleppern	147	11	32	104	187	14	54	119	91
dar. mit Tankauflagen	6	-	2	4	7	-	2	5	3
Landwirtschaftlichen	ı								
Zugmaschinen	25	1	7	17	31	1	7	23	12
anderen Zugmaschinen	4	-	2	2	4	-	2	2	-
dar. mit Tankwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial-	ı								
aufbau	33	1	8	24	39	1	8	30	8
Güterkraftfahrzeugen, ohne	ı								
landwirt. Zugmaschinen	ı								
zusammen	691	24	144	523	877	27	187	663	306
übrigen Kraftfahrzeugen	33	2		20		2	11	31	7
Kraftfahrzeugen zusammen	6 873		1 493	5 269			1 857		2 756
Straßenbahnen	25	1	5	19	27	1	5	21	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	914						237		1
Fußgänger	191	7	55	129	224	7	56	161	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-			-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	1	2		-	1	2	-
Bespannte Fuhrwerke	6	-	3	3	8	-	3	5	-
Sonstige und unbekannte	I								
Fahrzeuge	64		13				15		46
Andere Personen	7	_	2	5	8	-	2	6	_

28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

				Darur	nter im Alte	r von bis	unter Ja	ahren		
Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte insgesamt 2)	15 015	311	715	1 277	2 696	2 201	2 853	2 209	1 123	731
darunter weiblich	5 177	101	257	458	994	781	1 033	777	338	230
daluntei weiblich	3177	101	231	450	334	701	1 033	""	330	230
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	283	51	23	27	28	31	45	39	22	13
Leichtkrafträdern	155	90	12	6	10	6	15	9	5	1
Krafträdern, Kraftrollern	465	9	12	42	139	83	104	59	10	2
Personenkraftwagen	9 482	5	534	912	1 881	1 450	1 849	1 454	724	416
Güterkraftfahrzeugen	1 189	-	17	63	218	271	334	216	27	1
übrigen Kraftfahrzeugen	51	-	_	7	2	5	14	15	_	6
Fahrrädern	2 204	111	88	164	314	243	319	252	254	168
Full again	858	44	27	40	70	71	02	04	75	120
Fußgänger	030	44	21	40	78	/1	92	94	/5	120
Alkoholisierte Beteiligte 2)	450	6	26	55	129	83	86	44	16	3
darunter weiblich	46	1	4	5	10	11	10	3	2	-
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	10	-	-	2	2	1	3	1	1	-
Leichtkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	6	-	1	-	2	2	-	1	-	-
Personenkraftwagen	258	1	17	45	83	47	36	21	5	1
Güterkraftfahrzeugen	16	-	-	1	3	4	6	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	130	4	6	6	31	25	35	13	8	2
Fußgänger	28	1	2	1	8	3	5	6	2	-
Von je 1000 Beteiligten 2)										
waren alkoholisiert	30	19	36	43	48	38	30	20	14	4
darunter weiblich	9	10	16	11	10	14	10	4	6	-
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	35	-	-	74	71	32	67	26	45	-
Leichtkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	13	-	83	-	14	24	-	17	-	-
Personenkraftwagen	27	200	32	49	44	32	19	14	7	2
Güterkraftfahrzeugen	13	-	-	16	14	15	18	9	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	59	36	68	37	99	103	110	52	31	12
Fußgänger	33	23	74	25	103	42	54	64	27	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters bzw. Geschlechts

<sup>2)</sup> einschließlich sonstige Beteiligte

29. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen

			Alkoholisi	erte Beteil	igte mit eir				zw. einen	Atemalko	holwert	
						von bis	unter In	0/00 2)				
				BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	
Alter von	his unter		BAK:	0,5 -	0,80 -	1,10 -	1,40 -	1,70 -	2,00 -	2,50 -	3,00 u.	Ohne
Jahr		Insgesamt	unter 0,50	0,80	1,10	1,40	1,70	2,00	2,50	3,00	mehr	Angabe
Jani	en		bzw. AAK:	bzw.	bzw.	bzw.	bzw.	bzw.	bzw.	bzw.	bzw.	Allyane
			unter 0,25	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	
			unioi 0,25	0,25 -	0,40 -	0,55 -	0,70 -	0,85 -	1,00 -	1,25 -	1,50 u.	
				0,40	0,55	0,70	0,85	1,00	1,25	1,50	mehr	
Insgesamt	Zusammen	450	26	37	59	71	68	70	84	22	5	8
ınsgesamı	männlich	403		32	59 54	63	62		74	19	5	7
	weiblich	403		52 5	54	8	5	5	10	3		1
unter 15						1					-	
unter 15	Zusammen männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	weiblich	1	-	-	-		-	-	-	-	-	-
15 - 18	Zusammen	6	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-
15 - 10	männlich	5	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-
	weiblich	1 1				-	1	-	-	-	-	-
18 - 21	Zusammen	26	3	3	8	2	5	3	1	-	-	1
10 - 21									-	-	-	
	männlich	22		2	6	2	5	3	1	-	-	1
24 25	weiblich	4		1	2	- 42	-	- 40	-	-	-	
21 - 25	Zusammen	55		8	7	12	5	10	6	1	-	1
	männlich	50		6	7	11	5	8	6	1	-	1
25 20	weiblich	5		2	- 40	1	-	2	40	-	-	-
25 - 30	Zusammen	76		9	10	18	8	9	16	-	2	-
	männlich	68		7	8	17	8	9	13	-	2	-
	weiblich	8		2	2	1	-	-	3	-	-	-
30 - 35	Zusammen	53		5	11	6	12		6	1	-	-
	männlich	51	3	5	11	6	11	8	6	1	-	-
	weiblich	2		-	-	-	1	1	-	-	-	-
35 - 40	Zusammen	40		4	3	5	3	7	6	3	2	2
	männlich	34		4	2	4	3	7	5	2	2	2
	weiblich	6		-	1	1	-	-	1	1	-	-
40 - 45	Zusammen	43		-	8	6	6	8	12	2	1	-
	männlich	38		-	8	5	5	7	10	2	1	-
45 50	weiblich	5		-	-	1	1	1	2	-	-	-
45 - 50	Zusammen	39		-	3	3	6	9	13	3	-	-
	männlich	35	2	-	3	2	6	8	11	3	-	-
	weiblich	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-
50 - 55	Zusammen	47	2	2	5	5	8	2	13	7	-	3
	männlich	41	1	2	5	5	7	2	11	6	-	2
FF 00	weiblich	6	1			-	1		2	1	-	1
55 - 60	Zusammen	27		1	1	2	7	4	5	5	-	1
	männlich	26	1	1	1	2	7	4	5	4	-	1
	weiblich	1 1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 65	Zusammen	17		2	2	6	1	3	3	-	-	-
	männlich	15		2	2	4	1	3	3	-	-	-
05 70	weiblich	2		-	-	2	-		-	-	-	-
65 - 70	Zusammen	12		2	-	3	4	1	2	-	-	-
	männlich	10		2	-	2	3	1	2	-	-	-
	weiblich	2	-	-	-	1	1		-	-	-	-
70 - 75	Zusammen	4	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-
	männlich	4	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-
75	weiblich	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	Zusammen	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
	männlich	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
abac Asset	weiblich	] .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe		1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	I -	-		-	-	-	-	-	-	-	-

Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2)</sup> Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

30. Alkoholisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) in Sachsen-Anhalt 2013 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen

			Alkoholisie	erte Beteil					zw. einen	Atemalko	holwert	
							unter In					
				BAK:								
Alter von	bis unter	ļ	BAK:	0,5 -	0,80 -	1,10 -	1,40 -	1,70 -	2,00 -	2,50 -	3,00 u.	Ohne
Jahr	en 1)	Insgesamt	unter 0,50	0,80	1,10	1,40	1,70	2,00	2,50	3,00	mehr	Angabe
			bzw. AAK:	bzw.								
			unter 0,25	AAK: 0,25 -	AAK: 0,40 -	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	AAK:	
				0,25 -	0,40 -	0,55 - 0,70	0,70 - 0,85	0,85 - 1,00	1,00 - 1,25	1,25 - 1,50	1,50 u. mehr	
	_											
Insgesamt	Zusammen	289		26	31	41	51	46	47	14	7	1
	männlich	257		24	29	34	47	43	40	11	5	1
	weiblich	32		2	2	7	4	3	7	3	2	-
unter 15	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 40	weiblich	_		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	Zusammen	2		-	-	-	1	-	-	-	-	-
	männlich	2		-	-	-	1	-	-	-	-	-
19 24	weiblich	19	- 2	- 1	- 2	- 2	- 4	-	-	- 4	-	-
18 - 21	Zusammen			1	2	3	4	5	1	1	-	-
	männlich	18		1	2	2	4	5	1	1	-	-
24 25	weiblich	1 1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	Zusammen	41	6	6	4	5	7	5	6	1	1	-
	männlich	37		6	4	4	5	5	6	1	1	-
25 20	weiblich	4		-	-	1	2	- 44	-	-	-	-
25 - 30	Zusammen	61	7	8	9	9	9	11	6	2	-	-
	männlich	59		8	9	8	9	11	5	2	-	-
00 05	weiblich	2		-	-	1	-	-	1	-	-	-
30 - 35	Zusammen	43		3	5	8	6	8	8	3	-	-
	männlich	36		2	5	7	6	7	5	2	-	-
25 40	weiblich	7		1	- 4	1	- 4	1	3	1	-	-
35 - 40	Zusammen	23 19		1	4	4	4	3 2	4	1	-	-
	männlich	ı			3		4			-	-	-
40 - 45	weiblich	4		-	1	-	-	1	-	1	-	-
40 - 45	Zusammen männlich	28 24		2	2	5 5	5 4	3	6 5	3	1	-
	weiblich	4	-				1	1	1		1	-
45 - 50	Zusammen	26		1	1	2	7	5	4	1	5	-
45 - 50	männlich	20		1	1	2	6	5	2	1	4	-
	weiblich	4					1		2		1	-
50 - 55	Zusammen	25	2	1	2	1	4	4	8	2	'	1
30 - 33	männlich	22		'	2	'	4	4	8	1	-	1
	weiblich	3		1	-	1	-	-	-	1	-	'
55 - 60	Zusammen	7		'	-	3	1	1	1	'	-	-
33 - 60	männlich	6	1	-	-	2	1	1	1	-	_	_
	weiblich	1				1				_		
60 - 65	Zusammen	6	1	1	2				2			
00-03	männlich	5	1	1	1		_	_	2	_		
	weiblich	l 1		'	1				_	_		
65 - 70	Zusammen	4				1	2		1	_		
03-70	männlich	3					2		1	_		
	weiblich	1				1	-					
70 - 75	Zusammen	3	_	2	_		1	_	_	_	_	_
.0-75	männlich	3		2	-	-	1	-	-	-	-	-
	weiblich	آ     ا	-	-	_	_		_	_	_	_	_
75 und mehr	Zusammen	1	1	-	-	_	_	-	-	-	-	-
	männlich	1	1	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	weiblich			_	_	_	_	_	_	_	_	_
ohne Angabe		_	_	-	-	_	-	-	_	-	-	-
	männlich		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
1) Summenze		liah ahna An	ander den O									

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2)</sup> Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

31. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Dauer der Fahrerlaubnis

				I	Dauer de	r Fahrer	laubnis v	on bis	unter				Ohne
Merkmal	Insge- samt	zusam-	ı	Monaten				Jah	ren			ohne An-	erfor- derliche Fahrer-
		men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	gabe	laubnis
						Bete	iligte inse	gesamt					
Kraftfahrzeugführer insgesamt	16 513	16 250	209	220	393	758	617	1 185	2 287	3 620	6 079	882	263
bei Unfällen mit													
Getöteten Personenschaden Schwerwiegendem Sach- schaden (i. e. S.)	203 11 743 4 770	198 11 582 4 668		5 162 58	5 272 121	14 536 222	13 449 168	14 845 340	30 1 604 683	38 2 563 1 057	73 4 429 1 650	4 558 324	5 161 102
darunter			-										
Fahrer von PKW insgesamt	13 603	13 397	132	143	281	574	467	934	1 871	3 103	5 154	738	206
bei Unfällen mit													
Getöteten Personenschaden Schwerwiegendem Sachschaden ( i. e. S.)	121 9 482 4 121		1 94 38	2 95 48	3 185 96	9 384 190	7 333 134	6 658 276	16 1 281 590	24 2 171 932	50 3 709 1 445	2 463 275	1 109 97
Fahrer von Motorrädern insgesamt	644	626	49	29	42	67	31	40	78	99	179	12	18
bei Unfällen mit													
Getöteten Personenschaden Schwerwiegendem Sach-	16 620	13 603		- 29	- 40	2 66	1 30	1 39	1 76	2 93	4 173	1 10	3 17
schaden (i. e. S.)	24	23	2	-	2	1	1	1	2	6	6	2	1
Fahrer von Güterkraft- fahrzeugen insgesamt	1 748	1 737	12	25	42	84	91	170	281	338	595	99	11
bei Unfällen mit Getöteten Personenschaden	57 1 189			3 17	2 21	3 57	4 66	7 113			14 418	1 55	7
Schwerwiegendem Sach- schaden (i. e. S.)	559	555	3	8	21	27	25	57	85	108	177	44	4

Noch 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Dauer der Fahrerlaubnis

				-	Dauer de	r Fahrer	laubnis v	on bis	s unter				Ohne
Merkmal	Insge- samt	zusam-	-	Monaten				Jah	ren			ohne	erfor- derliche Fahrer-
		men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	An- gabe	laubnis
						dar. H	auptveru	ursacher					
Kraftfahrzeugführer insgesamt	9 629	9 402	145	140	266	503	402	745	1 323	2 003	3 384	491	227
bei Unfällen mit													
Getöteten Personenschaden	111 6 873	106 6 739	2 116	3 102	3 190	9 355	8 287	7 536	17 896	17 1 416	39 2 524	1 317	5 134
Schwerwiegendem Sach- schaden (i. e. S.)	2 756	2 663	29	38	76	148	115	209	427	587	860	174	93
darunter													
Fahrer von PKW insgesamt	7 979	7 795	97	100	200	398	318	597	1 100	1 703	2 884	398	184
bei Unfällen mit													
Getöteten Personenschaden Schwerwiegendem Sach- schaden (i. e. S.)	71 5 561 2 418	70 5 466 2 329	1 72 25	1 66 34	2 136 64	8 261 137	5 222 96	4 421 176	9 725 375	11 1 181 522	29 2 123 761	259 139	1 95 89
Fahrer von Motorrädern insgesamt	377	362	35	15	25	44	19	26	40	54	100	4	15
bei Unfällen mit													
Getöteten Personenschaden Schwerwiegendem Sach-	10 369	7 355	1 34	- 15	- 25	- 44	1 19	- 25	1 39	2 52		3	3 14
schaden (i. e. S.)	8	7	1	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1
Fahrer von Güterkraft- fahrzeugen insgesamt	997	987	6	12	26	48	47	95	155	206	322	70	10
bei Unfällen mit Getöteten Personenschaden	24 691	24 684	- 5	2		1 37	1 32	3 66	7 106			1	7
Schwerwiegendem Sach- schaden (i. e. S.)	306	303	1	3	12	11	15	29	49	60	91	32	3

32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Alter des Fahrzeugs und nach Altersgruppen

Alter des Fahrzeugs von			Fahrer von	Personenk	raftwagen i	m Alter von	bis unte	r Jahren		Ohne
bis unter Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Angabe
				Be	teiligte Fal	nrzeugführ	ег			
				Unfa	ille mit Per	sonenschad	ien			
unter 1	251	-	6	18	42	59	56	52	18	-
1 - 2	585	-		29	100	116	139	126	59	-
2 - 3	650	-		36	102	121	176	147	60	1
3 - 4 4 - 5	499 640	1	10 19	34 59	88 118	92 102	105 129	107 117	62 94	1
4-5 5-6	472	-		38	95	65	119	81	55 55	1
6-8	1 128	-	51	86	241	163	251	178	153	5
8 - 10	1 015	-		106	185	162	201	169	151	3
10 - 12	944	1	86	105	205	130	172	133	110	2
12 und mehr	2 790	5		367	633	389	444	307	362	10
ohne Angabe	508	1	9	34	72	51	57	37	16	231
insgesamt	9 482	8		912	1 881	1 450	1 849	1 454	1 140	254
				_		nit Sachsch				
unter 1	108	-	4	7	14	32	30	13	8	-
1 - 2 2 - 3	240 232	-	-	20	40	33 39	68 63	50 50	17	3 5
3-4	205	-		11 10	40 35	41	56	49	18 9	1
4 - 5	238	1	4	20	46	35	51	47	33	1
5 - 6	226	_	13	17	41	30	50	44	27	4
6 - 8	480	2	11	51	118	61	100	80	55	2
8 - 10	439	1	25	50	97	71	71	63	58	3
10 - 12	406	-		44	86	53	73	53	62	2
12 und mehr	1 282	3		192	345	163	184	129	127	14
ohne Angabe insgesamt	265 4 121	7	_	17 439	42 904	26 584	33 779	24 602	8 422	107 142
ilisgesami	4 121	,	242					002	422	142
						erursacher sonenschad				
									4.5	
unter 1 1 - 2	120 316	-	6 12	10 16	20 56	24 66	25 71	25 62	10 33	-
2 - 3	338	-	3	16	56	62	78	85	37	1
3 - 4	275	-	_	18	44	43	57	62	45	1
4 - 5	343	1	16	33	60	42	63	70	57	1
5 - 6	254	-	13	22	51	28	61	43	36	-
6 - 8	642	-		58	131	82	131	101	101	4
8 - 10	577	-		71	91	85	108	95	100	3
10 - 12 12 und mehr	554 1 757	1		70 247	107 387	70 217	94 244	64 174	75 261	2 10
ohne Angabe	385	1		25	43	217	32	23	12	219
insgesamt	5 561	7		586	1 046	743	964	804	767	241
			sch	werwiegen	de Unfälle n	nit Sachsch	aden (i. e.	S.)		
unter 1	49	-	2	5	7	12	11	7	5	-
1 - 2	123	-		10	21	12	33	29	8	3
2 - 3	125	-	_	6	25	22	32	22	11	5
3 - 4	108	-		7	16	25	27	28	3	1
4 - 5	134	1		12	29	14	24	25	24	1
5 - 6 6 - 8	134 258	1	11 8	12 34	27 68	17 26	27 58	23 35	15 26	2
8 - 10	233	1		31	55	35	32	27	34	3
10 - 12	246			34	62	26	37	31	32	2
12 und mehr	818	3		128	225	93	109	75	72	13
ohne Angabe	190	-	7	16	24	11	17	9	4	102
insgesamt	2 418	6	179	295	559	293	407	311	234	134

33. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

		mit Person aden (schwe			Daru	inter Unfälle	mit Perso	nenscha	den	
	Bete	iligte		Bet	eiligte		d	arunter V	erunglückt	te
Art der Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt	Fahrzeug- benutzer	ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt	Fahrzeug- benutzer	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				Inne	rhalb von O	rtschaften				
Kraftfahrzeuge insgesamt	9 805	9 242	13 049	7 063	6 729	9 700	3 349	10	455	2 884
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	223	221	236	214	213	228	208	2	48	158
Mofa 25	28	28	31	27	27	30	24	-	5	19
Leichtkraftrad	114	114	136	107	107	127	112	-	25	87
Kraftrad, Kraftroller	223	222	243	212	212	233	216	3	75	138
Personenkraftwagen	8 361	7 854	10 862	5 875	5 577	7 853	2 598	4	273	2 321
Kraftomnibus, Obus	75	72	638	61	59	573	56	-	6	50
Liefer- und Lastkraftwagen	575	538	667	422	397	480	94	-	14	80
andere Güterkraftfahrzeuge	146	134	152	102	95	111	18	-	4	14
Landw. Zugmaschinen	24	24	32	12	12	19	1	-	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	36	35	52	31	30	46	22	1	5	16
Fahrrad	2 035	2 018	2 047	2 032	2 015	2 044	1 886	12	354	1 520
			Auße	erhalb von	Ortschafte	n, einschl. A	utobahn			
Kraftfahrzeuge insgesamt	6 708	6 598	9 742	4 680	4 618	7 022	3 978	95	1 100	2 783
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	35	35	38	35	35	38	36	2	12	22
Mofa 25	7	7	7	7	7	7	7	-	4	3
Leichtkraftrad	49	49	53	48	48	52	51	-	20	31
Kraftrad, Kraftroller	258	254	278	253	249	273	258	10	128	120
Personenkraftwagen	5 242	5 161	7 723	3 607	3 563	5 468	3 268	70	844	2 354
Kraftomnibus, Obus	22	22	368	16	16	337	49	-	2	47
Liefer- und Lastkraftwagen	604	592	749	394	387	504	218	7	61	150
andere Güterkraftfahrzeuge	423	411	444	271	264	284	78	6	27	45
Landw. Zugmaschinen	39	39	41	29	29	31	3	-	1	2
übrige Kraftfahrzeuge	29	28	41	20	20	28	10	-	1	9
Fahrrad	172	171	172	172	171	172	163	5	52	106
			In	nerhalb ur	nd außerhal	b von Ortsc	haften			
Kraftfahrzeuge insgesamt	16 513	15 840	22 791	11 743	11 347	16 722	7 327	105	1 555	5 667
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	258	256	274	249	248	266	244	4	60	180
Mofa 25	35	35	38	34	34	37	31	-	9	22
Leichtkraftrad	163	163	189	155	155	179	163	-	45	118
Kraftrad, Kraftroller	481	476	521	465	461	506	474	13	203	258
Personenkraftwagen	13 603	13 015	18 585	9 482	9 140	13 321	5 866	74	1 117	4 675
Kraftomnibus, Obus	97	94		77	75	910	105	-	8	97
Liefer- und Lastkraftwagen	1 179	1 130	1 416	816	784	984	312	7		230
andere Güterkraftfahrzeuge	569			373		395	96	6	31	
Landw. Zugmaschinen	63	63	73	41	41	50	4	-	1	3
übrige Kraftfahrzeuge	65	63		51	50	74		1	6	25
Fahrrad	2 207	2 189	2 219	2 204	2 186	2 216	2 049	17	406	1 626

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahl der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

#### 34. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Kraft-		daru	nter Fahr	zeugführe	r von		Radfa	ahrer
Ursache 1)	Insge- samt <sup>2)</sup>	fahr- zeug- führer insges.	Mofas, Mopeds	Motor- rädem	Per- sonen- kraft- wagen	Kraftom- nibus- sen, O- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6-14 Jahre
				Unfälle	mit Perso	onenschad	den			
Fehlverhalten der										
Fahrzeugführer insgesamt	9 578	8 182	180	431	6 625	47	838	27	1 299	144
Verkehrstüchtigkeit	583	435	15	6	380	_	33	1	146	-
dar. Alkohleinfluss	422	291	10	6	258	-	16	1	130	
Einfluss and. berauschender Mittel	25	18	2	-	16	-	-	-	7	
Falsche Straßenbenutzung	894	512	12	41	396	4	54	3	366	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 724	1 649	41	174	1 287	6	138	-	73	5
Abstand	1 198	1 166	17	55	917	11	161	1	26	5
Überholen	364	339	7	39	241	-	47	3	19	1
Vorbeifahren	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	136	129	2	2	86	4	35	-	5	
Vorfahrt, Vorrang	1 473	1 312	15	12	1 167	7	103	4	152	31
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren	1 434	1 245	22	12	1 071	7	115	12	177	45
Falsches Verhalten				_	407				4-	_
gegenüber Fußgängern	230	208	4	2	187	-	15		15	2
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	51	49	-	-	46	-	3		1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	63	-	-	55	-	7	-	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.	6	1	-	-	1	-	-	-	5	-
Ladung, Besetzung Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 449	1 102	45	1 87	823	8	3 125	1		29
			schwerw	iegende l	Jnfälle mi	t Sachsch	naden (i. e	e. S.)		
Fehlverhalten der										
Fahrzeugführer insgesamt	3 570	3 526	4	8	3 099	2	392	14	1	-
Verkehrstüchtigkeit	364	364	-	1	321	-	42	-	-	
dar. Alkohleinfluss	289	289	-	1	269	-	19	-	-	
Einfluss and, berauschender Mittel	11	11	-	-	11	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	238	232	-	2	205	-	22	3	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	965	963	1	1	857	-	100	3	-	-
Abstand	173	172	1	-	150	-	20		-	-
Überholen	148	145	1	1	128	-	14	-	-	-
Vorbeifahren	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	48	46	-	-	31	-	15		-	-
	745	742	-	1	691	1	46	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	I									
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-										-
	387	383	1	1	336	-	41	3	1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren	387	383	1	1	336	-	41	3		-
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren Falsches Verhalten	387	383		1	336	-	41 - -		-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	387 - - 5	383 - - 4			336 - - 4	-	41 - -	- - -	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	-	-		1 - - -	-	- - -	41 - - -	- - -	-	- - -
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen, -furten Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	- - 5	-		1 - - -	-	- - - -	41 - - - 8	-	-	- - - -

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

<sup>2)</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen u. unbekannten Fahrzeugen

## 35. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2013 nach Altersgruppen

Semit 20   15 - 18   18 - 21   21 - 25   25 - 35   35 - 45   45 - 55   55 - 65   65 - 75   7   7		Insge-			Darunte	er im Alter	von bi	s unter	Jahren		
Peteiligite	Ursache 1)		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Pethiverhalten der   Pehivzeugrührer insgesamt					Unfälle	e mit Pers	onenscha	aden			
Patrice   Patr	Beteiligte	14 125	267	688	1 235	2 615	2 128	2 753	2 107	1 048	608
Verkehrstüchtigkeit   S83   S   34   66   148   94   111   66   39	Fehlverhalten der										
dar. Alkohleinfluss   422   5   24   54   121   80   81   38   14	Fahrzeugführer insgesamt	9 578	181	604	973	1 839	1 318	1 662	1 284	657	476
Einfluss and. berauschender Mittel   25	Verkehrstüchtigkeit	583	5	34	66	148	94	111	66	39	18
Falsche Straßenbenutzung   884   29   60   90   197   109   132   88   51     Nicht angepasste Geschwindigkeit   1724   39   181   243   436   204   265   191   75     Discribolen   364   5   27   37   67   38   57   46   21     Uorbeifahren   13   - 2   2   1   3   3   1   2     Vorbeifahren   136   1   2   11   29   15   30   21   3     Vorfahrt, Vorrang   1473   18   66   117   217   201   276   254   142     Abbiagen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- u. Anfahren   1434   22   57   106   236   213   257   204   117     Falsches Verhalten   230   - 11   20   22   26   53   32   19     dar. an Fußgängerüberwegen, -furten   51   - 5   6   6   6   9   5   3     Rüchwearbeit of Beleuchtungsvorschr.   6   1   1   1   1   1   1   1   - 1     Andere Fehler beim Fahrzeugführer   1449   40   92   129   254   218   227   189   111      Fehlverhalten der   Fahrzeugführer   3   570   12   245   414   879   462   632   416   415     Falsches Merhstüchtigkeit   364   2   23   50   128   62   64   21   9     dar. Alkohleinfluss   289   2   19   41   104   51   51   13   7     Einfluss and. berauschender Mittel   11   - 1   4   6     -   -     Falsches Merhstüchtigkeit   364   2   23   50   128   62   64   21   9     Verkehrstüchtigkeit   364   2   23   50   128   62   64   21   9     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   73   31   6     Nicht angepasste Geschwindigkeit   965   4   90   150   261   129   163   91   21     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   73   31   6     Nicht angepasste Geschwindigkeit   48   70   53   30     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   70   30   30     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   70   4     Oberholen   48   68   68   68   68   69   70   53   30     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   70   4     Oberholen   48   68   68   68   68   68   70   70   70   70     Ovfbeifahren   148   68   68   68   68   68   70   70   70     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   70   70     Abstand   173   1   9   15   50   22   36   70   70     Abstand   174   17	dar. Alkohleinfluss	422	5	24	54	121	80	81	38	14	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	Einfluss and, berauschender Mittel	25	-	1	5	12	5	2	-	-	-
Abstand	Falsche Straßenbenutzung	894	29	60	90	197	109	132	88	51	43
Abstand	_	1 724	39	181	243	436	204	265	191	75	59
Uberholen		1 198	21	69	148	217	182	231	181	75	45
Vorbeifahren	Überholen			27	37		38		46	21	16
Nebeneinanderfahren	Vorbeifahren				2		3		1		1
Vorfahrt, Vorrang					_	_			-		2
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- u. Anfahren   1 434   22 57 106 236 213 257 204 117 Falsches Verhaltern gegenüber Fußgängern   230											105
Failsches Verhalten   1434   22   57   106   236   213   257   204   117		1475	10			217	201	2.0	201	142	100
Falsches Verhalten   gegenüber Fußgängern   230		1 434	22	57	106	236	213	257	204	117	92
230   - 11   20   22   26   53   32   19		1454	22	37	100	230	213	251	204	117	32
Mar. an Fußgängerüberwegen, -furten   51   - 5   6   6   6   9   5   3   Nuchreher Verkehr, Verkehrssicherung   65   - 4   2   13   13   16   10   2   2   2   13   13   16   10   2   2   2   2   13   13   16   10   2   2   2   2   2   2   2   2   2		230		11	20	22	26	53	32	10	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   65   - 4   2   13   13   16   10   2     Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.   6   1   1   1   1   1   1   1   1   1			-								6
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.   Cadung, Besetzung			-						_	_	3
Ladung, Besetzung				-							3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 1 449 40 92 129 254 218 227 189 111  schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)  Beteiligte 4852 15 251 480 1 040 721 976 699 273  Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt 3 570 12 245 414 879 462 632 416 155  Verkehrstüchtigkeit 364 2 23 50 128 62 64 21 9 41 104 51 51 13 7 Einfluss and, berauschender Mittel 11 - 1 4 6 Einfluss and, berauschender Mittel 11 - 1 4 6	_		1	1	_	_		_		-	-
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)   Beteiligte			40	- 02		-				444	70
Pehlverhalten der   Fahrzeugführer insgesamt   3 570   12   245   414   879   462   632   416   155	Andere Fenier beim Fanrzeugfunrer	1 449	40	92	129	254	218	221	109	1111	76
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt  3 570  12 245 414 879 462 632 416 155  Verkehrstüchtigkeit  364 2 23 50 128 62 64 21 9  dar. Alkohleinfluss  Einfluss and. berauschender Mittel  11 - 1 4 6  Einsche Straßenbenutzung  Nicht angepasste Geschwindigkeit  Abstand  173 1 9 15 50 22 36 17 4  Überholen  148 1 6 14 38 17 21 12 7  Vorbeifahren  5 1 1 - 2 1 1 -  Nebeneinanderfahren  48 - 2 - 2 4 5 3 1  Vorfahrt, Vorrang  Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren  Fallsches Verhalten  gegenüber Fußgängern  dar. an Fußgängerüberwegen, -furten  Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung  5 1 1 1 1 1 1 1 -  Easte Straßenbenutzung  3 570  12 245 414 879 462 632 416 155  4 21 9  4 21 9  4 21 9  4 21 9  4 21 9  4 21 9  4 21 9  4 21 0  5 1 0 0 120  5 1 0 0 0 120  6 1 20 37 31 6  6 1 129 163 91 21  7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				schwer	wiegende	Unfälle m	nit Sachso	haden (i.	e. S.)		
Fahrzeugführer insgesamt         3 570         12         245         414         879         462         632         416         155           Verkehrstüchtigkeit dar. Alkohleinfluss         364         2         23         50         128         62         64         21         9           dar. Alkohleinfluss         289         2         19         41         104         51         51         13         7           Einfluss and. berauschender Mittel         11         -         1         4         6         -	Beteiligte	4 852	15	251	480	1 040	721	976	699	273	163
Verkehrstüchtigkeit         364         2         23         50         128         62         64         21         9           dar. Alkohleinfluss         289         2         19         41         104         51         51         13         7           Einfluss and. berauschender Mittel         11         -         1         4         6         -         <	Fehlverhalten der										
dar. Alkohleinfluss         289         2         19         41         104         51         51         13         7           Einfluss and. berauschender Mittel         11         -         1         4         6         - <td>Fahrzeugführer insgesamt</td> <td>3 570</td> <td>12</td> <td>245</td> <td>414</td> <td>879</td> <td>462</td> <td>632</td> <td>416</td> <td>155</td> <td>117</td>	Fahrzeugführer insgesamt	3 570	12	245	414	879	462	632	416	155	117
Einfluss and. berauschender Mittel         11         -         1         4         6         -	Verkehrstüchtigkeit	364	2	23	50	128	62	64	21	9	4
Falsche Straßenbenutzung         238         -         19         20         61         20         37         31         6           Nicht angepasste Geschwindigkeit         965         4         90         150         261         129         163         91         21           Abstand         173         1         9         15         50         22         36         17         4           Überholen         148         1         6         14         38         17         21         12         7           Vorbeifahren         5         -         -         -         1         -         2         1         -           Nebeneinanderfahren         48         -         2         -         2         4         5         3         1           Vorfahrt, Vorrang         745         1         36         68         129         112         141         134         60           Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         -         -         -         -         - <td< td=""><td>dar. Alkohleinfluss</td><td>289</td><td>2</td><td>19</td><td>41</td><td>104</td><td>51</td><td>51</td><td>13</td><td>7</td><td>1</td></td<>	dar. Alkohleinfluss	289	2	19	41	104	51	51	13	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit         965         4         90         150         261         129         163         91         21           Abstand         173         1         9         15         50         22         36         17         4           Überholen         148         1         6         14         38         17         21         12         7           Vorbeifahren         5         -         -         -         1         -         2         1         -           Nebeneinanderfahren         48         -         2         -         2         4         5         3         1           Vorfahrt, Vorrang         745         1         36         68         129         112         141         134         60           Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         9egenüber Fußgängern         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -	Einfluss and, berauschender Mittel	11	-	1	4	6	-	-	-	-	-
Abstand 173 1 9 15 50 22 36 17 4 Überholen 148 1 6 14 38 17 21 12 7 Vorbeifahren 5 1 1 - 2 1 - Nebeneinanderfahren 48 - 2 - 2 4 5 3 1 Vorfahrt, Vorrang 745 1 36 68 129 112 141 134 60 Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren 387 2 30 42 84 45 70 53 30 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	Falsche Straßenbenutzung	238	-	19	20	61	20	37	31	6	5
Überholen       148       1       6       14       38       17       21       12       7         Vorbeifahren       5       -       -       -       1       -       2       1       -         Nebeneinanderfahren       48       -       2       -       2       4       5       3       1         Vorfahrt, Vorrang       745       1       36       68       129       112       141       134       60         Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren       387       2       30       42       84       45       70       53       30         Falsches Verhalten       387       2       30       42       84       45       70       53       30         Falsches Verhalten       387       2       30       42       84       45       70       53       30         Falsches Verhalten       387       2       30       42       84       45       70       53       30         Gegenüber Fußgängerin       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -       -	Nicht angepasste Geschwindigkeit	965	4	90	150	261	129	163	91	21	16
Vorbeifahren         5         -         -         -         1         -         2         1         -           Nebeneinanderfahren         48         -         2         -         2         4         5         3         1           Vorfahrt, Vorrang         745         1         36         68         129         112         141         134         60           Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Gar. an Fußgängerüberwegen, -furten         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -	Abstand	173	1	9	15	50	22	36	17	4	4
Nebeneinanderfahren         48         -         2         -         2         4         5         3         1           Vorfahrt, Vorrang         745         1         36         68         129         112         141         134         60           Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         5         - <td< td=""><td>Überholen</td><td>148</td><td>1</td><td>6</td><td>14</td><td>38</td><td>17</td><td>21</td><td>12</td><td>7</td><td>4</td></td<>	Überholen	148	1	6	14	38	17	21	12	7	4
Vorfahrt, Vorrang         745         1         36         68         129         112         141         134         60           Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren         387         2         30         42         84         45         70         53         30           Falsches Verhalten         387         2         30         42         84         45         70         53         30           gegenüber Fußgängern         -	Vorbeifahren	5	-	-	-	1	-	2	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren       387       2       30       42       84       45       70       53       30         Falsches Verhalten       5       - <td< td=""><td>Nebeneinanderfahren</td><td>48</td><td>-</td><td>2</td><td>-</td><td>2</td><td>4</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td>-</td></td<>	Nebeneinanderfahren	48	-	2	-	2	4	5	3	1	-
fahren, Ein- u. Anfahren       387       2       30       42       84       45       70       53       30         Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen, -furten Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung       -	Vorfahrt, Vorrang	745	1	36	68	129	112	141	134	60	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	Abbiegen, Wenden, Rückwärts-	l									
gegenüber Fußgängern		387	2	30	42	84	45	70	53	30	19
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	Falsches Verhalten	l									
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten			_	-	_	_	-	_	-	_	_
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 5 1 1 1			-	-	_	_	-	-	-	_	_
			_	_	_			1	-	_	_
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. 1 - 1	-		-		_	-			-	_	-
Ladung, Besetzung 24 - 1 - 2 2 5 8 -	_		_		_			5	8	_	_
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 467 1 28 55 122 48 87 45 17					55					17	13

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

<sup>2)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters

36. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insge-			Darunte	er im Alter	von bi	s unter	Jahren		
Ursache 1)	samt 2)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
				bei mänr	nlichen Fa	ıhrzeugfül	hrern 3)			
Beteiligte	9 159	198	446	794	1 654	1 382	1 760	1 388	756	461
Fehlverhalten der										
Fahrzeugführer insgesamt	6 458	132	407	671	1 256	900	1 100	867	485	380
Verkehrstüchtigkeit	503	5	26	61	131	79	97	56	30	17
dar. Alkohleinfluss	379	5	21	49	112	69	71	36	12	3
Einfluss and, berauschender Mittel	20	-	1	5	9	3	2	-	_	
Falsche Straßenbenutzung	587	18	41	64	139	79	83	57	30	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 144	27	119	168	293	129	170	123	52	47
Abstand	832	19	47	89	144	123	176	129	59	37
Überholen	248	3	19	33	52	29	44	30	16	13
Vorbeifahren	11	-	-	1	1	3	2	1	2	
Nebeneinanderfahren	94	1	1	9	24	13	25	16	3	2
Vorfahrt, Vorrang	929	14	44	73	140	114	164	159	101	88
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-										
fahren, Ein- u. Anfahren	910	14	43	74	141	132	149	128	90	7
Falsches Verhalten										
gegenüber Fußgängern	140	_	9	12	12	21	25	18	18	11
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	33	_	4	4	3	5	5	3	2	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	_	3	1	6	11	8	7		
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.	6	1	1	1	1	1	1	_		
Ladung, Besetzung	6	_	_	1	1	1	2	1	_	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 009	30	54	84	171	165	154			59
				bei weib	lichen Fa	hrzeugfüh	nrern 3)			
Beteiligte	4 718	69	241	441	961	746	991	719	292	147
Fehlverhalten der										
Fahrzeugführer insgesamt	2 876	49	196	302	583	418	561	417	172	96
Verkehrstüchtigkeit	79		8	5	17	15	14	10	9	1
dar. Alkohleinfluss	42	_	3	5	9	11	10			
Einfluss and, berauschender Mittel	5		-	-	3	2				
Falsche Straßenbenutzung	270	11	19	26	58	30	49			10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	569	12			143	75				12
Abstand	349	2			73	59	54			
Überholen	78	2			15	9	13			
Vorbeifahren	2	-		1	-	-	1	-		
Nebeneinanderfahren	20	_	1	2	5	2	5	5		
Vorfahrt, Vorrang	514	4		44	77	87	112			17
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-	314	7	22		- ''	0,	112	55	71	
fahren, Ein- u. Anfahren	486	8	14	32	95	81	108	76	27	21
Falsches Verhalten	1 400		14	32	33	01	100	70	21	2
gegenüber Fußgängern	75		2	8	10	5	28	14	. 1	4
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	16	-	1	2	3	1	20 4			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	24	-	1	1	7					2
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.		-				_				
	1	-	-	-	-		1			
Ladung, Besetzung		40	- 30	45	- 02			47		17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	409	10	38	45	83	53	73	47	29	1

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

<sup>2)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters 3) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

37. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2013 nach Altersgruppen bei Fahrern von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

-	Insge-			Darunte	er im Alter	von bi	s unter	Jahren		
Ursache 1)	samt 2)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
			ı	bei Fahrei	rn von Pe	rsonenkra	iftwagen			
Beteiligte	9 482	5	534	912	1 881	1 450	1 849	1 454	724	41
Fehlverhalten der										
Fahrzeugführer insgesamt	6 625	6	473	736	1 305	905	1 111	929	515	38
Verkehrstüchtigkeit	380	1	24	55	106	56	56	40	26	1
dar. Alkohleinfluss	258	1	17	45	83	47	36	21	5	
Einfluss and, berauschender Mittel	16	-	-	4	8	3	1	-	_	
Falsche Straßenbenutzung	396	-	33	45	92	48	56	45	28	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 287	1	159	196	330	150	184	142	59	5
Abstand	917	1	60	128	160	144	162	141	63	4
Überholen	241	1	20	29	43	21	31	31	17	1
Vorbeifahren	11	_	_	2	_	3	3	_	2	
Nebeneinanderfahren	86	_	1	10	18	9	17	12	1	
Vorfahrt, Vorrang	1 167	-	56	92	178	162	223	205	125	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-										
fahren, Ein- u. Anfahren	1 071	1	41	76	190	162	206	165	92	
Falsches Verhalten										
gegenüber Fußgängern	187	_	9	17	20	18	44	28	18	
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	46	_	5	5	6	4	9	5		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	_	_	2	11	10	14	_	_	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.	1	_		1	_	-	-			
Ladung, Besetzung	3	_	_	1	_	_	2		_	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	823	1		82	157	122	113			
Andord Format Bollin Familious	020		01						02	,
				bei Fa	ahrern vor	n Motorräd	dern			
Beteiligte	620	99	24	48	149	89	119	68	15	
Fehlverhalten der										
Fahrzeugführer insgesamt	431	68	23	37	110	58	81	36	12	
Verkehrstüchtigkeit	6	-	1	-	2	2	-	1	-	
dar. Alkohleinfluss	6	-	1	-	2	2	-	1	-	
Einfluss and. berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	41	4		3	9	7	8	5		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	174	24	14	17	53	23	28	11	3	
Abstand	55	14	2	3	10	5	11	8	2	
Überholen	39	4	2	4	12	6	7	2	1	
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	2	-	-	-	1	-	1	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	12	5	-	1	1	-	2	2	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-										
fahren, Ein- u. Anfahren	12	4	-	-	1	1	2	1	2	
Falsches Verhalten										
gegenüber Fußgängern	2	-	-	1	-	-	-	-	1	
dar. an Fußgängerüberwegen, -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	1	-	_	
					21		21			

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

<sup>2)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters

38. Fehlverhalten der Kraftfahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2013 nach Dauer der Fahrerlaubnis

				D	auer de	r Fahrer	laubnis	von bi	is unter .				Ohne
Ursache	Insge-	zusam-	1	Monaten	1			Jal	hren			ohne	erfor- derliche
	samt	men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	An- gabe	Fahrer- laubnis
		bei Unfäl	len mit P	ersoner	schade	n und sc	hwerwie	egenden	Unfäller	mit Sac	hschade	n (i. e. S	5.)
Beteiligte Kraftfahrzeug-													
führer insgesamt	16 513	16 250	209	220	393	758	617	1 185	2 287	3 620	6 079	882	263
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 708	11 354	172	176	324	635	511	938	1 651	2 450	3 937	560	354
darunter	11 700	11 334	172	176	324	633	511	330	1 651	2 430	3 331	300	334
Verkehrstüchtigkeit	799	697	5	13	19	45	38	76	135	170	189	7	102
dar. Alkohleinfluss	580	493	5	9	14	31	31	57	102	135	104	5	87
Falsche Straßenbenutzung	744	721	18	10	25	47	39	52	106	140	210	74	23
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit	2 612	2 505	65	51	117	196	139	268	416	515	671	67	
Abstand Überholen	1 338 484	1 329	17	20	29	68	55 25	132		298	481	35	
Vorfahrt, Vorrang	2 054	476 2 036	9 22	6 22	10 31	28 76	79	37 126	72 227	83 462	140 938	66 53	
Fehler beim Abbiegen	969	955	6	11	17	37	30	67		233	380	47	
Fehler beim Ein- und	303	555			.,	31	50	0,	127	200	500	47	17
Anfahren	305	299	3	-	5	15	7	13	30	78	130	18	6
Falsches Verhalten	l												
gegenüber Fußgängern	208	205	1	2	3	10	5	8	25	34	96	21	3
		bei Unfällen mit Personenschaden											
Beteiligte Kraftfahrzeug-	I												
führer insgesamt	11 743	11 582	164	162	272	536	449	845	1 604	2 563	4 429	558	161
Fehlverhalten der													
Fahrzeugführer darunter	8 182	7 975	135	120	228	429	355	673	1 087	1 667	2 930	351	207
Verkehrstüchtigkeit	435	381	3	4	10	21	19	44	59	83	134	4	54
dar. Alkohleinfluss	291	245	3	3	7	12	15	34	41	64	63	3	
Falsche Straßenbenutzung	512	496	16	6	20	33	30	35	69	94	155	38	16
Nicht angepasste	l												
Geschwindigkeit	1 649	1 589	51	36	83	132	92	168	245	315	442	25	
Abstand	1 166	1 163	16	19	25	61	47	121	171	246	436	21	
Überholen	339	335	7	4	8	21	19	31	47	55	102	41	
Vorfahrt, Vorrang Fehler beim Abbiegen	1 312 714	1 296 704	13 4	14 4	18 10	37 25	51 20	87 46	135 95	288 174	610 283	43 43	
Fehler beim Ein- und	/ 14	704	4	4	10	23	20	40	33	174	203	43	10
Anfahren	270	267	2	_	5	9	6	12	28	70	119	16	3
Falsches Verhalten			_			_							_
gegenüber Fußgängern	208	205	1	2	3	10	5	8	25	34	96	21	3
				bei sch	werwieg	enden U	Infällen i	mit Sach	schader	ı (i. e. S.)	)		
Beteiligte Kraftfahrzeug-	I												
führer insgesamt	4 770	4 668	45	58	121	222	168	340	683	1 057	1 650	324	102
Fehlverhalten der	l												
Fahrzeugführer	3 526	3 379	37	56	96	206	156	265	564	783	1 007	209	147
darunter			_	_	_		4.0		70				4.0
Verkehrstüchtigkeit	364	316	2	9	9 7	24 19	19	32 23			55 41	3	
dar. Alkohleinfluss Falsche Straßenbenutzung	289 232	248 225	2		5	19	16 9	23 17			55	2 36	
Nicht angepasste	232	223		4	3	14	3	- 17	31	40	33	30	,
Geschwindigkeit	963	916	14	15	34	64	47	100	171	200	229	42	47
Abstand	172	166	1	1	4	7	8	11			45	14	
Überholen	145	141	2	2	2	7	6	6	25	28	38	25	
Vorfahrt, Vorrang	742	740	9	8	13		28	39			328	10	
Fehler beim Abbiegen	255	251	2	7	7	12	10	21	32	59	97	4	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	32	1	_	-	6	1	1	2	8	11	2	3
Falsches Verhalten	I												
gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 39. Fehlverhalten der Fußgänger in Sachsen-Anhalt 2013 nach Altersklassen

	Bei Unfällen										
		mit Get	iteten	mit	Persone	nschaden					
Hencelon		_	ı Alter von		dar. in	Alter von	schwerwiegende				
Ursache	ins-		Jahren	ins-		Jahren	Unfälle mit Sachschaden				
	gesamt	6 - 14	65 und mehr	gesamt	6 - 14	65 und mehr	(i. e. S.)				
	_	0-14	03 dila ilicili		0 - 14	05 dild illelli					
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	14	_	6	344	111	39	2				
innerorts	11	-	5	327	110	35	2				
außerorts	3		1	17	1	4					
Verkehrstüchtigkeit	2		-	31	-	2					
innerorts	2	-	-	27	-	1					
außerorts	-		-	4	-	1					
Alkoholeinfluss	2		-	28	-	2					
innerorts	2	-	-	26	-	1					
außerorts	-	-	-	2	-	1					
Einfluss anderer berauschender Mittel innerorts	1	-	-	1	-	-					
außerorts	-	-	-	1	-	-	•				
Übermüdung	-	-	-	'	-	-					
innerorts	-	-	-	-	-	-					
außerorts		_	-	-	-	-					
Sonstige körperliche oder geistige Mängel		_	-	2	_	-					
innerorts	Ι.		_	1							
außerorts	Ι.	_	_	1							
Falsches Verhalten der Fußgänger	12	_	6	313	111	37	2				
innerorts	9		5	300		34					
außerorts	3		1	13		3	-				
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11		5	301	108		2				
innerorts	8	-	4	288	107	33					
außerorts	3	-	1	13	1	3					
an Stellen, an dem der Fußgängerverkehr durch	1										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	1	15	2	3					
innerorts	1	-	1	15	2	3					
außerorts	-	-	-	-	-	-					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	1										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	1	-					
innerorts	-	-	-	1	1	-					
außerorts	-	-	-	-	-	-					
in d. Nähe v. Kreuzungen oder Einmündungen,	1										
Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen	1				_						
bei dichtem Verkehr	-	-	-	16	3						
innerorts	-	-	-	15	3	4					
außerorts	-	-	-	1	-	-					
an anderen Stellen:	1			40							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	46	30						
innerorts außerorts	-	-	-	46	30	-					
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	-	4	197	67	26					
innerorts	7		3	188							
außerorts	3		1	9		24					
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-		26	5						
innerorts		_	-	23		_	1				
außerorts	[	_	_	3	1	1					
Nichtbenutzen des Gehweges	1 1	_	1	4		1					
innerorts	Ιi		1	4	_	1					
außerorts	:	_		-	_						
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite		_	-	_	-	-					
innerorts		_	-	-	-	-					
außerorts		_	-	-	-	-					
Spielen auf oder neben der Fahrbahn		_	-	3	2	-					
innerorts		_	-	3							
außerorts	-	_	-	-	-	-					
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	5	1	-					
innerorts	-	-	-	5	1	-					
außerorts	Ι.	_	-	-	-	-					

## 40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach Unfallursachen

		Verunglückte			Schwerwiegende	
Ursachen 1)	Unfälle mit Personenschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personenschaden (i. e. S.)
		Fehlv	erhalten der	Fahrzeugfü	hrer	
Alkoholeinfluss	419	497	4	175	318	289
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	26	-	10	16	11
Übermüdung	45	106	5	20	81	50
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	91	109	4	34	71	14
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder						
verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	469	543	9	102	432	57
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	407	572	19	166	387	179
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.						
Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw.	16	19	5	9	5	10
in anderen Fällen	1 706	2 322	56	652	1 614	953
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 170	1 653	15	195	1 443	164
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden						
ohne zwingenden Grund	14	16	-	3	13	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	18	-	3	15	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	49	76	1	32	43	16
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	105	139	2	39	98	46
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	4	5	-	3	2	4
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden						
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut-						
liche Ankündigung des Ausscherens	41	58	-	19	39	31
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	51	68	2	14	52	22
Sonstige Fehler beim Überholen	83	101	2	20	79	19
Fehler beim Überholtwerden	17	21	-	9	12	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.						
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden						
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	11	17	-	3	14	4
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim						
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,						
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne						
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	2	3	-	1	2	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln						
d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des						
Reißverschlussverfahrens	133	177	-	29	148	47
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	90	104	1	6	97	67
Nichtbeacht, d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	1 168	1 502	7	298	1 197	575
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs						
auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	18	19	-	8	11	12
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge,						
die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	7	-	4	3	4
Nichtbeacht, der Verkehrsregelung durch						
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	166	241	-	56	185	68
Nichtbeacht, des Vorranges entgegen-						
kommender Fahrzeuge	9	13	-	-	13	7
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-						
fahrzeugen an Bahnübergängen	9	11	1	3	7	9

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

Noch 40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach Unfallursachen

			Verung	jlückte		Schwerwiegende
Ursachen 1)	Unfälle mit Personenschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personenschaden (i. e. S.)
		Noch Fe	hiverhalten	der Fahrzeu	gführer	
Fehler beim Abbiegen	775	985	6	157	822	256
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	266	312	2	47	263	95
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	392	446	4	75	367	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	34	37	1	8	28	-
an Fußgängerfurten	17	19	-	4	15	-
beim Abbiegen	28	33	-	5	28	-
an Haltestellen	17	17	-	5	12	-
an anderen Stellen	134	146	3	42	101	-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	5	-	2	3	4
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.						
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-						
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	8	14	1	2	11	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-						
steigen, Be- oder Entladen	52	53	-	8	45	_
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	6	6	_	_	6	1
Überladung, Überbesetzung	_	_	_	_	_	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-						
zeugzubehörteile	9	11	_	3	8	23
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 432	1 760	49	497	1 214	465
		Technis	che Mängel	, Wartungsn	nängel	
Belovekkoro	40	40				
Beleuchtung	10		-	1		1
Bereifung	26		-	4		
Bremsen	13		-	2		_
Lenkung	3	4	-	-	4	3
Zugvorrichtung Andere Mängel	16	20	-	4	16	1
· ··						
		rei	iivernailen c	der Fußgäng	ei	
Alkoholeinfluss	28	33	2	7	24	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	-	1	-
Übermüdung		-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	2	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahr-						
bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr						
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	15	17	1	4	12	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.						
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,	1					
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen						
bei dichtem Verkehr	15	18	_	3	15	-
	1			·		

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

Noch 40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach Unfallursachen

			Verung	lückte		Schwerwiegende
Ursachen 1)	Unfälle mit Personenschaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personenschaden (i. e. S.)
		Noch I	Fehlverhalte	n der Fußgä	inger	
weiter falsches Verhalten						
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter						
Sichthindernissen	46	52	-	15	37	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	196	229	10	69	150	1
durch sonstiges falsches Verhalten	26	27	-	7	20	1
Nichtbenutzung des Gehweges	4	4	1	-	3	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3			-	3	-
Andere Fehler der Fußgänger	5	5	-	-	5	-
			Straßenve	rhältnisse		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	8	-	-	8	3
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	3	3	-	-	3	-
Schnee, Eis	415	537	3	104	430	439
Regen	91	151	4	22	125	66
Andere Einflüsse	5	5	-	-	5	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,						
Schnee oder Eis	2	5	-	1	4	1
Anderer Zustand der Straße	58	61	-	14	47	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der						
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
			Witterungs	einflüsse		
Sichtbehinderung durch						
Nebel	6	6	-	2	4	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	25	-	7	18	18
blendende Sonne	36	55	1	8	46	13
Seitenwind	17	22	-	-	22	5
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	2	3	-	1	2	4
			Hinder	nisse		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-						
stellen auf der Fahrbahn	1	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	107	122	-	17	105	44
Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	37	-	9	28	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	14	-	3	11	9
Constitut Userahan	40	40			**	
Sonstige Ursachen	16	18	1	6	11	6

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 - Technische Mängel der Fahrzeuge nach Fahrzeugart

					Da	runter			Fa	hrräder
Ursache	Insge- samt	Kraftfahr- zeuge zusammen	Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zu- sam- men	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
Technische Mängel, Wartungsmängel	68	44	3	4	26	-	9	1	23	2
innerorts	35	12	2	-	6	-	3	-	22	2
außerorts	33	32	1	4	20	-	6	1	1	-
Beleuchtung	10	3	1	-	1	-	1	-	7	-
innerorts	9	2	-	-	1	-	1	-	7	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	26	25	-	2	17	-	6	-	1	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	24	23	-	2	16	-	5	-	1	-
Bremsen	13	7	2	-	3	-	-	1	6	-
innerorts	11	5	2	-	2	-	-	-	6	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Lenkung	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	_	-	_	-	-	_	_	-
Andere Mängel	16	7	-	1	4	-	2	_	8	2
innerorts	11	2	-	-	1	-	1	-	8	2
außerorts	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
			schwer	wiegend	e Unfälle	mit Sachs	schaden (	i.e.S.)		
Technische Mängel, Wartungsmängel	17	16	-	_	11	_	4	1	1	-
innerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
außerorts	13	13	-	-	8	-	4	1	-	-
Beleuchtung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	10	10	-	-	5	-	4	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	3	-	4	1	-	-
Bremsen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	_	-
Lenkung	3	3	-	-	3	-	-	-	_	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	_	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	_	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	_	-
innerorts	-	_	-	-	_	-	-	-	-	-
	1	1	-	-	1	-	-	-	_	-
außerorts		_			_					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts Andere Mängel innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

42. Unfallursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen

	Davon Da						Davon auf			
					Bundesst	raßen	Landes- u.	Kreisstr.	anderen S	traßen
Ursache	Ins- gesamt	inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
				bei	Unfällen mi	t Person	enschaden			
Straßenverhältnisse	583	215	368	37	119	101	259	205	168	25
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	521	171	350	34	115	99	240	193	132	24
Verunreinigung durch ausgeflossenes										
ŌI	7	3	4	-	2	1	3	2	2	1
Andere Verunreinigungen durch										
Straßenbenutzer	3	1	2	-	-	-	1	1	2	1
Schnee, Eis	415	126	289	29	94	83	190	158	102	19
Regen	91	38	53	5	18	15	43	30	25	3
Andere Einflüsse	5	3	2	-	1	-	3	2	1	-
Zustand der Straße	60	42	18	3	4	2	19	12	34	1
Spurrillen, in Zusammenhang mit										
Regen, Schnee oder Eis	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	58	42	16	1	4	2	19	12	34	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-										
gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	74	29	45	17	17	12	27	16	13	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	6	2	4	2	1	1	2	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	13	3	10	9	1	1	-	-	3	-
blendende Sonne	36	23	13	2	8	3	18	8	8	-
Seitenwind	17	1	16	4	6	6	6	6	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	168	39	129	8	40	35	87	77	33	9
Hindernisse	152	34	118	4	36	32	83	73	29	9
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	107	6	101	2	31	28	70	68	4	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	20	10	1	3	2	11	3	15	4
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn	14	7	7	1	2	2	2	2	9	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	16	5	11	4	4	3	4	4	4	-
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer										
und andere zu Fuß gehende Personen	5	2	3	-	-	-	4	2	1	1
Unfallursachen insgesamt	10 820	6 632	4 188	804	2 447	1 331	2 937	1 809	4 632	244

Noch 42. Unfallursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2013 - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen

		Dav	on/				Davon auf				
	Ins-				Bundesst	raßen	Landes- u.	Kreisstr.	anderen S	traßen	
Ursache	gesamt	inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	
			s	chwerwie	gende Unfäl	le mit Sa	ichschaden (	(i.e.S.)			
Straßenverhältnisse	518	159	359	137	114	84	167	122	100	16	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	510	157	353	133	113	83	166	121	98	16	
Verunreinigung durch ausgeflossenes	l										
ŌI	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	
Andere Verunreinigungen durch	l										
Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis	439	127	312	121	91	71	138	104	89	16	
Regen	66	25	41	12	18	12	27	17	9	-	
Andere Einflüsse	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
Zustand der Straße	7	2	5	4	-	-	1	1	2	-	
Spurrillen, in Zusammenhang mit	l										
Regen, Schnee oder Eis	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße	6	2	4	3	-	-	1	1	2	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der	l										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-	l										
gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse	43	15	28	20	3	2	11	6	9	-	
Sichtbehinderung durch:	l										
Nebel	3	2	1	-	-	-	2	1	1	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	18	-	18	18	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	13	12		-	1	-	4	1	8	-	
Seitenwind	5	-	5	1	2	2	2	2	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungs-	l										
einflüsse	4	1	3	1	-	-	3	2	-	-	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	62	9	53	7	26	22	27	24	2	-	
Hindernisse	56	7	49	3	25	22	27	24	1	-	
Nicht oder unzureichend gesicherte	l										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	44	2		1	21	20	22	21	-	-	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	3		-	1	-	1	-	1	-	
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn	9	2		2	3	2	4	3		-	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	6	2	4	4	1	-	-	-	1	-	
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer											
und andere zu Fuß gehende Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfallursachen insgesamt	10 820	6 632	4 188	804	2 447	1 331	2 937	1 809	4 632	244	

43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

		Straßenve	erkehrsunfälle	9		Verung	lückte	
			davon				davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	insgesamt 1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Danney Ballian Stadt	440	279	122	49	360	6		301
Dessau-Roßlau, Stadt innerorts	419 333	279	86	18 17	271	1	53 31	239
außerorts ohne Autobahn	69	230	31	1/	62	1	19	42
auf Autobahnen	17	12	5	-	27	4	3	20
Halle(Saale), Stadt	1 130	884	177	69	1 039	5	128	906
innerorts	1 091	856	167	68	998	2	122	874
außerorts ohne Autobahn	30	21	8	1	26	2	1	23
auf Autobahnen	9	7	2	-	15	1	5	9
Magdeburg, Stadt	1 287	998	206	83	1 182	9	172	1 001
innerorts	1 221	956	187	78	1 119	7	158	954
außerorts ohne Autobahn	45	32	9	4	49	1	13	35
auf Autobahnen	21	10	10	1	14	1	1	12
Altmarkkreis Salzwedel	533	317	207	9	441	16	98	327
innerorts	262	150	104	8	174	1	37	136
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	271	167	103	1	267	15	61	191
Anhalt-Bitterfeld	937	588	318	31	731	10	237	484
innerorts	539	360	154	25	420	4	114	302
außerorts ohne Autobahn	318	193	120	5	258	6	110	142
auf Autobahnen	80	35	44	1	53	-	13	40
Börde	936	662	246	28	895	21	186	688
innerorts	360	259	81	20	304	3	42	259
außerorts ohne Autobahn	423	316	100	7	455	13	98	344
auf Autobahnen	153	87	65	1	136	5	46	85
Burgenlandkreis	961	679	238	44	949	10	236	703
innerorts	466	321	111	34	390	2	92	296
außerorts ohne Autobahn	333	258	66	9	383	6	96	281
auf Autobahnen	162	100	61	1	176	2	48	126
Harz	1 044	761	202	81	949	10	216	723
innerorts	606	431	112		515	1	64	450
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	438	330	90	18	434	9	152	273
Jerichower Land	432	308	110	14	396	4	92	300
innerorts	208	155	41	12		-	32	143
außerorts ohne Autobahn	138	106	31	1	132	2	36	94
auf Autobahnen	86	47	38	1	89	2	24	63

<sup>1)</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

Noch 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

	Straßenverkehrsunfälle Verunglückte							
			davon				davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	insgesamt <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	nfälle em insgesamt sender Getötete Schwer-verletzte	Leicht- verletzte		
Mansfeld-Südharz	716	431	251	2/	595	Q	141	436
innerorts	345	215	104					225
außerorts ohne Autobahn	319	198	116					192
auf Autobahnen	52	18	31			_		192
dai Adioballion	"	10	0.	Ü	20			10
Saalekreis	1 025	705	282	38	937	8	190	739
innerorts	535	372	134	29	463	4	92	367
außerorts ohne Autobahn	319	226	86	7	310	4	64	242
auf Autobahnen	171	107	62	2	164	-	34	130
Salzlandkreis	864	616	199	49	767	10	193	564
innerorts	499	360	99	40	406	1	87	318
außerorts ohne Autobahn	291	212	71	8	294	5	83	206
auf Autobahnen	74	44	29	1	67	4	23	40
Stendal	514	384	105	25	459	11	104	344
innerorts	290	219	52	19	243	2	38	203
außerorts ohne Autobahn	224	165	53	6	216	9	66	141
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	640	471	141	28	605	11	130	464
innerorts	378	285	74	19	333	4	52	277
außerorts ohne Autobahn	189	139	41	9	183	3	57	123
auf Autobahnen	73	47	26	-	89	4	21	64
Sachsen-Anhalt	11 438	8 083	2 804	551	10 295	139	2 176	7 980
innerorts	7 133	5 169	1 506	458	6 086	34	1 009	5 043
außerorts ohne Autobahn	3 407	2 400	925	82	3 353	82	942	2 329
auf Autobahnen	898	514	373	11	856	23	225	608

<sup>1)</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Dessau- Roßlau	Halle	Magde- burg	Altmark- kreis Salz- wedel	Anhalt- Bitter- feld	Börde	Burgen- land- kreis
Unfälle								
mit Getöteten	129	3	5	9	14	9	19	10
mit Verletzten	7 954	276	879	989	303	579	643	669
mit Personenschaden	8 083	279	884	998	317	588	662	679
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2 804	122	177	206	207	318	246	238
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen								
ereigneten sich auf:								
Autobahnen	514	12	7	10	-	35	87	100
Bundesstraßen	1 862	77	127	135	88	181	192	218
Landesstraßen	1 442	16	75	56	74	85	168	83
Kreisstraßen	669	5	1	35	55	78	89	66
Anderen Straßen	3 596	169	674	762	100	209	126	212
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte								
Verkehrsteilnehmer		_	40					07
Mofas, Kleinkrafträder	283	5	46	26	9	9	22	27
Motorzweiräder	620	14	36	44	18	47	47	55
Personenkraftwagen	9 482	344	1 001	1 163	381	712	848	843
Kraftomnibussen, Obusse	77	5	10	8	2	4	6	7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	41	-	-	-	3	-	7	4
Güterkraftfahrzeuge	1 189	42	73	107	48	81	158	111
Übrige Kraftfahrzeuge	51	3	4	5	2	8	2	2
Kraftfahrzeuge zusammen	11 743	413	1 170	1 353	463	861	1 090	1 049
Fahrräder	2 204	105 31	374	401	75	168	112	99
Fußgänger Sonstige	858 210	5	139 55	177 60	18 3	39 6	41 8	68 10
-							_	
Verkehrsteilnehmer insgesamt dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	15 015	554	1 738	1 991	559	1 074	1 251	1 226
von 21 bis unter 25 Jahren	715 1 277	17 36	65 146	77 185	35 50	47 95	62 109	62 102
von 65 und mehr Jahren	1 854	88	145	260	61		133	152
Verunglückte Personen	10 295	360	1 039	1 182	441	731	895	949
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	-	-	-	-	1	-
Motorzweirädern	13	-	-	-	-	1	2	-
Personenkraftwagen	74	5	1	1	14	4	9	8
Güterkraftfahrzeugen	13	1	-	1	1	1	5	-
Fahrrädern	17	-	-	2	1	3	3	1
Fußgänger	15	-	4	5	-	1	1	1
Übrige	3	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	139	6	5	9	16	10	21	10
dar.: unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	9	-	-	-	2	-	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren	3	-	-	-	1	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	36	1	-	5	3	5	7	2

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Dessau- Roßlau	Halle	Magde- burg	Altmark- kreis Salz- wedel	Anhalt- Bitter- feld	Börde	Burgen- land- kreis
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern	272	5	44	27	10	8	20	28
Motorzweirädern	624		38	46	16		46	60
Personenkraftwagen	5 814		428	527	258		593	639
Güterkraftfahrzeugen	396	11	11	18	17	26	64	46
Fahrrädern	2 037	96	343	371	70	160	104	91
Fußgänger	796	26	123	160	17	38	39	63
Übrige	217	7	47	24	37	3	8	12
Verletzte insgesamt	10 156	354	1 034	1 173	425	721	874	939
dar.: unter 6 Jahren	196	7	23	19	6	13	20	21
von 6 bis unter 15 Jahren	634	25	73	67	54	40	46	67
von 18 bis unter 21 Jahren	604	17	54	55	30	46	51	60
von 21 bis unter 25 Jahren	969	29	97	125	36	64	83	87
von 65 und mehr Jahren	1 322	59	97	158	57	101	83	117
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 578	324	1 009	1 156	379	710	748	779
darunter:	1							
Alkoholeinfluss	422	8	35	44	24	40	23	34
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	-	6	2	1	3	-	7
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 724	51	98	62	138	91	153	249
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 473	62	150	228	49	167	104	112
Fehler beim Abbiegen	776	35	109	141	31	54	62	29
falsche Fahrbahnbenutzung	894	8	100	141	21	85	57	41
ungenügender Sicherheitsabstand	1 184	42	160	173	29	78	92	123
Fehler beim Überholen	364	11	15	14	19	29	48	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	230	4	21	32	7	11	17	32
Fehlverhalten bei Fußgängern	344	13	91	94	9	15	6	25
darunter:	1							
Alkoholeinfluss	28	1	8	2	-	2	-	7
Fahrzeugbezogene Mängel	68	4	11	3	4	4	4	2
Unfallbezogene Ursachen	825	14	66	55	80	52	93	93
Straßenverhältnisse	583	12	57	45	61	30	55	73
Witterungsverhältnisse	74	-	3	3	3	10	8	12
Hindernisse und sonstige	168	2	6	7	16	12	30	8

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

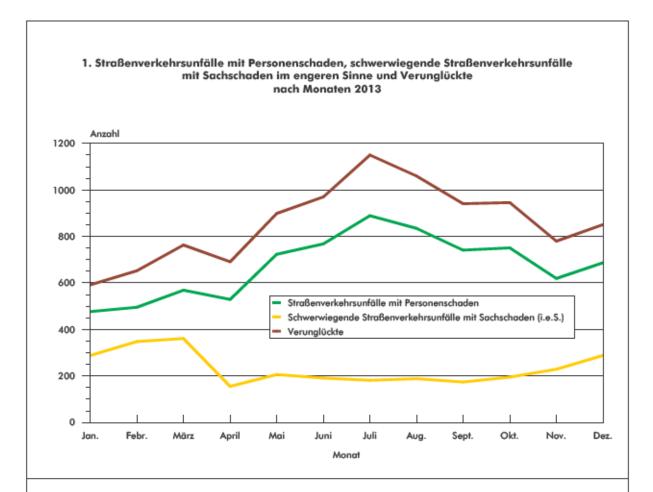
Gegenstand der Nachweisung	Harz	Jerichower Land	Mansfeld Südharz	Saale- kreis	Salzland- kreis	Stendal	Witten- berg
Unfälle							
mit Getöteten	10	3	8	8	10	10	11
mit Verletzten	751	305	423	697	606	374	460
mit Personenschaden	761	308	431	705	616	384	471
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	202	110	251	282	199	105	141
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen							
ereigneten sich auf:							
Autobahnen	-	47	18	107	44	-	47
Bundesstraßen	250	117	71	112	74	71	149
Landesstraßen	174	43	139	195	164	91	79
Kreisstraßen	60	35	33	49	88	47	28
Anderen Straßen	277	66	170	242	246	175	168
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte							
Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder	29	9	12	30	20		21
Motorzweiräder	133	31	39	52	61	16	27
Personenkraftwagen	838	357	501	861	717	402	514
Kraftomnibussen, Obusse	9	2	4	11	7	1	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	3	1	9	3		3
Güterkraftfahrzeuge	81	69	74	119	87	53	86
Übrige Kraftfahrzeuge	3	2	4	3	7	-	2
Kraftfahrzeuge zusammen	1 098	473	635	1 085	902		654
Fahrräder	175		70	121	162		159
Fußgänger	77	20	57	58	68	31	34
Sonstige	14	5	9	15	8	4	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 364	557	771	1 279	1 140		855
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	73	34	45	56	61		42
von 21 bis unter 25 Jahren von 65 und mehr Jahren	105 175	49 79	73 108	94 145	104 154	56 99	73 119
Verunglückte Personen	949	396	585	937	767	459	605
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern	1	_	_	_	-	_	2
Motorzweirädern	3	_	2	1	2		-
Personenkraftwagen	4	4	2	3	5		8
Güterkraftfahrzeugen		_	1	1	2		_
Fahrrädern	2	-	1	1	1		1
Fußgänger	] -	-	_	2	_	1	_
Übrige	_	-	2	-	-	1	-
Getötete insgesamt	10	4	8	8	10		11
dar.: unter 6 Jahren		-	-	-	-		-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	_	-	-	_	-
von 18 bis unter 21 Jahren	] -	2	_	1	-	_	-
von 21 bis unter 25 Jahren		-	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	2		2	2		3	4

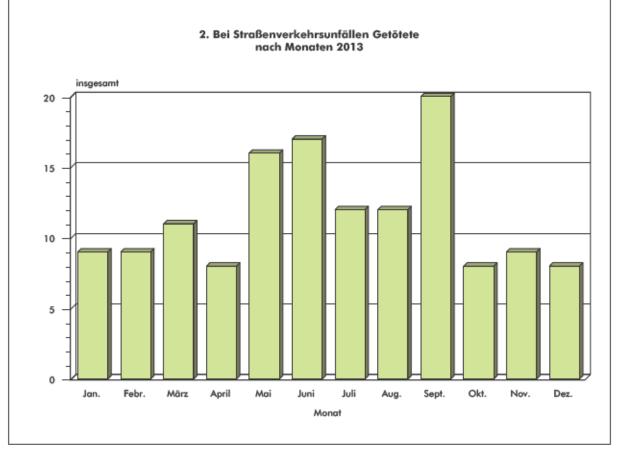
Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Gegenstand der Nachweisung	Harz	Jerichower Land	Mansfeld Südharz	Saale- kreis	Salzland- kreis	Stendal	Witten- berg
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern	28	9	9	29	20	17	18
Motorzweirädern		31	35	57	58	14	26
Personenkraftwagen	509	238	363	612	428	237	349
Güterkraftfahrzeugen	25	24	35	42	24	27	26
Fahrrädern	161	59	65	112	148	117	140
Fußgänger	73	20	55	54	65	30	33
Übrige	8	11	15	23	14	6	2
Verletzte insgesamt	939	392	577	929	757	448	594
dar.: unter 6 Jahren	18	8	17	21	9	6	8
von 6 bis unter 15 Jahren	54	20	42	34	50	28	34
von 18 bis unter 21 Jahren	63	25	39	52	40	33	39
von 21 bis unter 25 Jahren	87	43	60	81	76	44	57
von 65 und mehr Jahren	126	59	82	120	104	76	83
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	943	379	510	931	703	470	537
darunter:							
Alkoholeinfluss	51	17	22	36	33	22	33
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	188	48	120	200	116	74	136
Nichtbeachten der Vorfahrt	114	44	69	120	106	60	88
Fehler beim Abbiegen	76	27	37	60	58	27	30
Falsche Fahrbahnbenutzung	146	72	66	64	36	13	44
Ungenügender Sicherheitsabstand	69	57	55	125	81	44	56
Fehler beim Überholen	28	26	17	51	27	21	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	5	11	24	26	25	9	6
Fehlverhalten bei Fußgängern	19	6	13	17	16	10	10
darunter:							
Alkoholeinfluss	2	-	2	-	2	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel	3	5	6	11	8	1	2
Unfallbezogene Ursachen	56	33	43	117	53	29	41
Straßenverhältnisse	36	17		91	30	12	34
Witterungsverhältnisse	4	4	3	7	10	5	2
Hindernisse und sonstige	16	12	10	19	13	12	5
	l						

45. Übrige Sachschadensunfälle in Sachsen-Anhalt 2013 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

		Davon				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadenunfälle	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen		
Dessau-Roßlau, Stadt	2 452	2 105	294	53		
Halle (Saale), Stadt	6 753	6 600	123	30		
Magdeburg, Stadt	7 730	7 399	189	142		
Altmarkkreis Salzwedel	2 668	1 220	1 448	-		
Anhalt-Bitterfeld	4 512	2 884	1 316	312		
Börde	5 501	2 399	2 294	808		
Burgenlandkreis	5 181	3 137	1 446	598		
Harz	5 659	3 963	1 696	-		
Jerichower Land	2 615	1 311	1 012	292		
Mansfeld-Südharz	3 953	2 538	1 183	232		
Saalekreis	5 050	3 019	1 405	626		
Salzlandkreis	5 213	3 355	1 512	346		
Stendal	3 572	1 764	1 808	-		
Wittenberg	3 787	2 118	1 475	194		
Sachsen-Anhalt insgesamt	64 646	43 812	17 201	3 633		

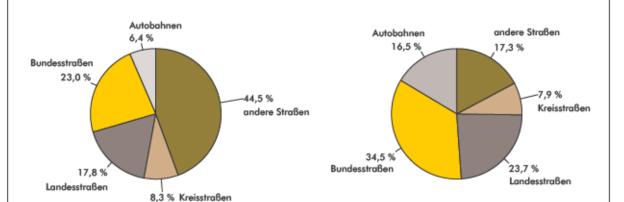


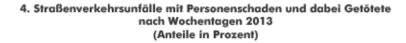


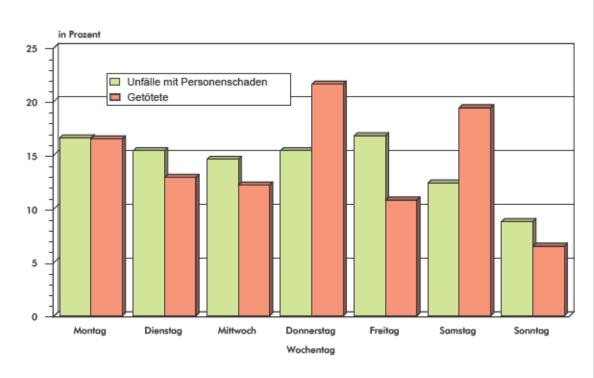


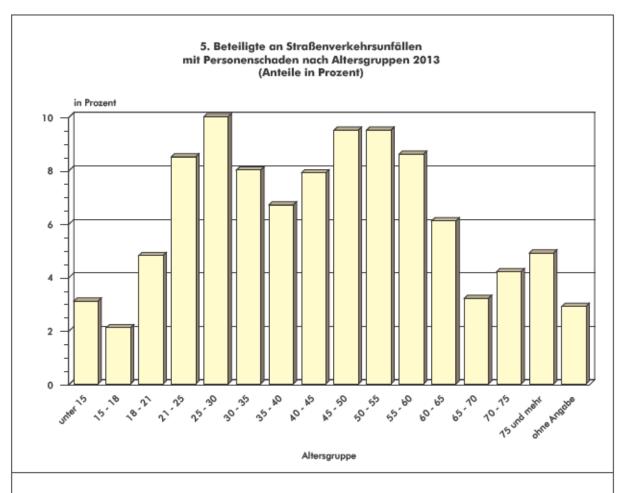


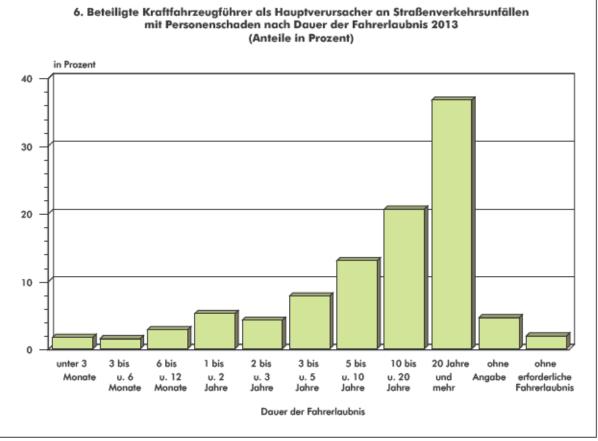
#### Getötete

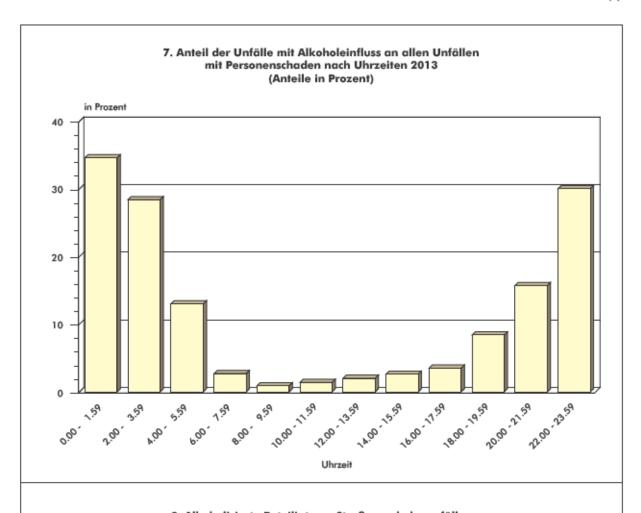


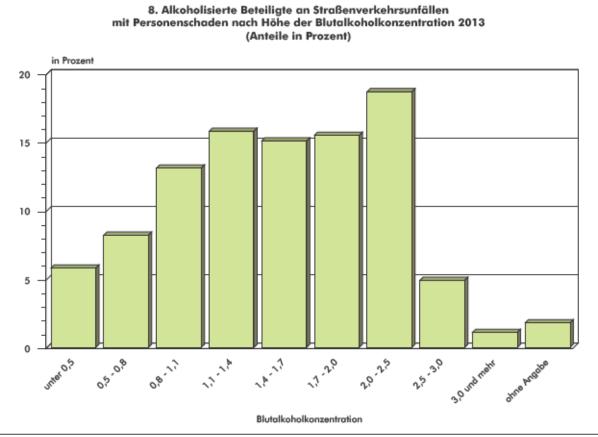


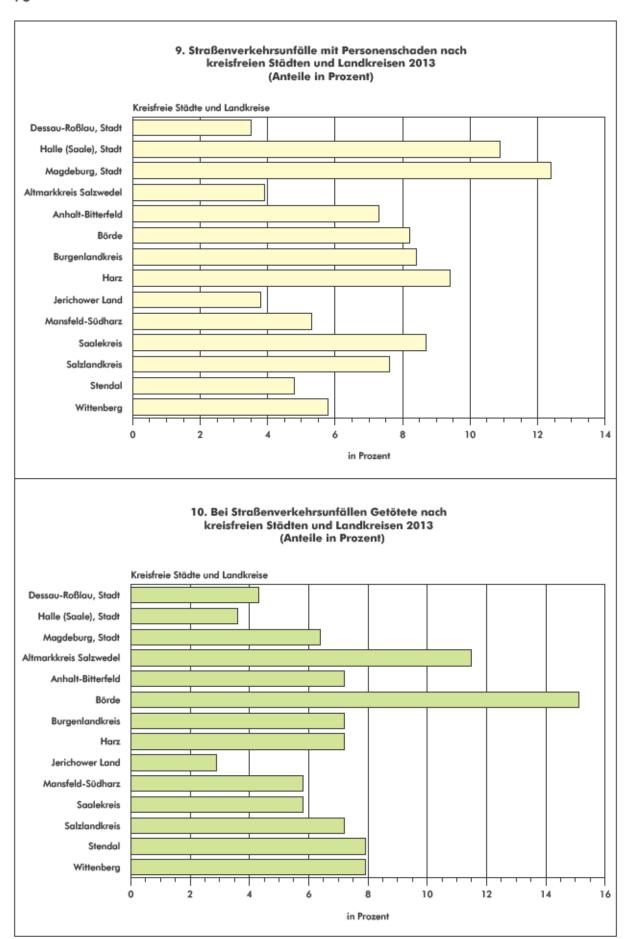












# Veröffentlichungen 1) im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

#### Im Monat Juli 2014 erschienen:

Bestell- Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/14	5,50
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 7/14	5,50
2 V 0 01	V	Amtliches Verzeichnis der Landesbehörden - Stand: 01.06.2014 -	5,50
3 A 5 01	A V - j/13	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung - Stichtag: 31.12.2013 -	3,50
3 A 6 04	A VI - j/12	Erwerbstätige am Arbeitsort nach Kreisen 1991 - 2012 Stand: August 2013 - Revidierte Ergebnisse -	10,50
3 B 3 03	B III - j/13	Akademische, staatliche und kirchliche Abschlussprüfungen - Prüfungsjahr 2013 -	7,00
3 C 3 01	C III - j/14	Viehbestände - Rinder und Schweine - Stand: Mai 2014	2,00
3 C 3 05	C III - m-5/14	Schlachtungen und Geflügel - Mai 2014 -	1,50
3 C 4 25	C IV - 3j/13	Agrarstrukturerhebung 2013 - Teil 2 - Viehbestände, Teil ökologischer Landbau, Arbeitskräfte in landwirtschaftlichen und sozialökonomischen Betriebstypen, Teil ökologischer Landbau	8,50
3 E 1 02	E I - m-12/13	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Dezember 2013 - Endgültige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-1/14	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Januar 2014 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II, E III - m-3/14	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2014	2,50
3 E 2 01	E II - m-4/14	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2014	2,50
3 G 1 01	G I - m-2/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel - Februar 2014 -	2,00
3 G 1 01	G I - m-3/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel - März 2014 -	2,00
3 G 1 01	G I - m-4/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel - April 2014 -	2,00
3 G 1 03	G I - m-3/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel - März 2014 -	1,50
3 G 4 01	G IV - m-3/14	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2014, Januar - März 2014 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 02	G IV - m-1/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - Januar 2014	1,50
3 G 4 02	G IV - m-2/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - Februar 2014	1,50
3 G 4 02	G IV - m-3/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - März 2014	1,50
3 G 4 02	G IV - m-4/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe - April 2014	1,50
3 H 1 01	H I - m-12/13	Straßenverkehrsunfälle - Dezember 2013 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-1/14	Straßenverkehrsunfälle - Januar 2014 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I - vj-1/14	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - I. Quartal 2014 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-2/14	Binnenschifffahrt - Februar 2014 -	4,00
3 P 1 02	P I - j/13	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte - 1991 bis 2013; Stand: Frühjahr 2014 -	8,50

<sup>1)</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen