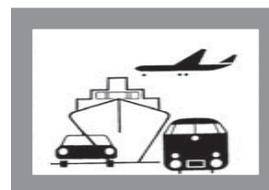


STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-1/14

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2014
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Juli 2014

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2014

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Freitag: 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr - möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2014
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen - Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047)
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

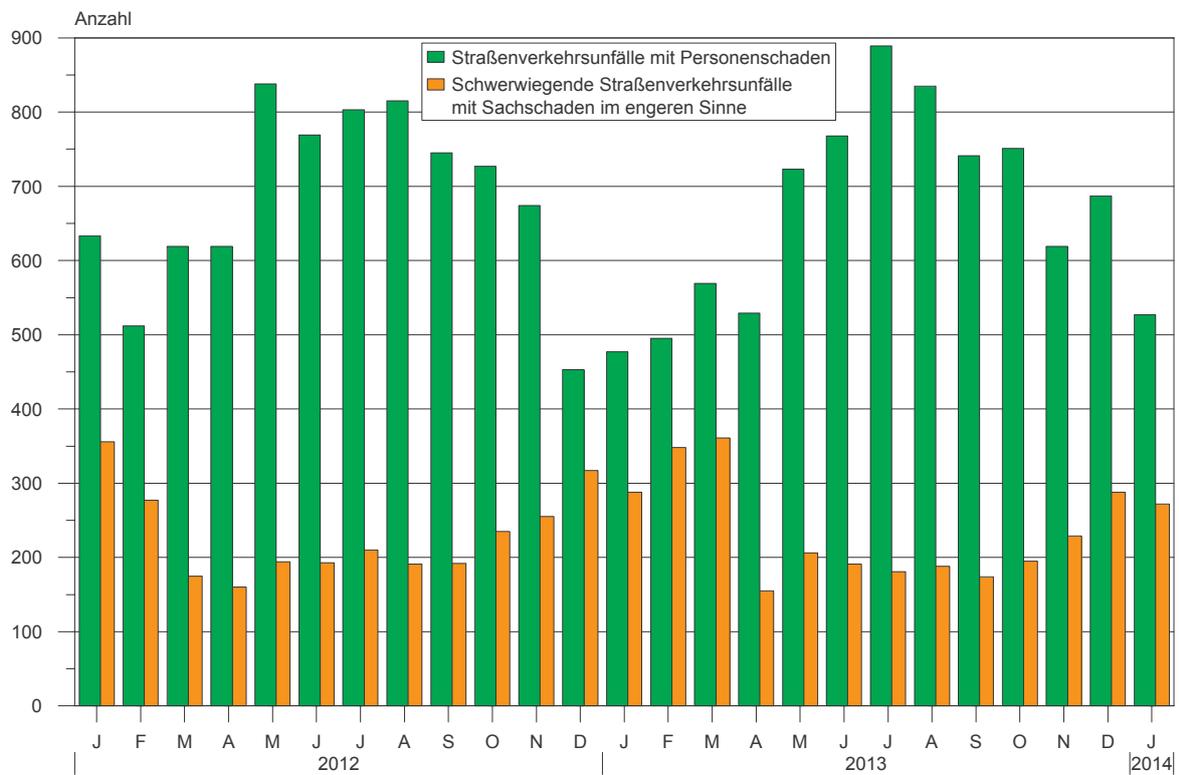
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

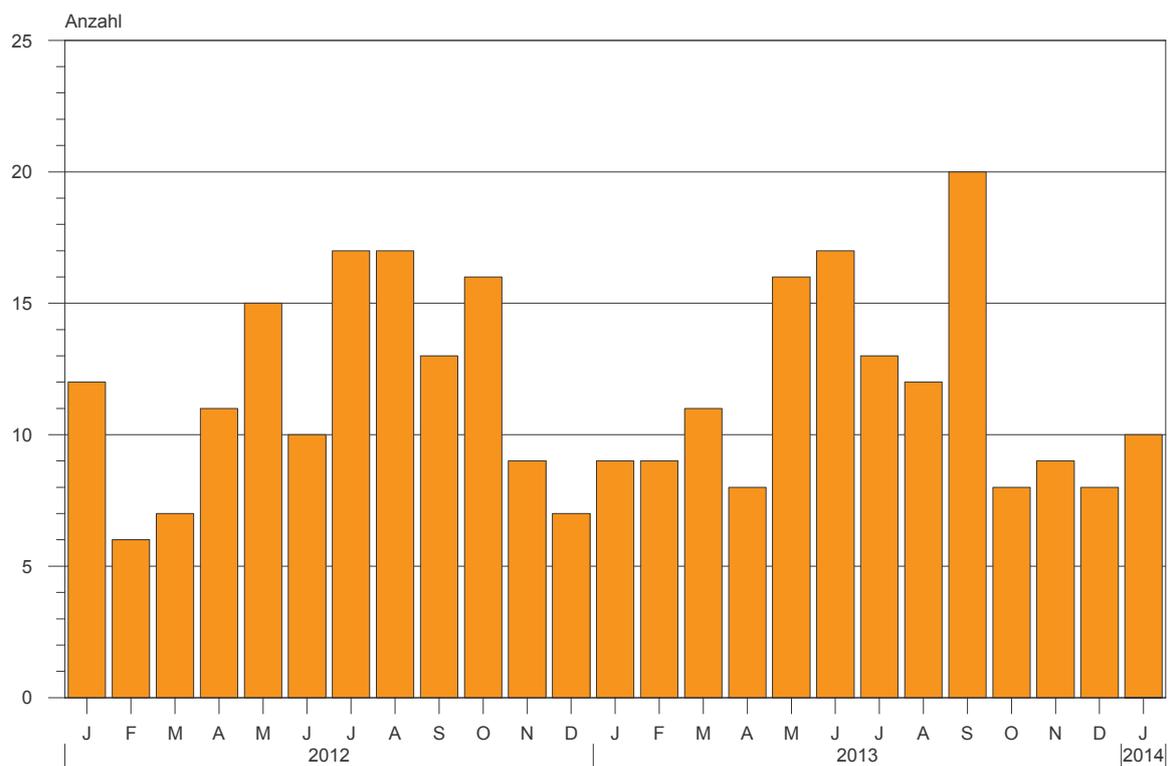
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2012 bis Januar 2014**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2012 bis Januar 2014**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾				Getötete	verletzte	
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2012 Januar	6 163	633	5 530	356	54	5 120	775	12	140	623
Februar	5 845	512	5 333	277	47	5 009	648	6	116	526
März	5 861	619	5 242	175	30	5 037	767	7	171	589
April	6 053	619	5 434	160	49	5 225	788	11	163	614
Mai	6 557	838	5 719	194	42	5 483	1 077	15	230	832
Juni	6 435	771	5 664	193	61	5 410	983	10	200	773
Juli	6 734	804	5 930	210	44	5 676	1 043	17	225	801
August	6 185	818	5 367	191	52	5 124	1 035	17	232	786
September	6 334	745	5 589	192	50	5 347	963	13	196	754
Oktober	6 963	728	6 235	235	44	5 956	911	16	173	722
November	6 972	677	6 295	255	51	5 989	896	9	177	710
Dezember	6 353	459	5 894	316	44	5 534	585	7	108	470
2013 Januar	5 962	477	5 485	288	38	5 159	592	9	108	475
Februar	5 461	495	4 966	348	42	4 576	652	9	124	519
März	6 545	569	5 976	361	55	5 560	763	11	129	623
April	6 064	529	5 535	155	40	5 340	691	8	152	531
Mai	6 539	723	5 816	206	38	5 572	899	16	182	701
Juni	6 419	768	5 651	191	52	5 408	970	17	208	745
Juli	6 590	889	5 701	181	39	5 481	1 150	12	248	890
August	6 073	835	5 238	188	48	5 002	1 060	12	268	780
September	6 302	741	5 561	174	34	5 353	941	20	217	704
Oktober	6 865	751	6 114	195	50	5 869	946	8	193	745
November	6 832	619	6 213	229	63	5 921	780	9	162	609
Dezember	6 432	687	5 745	288	52	5 405	851	8	185	658
2014 Januar	5 675	527	5 148	272	28	4 848	692	10	161	521
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2014 Januar-Januar	5 675	527	5 148	272	28	4 848	692	10	161	521
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-4,8	10,5	-6,1	-5,6	-26,3	-6,0	16,9	11,1	49,1	9,7
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-4,8	10,5	-6,1	-5,6	-26,3	-6,0	16,9	11,1	49,1	9,7

1) 2014 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscher Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Januar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	3 886	321	405	3	95	307	124	19	3 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 511	185	246	4	57	185	107	8	1 211
Auf Autobahnen	278	21	41	3	9	29	41	1	215
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 675	527	692	10	161	521	272	28	4 848
Dagegen Vorjahr	5 962	477	592	9	108	475	288	38	5 159
Veränderung in %	-4,8	10,5	16,9	X	49,1	9,7	-5,6	-26,3	-6,0
Januar - Januar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	3 886	321	405	3	95	307	124	19	3 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 511	185	246	4	57	185	107	8	1 211
Auf Autobahnen	278	21	41	3	9	29	41	1	215
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 675	527	692	10	161	521	272	28	4 848
Dagegen Vorjahr	5 962	477	592	9	108	475	288	38	5 159
Veränderung in %	-4,8	10,5	16,9	X	49,1	9,7	-5,6	-26,3	-6,0
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	43	14	17	-	7	10	11	18	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	11	12	-	2	10	10	5	x
Auf Autobahnen	4	1	1	-	-	1	2	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73	26	30	-	9	21	23	24	x
Dagegen Vorjahr	85	26	28	-	7	21	22	37	x
Veränderung in %	-14,1	-	7,1	-	X	-	4,5	-35,1	x
Januar - Januar 2014									
Innerhalb von Ortschaften	43	14	17	-	7	10	11	18	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	11	12	-	2	10	10	5	x
Auf Autobahnen	4	1	1	-	-	1	2	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	73	26	30	-	9	21	23	24	x
Dagegen Vorjahr	85	26	28	-	7	21	22	37	x
Veränderung in %	-14,1	-	7,1	-	X	-	4,5	-35,1	x

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 2014						Januar 2013					
Autobahnen	21	3	9	29	33	2	10	34	-36,4	X	X	-14,7	
Bundesstraßen innerorts	137	3	38	146	116	1	35	122	18,1	X	8,6	19,7	
außerorts	64	1	14	70	45	-	10	45	42,2	X	40,0	55,6	
Landesstraßen innerorts	73	2	24	76	71	1	25	77	2,8	X	-4,0	-1,3	
außerorts	113	2	34	105	85	3	15	83	32,9	X	X	26,5	
Kreisstraßen innerorts	45	1	14	40	32	1	5	31	40,6	-	X	29,0	
außerorts	68	1	20	65	53	2	10	52	28,3	X	X	25,0	
Andere Straßen innerorts	35	1	14	29	50	2	14	45	-30,0	X	-	-35,6	
außerorts	13	-	6	13	17	-	6	12	-23,5	-	-	8,3	
Insgesamt innerorts	22	1	8	16	33	2	8	33	-33,3	X	-	-51,5	
außerorts	221	1	66	212	193	1	34	191	14,5	-	94,1	11,0	
	199	1	61	184	183	1	31	182	8,7	-	96,8	1,1	
	22	-	5	28	10	-	3	9	X	-	X	X	
Insgesamt innerorts	527	10	161	521	477	9	108	475	10,5	X	49,1	9,7	
außerorts	321	3	95	307	277	2	52	270	15,9	X	82,7	13,7	
	206	7	66	214	200	7	56	205	3,0	-	17,9	4,4	
		Januar - Januar 2014						Januar - Januar 2013					
Autobahnen	21	3	9	29	33	2	10	34	-36,4	X	X	-14,7	
Bundesstraßen innerorts	137	3	38	146	116	1	35	122	18,1	X	8,6	19,7	
außerorts	64	1	14	70	45	-	10	45	42,2	X	40,0	55,6	
Landesstraßen innerorts	73	2	24	76	71	1	25	77	2,8	X	-4,0	-1,3	
außerorts	113	2	34	105	85	3	15	83	32,9	X	X	26,5	
Kreisstraßen innerorts	45	1	14	40	32	1	5	31	40,6	-	X	29,0	
außerorts	68	1	20	65	53	2	10	52	28,3	X	X	25,0	
Andere Straßen innerorts	35	1	14	29	50	2	14	45	-30,0	X	-	-35,6	
außerorts	13	-	6	13	17	-	6	12	-23,5	-	-	8,3	
Insgesamt innerorts	22	1	8	16	33	2	8	33	-33,3	X	-	-51,5	
außerorts	221	1	66	212	193	1	34	191	14,5	-	94,1	11,0	
	199	1	61	184	183	1	31	182	8,7	-	96,8	1,1	
	22	-	5	28	10	-	3	9	X	-	X	X	
Insgesamt innerorts	527	10	161	521	477	9	108	475	10,5	X	49,1	9,7	
außerorts	321	3	95	307	277	2	52	270	15,9	X	82,7	13,7	
	206	7	66	214	200	7	56	205	3,0	-	17,9	4,4	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
Anzahl									%				
		Januar 2014				Januar 2013							
Fahrunfall	156	3	45	147	129	5	41	109	20,9	X	9,8	34,9	
innerorts	48	1	16	40	32	1	6	30	50,0	-	X	33,3	
außerorts	108	2	29	107	97	4	35	79	11,3	X	-17,1	35,4	
Abbiegeunfall	73	-	15	77	59	-	8	65	23,7	-	X	18,5	
innerorts	58	-	9	61	46	-	6	49	26,1	-	X	24,5	
außerorts	15	-	6	16	13	-	2	16	15,4	-	X	-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	102	1	29	98	95	1	21	104	7,4	-	38,1	-5,8	
innerorts	80	-	18	76	69	-	15	69	15,9	-	20,0	10,1	
außerorts	22	1	11	22	26	1	6	35	-15,4	-	X	-37,1	
Überschreitenunfall	45	1	21	23	41	1	14	31	9,8	-	50,0	-25,8	
innerorts	45	1	21	23	40	1	14	30	12,5	-	50,0	-23,3	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	12	15	-	1	14	-20,0	-	X	-14,3	
innerorts	12	-	3	12	15	-	1	14	-20,0	-	X	-14,3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	114	5	30	129	105	2	20	120	8,6	X	50,0	7,5	
innerorts	63	1	13	68	55	-	7	60	14,5	X	X	13,3	
außerorts	51	4	17	61	50	2	13	60	2,0	X	30,8	1,7	
Sonstiger Unfall	25	-	18	35	33	-	3	32	-24,2	-	X	9,4	
innerorts	15	-	15	27	20	-	3	18	-25,0	-	X	50,0	
außerorts	10	-	3	8	13	-	-	14	-23,1	-	X	X	
Insgesamt	527	10	161	521	477	9	108	475	10,5	X	49,1	9,7	
innerorts	321	3	95	307	277	2	52	270	15,9	X	82,7	13,7	
außerorts	206	7	66	214	200	7	56	205	3,0	-	17,9	4,4	
		Januar - Januar 2014				Januar - Januar 2013							
Fahrunfall	156	3	45	147	129	5	41	109	20,9	X	9,8	34,9	
innerorts	48	1	16	40	32	1	6	30	50,0	-	X	33,3	
außerorts	108	2	29	107	97	4	35	79	11,3	X	-17,1	35,4	
Abbiege-Unfall	73	-	15	77	59	-	8	65	23,7	-	X	18,5	
innerorts	58	-	9	61	46	-	6	49	26,1	-	X	24,5	
außerorts	15	-	6	16	13	-	2	16	15,4	-	X	-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	102	1	29	98	95	1	21	104	7,4	-	38,1	-5,8	
innerorts	80	-	18	76	69	-	15	69	15,9	-	20,0	10,1	
außerorts	22	1	11	22	26	1	6	35	-15,4	-	X	-37,1	
Überschreitenunfall	45	1	21	23	41	1	14	31	9,8	-	50,0	-25,8	
innerorts	45	1	21	23	40	1	14	30	12,5	-	50,0	-23,3	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	12	15	-	1	14	-20,0	-	X	-14,3	
innerorts	12	-	3	12	15	-	1	14	-20,0	-	X	-14,3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	114	5	30	129	105	2	20	120	8,6	X	50,0	7,5	
innerorts	63	1	13	68	55	-	7	60	14,5	X	X	13,3	
außerorts	51	4	17	61	50	2	13	60	2,0	X	30,8	1,7	
Sonstiger Unfall	25	-	18	35	33	-	3	32	-24,2	-	X	9,4	
innerorts	15	-	15	27	20	-	3	18	-25,0	-	X	50,0	
außerorts	10	-	3	8	13	-	-	14	-23,1	-	X	X	
Insgesamt	527	10	161	521	477	9	108	475	10,5	X	49,1	9,7	
innerorts	321	3	95	307	277	2	52	270	15,9	X	82,7	13,7	
außerorts	206	7	66	214	200	7	56	205	3,0	-	17,9	4,4	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 2014					Januar 2013							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	42	-	15	62	31	-	4	35	35,5	-	X	77,1
innerorts	36	-	14	56	24	-	2	28	50,0	-	X	X
außerorts	6	-	1	6	7	-	2	7	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	42	-	7	54	59	1	8	73	-28,8	X	X	-26,0
innerorts	26	-	1	34	36	-	1	44	-27,8	-	-	-22,7
außerorts	16	-	6	20	23	1	7	29	-30,4	X	X	-31,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	3	16	18	-	5	18	-22,2	-	X	-11,1
innerorts	9	-	2	10	12	-	5	8	X	-	X	X
außerorts	5	-	1	6	6	-	-	10	X	-	X	X
entgegenkommt	39	3	23	37	32	-	11	37	21,9	X	X	-
innerorts	20	1	10	17	11	-	3	10	81,8	X	X	70,0
außerorts	19	2	13	20	21	-	8	27	-9,5	X	X	-25,9
einbiegt oder kreuzt	140	1	34	144	113	1	18	128	23,9	-	88,9	12,5
innerorts	107	-	22	106	85	-	12	91	25,9	-	83,3	16,5
außerorts	33	1	12	38	28	1	6	37	17,9	-	X	2,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	62	1	25	37	61	1	20	43	1,6	-	25,0	-14,0
innerorts	60	1	25	35	57	1	20	39	5,3	-	25,0	-10,3
außerorts	2	-	-	2	4	-	-	4	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	3	-	2	1	5	1	1	4	X	X	X	X
innerorts	2	-	2	-	2	-	-	2	-	-	X	X
außerorts	1	-	-	1	3	1	1	2	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	86	2	25	81	78	5	23	60	10,3	X	8,7	35,0
innerorts	21	1	7	16	17	1	4	16	23,5	-	X	-
außerorts	65	1	18	65	61	4	19	44	6,6	X	-5,3	47,7
Abk. v.Fahrbahn n.links	60	-	12	60	49	-	11	48	22,4	-	9,1	25,0
innerorts	12	-	3	12	8	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	48	-	9	48	41	-	10	40	17,1	-	X	20,0
Unfall anderer Art	39	3	15	29	31	-	7	29	25,8	X	X	-
innerorts	28	-	9	21	25	-	4	24	12,0	-	X	-12,5
außerorts	11	3	6	8	6	-	3	5	X	X	X	X
Insgesamt	527	10	161	521	477	9	108	475	10,5	X	49,1	9,7
innerorts	321	3	95	307	277	2	52	270	15,9	X	82,7	13,7
außerorts	206	7	66	214	200	7	56	205	3,0	-	17,9	4,4

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Januar 2014					Januar - Januar 2013							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	42	-	15	62	31	-	4	35	35,5	-	X	77,1
innerorts	36	-	14	56	24	-	2	28	50,0	-	X	X
außerorts	6	-	1	6	7	-	2	7	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	42	-	7	54	59	1	8	73	-28,8	X	X	-26,0
innerorts	26	-	1	34	36	-	1	44	-27,8	-	-	-22,7
außerorts	16	-	6	20	23	1	7	29	-30,4	X	X	-31,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	3	16	18	-	5	18	-22,2	-	X	-11,1
innerorts	9	-	2	10	12	-	5	8	X	-	X	X
außerorts	5	-	1	6	6	-	-	10	X	-	X	X
entgegenkommt	39	3	23	37	32	-	11	37	21,9	X	X	-
innerorts	20	1	10	17	11	-	3	10	81,8	X	X	70,0
außerorts	19	2	13	20	21	-	8	27	-9,5	X	X	-25,9
einbiegt oder kreuzt	140	1	34	144	113	1	18	128	23,9	-	88,9	12,5
innerorts	107	-	22	106	85	-	12	91	25,9	-	83,3	16,5
außerorts	33	1	12	38	28	1	6	37	17,9	-	X	2,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	62	1	25	37	61	1	20	43	1,6	-	25,0	-14,0
innerorts	60	1	25	35	57	1	20	39	5,3	-	25,0	-10,3
außerorts	2	-	-	2	4	-	-	4	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	3	-	2	1	5	1	1	4	X	X	X	X
innerorts	2	-	2	-	2	-	-	2	-	-	X	X
außerorts	1	-	-	1	3	1	1	2	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	86	2	25	81	78	5	23	60	10,3	X	8,7	35,0
innerorts	21	1	7	16	17	1	4	16	23,5	-	X	-
außerorts	65	1	18	65	61	4	19	44	6,6	X	-5,3	47,7
Abk. v.Fahrbahn n.links	60	-	12	60	49	-	11	48	22,4	-	9,1	25,0
innerorts	12	-	3	12	8	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	48	-	9	48	41	-	10	40	17,1	-	X	20,0
Unfall anderer Art	39	3	15	29	31	-	7	29	25,8	X	X	-
innerorts	28	-	9	21	25	-	4	24	12,0	-	X	-12,5
außerorts	11	3	6	8	6	-	3	5	X	X	X	X
Insgesamt	527	10	161	521	477	9	108	475	10,5	X	49,1	9,7
innerorts	321	3	95	307	277	2	52	270	15,9	X	82,7	13,7
außerorts	206	7	66	214	200	7	56	205	3,0	-	17,9	4,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2014									
Innerorts									
1. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	6	12
2. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	11	2	12
3. Freitag	14	-	6	8	-	6	10	7	21
4. Samstag	6	-	4	2	-	5	3	3	9
5. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
6. Montag	7	-	2	5	-	2	6	6	13
7. Dienstag	29	-	6	23	-	6	28	2	31
8. Mittwoch	16	-	5	11	-	5	11	1	17
9. Donnerstag	17	-	4	13	-	6	16	2	19
10. Freitag	13	-	4	9	-	4	11	2	15
11. Samstag	9	-	3	6	-	3	8	4	13
12. Sonntag	5	-	2	3	-	3	5	4	9
13. Montag	15	1	2	12	1	2	13	4	19
14. Dienstag	13	-	5	8	-	5	9	8	21
15. Mittwoch	12	1	2	9	1	5	10	4	16
16. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	22	3	26
17. Freitag	28	1	6	21	1	15	41	6	34
18. Samstag	7	-	1	6	-	2	6	3	10
19. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	4	8
20. Montag	9	-	1	8	-	1	8	3	12
21. Dienstag	13	-	3	10	-	3	10	5	18
22. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	10	4	11
23. Donnerstag	10	-	4	6	-	6	6	5	15
24. Freitag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
25. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	5	6
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
27. Montag	6	-	1	5	-	1	7	7	13
28. Dienstag	8	-	3	5	-	3	7	3	11
29. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	2	11
30. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
31. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	4	13
Insgesamt	321	3	76	242	3	95	307	124	445
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	-	5
2. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	3	1	5
3. Freitag	9	1	3	5	2	7	5	6	15
4. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	6	16
5. Sonntag	4	-	2	2	-	2	4	2	6
6. Montag	9	-	4	5	-	5	8	9	18
7. Dienstag	8	-	2	6	-	3	7	4	12
8. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	13	3	13
9. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	2	2	6
10. Freitag	7	1	-	6	1	-	8	5	12
11. Samstag	3	-	3	-	-	3	1	2	5
12. Sonntag	7	-	1	6	-	1	9	4	11
13. Montag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
14. Dienstag	3	-	-	3	-	-	5	4	7
15. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	4	9
16. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	1	2	3
17. Freitag	9	-	2	7	-	3	9	1	10
18. Samstag	7	-	3	4	-	3	4	6	13
19. Sonntag	5	-	1	4	-	2	4	1	6
20. Montag	16	-	3	13	-	4	18	8	24
21. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	13	25
22. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	16	4	17
23. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	5	8
24. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	17	22
25. Samstag	4	-	1	3	-	2	4	4	8
26. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	6	11
27. Montag	9	-	6	3	-	7	8	17	26
28. Dienstag	8	2	2	4	2	4	12	2	10
29. Mittwoch	6	-	2	4	-	3	8	1	7
30. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	3	7
31. Freitag	8	1	1	6	1	1	9	4	12
Insgesamt	206	6	52	148	7	66	214	148	354

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar 2014									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	10	6	17
2. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	14	3	17
3. Freitag	23	1	9	13	2	13	15	13	36
4. Samstag	16	-	6	10	-	7	13	9	25
5. Sonntag	6	-	2	4	-	2	7	6	12
6. Montag	16	-	6	10	-	7	14	15	31
7. Dienstag	37	-	8	29	-	9	35	6	43
8. Mittwoch	26	-	8	18	-	8	24	4	30
9. Donnerstag	21	1	5	15	1	7	18	4	25
10. Freitag	20	1	4	15	1	4	19	7	27
11. Samstag	12	-	6	6	-	6	9	6	18
12. Sonntag	12	-	3	9	-	4	14	8	20
13. Montag	18	1	2	15	1	2	17	6	24
14. Dienstag	16	-	5	11	-	5	14	12	28
15. Mittwoch	17	1	3	13	1	6	15	8	25
16. Donnerstag	24	-	5	19	-	5	23	5	29
17. Freitag	37	1	8	28	1	18	50	7	44
18. Samstag	14	-	4	10	-	5	10	9	23
19. Sonntag	9	-	1	8	-	2	10	5	14
20. Montag	25	-	4	21	-	5	26	11	36
21. Dienstag	25	-	4	21	-	4	22	18	43
22. Mittwoch	20	-	1	19	-	1	26	8	28
23. Donnerstag	13	-	5	8	-	7	9	10	23
24. Freitag	11	-	2	9	-	2	13	22	33
25. Samstag	5	-	1	4	-	2	6	9	14
26. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	8	15
27. Montag	15	-	7	8	-	8	15	24	39
28. Dienstag	16	2	5	9	2	7	19	5	21
29. Mittwoch	15	-	3	12	-	4	18	3	18
30. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	7	16
31. Freitag	17	1	3	13	1	3	18	8	25
Insgesamt	527	9	128	390	10	161	521	272	799
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Freitag	1	1	-	-	2	2	-	-	1
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
6. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Dienstag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
8. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
18. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	5
22. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	5	3	7
23. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
24. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	7	8
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	3	4
27. Montag	2	-	2	-	-	3	3	7	9
28. Dienstag	2	1	1	-	1	1	4	1	3
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
31. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
Insgesamt	21	2	5	14	3	9	29	41	62

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2014										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	321	3	95	307	124	277	2	52	270	156
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	4	-	2	2	1	5	-	1	4	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	5	-	2	4	-	3	-	-	3	-
Personenkraftwagen	283	3	70	268	120	249	2	45	246	155
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	5	-	-	7	1	3	-	-	4	1
Güterkraftfahrzeugen	23	1	6	22	16	24	-	5	23	18
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis 3 500 kg ³⁾	11	-	2	12	7	X	X	X	X	X
über 3 500 kg ³⁾	4	-	2	2	1	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	3	1	-	1	-	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern ⁴⁾	82	-	19	67	-	69	-	12	60	-
Fußgängern	68	1	28	40	-	61	1	21	44	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	206	7	66	214	148	200	7	56	205	132
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	-	2	-	-	1	1	-	1	-
Personenkraftwagen	190	7	58	203	131	183	6	52	192	114
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	41	4	12	42	33	42	3	11	38	39
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis 3 500 kg ³⁾	14	-	3	17	13	X	X	X	X	X
über 3 500 kg ³⁾	5	1	3	4	5	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	15	3	7	14	11	16	2	5	11	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern ⁴⁾	8	1	4	4	-	1	-	1	-	-
Fußgängern	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	527	10	161	521	272	477	9	108	475	288
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²⁾	7	-	3	4	2	5	-	1	4	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	-	4	4	-	4	1	-	4	-
Personenkraftwagen	473	10	128	471	251	432	8	97	438	269
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	5	-	-	7	1	4	-	-	8	1
Güterkraftfahrzeugen	64	5	18	64	49	66	3	16	61	57
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen										
bis 3 500 kg ³⁾	25	-	5	29	20	X	X	X	X	X
über 3 500 kg ³⁾	9	1	5	6	6	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	19	3	7	18	14	17	2	6	11	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
Fahrrädern ⁴⁾	90	1	23	71	-	70	-	13	60	-
Fußgängern	71	1	28	43	-	65	1	21	48	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2014										
Innerhalb von Ortschaften										
321	3	95	307	124	277	2	52	270	156	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
4	-	2	2	1	5	-	1	4	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
5	-	2	4	-	3	-	-	3	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
283	3	70	268	120	249	2	45	246	155	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Wohnmobilen
5	-	-	7	1	3	-	-	4	1	Bussen
23	1	6	22	16	24	-	5	23	18	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
11	-	2	12	7	X	X	X	X	X	bis 3 500 kg ³⁾
4	-	2	2	1	X	X	X	X	X	über 3 500 kg ³⁾
4	-	-	4	3	1	-	1	-	4	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
82	-	19	67	-	69	-	12	60	-	Fahrrädern ⁴⁾
68	1	28	40	-	61	1	21	44	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
206	7	66	214	148	200	7	56	205	132	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
3	-	1	2	1	-	-	-	-	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
1	-	2	-	-	1	1	-	1	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
190	7	58	203	131	183	6	52	192	114	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	Bussen
41	4	12	42	33	42	3	11	38	39	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
14	-	3	17	13	X	X	X	X	X	bis 3 500 kg ³⁾
5	1	3	4	5	X	X	X	X	X	über 3 500 kg ³⁾
15	3	7	14	11	16	2	5	11	20	Sattelzugmaschinen
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	1	4	4	-	1	-	1	-	-	Fahrrädern ⁴⁾
3	-	-	3	-	4	-	-	4	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
527	10	161	521	272	477	9	108	475	288	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
7	-	3	4	2	5	-	1	4	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²⁾
6	-	4	4	-	4	1	-	4	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
473	10	128	471	251	432	8	97	438	269	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Wohnmobilen
5	-	-	7	1	4	-	-	8	1	Bussen
64	5	18	64	49	66	3	16	61	57	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen
25	-	5	29	20	X	X	X	X	X	bis 3 500 kg ³⁾
9	1	5	6	6	X	X	X	X	X	über 3 500 kg ³⁾
19	3	7	18	14	17	2	6	11	24	Sattelzugmaschinen
1	-	-	1	-	2	-	1	1	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
90	1	23	71	-	70	-	13	60	-	Fahrrädern ⁴⁾
71	1	28	43	-	65	1	21	48	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2) einschl. E-Bikes

3) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4) einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2014								
Dessau-Roßlau, Stadt	30	15	15	-	17	-	1	16
innerorts	20	13	7	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	10	2	8	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	79	58	15	6	71	-	13	58
innerorts	74	55	14	5	65	-	12	53
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	80	56	20	4	92	-	22	70
innerorts	75	55	16	4	91	-	21	70
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	45	22	23	-	26	2	5	19
innerorts	18	7	11	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	27	15	12	-	18	2	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	76	43	29	4	57	1	18	38
innerorts	39	24	12	3	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	24	15	8	1	22	1	9	12
auf Autobahnen	13	4	9	-	8	-	2	6
Börde	82	51	29	2	65	2	12	51
innerorts	27	17	9	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	45	31	13	1	36	-	6	30
auf Autobahnen	10	3	7	-	9	2	4	3
Burgenlandkreis	59	36	21	2	52	1	15	36
innerorts	29	16	11	2	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	30	1	8	21
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Harz	74	53	17	4	67	-	20	47
innerorts	34	28	4	2	35	-	12	23
außerorts ohne Autobahn	40	25	13	2	32	-	8	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	32	24	8	-	26	1	12	13
innerorts	17	14	3	-	14	1	7	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. SachsSch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2014								
Mansfeld-Südharz	50	33	17	-	44	-	7	37
innerorts	24	18	6	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	20	11	9	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6
Saalekreis	77	47	25	5	58	1	12	45
innerorts	41	27	12	2	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	26	17	7	2	21	-	3	18
auf Autobahnen	10	3	6	1	6	1	-	5
Salzlandkreis	56	40	16	-	50	-	15	35
innerorts	31	23	8	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
Stendal	26	16	9	1	20	-	1	19
innerorts	11	6	5	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	61	33	28	-	47	2	8	37
innerorts	24	18	6	-	25	2	6	17
außerorts ohne Autobahn	29	14	15	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	8	1	7	-	3	-	-	3
Sachsen-Anhalt	827	527	272	28	692	10	161	521
innerorts	464	321	124	19	405	3	95	307
außerorts ohne Autobahn	300	185	107	8	246	4	57	185
auf Autobahnen	63	21	41	1	41	3	9	29
Kreisfreie Städte	189	129	50	10	180	-	36	144
Landkreise	638	398	222	18	512	10	125	377

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar 2014								
Dessau-Roßlau, Stadt	30	15	15	-	17	-	1	16
Halle (Saale), Stadt	79	58	15	6	71	-	13	58
Magdeburg, Stadt	80	56	20	4	92	-	22	70
Altmarkkreis Salzwedel	45	22	23	-	26	2	5	19
Anhalt-Bitterfeld	76	43	29	4	57	1	18	38
Börde	82	51	29	2	65	2	12	51
Burgenlandkreis	59	36	21	2	52	1	15	36
Harz	74	53	17	4	67	-	20	47
Jerichower Land	32	24	8	-	26	1	12	13
Mansfeld-Südharz	50	33	17	-	44	-	7	37
Saalekreis	77	47	25	5	58	1	12	45
Salzlandkreis	56	40	16	-	50	-	15	35
Stendal	26	16	9	1	20	-	1	19
Wittenberg	61	33	28	-	47	2	8	37
Sachsen-Anhalt insgesamt	827	527	272	28	692	10	161	521

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2014				
Dessau-Roßlau, Stadt	159	144	13	2
Halle (Saale), Stadt	502	491	9	2
Magdeburg, Stadt	583	558	11	14
Altmarkkreis Salzwedel	187	102	85	-
Anhalt-Bitterfeld	336	218	100	18
Börde	443	219	180	44
Burgenlandkreis	377	273	85	19
Harz	420	287	133	-
Jerichower Land	204	112	72	20
Mansfeld-Südharz	326	220	87	19
Saalekreis	379	232	103	44
Salzlandkreis	338	230	86	22
Stendal	272	144	128	-
Wittenberg	322	192	119	11
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 848	3 422	1 211	215

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾												
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Personenkraftwagen												
innerorts	8	6	X	8	6	X	84	64	31,3	84	64	31,3
außerorts	2	1	X	2	1	X	30	14	X	30	14	X
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	6	5	X	6	5	X	54	50	8,0	54	50	8,0
außerorts	1	1	-	1	1	-	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	4	X	8	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	9	8	X	9	8	X
Wohnmobilen												
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	-	2	X	-	2	X	8	6	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	4	5	X	4	5	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	8	8	-	8	8	-	100	72	38,9	100	72	38,9
innerorts	2	1	X	2	1	X	39	17	X	39	17	X
außerorts	6	7	X	6	7	X	61	55	10,9	61	55	10,9

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
												Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹⁾
4	4	-	4	4	-	7	5	X	7	5	X	innerorts
2	4	X	2	4	X	4	5	X	4	5	X	außerorts
2	-	X	2	-	X	3	-	X	3	-	X	
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
3	3	-	3	3	-	7	3	X	7	3	X	innerorts
3	3	-	3	3	-	5	3	X	5	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	
372	331	12,4	372	331	12,4	464	401	15,7	464	401	15,7	Personenkraftwagen
182	149	22,1	182	149	22,1	214	164	30,5	214	164	30,5	innerorts
190	182	4,4	190	182	4,4	250	237	5,5	250	237	5,5	außerorts
												darunter
61	60	1,7	61	60	1,7	79	74	6,8	79	74	6,8	18 bis unter 25 Jahre
26	21	23,8	26	21	23,8	34	26	30,8	34	26	30,8	innerorts
22	34	-35,3	22	34	-35,3	32	42	-23,8	32	42	-23,8	außerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	Wohnmobilen
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	außerorts
3	3	-	3	3	-	3	3	-	3	3	-	Bussen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	innerorts
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	außerorts
18	19	-5,3	18	19	-5,3	26	27	-3,7	26	27	-3,7	Güterkraftfahrzeugen
3	3	-	3	3	-	7	4	X	7	4	X	innerorts
15	16	-6,3	15	16	-6,3	19	23	-17,4	19	23	-17,4	außerorts
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
												übrigen
-	6	X	-	6	X	1	7	X	1	7	X	Kraftfahrzeugen
-	6	X	-	6	X	1	7	X	1	7	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
401	366	9,6	401	366	9,6	509	446	14,1	509	446	14,1	Kraftfahrzeugen zusammen
193	165	17,0	193	165	17,0	234	183	27,9	234	183	27,9	innerorts
208	201	3,5	208	201	3,5	275	263	4,6	275	263	4,6	außerorts

1) einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern ²⁾	1	-	X	1	-	X	22	13	69,2	22	13	69,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	18	12	50,0	18	12	50,0
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	1	X	4	1	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	11	2	X	11	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	2	X	10	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	1	1	-	1	1	-	28	21	33,3	28	21	33,3
innerorts	1	1	-	1	1	-	28	21	33,3	28	21	33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	9	X	10	9	X	161	108	49,1	161	108	49,1
innerorts	3	2	X	3	2	X	95	52	82,7	95	52	82,7
außerorts	7	7	-	7	7	-	66	56	17,9	66	56	17,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	12	11	9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
65 Jahre und mehr	1	1	-	1	1	-	25	16	56,3	25	16	56,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	20	11	81,8	20	11	81,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	5	5	-	5	5	-

2) einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
63	57	10,5	63	57	10,5	86	70	22,9	86	70	22,9	Fahrer und Mitfahrer von
60	57	5,3	60	57	5,3	78	69	13,0	78	69	13,0	Fahrrädern ²⁾
3	-	X	3	-	X	8	1	X	8	1	X	innerorts
												außerorts
												darunter
6	5	X	6	5	X	10	6	X	10	6	X	unter 15 Jahren
6	5	X	6	5	X	9	6	X	9	6	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
17	7	X	17	7	X	28	9	X	28	9	X	anderen Fahrzeugen
17	7	X	17	7	X	27	9	X	27	9	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
40	44	-9,1	40	44	-9,1	69	66	4,5	69	66	4,5	Fußgänger
37	40	-7,5	37	40	-7,5	66	62	6,5	66	62	6,5	innerorts
3	4	X	3	4	X	3	4	X	3	4	X	außerorts
10	8	X	10	8	X	13	14	-7,1	13	14	-7,1	darunter
10	8	X	10	8	X	13	14	-7,1	13	14	-7,1	unter 15 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
10	9	X	10	9	X	17	15	13,3	17	15	13,3	65 Jahre und mehr
10	8	X	10	8	X	17	14	21,4	17	14	21,4	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	Andere Personen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
521	475	9,7	521	475	9,7	692	592	16,9	692	592	16,9	Insgesamt
307	270	13,7	307	270	13,7	405	324	25,0	405	324	25,0	innerorts
214	205	4,4	214	205	4,4	287	268	7,1	287	268	7,1	außerorts
38	36	5,6	38	36	5,6	50	47	6,4	50	47	6,4	darunter
28	26	7,7	28	26	7,7	37	35	5,7	37	35	5,7	unter 15 Jahren
10	10	-	10	10	-	13	12	8,3	13	12	8,3	innerorts
												außerorts
57	36	58,3	57	36	58,3	83	53	56,6	83	53	56,6	65 Jahre und mehr
44	28	57,1	44	28	57,1	64	39	64,1	64	39	64,1	innerorts
13	8	X	13	8	X	19	14	35,7	19	14	35,7	außerorts

2) einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾		Fahr-rädern ²⁾	
Anzahl										%						
Getötete																
		Januar 2014					Januar 2013									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	X
45-55	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
55-65	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
65 und mehr	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	8	-	1	1	9	6	-	-	1	X	X	-	X	-	-
männlich	7	6	-	1	-	6	4	-	-	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	8	-	1	1	9	6	-	-	1	X	X	-	X	-	-

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
Anzahl					%					Geschlecht					
Getötete															
Januar - Januar 2014					Januar - Januar 2013										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	X	15-18
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18-21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	21-25
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	25-35
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	X	-	-	X 35-45
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	X weiblich
5	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	45-55
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X 55-65
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	65 und mehr
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
10	8	-	1	1	9	6	-	-	1	X	X	-	X	-	Zusammen
7	6	-	1	-	6	4	-	-	-	X	X	-	X	-	männlich
3	2	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
10	8	-	1	1	9	6	-	-	1	X	X	-	X	-	Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
 2) einschl. Pedelects

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
		Januar 2014					Januar 2013									
unter 15	12	3	-	4	3	11	4	-	1	6	9,1	X	-	X	X	
männlich	9	2	-	3	2	5	-	-	1	4	X	X	-	X	X	
weiblich	3	1	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X	
15-18	7	3	3	-	1	9	4	-	-	4	X	X	X	-	X	
männlich	2	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	X	-	X	
weiblich	5	3	1	-	1	7	4	-	-	3	X	X	X	-	X	
18-21	12	11	-	-	1	7	6	-	-	1	X	X	-	-	-	
männlich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	9	8	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-	
21-25	14	11	-	1	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X	
männlich	7	6	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich	7	5	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	
25-35	17	13	-	-	2	18	13	-	2	2	-5,6	-	-	X	-	
männlich	9	7	-	-	1	10	6	-	1	2	X	X	-	X	X	
weiblich	8	6	-	-	1	8	7	-	1	-	-	X	-	X	X	
35-45	13	8	-	-	1	8	5	-	2	-	X	X	-	X	X	
männlich	10	7	-	-	1	7	5	-	1	-	X	X	-	X	X	
weiblich	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	
45-55	35	20	-	5	6	14	8	-	3	-	X	X	-	X	X	
männlich	16	7	-	3	3	9	4	-	2	-	X	X	-	X	X	
weiblich	19	13	-	2	3	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X	
55-65	26	8	1	4	6	18	12	-	1	2	44,4	X	X	X	X	
männlich	15	5	1	1	3	10	4	-	1	2	50,0	X	X	-	X	
weiblich	11	3	-	3	3	8	8	-	-	-	X	X	-	X	X	
65 und mehr	25	7	-	8	7	16	6	-	3	6	56,3	X	-	X	X	
männlich	11	4	-	4	3	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X	
weiblich	14	3	-	4	4	12	3	-	2	6	16,7	-	-	X	X	
Zusammen	161	84	4	22	28	108	64	-	13	21	49,1	31,3	X	69,2	33,3	
männlich	82	41	3	11	14	53	28	-	7	9	54,7	46,4	X	X	X	
weiblich	79	43	1	11	14	55	36	-	6	12	43,6	19,4	X	X	16,7	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	161	84	4	22	28	108	64	-	13	21	49,1	31,3	X	69,2	33,3	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Januar - Januar 2014						Januar - Januar 2013									
12	3	-	4	3	11	4	-	1	6	9,1	X	-	X	X	unter 15
9	2	-	3	2	5	-	-	1	4	X	X	-	X	X	männlich
3	1	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X	weiblich
7	3	3	-	1	9	4	-	-	4	X	X	X	-	X	15-18
2	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	X	-	X	männlich
5	3	1	-	1	7	4	-	-	3	X	X	X	-	X	weiblich
12	11	-	-	1	7	6	-	-	1	X	X	-	-	-	18-21
3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
9	8	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-	weiblich
14	11	-	1	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X	21-25
7	6	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
7	5	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich
17	13	-	-	2	18	13	-	2	2	-5,6	-	-	X	-	25-35
9	7	-	-	1	10	6	-	1	2	X	X	-	X	X	männlich
8	6	-	-	1	8	7	-	1	-	-	X	-	X	X	weiblich
13	8	-	-	1	8	5	-	2	-	X	X	-	X	X	35-45
10	7	-	-	1	7	5	-	1	-	X	X	-	X	X	männlich
3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich
35	20	-	5	6	14	8	-	3	-	X	X	-	X	X	45-55
16	7	-	3	3	9	4	-	2	-	X	X	-	X	X	männlich
19	13	-	2	3	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
26	8	1	4	6	18	12	-	1	2	44,4	X	X	X	X	55-65
15	5	1	1	3	10	4	-	1	2	50,0	X	X	-	X	männlich
11	3	-	3	3	8	8	-	-	-	X	X	-	X	X	weiblich
25	7	-	8	7	16	6	-	3	6	56,3	X	-	X	X	65 und mehr
11	4	-	4	3	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X	männlich
14	3	-	4	4	12	3	-	2	6	16,7	-	-	X	X	weiblich
161	84	4	22	28	108	64	-	13	21	49,1	31,3	X	69,2	33,3	Zusammen
82	41	3	11	14	53	28	-	7	9	54,7	46,4	X	X	X	männlich
79	43	1	11	14	55	36	-	6	12	43,6	19,4	X	X	16,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
161	84	4	22	28	108	64	-	13	21	49,1	31,3	X	69,2	33,3	Insgesamt

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelects

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
Januar 2014															
Januar 2013															
unter 15	38	21	-	6	10	36	21	-	5	8	5,6	-	-	X	X
männlich	26	13	-	4	9	18	11	-	1	5	44,4	18,2	-	X	X
weiblich	12	8	-	2	1	18	10	-	4	3	-33,3	X	-	X	X
15-18	12	8	2	-	1	12	5	-	3	3	-	X	X	X	X
männlich	3	2	1	-	-	5	3	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	9	6	1	-	1	7	2	-	2	2	X	X	X	X	X
18-21	32	25	-	4	3	32	29	-	2	1	-	-13,8	-	X	X
männlich	16	11	-	3	2	16	14	-	1	1	-	-21,4	-	X	X
weiblich	16	14	-	1	1	16	15	-	1	-	-	-6,7	-	-	X
21-25	45	39	-	3	2	46	36	-	5	3	-2,2	8,3	-	X	X
männlich	20	18	-	1	1	22	17	-	3	1	-9,1	5,9	-	X	-
weiblich	25	21	-	2	1	24	19	-	2	2	4,2	10,5	-	-	X
25-35	99	77	-	9	4	109	82	-	8	4	-9,2	-6,1	-	X	-
männlich	48	36	-	4	1	49	26	-	5	4	-2,0	38,5	-	X	X
weiblich	51	41	-	5	3	60	56	-	3	-	-15,0	-26,8	-	X	X
35-45	68	54	-	6	2	65	49	-	8	4	4,6	10,2	-	X	X
männlich	31	22	-	3	1	33	19	-	7	3	-6,1	15,8	-	X	X
weiblich	37	32	-	3	1	32	30	-	1	1	15,6	6,7	-	X	-
45-55	100	71	-	13	7	75	50	3	7	4	33,3	42,0	X	X	X
männlich	46	28	-	7	3	34	17	3	4	2	35,3	64,7	X	X	X
weiblich	54	43	-	6	4	41	33	-	3	2	31,7	30,3	-	X	X
55-65	69	44	1	13	-	63	47	-	6	7	9,5	-6,4	X	X	X
männlich	32	15	1	7	-	30	23	-	4	2	6,7	-34,8	X	X	X
weiblich	37	29	-	6	-	33	24	-	2	5	12,1	20,8	-	X	X
65 und mehr	57	33	-	9	10	36	12	-	13	9	58,3	X	-	X	X
männlich	28	16	-	5	4	17	5	-	6	6	64,7	X	-	X	X
weiblich	29	17	-	4	6	19	7	-	7	3	52,6	X	-	X	X
Zusammen	520	372	3	63	39	474	331	3	57	43	9,7	12,4	-	10,5	-9,3
männlich	250	161	2	34	21	224	135	3	32	25	11,6	19,3	X	6,3	-16,0
weiblich	270	211	1	29	18	250	196	-	25	18	8,0	7,7	X	16,0	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	521	372	3	63	40	475	331	3	57	44	9,7	12,4	-	10,5	-9,1

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl					%											
Leichtverletzte																
Januar - Januar 2014					Januar - Januar 2013											
38	21	-	6	10	36	21	-	5	8	5,6	-	-	X	X	unter 15	
26	13	-	4	9	18	11	-	1	5	44,4	18,2	-	X	X	männlich	
12	8	-	2	1	18	10	-	4	3	-33,3	X	-	X	X	weiblich	
12	8	2	-	1	12	5	-	3	3	-	X	X	X	X	15-18	
3	2	1	-	-	5	3	-	1	1	X	X	X	X	X	männlich	
9	6	1	-	1	7	2	-	2	2	X	X	X	X	X	weiblich	
32	25	-	4	3	32	29	-	2	1	-	-13,8	-	X	X	18-21	
16	11	-	3	2	16	14	-	1	1	-	-21,4	-	X	X	männlich	
16	14	-	1	1	16	15	-	1	-	-	-6,7	-	-	X	weiblich	
45	39	-	3	2	46	36	-	5	3	-2,2	8,3	-	X	X	21-25	
20	18	-	1	1	22	17	-	3	1	-9,1	5,9	-	X	-	männlich	
25	21	-	2	1	24	19	-	2	2	4,2	10,5	-	-	X	weiblich	
99	77	-	9	4	109	82	-	8	4	-9,2	-6,1	-	X	-	25-35	
48	36	-	4	1	49	26	-	5	4	-2,0	38,5	-	X	X	männlich	
51	41	-	5	3	60	56	-	3	-	-15,0	-26,8	-	X	X	weiblich	
68	54	-	6	2	65	49	-	8	4	4,6	10,2	-	X	X	35-45	
31	22	-	3	1	33	19	-	7	3	-6,1	15,8	-	X	X	männlich	
37	32	-	3	1	32	30	-	1	1	15,6	6,7	-	X	-	weiblich	
100	71	-	13	7	75	50	3	7	4	33,3	42,0	X	X	X	45-55	
46	28	-	7	3	34	17	3	4	2	35,3	64,7	X	X	X	männlich	
54	43	-	6	4	41	33	-	3	2	31,7	30,3	-	X	X	weiblich	
69	44	1	13	-	63	47	-	6	7	9,5	-6,4	X	X	X	55-65	
32	15	1	7	-	30	23	-	4	2	6,7	-34,8	X	X	X	männlich	
37	29	-	6	-	33	24	-	2	5	12,1	20,8	-	X	X	weiblich	
57	33	-	9	10	36	12	-	13	9	58,3	X	-	X	X	65 und mehr	
28	16	-	5	4	17	5	-	6	6	64,7	X	-	X	X	männlich	
29	17	-	4	6	19	7	-	7	3	52,6	X	-	X	X	weiblich	
520	372	3	63	39	474	331	3	57	43	9,7	12,4	-	10,5	-9,3	Zusammen	
250	161	2	34	21	224	135	3	32	25	11,6	19,3	X	6,3	-16,0	männlich	
270	211	1	29	18	250	196	-	25	18	8,0	7,7	X	16,0	-	weiblich	
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
521	372	3	63	40	475	331	3	57	44	9,7	12,4	-	10,5	-9,1	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		Januar 2014					Januar 2013									
unter 15	50	24	-	10	13	47	25	-	6	14	6,4	-4,0	-	X	-7,1	
männlich	35	15	-	7	11	23	11	-	2	9	52,2	36,4	-	X	X	
weiblich	15	9	-	3	2	24	14	-	4	5	-37,5	X	-	X	X	
15-18	20	11	5	1	2	22	10	-	3	7	-9,1	10,0	X	X	X	
männlich	6	2	3	1	-	7	3	-	1	2	X	X	X	-	X	
weiblich	14	9	2	-	2	15	7	-	2	5	-6,7	X	X	X	X	
18-21	44	36	-	4	4	39	35	-	2	2	12,8	2,9	-	X	X	
männlich	19	14	-	3	2	19	17	-	1	1	-	-17,6	-	X	X	
weiblich	25	22	-	1	2	20	18	-	1	1	25,0	22,2	-	-	X	
21-25	60	51	-	4	3	53	42	-	6	3	13,2	21,4	-	X	-	
männlich	28	25	-	1	2	25	20	-	3	1	12,0	25,0	-	X	X	
weiblich	32	26	-	3	1	28	22	-	3	2	14,3	18,2	-	-	X	
25-35	116	90	-	9	6	129	97	-	10	6	-10,1	-7,2	-	X	-	
männlich	57	43	-	4	2	60	33	-	6	6	-5,0	30,3	-	X	X	
weiblich	59	47	-	5	4	69	64	-	4	-	-14,5	-26,6	-	X	X	
35-45	81	62	-	6	3	76	56	-	10	5	6,6	10,7	-	X	X	
männlich	41	29	-	3	2	42	26	-	8	3	-2,4	11,5	-	X	X	
weiblich	40	33	-	3	1	34	30	-	2	2	17,6	10,0	-	X	X	
45-55	140	96	-	18	13	90	59	3	10	4	55,6	62,7	X	80,0	X	
männlich	65	38	-	10	6	44	22	3	6	2	47,7	72,7	X	X	X	
weiblich	75	58	-	8	7	46	37	-	4	2	63,0	56,8	-	X	X	
55-65	97	53	2	17	7	82	59	-	7	9	18,3	-10,2	X	X	X	
männlich	48	21	2	8	3	41	27	-	5	4	17,1	-22,2	X	X	X	
weiblich	49	32	-	9	4	41	32	-	2	5	19,5	-	-	X	X	
65 und mehr	83	41	-	17	17	53	18	-	16	15	56,6	X	-	6,3	13,3	
männlich	40	21	-	9	7	22	8	-	7	6	81,8	X	-	X	X	
weiblich	43	20	-	8	10	31	10	-	9	9	38,7	X	-	X	X	
Zusammen	691	464	7	86	68	591	401	3	70	65	16,9	15,7	X	22,9	4,6	
männlich	339	208	5	46	35	283	167	3	39	34	19,8	24,6	X	17,9	2,9	
weiblich	352	256	2	40	33	308	234	-	31	31	14,3	9,4	X	29,0	6,5	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Insgesamt	692	464	7	86	69	592	401	3	70	66	16,9	15,7	X	22,9	4,5	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Januar - Januar 2014						Januar - Januar 2013										
50	24	-	10	13	47	25	-	6	14	6,4	-4,0	-	X	-7,1	unter 15	
35	15	-	7	11	23	11	-	2	9	52,2	36,4	-	X	X	männlich	
15	9	-	3	2	24	14	-	4	5	-37,5	X	-	X	X	weiblich	
20	11	5	1	2	22	10	-	3	7	-9,1	10,0	X	X	X	15-18	
6	2	3	1	-	7	3	-	1	2	X	X	X	-	X	männlich	
14	9	2	-	2	15	7	-	2	5	-6,7	X	X	X	X	weiblich	
44	36	-	4	4	39	35	-	2	2	12,8	2,9	-	X	X	18-21	
19	14	-	3	2	19	17	-	1	1	-	-17,6	-	X	X	männlich	
25	22	-	1	2	20	18	-	1	1	25,0	22,2	-	-	X	weiblich	
60	51	-	4	3	53	42	-	6	3	13,2	21,4	-	X	-	21-25	
28	25	-	1	2	25	20	-	3	1	12,0	25,0	-	X	X	männlich	
32	26	-	3	1	28	22	-	3	2	14,3	18,2	-	-	X	weiblich	
116	90	-	9	6	129	97	-	10	6	-10,1	-7,2	-	X	-	25-35	
57	43	-	4	2	60	33	-	6	6	-5,0	30,3	-	X	X	männlich	
59	47	-	5	4	69	64	-	4	-	-14,5	-26,6	-	X	X	weiblich	
81	62	-	6	3	76	56	-	10	5	6,6	10,7	-	X	X	35-45	
41	29	-	3	2	42	26	-	8	3	-2,4	11,5	-	X	X	männlich	
40	33	-	3	1	34	30	-	2	2	17,6	10,0	-	X	X	weiblich	
140	96	-	18	13	90	59	3	10	4	55,6	62,7	X	80,0	X	45-55	
65	38	-	10	6	44	22	3	6	2	47,7	72,7	X	X	X	männlich	
75	58	-	8	7	46	37	-	4	2	63,0	56,8	-	X	X	weiblich	
97	53	2	17	7	82	59	-	7	9	18,3	-10,2	X	X	X	55-65	
48	21	2	8	3	41	27	-	5	4	17,1	-22,2	X	X	X	männlich	
49	32	-	9	4	41	32	-	2	5	19,5	-	-	X	X	weiblich	
83	41	-	17	17	53	18	-	16	15	56,6	X	-	6,3	13,3	65 und mehr	
40	21	-	9	7	22	8	-	7	6	81,8	X	-	X	X	männlich	
43	20	-	8	10	31	10	-	9	9	38,7	X	-	X	X	weiblich	
691	464	7	86	68	591	401	3	70	65	16,9	15,7	X	22,9	4,6	Zusammen	
339	208	5	46	35	283	167	3	39	34	19,8	24,6	X	17,9	2,9	männlich	
352	256	2	40	33	308	234	-	31	31	14,3	9,4	X	29,0	6,5	weiblich	
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
692	464	7	86	69	592	401	3	70	66	16,9	15,7	X	22,9	4,5	Insgesamt	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	12	11	9,1
männlich	-	-	-	-	-	-	9	5	X	9	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
15-18	1	1	-	1	1	-	7	9	X	7	9	X
männlich	1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	7	X	5	7	X
18-21	-	-	-	-	-	-	12	7	X	12	7	X
männlich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	4	X	9	4	X
21-25	1	-	X	1	-	X	14	7	X	14	7	X
männlich	1	-	X	1	-	X	7	3	X	7	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	X	7	4	X
25-30	-	1	X	-	1	X	12	6	X	12	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	7	4	X	7	4	X
30-35	-	1	X	-	1	X	5	12	X	5	12	X
männlich	-	1	X	-	1	X	4	8	X	4	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
35-40	-	1	X	-	1	X	6	4	X	6	4	X
männlich	-	1	X	-	1	X	5	4	X	5	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
40-45	-	2	X	-	2	X	7	4	X	7	4	X
männlich	-	1	X	-	1	X	5	3	X	5	3	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X
45-50	1	1	-	1	1	-	13	8	X	13	8	X
männlich	1	1	-	1	1	-	4	5	X	4	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	3	X	9	3	X
50-55	4	-	X	4	-	X	22	6	X	22	6	X
männlich	2	-	X	2	-	X	12	4	X	12	4	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	10	2	X	10	2	X
55-60	2	1	X	2	1	X	16	12	33,3	16	12	33,3
männlich	1	1	-	1	1	-	9	8	X	9	8	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	4	X	7	4	X
60-65	-	-	-	-	-	-	10	6	X	10	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	6	2	X	6	2	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
65-70	1	-	X	1	-	X	6	3	X	6	3	X
männlich	1	-	X	1	-	X	3	1	X	3	1	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
70-75	-	1	X	-	1	X	8	5	X	8	5	X
männlich	-	1	X	-	1	X	3	-	X	3	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	11	8	X	11	8	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
Zusammen	10	9	X	10	9	X	161	108	49,1	161	108	49,1
männlich	7	6	X	7	6	X	82	53	54,7	82	53	54,7
weiblich	3	3	-	3	3	-	79	55	43,6	79	55	43,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	9	X	10	9	X	161	108	49,1	161	108	49,1

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Januar - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
38	36	5,6	38	36	5,6	50	47	6,4	50	47	6,4	unter 15 männlich weiblich
26	18	44,4	26	18	44,4	35	23	52,2	35	23	52,2	
12	18	-33,3	12	18	-33,3	15	24	-37,5	15	24	-37,5	
12	12	-	12	12	-	20	22	-9,1	20	22	-9,1	15-18 männlich weiblich
3	5	X	3	5	X	6	7	X	6	7	X	
9	7	X	9	7	X	14	15	-6,7	14	15	-6,7	
32	32	-	32	32	-	44	39	12,8	44	39	12,8	18-21 männlich weiblich
16	16	-	16	16	-	19	19	-	19	19	-	
16	16	-	16	16	-	25	20	25,0	25	20	25,0	
45	46	-2,2	45	46	-2,2	60	53	13,2	60	53	13,2	21-25 männlich weiblich
20	22	-9,1	20	22	-9,1	28	25	12,0	28	25	12,0	
25	24	4,2	25	24	4,2	32	28	14,3	32	28	14,3	
60	64	-6,3	60	64	-6,3	72	71	1,4	72	71	1,4	25-30 männlich weiblich
29	26	11,5	29	26	11,5	34	28	21,4	34	28	21,4	
31	38	-18,4	31	38	-18,4	38	43	-11,6	38	43	-11,6	
39	45	-13,3	39	45	-13,3	44	58	-24,1	44	58	-24,1	30-35 männlich weiblich
19	23	-17,4	19	23	-17,4	23	32	-28,1	23	32	-28,1	
20	22	-9,1	20	22	-9,1	21	26	-19,2	21	26	-19,2	
32	28	14,3	32	28	14,3	38	33	15,2	38	33	15,2	35-40 männlich weiblich
13	16	-18,8	13	16	-18,8	18	21	-14,3	18	21	-14,3	
19	12	58,3	19	12	58,3	20	12	66,7	20	12	66,7	
36	37	-2,7	36	37	-2,7	43	43	-	43	43	-	40-45 männlich weiblich
18	17	5,9	18	17	5,9	23	21	9,5	23	21	9,5	
18	20	-10,0	18	20	-10,0	20	22	-9,1	20	22	-9,1	
57	36	58,3	57	36	58,3	71	45	57,8	71	45	57,8	45-50 männlich weiblich
30	16	87,5	30	16	87,5	35	22	59,1	35	22	59,1	
27	20	35,0	27	20	35,0	36	23	56,5	36	23	56,5	
43	39	10,3	43	39	10,3	69	45	53,3	69	45	53,3	50-55 männlich weiblich
16	18	-11,1	16	18	-11,1	30	22	36,4	30	22	36,4	
27	21	28,6	27	21	28,6	39	23	69,6	39	23	69,6	
40	42	-4,8	40	42	-4,8	58	55	5,5	58	55	5,5	55-60 männlich weiblich
21	21	-	21	21	-	31	30	3,3	31	30	3,3	
19	21	-9,5	19	21	-9,5	27	25	8,0	27	25	8,0	
29	21	38,1	29	21	38,1	39	27	44,4	39	27	44,4	60-65 männlich weiblich
11	9	X	11	9	X	17	11	54,5	17	11	54,5	
18	12	50,0	18	12	50,0	22	16	37,5	22	16	37,5	
13	9	X	13	9	X	20	12	66,7	20	12	66,7	65-70 männlich weiblich
6	4	X	6	4	X	10	5	X	10	5	X	
7	5	X	7	5	X	10	7	X	10	7	X	
21	15	40,0	21	15	40,0	29	21	38,1	29	21	38,1	70-75 männlich weiblich
8	4	X	8	4	X	11	5	X	11	5	X	
13	11	18,2	13	11	18,2	18	16	12,5	18	16	12,5	
23	12	91,7	23	12	91,7	34	20	70,0	34	20	70,0	75 und mehr männlich weiblich
14	9	X	14	9	X	19	12	58,3	19	12	58,3	
9	3	X	9	3	X	15	8	X	15	8	X	
520	474	9,7	520	474	9,7	691	591	16,9	691	591	16,9	Zusammen männlich weiblich
250	224	11,6	250	224	11,6	339	283	19,8	339	283	19,8	
270	250	8,0	270	250	8,0	352	308	14,3	352	308	14,3	
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	Ohne Angabe
521	475	9,7	521	475	9,7	692	592	16,9	692	592	16,9	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2014		2013				2014		2013			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz ¹⁾	7	2	5	1	X	X	7	2	5	1	X	X
innerorts	4	1	5	1	X	-	4	1	5	1	X	-
außerorts	3	1	-	-	X	X	3	1	-	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	6	-	4	-	X	-	6	-	4	-	X	-
innerorts	5	-	3	-	X	-	5	-	3	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen	660	361	620	420	6,5	-14,0	660	361	620	420	6,5	-14,0
innerorts	406	200	356	270	14,0	-25,9	406	200	356	270	14,0	-25,9
außerorts	254	161	264	150	-3,8	7,3	254	161	264	150	-3,8	7,3
darunter												
18 - unter 24 Jahre	97	42	93	89	4,3	-52,8	97	42	93	89	4,3	-52,8
innerorts	55	18	43	55	27,9	-67,3	55	18	43	55	27,9	-67,3
außerorts	42	24	50	34	-16,0	-29,4	42	24	50	34	-16,0	-29,4
Wohnmobilen	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
innerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
Bussen	5	1	4	1	X	-	5	1	4	1	X	-
innerorts	5	1	3	1	X	-	5	1	3	1	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Güterkraftfahrzeugen	70	54	72	64	-2,8	-15,6	70	54	72	64	-2,8	-15,6
innerorts	25	18	25	18	-	-	25	18	25	18	-	-
außerorts	45	36	47	46	-4,3	-21,7	45	36	47	46	-4,3	-21,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	2	1	X	X	1	-	2	1	X	X
innerorts	-	-	1	1	X	X	-	-	1	1	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	3	-	X	-	2	-	3	-	X	-
innerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	751	418	710	487	5,8	-14,2	751	418	710	487	5,8	-14,2
innerorts	446	220	395	291	12,9	-24,4	446	220	395	291	12,9	-24,4
außerorts	305	198	315	196	-3,2	1,0	305	198	315	196	-3,2	1,0
dar. flüchtig	29	34	35	42	-17,1	-19,0	29	34	35	42	-17,1	-19,0
innerorts	18	17	22	24	-18,2	-29,2	18	17	22	24	-18,2	-29,2
außerorts	11	17	13	18	-15,4	-5,6	11	17	13	18	-15,4	-5,6

1) einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2014		2013				2014		2013			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern ¹⁾	94	-	73	-	28,8	-	94	-	73	-	28,8	-
innerorts	86	-	72	-	19,4	-	86	-	72	-	19,4	-
außerorts	8	-	1	-	X	-	8	-	1	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	5	-	X	-	9	-	5	-	X	-
innerorts	8	-	5	-	X	-	8	-	5	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	5	10	5	30,0	-	13	5	10	5	30,0	-
innerorts	11	3	9	3	X	-	11	3	9	3	X	-
außerorts	2	2	1	2	X	-	2	2	1	2	X	-
Fußgänger	71	-	68	-	4,4	-	71	-	68	-	4,4	-
innerorts	68	-	64	-	6,3	-	68	-	64	-	6,3	-
außerorts	3	-	4	-	X	-	3	-	4	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	14	-	14	-	-	-	14	-	14	-	-	-
innerorts	14	-	14	-	-	-	14	-	14	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	-	16	-	6,3	-	17	-	16	-	6,3	-
innerorts	17	-	15	-	13,3	-	17	-	15	-	13,3	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	929	423	863	492	7,6	-14,0	929	423	863	492	7,6	-14,0
innerorts	611	223	542	294	12,7	-24,1	611	223	542	294	12,7	-24,1
außerorts	318	200	321	198	-0,9	1,0	318	200	321	198	-0,9	1,0
darunter												
unter 15 Jahren	23	-	19	-	21,1	-	23	-	19	-	21,1	-
innerorts	22	-	19	-	15,8	-	22	-	19	-	15,8	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	110	33	77	26	42,9	26,9	110	33	77	26	42,9	26,9
innerorts	83	23	58	19	43,1	21,1	83	23	58	19	43,1	21,1
außerorts	27	10	19	7	42,1	X	27	10	19	7	42,1	X

1) einschl. Pedelecs

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr-rädern ²⁾	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Januar 2014					Januar 2013									
unter 15	23	-	-	9	14	19	-	-	5	14	21,1	-	-	X	-
männlich	18	-	-	6	12	11	-	-	2	9	63,6	-	-	X	X
weiblich	5	-	-	3	2	8	-	-	3	5	X	-	-	-	X
15-18	7	-	4	1	2	12	-	-	3	7	X	-	X	X	X
männlich	5	-	4	1	-	5	-	-	1	2	-	-	X	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	7	-	-	2	5	X	-	-	X	X
18-21	47	38	-	5	4	40	36	-	2	2	17,5	5,6	-	X	X
männlich	27	21	-	4	2	25	23	-	1	1	8,0	-8,7	-	X	X
weiblich	20	17	-	1	2	15	13	-	1	1	33,3	30,8	-	-	X
21-25	67	59	-	4	3	72	57	-	6	3	-6,9	3,5	-	X	-
männlich	39	35	-	1	2	46	36	-	3	1	-15,2	-2,8	-	X	X
weiblich	28	24	-	3	1	26	21	-	3	2	7,7	14,3	-	-	X
25-35	168	129	-	11	7	191	156	-	10	6	-12,0	-17,3	-	10,0	X
männlich	107	77	-	6	3	103	75	-	6	6	3,9	2,7	-	-	X
weiblich	61	52	-	5	4	88	81	-	4	-	-30,7	-35,8	-	X	X
35-45	126	99	-	6	3	141	108	-	11	5	-10,6	-8,3	-	X	X
männlich	77	55	-	3	2	90	63	-	8	3	-14,4	-12,7	-	X	X
weiblich	49	44	-	3	1	51	45	-	3	2	-3,9	-2,2	-	-	X
45-55	217	158	-	19	13	159	109	3	12	4	36,5	45,0	X	58,3	X
männlich	125	82	-	11	6	98	56	3	8	2	27,6	46,4	X	X	X
weiblich	92	76	-	8	7	61	53	-	4	2	50,8	43,4	-	X	X
55-65	136	86	2	19	7	128	96	-	8	9	6,3	-10,4	X	X	X
männlich	88	53	2	10	3	76	53	-	6	4	15,8	-	X	X	X
weiblich	48	33	-	9	4	52	43	-	2	5	-7,7	-23,3	-	X	X
65 und mehr	110	73	-	17	17	77	44	-	16	16	42,9	65,9	-	6,3	6,3
männlich	79	61	-	9	7	51	37	-	7	6	54,9	64,9	-	X	X
weiblich	31	12	-	8	10	26	7	-	9	10	19,2	X	-	X	-
Zusammen	901	642	6	91	70	839	606	3	73	66	7,4	5,9	X	24,7	6,1
männlich	565	384	6	51	37	505	343	3	42	34	11,9	12,0	X	21,4	8,8
weiblich	336	258	-	40	33	334	263	-	31	32	0,6	-1,9	-	29,0	3,1
Ohne Angabe	28	18	-	3	1	24	14	1	-	2	16,7	28,6	X	X	X
Insgesamt	929	660	6	94	71	863	620	4	73	68	7,6	6,5	X	28,8	4,4

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht				
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
Anzahl										%									
Januar - Januar 2014										Januar - Januar 2013									
23	-	-	9	14	19	-	-	5	14	21,1	-	-	X	-	unter 15				
18	-	-	6	12	11	-	-	2	9	63,6	-	-	X	X	männlich				
5	-	-	3	2	8	-	-	3	5	X	-	-	-	X	weiblich				
7	-	4	1	2	12	-	-	3	7	X	-	X	X	X	15-18				
5	-	4	1	-	5	-	-	1	2	-	-	X	-	X	männlich				
2	-	-	-	2	7	-	-	2	5	X	-	-	X	X	weiblich				
47	38	-	5	4	40	36	-	2	2	17,5	5,6	-	X	X	18-21				
27	21	-	4	2	25	23	-	1	1	8,0	-8,7	-	X	X	männlich				
20	17	-	1	2	15	13	-	1	1	33,3	30,8	-	-	X	weiblich				
67	59	-	4	3	72	57	-	6	3	-6,9	3,5	-	X	-	21-25				
39	35	-	1	2	46	36	-	3	1	-15,2	-2,8	-	X	X	männlich				
28	24	-	3	1	26	21	-	3	2	7,7	14,3	-	-	X	weiblich				
168	129	-	11	7	191	156	-	10	6	-12,0	-17,3	-	10,0	X	25-35				
107	77	-	6	3	103	75	-	6	6	3,9	2,7	-	-	X	männlich				
61	52	-	5	4	88	81	-	4	-	-30,7	-35,8	-	X	X	weiblich				
126	99	-	6	3	141	108	-	11	5	-10,6	-8,3	-	X	X	35-45				
77	55	-	3	2	90	63	-	8	3	-14,4	-12,7	-	X	X	männlich				
49	44	-	3	1	51	45	-	3	2	-3,9	-2,2	-	-	X	weiblich				
217	158	-	19	13	159	109	3	12	4	36,5	45,0	X	58,3	X	45-55				
125	82	-	11	6	98	56	3	8	2	27,6	46,4	X	X	X	männlich				
92	76	-	8	7	61	53	-	4	2	50,8	43,4	-	X	X	weiblich				
136	86	2	19	7	128	96	-	8	9	6,3	-10,4	X	X	X	55-65				
88	53	2	10	3	76	53	-	6	4	15,8	-	X	X	X	männlich				
48	33	-	9	4	52	43	-	2	5	-7,7	-23,3	-	X	X	weiblich				
110	73	-	17	17	77	44	-	16	16	42,9	65,9	-	6,3	6,3	65 und mehr				
79	61	-	9	7	51	37	-	7	6	54,9	64,9	-	X	X	männlich				
31	12	-	8	10	26	7	-	9	10	19,2	X	-	X	-	weiblich				
901	642	6	91	70	839	606	3	73	66	7,4	5,9	X	24,7	6,1	Zusammen				
565	384	6	51	37	505	343	3	42	34	11,9	12,0	X	21,4	8,8	männlich				
336	258	-	40	33	334	263	-	31	32	0,6	-1,9	-	29,0	3,1	weiblich				
28	18	-	3	1	24	14	1	-	2	16,7	28,6	X	X	X	Ohne Angabe				
929	660	6	94	71	863	620	4	73	68	7,6	6,5	X	28,8	4,4	Insgesamt				

1) einschl. drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelegs

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2014				Januar 2013				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2	-	2	-	1	4	-	1	3	-
innerorts	1	-	1	-	1	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	418	8	114	418	234	376	6	85	379	249
innerorts	245	3	59	235	111	209	1	35	207	143
außerorts	173	5	55	183	123	167	5	50	172	106
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	70	1	23	65	34	67	2	19	69	65
innerorts	35	-	15	26	12	30	1	9	26	35
außerorts	35	1	8	39	22	37	1	10	43	30
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	3	-	-	5	-	2	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	5	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	1	8	44	35	45	2	9	44	36
innerorts	17	-	2	18	12	14	-	3	14	11
außerorts	24	1	6	26	23	31	2	6	30	25
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	1	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	468	9	124	471	270	432	8	96	441	285
innerorts	269	3	62	261	124	233	1	40	237	154
außerorts	199	6	62	210	146	199	7	56	204	131

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2014				Januar 2013				
Fahrer von										
Fahrrädern ¹⁾	36	1	16	22	-	23	-	4	19	-
innerorts	31	-	13	20	-	23	-	4	19	-
außerorts	5	1	3	2	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	3	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	-	12	20	2	4	-	2	2	3
innerorts	4	-	11	18	-	3	-	2	1	2
außerorts	2	-	1	2	2	1	-	-	1	1
Fußgänger	17	-	9	8	-	18	1	6	13	-
innerorts	17	-	9	8	-	18	1	6	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	8	-	4	4	-
innerorts	7	-	2	5	-	8	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	527	10	161	521	272	477	9	108	475	288
innerorts	321	3	95	307	124	277	2	52	270	156
außerorts	206	7	66	214	148	200	7	56	205	132
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	5	5	-	10	-	5	5	-
innerorts	9	-	4	5	-	10	-	5	5	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	67	2	21	64	24	37	1	19	28	12
innerorts	46	-	12	45	17	24	-	10	17	7
außerorts	21	2	9	19	7	13	1	9	11	5

1) einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Januar 2014					Januar - Januar 2013				
Fahrer von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹⁾	2	-	2	-	1	4	-	1	3	-	
innerorts	1	-	1	-	1	4	-	1	3	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	418	8	114	418	234	376	6	85	379	249	
innerorts	245	3	59	235	111	209	1	35	207	143	
außerorts	173	5	55	183	123	167	5	50	172	106	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	70	1	23	65	34	67	2	19	69	65	
innerorts	35	-	15	26	12	30	1	9	26	35	
außerorts	35	1	8	39	22	37	1	10	43	30	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
innerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Bussen	3	-	-	5	-	2	-	-	3	-	
innerorts	3	-	-	5	-	2	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	41	1	8	44	35	45	2	9	44	36	
innerorts	17	-	2	18	12	14	-	3	14	11	
außerorts	24	1	6	26	23	31	2	6	30	25	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	1	9	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	468	9	124	471	270	432	8	96	441	285	
innerorts	269	3	62	261	124	233	1	40	237	154	
außerorts	199	6	62	210	146	199	7	56	204	131	

1) einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Januar 2014					Januar - Januar 2013				
Fahrer von											
Fahrrädern ¹⁾	36	1	16	22	-	23	-	4	19	-	
innerorts	31	-	13	20	-	23	-	4	19	-	
außerorts	5	1	3	2	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	3	-	3	-	-	2	-	1	1	-	
innerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	6	-	12	20	2	4	-	2	2	3	
innerorts	4	-	11	18	-	3	-	2	1	2	
außerorts	2	-	1	2	2	1	-	-	1	1	
Fußgänger	17	-	9	8	-	18	1	6	13	-	
innerorts	17	-	9	8	-	18	1	6	13	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	8	-	4	4	-	
innerorts	7	-	2	5	-	8	-	4	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	527	10	161	521	272	477	9	108	475	288	
innerorts	321	3	95	307	124	277	2	52	270	156	
außerorts	206	7	66	214	148	200	7	56	205	132	
darunter											
unter 15 Jahren	10	-	5	5	-	10	-	5	5	-	
innerorts	9	-	4	5	-	10	-	5	5	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	67	2	21	64	24	37	1	19	28	12	
innerorts	46	-	12	45	17	24	-	10	17	7	
außerorts	21	2	9	19	7	13	1	9	11	5	

1) einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl									%				
		Januar 2014				Januar 2013							
Insgesamt	602	488	3	46	576	464	2	40	4,5	5,2	X	15,0	
Verkehrstüchtigkeit	33	28	-	3	30	23	-	3	10,0	21,7	-	-	
darunter													
Alkoholeinfluss	22	19	-	3	24	18	-	3	-8,3	5,6	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	47	26	-	17	44	27	-	13	6,8	-3,7	-	30,8	
Geschwindigkeit	148	135	1	1	137	119	2	2	8,0	13,4	X	X	
Abstand	73	60	-	-	71	61	-	1	2,8	-1,6	-	X	
Überholen	18	14	-	1	18	14	-	-	-	-	-	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	3	3	-	-	6	4	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	96	82	1	6	81	70	-	4	18,5	17,1	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	84	69	1	5	72	58	-	7	16,7	19,0	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	20	-	-	28	25	-	2	-25,0	-20,0	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	10	10	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	3	2	-	1	X	X	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77	50	-	13	85	60	-	7	-9,4	-16,7	-	X	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Anzahl								%				
Januar - Januar 2014				Januar - Januar 2013								
602	488	3	46	576	464	2	40	4,5	5,2	X	15,0	Insgesamt
33	28	-	3	30	23	-	3	10,0	21,7	-	-	Verkehrstüchtigkeit
22	19	-	3	24	18	-	3	-8,3	5,6	-	-	darunter Alkoholeinfluss
2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
47	26	-	17	44	27	-	13	6,8	-3,7	-	30,8	Straßenbenutzung
148	135	1	1	137	119	2	2	8,0	13,4	X	X	Geschwindigkeit
73	60	-	-	71	61	-	1	2,8	-1,6	-	X	Abstand
18	14	-	1	18	14	-	-	-	-	-	X	Überholen
-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
3	3	-	-	6	4	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
96	82	1	6	81	70	-	4	18,5	17,1	X	X	Vorrang, Vorfahrt
84	69	1	5	72	58	-	7	16,7	19,0	X	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
21	20	-	-	28	25	-	2	-25,0	-20,0	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
5	5	-	-	10	10	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
-	-	-	-	3	2	-	1	X	X	-	X	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
77	50	-	13	85	60	-	7	-9,4	-16,7	-	X	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2) einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2014				Januar 2013				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	22	-	5	21	23	23	-	6	19	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	1	1	1	-	-	1	-
Übermüdung	1	-	-	2	2	2	-	-	2	5
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	8	1	12	23	-	3	-	2	2	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	25	-	6	20	4	22	1	2	19	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	22	1	12	18	18	20	1	8	18	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	148	5	43	148	139	137	5	41	118	127
Ungenügender Sicherheitsabstand	71	2	9	86	10	71	-	8	85	21
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	1	3	3	2	-	4	-	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	2	5	4	3	-	1	2	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	-	3	2	3	-	1	2	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	3	7	-	2	8	2
Sonstige Fehler beim Überholen	9	-	2	7	2	3	-	1	2	4
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	3	-	-	4	5	6	-	-	8	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	4	3	-	6	-	-	8	7
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	76	1	19	79	39	61	1	10	68	53
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	2	-	-	4	3	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	-	5	10	6	12	-	5	11	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2014				Januar 2013				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	61	-	14	59	25	44	-	5	50	24
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	7	-	1	6	5	14	-	2	16	10
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	16	-	4	14	2	14	-	4	11	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	3	1	-	8	-	2	8	-
an Fußgängerfurten	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	12	1	3	8	-	12	-	3	9	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	76	2	37	84	42	84	4	26	84	55
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	4	-	4	-	-	3	-	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar 2014				Januar 2013				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	6	7	-	17	1	5	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	88	2	18	95	89	80	1	22	77	89
Regen	9	1	3	6	5	11	-	2	10	4
Andere Einflüsse	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	4	-	1	4	-	1	-	-	1	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	6	-	4	3	2	5	1	3	2	-
Seitenwind	2	-	1	2	-	3	-	-	6	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		Hindernisse								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	3	-	-	3	3	8	-	-	8	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	4	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2014				Januar - Januar 2013				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	22	-	5	21	23	23	-	6	19	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	1	1	1	-	-	1	-
Übermüdung	1	-	-	2	2	2	-	-	2	5
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	8	1	12	23	-	3	-	2	2	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	25	-	6	20	4	22	1	2	19	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	22	1	12	18	18	20	1	8	18	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	5	43	148	139	137	5	41	118	127	
Ungenügender Sicherheitsabstand	71	2	9	86	10	71	-	8	85	21
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	1	3	3	2	-	4	-	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	2	5	4	3	-	1	2	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	-	3	2	3	-	1	2	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	3	7	-	2	8	2
Sonstige Fehler beim Überholen	9	-	2	7	2	3	-	1	2	4
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	3	-	-	4	5	6	-	-	8	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	4	3	-	6	-	-	8	7
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	76	1	19	79	39	61	1	10	68	53
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	-	4	3	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	-	5	10	6	12	-	5	11	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Januar 2014				Januar - Januar 2013				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	61	-	14	59	25	44	-	5	50	24
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	7	-	1	6	5	14	-	2	16	10
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	16	-	4	14	2	14	-	4	11	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	3	1	-	8	-	2	8	-
an Fußgängerfurten	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	12	1	3	8	-	12	-	3	9	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	76	2	37	84	42	84	4	26	84	55
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	4	-	4	-	-	3	-	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - Januar 2014					Januar - Januar 2013					
Noch Fehlverhalten der Fußgänger										
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	6	7	-	17	1	5	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	88	2	18	95	89	80	1	22	77	89
Regen	9	1	3	6	5	11	-	2	10	4
Andere Einflüsse	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	4	-	1	4	-	1	-	-	1	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	6	-	4	3	2	5	1	3	2	-
Seitenwind	2	-	1	2	-	3	-	-	6	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	3	-	-	3	3	8	-	-	8	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	4	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2014 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
4 S 0 29	S	Zensus 2011 - Bevölkerung am 09. Mai 2011 im Land Sachsen-Anhalt	7,50
3 A 6 03	A VI - j/13	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2013; I/2008 - IV/2013 - Stand: August 2013/Februar 2014 -	6,50
3 B 2 01	B II - j/13	Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2013/14	12,50
3 B 6 02	B VI - j/13	Strafverfolgung - 2013 -	6,00
3 C 3 05	C III - m-4/14	Schlachtungen und Geflügel - April 2014 -	1,50
3 E 1 09	E I - vj-4/13	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - IV. Quartal 2013	3,00
3 G 1 01	G I - m-1/14	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel - Januar 2014 -	2,00
3 G 4 01	G IV - m-2/14	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2014, Januar - Februar 2014 2014 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 H 2 01	H II - m-1/14	Binnenschifffahrt - Januar 2014 -	4,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen