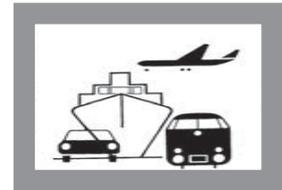


STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-3/13

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2013
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Juli 2013

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2013

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

März 2013

- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

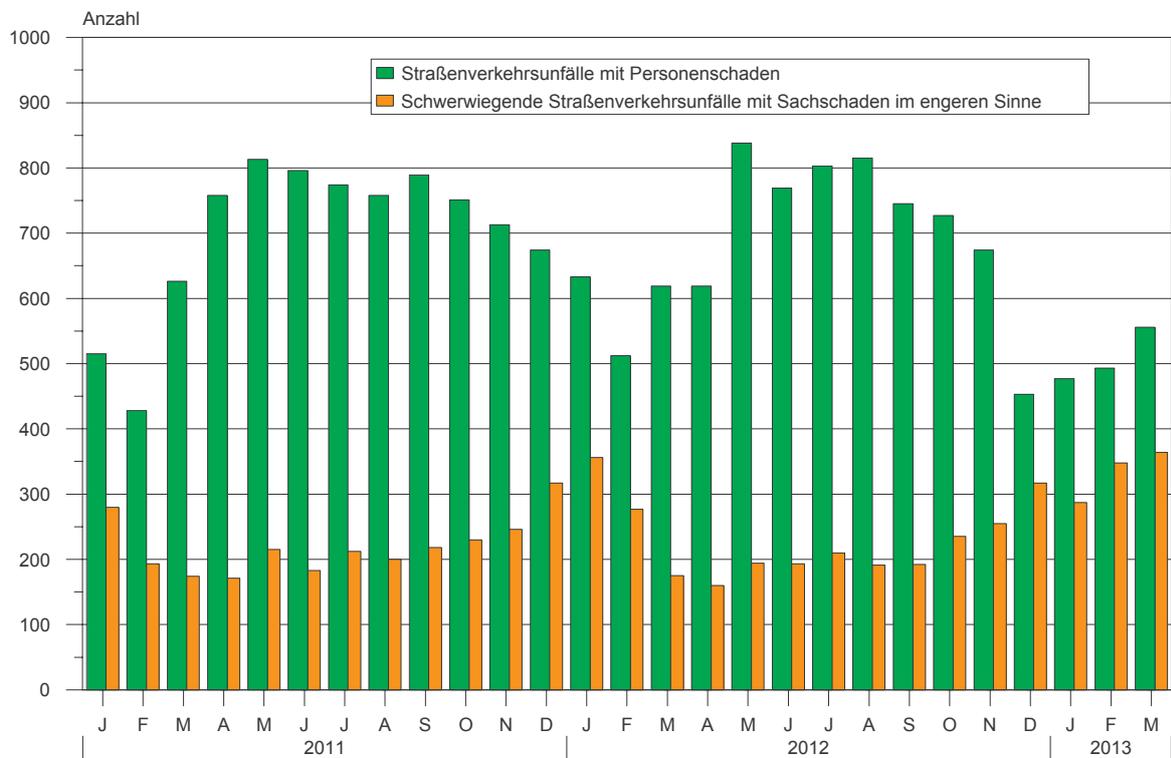
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

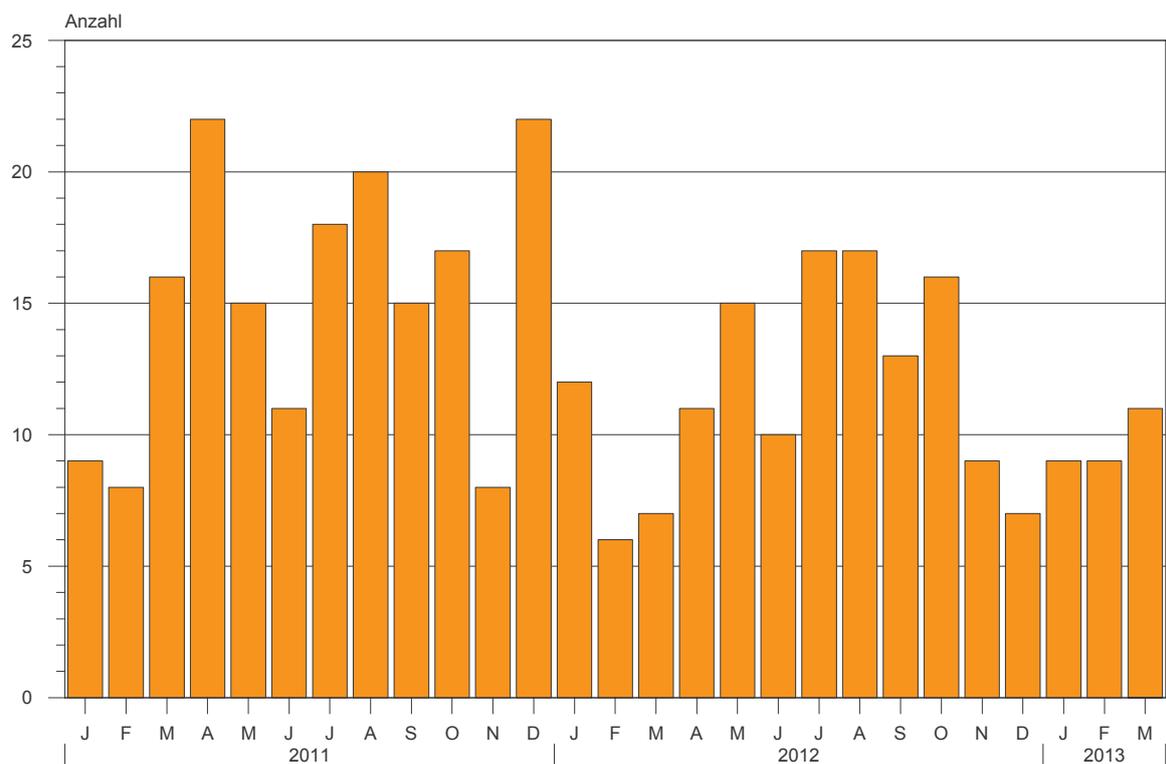
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2011 bis März 2013**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2011 bis März 2013**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾					
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2011 Januar	5 985	515	5 470	280	41	5 149	653	9	119	525
Februar	5 225	428	4 797	193	32	4 572	556	8	116	432
März	6 081	626	5 455	174	32	5 249	787	16	152	619
April	6 429	758	5 671	171	54	5 446	969	22	208	739
Mai	6 956	813	6 143	215	46	5 882	1 033	15	191	827
Juni	6 200	796	5 404	183	60	5 161	1 007	11	251	745
Juli	6 014	774	5 240	212	50	4 978	982	18	210	754
August	6 245	758	5 487	200	49	5 238	991	20	188	783
September	6 727	789	5 938	218	54	5 666	999	15	202	782
Oktober	6 954	751	6 203	230	51	5 922	1 014	17	203	794
November	6 861	713	6 148	246	56	5 846	887	8	151	728
Dezember	6 697	674	6 023	317	57	5 649	882	22	182	678
2012 Januar	6 163	633	5 530	356	54	5 120	775	12	140	623
Februar	5 845	512	5 333	277	47	5 009	648	6	116	526
März	5 861	619	5 242	175	30	5 037	767	7	171	589
April	6 053	619	5 434	160	49	5 225	788	11	163	614
Mai	6 557	838	5 719	194	42	5 483	1 077	15	230	832
Juni	6 435	771	5 664	193	61	5 410	983	10	200	773
Juli	6 734	804	5 930	210	44	5 676	1 043	17	225	801
August	6 185	818	5 367	191	52	5 124	1 035	17	232	786
September	6 334	745	5 589	192	50	5 347	963	13	196	754
Oktober	6 963	728	6 235	235	44	5 956	911	16	173	722
November	6 972	677	6 295	255	51	5 989	896	9	177	710
Dezember	6 353	459	5 894	316	44	5 534	585	7	108	470
2013 Januar	5 951	477	5 474	287	39	5 148	592	9	108	475
Februar	5 444	493	4 951	348	42	4 561	650	9	123	518
März	6 428	556	5 872	364	51	5 457	742	11	126	605
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2013 Januar-März	17 823	1 526	16 297	999	132	15 166	1 984	29	357	1 598
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	9,7	-10,2	12,0	x	70,0	8,3	-3,3	x	-26,3	2,7
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-0,3	-13,5	1,2	23,6	0,8	-	-9,4	16,0	-16,4	-8,1

1) 2012 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 320	324	385	3	55	327	162	43	3 791
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 679	186	285	8	55	222	132	5	1 356
Auf Autobahnen	429	46	72	-	16	56	70	3	310
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 428	556	742	11	126	605	364	51	5 457
Dagegen Vorjahr	5 861	619	767	7	171	589	175	30	5 037
Veränderung in %	9,7	-10,2	-3,3	X	-26,3	2,7	X	70,0	8,3
Januar - März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	11 655	871	1 046	6	157	883	468	109	10 207
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 045	541	760	20	157	583	349	19	4 136
Auf Autobahnen	1 123	114	178	3	43	132	182	4	823
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	17 823	1 526	1 984	29	357	1 598	999	132	15 166
Dagegen Vorjahr	17 869	1 764	2 190	25	427	1 738	808	131	15 166
Veränderung in %	-0,3	-13,5	-9,4	16,0	-16,4	-8,1	23,6	0,8	-
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	75	17	17	-	3	14	19	39	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	14	22	1	8	13	7	5	x
Auf Autobahnen	4	1	1	-	-	1	-	3	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	32	40	1	11	28	26	47	x
Dagegen Vorjahr	91	32	38	1	14	23	30	29	x
Veränderung in %	15,4	-	5,3	-	-21,4	21,7	-13,3	62,1	x
Januar - März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	196	47	53	-	10	43	46	103	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	78	32	42	2	12	28	27	19	x
Auf Autobahnen	9	1	1	-	-	1	4	4	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	283	80	96	2	22	72	77	126	x
Dagegen Vorjahr	319	101	120	2	45	73	93	125	x
Veränderung in %	-11,3	-20,8	-20,0	-	-51,1	-1,4	-17,2	0,8	x

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		März 2013			März 2012							
Autobahnen	46	-	16	56	39	1	22	32	17,9	X	-27,3	75,0
Bundesstraßen innerorts	131	3	34	172	135	3	39	144	-3,0	-	-12,8	19,4
außerorts	62	-	14	64	64	1	10	70	-3,1	X	40,0	-8,6
Landesstraßen innerorts	69	3	20	108	71	2	29	74	-2,8	X	-31,0	45,9
außerorts	109	4	28	108	109	-	47	96	-	X	-40,4	12,5
Kreisstraßen innerorts	41	-	8	40	68	-	22	61	-39,7	-	X	-34,4
außerorts	68	4	20	68	41	-	25	35	65,9	X	-20,0	94,3
Andere Straßen innerorts	51	1	10	52	40	1	9	37	27,5	-	X	40,5
außerorts	13	-	3	12	24	-	5	24	-45,8	-	X	-50,0
Insgesamt innerorts	219	3	38	217	296	2	54	280	-26,0	X	-29,6	-22,5
außerorts	208	3	30	211	287	1	50	275	-27,5	X	-40,0	-23,3
Insgesamt	11	-	8	6	9	1	4	5	X	X	X	X
innerorts	556	11	126	605	619	7	171	589	-10,2	X	-26,3	2,7
außerorts	324	3	55	327	443	2	87	430	-26,9	X	-36,8	-24,0
	232	8	71	278	176	5	84	159	31,8	X	-15,5	74,8
		Januar - März 2013			Januar - März 2012							
Autobahnen	114	3	43	132	95	4	43	79	20,0	X	-	67,1
Bundesstraßen innerorts	375	7	102	433	417	9	114	454	-10,1	X	-10,5	-4,6
außerorts	167	1	31	181	203	3	37	222	-17,7	X	-16,2	-18,5
Landesstraßen innerorts	208	6	71	252	214	6	77	232	-2,8	-	-7,8	8,6
außerorts	311	9	79	311	324	4	87	320	-4,0	X	-9,2	-2,8
Kreisstraßen innerorts	119	1	31	113	156	-	33	155	-23,7	X	-6,1	-27,1
außerorts	192	8	48	198	168	4	54	165	14,3	X	-11,1	20,0
Andere Straßen innerorts	155	5	36	151	151	2	41	138	2,6	X	-12,2	9,4
außerorts	47	-	9	44	60	-	12	60	-21,7	-	X	-26,7
Insgesamt innerorts	108	5	27	107	91	2	29	78	18,7	X	-6,9	37,2
außerorts	571	5	97	571	777	6	142	747	-26,5	X	-31,7	-23,6
Insgesamt	538	4	86	545	728	5	126	703	-26,1	X	-31,7	-22,5
innerorts	33	1	11	26	49	1	16	44	-32,7	-	-31,3	-40,9
außerorts	1 526	29	357	1 598	1 764	25	427	1 738	-13,5	16,0	-16,4	-8,1
innerorts	871	6	157	883	1 147	8	208	1 140	-24,1	X	-24,5	-22,5
außerorts	655	23	200	715	617	17	219	598	6,2	35,3	-8,7	19,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		März 2013			März 2012							
Fahrunfall	188	6	55	213	80	4	38	47	X	X	44,7	X
innerorts	55	-	12	54	28	-	9	20	96,4	-	X	X
außerorts	133	6	43	159	52	4	29	27	X	X	48,3	X
Abbiege-Unfall	63	-	13	73	92	-	13	107	-31,5	-	-	-31,8
innerorts	47	-	12	50	70	-	7	75	-32,9	-	X	-33,3
außerorts	16	-	1	23	22	-	6	32	-27,3	-	X	-28,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	93	-	19	101	175	-	47	172	-46,9	-	-59,6	-41,3
innerorts	74	-	14	77	153	-	35	147	-51,6	-	-60,0	-47,6
außerorts	19	-	5	24	22	-	12	25	-13,6	-	X	-4,0
Überschreitenunfall	29	2	7	21	38	2	17	21	-23,7	-	X	-
innerorts	28	2	7	20	36	2	15	21	-22,2	-	X	-4,8
außerorts	1	-	-	1	2	-	2	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhender Verkehr	12	-	1	12	20	-	6	15	-40,0	-	X	-20,0
innerorts	12	-	1	12	18	-	4	15	-33,3	-	X	-20,0
außerorts	-	-	-	-	2	-	2	-	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	124	1	21	143	149	1	39	165	-16,8	-	-46,2	-13,3
innerorts	74	-	3	83	87	-	9	101	-14,9	-	X	-17,8
außerorts	50	1	18	60	62	1	30	64	-19,4	-	-40,0	-6,3
Sonstiger Unfall	47	2	10	42	65	-	11	62	-27,7	X	-9,1	-32,3
innerorts	34	1	6	31	51	-	8	51	-33,3	X	X	-39,2
außerorts	13	1	4	11	14	-	3	11	-7,1	X	X	-
Insgesamt	556	11	126	605	619	7	171	589	-10,2	X	-26,3	2,7
innerorts	324	3	55	327	443	2	87	430	-26,9	X	-36,8	-24,0
außerorts	232	8	71	278	176	5	84	159	31,8	X	-15,5	74,8
		Januar - März 2013			Januar - März 2012							
Fahrunfall	508	16	155	504	417	10	144	336	21,8	60,0	7,6	50,0
innerorts	141	1	34	138	137	2	40	120	2,9	X	-15,0	15,0
außerorts	367	15	121	366	280	8	104	216	31,1	X	16,3	69,4
Abbiege-Unfall	161	-	27	179	221	1	44	253	-27,1	X	-38,6	-29,2
innerorts	126	-	23	131	170	-	24	181	-25,9	-	-4,2	-27,6
außerorts	35	-	4	48	51	1	20	72	-31,4	X	X	-33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	277	2	59	308	416	-	77	449	-33,4	X	-23,4	-31,4
innerorts	210	-	41	224	351	-	57	364	-40,2	-	-28,1	-38,5
außerorts	67	2	18	84	65	-	20	85	3,1	X	-10,0	-1,2
Überschreitenunfall	98	3	29	74	104	3	40	65	-5,8	-	-27,5	13,8
innerorts	94	3	27	72	101	3	37	65	-6,9	-	-27,0	10,8
außerorts	4	-	2	2	3	-	3	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhender Verkehr	34	-	4	35	56	-	13	47	-39,3	-	X	-25,5
innerorts	33	-	4	34	51	-	9	46	-35,3	-	X	-26,1
außerorts	1	-	-	1	5	-	4	1	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	336	6	64	394	397	9	82	441	-15,4	X	-22,0	-10,7
innerorts	189	1	16	213	230	1	22	264	-17,8	-	-27,3	-19,3
außerorts	147	5	48	181	167	8	60	177	-12,0	X	-20,0	2,3
Sonstiger Unfall	112	2	19	104	153	2	27	147	-26,8	-	-29,6	-29,3
innerorts	78	1	12	71	107	2	19	100	-27,1	X	-36,8	-29,0
außerorts	34	1	7	33	46	-	8	47	-26,1	X	X	-29,8
Insgesamt	1 526	29	357	1 598	1 764	25	427	1 738	-13,5	16,0	-16,4	-8,1
innerorts	871	6	157	883	1 147	8	208	1 140	-24,1	X	-24,5	-22,5
außerorts	655	23	200	715	617	17	219	598	6,2	35,3	-8,7	19,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
März 2013					März 2012								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	38	-	2	45	59	-	11	64	-35,6	-	X	-29,7	
innerorts	33	-	2	35	45	-	5	47	-26,7	-	X	-25,5	
außerorts	5	-	-	10	14	-	6	17	X	-	X	-41,2	
vorausfährt o. wartet	57	-	10	64	73	-	14	83	-21,9	-	-28,6	-22,9	
innerorts	40	-	2	49	46	-	4	52	-13,0	-	X	-5,8	
außerorts	17	-	8	15	27	-	10	31	-37,0	-	X	-51,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	-	2	28	31	-	12	32	-29,0	-	X	-12,5	
innerorts	11	-	-	11	17	-	5	15	-35,3	-	X	-26,7	
außerorts	11	-	2	17	14	-	7	17	-21,4	-	X	-	
entgegenkommt	46	3	13	90	40	1	12	43	15,0	X	8,3	X	
innerorts	26	-	5	30	29	-	5	33	-10,3	-	-	-9,1	
außerorts	20	3	8	60	11	1	7	10	81,8	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	121	-	24	138	199	-	45	207	-39,2	-	-46,7	-33,3	
innerorts	95	-	21	99	170	-	31	173	-44,1	-	-32,3	-42,8	
außerorts	26	-	3	39	29	-	14	34	-10,3	-	X	14,7	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	49	3	10	40	56	2	19	41	-12,5	X	-47,4	-2,4	
innerorts	45	3	8	38	53	2	17	40	-15,1	X	X	-5,0	
außerorts	4	-	2	2	3	-	2	1	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	6	8	1	2	5	X	X	X	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
außerorts	3	-	-	6	6	1	1	4	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	96	1	30	81	54	2	26	35	77,8	X	15,4	X	
innerorts	20	-	5	18	17	-	4	15	17,6	-	X	20,0	
außerorts	76	1	25	63	37	2	22	20	X	X	13,6	X	
Abk. v.Fahrbahn n.links	62	4	21	58	29	1	13	19	X	X	61,5	X	
innerorts	4	-	1	3	10	-	3	9	X	-	X	X	
außerorts	58	4	20	55	19	1	10	10	X	X	X	X	
Unfall anderer Art	62	-	14	55	70	-	17	60	-11,4	-	-17,6	-8,3	
innerorts	50	-	11	44	54	-	12	45	-7,4	-	-8,3	-2,2	
außerorts	12	-	3	11	16	-	5	15	-25,0	-	X	-26,7	
Insgesamt	556	11	126	605	619	7	171	589	-10,2	X	-26,3	2,7	
innerorts	324	3	55	327	443	2	87	430	-26,9	X	-36,8	-24,0	
außerorts	232	8	71	278	176	5	84	159	31,8	X	-15,5	74,8	

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar - März 2013					Januar - März 2012								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	91	-	11	103	161	-	19	180	-43,5	-	-42,1	-42,8	
innerorts	75	-	8	81	129	-	10	143	-41,9	-	X	-43,4	
außerorts	16	-	3	22	32	-	9	37	-50,0	-	X	-40,5	
vorausfährt o. wartet	173	2	30	206	186	1	28	211	-7,0	X	7,1	-2,4	
innerorts	112	1	5	134	125	-	7	143	-10,4	X	X	-6,3	
außerorts	61	1	25	72	61	1	21	68	-	-	19,0	5,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	-	8	62	76	-	20	73	-28,9	-	X	-15,1	
innerorts	32	-	6	29	45	-	7	42	-28,9	-	X	-31,0	
außerorts	22	-	2	33	31	-	13	31	-29,0	-	X	6,5	
entgegenkommt	116	4	42	169	121	7	51	144	-4,1	X	-17,6	17,4	
innerorts	52	-	17	56	72	1	18	92	-27,8	X	-5,6	-39,1	
außerorts	64	4	25	113	49	6	33	52	30,6	X	-24,2	X	
einbiegt oder kreuzt	336	2	63	383	491	1	82	549	-31,6	X	-23,2	-30,2	
innerorts	260	-	48	278	405	-	57	433	-35,8	-	-15,8	-35,8	
außerorts	76	2	15	105	86	1	25	116	-11,6	X	-40,0	-9,5	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	157	4	41	122	165	4	57	117	-4,8	-	-28,1	4,3	
innerorts	146	4	37	115	153	4	52	108	-4,6	-	-28,8	6,5	
außerorts	11	-	4	7	12	-	5	9	-8,3	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	10	1	2	11	13	1	3	9	-23,1	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	3	-	1	2	X	-	X	-	
außerorts	8	1	2	9	10	1	2	7	X	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	277	11	88	238	234	7	70	190	18,4	X	25,7	25,3	
innerorts	63	1	13	62	69	1	16	61	-8,7	-	-18,8	1,6	
außerorts	214	10	75	176	165	6	54	129	29,7	X	38,9	36,4	
Abk. v.Fahrbahn n.links	182	5	44	181	156	2	58	126	16,7	X	-24,1	43,7	
innerorts	28	-	3	31	32	-	12	24	-12,5	-	X	29,2	
außerorts	154	5	41	150	124	2	46	102	24,2	X	-10,9	47,1	
Unfall anderer Art	130	-	28	123	161	2	39	139	-19,3	X	-28,2	-11,5	
innerorts	101	-	20	95	114	2	28	92	-11,4	X	-28,6	3,3	
außerorts	29	-	8	28	47	-	11	47	-38,3	-	X	-40,4	
Insgesamt	1 526	29	357	1 598	1 764	25	427	1 738	-13,5	16,0	-16,4	-8,1	
innerorts	871	6	157	883	1 147	8	208	1 140	-24,1	X	-24,5	-22,5	
außerorts	655	23	200	715	617	17	219	598	6,2	35,3	-8,7	19,6	

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
März 2013									
Innerorts									
1. Freitag	10	-	1	9	-	1	9	3	13
2. Samstag	12	-	4	8	-	4	10	4	16
3. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
4. Montag	21	1	4	16	1	4	22	7	28
5. Dienstag	11	-	-	11	-	-	12	3	14
6. Mittwoch	19	-	2	17	-	3	21	7	26
7. Donnerstag	10	-	4	6	-	4	7	4	14
8. Freitag	12	-	2	10	-	2	10	1	13
9. Samstag	15	-	3	12	-	6	16	2	17
10. Sonntag	8	-	1	7	-	1	11	5	13
11. Montag	7	-	2	5	-	2	7	4	11
12. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	17	25
13. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	16	11	26
14. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	8	5	14
15. Freitag	10	1	2	7	1	3	9	5	15
16. Samstag	10	-	4	6	-	4	8	1	11
17. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	2	6
18. Montag	20	-	1	19	-	1	24	16	36
19. Dienstag	12	-	-	12	-	-	12	10	22
20. Mittwoch	18	1	1	16	1	1	17	6	24
21. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	8	14
22. Freitag	14	-	-	14	-	-	14	4	18
23. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
24. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
25. Montag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
26. Dienstag	9	-	1	8	-	2	11	2	11
27. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	12	2	12
28. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	14	4	19
29. Freitag	5	-	1	4	-	2	5	7	12
30. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	5	13
31. Sonntag	3	-	2	1	-	2	2	7	10
Insgesamt	324	3	48	273	3	55	327	162	486
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	6	-	3	3	-	3	3	2	8
2. Samstag	4	2	1	1	2	1	3	1	5
3. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
4. Montag	5	-	2	3	-	2	7	3	8
5. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
6. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	7	2	8
7. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
8. Freitag	4	-	1	3	-	2	6	2	6
9. Samstag	5	-	-	5	-	-	7	5	10
10. Sonntag	19	-	5	14	-	8	21	17	36
11. Montag	11	-	4	7	-	4	9	16	27
12. Dienstag	17	1	3	13	2	3	50	20	37
13. Mittwoch	8	-	3	5	-	4	6	3	11
14. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	7	12
15. Freitag	12	2	1	9	2	2	15	2	14
16. Samstag	5	-	1	4	-	1	9	2	7
17. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
18. Montag	19	1	5	13	1	5	19	26	45
19. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	16	26
20. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	3	13	19
21. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	7	3	11
22. Freitag	3	-	2	1	-	2	3	6	9
23. Samstag	10	-	3	7	-	8	16	9	19
24. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	6	13
25. Montag	9	-	1	8	-	1	10	2	11
26. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
27. Mittwoch	4	-	1	3	-	2	6	7	11
28. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
29. Freitag	12	-	4	8	-	4	14	14	26
30. Samstag	8	-	3	5	-	3	9	6	14
31. Sonntag	3	-	1	2	-	1	5	4	7
Insgesamt	232	7	59	166	8	71	278	202	434

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
März 2013									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	16	-	4	12	-	4	12	5	21
2. Samstag	16	2	5	9	2	5	13	5	21
3. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
4. Montag	26	1	6	19	1	6	29	10	36
5. Dienstag	14	-	-	14	-	-	15	6	20
6. Mittwoch	25	-	4	21	-	5	28	9	34
7. Donnerstag	17	-	5	12	-	5	13	6	23
8. Freitag	16	-	3	13	-	4	16	3	19
9. Samstag	20	-	3	17	-	6	23	7	27
10. Sonntag	27	-	6	21	-	9	32	22	49
11. Montag	18	-	6	12	-	6	16	20	38
12. Dienstag	25	1	4	20	2	4	58	37	62
13. Mittwoch	23	-	6	17	-	7	22	14	37
14. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	12	12	26
15. Freitag	22	3	3	16	3	5	24	7	29
16. Samstag	15	-	5	10	-	5	17	3	18
17. Sonntag	9	-	1	8	-	1	11	4	13
18. Montag	39	1	6	32	1	6	43	42	81
19. Dienstag	22	-	2	20	-	2	21	26	48
20. Mittwoch	24	1	4	19	1	4	20	19	43
21. Donnerstag	14	1	2	11	1	2	14	11	25
22. Freitag	17	-	2	15	-	2	17	10	27
23. Samstag	16	-	4	12	-	9	21	14	30
24. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	7	15
25. Montag	20	-	3	17	-	3	21	4	24
26. Dienstag	14	-	1	13	-	2	16	3	17
27. Mittwoch	14	-	1	13	-	2	18	9	23
28. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	17	4	23
29. Freitag	17	-	5	12	-	6	19	21	38
30. Samstag	16	-	5	11	-	5	16	11	27
31. Sonntag	6	-	3	3	-	3	7	11	17
Insgesamt	556	10	107	439	11	126	605	364	920
Auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
7. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
8. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	10	12
11. Montag	3	-	1	2	-	1	2	9	12
12. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	9	12
13. Mittwoch	2	-	2	-	-	3	1	2	4
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Samstag	3	-	1	2	-	1	7	-	3
17. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Montag	3	-	-	3	-	-	4	11	14
19. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	8	10
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	5	5
21. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
22. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
23. Samstag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
24. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
25. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
26. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	2	4
28. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
29. Freitag	5	-	2	3	-	2	9	5	10
30. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
31. Sonntag	1	-	1	-	-	1	3	1	2
Insgesamt	46	-	14	32	-	16	56	70	116

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		März 2013					März 2012				
		Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	324	3	55	327	162	443	2	87	430	114	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	22	-	6	18	2	43	-	15	34	2	
Personenkraftwagen	275	2	42	290	160	377	1	69	376	112	
Kraftomnibussen	4	-	1	3	2	7	-	2	6	-	
Güterkraftfahrzeugen	36	1	5	36	19	41	-	8	39	17	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	20	-	1	22	11	26	-	3	26	13	
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	5	-	3	5	-	3	-	-	4	2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Fahrrädern	82	-	16	69	1	152	-	36	122	1	
Fußgängern	56	3	9	50	-	59	2	19	45	-	
		Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	186	8	55	222	132	137	4	62	127	52	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	3	1	2	-	-	17	-	9	12	3	
Personenkraftwagen	171	6	50	214	125	114	2	49	115	49	
Kraftomnibussen	2	2	-	33	-	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	23	2	6	21	20	29	2	10	31	10	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	16	1	4	14	9	20	1	7	21	5	
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
12 001 und mehr kg	3	1	1	3	3	2	1	1	1	-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	-	4	-	3	3	1	
Fahrrädern	5	1	-	6	-	7	1	2	4	-	
Fußgängern	3	-	1	2	1	2	-	1	1	-	
		auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	46	-	16	56	70	39	1	22	32	9	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	37	-	13	50	56	33	1	17	30	8	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Güterkraftfahrzeugen	23	-	11	22	23	21	-	15	11	6	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	5	-	2	4	5	2	-	2	-	1	
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
12 001 und mehr kg	2	-	1	2	5	4	-	5	1	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	556	11	126	605	364	619	7	171	589	175	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	25	1	8	18	2	60	-	24	46	5	
Personenkraftwagen	483	8	105	554	341	524	4	135	521	169	
Kraftomnibussen	6	2	1	36	3	8	-	2	7	1	
Güterkraftfahrzeugen	82	3	22	79	62	91	2	33	81	33	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	41	1	7	40	25	48	1	12	47	19	
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	2	1	-	1	1	2	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	3	-	1	3	-	
12 001 und mehr kg	10	1	5	10	8	9	1	6	6	3	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	1	4	-	3	3	2	
Fahrrädern	87	1	16	75	1	159	1	38	126	1	
Fußgängern	60	3	11	52	1	63	2	22	46	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
871	6	157	883	468	1 147	8	208	1 140	469	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
37	-	10	31	3	61	-	20	49	3	Motorzweirädern
758	4	128	793	461	1 011	4	167	1 024	455	Personenkraftwagen
14	-	1	15	4	19	-	4	30	8	Kraftomnibussen
96	2	19	97	52	99	2	20	99	70	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
52	-	8	56	34	68	1	11	72	46	
3	-	-	3	1	6	1	2	3	7	3 501 - 7 500 kg
8	-	2	9	5	3	-	2	2	2	7 501 - 12 000 kg
12	-	4	13	-	8	-	1	8	6	12 001 und mehr kg
1	-	1	-	4	1	-	-	1	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
206	1	39	174	1	356	2	74	290	2	Fahrrädern
167	4	40	138	-	165	4	55	118	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
541	20	157	583	349	522	13	176	519	274	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
6	2	2	3	-	25	-	10	21	3	Motorzweirädern
509	17	150	561	316	471	11	158	482	259	Personenkraftwagen
4	2	1	37	-	3	-	-	3	1	Kraftomnibussen
68	4	15	69	62	83	4	21	82	37	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
41	2	7	46	29	50	3	14	50	19	
1	-	-	1	5	4	-	-	5	2	3 501 - 7 500 kg
1	-	-	3	3	2	-	-	3	2	7 501 - 12 000 kg
6	1	3	4	4	9	1	1	8	4	12 001 und mehr kg
4	1	1	4	2	6	1	4	4	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	1	1	8	-	20	1	7	13	-	Fahrrädern
10	-	3	7	1	12	-	4	8	-	Fußgängern
auf Autobahnen										
114	3	43	132	182	95	4	43	79	65	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Motorzweirädern
92	3	37	112	144	80	4	32	71	55	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	Kraftomnibussen
56	2	23	56	64	55	3	31	41	27	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
12	1	6	11	14	8	1	2	6	8	
2	-	1	4	1	1	-	3	2	-	3 501 - 7 500 kg
1	-	-	2	-	4	-	1	3	-	7 501 - 12 000 kg
6	-	3	4	10	10	1	6	11	2	12 001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
1	-	1	-	-	3	-	2	3	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 526	29	357	1 598	999	1 764	25	427	1 738	808	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
43	2	12	34	3	86	-	30	70	6	Motorzweirädern
1 359	24	315	1 466	921	1 562	19	357	1 577	769	Personenkraftwagen
18	2	2	52	5	22	-	4	33	10	Kraftomnibussen
220	8	57	222	178	237	9	72	222	134	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
105	3	21	113	77	126	5	27	128	73	
6	-	1	8	7	11	1	5	10	9	3 501 - 7 500 kg
10	-	2	14	8	9	-	3	8	4	7 501 - 12 000 kg
24	1	10	21	14	27	2	8	27	12	12 001 und mehr kg
5	1	2	4	6	7	1	4	5	4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
214	2	40	182	1	376	3	81	303	2	Fahrrädern
178	4	44	145	1	180	4	61	129	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2013								
Dessau-Roßlau, Stadt	36	21	13	2	26	-	9	17
innerorts	29	16	11	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	77	50	21	6	60	-	4	56
innerorts	77	50	21	6	60	-	4	56
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	77	57	16	4	64	1	9	54
innerorts	73	54	15	4	61	1	9	51
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	47	24	23	-	60	2	7	51
innerorts	21	8	13	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	26	16	10	-	52	2	4	46
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	85	39	42	4	47	1	13	33
innerorts	40	21	16	3	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn	35	16	18	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	10	2	8	-	2	-	1	1
Börde	94	60	31	3	82	3	11	68
innerorts	38	27	9	2	31	1	1	29
außerorts ohne Autobahn	37	24	13	-	37	2	6	29
auf Autobahnen	19	9	9	1	14	-	4	10
Burgenlandkreis	79	51	22	6	68	1	13	54
innerorts	34	22	6	6	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	21	12	9	-	18	-	3	15
Harz	90	47	32	11	57	-	9	48
innerorts	56	29	16	11	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	34	18	16	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	41	24	17	-	33	-	7	26
innerorts	10	7	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	12	4	8	-	10	-	3	7

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
März 2013								
Mansfeld-Südharz	72	31	36	5	44	-	6	38
innerorts	25	14	8	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	38	15	22	1	24	-	4	20
auf Autobahnen	9	2	6	1	2	-	-	2
Saalekreis	97	44	49	4	59	1	14	44
innerorts	36	20	15	1	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	35	18	15	2	24	1	5	18
auf Autobahnen	26	6	19	1	10	-	1	9
Salzlandkreis	74	50	22	2	67	1	14	52
innerorts	40	25	13	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	27	1	6	20
auf Autobahnen	13	7	6	-	11	-	4	7
Stendal	46	24	21	1	29	1	4	24
innerorts	22	13	8	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	24	11	13	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	56	34	19	3	46	-	6	40
innerorts	28	18	8	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
Sachsen-Anhalt	971	556	364	51	742	11	126	605
innerorts	529	324	162	43	385	3	55	327
außerorts ohne Autobahn	323	186	132	5	285	8	55	222
auf Autobahnen	119	46	70	3	72	-	16	56
Kreisfreie Städte	190	128	50	12	150	1	22	127
Landkreise	781	428	314	39	592	10	104	478

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis März 2013								
Dessau-Roßlau, Stadt	96	55	35	6	73	1	13	59
Halle (Saale), Stadt	208	141	52	15	177	1	14	162
Magdeburg, Stadt	234	164	56	14	186	1	23	162
Altmarkkreis Salzwedel	132	67	65	-	113	7	21	85
Anhalt-Bitterfeld	240	110	117	13	139	4	39	96
Börde	261	155	100	6	208	4	36	168
Burgenlandkreis	243	144	85	14	192	2	35	155
Harz	213	114	76	23	138	1	25	112
Jerichower Land	107	62	45	-	79	1	16	62
Mansfeld-Südharz	184	85	86	13	122	-	18	104
Saalekreis	262	137	118	7	187	1	40	146
Salzlandkreis	210	129	71	10	160	1	39	120
Stendal	119	72	41	6	84	2	13	69
Wittenberg	148	91	52	5	126	3	25	98
Sachsen-Anhalt insgesamt	2 657	1 526	999	132	1 984	29	357	1 598

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten
und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2013				
Dessau-Roßlau, Stadt	219	189	27	3
Halle (Saale), Stadt	570	555	10	5
Magdeburg, Stadt	652	622	19	11
Altmarkkreis Salzwedel	186	92	94	-
Anhalt-Bitterfeld	389	245	111	33
Börde	477	226	194	57
Burgenlandkreis	423	262	116	45
Harz	463	342	121	-
Jerichower Land	185	92	70	23
Mansfeld-Südharz	361	239	95	27
Saalekreis	454	293	104	57
Salzlandkreis	431	286	116	29
Stendal	290	145	145	-
Wittenberg	357	203	134	20
Sachsen-Anhalt insgesamt	5 457	3 791	1 356	310
Januar bis März 2013				
Dessau-Roßlau, Stadt	574	487	81	6
Halle (Saale), Stadt	1 464	1 425	31	8
Magdeburg, Stadt	1 765	1 684	50	31
Altmarkkreis Salzwedel	587	270	317	-
Anhalt-Bitterfeld	1 109	694	344	71
Börde	1 328	600	565	163
Burgenlandkreis	1 185	741	322	122
Harz	1 341	953	388	-
Jerichower Land	556	276	207	73
Mansfeld-Südharz	983	619	293	71
Saalekreis	1 243	745	346	152
Salzlandkreis	1 195	755	359	81
Stendal	886	439	447	-
Wittenberg	950	519	386	45
Sachsen-Anhalt insgesamt	15 166	10 207	4 136	823

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
9	15	X	18	36	-50,0	11	21	-47,6	23	44	-47,7	Mofas, Mopeds
9	14	X	17	28	-39,3	11	19	-42,1	22	34	-35,3	innerorts
-	1	X	1	8	X	-	2	X	1	10	X	außerorts
												Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
8	24	X	12	27	-55,6	14	42	-66,7	19	49	-61,2	innerorts
8	16	X	11	17	-35,3	11	26	-57,7	15	31	-51,6	außerorts
-	8	X	1	10	X	3	16	X	4	18	X	
408	365	11,8	1 127	1 164	-3,2	500	447	11,9	1 388	1 418	-2,1	Personenkraftwagen
185	230	-19,6	514	653	-21,3	212	249	-14,9	578	715	-19,2	innerorts
223	135	65,2	613	511	20,0	288	198	45,5	810	703	15,2	außerorts
32	2	X	42	17	X	32	3	X	43	18	X	Bussen
-	2	X	7	17	X	-	3	X	7	18	X	innerorts
32	-	X	35	-	X	32	-	X	36	-	X	außerorts
28	18	55,6	76	72	5,6	36	29	24,1	96	95	1,1	Güterkraftfahrzeugen
10	9	X	23	26	-11,5	10	9	X	27	28	-3,6	innerorts
18	9	X	53	46	15,2	26	20	30,0	69	67	3,0	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	1	X	6	3	X	-	1	X	8	4	X	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	6	1	X	-	-	-	8	2	X	innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
485	425	14,1	1 281	1 319	-2,9	593	543	9,2	1 577	1 628	-3,1	Kraftfahrzeugen zusammen
212	271	-21,8	578	742	-22,1	244	306	-20,3	657	828	-20,7	innerorts
273	154	77,3	703	577	21,8	349	237	47,3	920	800	15,0	außerorts
5	4	X	13	12	8,3	5	4	X	15	12	25,0	anderen Fahrzeugen
5	4	X	13	11	18,2	5	4	X	15	11	36,4	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	1	1	-	2	3	X	15	35	-57,1	39	76	-48,7
innerorts	-	-	-	1	2	X	15	33	-54,5	38	70	-45,7
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	2	X	1	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	6	X	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	6	X	3	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	2	X	4	4	-	10	22	-54,5	43	59	-27,1
innerorts	3	2	X	4	4	-	8	19	X	39	53	-26,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	4	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	3	10	X	14	16	-12,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	3	10	X	14	16	-12,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	X	2	1	X	3	7	X	11	17	-35,3
innerorts	2	-	X	2	1	X	2	6	X	10	16	-37,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	7	X	29	25	16,0	126	171	-26,3	357	427	-16,4
innerorts	3	2	X	6	8	X	55	87	-36,8	157	208	-24,5
außerorts	8	5	X	23	17	35,3	71	84	-15,5	200	219	-8,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	9	19	X	30	31	-3,2
innerorts	1	-	X	1	-	X	5	18	X	20	28	-28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	10	3	X
65 Jahre und mehr	4	2	X	6	7	X	26	36	-27,8	57	79	-27,8
innerorts	2	-	X	2	2	-	17	23	-26,1	32	54	-40,7
außerorts	2	2	-	4	5	X	9	13	X	25	25	-

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
66	119	-44,5	167	286	-41,6	82	155	-47,1	208	365	-43,0	Fahrrädern
63	115	-45,2	162	274	-40,9	78	148	-47,3	201	346	-41,9	innerorts
3	4	X	5	12	X	4	7	X	7	19	X	außerorts
												darunter
7	18	X	13	27	-51,9	8	24	X	16	36	-55,6	unter 15 Jahren
7	17	X	13	25	-48,0	8	23	X	16	34	-52,9	innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
49	41	19,5	136	118	15,3	62	65	-4,6	183	181	1,1	Fußgänger
47	40	17,5	129	110	17,3	58	61	-4,9	172	167	3,0	innerorts
2	1	X	7	8	X	4	4	-	11	14	-21,4	außerorts
												darunter
12	6	X	31	18	72,2	16	16	-	46	34	35,3	unter 15 Jahren
12	6	X	31	18	72,2	16	16	-	46	34	35,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
6	14	X	20	24	-16,7	11	21	-47,6	33	42	-21,4	65 Jahre und mehr
6	14	X	19	23	-17,4	10	20	-50,0	31	40	-22,5	innerorts
-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	außerorts
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	4	X	Andere Personen
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	4	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
605	589	2,7	1 598	1 738	-8,1	742	767	-3,3	1 984	2 190	-9,4	Insgesamt
327	430	-24,0	883	1 140	-22,5	385	519	-25,8	1 046	1 356	-22,9	innerorts
278	159	74,8	715	598	19,6	357	248	44,0	938	834	12,5	außerorts
												darunter
62	39	59,0	140	107	30,8	72	58	24,1	171	138	23,9	unter 15 Jahren
34	33	3,0	87	78	11,5	40	51	-21,6	108	106	1,9	innerorts
28	6	X	53	29	82,8	32	7	X	63	32	96,9	außerorts
53	71	-25,4	132	188	-29,8	83	109	-23,9	195	274	-28,8	65 Jahre und mehr
33	59	-44,1	92	143	-35,7	52	82	-36,6	126	199	-36,7	innerorts
20	12	66,7	40	45	-11,1	31	27	14,8	69	75	-8,0	außerorts

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
		März 2013					März 2012								
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	1	-	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	1	2	2	1	-	1	-	X	-	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
Zusammen	11	5	1	1	3	7	3	-	1	2	X	X	X	-	X
männlich	8	3	1	1	2	6	3	-	-	2	X	-	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	5	1	1	3	7	3	-	1	2	X	X	X	-	X

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%				Geschlecht	
Getötete															
Januar - März 2013					Januar - März 2012										
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	15-18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	18-21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	3	2	-	-	1	-	-	X	-	X	21-25
2	1	1	-	-	3	2	-	-	1	X	X	X	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
5	5	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	25-35
2	2	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	männlich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	1	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	35-45
3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
5	4	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	45-55
5	4	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	-	55-65
2	-	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	2	-	1	2	7	4	-	2	1	X	X	-	X	-	65 und mehr
3	-	-	1	1	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	männlich
3	2	-	-	1	3	1	-	1	1	-	X	-	X	-	weiblich
29	19	1	2	4	25	17	-	3	4	16,0	11,8	X	X	-	Zusammen
19	11	1	2	2	21	15	-	2	3	-9,5	-26,7	X	-	-	männlich
10	8	-	-	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
29	19	1	2	4	25	17	-	3	4	16,0	11,8	X	X	-	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
		März 2013					März 2012									
unter 15	9	5	-	1	3	19	2	1	6	10	X	X	X	X	X	
männlich	5	2	-	1	2	14	2	1	4	7	X	-	X	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	5	-	-	2	3	X	X	-	X	X	
15-18	3	-	1	1	1	5	1	2	-	1	X	X	X	X	-	
männlich	1	-	1	-	-	2	-	1	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich	2	-	-	1	1	3	1	1	-	1	X	X	X	X	-	
18-21	11	11	-	-	-	8	6	-	2	-	X	X	-	X	-	
männlich	8	8	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-	
21-25	14	10	-	1	1	15	10	3	1	-	-6,7	-	X	-	X	
männlich	6	3	-	1	-	9	5	2	1	-	X	X	X	-	-	
weiblich	8	7	-	-	1	6	5	1	-	-	X	X	X	-	X	
25-35	23	20	2	1	-	22	14	5	1	-	4,5	42,9	X	-	-	
männlich	16	13	2	1	-	15	7	5	1	-	6,7	X	X	-	-	
weiblich	7	7	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
35-45	16	9	2	1	1	23	9	1	6	2	-30,4	-	X	X	X	
männlich	13	8	1	1	-	18	5	1	5	2	-27,8	X	-	X	X	
weiblich	3	1	1	-	1	5	4	-	1	-	X	X	X	X	X	
45-55	16	11	-	2	1	22	11	2	5	1	-27,3	-	X	X	-	
männlich	9	5	-	1	1	17	8	2	4	1	X	X	X	X	-	
weiblich	7	6	-	1	-	5	3	-	1	-	X	X	-	-	-	
55-65	8	7	-	-	-	21	13	1	4	1	X	X	X	X	X	
männlich	6	5	-	-	-	15	7	1	4	1	X	X	X	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr	26	14	-	8	3	36	13	3	10	7	-27,8	7,7	X	X	X	
männlich	13	9	-	3	-	18	8	2	6	1	-27,8	X	X	X	X	
weiblich	13	5	-	5	3	18	5	1	4	6	-27,8	-	X	X	X	
Zusammen	126	87	5	15	10	171	79	18	35	22	-26,3	10,1	X	-57,1	-54,5	
männlich	77	53	4	8	3	112	45	15	26	12	-31,3	17,8	X	X	X	
weiblich	49	34	1	7	7	59	34	3	9	10	-16,9	-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	126	87	5	15	10	171	79	18	35	22	-26,3	10,1	X	-57,1	-54,5	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger
Anzahl					%										
Schwerverletzte															
Januar - März 2013					Januar - März 2012										
30	12	-	3	14	31	5	1	9	16	-3,2	X	X	X	-12,5	unter 15
14	3	-	3	8	19	2	1	7	9	-26,3	X	X	X	X	männlich
16	9	-	-	6	12	3	-	2	7	33,3	X	-	X	X	weiblich
14	6	1	1	5	9	4	2	-	2	X	X	X	X	X	15-18
3	-	1	-	1	4	1	1	-	1	X	X	-	-	-	männlich
11	6	-	1	4	5	3	1	-	1	X	X	X	X	X	weiblich
27	26	-	-	1	17	12	2	2	-	58,8	X	X	X	X	18-21
13	13	-	-	-	11	7	2	1	-	18,2	X	X	X	-	männlich
14	13	-	-	1	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
33	28	-	2	1	45	35	3	2	2	-26,7	-20,0	X	-	X	21-25
16	13	-	1	-	29	21	2	2	1	-44,8	-38,1	X	X	X	männlich
17	15	-	1	1	16	14	1	-	1	6,3	7,1	X	X	-	weiblich
61	50	2	4	2	71	52	5	3	6	-14,1	-3,8	X	X	X	25-35
42	32	2	3	2	46	31	5	2	3	-8,7	3,2	X	X	X	männlich
19	18	-	1	-	25	21	-	1	3	-24,0	-14,3	-	-	X	weiblich
44	29	2	6	3	57	34	1	11	5	-22,8	-14,7	X	X	X	35-45
33	23	1	5	-	36	18	1	8	3	-8,3	27,8	-	X	X	männlich
11	6	1	1	3	21	16	-	3	2	-47,6	X	X	X	X	weiblich
46	29	1	6	3	69	38	3	16	6	-33,3	-23,7	X	X	X	45-55
26	13	1	3	2	44	24	3	10	3	-40,9	-45,8	X	X	X	männlich
20	16	-	3	1	25	14	-	6	3	-20,0	14,3	-	X	X	weiblich
45	29	-	6	3	49	28	2	8	5	-8,2	3,6	X	X	X	55-65
26	13	-	3	3	28	12	2	6	2	-7,1	8,3	X	X	X	männlich
19	16	-	3	-	21	16	-	2	3	-9,5	-	-	X	X	weiblich
57	33	-	11	11	79	29	3	25	17	-27,8	13,8	X	-56,0	-35,3	65 und mehr
24	18	-	4	1	44	14	2	19	6	-45,5	28,6	X	X	X	männlich
33	15	-	7	10	35	15	1	6	11	-5,7	-	X	X	-9,1	weiblich
357	242	6	39	43	427	237	22	76	59	-16,4	2,1	X	-48,7	-27,1	Zusammen
197	128	5	22	17	261	130	19	55	28	-24,5	-1,5	X	-60,0	-39,3	männlich
160	114	1	17	26	166	107	3	21	31	-3,6	6,5	X	-19,0	-16,1	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
357	242	6	39	43	427	237	22	76	59	-16,4	2,1	X	-48,7	-27,1	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - März 2013					Januar - März 2012											
140	68	-	13	31	107	57	-	27	18	30,8	19,3	-	-51,9	72,2	unter 15	
75	34	-	9	17	58	24	-	20	10	29,3	41,7	-	X	70,0	männlich	
65	34	-	4	14	49	33	-	7	8	32,7	3,0	-	X	X	weiblich	
59	27	3	8	7	64	27	1	13	16	-7,8	-	X	X	X	15-18	
28	14	3	2	1	32	7	-	9	11	-12,5	X	X	X	X	männlich	
31	13	-	6	6	32	20	1	4	5	-3,1	-35,0	X	X	X	weiblich	
128	113	-	4	8	130	104	1	11	5	-1,5	8,7	X	X	X	18-21	
64	53	-	3	5	60	44	1	5	3	6,7	20,5	X	X	X	männlich	
64	60	-	1	3	70	60	-	6	2	-8,6	-	-	X	X	weiblich	
169	128	2	16	12	212	159	6	22	10	-20,3	-19,5	X	-27,3	20,0	21-25	
89	60	2	11	8	101	67	6	12	7	-11,9	-10,4	X	-8,3	X	männlich	
80	68	-	5	4	111	92	-	10	3	-27,9	-26,1	-	X	X	weiblich	
316	247	3	26	12	335	246	4	31	14	-5,7	0,4	X	-16,1	-14,3	25-35	
156	103	3	19	5	159	102	4	17	5	-1,9	1,0	X	11,8	-	männlich	
160	144	-	7	7	176	144	-	14	9	-9,1	-	-	X	X	weiblich	
199	145	1	21	11	220	152	2	29	9	-9,5	-4,6	X	-27,6	X	35-45	
96	58	1	13	7	103	55	2	20	5	-6,8	5,5	X	-35,0	X	männlich	
103	87	-	8	4	117	97	-	9	4	-12,0	-10,3	-	X	-	weiblich	
258	187	3	23	17	289	190	8	57	13	-10,7	-1,6	X	-59,6	30,8	45-55	
120	69	3	13	13	125	68	8	28	5	-4,0	1,5	X	-53,6	X	männlich	
138	118	-	10	4	164	122	-	29	8	-15,9	-3,3	-	-65,5	X	weiblich	
195	142	-	24	17	192	120	5	43	9	1,6	18,3	X	-44,2	X	55-65	
93	69	-	12	4	86	46	5	21	2	8,1	50,0	X	-42,9	X	männlich	
102	73	-	12	13	106	74	-	22	7	-3,8	-1,4	-	-45,5	X	weiblich	
132	69	-	32	20	188	108	-	53	24	-29,8	-36,1	-	-39,6	-16,7	65 und mehr	
68	32	-	17	13	94	56	-	28	9	-27,7	-42,9	-	-39,3	X	männlich	
64	37	-	15	7	94	52	-	25	15	-31,9	-28,8	-	-40,0	X	weiblich	
1 596	1 126	12	167	135	1 737	1 163	27	286	118	-8,1	-3,2	-55,6	-41,6	14,4	Zusammen	
789	492	12	99	73	818	469	26	160	57	-3,5	4,9	-53,8	-38,1	28,1	männlich	
807	634	-	68	62	919	694	1	126	61	-12,2	-8,6	X	-46,0	1,6	weiblich	
2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	Ohne Angabe	
1 598	1 127	12	167	136	1 738	1 164	27	286	118	-8,1	-3,2	-55,6	-41,6	15,3	Insgesamt	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
		März 2013					März 2012									
unter 15	72	28	-	8	16	58	15	1	24	16	24,1	86,7	X	X	-	
männlich	44	16	-	8	9	35	5	1	17	10	25,7	X	X	X	X	
weiblich	28	12	-	-	7	23	10	-	7	6	21,7	20,0	-	X	X	
15-18	40	15	4	4	4	24	6	3	7	3	66,7	X	X	X	X	
männlich	19	6	4	1	-	12	2	1	4	2	58,3	X	X	X	X	
weiblich	21	9	-	3	4	12	4	2	3	1	75,0	X	X	-	X	
18-21	60	54	-	1	2	46	34	1	7	1	30,4	58,8	X	X	X	
männlich	35	31	-	1	-	23	18	1	2	-	52,2	72,2	X	X	-	
weiblich	25	23	-	-	2	23	16	-	5	1	8,7	43,8	-	X	X	
21-25	73	53	2	8	5	96	67	8	11	2	-24,0	-20,9	X	X	X	
männlich	41	25	2	7	3	47	27	7	5	2	-12,8	-7,4	X	X	X	
weiblich	32	28	-	1	2	49	40	1	6	-	-34,7	-30,0	X	X	X	
25-35	133	104	5	12	4	126	89	9	12	8	5,6	16,9	X	-	X	
männlich	72	50	5	9	-	61	34	9	8	2	18,0	47,1	X	X	X	
weiblich	61	54	-	3	4	65	55	-	4	6	-6,2	-1,8	-	X	X	
35-45	82	56	3	7	6	84	52	2	13	4	-2,4	7,7	X	X	X	
männlich	45	28	2	3	3	49	22	2	10	3	-8,2	27,3	-	X	-	
weiblich	37	28	1	4	3	35	30	-	3	1	5,7	-6,7	X	X	X	
45-55	113	83	-	12	7	132	78	9	31	5	-14,4	6,4	X	-61,3	X	
männlich	64	39	-	7	7	65	28	9	18	3	-1,5	39,3	X	X	X	
weiblich	49	44	-	5	-	67	50	-	13	2	-26,9	-12,0	-	X	X	
55-65	86	63	-	9	7	92	52	6	22	5	-6,5	21,2	X	X	X	
männlich	42	32	-	4	1	53	24	6	12	4	-20,8	33,3	X	X	X	
weiblich	44	31	-	5	6	39	28	-	10	1	12,8	10,7	-	X	X	
65 und mehr	83	44	-	21	11	109	54	3	28	21	-23,9	-18,5	X	-25,0	-47,6	
männlich	42	22	-	11	4	47	27	2	13	4	-10,6	-18,5	X	-15,4	-	
weiblich	41	22	-	10	7	62	27	1	15	17	-33,9	-18,5	X	-33,3	X	
Zusammen	742	500	14	82	62	767	447	42	155	65	-3,3	11,9	-66,7	-47,1	-4,6	
männlich	404	249	13	51	27	392	187	38	89	30	3,1	33,2	-65,8	-42,7	-10,0	
weiblich	338	251	1	31	35	375	260	4	66	35	-9,9	-3,5	X	-53,0	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	742	500	14	82	62	767	447	42	155	65	-3,3	11,9	-66,7	-47,1	-4,6	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl					%											
Verunglückte insgesamt																
Januar - März 2013					Januar - März 2012											
171	80	-	16	46	138	62	1	36	34	23,9	29,0	X	-55,6	35,3	unter 15	
90	37	-	12	26	77	26	1	27	19	16,9	42,3	X	-55,6	36,8	männlich	
81	43	-	4	20	61	36	-	9	15	32,8	19,4	-	X	33,3	weiblich	
75	35	4	9	12	73	31	3	13	18	2,7	12,9	X	X	-33,3	15-18	
31	14	4	2	2	36	8	1	9	12	-13,9	X	X	X	X	männlich	
44	21	-	7	10	37	23	2	4	6	18,9	-8,7	X	X	X	weiblich	
156	140	-	4	9	147	116	3	13	5	6,1	20,7	X	X	X	18-21	
78	67	-	3	5	71	51	3	6	3	9,9	31,4	X	X	X	männlich	
78	73	-	1	4	76	65	-	7	2	2,6	12,3	-	X	X	weiblich	
205	158	3	18	13	260	196	9	24	13	-21,2	-19,4	X	-25,0	-	21-25	
107	74	3	12	8	133	90	8	14	9	-19,5	-17,8	X	-14,3	X	männlich	
98	84	-	6	5	127	106	1	10	4	-22,8	-20,8	X	X	X	weiblich	
382	302	5	30	14	410	301	9	35	20	-6,8	0,3	X	-14,3	-30,0	25-35	
200	137	5	22	7	209	136	9	20	8	-4,3	0,7	X	10,0	X	männlich	
182	165	-	8	7	201	165	-	15	12	-9,5	-	-	X	X	weiblich	
247	177	3	27	15	281	189	3	40	15	-12,1	-6,3	-	-32,5	-	35-45	
132	84	2	18	7	142	75	3	28	9	-7,0	12,0	X	-35,7	X	männlich	
115	93	1	9	8	139	114	-	12	6	-17,3	-18,4	X	X	X	weiblich	
309	220	4	30	20	360	230	11	73	19	-14,2	-4,3	X	-58,9	5,3	45-55	
151	86	4	17	15	171	94	11	38	8	-11,7	-8,5	X	-55,3	X	männlich	
158	134	-	13	5	189	136	-	35	11	-16,4	-1,5	-	-62,9	X	weiblich	
242	171	-	30	20	246	151	7	51	15	-1,6	13,2	X	-41,2	33,3	55-65	
121	82	-	15	7	119	61	7	27	5	1,7	34,4	X	-44,4	X	männlich	
121	89	-	15	13	127	90	-	24	10	-4,7	-1,1	-	-37,5	30,0	weiblich	
195	104	-	44	33	274	141	3	80	42	-28,8	-26,2	X	-45,0	-21,4	65 und mehr	
95	50	-	22	15	142	73	2	48	15	-33,1	-31,5	X	-54,2	-	männlich	
100	54	-	22	18	132	68	1	32	27	-24,2	-20,6	X	-31,3	-33,3	weiblich	
1 982	1 387	19	208	182	2 189	1 417	49	365	181	-9,5	-2,1	-61,2	-43,0	0,6	Zusammen	
1 005	631	18	123	92	1 100	614	45	217	88	-8,6	2,8	-60,0	-43,3	4,5	männlich	
977	756	1	85	90	1 089	803	4	148	93	-10,3	-5,9	X	-42,6	-3,2	weiblich	
2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	Ohne Angabe	
1 984	1 388	19	208	183	2 190	1 418	49	365	181	-9,4	-2,1	-61,2	-43,0	1,1	Insgesamt	

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	1	-	X	9	19	X	30	31	-3,2
männlich	1	-	X	1	-	X	5	14	X	14	19	-26,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	16	12	33,3
15-18	1	-	X	2	-	X	3	5	X	14	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
weiblich	1	-	X	2	-	X	2	3	X	11	5	X
18-21	-	-	-	1	-	X	11	8	X	27	17	58,8
männlich	-	-	-	1	-	X	8	4	X	13	11	18,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	14	6	X
21-25	2	1	X	3	3	-	14	15	-6,7	33	45	-26,7
männlich	2	1	X	2	3	X	6	9	X	16	29	-44,8
weiblich	-	-	-	1	-	X	8	6	X	17	16	6,3
25-30	-	-	-	3	1	X	14	10	40,0	32	38	-15,8
männlich	-	-	-	1	1	-	10	8	X	21	24	-12,5
weiblich	-	-	-	2	-	X	4	2	X	11	14	-21,4
30-35	-	-	-	2	3	X	9	12	X	29	33	-12,1
männlich	-	-	-	1	3	X	6	7	X	21	22	-4,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	5	X	8	11	X
35-40	-	-	-	2	1	X	3	11	X	20	29	-31,0
männlich	-	-	-	2	1	X	3	8	X	17	17	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	3	X	3	12	X
40-45	-	-	-	2	3	X	13	12	8,3	24	28	-14,3
männlich	-	-	-	1	2	X	10	10	-	16	19	-15,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	2	X	8	9	X
45-50	-	-	-	2	1	X	9	17	X	28	37	-24,3
männlich	-	-	-	2	1	X	5	12	X	15	22	-31,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	13	15	-13,3
50-55	2	1	X	3	1	X	7	5	X	18	32	-43,8
männlich	2	1	X	3	1	X	4	5	X	11	22	-50,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	-	X	7	10	X
55-60	-	3	X	1	5	X	6	9	X	31	30	3,3
männlich	-	3	X	1	5	X	5	5	-	22	15	46,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	X	9	15	X
60-65	1	-	X	1	-	X	2	12	X	14	19	-26,3
männlich	1	-	X	1	-	X	1	10	X	4	13	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	X	10	6	X
65-70	1	-	X	1	-	X	7	6	X	13	19	-31,6
männlich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	5	11	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	4	4	-	8	8	-
70-75	-	2	X	2	2	-	8	13	X	18	28	-35,7
männlich	-	1	X	1	1	-	5	7	X	8	15	X
weiblich	-	1	X	1	1	-	3	6	X	10	13	-23,1
75 und mehr	3	-	X	3	5	X	11	17	-35,3	26	32	-18,8
männlich	2	-	X	2	3	X	5	9	X	11	18	-38,9
weiblich	1	-	X	1	2	X	6	8	X	15	14	7,1
Zusammen	11	7	X	29	25	16,0	126	171	-26,3	357	427	-16,4
männlich	8	6	X	19	21	-9,5	77	112	-31,3	197	261	-24,5
weiblich	3	1	X	10	4	X	49	59	-16,9	160	166	-3,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	7	X	29	25	16,0	126	171	-26,3	357	427	-16,4

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl				
62	39	59,0	140	107	30,8	72	58	24,1	171	138	23,9	unter 15
38	21	81,0	75	58	29,3	44	35	25,7	90	77	16,9	männlich
24	18	33,3	65	49	32,7	28	23	21,7	81	61	32,8	weiblich
36	19	89,5	59	64	-7,8	40	24	66,7	75	73	2,7	15-18
18	10	80,0	28	32	-12,5	19	12	58,3	31	36	-13,9	männlich
18	9	X	31	32	-3,1	21	12	75,0	44	37	18,9	weiblich
49	38	28,9	128	130	-1,5	60	46	30,4	156	147	6,1	18-21
27	19	42,1	64	60	6,7	35	23	52,2	78	71	9,9	männlich
22	19	15,8	64	70	-8,6	25	23	8,7	78	76	2,6	weiblich
57	80	-28,8	169	212	-20,3	73	96	-24,0	205	260	-21,2	21-25
33	37	-10,8	89	101	-11,9	41	47	-12,8	107	133	-19,5	männlich
24	43	-44,2	80	111	-27,9	32	49	-34,7	98	127	-22,8	weiblich
63	53	18,9	188	191	-1,6	77	63	22,2	223	230	-3,0	25-30
33	25	32,0	93	94	-1,1	43	33	30,3	115	119	-3,4	männlich
30	28	7,1	95	97	-2,1	34	30	13,3	108	111	-2,7	weiblich
47	51	-7,8	128	144	-11,1	56	63	-11,1	159	180	-11,7	30-35
23	21	9,5	63	65	-3,1	29	28	3,6	85	90	-5,6	männlich
24	30	-20,0	65	79	-17,7	27	35	-22,9	74	90	-17,8	weiblich
34	30	13,3	91	99	-8,1	37	41	-9,8	113	129	-12,4	35-40
20	15	33,3	48	42	14,3	23	23	-	67	60	11,7	männlich
14	15	-6,7	43	57	-24,6	14	18	-22,2	46	69	-33,3	weiblich
32	31	3,2	108	121	-10,7	45	43	4,7	134	152	-11,8	40-45
12	16	-25,0	48	61	-21,3	22	26	-15,4	65	82	-20,7	männlich
20	15	33,3	60	60	-	23	17	35,3	69	70	-1,4	weiblich
49	57	-14,0	129	134	-3,7	58	74	-21,6	159	172	-7,6	45-50
25	20	25,0	62	52	19,2	30	32	-6,3	79	75	5,3	männlich
24	37	-35,1	67	82	-18,3	28	42	-33,3	80	97	-17,5	weiblich
46	52	-11,5	129	155	-16,8	55	58	-5,2	150	188	-20,2	50-55
28	27	3,7	58	73	-20,5	34	33	3,0	72	96	-25,0	männlich
18	25	-28,0	71	82	-13,4	21	25	-16,0	78	92	-15,2	weiblich
50	45	11,1	127	126	0,8	56	57	-1,8	159	161	-1,2	55-60
21	25	-16,0	61	57	7,0	26	33	-21,2	84	77	9,1	männlich
29	20	45,0	66	69	-4,3	30	24	25,0	75	84	-10,7	weiblich
27	23	17,4	68	66	3,0	30	35	-14,3	83	85	-2,4	60-65
14	10	40,0	32	29	10,3	16	20	-20,0	37	42	-11,9	männlich
13	13	-	36	37	-2,7	14	15	-6,7	46	43	7,0	weiblich
15	18	-16,7	38	48	-20,8	23	24	-4,2	52	67	-22,4	65-70
8	4	X	18	16	12,5	11	6	X	23	27	-14,8	männlich
7	14	X	20	32	-37,5	12	18	-33,3	29	40	-27,5	weiblich
21	21	-	46	67	-31,3	29	36	-19,4	66	97	-32,0	70-75
10	10	-	20	39	-48,7	15	18	-16,7	29	55	-47,3	männlich
11	11	-	26	28	-7,1	14	18	-22,2	37	42	-11,9	weiblich
17	32	-46,9	48	73	-34,2	31	49	-36,7	77	110	-30,0	75 und mehr
9	14	X	30	39	-23,1	16	23	-30,4	43	60	-28,3	männlich
8	18	X	18	34	-47,1	15	26	-42,3	34	50	-32,0	weiblich
605	589	2,7	1 596	1 737	-8,1	742	767	-3,3	1 982	2 189	-9,5	Zusammen
319	274	16,4	789	818	-3,5	404	392	3,1	1 005	1 100	-8,6	männlich
286	315	-9,2	807	919	-12,2	338	375	-9,9	977	1 089	-10,3	weiblich
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	1	X	Ohne Angabe
605	589	2,7	1 598	1 738	-8,1	742	767	-3,3	1 984	2 190	-9,4	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2013		2012				2013		2012			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	11	1	20	1	-45,0	-	23	2	40	1	-42,5	X
innerorts	11	1	18	1	-38,9	-	22	2	32	1	-31,3	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	8	-	X	-
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	14	1	41	4	-65,9	X	20	1	48	5	-58,3	X
innerorts	11	1	25	1	-56,0	-	15	1	30	2	-50,0	X
außerorts	3	-	16	3	X	X	5	-	18	3	X	X
Personenkraftwagen	707	492	776	280	-8,9	75,7	1 963	1 345	2 243	1 164	-12,5	15,5
innerorts	409	260	548	191	-25,4	36,1	1 117	759	1 473	744	-24,2	2,0
außerorts	298	232	228	89	30,7	X	846	586	770	420	9,9	39,5
darunter												
18-24 Jahre	128	98	149	49	-14,1	X	335	264	419	233	-20,0	13,3
innerorts	65	48	99	35	-34,3	37,1	166	138	241	142	-31,1	-2,8
außerorts	63	50	50	14	26,0	X	169	126	178	91	-5,1	38,5
Bussen	6	3	8	1	X	X	18	5	22	10	-18,2	X
innerorts	4	2	7	-	X	X	14	4	19	8	-26,3	X
außerorts	2	1	1	1	X	-	4	1	3	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	95	71	106	33	-10,4	X	245	199	272	148	-9,9	34,5
innerorts	38	21	44	17	-13,6	23,5	102	54	108	79	-5,6	-31,6
außerorts	57	50	62	16	-8,1	X	143	145	164	69	-12,8	X
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	1	4	2	X	X	5	6	7	4	X	X
innerorts	-	1	-	1	-	-	1	4	1	2	-	X
außerorts	1	-	4	1	X	X	4	2	6	2	X	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	2	5	1	X	X	5	3	14	4	X	X
innerorts	1	1	3	-	X	X	4	1	10	3	X	X
außerorts	-	1	2	1	X	-	1	2	4	1	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	835	571	960	322	-13,0	77,3	2 279	1 561	2 646	1 336	-13,9	16,8
innerorts	474	287	645	211	-26,5	36,0	1 275	825	1 673	839	-23,8	-1,7
außerorts	361	284	315	111	14,6	X	1 004	736	973	497	3,2	48,1
dar. flüchtig	37	45	39	28	-5,1	60,7	107	114	129	86	-17,1	32,6
innerorts	24	19	34	16	-29,4	18,8	71	58	96	50	-26,0	16,0
außerorts	13	26	5	12	X	X	36	56	33	36	9,1	55,6

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2013		2012				2013		2012			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	90	1	167	1	-46,1	-	222	1	389	2	-42,9	X
innerorts	85	1	160	1	-46,9	-	214	1	369	2	-42,0	X
außerorts	5	-	7	-	X	-	8	-	20	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	25	-	X	-	15	-	37	-	-59,5	-
innerorts	8	-	24	-	X	-	15	-	35	-	-57,1	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	10	10	3	30,0	X	29	19	37	11	-21,6	72,7
innerorts	13	4	9	2	X	X	27	8	31	7	-12,9	X
außerorts	-	6	1	1	X	X	2	11	6	4	X	X
Fußgänger	63	1	66	-	-4,5	X	188	1	185	-	1,6	X
innerorts	59	-	62	-	-4,8	-	175	-	170	-	2,9	-
außerorts	4	1	4	-	-	X	13	1	15	-	-13,3	X
darunter												
unter 15 Jahren	16	-	16	-	-	-	47	-	34	-	38,2	-
innerorts	16	-	16	-	-	-	46	-	34	-	35,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	11	-	21	-	-47,6	-	34	-	42	-	-19,0	-
innerorts	10	-	20	-	-50,0	-	32	-	40	-	-20,0	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	3	-	9	1	X	X
innerorts	1	-	2	-	X	-	3	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	X	X
Insgesamt	1 002	583	1 205	326	-16,8	78,8	2 721	1 582	3 266	1 350	-16,7	17,2
innerorts	632	292	878	214	-28,0	36,4	1 694	834	2 251	848	-24,7	-1,7
außerorts	370	291	327	112	13,1	X	1 027	748	1 015	502	1,2	49,0
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	43	-	-41,9	-	63	-	74	-	-14,9	-
innerorts	25	-	40	-	-37,5	-	62	-	70	-	-11,4	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	1	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	106	42	157	35	-32,5	20,0	262	106	374	114	-29,9	-7,0
innerorts	72	30	124	26	-41,9	15,4	180	72	295	86	-39,0	-16,3
außerorts	34	12	33	9	3,0	X	82	34	79	28	3,8	21,4

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
		März 2013					März 2012									
unter 15	25	-	-	8	16	43	-	1	25	16	-41,9	-	X	X	-	
männlich	18	-	-	8	9	29	-	1	17	10	-37,9	-	X	X	X	
weiblich	7	-	-	-	7	14	-	-	8	6	X	-	-	X	X	
15-18	12	-	3	4	4	18	1	2	8	3	-33,3	X	X	X	X	
männlich	5	-	3	1	-	12	1	1	5	2	X	X	X	X	X	
weiblich	7	-	-	3	4	6	-	1	3	1	X	-	X	-	X	
18-21	67	60	-	1	2	69	56	2	8	1	-2,9	7,1	X	X	X	
männlich	43	38	-	1	-	40	34	1	3	-	7,5	11,8	X	X	-	
weiblich	24	22	-	-	2	29	22	1	5	1	-17,2	-	X	X	X	
21-25	91	68	2	8	5	124	93	7	12	2	-26,6	-26,9	X	X	X	
männlich	61	42	2	7	3	75	51	7	6	2	-18,7	-17,6	X	X	X	
weiblich	30	26	-	1	2	49	42	-	6	-	-38,8	-38,1	-	X	X	
25-35	183	142	5	14	5	202	148	9	17	8	-9,4	-4,1	X	-17,6	X	
männlich	116	83	5	11	-	119	76	9	13	2	-2,5	9,2	X	-15,4	X	
weiblich	67	59	-	3	5	83	72	-	4	6	-19,3	-18,1	-	X	X	
35-45	145	103	3	7	6	173	119	3	13	4	-16,2	-13,4	-	X	X	
männlich	89	57	2	3	3	111	65	3	10	3	-19,8	-12,3	X	X	-	
weiblich	56	46	1	4	3	62	54	-	3	1	-9,7	-14,8	X	X	X	
45-55	182	129	-	13	7	230	133	9	32	6	-20,9	-3,0	X	-59,4	X	
männlich	123	78	-	7	7	151	72	9	18	3	-18,5	8,3	X	X	X	
weiblich	59	51	-	6	-	79	61	-	14	3	-25,3	-16,4	-	X	X	
55-65	152	114	-	9	7	167	110	6	22	5	-9,0	3,6	X	X	X	
männlich	99	77	-	4	1	117	71	6	12	4	-15,4	8,5	X	X	X	
weiblich	53	37	-	5	6	50	39	-	10	1	6,0	-5,1	-	X	X	
65 und mehr	106	70	-	21	11	157	101	2	28	21	-32,5	-30,7	X	-25,0	-47,6	
männlich	78	59	-	11	4	106	84	2	13	4	-26,4	-29,8	X	-15,4	-	
weiblich	28	11	-	10	7	51	17	-	15	17	-45,1	-35,3	-	-33,3	X	
Zusammen	963	686	13	85	63	1 183	761	41	165	66	-18,6	-9,9	-68,3	-48,5	-4,5	
männlich	632	434	12	53	27	760	454	39	97	30	-16,8	-4,4	-69,2	-45,4	-10,0	
weiblich	331	252	1	32	36	423	307	2	68	36	-21,7	-17,9	X	-52,9	-	
Ohne Angabe	39	21	1	5	-	22	15	-	2	-	77,3	40,0	X	X	-	
Insgesamt	1 002	707	14	90	63	1 205	776	41	167	66	-16,8	-8,9	-65,9	-46,1	-4,5	

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																
Anzahl										%																			
Januar - März 2013															Januar - März 2012														
63	-	-	15	47	74	-	1	37	34	-14,9	-	X	-59,5	38,2	unter 15														
40	-	-	12	27	49	-	1	27	19	-18,4	-	X	-55,6	42,1	männlich														
23	-	-	3	20	25	-	-	10	15	-8,0	-	-	X	33,3	weiblich														
27	-	3	9	12	46	5	2	14	18	-41,3	X	X	X	-33,3	15-18														
10	-	3	2	2	33	4	1	10	12	-69,7	X	X	X	X	männlich														
17	-	-	7	10	13	1	1	4	6	30,8	X	X	X	X	weiblich														
160	142	-	5	9	177	145	4	16	5	-9,6	-2,1	X	X	X	18-21														
99	86	-	4	5	93	73	3	8	3	6,5	17,8	X	X	X	männlich														
61	56	-	1	4	84	72	1	8	2	-27,4	-22,2	X	X	X	weiblich														
249	193	2	18	13	345	274	8	28	14	-27,8	-29,6	X	-35,7	-7,1	21-25														
160	116	2	12	8	204	152	8	16	10	-21,6	-23,7	X	-25,0	X	männlich														
89	77	-	6	5	141	122	-	12	4	-36,9	-36,9	-	X	X	weiblich														
540	430	6	32	16	593	460	9	40	21	-8,9	-6,5	X	-20,0	-23,8	25-35														
326	235	6	24	8	351	248	9	25	9	-7,1	-5,2	X	-4,0	X	männlich														
214	195	-	8	8	242	212	-	15	12	-11,6	-8,0	-	X	X	weiblich														
418	307	3	28	15	504	356	4	42	15	-17,1	-13,8	X	-33,3	-	35-45														
264	177	2	18	7	296	179	4	30	9	-10,8	-1,1	X	-40,0	X	männlich														
154	130	1	10	8	208	177	-	12	6	-26,0	-26,6	X	-16,7	X	weiblich														
519	374	4	34	20	612	397	11	74	20	-15,2	-5,8	X	-54,1	-	45-55														
326	206	4	20	15	380	220	11	38	8	-14,2	-6,4	X	-47,4	X	männlich														
193	168	-	14	5	232	177	-	36	12	-16,8	-5,1	-	-61,1	X	weiblich														
398	290	-	31	20	450	306	7	52	15	-11,6	-5,2	X	-40,4	33,3	55-65														
250	178	-	16	7	296	188	7	27	5	-15,5	-5,3	X	-40,7	X	männlich														
148	112	-	15	13	154	118	-	25	10	-3,9	-5,1	-	-40,0	30,0	weiblich														
262	176	-	44	34	374	238	2	80	42	-29,9	-26,1	X	-45,0	-19,0	65 und mehr														
191	146	-	22	15	267	192	2	48	15	-28,5	-24,0	X	-54,2	-	männlich														
71	30	-	22	19	107	46	-	32	27	-33,6	-34,8	-	-31,3	-29,6	weiblich														
2 636	1 912	18	216	186	3 175	2 181	48	383	184	-17,0	-12,3	-62,5	-43,6	1,1	Zusammen														
1 666	1 144	17	130	94	1 969	1 256	46	229	90	-15,4	-8,9	-63,0	-43,2	4,4	männlich														
970	768	1	86	92	1 206	925	2	154	94	-19,6	-17,0	X	-44,2	-2,1	weiblich														
85	51	2	6	2	91	62	-	6	1	-6,6	-17,7	X	-	X	Ohne Angabe														
2 721	1 963	20	222	188	3 266	2 243	48	389	185	-16,7	-12,5	-58,3	-42,9	1,6	Insgesamt														

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2013				März 2012				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	4	-	-	4	-	12	-	4	9	-
innerorts	4	-	-	4	-	12	-	4	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	8	1	6	2	-	19	-	12	11	2
innerorts	5	-	4	2	-	8	-	6	4	-
außerorts	3	1	2	-	-	11	-	6	7	2
Personenkraftwagen	420	7	95	489	316	430	3	109	439	155
innerorts	226	2	38	242	154	302	-	49	316	105
außerorts	194	5	57	247	162	128	3	60	123	50
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	95	2	27	107	76	93	-	21	100	27
innerorts	40	1	8	46	39	61	-	8	69	19
außerorts	55	1	19	61	37	32	-	13	31	8
Bussen	4	-	1	3	1	4	-	1	3	1
innerorts	4	-	1	3	1	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	55	2	12	49	39	55	1	15	51	14
innerorts	25	1	-	26	5	29	-	4	28	8
außerorts	30	1	12	23	34	26	1	11	23	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	1	3	-	3	2	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	3	-	3	-	3	2	1
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	3	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zus.	493	10	114	551	358	526	4	144	519	173
innerorts	265	3	43	278	162	357	-	64	362	113
außerorts	228	7	71	273	196	169	4	80	157	60

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2013				März 2012				
Fahrrädern	41	1	7	37	-	73	1	18	58	1
innerorts	38	-	7	33	-	69	-	17	56	1
außerorts	3	1	-	4	-	4	1	1	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	13	-	3	10	-
innerorts	2	-	-	2	-	12	-	3	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	9	-	1	8	6	2	-	1	2	1
innerorts	9	-	1	8	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	6	1	-	1	-	1
Fußgänger	12	-	4	8	-	17	2	8	9	-
innerorts	11	-	4	7	-	15	2	6	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	7	-	4	3	-
innerorts	6	-	2	4	-	7	-	4	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	556	11	126	605	364	619	7	171	589	175
innerorts	324	3	55	327	162	443	2	87	430	114
außerorts	232	8	71	278	202	176	5	84	159	61
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	21	-	8	14	-
innerorts	8	-	2	6	-	19	-	7	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
65 Jahre und mehr	63	2	23	61	22	89	2	35	84	21
innerorts	41	-	15	37	14	66	-	20	58	15
außerorts	22	2	8	24	8	23	2	15	26	6

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - März 2013					Januar - März 2012				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	9	-	1	8	-	22	-	6	19	-	
innerorts	9	-	1	8	-	19	-	5	15	-	
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	4	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	12	1	6	6	-	24	-	16	13	2	
innerorts	8	-	4	5	-	12	-	10	5	-	
außerorts	4	1	2	1	-	12	-	6	8	2	
Personenkraftwagen	1 195	20	281	1 297	859	1 357	15	307	1 393	718	
innerorts	639	3	106	675	435	855	3	132	889	427	
außerorts	556	17	175	622	424	502	12	175	504	291	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	240	7	70	254	206	307	2	63	327	166	
innerorts	103	2	26	103	99	163	-	19	183	98	
außerorts	137	5	44	151	107	144	2	44	144	68	
Bussen	10	-	1	11	1	12	-	2	24	3	
innerorts	10	-	1	11	1	11	-	2	23	1	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	
Güterkraftfahrzeugen	152	5	33	149	122	143	4	37	133	74	
innerorts	66	2	11	68	25	70	1	14	66	36	
außerorts	86	3	22	81	97	73	3	23	67	38	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	-	3	4	6	1	4	4	2	
innerorts	-	-	-	-	3	1	-	-	1	1	
außerorts	2	1	-	3	1	5	1	4	3	1	
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	2	10	2	7	-	1	8	2	
innerorts	3	-	2	8	1	6	-	1	6	2	
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	2	-	
Kraftfahrzeugen zus.	1 384	27	324	1 484	988	1 571	20	373	1 594	801	
innerorts	735	5	125	775	465	974	4	164	1 005	467	
außerorts	649	22	199	709	523	597	16	209	589	334	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - März 2013				Januar - März 2012				
Fahrrädern	87	1	18	73	-	138	3	35	106	1
innerorts	84	-	18	69	-	128	2	31	101	1
außerorts	3	1	-	4	-	10	1	4	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	3	-	17	-	4	14	-
innerorts	5	-	2	3	-	16	-	4	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	15	-	4	11	11	12	-	2	11	5
innerorts	13	-	3	10	3	7	-	-	8	1
außerorts	2	-	1	1	8	5	-	2	3	4
Fußgänger	39	1	11	29	-	40	2	16	25	-
innerorts	38	1	11	28	-	36	2	13	24	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	3	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	17	-	7	10	-	13	-	4	9	-
innerorts	17	-	7	10	-	13	-	4	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	5	-	3	2	-
innerorts	3	-	2	1	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	1 526	29	357	1 598	999	1 764	25	427	1 738	808
innerorts	871	6	157	883	468	1 147	8	208	1 140	469
außerorts	655	23	200	715	531	617	17	219	598	339
darunter										
unter 15 Jahren	22	-	9	13	-	31	-	9	24	-
innerorts	22	-	9	13	-	29	-	8	22	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
65 Jahre und mehr	155	5	61	139	56	198	5	63	183	68
innerorts	95	-	28	88	33	150	1	38	133	48
außerorts	60	5	33	51	23	48	4	25	50	20

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl									%				
		März 2013				März 2012							
Insgesamt	679	533	9	50	781	546	27	114	-13,1	-2,4	X	-56,1	
Verkehrstüchtigkeit	42	33	-	5	50	33	1	11	-16,0	-	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	31	24	-	5	29	15	1	10	6,9	60,0	X	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	6	5	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	46	36	-	5	68	25	3	34	-32,4	44,0	X	X	
Geschwindigkeit	195	162	5	8	91	58	8	12	X	X	X	X	
Abstand	65	52	-	-	109	94	3	2	-40,4	-44,7	X	X	
Überholen	22	17	-	1	31	25	3	-	-29,0	-32,0	X	X	
Vorbeifahren	4	4	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	10	7	-	-	11	8	-	-	-9,1	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	83	73	-	3	141	110	2	15	-41,1	-33,6	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	77	57	1	9	136	96	-	17	-43,4	-40,6	X	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	11	-	1	26	20	-	1	-50,0	-45,0	-	-	
darunter													
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	8	6	-	1	X	X	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	79	3	18	109	71	7	21	10,1	11,3	X	-14,3	

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - März 2013				Januar - März 2012								
1 873	1 507	13	119	2 206	1 715	30	227	-15,1	-12,1	-56,7	-47,6	Insgesamt
102	83	-	10	132	97	1	25	-22,7	-14,4	X	-60,0	Verkehrstüchtigkeit
75	60	-	9	89	59	1	23	-15,7	1,7	X	X	darunter Alkoholeinfluss
3	3	-	-	13	11	-	1	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
138	99	-	26	175	91	3	65	-21,1	8,8	X	-60,0	Straßenbenutzung
529	457	8	13	433	358	9	24	22,2	27,7	X	-45,8	Geschwindigkeit
211	172	-	3	284	240	4	4	-25,7	-28,3	X	X	Abstand
57	45	-	2	77	62	3	1	-26,0	-27,4	X	X	Überholen
6	6	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
25	16	-	-	25	21	-	-	-	-23,8	-	-	Nebeneinanderfahren
245	211	-	10	343	288	2	25	-28,6	-26,7	X	-60,0	Vorrang, Vorfahrt
198	152	1	19	323	244	-	35	-38,7	-37,7	X	-45,7	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
57	50	-	4	75	64	-	2	-24,0	-21,9	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
12	12	-	-	17	16	-	-	-29,4	-25,0	-	-	darunter an Überwegen, Furten
5	4	-	1	22	18	-	1	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	3	-	-	2	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	-	2	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
299	212	4	31	309	230	8	43	-3,2	-7,8	X	-27,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2013				März 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	31	1	11	27	26	29	-	14	20	30
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	2	6	-	3	7	1
Übermüdung	4	2	-	36	3	4	-	3	3	1
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	6	-	4	4	-	11	-	3	9	-
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	16	-	6	14	10	40	-	9	38	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	29	1	4	35	24	25	1	9	20	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	-	-	-	-	-	3	-	1	3	4
Ungenügender Sicherheitsabstand	194	6	60	231	194	88	5	42	66	35
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	64	-	6	77	10	108	-	19	124	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1	-	-	1	2	2	-	2	1	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	8	-	1	10	9	16	-	6	17	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	2	1	2	6	-	2	6	5
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	-	3	6	4	-	2	3	-
Fehler beim Überholtwerden	5	-	2	4	1	2	-	-	2	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	3	-	1	5	1	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	10	-	1	13	8	11	-	2	16	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	9	-	-	10	7	17	-	3	16	5
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	58	-	8	68	50	104	-	27	108	47
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	2	-	3	3	-	-	3	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	10	-	9	9	5	14	-	6	17	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2013				März 2012				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	46	-	12	46	30	75	-	15	82	27
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	2	-	15	9	21	-	5	18	11
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	19	-	2	20	-	40	-	8	35	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	2	-	-	4	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
an anderen Stellen	9	1	1	7	-	17	-	5	12	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	8	-	1	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	5	32	114	61	109	2	39	85	22
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bereifung	4	-	-	4	1	3	-	1	2	1
Bremsen	2	-	-	4	-	-	-	-	-	1
Lenkung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	3	1	-	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2013				März 2012				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	5	-	2	3	-	4	-	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten	13	2	3	8	-	16	2	9	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	120	1	27	129	147	-	-	-	-	-
Regen	11	2	2	40	4	2	-	1	3	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	1	1	-	4	-	-	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	7	-	-	9	3	4	-	1	3	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	2	4	5	4	-	-	4	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	3	-	1	2	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - März 2013				Januar - März 2012				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	74	2	21	66	77	89	1	40	66	93
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	1	2	3	13	-	5	12	2
Übermüdung	10	2	2	40	9	4	-	3	3	5
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	14	-	7	10	3	26	1	12	19	1
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	61	1	16	53	24	94	1	21	89	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	74	3	22	76	64	76	4	30	65	57
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	1	1	12	-	4	17	12
Ungenügender Sicherheitsabstand	526	16	159	550	515	419	11	139	374	342
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	209	1	29	252	45	280	-	33	326	38
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	2	3	2	-	-	2	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	1	2	-	-	3	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	4	2	3	12	3	7	11	5
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	12	-	2	13	15	23	1	6	24	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	-	3	4	4	12	-	4	10	14
Sonstige Fehler beim Überholen	18	-	3	20	11	12	-	3	15	2
Fehler beim Überholtwerden	13	-	3	11	7	12	-	2	12	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	1	-	-	3	-	1	4	2
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	5	-	1	7	2	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	25	-	1	33	13	25	-	4	28	10
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	16	-	-	19	16	27	-	4	28	13
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	191	2	31	222	151	268	-	46	311	165
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	3	1	5	8	-	1	7	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	28	-	15	30	19	34	-	12	38	16
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	-	2	2	1	-	1	-	1
	1	-	1	-	2	2	-	-	4	2

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - März 2013				Januar - März 2012				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	119	-	24	125	77	182	2	43	196	81
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	35	2	2	45	25	58	1	9	55	23
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	44	-	11	38	14	83	-	13	74	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	10	-	3	9	-	14	-	6	8	-
an Fußgängerfurten	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
beim Abbiegen	8	-	1	9	-	7	-	-	7	-
an Haltestellen	6	-	1	5	-	8	-	4	4	-
an anderen Stellen	31	1	6	24	-	43	1	12	31	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	2	2	-	-	3	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	-	2	-	2	-	1	2	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	18	-	2	16	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	7	2	-	-	2	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	297	10	84	287	178	308	8	99	259	144
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
Bereifung	4	-	-	4	3	5	-	3	2	2
Bremsen	2	-	-	4	-	1	-	1	-	1
Lenkung	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	3	-	-	4	2
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	6	-	1	6	-	12	1	5	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	4	-	1	3	-	5	-	3	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	5	-	3	2	-
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar - März 2013					Januar - März 2012				
	Noch Fehlverhalten der Fußgänger									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	9	-	4	5	-	7	-	3	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	45	3	14	30	-	45	3	18	27	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	1	4	-	7	-	3	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	1	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	Straßenverhältnisse									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	310	3	72	334	380	177	1	38	177	186
Regen	31	4	6	57	18	25	-	13	20	30
Andere Einflüsse	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	4	-	1	3	2	8	2	2	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Witterungseinflüsse									
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
blendende Sonne	15	1	4	14	3	14	-	5	11	1
Seitenwind	3	-	-	6	-	8	1	2	8	4
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	Hindernisse									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	15	-	2	13	9	19	-	1	24	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	-	-	6	-	8	-	1	7	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	4	-	1	3	-
Sonstige Ursachen	2	-	1	1	-	4	-	-	6	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2013 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/13	5,50
4 S0 28 ²⁾	S	Neubildungen und Krebs - 1980 - 1989; 2000 - 2009; 2010;2011 -	21,50
3 A 4 06	A IV - j/11	Krankheiten der Patienten der Krankenhäuser und der Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen - Diagnosedaten - Jahr 2011	6,50
3 A 6 03	A VI - j/12	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2012; I/2008 - IV/2012 - Stand: August 2012/Februar 2013 - Revidierte Ergebnisse	6,50
3 A 6 06	A VI - j/12	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten - Stichtag: 30.06.2012 -	2,50
3 B 1 01	B I - j/12	Allgemeinbildende Schulen - Schuljahr 2012/13 - Schuljahresanfangsstatistik	16,00
3 C 1 06	C I - j/12	Bestockte Rebflächen (Zwischenerhebung) - Ergebnisse 2012 -	1,50
3 C 2 03	C II - j/12	Weinmosternte, Weinerzeugung - 2012 -	1,50
3 E 1 02	E I - m-3/13	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - März 2013 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II, E III - m-3/13	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2013	2,50
3 H 1 05	H I - vj-1/13	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - I. Quartal 2013 -	1,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen