RICHTE Ш STATISTISCH



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2013 - Vorläufige Ergebnisse -

H I m-1/13

Bestellnummer: 3H101



Herausgabemonat: April 2013

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: http://www.statistik.sachsen-anhalt.de E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2013

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr

} möglichst nach Vereinbarung

Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2013 - Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vor	bemerkungen	3
Gra	nfikenteil	5
Tab	pellenteil	
Stra	aßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	6 7 8 9 10 12 14 16 18
Get	ötete und Verletzte im Straßenverkehr	
12.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	20 24 32
An	Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
15.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	34 36 38
Urs	achen von Straßenverkehrsunfällen	
	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42 44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI, I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Straßenverkehrsunfallstatistikgedes setzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1047).

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Hinweis

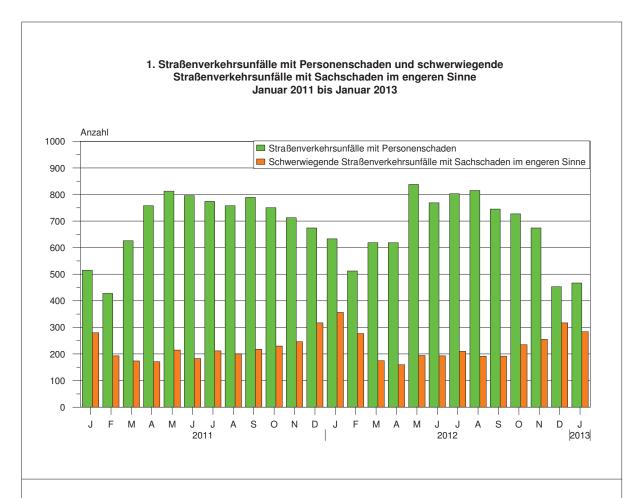
Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für Januar bis April 2008 wurden keine Veröffentlichungen erstellt.

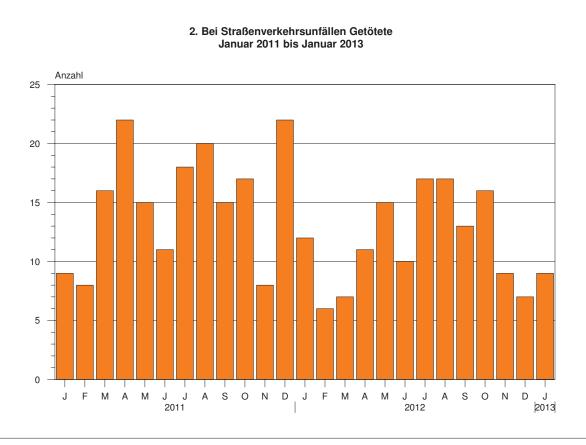
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an





1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

	1			Davon mi	t			I	Davon	
				24.0	davon					
Jahr 1)	Polizeilich	Personen-	Sach-	schwerwie	gende Unfälle		Verun-		Schwer-	Leicht-
	erfasste				sonst.Unfälle	übrige	glückte			
Monat 1)	Unfälle			mit Sach-	unter d.Einfluss	Sach-	insgesamt	Getötete		<u> </u>
	insgesamt	scha	iden	schaden	berauschender	schadens-			verl	etzte
				i. e. S.	Mittel 2)	unfälle				
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 300	75 343	3 555		70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855		69 342	13 350			10 127
2006	82 324	10 111	72 213	3 480		67 935	12 974			9 953
2007	81 824	10 171	71 646	3 392		67 512	13 310	213		10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049		65 669	12 302			9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052		67 317	11 526			9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395		71 702	10 569	157		8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639		64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754		64 910	10 471	140		8 200
2011 Januar	5 985	515	5 470	280		5 149	653			525
Februar	5 225	428	4 797	193		4 572	556			432
März	6 081	626	5 455	174		5 249	787	16		619
April	6 429	758	5 671	171		5 446	969	22		739
Mai	6 956	813	6 143	215		5 882	1 033	15		827
Juni	6 200	796	5 404	183		5 161	1 007	11	251	745
Juli	6 014	774	5 240	212		4 978	982			754
August	6 245	758	5 487	200		5 238	991	20	188	783
September	6 727	789	5 938	218		5 666	999	15		782
Oktober November	6 954 6 861	751 713	6 203 6 148	230 246		5 922 5 846	1 014 887	17 8		794 728
	6 697	674	6 023	246 317		5 649	882			728 678
Dezember	6 697	674	6 023	317	5/	5 649	882	22	182	078
2012 Januar	6 163	633	5 530	356		5 120	775			623
Februar	5 845	512	5 333	277		5 009	648	6		526
März	5 861	619	5 242	175		5 037	767			589
April	6 053	619	5 434	160		5 225	788	11	163	614
Mai	6 557	838	5 719	194		5 483	1 077	15		832
Juni Juli	6 435 6 734	771 804	5 664 5 930	193 210		5 410 5 676	983 1 043	10 17		773 801
	6 185	818	5 367	191		5 124	1 043	17		786
August September	6 334	745	5 589	191		5 347	963	17		766 754
Oktober	6 963	745	6 235	235		5 956	911	16		734
November	6 972	677	6 295	255 255		5 989	896			710
Dezember	6 353	459	5 894	316		5 534	585			470
2013 Januar	5913	467	5446	284	39	5123	581	9	107	465
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
2013Januar-Januar	5913	467	5446	284	39	5123	581	9	107	465
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um %	-4,1	-26,2	-1,5	-20,2	-27,8	0,1	-25,0	х	-23,6	-25,4
Veränderung gegenüber										
gleichen Zeitraum										
des Vorjahres um %	-4,1	-26,2	-1,5	-20,2	-27,8	0,1	-25,0	Х	-23,6	-25,4
	1									

^{1) 2012} vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

²⁾ bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen-	in a se a se a se A	0.454.44	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	unter dem Einfluss	Sach- schadens-
		schaden	insgesamt	Getötete	verle	etzte	schaden i. e. S.	berausch. Mittel	unfälle
					Alle Unfälle				
					Januar 2013	}			
Innerhalb von Ortschaften	3 780	271	317	2	52	263	155	34	3 320
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 786	163	218	5	45	168	88	5	1 530
Auf Autobahnen	347	33	46	2	10	34	41		273
Innerhalb und außerhalb von	347	33	40	2	10	34	41	-	213
Ortschaften	5 913	467	581	9	107	465	284	39	5 123
Dagegen Vorjahr	6 163		775	12		623	356		5 120
Veränderung in %	-4,1	-26,2	-25,0	Х	-23,6	-25,4	-20,2	-27,8	0,1
				Janu	ar - Januar	2013			
Innerhalb von Ortschaften	3 780	271	317	2	52	263	155	34	3 320
Außerhalb von Ortschaften, ohne				_				_	
Autobahn	1 786		218	5	45	168	88		1 530
Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb von	347	33	46	2	10	34	41	-	273
Ortschaften	5 913	467	581	9	107	465	284	39	5 123
Dagegen Vorjahr	6 163	633	775	12	140	623	356	54	5 120
Veränderung in %	-4,1	-26,2	-25,0	X	-23,6	-25,4	-20,2	-27,8	0,1
				Darun	ter: Alkohol	unfälle			
				,	Januar 2013	;			
Innerhalb von Ortschaften	56	15	16	-	4	12	8	33	х
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	24	10	11	-	3	8	9	5	Х
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	3	-	Х
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	83		27	-	7	20	20		Х
Dagegen Vorjahr Veränderung in %	128 -35,2		50 -46,0	-	18 X	32 -37,5			x x
o de la companya de	ĺ	ŕ	ŕ				,	,	
				Janu	ar - Januar	2013			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	56	15	16	-	4	12	8	33	х
Autobahn	24	10	11	-	3	8	9	5	х
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	3	-	Х
Innerhalb und außerhalb von		_	=-		=				
Ortschaften	83		27	-	7	20			Х
Dagegen Vorjahr	128		50 46.0	-	18	32 37.5			
Veränderung in %	-35,2	-37,5	-46,0	-	Х	-37,5	-44,4	-26,9	Х

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglückt	te	Z	u- bzw. Al	onahme (-)	
Straßenart	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte
1				An	zahl					%	ò	
			0040				22.42					
		Januar	2013			Januar	2012					
Autobahnen	33	2	10	34	29	2	8	23	13,8	-	Х	47,8
Bundesstraßen	113	1	34	119	152	4	45	148	-25,7	Х	-24,4	-19,6
innerorts	43	-	10	42	76	1	17	76	-43,4	Х	-41,2	-44,7
außerorts	70	1	24	77	76	3	28	72	-7,9	Х	-14,3	6,9
Laurdanatus Oaus	00	0	45	00	440	0	40	404	00.0		40.7	05.5
Landesstraßen innerorts	82 32	3 1	15 5	80 31	112 40	2		124 45	,	X		-35,5 -31,1
außerorts	50	2	10	49	72	2		79	,	_		-31,1
auiserorts	30	2	10	43	12	2	13	13	-30,0	_	-25,1	-30,0
Kreisstraßen	49	2	14	44	54	1	16	48	-9,3	Х	-12,5	-8,3
innerorts	16	-	6	11	23	-	6	22	-30,4	-	-	-50,0
außerorts	33	2	8	33	31	1	10	26	6,5	Х	Х	26,9
Andere Straßen	190	1	34	188	206	3	EO	200	22.6	V	25.0	22.0
innerorts	180	1	31	179		3	53 45	280 260	,	X		-32,9 -31,2
außerorts	100		3	9	21	-	8	200	,	-		-51, <u>2</u>
44.00.0.0			· ·	· ·					0=, .			
Insgesamt	467	9	107	465		12	140	623	,	Х	,	-25,4
innerorts	271	2	52	263		4	73	403	,	X	,	-34,7
außerorts	196	7	55	202	229	8	67	220	-14,4	Х	-17,9	-8,2
	Ja	nuar - Ja	nuar 201	3	Ja	ınuar - Ja	nuar 2012	2				
Autobahnen	33	2	10	34	29	2	8	23	13,8	-	X	47,8
Bundesstraßen	113	1	34	119	152	4	45	148	-25,7	Х	-24,4	-19,6
innerorts	43	-	10	42	76	1	17	76	-43,4	X	-41,2	-44,7
außerorts	70	1	24	77	76	3	28	72	-7,9	Х	-14,3	6,9
Landesstraßen	82	3	15	80	112	2	18	124	-26,8	Х	-16,7	-35,5
innerorts	32	1	5	31	40	-	5	45		X		-31,1
außerorts	50	2		49				79		-		-38,0
Kreisstraßen	49	2		44		1	16	48				-8,3
innerorts	16	-	6	11		-		22				-50,0
außerorts	33	2	8	33	31	1	10	26	6,5	Х	Χ	26,9
Andere Straßen	190	1	34	188	286	3	53	280	-33,6	X	-35,8	-32,9
innerorts	180	1	31	179		3	45	260		Х	-31,1	-31,2
außerorts	10	-	3	9	21	-	8	20	-52,4	-	X	X
Insgesamt	467	9	107	465	633	12	140	623	-26,2	Х	-23,6	-25,4
innerorts	271	2		263		4		403				-34,7
außerorts	196	7		202		8	67	220				-8,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp mit	nfälle it Per- onen- haden 127	Getö- tete	/erunglück Schwer- verle	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	erunglück Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getö-	Schwer-	Leicht-
Ortslage sch Fahrunfall innerorts außerorts	haden 127	tete		tzte			Scriwer-	LCICIT-	Personen-		Scriwer-	Leicht-
Fahrunfall innerorts außerorts	127		verle		cchadon					tete		
innerorts außerorts		Januai		Anz			verle	tzte	schaden		verle	etzte
innerorts außerorts		Januai		AHZ	.aiii						′0	
innerorts außerorts			r 2013				r 2012					
außerorts	31	5		108	184	6	58	157	-31,0	X		-31,2
	96	1 4	6 34	29 79	67 117	2 4	22 36	59 98	-53,7 -17,9	X	-5,6	-50,8 -19,4
Abbiege-Unfal	00	7	04	70	117	-	00	00	17,0		0,0	10,4
	57	-	ū	63	77	-	22	83	-26,0	-	Х	-24,1
innerorts außerorts	44 13	-	6 2	47 16	59 18	-	12 10	61 22	-25,4 -27,8	-	X	-23,0 -27,3
auscrorts	10		2	10	10		10	22	-21,0	_	^	-21,0
Einbiegen/Kreuzenunfal	92	1		101	131	-	13	156	-29,8	X		-35,3
innerorts außerorts	68 24	- 1	15 6	68 33	109 22	-	10 3	127 29	-37,6 9,1	X	, -	-46,5 13,8
auserorts	24	į	O	33	22	_	3	23	3,1	^	^	13,0
Überschreitenunfal	40	1	14	30	40	1	15	25	-	-	-6,7	20,0
innerorts	39	1	14	29 1	39	1	14 1	25	-	-	X	16,0
außerorts	1	-	-	1	1	-	ı	-	-	-	^	Х
Unfall durch ruhender												
Verkehr	14	-	1	13	21	-	4	17	-33,3	-	X	-23,5
innerorts außerorts	14 -	-	1	13	18 3	-	2 2	16 1	-22,2 X	-	X	-18,8 X
531001016	_	_	-	-	3	_	_	'	^	_	Α	^
Unfall im Längsverkeh	105	2		119	125	4	17	136	-16,0	Х	,	-12,5
innerorts außerorts	56 49	2	-	60 59	74 51	4	5 12	85 51	-24,3 -3,9	X	X 8,3	-29,4 15,7
auiserorts	49	2	13	39	31	4	12	31	-5,9	^	0,3	13,1
Sonstiger Unfall	32	-	3	31	55	1	11	49	-41,8	X		-36,7
innerorts	19	-	•	17 14	38 17	1	8	30	-50,0	Х		-43,3
außerorts	13	-	-	14	17	-	3	19	-23,5	-	Х	-26,3
Insgesamt	467	9	107	465	633	12	140	623	-26,2	X		-25,4
innerorts	271 196	2 7		263 202	404	4 8	73 67	403 220	-32,9	X X	,	-34,7
außerorts	190	1	55	202	229	0	67	220	-14,4	^	-17,9	-8,2
	Jan	ıuar - Ja	anuar 201	3	Ja	nuar - Ja	anuar 201	2				
Fahrunfall	127	5		108	184	6	58	157	-31,0	X		-31,2
innerorts außerorts	31 96	1		29 79	67 117	2	22 36	59 98	-53,7 -17,9	X	-5,6	-50,8 -19,4
	00		0.		• • • •	•		00				10, 1
Abbiege-Unfal	57	-	8	63	77	-	22	83	-26,0	-	X	-24,1
innerorts außerorts	44 13	-	6 2	47 16	59 18	-	12 10	61 22	-25,4 -27,8	-	X	-23,0 -27,3
dalsorons	.0		_						21,0		,	21,0
Einbiegen/Kreuzenunfal	92	1		101	131	-	13	156	-29,8	X		-35,3
innerorts außerorts	68 24	1		68 33	109 22	-	10 3	127 29	-37,6 9,1	X	, -	-46,5 13,8
duscrons	2-7		Ü	00	22		Ü	20	0,1	^	^	10,0
Überschreitenunfal	40	1		30	40	1	15	25	-	-	-6,7	20,0
innerorts außerorts	39 1	1 -		29 1	39 1	1 -	14 1	25	-	-	×	16,0 X
duscrons											^	,
Unfall durch ruhender											.,	
Verkehr innerorts	14 14	-	1 1	13 13	21 18	-	4 2	17 16	-33,3 -22,2	-	X	-23,5 -18,8
außerorts	-	_	_	-	3	_	2	10	-22,2 X	_	X	-10,0 X
										_		
Unfall im Längsverkeh	105 56	2		119 60	125 74	4	17	136 85	-16,0 -24.3	X -		-12,5 -29.4
innerorts außerorts	56 49	2		59	74 51	4	5 12	51	-24,3 -3,9	X		-29,4 15,7
		_										
Sonstiger Unfall	32	-	-	31	55	1	11	49	-41,8 50.0	X		-36,7
innerorts außerorts	19 13	-	3 -	17 14	38 17	1 -	8	30 19	-50,0 -23,5	X		-43,3 -26,3
Insgesamt	467	9		465	633	12	140	623	-26,2	X		-25,4
innerorts außerorts	271 196	2 7		263 202	404 229	4 8	73 67	403 220	-32,9 -14,4	X		-34,7 -8,2
		•				J	٠.		, .	^	,5	-,-

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	\	/erunglück	te	Unfälle	\	/erunglück	te	Zı	u- bzw. A	Abnahme (-))
Unfallart	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
	sonen-	tete			sonen-	tete			Personen-	tete		
Ortslage	schaden	1010	verle	etzte	schaden	1010	verle	etzte	schaden		verle	etzte
				Anz	zahl					(%	
						_						
		Janua	r 2013			Janua	r 2012					
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	30	_	4	34	53	_	4	56	-43,4	_	_	-39,3
innerorts	23	_	_		44	_		46		_	Х	-41,3
außerorts	7	_			9	_		10	,	_		X
44.00.01.0			_	·							,	,,
vorausfährt o. wartet	58	1	8	73	57	-	7	59	1,8	X	X	23,7
innerorts	36	-	1	44	44	-	2	50	-18,2	-	Χ	-12,0
außerorts	22	1	7	29	13	-	5	9	69,2	X	X	X
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	18	-	5	17	24	-	3		,	-	X	-26,1
innerorts	12	-	5	8	13	-	1	13	-7,7	-		X
außerorts	6	-	-	9	11	-	2	10	X	-	X	X
	00		4.4	0.7	4.5				00.0		50.0	00.7
entgegenkommt	32	-		37	45	3				Х		-32,7
innerorts	11	-	•	10	23	-	-	33		-		-69,7
außerorts	21	-	8	27	22	3	18	22	-4,5	Х	X	22,7
einbiegt oder kreuzt	110	1	18	125	158	_	20	189	-30,4	Х	-10,0	-33,9
innerorts	84	_			131	_		152		-		-40,8
außerorts	26	1		35	27	_	_	37		X		-5,4
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger	60	1	20	42	69	2	23	48	-13,0	X	-13,0	-12,5
innerorts	56	1	20	38	65	2	22	45	-13,8	X	-9,1	-15,6
außerorts	4	-	-	4	4	-	1	3	-	-	X	X
Aufmall auf Hindonsia	_	4	4	4	0		4	4	V	V		V
Aufprall auf Hindernis innerorts	5 2	1		4	2	-	•	1		X		X X
außerorts	3	1		2	2	_		1		X		X
adiscrofts	3		'	2	2	_	'	'	^	^	-	^
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	77	5	23	59	100	5	24	85	-23,0	_	-4,2	-30,6
innerorts	16	1			29	1		23		-		-34,8
außerorts	61	4	19		71	4	16	62		-		-29,0
Abk. v.Fahrbahn n.links	48	-			68	1			,	X		-23,0
innerorts	8	-		7	15	-	•	11		-		X
außerorts	40	-	9	40	53	1	17	50	-24,5	Х	X	-20,0
Unfall anderer Art	20		7	27	57	1	10	46	40.4	V	_	11 2
innerorts	29 23	-	4			1			,	X		-41,3 -26,7
außerorts	6		_		17	-		16		_		-20,7 X
33,001010			3	9	.,		'	.0	Λ		Α	,
Insgesamt	467	9	107	465	633	12	140	623	-26,2	Х	-23,6	-25,4
innerorts	271	2	52	263	404	4	73	403		Х	-28,8	-34,7
außerorts	196	7	55	202	229	8	67	220	-14,4	Х	-17,9	-8,2

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	\	/erunglück	te	Unfälle	\	/erunglück	te	Zı	u- bzw. A	Abnahme (-))
Unfallart	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
	sonen-	tete			sonen-	tete			Personen-	tete		
Ortslage	schaden	1010	verl	etzte	schaden	1010	verle	etzte	schaden		verle	tzte
	1			Anz	zahl						%	
		1	anuar 201	12	la	1	anuar 20	10				
	Ja	nuar - J	anuar 20	13	Ja	muar - J	anuar 20	12				
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	30	_	4	34	53	_	4	56	-43,4	_	_	-39,3
innerorts	23	-	. 2	27	44	-	3	46		-	X	-41,3
außerorts	7	-	. 2	7	9	-		10		-		X
vorausfährt o. wartet	58	1	8	73	57	-	7	59	1,8	X	X	23,7
innerorts	36	-		44	44	-	2	50	-18,2	-	X	-12,0
außerorts	22	1	7	29	13	-	5	9	69,2	X	X	Х
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	18	-	. 5		24	-	•	23	,	-	, ,	-26,1
innerorts	12	-	5	8	13	-	•	13		-	, ,	X
außerorts	6	-	-	9	11	-	2	10	X	-	X	Х
ontaggankommt	32	_	. 11	37	45	3	22	55	-28,9	Х	-50,0	-32,7
entgegenkommt innerorts	11	_	_			-		33		_	·	-32, <i>1</i> -69,7
außerorts	21	_	_	27	23	3		22	,	X		-09,7 22,7
auserorts			. 0	21	22	3	10	22	-4,5	^		22,1
einbiegt oder kreuzt	110	1	18	125	158	_	20	189	-30,4	X	-10,0	-33,9
innerorts	84	-			131	-		152	,	-		-40,8
außerorts	26	1	6	35	27	-	5	37		X		-5,4
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger	60	1				2		48	-13,0	X	,	-12,5
innerorts	56	1	20			2		45	,	X	,	-15,6
außerorts	4	-	-	4	4	-	1	3	-	-	X	Х
Aufanall auf Hisalanaia	_	4	4		0			4	V			
Aufprall auf Hindernis	5	1	. 1		2	-		1		X		X
innerorts außerorts	2 3	1		2 2	2	-		1		X		X
auserorts		'		2	2	-		'	^	^	· -	^
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	77	5	23	59	100	5	24	85	-23,0	-	-4,2	-30,6
innerorts	16	1				1		23		_		-34,8
außerorts	61	4				4		62		_		-29,0
Abk. v.Fahrbahn n.links	48	-	10	47	68	1	23	61	-29,4	X	-56,5	-23,0
innerorts	8	-	. 1	7	15	-	6	11	Χ	-	X	X
außerorts	40	-	9	40	53	1	17	50	-24,5	X	X	-20,0
Unfall anderer Art	29	-	7		57	1		46	,	X		-41,3
innerorts	23	-	4			1		30		Х		-26,7
außerorts	6	-	. 3	5	17	-	1	16	X	-	X	Х
Insgesamt	467	9	107	465	633	12	140	623	-26,2	х	-23,6	-25,4
innerorts	271	2				4		403		X		-23,4
außerorts	196	7				8		220		X		-8,2
			30			·	٠.		, .	^	,•	-,-
	•											

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
————	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten	vorlo	t=top	Getötete	York			verw.
	schaden		verle	ızıen	Januar 20	verle	eizie	Sacriscria	iden i. e. S.
					Januar 20	113			
					Innerorts				
Dienstag Mittwoch	4 3	-	1	3	-	1	5 4	3	
3. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	5	1	
4. Freitag	12	_	4	8	-	4	9	1	
5. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	4	
6. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	3	
 Montag Dienstag 	19 7	_	2	17 6	_	2	18 6	7 8	
9. Mittwoch	21	_	2	19	-	2	29	6	
10. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	11	3	
11. Freitag	12	-	1	11	-	1	15	7	
12. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	3	
13. Sonntag 14. Montag	5 9	_	2	3 6	_	3 4	4 7	4	
15. Dienstag	17	_	2	15	-	2	19	6	
16. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	8	8	
17. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	9	
18. Freitag	11	-	3	8	-	3	12	3 7	
 Samstag Sonntag 	4	-	-	4	-	-	4	3	
21. Montag	11	_	2	9	-	2	9	14	
22. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	g	12
23. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	-	
 24. Donnerstag 25. Freitag 	9 13	-	2	9 11	-	2	12 12	12 4	
26. Samstag	4	1	-	3	1	2	3	2	
27. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	3	
28. Montag	10	-	3	7	-	3	9	5	
29. Dienstag	13	-	4	9	-	4	9	5	
30. Mittwoch31. Donnerstag	11 10	-	2 2	9	-	2 2	9	1 7	
Insgesamt	271	2	48	221	2	52	263	155	
-									
1. Dienstag	3		1	Außeror 2	ts, einschließ	lich Autobahn	2	2	5
2. Mittwoch	2	_	-	2	_	-	2	2	
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	
4. Freitag	5	-	3	2	-	4	5	-	· ·
5. Samstag	5	-	1	4	-	1	7	1	
 Sonntag Montag 	2 5	1	1 2	1 2	1	2 2	2 5	1 2	
8. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	2	
9. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	7	
10. Donnerstag	9	1	2	6	1	2	7	5	
11. Freitag	13	1	5	7	1	5	12	8	
12. Samstag 13. Sonntag	5 3	-	1	5 2	-	2	9	3 1	
14. Montag	7	_	4	3	-	5	7	2	
15. Dienstag	6	1	-	5	1	-	7	3	
16. Mittwoch	13	1	3	9	1	3	11	7	
17. Donnerstag 18. Freitag	8 9	-	3 2	5 7	-	3 2	6 10	6	
19. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	-	
20. Sonntag	5	-	2	3	-	3	5	-	_
21. Montag	20	-	3	17	-	4	22	35	
22. Dienstag	7	-	1	6	-	3	8	4	
23. Mittwoch24. Donnerstag	7 2	-	-	7 2	-	-	11 2	3 2	
25. Freitag	9	-	3	6	-	3	8	7	
26. Samstag	5	1	-	4	1	-	7	5	10
27. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	5	
28. Montag	8 6	1	1 2	6 4	1	2 2	6 5	4	
 Dienstag Mittwoch 	2	-	1	1	-	1	5	3 2	
31. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	4	
Insgesamt	196	7	46	143	7	55	202	129	325

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagaadatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Tagesdatum	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten			Getötete				verw.
	schaden		verle	tzten		verle	etzte	Sachscha	den i. e. S.
					Januar 20)13			
				Inr	nerorts und au	ußerorts			
1. Dienstag	7	-	2	5	-	2	7	5	12
2. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	3	8
 Donnerstag Freitag 	7 17	1	1 7	5 10	1	1 8	5 14	2	9 18
5. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	5	13
6. Sonntag	7	-	2	5	-	3	7	4	11
7. Montag	24	1	4	19	1	4	23	9	33
8. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	10	22
Mittwoch Donnerstag	32 23	- 1	4	28 16	1	4	41 18	13 8	45 31
11. Freitag	25	1	6	18	1	6	27	15	40
12. Samstag	13	_	1	12	-	1	17	6	19
13. Sonntag	8	-	3	5	-	5	8	5	13
14. Montag	16	-	7	9	-	9	14	8	24
15. Dienstag16. Mittwoch	23 21	1	2	20 16	1	2 4	26 19	9 15	32 36
17. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	19	15	30
18. Freitag	20	_	5	15	-	5	22	5	25
19. Samstag	8	-	-	8	-	-	9	7	15
20. Sonntag	5	-	2	3	-	3	5	3	8
21. Montag	31 10	-	5 2	26 8	-	6	31 10	49 13	80
22. Dienstag23. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	21	3	23 20
24. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	14	14	25
25. Freitag	22	-	5	17	-	5	20	11	33
26. Samstag	9	2	-	7	2		10	7	16
27. Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	8	13
28. Montag 29. Dienstag	18 19	1	4	13 13	1	5 6	15 14	8	27 27
30. Mittwoch	13	_	3	10	_	3	10	3	16
31. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	14	11	27
Insgesamt	467	9	94	364	9	107	465	284	751
					Auf Autobah	nnen			
1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Freitag Samstag 	3	-	2	1	-	2	4	-	3
6. Sonntag	_	_	_	_	_	_	_	-	_
7. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Donnerstag 11. Freitag	2 4	1	1	1 2	- 1	1	1 4	2 5	4 9
12. Samstag	l 7	-		1	-		1	-	1
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
15. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
16. Mittwoch 17. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	5	6
18. Freitag	3	_	1	2	_	1	3	1	4
19. Samstag	_	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
21. Montag	6	-	-	6	-	-	6	15	21
22. Dienstag23. Mittwoch	1 1	-	-	1	-	-	1	1	2 2
24. Donnerstag	<u>'</u>	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
26. Samstag	3	-	-	3	-	-	6	1	4
27. Sonntag	2	=	1	1	-	1	2	= :	2
28. Montag 29. Dienstag	1	1	-	-	1	1	-	1	2
30. Mittwoch]	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	33	2	9	22	2	10	34	41	74

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

	Unfälle	\	/erunglückt	e	Schwerw.		\	/erunglückt	te	Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
	schaden	Getötete	verle		schaden i. e. S.	schaden	Getötete		etzte	schaden i. e. S.
					1. 6. 0.			Verie	51216	1. 6. 0.
			lanuar 201		nerhalh vo	n Ortschaft		Januar 201	2	
Unfälle insgesamt	271	2	52	263	155	404	4	73	403	183
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	8	_	1	7	1	13	_	4	10	
Personenkraftwagen	244	2	45	240	154	360	2		361	178
Kraftomnibussen	3	_	-	4	1	3	_	-	17	2
Güterkraftfahrzeugen	23	-	5	22	18	28	1	8	26	28
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	12	-	1	14	11	20	-	5	21	16
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	-	3	1		1	5
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	3 2	-	1	2	2		-	2 1	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	_
Fahrrädern	66	-	12	57	-	121	1	25	98	1
Fußgängern	59	1	21	42	-	67	2	23	46	-
			A	Außerhalb	von Ortsch	naften, ohn	e Autobah	ın		
Unfälle insgesamt	163	5	45	168	88	200	6	59	197	139
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	1	_	1	_	5	_	1	5	_
Personenkraftwagen	154	4	43	162	80		6		184	131
Kraftomnibussen	1	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	24	2	5	22	19	30	1	7	29	17
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	12	1	1	15	7	16	1	5	16	7
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	•		-	-	2	1
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	3	-	2	- 1	2	1 4	-	-	1 4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	_	1	-	4	-	-	4	3
Fahrrädern		_	1	' -	_	7	_	2	6	_
Fußgängern	4	-	-	4	-	6	-	1	5	_
					auf Aut	obahnen				
Unfälle insgesamt	33	2	10	34	41	29	2	8	23	34
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern										
Personenkraftwagen	25	2	8	27	32	23	2	3	22	27
Kraftomnibussen	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	18	1	6	15	19	18	2	7	13	11
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4	-	2	2	4	4	1	-	4	6
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	4	-		-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	1 3	-	2	2	2	1	1	1	1 6	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	-	_	-	_	-	-	-	-	_
Fahrrädern	_	-	_	_	-	-	-	_	_	_
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						halb von O				
Unfälle insgesamt	467	9	107	465	284	633	12	140	623	356
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	9	1	1	8	1	18	_	5	15	_
Personenkraftwagen	423	8	96	429	266	568	10		567	336
Kraftomnibussen	4	-		8	1	4	-		18	2
Güterkraftfahrzeugen	65	3	16	59	56	76	4	22	68	56
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	28	1	4	31	22		2		41	29
3 501 - 7 500 kg	3	-	- 1	6	3		1		3	6
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	4 8	-	1	4 5	4 2		1	2	3 11	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	1		-	-	1	-
Fahrrädern	67	-	13	57	-	128	1		104	1
Fußgängern	63	1	21	46	-	73	2	24	51	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

	1			0.1	1	1			0.1	
Unfälle	V	erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	الموتال مدند	\	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	
mit		1		mit Sach-	Unfälle mit Personen-	-	1		mit Sach-	Art der Verkehrsbeteiligung
Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	schaden	schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	schaden	Art der Verkerirsbeteiligung
schaden	Octolete	verle	tzte	i. e. S.	Conadon	Octolete	verle	etzte	i. e. S.	
		VOITE	, LECO	1. 0. 0.			VOITE	JIL 10	1. 0. 0.	
	Janua	ar - Januar	2013			Janu	ar - Januai	r 2012		
					n Ortschaft					
271	2	52	263	155	404	4	73	403	183	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
8	_	1	7	1	13	_	4	10	_	Motorzweirädern
244	2		240	154	360	2		361	178	
3	-	-	4	1	3	-	-	17	2	•
23	-	5	22	18	28	1	8	26	28	
10		1	11	44	20		-	01	10	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
12 2		1	14 2	11	20 3	1	5 1	21 1	16 5	S S
3		1	2	2			2	1	-	7 501 - 12 000 kg
2	-	-	3	-		-		1	-	12 001 und mehr kg
1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
66	-	12	57	-	121	1	25	98	1	Fahrrädern
59	1	21	42	von Ortsch	67 n aften, ohn	2 Autobak		46	-	Fußgängern
163	5	45	168	88	200	e Autobai 6		197	130	Unfälle insgesamt
100	O	40	100	00	200	O	00	107	100	Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
1	1	-	1	-	5	-	· ·	5	-	Motorzweirädern
154	4	43	162	80	185	6		184	131	S S
1 24	2		4 22	- 19	1 30	- 1	7	1 29	- 17	Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen
24	2	3	22	19	30	'	,	29	17	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
12	1	1	15	7	16	1	5	16	7	
-	-	-	-	3	2	-	-	2	1	
-	-	-	-	2		-	-	1	1	3
3	-	2	1	-	4	-	-	4	3	3
1	_	1	1	_	7	-	2	6	_	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern
4	_	-	4	_	6	-	1	5	-	Fußgängern
				auf Auto	obahnen					
33	2	10	34	41	29	2	8	23	34	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	Fahrern von: Motorzweirädern
25	2	8	27	32	23	2	3	22	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftomnibussen
18	1	6	15	19	18	2	7	13	11	o o
4		0	0	4	4	4		4	0	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
4	-	2	2	4	4	1		4	6	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg
1	_	_	2	_	1	-	_	1	-	7 501 - 12 000 kg
3	-	2	1	2	4	1	1	6	-	12 001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
-	-	-	-	-	۔ halb von O	- 	-	-	-	Fußgängern
467	9		465	284				623	356	Unfälle insgesamt
407	·	107	400	204	000		140	020	000	Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
9	1	1	8	1	18		-	15	-	Motorzweirädern
423			429	266	568			567	336	· ·
4 65			8 59	1 56	4 76			18 68	2 56	
00	3	10	59	30	70	4	22	08	30	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
28	1	4	31	22	40	2	10	41	29	_
3	-	-	6	3				3	6	3 501 - 7 500 kg
4		1	4	4			_	3	1	3
8 2	-	4 1	5 1	2	10 1	1	2	11 1	3	12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
67			57	-				104	1	
63		21	46	-	73			51	-	Fußgängern

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
Landkreis			mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	mit Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Scriwer-	Leicht-
	mogesame	schaden	Sachsch.	berausch.	mogeounit	CCIOICIC	verl	etzte
Ortslage			i. e. S.	Mittel				JIE 10
				Janua	r 2013			
Dessau-Roßlau, Stadt	31	14	14	3	23	1	2	20
innerorts	22	11	8	3	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	_	8	-	_	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	73	53	12	8	71	1	6	64
innerorts	71	51	12	8	69	1	6	62
außerorts ohne Autobahn	2	2	_	_	2	_	_	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	79	52	22	5	56	_	6	50
innerorts	76	50	21	5	53	_	6	47
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	_	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	46	23	23	_	29	1	8	20
innerorts	21	9	12		11		1	10
außerorts ohne Autobahn	25	14	11	_	18	1	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	72	30	36	6	38	1	12	25
innerorts	39	17	17	5	19	_	8	11
außerorts ohne Autobahn	29	12	16	1	18	1	4	13
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Börde	77	53	22	2	64	1	11	52
innerorts	27	18	8	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	35	1	6	28
auf Autobahnen	17	8	9	-	10	-	-	10
Burgenlandkreis	68	46	21	1	60	1	10	49
innerorts	28	18	10	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	32	-	6	26
auf Autobahnen	11	5	6	-	8	1	1	6
Harz	69	35	28	6	40	-	5	35
innerorts	39	18	15	6	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	30	17	13	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	30	17	13	-	20	1	4	15
innerorts	13	6	7	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Landkreis Land Insgesamt Personens schaden Schwerv- Sachsch. Leick Leick Leick Leick Sachsch. Leick Leick	Kreisfreie Stadt		Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Land	Landkreis		mit	mit				Schwer-	Leicht-
Mansfeld-Südharz 36		insgesamt	Personen-	Sachsch.	berausch.	insgesamt	Getötete	verl	etzte
Mansfeld-Südharz 16	Ortslage			I. e. S.	Mittel				
Innerorts					Janua	r 2013			
außerorts ohne Autobahn 16 12 4 - 18 - 4 auf Autobahnen 4 1 3 - 4 - - Saalekreis 75 42 32 1 52 - 13 innerorts 37 18 19 - 19 - 4 außerorts ohne Autobahn 23 15 7 1 23 - 5 auf Autobahnen 15 9 6 - 10 - 4 Salzlandkreis 61 31 27 3 40 - 11 innerorts 31 20 9 2 24 - 5 außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 <td>Mansfeld-Südharz</td> <td>36</td> <td>21</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>31</td> <td>-</td> <td>6</td> <td>25</td>	Mansfeld-Südharz	36	21	14	1	31	-	6	25
Saalekreis 75 42 32 1 52 - 13 innerorts 37 18 19 - 19 - 4 außerorts ohne Autobahn 23 15 7 1 23 - 5 auf Autobahnen 15 9 6 - 10 - 4 Salzlandkreis 61 31 27 3 40 - 11 innerorts 31 20 9 2 24 - 5 außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 auf Autobahnen 12 3 9 - 4 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 -	innerorts	16	8	7	1	9	-	2	7
Saalekreis 75 42 32 1 52 - 13 innerorts 37 18 19 - 19 - 4 außerorts ohne Autobahn 23 15 7 1 23 - 5 auf Autobahnen 15 9 6 - 10 - 4 Salzlandkreis 61 31 27 3 40 - 11 innerorts 31 20 9 2 24 - 5 außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 wittenberg 43 28 14 1 33 1 8	außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	4	14
innerorts	auf Autobahnen	4	1	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen 23 15 7 1 23 - 5 auf Autobahnen 15 9 6 - 10 - 4 Salzlandkreis 61 31 27 3 40 - 11 innerorts 31 20 9 2 24 - 5 außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 auf Autobahnen 12 3 9 - 4 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen 12 1 3 7 1 14 - 4 Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 Sachsen-Anhalt 1790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	Saalekreis	75	42	32	1	52	-	13	39
auf Autobahnen 15 9 6 - 10 - 4 Salzlandkreis 61 31 27 3 40 - 11 innerorts 31 20 9 2 24 - 5 außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 auf Autobahnen 12 3 9 - 4 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen - - - - - - - - Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 6 4 2 - 6 1	innerorts	37	18	19	-	19	-	4	15
Salzlandkreis 61 31 27 3 40 - 11 innerorts 31 20 9 2 24 - 5 außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 außerorts ohne Autobahnen 12 3 9 - 4 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen - - - - - - - - Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 6 4 2 - 6 1	außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	23	-	5	18
innerorts außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen	15	9	6	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn 18 8 9 1 12 - 3 auf Autobahnen 12 3 9 - 4 - 3 Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen - - - - - - - - Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317	Salzlandkreis	61	31	27	3	40	-	11	29
auf Autobahnen 12 3 9 - 4 - 3 Stendal innerorts 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen - - - - - - - - Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 außerorts ohne Autobahn 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 <td>innerorts</td> <td>31</td> <td>20</td> <td>9</td> <td>2</td> <td>24</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>19</td>	innerorts	31	20	9	2	24	-	5	19
Stendal 30 22 6 2 24 1 5 innerorts 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen - - - - - - - - Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46	außerorts ohne Autobahn	18	8	9	1	12	-	3	9
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen 19 14 3 2 15 - 2 außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen Wittenberg innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	auf Autobahnen	12	3	9	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn 11 8 3 - 9 1 3 auf Autobahnen - - - - - - - - Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt innerorts 790 467 284 39 581 9 107 innerorts außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	Stendal	30	22	6	2	24	1	5	18
auf Autobahnen - 4 -	innerorts	19	14	3	2	15	-	2	13
Wittenberg 43 28 14 1 33 1 8 innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	1	3	5
innerorts 21 13 7 1 14 - 4 außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn 16 11 5 - 13 - 2 auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt innerorts 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	Wittenberg	43	28	14	1	33	1	8	24
auf Autobahnen 6 4 2 - 6 1 2 Sachsen-Anhalt innerorts 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	innerorts	21	13	7	1	14	-	4	10
Sachsen-Anhalt 790 467 284 39 581 9 107 innerorts 460 271 155 34 317 2 52 außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10		16	11		-	13	-		
innerorts	auf Autobahnen	6	4	2	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn 256 163 88 5 218 5 45 auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	Sachsen-Anhalt			284	39		9		
auf Autobahnen 74 33 41 - 46 2 10	innerorts			155	34		2		
					-		•		
Kreisfreie Städte 183 119 48 16 150 2 14	auf Autobahnen	74	33	41	-	46	2	10	34
1	Kreisfreie Städte	183	119	48	16	150	2	14	134
Landkreise 607 348 236 23 431 7 93	Landkreise	607	348	236	23	431	7	93	331

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

		Straßenverl	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Kreisfreie Stadt Landkreis		mit Personen	mit schwerw.	sonst. Unf. unter Einfl.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	schaden	Sachsch.	berausch.	insgesamt	Getötete		
			i. e. S.	Mittel			verie	etzte
				Janua	r 2013			
Dessau-Roßlau, Stadt	31	14	14	3	23	1	2	20
Halle (Saale), Stadt	73	53	12	8	71	1	6	64
Magdeburg, Stadt	79	52	22	5	56	-	6	50
Altmarkkreis Salzwedel	46	23	23	-	29	1	8	20
Anhalt-Bitterfeld	72	30	36	6	38	1	12	25
Börde	77	53	22	2	64	1	11	52
Burgenlandkreis	68	46	21	1	60	1	10	49
Harz	69	35	28	6	40	-	5	35
Jerichower Land	30	17	13	-	20	1	4	15
Mansfeld-Südharz	36	21	14	1	31	-	6	25
Saalekreis	75	42	32	1	52	-	13	39
Salzlandkreis	61	31	27	3	40	-	11	29
Stendal	30	22	6	2	24	1	5	18
Wittenberg	43	28	14	1	33	1	8	24
Sachsen-Anhalt								
insgesamt	790	467	284	39	581	9	107	465

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

	Übrige		Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Janua	ar 2013	
Dessau-Roßlau, Stadt	185	153	30	2
Halle (Saale), Stadt	480	460	18	2
Magdeburg, Stadt	575	549	19	7
Altmarkkreis Salzwedel	222	99	123	-
Anhalt-Bitterfeld	383	221	139	23
Börde	467	209	205	53
Burgenlandkreis	381	236	99	46
Harz	448	298	150	-
Jerichower Land	187	90	75	22
Mansfeld-Südharz	335	205	106	24
Saalekreis	420	229	140	51
Salzlandkreis	414	243	146	25
Stendal	338	179	159	-
Wittenberg	288	149	121	18
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	5123	3320	1530	273

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	I		Ge	tötete					Schwei	rverletzte		
Art der	Jar	nuar	Zu-		- Jan.	Zu-	Jai	nuar	Zu-		- Jan.	Zu-
Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	_	1			1		-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1			1		X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	Х
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts	-	-	-	-	· -	- -	-	4 4		-	4	X X
außerorts	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen innerorts	6			6			63 14			63 14		-18,2 -36,4
außerorts	5			5			49			49		-10,9
44.00.0.10		J		·								. 0,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2		Х	2		,,				6		Х
innerorts	-		- V	-			1			1		- V
außerorts	2	-	X	2	-	X	5	8	Х	5	8	Х
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auiserorts	-	-	-	-	-	-		_	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	_	_	_	_		_	1	1	_	1	1	_
innerorts	_	_	_		_	_	1		_	1		_
außerorts	_	_	_	_		_			_			_
dalsorono												
Kraftfahrzeugen zusammen	8	9	x	8	9	×	71	92	-22,8	71	92	-22,8
innerorts	1			1			17			17		-39,3
außerorts	7									54		
auberorts	′	0	^	,	o	^	34	04	-10,0	34	04	-15,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2		X			X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2		X		-	Х
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Leicht	verletzte				\	/erunglück	te insgesa	ımt		
Jan	uar	Zu-		- Jan.	Zu-	Jan		Zu-		- Jan.	Zu-	Art der
2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage
Anz	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
4	13		4	13		5	14	Χ	5	14	X	Mofas, Mopeds
4	9		4	9		5	9	X	5	9	X	innerorts
-	4	Χ	-	4	X	-	5	X	-	5	X	außerorts
3	2		3			3	6 5	X X	3			Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts
-	1	Χ	-	1	X	-	1	Χ	-	1	X	außerorts
326 147 179	414 229 185	-35,8	326 147 179	414 229 185	-35,8	395 162 233	500 252 248	-21,0 -35,7 -6,0	395 162 233		-35,7	innerorts
3	13	Х	3	13	Х	3	13	Х	3	13	Х	Bussen
-	13		-			-	13	X	-	13		innerorts
3	-		3			3	-	X	3			außerorts
19	25		19	25		27	34	-20,6	27	34		
3	6		3		X	4	7	X	4	7		innerorts
16	19	-15,8	16	19	-15,8	23	27	-14,8	23	27	-14,8	
												Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts übrigen
6	1	Х	6	1	Х	7	2	Х	7	2	Х	-
6	_		6			7	1	X	7			innerorts
-	1		-			-	1	X	-			außerorts
-	,	^	-	·	^	-	ı	^	-	'	^	Kraftfahrzeugen
361	468	-22,9	361	468	-22,9	440	569	-22,7	440	569	-22,7	
163			163			181	287	-36,9	181			
198			198			259	282	-8,2	259			
100		0,1	.00	2.0	0,1	_00	202	J, <u>-</u>	200	202	٥,٤	30.00.010
7 7	5 5		7			9	5 5	X X	9	5 5		anderen Fahrzeugen innerorts
-	-		-	-		-	-	-	-			außerorts

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	tötete					Schwei	rverletzte		
Art der	Jar	nuar	Zu-		- Jan.	Zu-	Jan	uar	Zu-	Jan	Jan.	Zu-
Verkehrsbeteiligung ———— Ortslage	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrrädern	-	1		-	1	X	13	26		13	26	
innerorts außerorts	-	1	X	-	1	X	12 1	24 2		12 1	24 2	-50,0 X
auiseroris	_	-	-	-	-	-	1	2	^	1	2	^
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	2		1	2	Χ
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	Χ
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	2	Х	1	2	Х	21	22	-4,5	21	22	4.5
innerorts	1	2		1	2			21		21	21	-4,5 -
außerorts	<u>'</u>	_	^		_	_	-	1		-	1	X
auiserorts	_	_	_	_	_	_	_	'	^	_	'	^
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	3		6	3	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	-	1	X	6	9	Х	6	9	Х
innerorts	-	1	X	-	1	Χ	6	9	X	6	9	Χ
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	-	-	_	-	_	-	-	-	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	12	х	9	12	x	107	140	-23,6	107	140	-23,6
innerorts	2			2		Х	52	73		52	73	
außerorts	7			7				67		55	67	
dam water												
darunter unter 15 Jahren							4.4	_		4.4	_	V
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	5			5	
	_	-	-	-	-	-	9	5			5	
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	Х	2	-	X
65 Jahre und mehr	1	3			3			26	-38,5	16	26	-38,5
innerorts	-			-	1			20	-45,0	11	20	-45,0
außerorts	1	2	X	1	2	X	5	6	X	5	6	X

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Leich	tverletzte				,	Verunglück	te insgesa	mt		
Jar	nuar	Zu-		- Jan.	Zu-	Jan	uar	Zu-		- Jan.	Zu-	Art der
2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage
An	zahl	(-) %	Δn	zahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Δn	zahl	(-) %	Ortslage
7 (112	Lan	70	7 11 12	Lam	70	7 (112		70	7 (112	Lam	70	
54	97	-44,3	54	97	-44,3	67	124	-46,0	67	124	-46,0	Fahrrädern
54	92	-41,3	54	92	-41,3	66	117	-43,6	66	117	-43,6	innerorts
-	5	Χ	-	5	Х	1	7		1	7	Х	außerorts
												darunter
5			5	5	-	6	7	X	6	7		
5	5	-	5	5	-	6	7	X	6	7	Х	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
40	50	44.0	40	50	44.0	05	7.4	40.0	0.5	7.4	40.0	F. 0 - 2
43			43	50		65	74		65	74		Fußgänger
39			39	45 5		61	68 6	-10,3 X	61	68 6		innerorts außerorts
4	5	^	4	Э	Х	4	0	^	4	0	Х	auiseroris
												darunter
8	7	Х	8	7	X	14	10	40,0	14	10	40,0	
8			8	7			10		14	10		
-			-	_	-	_	-	-	_	-		außerorts
9	6	X	9	6	X	15	16	-6,3	15	16	-6,3	65 Jahre und mehr
8	5	X	8	5	Χ	14	15	-6,7	14	15	-6,7	innerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	außerorts
-	3		-	3		-	3	X	-	3		Andere Personen
-	3		-	3		-	3	X	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
465	623	-25,4	465	623	-25,4	581	775	-25,0	581	775	-25.0	Insgesamt
263			263				480		317			innerorts
202			202				295		264			außerorts
		-,-			-,-			,-			,-	
												darunter
37		8,8	37	34	8,8	48	39		48	39	23,1	unter 15 Jahren
26	24	8,3	26	24	8,3	35	29	20,7	35	29	20,7	innerorts
11	10	10,0	11	10	10,0	13	10	30,0	13	10	30,0	außerorts
34			34			51	92		51	92		
26			26			37	65		37			innerorts
8	19	Х	8	19	X	14	27	-48,1	14	27	-48,1	außerorts
												l

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

-			Daru	ınter		unter			Zu- b	zw. Abnah	me (-)				
Im Alter		Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal					und Mitfal		
von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Motor- zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Motor- zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft-	Motor- zwei- rädern mit	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Geschlecht		wagen	amtl. Kennz.				wagen	amtl. Kennz.				wagen	amtl. Kennz.		
-					An	zahl							%		
								Getötete							
		J	anuar 201	13			J	anuar 20 [,]	12						
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	1	1	_	-	-	_	-	-	-	-	Х	Х	_	-	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	_	_	-	-	1	1	-	_	_	X	Х	-	_	_
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	2	2	_	_	_	2	1	_	1	_	_	Х	_	Х	_
männlich	1	1	_	_	-	2	1	_	1	_	Х		_	X	_
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х		-	-	-
35-45	3	2	_	_	1	3	2	_	_	1	_	_	_	_	_
männlich	2	2	_	_	-	2	1	_	_	1	_	X	_	_	Х
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	Х		-	X
45-55	1	1				1	1								
männlich	1	1	_	-	-	1	1	-	-	-	_	-	_	_	_
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	1				_	2	2			_	Х	Х			
männlich	1	_	_	_	_	2	2		_	_				_	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-		-	-
CE was been						0	0			4	V	V			V
65 und mehr männlich	1	-	-	-	-	3 2	2 2		-	1 -				-	X -
weiblich	'	-	-	-	-	1	-		-	1				-	X
Zusammen	9	6	-	-	1	12	9		1					Х	
männlich	6	4		-	-		8		1					Х	
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	Х	Х	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	6	-	-	1	12	9	-	1	2	х	х	-	х	Х

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I	Dari	unter				Dari	unter		I	711	bzw. Abna	hme (-)		
	Fahrer	und Mitfal		Ι	ł	Fahrer	und Mitfa		I			und Mitfal			Im Alter
	i ailiei	Motor-		1		I AIIICI	Motor-	inei voii	1		1 411161	Motor-	nei voii	1	Im Alter von bis
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren
		Kennz.					Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				An	zahl							%			
							Getötet	te							
	Janua	ır - Janua	r 2013			Janua	ır - Janua	r 2012							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-	15-18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-	weiblich
															18-21
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		männlich
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	_	-	-	21-25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2		-	-	-	2		-	1	-	-		-	Х		25-35
1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	Х			Х	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-	weiblich
3	2	_	_	1	3	2	_	_	1	_	_	_	_	_	35-45
2			_	' -	2		_	_	1	_	X	_	_	X	
1	_	_	-	1		1	-	_	_	_			-	X	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45-55
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	2			-	-	X			-		55-65
1	-	-	-	-	2			-	-	X			-		männlich weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	_	_	_	_	3	2	_	_	1	Х	Х	_	_	X	65 und mehr
1		_	_	-	_			-					-		männlich
-		-	-	-		-	-	-	1	X			-		
9		-	-	1			-	1	2				Х		Zusammen
6			-	-		8	-	1					Х	Х	
3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	Х	Х	-	-	-	weiblich
-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	Ohne Angabe
			-				-								
9	6	-	-	1	12	9	-	1	2	Х	Х	-	Х	Х	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Impair I				Darı	unter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnah	me (-)	
	Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von		ĺ	Fahrer	und Mitfa	hrer von						
Search S				Motor-		1			Motor-					Motor-		
	unter	Ins-	Per-	zwei-		E0	Ins-	Per-	zwei-		E0		Per-	zwei-		E0
Geschlecht Wagen Mail. Kennz Kraft- Mayen Mail. Kennz Kraft- Kennz Kennz	Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-		gesamt	sonen-	rädern	Fahr-			sonen-	rädern	Fahr-	
Schwerverletzte			kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	gariger	gesami	kraft-	mit	rädern	ganger
Schwerverletzte Schwerverl			wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Uniter 15	Geschlecht		_	Kennz.					Kennz.					Kennz.		
unter 15						An	zahl							%	•	
unter 15																
unter 15 mannich 11 4 - 1 6 5 - - 2 3 X X - X								Sch	werverle	tzte						
unter 15 mannich 11 4 - 1 6 5 - - 2 3 X X - X			1.		10					40						
mannich welblich 5 - 1 4 3 - 2 1 X - X X Welblich 6 4 - - 4 1 1 - - - X X - - X Meblich 7 4 - - 4 1 1 - - - X X - - X 18-21 6 5 - - 1 5 3 2 - - X X X - - X X X - - X X - - X X - - X X - - X X - - X X - - X X - - X X - - X X - - X X - -			J	anuar 20	13			J	anuar 20	12						
welblich 6 4 - - 2 2 - - - 2 X X - X X - - X X - - X X - - X X - - X<	unter 15	11	4	-	1	6	5	-	-	2	3	X	X	-	X	
15-18	männlich	5	-	-	1	4	3	-	-	2	1	X	-	-	X	Χ
mannlich weblich 2 - - 1 1 1 - - - X X - - X 18-21 6 5 - - 1 5 3 2 - - X	weiblich	6	4	-	-	2	2	-	-	-	2	X	Х	-	-	-
mannlich weblich 2 - - 1 1 1 - - - X X - - X 18-21 6 5 - - 1 5 3 2 - - X	15-18	a	4	_	_	4	1	1	_	_	_	X	Y	_	_	X
weblich 7 4 - - 3 - - - - X X X - - X 18-21 mannlich 2 2 - - 1 5 3 2 - - X X X X - - X 21-25 melbilich 4 3 - 1 - 18 16 - 1 - X X X -				_	_				_	_						
18-21				_	-				-	_						
mannlich weiblich 2 2 2 - - 3 1 2 - - X X X - - X 21-25 7 6 - 1 - 18 16 - 1 - X X -	- *******	·				Ü						, ,				
weiblich 4 3 - - 1 2 2 - - X X - - X 21-25 7 6 - 1 - 18 16 - 1 - X X -	18-21	6	5	-	-	1	5	3	2	-	-	X	X	X	-	X
21-25	männlich	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	Х			-	-
mannlich weiblich 3 3 - - - 13 11 - 1 - X X - X - - X - - X - X - X - - X - X - X - - X - X - X - - X - - X - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - X X - - X X - X X - - X X - - X X - X X - X X X X X X X X X X	weiblich	4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	Х	X	-	-	Х
mannlich weiblich 3 3 - - - 13 11 - 1 - X X - X - - X - - X - X - X - - X - X - X - - X - X - X - - X - - X - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - - X - X X - - X X - X X - - X X - - X X - X X - X X X X X X X X X X	21 25	7	6		1		10	16		1		v	v			
weiblich 4 3 - 1 - 5 5 - - X X - X - 25-35 18 13 - 2 2 24 17 - 2 3 -25,0 -23,5 - - X mannlich 10 6 - 1 2 17 13 - 1 1 -41,2 X - - X 35-45 8 5 - 2 - 22 16 - 3 2 X X - X X mannlich 7 5 - 1 - 9 5 - 2 1 X <					'				_							
25-35				_	1				_							
männlich weiblich 10 6 - 1 2 17 13 - 1 1 -41,2 X - - X 35-45 8 5 - 2 - 22 16 - 3 2 X X - X X männlich 7 5 - 1 - 9 5 - 2 1 X - - X X 45-55 14 8 - 3 - 24 11 1 7 2 -41,7 X	Woldmon		Ü		•		Ü	Ü				^	,		^	
weiblich 8 7 - 1 - 7 4 - 1 2 X X - X X 35-45 8 5 - 2 - 22 16 - 3 2 X X - X X männlich 7 5 - 1 - 9 5 - 2 1 X - - X X 45-55 14 8 - 3 - 24 11 1 7 2 -41,7 X <	25-35	18	13	-	2	2	24	17	-	2	3	-25,0	-23,5	-	-	
35-45	männlich	10	6	-	1	2	17	13	-	1	1	-41,2	X	-	-	
männlich weiblich 7 5 - 1 - 9 5 - 2 1 X - X X 45-55 14 8 - 3 - 24 11 1 7 2 -41,7 X X X X männlich weiblich 9 4 - 2 - 15 6 1 5 1 X </td <td>weiblich</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>Х</td> <td>X</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>X</td>	weiblich	8	7	-	1	-	7	4	-	1	2	Х	X	-	-	X
männlich weiblich 7 5 - 1 - 9 5 - 2 1 X - X X 45-55 14 8 - 3 - 24 11 1 7 2 -41,7 X X X X männlich weiblich 9 4 - 2 - 15 6 1 5 1 X </td <td>35-45</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>_</td> <td>2</td> <td>_</td> <td>22</td> <td>16</td> <td>_</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>Х</td> <td>Х</td> <td>_</td> <td>Х</td> <td>Х</td>	35-45	8	5	_	2	_	22	16	_	3	2	Х	Х	_	Х	Х
weiblich 1 - - 1 - 13 11 - 1 1 X X - - X 45-55 14 8 - 3 - 24 11 1 7 2 -41,7 X				_					-					_		
männlich weiblich 9 4 - 2 - 15 6 1 5 1 X	weiblich	1		-	1	-			-		1			-	-	
männlich weiblich 9 4 - 2 - 15 6 1 5 1 X			_							_						
weiblich 5 4 - 1 - 9 5 - 2 1 X X - X X 55-65 18 12 - 1 2 15 5 1 2 3 20,0 X				-												
55-65 18 12 - 1 2 15 5 1 2 3 20,0 X <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>																
männlich weiblich 10 4 - 1 2 7 - 1 1 1 X X X - X X 65 und mehr männlich 16 6 - 3 6 26 8 - 9 9 -38,5 X - X X männlich 4 3 - 1 - 14 3 - 7 4 X - - X X weiblich 12 3 - 2 6 12 5 - 2 5 - X - X X Zusammen männlich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X - - - - - - - - - - - - - - - - - - <	weiblich	5	4	-	1	-	9	5	-	2	1	Х	Х	-	Х	Х
männlich weiblich 10 4 - 1 2 7 - 1 1 1 X X X - X X 65 und mehr männlich 16 6 - 3 6 26 8 - 9 9 -38,5 X - X X männlich 4 3 - 1 - 14 3 - 7 4 X - - X X weiblich 12 3 - 2 6 12 5 - 2 5 - X - X X Zusammen männlich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X - - - - - - - - - - - - - - - - - - <	55-65	18	12	-	1	2	15	5	1	2	3	20,0	Х	Х	Х	Х
65 und mehr männlich	männlich	10	4	-	1	2	7	-	1	1	1	X	Х	Х	-	X
männlich weiblich 4 3 - 1 - 14 3 - 7 4 X - - X X zusammen männlich männlich 107 63 - 13 21 140 77 4 26 22 -23,6 -18,2 X -50,0 -4,5 männlich weiblich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X - weiblich 55 36 - 6 12 58 37 - 7 13 -5,2 -2,7 - X -7,7 Ohne Angabe -	weiblich	8	8	-	-	-	8	5	-	1	2	-	Х	-	Х	Х
männlich weiblich 4 3 - 1 - 14 3 - 7 4 X - - X X zusammen männlich männlich 107 63 - 13 21 140 77 4 26 22 -23,6 -18,2 X -50,0 -4,5 männlich weiblich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X - weiblich 55 36 - 6 12 58 37 - 7 13 -5,2 -2,7 - X -7,7 Ohne Angabe -	65 und mehr	16	6	_	3	6	26	8	_	q	q	-38 5	X	_	X	X
weiblich 12 3 - 2 6 12 5 - 2 5 - X - - X Zusammen männlich 107 63 - 13 21 140 77 4 26 22 -23,6 -18,2 X -50,0 -4,5 männlich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X - weiblich 55 36 - 6 12 58 37 - 7 13 -5,2 -2,7 - X -7,7 Ohne Angabe -<														_		
Zusammen männlich männlich 107 63 - 13 21 140 77 4 26 22 -23,6 -18,2 X -50,0 -4,5 männlich weiblich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X - Weiblich 55 36 - 6 12 58 37 - 7 13 -5,2 -2,7 - X -7,7														_		
männlich weiblich 52 27 - 7 9 82 40 4 19 9 -36,6 -32,5 X X			· ·		_					_			,,			,,
weiblich 55 36 - 6 12 58 37 - 7 13 -5,2 -2,7 - X -7,7 Ohne Angabe -				-												
Ohne Angabe				-					4			,		Х		
	weiblich	55	36	-	6	12	58	37	-	7	13	-5,2	-2,7	-	Х	-7,7
Insgesamt 107 63 - 13 21 140 77 4 26 22 -23,6 -18,2 X -50,0 -4,5	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	107	63	-	13	21	140	77	4	26	22	-23,6	-18,2	х	-50,0	-4,5

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	l .	Darı	ınter		I		Don	unter			711 h	zw. Abna	hme ()		1
	Fahrer	und Mitfal			ł	Fahrer	und Mitfa			 		und Mitfal			Im Alter
	- aniei	Motor-	7011	1		- ramer	Motor-	۷011	1		- ramer	Motor-	7011	1	Im Alter von bis
Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-			unter
			Fohr	Fuß-	gesamt			Cobr	Fuß-	ins-			Fohr	Fuß-	Jahren
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	yesanıl	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	53.11011
	kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern		
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			Coochicabi
		Kennz.		<u> </u>	<u> </u>		Kennz.		<u> </u>			Kennz.			Geschlecht
				An	zahl							%			
						Sc	hwerverl	etzte							
	Janua	ır - Janua	r 2013			Janua	ır - Janua	ır 2012							
11	4	-	1	6	5	-	-	2	3	X	X	-	Х	Х	unter 15
5	-	-	1	4	3	-	-	2	1	Х	-	-	Х	Х	männlich
6	4	-	-	2	2	-	-	-	2	X	X	-	-	-	weiblich
9	4	-	-	4	1	1	-	-	-	X			-	X	15-18
2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	,,			-	Х	männlich
7	4	-	-	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Х	weiblich
-	_				_	-	_			• -					40.04
6		-	-	1	5	3		-	-	X				Х	18-21
2		-	-	-	3	1	2	-	-	X				-	männlich
4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	Х	-	-	Х	weiblich
7	6	_	1	_	18	16	_	1	_	Х	Х	_	_	_	21-25
3		_	-	_		11	_	1	_				Х		männlich
4		-	1	-	5	5	-	-	-	X			X		weiblich
18	13	-	2	2	24	17	-	2	3	-25,0	-23,5	-	-	Х	25-35
10	6	-	1	2	17	13	-	1	1	-41,2	X	-	-	X	männlich
8	7	-	1	-	7	4	-	1	2	X	X	-	-	Х	weiblich
0	-		2		20	40		2	0	V	V		V	V	25.45
8		-	2 1	-		16 5		3 2					X		35-45
7 1	5	-	1	-		5 11	-	1	1				-		
Į.	-	-	'	-	13	11	-		1	^	^	-	-	^	Weiblich
14	8	_	3	-	24	11	1	7	2	-41,7	X	Х	Х	Х	45-55
9		_	2	-		6		5							männlich
5		-	1	-	9	5	-	2					Х		weiblich
18		-	1	2		5	1	2						Х	55-65
10		-	1	2		-		1							
8	8	-	-	-	8	5	-	1	2	-	Х	-	Х	Х	weiblich
16	6	_	3	6	26	8	_	9	9	-38,5	X	_	Х	V	65 und mehr
4			1	-		3		7							
12			2	6		5		2					-		
, 2	Ü		_	O		Ü		_	J		,			^	., 5.55
107	63	-	13	21	140	77	4	26	22	-23,6	-18,2	х	-50,0	-4,5	Zusammen
52	27	-	7	9	82	40	4	19	9						männlich
55		-	6	12		37		7	13						weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-		Ohne Angabe
107	63	-	13	21	140	77	4	26	22	-23,6	-18,2	х	-50,0	-4,5	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Darunter Darunter Zu- bzw. Abnahme (-)														
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von		ĺ	Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfal	nrer von	
von bis			Motor-		1			Motor-					Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-		E0	Ins-	Per-	zwei-		E0		Per-	zwei-		E0
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß- gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß- gänger	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß- gänger
		kraft-	mit	rädern	yangei		kraft-	mit	rädern	gariger	gesamt	kraft-	mit	rädern	yanyei
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht		_	Kennz.					Kennz.					Kennz.		
				•	Anz	zahl							%		
							Lei	ichtverle	tzte						
		I.	anuar 201	12				20:	10						
		J	anuar 20	13			J	anuar 20	12						
unter 15	37	22	-	5	8	34	21	-	5	7	8,8	4,8	-	-	Х
männlich	18	11	-	1	5	19	9	-	4	5	-5,3	X	-	X	-
weiblich	19	11	-	4	3	15	12	-	1	2	26,7	-8,3	-	X	X
15-18	11	4	_	3	3	34	13		6	13	-67,6	Х	_	Х	Х
männlich	5	3	_	1	1	20	4	_	5	9	-07,0			X	X
weiblich	6	1	_	2	2		9	_	1	4	X			X	X
Weiblieff	ľ			2		17	3				^	^		^	^
18-21	32	29	_	2	1	50	42	-	3	3	-36,0	-31,0	-	Х	Х
männlich	16	14	-	1	1	22	18	-	1	2	-27,3	-22,2	-	-	X
weiblich	16	15	-	1	-	28	24	-	2	1	-42,9	-37,5	-	X	X
21-25	43	35	-	3	3		54	1	4	6	-37,7	-35,2	Х	Х	X
männlich	22	17	-	2	2		25	1	3	3	,	-32,0	Х	Х	
weiblich	21	18	-	1	1	35	29	-	1	3	-40,0	-37,9	-	-	Х
25-35	109	82	_	8	4	127	90	-	13	3	-14,2	-8,9	_	X	Х
männlich	49	26	_	5	4	54	34	-	6	-	-9,3	-23,5	-	Х	X
weiblich	60	56	-	3	-	73	56	-	7	3	-17,8	-	-	Х	X
35-45	64	49	-	7	4		50	-	9	4	-14,7	-2,0	-	Х	-
männlich	32	19	-	6	3		18	-	7	2		5,6	-	Х	X
weiblich	32	30	-	1	1	42	32	-	2	2	-23,8	-6,3	-	Х	Х
45-55	72	49	2	7	4	107	69	1	21	6	-32,7	-29,0	X	Х	Х
männlich	31	16	2	4	2		21	1	8	1	-18,4	-23,8	Х	Х	Х
weiblich	41	33	-	3	2	69	48	-	13	5	-40,6	-31,3	-	Х	Х
55-65	61	45	-	7	6		41	-	15	2			-	X	
männlich	31	23	-	5	2			-	7	-	,-		-	X	
weiblich	30	22	-	2	4	39	27	-	8	2	-23,1	-18,5	-	Х	Х
65 und mehr	34	11	-	12	9	63	33	-	21	6	-46,0	-66,7	-	-42,9	Х
männlich	15	4	-	5	6	33	17	-	11	4	-54,5	X	-	X	X
weiblich	19	7	-	7	3	30	16	-	10	2	-36,7	X	-	X	Χ
Zusammen	463	326	2	54	42	622	413	2	97	50	-25,6	-21,1		-44,3	-16,0
männlich	219		2	30	26			2			•		-	•	-10,0
weiblich	244		-	24				-		24			-	-46,7	-33,3
Ohne Angabe	2		1	_	1	1	1		_	_	•		Х		X
Office Arigable		-	ı	-	ı	I	1	-	-	-	Α.		Α.	-	۸
Insgesamt	465	326	3	54	43	623	414	2	97	50	-25,4	-21,3	Х	-44,3	-14,0

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		D-					D-								
	Eabror	Daru und Mitfal			l	Eabros	Darı und Mitfal	unter	I	Zu- bzw. Abnahme (-) Fahrer und Mitfahrer von					4
	гашег	Motor-	ii ei voli			гашег	und Mittal	irei von			гашег	und Mittal	iiei voii		Im Alter von bis
Ino	Per-	zwei-			Inc	Per-	zwei-				Per-	zwei-			unter
Ins- gesamt			Гава	Fuß-	Ins- gesamt			Гови	Fuß-	ins-			Гови	Fuß-	Jahren
gesami	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesami	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	
	kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern		
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			0
		Kennz.		Δ	1- 1		Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				Anz	zahl							%			
						Le	ichtverle	tzte							
	Janua	ır - Janua	r 2013			Janua	ır - Janua	r 2012							
37	22	_	5	8	34	21	-	5	7	8,8	4,8	_	-	Х	unter 15
18	11	_	1	5	19	9	-	4	5	-5,3	Х	-	Х	-	männlich
19	11	-	4	3	15	12	-	1	2	26,7	-8,3	-	Х	Х	weiblich
11	4	-	3	3	34	13	-	6	13	-67,6	Х	-	Х	X	15-18
5	3	-	1	1	20	4	-	5	9	Х			Х	X	männlich
6	1	-	2	2	14	9	-	1	4	X	Х	-	X	Х	weiblich
32	29	-	2	1	50	42	-	3	3	-36,0	-31,0	-	Х		18-21
16	14	-	1	1	22	18	-	1	2	-27,3	-22,2	-	-		männlich
16	15	-	1	-	28	24	-	2	1	-42,9	-37,5	-	Х	Х	weiblich
43	35	_	3	3	69	54	1	4	6	-37,7	-35,2	Х	Х	X	21-25
22	17	_	2	2	34	25	1	3	3	-35,3	-32,0	X			männlich
21	18	_	1	1	35	29	-	1	3	-40,0	-37,9	-	-		weiblich
				•	-				_	,-	,-				
109	82	-	8	4	127	90	-	13	3	-14,2	-8,9	-	Х	Х	25-35
49	26	-	5	4	54	34	-	6	-	-9,3	-23,5	-	X	X	männlich
60	56	-	3	-	73	56	-	7	3	-17,8	-	-	X	Х	weiblich
0.4	40		_					•		44.7	0.0				05.45
64	49	-	7	4	75	50	-	9	4	-14,7	-2,0	-	X		35-45
32	19	-	6	3	33	18	-	7	2	-3,0	5,6	-	X		männlich
32	30	-	1	1	42	32	-	2	2	-23,8	-6,3	-	Х	^	weiblich
72	49	2	7	4	107	69	1	21	6	-32,7	-29,0	Х	Х	Х	45-55
31	16	2	4	2	38	21	1	8	1	-18,4	-23,8	Х			männlich
41	33	_	3	2	69	48	-	13	5			-	Х		weiblich
61	45	-	7	6	63	41	-	15	2		9,8	-	X	Х	55-65
31	23	-	5	2	24	14	-	7	-	29,2	64,3	-	X	X	männlich
30	22	-	2	4	39	27	-	8	2	-23,1	-18,5	-	X	Х	weiblich
0.4	44		40	0	00	00		0.4	0	40.0	00.7		40.0		05
34 15	11 4	-	12 5	9	63	33 17	-		6 4	-46,0	-66,7 X	-	-42,9 X		65 und mehr
19	7		7	3	33 30	16	-	10	2	-54,5 -36,7	X		X		männlich weiblich
19	,	-	,	3	30	10	-	10	2	-30,7	^	-	^	^	Weiblich
463	326	2	54	42	622	413	2	97	50	-25,6	-21,1	-	-44,3	-16,0	Zusammen
219	133	2	30	26	277	160	2	52	26	-20,9	-16,9	-	-42,3		männlich
244	193	-	24	16	345	253	-		24	-29,3	-23,7	-	-46,7	-33,3	weiblich
2	_	1	_	1	1	1	_	_	_	X		Х	_		Ohne Angabe
_										,				^	7
465	326	3	54	43	623	414	2	97	50	-25,4	-21,3	Х	-44,3	-14,0	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Dari	unter		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von		Î l	Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer	und Mitfal	nrer von		
von bis			Motor-		1			Motor-					Motor-			
unter	Ins-	Per-	zwei-		- o	Ins-	Per-	zwei-		- 0		Per-	zwei-		F 0	
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins- gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesami	kraft-	mit	rädern	gänger	
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
Geschlecht			Kennz.				Ŭ	Kennz.				J	Kennz.			
					An	zahl							%			
							Verung	lückte ins	sgesamt							
		J	anuar 201	13			Ja	anuar 20	12							
untor 1E	40	26		6	1.1	20	21		7	10	22.4	22.0		V	40.0	
unter 15	48	26	-	6	14		21	-	7	10	23,1	23,8	-	X		
männlich	23	11	-	2	9		9	-	6	6	4,5	X	-	X		
weiblich	25	15	-	4	5	17	12	-	1	4	47,1	25,0	-	Х	Х	
15-18	21	9	-	3	7		14	-	6	13	-40,0	Х		Х	Х	
männlich	7	3	-	1	2		5	-	5	9	Х	Х		Х	X	
weiblich	14	6	-	2	5	14	9	-	1	4	-	Х	-	Х	Х	
18-21	38	34	_	2	2	55	45	2	3	3	-30,9	-24,4	X	X	Х	
männlich	18	16	-	1	1	25	19	2	1	2	-28,0	-15,8	Х	-	X	
weiblich	20	18	-	1	1	30	26	-	2	1	-33,3	-30,8	-	Х	-	
21-25	50	41	_	4	3	88	71	1	5	6	-43,2	-42,3	Х	Х	Х	
männlich	25	20	_	2	2		37	1	4	3	-47,9	-45,9	X		X	
weiblich	25	21	-	2	1	40	34	-	1	3	-37,5	-38,2	-	Х	Х	
25-35	129	97	_	10	6	153	108	_	16	6	-15,7	-10,2	_	-37,5	_	
männlich	60	33	_	6	6		48	_	8	1	-17,8	-31,3	_	X	Х	
weiblich	69	64	_	4	-	80	60	-	8	5	-13,8	6,7	-	X	X	
35-45	75	56	-	9	5		68	-	12	7	-25,0	-17,6	-	X		
männlich	41	26	-	7	3		24	-	9	4	-6,8	8,3	-	X		
weiblich	34	30	-	2	2	56	44	-	3	3	-39,3	-31,8	-	Х	Х	
45-55	87	58	2	10	4	132	81	2	28	8	-34,1	-28,4	-	-64,3	X	
männlich	41	21	2	6	2	54	28	2	13	2	-24,1	-25,0	-	X	-	
weiblich	46	37	-	4	2	78	53	-	15	6	-41,0	-30,2	-	Х	Х	
55-65	80	57	-	8	8	80	48	1	17	5	-	18,8	Х	Х	Х	
männlich	42	27	-	6	4	33	16	1	8	1	27,3	68,8	X	X	X	
weiblich	38	30	-	2	4	47	32	-	9	4	-19,1	-6,3	-	Х	-	
65 und mehr	51	17	_	15	15	92	43	-	30	16	-44,6	-60,5	-	-50,0	-6,3	
männlich	20	7	_	6	6	49	22	-	18	8	-59,2	Х	-	X		
weiblich	31	10	-	9	9	43	21	-	12	8	-27,9		-	Х	X	
Zusammen	579	395	2	67	64	774	499	6	124	74	-25,2	-20,8	х	-46,0	-13,5	
männlich	277	164	2	37	35		208	6		36	-24,9	-21,2			-2,8	
weiblich	302		-	30	29		291	-	52	38	-25,4	-20,6		-42,3	-23,7	
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	Х	Х	Х	-	Х	
Insgesamt	581	395	3	67	65	775	500	6	124	74	-25,0	-21,0	х	-46,0	-12,2	
	l															

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I	Don	unter		I	ı	Don	unter		1	711 h	zw. Abnal	nme ()		
	Fahrer	und Mitfal			1	Fahrer	und Mitfal					zw. Abnai und Mitfal			lan Alt-
	1 aillei	Motor-	ilei voii	ł		Taillei	Motor-	lilei voii			1 alliei	Motor-	liei voii		Im Alter
laa	Per-				laa	Per-	zwei-				Per-				von bis unter
Ins-		zwei-	Гови	Fuß-	Ins-			Гова	Fuß-	ins-		zwei-	Гори	Fuß-	Jahren
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	danien
	kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern		
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			_
		Kennz.					Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				An	zahl							%			
						Verung	lückte in:	sgesamt							
	Janua	ır - Janua	r 2013			Janua	ır - Janua	r 2012							
48	26	-	6	14	39	21	-	7	10	23,1	23,8	-	Х	40,0	unter 15
23	11	-	2	9	22	9	-	6	6	4,5	X	-	X	X	männlich
25	15	-	4	5	17	12	-	1	4	47,1	25,0	-	X	X	weiblich
6.1	^		^	_	0.5	4.4		^	40	40.0			.,		45.40
21	9	-	3	7			-	6	13	-40,0	X				15-18
7		-	1	2		5	-	5	9	X			X		männlich
14	6	-	2	5	14	9	-	1	4	-	Х	-	Х	Х	weiblich
38	34	-	2	2	55	45	2	3	3	-30,9	-24,4	Х	X	X	18-21
18		-	1	1			2		2		-15,8	Х		Х	männlich
20	18	-	1	1	30	26	-	2	1	-33,3	-30,8	-		-	weiblich
50	41	-	4	3	88	71	1	5	6	-43,2	-42,3	X	X	X	21-25
25	20	-	2	2	48	37	1	4	3	-47,9	-45,9	X	X	X	männlich
25	21	-	2	1	40	34	-	1	3	-37,5	-38,2	-	X	X	weiblich
129	97	_	10	6	153	108	_	16	6	-15,7	-10,2	_	-37,5		25-35
60		_	6	6			_	8	1	-17,8	-31,3	_	-57,5 X		
69		_	4	-		60	_	8	5	-17,8	6,7	_			
09	04	-	4	_	00	00	-	0	3	-13,6	0,7	-	^	^	Weiblich
75	56	-	9	5	100	68	-	12	7	-25,0	-17,6	-	X	Х	35-45
41	26	-	7	3	44	24	-	9	4	-6,8	8,3	-	X	X	männlich
34	30	-	2	2	56	44	-	3	3	-39,3	-31,8	-	Х	X	weiblich
87	58	2	10	4	132	81	2	28	8	24.1	-28,4		64.2	~	45-55
41	21	2	6	2		28	2		2	-34,1 -24,1	-25,0	-	-64,3 X		männlich
46		_	4			53	_	15	6	,	-30,2	_	X		weiblich
40	37	_		2	70	55	_	13	O	-41,0	-50,2	_	^	^	Weiblieff
80	57	-	8	8	80	48	1	17	5	-	18,8	Х	X	X	55-65
42	27	-	6	4	33	16	1	8	1	27,3	68,8	Х	Х	X	männlich
38	30	-	2	4	47	32	-	9	4	-19,1	-6,3	-	Х	-	weiblich
51	17	_	15	15	92	43	_	30	16	-44,6	-60,5	_	-50,0	62	65 und mehr
20			6	6			-	18	8	-44,6 -59,2			-50,0 X	,	
31		-	9	9			-	12	8	-27,9	-52,4	-			weiblich
579	205	^	67		77.4	400	^	404	7.4	05.0	00.0	v	40.0	40.5	Zusammen
579 277		2	37	64 35		499 208	6 6		74 36	-25,2 -24,9	-20,8 -21,2	X X		,	zusammen männlich
302		-	30	35 29			-		38	-24,9 -25,4	-21,2 -20,6		,		weiblich
2		1	-			1		-	-						Ohne Angabe
							-								
581	395	3	67	65	775	500	6	124	74	-25,0	-21,0	X	-46,0	-12,2	Insgesamt

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

	Getötete						Schwerverletzte							
Im Alter von bis	Jar	uar	Zu-	Jan.	- Jan.	Zu-	Jan	uar	Zu-	Jan.	- Jan.	Zu-		
unter Jahren ———— Geschlecht	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)	2013	2012	bzw. Ab- nahme (-)		
	Anzahl		%	Anz	Anzahl		Anz	zahl	%	Anzahl		%		
unter 15 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11 5 6	5 3 2	X	11 5 6	5 3 2	X X X		
15-18 männlich weiblich	1 - 1	- - -	×	1 - 1	- - -	×	9 2 7	1 1 -		9 2 7	1 1 -	X X X		
18-21 männlich weiblich	- - -	-	- - -	- - -	- - -	- - -	6 2 4	5 3 2		6 2 4	5 3 2	X X X		
21-25 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X -	- - -	1 1 -	X X	7 3 4	18 13 5	X	7 3 4	18 13 5	X X X		
25-30 männlich weiblich	1 - 1	- - -	X X	1 - 1	- - -	X X	6 2 4	13 9 4		6 2 4	13 9 4	X X -		
30-35 männlich weiblich	1 1 -	2 2 -	X X	1 1 -	2 2	X	12 8 4	11 8 3	9,1 - X	12 8 4	11 8 3	9,1 - X		
35-40 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X	1 1 -	- - -	X X	4 4 -	13 7 6	X	4 4 -	13 7 6	X X X		
40-45 männlich weiblich	2 1 1	3 2 1	X X -	2 1 1	3 2 1	Χ	4 3 1	9 2 7	X	4 3 1	9 2 7	X X X		
45-50 männlich weiblich	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	-	8 5 3	11 6 5		8 5 3	11 6 5	X X X		
50-55 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 4 2	13 9 4	X	6 4 2	13 9 4	X X X		
55-60 männlich weiblich	1 1 -	2 2 -	X X -	1 1 -	2 2 -		12 8 4	13 6 7	X	12 8 4	13 6 7	X		
60-65 männlich weiblich	- - -	-	- - -	- - -	- - -	- - -	6 2 4	2 1 1	X	6 2 4	2 1 1	X X X		
65-70 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-	3 1 2	9 6 3	X		9 6 3	X X X		
70-75 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X -	1 1 -	- - -	X X -	5 - 5	9 5 4	X	5 - 5	9 5 4	X X X		
75 und mehr männlich weiblich	- - -	3 2 1	X X X	- - -	3 2 1		8 3 5	8 3 5		8 3 5	8 3 5	- - -		
Zusammen männlich weiblich	9 6 3	12 10 2	X X X	9 6 3	12 10 2	X	107 52 55	140 82 58	-36,6	52	140 82 58			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	9	12	Х	9	12	x	107	140	-23,6	107	140	-23,6		

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

		Leich	tverletzte				,					
Jan	uar	Zu-		- Jan.	Zu-	Jan		Verunglück Zu-	Jan		Zu-	Im Alter von bis
2013	2012	bzw. Ab- nahme	2013	2012	bzw. Ab- nahme	2013	2012	bzw. Ab- nahme	2013	2012	bzw. Ab- nahme	unter Jahren ————
		(-)			(-)			(-)			(-)	Geschlecht
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
37	34	8,8	37	34	8,8	48	39	23,1	48	39	23,1	unter 15
18	19		18	19	-5,3	23	22		23	22		
19	15		19	15	26,7	25	17		25	17		weiblich
44	24	67.6	44	2.4	67.6	04	25	40.0	24	25	40.0	15-18
11 5	34 20		11 5	34 20	-67,6 X	21 7	35 21	-40,0 X	21 7	35 21	-40,0 X	männlich
6	14		6	14	X	14	14	-	14	14		weiblich
32 16	50 22		32 16	50 22	-36,0 -27,3	38 18	55 25	-30,9 -28,0	38 18	55 25		
16	28		16	28	-42,9	20	30		20	30		
43	69		43	69	-37,7	50	88	-43,2	50	88		21-25
22 21	34 35		22 21	34 35	-35,3 -40,0	25 25	48 40	-47,9 -37,5	25 25	48 40		
	00	10,0		00	10,0	20	10	01,0	20	10	01,0	WOIDHOTT
64	77	,	64	77	-16,9	71	90	,	71	90	,	
26 38	34 43		26 38	34 43	-23,5 -11,6	28 43	43 47	,	28 43	43 47		
30	43	-11,0	30	43	-11,0	43	41	-0,5	43	47	-0,5	Weiblich
45	50		45	50	-10,0	58	63		58	63		
23	20		23	20	15,0	32	30		32	30		
22	30	-26,7	22	30	-26,7	26	33	-21,2	26	33	-21,2	weiblich
28	33	-15,2	28	33	-15,2	33	46	-28,3	33	46	-28,3	35-40
16	13		16	13	23,1	21	20		21	20		
12	20	-40,0	12	20	-40,0	12	26	-53,8	12	26	-53,8	weiblich
36	42	-14,3	36	42	-14,3	42	54	-22,2	42	54	-22,2	40-45
16	20		16	20	-20,0	20	24	-16,7	20	24		
20	22	-9,1	20	22	-9,1	22	30	-26,7	22	30	-26,7	weiblich
33	44	-25,0	33	44	-25,0	42	56	-25,0	42	56	-25,0	45-50
13	16		13	16	-18,8	19	23		19	23		
20	28	-28,6	20	28	-28,6	23	33	-30,3	23	33	-30,3	weiblich
39	63	-38,1	39	63	-38,1	45	76	-40,8	45	76	-40,8	50-55
18	22	,	18	22	-18,2	22	31	-29,0	22	31		männlich
21	41	-48,8	21	41	-48,8	23	45	-48,9	23	45	-48,9	weiblich
41	44	-6,8	41	44	-6,8	54	59	-8,5	54	59	-8,5	55-60
22	15	46,7	22	15	46,7	31	23	34,8	31	23	34,8	männlich
19	29	-34,5	19	29	-34,5	23	36	-36,1	23	36	-36,1	weiblich
20	19	5,3	20	19	5,3	26	21	23,8	26	21	23,8	60-65
9	9		9	9	-	11	10	10,0	11	10		
11	10	10,0	11	10	10,0	15	11	36,4	15	11	36,4	weiblich
8	15	Х	8	15	Х	11	24	-54,2	11	24	-54,2	65-70
3	5		3	5	X	4	11	Χ	4	11	X	männlich
5	10		5	10	Х	7	13		7	13	X	weiblich
15	24	-37,5	15	24	-37,5	21	33	-36,4	21	33	-36,4	70-75
4	15		4	15			20		5	20		männlich
11	9		11	9	Х	16	13		16	13		weiblich
11	24	-54,2	11	24	-54,2	19	35	-45,7	19	35	-45,7	75 und mehr
8	13		8	13	-54,2 X	11	18	-38,9	11	18		
3	11		3	11	Х	8	17		8	17		weiblich
463	622	-25,6	463	622	-25,6	579	774	-25,2	579	774	-25,2	Zusammen
219	277	-20,9	219	277	-20,9	277	369	-24,9	277	369	-24,9	männlich
244	345	-29,3	244	345	-29,3	302	405	-25,4	302	405	-25,4	weiblich
2	1	Х	2	1	Х	2	1	Х	2	1	Х	Ohne Angabe
465	623	-25,4	465	623	-25,4	581	775	-25,0	581	775	-25,0	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit												
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.	
Ortslage			uar			bzw.			- Januar			bzw.	
	20)13		012		nme (-)	20	013)12	Abnahme (-)		
		An	zahl	zahl		%		An	zahl		%		
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	5	1	13	-	X		5	1	13	-	X		
innerorts	5	1	9	-	Х	Х	5	1	9	-	X	X	
außerorts	-	-	4	-	Х	-	-	-	4	-	Х	-	
Motorzweirädern m.													
amtl. Kennzeichen	4	-	6	-	Х	-	4	_	6	-	Х	_	
innerorts	3	-	5	-	Х	-	3	-	5	-	Х		
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
Personenkraftwagen	607	416	794	481	-23,6	-13,5	607	416	794	481	-23,6	-13,5	
innerorts	350	268	518		-32,4		350			282			
außerorts	257		276		-6,9	-25,6	257			199		-25,6	
adiscrotts	207	140	210	100	0,0	20,0	201	140	210	100	0,0	20,0	
darunter													
18-24 Jahre	90	87	143		-37,1	-17,9	90		143	106		-17,9	
innerorts	42	54	78		-46,2		42		78	59			
außerorts	48	33	65	47	-26,2	-29,8	48	33	65	47	-26,2	-29,8	
Bussen	4	1	4	2	-	X	4	1	4	2	-	Х	
innerorts	3	1	3	2	-	Х	3	1	3	2	-	X	
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	71	63	85	65	-16,5	-3,1	71	63	85	65	-16,5	-3,1	
innerorts	24	18	29	34	-17,2		24	18	29	34			
außerorts	47	45	56	31	-16,1	45,2	47	45	56	31	-16,1	45,2	
Landwirtschaftliche													
Zugmaschinen	2	1	1	_	Х	Х	2	1	1	_	Х	Х	
innerorts	1	1	1		-			1		-			
außerorts	1	-	_	-	Х		1	-	-	-	X		
übrigen	_		-	2		V		_	-	2	V	V	
Kraftfahrzeugen innerorts	3 2		5 3						5 3				
außerorts	1	-	2				1		2				
			_				•		_		7.		
Kraftfahrzeugen						40.						40.7	
zusammen	696				,								
innerorts außerorts	388 308				-31,7		388						
auserorts	308	193	340	230	-9,4	-16,1	308	193	340	230	-9,4	-16,1	
dar. flüchtig	34	40	49	33	-30,6	21,2	34	40	49	33	-30,6	21,2	
innerorts	21	24	37	21	-43,2		21	24	37	21	-43,2		
außerorts	13	16	12	12	8,3	33,3	13	16	12	12	8,3	33,3	

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit												
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.	
Ortslage		Jar	nuar		Zu-	bzw.		Januar	- Januar		Zu-	bzw.	
	20)13	20)12	Abnal	hme (-)	20	13	20)12	Abnal	nme (-)	
		An	zahl		(%		An	zahl		Ç	%	
□ a la mu # al a mua	70		404	4	40.0	V	70		101	4	40.0	V	
Fahrrädern innerorts	70 69		131 124	1	-46,6 -44,4			-	131 124	1 1	-46,6 -44,4	X X	
außerorts	1	-	7	-	-44,4 X		1	-	7		-44,4 X	^	
auiseroris		-	,	-	^	-	ı	-	,	-	^	-	
darunter													
unter 15 Jahren	5	-	7	-	Х	-	5	-	7	-	Х	_	
innerorts	5	-	7	-	Х	-	5	-	7	-	Х	_	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	10	5	11	4	-9,1	Х		5		4		X	
innerorts	9	3	10	2		X	9	3				X	
außerorts	1	2	1	2	-	-	1	2	1	2	-	-	
Fußgänger	66	_	75	_	-12,0	_	66	_	75	_	-12,0	_	
innerorts	62		69	_	-10,1	_	62	_	69		-10,1	_	
außerorts	4	_	6	_	X	_	4	_	6		X	_	
darunter													
unter 15 Jahren	14	-	10	-	40,0		14	-	10		40,0	-	
innerorts	14	-	10	-	40,0	-	14	-	10	-	40,0	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	15	_	16	_	-6,3	_	15	_	16	_	-6,3	_	
innerorts	14		15	_	-6,7	_	14	_	15		-6,7	_	
außerorts	1	_	1	-	-	_	1	_	1	_	-	_	
Andere Personen	1	-	5	1	X	X	1	-	5	1	X	Х	
innerorts	1	-	5	-	X	-	1	-	5	-	Х	-	
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	Х	
Insgesamt	843	487	1 130	556	-25,4	-12,4	843	487	1 130	556	-25,4	-12,4	
innerorts	529							292				-9,6	
außerorts	314												
adiscrotts	014	100	004	200	11,0	10,0	014	100	004	200	11,0	10,0	
darunter													
unter 15 Jahren	19	-	18	-	5,6	-	19	-	18	-	5,6	-	
innerorts	19		18					-				-	
außerorts	-		-	-				-				-	
GE Johnsdt.	7-	00	400	07	00.0	00 7	7-	00	400	0-	00.0	20.7	
65 Jahre und mehr	75			37				26				-29,7	
innerorts außerorts	56 19							19 7				-24,0 X	
auiscioits	19	,	∠0	12	-20,9	^	19	/	20	12	-20,9	^	
	l												

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Darunter							Darı	unter			Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		F	ahrer vo				F	ahrer voi					Fahrer vor		
von bis			Motor-					Motor-		1			Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.					Kennz.					Kennz.		
					Anz	zahl							%		
						-									
		Ja	nuar 20	13			Ja	nuar 20	12						
unter 15	19	-	-	5	14	18	-	-	7	10	5,6	-	-	X	40,0
männlich	11	-	-	2	9	13	-	-	6	6	-15,4	-	-	X	X
weiblich	8	-	-	3	5	5	-	-	1	4	X	-	-	X	X
15-18	12	-	-	3	7	25	4	-	6	13		Х		X	Х
männlich	5	-	-	1	2	19	3	-	5	9		Х		X	X
weiblich	7	-	-	2	5	6	1	-	1	4	X	X	-	X	Х
18-21	37	33	_	2	2	58	47	2	4	3	-36,2	-29,8	Х	Х	Х
männlich	23	21	_	1	1	25	19	2	1	2		10,5	X	-	X
weiblich	14	12	_	1	1	33	28	_	3	1	-57,6	-57,1	_	X	_
Wolblion				•		00	20		Ü		01,0	07,1		,	
21-25	70	57	-	4	3	113	96	1	6	6	-38,1	-40,6	X	X	Х
männlich	46	36	-	2	2	67	56	1	4	3	-31,3	-35,7	X	X	X
weiblich	24	21	-	2	1	46	40	-	2	3	-47,8	-47,5	-	-	Х
										_					
25-35	190		-	10	6	218	171	-	16	7	,	-9,4	-	-37,5	X
männlich	103		-	6	6	124	91	-	8	2		-17,6	-	X	X
weiblich	87	80	-	4	-	94	80	-	8	5	-7,4	-	-	Х	Х
35-45	136	105	_	10	5	172	126	_	13	7	-20,9	-16,7	_	-23,1	Х
männlich	86	61	-	7	3	92	60	-	10	4	-6,5	1,7	_	X	Х
weiblich	50	44	-	3	2	80	66	-	3	3	-37,5	-33,3	-	-	Х
45-55	153		2	12	4	217	148	2	28	8		-29,1	-	-57,1	X
männlich	95		2	8	2	121	76	2	13	2	,	-27,6	-	X	-
weiblich	58	50	-	4	2	96	72	-	15	6	-39,6	-30,6	-	Х	Х
55-65	121	90	-	9	8	149	100	1	17	5	-18,8	-10,0	X	Х	X
männlich	73	50	-	7	4	95	60	1	8	1	-23,2	-16,7	Х	Х	Х
weiblich	48		-	2	4	54	40	-	9	4		-	-	X	-
65 und mehr	75		-	15		123	74	-				-40,5	-	-50,0	-6,3
männlich	50		-	-	6	88	59	-					-	X	Х
weiblich	25	7	-	9	9	35	15	-	12	8	-28,6	Х	-	Х	X
Zusammen	813	589	2	70	64	1 093	766	6	127	75	-25,6	-23,1	Х	-44,9	-14,7
männlich	492		2		35	644	424	6				-21,0	X	-45,2	-5,4
weiblich	321		-		29	449	342	-				-25,7		-44,4	-23,7
Ohne Angabe	30	18	2	-	2	37	28	-	4	-	-18,9	-35,7	Х	X	Х
-															
Insgesamt	843	607	4	70	66	1 130	794	6	131	75	-25,4	-23,6	Х	-46,6	-12,0

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	ınter		Darunter						Zu- b	zw. Abnal	nme (-)		
	F	ahrer vor	1			F	ahrer voi	n				ahrer voi			Im Alter
		Motor-					Motor-					Motor-			von bis
Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-			unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
J	kraft-	mit	rädern	gänger	J	kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
	wagon	Kennz.				wagon	Kennz.				wagon	Kennz.			Geschlecht
		IXCIIIIZ.		Anz	zahl		IXCIIIIZ.					%			Cocomicon
-				7.112	-aiii							70			<u> </u>
	Januar	· - Januar	2013			Januar	· - Januar	2012							
19	-	-	5	14	18	-	-	7	10	5,6	-	-	Х	,	unter 15
11	-	-	2	9	13	-	-	6	6	-15,4	-	-	X	X	männlich
8	-	-	3	5	5	-	-	1	4	X	-	-	X	X	weiblich
12	-	-	3	7	25	4	-	6	13	-52,0	X		Х		15-18
5	-	-	1	2	19	3	-	5	9	X			X		männlich
7	-	-	2	5	6	1	-	1	4	Х	X	-	Х	X	weiblich
27	22		2	2	50	47	0	4	2	26.2	20.0	V	V	V	18-21
37	33	-	2	2	58	47	2	4	3	-36,2	-29,8	X			
23	21	-	1	1	25	19	2	1	2		10,5	X			
14	12	-	1	1	33	28	-	3	1	-57,6	-57,1	-	Х	-	weiblich
70	57	_	4	3	113	96	1	6	6	-38,1	-40,6	Х	Х	X	21-25
46	36	_	2	2	67	56	1	4	3	-31,3	-35,7	X			männlich
24	21	_	2	1	46	40		2	3	-47,8	-47,5	-	-		
27	21		_		40	40		_	Ü	47,0	47,0			,	Weiblion
190	155	-	10	6	218	171	-	16	7	-12,8	-9,4	-	-37,5	X	25-35
103	75	-	6	6	124	91	-	8	2	-16,9	-17,6	-	X	X	männlich
87	80	-	4	-	94	80	-	8	5	-7,4	-	-	Х	X	weiblich
136	105	-	10	5	172	126	-	13	7		-16,7	-	-23,1		35-45
86	61	-	7	3	92	60	-	10	4	-6,5	1,7	-	X	X	männlich
50	44	-	3	2	80	66	-	3	3	-37,5	-33,3	-	-	Х	weiblich
153	105	2	10	4	217	140	2	20	0	20.5	20.1		E7 1	~	45-55
	105	2	12			148	2	28	8	-29,5	-29,1	-	-57,1		
95	55	2	8	2	121	76	2	13	2	-21,5	-27,6	-	X		männlich
58	50	-	4	2	96	72	-	15	6	-39,6	-30,6	-	Х	Х	weiblich
121	90	_	9	8	149	100	1	17	5	-18,8	-10,0	Х	Х	Х	55-65
73	50	_	7	4	95	60	1	8	1	-23,2		Х			männlich
48	40	_	2	4	54	40	_	9	4	-11,1	-	_			weiblich
75	44	-	15	15	123	74	-	30	16	-39,0	-40,5	-	-50,0	-6,3	65 und mehr
50	37	-	6	6	88	59	-	18	8	-43,2	-37,3	-	X	X	männlich
25	7	-	9	9	35	15	-	12	8	-28,6	X	-	X	X	weiblich
		.=					_								<u></u>
813	589	2	70	64	1 093	766	6	127	75	-25,6	-23,1	X	-		Zusammen
492	335	2	40	35	644	424	6	73	37	-23,6		Х			männlich
321	254	-	30	29	449	342	-	54	38	-28,5	-25,7	-	-44,4	-23,7	weiblich
30	18	2	-	2	37	28	-	4	-	-18,9	-35,7	Х	Х	Х	Ohne Angabe
843	607	4	70	66	1 130	794	6	131	75	-25,4	-23,6	х	-46,6	-12,0	Insgesamt

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.
			Januar 201	13				Januar 201	2	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	4	-	1	3	-	6	-	1	6	-
innerorts	4	-	1	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	3	-	_	3	_	5	_	4	2	_
innerorts	3	_	_	3	-	4	-	4	1	_
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Demonstration	000	0	0.4	074	040	540	0	404	544	000
Personenkraftwagen innerorts	368 205	6	84 35	371 202	246 142	512 316	9		514 320	322 170
		1					2 7			
außerorts	163	5	49	169	104	196	1	54	194	152
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	65	2	18	68	64	112	1	23	110	82
innerorts	29	1	9	25	35	57	-	9	56	44
außerorts	36	1	9	43	29	55	1	14	54	38
5				•					4.7	
Bussen	2	-	-	3	-	3	-	-	17	-
innerorts	2	-	-	3	-	3	-	-	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	45	2	9	44	35	46	2	17	39	30
innerorts	14	-	3	14	11	21	1	7	19	12
außerorts	31	2	6	30	24	25	1	10	20	18
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen						1			1	
innerorts		-	-	_	-	1	-	-	1	_
außerorts		_	-	_	_	_	_	_	-	_
44.00.0.00										
übrigen										
Kraftfahrzeugen	2	-	1	9	-	3	-	1	2	
innerorts	1	-	1		-	3	-	1	2	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	424	8	95	433	281	576	11	124	581	353
innerorts	229	1	40						364	183
außerorts	195				128				217	
		-	30					30		

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.
		,	Januar 201	3				Januar 201	2	
Fahrrädern	22	-	4	18	-	39	1	11	29	-
innerorts	22	-	4	18	-	37	1	10	28	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	2	2	3		-	-	4	2
innerorts	3	-	2	1	2	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
Fußgänger	17	1	6	12	-	13	-	5	8	-
innerorts	17	1	6	12	-	11	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	4	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	8	-	4	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	467	9	107	465	284	633	12	140	623	356
innerorts	271	2		263	155		4	73	403	183
außerorts	196	7	55	202	129	229	8	67	220	173
darunter										
unter 15 Jahren	10		_		-	_	-	1	5	-
innerorts	10	-	5	5	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	37	1			12		2		60	19
innerorts	24		. •				-	11	45	11
außerorts	13	1	9	11	5	15	2	4	15	8

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Cotätoto	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Cotätoto	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.
		Janu	ıar - Januar	2013			Janu	ar - Januar	2012	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	4	-	1	3	-	6	-	1	6	-
innerorts außerorts	4	-	1 -	3 -	-	4	-	- 1	4	-
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	3	_	_	3	_	5	_	4	2	_
innerorts	3	_	_	3	_	4	_	4		_
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	368	6	84	371	246	512	9	101	514	322
innerorts	205	1	35	202	142	316	2	47	320	170
außerorts	163	5	49	169	104	196	7	54	194	152
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	65	2	18	68	64	112	1	23		82
innerorts	29	1	9	25	35	57	-	9		44
außerorts	36	1	9	43	29	55	1	14	54	38
Bussen	2	-	-	3	-	3	-	-	17	-
innerorts	2	-	-	3	-	3	-	-	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	45	2	9	44	35	46	2	17		30
innerorts	14	-	3	14	11	21	1	7		12
außerorts	31	2	6	30	24	25	1	10	20	18
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	2	-	1	9	-	3		1		
innerorts	1	-	1		-	3	-	1		
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	424	8	95		281	576	11			353
innerorts	229	1	40		153					183
außerorts	195	7	55	201	128	224	8	65	217	170
	I									

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	√erunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.
		Janu	ıar - Januar	2013			Janu	ar - Januar	2012	
Fahrrädern	22	-	4	18	-	39	1	11	29	-
innerorts	22	-	4	18	-	37	1	10	28	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2		1	1	-	3	-	1	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	2	2	3	4	-	-	4	2
innerorts	3	-	2	1	2	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
Fußgänger	17	1	6	12	-	13	-	5	8	-
innerorts	17	1	6	12	-	11	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	4	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	8	-	4	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	467	9	107	465	284	633	12	140	623	356
innerorts	271	2			155		4	73	403	183
außerorts	196	7	55	202	129	229	8	67	220	173
darunter										
unter 15 Jahren	10		-		-	_	-	1	5	-
innerorts	10	-	5		-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	37	1			12		2		60	19
innerorts	24				7		-	11	45	11
außerorts	13	1	9	11	5	15	2	4	15	8
	I									

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

	Darunter					Darunter		-	Zu- bzw. A	bnahme (-	-)	
			Motor-				Motor-				Motor-	
	Ins-	Per-	zwei-		Ins-	Per-	zwei-			Per-	zwei-	
Ursache	gesamt	sonen-	räder	Fahr-	gesamt	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-
0.000.10	goodiiii	kraft-	mit amtl.	räder	goodiiii	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder
		wagen	Kenn-			wagen	Kenn-			wagen	Kenn-	
			zeichen				zeichen				zeichen	
				An	zahl	-				9	%	
		Janua	r 2013			Janua	r 2012					
Insgesamt	564	456	2	37	782	645	3	60	-27,9	-29,3	X	-38,3
Verkehrstüchtigkeit	29	23	-	2	47	40	-	5	-38,3	-42,5	-	X
darunter												
Alkoholeinfluss	23	18	-	2	34	28	-	4	-32,4	-35,7	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	5	4	-	1	X	X	-	X
Straßenbenutzung	42	26	-	12	61	39	-	16	-31,1	-33,3	-	-25,0
Geschwindigkeit	135	118	2	2	182	155	1	8	-25,8	-23,9	Х	X
Abstand	69	58	-	1	90	76	1	1	-23,3	-23,7	Х	-
Überholen	18	14	-	-	22	18	-	-	-18,2	-22,2	-	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	6	4	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	78	67	-	4	113	100	-	6	-31,0	-33,0	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück-												
wärtsfahren, Ein- und Anfahren	72	58	_	7	112	88	_	12	-35,7	-34,1	_	Х
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	25	-	1	31	27	-	1	-12,9	-7,4	-	-
darunter an Überwegen, Furten	10	10	-	-	9	8	-	-	Х	Х	-	-
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	3	2	-	1	8	7	-	-	Х	Х	-	Х
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	84	60	-	7	111	90	1	11	-24,3	-33,3	Х	Х
	l											

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

	To atam											
		Darunter				Darunter		- 2	Zu- bzw. A	Abnahme (-)	
		Motor-				Motor-				Motor-		
to a	Per-	zwei-			Per-	zwei-			Per-	zwei-		
Ins-	sonen-	räder	Fahr-	Ins-	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-	
gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	Ursache
			rauci				rauci	gesami			rauci	
	wagen	Kenn-			wagen	Kenn-			wagen	Kenn-		
		zeichen				zeichen				zeichen		
_			An:	zahl					Ç	%		
J: 564	anuar - Ja 456	anuar 201 2	3			anuar 201 3	2 60	-27,9	-29,3	x	20 2	Insgesamt
304	430	2	31	102	043	3	00	-21,5	-29,3	^	-30,3	liisgesaint
29	23	-	2	47	40	-	5	-38,3	-42,5	-	Х	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
23	18		2	34	28		4	-32,4	-35,7	_	Х	
23	10	-	2	34	20	-	4	-32,4	-35,7	-	^	Alkonoleimiuss
1	1	-	-	5	4	-	1	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
42	26	-	12	61	39	-	16	-31,1	-33,3	-	-25,0	Straßenbenutzung
135	118	2	2	182	155	1	8	-25,8	-23,9	Х	X	Geschwindigkeit
												_
69	58	_	1	90	76	1	1	-23,3	-23,7	Х	_	Abstand
								,-	,-			
18	14		_	22	18	_	_	-18,2	-22,2	_		Überholen
10	14	-	-	22	10	-	-	-10,2	-22,2	-	-	Obernolen
								.,	.,			l.,
1	1	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	Vorbeifahren
6	4	-	-	5	5	-	-	Х	Х	-	-	Nebeneinanderfahren
78	67	_	4	113	100	_	6	-31,0	-33,0	_	Х	Vorrang, Vorfahrt
								,-	,-			,
70	50		_	110	00		40	05.7	04.4			Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und
72	58	-	7	112	88	-	12	-35,7	-34,1	-	Х	Anfahren
												Falsches Verhalten
27	25	-	1	31	27	-	1	-12,9	-7,4	-	-	gegenüber Fußgängern
												darunter
10	10			9	8			Х	Х		_	an Überwegen, Furten
10	10	-	-	9	0	-	-	^	^	-	-	an Oberwegen, Furten
												Ruhender Verkehr
3	2	-	1	8	7	-	-	X	X	-	X	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	leuchtungsvorschriften
			_					_		_		.ccomangovoronimon
												Lodung Decetors
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
84	60	-	7	111	90	1	11	-24,3	-33,3	X	X	Fahrzeugführer
												ı

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{^{1)}}$

Uranha	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getötete		etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.
			Januar 201	3				Januar 201	2	
				Fehlve	rhalten de	er Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	22	_	6	18	20	34	_	15	29	36
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	_	_	1			_	_	5	_
Übermüdung	2	-	-	2			-	-	-	4
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	3	-	2	1			1	4	3	_
Benutzung der falschen Fahrbahn oder										
verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	20	1	2	17	9	31	1	5	32	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20	1	8	17	20	29	2	12	30	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	_	-	-	-	-	4	-	2	6	7
in anderen Fällen	135	5	40	117	124	176	4	53	156	186
Ungenügender Sicherheitsabstand	69	-	8	84	21	88	-	5	98	16
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	4	-	1	8	2	4	7	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	1	2	2	3	-	-	3	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	3	-	1	2	-	2	-	1	1	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	-	2	7	2	6	-	1	8	1
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	1	2	4	2	-	1	1	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim										
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	6	-	-	8		5	-	1	4	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	-	8			-	1	4	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	58	1	10	65	52	88	-	7	116	54
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-										
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	-	1	1	4	-	1	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										=
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	5	11	7	14	-	5	15	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-					_					
kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-									_	
fahrzeugen an Bahnübergängen	I -	-	-	-	-	1	-	-	2	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ussania	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getotete	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verl	etzte	i. e. S.
		J	Januar 201	3			J	Januar 201	12	
				Noch Feh	lverhalten	der Fahrz	zeugführe	r		
Fehler beim Abbiegen	43	-	5	49	24	63	1	20	60	30
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	-	2	17	10	23	1	3	21	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	14	-	4	11	8	26	-	2	25	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	8	-	2	8	-	7	-	2	5	-
an Fußgängerfurten	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
an Haltestellen	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	11	-	3	8	-	16	1	3	13	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	7	-	-	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	-	-	-	-	2		-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	4	26	84	55	110	5	29	96	73
				Techniso	che Mänge	el, Wartung	gsmängel			
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
				Fehl	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	3	-	1	2	-	6	-	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	1	1	-	3	-	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getötete		etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.
		•	Januar 201	3				Januar 201	2	
				Noch F	ehlverhalt	en der Fu	ßgänger			
weiter falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	17	1	5	13	-	15	1	5	9	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Straßenve	erhältnisse)			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	_	_	_	_	_	_				
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	_	_	_	_	_	_	_	_		_
Schnee, Eis	78	1		75		90	_	13		
Regen	11		2	10			_	11	16	
Andere Einflüsse	1		_	10		-	_			
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Anderer Zustand der Straße	1			1	2	3	1	2		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der					_	J		_		
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	_	1	_	_	1	_
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_		_	'	_	_	'	_
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	_	_	-	-	-	-	-	-		- -
					Witterung	eoinflüee				
Sichtbehinderung durch					witterung	36111114336	•			
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
blendende Sonne	5	1	3	2	-	4	-	-	6	-
Seitenwind	3	-	-	6	-	4	1	1	5	3
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-		- 1
					Hinde	rnisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	8	-	-	8	3	9	-	1	11	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1		2		-	2	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Verunglückte Unfälle		te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle			
Ursache	mit Perso- nen-	0-4"4-4-	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-		
	schaden	Gelolele	verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verletzte		schaden i. e. S.		
		Janu	ar - Janua	r 2013			Janua	ar - Janua	r 2012			
				Fehlve	rhalten de	n der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	22	-	6	18	20	34	-	15	29	36		
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	-	5	-	-	5	-		
Übermüdung	2	-	-	2	5	-	-	-	-	4		
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	3	-	2	1	1	8	1	4	3	-		
Benutzung der falschen Fahrbahn oder												
verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	20	1	2	17	9	31	1	5	32	7		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20	1	8	17	20	29	2	12	30	22		
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.												
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	_	-	-	-	-	4	_	2	6	7		
in anderen Fällen	135	5	40	117	124	176	4	53	156	186		
Ungenügender Sicherheitsabstand	69	-	8	84	21	88	-	5	98	16		
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden												
ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-		
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	4	-	1	8	2	4	7	3		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	1	2	2	3	-	-	3	1		
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden												
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut-												
liche Ankündigung des Ausscherens	3	-	1	2	-	2	-	1	1	2		
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	-	2	7	2	6	-	1	8	1		
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	1	2	4	2	-	1	1	-		
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.												
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden												
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim												
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,												
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne												
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln												
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des												
Reißverschlussverfahrens	6	-	-	8	1	5	-	1	4	3		
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	-	8	7	5	-	1	4	5		
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	58	1	10	65	52	88	-	7	116	54		
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-												
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	-	1	1	4	-	1	3	1		
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,												
die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch												
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	5	11	7	14	-	5	15	6		
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-												
kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-												
fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-		

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte		te	Schwerw.
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden		verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verletzte		schaden i. e. S.
		Janu	ar - Janua	r 2013			Janu	ar - Janua	r 2012	
				Noch Feh	ilverhalten	der Fahrz	zeugführe	r		
Fehler beim Abbiegen	43	-	5	49	24	63	1	20	60	30
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	-	2	17	10	23	1	3	21	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	14	-	4	11	8	26	-	2	25	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	8	-	2	8	-	7	-	2	5	-
an Fußgängerfurten	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
an Haltestellen	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	11	-	3	8	-	16	1	3	13	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	7	-	-	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	-	-	-	-	2		-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	4	26	84	55	110	5	29	96	73
				Technise	che Mänge	el, Wartung	gsmängel			
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	_
Bereifung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	_
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	_
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
				Feh	lverhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	3	-	1	2	-	6	-	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	_	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Übermüdung	_	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2		1	1		3		2	1	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.		-	ı	ı	-	3	-	2	ı	-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	_	_	_	=	=	=	-	_	=	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,		_	_	_	_	_	_	_	_	-
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	_	-	-	-	-	3	-	2	1	_
	1					•		_		

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ursache	Verunglückte Unfälle			Schwerw.	l lof#llo	Verunglückte			Schwerw.	
	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Perso- nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden		verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verletzte		schaden i. e. S.
		Janu	ar - Janua	r 2013	•		Janua	ar - Januai	r 2012	
				Noch F	ehlverhalt	en der Ful	ßgänger			
weiter falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	17	1	5	13	-	15	1	5	9	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. -
					Straßenve	erhältnisse)			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	_	-	
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	78	1	22	75	88	90	-	13	90	107
Regen	11	-	2	10	4	21	-	11	16	23
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	2	3	1	2	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	seinflüsse	•			
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
blendende Sonne	5	1	3	2		4	-	-	6	
Seitenwind	3	-	-	6		4	1	1	5	
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
N					Hinde	rnisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-		-	· -
Wild auf der Fahrbahn	8	-	-	8			-	1	11	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	2	-	-	2	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen 1) im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat März 2013 erschienen:

Bestell- Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 3/13	5,50
2 V 0 07 ²⁾	V	Verzeichnis allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2012 -	11,50
2 V 0 08 ²⁾	V	Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Stand: November 2012	7,00
3 A 1 09	A I/11	Ausländische Bevölkerung - 1991 bis 2011 -	10,50
3 A 2 01	A II/09/11	Abgekürzte Sterbetafeln - 2009/2011; 2007/2009; 2005/2007; 2003/2005; 2001/2003; 1999/2001; 1997/1999;1995/1997; 1993/1995; 1991/1993 -	6,00
3 A 4 01	A IV - j/11	Krankenhäuser, Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen Jahr 2011 - Grunddaten und Kosten -	4,00
3 C 1 09	C I - 4j/12	Pflanzenbestände in Baumschulen - 2012 - Endgültige Ergebnisse	1,50
3 C 2 04	C II - j/12	Weinbestände - Stand: 31.07.2012 -	1,50
3 C 3 05	C III - m-1/13	Schlachtungen und Geflügel - Januar 2013 -	1,50
3 C 3 06	C III - j/12	Schlachtungen und Geflügel - Jahr 2012 -	1,50
3 C 3 10	C III - j/12	Viehbestände - Schweine - Stand: 3. November 2012 Endgültige Ergebnisse	2,50
3 C 3 12	C III - j/12	Viehbestände - Schafe - Stand: 3. November 2012 Endgültige Ergebnisse	1,50
3 D 2 01	D II - j/12	Auswertung aus dem Unternehmensregister - 31.05.2012 -	3,50
3 E 1 02	E I - m-11/12	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - November 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 10	E I - j/11	Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2011 -	7,00
3 E 2 01	E II, E III - m-12/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Dezember 2012	2,50
3 E 2 03	E II - j/12	Ergebnisse der Ergänzungserhebung im Bauhauptgewerbe - Juni 2012 -	4,50
3 E 4 03	E IV - j/11	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2011 -	4,00
3 H 1 06	H I - j/11	Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen - 2011 -	2,50
3 H 2 01	H II - m-11/12	Binnenschifffahrt - November 2012 -	4,00
3 M 1 01	M I - vj-4/12	Verbraucherpreisindex - Dezember 2012 -	6,00

¹⁾ Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen

²⁾ zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen