

# STATISTISCHE BERICHTE

H II  
m-1/11

Bestellnummer:  
3H201



## Verkehr

### Binnenschifffahrt

Januar 2011



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: August 2011

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 4,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H201)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Binnenschifffahrt

Januar 2011

Land Sachsen-Anhalt



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	5
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991	
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R seit 1991	
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	6
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen und Monaten	7
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterumschlag und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterumschlag nach Monaten	10
2.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen	11
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	12
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	15
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	18
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	19
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	20
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	21
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	22
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	23
Grafiken	24
Anhang	28

## Zeichenerklärung

x	-Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
-	- nichts vorhanden
0	- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	- Zahlenwert unbekannt
...	- Wert liegt noch nicht vor

## Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6m Länge)

Abweichungen zu insgesamt sind Rundungsdifferenzen

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Zweck und Art der Erhebung

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Binnenschifffahrtsstatistik

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie der Binnen-See-Verkehr erfasst. Ausgewiesen werden die in den Häfen und sonstigen Umschlagstellen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt.

Für das Land Sachsen-Anhalt werden für folgende Wasserstraßen Schiffsbewegungen nachgewiesen:

- Elbegebiet
- Mittellandkanalgebiet

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen über Aus- und Einladungen der in den Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

### Güterarten

Datenlieferungen an das Statistische Amt der EU machten eine Überarbeitung nötig. Der Nachweis der Güterarten erfolgt somit gemäß der neuen NST-2007, die insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst.

Der Nachweis der Güterarten erfolgte bisher nach dem amtlichen Güterverzeichnis – NST/R-Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). Zugeordnet wurde der Güterumschlag nach den 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen (Ausgabe 1997) zugrunde.

Dargestellt wird der Verkehr innerhalb Deutschlands, d. h. Lokalverkehr (Verkehr innerhalb des Landes) und Wechselverkehr (Verkehr der Bundesländer untereinander) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr der Häfen der Bundesrepublik mit Häfen außerhalb Deutschlands).

### Hinweis

Die Hefte für das Jahr 2009 erschienen auf Grund der Neuprogrammierung und der daraus folgenden Neuorganisation der Arbeitsabläufe erst mit der Ausgabe von Oktober 2009.

## 1. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		innerhalb Bundesrepublik Deutschland	grenzüber- schreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	.	.	666	2 070
1992	3 188	.	.	1 032	2 106
1993	3 235	.	.	1 045	2 190
1994	5 380	.	.	1 557	3 823
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	4 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822

### 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533









## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterumschlag und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Januar bis Januar		
	2010	2010	2011	2010	2011	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	-	1	2	-	2	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	71	130	91	71	91	+ 28,9
Versand	66	146	124	66	124	+ 88,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	32	58	34	32	34	+ 3,8
Versand	49	149	109	49	109	+ 123,4
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	218	484	361	218	361	+ 65,4
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	140	278	241	140	241	+ 71,5
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	-	0	0	-	0	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	25	43	30	25	30	+ 22,3
Versand	23	46	37	23	37	+ 63,4
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	15	28	16	15	16	+ 9,1
Versand	24	73	58	24	58	+ 142,5
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	86	189	142	86	142	+ 64,2
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	51	96	85	51	85	+ 67,6

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2010			2011			Veränderung 2011/2010
	Empfang	Versand	gesamt	Empfang	Versand	gesamt	
	in Tonnen			in 1 000 Tonnen			um %
Januar	103	115	218	127	236	363	+ 66,4
Februar	18	19	38	...	...	...	...
März	238	474	713	...	...	...	...
April	197	548	745	...	...	...	...
Mai	205	441	647	...	...	...	...
Juni	218	466	684	...	...	...	...
Juli	195	394	589	...	...	...	...
August	251	476	727	...	...	...	...
September	245	530	776	...	...	...	...
Oktober	245	561	806	...	...	...	...
November	254	499	753	...	...	...	...
Dezember	189	296	486	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 359</b>	<b>4 822</b>	<b>7 181</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2011**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag Insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	49	12	-	16	21
01.1	Getreide	33	1	-	11	21
01.7	And. Erzeugn. pflanzlichen Ursprungs	15	11	-	4	-
03	Erze, Steine und Erden u. ä.	29	1	3	25	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	(Koch-) Salz, Meerwasser	2	-	2	0	-
03.5	Steine und Erden Sand, Ton u. ä.	27	1	1	25	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	5	3	1	2	-
04.4	Öle und Fette	4	3	1	1	-
04.8	Nahrungsmittel (außer Sammelgut)	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2	-	-	2	-
06.2	Papier, Pappe und -waren	2	-	-	2	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
08	Chemische Erzeugnisse	13	1	5	6	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	1	3	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	4	-	2	2	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	0	-
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	0	0	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	0	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	1	-	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen u. ä.	3	2	0	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	0	1	0
12	Fahrzeuge	1	1	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	1	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	1	-	5	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	10	1	-	5	4
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>150</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>29</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2011**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	122	14	15	32	61
01.1	Getreide	82	1	2	18	61
01.7	And. Erzeugn. pflanzlichen Ursprungs	40	12	13	14	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1	-	-	-
02.1	Kohle	1	1	-	-	-
03	Erze, Steine und Erden u. ä.	44	17	3	21	4
03.4	(Koch-) Salz, Meerwasser	2	-	1	0	1
03.5	Steine und Erden Sand, Ton u. ä.	42	17	2	21	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	14	8	1	4	1
04.4	Öle und Fette	11	8	1	1	1
04.6	Stärke(-erzeugnisse), Futtermittel	3	-	-	3	-
08	Chemische Erzeugnisse	29	1	4	8	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	28	1	4	8	15
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	0	-
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	0	0	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	0	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	-	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>213</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>81</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2011**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	170	25	15	48	82
01.1	Getreide	115	2	2	29	82
01.7	And. Erzeugn. pflanzlichen Ursprungs	55	23	13	19	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1	-	-	-
02.1	Kohle	1	1	-	-	-
03	Erze, Steine und Erden u. ä.	73	18	6	46	4
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	(Koch-) Salz, Meerwasser	4	-	3	0	1
03.5	Steine und Erden Sand, Ton u. ä.	69	17	3	46	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	10	2	6	1
04.4	Öle und Fette	15	10	2	2	1
04.6	Stärke(-erzeugnisse), Futtermittel	3	-	-	3	-
04.8	Nahrungsmittel (außer Sammelgut)	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2	-	-	2	-
06.2	Papier, Pappe und -waren	2	-	-	2	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
08	Chemische Erzeugnisse	41	3	9	14	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	1	3	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	32	1	6	10	15
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	0	-
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	1	0	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	1	0	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	1	1	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	1	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	-	-	1	-
11	Maschinen und Ausrüstungen u. ä.	3	2	0	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	0	1	0
12	Fahrzeuge	1	1	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	1	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11	1	-	7	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	11	1	-	7	4
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>363</b>	<b>93</b>	<b>34</b>	<b>127</b>	<b>109</b>



**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2011**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	49	12	-	16	21
01.1	Getreide	33	1	-	11	21
01.7	And. Erzeugn. pflanzlichen Ursprungs	15	11	-	4	-
03	Erze, Steine und Erden u. ä.	29	1	3	25	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	(Koch-) Salz, Meerwasser	2	-	2	0	-
03.5	Steine und Erden Sand, Ton u. ä.	27	1	1	25	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	5	3	1	2	-
04.4	Öle und Fette	4	3	1	1	-
04.8	Nahrungsmittel (außer Sammelgut)	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2	-	-	2	-
06.2	Papier, Pappe und -waren	2	-	-	2	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
08	Chemische Erzeugnisse	13	1	5	6	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	1	3	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	4	-	2	2	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	0	-
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	0	0	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	0	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	1	-	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen u. ä.	3	2	0	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	0	1	0
12	Fahrzeuge	1	1	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	1	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	1	-	5	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	10	1	-	5	4
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>150</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>29</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2011**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	122	14	15	32	61
01.1	Getreide	82	1	2	18	61
01.7	And. Erzeugn. pflanzlichen Ursprungs	40	12	13	14	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1	-	-	-
02.1	Kohle	1	1	-	-	-
03	Erze, Steine und Erden u. ä.	44	17	3	21	4
03.4	(Koch-) Salz, Meerwasser	2	-	1	0	1
03.5	Steine und Erden Sand, Ton u. ä.	42	17	2	21	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	14	8	1	4	1
04.4	Öle und Fette	11	8	1	1	1
04.6	Stärke(-erzeugnisse), Futtermittel	3	-	-	3	-
08	Chemische Erzeugnisse	29	1	4	8	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	28	1	4	8	15
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	0	-
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	0	0	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	0	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	-	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>213</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>81</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2011**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	170	25	15	48	82
01.1	Getreide	115	2	2	29	82
01.7	And. Erzeugn. pflanzlichen Ursprungs	55	23	13	19	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	1	-	-	-
02.1	Kohle	1	1	-	-	-
03	Erze, Steine und Erden u. ä.	73	18	6	46	4
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	(Koch-) Salz, Meerwasser	4	-	3	0	1
03.5	Steine und Erden Sand, Ton u. ä.	69	17	3	46	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	10	2	6	1
04.4	Öle und Fette	15	10	2	2	1
04.6	Stärke(-erzeugnisse), Futtermittel	3	-	-	3	-
04.8	Nahrungsmittel (außer Sammelgut)	1	-	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder	0	0	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2	-	-	2	-
06.2	Papier, Pappe und -waren	2	-	-	2	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	36	32	-	1	3
08	Chemische Erzeugnisse	41	3	9	14	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	1	3	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	32	1	6	10	15
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	0	-
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	1	0	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	1	0	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	1	1	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	1	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	-	-	1	-
11	Maschinen und Ausrüstungen u. ä.	3	2	0	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeug. u. -verteilung	1	1	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	0	1	0
12	Fahrzeuge	1	1	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	1	1	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11	1	-	7	4
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	11	1	-	7	4
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>363</b>	<b>93</b>	<b>34</b>	<b>127</b>	<b>109</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Dezember 2010	Januar 2011	Januar- Januar		
				2010	2011	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß Container beladen	Anzahl	665	344	354	344	- 2,8
30-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container beladen	Anzahl	298	169	179	169	- 5,6
Container größer 40-Fuß beladen	Anzahl	14	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 293	682	712	682	- 4,2
darin beförderte Güter	Tonnen	21 526	11 125	11 697	11 125	- 4,9
20-Fuß Container leer	Anzahl	526	372	305	372	+ 22,0
30-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container leer	Anzahl	355	203	217	203	- 6,5
Container größer 40-Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 236	778	739	778	+ 5,3
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 529</b>	<b>1 460</b>	<b>1 451</b>	<b>1 460</b>	<b>+ 0,6</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40-Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40-Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß Container beladen	Anzahl	665	344	354	344	- 2,8
30-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container beladen	Anzahl	298	169	179	169	- 5,6
Container größer 40-Fuß beladen	Anzahl	14	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 293	682	712	682	- 4,2
darin beförderte Güter	Tonnen	21 526	11 125	11 697	11 125	- 4,9
20-Fuß Container leer	Anzahl	526	372	305	372	+ 22,0
30-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container leer	Anzahl	355	203	217	203	- 6,5
Container größer 40-Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 236	778	739	778	+ 5,3
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 529</b>	<b>1 460</b>	<b>1 451</b>	<b>1 460</b>	<b>+ 0,6</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Jahr 2010

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2010	2011	2010	2011	2010	2011	
<b>Januar</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	68	159	29	178	97	337	x
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	140	174	146	185	286	359	+ 25,5
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>348</b>	<b>507</b>	<b>321</b>	<b>548</b>	<b>669</b>	<b>1 055</b>	<b>+ 57,7</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	326	221	236	158	562	379	- 32,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	64	9	46	11	110	20	- 81,8
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>454</b>	<b>239</b>	<b>328</b>	<b>180</b>	<b>782</b>	<b>419</b>	<b>- 46,4</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	394	380	265	336	659	716	+ 8,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	204	183	192	196	396	379	- 4,3
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>802</b>	<b>746</b>	<b>649</b>	<b>728</b>	<b>1 451</b>	<b>1 474</b>	<b>+ 1,6</b>
<b>Januar-Januar</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	68	159	29	178	97	337	x
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	140	174	146	185	286	359	+ 25,5
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>348</b>	<b>507</b>	<b>321</b>	<b>548</b>	<b>669</b>	<b>1 055</b>	<b>+ 57,7</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	326	221	236	158	562	379	- 32,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	64	9	46	11	110	20	- 81,8
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>454</b>	<b>239</b>	<b>328</b>	<b>180</b>	<b>782</b>	<b>419</b>	<b>- 46,4</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	394	380	265	336	659	716	+ 8,6
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	204	183	192	196	396	379	- 4,3
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>802</b>	<b>746</b>	<b>649</b>	<b>728</b>	<b>1 451</b>	<b>1 474</b>	<b>+ 1,6</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Jahr 2011**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>Januar</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	337	159	-	178	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	359	174	-	185	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 055</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>548</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	379	221	-	158	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	20	9	-	11	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>419</b>	<b>239</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	716	380	-	336	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	379	183	-	196	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 474</b>	<b>746</b>	<b>-</b>	<b>728</b>	<b>-</b>
<b>Januar-Januar</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	337	159	-	178	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	359	174	-	185	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 055</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>548</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	379	221	-	158	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	20	9	-	11	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>419</b>	<b>239</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	716	380	-	336	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	379	183	-	196	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 474</b>	<b>746</b>	<b>-</b>	<b>728</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2011			2010	Veränderung 2011/2010 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe gesamt	Schiffe gesamt	
Januar	430	327	757	437	+ 73,2
Februar	...	...	...	110	...
März	...	...	...	1 491	...
April	...	...	...	1 684	...
Mai	...	...	...	1 415	...
Juni	...	...	...	1 561	...
Juli	...	...	...	1 397	...
August	...	...	...	1 629	...
September	...	...	...	1 758	...
Oktober	...	...	...	1 722	...
November	...	...	...	1 640	...
Dezember	...	...	...	1 035	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>15 879</b>	...

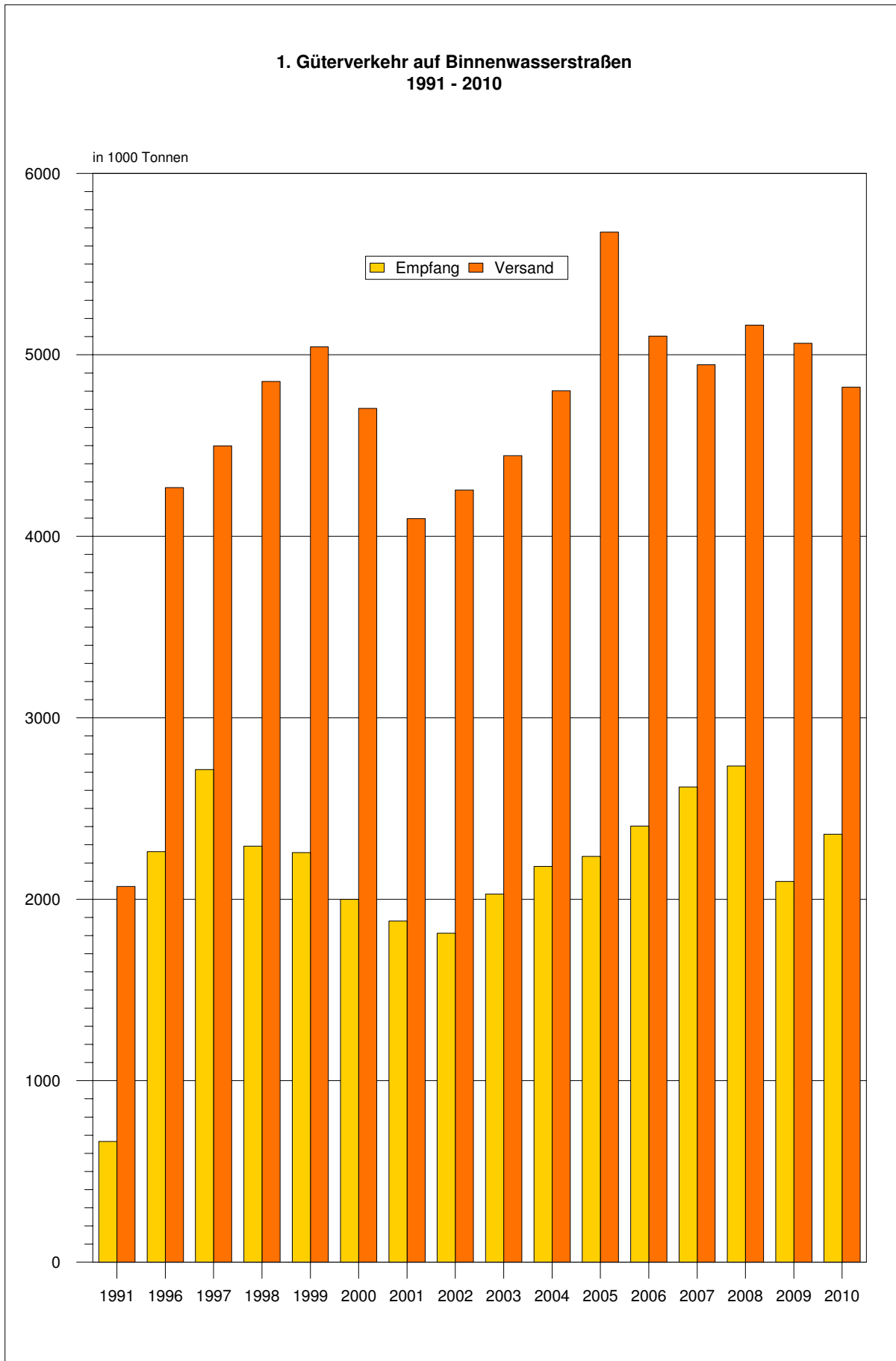
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar 2011

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Januar</b>									
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	106	132	101	90	109	72	58	19	41	29
Niederlande	11	14	11	11	14	1	1	1	1	1
Belgien	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	10	10	7	10	10	2	2	1	1	1
Polen	6	6	4	6	6	6	4	3	6	4
<b>Insgesamt</b>	<b>136</b>	<b>166</b>	<b>126</b>	<b>120</b>	<b>144</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>36</b>
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	123	160	122	90	110	1	1	1	1	1
Niederlande	67	90	73	47	58	-	-	-	-	-
Belgien	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	9	9	8	7	7	-	-	-	-	-
Polen	10	8	7	10	8	2	2	1	2	2
<b>Insgesamt</b>	<b>210</b>	<b>269</b>	<b>211</b>	<b>155</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	229	291	223	180	220	73	59	20	42	30
Niederlande	78	104	83	58	73	1	1	1	1	1
Belgien	4	6	4	4	6	-	-	-	-	-
Tschechien	19	20	15	17	17	2	2	1	1	1
Polen	16	14	12	16	14	8	6	4	8	6
<b>Insgesamt</b>	<b>346</b>	<b>435</b>	<b>337</b>	<b>275</b>	<b>329</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>38</b>

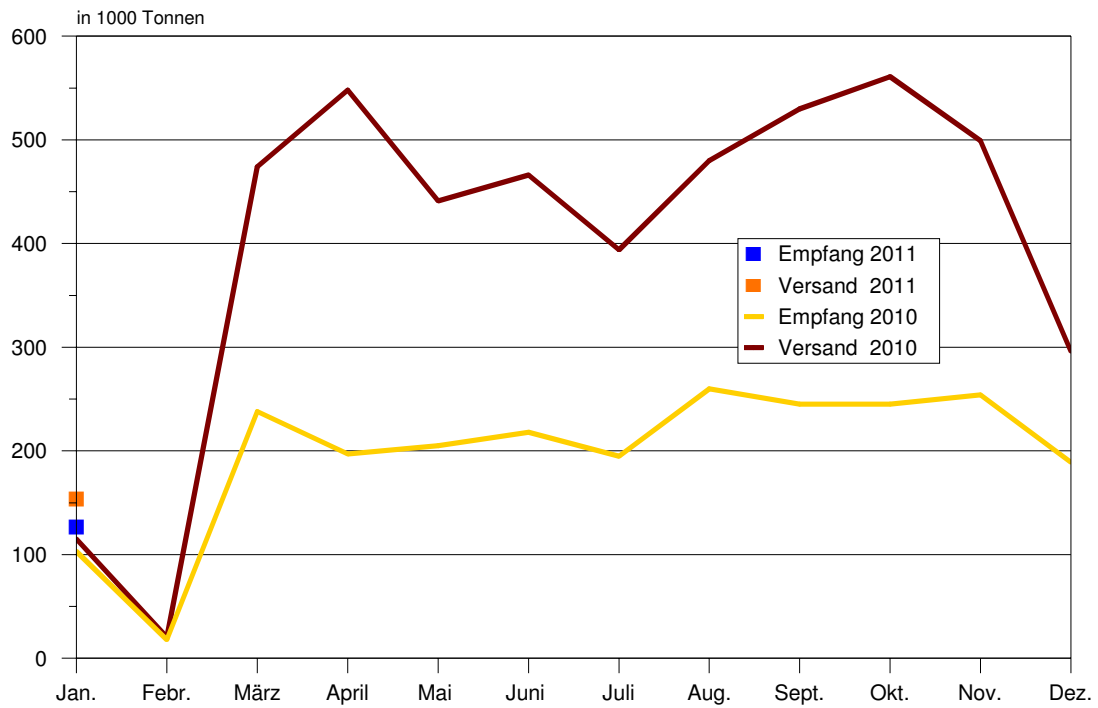


## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Januar 2011

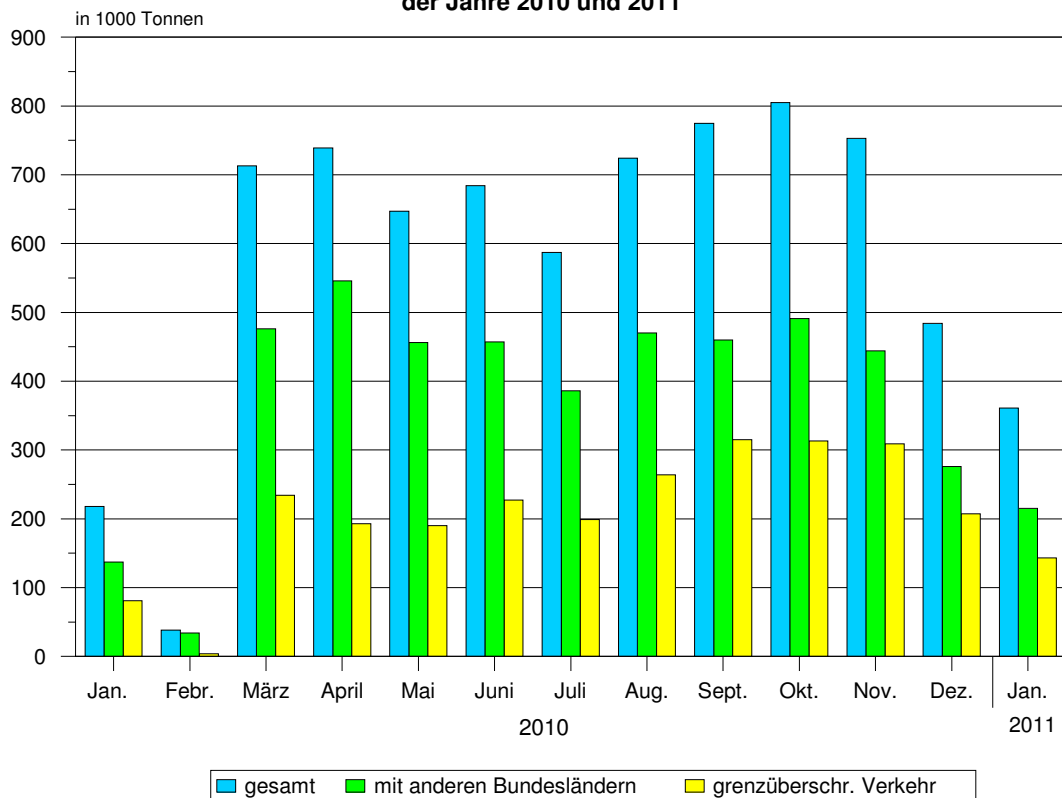
Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Januar-Januar</b>										
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	106	132	101	90	109	72	58	19	41	29
Niederlande	11	14	11	11	14	1	1	1	1	1
Belgien	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	10	10	7	10	10	2	2	1	1	1
Polen	6	6	4	6	6	6	4	3	6	4
<b>Insgesamt</b>	<b>136</b>	<b>166</b>	<b>126</b>	<b>120</b>	<b>144</b>	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>36</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	123	160	122	90	110	1	1	1	1	1
Niederlande	67	90	73	47	58	-	-	-	-	-
Belgien	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	9	9	8	7	7	-	-	-	-	-
Polen	10	8	7	10	8	2	2	1	2	2
<b>Insgesamt</b>	<b>210</b>	<b>269</b>	<b>211</b>	<b>155</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	229	291	223	180	220	73	59	20	42	30
Niederlande	78	104	83	58	73	1	1	1	1	1
Belgien	4	6	4	4	6	-	-	-	-	-
Tschechien	19	20	15	17	17	2	2	1	1	1
Polen	16	14	12	16	14	8	6	4	8	6
<b>Insgesamt</b>	<b>346</b>	<b>435</b>	<b>337</b>	<b>275</b>	<b>329</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>38</b>



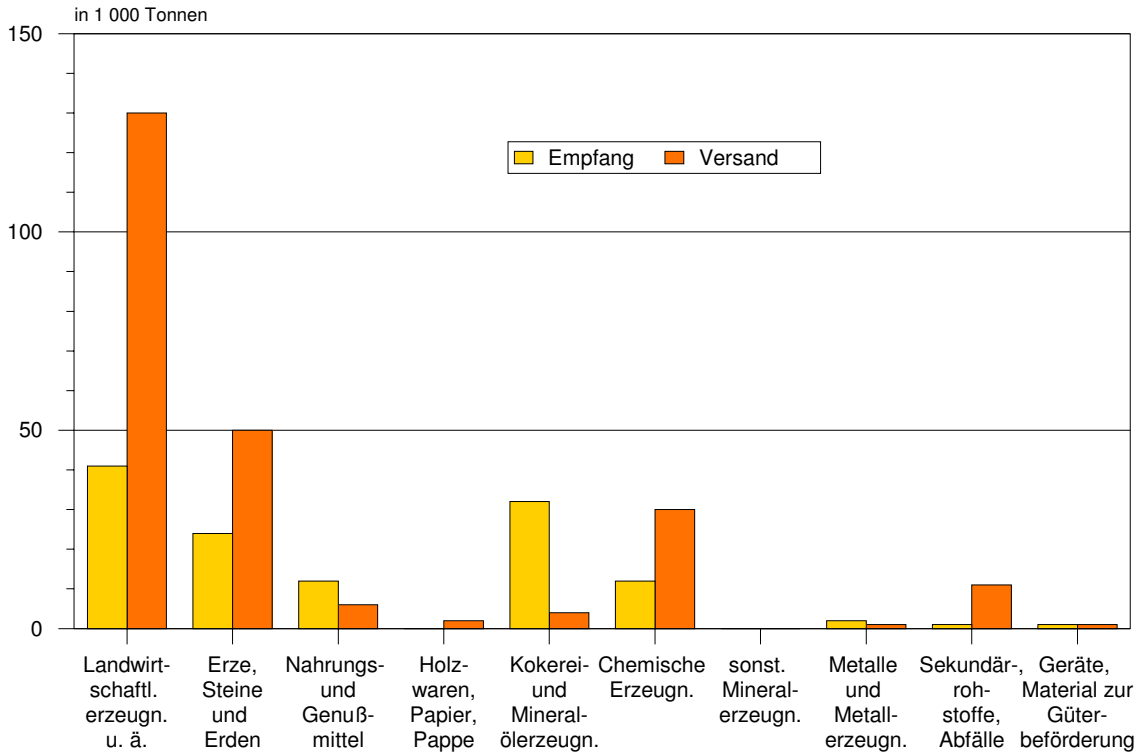
### 2. Gesamtgüterumschlag auf Binnenwasserstraßen der Jahre 2010 und 2011



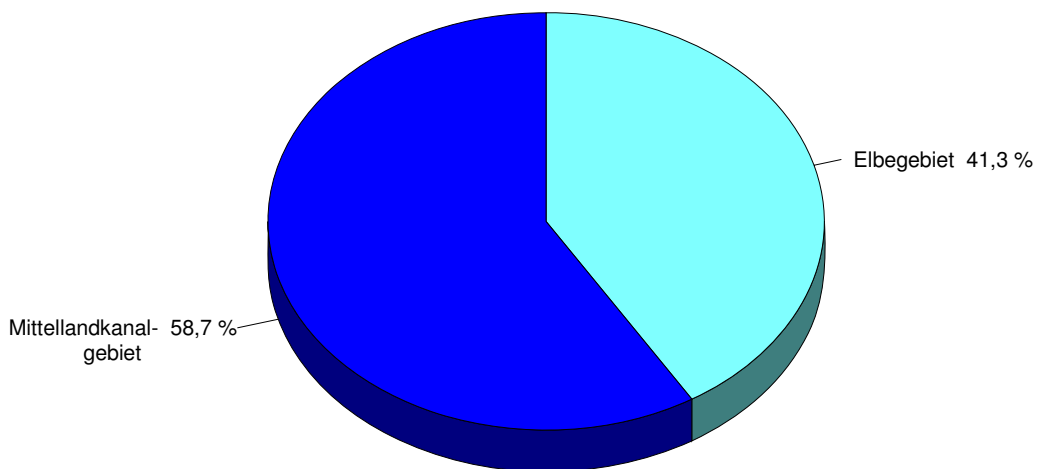
### 3. Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen der Jahre 2010 und 2011



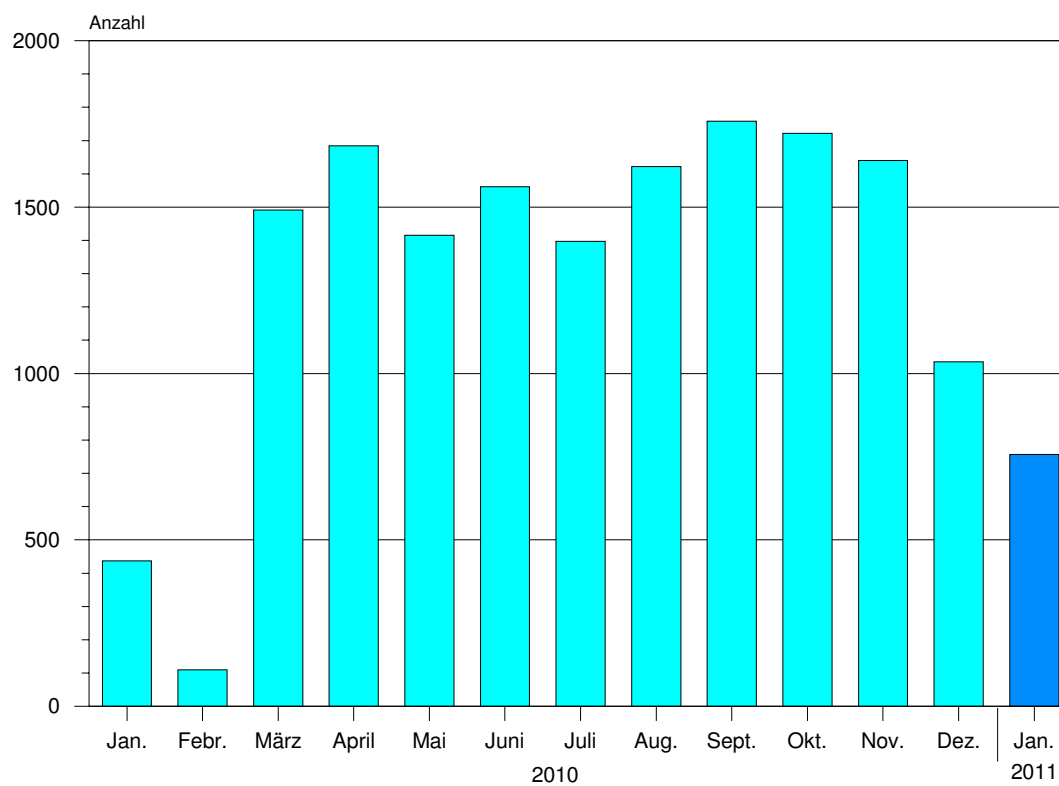
#### 4. Güterumschlag nach Güterabteilungen Januar 2011



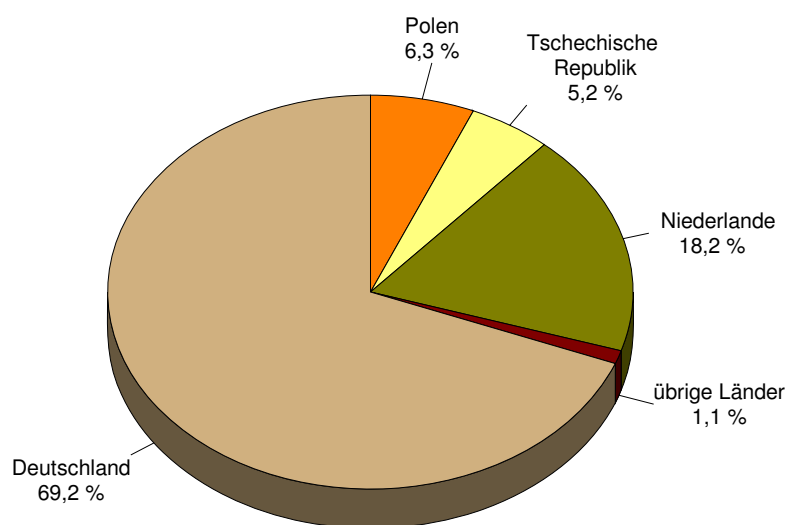
#### 5. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten Januar 2011



### 6. Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten der Jahre 2010 und 2011



### 7. Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im Januar 2011



**NST-2007 Übersicht über die Gliederung**

<b>Abteilung</b>	<b>Bezeichnung</b>
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren ( ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a.n.g.

a.n.g. anderweitig nicht genannt

## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

### Im Monat Juli 2011 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 7/11	5,50
3 A 1 02	A I, A II, A III - hj-2/10	Bevölkerung der Gemeinden; Natürliche Bevölkerungsbewegungen, Wanderungen - Stand: 31.12.2010 - Gebietsstände: 31.12.2010 und 01.01.2011	8,00
3 A 6 06	A VI - j/10	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten - Stichtag: 30.06.2010 -	2,50
3 B 3 03	B III - j/10	Akademische, staatliche und kirchliche Abschlussprüfungen - Prüfungsjahr 2010 -	7,00
3 E 1 02	E I - m-4/11	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - April 2011 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 03	E I - j/10	Beschäftigte, Umsatz, Produktion im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2010 -	10,50
3 E 1 08	E I - m-4/11	Auftragseingangindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe April 2011 - Vorläufige Ergebnisse -	5,50
3 E 1 09	E I - vj-1/11	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - I. Quartal 2011 -	2,50
3 E 2 01	E II - m-4/11	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2011	2,50
3 F 1 02	F I, F II - j/10	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau - Jahr 2010 -	4,00
3 F 2 01	F II - m-4/11	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau April 2011	2,50
3 F 2 01	F II - m-5/11	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Mai 2011	2,50
3 H 1 01	H I - m-2/11	Straßenverkehrsunfälle - Februar 2011 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I - vj-1/11	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - I. Quartal 2011 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-12/10	Binnenschifffahrt - Dezember 2010 -	3,50
3 L 2 02	L II - j/09	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahresrechnung 2009	5,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen