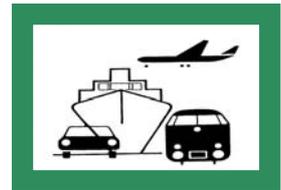


# STATISTISCHE BERICHTE

H II  
m-11/10

Bestellnummer:  
3H201



## Verkehr

## Binnenschifffahrt

November 2010



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Mai 2011

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 3,50 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H201)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Binnenschifffahrt

November 2010

Land Sachsen-Anhalt



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	5
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991	
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen seit 1991	
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	6
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen und Monaten	7
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterumschlag und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
2.2 Güterumschlag nach Monaten	9
2.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen	10
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	11
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	14
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	17
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	18
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	19
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	20
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat	21
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	22
Grafiken	23

## Zeichenerklärung

x	-Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
-	- nichts vorhanden
0	- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	- Zahlenwert unbekannt
...	- Wert liegt noch nicht vor

## Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6m Länge)

Abweichungen zu insgesamt sind Rundungsdifferenzen

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Zweck und Art der Erhebung

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Binnenschifffahrtsstatistik

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie der Binnen-See-Verkehr erfasst. Ausgewiesen werden die in den Häfen und sonstigen Umschlagstellen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt.

Für das Land Sachsen-Anhalt werden für folgende Wasserstraßen Schiffsbewegungen nachgewiesen:

- Elbegebiet
- Mittellandkanalgebiet

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen über Aus- und Einladungen der in den Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

### Güterarten

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem amtlichen Güterverzeichnis – NST/R-Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). Zugeordnet wird der Güterumschlag nach den 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen (Ausgabe 1997) zugrunde.

Dargestellt wird der Verkehr innerhalb Deutschlands, d. h. Lokalverkehr (Verkehr innerhalb des Landes) und Wechselverkehr (Verkehr der Bundesländer untereinander) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr der Häfen der Bundesrepublik mit Häfen außerhalb Deutschlands).

### Hinweis

Die Hefte für das Jahr 2009 erschienen auf Grund der Neuprogrammierung und der daraus folgenden Neuorganisation der Arbeitsabläufe erst mit der Ausgabe von Oktober 2009.

## 1. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		innerhalb Bundesrepublik Deutschland	grenzüber- schreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	.	.	666	2 070
1992	3 188	.	.	1 032	2 106
1993	3 235	.	.	1 045	2 190
1994	5 380	.	.	1 557	3 823
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	4 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064

### 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen seit 1991

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterumschlag und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar bis November		
	2009	2010	2010	2009	2010	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	1	0	4	8	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	125	160	158	1 425	1 415	- 0,7
Versand	273	331	286	3 301	2 940	- 10,9
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	53	84	96	491	747	+ 52,2
Versand	149	229	213	1 397	1 578	+ 12,9
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	601	805	753	6 618	6 687	+ 1,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	371	510	455	4 385	4 133	- 5,8
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	1	1	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	46	54	54	929	490	- 47,2
Versand	77	94	79	932	844	- 9,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	24	40	42	231	350	+ 51,4
Versand	74	113	105	701	784	+ 12,0
Durchgangsverkehr	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	220	301	279	2 794	2 469	- 11,6
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	122	173	149	1 812	1 372	- 24,3

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2009			2010			Veränderung 2010/2009
	Empfang	Versand	gesamt	Empfang	Versand	gesamt	
	in Tonnen			in 1000 Tonnen			um %
Januar	127	154	281	103	115	218	- 22,4
Februar	163	379	541	18	19	38	- 93,0
März	194	476	671	238	474	713	+ 6,3
April	164	481	645	197	548	745	+ 15,6
Mai	168	474	642	205	441	647	+ 0,8
Juni	172	465	637	218	466	684	+ 7,4
Juli	193	420	613	195	394	589	- 4,0
August	197	535	733	251	476	727	- 0,8
September	180	463	643	245	530	776	+ 20,7
Oktober	185	432	616	245	561	806	+ 30,8
November	178	423	601	254	499	753	+ 25,3
Dezember	178	361	539	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 098</b>	<b>5 064</b>	<b>7 161</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2010**

NST/R Abteilung Haupt- gruppennr.	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Güter- umschlag Insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
0	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	110	8	5	34	63
01	Getreide	100	-	2	34	63
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0	-	-	0	-
05	Holz und Kork	11	8	3	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	22	13	-	7	2
11	Zucker	1	-	-	1	-
14	Fleisch- und Fischwaren, Eier	0	-	-	0	-
17	Futtermittel	5	2	-	-	2
18	Ölsaaten, -früchte, Öle	17	11	-	6	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	4	-	4	-	-
21	Steinkohle, -kohlenbriketts	4	-	4	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	72	60	2	8	3
32	Kraftstoffe, Heizöl	69	60	2	5	3
34	Mineralölerzeugnisse	3	-	-	3	-
4	Erze und Metallabfälle	20	2	-	7	10
41	Eisenerze	2	2	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	18	-	-	7	10
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	8	-	8	-	-
51	Roheisen und Ferrolegierungen	8	-	8	-	-
6	Steine und Erden	87	13	7	66	1
61	Sand, Kies, Bims, Ton	66	1	-	65	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	11	8	3	-	1
63	Sonstige Steine, Erden	10	4	4	1	0
69	Sonstige mineralische Baustoffe	0	0	-	0	-
7	Düngemittel	9	1	5	2	0
72	Chemische Düngemittel	9	1	5	2	0
8	Chemische Erzeugnisse	10	1	1	8	-
81	Chemische Grundstoffe	4	1	1	2	-
84	Zellstoff und Altpapier	3	-	-	3	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	3	0	1	2	-
9	Andere Halb- u. Fertigwaren	12	2	-	8	1
91	Fahrzeuge	1	1	-	0	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse	2	0	-	2	0
96	Leder, Lederwaren, Textilien	0	-	-	0	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	7	0	-	6	1
99	Besondere Transportgüter	2	1	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>355</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>141</b>	<b>81</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2010**

NST/R Abteilung Haupt- gruppennr.	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
0	Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse	94	2	4	20	67
01	Getreide	93	2	4	20	67
05	Holz und Kork	0	-	-	0	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	85	21	36	21	7
17	Futtermittel	40	14	13	6	7
18	Ölsaaten, -früchte, Öle	45	7	23	15	1
2	Feste mineralische Brennstoffe	4	-	4	-	-
22	Braunkohle, -kohlenbriketts	3	-	3	-	-
23	Stein- und Braunkohlenkoks	1	-	1	-	-
4	Erze und Metallabfälle	5	-	1	3	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	1	-	1	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	3	-	-	3	-
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	6	-	4	1	1
51	Roheisen, Ferrolegierungen	4	-	4	-	-
53	Stab- und Formstahl	1	-	-	-	1
56	NE-Metalle u. Metallhalbzeug	1	-	-	1	-
6	Steine und Erden	158	26	5	86	41
61	Sand, Kies, Bims, Ton	19	19	-	-	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	7	1	-	1	5
63	Sonstige Steine und Erden	127	2	4	83	37
64	Zement und Kalk	1	-	-	1	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe	4	3	1	1	-
7	Düngemittel	38	6	9	10	13
72	Chemische Düngemittel	38	6	9	10	13
8	Chemische Erzeugnisse	1	1	-	1	-
81	Chemische Grundstoffe	0	-	-	0	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
9	Andere Halb- u. Fertigwaren	7	2	-	3	2
93	Elektrotechnische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
95	Glas, Glaswaren	1	1	-	0	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	5	-	-	3	2
99	Besondere Transportgüter	1	1	-	0	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>398</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>146</b>	<b>131</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2010**

NST/R Abteilung Haupt- gruppennr.	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
0	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	204	10	9	55	130
01	Getreide	193	2	7	54	130
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0	-	-	0	-
05	Holz und Kork	11	8	3	0	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	108	34	36	28	10
11	Zucker	1	-	-	1	-
14	Fleisch- und Fischwaren, Eier	0	-	-	0	-
17	Futtermittel	45	17	13	6	9
18	Ölsaaten, -früchte, Öle	62	18	23	21	1
2	Feste mineralische Brennstoffe	7	-	7	-	-
21	Steinkohle, -kohlenbriketts	4	-	4	-	-
22	Braunkohle, -kohlenbriketts	3	-	3	-	-
23	Stein- und Braunkohlenkoks	1	-	1	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	72	60	2	8	3
32	Kraftstoffe, Heizöl	69	60	2	5	3
34	Mineralölerzeugnisse	3	-	-	3	-
4	Erze und Metallabfälle	25	2	1	11	10
41	Eisenerze	2	2	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	1	-	1	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	21	-	-	11	10
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	14	-	12	1	1
51	Roheisen, Ferrolegierungen	12	-	12	-	-
53	Stab- und Formstahl	1	-	-	-	1
56	NE-Metalle und -Metallhalbzeug	1	-	-	1	-
6	Steine und Erden	245	39	12	152	43
61	Sand, Kies, Bims, Ton	85	20	-	65	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	18	9	3	1	5
63	Sonstige Steine, Erden	137	7	9	84	37
64	Zement und Kalk	1	-	-	1	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe	5	3	1	1	-
7	Düngemittel	47	7	14	12	13
72	Chemische Düngemittel	47	7	14	12	13
8	Chemische Erzeugnisse	12	2	1	8	-
81	Chemische Grundstoffe	4	1	1	2	-
84	Zellstoff und Altpapier	3	-	-	3	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	4	1	1	3	-
9	Andere Halb- u. Fertigwaren	19	4	-	12	3
91	Fahrzeuge	1	1	-	0	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse	2	0	-	2	0
95	Glas, Glaswaren	1	1	-	0	-
96	Leder, Lederwaren, Textilien	0	-	-	0	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	12	0	-	9	3
99	Besondere Transportgüter	3	2	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>753</b>	<b>158</b>	<b>96</b>	<b>287</b>	<b>213</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis November 2010**

NST/R Abteilung Haupt- gruppennr.	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
0	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse	836	36	30	381	389
01	Getreide	783	3	15	376	389
03	FrISCHE Früchte und Gemüse	0	0	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	4	0	-	4	-
05	Holz und Kork	49	33	15	1	-
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	0	-	-	0	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	366	140	5	161	61
11	Zucker	4	-	-	4	-
13	Genuß- und Nahrungsmittel	0	0	-	0	-
14	Fleisch- und Fischwaren, Eier	0	-	-	0	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2	-	1	1	-
17	Futtermittel	63	11	1	4	47
18	Ölsaaten, -früchte, Öle	296	128	3	151	14
2	Feste mineralische Brennstoffe	8	-	8	-	-
21	Steinkohle, -kohlenbriketts	7	-	7	-	-
22	Braunkohle, -kohlenbriketts	1	-	1	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	576	499	16	32	29
32	Kraftstoffe, Heizöl	561	499	16	18	29
34	Mineralölerzeugnisse	15	-	-	15	-
4	Erze und Metallabfälle	191	10	3	102	75
41	Eisenerze	2	2	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	0	0	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	188	7	3	102	75
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	27	0	25	2	-
51	Roheisen, Ferrolegierungen	25	-	24	1	-
54	Stahlbleche, Bandstahl	0	-	-	0	-
56	NE-Metalle und -Metallhalbzeug	2	0	1	0	-
6	Steine und Erden	623	73	87	457	7
61	Sand, Kies, Bims, Ton	434	11	-	422	0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	34	11	16	0	6
63	Sonstige Steine und Erden	144	47	63	33	1
69	Sonstige mineralische Baustoffe	12	3	8	1	-
7	Düngemittel	122	13	66	40	2
71	Natürliche Düngemittel	5	4	1	-	-
72	Chemische Düngemittel	117	10	65	40	2
8	Chemische Erzeugnisse	161	26	55	79	-
81	Chemische Grundstoffe	45	9	14	22	-
84	Zellstoff und Altpapier	45	-	-	45	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	70	17	41	12	-
9	Andere Halb- u. Fertigwaren	121	34	1	74	12
91	Fahrzeuge	8	8	-	0	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse	55	15	1	31	8
94	Baukonstruktionen aus Metall	0	-	0	-	-
95	Glas, Glaswaren	1	1	-	0	-
96	Leder, Lederwaren, Textilien	1	0	-	0	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	42	1	-	37	4
99	Besondere Transportgüter	16	10	-	6	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>3 031</b>	<b>831</b>	<b>297</b>	<b>1 328</b>	<b>575</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis November 2010**

NST/R Abteilung Haupt- gruppennr.	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
0	Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse	911	23	29	327	532
01	Getreide	908	21	29	326	531
05	Holz und Kork	3	2	-	0	1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	740	239	208	247	46
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2	0	-	2	-
17	Futtermittel	236	100	58	52	26
18	Ölsaaten, -früchte, Öle	502	139	151	193	20
2	Feste mineralische Brennstoffe	19	-	18	-	1
21	Steinkohle, -kohlenbriketts	1	-	1	-	-
22	Braunkohle, -kohlenbriketts	3	-	3	-	-
23	Stein- und Braunkohlenkoks	15	-	14	-	1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6	1	5	0	-
34	Mineralölerzeugnisse	6	1	5	0	-
4	Erze und Metallabfälle	46	-	6	41	-
45	NE Metallerze, -abfälle	6	-	6	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	41	-	-	41	-
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	38	2	25	10	1
51	Roheisen, Ferrolegierungen	27	2	25	0	-
53	Stab- und Formstahl	1	-	-	-	1
56	NE-Metalle u. Metallhalbzeug	10	0	-	10	-
6	Steine und Erden	1 456	267	58	851	280
61	Sand, Kies, Bims, Ton	260	216	21	22	1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	19	1	2	3	13
63	Sonstige Steine und Erden	1 095	18	25	808	244
64	Zement und Kalk	30	-	-	8	22
69	Sonstige mineralische Baustoffe	52	32	10	10	-
7	Düngemittel	379	37	95	116	130
71	Natürliche Düngemittel	2	2	1	-	-
72	Chemische Düngemittel	376	36	94	116	130
8	Chemische Erzeugnisse	23	10	7	6	-
81	Chemische Grundstoffe	13	2	7	4	-
84	Zellstoff und Altpapier	0	0	-	0	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	10	8	-	2	-
9	Andere Halb- u. Fertigwaren	47	13	-	22	12
93	Elektrotechnische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
94	Baukonstruktionen aus Metall	1	-	-	1	-
95	Glas, Glaswaren	8	5	-	3	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	26	0	-	14	12
99	Besondere Transportgüter	12	8	-	4	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>3 665</b>	<b>592</b>	<b>450</b>	<b>1 620</b>	<b>1 002</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis November 2010**

NST/R Abteilung Haupt- gruppennr.	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
0	Landwirtschaftliche und verw. Erzeugn.	1 747	59	59	707	921
01	Getreide	1 690	23	44	702	921
03	FrISCHE Früchte und Gemüse	0	0	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	4	0	-	4	-
05	Holz und Kork	52	35	15	1	1
09	Sonst. pflanzliche und tierische Rohstoffe	0	-	-	0	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 106	378	213	408	107
11	Zucker	4	-	-	4	-
13	Genuß- und Nahrungsmittel	0	0	-	0	-
14	Fleisch- und Fischwaren, Eier	0	-	-	0	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	4	0	1	3	-
17	Futtermittel	298	111	59	56	73
18	Ölsaaten, -früchte, Öle	799	267	153	345	34
2	Feste mineralische Brennstoffe	26	-	25	-	1
21	Steinkohle und -kohlenbriketts	8	-	8	-	-
22	Braunkohle, -kohlenbriketts	3	-	3	-	-
23	Stein- und Braunkohlenkoks	15	-	14	-	1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	582	500	21	32	29
32	Kraftstoffe, Heizöl	561	499	16	18	29
34	Mineralölerzeugnisse	21	1	5	15	-
4	Erze und Metallabfälle	237	10	9	143	75
41	Eisenerze	2	2	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	6	0	6	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle	229	7	3	143	75
5	Eisen, Stahl, NE-Metalle	65	2	50	12	1
51	Roheisen, Ferrolegierungen	52	2	49	2	-
53	Stab- und Formstahl	1	-	-	-	1
54	Stahlbleche, Bandstahl	0	-	-	0	-
56	NE-Metalle u.-Metallhalbzeuge	12	0	1	10	-
6	Steine und Erden	2 079	340	145	1 308	286
61	Sand, Kies, Bims, Ton	693	227	21	445	1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	52	13	18	3	18
63	Sonstige Steine und Erden	1 239	65	88	841	244
64	Zement und Kalk	30	-	-	8	22
69	Sonstige mineralische Baustoffe	64	35	18	11	-
7	Düngemittel	501	51	161	156	133
71	Natürliche Düngemittel	7	5	2	-	-
72	Chemische Düngemittel	494	45	159	156	133
8	Chemische Erzeugnisse	184	36	62	85	-
81	Chemische Grundstoffe	58	12	21	25	-
84	Zellstoff und Altpapier	46	0	-	45	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	80	25	41	14	-
9	Andere Halb- u. Fertigwaren	169	47	1	96	24
91	Fahrzeuge	8	8	-	0	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse	55	15	1	31	8
94	Baukonstruktionen aus Metall	1	-	0	1	-
95	Glas und Glaswaren	9	5	-	4	-
96	Leder, Lederwaren, Textilien	1	0	-	0	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	68	1	-	51	16
99	Besondere Transportgüter	28	19	-	9	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 695</b>	<b>1 423</b>	<b>747</b>	<b>2 948</b>	<b>1 578</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Oktober 2010	November 2010	Januar- November		
				2009	2010	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß Container beladen	Anzahl	578	614	6 135	5 846	- 4,7
30-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container beladen	Anzahl	411	528	3 144	3 788	+ 20,5
Container größer 40-Fuß beladen	Anzahl	89	100	1	505	x
zusammen	TEU	1 600	1 895	12 425	14 558	+ 17,2
darin beförderte Güter	Tonnen	23 632	27 719	204 996	223 256	+ 8,9
20-Fuß Container leer	Anzahl	565	503	5 090	5 025	- 1,3
30-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container leer	Anzahl	453	376	3 143	3 629	+ 15,5
Container größer 40-Fuß leer	Anzahl	108	92	1	539	x
zusammen	TEU	1 714	1 462	11 378	13 496	+ 18,6
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 314</b>	<b>3 357</b>	<b>23 803</b>	<b>28 054</b>	<b>+ 17,9</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40-Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40-Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß Container beladen	Anzahl	578	614	6 135	5 846	- 4,7
30-Fuß Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container beladen	Anzahl	411	528	3 144	3 788	+ 20,5
Container größer 40-Fuß beladen	Anzahl	89	100	1	505	x
zusammen	TEU	1 600	1 895	12 425	14 558	+ 17,2
darin beförderte Güter	Tonnen	23 632	27 719	204 996	223 256	+ 8,9
20-Fuß Container leer	Anzahl	565	503	5 090	5 025	- 1,3
30-Fuß Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container leer	Anzahl	453	376	3 143	3 629	+ 15,5
Container größer 40-Fuß leer	Anzahl	108	92	1	539	x
zusammen	TEU	1 714	1 462	11 378	13 496	+ 18,6
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 314</b>	<b>3 357</b>	<b>23 803</b>	<b>28 054</b>	<b>+ 17,9</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Jahr 2010

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	
<b>November</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	44	114	47	127	91	241	+ 164,8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	359	273	371	360	730	633	- 13,3
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	86	-	106	-	192	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>762</b>	<b>854</b>	<b>789</b>	<b>1 086</b>	<b>1 551</b>	<b>1 939</b>	<b>+ 25,0</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	291	404	300	476	591	880	+ 48,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	36	123	33	153	69	276	- x
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>363</b>	<b>650</b>	<b>366</b>	<b>782</b>	<b>729</b>	<b>1 432</b>	<b>- 96,4</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	335	518	347	603	682	1 121	+ 64,4
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	395	396	404	513	799	909	+ 13,8
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	86	-	106	-	192	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 125</b>	<b>1 504</b>	<b>1 155</b>	<b>1 868</b>	<b>2 280</b>	<b>3 371</b>	<b>+ 47,9</b>
<b>Januar-November</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 507	914	1 463	967	2 970	1 881	- 36,7
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	2 654	2 905	2 524	3 054	5 178	5 959	+ 15,1
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1	533	1	511	2	1 044	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>6 817</b>	<b>7 923</b>	<b>6 513</b>	<b>8 225</b>	<b>13 330</b>	<b>16 148</b>	<b>+ 21,1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	4 108	4 486	4 151	4 535	8 259	9 021	+ 9,2
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	573	751	574	738	1 147	1 489	+ 29,8
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>5 254</b>	<b>5 988</b>	<b>5 299</b>	<b>6 011</b>	<b>10 553</b>	<b>11 999</b>	<b>+ 13,7</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	5 615	5 400	5 614	5 502	11 229	10 902	- 2,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	3 227	3 656	3 098	3 792	6 325	7 448	+ 17,8
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1	533	1	511	2	1 044	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>12 071</b>	<b>13 911</b>	<b>11 812</b>	<b>14 236</b>	<b>23 883</b>	<b>28 147</b>	<b>+ 17,9</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Jahr 2010**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>November</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	241	114	-	127	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	633	273	-	360	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	192	86	-	106	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 939</b>	<b>854</b>	<b>-</b>	<b>1 086</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	880	404	-	476	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	276	123	-	153	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 432</b>	<b>650</b>	<b>-</b>	<b>782</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	1 121	518	-	603	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	909	396	-	513	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	192	86	-	106	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 371</b>	<b>1 504</b>	<b>-</b>	<b>1 868</b>	<b>-</b>
<b>Januar-November</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	1 881	914	-	967	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	5 959	2 905	-	3 054	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 044	533	-	511	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>16 148</b>	<b>7 923</b>	<b>-</b>	<b>8 225</b>	<b>-</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	9 021	4 486	-	4 535	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	1 489	751	-	738	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>11 999</b>	<b>5 988</b>	<b>-</b>	<b>6 011</b>	<b>-</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß Container	Anzahl	10 902	5 400	-	5 502	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	7 448	3 656	-	3 792	-
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 044	533	-	511	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>28 147</b>	<b>13 911</b>	<b>-</b>	<b>14 236</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

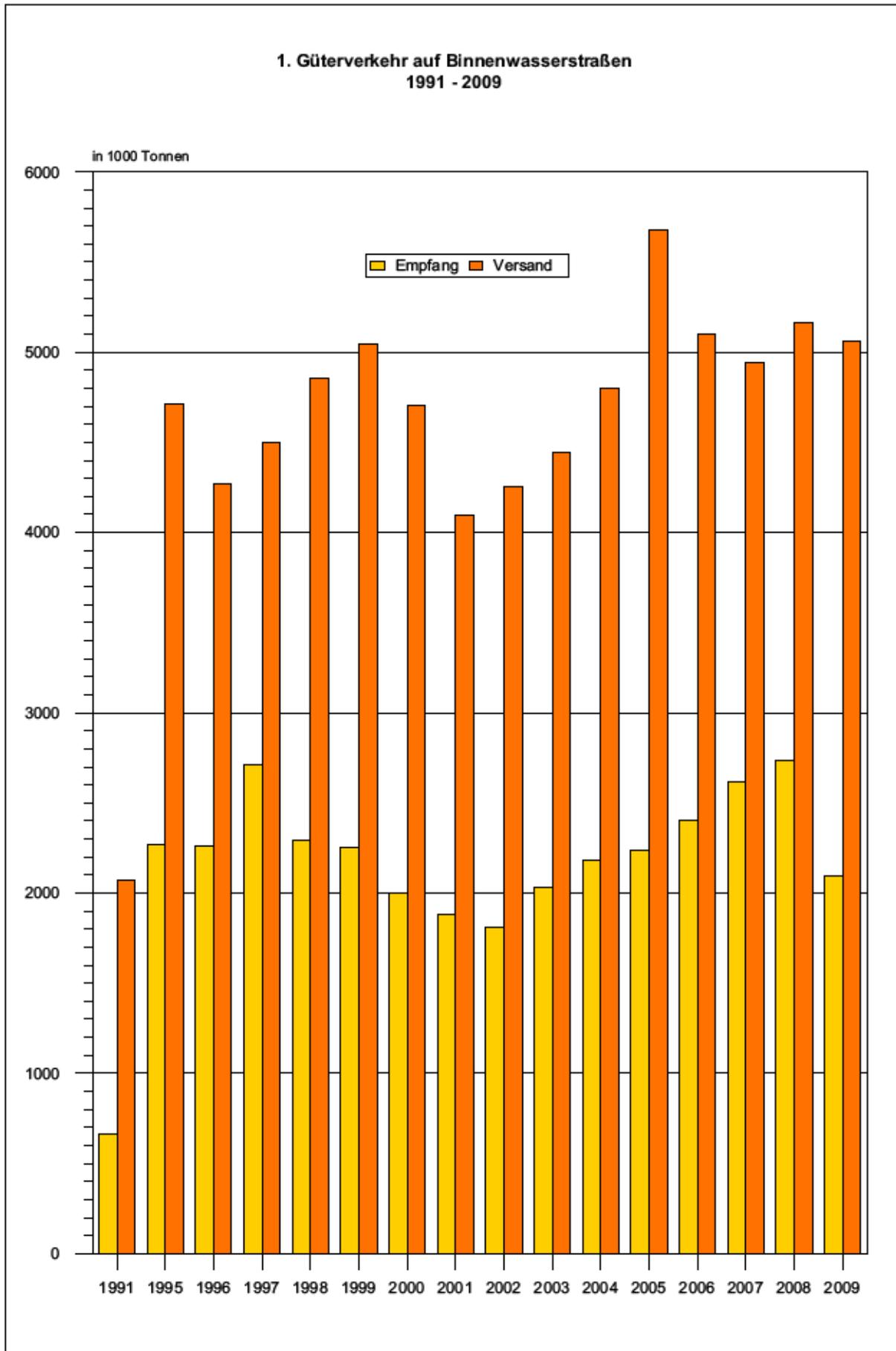
Zeitraum	2010			2009	Veränderung 2010/2009 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe gesamt	Schiffe gesamt	
Januar	267	170	437	572	- 23,6
Februar	82	28	110	1 199	- 90,8
März	849	642	1 491	1 487	+ 0,3
April	935	749	1 684	1 471	+ 14,5
Mai	790	625	1 415	1 545	- 8,4
Juni	870	691	1 561	1 575	- 0,9
Juli	773	624	1 397	1 528	- 8,6
August	900	729	1 629	1 735	- 6,1
September	979	779	1 758	1 660	+ 5,9
Oktober	966	756	1 722	1 561	+ 10,3
November	922	718	1 640	1 472	+ 11,4
Dezember	...	...	...	1 249	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>17 054</b>	...

## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im November 2010

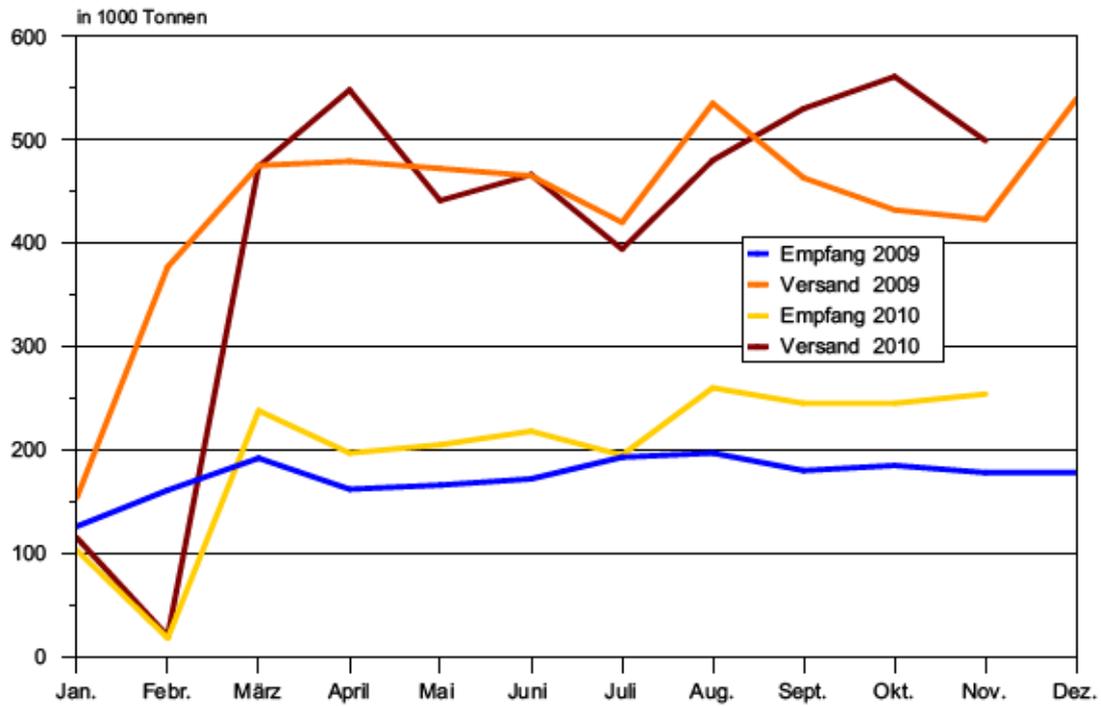
Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>November</b>									
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	230	272	212	215	256	134	111	37	65	53
Niederlande	47	51	44	46	50	-	-	-	-	-
Belgien	5	7	5	4	5	-	-	-	-	-
Tschechien	26	27	16	22	23	21	19	10	20	18
Polen	38	29	23	34	26	19	12	9	19	12
<b>Insgesamt</b>	<b>346</b>	<b>386</b>	<b>299</b>	<b>321</b>	<b>361</b>	<b>174</b>	<b>141</b>	<b>56</b>	<b>104</b>	<b>82</b>
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	193	261	204	140	180	3	3	2	3	3
Niederlande	151	177	145	101	115	-	-	-	-	-
Belgien	5	7	6	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	7	7	6	6	6	1	1	1	1	1
Polen	29	27	24	28	26	13	13	9	13	13
<b>Insgesamt</b>	<b>385</b>	<b>480</b>	<b>386</b>	<b>276</b>	<b>328</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	423	533	416	355	436	137	114	39	68	56
Niederlande	198	228	189	147	165	-	-	-	-	-
Belgien	10	14	11	5	7	-	-	-	-	-
Tschechien	33	35	21	28	29	22	19	11	21	18
Polen	67	56	48	62	52	32	24	18	32	24
<b>Insgesamt</b>	<b>731</b>	<b>866</b>	<b>685</b>	<b>597</b>	<b>689</b>	<b>191</b>	<b>158</b>	<b>68</b>	<b>121</b>	<b>98</b>

## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis November 2010

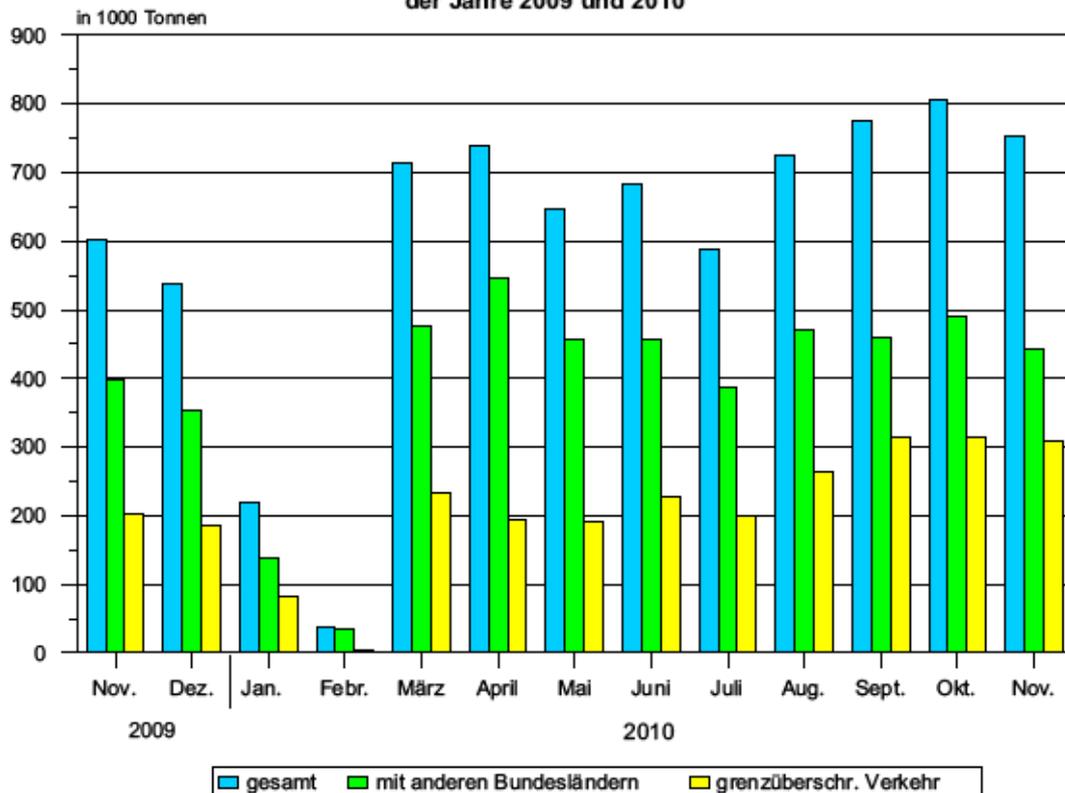
Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Januar-November</b>									
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	2 023	2 420	1 872	1 812	2 149	1 242	988	333	630	485
Niederlande	469	515	405	410	447	6	7	7	4	5
Belgien	50	67	48	44	59	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	6	5	4	6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	153	162	98	123	131	136	128	67	119	112
Polen	206	155	129	190	142	140	88	67	136	87
<b>Insgesamt</b>	<b>2 906</b>	<b>3 325</b>	<b>2 557</b>	<b>2 584</b>	<b>2 935</b>	<b>1 524</b>	<b>1 212</b>	<b>473</b>	<b>889</b>	<b>688</b>
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	1 847	2 411	1 881	1 395	1 731	100	71	53	93	62
Niederlande	1 162	1 364	1 128	798	919	5	7	6	5	7
Belgien	60	81	66	48	65	-	-	-	-	-
Frankreich	10	13	10	8	10	-	-	-	-	-
Tschechien	129	139	117	125	135	29	28	21	28	27
Polen	389	311	270	366	294	172	135	113	172	135
<b>Insgesamt</b>	<b>3 597</b>	<b>4 318</b>	<b>3 472</b>	<b>2 740</b>	<b>3 153</b>	<b>306</b>	<b>242</b>	<b>192</b>	<b>298</b>	<b>232</b>
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	3 870	4 831	3 753	3 207	3 881	1 342	1 059	386	723	547
Niederlande	1 631	1 879	1 533	1 208	1 366	11	14	13	9	12
Belgien	110	148	114	92	124	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	6	5	4	6	-	-	-	-	-
Frankreich	11	14	11	9	11	-	-	-	-	-
Tschechien	282	300	215	248	266	165	156	88	147	140
Polen	595	465	398	556	435	312	224	179	308	222
<b>Insgesamt</b>	<b>6 503</b>	<b>7 644</b>	<b>6 030</b>	<b>5 324</b>	<b>6 088</b>	<b>1 830</b>	<b>1 454</b>	<b>666</b>	<b>1 187</b>	<b>920</b>



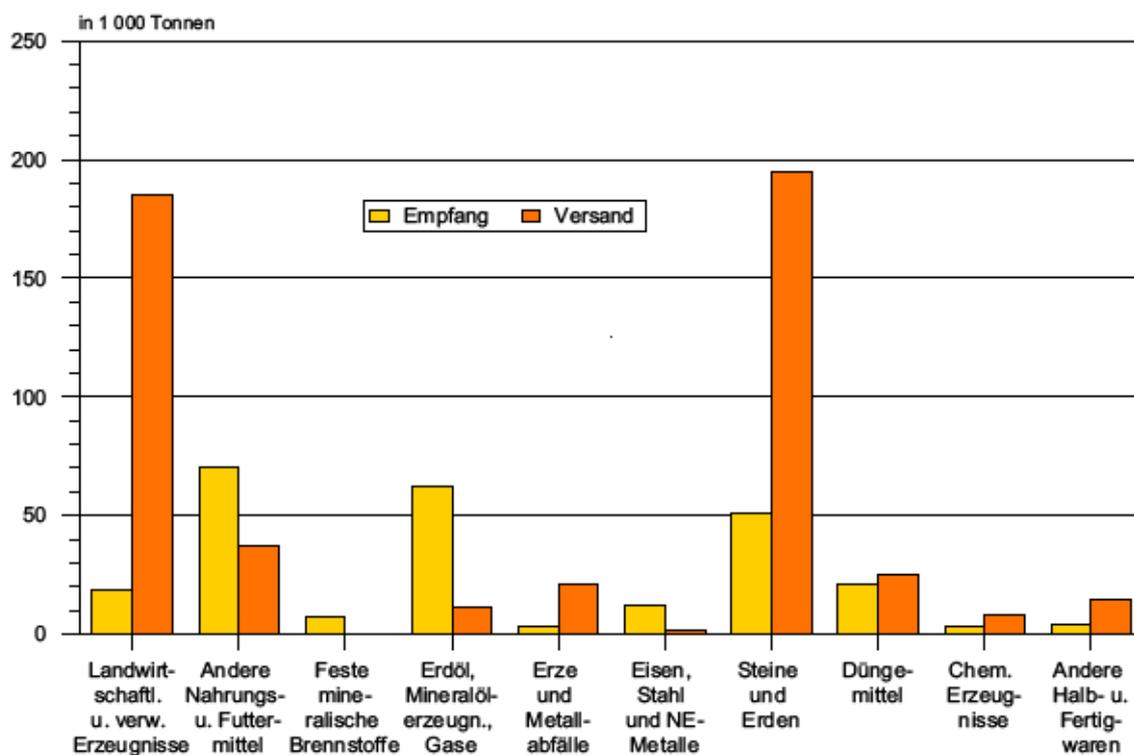
### 2. Gesamtgüterumschlag auf Binnenwasserstraßen der Jahre 2009 und 2010



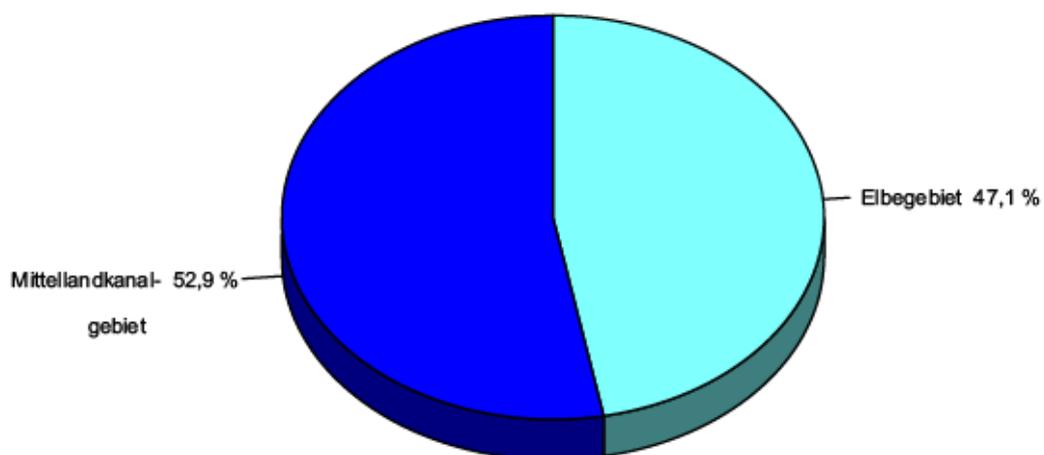
### 3. Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen der Jahre 2009 und 2010



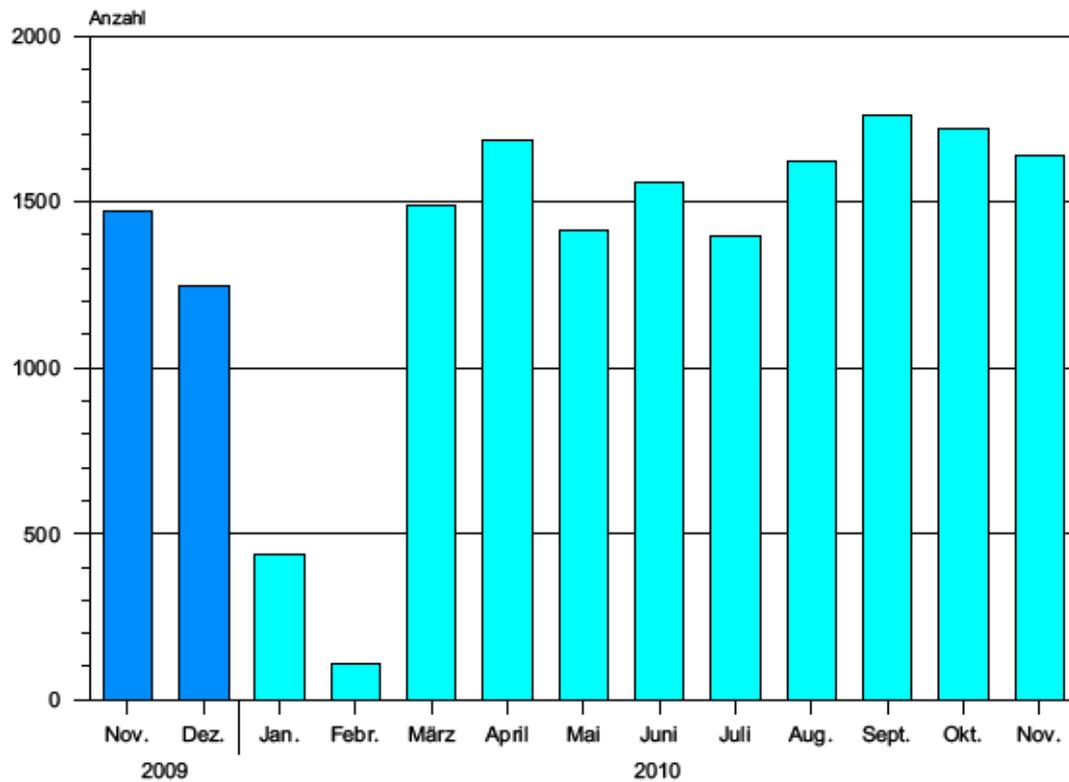
#### 4. Güterumschlag nach Güterabteilungen November 2010



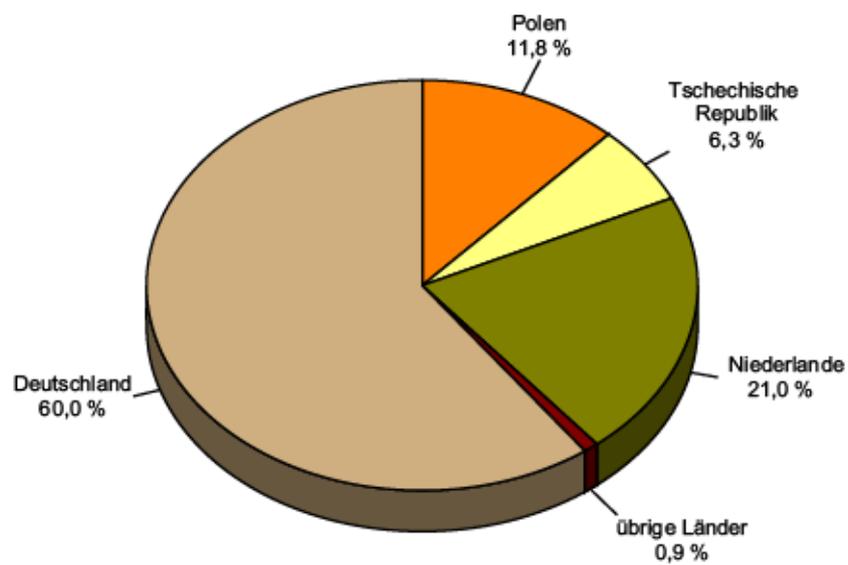
#### 5. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten November 2010



### 6. Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten der Jahre 2009 und 2010



### 7. Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im November 2010



## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat April 2011 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 4/11	5,50
3 A 6 01	A VI - vj-2/10	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 30.06.2010 -	7,50
3 C 2 02	C II - j/10	Erntermittlung für Feldfrüchte und Grünland, Obst und Gemüse Jahr 2010 - Endgültige Ergebnisse -	2,50
3 C 3 05	C III - m-2/11	Schlachtungen und Geflügel - Februar 2011 -	1,50
3 C 3 07	C III - hj-2/10	Milcherzeugung und -verwendung - Jahr 2010 -	1,50
3 E 1 02	E I - m-12/10	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Dezember 2010 - Endgültige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 08	E I - m-1/11	Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Januar 2011 - Vorläufige Ergebnisse -	5,50
3 E 2 01	E II - m-1/11	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Januar 2011	2,50
3 F 2 01	F II - m-1/11	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Januar 2011	2,50
3 G 4 01	G IV - m-12/10	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Dezember 2010; Januar bis Dezember 2010 - Endgültige Ergebnisse -	6,00
3 H 1 01	H I - m-12/10	Straßenverkehrsunfälle - Dezember 2010 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-1/11	Straßenverkehrsunfälle - Januar 2011 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I - vj-4/10	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - IV. Quartal 2010 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-8/10	Binnenschifffahrt - August 2010 -	3,50
3 H 2 01	H II - m-9/10	Binnenschifffahrt - September 2010 -	3,50
3 H 2 01	H II - m-10/10	Binnenschifffahrt - Oktober 2010 -	3,50
3 P 1 01	P I - j/10	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung nach Wirtschaftsbereichen 1991 - 2010 - Stand: Frühjahr 2011	3,50
3 Q 3 01	Q III - j/08	Investitionen für Umweltschutz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2008 -	3,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen