

STATISTISCHE BERICHTE

H II
m-3/10

Bestellnummer:
3H201



Verkehr

Binnenschifffahrt

März 2010



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Oktober 2010

Zu beziehen durch das
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 3,50 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H201)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Binnenschifffahrt

März 2010

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten | 5 |
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991 | |
| 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen seit 1991 | |
| 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten | 6 |
| 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen und Monaten | 7 |
| 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts | |
| 2.1 Güterumschlag und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| 2.2 Güterumschlag nach Monaten | 9 |
| 2.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen | 10 |
| 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat | 11 |
| 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum | 14 |
| 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum | 17 |
| 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum | 18 |
| 2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum | 19 |
| 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts | |
| 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten | 20 |
| 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Monat | 21 |
| 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum | 22 |
| Grafiken | 23 |

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| x | -Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| - | - nichts vorhanden |
| 0 | - weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | - Zahlenwert unbekannt |
| ... | - Wert liegt noch nicht vor |

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6m Länge)

Abweichungen zu insgesamt sind Rundungsdifferenzen

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Zweck und Art der Erhebung

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Binnenschifffahrtsstatistik

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie der Binnen-See-Verkehr erfasst. Ausgewiesen werden die in den Häfen und sonstigen Umschlagstellen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt.

Für das Land Sachsen-Anhalt werden für folgende Wasserstraßen Schiffsbewegungen nachgewiesen:

- Elbegebiet
- Mittellandkanalgebiet

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen über Aus- und Einladungen der in den Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe.

Güterarten

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem amtlichen Güterverzeichnis – NST/R-Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). Zugeordnet wird der Güterumschlag nach den 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen (Ausgabe 1997) zugrunde.

Dargestellt wird der Verkehr innerhalb Deutschlands, d. h. Lokalverkehr (Verkehr innerhalb des Landes) und Wechselverkehr (Verkehr der Bundesländer untereinander) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr der Häfen der Bundesrepublik mit Häfen außerhalb Deutschlands).

Hinweis

Die Hefte für das Jahr 2009 erscheinen auf Grund der Neuprogrammierung und der daraus folgenden Neuorganisation der Arbeitsabläufe erst mit der Ausgabe von Oktober 2009.

1. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1991

| Jahr | Insgesamt | Davon | | Empfang | Versand |
|-----------------|-----------|--|---------------------------------------|---------|---------|
| | | innerhalb Bundesrepublik Deutschland | grenzüber- schreitender Verkehr | | |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1991 | 2 736 | . | . | 666 | 2 070 |
| 1992 | 3 188 | . | . | 1 032 | 2 106 |
| 1993 | 3 235 | . | . | 1 045 | 2 190 |
| 1994 | 5 380 | . | . | 1 557 | 3 823 |
| 1995 | 6 978 | 5 310 | 1 669 | 2 265 | 4 714 |
| 1996 | 6 531 | 4 989 | 1 541 | 2 262 | 4 269 |
| 1997 | 7 214 | 5 583 | 1 631 | 2 715 | 4 499 |
| 1998 | 7 146 | 5 244 | 1 902 | 2 293 | 4 853 |
| 1999 | 7 302 | 5 605 | 1 697 | 2 257 | 5 044 |
| 2000 | 6 705 | 4 105 | 1 600 | 2 000 | 4 705 |
| 2001 | 5 978 | 4 304 | 1 673 | 1 880 | 4 097 |
| 2002 | 6 068 | 4 544 | 1 524 | 1 813 | 4 255 |
| 2003 | 6 474 | 4 669 | 1 806 | 2 029 | 4 445 |
| 2004 | 6 984 | 4 610 | 2 373 | 2 181 | 4 802 |
| 2005 | 7 909 | 5 560 | 2 349 | 2 234 | 5 675 |
| 2006 | 7 506 | 5 191 | 2 315 | 2 403 | 5 103 |
| 2007 | 7 565 | 4 918 | 2 647 | 2 619 | 4 946 |
| 2008 | 7 897 | 5 240 | 2 657 | 2 734 | 5 164 |
| 2009 | 7 161 | 5 079 | 2 074 | 2 098 | 5 064 |

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen seit 1991

| Jahr | Insgesamt | Darunter | | | |
|-----------------|-----------|--|--|--------------------------|---------------|
| | | 0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 6 Steine und Erden | 7 Düngemittel |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1991 | 2 736 | 539 | 273 | 434 | 601 |
| 1992 | 3 188 | 677 | 505 | 570 | 526 |
| 1993 | 3 235 | 713 | 343 | 789 | 421 |
| 1994 | 5 380 | 931 | 563 | 1 971 | 715 |
| 1995 | 6 978 | 1 288 | 1 168 | 2 355 | 883 |
| 1996 | 6 531 | 1 192 | 1 107 | 2 448 | 838 |
| 1997 | 7 214 | 880 | 1 320 | 2 896 | 897 |
| 1998 | 7 146 | 1 055 | 1 191 | 2 429 | 1 297 |
| 1999 | 7 302 | 1 092 | 1 001 | 2 377 | 1 343 |
| 2000 | 6 705 | 1 496 | 928 | 2 067 | 949 |
| 2001 | 5 978 | 1 126 | 938 | 1 938 | 820 |
| 2002 | 6 068 | 1 148 | 878 | 2 016 | 827 |
| 2003 | 6 474 | 1 593 | 802 | 2 140 | 811 |
| 2004 | 6 984 | 1 207 | 758 | 2 740 | 798 |
| 2005 | 7 909 | 1 722 | 719 | 2 954 | 806 |
| 2006 | 7 506 | 1 649 | 693 | 2 612 | 713 |
| 2007 | 7 565 | 1 588 | 613 | 2 455 | 712 |
| 2008 | 7 897 | 1 739 | 706 | 2 536 | 684 |
| 2009 | 7 161 | 1 776 | 571 | 2 417 | 450 |

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterumschlag und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | März | Februar | März | Januar bis März | | |
|---|------|---------|------|-----------------|------|------------------|
| | 2009 | 2010 | 2010 | 2009 | 2010 | Veränderung um % |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | |
| Empfang | 142 | 15 | 168 | 351 | 254 | - 27,7 |
| Versand | 339 | 19 | 308 | 663 | 393 | - 40,7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Empfang | 52 | 3 | 69 | 132 | 105 | - 20,8 |
| Versand | 138 | 1 | 165 | 347 | 215 | - 38,1 |
| Durchgangsverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 671 | 38 | 712 | 1 493 | 967 | - 35,2 |
| darunter Verkehr mit deutschen Schiffen | 464 | 33 | 425 | 986 | 598 | - 39,3 |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts | - | - | 0 | - | 0 | - |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | |
| Empfang | 99 | 4 | 64 | 252 | 93 | - 63,2 |
| Versand | 109 | 5 | 103 | 207 | 131 | - 36,5 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Empfang | 26 | 1 | 32 | 67 | 48 | - 28,4 |
| Versand | 73 | 0 | 81 | 183 | 105 | - 42,3 |
| Durchgangsverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 307 | 11 | 280 | 709 | 378 | - 46,7 |
| darunter Verkehr mit deutschen Schiffen | 210 | 9 | 148 | 467 | 208 | - 55,4 |

2.2 Güterumschlag nach Monaten

| Zeitraum | 2009 | | | 2010 | | | Veränderung 2010/2009 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------|--------|--------------------------|
| | Empfang | Versand | gesamt | Empfang | Versand | gesamt | |
| | in Tonnen | | | in 1000 Tonnen | | | um % |
| Januar | 127 | 154 | 281 | 103 | 115 | 218 | - 22,4 |
| Februar | 163 | 379 | 541 | 18 | 19 | 38 | - 93,0 |
| März | 194 | 476 | 671 | 238 | 474 | 713 | + 6,3 |
| April | 164 | 481 | 645 | ... | ... | ... | ... |
| Mai | 168 | 474 | 642 | ... | ... | ... | ... |
| Juni | 172 | 465 | 637 | ... | ... | ... | ... |
| Juli | 193 | 420 | 613 | ... | ... | ... | ... |
| August | 197 | 535 | 733 | ... | ... | ... | ... |
| September | 180 | 463 | 643 | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | 185 | 432 | 616 | ... | ... | ... | ... |
| November | 178 | 423 | 601 | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | 178 | 361 | 539 | ... | ... | ... | ... |
| Insgesamt | 2 098 | 5 064 | 7 161 | ... | ... | ... | ... |

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2010

| NST/R Abteilung Haupt- gruppennr. | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|---|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 0 | Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse | 81 | 1 | 2 | 41 | 36 |
| 01 | Getreide | 79 | - | 2 | 41 | 36 |
| 03 | FrISCHE Früchte und Gemüse | 0 | 0 | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 1 | - | - | 1 | - |
| 05 | Holz und Kork | 1 | 1 | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 43 | 16 | 0 | 24 | 3 |
| 11 | Zucker | 2 | - | - | 2 | - |
| 16 | Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 17 | Futtermittel | 5 | 2 | - | - | 3 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, Öle | 36 | 13 | 0 | 22 | 0 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 59 | 57 | - | 1 | 1 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 59 | 57 | - | 1 | 1 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 32 | 2 | 1 | 16 | 14 |
| 45 | NE Metallerze, -abfälle | 0 | 0 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 32 | 2 | 1 | 16 | 14 |
| 5 | Eisen-, Stahl, NE-Metalle | 3 | - | 3 | 0 | - |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen | 3 | - | 3 | - | - |
| 56 | NE-Metalle und -Metallhalbzeug | 0 | - | - | 0 | - |
| 6 | Steine und Erden | 61 | 7 | 10 | 44 | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 36 | 2 | - | 34 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0 | - | - | 0 | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden | 25 | 5 | 10 | 10 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe | 1 | 1 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 19 | 3 | 9 | 6 | - |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 2 | 2 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 17 | 1 | 9 | 6 | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 4 | 1 | 0 | 3 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 3 | 0 | - | 3 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| 9 | Andere Halb- u. Fertigwaren | 10 | 4 | 0 | 2 | 3 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 8 | 3 | 0 | 2 | 3 |
| 95 | Glas, Glaswaren | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 0 | - | - | 0 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter | 1 | 1 | - | 0 | - |
| | Insgesamt | 311 | 90 | 26 | 137 | 57 |

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2010

| NST/R Abteilung Haupt- gruppennr. | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 0 | Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse | 104 | - | - | 41 | 63 |
| 01 | Getreide | 104 | - | - | 41 | 63 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 106 | 29 | 14 | 53 | 10 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 2 | 0 | - | 2 | - |
| 17 | Futtermittel | 25 | 12 | 5 | 6 | 3 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, Öle | 79 | 17 | 9 | 46 | 7 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 3 | - | 3 | - | - |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 | - | 3 | - | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 45 | NE Metallerze, -abfälle | 1 | - | 1 | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 2 | - | - | 2 | - |
| 5 | Eisen, Stahl, NE-Metalle | 5 | - | 4 | 1 | - |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen | 4 | - | 4 | - | - |
| 56 | NE-Metalle u. Metallhalbzeug | 1 | - | - | 1 | - |
| 6 | Steine und Erden | 117 | 39 | 1 | 58 | 19 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 37 | 36 | - | 1 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0 | - | - | 0 | - |
| 63 | Sonstige Steine und Erden | 76 | 1 | 1 | 56 | 19 |
| 64 | Zement und Kalk | 1 | - | - | 1 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 7 | Düngemittel | 55 | 7 | 21 | 13 | 15 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 55 | 7 | 21 | 13 | 15 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 3 | 2 | 1 | 0 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 2 | 1 | 1 | 0 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1 | 1 | - | - | - |
| 9 | Andere Halb- u. Fertigwaren | 5 | 1 | - | 3 | 1 |
| 95 | Glas, Glaswaren | 1 | 0 | - | 0 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 3 | - | - | 3 | 1 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 1 | 1 | - | 0 | - |
| | Insgesamt | 402 | 79 | 43 | 172 | 108 |

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2010

| NST/R Abteilung Haupt- gruppennr. | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|---|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 0 | Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse | 185 | 1 | 2 | 82 | 99 |
| 01 | Getreide | 183 | - | 2 | 82 | 99 |
| 03 | FrISChe Früchte und Gemüse | 0 | 0 | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 1 | - | - | 1 | - |
| 05 | Holz und Kork | 1 | 1 | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 149 | 45 | 14 | 77 | 13 |
| 11 | Zucker | 2 | - | - | 2 | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 2 | 0 | - | 2 | - |
| 17 | Futtermittel | 31 | 14 | 5 | 6 | 6 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, Öle | 115 | 31 | 9 | 68 | 8 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 3 | - | 3 | - | - |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 | - | 3 | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 59 | 57 | - | 1 | 1 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 59 | 57 | - | 1 | 1 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 34 | 2 | 1 | 18 | 14 |
| 45 | NE Metallerze, -abfälle | 1 | 0 | 1 | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 34 | 2 | 1 | 18 | 14 |
| 5 | Eisen-, Stahl, NE-Metalle | 8 | - | 6 | 1 | - |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen | 6 | - | 6 | - | - |
| 56 | NE-Metalle und -Metallhalbzeug | 1 | - | - | 1 | - |
| 6 | Steine und Erden | 179 | 46 | 11 | 102 | 19 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 73 | 38 | - | 35 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0 | - | - | 0 | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden | 101 | 6 | 11 | 65 | 19 |
| 64 | Zement, Kalk | 1 | - | - | 1 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe | 4 | 3 | - | 1 | - |
| 7 | Düngemittel | 74 | 10 | 30 | 19 | 15 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 2 | 2 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 72 | 8 | 30 | 19 | 15 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 7 | 2 | 1 | 3 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 5 | 1 | 1 | 3 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 2 | 1 | 0 | 0 | - |
| 9 | Andere Halb- u. Fertigwaren | 14 | 6 | 0 | 5 | 3 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 8 | 3 | 0 | 2 | 3 |
| 95 | Glas, Glaswaren | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 3 | - | - | 3 | 1 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | Insgesamt | 713 | 169 | 69 | 309 | 165 |

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2010

| NST/R Abteilung Haupt- gruppennr. | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|---|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 0 | Landwirtschaftliche und verw. Erzeugnisse | 118 | 2 | 3 | 70 | 44 |
| 01 | Getreide | 115 | - | 3 | 68 | 44 |
| 03 | FrISCHE Früchte und Gemüse | 0 | 0 | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 1 | - | - | 1 | - |
| 05 | Holz und Kork | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 73 | 37 | 0 | 31 | 6 |
| 11 | Zucker | 2 | - | - | 2 | - |
| 13 | Genuß- und Nahrungsmittel | 0 | - | - | 0 | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 17 | Futtermittel | 7 | 2 | - | - | 5 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, Öle | 64 | 35 | 0 | 29 | 0 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 2 | - | 2 | - | - |
| 21 | Steinkohle, -kohlenbriketts | 2 | - | 2 | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 93 | 85 | - | 2 | 6 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 93 | 85 | - | 2 | 6 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 37 | 2 | 1 | 19 | 15 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 0 | 0 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 37 | 2 | 1 | 19 | 15 |
| 5 | Eisen, Stahl, NE-Metalle | 3 | - | 3 | 0 | - |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen | 3 | - | 3 | - | - |
| 56 | NE-Metalle und -Metallhalbzeug | 0 | - | - | 0 | - |
| 6 | Steine und Erden | 65 | 9 | 13 | 44 | 0 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 36 | 2 | - | 34 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 | - | 0 | 0 | 0 |
| 63 | Sonstige Steine und Erden | 26 | 5 | 12 | 10 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe | 2 | 2 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 31 | 3 | 18 | 10 | - |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 2 | 2 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 29 | 1 | 18 | 10 | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 14 | 2 | 2 | 10 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 9 | 1 | 2 | 7 | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 3 | - | - | 3 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 2 | 1 | 0 | 1 | - |
| 9 | Andere Halb- u. Fertigwaren | 17 | 7 | 0 | 7 | 3 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 13 | 6 | 0 | 4 | 3 |
| 95 | Glas, Glaswaren | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien | 0 | 0 | - | - | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 1 | 0 | - | 1 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | Insgesamt | 454 | 146 | 41 | 193 | 74 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2010

| NST/R Abteilung Haupt- gruppennr. | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 0 | Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse | 138 | 1 | - | 49 | 89 |
| 01 | Getreide | 138 | - | - | 49 | 89 |
| 05 | Holz und Kork | 1 | 1 | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 140 | 43 | 24 | 63 | 10 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 2 | 0 | - | 2 | - |
| 17 | Futtermittel | 43 | 19 | 12 | 10 | 3 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, Öle | 95 | 24 | 13 | 52 | 7 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 3 | - | 3 | - | - |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 | - | 3 | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 5 | - | 1 | 4 | - |
| 45 | NE Metallerze, -abfälle | 1 | - | 1 | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 4 | - | - | 4 | - |
| 5 | Eisen, Stahl, NE-Metalle | 6 | - | 5 | 2 | 0 |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen | 5 | - | 5 | - | - |
| 53 | Stab- und Formstahl | 0 | - | - | - | 0 |
| 56 | NE-Metalle u. Metallhalbzeug | 2 | - | - | 2 | - |
| 6 | Steine und Erden | 133 | 52 | 1 | 61 | 19 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 46 | 46 | - | 1 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0 | - | - | 0 | - |
| 63 | Sonstige Steine und Erden | 81 | 2 | 1 | 58 | 19 |
| 64 | Zement und Kalk | 1 | - | - | 1 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe | 5 | 4 | - | 1 | - |
| 7 | Düngemittel | 73 | 7 | 27 | 17 | 22 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 73 | 7 | 27 | 17 | 22 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 5 | 3 | 2 | 1 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 3 | 1 | 2 | 1 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 2 | 2 | - | - | - |
| 9 | Andere Halb- u. Fertigwaren | 8 | 2 | - | 4 | 2 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 95 | Glas, Glaswaren | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 5 | - | - | 4 | 2 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2 | 2 | - | 0 | - |
| | Insgesamt | 515 | 109 | 64 | 201 | 141 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2010

| NST/R Abteilung Haupt- gruppennr. | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 0 | Landwirtschaftliche und verw. Erzeugn. | 257 | 2 | 3 | 118 | 133 |
| 01 | Getreide | 252 | - | 3 | 116 | 133 |
| 03 | FrISChe Früchte und Gemüse | 0 | 0 | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 1 | - | - | 1 | - |
| 05 | Holz und Kork | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 214 | 80 | 24 | 94 | 15 |
| 11 | Zucker | 2 | - | - | 2 | - |
| 13 | Genuß- und Nahrungsmittel | 0 | - | - | 0 | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 2 | 0 | - | 2 | - |
| 17 | Futtermittel | 50 | 21 | 12 | 10 | 8 |
| 18 | Ölsaaten, -früchte, Öle | 160 | 59 | 13 | 81 | 8 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 5 | - | 5 | - | - |
| 21 | Steinkohle und -kohlenbriketts | 2 | - | 2 | - | - |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 | - | 3 | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 96 | 86 | 1 | 2 | 6 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 93 | 85 | - | 2 | 6 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 42 | 2 | 1 | 23 | 15 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 1 | 0 | 1 | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 41 | 2 | 1 | 23 | 15 |
| 5 | Eisen, Stahl, NE-Metalle | 10 | - | 7 | 2 | 0 |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen | 7 | - | 7 | - | - |
| 53 | Stab- und Formstahl | 0 | - | - | - | 0 |
| 56 | NE-Metalle u.-Metallhalbzeuge | 2 | - | - | 2 | - |
| 6 | Steine und Erden | 198 | 60 | 13 | 105 | 19 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 82 | 48 | - | 35 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 | - | 0 | 1 | 0 |
| 63 | Sonstige Steine und Erden | 107 | 7 | 13 | 68 | 19 |
| 64 | Zement und Kalk | 1 | - | - | 1 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe | 7 | 6 | - | 1 | - |
| 7 | Düngemittel | 104 | 10 | 45 | 28 | 22 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 2 | 2 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 101 | 8 | 45 | 28 | 22 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 19 | 5 | 4 | 10 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 13 | 2 | 4 | 7 | - |
| 84 | zellstoff und Altpapier | 3 | - | - | 3 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 4 | 3 | 0 | 1 | - |
| 9 | Andere Halb- u. Fertigwaren | 25 | 10 | 0 | 11 | 4 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 13 | 6 | 0 | 4 | 3 |
| 95 | Glas und Glaswaren | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien | 0 | 0 | - | - | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 6 | 0 | - | 5 | 2 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 4 | 3 | - | 2 | - |
| | Insgesamt | 968 | 255 | 105 | 394 | 215 |

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Februar 2010 | März 2010 | Januar- März | |
|--|------------|-----------------|--------------|--------------|------------------|
| | | | | 2010 | Veränderung um % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | |
| 20-Fuß Container beladen | Anzahl | 60 | 602 | 1 016 | - 24,7 |
| 30-Fuß Container beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container beladen | Anzahl | 121 | 247 | 547 | + 5,6 |
| Container größer 40-Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 302 | 1 096 | 2 110 | - 11,6 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 3 826 | 18 655 | 34 178 | - 12,3 |
| 20-Fuß Container leer | Anzahl | 42 | 487 | 834 | - 6,0 |
| 30-Fuß Container leer | Anzahl | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container leer | Anzahl | 190 | 250 | 657 | + 55,3 |
| Container größer 40-Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 422 | 987 | 2 148 | + 23,8 |
| Insgesamt | TEU | 724 | 2 083 | 4 258 | + 3,3 |
| Grenzüberschreitender Empfang und Versand | | | | | |
| 20-Fuß Container beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| 30-Fuß Container beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| Container größer 40-Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | - | - | - | - |
| darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - |
| 20-Fuß Container leer | Anzahl | - | - | - | - |
| 30-Fuß Container leer | Anzahl | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container leer | Anzahl | - | - | - | - |
| Container größer 40-Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| 20-Fuß Container beladen | Anzahl | 60 | 602 | 1 016 | - 24,7 |
| 30-Fuß Container beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container beladen | Anzahl | 121 | 247 | 547 | + 5,6 |
| Container größer 40-Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 302 | 1 096 | 2 110 | - 11,6 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 3 826 | 18 655 | 34 178 | - 12,3 |
| 20-Fuß Container leer | Anzahl | 42 | 487 | 834 | - 6,0 |
| 30-Fuß Container leer | Anzahl | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container leer | Anzahl | 190 | 250 | 657 | + 55,3 |
| Container größer 40-Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 422 | 987 | 2 148 | + 23,8 |
| Insgesamt | TEU | 724 | 2 083 | 4 258 | + 3,3 |

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU

| Containerart | Einheit | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | Veränderung in % |
|---------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | |
| März | | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 61 | 131 | 57 | 181 | 118 | 312 | x |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 186 | 177 | 158 | 141 | 344 | 318 | - 7,6 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 433 | 485 | 373 | 463 | 806 | 948 | + 17,6 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 337 | 394 | 398 | 383 | 735 | 777 | + 5,7 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 18 | 92 | 17 | 97 | 35 | 189 | x |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 373 | 578 | 432 | 577 | 805 | 1 155 | + 43,5 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 398 | 525 | 455 | 564 | 853 | 1 089 | + 27,7 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 204 | 269 | 175 | 238 | 379 | 507 | + 33,8 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 806 | 1 063 | 805 | 1 040 | 1 611 | 2 103 | + 30,5 |
| Januar-März | | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 423 | 246 | 420 | 265 | 843 | 511 | - 39,4 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 426 | 426 | 439 | 489 | 865 | 915 | + 5,8 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | TEU | 1 277 | 1 098 | 1 300 | 1 243 | 2 577 | 2 341 | - 9,2 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 676 | 720 | 717 | 619 | 1 393 | 1 339 | - 3,9 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 31 | 156 | 45 | 143 | 76 | 299 | x |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 738 | 1 032 | 807 | 905 | 1 545 | 1 937 | + 25,4 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 099 | 966 | 1 137 | 884 | 2 236 | 1 850 | - 17,3 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 457 | 582 | 484 | 632 | 941 | 1 214 | + 29,0 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | TEU | 2 015 | 2 130 | 2 107 | 2 148 | 4 122 | 4 278 | + 3,8 |

2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, TEU und Anzahl

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| März | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 312 | 131 | - | 181 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 318 | 177 | - | 141 | - |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 948 | 485 | - | 463 | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 777 | 394 | - | 383 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 189 | 92 | - | 97 | - |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 1 155 | 578 | - | 577 | - |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 089 | 525 | - | 564 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 507 | 269 | - | 238 | - |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 2 103 | 1 063 | - | 1 040 | - |
| Januar-März | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 511 | 246 | - | 265 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 915 | 426 | - | 489 | - |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 2 341 | 1 098 | - | 1 243 | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 339 | 720 | - | 619 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 299 | 156 | - | 143 | - |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 1 937 | 1 032 | - | 905 | - |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 850 | 966 | - | 884 | - |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 214 | 582 | - | 632 | - |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 4 278 | 2 130 | - | 2 148 | - |

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

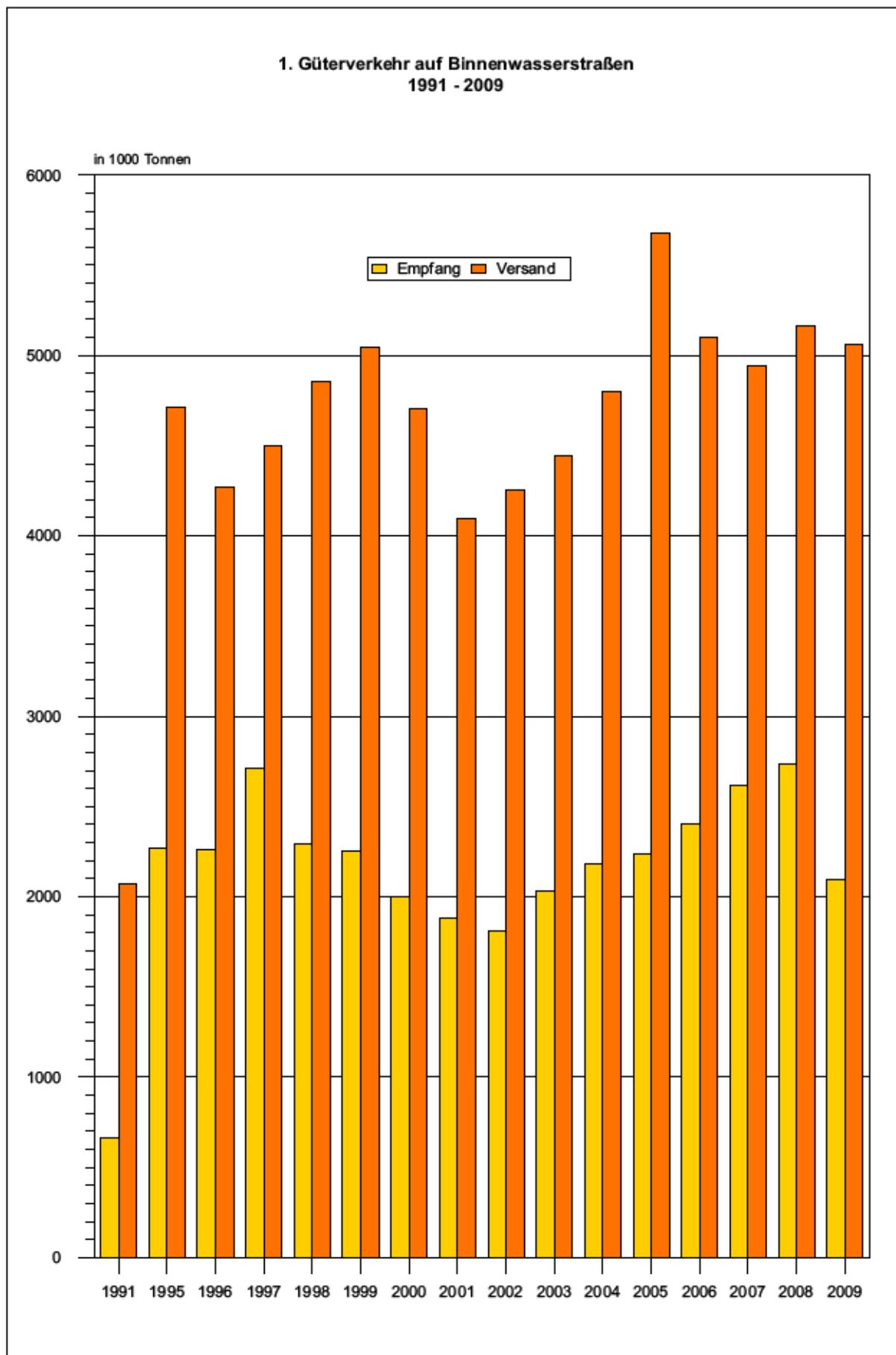
| Zeitraum | 2010 | | | 2009 | Veränderung 2010/2009 um % |
|------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Schiffe beladen | Schiffe unbeladen | Schiffe gesamt | Schiffe gesamt | |
| Januar | 267 | 170 | 437 | 572 | - 23,6 |
| Februar | 82 | 28 | 110 | 1 199 | - 90,8 |
| März | 849 | 642 | 1491 | 1 487 | + 0,3 |
| April | ... | ... | ... | 1 471 | ... |
| Mai | ... | ... | ... | 1 545 | ... |
| Juni | ... | ... | ... | 1 575 | ... |
| Juli | ... | ... | ... | 1 528 | ... |
| August | ... | ... | ... | 1 735 | ... |
| September | ... | ... | ... | 1 660 | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | 1 561 | ... |
| November | ... | ... | ... | 1 472 | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | 1 249 | ... |
| Insgesamt | ... | ... | ... | 17 054 | ... |

3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge

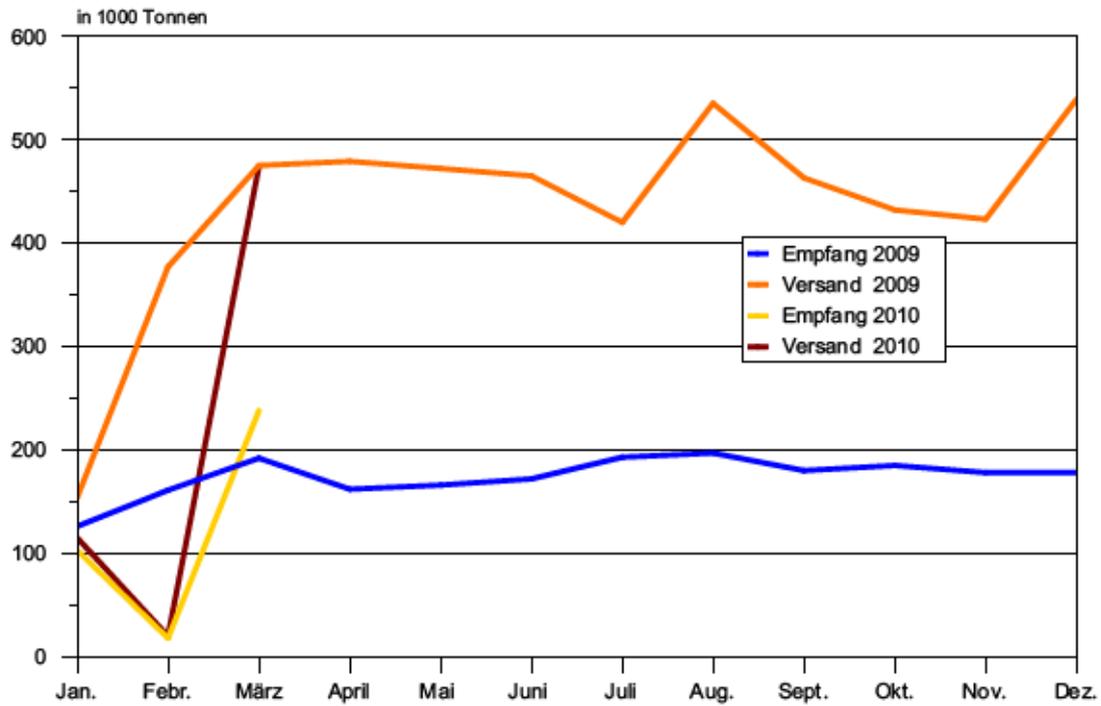
| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| | März | | | | | | | | | |
| | Elbegebiet | | | | | | | | | |
| Deutschland | 217 | 266 | 205 | 190 | 231 | 82 | 62 | 22 | 46 | 32 |
| Niederlande | 39 | 45 | 36 | 33 | 37 | 2 | 3 | 2 | - | - |
| Belgien | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 15 | 16 | 11 | 14 | 15 | 18 | 16 | 9 | 18 | 16 |
| Polen | 25 | 18 | 16 | 21 | 16 | 14 | 7 | 6 | 14 | 7 |
| Insgesamt | 300 | 351 | 272 | 260 | 302 | 116 | 88 | 39 | 78 | 56 |
| | Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | |
| Deutschland | 193 | 251 | 195 | 129 | 156 | 8 | 7 | 4 | 5 | 3 |
| Niederlande | 152 | 175 | 146 | 98 | 110 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Belgien | 9 | 11 | 9 | 9 | 11 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 15 | 16 | 14 | 14 | 15 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Polen | 46 | 32 | 28 | 39 | 26 | 7 | 3 | 3 | 7 | 3 |
| Insgesamt | 416 | 487 | 394 | 290 | 319 | 17 | 12 | 8 | 14 | 8 |
| | Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | |
| Deutschland | 410 | 517 | 400 | 319 | 387 | 90 | 69 | 26 | 51 | 35 |
| Niederlande | 191 | 221 | 182 | 131 | 147 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| Belgien | 13 | 17 | 13 | 11 | 14 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 30 | 32 | 25 | 28 | 30 | 19 | 17 | 10 | 19 | 17 |
| Polen | 71 | 50 | 44 | 60 | 41 | 21 | 10 | 9 | 21 | 10 |
| Insgesamt | 716 | 838 | 665 | 550 | 622 | 133 | 101 | 47 | 92 | 64 |

3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge

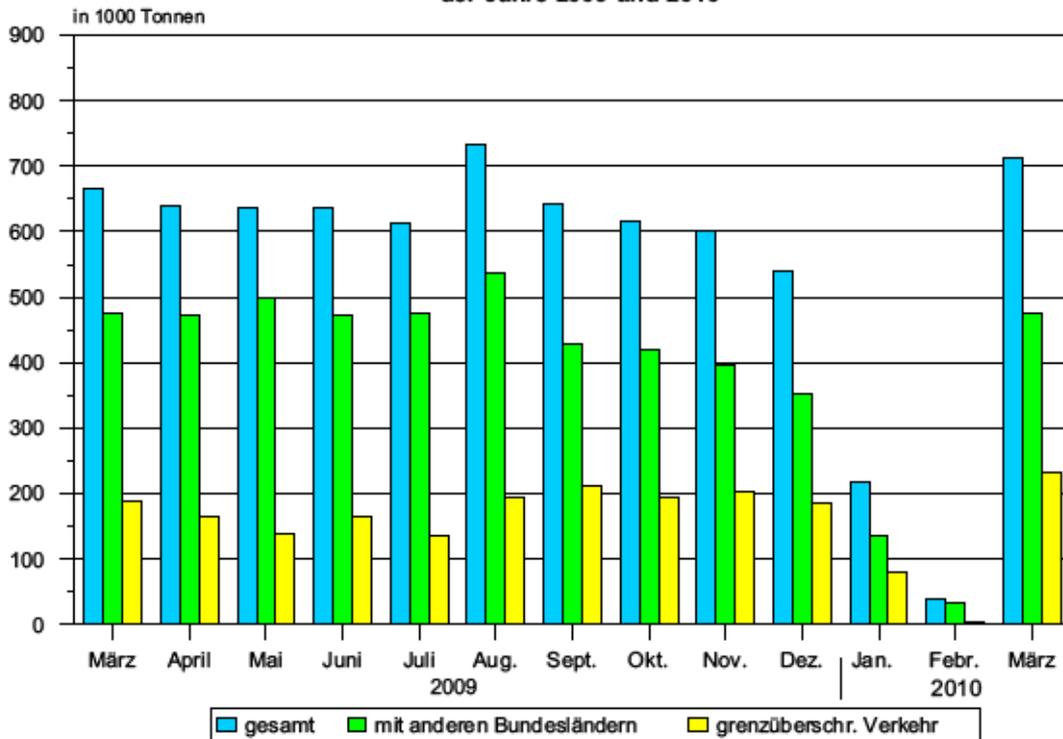
| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/ Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| | Januar-März | | | | | | | | | |
| | Elbegebiet | | | | | | | | | |
| Deutschland | 325 | 410 | 305 | 252 | 314 | 159 | 128 | 38 | 74 | 58 |
| Niederlande | 47 | 53 | 42 | 38 | 42 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| Belgien | 5 | 8 | 6 | 3 | 5 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 33 | 34 | 22 | 27 | 28 | 32 | 28 | 15 | 30 | 27 |
| Polen | 27 | 20 | 17 | 23 | 17 | 16 | 8 | 6 | 16 | 8 |
| Insgesamt | 437 | 525 | 391 | 343 | 407 | 210 | 168 | 63 | 121 | 94 |
| | Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | |
| Deutschland | 256 | 336 | 252 | 166 | 201 | 8 | 7 | 4 | 5 | 3 |
| Niederlande | 184 | 221 | 182 | 113 | 130 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Belgien | 11 | 14 | 11 | 10 | 12 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 24 | 26 | 22 | 23 | 25 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| Polen | 54 | 39 | 34 | 45 | 31 | 7 | 3 | 3 | 7 | 3 |
| Insgesamt | 532 | 639 | 505 | 360 | 404 | 19 | 14 | 10 | 16 | 11 |
| | Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | |
| Deutschland | 581 | 746 | 557 | 418 | 514 | 167 | 134 | 42 | 79 | 61 |
| Niederlande | 231 | 274 | 224 | 151 | 172 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 |
| Belgien | 16 | 21 | 17 | 13 | 18 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 57 | 60 | 43 | 50 | 54 | 35 | 31 | 17 | 33 | 30 |
| Polen | 81 | 59 | 52 | 68 | 49 | 23 | 11 | 9 | 23 | 11 |
| Insgesamt | 969 | 1 164 | 896 | 703 | 811 | 229 | 182 | 73 | 137 | 104 |



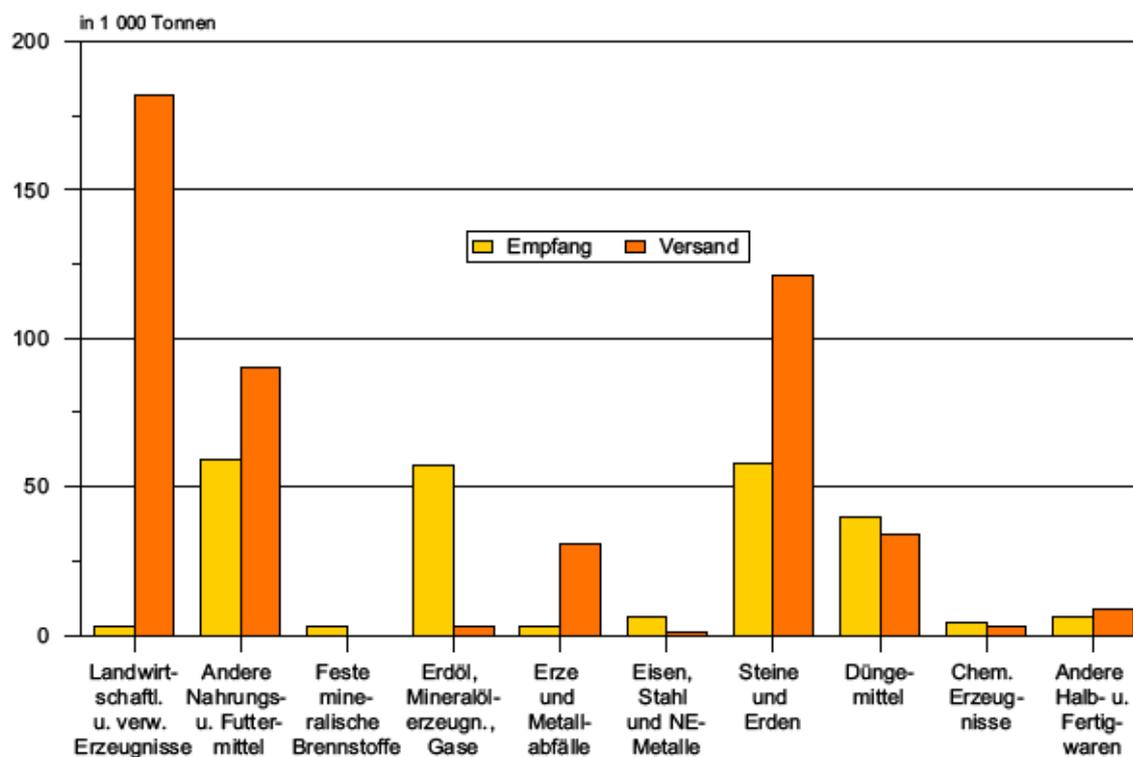
2. Gesamtgüterumschlag auf Binnenwasserstraßen der Jahre 2009 und 2010



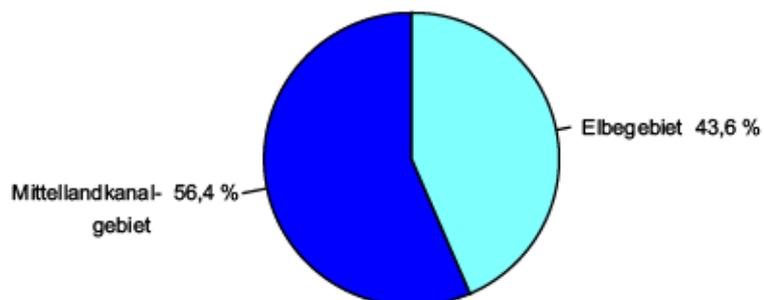
3. Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen der Jahre 2009 und 2010



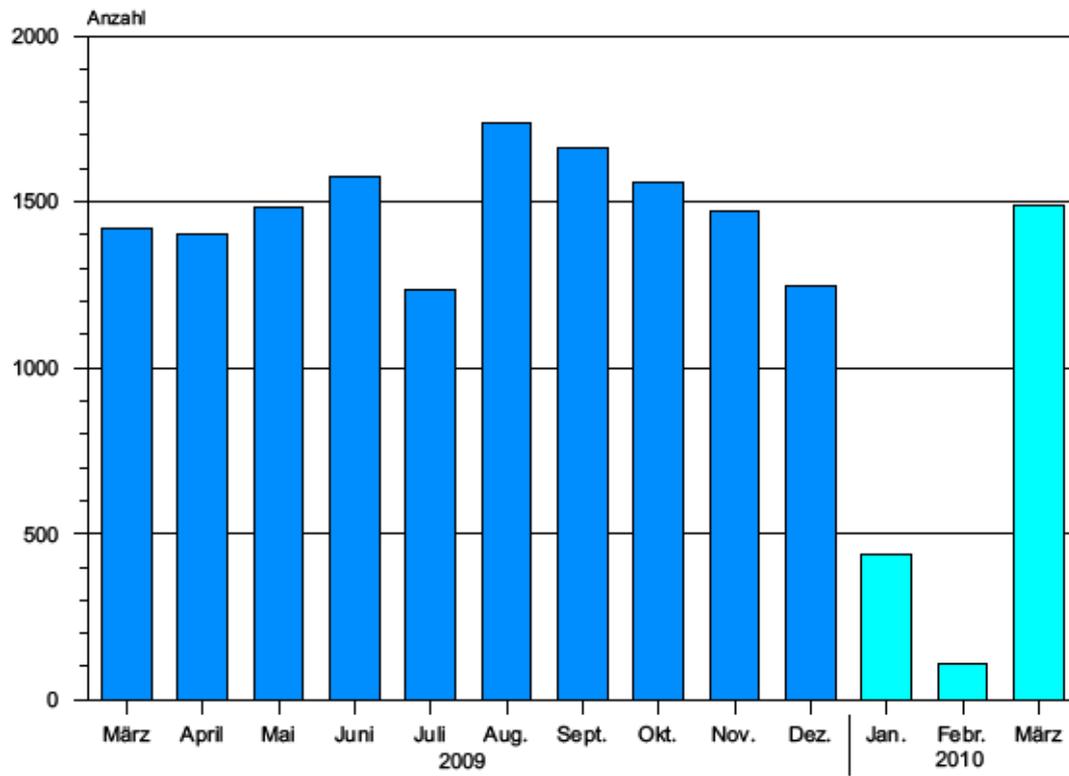
4. Güterumschlag nach Güterabteilungen März 2010



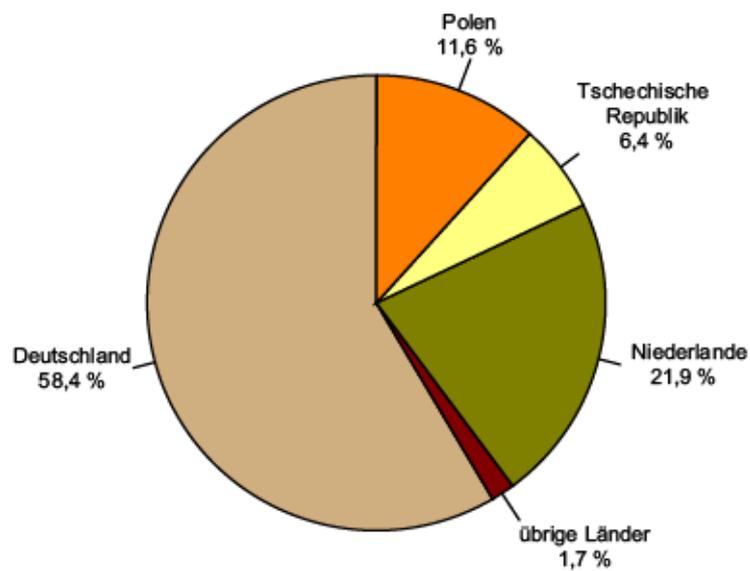
5. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten März 2010



6. Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten der Jahre 2009 und 2010



7. Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im März 2010



Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat September 2010 erschienen:

| Bestell-Nr. | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis (in EUR) |
|------------------------|-----------------------------|---|-------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 9/10 | 5,50 |
| 3 A 1 18 | A I, A II, A III | Bevölkerung der Gemeinden; Natürliche Bevölkerungsbewegungen, Wanderungen - Bevölkerungsstand: 31.12.2009 - Voraussichtlicher Gebietsstand: 01.01.2011 | 7,00 |
| 3 A 6 01 | A VI - vj-4/09 | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 31.12.2009 - | 7,50 |
| 3 B 3 03 | B III - j/09 | Akademische, staatliche und kirchliche Abschlussprüfungen - Prüfungsjahr 2009 - | 7,00 |
| 3 B 3 04 | B III - j/09 | Personal an Hochschulen - Stand: 01.12.2009 - | 4,50 |
| 3 B 6 01 | B VI - j/09 | Gerichtliche Ehelösungen - 1991 bis 2009 - | 2,50 |
| 3 C 1 01 | C I - j/10 | Bodennutzung der landwirtschaftlichen Betriebe Stand: Mai 2010 - Vorläufige Ergebnisse - | 1,50 |
| 3 C 3 05 | C III - m-7/10 | Schlachtungen und Geflügel - Juli 2010 - | 1,50 |
| 3 C 3 07 | C III - hj-1/10 | Milcherzeugung und -verwendung - 1. Halbjahr 2010 - | 1,50 |
| 3 E 1 02 | E I - m-6/10 | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juni 2010 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 1 08 | E I - m-5/10 | Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Mai 2010 - Vorläufige Ergebnisse - | 5,50 |
| 3 E 1 08 | E I - m-6/10 | Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Juni 2010 - Vorläufige Ergebnisse - | 5,50 |
| 3 E 2 01 | E II, E III - m-6/10 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juni 2010 | 2,50 |
| 3 F 1 01 | F I - j/09 | Fortschreibung des Gebäude- und Wohnungsbestandes - Stand: 31.12.2009 - | 4,00 |
| 3 F 2 01 | F II - m-6/10 | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Juni 2010 | 2,50 |
| 3 F 2 01 | F II - m-7/10 | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Juli 2010 | 2,50 |
| 3 G 3 01 ²⁾ | G III - m-3/10 | Aus- und Einfuhr - März 2010 - Vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| 3 G 4 01 | G IV - m-5/10 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2010; Januar bis Mai 2010 - Vorläufige Ergebnisse - | 6,00 |
| 3 H 1 01 | H I - m-5/10 | Straßenverkehrsunfälle - Mai 2010 - Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 H 1 01 | H I - m-6/10 | Straßenverkehrsunfälle - Juni 2010 - Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 H 1 05 | H I - vj-1/10 | Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - I. Quartal 2010 - | 1,50 |
| 3 H 1 05 | H I - vj-2/10 | Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - II. Quartal 2010 - | 1,50 |
| 3 H 2 01 | H II - m-2/10 | Binnenschifffahrt - Februar 2010 - | 3,50 |
| 3 M 1 01 | M I - vj-2/10 | Verbraucherpreisindex - Juni 2010 - | 5,00 |
| 3 P 1 05 | P I - j/08 | Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 1995 bis 2008: Stand: Frühjahr 2010 - | 2,50 |

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.