STATISTISCHE



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2012 - Vorläufige Ergebnisse -

H I m-12/12

Bestellnummer: 3H101



Herausgabemonat: April 2013

Zu beziehen durch das

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: http://www.statistik.sachsen-anhalt.de E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2013

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr

} möglichst nach Vereinbarung

Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2012 - Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

| | | Seite |
|--|---|--|
| | | |
| Vor | bemerkungen | 3 |
| Gra | nfikenteil | 5 |
| Tab | pellenteil | |
| Stra | aßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. | Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen | 6 7 8 9 10 12 14 16 18 |
| Get | ötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 12. | Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht | 20 24 32 |
| An | Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | |
| 15. | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 34 36 38 |
| Urs | achen von Straßenverkehrsunfällen | |
| | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 42 44 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI, I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Straßenverkehrsunfallstatistikgedes setzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1047).

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Hinweis

Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für Januar bis April 2008 wurden keine Veröffentlichungen erstellt.

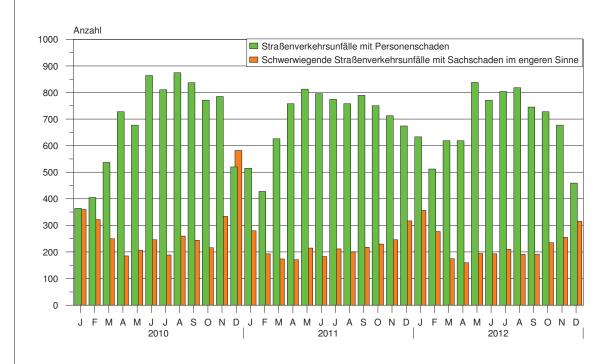
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

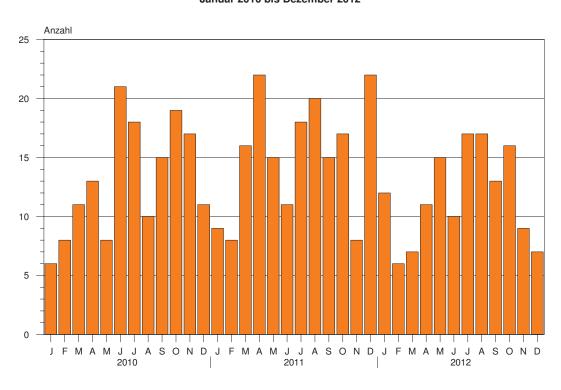
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll





2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Januar 2010 bis Dezember 2012



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| | | | | Davon mi | t | | | | Davon | |
|-----------------------|-------------|-----------|--------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------|---------|---------|
| | | | | | davon | | | | | |
| Jahr 1) | Polizeilich | Personen- | Sach- | schwerwie | gende Unfälle | | Verun- | | Schwer- | Leicht- |
| | erfasste | | | | sonst.Unfälle | übrige | glückte | | | ı |
| Monat 1) | Unfälle | | | mit Sach- | unter d.Einfluss | Sach- | insgesamt | Getötete | | |
| | insgesamt | scha | ıden | schaden | berauschender | schadens- | | | verl | etzte |
| | | | | i. e. S. | Mittel 2) | unfälle | | | | |
| 2002 | 90 825 | 11 145 | 79 680 | 3 503 | 1 013 | 75 164 | 14 574 | 276 | 3 587 | 10 711 |
| 2002 | 87 556 | 10 900 | 76 656 | 3 540 | | 73 104 | 14 305 | 304 | 3 401 | 10 600 |
| 2004 | 85 743 | 10 400 | 75 343 | 3 555 | | 70 979 | 13 425 | | 3 037 | 10 127 |
| 2004 | 84 539 | 10 444 | 74 095 | 3 855 | | 69 342 | 13 350 | | 2 980 | 10 127 |
| 2006 | 82 324 | 10 111 | 72 213 | 3 480 | | 67 935 | 12 974 | | 2 802 | 9 953 |
| 2007 | 81 824 | 10 111 | 71 646 | 3 392 | | | 13 310 | 219 | 2 973 | 10 124 |
| 2007 | 79 072 | 9 636 | 69 436 | 3 049 | | 65 669 | 12 302 | | 2 547 | 9 532 |
| | | | | | | | | | | |
| 2009 | 79 977 | 8 952 | 71 025 | 3 052 | | 67 317 | 11 526 | 164 | 2 264 | 9 098 |
| 2010 | 83 895 | 8 174 | 75 721 | 3 395 | | 71 702 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 |
| 2011 | 76 374 | 8 395 | 67 979 | 2 639 | 582 | 64 758 | 10 760 | 181 | 2 173 | 8 406 |
| 2010 Januar | 7 497 | 364 | 7 133 | 360 | | 6 736 | 456 | | 86 | 364 |
| Februar | 6 657 | 405 | 6 252 | 322 | | 5 889 | 542 | | 104 | 430 |
| März | 6 047 | 537 | 5 510 | 250 | | 5 211 | 695 | | 133 | 551 |
| April | 6 265 | 728 | 5 537 | 185 | | 5 304 | 937 | 13 | 198 | 726 |
| Mai | 6 353 | 677 | 5 676 | 207 | | 5 410 | 861 | 8 | 164 | 689 |
| Juni | 6 702 | 864 | 5 838 | 246 | | 5 547 | 1 083 | | 254 | 808 |
| Juli | 6 105 | 811 | 5 294 | 189 | | 5 047 | 1 095 | 18 | 267 | 810 |
| August | 6 927 | 875 | 6 052 | 260 | | 5 753 | 1 095 | 10 | 214 | 871 |
| September | 6 999 | 837 | 6 162 | 244 | | 5 863 | 1 096 | 15 | 177 | 904 |
| Oktober | 7 210 | 771 | 6 439 | 216 | | 6 136 | 1 008 | 19 | 205 | 784 |
| November | 7 744 | 785 | 6 959 | 334 | | 6 576 | 1 009 | 17 | 206 | 786 |
| Dezember | 9 389 | 520 | 8 869 | 582 | 57 | 8 230 | 692 | 11 | 98 | 583 |
| 2011 Januar | 5 985 | 515 | 5 470 | 280 | | 5 149 | 653 | | 119 | 525 |
| Februar | 5 225 | 428 | 4 797 | 193 | | 4 572 | 556 | | 116 | 432 |
| März | 6 081 | 626 | 5 455 | 174 | | 5 249 | 787 | 16 | 152 | 619 |
| April | 6 429 | 758 | 5 671 | 171 | 54 | 5 446 | 969 | 22 | 208 | 739 |
| Mai | 6 956 | 813 | 6 143 | 215 | | 5 882 | 1 033 | 15 | 191 | 827 |
| Juni | 6 200 | 796 | 5 404 | 183 | | 5 161 | 1 007 | 11 | 251 | 745 |
| Juli | 6 014 | 774 | 5 240 | 212 | | 4 978 | 982 | | 210 | 754 |
| August | 6 245 | 758 | 5 487 | 200 | | 5 238 | 991 | 20 | 188 | 783 |
| September | 6 727 | 789 | 5 938 | 218 | | 5 666 | 999 | 15 | 202 | 782 |
| Oktober | 6 954 | 751 | 6 203 | 230 | | 5 922 | 1 014 | 17 | 203 | 794 |
| November | 6 861 | 713 | 6 148 | 246 | | 5 846 | 887 | | 151 | 728 |
| Dezember | 6 697 | 674 | 6 023 | 317 | 57 | 5 649 | 882 | 22 | 182 | 678 |
| 2012 Januar | 6 163 | 633 | 5 530 | 356 | | 5 120 | 775 | | | 623 |
| Februar | 5 845 | 512 | 5 333 | 277 | | 5 009 | 648 | | 116 | 526 |
| März | 5 861 | 619 | 5 242 | 175 | | 5 037 | 767 | | 171 | 589 |
| April | 6 053 | 619 | 5 434 | 160 | | 5 225 | 788 | | 163 | 614 |
| Mai | 6 557 | 838 | 5 719 | 194 | | | 1 077 | | | 832 |
| Juni | 6 435 | 771 | 5 664 | 193 | | 5 410 | 983 | | | 773 |
| Juli | 6 734 | 804 | 5 930 | 210 | | 5 676 | 1 043 | | | 801 |
| August | 6 185 | 818 | 5 367 | 191 | | | 1 035 | | | 786 |
| September | 6 334 | 745 | 5 589 | 192 | | 5 347 | 963 | | 196 | 754 |
| Oktober | 6 963 | 728 | 6 235 | 235 | | | 911 | | | 722 |
| November | 6 972 | 677 | 6 295 | 255 | | 5 989 | 896 | | 177 | 710 |
| Dezember | 6 353 | 459 | 5 894 | 316 | | 5 534 | 585 | | | 470 |
| 2012 Januar-Dezember | 76 455 | 8 223 | 68 232 | 2 754 | 568 | 64 910 | 10 471 | 140 | 2 131 | 8 200 |
| Veränderung gegenüber | | | | | | | | | | |
| gleichen Monat | -5,1 | -31,9 | -2,1 | -0,3 | -22,8 | -2,0 | -33,7 | Х | -40,7 | -30,7 |
| des Vorjahres um % | | | | | | | | | | |
| Veränderung gegenüber | | | | | | | | | | |
| gleichen Zeitraum | | | | | | | | | | |
| des Vorjahres um % | 0,1 | -2,0 | 0,4 | 4,4 | -2,4 | 0,2 | -2,7 | -22,7 | -1,9 | -2,5 |

^{1) 2012} vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| | | Unfälle | | Verun | glückte | | Schwerw. Unfälle | Sonstige Unfälle | Übrige |
|--|--------------|------------------|-----------|----------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | mit Personen- | | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | unter dem Einfluss | Sach- schadens- |
| | | schaden | insgesamt | Getötete | verle | etzte | schaden i. e. S. | berausch. Mittel | unfälle |
| | | | | | Alle Unfälle | 1 | | | |
| | | | | D | ezember 20 | 12 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 4 205 | 269 | 323 | 3 | 53 | 267 | 150 | 36 | 3 750 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne | 4 704 | 400 | 004 | 0 | 40 | 470 | 400 | - | 4 505 |
| Autobahn | 1 794 354 | 162 28 | 224 38 | 3 1 | 42 13 | 179 24 | 120 46 | | 1 505 279 |
| Auf Autobahnen Innerhalb und außerhalb von | 354 | 20 | 30 | ı | 13 | 24 | 40 | ı | 219 |
| Ortschaften | 6 353 | 459 | 585 | 7 | 108 | 470 | 316 | 44 | 5 534 |
| Dagegen Vorjahr | 6 697 | 674 | 882 | 22 | | 678 | 317 | | 5 649 |
| Veränderung in % | -5,1 | -31,9 | -33,7 | X | | -30,7 | | | -2,0 |
| | | | | Janua | r - Dezembe | er 2012 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 51 334 | 5 441 | 6 421 | 42 | 1 030 | 5 349 | 1 602 | 473 | 43 818 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne | | | | | | | | | |
| Autobahn | 20 915 | 2 299 | 3 239 | 79 | 873 | 2 287 | 887 | 88 | 17 641 |
| Auf Autobahnen | 4 206 | 483 | 811 | 19 | 228 | 564 | 265 | 7 | 3 451 |
| Innerhalb und außerhalb von | | | | | | | | | |
| Ortschaften | 76 455 | | 10 471 | 140 | 2 131 | 8 200 | | | 64 910 |
| Dagegen Vorjahr | 76 374 | | 10 760 | 181 | 2 173 | 8 406 | | | 64 758 |
| Veränderung in % | 0,1 | -2,0 | -2,7 | -22,7 | -1,9 | -2,5 | 4,4 | -2,4 | 0,2 |
| | | | | Darun | ter: Alkohol | unfälle | | | |
| | | | | D | ezember 20 | 12 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 65 | 15 | 18 | 1 | 8 | 9 | 14 | 36 | х |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne | | | | | | | | | |
| Autobahn | 37 | | 18 | | 6 | 12 | | | Х |
| Auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | Х |
| Innerhalb und außerhalb von | 105 | 20 | 20 | 4 | 15 | 22 | 20 | 4.4 | |
| Ortschaften Dagegen Vorjahr | 105 139 | | 38 65 | 1 | 15 24 | 22 40 | | | X X |
| Veränderung in % | -24,5 | | -41,5 | - | -37,5 | -45,0 | | | × |
| | | | | Janua | r - Dezembe | er 2012 | | | |
| | | | | Janua | . 502011150 | . 2012 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne | 977 | 306 | 361 | 8 | 99 | 254 | 212 | 459 | х |
| Autobahn | 330 | 160 | 213 | 4 | 83 | 126 | 91 | 79 | х |
| Auf Autobahnen | 30 | 11 | 17 | 1 | 5 | 11 | 12 | 7 | х |
| Innerhalb und außerhalb von | | | | | | | | | |
| Ortschaften | 1 337 | | 591 | 13 | | 391 | 315 | | Х |
| Dagegen Vorjahr | 1 391 | 532 | 676 | 7 | | 463 | | | Х |
| Veränderung in % | -3,9 | -10,3 | -12,6 | Х | -9,2 | -15,6 | 6,8 | -3,4 | X |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

| | Unfälle | V | erunglückt | e | Unfälle | V | erunglückt | e | Z | Zu- bzw. Al | onahme (-) | |
|------------------------|------------------|-----------|------------|------------|------------------|-----------|------------|------------|--------------------------|-------------|------------|----------------|
| Straßenart | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| Ortslage | schaden | | verle | etzte | schaden | | verle | etzte | schaden | | verle | etzte |
| - | | | | An | zahl | | | | | % | Ď | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0040 | | | | 2211 | | | | | |
| | | Dezembe | er 2012 | | | Dezemb | er 2011 | | | | | |
| Autobahnen | 28 | 1 | 13 | 24 | 34 | 3 | 10 | 30 | -17,6 | Х | 30,0 | -20,0 |
| Bundesstraßen | 119 | 1 | 32 | 132 | 173 | 6 | 57 | 191 | -31,2 | Х | -43,9 | -30,9 |
| innerorts | 59 | 1 | 13 | 61 | 77 | 1 | 16 | 82 | -23,4 | - | -18,8 | -25,6 |
| außerorts | 60 | - | 19 | 71 | 96 | 5 | 41 | 109 | -37,5 | X | -53,7 | -34,9 |
| Landesstraßen | 94 | 1 | 18 | 101 | 136 | 8 | 54 | 137 | -30,9 | Х | -66,7 | -26,3 |
| innerorts | 35 | 1 | 6 | 39 | | 1 | 10 | 42 | , | _ | 1 | -20,3 -7,1 |
| außerorts | 59 | | 12 | 62 | | 7 | | 95 | , | X | | -34,7 |
| adiscrotts | | | 12 | 02 | 00 | , | | 00 | 07,0 | , | 12,1 | 04,1 |
| Kreisstraßen | 43 | 2 | 12 | 39 | 58 | 1 | 19 | 58 | -25,9 | X | -36,8 | -32,8 |
| innerorts | 11 | - | 1 | 12 | 16 | - | 6 | 13 | -31,3 | - | Х | -7,7 |
| außerorts | 32 | 2 | 11 | 27 | 42 | 1 | 13 | 45 | -23,8 | Х | -15,4 | -40,0 |
| Andere Straßen | 175 | 2 | 33 | 174 | 273 | 4 | 42 | 262 | -35,9 | Х | -21,4 | -33,6 |
| innerorts | 164 | 1 | 33 | 155 | | 4 | 33 | 253 | | | | -38,7 |
| außerorts | 11 | 1 | - | 19 | 14 | - | 9 | 9 | -21,4 | Х | | X |
| | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 459 | 7 | 108 | 470 | | 22 | 182 | 678 | - ,- | X | • | -30,7 |
| innerorts außerorts | 269 190 | 3 4 | 53 55 | 267 203 | | 6 16 | 65 117 | 390 288 | • | X | , | -31,5 -29,5 |
| auserorts | 190 | - | 33 | 203 | 201 | 10 | 117 | 200 | -32,4 | ^ | -55,0 | -29,5 |
| | | | | 40 | | | | 4.4 | | | | |
| | Jan | uar - Dez | ember 20 | 12 | Jan | uar - Dez | ember 20 | 11 | | | | |
| Autobahnen | 483 | 19 | 228 | 564 | 474 | 25 | 205 | 591 | 1,9 | -24,0 | 11,2 | -4,6 |
| Bundesstraßen | 1 875 | 52 | 601 | 1 987 | 1 932 | 59 | 588 | 2 055 | -3,0 | -11,9 | 2,2 | -3,3 |
| innerorts | 937 | 15 | 211 | 994 | 924 | 9 | 175 | 979 | 1,4 | X | 20,6 | 1,5 |
| außerorts | 938 | 37 | 390 | 993 | 1 008 | 50 | 413 | 1 076 | -6,9 | -26,0 | -5,6 | -7,7 |
| Landesstraßen | 1 446 | 31 | 453 | 1 418 | 1 525 | 57 | 519 | 1 459 | -5,2 | -45,6 | -12,7 | -2,8 |
| innerorts | 662 | 10 | 170 | 636 | | 10 | | 667 | | | -6,1 | -4,6 |
| außerorts | 784 | 21 | 283 | 782 | | 47 | | 792 | | | | -1,3 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Kreisstraßen | 619 | 18 | 198 | 550 | | 12 | | 580 | | | | -5,2 |
| innerorts | 242 | 2 | 53 | 231 | | 1 | | 230 | | | | 0,4 |
| außerorts | 377 | 16 | 145 | 319 | 371 | 11 | 132 | 350 | 1,6 | 45,5 | 9,8 | -8,9 |
| Andere Straßen | 3 800 | 20 | 651 | 3 681 | 3 860 | 28 | 673 | 3 721 | -1,6 | -28,6 | -3,3 | -1,1 |
| innerorts | 3 600 | 15 | 596 | 3 488 | | 21 | 606 | 3 543 | | | | -1,6 |
| außerorts | 200 | 5 | 55 | 193 | 197 | 7 | 67 | 178 | 1,5 | Х | -17,9 | 8,4 |
| Insgesamt | 8 223 | 140 | 2 131 | 8 200 | 8 395 | 181 | 2 173 | 8 406 | -2,0 | -22,7 | -1,9 | -2,5 |
| innerorts | 5 441 | 42 | 1 030 | 5 349 | | 41 | 1 018 | 5 419 | | | | -1,3 |
| außerorts | 2 782 | | 1 101 | 2 851 | | 140 | 1 155 | 2 987 | | | | -4,6 |
| | | | | | | | | | | | | |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

| | | Unfälle | V | erunglücki | te | Unfälle | ١ | /erunglück | te | Z | u- bzw. A | Abnahme (- |) |
|--|--------------------------|----------|--------|------------|-------|----------|-----|------------|-------|---------|-----------|------------|------------|
| Sorber | Unfalltyp | mit Per- | | | | mit Per- | | | | | | l i | |
| Cyt-leage | | sonen- | | | | sonen- | | | | | | | |
| December 2012 December 2013 December 2014 | Ortslage | schaden | | verle | | | | verle | etzte | schaden | | | etzte |
| Fahrunfall innerotts | | | | | Anz | zanı | | | | | 7 | /0 | |
| innerords | | | Dezemb | | | | | | | | | | |
| audieroris 89 1 25 84 140 7 62 115 3-864 X -59,7 2-27.0 Abbiege-Unfal 40 - 6 48 70 1 10 79 4-2.9 X X 3-99,7 2-27.0 Inneroris 31 - 5 31 57 - 8 63 4-5,6 - X 5-9,8 audieroris 9 - 1 17 13 1 2 16 X X X X 5-80,8 audieroris 72 2 12 17 133 1 2 16 X X X X 5-80,8 audieroris 72 2 12 17 7 123 - 16 130 4-1,5 X 2-2,0 3-80,8 audieroris 15 1 2 2 8 27 2 19 40 44.4 X X 3-80,0 3-82 audieroris 15 1 2 2 8 27 2 19 40 44.4 X X 3-80,0 3-82 audieroris 15 1 2 2 8 27 2 19 40 44.4 X X 3-80,0 3-82 audieroris 15 1 2 2 8 27 2 19 40 40 44.4 X X 3-80,0 3-82 audieroris 15 1 2 2 8 27 2 19 40 40 44.4 X X 3-80,0 3-82 audieroris 15 1 2 2 8 27 2 19 40 40 44.4 X X 3-80,0 3-82 audieroris 14 1 18 25 44 4 4 17 25 4.8 X 5.9 4.0 audieroris 15 1 2 2 8 44 4 4 17 25 4.8 X 5.9 4.0 audieroris 15 1 2 2 2 12 12 1 1 1 3 1 5 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X | | | | | | | | | | | | | |
| Abbiege-Unfal | | | | | | | | | | | | | |
| Innerorits | | | · | | | | · | | | 00, . | , | | ,0 |
| BibliogenKreuzenunfal 87 3 14 105 150 2 35 170 -42,0 X 63 63,0 36,2 10 10 10 10 10 10 10 1 | | | | | | | | | | , | | | , |
| Elimbigenn/Kreuzenunfal 87 | | | | | | | | | | | | | |
| Inneroris 72 2 12 77 123 - 16 130 -41,5 X -25,0 40,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Uberschreitenunfal | • | | | | | | | | | | | | |
| Uberschreitenunfal | | | | | | | | | | | | | |
| Interioris 41 | | | | | | | | | | | | | |
| Unfail durch ruhender | | | - | | | | | | | | | | |
| Unfail durch ruhender 15 | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | | | | | | · | | | | | | | |
| Innerorits 12 | | 1- | | ^ | 40 | 45 | | , | 4- | | | v | 0.7 |
| außerorts 3 - 1 4 3 1 - 2 - X X X Unfall im Längsverkeh innerorts 55 - 2 71 76 1 9 82 -27.6 X X -13.4 sußerorts 55 - 2 71 76 1 9 82 -27.6 X X -13.4 Sonstiger Unfall innerorts 38 - 9 33 79 - 9 79 -51.9 - - -8.2 - 80.0 -85.2 - X -40.0 - - -8.6 46 -59.2 - X -63.0 außerorts 18 - 50 67 5 30 28 -17.9 X -40.7 -30.7 10.8 470 674 22 182 678 -31.9 X -40.7 -30.7 inasterorts 10.0 30 -81 16 117< | | | | | | | | | | | | | |
| Innerorits 55 | | | | | | | | | | | | | |
| Innerorits 55 | I Infall in 1 9 1 | 110 | _ | 22 | 40: | 4.40 | _ | 22 | 40: | 00.1 | | 44.0 | 0.1.1 |
| außerorts | | | | | | | | | | , | | | |
| Innerorts 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Innerorts 20 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | Sonstiger Unfall | | | | | | | | | | | | |
| Inheroris außeroris 269 3 53 267 293 281 16 117 288 -32,4 X -18,5 -31,5 29,5 | | | | | | | | | | | | | , |
| Inheroris außeroris 269 3 53 267 293 281 16 117 288 -32,4 X -18,5 -31,5 29,5 | | | _ | | | | | | | | | | |
| August | _ | | | | | | | | | | | | , |
| Sanuar - Dezember 2012 Januar - Dezember 2011 | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall 1661 54 614 1315 1653 69 646 1324 0.5 -21,7 5.0 -0.7 innerorts after innerorts after innerorts 15 1050 39 444 807 1084 54 460 847 -3.1 -27,8 -3.5 -4.7 Abbiege-Unfal 1072 3 228 1174 1138 7 229 1211 5.8 X -0.4 -3.1 innerorts 853 1 135 887 908 1 143 928 -6.1 - 5.6 -4.4 außerorts 219 2 93 287 230 6 86 283 -4.8 X 8.1 1.4 Einbiegen/Kreuzenunfal innerorts 1634 7 290 1636 1716 10 272 1717 -4.8 X 6.6 -4.7 außerorts 1634 7 290 1636 1716 10 272 1717 -4.8 X 6.6 -4.7 außerorts 1634 7 290 1636 1716 10 272 1717 -4.8 X 6.6 -4.7 außerorts 18 5 7 10 12 1 11 7 50.0 X X X X X X X X X X X X X X X X X X | | | | | | | | | | , | | , | , |
| Innerorts außerorts | Echrupfoll | | | | | | | | | 0.5 | 21.7 | 5.0 | 0.7 |
| außerorts 1 050 39 444 807 1 084 54 460 847 -3,1 -27,8 -3,5 -4,7 Abbiege-Unfal innerorts 1 072 3 228 1 174 1 138 7 229 1 211 -5,8 X -0,4 -3,1 innerorts 853 1 135 887 908 1 143 928 -6,1 - -5,6 -4,4 außerorts 219 2 93 287 230 6 86 283 -4,8 X 8,1 1,4 Einbiegen/Kreuzenunfal innerorts 1 634 7 290 1 636 1 716 10 272 1 717 -4,8 X 6,6 -4,7 außerorts 337 8 120 445 373 16 171 474 -9,7 X -29,8 -6,1 Überschreitenunfal innerorts 446 12 144 331 421 10 146 3 | | | | | | | | | | | -21,7 | | |
| Innerorts außerorts | | 1 050 | | | | | | | | | -27,8 | | |
| Innerorts außerorts | Abbiggo Unfol | 1.070 | 2 | 220 | 1 171 | 1 120 | 7 | 220 | 1 011 | F 0 | ~ | 0.4 | 2.4 |
| außerorts | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts außerorts 1 634 7 290 1 636 1 716 10 272 1 717 -4,8 X 6,6 -4,7 außerorts 337 8 120 445 373 16 171 474 -9,7 X -29,8 -6,1 Überschreitenunfal innerorts 446 12 144 331 421 10 146 308 5,9 20,0 -1,4 7,5 innerorts 428 7 137 321 409 9 135 301 4,6 X 1,5 6,6 außerorts 18 5 7 10 12 1 11 7 50,0 X | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts außerorts 1 634 7 290 1 636 1 716 10 272 1 717 -4,8 X 6,6 -4,7 außerorts 337 8 120 445 373 16 171 474 -9,7 X -29,8 -6,1 Überschreitenunfal innerorts 446 12 144 331 421 10 146 308 5,9 20,0 -1,4 7,5 innerorts 428 7 137 321 409 9 135 301 4,6 X 1,5 6,6 außerorts 18 5 7 10 12 1 11 7 50,0 X | Finhiagan ///rayzanyafal | 1.071 | 15 | 410 | 2.001 | 2.000 | 26 | 442 | 2 101 | F. C. | 40.0 | 7.4 | F 0 |
| außerorts 337 8 120 445 373 16 171 474 -9,7 X -29,8 -6,1 Überschreitenunfal innerorts 446 12 144 331 421 10 146 308 5,9 20,0 -1,4 7,5 innerorts 428 7 137 321 409 9 135 301 4,6 X 1,5 6,6 außerorts 18 5 7 10 12 1 11 7 50,0 X <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<> | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | Übereebreitenunfal | 146 | 10 | 111 | 224 | 404 | 10 | 146 | 200 | F 0 | 20.0 | 1.4 | 7.5 |
| außerorts 18 5 7 10 12 1 11 7 50,0 X X X Unfall durch ruhender Verkehr 275 1 63 236 268 4 39 256 2,6 X 61,5 -7,8 innerorts 258 1 56 223 244 1 34 233 5,7 - 64,7 -4,3 außerorts 17 - 7 13 24 3 5 23 -29,2 X X -43,5 Unfall im Längsverkeh innerorts 1 917 46 469 2 276 1 880 59 458 2 233 2,0 -22,0 2,4 1,9 innerorts 1 046 7 123 1 240 1 025 4 123 1 175 2,0 X - 5,5 außerorts 871 39 346 1 036 855 55 335 1 058 1,9 -29,1 3,3 -2,1 Sonstiger Unfal | | | | | | | | | | | | | 7,5 6.6 |
| Verkehr innerorts 275 1 63 236 268 4 39 256 2,6 X 61,5 -7,8 innerorts außerorts 258 1 56 223 244 1 34 233 5,7 - 64,7 -4,3 außerorts 17 - 7 13 24 3 5 23 -29,2 X X -43,5 Unfall im Längsverkeh innerorts 1 917 46 469 2 276 1 880 59 458 2 233 2,0 -22,0 2,4 1,9 innerorts 1 046 7 123 1 240 1 025 4 123 1 175 2,0 X - 5,5 außerorts 871 39 346 1 036 855 55 335 1 058 1,9 -29,1 3,3 -2,1 Sonstiger Unfall innerorts 611 4 119 534 647 1 125 588 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td></t<> | | | | | | | | | | | | | X |
| Verkehr innerorts 275 1 63 236 268 4 39 256 2,6 X 61,5 -7,8 innerorts außerorts 258 1 56 223 244 1 34 233 5,7 - 64,7 -4,3 außerorts 17 - 7 13 24 3 5 23 -29,2 X X -43,5 Unfall im Längsverkeh innerorts 1 917 46 469 2 276 1 880 59 458 2 233 2,0 -22,0 2,4 1,9 innerorts 1 046 7 123 1 240 1 025 4 123 1 175 2,0 X - 5,5 außerorts 871 39 346 1 036 855 55 335 1 058 1,9 -29,1 3,3 -2,1 Sonstiger Unfall innerorts 611 4 119 534 647 1 125 588 <t< td=""><td>Linfall durch rubandar</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<> | Linfall durch rubandar | | | | | | | | | | | | |
| innerorts außerorts | | 275 | 1 | 63 | 236 | 268 | 4 | 39 | 256 | 26 | X | 61.5 | -7 8 |
| Unfall im Längsverkeh | | 258 | | | 223 | 244 | | | 233 | | - | 64,7 | |
| innerorts | außerorts | 17 | - | 7 | 13 | 24 | 3 | 5 | 23 | -29,2 | X | Х | -43,5 |
| innerorts | Unfall im Längsverkeh | 1 917 | 46 | 469 | 2 276 | 1 880 | 59 | 458 | 2 233 | 2.0 | -22.0 | 2.4 | 1.9 |
| Sonstiger Unfall 881 9 203 787 946 6 212 883 -6,9 X -4,2 -10,9 innerorts 611 4 119 534 647 1 125 588 -5,6 X -4,8 -9,2 außerorts 270 5 84 253 299 5 87 295 -9,7 - -3,4 -14,2 Insgesamt 8 223 140 2 131 8 200 8 395 181 2 173 8 406 -2,0 -22,7 -1,9 -2,5 innerorts 5 441 42 1 030 5 349 5 518 41 1 018 5 419 -1,4 2,4 1,2 -1,3 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts 611 4 119 534 647 1 125 588 -5,6 X -4,8 -9,2 außerorts 270 5 84 253 299 5 87 295 -9,73,4 -14,2 Insgesamt 8 223 140 2 131 8 200 8 395 181 2 173 8 406 -2,0 -22,7 -1,9 -2,5 innerorts 5 441 42 1 030 5 349 5 518 41 1 018 5 419 -1,4 2,4 1,2 -1,3 | außerorts | 871 | 39 | 346 | 1 036 | 855 | 55 | 335 | 1 058 | | -29,1 | 3,3 | |
| innerorts 611 4 119 534 647 1 125 588 -5,6 X -4,8 -9,2 außerorts 270 5 84 253 299 5 87 295 -9,73,4 -14,2 Insgesamt 8 223 140 2 131 8 200 8 395 181 2 173 8 406 -2,0 -22,7 -1,9 -2,5 innerorts 5 441 42 1 030 5 349 5 518 41 1 018 5 419 -1,4 2,4 1,2 -1,3 | Sonstiger Unfall | 881 | Ģ | 203 | 787 | 946 | 6 | 212 | 883 | -6.9 | X | -4 2 | -10.9 |
| Insgesamt 8 223 140 2 131 8 200 8 395 181 2 173 8 406 -2,0 -22,7 -1,9 -2,5 innerorts 5 441 42 1 030 5 349 5 518 41 1 018 5 419 -1,4 2,4 1,2 -1,3 | | | 4 | 119 | 534 | 647 | 1 | 125 | 588 | -5,6 | | -4,8 | -9,2 |
| innerorts 5 441 42 1 030 5 349 5 518 41 1 018 5 419 -1,4 2,4 1,2 -1,3 | außerorts | 270 | 5 | 84 | 253 | 299 | 5 | 87 | 295 | -9,7 | - | -3,4 | -14,2 |
| innerorts 5 441 42 1 030 5 349 5 518 41 1 018 5 419 -1,4 2,4 1,2 -1,3 | Insgesamt | 8 223 | 140 | 2 131 | 8 200 | 8 395 | 181 | 2 173 | 8 406 | -2.0 | -22.7 | -1.9 | -2.5 |
| außerorts 2 782 98 1 101 2 851 2 877 140 1 155 2 987 -3,3 -30,0 -4,7 -4,6 | innerorts | 5 441 | 42 | 1 030 | 5 349 | 5 518 | 41 | 1 018 | 5 419 | -1,4 | 2,4 | 1,2 | -1,3 |
| | außerorts | 2 782 | 98 | 1 101 | 2 851 | 2 877 | 140 | 1 155 | 2 987 | -3,3 | -30,0 | -4,7 | -4,6 |
| | | 1 | | | | | | | | | | | |

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| | Unfälle | ١ | /erunglück | rte | Unfälle | \ | /erunglück | te | Z | u- bzw. A | Abnahme (-) |) |
|-------------------------|--------------------|--------|-------------|-------|--------------------|--------|------------|---------|--------------------------|-----------|-------------|----------------|
| Unfallart ——— | mit Per- sonen- | Getö- | Schwer- | | mit Per- sonen- | Getö- | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- | Getö- | Schwer- | Leicht- |
| Ortslage | schaden | tete | verl | etzte | schaden | tete | verle | etzte | schaden | tete | verle | etzte |
| | | | | An | zahl | | • | | | Q. | % | |
| | | | | | | | | | • | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Dezemb | per 2012 | | | Dezemi | per 2011 | | | | | |
| Zusammenstoß m.and. | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 35 | _ | . 3 | 44 | 42 | _ | 5 | 46 | -16,7 | _ | Х | -4,3 |
| innerorts | 28 | _ | . 3 | 30 | 31 | - | 1 | 34 | | - | | -11,8 |
| außerorts | 7 | - | - | 14 | 11 | - | 4 | 12 | X | - | Χ | 16,7 |
| | | | | | | | | | | | | |
| vorausfährt o. wartet | 50 | | | | | | | | , | X | | -18,9 |
| innerorts | 28 | | | ٠. | | | • | 43 | | - | | -14,0 |
| außerorts | 22 | 2 | . 7 | 23 | 25 | - | 7 | 31 | -12,0 | Х | - | -25,8 |
| seitlich in gleicher | | | | | | | | | | | | |
| Richtung fährt | 17 | 1 | 7 | 15 | 18 | _ | 4 | 17 | -5,6 | Х | Х | -11,8 |
| innerorts | 7 | | | | | | | 15 | | X | | X |
| außerorts | 10 | - | . 5 | 9 | | | | 2 | | - | | Х |
| | | | | | | | | | | | | |
| entgegenkommt | 27 | 1 | | | | | | | | X | | -58,0 |
| innerorts | 12 | | - | | | | | 35 | , | X | | -57,1 |
| außerorts | 15 | 1 | 5 | 14 | 27 | 4 | 36 | 34 | -44,4 | Х | Х | -58,8 |
| einbiegt oder kreuzt | 107 | 1 | 18 | 132 | 167 | 3 | 35 | 194 | -35,9 | Х | -48,6 | -32,0 |
| innerorts | 85 | | | | | | | | , | - | • | -35,9 |
| außerorts | 22 | | | | | | | 49 | , | X | | -20,4 |
| | | | | | | | | | , | | | , |
| Zusammenstoß | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeug/Fußgänger | 57 | 1 | | | | | | | | X | | -19,2 |
| innerorts | 55 | | | | | 4 | | 50 | | X | , | -20,0 |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | Х | Х | Х | - |
| Aufprall auf Hindernis | 4 | _ | . 1 | 5 | 5 | _ | _ | 6 | Х | _ | Х | Х |
| innerorts | 2 | | . 1 | | | | _ | 2 | | _ | X | X |
| außerorts | 2 | | | 2 | | | _ | 4 | | _ | - | X |
| | | | | | | | | | | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 59 | - | . 14 | 51 | | | 32 | 84 | | X | -56,3 | -39,3 |
| innerorts | 13 | | - | | | | | 11 | | X | | 9,1 |
| außerorts | 46 | - | 13 | 39 | 88 | 4 | 29 | 73 | -47,7 | X | -55,2 | -46,6 |
| Abk. v.Fahrbahn n.links | 56 | | 10 | F2 | 76 | 1 | 19 | 76 | 26.2 | ~ | | 20.2 |
| innerorts | 12 | | · 19 · 5 | | | | | 15 | | X - | | -30,3 X |
| außerorts | 44 | | | | | | | | | X | | -27,9 |
| adioororto | '' | | • • | • • • | 00 | | | 01 | 00,0 | , | ,- | 21,0 |
| Unfall anderer Art | 47 | 1 | 12 | 39 | 67 | 1 | 12 | 60 | -29,9 | - | - | -35,0 |
| innerorts | 27 | 1 | 6 | 22 | 47 | - | 10 | 40 | -42,6 | X | | -45,0 |
| außerorts | 20 | - | . 6 | 17 | 20 | 1 | 2 | 20 | - | Х | X | -15,0 |
| Inamaamt | 450 | - | 400 | 470 | 67.4 | 00 | 400 | 670 | 04.0 | v | 40.7 | 20.7 |
| Insgesamt innerorts | 459 269 | | | | | | | | | X X | • | -30,7 |
| außerorts | 190 | | | | | | | | | X | | -31,5 -29,5 |
| | | 7 | | 200 | 201 | 10 | , | 200 | 32,4 | ^ | 30,0 | 20,0 |
| | • | | | | | | | | | | | |

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| - | Unfälle | \ | /erunglücl | rte | Unfälle | ١ | /erunglück | te | Zı | u- bzw. A | Abnahme (-) |) |
|-----------------------------------|--------------|-----------|------------|---------|--------------|----------|------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|----------------|
| Unfallart | mit Per- | Getö- | Schwer- | Leicht- | mit Per- | Getö- | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit | Getö- | Schwer- | Leicht- |
| | sonen- | tete | | | sonen- | tete | | | Personen- | tete | | |
| Ortslage | schaden | | verl | etzte | schaden | | verle | etzte | schaden | | verle % | etzte |
| | | | | Anz | zanı | | | | | | % | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Janı | uar - Dez | zember 2 | 012 | Jan | uar - De | zember 2 | 011 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m.and. | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeug, das | 000 | 0 | 00 | 045 | 0.40 | | 07 | 700 | 0.7 | | 00.0 | 40.4 |
| anfährt, anhält innerorts | 698 563 | 2 1 | | | 642 521 | - | - | 702 559 | , | X | , | 16,1 |
| außerorts | 135 | 1 | | 204 | 121 | - | | 143 | , | X | - , | 9,3 42,7 |
| adiscrotts | 100 | | 31 | 204 | 121 | | 20 | 140 | 11,0 | ^ | 33,0 | 72,1 |
| vorausfährt o. wartet | 919 | 12 | 169 | 1 144 | 948 | 17 | 171 | 1 232 | -3,1 | -29,4 | -1,2 | -7,1 |
| innerorts | 539 | - | 42 | 672 | 552 | - | 36 | 684 | -2,4 | - | 16,7 | -1,8 |
| außerorts | 380 | 12 | 127 | 472 | 396 | 17 | 135 | 548 | -4,0 | -29,4 | -5,9 | -13,9 |
| | | | | | | | | | | | | |
| seitlich in gleicher | 000 | 0 | 70 | 444 | 0.47 | 0 | 70 | 000 | 44.0 | | 4.0 | 40.0 |
| Richtung fährt innerorts | 388 232 | 3 1 | | | 347 211 | 3 | | 366 206 | , | X | .,- | 12,3 |
| außerorts | 156 | 2 | | | 136 | 3 | | 160 | , | X | | 18,9 3,8 |
| adiscrotts | 100 | _ | 02 | 100 | 100 | 3 | 72 | 100 | 17,1 | ^ | 20,0 | 3,0 |
| entgegenkommt | 561 | 27 | 250 | 647 | 587 | 43 | 283 | 652 | -4,4 | -37,2 | -11,7 | -0,8 |
| innerorts | 320 | 6 | 99 | 363 | 332 | 5 | 82 | 371 | -3,6 | X | 20,7 | -2,2 |
| außerorts | 241 | 21 | 151 | 284 | 255 | 38 | 201 | 281 | -5,5 | -44,7 | -24,9 | 1,1 |
| | | | | | | | | | | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 2 367 | 14 | | | 2 555 | 26 | | 2 708 | , | -46,2 | , | -7,6 |
| innerorts außerorts | 1 946 421 | 5 9 | | | 2 093 462 | 9 17 | | 2 107 601 | -7,0 -8,9 | X | , | -7,3 -8,8 |
| auiseroris | 421 | 9 | 104 | 340 | 402 | 17 | 212 | 001 | -0,9 | ^ | -22,0 | -0,0 |
| Zusammenstoß | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeug/Fußgänger | 701 | 17 | 195 | 550 | 676 | 19 | 202 | 519 | 3,7 | -10,5 | -3,5 | 6,0 |
| innerorts | 661 | 11 | 180 | 520 | 636 | 11 | 186 | 487 | 3,9 | - | -3,2 | 6,8 |
| außerorts | 40 | 6 | 15 | 30 | 40 | 8 | 16 | 32 | - | Х | -6,3 | -6,3 |
| Auforall out Hindornia | F1 | 2 | 1.1 | 44 | E-7 | 4 | 10 | 40 | 10.5 | ~ | 7.7 | 14.6 |
| Aufprall auf Hindernis innerorts | 51 21 | 1 | | | 57 25 | 1 | | 48 24 | , | X | , | -14,6 -29,2 |
| außerorts | 30 | 1 | | | 32 | 1 | | 24 | • | - | | - |
| | | | _ | | | - | | | -,- | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 910 | 33 | 324 | 725 | 909 | 35 | 352 | 728 | | -5,7 | -8,0 | -0,4 |
| innerorts | 252 | 4 | | | 233 | 10 | | 194 | , | X | , | 9,8 |
| außerorts | 658 | 29 | 262 | 512 | 676 | 25 | 279 | 534 | -2,7 | 16,0 | -6,1 | -4,1 |
| Abk v Eabrhahn n linka | 602 | 15 | 240 | 476 | 666 | 29 | 222 | 550 | 0.6 | 10.2 | 2.0 | 117 |
| Abk. v.Fahrbahn n.links innerorts | 150 | 15 6 | | | 169 | 3 | | 558 152 | | -48,3 X | | -14,7 -21,1 |
| außerorts | 452 | 9 | | | 497 | 26 | | 406 | | X | | -12,3 |
| | | | | | | | | | -, | | , | ,- |
| Unfall anderer Art | 1 026 | 15 | | | 1 008 | 8 | | 893 | | X | , | -0,4 |
| innerorts | 757 | 7 | | | 746 | 3 | | 635 | | X | , | -0,2 |
| außerorts | 269 | 8 | 102 | 255 | 262 | 5 | 65 | 258 | 2,7 | Х | 56,9 | -1,2 |
| Insgesamt | 8 223 | 140 | 2 131 | 8 200 | 8 395 | 181 | 2 173 | 8 406 | -2,0 | -22,7 | -1,9 | -2,5 |
| innerorts | 5 441 | 42 | | | 5 518 | 41 | | 5 419 | | -22, <i>1</i> 2,4 | | -2,5 -1,3 |
| außerorts | 2 782 | 98 | | | 2 877 | 140 | | 2 987 | | -30,0 | | -4,6 |
| | | | | | | | | | ,- | ,- | • | , |
| | | | | | | | | | | | | |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Chilary Chil | e mit |
|--|-----------------|
| Schaden Scha | en- u. |
| Inservate | 3 |
| Samstag | |
| 1. Samstag 7 - 3 4 - 3 4 5 2. Sonntag 4 - 4 - 4 4 5 3. Montag 24 - 4 20 - 4 20 - 4 24 4 4 4 4 4 4 5. Mittwoch 16 - 4 12 - 4 15 6 6 6. Donnerstag 13 - 2 11 - 2 13 13 13 7. Freltag 9 - 4 5 - 4 5 - 4 5 4 5 9. Sonntag 6 6 - 1 1 5 - 1 1 4 5 11 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| 2. Sonntag | 12 |
| 4. Dienstag 19 1 | 9 |
| 5. Mittwoch 16 - 4 12 - 4 15 6 6. Donnerstag 13 - 2 111 - 2 13 13 7. Freitag 9 - 4 5 - 4 5 4 8. Samstag 5 - 1 4 - 1 4 5 9. Sonntag 6 - 1 5 - 1 5 1 1 1 1 4 5 9 5 11 | 28 |
| 6. Donnerstag 7. Freitag 9 - 4 5 - 4 5 - 4 5 4 5 9. Sonntag 6 - 1 1 4 - 1 1 4 5 9. Sonntag 10 - 1 1 5 - 1 1 5 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 23 |
| 7. Freitag 9 - 4 5 - 4 5 4 5 4 8. Samstag 5 - 1 4 5 5 - 4 5 9. Sonntag 6 - 1 5 - 1 5 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 22 |
| 8. Samstag 9. Sonntag 6 - 1 5 - 1 5 - 1 5 11 10. Montag 18 18 22 12 11. Dienstag 10 - 1 9 - 1 1 16 6 12. Mittwoch 10 - 3 7 - 3 7 - 3 7 8 13. Donnerstag 8 - 1 7 - 1 9 8 14. Freitag 5 5 - 7 7 7 5 15. Samstag 5 5 - 7 7 7 5 15. Samstag 15 5 - 7 7 7 5 16. Sonntag 16 - 1 2 12 - 7 7 7 7 17 9 8 18 17. Montag 17. Montag 19 - 2 7 7 - 2 8 5 19. Mittwoch 10 7 7 1 2 8 5 19. Mittwoch 11 7 7 1 2 8 5 19. Mittwoch 11 7 7 1 2 8 8 1 10. Preitag 11 7 7 1 2 8 8 1 10. Preitag 12 7 7 1 2 8 1 11 7 7 1 2 8 8 1 11 7 7 1 2 8 8 1 12 7 7 1 2 8 8 1 13 7 7 1 2 8 8 1 14 7 7 1 2 8 8 1 15 7 8 7 8 16 8 7 8 7 8 8 17 8 7 8 8 18 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 26 13 |
| 9. Sonntag 10. Montag 11. Dienstag 110 | 10 |
| 11. Dienstag 10 - 1 9 - 1 16 6 12. Mittwoch 10 - 3 7 - 3 7 8 13. Donnerstag 18 - 1 7 - 1 9 8 14. Freitag 15 5 - 7 7 5 15. Samstag 15 5 - 7 7 5 15. Samstag 16 - 1 2 2 2 - 2 4 1 17. Montag 17. Montag 18 - 1 2 7 - 12 - 17 2 18. Dienstag 19 - 2 7 - 12 - 17 2 18. Dienstag 19 - 2 7 - 12 - 17 2 19. Dienstag 19 - 2 7 - 2 8 5 19. Mittwoch 14 - 2 12 12 - 3 15 4 20. Donnerstag 19 1 1 7 7 1 2 8 11 21. Freitag 11 - 1 1 10 - 2 10 12 22. Samstag 15 - 1 1 10 - 2 10 12 23. Samstag 15 - 1 1 4 - 1 1 5 3 23. Sonntag 4 - 2 2 2 2 - 2 3 3 3 24. Montag 4 - 2 2 2 2 - 2 3 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 6 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 1 - 9 1 1 2 - 11 3 2 29. Samstag 30. Sonntag 31 - 1 2 - 6 6 6 - 6 6 1 31. Mittwoch 32 - 1 2 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 33 - 1 2 - 6 6 6 - 6 6 6 1 32. Sonntag 33 - 1 2 - 6 6 6 - 6 6 6 1 33. Sonntag 34. Montag 35 - 1 2 - 6 6 6 - 6 6 6 1 36. Sonntag 37 - 1 2 - 7 1 1 2 2 - 1 1 38 - 7 1 1 2 2 - 7 1 39. Samstag 30. Sonntag 31 - 1 2 - 7 1 1 2 2 - 1 1 31 - 7 15 6 32. Samstag 32. Sonntag 33 - 1 1 2 - 1 1 2 2 - 1 1 33 - 2 2 31. Montag 33 - 1 1 2 - 7 1 1 2 2 - 7 1 31. Montag 31. Montag 32. Sonntag 33 - 1 1 2 - 1 1 2 2 - 1 1 34. Samstag 35 - 7 1 1 2 2 - 7 1 1 36 - 7 150 | 17 |
| 12. Mittwoch 13. Donnerstag 13. Donnerstag 14. Freitag 15. Samstag 15. Samstag 15. Samstag 15. Samstag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Montag 18. Dienstag 19. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Dienstag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Dienstag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 11. Sonntag 12. Sonntag 13. Sonntag 14. Sonntag 15. Sonntag 16. Sonntag 17. Sonntag 18. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. Sonntag 18. Sonntag 19. Sonnt | 30 |
| 13. Donnerstag 14. Freitag 15. Samstag 15. Samstag 16. Sonntag 14 | 16 |
| 14. Freitag 5 5 7 5 15. Samstag 5 7 5 15. Samstag 5 5 7 7 - 1 16. Sonntag 4 - 2 2 2 - 2 4 11. T. Montag 12 12 - 17 2 18. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 5 19. Mittwoch 14 - 2 12 12 - 3 15. Mittwoch 14 - 2 12 12 - 3 15. Mittwoch 14 - 2 12 12 - 3 15. Mittwoch 14 - 2 12 12 - 3 15. Mittwoch 15 - 1 1 10 - 2 10 11 12. Mittwoch 17 - 1 1 10 - 2 10 11 12. Mittwoch 17 - 1 1 10 - 2 10 11 12. Mittwoch 18 - 1 1 10 - 2 10 11 12. Mittwoch 19 - 1 1 1 10 - 2 10 11 12. Mittwoch 19 - 1 1 1 10 - 2 10 11 12. Mittwoch 19 - 1 1 1 1 10 - 2 10 10 11 12. Mittwoch 19 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 18 16 |
| 15. Samstag 5 | 10 |
| 17. Montag 12 - - 12 - - 17 2 18. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 19. Mittwoch 14 - 2 12 - 3 15 4 20. Donnerstag 9 1 1 7 1 2 8 1 21. Freitag 11 - 1 10 - 2 10 12 22. Samstag 5 - 1 4 - 1 5 3 23. Sonntag 4 - 2 2 2 3 3 24. Montag 4 - 2 2 2 3 3 24. Montag 4 - 2 2 2 2 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 <td>5</td> | 5 |
| 18. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 19. Mittwoch 14 - 2 12 12 - 3 15 4 20. Donnerstag 9 1 1 1 7 1 2 8 1 21. Freitag 111 - 1 100 - 2 100 12 22. Samstag 5 - 1 4 4 - 2 3 3 3 23. Sonntag 4 - 2 2 2 - 2 3 3 3 24. Montag 4 - 2 2 2 - 2 3 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 6 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 6 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 2 3 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 3 2 2 3 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 | 5 |
| 19. Mittwoch | 14 |
| 20. Donnerstag 9 1 1 7 1 2 8 1 21. Freitag 11 - 1 10 - 2 10 12 22. Samstag 5 - 1 4 - 1 5 3 23. Sonntag 4 - 2 2 - 2 3 3 24. Montag 4 - 2 2 - 2 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 - 6 6 1 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 | 14 18 |
| 21. Freitag 11 - 1 10 - 2 10 12 22. Samstag 5 - 1 4 - 1 5 3 23. Sonntag 4 - 2 2 - 2 3 3 24. Montag 4 - 2 2 - 2 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 3 Ins | 10 |
| 22. Samstag 5 - 1 4 - 1 5 3 23. Sonntag 4 - 2 2 - 2 3 3 24. Montag 4 - 2 2 - 2 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 <td< td=""><td>23</td></td<> | 23 |
| 24. Montag 4 - 2 2 - 2 3 3 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 50 216 3 53 267 150 Außerorts, einschließlich Autobahn 1. Samstag 6 - 2 4 - 2 6 1 2. Sonntag 1 - 1 - - 1 | 8 |
| 25. Dienstag 4 - 1 3 - 1 5 4 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 - 1 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 | 7 |
| 26. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 2 27. Donnerstag 12 - 6 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 | 7 |
| 27. Donnerstag 12 - 6 6 - 6 6 1 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 Außerorts, einschließlich Autobahn 1. Samstag 6 - 2 4 - 2 6 1 2. Sonntag 1 - 1 - - 1 1 1 | 8 5 |
| 28. Freitag 10 1 - 9 1 - 15 6 29. Samstag 3 - 1 2 - 1 3 2 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 | 13 |
| 30. Sonntag 3 - 1 2 - 1 2 2 31. Montag 3 - 1 2 - 1 2 3 Insgesamt 269 3 50 216 3 53 267 150 | 16 |
| 31. Montag | 5 |
| Name | 5 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn 1. Samstag 6 - 2 4 - 2 6 1 2. Sonntag 1 - 1 1 1 1 | 6 419 |
| 1. Samstag 6 - 2 4 - 2 6 1 2. Sonntag 1 - 1 1 1 1 | 419 |
| 2. Sonntag 1 - 1 1 1 1 | |
| Ÿ I | 7 2 |
| | 11 |
| 4. Dienstag 11 1 1 9 1 1 11 5 | 16 |
| 5. Mittwoch 9 - 3 6 - 5 12 2 | 11 |
| 6. Donnerstag 14 - 1 13 - 1 14 21 | 35 |
| 7. Freitag 7 - 2 5 - 4 5 2 | 9 |
| 8. Samstag 8 8 11 3 9. Sonntag 11 - 1 10 - 1 13 29 | 11 40 |
| 9. Sorintag 11 - 1 10 - 1 13 29 10. Montag 12 1 5 6 1 5 11 21 | 33 |
| 11. Dienstag 6 - 2 4 - 2 4 8 | 14 |
| 12. Mittwoch 2 1 - 1 1 - 1 2 | 4 |
| 13. Donnerstag 7 - 2 5 - 2 7 3 | 10 |
| 14. Freitag 5 - 1 4 - 1 5 3 | 8 |
| 15. Samstag 5 - 2 3 - 2 4 4 16. Sonntag 4 - 2 2 - 3 2 4 | 9 8 |
| 17. Montag 7 - 1 6 - 1 7 5 | 12 |
| 18. Dienstag 4 - 1 3 - 1 3 2 | 6 |
| 19. Mittwoch 10 1 - 9 1 - 18 3 | 13 |
| 20. Donnerstag 6 - 3 3 - 4 4 3 | 9 |
| 21. Freitag 13 - 2 11 - 3 13 12 22. Samstag 14 - 6 8 - 6 14 13 | 25 |
| 22. Samstag 14 - 6 8 - 6 14 13 23. Sonntag 2 - 1 1 - 1 1 3 | 27 5 |
| 24. Montag 1 - 1 - 1 - 1 | 2 |
| 25. Dienstag 5 - 2 3 - 4 4 2 | 7 |
| 26. Mittwoch 1 1 1 1 | 2 |
| 27. Donnerstag 4 4 9 2 | 6 |
| 28. Freitag 2 - - 2 - - 3 1 29. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 2 | 3 4 |
| 30. Sonntag 3 3 4 - | 3 |
| 31. Montag 2 - 1 1 - 1 4 2 | 4 |
| Insgesamt 190 4 45 141 4 55 203 166 | 356 |

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagaadatum | Unfälle | | Davon mit | | | Verunglückte | | Unfälle | Unfälle mit |
|---|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|--------------|----------|----------|--------------|
| Tagesdatum | mit | | Schwer- | Leicht- | | Schwer- | Leicht- | mit | Personen- u. |
| Ortslage | Personen- | Getöteten | | | Getötete | | | | verw. |
| | schaden | | verle | tzten | | verle | etzte | Sachscha | den i. e. S. |
| | | | | | Dezember 2 | 2012 | | | |
| | | | | In | nerorts und au | ußerorts | | | |
| 1. Samstag | 13 | - | 5 | 8 | - | 5 | 10 | 6 | |
| 2. Sonntag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 6 | |
| Montag Dienstag | 30 30 | 2 | 5 3 | 25 25 | 2 | 6 | 34 28 | 9 | |
| 5. Mittwoch | 25 | - | 7 | 18 | - | 9 | 27 | 8 | |
| 6. Donnerstag | 27 | - | 3 | 24 | - | 3 | 27 | 34 | |
| 7. Freitag | 16 | - | 6 | 10 | - | 8 | 10 | 6 | |
| 8. Samstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 15 | 8 | |
| 9. Sonntag 10. Montag | 17 30 | - 1 | 2 5 | 15 24 | 1 | 2 5 | 18 33 | 40 33 | |
| 11. Dienstag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 20 | 14 | |
| 12. Mittwoch | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 10 | |
| 13. Donnerstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 16 | 11 | 26 |
| 14. Freitag | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 12 | 8 | |
| 15. Samstag | 10 8 | - | 2 | 8 | - | 2 5 | 11 6 | 4 5 | |
| 16. Sonntag 17. Montag | 19 | - | 1 | 18 | - | 1 | 24 | 5 7 | |
| 18. Dienstag | 13 | _ | 3 | 10 | - | 3 | 11 | 7 | |
| 19. Mittwoch | 24 | 1 | 2 | 21 | 1 | 3 | 33 | 7 | 31 |
| 20. Donnerstag | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 6 | 12 | 4 | |
| 21. Freitag | 24 | - | 3 | 21 | - | 5 | 23 | 24 | |
| 22. Samstag23. Sonntag | 19 6 | - | 7 | 12 3 | - | 7 | 19 4 | 16 6 | |
| 24. Montag | 5 | _ | 3 | 2 | _ | 3 | 3 | 4 | |
| 25. Dienstag | 9 | - | 3 | 6 | - | 5 | 9 | 6 | |
| 26. Mittwoch | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 3 | |
| 27. Donnerstag | 16 | - | 6 | 10 | - | 6 | 15 | 3 | |
| 28. Freitag 29. Samstag | 12 5 | 1 | 2 | 11 3 | 1 | 2 | 18 4 | 7 | |
| 30. Sonntag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 6 | 2 | |
| 31. Montag | 5 | _ | 2 | 3 | - | 2 | 6 | 5 | |
| Insgesamt | 459 | 7 | 95 | 357 | 7 | 108 | 470 | 316 | 775 |
| | | | | | Auf Autobah | non | | | |
| 1. Samstag | 2 | - | 1 | 1 | - Aui Autobai | 1 | 1 | - | 2 |
| 2. Sonntag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 3. Montag | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 | 4 | 1 | |
| 4. Dienstag | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Mittwoch Donnerstag | 3 | _ | - | 3 | - | - | 4 | - 6 | 9 |
| 7. Freitag | 1 | _ | 1 | - | _ | 3 | - | 1 | |
| 8. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | _ |
| 9. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 12 | |
| 10. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 9 | |
| 11. Dienstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| Mittwoch Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - 1 | - 1 |
| 14. Freitag | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 3 |
| 15. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 16. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Montag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 18. Dienstag 19. Mittwoch | 1 | _ | _ | 1 | _ | - | 1 | 1 | 1 1 |
| 20. Donnerstag | 2 | _ | 1 | 1 | _ | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 21. Freitag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 22. Samstag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 6 | |
| 23. Sonntag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 24. Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. Dienstag26. Mittwoch | _ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 28. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31. Montag Insgesamt | 28 | 1 | 10 | 17 | 1 | 13 | 24 | 46 | - 74 |
| ogoodiiit | 1 20 | | 10 | 17 | | 13 | 27 | 40 | |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

| | | | | | Schwerw. | | I | | | Schwerw. |
|--|----------------------|----------|-------------|------------------|----------------------|----------------------|---|-------------|-----------|----------------------|
| | Unfälle mit | \ | erunglückt/ | te | Unfälle | Unfälle mit | ١ | erunglückt/ | te | Unfälle |
| Art der Verkehrsbeteiligung | Personen- schaden | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- schaden | Personen- schaden | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- schaden |
| - | 00.1000.1 | | verle | etzte | i. e. S. | | | verle | etzte | i. e. S. |
| | | De | zember 20 | 112 | | | De | ezember 20 | 111 | |
| | | D. | Zeilibei Z | | nerhalb vo | n Ortschaft | | Zember Ze | ,,, | |
| Unfälle insgesamt | 269 | 3 | 53 | 267 | 150 | 393 | 6 | 65 | 390 | 162 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | |
| Fahrern von: | | | _ | 40 | | 4.4 | | 4 | 40 | 4 |
| Motorzweirädern Personenkraftwagen | 14 237 | 3 | 5 46 | 13 239 | 2 143 | | 1 | | 10 352 | 1 156 |
| Kraftomnibussen | 237 | - | 40 | 239 | | | | | 4 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 | _ | 2 | 23 | 19 | | | 12 | 33 | 34 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit | | | | | | | | | | |
| zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 17 | - | 1 | 19 | 13 | | | 10 | 25 | 21 |
| 3 501 - 7 500 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | | - | - | 3 | 1 |
| 7 501 - 12 000 kg | 1 1 | - | - 1 | 1 | - | : | - | - | 1 | 1 |
| 12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 58 | 2 | 15 | 42 | _ | 113 | _ | 13 | 102 | 1 |
| Fußgängern | 61 | 1 | 21 | 46 | - | 78 | | | 55 | - |
| | | | 1 | Außerhalb | von Ortsch | naften, ohn | e Autobah | nn | | |
| Unfälle insgesamt | 162 | 3 | 42 | 179 | 120 | 247 | 13 | 107 | 258 | 136 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | |
| Fahrern von: Motorzweirädern | 2 | _ | 1 | 1 | _ | 2 | - | _ | 2 | 2 |
| Personenkraftwagen | 150 | 3 | | 168 | 109 | | | | 246 | 125 |
| Kraftomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 28 | 1 | 7 | 27 | 18 | 32 | 1 | 15 | 25 | 22 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit | | | | | | | | | | |
| zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 13 | - | 2 | 15 | 10 | | | 8 | 15 | 11 |
| 3 501 - 7 500 kg | 1 - | - | - | 1 | 1 | | - | _ | 4 | - |
| 7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg | 2 | - | - | 2 | - | 3 | | | - | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | _ | _ | 2 | 1 | 1 | - | | _ | - |
| Fahrrädern | 5 | 1 | 1 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 | - |
| Fußgängern | 4 | - | - | 4 | - | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| 11.600 | 00 | | 40 | 0.4 | | obahnen | | 40 | 00 | 40 |
| Unfälle insgesamt Darunter Unfälle mit Beteiligung von | 28 | 1 | 13 | 24 | 46 | 34 | 3 | 10 | 30 | 19 |
| Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | _ |
| Personenkraftwagen | 24 | 1 | 11 | 21 | 38 | 31 | 3 | 9 | 27 | 17 |
| Kraftomnibussen | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 | 1 | 6 | 11 | 15 | 13 | - | 4 | 12 | 7 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 3 | _ | 3 | 3 | 4 | 3 | | 1 | 3 | |
| 3 501 - 7 500 kg | _ | - | - | - | - | | - | | - | _ |
| 7 501 - 12 000 kg | _ | _ | _ | _ | 1 | | - | _ | _ | _ |
| 12 001 und mehr kg | 1 | - | - | 2 | 5 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| Fußgängern | - | - | - | - ماله ماسمال | - und außer | 1 Dan deal | 1 ************************************ | | 1 | - |
| Unfälle insgesamt | 459 | 7 | 108 | 470 | und auser 316 | | | | 678 | 317 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von | 400 | | 100 | 470 | 010 | 014 | | 102 | 010 | 017 |
| Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 16 | - | - | 14 | 2 | | | | 12 | |
| Personenkraftwagen | 411 | 7 | | 428 | 290 | | | | 625 | 298 |
| Kraftomnibussen | 2 | - | | 2 | | | | | 4 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit | 63 | 2 | 15 | 61 | 52 | 85 | 1 | 31 | 70 | 63 |
| zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 33 | _ | 6 | 37 | 27 | 51 | _ | 19 | 43 | 32 |
| 3 501 - 7 500 kg | 2 | _ | - | 2 | 2 | | | _ | 7 | 1 |
| 7 501 - 12 000 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | | 1 | 1 |
| 12 001 und mehr kg | 4 | - | 1 | 4 | 5 | | | | 2 | 2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | - | 3 | 1 | | - | | - | - |
| Fahrrädern | 63 65 | 3 1 | 16 21 | 45 50 | - | 119 83 | | | 106 57 | 1 |
| Fußgängern | 05 | ı | 21 | 50 | - | 63 | 1 | 24 | 57 | - |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

| | 1 | | | | 1 | 1 | | | 0.1 | |
|-----------|----------|---|----------|--------------------|------------------------|---|------------|----------|-----------|--|
| Unfälle | V | erunglückt | te | Schwerw. | | \ | /erunglück | te | Schwerw. | |
| mit | | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | Unfälle | Unfälle mit | | | | Unfälle | |
| Personen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | Personen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | Art der Verkehrsbeteiligung |
| schaden | Getötete | Scriwer- | Leicht- | schaden | schaden | Getötete | Scriwer- | Leicht- | schaden | |
| Schauen | | verle | etzte | i. e. S. | | | verle | etzte | i. e. S. | |
| | | | | | | | | | Į. | |
| | Januar | - Dezemb | er 2012 | | | Januar | - Dezemb | er 2011 | | |
| | | | In | nerhalb vo | n Ortschaft | en | | | | |
| 5 441 | 42 | 1 030 | 5 349 | 1 602 | 5 518 | 41 | 1 018 | 5 419 | 1 464 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von |
| | | | | | | | | | | Fahrern von: |
| 561 | 5 | 156 | 459 | 24 | 611 | 11 | 180 | 501 | 25 | Motorzweirädern |
| 4 408 | 29 | 759 | 4 491 | 1 562 | 4 517 | 25 | 718 | 4 601 | 1 427 | Personenkraftwagen |
| 71 | 1 | 15 | 87 | 17 | | | 12 | 89 | 13 | |
| 513 | 5 | 95 | 512 | 240 | 538 | 5 | 105 | 540 | 220 | <u> </u> |
| 201 | | | | 4=0 | 0=4 | | | 0.44 | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit |
| 321 | 3 | 53 | 326 | 156 | | 2 | | 341 | 147 | |
| 28 | | 10 | 23 20 | 21 6 | | | - | 24 | 10 | S |
| 20 46 | 1 | 5 12 | 20 45 | 17 | | - 1 | - 12 | 24 38 | 8 17 | · · |
| 16 | | | 20 | 17 | | 1 | 5 | 16 | 11 | S |
| 2 052 | | | 1 724 | 3 | | 6 | | 1 816 | 6 | _ |
| 746 | | 192 | 605 | 2 | | 11 | 204 | 576 | - | Fußgängern |
| 740 | | | | | naften, ohn | | | 070 | | i disgangem |
| 2 299 | 79 | | 2 287 | 887 | | 115 | | 2 396 | 934 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von |
| | | | | | | | | | | Fahrern von: |
| 291 | 8 | 146 | 189 | 16 | 287 | 19 | 143 | 192 | 19 | Motorzweirädern |
| 1 918 | 66 | 702 | 2 037 | 833 | 2 021 | 98 | 770 | 2 142 | 874 | Personenkraftwagen |
| 11 | 1 | 1 | 11 | 5 | 10 | - | 6 | 7 | 4 | |
| 349 | 22 | 147 | 353 | 156 | 365 | 17 | 141 | 356 | 186 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit |
| 181 | 10 | | 200 | 82 | | | | 198 | 86 | S S |
| 24 | | | 34 | 8 | | | | 22 | 9 | ū |
| 10 | | - | 8 | 4 | | | - | 12 | 7 | · · |
| 31 | 4 | | 28 | 12 | | 4 | | 42 | 27 | ĕ |
| 39 | 3 | | 31 | 9 | | 1 | 10 | 23 | 15 | Ŭ. |
| 169 | 8 | 60 | 117 | - | 165 | 9 | | 115 | 1 | |
| 47 | 6 | 17 | 33 | 1 | 41 | 5 | 18 | 32 | - | Fußgängern |
| 483 | 19 | 228 | 564 | 265 | obahnen 474 | 25 | 205 | 591 | 2/11 | Unfälle insgesamt |
| 403 | 19 | 220 | 304 | 203 | 474 | 25 | 203 | 331 | 241 | Darunter Unfälle mit Beteiligung von |
| | | | | | | | | | | Fahrern von: |
| 13 | _ | 7 | 7 | _ | 9 | 1 | 5 | 5 | 2 | |
| 409 | 14 | | 504 | 216 | | 16 | | 524 | 201 | |
| 3 | | | 5 | 4 | | _ | | _ | - | Kraftomnibussen |
| 215 | 14 | 108 | 245 | 103 | 183 | 14 | 96 | 184 | 98 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit |
| 44 | 3 | 30 | 74 | 33 | 51 | 5 | 30 | 52 | 17 | o o |
| 9 | 1 | | | | | | | | 3 | S S |
| 11 | - | | 29 | | | 2 | | 9 | 1 | 1 |
| 35 | | 17 | 36 | 11 | | | | | 14 | 3 |
| - | | - | - | - | - | | | - | - | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| - | | - | - | - | - | - | | - | - | Fahrrädern |
| 4 | - | 2 | | - | 6 halb von O | 3 ************************************ | | 8 | - | Fußgängern |
| 8 223 | 140 | 2 131 | 8 200 | una außer 2 754 | | | | 8 406 | 2 620 | Unfälle inegeemt |
| 0 223 | 140 | 2 131 | 0 200 | 2 / 54 | 0 393 | 101 | 2 1/3 | 0 400 | 2 039 | Unfälle insgesamt Darunter Unfälle mit Beteiligung von |
| | | | | | | | | | | Fahrern von: |
| 865 | 13 | 309 | 655 | 40 | 907 | 31 | 328 | 698 | 46 | |
| 6 735 | | | 7 032 | | | 139 | | 7 267 | 2 502 | |
| 85 | | | 103 | 26 | | | | 101 | 17 | _ |
| 1 077 | | 350 | 1 110 | 499 | | | | | 504 | |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit |
| 546 | 16 | 151 | 600 | 271 | 586 | 14 | 169 | 591 | 250 | zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 61 | 4 | | 89 | 31 | | | | 61 | 22 | · · |
| 41 | - | | 57 | 12 | | | | 45 | 16 | · · |
| 112 | | | 109 | 40 | | | | 86 | 58 | · · |
| 55 | | | 51 | 22 | | | | 39 | 26 | · · |
| 2 221 | 18 | | 1 841 | 3 | | | | 1 931 | 7 | |
| 797 | 17 | 211 | 642 | 3 | 778 | 19 | 226 | 616 | - | Fußgängern |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt | | Straßenver | kehrsunfälle | | Verunglückte | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|---------|---------|--|--|
| Landkreis | | mit | mit | sonst. Unf. | | | Schwer- | Leicht- | | |
| Land ————— | insgesamt | mit Personen- schaden | schwerw. Sachsch. | unter Einfl. berausch. | insgesamt | Getötete | | etzte | | |
| Ortslage | | | i. e. S. | Mittel | | | Veril | eizie | | |
| | | | | Dezemb | er 2012 | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 24 | 13 | 11 | _ | 17 | _ | 1 | 16 | | |
| innerorts | 18 | 11 | 7 | _ | 13 | _ | 1 | 12 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | | 4 | - | - | 4 | | |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | | |
| Halle (Saale), Stadt | 80 | 54 | 21 | 5 | 63 | - | 9 | 54 | | |
| innerorts | 76 | 51 | 20 | 5 | 58 | - | 8 | 50 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 | | |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Magdeburg, Stadt | 63 | 39 | 17 | 7 | 45 | - | 6 | 39 | | |
| innerorts | 56 | 36 | 13 | 7 | 42 | - | 5 | 37 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 | | |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | | |
| Altmarkkreis Salzwedel | 47 | 21 | 23 | 3 | 27 | - | 3 | 24 | | |
| innerorts | 20 | 9 | 9 | 2 | 11 | - | 2 | 9 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 12 | 14 | 1 | 16 | - | 1 | 15 | | |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Anhalt-Bitterfeld | 76 | 38 | 33 | 5 | 50 | 1 | 12 | 37 | | |
| innerorts | 37 | 20 | 13 | 4 | 23 | - | 6 | 17 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 14 | 11 | 1 | 23 | 1 | 4 | 18 | | |
| auf Autobahnen | 13 | 4 | 9 | - | 4 | - | 2 | 2 | | |
| Börde | 70 | 39 | 28 | 3 | 52 | - | 7 | 45 | | |
| innerorts | 30 | 17 | 11 | 2 | 23 | - | 3 | 20 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 17 | 10 | | 22 | - | 2 | 20 | | |
| auf Autobahnen | 12 | 5 | 7 | - | 7 | - | 2 | 5 | | |
| Burgenlandkreis | 61 | 32 | 25 | 4 | 37 | 2 | 7 | 28 | | |
| innerorts | 31 | 18 | 10 | 3 | 21 | 1 | 3 | 17 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 11 | 14 | - | 11 | 1 | 3 | 7 | | |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | | |
| Harz | 80 | 49 | 27 | 4 | 61 | - | 15 | 46 | | |
| innerorts | 41 | 23 | 15 | | 25 | - | 5 | 20 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 26 | 12 | 1 | 36 | - | 10 | 26 | | |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Jerichower Land | 23 | 14 | 8 | | 18 | - | 2 | 16 | | |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 11 | - | 2 | 9 | | |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 4 | 6 | - | 6 | - | - | 6 | | |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | | |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt | | Straßenver | kehrsunfälle | | | Verun | glückte | |
|-------------------------|-----------|-----------------------------|---|--|-----------|----------|-----------------|------------------|
| Landkreis Land | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. | insgesamt | Getötete | Schwer- verl | Leicht- etzte |
| Ortslage | | | 1. 0. 0. | Mittel | | | | |
| | | | | Dezemb | er 2012 | | | |
| Mansfeld-Südharz | 60 | 27 | 33 | - | 39 | - | 10 | 29 |
| innerorts | 30 | 11 | 19 | - | 16 | - | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 14 | 13 | - | 21 | - | 6 | 15 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| Saalekreis | 92 | 47 | 40 | 5 | 58 | 2 | 12 | 44 |
| innerorts | 45 | 27 | 13 | 5 | 32 | - | 5 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 13 | 18 | - | 17 | 1 | 3 | 13 |
| auf Autobahnen | 16 | 7 | 9 | - | 9 | 1 | 4 | 4 |
| Salzlandkreis | 52 | 27 | 20 | 5 | 33 | 1 | 9 | 23 |
| innerorts | 22 | 10 | 9 | 3 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 14 | 8 | 2 | 18 | - | 3 | 15 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Stendal | 35 | 24 | 10 | 1 | 33 | - | 7 | 26 |
| innerorts | 14 | 8 | 5 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 16 | 5 | - | 23 | - | 6 | 17 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wittenberg | 56 | 35 | 20 | 1 | 52 | 1 | 8 | 43 |
| innerorts | 24 | 19 | 5 | - | 28 | 1 | 5 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 13 | 3 | | 19 | - | 2 | 17 |
| auf Autobahnen | 15 | 3 | 12 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Sachsen-Anhalt | 819 | 459 | 316 | 44 | 585 | 7 | 108 | 470 |
| innerorts | 455 | 269 | 150 | | 323 | 3 | 53 | 267 |
| außerorts ohne Autobahn | 289 | | | | 224 | 3 | 42 | 179 |
| auf Autobahnen | 75 | 28 | 46 | 1 | 38 | 1 | 13 | 24 |
| Kreisfreie Städte | 167 | 106 | 49 | 12 | 125 | - | 16 | 109 |
| Landkreise | 652 | 353 | 267 | 32 | 460 | 7 | 92 | 361 |
| | I | | | | | | | |

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

| | | Straßenverl | kehrsunfälle | | | Verun | glückte | - |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------|---------|---------|
| Kreisfreie Stadt Landkreis | | mit Personen | mit schwerw. | sonst. Unf. unter Einfl. | | 0-4"4-4- | Schwer- | Leicht- |
| Land | insgesamt | schaden | Sachsch. | berausch. | insgesamt | Getötete | vorl | ot-to |
| | | | i. e. S. | Mittel | | | ven | etzte |
| | | | | | | | | |
| | | | | Januar bis D | ezember 2012 | 2 | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 416 | 272 | 116 | 28 | 335 | 1 | 54 | 280 |
| Halle (Saale), Stadt | 1 213 | 949 | 193 | 71 | 1 126 | 2 | 126 | 998 |
| Magdeburg, Stadt | 1 336 | 1 070 | 183 | 83 | 1 255 | 5 | 142 | 1 108 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 562 | 311 | 240 | 11 | 380 | 12 | 83 | 285 |
| Anhalt-Bitterfeld | 982 | 632 | 301 | 49 | 796 | 15 | 225 | 556 |
| Börde | 877 | 643 | 200 | 34 | 852 | 12 | 168 | 672 |
| Burgenlandkreis | 902 | 611 | 246 | 45 | 823 | 16 | 186 | 621 |
| Harz | 1 084 | 802 | 221 | 61 | 1 019 | 16 | 263 | 740 |
| Jerichower Land | 457 | 326 | 116 | 15 | 451 | 6 | 123 | 322 |
| Mansfeld-Südharz | 708 | 454 | 228 | 26 | 603 | 9 | 163 | 431 |
| Saalekreis | 1 050 | 707 | 299 | 44 | 955 | 13 | 179 | 763 |
| Salzlandkreis | 820 | 595 | 179 | 46 | 772 | 6 | 172 | 594 |
| Stendal | 487 | 369 | 90 | 28 | 481 | 10 | 106 | 365 |
| Wittenberg | 651 | 482 | 142 | 27 | 623 | 17 | 141 | 465 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | |
| insgesamt | 11 545 | 8 223 | 2 754 | 568 | 10 471 | 140 | 2 131 | 8 200 |

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Sachschadens- Land Landkreis Landk | |
|--|-------|
| Dessau-Roßlau, Stadt 208 182 25 Halle (Saale), Stadt 566 544 18 Magdeburg, Stadt 679 651 23 Altmarkkreis Salzwedel 195 93 102 Anhalt-Bitterfeld 361 224 113 Börde 431 218 162 Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | |
| Halle (Saale), Stadt 566 544 18 Magdeburg, Stadt 679 651 23 Altmarkkreis Salzwedel 195 93 102 Anhalt-Bitterfeld 361 224 113 Börde 431 218 162 Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | |
| Halle (Saale), Stadt 566 544 18 Magdeburg, Stadt 679 651 23 Altmarkkreis Salzwedel 195 93 102 Anhalt-Bitterfeld 361 224 113 Börde 431 218 162 Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | 1 |
| Magdeburg, Stadt 679 651 23 Altmarkkreis Salzwedel 195 93 102 Anhalt-Bitterfeld 361 224 113 Börde 431 218 162 Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | 4 |
| Anhalt-Bitterfeld 361 224 113 Börde 431 218 162 Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | 5 |
| Börde 431 218 162 Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | - |
| Burgenlandkreis 427 270 118 Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 | 24 |
| Harz 538 374 164 Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | 51 |
| Jerichower Land 253 117 101 Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | 39 |
| Mansfeld-Südharz 347 219 102 Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | - |
| Saalekreis 425 244 131 Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | 35 |
| Salzlandkreis 423 250 145 Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | 26 |
| Stendal 333 169 164 Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | 50 |
| Wittenberg 348 195 137 Sachsen-Anhalt | 28 |
| Sachsen-Anhalt | - |
| | 16 |
| insgesamt 5 534 3 750 1 505 | |
| | 279 |
| Januar bis Dezember 2012 | |
| Dessau-Roßlau, Stadt 2 467 2 145 282 | 40 |
| Halle (Saale), Stadt 6 743 6 601 110 | 32 |
| Magdeburg, Stadt 7 818 7 514 172 | 132 |
| Altmarkkreis Salzwedel 2 688 1 185 1 503 | - |
| Anhalt-Bitterfeld 4 443 2 842 1 349 | 252 |
| Börde 5 178 2 363 2 159 | 656 |
| Burgenlandkreis 5 141 3 093 1 480 | 568 |
| Harz 5 871 4 016 1 855 | - |
| Jerichower Land 2 699 1 286 1 100 | 313 |
| Mansfeld-Südharz 4 000 2 526 1 250 | 224 |
| Saalekreis 5 176 2 986 1 493 | 697 |
| Salzlandkreis 5 196 3 313 1 549 | 334 |
| Stendal 3 607 1 823 1 784 | - |
| Wittenberg 3 883 2 125 1 555 | 203 |
| Sachsen-Anhalt | |
| | 3 451 |

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | Getötete | | | | | | | | Schwei | rverletzte | | |
|---------------------------------------|----------|------|--------------------------|------|--------|--------------------------|------|------|--------------------------|------------|--------|--------------------------|
| Art der | Deze | mber | Zu- | | - Dez. | Zu- | Deze | mber | Zu- | | - Dez. | Zu- |
| Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) |
| ŭ | An | zahl | % | An | zahl | % | An | zahl | % | An | zahl | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | _ | _ | _ | 2 | 3 | X | 1 | 1 | _ | 57 | 53 | 7,5 |
| innerorts | _ | _ | _ | 1 | 1 | _ | 1 | 1 | _ | 44 | 37 | 18,9 |
| außerorts | _ | _ | _ | 1 | 2 | Х | _ | _ | _ | 13 | 16 | -18,8 |
| 33.05.51.0 | | | | | _ | , | | | | | | . 5,5 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | - | 1 | X | 10 | 27 | -63,0 | 4 | - | X | 237 | 251 | -5,6 |
| innerorts | - | 1 | X | 4 | 10 | X | 3 | - | , , | 100 | 128 | -21,9 |
| außerorts | - | - | - | 6 | 17 | Х | 1 | - | Х | 137 | 123 | 11,4 |
| Personenkraftwagen | 3 | 13 | Х | 82 | 104 | -21,2 | 59 | 133 | -55,6 | 1 070 | 1 088 | -1,7 |
| innerorts | _ | | X | 15 | 12 | 25,0 | 12 | | | 286 | 248 | 15,3 |
| außerorts | 3 | | | 67 | 92 | -27,2 | 47 | | | 784 | 840 | -6,7 |
| adiscrete | Ů | | ^ | 01 | 02 | ,- | | 100 | 00,1 | 701 | 0.10 | 0,1 |
| Bussen | - | - | _ | - | - | - | _ | - | _ | 5 | 7 | Х |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | Х |
| Güterkraftfahrzeugen | - | 1 | Х | 10 | 14 | -28,6 | 6 | 6 | - | 97 | 101 | -4,0 |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | X | 10 | 14 | -28,6 |
| außerorts | - | 1 | Х | 9 | 13 | Х | 5 | 6 | Х | 87 | 87 | - |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | - | - | - | 1 | - | Х | - | - | - | 3 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | Х | - | - | - | 3 | - | Х |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | 1 | | | 5 | 15 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | _ | | | | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | Х | 3 | 8 | Х |
| Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 3 | | | 105 | | | 71 | | | 1 474 | | -2,8 |
| innerorts | - | _ | | 21 | | , | 17 | | | | | 0,7 |
| außerorts | 3 | 13 | X | 84 | 124 | -32,3 | 54 | 114 | -52,6 | 1 029 | 1 075 | -4,3 |
| anderen Fahrzeugen | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 12 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 10 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X |
| | | | | | | | | | | | | |

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | | L eicht | tverletzte | | | | \ | /erunglück | te insgesa | mt | | |
|------|------|--------------------------|------------|--------|--------------------------|------|------|--------------------------|------------|-------|--------------------------|----------------------------------|
| Deze | mber | Zu- | | - Dez. | Zu- | Deze | | Zu- | Jan. | | Zu- | Art der |
| 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage |
| Anz | zahl | % | Anz | zahl | % | Anz | zahl | % | Anz | zahl | % | Ortolago |
| 12 | 6 | | 244 | 231 | 5,6 | 13 | 7 | x | 303 | 287 | 5,6 | |
| 11 | 5 | | 199 | 200 | -0,5 | 12 | 6 | X | 244 | 238 | 2,5 | |
| 1 | 1 | - | 45 | 31 | 45,2 | 1 | 1 | - | 59 | 49 | 20,4 | außerorts Motorzweirädern mit |
| 2 | 5 | X | 354 | 401 | -11,7 | 6 | 6 | - | 601 | 679 | -11,5 | amtl. Kennzeichen |
| 2 | 4 | X | 231 | 260 | -11,2 | 5 | 5 | - | 335 | 398 | -15,8 | innerorts |
| - | 1 | | 123 | 141 | -12,8 | 1 | 1 | - | 266 | 281 | -5,3 | |
| 345 | 477 | | 4 856 | 4 913 | -1,2 | 407 | 623 | -34,7 | 6 008 | 6 105 | | ı |
| 166 | 215 | | 2 559 | 2 471 | 3,6 | 178 | 243 | -26,7 | 2 860 | 2 731 | 4,7 | innerorts |
| 179 | 262 | -31,7 | 2 297 | 2 442 | -5,9 | 229 | 380 | -39,7 | 3 148 | 3 374 | -6,7 | außerorts |
| 2 | 3 | Χ | 53 | 56 | -5,4 | 2 | 3 | Χ | 58 | 63 | -7,9 | Bussen |
| 2 | 3 | Χ | 49 | 51 | -3,9 | 2 | 3 | X | 52 | 57 | -8,8 | innerorts |
| - | - | | 4 | 5 | Х | - | - | - | 6 | 6 | - | außerorts |
| 22 | 29 | -24,1 | 314 | 317 | -0,9 | 28 | 36 | -22,2 | 421 | 432 | -2,5 | Güterkraftfahrzeugen |
| 6 | 10 | Χ | 95 | 111 | -14,4 | 7 | 10 | X | 106 | 126 | -15,9 | innerorts |
| 16 | 19 | -15,8 | 219 | 206 | 6,3 | 21 | 26 | -19,2 | 315 | 306 | 2,9 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Landwirtschaftlichen |
| 1 | - | | 12 | 8 | X | 1 | - | X | 16 | 10 | 60,0 | o . |
| 1 | - | | 5 | 2 | | 1 | - | Х | 5 | 4 | | innerorts |
| - | - | - | 7 | 6 | Х | - | - | - | 11 | 6 | Х | außerorts übrigen |
| 1 | _ | Х | 20 | 36 | -44,4 | 2 | 4 | Х | 25 | 51 | -51,0 | - |
| | _ | | 9 | 16 | | - | 2 | X | 11 | 23 | | |
| 1 | _ | | 11 | 20 | | 2 | 2 | - | 14 | 28 | | |
| · | | ^ | | 20 | 40,0 | _ | _ | | 14 | 20 | 00,0 | Kraftfahrzeugen |
| 385 | | | 5 853 | 5 962 | | 459 | 679 | -32,4 | 7 432 | 7 627 | | zusammen |
| 188 | 237 | -20,7 | 3 147 | 3 111 | 1,2 | 205 | 269 | -23,8 | 3 613 | 3 577 | 1,0 | innerorts |
| 197 | 283 | -30,4 | 2 706 | 2 851 | -5,1 | 254 | 410 | -38,0 | 3 819 | 4 050 | -5,7 | außerorts |
| 5 | 6 | Х | 64 | 53 | 20,8 | 5 | 6 | Х | 70 | 65 | 7,7 | anderen Fahrzeugen |
| 4 | 6 | | 53 | 53 | | 4 | 6 | X | 58 | 63 | | |
| 1 | - | | 11 | - | X | 1 | - | X | 12 | 2 | | |
| 1 | | Α | | | ^ | | _ | Α | 12 | ۷ | ^ | 2010010110 |

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | | | Ge | tötete | | | | | Schwei | verletzte | | |
|----------------------------------|------|------|--------------------------|----------|-----------|--------------------------|----------|-----------|--------------------------|----------------|------------|--------------------------|
| Art der | Deze | mber | Zu- | Jan. | Dez. | Zu- | Deze | mber | Zu- | Jan | Dez. | Zu- |
| Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) |
| | An | zahl | % | Anz | zahl | % | Anz | ahl | % | Anz | ahl | % |
| | | | | | | | | | | | | |
| F-1 | | | V | 40 | 4.4 | 00.0 | 40 | 4.4 | 44.0 | 444 | 404 | |
| Fahrrädern innerorts | 3 2 | | X | 18 10 | 14 6 | 28,6 X | 16 15 | 14 12 | | 444 390 | 421 364 | 5,5 7,1 |
| außerorts | 1 | | X | 8 | 8 | _ | 13 | 2 | | 54 | 57 | -5,3 |
| adiscrotts | ' | | ^ | O | O | | | | Α. | 34 | 37 | -0,0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | | 56 | 46 | 21,7 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 53 | 42 | 26,2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X |
| | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger | 1 | 7 | Х | 17 | 19 | -10,5 | 21 | 24 | -12,5 | 203 | 217 | -6,5 |
| innerorts | 1 | 4 | Χ | 11 | 11 | - | 21 | 23 | -8,7 | 186 | 198 | -6,1 |
| außerorts | - | 3 | X | 6 | 8 | X | - | 1 | X | 17 | 19 | -10,5 |
| | | | | | | | | | | | | |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | _ | _ | _ | 2 | 1 | Х | 3 | 4 | X | 63 | 58 | 8,6 |
| innerorts | _ | - | _ | 1 | _ | X | 3 | 3 | | 63 | 52 | 21,2 |
| außerorts | _ | _ | _ | 1 | 1 | _ | _ | 1 | | _ | 6 | X |
| | | | | | | | | | | | | |
| 65 Jahre und mehr | | 3 | Х | 6 | 8 | Х | 5 | 7 | Х | 52 | 77 | -32,5 |
| innerorts | - | 3 | | 5 | 7 | X | 5 | 7 | | 50 | 74 | -32,3 -32,4 |
| außerorts | | - | | 1 | 1 | - | - | - | | 2 | 3 | -32,4 X |
| dalbororto | | | | · | | | | | | _ | · · | , |
| | | | | | | | | | | | | ., |
| Andere Personen innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 2 | X |
| adiscions | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | ^ |
| | _ | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 | | | 140 | 181 | -22,7 | 108 | 182 | | 2 131 | 2 173 | -1,9 |
| innerorts | 3 4 | | | 42 | 41 140 | 2,4 | 53 55 | 65 117 | | 1 030 1 101 | 1 018 | 1,2 |
| außerorts | 4 | 16 | | 98 | 140 | -30,0 | 55 | 117 | -53,0 | 1 101 | 1 155 | -4,7 |
| | | | | | | | | | | | | |
| darunter | | | | _ | _ | | - | | | | .=- | 2.2 |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 2 | 3 | | | 10 | | 167 | 153 | |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | | 7 | | 134 | 105 | |
| außerorts | - | - | - | 1 | 3 | Х | 1 | 3 | Х | 33 | 48 | -31,3 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 65 Jahre und mehr | 3 | | | 33 | 45 | -26,7 | 15 | 24 | | 382 | 379 | |
| innerorts | 2 | | | 14 | 18 | -22,2 | 12 | 12 | | 243 | 238 | 2,1 |
| außerorts | 1 | 4 | X | 19 | 27 | -29,6 | 3 | 12 | X | 139 | 141 | -1,4 |
| | | | | | | | | | | | | |

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | | Leich | tverletzte | | | | , | Verunglück | te insgesa | mt | | |
|------------|------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|------------|------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------------|------------------------|
| Deze | mber | Zu- | Jan. | - Dez. | Zu- | Deze | | Zu- | | - Dez. | Zu- | Art der |
| 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | Verkehrsbeteiligung |
| Anz | zahl | % | An | zahl | % | Anz | zahl | % | An | zahl | % | Ortslage |
| 7(1)2 | -an | 70 | 73114 | Lan | 70 | 7,112 | Lam | 70 | 7.112 | Lam | 70 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 100 | -62,0 | 1 724 | 1 841 | -6,4 | 57 | 114 | -50,0 | 2 186 | 2 276 | -4,0 | Fahrrädern |
| 36 | 96 | -62,5 | 1 615 | 1 735 | -6,9 | 53 | 108 | -50,9 | 2 015 | | -4,3 | |
| 2 | 4 | X | 109 | 106 | 2,8 | 4 | 6 | X | 171 | 171 | _ | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 1 | 10 | Χ | 211 | 247 | -14,6 | 3 | 11 | X | 267 | 293 | -8,9 | unter 15 Jahren |
| 1 | 10 | Χ | 200 | 237 | | 3 | 11 | Х | 253 | 279 | -9,3 | innerorts |
| - | - | - | 11 | 10 | 10,0 | - | - | - | 14 | 14 | - | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 52 | | 549 | 540 | 1,7 | 64 | 83 | | 769 | 776 | | Fußgänger |
| 39 | 51 | -23,5 | 525 | 512 | | 61 | 78 | -21,8 | 722 | | 0,1 | |
| 3 | 1 | X | 24 | 28 | -14,3 | 3 | 5 | Х | 47 | 55 | -14,5 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 0 | 10 | Х | 128 | 117 | 9,4 | 12 | 14 | -14,3 | 193 | 176 | 9,7 | |
| 9 8 | 10 | X | 120 | 117 | 9,4 6,1 | 11 | 13 | -14,3 -15,4 | 186 | 167 | 9,7 11,4 | |
| 1 | - | X | 6 | 2 | | 1 | 13 | -15,4 | 7 | | 11,4 X | außerorts |
| ı | - | ^ | O | 2 | ^ | ' | 1 | - | 1 | 9 | ^ | auiseroris |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 18 | Х | 110 | 149 | -26,2 | 6 | 28 | Х | 168 | 234 | -28,2 | 65 Jahre und mehr |
| 1 | 17 | X | 106 | 144 | | 6 | 27 | X | 161 | 225 | | |
| _ | 1 | X | 4 | 5 | X | - | 1 | Х | 7 | | , X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | 14 | 16 | -12,5 | Andere Personen |
| - | - | - | 9 | 8 | X | - | - | - | 13 | 12 | 8,3 | innerorts |
| - | - | - | 1 | 2 | X | - | - | - | 1 | 4 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 470 | 070 | 20.7 | 0.000 | 0.400 | 0.5 | 505 | 000 | 00.7 | 40.474 | 40.700 | | |
| 470 | 678 | -30,7 | 8 200 | 8 406 | -2,5 | 585 | 882 | -33,7 | 10 471 | 10 760 | | Insgesamt |
| 267 203 | 390 288 | -31,5 -29,5 | 5 349 2 851 | 5 419 2 987 | -1,3 -4,6 | 323 262 | 461 421 | -29,9 -37,8 | 6 421 4 050 | 6 478 4 282 | | innerorts außerorts |
| 203 | 200 | -29,5 | 2 00 1 | 2 301 | -4,0 | 202 | 421 | -31,0 | 4 050 | 4 202 | -5,4 | auserorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 24 | 51 | -52,9 | 665 | 676 | -1,6 | 30 | 61 | -50,8 | 834 | 832 | 0,2 | |
| 19 | 32 | | 505 | 517 | | 24 | 39 | | 640 | | | |
| 5 | 19 | X | | 159 | 0,6 | 6 | 22 | | 194 | 210 | | |
| | | | | | , - | | | | | | , - | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 80 | | 976 | 1 001 | -2,5 | 62 | 111 | | 1 391 | 1 425 | | |
| 25 | 66 | -62,1 | 685 | 758 | | 39 | 81 | -51,9 | 942 | | | innerorts |
| 19 | 14 | 35,7 | 291 | 243 | 19,8 | 23 | 30 | -23,3 | 449 | 411 | 9,2 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | | Daru | unter | | | | Dar | unter | | | Zu- bz | w. Abnah | ıme (-) | |
|-------------|----------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|----------|
| Im Alter | | Fahrer | und Mitfal | | | İ | Fahrer | und Mitfa | | | | | und Mitfal | | |
| von bis | | | Motor- | | 1 | | | Motor- | | | | | Motor- | | |
| unter | Ins- | Per- | zwei- | | | Ins- | Per- | zwei- | | | | Per- | zwei- | | |
| Jahren | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | ins- | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- |
| | | kraft- | mit | rädern | gänger | | kraft- | mit | rädern | gänger | gesamt | kraft- | mit | rädern | gänger |
| | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | |
| Geschlecht | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | |
| | | | | | An | zahl | | | | | | | % | | <u> </u> |
| | | | | | , | | | | | | | | ,,, | | |
| | | | | | | | | Getötete | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | De | zember 2 | 012 | | | De | zember 2 | 011 | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15-18 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | Х | Х | - | - | - |
| männlich | - | - | _ | - | - | 1 | 1 | - | - | - | Х | | - | - | - |
| weiblich | - | - | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18-21 | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | Х | Х | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-25 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | Х | | - | X |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | Х | - | - | Х |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25-35 | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | _ | 1 | _ | 1 | Х | _ | Х | _ | Х |
| männlich | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | _ | 1 | _ | 1 | X | | X | _ | X |
| weiblich | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | _ |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35-45 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| männlich | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45-55 | 1 | 1 | | | | 3 | 1 | | | 2 | Х | | | | Х |
| männlich | '1 | 1 | | _ | _ | 3 | 1 | _ | _ | 2 | | | _ | _ | X |
| weiblich | | | | _ | _ | - | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | - |
| WCIDIICIT | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| 55-65 | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - | Х | Х | - | - | X |
| männlich | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | Х | Х | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | Х | Х | - | - | - |
| 65 und mehr | 3 | 1 | _ | 2 | _ | 7 | 4 | _ | _ | 3 | Х | Х | _ | Х | Х |
| männlich | 2 | | _ | 2 | | | | | _ | 1 | | | | X | |
| weiblich | 1 | | _ | - | _ | | | | _ | 2 | | | | - | |
| WCIDIICIT | ' | ' | | | | | | | | | ^ | ^ | | | Α |
| Zusammen | 7 | | - | 3 | | | | | - | 7 | | | | | |
| männlich | 6 | 2 | - | 3 | 1 | | | 1 | - | | | | | | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 6 | 4 | - | - | 2 | Х | Х | - | - | Х |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 | 3 | - | 3 | 1 | 22 | 13 | 1 | - | 7 | х | х | х | х | х |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | Dari | unter | | | | Dari | unter | | | 711- F | ozw. Abna | ahme (-) | | T |
|----------------|-----------------|-----------------|----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|----------------|-----------------|
| | Fahrer | und Mitfal | | | | Fahrer | und Mitfal | | | | | und Mitfal | | | Im Alter |
| | | Motor- | 1 | ł | | | Motor- | | - | | | Motor- | 1 | | von bis |
| Ins- gesamt | Per- sonen- | zwei- rädern | Fahr- | Fuß- gänger | Ins- gesamt | Per- sonen- | zwei- rädern | Fahr- | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- | zwei- rädern | Fahr- | Fuß- gänger | unter Jahren |
| | kraft- wagen | mit amtl. | rädern | | | kraft- wagen | mit amtl. | rädern | | | kraft- wagen | mit amtl. | rädern | | |
| | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | Geschlecht |
| | | | | An | zahl | | | | | | | % | | | ļ |
| | | | | | | | Getötet | e | | | | | | | |
| | Januar | - Dezemb | oer 2012 | | | Januar | - Dezemb | per 2011 | | | | | | | |
| 2 | - | - | - | 2 | 3 | 2 | - | - | 1 | | | - | - | X | unter 15 |
| - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | , , | | - | - | - | männlich |
| 2 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | Х | - | - | - | Х | weiblich |
| - | - | - | - | - | 5 | 2 | 2 | - | 1 | Х | Х | Х | - | Х | 15-18 |
| - | - | - | - | - | 5 | 2 | 2 | - | 1 | X | X | X | - | X | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | _ | _ | _ | 8 | 6 | 2 | _ | _ | Х | Х | Х | _ | - | 18-21 |
| 1 | 1 | - | - | - | 7 | 5 | 2 | - | _ | | | Х | | - | männlich |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | Х | Х | - | - | - | weiblich |
| 12 | 10 | 1 | - | 1 | 21 | 17 | 3 | - | 1 | -42,9 | -41,2 | Х | - | - | 21-25 |
| 11 | 9 | 1 | - | 1 | 18 | 14 | 3 | - | 1 | -38,9 | X | X | - | - | männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | Х | Х | - | - | - | weiblich |
| 24 | 17 | 4 | 1 | 1 | 30 | 17 | 5 | - | 3 | -20,0 | - | Х | Х | Х | 25-35 |
| 22 | 16 | 3 | 1 | 1 | 22 | 12 | 4 | - | 2 | - | 33,3 | Х | Х | Х | männlich |
| 2 | 1 | 1 | - | - | 8 | 5 | 1 | - | 1 | Х | Х | - | - | Х | weiblich |
| 16 | 7 | 3 | 2 | 1 | 19 | 12 | 4 | - | _ | -15,8 | Х | Х | Х | Х | 35-45 |
| 12 | 4 | 3 | 1 | 1 | 14 | 7 | 4 | - | - | | | Х | Х | Х | männlich |
| 4 | 3 | - | 1 | - | 5 | 5 | - | - | - | X | Х | - | Х | - | weiblich |
| 31 | 17 | 1 | 4 | 4 | 27 | 8 | 9 | 2 | 4 | 14,8 | Х | Х | Х | - | 45-55 |
| 23 | 11 | 1 | 3 | 3 | 20 | 7 | 8 | - | 2 | 15,0 | X | X | X | X | männlich |
| 8 | 6 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | Х | Х | Х | Х | Х | weiblich |
| 21 | 11 | 1 | 3 | 2 | 23 | 15 | 2 | 2 | 1 | -8,7 | -26,7 | Х | Х | Х | 55-65 |
| 18 | 9 | 1 | 2 | 2 | 14 | 8 | 2 | 1 | - | 28,6 | Х | Х | Х | Х | männlich |
| 3 | 2 | - | 1 | - | 9 | 7 | - | 1 | 1 | Х | Х | - | - | Х | weiblich |
| 33 | 19 | - | 8 | 6 | 45 | 25 | - | 10 | 8 | -26,7 | -24,0 | - | Х | Х | 65 und mehr |
| 20 | 12 | - | 5 | 3 | 27 | 14 | - | 8 | 3 | -25,9 | | - | | | männlich |
| 13 | 7 | - | 3 | 3 | 18 | 11 | - | 2 | 5 | -27,8 | Х | - | Х | X | weiblich |
| 140 | 82 | 10 | 18 | 17 | 181 | 104 | 27 | 14 | 19 | -22,7 | -21,2 | -63,0 | 28,6 | -10,5 | Zusammen |
| 107 | 62 | 9 | 12 | 11 | 129 | 71 | 25 | 9 | 9 | -17,1 | | Х | Х | Х | männlich |
| 33 | 20 | 1 | 6 | 6 | 52 | 33 | 2 | 5 | 10 | -36,5 | | Х | Х | х | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ohne Angabe |
| 140 | 82 | 10 | 18 | 17 | 181 | 104 | 27 | 14 | 19 | -22,7 | -21,2 | -63,0 | 28,6 | -10,5 | Insgesamt |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | | | unter | | ļ | | | unter | | | | zw. Abnah | | |
|-------------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|------------|----------|--------|
| Im Alter | | Fahrer | und Mitfa | hrer von | | | Fahrer | und Mitfa | hrer von | | | Fahrer | und Mitfal | nrer von | |
| von bis | | | Motor- | | | | | Motor- | | | | | Motor- | | |
| unter | Ins- | Per- | zwei- | | Fuß- | Ins- | Per- | zwei- | | Fuß- | ins- | Per- | zwei- | | Fuß- |
| Jahren | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | gänger | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | gänger | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | gänger |
| | | kraft- | mit | rädern | | | kraft- | mit | rädern | | | kraft- | mit | rädern | |
| | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | |
| Geschlecht | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | |
| | | | | | An | zahl | | | | | | | % | | |
| | | | | | | | Scl | nwerverle | tzto. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | De | zember 2 | 012 | | | De | zember 2 | 011 | | | | | | |
| unter 15 | 6 | 1 | - | 2 | 3 | 10 | 4 | - | 1 | 4 | X | X | - | Х | |
| männlich | 3 | - | - | - | 3 | 5 | 2 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 3 | 1 | - | 2 | - | 5 | 2 | - | - | 2 | Х | X | - | X | Х |
| 15-18 | 3 | 2 | | | | 4 | 2 | | 1 | 1 | Х | _ | | Х | Х |
| männlich | 3 | _ | - | - | - | 1 | 1 | | - | - | | | | - | ^ |
| weiblich | 3 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | | - 1 | 1 | | | | X | X |
| Weiblich | | 2 | _ | _ | _ | 3 | ' | _ | ' | ' | - | ^ | _ | ^ | ^ |
| 18-21 | 14 | 13 | - | - | 1 | 16 | 15 | - | - | 1 | -12,5 | -13,3 | _ | _ | _ |
| männlich | 9 | 8 | - | - | 1 | 7 | 6 | - | - | 1 | Х | | | - | - |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 9 | 9 | - | - | - | Х | X | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21-25 | 12 | 11 | 1 | - | - | 24 | 23 | | - | 1 | , | | | - | Х |
| männlich | 7 | 6 | | - | - | | 13 | | - | 1 | | | | | Х |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - | Х | Х | - | - | - |
| 25-35 | 20 | 13 | 1 | 3 | 1 | 31 | 25 | _ | 1 | 3 | -35,5 | -48,0 | Х | X | Х |
| männlich | 12 | 9 | 1 | 1 | - | 18 | 16 | - | 1 | 1 | -33,3 | X | Х | _ | Х |
| weiblich | 8 | 4 | - | 2 | 1 | 13 | 9 | - | - | 2 | | X | _ | Х | Х |
| 05.45 | | _ | 4 | | 0 | 00 | 47 | | 0 | | | V | V | | V |
| 35-45 | 9 | 5 | | - | 2 | | 17 | | 2 | | | | | Х | |
| männlich | 4 | 1 | 1 | - | 1 | | 11 | | - | | X | | | | X |
| weiblich | 5 | 4 | - | - | 1 | 9 | 6 | - | 2 | - | ^ | Х | - | Х | Х |
| 45-55 | 11 | 2 | 1 | 4 | 3 | 25 | 16 | - | 3 | 3 | -56,0 | Х | Х | Х | - |
| männlich | 9 | 2 | 1 | 2 | 3 | 10 | 6 | - | 1 | - | Х | Х | X | Х | X |
| weiblich | 2 | - | - | 2 | - | 15 | 10 | - | 2 | 3 | X | Х | - | - | Χ |
| 55-65 | 18 | 7 | _ | 3 | 6 | 24 | 18 | _ | 2 | 4 | -25,0 | Х | | Х | Х |
| männlich | 11 | | | | | | 12 | | | | | | | | |
| weiblich | 7 | | | | 3 | | 6 | | | | | | | | |
| | ' | · · | | | · · | | · · | | | _ | | | | | , |
| 65 und mehr | 15 | 5 | - | 4 | 5 | | 13 | - | 3 | 7 | | | | X | |
| männlich | 6 | 4 | - | - | 1 | 12 | 7 | - | 1 | 3 | X | | | X | Χ |
| weiblich | 9 | 1 | - | 4 | 4 | 12 | 6 | - | 2 | 4 | Х | Х | - | X | - |
| Zusammen | 108 | 59 | 4 | 16 | 21 | 181 | 133 | _ | 13 | 24 | -40,3 | -55,6 | х | 23,1 | -12,5 |
| männlich | 61 | | | | 12 | | 74 | | 5 | | | | | | 20,0 |
| weiblich | 47 | | | | 9 | | 59 | | _ | | | | | х | |
| Ohne Angabe | _ | - | - | _ | - | 1 | - | _ | 1 | - | X | - | - | X | - |
| g | | | | | | | | | | | | | | ,, | |
| Insgesamt | 108 | 59 | 4 | 16 | 21 | 182 | 133 | - | 14 | 24 | -40,7 | -55,6 | Х | 14,3 | -12,5 |
| | ı | | | | | | | | | | | | | | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | Dari | unter | | | | Dari | unter | | | 711- h | zw. Abna | hme (-) | | |
|--------|----------|------------|---------|---------|--------|--------|------------|----------|--------|-------------|---------------|------------|-------------|--------|----------------------|
| | Fahrer | und Mitfal | | | 1 | Fahrer | und Mitfal | | | | | und Mitfal | . , | | Im Alter |
| | | Motor- | 2. 70 | | | | Motor- | 1 | ĺ | | - 53.11.51 | Motor- | 2. 70 | | von bis |
| Ins- | Per- | zwei- | | | Ins- | Per- | zwei- | | | | Per- | zwei- | | | unter |
| gesamt | | | Fahr- | Fuß- | gesamt | | | Fahr- | Fuß- | ins- | | | Fahr- | Fuß- | Jahren |
| gesann | sonen- | rädern | | gänger | gesami | sonen- | rädern | | gänger | gesamt | sonen- | rädern | | gänger | 000 |
| | kraft- | mit | rädern | | | kraft- | mit | rädern | | | kraft- | mit | rädern | | l ——— |
| | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | |
| | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | Geschlecht |
| | | | | An | zahl | | | | | | | % | | | |
| | | | | | | Sc | hwerverle | etzte | | | | | | | |
| | Januar | - Dezemb | er 2012 | | | Januar | - Dezemb | per 2011 | | | | | | | |
| 167 | 43 | 2 | 56 | 63 | 153 | 44 | - | 46 | 58 | 9,2 | -2,3 | Х | 21,7 | 8,6 | unter 15 |
| 99 | 21 | 2 | 35 | 39 | 82 | 18 | - | 30 | 31 | 20,7 | 16,7 | Х | 16,7 | 25,8 | männlich |
| 68 | 22 | _ | 21 | 24 | 71 | 26 | - | 16 | 27 | -4,2 | -15,4 | - | 31,3 | -11,1 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 11 | 21 | 14 | 7 | 75 | 18 | 22 | 14 | 9 | -14,7 | -38,9 | -4,5 | - | X | 15-18 |
| 42 | 4 | 17 | 8 | 4 | 52 | 11 | 17 | 11 | 5 | -19,2 | X | - | X | Х | männlich |
| 22 | 7 | 4 | 6 | 3 | 23 | 7 | 5 | 3 | 4 | -4,3 | - | X | X | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | 90 | 11 | 12 | 4 | 166 | 119 | 19 | | 8 | | -24,4 | | - | Х | 18-21 |
| 78 | 51 | 10 | 6 | 3 | 103 | 67 | 18 | | 3 | , | -23,9 | | X | - | männlich |
| 49 | 39 | 1 | 6 | 1 | 62 | 52 | - | 5 | 5 | -21,0 | -25,0 | Х | X | Х | weiblich |
| 203 | 143 | 27 | 18 | 6 | 238 | 163 | 29 | 22 | 7 | -14,7 | -12,3 | -6,9 | -18,2 | Y | 21-25 |
| 132 | 85 | 25 | 12 | 2 | 163 | 103 | 24 | | 6 | , | -12,5 | | -10,2 | X | |
| 71 | 58 | 25 | 6 | 4 | 75 | 60 | 5 | | 1 | -19,0 | | | | X | |
| 7 1 | 36 | 2 | 0 | 4 | 75 | 00 | 5 | 0 | ı | -5,5 | -3,3 | ^ | - | ^ | weiblich |
| 330 | 193 | 59 | 37 | 13 | 354 | 195 | 67 | 40 | 14 | -6,8 | -1,0 | -11,9 | -7,5 | -7,1 | 25-35 |
| 221 | 111 | 53 | 26 | 8 | 258 | 128 | 59 | | 8 | , | -13,3 | | -10,3 | - | männlich |
| 109 | 82 | 6 | 11 | 5 | 95 | 66 | 8 | | 6 | , | 24,2 | | | Х | weiblich |
| | | | | | | | | | | , | , | | | | |
| 232 | 123 | 39 | 31 | 10 | 244 | 126 | 49 | 33 | 3 | -4,9 | -2,4 | -20,4 | -6,1 | X | 35-45 |
| 148 | 62 | 32 | 20 | 6 | 180 | 83 | 46 | 20 | 1 | -17,8 | -25,3 | -30,4 | - | Х | männlich |
| 84 | 61 | 7 | 11 | 4 | 64 | 43 | 3 | 13 | 2 | 31,3 | 41,9 | X | -15,4 | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 363 | 163 | 47 | 84 | 28 | 319 | 151 | 38 | | 24 | 13,8 | 7,9 | | 25,4 | | 45-55 |
| 239 | 90 | 44 | 52 | 16 | 199 | 80 | 36 | 37 | 13 | , | 12,5 | | 40,5 | | männlich |
| 124 | 73 | 3 | 32 | 12 | 120 | 71 | 2 | 30 | 11 | 3,3 | 2,8 | Х | 6,7 | 9,1 | weiblich |
| 262 | 130 | 21 | 65 | 20 | 243 | 131 | 19 | 56 | 17 | 7.0 | 0.0 | 10.5 | 16.4 | 47.0 | 55-65 |
| 139 | 53 | 19 | 34 | 20 8 | 146 | 67 | 18 | | 9 | 7,8 -4,8 | -0,8 -20,9 | | 16,1 | | |
| 139 | 53 77 | 19 | 34 | 8 12 | 97 | 64 | 18 | | 8 | | -20,9 20,3 | | 3,0 34,8 | X | männlich weiblich |
| 123 | 11 | 2 | 31 | 12 | 97 | 04 | ı | 23 | 8 | 20,8 | 20,3 | ^ | 34,8 | | WEIDIICH |
| 382 | 173 | 10 | 127 | 52 | 379 | 141 | 8 | 130 | 77 | 0,8 | 22,7 | X | -2,3 | -32,5 | 65 und mehr |
| 203 | 97 | 9 | 68 | 14 | 190 | 66 | 7 | | 27 | 6,8 | 47,0 | | | -48,1 | |
| 179 | 76 | 1 | 59 | 38 | 189 | 75 | 1 | 58 | 50 | | | | 1,7 | | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 130 | 1 069 | 237 | 444 | 203 | 2 171 | 1 088 | 251 | 420 | 217 | -1,9 | -1,7 | -5,6 | 5,7 | -6,5 | Zusammen |
| 1 301 | 574 | 211 | 261 | 100 | 1 373 | 623 | 225 | 255 | 103 | -5,2 | -7,9 | -6,2 | 2,4 | -2,9 | männlich |
| 829 | 495 | 26 | 183 | 103 | 796 | 464 | 25 | 165 | 114 | 4,1 | 6,7 | 4,0 | 10,9 | -9,6 | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | Х | Х | - | Х | - | Ohne Angabe |
| 2 131 | 1 070 | 237 | 444 | 203 | 2 173 | 1 088 | 251 | 421 | 217 | -1,9 | -1,7 | -5,6 | 5,5 | -6,5 | Insgesamt |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | | Darı | ınter | | | | Dari | unter | | | Zu- bz | zw. Abnah | nme (-) | |
|-------------|--------|--------|------------|----------|--------|--------|--------|------------|----------|--------|--------|--------|------------|----------|--------|
| Im Alter | | Fahrer | und Mitfal | nrer von | | i l | Fahrer | und Mitfa | hrer von | | | Fahrer | und Mitfal | hrer von | |
| von bis | | | Motor- | | 1 | | | Motor- | | | | | Motor- | | |
| unter | Ins- | Per- | zwei- | | - o | Ins- | Per- | zwei- | | - 0 | | Per- | zwei- | | F 0 |
| Jahren | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | ins- | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- |
| | | kraft- | mit | rädern | gänger | | kraft- | mit | rädern | gänger | gesamt | kraft- | mit | rädern | gänger |
| | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | |
| Geschlecht | | | Kennz. | | | | Ŭ | Kennz. | | | | Ü | Kennz. | | |
| | | | | | An | zahl | | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Lei | ichtverle | tzte | | | | | | |
| | | Do: | zember 2 | 012 | | | Do: | zember 2 | 011 | | | | | | |
| | | 50 | LOTTIBOT L | V 1.2 | | | 50 | 20111001 2 | 011 | | | | | | |
| unter 15 | 24 | 12 | - | 1 | 9 | 51 | 29 | - | 10 | 10 | -52,9 | -58,6 | - | Х | |
| männlich | 12 | 6 | - | 1 | 4 | 26 | 14 | - | 6 | 5 | -53,8 | X | - | X | X |
| weiblich | 12 | 6 | - | - | 5 | 25 | 15 | - | 4 | 5 | -52,0 | X | - | X | - |
| 15-18 | 14 | 6 | _ | 3 | 3 | 19 | 8 | 3 | 3 | 4 | -26,3 | Х | Х | _ | X |
| männlich | 8 | 2 | - | 3 | 1 | 10 | 5 | 3 | 1 | 1 | X | Х | Х | Х | - |
| weiblich | 6 | 4 | _ | - | 2 | 9 | 3 | - | 2 | 3 | Х | | | | Х |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18-21 | 35 | 29 | - | 2 | 1 | | 42 | - | 6 | 1 | -31,4 | -31,0 | - | X | |
| männlich | 15 | 10 | - | 1 | 1 | | 19 | - | 4 | 1 | -40,0 | -47,4 | - | X | - |
| weiblich | 20 | 19 | - | 1 | - | 26 | 23 | - | 2 | - | -23,1 | -17,4 | - | Х | - |
| 21-25 | 51 | 40 | - | 5 | 2 | 74 | 66 | - | 5 | 2 | -31,1 | -39,4 | - | - | _ |
| männlich | 22 | 13 | - | 3 | 2 | 37 | 33 | - | 2 | 1 | -40,5 | -60,6 | - | X | X |
| weiblich | 29 | 27 | - | 2 | - | 37 | 33 | - | 3 | 1 | -21,6 | -18,2 | - | Х | X |
| 25-35 | 93 | 77 | 1 | 4 | 4 | 145 | 114 | _ | 20 | 6 | -35,9 | -32,5 | Х | Х | Х |
| männlich | 46 | 34 | 1 | 2 | 3 | 78 | 59 | _ | 11 | 3 | -41,0 | -42,4 | Х | | |
| weiblich | 47 | 43 | - | 2 | 1 | | 55 | - | 9 | 3 | -29,9 | -21,8 | - | X | Х |
| | | | | | | | | | _ | | | | | ., | ., |
| 35-45 | 65 | 49 | - | 3 | 6 | | 56 | - | 7 | 1 | -11,0 | -12,5 | - | X | |
| männlich | 31 | 20 | - | 2 | 3 | | 22 | - | 4 | 1 | -13,9 | -9,1 | - | | |
| weiblich | 34 | 29 | - | 1 | 3 | 37 | 34 | - | 3 | - | -8,1 | -14,7 | - | Х | Х |
| 45-55 | 74 | 51 | - | 4 | 10 | | 95 | 1 | 16 | 7 | -44,4 | -46,3 | Х | | Х |
| männlich | 39 | 25 | - | 2 | 5 | | 34 | 1 | 10 | 3 | -35,0 | -26,5 | X | | X |
| weiblich | 35 | 26 | - | 2 | 5 | 73 | 61 | - | 6 | 4 | -52,1 | -57,4 | - | Х | Х |
| 55-65 | 69 | 48 | - | 10 | 6 | 49 | 31 | 1 | 8 | 3 | 40,8 | 54,8 | Х | Х | Х |
| männlich | 32 | 20 | - | 5 | 3 | 30 | 17 | 1 | 5 | 1 | 6,7 | 17,6 | Х | - | X |
| weiblich | 37 | 28 | - | 5 | 3 | 19 | 14 | - | 3 | 2 | 94,7 | Х | - | Х | Х |
| 65 und mehr | 44 | 32 | 1 | 6 | 1 | 80 | 35 | _ | 24 | 18 | -45,0 | -8,6 | Х | Х | Х |
| männlich | 24 | 15 | 1 | 5 | 1 | | | - | | 5 | | -25,0 | | | |
| weiblich | 20 | | - | 1 | - | 43 | 15 | - | 13 | 13 | | 13,3 | | Х | |
| _ | | _ | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 469 | 344 | 2 | 38 | | | 476 | 5 | | 52 | , | -27,7 | | • | -19,2 |
| männlich | 229 | 145 | 2 | 24 | | | 223 | 5 | | 21 | -32,4 | | Х | , | |
| weiblich | 240 | 199 | - | 14 | 19 | 336 | 253 | - | 45 | 31 | -28,6 | -21,3 | - | -68,9 | -38,7 |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | 1 | - | Х | - | - | Х | - |
| Insgesamt | 470 | 345 | 2 | 38 | 42 | 678 | 477 | 5 | 100 | 52 | -30,7 | -27,7 | х | -62,0 | -19,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | Eabror | Daru und Mitfah | | | | Eabror | Daru und Mitfal | ınter | | | | zw. Abnal und Mitfal | | | |
|--------------|------------|----------------------|------------|----------|--------------|------------|--------------------|------------|----------|--------------|----------------|-------------------------|--------------|-----------|-------------------|
| | гашег | und Mittar Motor- | ii Ci VOII | | | гашег | und Mittar | ii ei voli | | | гангег | und Mittal | iiei voli | | Im Alter |
| Ins- | Per- | zwei- | | | Ins- | Per- | zwei- | | | | Per- | zwei- | | | von bis unter |
| gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | ins- | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | Jahren |
| goodiiii | kraft- | mit | rädern | gänger | goodiii | kraft- | mit | rädern | gänger | gesamt | kraft- | mit | rädern | gänger | |
| | wagen | amtl. | radem | | | wagen | amtl. | radem | | | wagen | amtl. | radem | | <u> </u> |
| | wagon | Kennz. | | | | wagon | Kennz. | | | | wagon | Kennz. | | | Geschlecht |
| | | | | Anz | zahl | | | | | | | % | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Le | ichtverle | tzte | | | | | | | |
| | Januar | - Dezemb | er 2012 | | | Januar | - Dezemb | er 2011 | | | | | | | |
| 665 | 303 | 2 | 211 | 128 | 676 | 286 | 4 | 247 | 117 | -1,6 | 5,9 | Х | -14,6 | 9,4 | unter 15 |
| 364 | 140 | - | 134 | 78 | 375 | 139 | 1 | 162 | 63 | -2,9 | 0,7 | Х | -17,3 | 23,8 | männlich |
| 301 | 163 | 2 | 77 | 50 | 301 | 147 | 3 | 85 | 54 | - | 10,9 | X | -9,4 | -7,4 | weiblich |
| 0.50 | 404 | 00 | 100 | 07 | 040 | | 00 | 00 | 0.1 | 40.0 | 40.0 | 44.0 | 47.0 | 70.0 | 45.40 |
| 350 | 101 | 60 | 103 | 37 | 312 | 85 | 68 | 88 | 21 | 12,2 | 18,8 | | 17,0 | | 15-18 |
| 195 | 26 | 51 | 61 | 19 | 173 | 29 | 56 | 45 | 10 | 12,7 | -10,3 | | 35,6 | , | männlich |
| 155 | 75 | 9 | 42 | 18 | 139 | 56 | 12 | 43 | 11 | 11,5 | 33,9 | Х | -2,3 | 03,0 | weiblich |
| 558 | 380 | 29 | 83 | 18 | 639 | 446 | 33 | 91 | 23 | -12,7 | -14,8 | -12,1 | -8,8 | -21,7 | 18-21 |
| 304 | 185 | 23 | 53 | 9 | 347 | 226 | 27 | 47 | 15 | -12,4 | -18,1 | -14,8 | 12,8 | Х | männlich |
| 254 | 195 | 6 | 30 | 9 | 292 | 220 | 6 | 44 | 8 | -13,0 | -11,4 | - | -31,8 | Х | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 886 | 618 | 33 | 136 | 30 | 982 | 690 | 51 | 138 | 35 | -9,8 | -10,4 | -35,3 | -1,4 | | 21-25 |
| 458 | 284 | 29 | 77 | 20 | 531 | 343 | 45 | 77 | 19 | -13,7 | -17,2 | | - | , | männlich |
| 428 | 334 | 4 | 59 | 10 | 451 | 347 | 6 | 61 | 16 | -5,1 | -3,7 | Х | -3,3 | -37,5 | weiblich |
| 1 544 | 1 012 | 71 | 237 | 71 | 1 447 | 984 | 66 | 230 | 54 | 6,7 | 2,8 | 7,6 | 3,0 | 31,5 | 25-35 |
| 861 | 485 | 65 | 147 | 39 | 817 | 493 | 54 | 142 | 32 | 5,4 | -1,6 | 20,4 | 3,5 | 21,9 | männlich |
| 683 | 527 | 6 | 90 | 32 | 630 | 491 | 12 | 88 | 22 | 8,4 | 7,3 | X | 2,3 | 45,5 | weiblich |
| 1 000 | 615 | 50 | 160 | 40 | 1 005 | 602 | 64 | 100 | 26 | 0.5 | 10.0 | 7.0 | 11.6 | 16.7 | 25 45 |
| 1 002 530 | 615 252 | 59 53 | 168 112 | 42 20 | 1 095 581 | 683 297 | 64 54 | 190 111 | 36 20 | -8,5 -8,8 | -10,0 -15,2 | | -11,6 0,9 | 10,7 | 35-45 männlich |
| 472 | 363 | 6 | 56 | 20 | 513 | 386 | 10 | 78 | 16 | -0,0 -8,0 | -6,0 | | | - 37 5 | weiblich |
| | 000 | Ü | 00 | | 0.0 | 000 | 10 | 7.0 | | 0,0 | 0,0 | ^ | 20,2 | 07,0 | Woldholl |
| 1 298 | 767 | 60 | 271 | 63 | 1 340 | 795 | 67 | 277 | 54 | -3,1 | -3,5 | -10,4 | -2,2 | 16,7 | 45-55 |
| 652 | 308 | 53 | 147 | 40 | 651 | 306 | 57 | 148 | 28 | 0,2 | 0,7 | | -0,7 | | männlich |
| 646 | 459 | 7 | 124 | 23 | 688 | 488 | 10 | 129 | 26 | -6,1 | -5,9 | Х | -3,9 | -11,5 | weiblich |
| 910 | 542 | 26 | 213 | 49 | 889 | 505 | 32 | 216 | 50 | 2,4 | 7,3 | -18,8 | -1,4 | -2.0 | 55-65 |
| 432 | 233 | 23 | 98 | 14 | 454 | 232 | 28 | 106 | 23 | -4,8 | 0,4 | | -7,5 | | männlich |
| 478 | 309 | 3 | 115 | 35 | 435 | 273 | 4 | 110 | 27 | 9,9 | 13,2 | | | | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 976 | 515 | 13 | 298 | 110 | 1 001 | 430 | 15 | 354 | 149 | -2,5 | 19,8 | | -15,8 | , | 65 und mehr |
| 471 | 244 | 12 | 152 | 43 | 514 | 215 | 15 | 198 | 57 | -8,4 | 13,5 | | -23,2 | | männlich |
| 504 | 271 | 1 | 145 | 67 | 487 | 215 | - | 156 | 92 | 3,5 | 26,0 | Х | -7,1 | -21,2 | weiblich |
| 8 189 | 4 853 | 353 | 1 720 | 548 | 8 381 | 4 904 | 400 | 1 831 | 539 | -2,3 | -1,0 | -11,8 | -6,1 | 1,7 | Zusammen |
| 4 267 | 2 157 | 309 | 981 | 282 | 4 443 | 2 280 | 337 | 1 036 | 267 | -4,0 | -5,4 | -8,3 | -5,3 | 5,6 | männlich |
| 3 921 | 2 696 | 44 | 738 | 266 | 3 936 | 2 623 | 63 | 794 | 272 | -0,4 | 2,8 | | -7,1 | -2,2 | weiblich |
| 11 | 3 | 1 | 4 | 1 | 25 | 9 | 1 | 10 | 1 | -56,0 | Х | - | X | - | Ohne Angabe |
| 8 200 | 4 856 | 354 | 1 724 | 549 | 8 406 | 4 913 | 401 | 1 841 | 540 | -2,5 | -1,2 | -11,7 | -6,4 | 17 | Insgesamt |
| 3 200 | - 000 | 334 | . 124 | 3-3 | 0 700 | 7 3 13 | 701 | . 0-1 | 3-0 | -2,3 | -1,2 | -11,7 | -0,4 | 1,1 | ogcoaint |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | | | | | ı | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------|--------|----------|----------|--------|-----------------------------------|------------|----------|---------|--------|----------------|------------|----------|----------|
| | | | | unter | | ļ | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | w. Abnah | | |
| Im Alter | | Fahrer und Mitfahrer vo | | hrer von | | | Fahrer | | hrer von | | | Fahrer | und Mitfal | nrer von | |
| von bis | | | Motor- | | | | _ | Motor- | | | | | Motor- | | |
| unter Jahren | Ins- | Per- | zwei- | | Fuß- | Ins- | Per- | zwei- | | Fuß- | ins- | Per- | zwei- | | Fuß- |
| Janien | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | gänger | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | gänger | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | gänger |
| | | kraft- | mit | rädern | | | kraft- | mit | rädern | | | kraft- | mit | rädern | |
| | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | |
| Geschlecht | | | Kennz. | | <u> </u> | l | | Kennz. | | | | | Kennz. | | |
| | | | | | An | zahl | | | | | | | % | | |
| | | | | | | | Veruna | lückte in: | saesamt | | | | | | |
| | Dezember 2012 Dezember 2011 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dezember 2012 Dezember 2011 | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 30 | 13 | - | 3 | 12 | 61 | 33 | - | 11 | 14 | -50,8 | -60,6 | - | X | -14,3 |
| männlich | 15 | 6 | - | 1 | 7 | 31 | 16 | - | 7 | 7 | -51,6 | X | - | X | |
| weiblich | 15 | 7 | - | 2 | 5 | 30 | 17 | - | 4 | 7 | -50,0 | X | - | X | Х |
| 15-18 | 17 | 8 | _ | 3 | 3 | 24 | 11 | 3 | 4 | 5 | -29,2 | Х | Х | Х | Х |
| männlich | 8 | 2 | _ | 3 | 1 | 12 | 7 | | 1 | 1 | | | | X | _ |
| weiblich | 9 | 6 | _ | - | 2 | | 4 | - | 3 | 4 | | | | X | |
| | | · · | | | _ | | | | | | | | | ,, | , |
| 18-21 | 49 | 42 | - | 2 | 2 | 70 | 60 | - | 6 | 2 | -30,0 | -30,0 | - | X | - |
| männlich | 24 | 18 | - | 1 | 2 | 35 | 28 | - | 4 | 2 | -31,4 | -35,7 | - | X | - |
| weiblich | 25 | 24 | - | 1 | - | 35 | 32 | - | 2 | - | -28,6 | -25,0 | - | Х | - |
| 21-25 | 64 | 52 | 1 | 5 | 2 | 99 | 89 | _ | 5 | 4 | -35,4 | -41,6 | Х | _ | Х |
| männlich | 30 | 20 | 1 | 3 | 2 | | 46 | _ | 2 | 3 | , | | X | Х | X |
| weiblich | 34 | 32 | - | 2 | - | | 43 | - | _ | 1 | -27,7 | -25,6 | - | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25-35 | 113 | 90 | 2 | 7 | 5 | | 139 | 1 | 21 | 10 | , | -35,3 | X | Х | |
| männlich | 58 | 43 | 2 | | 3 | | 75 | 1 | 12 | 5 | , | -42,7 | Х | Х | |
| weiblich | 55 | 47 | - | 4 | 2 | 80 | 64 | - | 9 | 5 | -31,3 | -26,6 | - | Х | Х |
| 35-45 | 75 | 54 | 1 | 4 | 8 | 97 | 73 | - | 9 | 1 | -22,7 | -26,0 | X | X | Х |
| männlich | 36 | 21 | 1 | 3 | 4 | 51 | 33 | - | 4 | 1 | -29,4 | -36,4 | X | Х | X |
| weiblich | 39 | 33 | - | 1 | 4 | 46 | 40 | - | 5 | - | -15,2 | -17,5 | - | X | Х |
| 45 55 | 0.0 | 5 4 | 4 | 0 | 40 | 101 | 440 | 4 | 10 | 40 | 10.0 | 54.0 | | V | 0.0 |
| 45-55 männlich | 86 49 | 54 28 | 1 1 | 8 | 13 8 | | 112 41 | 1 1 | 19 11 | 12 5 | , | -51,8 -31,7 | - | X | 8,3 X |
| | 37 | | | 4 | | | 71 | | 8 | 7 | , | | - | | |
| weiblich | 31 | 26 | - | 4 | 5 | 88 | 7 1 | - | 0 | , | -58,0 | -63,4 | - | Х | ^ |
| 55-65 | 88 | 55 | - | 13 | 13 | 77 | 53 | 1 | 10 | 7 | 14,3 | 3,8 | Х | 30,0 | Х |
| männlich | 44 | 24 | - | 7 | 7 | 47 | 31 | 1 | 6 | 3 | -6,4 | | | X | X |
| weiblich | 44 | 31 | - | 6 | 6 | 30 | 22 | - | 4 | 4 | 46,7 | 40,9 | - | Х | Х |
| 65 und mehr | 62 | 38 | 1 | 12 | 6 | 111 | 52 | _ | 27 | 28 | -44,1 | -26,9 | Х | -55,6 | Х |
| männlich | 32 | | | 7 | | | | | | | , | | | | |
| weiblich | 30 | | - | | 4 | | 23 | | | 19 | | | | X | |
| | | | | - | | | | | | | - ,- | , . | | | - |
| Zusammen | 584 | | 6 | 57 | 64 | | 622 | | | | , | | - | -49,1 | -22,9 |
| männlich | 296 | | 6 | | | | 306 | | | | , | | - | -45,8 | - |
| weiblich | 288 | 225 | - | 25 | 28 | 427 | 316 | - | 53 | 47 | -32,6 | -28,8 | - | -52,8 | -40,4 |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 1 | - | 2 | - | X | - | - | X | - |
| Insgesamt | 585 | 407 | 6 | 57 | 64 | 882 | 623 | 6 | 114 | 83 | -33,7 | -34,7 | - | -50,0 | -22,9 |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | Daru | ınter | | | | Dari | unter | | l | 711- h | zw. Abnal | hme (-) | | |
|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer | und Mitfal | | | | | Im Alter | | | |
| | | Motor- | 0. 7011 | | | | Motor- | | | | . 211101 | und Mitfal Motor- | 1.0. 7017 | 1 | von bis |
| Ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | zwei- rädern mit amtl. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | Ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | zwei- rädern mit amtl. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | zwei- rädern mit amtl. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | unter Jahren |
| | wagen | Kennz. | | | | wagen | Kennz. | | | | wagen | Kennz. | | | Geschlecht |
| | | ROIIIZ. | | Anz | zahl | | ROTTIZ. | | | | | % | | | Cocomodit |
| | | | | | | Verung | lückte in: | sgesamt | | | | | | | |
| | Januar | - Dezemb | er 2012 | | | Januar | - Dezemb | per 2011 | | | | | | | |
| 834 | 346 | 4 | 267 | 193 | 832 | 332 | 4 | 293 | 176 | 0,2 | 4,2 | - | -8,9 | 9,7 | unter 15 |
| 463 | 161 | 2 | 169 | 117 | 459 | 159 | 1 | 192 | 94 | 0,9 | 1,3 | Х | -12,0 | 24,5 | männlich |
| 371 | 185 | 2 | 98 | 76 | 373 | 173 | 3 | 101 | 82 | -0,5 | 6,9 | Х | -3,0 | -7,3 | weiblich |
| 414 | 112 | 81 | 117 | 44 | 392 | 105 | 92 | 102 | 31 | 5,6 | 6,7 | -12,0 | 14,7 | 41 9 | 15-18 |
| 237 | 30 | 68 | 69 | 23 | 230 | 42 | | 56 | 16 | 3,0 | | | | | männlich |
| 177 | 82 | 13 | 48 | 21 | 162 | 63 | 17 | 46 | 15 | 9,3 | | | | | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 686 | 471 | 40 | 95 | 22 | 813 | 571 | 54 | 103 | 31 | -15,6 | -17,5 | | | | 18-21 |
| 383 | 237 | 33 | 59 | 12 | 457 | 298 | 47 | 54 | 18 | -16,2 | , | | | | männlich |
| 303 | 234 | 7 | 36 | 10 | 355 | 273 | 6 | 49 | 13 | -14,6 | -14,3 | Х | -26,5 | -23,1 | weiblich |
| 1 101 | 771 | 61 | 154 | 37 | 1 241 | 870 | 83 | 160 | 43 | -11,3 | -11,4 | -26,5 | -3,8 | -14,0 | 21-25 |
| 601 | 378 | 55 | 89 | 23 | 712 | 460 | 72 | 93 | 26 | -15,6 | -17,8 | -23,6 | -4,3 | -11,5 | männlich |
| 500 | 393 | 6 | 65 | 14 | 529 | 410 | 11 | 67 | 17 | -5,5 | -4,1 | Х | -3,0 | -17,6 | weiblich |
| 1 898 | 1 222 | 134 | 275 | 85 | 1 831 | 1 196 | 138 | 270 | 71 | 3,7 | 2,2 | -2,9 | 1,9 | 19,7 | 25-35 |
| 1 104 | 612 | 121 | 174 | 48 | 1 097 | 633 | 117 | 171 | 42 | 0,6 | -3,3 | 3,4 | 1,8 | 14,3 | männlich |
| 794 | 610 | 13 | 101 | 37 | 733 | 562 | 21 | 99 | 29 | 8,3 | 8,5 | -38,1 | 2,0 | 27,6 | weiblich |
| 1 250 | 745 | 101 | 201 | 53 | 1 358 | 821 | 117 | 223 | 39 | -8,0 | -9,3 | -13,7 | -9,9 | 35,9 | 35-45 |
| 690 | 318 | 88 | 133 | 27 | 775 | 387 | 104 | 131 | 21 | -11,0 | -17,8 | -15,4 | 1,5 | | |
| 560 | 427 | 13 | 68 | 26 | 582 | 434 | 13 | 91 | 18 | -3,8 | -1,6 | - | -25,3 | 44,4 | weiblich |
| 1 692 | 947 | 108 | 359 | 95 | 1 686 | 954 | 114 | 346 | 82 | 0,4 | -0,7 | -5,3 | 3,8 | 15,9 | 45-55 |
| 914 | 409 | 98 | 202 | 59 | 870 | 393 | 101 | 185 | 43 | 5,1 | 4,1 | -3,0 | 9,2 | 37,2 | männlich |
| 778 | 538 | 10 | 157 | 36 | 815 | 560 | 13 | 161 | 39 | -4,5 | -3,9 | -23,1 | -2,5 | -7,7 | weiblich |
| 1 193 | 683 | 48 | 281 | 71 | 1 155 | 651 | 53 | 274 | 68 | 3,3 | 4,9 | -9,4 | 2,6 | 4,4 | 55-65 |
| 589 | 295 | 43 | 134 | 24 | 614 | 307 | 48 | 140 | 32 | -4,1 | -3,9 | -10,4 | -4,3 | -25,0 | männlich |
| 604 | 388 | 5 | 147 | 47 | 541 | 344 | 5 | 134 | 36 | 11,6 | 12,8 | - | 9,7 | 30,6 | weiblich |
| 1 391 | 707 | 23 | 433 | 168 | 1 425 | 596 | 23 | 494 | 234 | -2,4 | 18,6 | - | -12,3 | -28,2 | 65 und mehr |
| 694 | 353 | 21 | 225 | 60 | 731 | 295 | 22 | 278 | 87 | -5,1 | 19,7 | -4,5 | -19,1 | -31,0 | männlich |
| 696 | 354 | 2 | 207 | 108 | 694 | 301 | 1 | 216 | 147 | 0,3 | 17,6 | Х | -4,2 | -26,5 | weiblich |
| 10 459 | 6 004 | 600 | 2 182 | 768 | 10 733 | 6 096 | 678 | 2 265 | 775 | -2,6 | -1,5 | -11,5 | -3,7 | -0,9 | Zusammen |
| 5 675 | 2 793 | 529 | 1 254 | 393 | 5 945 | 2 974 | 587 | 1 300 | 379 | -4,5 | -6,1 | -9,9 | -3,5 | 3,7 | männlich |
| 4 783 | 3 211 | 71 | 927 | 375 | 4 784 | 3 120 | 90 | 964 | 396 | 0,0 | 2,9 | -21,1 | -3,8 | -5,3 | weiblich |
| 12 | 4 | 1 | 4 | 1 | 27 | 9 | 1 | 11 | 1 | -55,6 | Х | - | Х | - | Ohne Angabe |
| 10 471 | 6 008 | 601 | 2 186 | 769 | 10 760 | 6 105 | 679 | 2 276 | 776 | -2,7 | -1,6 | -11,5 | -4,0 | -0,9 | Insgesamt |

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| | | | Ge | tötete | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|--|
| Im Alter von bis | Deze | mber | Zu- | Jan. | - Dez. | Zu- | Deze | mber | Zu- Jan Dez. | | | Zu- | |
| unter Jahren Geschlecht | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme (-) | |
| | An | zahl | % | An | zahl | % | Anz | zahl | % | Anz | zahl | % | |
| unter 15 männlich weiblich | - - - | - - - | - - - | 2 - 2 | 3 2 1 | X X X | 6 3 3 | 10 5 5 | X | 99 | 153 82 71 | 9,2 20,7 -4,2 | |
| 15-18 männlich weiblich | - - - | 1 1 - | X X - | - - - | 5 5 - | X X - | 3 - 3 | 4 1 3 | X | 42 | 75 52 23 | -14,7 -19,2 -4,3 | |
| 18-21 männlich weiblich | - - - | 3 3 - | X X - | 1 1 - | 8 7 1 | X X X | 14 9 5 | 16 7 9 | X | 78 | 166 103 62 | -23,5 -24,3 -21,0 | |
| 21-25 männlich weiblich | 1 1 - | 1 1 - | - - - | 12 11 1 | 21 18 3 | -42,9 -38,9 X | 12 7 5 | 24 14 10 | X | | 238 163 75 | -14,7 -19,0 -5,3 | |
| 25-30 männlich weiblich | - - - | 1 1 - | X X | 12 11 1 | 18 14 4 | -33,3 -21,4 X | 14 7 7 | 22 13 9 | X | | 192 145 46 | -2,1 -19,3 54,3 | |
| 30-35 männlich weiblich | - - - | 1 1 - | X X - | 12 11 1 | 12 8 4 | × | 6 5 1 | 9 5 4 | - | 104 | 162 113 49 | -12,3 -8,0 -22,4 | |
| 35-40 männlich weiblich | 1 1 - | 1 1 - | - - - | 9 8 1 | 9 7 2 | X X | 2 1 1 | 12 10 2 | X | 74 | 107 84 23 | -1,9 -11,9 34,8 | |
| 40-45 männlich weiblich | - - - | - - - | - - - | 7 4 3 | 10 7 3 | X X - | 7 3 4 | 11 4 7 | | 74 | 137 96 41 | -7,3 -22,9 29,3 | |
| 45-50 männlich weiblich | 1 1 - | 2 2 - | X X | 15 10 5 | 17 12 5 | -11,8 -16,7 - | 7 6 1 | 12 4 8 | X | | 164 111 53 | 16,5 13,5 22,6 | |
| 50-55 männlich weiblich | - - - | 1 1 - | X X - | 16 13 3 | 10 8 2 | 60,0 X X | 4 3 1 | 13 6 7 | X | | 155 88 67 | 11,0 28,4 -11,9 | |
| 55-60 männlich weiblich | - - - | 1 1 - | X X - | 13 11 2 | 14 9 5 | -7,1 X X | 13 8 5 | 17 9 8 | X | 83 | 156 88 68 | 3,8 -5,7 16,2 | |
| 60-65 männlich weiblich | 1 1 - | 3 1 2 | × | 8 7 1 | 9 5 4 | X X X | 5 3 2 | 7 6 1 | X | 56 | 87 58 29 | 14,9 -3,4 51,7 | |
| 65-70 männlich weiblich | 1 - 1 | 1 1 - | X X | 4 1 3 | 6 4 2 | X X X | 3 1 2 | 4 3 1 | X | 49 | 82 46 36 | 9,8 6,5 13,9 | |
| 70-75 männlich weiblich | 1 1 - | - - - | X X | 8 4 4 | 10 7 3 | X X X | 10 4 6 | 8 2 6 | X | 67 | 122 59 63 | 4,9 13,6 -3,2 | |
| 75 und mehr männlich weiblich | 1 1 - | 6 2 4 | X X X | 21 15 6 | 29 16 13 | -27,6 -6,3 X | 2 1 1 | 12 7 5 | X | 87 | 175 85 90 | -6,3 2,4 -14,4 | |
| Zusammen männlich weiblich | 7 6 1 | 22 16 6 | X X X | 140 107 33 | 181 129 52 | -22,7 -17,1 -36,5 | 108 61 47 | 181 96 85 | -36,5 | 1 301 | 2 171 1 373 796 | -1,9 -5,2 4,1 | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Х | 1 | 2 | X | |
| Insgesamt | 7 | 22 | х | 140 | 181 | -22,7 | 108 | 182 | -40,7 | 2 131 | 2 173 | -1,9 | |

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| | | Leich | tverletzte | | | | , | | | | | |
|------------|------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|------------|------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|
| Deze | mber | Zu- | | - Dez. | Zu- | Deze | | Verunglück Zu- | Jan | | Zu- | Im Alter von bis |
| 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme | 2012 | 2011 | bzw. Ab- nahme | unter Jahren |
| | | (-) | | | (-) | | | (-) | | | (-) | Geschlecht |
| Anz | zahl | % | Anz | zahl | % | Anz | ahl | % | Anz | ahl | % | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 51 | -52,9 | 665 | 676 | -1,6 | 30 | 61 | -50,8 | 834 | 832 | 0,2 | unter 15 |
| 12 | 26 | -53,8 | 364 | 375 | -2,9 | 15 | 31 | -51,6 | 463 | 459 | 0,9 | |
| 12 | 25 | -52,0 | 301 | 301 | - | 15 | 30 | -50,0 | 371 | 373 | -0,5 | weiblich |
| 4.4 | 10 | 20.2 | 250 | 242 | 10.0 | 47 | 24 | 20.2 | 444 | 202 | F.C | 15-18 |
| 14 8 | 19 10 | -26,3 X | 350 195 | 312 173 | 12,2 12,7 | 17 8 | 24 12 | -29,2 X | 414 237 | 392 230 | 5,6 3,0 | |
| 6 | 9 | X | 155 | 139 | 11,5 | 9 | 12 | | 177 | 162 | 9,3 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 35 15 | 51 25 | -31,4 -40,0 | 558 304 | 639 347 | -12,7 -12,4 | 49 24 | 70 35 | -30,0 -31,4 | 686 383 | 813 457 | -15,6 -16,2 | |
| 20 | 26 | -40,0 | 254 | 292 | -12,4 | 25 | 35 35 | -31,4 -28,6 | 303 | 355 | -16,2 -14,6 | |
| | | 20, . | | | .0,0 | | | 20,0 | 000 | 000 | ,0 | |
| 51 | 74 | -31,1 | 886 | 982 | -9,8 | 64 | 99 | -35,4 | 1 101 | 1 241 | | 21-25 |
| 22 29 | 37 37 | -40,5 | 458 | 531 | -13,7 | 30 | 52 | | 601 500 | 712 529 | -15,6 | |
| 29 | 31 | -21,6 | 428 | 451 | -5,1 | 34 | 47 | -27,7 | 500 | 529 | -5,5 | weiblich |
| 55 | 98 | -43,9 | 896 | 833 | 7,6 | 69 | 121 | -43,0 | 1 096 | 1 043 | 5,1 | 25-30 |
| 23 | 50 | -54,0 | 498 | 481 | 3,5 | 30 | 64 | | 626 | 640 | -2,2 | |
| 32 | 48 | -33,3 | 398 | 352 | 13,1 | 39 | 57 | -31,6 | 470 | 402 | 16,9 | weiblich |
| 38 | 47 | -19,1 | 648 | 614 | 5,5 | 44 | 57 | -22,8 | 802 | 788 | 1,8 | 30-35 |
| 23 | 28 | -17,9 | 363 | 336 | 8,0 | 28 | 34 | -17,6 | 478 | 457 | 4,6 | |
| 15 | 19 | -21,1 | 285 | 278 | 2,5 | 16 | 23 | -30,4 | 324 | 331 | -2,1 | weiblich |
| 20 | ٥٢ | 20.0 | 400 | 400 | 4.7 | 22 | 20 | 10.0 | E74 | 504 | 4 7 | 35-40 |
| 30 12 | 25 13 | 20,0 -7,7 | 460 246 | 468 255 | -1,7 -3,5 | 33 14 | 38 24 | -13,2 -41,7 | 574 328 | 584 346 | -1,7 -5,2 | |
| 18 | 12 | | 214 | 213 | 0,5 | 19 | 14 | 35,7 | 246 | 238 | 3,4 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 48 | -27,1 | 542 | 627 | -13,6 | 42 | 59 | -28,8 | 676 | 774 | -12,7 | |
| 19 16 | 23 25 | -17,4 -36,0 | 284 258 | 326 300 | -12,9 -14,0 | 22 20 | 27 32 | -18,5 -37,5 | 362 314 | 429 344 | -15,6 -8,7 | |
| 10 | 20 | -50,0 | 200 | 300 | -14,0 | 20 | 52 | -01,0 | 314 | 344 | -0,1 | WCIDIICIT |
| 40 | 68 | -41,2 | 659 | 665 | -0,9 | 48 | 82 | , | 865 | 846 | 2,2 | |
| 22 | 28 | -21,4 | 324 | 332 | -2,4 | 29 | 34 | -14,7 | 460 | 455 | 1,1 | |
| 18 | 40 | -55,0 | 335 | 333 | 0,6 | 19 | 48 | -60,4 | 405 | 391 | 3,6 | weiblich |
| 34 | 65 | -47,7 | 639 | 675 | -5,3 | 38 | 79 | -51,9 | 827 | 840 | -1,5 | 50-55 |
| 17 | 32 | -46,9 | 328 | 319 | 2,8 | 20 | 39 | -48,7 | 454 | 415 | 9,4 | |
| 17 | 33 | -48,5 | 311 | 355 | -12,4 | 18 | 40 | -55,0 | 373 | 424 | -12,0 | weiblich |
| 41 | 34 | 20,6 | 554 | 555 | -0,2 | 54 | 52 | 3,8 | 729 | 725 | 0,6 | 55-60 |
| 23 | 19 | 21,1 | 260 | 282 | -7,8 | 31 | 29 | 6,9 | 354 | 379 | -6,6 | |
| 18 | 15 | 20,0 | 294 | 273 | 7,7 | 23 | 23 | - | 375 | 346 | 8,4 | weiblich |
| 28 | 15 | 86,7 | 356 | 334 | 6,6 | 34 | 25 | 36,0 | 464 | 430 | 7,9 | 60-65 |
| 9 | 11 | X | 172 | 172 | | 13 | 18 | -27,8 | 235 | 235 | - 1,9 | männlich |
| 19 | 4 | X | 184 | 162 | | 21 | 7 | | 229 | 195 | 17,4 | |
| 40 | 47 | 44.0 | 007 | 000 | 4.4 | 00 | 20 | 4.5 | 204 | 074 | 0.7 | 65.70 |
| 19 9 | 17 7 | 11,8 X | 287 137 | 283 138 | 1,4 -0,7 | 23 10 | 22 11 | 4,5 -9,1 | 381 187 | 371 188 | 2,7 -0,5 | |
| 10 | 10 | - | 149 | 145 | 2,8 | 13 | 11 | 18,2 | 193 | 183 | 5,5 | |
| _ | | _ | | | | | | | | | | |
| 9 | 31 15 | X X | 321 151 | 359 183 | -10,6 | 20 | 39 17 | -48,7 X | 457 222 | 491 249 | -6,9 10.8 | |
| 4 5 | 16 | X | 170 | 176 | -17,5 -3,4 | 9 11 | 22 | | 235 | 249 242 | -10,8 -2,9 | |
| | | | | | | | | | 200 | | _,0 | |
| 16 | 32 | | 368 | 359 | 2,5 | 19 | 50 | | 553 | 563 | -1,8 | |
| 11 5 | 15 17 | -26,7 X | 183 185 | 193 166 | -5,2 11,4 | 13 6 | 24 26 | -45,8 X | 285 268 | 294 269 | -3,1 -0,4 | |
| 3 | 17 | ^ | 103 | 100 | 11,4 | 0 | 20 | ^ | 200 | 209 | -0,4 | WOIDHOTT |
| 469 | 675 | | 8 189 | 8 381 | -2,3 | 584 | 878 | | 10 459 | 10 733 | | Zusammen |
| 229 240 | 339 336 | -32,4 -28,6 | 4 267 3 921 | 4 443 3 936 | -4,0 -0,4 | 296 288 | 451 427 | -34,4 -32,6 | 5 675 4 783 | 5 945 4 784 | -4,5 0,0 | |
| 240 | 330 | -20,0 | 3 321 | 3 330 | -0,4 | 200 | 421 | -52,6 | 7 103 | ÷ / 04 | 0,0 | WORDHOLL |
| 1 | 3 | Х | 11 | 25 | -56,0 | 1 | 4 | Х | 12 | 27 | -55,6 | Ohne Angabe |
| 470 | 678 | -30,7 | 8 200 | 8 406 | -2,5 | 585 | 882 | -33,7 | 10 471 | 10 760 | -2,7 | Insgesamt |

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|----------|---------|----------|----------|---------------|-------------------|----------|---------|----------|---------|----------|
| Art der | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- |
| Verkehrsbeteiligung | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. |
| | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. |
| | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. |
| Ortslage | | Deze | mber | | Zu- | bzw. | | Jan D | ezember | | Zu- | bzw. |
| | 20 |)12 | 20 | 011 | Abnal | nme (-) | 20 | 012 | 20 |)11 | Abnal | nme (-) |
| | | An | zahl | | (| % | | An | zahl | | C | % |
| | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| ramer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 10 | 1 | 8 | 1 | Х | _ | 295 | 8 | 285 | 11 | 3,5 | Х |
| innerorts | 9 | 1 | 7 | | Х | | | | 233 | 7 | 2,6 | Х |
| außerorts | 1 | - | 1 | 1 | - | Х | 56 | 2 | | 4 | 7,7 | Х |
| | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern m. | | | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen | 6 | 1 | 5 | 2 | X | X | 601 | 37 | 654 | 36 | -8,1 | 2,8 |
| innerorts | 5 | 1 | 4 | 1 | X | - | 332 | 20 | 391 | 18 | -15,1 | 11,1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | 1 | - | X | 269 | 17 | 263 | 18 | 2,3 | -5,6 |
| D / " | | | | | . | | | | | 6 66- | | |
| Personenkraftwagen | 594 | 428 | | | -31,6 | -3,4 | 9 684 | | 9 945 | 3 898 | -2,6 | 5,8 |
| innerorts | 352 | 241 | 508 | | | -4,4 | 6 235 | | 6 328 | 2 401 | -1,5 | 9,6 |
| außerorts | 242 | 187 | 360 | 191 | -32,8 | -2,1 | 3 449 | 1 494 | 3 617 | 1 497 | -4,6 | -0,2 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 18-24 Jahre | 105 | 89 | 175 | 87 | -40,0 | 2,3 | 1 685 | 757 | 1 878 | 741 | -10,3 | 2,2 |
| innerorts | 47 | 46 | | | -39,7 | -4,2 | 982 | | 1 037 | 447 | -5,3 | 4,3 |
| außerorts | 58 | 43 | | | -40,2 | 10,3 | 703 | | 841 | 294 | -16,4 | -1,0 |
| adiscrotts | 00 | 40 | 01 | 00 | 70,2 | 10,0 | 700 | 201 | 041 | 204 | 10,4 | 1,0 |
| Bussen | 2 | 2 | 3 | 3 | Х | Х | 87 | 26 | 85 | 17 | 2,4 | 52,9 |
| innerorts | 2 | 1 | 3 | 2 | Х | Х | 73 | 17 | 72 | 13 | 1,4 | 30,8 |
| außerorts | - | 1 | - | 1 | - | - | 14 | 9 | 13 | 4 | 7,7 | X |
| | | | | | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 69 | 59 | | | -27,4 | -7,8 | 1 229 | | 1 206 | 555 | 1,9 | -0,2 |
| innerorts | 24 | 21 | 45 | | -46,7 | -40,0 | 541 | | 564 | 234 | -4,1 | 10,3 |
| außerorts | 45 | 38 | 50 | 29 | -10,0 | 31,0 | 688 | 296 | 642 | 321 | 7,2 | -7,8 |
| Landwirtschaftliche | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 2 | 1 | 1 | _ | Х | Х | 56 | 22 | 48 | 26 | 16,7 | -15,4 |
| innerorts | 1 | | | _ | X | | 17 | | 20 | 11 | -15,0 | 18,2 |
| außerorts | 1 | 1 | | _ | - | Х | | | 28 | | 39,3 | X |
| | | | | | | | | | | | , . | |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 2 | 1 | 3 | 1 | Х | | 47 | | 70 | 16 | | |
| innerorts | - | 1 | 2 | - | Х | | | 11 | 39 | 8 | -17,9 | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | X | Х | 15 | 6 | 31 | 8 | -51,6 | X |
| Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 685 | 493 | 983 | 514 | -30,3 | -4,1 | 11 999 | 4 790 | 12 293 | 4 559 | -2,4 | 5,1 |
| innerorts | 393 | | | | | -4, 1 -8,3 | | | 7 647 | | | |
| außerorts | 292 | | | | , | -o,s 1,3 | 4 530 | | | | | |
| 441501 O1 to | 202 | 221 | 717 | 224 | -23,3 | 1,5 | -, 550 | 1 000 | 7 070 | 1 007 | -2,3 | -1,0 |
| dar. flüchtig | 47 | 29 | 54 | 38 | -13,0 | -23,7 | 623 | 385 | 650 | 380 | -4,2 | 1,3 |
| innerorts | 31 | 14 | | | -26,2 | | 475 | | 477 | | | |
| außerorts | 16 | 15 | 12 | 18 | | | 148 | | 173 | 190 | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|----------|---------|----------|---------|------------|---------|----------|---------|----------|---------------|----------|--|
| Art der | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | Per- | schwer- | |
| Verkehrsbeteiligung | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | sonen - | wiegend. | |
| | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | schaden | Sachsch. | |
| | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | | i. e. S. | |
| Ortslage | | | mber | | Zu- | bzw. | | | ezember | | Zu- | bzw. | |
| | 20 |)12 | 20 |)11 | | nme (-) | 20 |)12 | 20 | 011 | | nme (-) | |
| | | An | zahl | | Ċ | % | | An | zahl | | Ç | % | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 63 | - | 122 | 1 | -48,4 | Х | 2 357 | 3 | 2 449 | 7 | -3,8 | Х | |
| innerorts | 58 | - | 116 | 1 | -50,0 | Х | 2 174 | 3 | 2 263 | 6 | -3,9 | X | |
| außerorts | 5 | - | 6 | - | Х | - | 183 | - | 186 | 1 | -1,6 | X | |
| dan untan | | | | | | | | | | | | | |
| darunter unter 15 Jahren | 2 | | 11 | | X | | 265 | | 295 | _ | -10,2 | | |
| innerorts | 3 | | 11 | - | X | | 253 | | | | -10,2 | - | |
| außerorts | 3 | - | - | - | ^ | - | 12 | | 13 | | -10,3 -7,7 | _ | |
| auiserorts | _ | - | - | - | - | - | 12 | - | 13 | - | -1,1 | - | |
| anderen Fahrzeugen | 9 | 5 | 18 | 6 | Х | Х | 197 | 52 | 167 | 62 | 18,0 | -16,1 | |
| innerorts | 7 | 4 | 17 | 5 | Х | X | 161 | 38 | 150 | 41 | 7,3 | -7,3 | |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | Х | - | 36 | 14 | 17 | 21 | Х | -33,3 | |
| Fußgänger | 67 | _ | 85 | _ | -21,2 | _ | 831 | 3 | 813 | _ | 2,2 | X | |
| innerorts | 63 | | 80 | _ | -21,3 | | 776 | | | | 2,6 | X | |
| außerorts | 4 | - | 5 | - | X | | 55 | | 57 | - | -3,5 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| darunter | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 12 | | 15 | - | -20,0 | - | 199 | | 180 | | 10,6 | - | |
| innerorts | 11 | - | 14 | - | -21,4 | - | 192 | | | - | ,- | - | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | - | 9 | - | Х | - | |
| 65 Jahre und mehr | 7 | - | 29 | - | Х | - | 173 | - | 244 | - | -29,1 | - | |
| innerorts | 6 | - | 28 | - | Х | - | 164 | - | 234 | - | -29,9 | - | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 9 | - | 10 | - | Х | - | |
| Andere Personen | 1 | _ | _ | _ | Х | _ | 28 | 1 | 34 | _ | -17,6 | X | |
| innerorts | | _ | _ | _ | - | _ | | | 24 | | - | _ | |
| außerorts | 1 | - | _ | - | Х | - | 4 | 1 | 10 | | Х | Х | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 825 | | 1 208 | 521 | -31,7 | -4,4 | | | | | | | |
| innerorts | 521 | | 782 | | | | | | | | | | |
| außerorts | 304 | 228 | 426 | 225 | -28,6 | 1,3 | 4 808 | 1 849 | 4 916 | 1 889 | -2,2 | -2,1 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 16 | - | 27 | - | -40,7 | - | 472 | 2 | 482 | - | -2,1 | Х | |
| innerorts | 15 | | 26 | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | | | | | | | | | |
| 65 Jahre und mehr | 77 | 35 | 132 | 51 | -41,7 | -31,4 | 1 837 | 481 | 1 971 | 440 | -6,8 | 9,3 | |
| innerorts | 55 | | 101 | 43 | | | | | | | | | |
| außerorts | 22 | | 31 | 8 | | -44,2 X | | | | | | | |
| 2010010110 | | | 01 | O | 20,0 | Λ | 7,7 | 100 | 400 | 100 | 1,1 | 0,0 | |

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| - | Darunter | | | | | | | Darı | unter | | | Zu- bz | w. Abnah | me (-) | |
|-------------|----------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|-----------|------------|----------------|
| Im Alter | | ı | ahrer voi | | | | ı | ahrer vo | | | | | ahrer vor | | |
| von bis | | | Motor- | | | | | Motor- | | 1 | | | Motor- | | |
| unter | Ins- | Per- | zwei- | | | Ins- | Per- | zwei- | | | | Per- | zwei- | | |
| Jahren | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | ins- | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- |
| | | kraft- | mit | rädern | gänger | 3 | kraft- | mit | rädern | gänger | gesamt | kraft- | mit | rädern | gänger |
| | | wagen | amtl. | radom | | | wagen | amtl. | radom | | | wagen | amtl. | radom | |
| Geschlecht | | wagen | Kennz. | | | | wagen | Kennz. | | | | wagen | Kennz. | | |
| Cocomodit | | | IXCIIIIZ. | | Δn | zahl | | IXCIIIIZ. | | | | | % | | |
| • | | | | | 7112 | Lain | | | | | | | 70 | | |
| | | Dez | zember 2 | 012 | | | Dez | ember 2 | 2011 | | | | | | |
| unter 15 | 16 | | | 3 | 12 | 27 | 1 | | 11 | 15 | -40,7 | X | | Х | -20,0 |
| männlich | 9 | _ | _ | 1 | 7 | 15 | 1 | _ | 7 | 7 | | X | _ | X | -20,0 |
| weiblich | 7 | _ | _ | 2 | 5 | 12 | | _ | 4 | 8 | | - | _ | X | X |
| WEIDIICH | · | - | - | 2 | 5 | 12 | - | - | 4 | O | ^ | - | - | ^ | ^ |
| 15-18 | 8 | - | - | 3 | 3 | 15 | 3 | 2 | 4 | 5 | X | X | Χ | X | X |
| männlich | 6 | - | - | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | X | X | X | X | - |
| weiblich | 2 | - | - | - | 2 | 8 | - | - | 3 | 4 | X | - | - | Χ | X |
| 18-21 | 53 | 47 | _ | 2 | 2 | 74 | 62 | _ | 7 | 2 | -28,4 | -24,2 | _ | Х | _ |
| männlich | 32 | | _ | 1 | 2 | 35 | 28 | _ | 4 | 2 | , | -3,6 | _ | X | _ |
| weiblich | 21 | 20 | _ | 1 | _ | 39 | 34 | _ | 3 | _ | -46,2 | -41,2 | _ | X | _ |
| | | | | | | | ٠. | | | | .0,2 | ,_ | | | |
| 21-25 | 72 | 58 | 1 | 6 | 2 | 128 | 113 | - | 7 | 4 | -43,8 | -48,7 | X | X | X |
| männlich | 44 | 32 | 1 | 4 | 2 | 74 | 63 | - | 4 | 3 | -40,5 | -49,2 | X | - | X |
| weiblich | 28 | 26 | - | 2 | - | 54 | 50 | - | 3 | 1 | -48,1 | -48,0 | - | X | X |
| 25-35 | 169 | 136 | 2 | 8 | 6 | 239 | 191 | 1 | 21 | 10 | -29,3 | -28,8 | Х | Х | Х |
| männlich | 109 | 84 | 2 | | 4 | 158 | 124 | 1 | 13 | 5 | , | -32,3 | X | X | X |
| weiblich | 59 | 51 | - | 4 | 2 | 81 | 67 | | 8 | 5 | | -23,9 | - | X | X |
| Weiblieff | | 31 | | | | 01 | 07 | | O | 3 | -21,2 | -20,0 | | ^ | Α |
| 35-45 | 107 | 79 | 1 | 4 | 8 | 179 | 137 | - | 10 | 1 | -40,2 | -42,3 | X | X | Х |
| männlich | 64 | 42 | 1 | 3 | 4 | 108 | 73 | - | 5 | 1 | -40,7 | -42,5 | X | X | X |
| weiblich | 43 | 37 | - | 1 | 4 | 71 | 64 | - | 5 | - | -39,4 | -42,2 | - | X | Χ |
| 45-55 | 175 | 124 | 1 | 8 | 14 | 233 | 157 | 1 | 20 | 12 | -24,9 | -21,0 | _ | Х | 16,7 |
| männlich | 115 | | 1 | 4 | 8 | 145 | 87 | 1 | 12 | | , | -11,5 | _ | X | Χ |
| weiblich | 60 | | | 4 | 6 | 88 | 70 | ' | 8 | 7 | , | -32,9 | _ | X | X |
| Weiblich | 00 | 47 | - | 7 | U | 00 | 70 | - | O | , | -51,0 | -32,9 | _ | ^ | ^ |
| 55-65 | 117 | 78 | - | 13 | 13 | 142 | 112 | 1 | 10 | 7 | -17,6 | -30,4 | X | 30,0 | X |
| männlich | 74 | 47 | - | 7 | 7 | 97 | 75 | 1 | 6 | 3 | | -37,3 | Х | X | X |
| weiblich | 43 | | - | 6 | 6 | 45 | | - | 4 | 4 | -4,4 | -16,2 | - | Χ | X |
| 65 und mehr | 77 | 54 | 1 | 12 | 7 | 132 | 70 | _ | 27 | 29 | -41,7 | -22,9 | Х | -55,6 | Х |
| männlich | 53 | | 1 | 7 | | 85 | | _ | | | | -32,8 | X | -55,0 X | X |
| weiblich | 24 | | - | | 4 | 47 | | _ | | | | 25,0 | - | X | X |
| | | | | | | | | | | | ,. | ,- | | | |
| Zusammen | 794 | | 6 | 59 | 67 | 1 169 | 846 | 5 | | | | -31,9 | X | -49,6 | -21,2 |
| männlich | 506 | | 6 | | | 724 | | 5 | | | , | -32,0 | X | -46,9 | 2,7 |
| weiblich | 287 | 227 | - | 25 | 29 | 445 | 334 | - | 53 | 48 | -35,5 | -32,0 | - | -52,8 | -39,6 |
| Ohne Angabe | 31 | 18 | - | 4 | - | 39 | 22 | - | 5 | - | -20,5 | -18,2 | - | Х | - |
| Insgesamt | 825 | 594 | 6 | 63 | 67 | 1 208 | 868 | 5 | 122 | 85 | -31,7 | -31,6 | х | -48,4 | -21,2 |
| - 5 | | | · | | | | | | - | | ,• | ,• | | ,• | · - , — |

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| | | Daru | ınter | | | Darunter | | | | Zu- b | zw. Abnał | nme (-) | | | |
|--------------|----------|-----------|---------|--------|--------|----------|-----------|---------|--------|--------------|----------------------|--------------|--------|--------|-------------|
| | F | ahrer vor | ı | | | F | ahrer vor | | | | | ahrer voi | | | Im Alter |
| | | Motor- | | | | | Motor- | | | | | Motor- | | | von bis |
| Ins- | Per- | zwei- | | - o | Ins- | Per- | zwei- | | - о | | Per- | zwei- | | F 0 | unter |
| gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | gesamt | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | ins- | sonen- | rädern | Fahr- | Fuß- | Jahren |
| | kraft- | mit | rädern | gänger | | kraft- | mit | rädern | gänger | gesamt | kraft- | mit | rädern | gänger | |
| | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | | wagen | amtl. | | | |
| | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | | | Kennz. | | | Geschlecht |
| | | | | Anz | zahl | | | | | | | % | | | |
| | Januar - | Dezembe | er 2012 | | | Januar - | Dezemb | er 2011 | | | | | | | |
| 472 | 2 | 1 | 265 | 199 | 482 | 1 | - | 295 | 180 | -2,1 | Х | Х | -10,2 | 10,6 | unter 15 |
| 297 | 2 | 1 | 171 | 119 | 293 | 1 | - | 193 | 95 | 1,4 | Х | X | -11,4 | 25,3 | männlich |
| 175 | - | - | 94 | 80 | 189 | - | - | 102 | 85 | -7,4 | - | - | -7,8 | -5,9 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 313 | 12 | 71 | 130 | 46 | 279 | 11 | 77 | 110 | 32 | 12,2 | 9,1 | -7,8 | 18,2 | | 15-18 |
| 222 | 8 | 65 | 78 | 25 | 185 | 9 | 67 | 62 | 16 | 20,0 | X | , | 25,8 | | männlich |
| 91 | 4 | 6 | 52 | 21 | 94 | 2 | 10 | 48 | 16 | -3,2 | Х | X | 8,3 | 31,3 | weiblich |
| 811 | 582 | 38 | 104 | 26 | 941 | 690 | 49 | 116 | 33 | -13,8 | -15,7 | -22,4 | -10,3 | 21.2 | 18-21 |
| 508 | 344 | 34 | 65 | 15 | 581 | 414 | 46 | 62 | 19 | -12,6 | -16,9 | -26,1 | 4,8 | | männlich |
| 303 | 238 | 4 | 39 | 11 | 358 | 275 | 2 | 54 | 14 | -15,4 | -13,5 | 20,1 X | -27,8 | , | weiblich |
| 000 | 200 | | 00 | • • • | 000 | 270 | _ | 04 | | 10,4 | 10,0 | Λ | 21,0 | 21,7 | Weiblieff |
| 1 481 | 1 103 | 60 | 175 | 39 | 1 600 | 1 188 | 74 | 174 | 44 | -7,4 | -7,2 | -18,9 | 0,6 | -11,4 | 21-25 |
| 895 | 622 | 56 | 105 | 25 | 1 016 | 714 | 69 | 104 | 27 | -11,9 | -12,9 | -18,8 | 1,0 | -7,4 | männlich |
| 586 | 481 | 4 | 70 | 14 | 584 | 474 | 5 | 70 | 17 | 0,3 | 1,5 | X | - | -17,6 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 824 | 1 973 | 130 | 300 | 93 | 2 702 | 1 901 | 137 | 306 | 72 | 4,5 | 3,8 | -5,1 | -2,0 | 29,2 | 25-35 |
| 1 838 | 1 163 | 124 | 196 | 52 | 1 793 | 1 154 | 123 | 203 | 43 | 2,5 | 0,8 | 0,8 | -3,4 | 20,9 | männlich |
| 984 | 808 | 6 | 104 | 41 | 908 | 746 | 14 | 103 | 29 | 8,4 | 8,3 | X | 1,0 | 41,4 | weiblich |
| 2 223 | 1 471 | 106 | 215 | 57 | 2 410 | 1 624 | 118 | 235 | 41 | -7,8 | -9,4 | -10,2 | -8,5 | 39 N | 35-45 |
| 1 405 | 803 | 94 | 142 | 30 | 1 532 | 903 | 108 | 139 | 23 | -8,3 | -11,1 | -13,0 | 2,2 | | männlich |
| 818 | 668 | 12 | 73 | 27 | 876 | 720 | 10 | 95 | 18 | -6,6 | -7,2 | 20,0 | -23,2 | , | weiblich |
| | | | | | | | | | | -,- | - ,- | | ,_ | ,- | |
| 2 903 | 1 808 | 116 | 381 | 100 | 2 902 | 1 826 | 116 | 367 | 88 | 0,0 | -1,0 | - | 3,8 | 13,6 | 45-55 |
| 1 869 | 1 038 | 109 | 217 | 60 | 1 851 | 1 038 | 109 | 202 | 48 | 1,0 | - | - | 7,4 | 25,0 | männlich |
| 1 034 | 770 | 7 | 164 | 40 | 1 045 | 784 | 7 | 165 | 40 | -1,1 | -1,8 | - | -0,6 | - | weiblich |
| 2 027 | 1 284 | 52 | 289 | 76 | 1 954 | 1 267 | 53 | 285 | 69 | 3,7 | 1,3 | -1,9 | 1,4 | 10 1 | 55-65 |
| 1 342 | 818 | 49 | 137 | 26 | 1 295 | 803 | 51 | 145 | 32 | 3,6 | 1,9 | -3,9 | -5,5 | , | männlich |
| 685 | 466 | 3 | 152 | | 659 | 464 | 2 | 140 | 37 | 3,9 | 0,4 | -5,5 X | 8,6 | | weiblich |
| - | | | | | | | _ | | | -,- | -, : | | -,- | ,- | |
| 1 837 | 1 127 | 23 | 445 | 173 | 1 971 | 1 111 | 24 | 507 | 244 | -6,8 | 1,4 | -4,2 | -12,2 | -29,1 | 65 und mehr |
| 1 280 | 898 | 23 | 233 | 63 | 1 399 | 918 | 24 | 290 | 94 | -8,5 | -2,2 | -4,2 | -19,7 | -33,0 | männlich |
| 556 | 229 | - | 211 | 110 | 572 | 193 | - | 217 | 150 | -2,8 | 18,7 | - | -2,8 | -26,7 | weiblich |
| 14 891 | 9 362 | 597 | 2 304 | 809 | 15 241 | 9 619 | 648 | 2 395 | 803 | -2,3 | -2,7 | -7,9 | -3,8 | 0.7 | Zusammen |
| 9 656 | 5 696 | 555 | 1 344 | 415 | 9 945 | 5 954 | 597 | 1 400 | 397 | -2,3 -2,9 | -2, <i>1</i> -4,3 | -7,9 -7,0 | -4,0 | | männlich |
| 5 232 | 3 664 | 42 | 959 | 394 | 5 285 | 3 658 | 50 | 994 | 406 | -2,3 -1,0 | 0,2 | -16,0 | -3,5 | , | weiblich |
| - | | _ | | | | | | | | ,- | - ,- | -,- | -,- | -,- | |
| 521 | 322 | 4 | 53 | 22 | 515 | 326 | 6 | 54 | 10 | 1,2 | -1,2 | Х | -1,9 | Х | Ohne Angabe |
| 15 412 | 9 684 | 601 | 2 357 | 831 | 15 756 | 9 945 | 654 | 2 449 | 813 | -2,2 | -2,6 | -8,1 | -3,8 | 2,2 | Insgesamt |

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der | Unfälle | , | Verunglückt | e | Schwerw. Unfälle | Unfälle | , | Verunglückt | е | Schwerw. Unfälle |
|-------------------------|------------------|----------|-------------|---------|---------------------|------------------|----------|-------------|---------|---------------------|
| Verkehrsbeteiligung ——— | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| Ortslage | schaden | Gelolele | verl | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Gelolele | verl | etzte | schaden i. e. S. |
| | | De | ezember 20 | 012 | | | De | ezember 20 |)11 | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 6 | - | - | 7 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 6 | - | - | 7 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen | 4 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Personenkraftwagen | 364 | 6 | 83 | 390 | 275 | 534 | 20 | 140 | 567 | 274 |
| innerorts | 209 | 2 | 36 | 220 | 133 | 285 | 4 | 35 | 306 | 144 |
| außerorts | 155 | 4 | 47 | 170 | 142 | 249 | 16 | | 261 | 130 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 78 | 1 | 29 | 73 | 68 | 131 | 9 | 53 | 124 | 61 |
| innerorts | 26 | - | 6 | 29 | 33 | 53 | 2 | 8 | 57 | 30 |
| außerorts | 52 | 1 | 23 | 44 | 35 | 78 | 7 | 45 | 67 | 31 |
| Bussen | - | _ | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 41 | _ | 8 | 39 | 34 | 63 | - | 21 | 52 | 35 |
| innerorts | 14 | - | 2 | 13 | 11 | 35 | - | 11 | 28 | 13 |
| außerorts | 27 | - | 6 | 26 | 23 | 28 | - | 10 | 24 | 22 |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| übrigen | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 418 | 6 | 95 | | 311 | 603 | 21 | | 625 | 313 |
| innerorts | 233 | 2 | | | | | | | 339 | 159 |
| außerorts | 185 | 4 | 55 | 198 | 165 | 278 | 16 | 115 | 286 | 154 |

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der | Unfälle | , | Verunglückt | е | Schwerw. Unfälle | Unfälle | , | Verunglückte | е | Schwerw. Unfälle |
|---------------------|------------------|----------|-------------|---------|---------------------|------------------|----------|--------------|---------|---------------------|
| Verkehrsbeteiligung | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| Ortslage | schaden | Octolete | verl | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Gelolele | verle | etzte | schaden i. e. S. |
| | | De | ezember 20 | 012 | | | De | ezember 20 |)11 | |
| Fahrrädern | 23 | - | 6 | 18 | - | 42 | - | 7 | 37 | 1 |
| innerorts | 21 | - | 6 | 16 | - | 40 | - | 6 | 36 | 1 |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | - | 1 | 1 | - | 5 | - | - | 5 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 5 | - | - | 5 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 4 | - | - | 4 | 5 | 9 | - | 3 | 7 | 3 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 4 | 8 | - | 2 | 6 | 2 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Fußgänger | 13 | 1 | 7 | 7 | - | 20 | 1 | 11 | 9 | - |
| innerorts | 12 | 1 | 7 | 6 | - | 20 | 1 | 11 | 9 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | - | 1 | 2 | - | 7 | - | 3 | 5 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 7 | - | 3 | 5 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 1 | - | 1 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 459 | 7 | 108 | 470 | 316 | | 22 | 182 | 678 | 317 |
| innerorts | 269 | 3 | 53 | 267 | 150 | | 6 | 65 | 390 | 162 |
| außerorts | 190 | 4 | 55 | 203 | 166 | 281 | 16 | 117 | 288 | 155 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 5 | - | 2 | | - | | - | 4 | | - |
| innerorts | 4 | - | 2 | | - | 13 | - | 4 | 10 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 44 | 1 | 10 | | 24 | | 5 | 20 | 57 | 30 |
| innerorts | 31 | - | 8 | | 17 | | 2 | 6 | 38 | 25 |
| außerorts | 13 | 1 | 2 | 24 | 7 | 23 | 3 | 14 | 19 | 5 |
| | | | | | | | | | | |

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der | Unfälle | , | √erunglückt | е | Schwerw. Unfälle | Unfälle | \ | Verunglückte | e | Schwerw. Unfälle |
|----------------------------|------------------|----------|-------------|---------|---------------------|------------------|----------|--------------|---------|---------------------|
| Verkehrsbeteiligung ——— | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| Ortslage | schaden | Gelolele | verl | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Gelolele | verle | etzte | schaden i. e. S. |
| | | Janua | r - Dezemb | er 2012 | | | Januar | · - Dezembe | er 2011 | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 154 | 1 | 30 | 132 | 3 | 151 | 2 | 35 | 130 | 5 |
| innerorts | 123 | - | 22 | 106 | 2 | 117 | 1 | 22 | 108 | 2 |
| außerorts | 31 | 1 | 8 | 26 | 1 | 34 | 1 | 13 | 22 | 3 |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen | 343 | 6 | 159 | 221 | 19 | 368 | 20 | 172 | 243 | 18 |
| innerorts | 148 | 1 | 52 | 112 | 8 | 185 | 8 | 72 | 137 | 5 |
| außerorts | 195 | 5 | 107 | 109 | 11 | 183 | 12 | 100 | 106 | 13 |
| Personenkraftwagen | 5 681 | 92 | 1 399 | 6 049 | 2 392 | | 125 | 1 416 | 6 285 | 2 269 |
| innerorts | 3 622 | 26 | 596 | 3 794 | 1 433 | 3 686 | 18 | 561 | 3 850 | 1 315 |
| außerorts | 2 059 | 66 | 803 | 2 255 | 959 | 2 173 | 107 | 855 | 2 435 | 954 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 1 178 | 17 | 303 | 1 267 | 520 | 1 299 | 40 | 371 | 1 431 | 509 |
| innerorts | 637 | 4 | 95 | 715 | 307 | 684 | 4 | 116 | 783 | 293 |
| außerorts | 541 | 13 | 208 | 552 | 213 | 615 | 36 | 255 | 648 | 216 |
| Bussen | 42 | 1 | 9 | 54 | 7 | 39 | - | 8 | 46 | 5 |
| innerorts | 37 | 1 | 9 | 48 | 5 | 32 | - | 5 | 40 | 5 |
| außerorts | 5 | - | - | 6 | 2 | 7 | - | 3 | 6 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 675 | 20 | 168 | 687 | 279 | 684 | 16 | 178 | 669 | 280 |
| innerorts | 342 | 3 | 54 | 342 | 122 | 355 | 2 | 61 | 359 | 111 |
| außerorts | 333 | 17 | 114 | 345 | 157 | 329 | 14 | 117 | 310 | 169 |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 32 | 2 | 14 | 27 | 12 | 26 | 2 | 6 | 21 | 15 |
| innerorts | 9 | - | - | 10 | 8 | 12 | 1 | 2 | 10 | 7 |
| außerorts | 23 | 2 | 14 | 17 | 4 | 14 | 1 | 4 | 11 | 8 |
| übrigen | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 24 | 1 | 5 | | | | - | 6 | 34 | 10 |
| innerorts | 18 | 1 | 4 | 18 | 4 | | - | 4 | 19 | |
| außerorts | 6 | - | 1 | 6 | 4 | 14 | - | 2 | 15 | 7 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 6 951 | 123 | | | | | 165 | | 7 428 | 2 602 |
| innerorts | 4 299 | 32 | | | | | 30 | | 4 523 | |
| außerorts | 2 652 | 91 | 1 047 | 2 764 | 1 138 | 2 754 | 135 | 1 094 | 2 905 | 1 154 |

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der | Unfälle | , | Verunglückt | е | Schwerw. Unfälle | Unfälle | \ | /erunglückte | e | Schwerw. Unfälle |
|---------------------|------------------|----------|-------------|---------|---------------------|------------------|----------|--------------|---------|---------------------|
| Verkehrsbeteiligung | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Personen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| Ortslage | schaden | Gelolele | verl | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Getotete | verle | etzte | schaden i. e. S. |
| | | Janua | r - Dezembe | er 2012 | | | Januar | · - Dezembe | er 2011 | |
| Fahrrädern | 968 | 9 | 256 | 775 | 2 | 921 | 10 | 250 | 732 | 4 |
| innerorts | 886 | 6 | 218 | 725 | 2 | 828 | 6 | 204 | 674 | 3 |
| außerorts | 82 | 3 | 38 | 50 | - | 93 | 4 | 46 | 58 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 137 | - | 42 | 107 | - | 146 | - | 20 | 129 | - |
| innerorts | 133 | - | 41 | 101 | - | 139 | - | 18 | 124 | - |
| außerorts | 4 | - | 1 | 6 | - | 7 | - | 2 | 5 | - |
| anderen Fahrzeugen | 84 | - | 19 | 75 | 30 | 75 | - | 27 | 60 | 33 |
| innerorts | 58 | - | 12 | 50 | 18 | 61 | - | 20 | 47 | 13 |
| außerorts | 26 | - | 7 | 25 | 12 | 14 | - | 7 | 13 | 20 |
| Fußgänger | 204 | 8 | 68 | 144 | 1 | 218 | 6 | 72 | 168 | - |
| innerorts | 185 | 4 | 60 | 134 | - | 208 | 5 | 64 | 163 | - |
| außerorts | 19 | 4 | 8 | 10 | 1 | 10 | 1 | 8 | 5 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 72 | 1 | 24 | 49 | - | 70 | - | 26 | 49 | - |
| innerorts | 68 | - | 24 | 45 | - | 68 | - | 23 | 49 | - |
| außerorts | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | - | 3 | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 25 | 2 | 11 | 17 | - | 51 | 4 | 19 | 42 | - |
| innerorts | 22 | 1 | 9 | 16 | - | 46 | 3 | 17 | 37 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 5 | - |
| Andere Personen | 16 | - | 4 | 12 | 1 | 19 | - | 3 | 18 | - |
| innerorts | 13 | - | 3 | 10 | - | 13 | - | 3 | 12 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 | - |
| Insgesamt | 8 223 | 140 | 2 131 | 8 200 | 2 754 | 8 395 | 181 | 2 173 | 8 406 | 2 639 |
| innerorts | 5 441 | 42 | | 5 349 | 1 602 | 5 518 | 41 | 1 018 | 5 419 | 1 464 |
| außerorts | 2 782 | 98 | 1 101 | 2 851 | 1 152 | 2 877 | 140 | 1 155 | 2 987 | 1 175 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 213 | 1 | | | - | | - | 50 | 180 | - |
| innerorts | 203 | - | 65 | 148 | - | 213 | - | 45 | 175 | - |
| außerorts | 10 | 1 | 2 | 12 | - | 9 | - | 5 | 5 | - |
| 65 Jahre und mehr | 972 | 23 | | 940 | 294 | | 40 | 306 | 1 021 | 259 |
| innerorts | 681 | 9 | | | 209 | | 15 | 160 | 688 | 162 |
| außerorts | 291 | 14 | 142 | 320 | 85 | 305 | 25 | 146 | 333 | 97 |
| | I | | | | | | | | | |

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| | | | Darunter | | l | | Darunter | | 1 2 | Zu- bzw. A | Abnahme (| -) |
|--|--------|--------|-----------|-------|--------|--------|-----------|-------|--------|------------|-----------|-------|
| | | | Motor- | | | | Motor- | | | | Motor- | , |
| | Ins- | Per- | zwei- | | Ins- | Per- | zwei- | | | Per- | zwei- | |
| Ursache | gesamt | sonen- | räder | Fahr- | gesamt | sonen- | räder | Fahr- | ins- | sonen- | räder | Fahr- |
| Orsacrie | gesami | kraft- | mit amtl. | räder | gesame | kraft- | mit amtl. | räder | gesamt | kraft- | mit amtl. | räder |
| | | wagen | Kenn- | | | wagen | Kenn- | | | wagen | Kenn- | |
| | | | zeichen | | | | zeichen | | | | zeichen | |
| | | - | | An | zahl | - | | | | Ç | % | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Dezemb | per 2012 | | | Dezemb | per 2011 | | | | | |
| Insgesamt | 557 | 451 | 5 | 36 | 806 | 642 | 3 | 70 | -30,9 | -29,8 | Х | -48,6 |
| Verkehrstüchtigkeit | 30 | 24 | - | 4 | 49 | 36 | 1 | 9 | -38,8 | -33,3 | X | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 25 | 19 | - | 4 | 43 | 31 | - | 9 | -41,9 | -38,7 | - | X |
| Einfluss anderer | | | | | | | | | | | | |
| berauschender Mittel | | | | | | | | | | | | |
| (z.B. Drogen, | | | | | | | | | | | | |
| Rauschgift) | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | Х | Х | Х | - |
| Straßenbenutzung | 45 | 26 | _ | 16 | 83 | 51 | 1 | 26 | -45,8 | -49,0 | Х | -38,5 |
| Straiseriberiatzurig | 43 | 20 | _ | | | | | 20 | -43,0 | -43,0 | ^ | -50,5 |
| Geschwindigkeit | 142 | 124 | 1 | 2 | 183 | 160 | 1 | 2 | -22,4 | -22,5 | - | - |
| Abstand | 66 | 55 | - | - | 90 | 72 | - | 2 | -26,7 | -23,6 | - | Х |
| Überholen | 18 | 12 | 1 | - | 15 | 13 | - | 1 | 20,0 | -7,7 | X | Х |
| Vorbeifahren | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | Х | Х | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 8 | 4 | - | - | 11 | 8 | - | - | Х | Х | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 76 | 61 | - | 6 | 123 | 101 | - | 7 | -38,2 | -39,6 | - | Х |
| Abbiegen, Wenden, Rück- | | | | | | | | | | | | |
| wärtsfahren, Ein- und | | | | | | | | | | | | |
| Anfahren | 66 | 55 | 1 | 4 | 109 | 95 | - | 5 | -39,4 | -42,1 | Х | Х |
| Falsches Verhalten | | | | | | | | | | | | |
| gegenüber Fußgängern | 21 | 21 | _ | _ | 23 | 19 | _ | 1 | -8,7 | 10,5 | _ | Х |
| gegenaber i alagangem | | 21 | | | 20 | 10 | | | 0,1 | 10,0 | | ^ |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | Х | - | - | - |
| Dubandan Vadraha | | | | | | | | | | | | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 | 1 | | | 7 | 6 | | _ | Х | Х | | |
| Verkenissicherung | · ' | ' | _ | _ | , | O | _ | _ | ^ | ^ | _ | _ |
| Nichtbeachten der Be- | | | | | | | | | | | | |
| leuchtungsvorschriften | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | 1 | Х | _ | _ | Х |
| | | | | | | | | | ,, | | | |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Х | - | - | - |
| Andere Fehler beim | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer | 82 | 66 | 2 | 4 | 111 | 81 | _ | 16 | -26,1 | -18,5 | Х | Х |
| 5 | | | _ | | | ٥. | | . • | ,. | , • | ,,, | - • |
| | 1 | | | | | | | | | | | |

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------------|-------|------------|------------|-----------|-------|---------|-------------------|-----------|-------|--|
| | | Darunter | | | | Darunter | | 2 | Zu- bzw. <i>P</i> | Abnahme (| -) | |
| | | Motor- | | | | Motor- | | | | Motor- | | |
| Ino | Per- | zwei- | | Inc | Per- | zwei- | | | Per- | zwei- | | |
| Ins- | sonen- | räder | Fahr- | Ins- | sonen- | räder | Fahr- | ins- | sonen- | räder | Fahr- | |
| gesamt | kraft- | mit amtl. | räder | gesamt | kraft- | mit amtl. | räder | gesamt | kraft- | mit amtl. | räder | Ursache |
| | | Kenn- | iadoi | | | Kenn- | rador | goodini | | Kenn- | rador | |
| | wagen | I I | | | wagen | I I | | | wagen | | | |
| | | zeichen | | | | zeichen | | | | zeichen | | |
| | | | Anz | zahl | | | | | Ç | % | | |
| Jar | nuar - De | zember 20 | 012 | Jai | nuar - Dez | zember 20 | 011 | | | | | |
| 10 050 | 6 989 | 433 | 1 423 | 10 216 | 7 081 | 480 | 1 439 | -1,6 | -1,3 | -9,8 | -1,1 | Insgesamt |
| 592 | 394 | 13 | 148 | 636 | 409 | 19 | 147 | -6,9 | -3,7 | -31,6 | 0,7 | Verkehrstüchtigkeit |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 440 | 000 | 40 | 400 | 500 | 0.40 | 40 | 400 | 40.0 | 4-4 | 05.0 | | |
| 440 | 262 | 12 | 139 | 506 | 316 | 16 | 133 | -13,0 | -17,1 | -25,0 | 4,5 | Alkoholeinfluss |
| 25 | 23 | - | 1 | 20 | 12 | 2 | 4 | 25,0 | 91,7 | X | X | Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) |
| | | | | | | | | | | | | |
| 935 | 381 | 47 | 426 | 951 | 394 | 41 | 430 | -1,7 | -3,3 | 14,6 | -0,9 | Straßenbenutzung |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 650 | 1 227 | 157 | 88 | 1 525 | 1 136 | 154 | 71 | 8,2 | 8,0 | 1,9 | 23,9 | Geschwindigkeit |
| | | | | | | | | | | | | _ |
| 1 308 | 1 010 | 45 | 44 | 1 304 | 1 013 | 64 | 39 | 0,3 | -0,3 | -29,7 | 12 8 | Abstand |
| 1 000 | 1010 | 10 | | 1 00 1 | 1010 | 01 | 00 | 0,0 | 0,0 | 20,1 | 12,0 | 7 loctaria |
| 384 | 270 | 22 | 16 | 402 | 279 | 12 | 20 | 17 | 2.2 | 22.2 | 46.7 | Überholen |
| 384 | 270 | 33 | 10 | 403 | 2/9 | 43 | 30 | -4,7 | -3,2 | -23,3 | -46,7 | Obernolen |
| | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 7 | 1 | - | 13 | 6 | 1 | 4 | -23,1 | X | - | Х | Vorbeifahren |
| | | | | | | | | | | | | |
| 142 | 96 | 4 | 2 | 124 | 82 | 4 | 2 | 14,5 | 17,1 | - | - | Nebeneinanderfahren |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 556 | 1 216 | 16 | 161 | 1 620 | 1 291 | 11 | 156 | -4,0 | -5,8 | 45,5 | 3.2 | Vorrang, Vorfahrt |
| 1 000 | 1 210 | 10 | 101 | . 020 | . 201 | | 100 | 1,0 | 0,0 | 10,0 | 0,2 | vonang, voname |
| | | | | | | | | | | | | Abbiegen, Wenden, Rück- |
| | | | | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | | | | wärtsfahren, Ein- und |
| 1 588 | 1 210 | 8 | 179 | 1 641 | 1 240 | 14 | 203 | -3,2 | -2,4 | Χ | -11,8 | Anfahren |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Falsches Verhalten |
| 245 | 193 | 4 | 25 | 254 | 204 | 3 | 19 | -3,5 | -5,4 | Х | 31,6 | |
| 240 | 100 | | 20 | 204 | 204 | 3 | 10 | -0,0 | -5,4 | ^ | 51,0 | gegenaber i disgangem |
| | | | | | | | | | | | | demonte a |
| | | | _ | | | | | | | | | darunter |
| 43 | 39 | 1 | 2 | 41 | 35 | 1 | - | 4,9 | 11,4 | - | Х | an Überwegen, Furten |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Ruhender Verkehr |
| 83 | 72 | 1 | 1 | 82 | 65 | _ | 1 | 1,2 | 10,8 | Х | _ | Verkehrssicherung |
| | . – | • | • | - | | | • | .,_ | , . | ^ | | T content content and |
| | | | | | | | | | | | | Nichthauchten der De |
| _ | | | | | | | | ., | | | | Nichtbeachten der Be- |
| 5 | 1 | - | 3 | 4 | 1 | - | 3 | X | - | - | - | leuchtungsvorschriften |
| | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 3 | - | 3 | 12 | 1 | - | 1 | 33,3 | Х | - | X | Ladung, Besetzung |
| | | | | | | | | ,- | | | | l |
| | | | | | | | | | | | | Andere Fehler beim |
| 1 536 | 909 | 104 | 327 | 1 647 | 960 | 126 | 333 | -6,7 | -5,3 | -17,5 | -1,8 | |
| 1 330 | 909 | 104 | 321 | 1 047 | 900 | 120 | 333 | -0,7 | -5,3 | -17,5 | -1,0 | i anizeugiuniei |
| | | | | | | | | | | | | I |
| | | | | | | | | | | | | |

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

| | Unfälle | \ | /erunglück | te | Schwerw. Unfälle | Unfälle | \ | /erunglückt | te | Schwerw. Unfälle |
|---|--------------------|----------|------------|---------|---------------------|---------------|----------|-------------|----------|---------------------|
| Ursache | mit Perso- nen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Personen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| | schaden | Getötete | verle | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Getötete | verle | etzte | schaden i. e. S. |
| | | De | zember 20 | 012 | | | De | zember 20 | 011 | |
| | | | | Fehlve | rhalten de | er Fahrzeu | aführer | | | |
| | | | | | manon ac | ,, , u20u | gramor | | | |
| Alkoholeinfluss | 25 | - | 11 | 19 | 29 | 43 | 1 | 20 | 40 | 36 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| Übermüdung | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 4 |
| Sonstige körperliche u .geistige Mängel | 4 | - | 6 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Benutzung der falschen Fahrbahn oder | | | | | | | | | | |
| verbotswid. Benutzung and. Straßenteile | 28 | 1 | 8 | 23 | 7 | 42 | - | 8 | 39 | 14 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 17 | - | 9 | 12 | 18 | 41 | 3 | 18 | 51 | 22 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. | | | | | | | | | | |
| Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. | - | - | - | - | 1 | | 1 | 2 | - | 3 |
| in anderen Fällen | 142 | 3 | 37 | 143 | 174 | | 8 | 67 | 176 | 123 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 65 | 1 | 6 | 81 | 17 | 90 | - | 10 | 102 | 16 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden | | | | | | | | | | |
| ohne zwingenden Grund | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 5 | - | - | 6 | 3 | | - | 1 | 4 | 1 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 1 | - | 1 | - | 1 | 3 | - | - | 4 | 4 |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden | | | | | | | | | | |
| Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut- | | | | | | | | | | |
| liche Ankündigung des Ausscherens | 2 | - | 4 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 4 | - | - | 4 | - | 5 | - | 2 | 5 | |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 5 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim | | | | | | | | | | |
| Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, | | | | | | | | | | |
| Absperrung, Hindernissen und/oder ohne | | | | | | | | | | |
| rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln | | | | | | | | | | |
| des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des | | | 0 | 7 | 0 | 44 | | | 40 | 4 |
| Reißverschlussverfahrens | 8 | - | 2 | 7 | 2 | | | - | 13 | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 8 | - | | 9 72 | 4 48 | | 2 | 26 | 5 118 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. | 59 | 1 | 9 | 12 | 40 | 90 | 2 | 20 | 110 | 60 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | , | | | 4 | | 4 | | 2 | 3 | 2 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, | 2 | - | - | 4 | - | 4 | - | 2 | 3 | 2 |
| die aus Feld- und Waldwegen kommen | | | | | | 1 | | 2 | | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch | - | - | - | - | - | ı | - | 2 | - | - |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 | | 1 | 13 | 7 | 13 | | 3 | 15 | 8 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- | | - | ı | 13 | , | 13 | - | 3 | 13 | o |
| kommender Fahrzeuge | | | | | | | | | | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- | - | _ | - | _ | _ | _ | _ | - | _ | ' |
| fahrzeugen an Bahnübergängen | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | - |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | | | | Unfälle | Unfälle | | | | Unfälle |
|--|--|----------|------------|----------|---------------------|--------------------|----------|-----------|---------|--------------|
| | schaden | Cotötoto | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Perso- nen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| | | Getötete | verle | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Getötete | verle | etzte | i. e. S. |
| | | De | ezember 20 |)12 | | | De | zember 20 |)11 | |
| | | | | Noch Feh | lverhalten | der Fahrz | eugführe | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 38 | - | 8 | 45 | 26 | 50 | 1 | 6 | 59 | 32 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 10 | - | 2 | 10 | 9 | 27 | _ | 4 | 28 | 5 |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr | 18 | - | 3 | 18 | 2 | 32 | _ | 5 | 34 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 2 | _ | _ | 2 | _ | 3 | _ | 2 | 1 | _ |
| an Fußgängerfurten | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| beim Abbiegen | 4 | _ | 1 | 3 | _ | 2 | _ | 2 | _ | _ |
| an Haltestellen | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | _ | _ | 2 | _ |
| an anderen Stellen | 15 | _ | 7 | 10 | _ | 16 | 3 | 2 | 13 | _ |
| Unzulässiges Halten oder Parken | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | 1 | _ |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- | | | | | | | | | | |
| bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 1 | _ | _ | 1 | _ | 1 | _ | 1 | _ | _ |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- | | | | | | | | | | |
| steigen, Be- oder Entladen | _ | - | _ | _ | _ | 5 | 1 | 1 | 3 | _ |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | _ | - | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | 1 | _ |
| Überladung, Überbesetzung | _ | - | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- | | | | | | | | | | |
| zeugzubehörteile | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | 1 | _ | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 82 | - | 21 | 78 | 53 | 110 | 6 | 39 | 87 | 52 |
| | | | | Techniso | che Mänge | l, Wartung | gsmängel | | | |
| Beleuchtung | 1 | _ | - | 1 | - | 3 | _ | 2 | 1 | - |
| Bereifung | _ | _ | _ | _ | 2 | 4 | _ | 1 | 3 | _ |
| Bremsen | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | 1 | _ |
| Lenkung | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Zugvorrichtung | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Andere Mängel | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| | | | | Fehl | verhalten | der Fußgä | inger | | | |
| Alkoholeinfluss | 7 | 1 | 4 | 3 | - | 4 | _ | 4 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | | - | - | - | - | - | _ | - | _ | _ |
| Übermüdung | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Sonstige körperliche u .geistige Mängel | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr- | | | | | | | | | | |
| bahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr | | | | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. | | | | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, | | | | | | | | | | |
| Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen | | | | | | | | | | |
| bei dichtem Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

| | Unfälle | \ | /erunglück | te | Schwerw. Unfälle | Unfälle | \ | /erunglück | te | Schwerw. Unfälle |
|--|---------------|----------|------------|---------|---------------------|-------------------|----------|------------|---------|---------------------|
| Ursache | mit Personen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Perso nen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| | schaden | Getötete | | etzte | schaden i. e. S. | schaden | Getötete | | etzte | schaden i. e. S. |
| | | De | ezember 20 | 012 | | | De | ezember 20 | 011 | |
| | | | | Noch F | ehlverhalt | en der Fu | ßgänger | | | |
| weiter falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| an anderen Stellen | | | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter | | | | | | | | | | |
| Sichthindernissen | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 21 | 1 | 12 | 12 | - | 23 | 2 | 11 | 11 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 1 | 3 | 1 | - |
| Nichtbenutzung des Gehweges | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | Straßenve | erhältnisse | • | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | _ | - | - | _ | - | - | - | - | - | . 1 |
| Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | _ | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Schnee, Eis | 80 | 2 | 15 | 80 | 117 | 71 | 4 | 25 | 64 | 49 |
| Regen | 8 | - | 2 | 6 | 6 | 17 | 1 | 9 | 15 | 20 |
| Andere Einflüsse | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, | | | | | | | | | | |
| Schnee oder Eis | - | - | - | - | 4 | - | - | - | _ | _ |
| Anderer Zustand der Straße | 2 | - | - | 2 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | _ |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der | | | | | | | | | | |
| Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | _ | - | - | _ | - | - | - | _ | _ |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | - | _ | |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | Witterung | seinflüsse | 9 | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | | |
| Nebel | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| blendende Sonne | 3 | - | - | 5 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Seitenwind | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | Hinde | rnisse | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- | | | | | | | | | | |
| stellen auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 12 | - | 1 | 11 | 4 | 16 | - | - | 18 | 6 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| Sonetine Ureachen | | | | | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | |
| Sonstige Ursachen | I - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

| Ursache | Verunglückte Unfälle | | | Schwerw. Unfälle | Unfälle | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle | | | |
|---|------------------------------|----------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------|-----------|---------------------|---------------------|--|--|
| | mit Perso nen- schaden | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | mit Perso- nen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | mit Sach- | | |
| | scriaderi | | verletzte | | schaden i. e. S. | schaden | Getotete | verletzte | | schaden i. e. S. | | |
| | | Januar | - Dezemb | er 2012 | | | Januar | - Dezemb | er 2011 | | | |
| | | | | Fehlve | erhalten de | lten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 440 | 9 | 170 | 371 | 315 | 502 | 7 | 189 | 448 | 295 | | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 25 | 1 | 9 | 23 | 17 | 20 | 1 | 10 | 17 | 18 | | |
| Übermüdung | 34 | - | 22 | 34 | 38 | 43 | 1 | 27 | 40 | 34 | | |
| Sonstige körperliche u .geistige Mängel | 93 | 2 | 43 | 64 | 23 | 67 | 4 | 34 | 56 | 12 | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn oder | | | | | | | | | | | | |
| verbotswid. Benutzung and. Straßenteile | 565 | 4 | 147 | 497 | 62 | 542 | 6 | 117 | 503 | 55 | | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 353 | 16 | 144 | 333 | 191 | 392 | 18 | 146 | 400 | 183 | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. | | | | | | | | | | | | |
| Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. | 38 | 3 | 19 | 35 | 27 | 19 | 3 | 10 | 11 | 16 | | |
| in anderen Fällen | 1 606 | 61 | 579 | 1 494 | 876 | 1 501 | 84 | 596 | 1 352 | 703 | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 281 | 11 | 193 | 1 604 | 163 | 1 270 | 11 | 161 | 1 564 | 147 | | |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden | | | | | | | | | | | | |
| ohne zwingenden Grund | 16 | 1 | 3 | 20 | 5 | 21 | - | 4 | 24 | 4 | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 11 | - | 1 | 12 | 4 | 15 | - | 1 | 16 | 3 | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 64 | 10 | 28 | 73 | 25 | 70 | 13 | 47 | 67 | 21 | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 99 | 4 | 37 | 96 | 37 | 122 | - | 41 | 131 | 36 | | |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 3 | - | 3 | - | 1 | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut- | | | | | | | | | | | | |
| liche Ankündigung des Ausscherens | 48 | 1 | 15 | 46 | 50 | 51 | 1 | 13 | 65 | 43 | | |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 52 | 1 | 21 | 46 | 13 | 53 | 7 | 17 | 42 | 13 | | |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 93 | 3 | 23 | 85 | 13 | 76 | 1 | 18 | 66 | 20 | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 12 | - | 4 | 12 | 11 | 13 | - | 2 | 13 | 5 | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 8 | - | 1 | 9 | 2 | 8 | - | - | 11 | 4 | | |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim | | | | | | | | | | | | |
| Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, | | | | | | | | | | | | |
| Absperrung, Hindernissen und/oder ohne | | | | | | | | | | | | |
| rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 2 | - | - | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 5 | - | | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln | | | | | | | | | | | | |
| des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des | | | | | | | | | | | | |
| Reißverschlussverfahrens | 141 | - | 22 | 181 | 48 | 121 | 2 | 23 | 141 | 34 | | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 127 | - | 23 | 121 | 60 | 118 | - | 13 | 122 | 66 | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. | 1 182 | 9 | 252 | 1 306 | 612 | 1 294 | 21 | 310 | 1 396 | 606 | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- | | | | | | | | | | | | |
| kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 37 | - | 13 | 41 | 18 | 20 | - | 4 | 25 | 11 | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, | | | | | | | | | | | | |
| die aus Feld- und Waldwegen kommen | 4 | - | 1 | 3 | 3 | 7 | - | 2 | 7 | 3 | | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch | | | | | | | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 182 | 3 | 48 | 216 | 75 | 160 | 2 | 40 | 177 | 68 | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- | | | | | | | | | | | | |
| kommender Fahrzeuge | 3 | - | 1 | 2 | 3 | 7 | - | - | 11 | 5 | | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- | | | | | | | | | | | | |
| fahrzeugen an Bahnübergängen | 14 | 3 | 2 | 15 | 6 | 8 | 1 | 3 | 7 | 8 | | |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

| | Unfälle | \ | Verunglückte | | | Unfälle | Verunglückte | | te | Schwerw. Unfälle |
|--|--------------------|----------|--------------|----------|-------------------------|--------------------|--------------|-----------|---------|---------------------|
| Ursache | mit Perso- nen- | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Sach- | mit Perso- nen- | 0-484-4- | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| | schaden | Colololo | verletzte | | schaden i. e. S. | schaden | Getotete | verletzte | | schaden i. e. S. |
| | | Januar | - Dezemb | er 2012 | | | Januar | - Dezemb | er 2011 | |
| | | | | Noch Feh | lverhalten | der Fahrz | zeugführe | r | | |
| Fehler beim Abbiegen | 874 | 3 | 213 | 916 | 289 | 862 | 8 | 190 | 891 | 250 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 278 | 2 | 45 | 260 | 89 | 281 | - | 42 | 275 | 102 |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr | 435 | 1 | 75 | 406 | 29 | 496 | 2 | 71 | 493 | 38 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 35 | - | 13 | 23 | - | 35 | - | 9 | 27 | - |
| an Fußgängerfurten | 8 | - | 2 | 6 | - | 6 | - | - | 7 | - |
| beim Abbiegen | 24 | - | 3 | 22 | - | 31 | - | 10 | 25 | - |
| an Haltestellen | 29 | 2 | 8 | 20 | - | 21 | - | 5 | 18 | - |
| an anderen Stellen | 149 | 3 | 39 | 121 | - | 160 | 5 | 51 | 113 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 6 | - | - | 8 | 1 | 6 | 1 | 3 | 8 | 1 |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- | | | | | | | | | | |
| bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 6 | - | 2 | 5 | 2 | 8 | 1 | 1 | 7 | 4 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- | | | | | | | | | | |
| steigen, Be- oder Entladen | 71 | - | 12 | 63 | 2 | 68 | 1 | | 57 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 5 | - | 1 | | 1 | 4 | - | 2 | 5 | 1 |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- | | | | | | | | | | |
| zeugzubehörteile | 15 | - | 4 | | | | - | 5 | 7 | 14 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 527 | 45 | 496 | 1 328 | 455 | 1 629 | 58 | 563 | 1 436 | 507 |
| | | | | Technise | che Mänge | el, Wartung | gsmängel | | | |
| Beleuchtung | 10 | 1 | 3 | 6 | - | 13 | - | 6 | 9 | 1 |
| Bereifung | 30 | 3 | 18 | 23 | 12 | 29 | - | 14 | 28 | 11 |
| Bremsen | 9 | - | 3 | 6 | 3 | 10 | - | 2 | 9 | 1 |
| Lenkung | 9 | - | 1 | 8 | 2 | 4 | - | 3 | 1 | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Andere Mängel | 22 | - | 12 | 21 | 7 | 27 | - | 10 | 21 | 11 |
| | | | | Fehi | verhalten | der Fußgä | inger | | | |
| Alkoholeinfluss | 39 | 4 | 18 | 22 | - | 30 | - | 17 | 15 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche u .geistige Mängel | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - |
| Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr | | | | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war | 18 | - | 6 | 18 | - | 13 | 1 | 3 | 11 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. | | | | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen | | _ | 4.4 | 4.0 | | 4.0 | | _ | 4.0 | |
| bei dichtem Verkehr | 21 | 2 | 11 | 12 | 1 | 16 | - | 6 | 10 | - |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

| Ursache | Verunglückte Unfälle | | | Schwerw. | Linfälla | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle | |
|--|-------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------|-------------------------------|----------|-----------|---------------------|---------------------|
| | mit Perso- nen- | | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Sach- | Unfälle mit Perso- nen- | | Schwer- | Leicht- | mit Sach- |
| | schaden | Getötete | verletzte | | schaden i. e. S. | schaden | Getötete | verletzte | | schaden i. e. S. |
| | | Januar | - Dezemb | er 2012 | • | • | Januar | - Dezemb | er 2011 | |
| | | | | Noch F | ehlverhalt | en der Fu | ßgänger | | | |
| weiter falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| an anderen Stellen | | | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter | | | | | | | | | | |
| Sichthindernissen | 46 | - | 12 | 35 | - | 61 | - | 20 | 42 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 211 | 10 | 72 | 145 | 2 | 199 | 6 | 75 | 145 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 28 | - | 9 | 20 | - | 33 | 1 | 11 | 23 | - |
| Nichtbenutzung des Gehweges | 4 | - | - | 5 | - | 6 | 1 | 1 | 5 | - |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite | 5 | - | 1 | 4 | | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 2 | | 1 | 1 | | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 12 | - | 3 | 9 | - | 15 | 2 | 5 | 12 | - |
| | | | | | Straßenve | erhältnisse | e | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 10 | - | 4 | 7 | 1 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 3 | 1 |
| Schnee, Eis | 273 | 3 | 67 | 293 | 314 | 213 | 5 | 53 | 212 | 189 |
| Regen | 91 | 2 | 31 | 77 | 84 | 85 | 2 | 27 | 94 | 79 |
| Andere Einflüsse | 4 | - | - | 4 | 4 | 11 | - | 4 | 8 | 1 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, | | | | | | | | | | |
| Schnee oder Eis | 1 | - | - | 1 | | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 50 | 3 | 12 | 39 | 7 | 32 | - | 8 | 26 | 2 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der | | | | | | | | | | |
| Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, | | | | | 1854 | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | Witterung | seintiusse |) | | | |
| Nebel | 3 | - | 11 | 22 | 2 | 13 | - | 4 | 9 | 15 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 9 | 1 | 4 | 4 | 8 | 6 | 1 | 1 | 9 | 13 |
| blendende Sonne | 41 | - | 16 | 37 | 10 | 43 | 2 | 6 | 44 | 7 |
| Seitenwind | 14 | 1 | 4 | 13 | 5 | 9 | - | 4 | 6 | 1 |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - |
| | | | | | Hinde | rnisse | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- | | | | | | | | | | |
| stellen auf der Fahrbahn | 1 | - | - | 1 | | 5 | | 2 | | |
| Wild auf der Fahrbahn | 136 | | | 136 | | | | | 129 | |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 35 | - | 8 | 29 | | 35 | | 3 | 36 | |
| | 16 | | 1 | 13 | 4 | 14 | _ | 6 | 10 | 3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 10 | - | 4 | 13 | 7 | 14 | | O | 10 | |

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen 1) im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat März 2013 erschienen:

| Bestell- Nr. | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis (in EUR) |
|------------------------|-----------------------------|---|-------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 3/13 | 5,50 |
| 2 V 0 07 ²⁾ | V | Verzeichnis allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2012 - | 11,50 |
| 2 V 0 08 ²⁾ | V | Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Stand: November 2012 | 7,00 |
| 3 A 1 09 | A I/11 | Ausländische Bevölkerung - 1991 bis 2011 - | 10,50 |
| 3 A 2 01 | A II/09/11 | Abgekürzte Sterbetafeln - 2009/2011; 2007/2009; 2005/2007; 2003/2005; 2001/2003; 1999/2001; 1997/1999;1995/1997; 1993/1995; 1991/1993 - | 6,00 |
| 3 A 4 01 | A IV - j/11 | Krankenhäuser, Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen Jahr 2011 - Grunddaten und Kosten - | 4,00 |
| 3 C 1 09 | C I - 4j/12 | Pflanzenbestände in Baumschulen - 2012 - Endgültige Ergebnisse | 1,50 |
| 3 C 2 04 | C II - j/12 | Weinbestände - Stand: 31.07.2012 - | 1,50 |
| 3 C 3 05 | C III - m-1/13 | Schlachtungen und Geflügel - Januar 2013 - | 1,50 |
| 3 C 3 06 | C III - j/12 | Schlachtungen und Geflügel - Jahr 2012 - | 1,50 |
| 3 C 3 10 | C III - j/12 | Viehbestände - Schweine - Stand: 3. November 2012 Endgültige Ergebnisse | 2,50 |
| 3 C 3 12 | C III - j/12 | Viehbestände - Schafe - Stand: 3. November 2012 Endgültige Ergebnisse | 1,50 |
| 3 D 2 01 | D II - j/12 | Auswertung aus dem Unternehmensregister - 31.05.2012 - | 3,50 |
| 3 E 1 02 | E I - m-11/12 | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - November 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 1 10 | E I - j/11 | Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2011 - | 7,00 |
| 3 E 2 01 | E II, E III - m-12/12 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Dezember 2012 | 2,50 |
| 3 E 2 03 | E II - j/12 | Ergebnisse der Ergänzungserhebung im Bauhauptgewerbe - Juni 2012 - | 4,50 |
| 3 E 4 03 | E IV - j/11 | Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden - 2011 - | 4,00 |
| 3 H 1 06 | H I - j/11 | Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen - 2011 - | 2,50 |
| 3 H 2 01 | H II - m-11/12 | Binnenschifffahrt - November 2012 - | 4,00 |
| 3 M 1 01 | M I - vj-4/12 | Verbraucherpreisindex - Dezember 2012 - | 6,00 |

¹⁾ Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen

²⁾ zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen