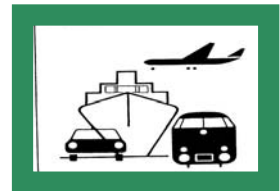


STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-5/11

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2011
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: September 2011

Zu beziehen durch das
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2011

- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

| | |
|---|----|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Grafiken | 5 |
| Tabellen | |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt | 6 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 7 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten | 8 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen | 9 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten | 10 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage | 12 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 14 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat | 16 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum | 18 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen | 19 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 24 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht | 32 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | |
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung | 34 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 36 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 38 |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 42 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 44 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

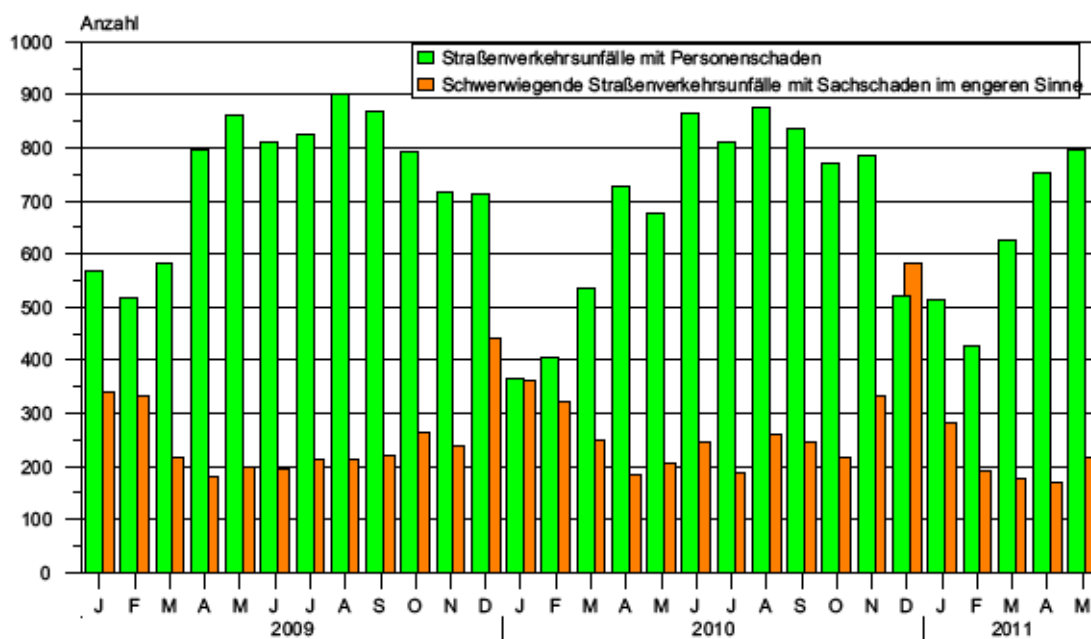
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

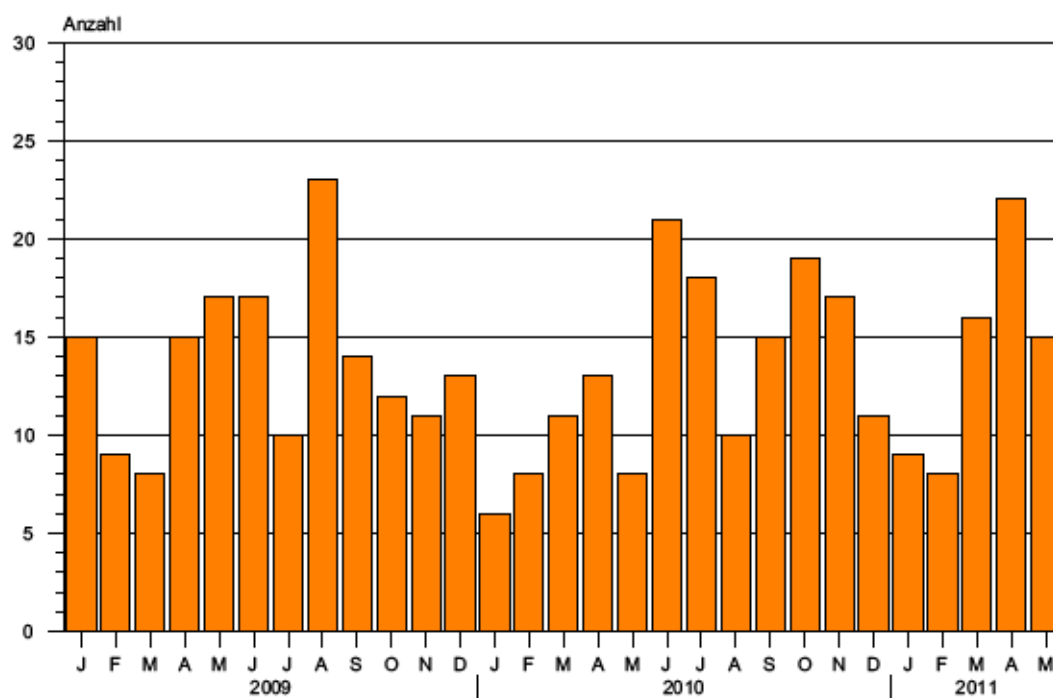
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2009 bis Mai 2011**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2009 bis Mai 2011**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾ | Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt | Davon mit | | | | | Verun- glückte insgesamt | Davon | | |
|--|---|-----------|----------------------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- | Sach- | davon | | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | schwerwiegende Unfälle | übrige Sach- schadens- unfälle | Verun- glückte insgesamt | | | | |
| | | schaden | mit Sach- schaden i. e. S. | sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾ | | | | Getötete | verletzte | |
| 2001 | 93 858 | 11 620 | 82 238 | 4 149 | 1 121 | 76 968 | 15 308 | 323 | 3 833 | 11 152 |
| 2002 | 90 825 | 11 145 | 79 680 | 3 503 | 1 013 | 75 164 | 14 574 | 276 | 3 587 | 10 711 |
| 2003 | 87 556 | 10 900 | 76 656 | 3 540 | 999 | 72 117 | 14 305 | 304 | 3 401 | 10 600 |
| 2004 | 85 743 | 10 400 | 75 343 | 3 555 | 809 | 70 979 | 13 425 | 261 | 3 037 | 10 127 |
| 2005 | 84 539 | 10 444 | 74 095 | 3 855 | 898 | 69 342 | 13 350 | 242 | 2 980 | 10 128 |
| 2006 | 82 324 | 10 111 | 72 213 | 3 480 | 798 | 67 935 | 12 974 | 219 | 2 802 | 9 953 |
| 2007 | 81 824 | 10 178 | 71 646 | 3 392 | 742 | 67 512 | 13 310 | 213 | 2 973 | 10 124 |
| 2008 | 79 072 | 9 636 | 69 436 | 3 049 | 718 | 65 669 | 12 302 | 223 | 2 547 | 9 532 |
| 2009 | 79 977 | 8 952 | 71 025 | 3 052 | 656 | 67 317 | 11 526 | 164 | 2 264 | 9 098 |
| 2010 | 83 895 | 8 174 | 75 721 | 3 395 | 624 | 71 702 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 |
| 2009 Januar | 6 613 | 569 | 6 044 | 338 | 35 | 5 671 | 751 | 15 | 118 | 618 |
| Februar | 5 543 | 518 | 5 025 | 334 | 54 | 4 637 | 673 | 9 | 119 | 545 |
| März | 5 952 | 581 | 5 371 | 215 | 49 | 5 107 | 773 | 8 | 150 | 615 |
| April | 6 608 | 796 | 5 812 | 179 | 46 | 5 587 | 1 028 | 15 | 208 | 805 |
| Mai | 6 816 | 860 | 5 956 | 200 | 71 | 5 685 | 1 092 | 17 | 199 | 876 |
| Juni | 6 558 | 811 | 5 747 | 196 | 62 | 5 489 | 1 033 | 17 | 213 | 803 |
| Juli | 6 302 | 824 | 5 478 | 213 | 61 | 5 204 | 1 029 | 10 | 208 | 811 |
| August | 6 915 | 901 | 6 014 | 213 | 75 | 5 726 | 1 157 | 23 | 241 | 893 |
| September | 6 832 | 869 | 5 963 | 219 | 49 | 5 695 | 1 099 | 14 | 219 | 866 |
| Oktober | 7 399 | 792 | 6 607 | 265 | 43 | 6 299 | 1 045 | 12 | 220 | 813 |
| November | 7 056 | 718 | 6 338 | 239 | 44 | 6 055 | 915 | 11 | 193 | 711 |
| Dezember | 7 383 | 713 | 6 670 | 441 | 67 | 6 162 | 931 | 13 | 176 | 742 |
| 2010 Januar | 7 497 | 364 | 7 133 | 360 | 37 | 6 736 | 456 | 6 | 86 | 364 |
| Februar | 6 657 | 405 | 6 252 | 322 | 41 | 5 889 | 542 | 8 | 104 | 430 |
| März | 6 047 | 537 | 5 510 | 250 | 49 | 5 211 | 695 | 11 | 133 | 551 |
| April | 6 265 | 728 | 5 537 | 185 | 48 | 5 304 | 937 | 13 | 198 | 726 |
| Mai | 6 353 | 677 | 5 676 | 207 | 59 | 5 410 | 861 | 8 | 164 | 689 |
| Juni | 6 702 | 864 | 5 838 | 246 | 45 | 5 547 | 1 083 | 21 | 254 | 808 |
| Juli | 6 105 | 811 | 5 294 | 189 | 58 | 5 047 | 1 095 | 18 | 267 | 810 |
| August | 6 927 | 875 | 6 052 | 260 | 39 | 5 753 | 1 095 | 10 | 214 | 871 |
| September | 6 999 | 837 | 6 162 | 244 | 55 | 5 863 | 1 096 | 15 | 177 | 904 |
| Oktober | 7 210 | 771 | 6 439 | 216 | 87 | 6 136 | 1 008 | 19 | 205 | 784 |
| November | 7 744 | 785 | 6 959 | 334 | 49 | 6 576 | 1 009 | 17 | 206 | 786 |
| Dezember | 9 389 | 520 | 8 869 | 582 | 57 | 8 230 | 692 | 11 | 98 | 583 |
| 2011 Januar | 5 980 | 515 | 5 465 | 280 | 41 | 5 144 | 653 | 9 | 119 | 525 |
| Februar | 5 221 | 427 | 4 794 | 193 | 32 | 4 569 | 555 | 8 | 116 | 431 |
| März | 6 071 | 626 | 5 445 | 175 | 32 | 5 238 | 787 | 16 | 152 | 619 |
| April | 6 409 | 752 | 5 657 | 170 | 53 | 5 434 | 960 | 22 | 208 | 730 |
| Mai | 6 877 | 797 | 6 080 | 216 | 45 | 5 819 | 1 012 | 15 | 189 | 808 |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2011 Januar-Mai | 30 558 | 3 117 | 27 441 | 1 034 | 203 | 26 204 | 3 967 | 70 | 784 | 3 113 |
| Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um % | 8,2 | 17,7 | 7,1 | 4,3 | -23,7 | 7,6 | 17,5 | x | 15,2 | 17,3 |
| Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um % | -6,9 | 15,0 | -8,9 | -21,9 | -13,2 | -8,2 | 13,6 | 52,2 | 14,5 | 12,8 |

1) 2011 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Mai 2011 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 4 658 | 578 | 666 | 1 | 87 | 578 | 131 | 40 | 3 909 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 815 | 182 | 283 | 13 | 88 | 182 | 68 | 5 | 1 560 |
| Auf Autobahnen | 404 | 37 | 63 | 1 | 14 | 48 | 17 | - | 350 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 6 877 | 797 | 1 012 | 15 | 189 | 808 | 216 | 45 | 5 819 |
| Dagegen Vorjahr | 6 353 | 677 | 861 | 8 | 164 | 689 | 207 | 59 | 5 410 |
| Veränderung in % | 8,2 | 17,7 | 17,5 | X | 15,2 | 17,3 | 4,3 | -23,7 | 7,6 |
| Januar - Mai 2011 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 20 984 | 2 050 | 2 398 | 11 | 352 | 2 035 | 572 | 173 | 18 189 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 7 948 | 897 | 1 300 | 49 | 352 | 899 | 356 | 29 | 6 666 |
| Auf Autobahnen | 1 626 | 170 | 269 | 10 | 80 | 179 | 106 | 1 | 1 349 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 30 558 | 3 117 | 3 967 | 70 | 784 | 3 113 | 1 034 | 203 | 26 204 |
| Dagegen Vorjahr | 32 819 | 2 711 | 3 491 | 46 | 685 | 2 760 | 1 324 | 234 | 28 550 |
| Veränderung in % | -6,9 | 15,0 | 13,6 | 52,2 | 14,5 | 12,8 | -21,9 | -13,2 | -8,2 |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Mai 2011 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 85 | 31 | 34 | - | 5 | 29 | 15 | 39 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 22 | 7 | 8 | - | 4 | 4 | 10 | 5 | . |
| Auf Autobahnen | 5 | 3 | 3 | - | 1 | 2 | 2 | - | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 112 | 41 | 45 | - | 10 | 35 | 27 | 44 | . |
| Dagegen Vorjahr | 138 | 52 | 61 | - | 17 | 44 | 29 | 57 | . |
| Veränderung in % | -18,8 | -21,2 | -26,2 | - | -41,2 | -20,5 | -6,9 | -22,8 | . |
| Januar - Mai 2011 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 357 | 125 | 150 | - | 41 | 109 | 61 | 171 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 121 | 61 | 79 | 2 | 24 | 53 | 35 | 25 | . |
| Auf Autobahnen | 16 | 5 | 5 | - | 2 | 3 | 10 | 1 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 494 | 191 | 234 | 2 | 67 | 165 | 106 | 197 | . |
| Dagegen Vorjahr | 526 | 174 | 214 | 3 | 59 | 152 | 122 | 230 | . |
| Veränderung in % | -6,1 | 9,8 | 9,3 | X | 13,6 | 8,6 | -13,1 | -14,3 | . |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | % |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | | | | |
| Autobahnen | 37 | 1 | 14 | 48 | 51 | 1 | 21 | 58 | -27,5 | - | -33,3 | -17,2 | |
| Bundesstraßen | 168 | 5 | 54 | 170 | 152 | - | 36 | 173 | 10,5 | X | 50,0 | -1,7 | |
| innerorts | 99 | - | 16 | 104 | 78 | - | 13 | 90 | 26,9 | - | 23,1 | 15,6 | |
| außerorts | 69 | 5 | 38 | 66 | 74 | - | 23 | 83 | -6,8 | X | 65,2 | -20,5 | |
| Landesstraßen | 130 | 5 | 43 | 125 | 114 | 4 | 42 | 98 | 14,0 | X | 2,4 | 27,6 | |
| innerorts | 69 | - | 18 | 61 | 56 | 1 | 17 | 53 | 23,2 | X | 5,9 | 15,1 | |
| außerorts | 61 | 5 | 25 | 64 | 58 | 3 | 25 | 45 | 5,2 | X | - | 42,2 | |
| Kreisstraßen | 46 | 1 | 14 | 55 | 48 | 2 | 12 | 44 | -4,2 | X | 16,7 | 25,0 | |
| innerorts | 20 | - | 3 | 23 | 19 | - | 7 | 15 | 5,3 | - | X | 53,3 | |
| außerorts | 26 | 1 | 11 | 32 | 29 | 2 | 5 | 29 | -10,3 | X | X | 10,3 | |
| Andere Straßen | 416 | 3 | 64 | 410 | 312 | 1 | 53 | 316 | 33,3 | X | 20,8 | 29,7 | |
| innerorts | 390 | 1 | 50 | 390 | 296 | 1 | 45 | 302 | 31,8 | - | 11,1 | 29,1 | |
| außerorts | 26 | 2 | 14 | 20 | 16 | - | 8 | 14 | 62,5 | X | X | 42,9 | |
| Insgesamt | 797 | 15 | 189 | 808 | 677 | 8 | 164 | 689 | 17,7 | X | 15,2 | 17,3 | |
| innerorts | 578 | 1 | 87 | 578 | 449 | 2 | 82 | 460 | 28,7 | X | 6,1 | 25,7 | |
| außerorts | 219 | 14 | 102 | 230 | 228 | 6 | 82 | 229 | -3,9 | X | 24,4 | 0,4 | |
| | | Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | |
| Autobahnen | 170 | 10 | 80 | 179 | 181 | 7 | 73 | 225 | -6,1 | X | 9,6 | -20,4 | |
| Bundesstraßen | 737 | 28 | 223 | 784 | 658 | 11 | 204 | 730 | 12,0 | X | 9,3 | 7,4 | |
| innerorts | 348 | 2 | 57 | 377 | 302 | 3 | 50 | 355 | 15,2 | X | 14,0 | 6,2 | |
| außerorts | 389 | 26 | 166 | 407 | 356 | 8 | 154 | 375 | 9,3 | X | 7,8 | 8,5 | |
| Landesstraßen | 566 | 20 | 181 | 549 | 474 | 10 | 141 | 448 | 19,4 | X | 28,4 | 22,5 | |
| innerorts | 267 | 2 | 62 | 257 | 214 | 3 | 49 | 213 | 24,8 | X | 26,5 | 20,7 | |
| außerorts | 299 | 18 | 119 | 292 | 260 | 7 | 92 | 235 | 15,0 | X | 29,3 | 24,3 | |
| Kreisstraßen | 220 | 2 | 58 | 222 | 218 | 9 | 59 | 200 | 0,9 | X | -1,7 | 11,0 | |
| innerorts | 86 | - | 18 | 87 | 81 | 1 | 23 | 66 | 6,2 | X | -21,7 | 31,8 | |
| außerorts | 134 | 2 | 40 | 135 | 137 | 8 | 36 | 134 | -2,2 | X | 11,1 | 0,7 | |
| Andere Straßen | 1 424 | 10 | 242 | 1 379 | 1 180 | 9 | 208 | 1 157 | 20,7 | X | 16,3 | 19,2 | |
| innerorts | 1 349 | 7 | 215 | 1 314 | 1 119 | 9 | 188 | 1 092 | 20,6 | X | 14,4 | 20,3 | |
| außerorts | 75 | 3 | 27 | 65 | 61 | - | 20 | 65 | 23,0 | X | 35,0 | - | |
| Insgesamt | 3 117 | 70 | 784 | 3 113 | 2 711 | 46 | 685 | 2 760 | 15,0 | 52,2 | 14,5 | 12,8 | |
| innerorts | 2 050 | 11 | 352 | 2 035 | 1 716 | 16 | 310 | 1 726 | 19,5 | -31,3 | 13,5 | 17,9 | |
| außerorts | 1 067 | 59 | 432 | 1 078 | 995 | 30 | 375 | 1 034 | 7,2 | 96,7 | 15,2 | 4,3 | |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Mai 2011 | | | Mai 2010 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 142 | 10 | 63 | 102 | 136 | 7 | 55 | 99 | 4,4 | X | 14,5 | 3,0 |
| innerorts | 59 | 1 | 18 | 48 | 50 | 1 | 24 | 32 | 18,0 | - | -25,0 | 50,0 |
| außerorts | 83 | 9 | 45 | 54 | 86 | 6 | 31 | 67 | -3,5 | X | 45,2 | -19,4 |
| Abbiege-Unfall | 114 | 1 | 17 | 124 | 70 | - | 11 | 85 | 62,9 | X | 54,5 | 45,9 |
| innerorts | 99 | - | 11 | 102 | 58 | - | 10 | 67 | 70,7 | - | 10,0 | 52,2 |
| außerorts | 15 | 1 | 6 | 22 | 12 | - | 1 | 18 | 25,0 | X | X | 22,2 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 224 | 1 | 45 | 242 | 171 | 1 | 35 | 181 | 31,0 | - | 28,6 | 33,7 |
| innerorts | 191 | - | 24 | 199 | 147 | 1 | 21 | 151 | 29,9 | X | 14,3 | 31,8 |
| außerorts | 33 | 1 | 21 | 43 | 24 | - | 14 | 30 | 37,5 | X | 50,0 | 43,3 |
| Überschreitenunfall | 35 | 1 | 14 | 30 | 32 | - | 4 | 32 | 9,4 | X | X | -6,3 |
| innerorts | 33 | - | 11 | 26 | 31 | - | 4 | 31 | 6,5 | - | X | -16,1 |
| außerorts | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | - | 1 | X | X | X | X |
| Unfall durch ruhender Verkehr | 30 | - | 4 | 28 | 20 | - | 5 | 16 | 50,0 | - | X | 75,0 |
| innerorts | 30 | - | 4 | 28 | 19 | - | 4 | 16 | 57,9 | - | - | 75,0 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | X | - | X | - |
| Unfall im Längsverkehr | 171 | 1 | 23 | 211 | 155 | - | 36 | 186 | 10,3 | X | -36,1 | 13,4 |
| innerorts | 110 | - | 9 | 122 | 91 | - | 14 | 107 | 20,9 | - | X | 14,0 |
| außerorts | 61 | 1 | 14 | 89 | 64 | - | 22 | 79 | -4,7 | X | -36,4 | 12,7 |
| Sonstiger Unfall | 81 | 1 | 23 | 71 | 93 | - | 18 | 90 | -12,9 | X | 27,8 | -21,1 |
| innerorts | 56 | - | 10 | 53 | 53 | - | 5 | 56 | 5,7 | - | X | -5,4 |
| außerorts | 25 | 1 | 13 | 18 | 40 | - | 13 | 34 | -37,5 | X | - | -47,1 |
| Insgesamt | 797 | 15 | 189 | 808 | 677 | 8 | 164 | 689 | 17,7 | X | 15,2 | 17,3 |
| innerorts | 578 | 1 | 87 | 578 | 449 | 2 | 82 | 460 | 28,7 | X | 6,1 | 25,7 |
| außerorts | 219 | 14 | 102 | 230 | 228 | 6 | 82 | 229 | -3,9 | X | 24,4 | 0,4 |
| | | Januar - Mai 2011 | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 629 | 24 | 233 | 519 | 655 | 21 | 233 | 593 | -4,0 | 14,3 | - | -12,5 |
| innerorts | 214 | 4 | 62 | 198 | 214 | 2 | 64 | 181 | - | X | -3,1 | 9,4 |
| außerorts | 415 | 20 | 171 | 321 | 441 | 19 | 169 | 412 | -5,9 | 5,3 | 1,2 | -22,1 |
| Abbiege-Unfall | 423 | 5 | 83 | 456 | 311 | 4 | 53 | 348 | 36,0 | X | 56,6 | 31,0 |
| innerorts | 339 | 1 | 51 | 346 | 245 | 4 | 37 | 269 | 38,4 | X | 37,8 | 28,6 |
| außerorts | 84 | 4 | 32 | 110 | 66 | - | 16 | 79 | 27,3 | X | X | 39,2 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 782 | 11 | 166 | 830 | 584 | 4 | 118 | 624 | 33,9 | X | 40,7 | 33,0 |
| innerorts | 626 | 3 | 93 | 633 | 483 | 2 | 72 | 506 | 29,6 | X | 29,2 | 25,1 |
| außerorts | 156 | 8 | 73 | 197 | 101 | 2 | 46 | 118 | 54,5 | X | 58,7 | 66,9 |
| Überschreitenunfall | 161 | 3 | 61 | 118 | 162 | 7 | 50 | 120 | -0,6 | X | 22,0 | -1,7 |
| innerorts | 156 | 2 | 54 | 114 | 157 | 7 | 48 | 116 | -0,6 | X | 12,5 | -1,7 |
| außerorts | 5 | 1 | 7 | 4 | 5 | - | 2 | 4 | - | X | X | - |
| Unfall durch ruhender Verkehr | 87 | 1 | 14 | 84 | 69 | - | 8 | 68 | 26,1 | X | X | 23,5 |
| innerorts | 82 | - | 12 | 79 | 64 | - | 6 | 64 | 28,1 | - | X | 23,4 |
| außerorts | 5 | 1 | 2 | 5 | 5 | - | 2 | 4 | - | X | - | X |
| Unfall im Längsverkehr | 706 | 24 | 156 | 812 | 619 | 9 | 155 | 723 | 14,1 | X | 0,6 | 12,3 |
| innerorts | 409 | 1 | 40 | 465 | 355 | - | 50 | 409 | 15,2 | X | -20,0 | 13,7 |
| außerorts | 297 | 23 | 116 | 347 | 264 | 9 | 105 | 314 | 12,5 | X | 10,5 | 10,5 |
| Sonstiger Unfall | 329 | 2 | 71 | 294 | 311 | 1 | 68 | 284 | 5,8 | X | 4,4 | 3,5 |
| innerorts | 224 | - | 40 | 200 | 198 | 1 | 33 | 181 | 13,1 | X | 21,2 | 10,5 |
| außerorts | 105 | 2 | 31 | 94 | 113 | - | 35 | 103 | -7,1 | X | -11,4 | -8,7 |
| Insgesamt | 3 117 | 70 | 784 | 3 113 | 2 711 | 46 | 685 | 2 760 | 15,0 | 52,2 | 14,5 | 12,8 |
| innerorts | 2 050 | 11 | 352 | 2 035 | 1 716 | 16 | 310 | 1 726 | 19,5 | -31,3 | 13,5 | 17,9 |
| außerorts | 1 067 | 59 | 432 | 1 078 | 995 | 30 | 375 | 1 034 | 7,2 | 96,7 | 15,2 | 4,3 |

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | | | | Mai 2011 | | | | | Mai 2010 | | | |
| Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts | 48 | - | 5 | 50 | 40 | - | 6 | 46 | 20,0 | - | X | 8,7 | |
| außerorts | 45 | - | 5 | 46 | 33 | - | 4 | 38 | 36,4 | - | X | 21,1 | |
| | 3 | - | - | 4 | 7 | - | 2 | 8 | X | - | X | X | |
| vorausfährt o. wartet innerorts | 86 | - | 9 | 124 | 70 | - | 11 | 94 | 22,9 | - | X | 31,9 | |
| außerorts | 51 | - | 3 | 64 | 43 | - | 3 | 55 | 18,6 | - | - | 16,4 | |
| | 35 | - | 6 | 60 | 27 | - | 8 | 39 | 29,6 | - | X | 53,8 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts | 38 | 1 | 4 | 39 | 35 | - | 9 | 34 | 8,6 | X | X | 14,7 | |
| außerorts | 25 | - | 2 | 25 | 25 | - | 5 | 25 | - | - | X | - | |
| | 13 | 1 | 2 | 14 | 10 | - | 4 | 9 | 30,0 | X | X | X | |
| entgegenkommt innerorts | 51 | 5 | 22 | 62 | 39 | - | 13 | 45 | 30,8 | X | 69,2 | 37,8 | |
| außerorts | 34 | - | 4 | 43 | 25 | - | 7 | 29 | 36,0 | - | X | 48,3 | |
| | 17 | 5 | 18 | 19 | 14 | - | 6 | 16 | 21,4 | X | X | 18,8 | |
| einbiegt oder kreuzt innerorts | 278 | 1 | 54 | 295 | 201 | 1 | 37 | 213 | 38,3 | - | 45,9 | 38,5 | |
| außerorts | 241 | - | 30 | 247 | 171 | 1 | 24 | 175 | 40,9 | X | 25,0 | 41,1 | |
| | 37 | 1 | 24 | 48 | 30 | - | 13 | 38 | 23,3 | X | 84,6 | 26,3 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger innerorts | 55 | 1 | 17 | 47 | 59 | - | 10 | 58 | -6,8 | X | 70,0 | -19,0 | |
| außerorts | 52 | - | 14 | 42 | 57 | - | 8 | 56 | -8,8 | - | X | -25,0 | |
| | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | - | 2 | 2 | X | X | X | X | |
| Aufprall auf Hindernis innerorts | 2 | - | - | 2 | 9 | - | 4 | 6 | X | - | X | X | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 | X | - | X | X | |
| | 1 | - | - | 1 | 6 | - | 3 | 4 | X | - | X | X | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts | 78 | 2 | 33 | 58 | 83 | 1 | 24 | 78 | -6,0 | X | 37,5 | -25,6 | |
| außerorts | 24 | - | 6 | 20 | 22 | - | 8 | 16 | 9,1 | - | X | 25,0 | |
| | 54 | 2 | 27 | 38 | 61 | 1 | 16 | 62 | -11,5 | X | 68,8 | -38,7 | |
| Abk. v.Fahrbahn n.links innerorts | 58 | 4 | 24 | 39 | 59 | 5 | 27 | 45 | -1,7 | X | -11,1 | -13,3 | |
| außerorts | 20 | - | 9 | 14 | 16 | 1 | 8 | 15 | 25,0 | X | X | -6,7 | |
| | 38 | 4 | 15 | 25 | 43 | 4 | 19 | 30 | -11,6 | - | -21,1 | -16,7 | |
| Unfall anderer Art innerorts | 103 | 1 | 21 | 92 | 82 | 1 | 23 | 70 | 25,6 | - | -8,7 | 31,4 | |
| außerorts | 85 | 1 | 14 | 76 | 54 | - | 14 | 49 | 57,4 | X | - | 55,1 | |
| | 18 | - | 7 | 16 | 28 | 1 | 9 | 21 | -35,7 | X | X | -23,8 | |
| Insgesamt | 797 | 15 | 189 | 808 | 677 | 8 | 164 | 689 | 17,7 | X | 15,2 | 17,3 | |
| innerorts | 578 | 1 | 87 | 578 | 449 | 2 | 82 | 460 | 28,7 | X | 6,1 | 25,7 | |
| außerorts | 219 | 14 | 102 | 230 | 228 | 6 | 82 | 229 | -3,9 | X | 24,4 | 0,4 | |

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält | 227 | - | 27 | 241 | 192 | - | 23 | 226 | 18,2 | - | 17,4 | 6,6 |
| innerorts | 193 | - | 22 | 201 | 160 | - | 17 | 187 | 20,6 | - | 29,4 | 7,5 |
| außerorts | 34 | - | 5 | 40 | 32 | - | 6 | 39 | 6,3 | - | X | 2,6 |
| vorausfährt o. wartet | 369 | 9 | 66 | 474 | 280 | 3 | 44 | 360 | 31,8 | X | 50,0 | 31,7 |
| innerorts | 220 | - | 11 | 275 | 179 | 1 | 11 | 226 | 22,9 | X | - | 21,7 |
| außerorts | 149 | 9 | 55 | 199 | 101 | 2 | 33 | 134 | 47,5 | X | 66,7 | 48,5 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 139 | 2 | 26 | 139 | 115 | - | 28 | 115 | 20,9 | X | -7,1 | 20,9 |
| innerorts | 89 | - | 10 | 90 | 75 | - | 12 | 70 | 18,7 | - | -16,7 | 28,6 |
| außerorts | 50 | 2 | 16 | 49 | 40 | - | 16 | 45 | 25,0 | X | - | 8,9 |
| entgegenkommt | 205 | 20 | 85 | 228 | 204 | 8 | 85 | 237 | 0,5 | X | - | -3,8 |
| innerorts | 118 | 1 | 16 | 139 | 103 | - | 22 | 126 | 14,6 | X | -27,3 | 10,3 |
| außerorts | 87 | 19 | 69 | 89 | 101 | 8 | 63 | 111 | -13,9 | X | 9,5 | -19,8 |
| einbiegt oder kreuzt | 964 | 10 | 210 | 1 027 | 720 | 6 | 146 | 764 | 33,9 | X | 43,8 | 34,4 |
| innerorts | 775 | 2 | 123 | 780 | 588 | 4 | 93 | 609 | 31,8 | X | 32,3 | 28,1 |
| außerorts | 189 | 8 | 87 | 247 | 132 | 2 | 53 | 155 | 43,2 | X | 64,2 | 59,4 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 265 | 4 | 86 | 198 | 259 | 7 | 70 | 204 | 2,3 | X | 22,9 | -2,9 |
| innerorts | 252 | 2 | 79 | 187 | 251 | 7 | 66 | 197 | 0,4 | X | 19,7 | -5,1 |
| außerorts | 13 | 2 | 7 | 11 | 8 | - | 4 | 7 | X | X | X | X |
| Aufprall auf Hindernis | 19 | - | 4 | 15 | 26 | - | 8 | 19 | -26,9 | - | X | -21,1 |
| innerorts | 9 | - | 2 | 7 | 4 | - | 1 | 3 | X | - | X | X |
| außerorts | 10 | - | 2 | 8 | 22 | - | 7 | 16 | -54,5 | - | X | X |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 341 | 9 | 129 | 276 | 356 | 6 | 106 | 317 | -4,2 | X | 21,7 | -12,9 |
| innerorts | 85 | 2 | 22 | 79 | 75 | - | 23 | 61 | 13,3 | X | -4,3 | 29,5 |
| außerorts | 256 | 7 | 107 | 197 | 281 | 6 | 83 | 256 | -8,9 | X | 28,9 | -23,0 |
| Abk. v.Fahrbahn n.links | 262 | 13 | 87 | 217 | 264 | 12 | 108 | 255 | -0,8 | 8,3 | -19,4 | -14,9 |
| innerorts | 66 | 2 | 27 | 61 | 66 | 1 | 20 | 61 | - | X | 35,0 | - |
| außerorts | 196 | 11 | 60 | 156 | 198 | 11 | 88 | 194 | -1,0 | - | -31,8 | -19,6 |
| Unfall anderer Art | 326 | 3 | 64 | 298 | 295 | 4 | 67 | 263 | 10,5 | X | -4,5 | 13,3 |
| innerorts | 243 | 2 | 40 | 216 | 215 | 3 | 45 | 186 | 13,0 | X | -11,1 | 16,1 |
| außerorts | 83 | 1 | 24 | 82 | 80 | 1 | 22 | 77 | 3,8 | - | 9,1 | 6,5 |
| Insgesamt | 3 117 | 70 | 784 | 3 113 | 2 711 | 46 | 685 | 2 760 | 15,0 | 52,2 | 14,5 | 12,8 |
| innerorts | 2 050 | 11 | 352 | 2 035 | 1 716 | 16 | 310 | 1 726 | 19,5 | -31,3 | 13,5 | 17,9 |
| außerorts | 1 067 | 59 | 432 | 1 078 | 995 | 30 | 375 | 1 034 | 7,2 | 96,7 | 15,2 | 4,3 |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- u. |
|---|--|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|-----------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| Mai 2011 | | | | | | | | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 12 | 3 | 17 |
| 2. Montag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 13 | 3 | 15 |
| 3. Dienstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 15 | 8 | 25 |
| 4. Mittwoch | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 13 | 4 | 16 |
| 5. Donnerstag | 16 | - | 4 | 12 | - | 4 | 13 | 3 | 19 |
| 6. Freitag | 19 | - | 3 | 16 | - | 4 | 18 | 1 | 20 |
| 7. Samstag | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 14 | 5 | 19 |
| 8. Sonntag | 9 | - | - | 9 | - | - | 11 | 3 | 12 |
| 9. Montag | 21 | - | 4 | 17 | - | 4 | 20 | 4 | 25 |
| 10. Dienstag | 32 | - | 5 | 27 | - | 5 | 33 | 8 | 40 |
| 11. Mittwoch | 29 | - | 5 | 24 | - | 5 | 28 | 1 | 30 |
| 12. Donnerstag | 21 | 1 | 1 | 19 | 1 | 1 | 21 | 7 | 28 |
| 13. Freitag | 34 | - | 4 | 30 | - | 5 | 32 | 4 | 38 |
| 14. Samstag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 8 | 5 | 14 |
| 15. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 4 |
| 16. Montag | 28 | - | 2 | 26 | - | 2 | 30 | 9 | 37 |
| 17. Dienstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 15 | 2 | 19 |
| 18. Mittwoch | 27 | - | 4 | 23 | - | 4 | 27 | - | 27 |
| 19. Donnerstag | 23 | - | 1 | 22 | - | 1 | 26 | 6 | 29 |
| 20. Freitag | 24 | - | 5 | 19 | - | 5 | 24 | 6 | 30 |
| 21. Samstag | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 7 | 6 | 16 |
| 22. Sonntag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 12 | - | 13 |
| 23. Montag | 20 | - | - | 20 | - | - | 26 | 6 | 26 |
| 24. Dienstag | 24 | - | 4 | 20 | - | 5 | 24 | 5 | 29 |
| 25. Mittwoch | 26 | - | 4 | 22 | - | 4 | 23 | 3 | 29 |
| 26. Donnerstag | 20 | - | 2 | 18 | - | 2 | 25 | 3 | 23 |
| 17. Freitag | 20 | - | 2 | 18 | - | 2 | 23 | 5 | 25 |
| 28. Samstag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 10 | 2 | 13 |
| 29. Sonntag | 6 | - | - | 6 | - | - | 6 | 4 | 10 |
| 30. Montag | 23 | - | 4 | 19 | - | 4 | 23 | 7 | 30 |
| 31. Dienstag | 25 | - | 6 | 19 | - | 7 | 24 | 6 | 31 |
| Insgesamt | 578 | 1 | 83 | 494 | 1 | 87 | 578 | 131 | 709 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 13 | 2 | 10 |
| 2. Montag | 4 | - | 1 | 3 | - | 2 | 9 | - | 4 |
| 3. Dienstag | 7 | - | 1 | 6 | - | 2 | 11 | 2 | 9 |
| 4. Mittwoch | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 11 | 3 | 12 |
| 5. Donnerstag | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 8 | 6 | 13 |
| 6. Freitag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 12 | 2 | 11 |
| 7. Samstag | 11 | 1 | 5 | 5 | 1 | 7 | 13 | 1 | 12 |
| 8. Sonntag | 14 | 1 | 6 | 7 | 1 | 8 | 13 | 1 | 15 |
| 9. Montag | 5 | - | - | 5 | - | - | 11 | - | 5 |
| 10. Dienstag | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 7 | - | 6 |
| 11. Mittwoch | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 12. Donnerstag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 8 | 12 |
| 13. Freitag | 10 | 2 | 2 | 6 | 2 | 5 | 9 | 2 | 12 |
| 14. Samstag | 12 | - | 6 | 6 | - | 11 | 11 | 1 | 13 |
| 15. Sonntag | 9 | - | 5 | 4 | - | 6 | 6 | 4 | 13 |
| 16. Montag | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 4 | 6 |
| 17. Dienstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 2 | 3 | 5 | 9 |
| 18. Mittwoch | 7 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | - | 7 |
| 19. Donnerstag | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 8 | 9 | 18 |
| 20. Freitag | 10 | - | 5 | 5 | - | 8 | 8 | 5 | 15 |
| 21. Samstag | 10 | 1 | 4 | 5 | 2 | 5 | 10 | 4 | 14 |
| 22. Sonntag | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 8 | 4 | 1 | 7 |
| 23. Montag | 11 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 7 | 2 | 13 |
| 24. Dienstag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 9 | - | 6 |
| 25. Mittwoch | 4 | - | 2 | 2 | - | 4 | 3 | 4 | 8 |
| 26. Donnerstag | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 4 | 1 | 6 |
| 17. Freitag | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 6 | 3 | 11 |
| 28. Samstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 3 | 8 | 2 | 10 |
| 29. Sonntag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 3 | 6 |
| 30. Montag | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | 5 | 2 | 7 |
| 31. Dienstag | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 | 5 | 9 |
| Insgesamt | 219 | 10 | 71 | 138 | 14 | 102 | 230 | 85 | 304 |

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit mit | Unfälle mit Personen- u. schwerw. Sachschaden i. e. S. |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------------|---|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| Ortslage | | | verletzten | | | | verletzte | | |
| Mai 2011 | | | | | | | | | |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 22 | - | 4 | 18 | - | 4 | 25 | 5 | 27 |
| 2. Montag | 16 | - | 2 | 14 | - | 3 | 22 | 3 | 19 |
| 3. Dienstag | 24 | - | 4 | 20 | - | 5 | 26 | 10 | 34 |
| 4. Mittwoch | 21 | - | 4 | 17 | - | 4 | 24 | 7 | 28 |
| 5. Donnerstag | 23 | - | 7 | 16 | - | 7 | 21 | 9 | 32 |
| 6. Freitag | 28 | - | 5 | 23 | - | 6 | 30 | 3 | 31 |
| 7. Samstag | 25 | 1 | 8 | 16 | 1 | 10 | 27 | 6 | 31 |
| 8. Sonntag | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 8 | 24 | 4 | 27 |
| 9. Montag | 26 | - | 4 | 22 | - | 4 | 31 | 4 | 30 |
| 10. Dienstag | 38 | - | 8 | 30 | - | 8 | 40 | 8 | 46 |
| 11. Mittwoch | 31 | - | 5 | 26 | - | 5 | 30 | 4 | 35 |
| 12. Donnerstag | 25 | 1 | 3 | 21 | 1 | 3 | 24 | 15 | 40 |
| 13. Freitag | 44 | 2 | 6 | 36 | 2 | 10 | 41 | 6 | 50 |
| 14. Samstag | 21 | - | 8 | 13 | - | 13 | 19 | 6 | 27 |
| 15. Sonntag | 11 | - | 5 | 6 | - | 6 | 8 | 6 | 17 |
| 16. Montag | 30 | - | 2 | 28 | - | 2 | 34 | 13 | 43 |
| 17. Dienstag | 21 | - | 4 | 17 | - | 5 | 18 | 7 | 28 |
| 18. Mittwoch | 34 | 1 | 5 | 28 | 1 | 6 | 32 | - | 34 |
| 19. Donnerstag | 32 | - | 4 | 28 | - | 4 | 34 | 15 | 47 |
| 20. Freitag | 34 | - | 10 | 24 | - | 13 | 32 | 11 | 45 |
| 21. Samstag | 20 | 1 | 7 | 12 | 2 | 8 | 17 | 10 | 30 |
| 22. Sonntag | 19 | 1 | 4 | 14 | 4 | 10 | 16 | 1 | 20 |
| 23. Montag | 31 | 2 | 2 | 27 | 2 | 3 | 33 | 8 | 39 |
| 24. Dienstag | 30 | 1 | 5 | 24 | 1 | 6 | 33 | 5 | 35 |
| 25. Mittwoch | 30 | - | 6 | 24 | - | 8 | 26 | 7 | 37 |
| 26. Donnerstag | 25 | - | 4 | 21 | - | 4 | 29 | 4 | 29 |
| 17. Freitag | 28 | - | 5 | 23 | - | 5 | 29 | 8 | 36 |
| 28. Samstag | 19 | - | 4 | 15 | - | 5 | 18 | 4 | 23 |
| 29. Sonntag | 9 | - | - | 9 | - | - | 9 | 7 | 16 |
| 30. Montag | 28 | - | 7 | 21 | - | 7 | 28 | 9 | 37 |
| 31. Dienstag | 29 | - | 6 | 23 | - | 7 | 28 | 11 | 40 |
| Insgesamt | 797 | 11 | 154 | 632 | 15 | 189 | 808 | 216 | 1 013 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 3 | - | - | 3 | - | - | 7 | - | 3 |
| 2. Montag | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | - | 2 |
| 3. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 |
| 4. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 5. Donnerstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 |
| 6. Freitag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | 2 |
| 7. Samstag | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 5 | - | 2 |
| 8. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | - | 2 |
| 9. Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. Dienstag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 11. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 12. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 13. Freitag | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 2 |
| 14. Samstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 15. Sonntag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| 16. Montag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| 17. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 18. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. Donnerstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 3 |
| 20. Freitag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 21. Samstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 5 |
| 22. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 23. Montag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | 3 |
| 24. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 25. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 26. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 29. Sonntag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 30. Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Insgesamt | 37 | 1 | 10 | 26 | 1 | 14 | 48 | 17 | 54 |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ¹⁾

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|-------------------------------------|---|------------|------------|---|-------------------------------------|--------------|------------|------------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | |
| | | Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 578 | 1 | 87 | 578 | 131 | 449 | 2 | 82 | 460 | 127 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 75 | - | 11 | 75 | 6 | 50 | 1 | 11 | 43 | 3 |
| Personenkraftwagen | 467 | - | 66 | 476 | 127 | 358 | 1 | 57 | 385 | 123 |
| Kraftomnibussen | 9 | - | - | 12 | - | 5 | - | 1 | 8 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 48 | - | 5 | 51 | 28 | 46 | - | 8 | 52 | 15 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 29 | - | 3 | 31 | 20 | 29 | - | 8 | 31 | 9 |
| 3 501 - 7 500 kg | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 5 | - |
| 7 501 - 12 000 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| 12 001 und mehr kg | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 5 | - | - | 5 | 2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - | - |
| Fahrrädern | 261 | 1 | 35 | 239 | 1 | 185 | 1 | 36 | 158 | - |
| Fußgängern | 59 | - | 15 | 49 | - | 62 | - | 8 | 65 | - |
| | | Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 182 | 13 | 88 | 182 | 68 | 177 | 5 | 61 | 171 | 59 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 29 | 2 | 14 | 24 | 2 | 30 | - | 11 | 20 | 1 |
| Personenkraftwagen | 148 | 11 | 71 | 158 | 63 | 142 | 5 | 48 | 147 | 54 |
| Kraftomnibussen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 19 | 2 | 5 | 22 | 16 | 16 | - | 6 | 12 | 9 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 6 | - | 1 | 8 | 7 | 7 | - | 3 | 5 | 1 |
| 3 501 - 7 500 kg | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| 7 501 - 12 000 kg | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 12 001 und mehr kg | 4 | - | - | 7 | 3 | 2 | - | - | 3 | 2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 17 | 1 | 5 | 13 | - | 16 | - | 7 | 10 | - |
| Fußgängern | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | 1 | 2 | 3 | - |
| | | auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 37 | 1 | 14 | 48 | 17 | 51 | 1 | 21 | 58 | 21 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 29 | 1 | 11 | 41 | 13 | 45 | 1 | 17 | 55 | 20 |
| Kraftomnibussen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 | - | 6 | 14 | 7 | 17 | 1 | 11 | 14 | 4 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 5 | - | 1 | 7 | - | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| 3 501 - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 501 - 12 000 kg | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 12 001 und mehr kg | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängern | 1 | 1 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| | | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 797 | 15 | 189 | 808 | 216 | 677 | 8 | 164 | 689 | 207 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 104 | 2 | 25 | 99 | 8 | 80 | 1 | 22 | 63 | 4 |
| Personenkraftwagen | 644 | 12 | 148 | 675 | 203 | 545 | 7 | 122 | 587 | 197 |
| Kraftomnibussen | 11 | - | - | 14 | - | 7 | - | 1 | 10 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 80 | 2 | 16 | 87 | 51 | 79 | 1 | 25 | 78 | 28 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 40 | - | 5 | 46 | 27 | 41 | 1 | 14 | 39 | 11 |
| 3 501 - 7 500 kg | 2 | - | 1 | 2 | - | 6 | - | - | 7 | 1 |
| 7 501 - 12 000 kg | 3 | - | 1 | 3 | 3 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| 12 001 und mehr kg | 6 | - | 1 | 8 | 7 | 10 | - | 2 | 9 | 5 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 4 | - | 2 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - | - |
| Fahrrädern | 278 | 2 | 40 | 252 | 1 | 201 | 1 | 43 | 168 | - |
| Fußgängern | 63 | 1 | 18 | 55 | - | 66 | 1 | 10 | 68 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

| Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Art der Verkehrsbeteiligung |
|---|--------------|------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|------------|--------------|---|--|
| | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 2 050 | 11 | 352 | 2 035 | 572 | 1 716 | 16 | 310 | 1 726 | 649 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| 208 | 2 | 50 | 188 | 8 | 155 | 4 | 41 | 129 | 9 | Motorzweirädern |
| 1 702 | 7 | 260 | 1 738 | 558 | 1 426 | 6 | 233 | 1 497 | 625 | Personenkraftwagen |
| 32 | - | 3 | 36 | 2 | 22 | - | 3 | 32 | 4 | Kraftomnibussen |
| 209 | 1 | 40 | 200 | 92 | 169 | 3 | 28 | 173 | 106 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 134 | - | 31 | 123 | 63 | 113 | 1 | 19 | 116 | 65 | 3 501 - 7 500 kg |
| 7 | - | 4 | 5 | 4 | 9 | - | 2 | 8 | 5 | 7 501 - 12 000 kg |
| 4 | - | - | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 12 001 und mehr kg |
| 12 | - | 3 | 10 | 10 | 16 | 1 | 2 | 17 | 14 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 5 | - | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | Fahrrädern |
| 761 | 1 | 128 | 663 | 4 | 546 | 5 | 96 | 463 | 2 | Fußgängern |
| 281 | 2 | 82 | 215 | - | 277 | 8 | 69 | 226 | - | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| 897 | 49 | 352 | 899 | 356 | 814 | 23 | 302 | 809 | 410 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| 79 | 6 | 40 | 55 | 4 | 81 | 3 | 38 | 49 | 1 | Motorzweirädern |
| 780 | 44 | 291 | 821 | 337 | 701 | 20 | 255 | 729 | 379 | Personenkraftwagen |
| 5 | - | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 3 | Kraftomnibussen |
| 144 | 11 | 58 | 144 | 65 | 114 | 5 | 55 | 106 | 66 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 66 | 3 | 28 | 75 | 25 | 58 | 1 | 34 | 60 | 27 | 3 501 - 7 500 kg |
| 7 | 1 | 2 | 10 | 5 | 4 | - | - | 4 | 2 | 7 501 - 12 000 kg |
| 2 | - | 1 | 2 | 5 | 4 | - | 2 | 3 | 1 | 12 001 und mehr kg |
| 21 | 2 | 8 | 23 | 9 | 17 | 3 | 2 | 18 | 11 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 7 | - | 3 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 4 | 2 | Fahrrädern |
| 57 | 4 | 21 | 39 | 1 | 40 | 3 | 19 | 22 | - | Fußgängern |
| 14 | 1 | 7 | 9 | - | 11 | 1 | 4 | 9 | - | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| 170 | 10 | 80 | 179 | 106 | 181 | 7 | 73 | 225 | 265 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | Motorzweirädern |
| 135 | 6 | 65 | 154 | 86 | 152 | 6 | 60 | 205 | 202 | Personenkraftwagen |
| 1 | - | - | 1 | - | 3 | 3 | 10 | 24 | 1 | Kraftomnibussen |
| 74 | 7 | 45 | 67 | 45 | 66 | 2 | 27 | 63 | 101 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 17 | 3 | 12 | 16 | 8 | 12 | 1 | 4 | 12 | 31 | 3 501 - 7 500 kg |
| 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 7 501 - 12 000 kg |
| 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 | 12 001 und mehr kg |
| 5 | - | 3 | 3 | 8 | 12 | 1 | 7 | 6 | 21 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Fahrrädern |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Fußgängern |
| 1 | 1 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 3 117 | 70 | 784 | 3 113 | 1 034 | 2 711 | 46 | 685 | 2 760 | 1 324 | Unfälle insgesamt |
| | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |
| 287 | 8 | 90 | 243 | 12 | 237 | 7 | 80 | 178 | 10 | Motorzweirädern |
| 2 617 | 57 | 616 | 2 713 | 981 | 2 279 | 32 | 548 | 2 431 | 1 206 | Personenkraftwagen |
| 38 | - | 7 | 39 | 4 | 28 | 3 | 14 | 58 | 8 | Kraftomnibussen |
| 427 | 19 | 143 | 411 | 202 | 349 | 10 | 110 | 342 | 273 | Güterkraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 217 | 6 | 71 | 214 | 96 | 183 | 3 | 57 | 188 | 123 | 3 501 - 7 500 kg |
| 18 | 2 | 7 | 20 | 10 | 14 | - | 2 | 13 | 9 | 7 501 - 12 000 kg |
| 7 | - | 1 | 7 | 10 | 10 | - | 4 | 9 | 4 | 12 001 und mehr kg |
| 38 | 2 | 14 | 36 | 27 | 45 | 5 | 11 | 41 | 46 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 12 | - | 4 | 9 | 8 | 11 | 1 | 5 | 7 | 3 | Fahrrädern |
| 818 | 5 | 149 | 702 | 5 | 586 | 8 | 115 | 485 | 2 | Fußgängern |
| 296 | 4 | 91 | 228 | - | 288 | 9 | 73 | 235 | - | |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Mai 2011 | | | | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 46 | 39 | 3 | 4 | 45 | - | 5 | 40 |
| innerorts | 42 | 36 | 3 | 3 | 39 | - | 3 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Halle (Saale), Stadt | 142 | 121 | 15 | 6 | 142 | - | 8 | 134 |
| innerorts | 138 | 117 | 15 | 6 | 138 | - | 8 | 130 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg, Stadt | 118 | 103 | 14 | 1 | 123 | - | 19 | 104 |
| innerorts | 114 | 100 | 13 | 1 | 119 | - | 18 | 101 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 44 | 31 | 12 | 1 | 49 | - | 8 | 41 |
| innerorts | 25 | 19 | 5 | 1 | 24 | - | 1 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 12 | 7 | - | 25 | - | 7 | 18 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 71 | 53 | 17 | 1 | 69 | 3 | 13 | 53 |
| innerorts | 48 | 38 | 10 | - | 45 | 1 | 4 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 14 | 6 | 1 | 22 | 2 | 9 | 11 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| Börde | 93 | 69 | 19 | 5 | 93 | 2 | 16 | 75 |
| innerorts | 52 | 38 | 10 | 4 | 41 | - | 7 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 23 | 5 | 1 | 39 | 2 | 6 | 31 |
| auf Autobahnen | 12 | 8 | 4 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| Burgenlandkreis | 76 | 57 | 17 | 2 | 67 | - | 13 | 54 |
| innerorts | 48 | 41 | 6 | 1 | 47 | - | 7 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 13 | 7 | 1 | 16 | - | 5 | 11 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| Harz | 81 | 57 | 20 | 4 | 72 | - | 16 | 56 |
| innerorts | 55 | 36 | 15 | 4 | 40 | - | 3 | 37 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 21 | 5 | - | 32 | - | 13 | 19 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jerichower Land | 35 | 24 | 7 | 4 | 32 | 1 | 8 | 23 |
| innerorts | 17 | 10 | 3 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 11 | 4 | - | 16 | 1 | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Mai 2011 | | | | | | | | |
| Mansfeld-Südharz | 82 | 49 | 31 | 2 | 65 | - | 16 | 49 |
| innerorts | 44 | 27 | 16 | 1 | 30 | - | 4 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 20 | 14 | 1 | 31 | - | 10 | 21 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Saalekreis | 90 | 61 | 23 | 6 | 84 | 1 | 17 | 66 |
| innerorts | 57 | 38 | 13 | 6 | 40 | - | 6 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 16 | 7 | - | 26 | - | 7 | 19 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 3 | - | 18 | 1 | 4 | 13 |
| Salzlandkreis | 74 | 55 | 14 | 5 | 81 | 5 | 28 | 48 |
| innerorts | 42 | 29 | 8 | 5 | 34 | - | 9 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 19 | 4 | - | 38 | 5 | 17 | 16 |
| auf Autobahnen | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| Stendal | 53 | 40 | 12 | 1 | 46 | 2 | 12 | 32 |
| innerorts | 31 | 25 | 5 | 1 | 28 | - | 7 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 15 | 7 | - | 18 | 2 | 5 | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wittenberg | 53 | 38 | 12 | 3 | 44 | 1 | 10 | 33 |
| innerorts | 36 | 24 | 9 | 3 | 29 | - | 6 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 11 | 1 | - | 11 | 1 | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| Sachsen-Anhalt | 1 058 | 797 | 216 | 45 | 1 012 | 15 | 189 | 808 |
| innerorts | 749 | 578 | 131 | 40 | 666 | 1 | 87 | 578 |
| außerorts ohne Autobahn | 255 | 182 | 68 | 5 | 283 | 13 | 88 | 182 |
| auf Autobahnen | 54 | 37 | 17 | - | 63 | 1 | 14 | 48 |
| Kreisfreie Städte | 306 | 263 | 32 | 11 | 310 | - | 32 | 278 |
| Landkreise | 752 | 534 | 184 | 34 | 702 | 15 | 157 | 530 |

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Januar bis Mai 2011 | | | | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 162 | 113 | 39 | 10 | 132 | 1 | 14 | 117 |
| Halle (Saale), Stadt | 494 | 396 | 76 | 22 | 474 | 1 | 49 | 424 |
| Magdeburg, Stadt | 476 | 389 | 70 | 17 | 448 | 4 | 63 | 381 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 188 | 130 | 48 | 10 | 185 | 5 | 46 | 134 |
| Anhalt-Bitterfeld | 370 | 246 | 111 | 13 | 309 | 9 | 58 | 242 |
| Börde | 381 | 274 | 84 | 23 | 366 | 8 | 87 | 271 |
| Burgenlandkreis | 346 | 228 | 104 | 14 | 290 | 4 | 57 | 229 |
| Harz | 360 | 257 | 87 | 16 | 324 | 7 | 81 | 236 |
| Jerichower Land | 146 | 104 | 33 | 9 | 133 | 2 | 32 | 99 |
| Mansfeld-Südharz | 258 | 156 | 96 | 6 | 197 | - | 46 | 151 |
| Saalekreis | 397 | 249 | 125 | 23 | 335 | 3 | 63 | 269 |
| Salzlandkreis | 346 | 261 | 64 | 21 | 367 | 13 | 102 | 252 |
| Stendal | 201 | 150 | 46 | 5 | 192 | 9 | 40 | 143 |
| Wittenberg | 229 | 164 | 51 | 14 | 215 | 4 | 46 | 165 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 4 354 | 3 117 | 1 034 | 203 | 3 967 | 70 | 784 | 3 113 |

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
| | | innerorts | außerorts ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| Mai 2011 | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 196 | 179 | 13 | 4 |
| Halle (Saale), Stadt | 592 | 573 | 16 | 3 |
| Magdeburg, Stadt | 658 | 632 | 7 | 19 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 269 | 115 | 154 | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 429 | 280 | 124 | 25 |
| Börde | 475 | 211 | 187 | 77 |
| Burgenlandkreis | 450 | 293 | 106 | 51 |
| Harz | 517 | 381 | 136 | - |
| Jerichower Land | 272 | 143 | 114 | 15 |
| Mansfeld-Südharz | 355 | 206 | 123 | 26 |
| Saalekreis | 450 | 251 | 129 | 70 |
| Salzlandkreis | 482 | 306 | 135 | 41 |
| Stendal | 352 | 160 | 192 | - |
| Wittenberg | 322 | 179 | 124 | 19 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 5 819 | 3 909 | 1 560 | 350 |
| Januar bis Mai 2011 | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 980 | 848 | 112 | 20 |
| Halle (Saale), Stadt | 2 837 | 2 756 | 66 | 15 |
| Magdeburg, Stadt | 3 059 | 2 931 | 68 | 60 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 1 089 | 522 | 567 | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 1 761 | 1 190 | 495 | 76 |
| Börde | 2 110 | 993 | 824 | 293 |
| Burgenlandkreis | 2 113 | 1 378 | 539 | 196 |
| Harz | 2 285 | 1 620 | 665 | - |
| Jerichower Land | 1 158 | 621 | 443 | 94 |
| Mansfeld-Südharz | 1 588 | 1 040 | 453 | 95 |
| Saalekreis | 2 102 | 1 235 | 596 | 271 |
| Salzlandkreis | 2 168 | 1 431 | 574 | 163 |
| Stendal | 1 447 | 759 | 688 | - |
| Wittenberg | 1 507 | 865 | 576 | 66 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 26 204 | 18 189 | 6 666 | 1 349 |

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|---|
| Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 31 | 18 | 72,2 | 78 | 55 | 41,8 | 35 | 19 | 84,2 | 92 | 75 | 22,7 | Mofas, Mopeds |
| 29 | 15 | 93,3 | 70 | 45 | 55,6 | 31 | 16 | 93,8 | 78 | 56 | 39,3 | innerorts |
| 2 | 3 | X | 8 | 10 | X | 4 | 3 | X | 14 | 19 | -26,3 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Motorzweirädern mit |
| 58 | 42 | 38,1 | 142 | 109 | 30,3 | 79 | 62 | 27,4 | 219 | 170 | 28,8 | amtl. Kennzeichen |
| 39 | 25 | 56,0 | 103 | 72 | 43,1 | 47 | 34 | 38,2 | 142 | 102 | 39,2 | innerorts |
| 19 | 17 | 11,8 | 39 | 37 | 5,4 | 32 | 28 | 14,3 | 77 | 68 | 13,2 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Personenkraftwagen |
| 399 | 381 | 4,7 | 1 856 | 1 744 | 6,4 | 517 | 462 | 11,9 | 2 329 | 2 134 | 9,1 | innerorts |
| 218 | 195 | 11,8 | 957 | 886 | 8,0 | 247 | 219 | 12,8 | 1 060 | 980 | 8,2 | außerorts |
| 181 | 186 | -2,7 | 899 | 858 | 4,8 | 270 | 243 | 11,1 | 1 269 | 1 154 | 10,0 | |
| | | | | | | | | | | | | Bussen |
| 9 | 7 | X | 23 | 43 | -46,5 | 9 | 8 | X | 23 | 58 | -60,3 | innerorts |
| 7 | 7 | - | 21 | 21 | - | 7 | 8 | X | 21 | 23 | -8,7 | außerorts |
| 2 | - | X | 2 | 22 | X | 2 | - | X | 2 | 35 | X | |
| | | | | | | | | | | | | Güterkraftfahrzeugen |
| 20 | 22 | -9,1 | 114 | 104 | 9,6 | 26 | 34 | -23,5 | 165 | 139 | 18,7 | innerorts |
| 11 | 13 | -15,4 | 36 | 33 | 9,1 | 12 | 17 | -29,4 | 43 | 40 | 7,5 | außerorts |
| 9 | 9 | - | 78 | 71 | 9,9 | 14 | 17 | -17,6 | 122 | 99 | 23,2 | |
| | | | | | | | | | | | | Landwirtschaftlichen |
| - | - | - | 1 | 3 | X | - | - | - | 1 | 3 | X | Zugmaschinen |
| - | - | - | - | 2 | X | - | - | - | - | 2 | X | innerorts |
| - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | übrigen |
| 4 | - | X | 12 | 5 | X | 4 | 2 | X | 14 | 12 | 16,7 | Kraftfahrzeugen |
| 1 | - | X | 6 | 1 | X | 1 | - | X | 6 | 5 | X | innerorts |
| 3 | - | X | 6 | 4 | X | 3 | 2 | X | 8 | 7 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Kraftfahrzeugen |
| 521 | 470 | 10,9 | 2 226 | 2 063 | 7,9 | 670 | 587 | 14,1 | 2 843 | 2 591 | 9,7 | zusammen |
| 305 | 255 | 19,6 | 1 193 | 1 060 | 12,5 | 345 | 294 | 17,3 | 1 350 | 1 208 | 11,8 | innerorts |
| 216 | 215 | 0,5 | 1 033 | 1 003 | 3,0 | 325 | 293 | 10,9 | 1 493 | 1 383 | 8,0 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | anderen Fahrzeugen |
| 2 | 6 | X | 20 | 25 | -20,0 | 2 | 7 | X | 22 | 30 | -26,7 | innerorts |
| 2 | 2 | - | 20 | 21 | -4,8 | 2 | 3 | X | 22 | 25 | -12,0 | außerorts |
| - | 4 | X | - | 4 | X | - | 4 | X | - | 5 | X | |

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|-----------|----------|---------------------------------|------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------|------------|---------------------------------|
| | Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) |
| | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrrädern | 2 | 1 | X | 5 | 6 | X | 36 | 42 | -14,3 | 135 | 112 | 20,5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 4 | X | 32 | 35 | -8,6 | 117 | 95 | 23,2 |
| außerorts | 1 | - | X | 4 | 2 | X | 4 | 7 | X | 18 | 17 | 5,9 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | X | 15 | 12 | 25,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | X | 14 | 12 | 16,7 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Fußgänger | 1 | 1 | - | 4 | 9 | X | 16 | 10 | 60,0 | 89 | 71 | 25,4 |
| innerorts | - | - | - | 2 | 8 | X | 15 | 8 | X | 82 | 67 | 22,4 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X | 1 | 2 | X | 7 | 4 | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 6 | 2 | X | 29 | 17 | 70,6 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 6 | 2 | X | 25 | 17 | 47,1 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | - | - | 4 | - | X |
| 65 Jahre und mehr | - | 1 | X | 1 | 4 | X | 5 | 2 | X | 34 | 17 | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | 3 | X | 4 | 2 | X | 32 | 17 | 88,2 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 1 | - | X | 2 | - | X |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 15 | 8 | X | 70 | 46 | 52,2 | 189 | 164 | 15,2 | 784 | 685 | 14,5 |
| innerorts | 1 | 2 | X | 11 | 16 | -31,3 | 87 | 82 | 6,1 | 352 | 310 | 13,5 |
| außerorts | 14 | 6 | X | 59 | 30 | 96,7 | 102 | 82 | 24,4 | 432 | 375 | 15,2 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 15 | 12 | 25,0 | 62 | 50 | 24,0 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 12 | 10 | 20,0 | 42 | 36 | 16,7 |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 3 | 2 | X | 20 | 14 | 42,9 |
| 65 Jahre und mehr | 2 | 2 | - | 16 | 12 | 33,3 | 34 | 30 | 13,3 | 137 | 116 | 18,1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 5 | 6 | X | 18 | 16 | 12,5 | 90 | 61 | 47,5 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 11 | 6 | X | 16 | 14 | 14,3 | 47 | 55 | -14,5 |

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|---|
| Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 241 | 153 | 57,5 | 664 | 459 | 44,7 | 279 | 196 | 42,3 | 804 | 577 | 39,3 | Fahrrädern |
| 228 | 144 | 58,3 | 627 | 438 | 43,2 | 261 | 180 | 45,0 | 745 | 537 | 38,7 | innerorts |
| 13 | 9 | X | 37 | 21 | 76,2 | 18 | 16 | 12,5 | 59 | 40 | 47,5 | außerorts |
| 35 | 25 | 40,0 | 74 | 49 | 51,0 | 42 | 29 | 44,8 | 89 | 61 | 45,9 | darunter |
| 34 | 25 | 36,0 | 71 | 49 | 44,9 | 40 | 29 | 37,9 | 85 | 61 | 39,3 | unter 15 Jahren |
| 1 | - | X | 3 | - | X | 2 | - | X | 4 | - | X | innerorts |
| 43 | 60 | -28,3 | 200 | 211 | -5,2 | 60 | 71 | -15,5 | 293 | 291 | 0,7 | Fußgänger |
| 42 | 59 | -28,8 | 192 | 205 | -6,3 | 57 | 67 | -14,9 | 276 | 280 | -1,4 | innerorts |
| 1 | 1 | - | 8 | 6 | X | 3 | 4 | X | 17 | 11 | 54,5 | außerorts |
| 11 | 17 | -35,3 | 48 | 53 | -9,4 | 18 | 19 | -5,3 | 78 | 71 | 9,9 | darunter |
| 11 | 17 | -35,3 | 48 | 53 | -9,4 | 17 | 19 | -10,5 | 73 | 71 | 2,8 | unter 15 Jahren |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 5 | - | X | innerorts |
| 11 | 11 | - | 57 | 33 | 72,7 | 16 | 14 | 14,3 | 92 | 54 | 70,4 | 65 Jahre und mehr |
| 11 | 11 | - | 55 | 33 | 66,7 | 15 | 13 | 15,4 | 88 | 53 | 66,0 | innerorts |
| - | - | - | 2 | - | X | 1 | 1 | - | 4 | 1 | X | außerorts |
| 1 | - | X | 3 | 2 | X | 1 | - | X | 5 | 2 | X | Andere Personen |
| 1 | - | X | 3 | 2 | X | 1 | - | X | 5 | 2 | X | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| 808 | 689 | 17,3 | 3 113 | 2 760 | 12,8 | 1 012 | 861 | 17,5 | 3 967 | 3 491 | 13,6 | Insgesamt |
| 578 | 460 | 25,7 | 2 035 | 1 726 | 17,9 | 666 | 544 | 22,4 | 2 398 | 2 052 | 16,9 | innerorts |
| 230 | 229 | 0,4 | 1 078 | 1 034 | 4,3 | 346 | 317 | 9,1 | 1 569 | 1 439 | 9,0 | außerorts |
| 68 | 69 | -1,4 | 229 | 219 | 4,6 | 84 | 81 | 3,7 | 293 | 271 | 8,1 | darunter |
| 62 | 53 | 17,0 | 179 | 154 | 16,2 | 74 | 63 | 17,5 | 221 | 191 | 15,7 | unter 15 Jahren |
| 6 | 16 | X | 50 | 65 | -23,1 | 10 | 18 | -44,4 | 72 | 80 | -10,0 | innerorts |
| 102 | 83 | 22,9 | 388 | 283 | 37,1 | 138 | 115 | 20,0 | 541 | 411 | 31,6 | 65 Jahre und mehr |
| 79 | 55 | 43,6 | 302 | 205 | 47,3 | 98 | 72 | 36,1 | 397 | 272 | 46,0 | innerorts |
| 23 | 28 | -17,9 | 86 | 78 | 10,3 | 40 | 43 | -7,0 | 144 | 139 | 3,6 | außerorts |

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | |
| Geschlecht | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai 2011 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai 2010 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | X | - | - | - | X |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | X | - | - | - | X |
| 15-18 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18-21 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21-25 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25-35 | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| männlich | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35-45 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 45-55 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | X | - | X | X | - |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | X | - | - | X | - |
| 55-65 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 65 und mehr | 2 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | X | - | - | X |
| männlich | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | X | - | - | - | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Zusammen | 15 | 10 | 1 | 2 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | X | X | - | X | - |
| männlich | 9 | 6 | 1 | 1 | - | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | X | X | - | - | X |
| weiblich | 6 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 15 | 10 | 1 | 2 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | X | X | - | X | - |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|--|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | |
| Geschlecht | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mai 2011 | | | | | Mai 2010 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 15 | 2 | - | 7 | 6 | 12 | 5 | - | 4 | 2 | 25,0 | X | - | X | X | |
| männlich | 9 | 1 | - | 4 | 4 | 6 | 2 | - | 3 | - | X | X | - | X | X | |
| weiblich | 6 | 1 | - | 3 | 2 | 6 | 3 | - | 1 | 2 | - | X | - | X | - | |
| 15-18 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - | X | X | X | X | X | |
| männlich | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - | X | X | X | X | X | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18-21 | 15 | 10 | 4 | - | 1 | 12 | 9 | 1 | 1 | 1 | 25,0 | X | X | X | - | |
| männlich | 8 | 3 | 4 | - | 1 | 9 | 7 | 1 | 1 | - | X | X | X | X | X | |
| weiblich | 7 | 7 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| 21-25 | 21 | 17 | 1 | 2 | - | 22 | 18 | - | 3 | - | -4,5 | -5,6 | X | X | - | |
| männlich | 14 | 11 | 1 | 1 | - | 18 | 14 | - | 3 | - | -22,2 | -21,4 | X | X | - | |
| weiblich | 7 | 6 | - | 1 | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| 25-35 | 30 | 21 | 4 | 3 | 1 | 23 | 12 | 5 | 2 | 1 | 30,4 | 75,0 | X | X | - | |
| männlich | 15 | 10 | 3 | 1 | - | 18 | 7 | 5 | 2 | 1 | -16,7 | X | X | X | X | |
| weiblich | 15 | 11 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | - | - | - | X | X | X | X | X | |
| 35-45 | 21 | 12 | 6 | 2 | - | 31 | 12 | 4 | 9 | 4 | -32,3 | - | X | X | X | |
| männlich | 17 | 9 | 6 | 1 | - | 19 | 7 | 3 | 5 | 2 | -10,5 | X | X | X | X | |
| weiblich | 4 | 3 | - | 1 | - | 12 | 5 | 1 | 4 | 2 | X | X | X | X | X | |
| 45-55 | 26 | 14 | 3 | 6 | 1 | 21 | 5 | 6 | 6 | - | 23,8 | X | X | - | X | |
| männlich | 14 | 6 | 3 | 2 | 1 | 18 | 3 | 6 | 5 | - | -22,2 | X | X | X | X | |
| weiblich | 12 | 8 | - | 4 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| 55-65 | 23 | 16 | 1 | 5 | 1 | 10 | 4 | 2 | 2 | - | X | X | X | X | X | |
| männlich | 8 | 6 | 1 | 1 | - | 6 | 2 | 2 | 1 | - | X | X | X | - | - | |
| weiblich | 15 | 10 | - | 4 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | - | X | X | - | X | X | |
| 65 und mehr | 34 | 16 | - | 10 | 5 | 30 | 11 | 1 | 13 | 2 | 13,3 | 45,5 | X | -23,1 | X | |
| männlich | 19 | 7 | - | 6 | 3 | 14 | 5 | 1 | 7 | 1 | 35,7 | X | X | X | X | |
| weiblich | 15 | 9 | - | 4 | 2 | 16 | 6 | - | 6 | 1 | -6,3 | X | - | X | X | |
| Zusammen | 189 | 108 | 20 | 36 | 16 | 164 | 77 | 19 | 42 | 10 | 15,2 | 40,3 | 5,3 | -14,3 | 60,0 | |
| männlich | 108 | 53 | 19 | 17 | 10 | 111 | 48 | 18 | 29 | 4 | -2,7 | 10,4 | 5,6 | -41,4 | X | |
| weiblich | 81 | 55 | 1 | 19 | 6 | 53 | 29 | 1 | 13 | 6 | 52,8 | 89,7 | - | 46,2 | - | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 189 | 108 | 20 | 36 | 16 | 164 | 77 | 19 | 42 | 10 | 15,2 | 40,3 | 5,3 | -14,3 | 60,0 | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|----------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Fuß- gänger |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | | | | |
| 62 | 16 | - | 15 | 29 | 50 | 11 | - | 12 | 17 | 24,0 | 45,5 | - | 25,0 | 70,6 | unter 15 | |
| 30 | 10 | - | 6 | 13 | 26 | 4 | - | 6 | 10 | 15,4 | X | - | - | 30,0 | männlich | |
| 32 | 6 | - | 9 | 16 | 24 | 7 | - | 6 | 7 | 33,3 | X | - | X | X | weiblich | |
| 21 | 6 | 4 | 4 | 5 | 17 | 4 | 2 | 4 | 4 | 23,5 | X | X | - | X | 15-18 | |
| 15 | 2 | 4 | 4 | 3 | 11 | 3 | 2 | 3 | 2 | 36,4 | X | X | X | X | männlich | |
| 6 | 4 | - | - | 2 | 6 | 1 | - | 1 | 2 | - | X | - | X | - | weiblich | |
| 70 | 53 | 10 | 3 | 2 | 65 | 41 | 5 | 6 | 6 | 7,7 | 29,3 | X | X | X | 18-21 | |
| 46 | 30 | 10 | 3 | 1 | 42 | 27 | 4 | 3 | 3 | 9,5 | 11,1 | X | - | X | männlich | |
| 24 | 23 | - | - | 1 | 23 | 14 | 1 | 3 | 3 | 4,3 | 64,3 | X | X | X | weiblich | |
| 74 | 50 | 12 | 4 | 1 | 82 | 65 | 2 | 7 | 2 | -9,8 | -23,1 | X | X | X | 21-25 | |
| 54 | 34 | 10 | 2 | 1 | 53 | 40 | 2 | 6 | - | 1,9 | -15,0 | X | X | X | männlich | |
| 20 | 16 | 2 | 2 | - | 29 | 25 | - | 1 | 2 | -31,0 | -36,0 | X | X | X | weiblich | |
| 131 | 79 | 18 | 14 | 4 | 113 | 76 | 15 | 8 | 6 | 15,9 | 3,9 | 20,0 | X | X | 25-35 | |
| 87 | 48 | 15 | 6 | 2 | 77 | 44 | 13 | 8 | 4 | 13,0 | 9,1 | 15,4 | X | X | männlich | |
| 44 | 31 | 3 | 8 | 2 | 36 | 32 | 2 | - | 2 | 22,2 | -3,1 | X | X | - | weiblich | |
| 83 | 49 | 14 | 8 | 1 | 94 | 42 | 12 | 18 | 9 | -11,7 | 16,7 | 16,7 | X | X | 35-45 | |
| 61 | 32 | 14 | 4 | - | 62 | 27 | 10 | 10 | 3 | -1,6 | 18,5 | 40,0 | X | X | männlich | |
| 22 | 17 | - | 4 | 1 | 32 | 15 | 2 | 8 | 6 | -31,3 | 13,3 | X | X | X | weiblich | |
| 123 | 70 | 9 | 25 | 7 | 87 | 38 | 14 | 14 | 6 | 41,4 | 84,2 | X | 78,6 | X | 45-55 | |
| 81 | 43 | 9 | 13 | 4 | 53 | 16 | 14 | 7 | 3 | 52,8 | X | X | X | X | männlich | |
| 42 | 27 | - | 12 | 3 | 34 | 22 | - | 7 | 3 | 23,5 | 22,7 | - | X | - | weiblich | |
| 83 | 53 | 3 | 16 | 6 | 61 | 34 | 4 | 13 | 4 | 36,1 | 55,9 | X | 23,1 | X | 55-65 | |
| 48 | 28 | 3 | 9 | 3 | 34 | 21 | 4 | 3 | 1 | 41,2 | 33,3 | X | X | X | männlich | |
| 35 | 25 | - | 7 | 3 | 27 | 13 | - | 10 | 3 | 29,6 | 92,3 | - | X | - | weiblich | |
| 137 | 50 | 1 | 46 | 34 | 116 | 59 | 2 | 30 | 17 | 18,1 | -15,3 | X | 53,3 | X | 65 und mehr | |
| 72 | 22 | 1 | 29 | 14 | 51 | 25 | 2 | 15 | 6 | 41,2 | -12,0 | X | 93,3 | X | männlich | |
| 65 | 28 | - | 17 | 20 | 65 | 34 | - | 15 | 11 | - | -17,6 | - | 13,3 | 81,8 | weiblich | |
| 784 | 426 | 71 | 135 | 89 | 685 | 370 | 56 | 112 | 71 | 14,5 | 15,1 | 26,8 | 20,5 | 25,4 | Zusammen | |
| 494 | 249 | 66 | 76 | 41 | 409 | 207 | 51 | 61 | 32 | 20,8 | 20,3 | 29,4 | 24,6 | 28,1 | männlich | |
| 290 | 177 | 5 | 59 | 48 | 276 | 163 | 5 | 51 | 39 | 5,1 | 8,6 | - | 15,7 | 23,1 | weiblich | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ohne Angabe | |
| 784 | 426 | 71 | 135 | 89 | 685 | 370 | 56 | 112 | 71 | 14,5 | 15,1 | 26,8 | 20,5 | 25,4 | Insgesamt | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|--|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | |
| Geschlecht | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mai 2011 | | | | | Mai 2010 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 68 | 18 | 2 | 35 | 11 | 69 | 22 | - | 25 | 17 | -1,4 | -18,2 | X | 40,0 | -35,3 | |
| männlich | 37 | 10 | - | 19 | 8 | 38 | 13 | - | 16 | 8 | -2,6 | -23,1 | - | 18,8 | - | |
| weiblich | 31 | 8 | 2 | 16 | 3 | 31 | 9 | - | 9 | 9 | - | X | X | X | X | |
| 15-18 | 38 | 4 | 16 | 9 | 2 | 28 | 5 | 6 | 6 | 5 | 35,7 | X | X | X | X | |
| männlich | 19 | 1 | 11 | 5 | - | 17 | 4 | 4 | 5 | 1 | 11,8 | X | X | - | X | |
| weiblich | 19 | 3 | 5 | 4 | 2 | 11 | 1 | 2 | 1 | 4 | 72,7 | X | X | X | X | |
| 18-21 | 66 | 46 | 3 | 13 | - | 69 | 47 | 4 | 7 | 4 | -4,3 | -2,1 | X | X | X | |
| männlich | 41 | 27 | 3 | 8 | - | 43 | 29 | 4 | 3 | 3 | -4,7 | -6,9 | X | X | X | |
| weiblich | 25 | 19 | - | 5 | - | 26 | 18 | - | 4 | 1 | -3,8 | 5,6 | - | X | X | |
| 21-25 | 85 | 48 | 5 | 24 | 2 | 89 | 53 | 8 | 18 | 7 | -4,5 | -9,4 | X | 33,3 | X | |
| männlich | 50 | 28 | 3 | 14 | 1 | 41 | 16 | 7 | 10 | 6 | 22,0 | 75,0 | X | 40,0 | X | |
| weiblich | 35 | 20 | 2 | 10 | 1 | 48 | 37 | 1 | 8 | 1 | -27,1 | -45,9 | X | X | - | |
| 25-35 | 125 | 74 | 8 | 29 | 3 | 112 | 70 | 7 | 21 | 7 | 11,6 | 5,7 | X | 38,1 | X | |
| männlich | 80 | 42 | 7 | 19 | 1 | 62 | 32 | 6 | 13 | 5 | 29,0 | 31,3 | X | 46,2 | X | |
| weiblich | 45 | 32 | 1 | 10 | 2 | 50 | 38 | 1 | 8 | 2 | -10,0 | -15,8 | - | X | - | |
| 35-45 | 118 | 63 | 10 | 27 | 6 | 99 | 59 | 8 | 20 | 5 | 19,2 | 6,8 | X | 35,0 | X | |
| männlich | 65 | 27 | 8 | 17 | 4 | 51 | 25 | 8 | 11 | 3 | 27,5 | 8,0 | - | 54,5 | X | |
| weiblich | 53 | 36 | 2 | 10 | 2 | 48 | 34 | - | 9 | 2 | 10,4 | 5,9 | X | X | - | |
| 45-55 | 120 | 62 | 9 | 36 | 3 | 82 | 45 | 6 | 18 | 3 | 46,3 | 37,8 | X | X | - | |
| männlich | 64 | 27 | 8 | 20 | 2 | 39 | 18 | 3 | 11 | 1 | 64,1 | 50,0 | X | 81,8 | X | |
| weiblich | 56 | 35 | 1 | 16 | 1 | 43 | 27 | 3 | 7 | 2 | 30,2 | 29,6 | X | X | X | |
| 55-65 | 83 | 46 | 4 | 21 | 5 | 58 | 35 | 3 | 15 | 1 | 43,1 | 31,4 | X | 40,0 | X | |
| männlich | 47 | 26 | 4 | 10 | 1 | 32 | 17 | 3 | 9 | - | 46,9 | 52,9 | X | X | X | |
| weiblich | 36 | 20 | - | 11 | 4 | 26 | 18 | - | 6 | 1 | 38,5 | 11,1 | - | X | X | |
| 65 und mehr | 102 | 37 | 1 | 45 | 11 | 83 | 45 | - | 23 | 11 | 22,9 | -17,8 | X | 95,7 | - | |
| männlich | 49 | 15 | 1 | 26 | 5 | 37 | 18 | - | 13 | 4 | 32,4 | -16,7 | X | X | X | |
| weiblich | 53 | 22 | - | 19 | 6 | 46 | 27 | - | 10 | 7 | 15,2 | -18,5 | - | 90,0 | X | |
| Zusammen | 805 | 398 | 58 | 239 | 43 | 689 | 381 | 42 | 153 | 60 | 16,8 | 4,5 | 38,1 | 56,2 | -28,3 | |
| männlich | 452 | 203 | 45 | 138 | 22 | 360 | 172 | 35 | 91 | 31 | 25,6 | 18,0 | 28,6 | 51,6 | -29,0 | |
| weiblich | 353 | 195 | 13 | 101 | 21 | 329 | 209 | 7 | 62 | 29 | 7,3 | -6,7 | X | 62,9 | -27,6 | |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt | 808 | 399 | 58 | 241 | 43 | 689 | 381 | 42 | 153 | 60 | 17,3 | 4,7 | 38,1 | 57,5 | -28,3 | |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht |
|--------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | | | |
| 229 | 96 | 3 | 74 | 48 | 219 | 90 | - | 49 | 53 | 4,6 | 6,7 | X | 51,0 | -9,4 | unter 15 |
| 120 | 47 | 1 | 43 | 26 | 132 | 51 | - | 37 | 30 | -9,1 | -7,8 | X | 16,2 | -13,3 | männlich |
| 109 | 49 | 2 | 31 | 22 | 87 | 39 | - | 12 | 23 | 25,3 | 25,6 | X | X | -4,3 | weiblich |
| 115 | 33 | 26 | 30 | 7 | 91 | 33 | 14 | 18 | 10 | 26,4 | - | 85,7 | 66,7 | X | 15-18 |
| 62 | 11 | 21 | 15 | 2 | 52 | 16 | 11 | 13 | 3 | 19,2 | -31,3 | 90,9 | 15,4 | X | männlich |
| 53 | 22 | 5 | 15 | 5 | 39 | 17 | 3 | 5 | 7 | 35,9 | 29,4 | X | X | X | weiblich |
| 259 | 192 | 13 | 29 | 8 | 259 | 197 | 12 | 23 | 11 | - | -2,5 | 8,3 | 26,1 | X | 18-21 |
| 147 | 101 | 12 | 16 | 5 | 142 | 103 | 11 | 11 | 5 | 3,5 | -1,9 | 9,1 | 45,5 | - | männlich |
| 112 | 91 | 1 | 13 | 3 | 117 | 94 | 1 | 12 | 6 | -4,3 | -3,2 | - | 8,3 | X | weiblich |
| 368 | 260 | 18 | 52 | 10 | 360 | 266 | 15 | 41 | 16 | 2,2 | -2,3 | 20,0 | 26,8 | -37,5 | 21-25 |
| 200 | 135 | 14 | 28 | 3 | 175 | 111 | 12 | 22 | 12 | 14,3 | 21,6 | 16,7 | 27,3 | X | männlich |
| 168 | 125 | 4 | 24 | 7 | 185 | 155 | 3 | 19 | 4 | -9,2 | -19,4 | X | 26,3 | X | weiblich |
| 499 | 353 | 19 | 71 | 19 | 484 | 330 | 24 | 65 | 33 | 3,1 | 7,0 | -20,8 | 9,2 | -42,4 | 25-35 |
| 284 | 183 | 17 | 41 | 12 | 252 | 147 | 21 | 42 | 18 | 12,7 | 24,5 | -19,0 | -2,4 | -33,3 | männlich |
| 215 | 170 | 2 | 30 | 7 | 232 | 183 | 3 | 23 | 15 | -7,3 | -7,1 | X | 30,4 | X | weiblich |
| 450 | 283 | 22 | 87 | 14 | 400 | 261 | 21 | 55 | 20 | 12,5 | 8,4 | 4,8 | 58,2 | -30,0 | 35-45 |
| 227 | 120 | 18 | 48 | 7 | 212 | 116 | 21 | 26 | 15 | 7,1 | 3,4 | -14,3 | 84,6 | X | männlich |
| 223 | 163 | 4 | 39 | 7 | 188 | 145 | - | 29 | 5 | 18,6 | 12,4 | X | 34,5 | X | weiblich |
| 460 | 268 | 24 | 102 | 16 | 392 | 252 | 14 | 69 | 17 | 17,3 | 6,3 | 71,4 | 47,8 | -5,9 | 45-55 |
| 211 | 91 | 21 | 52 | 9 | 189 | 104 | 10 | 38 | 8 | 11,6 | -12,5 | X | 36,8 | X | männlich |
| 249 | 177 | 3 | 50 | 7 | 203 | 148 | 4 | 31 | 9 | 22,7 | 19,6 | X | 61,3 | X | weiblich |
| 340 | 203 | 13 | 79 | 21 | 266 | 158 | 9 | 61 | 17 | 27,8 | 28,5 | X | 29,5 | 23,5 | 55-65 |
| 183 | 102 | 12 | 39 | 8 | 135 | 74 | 9 | 30 | 8 | 35,6 | 37,8 | X | 30,0 | - | männlich |
| 157 | 101 | 1 | 40 | 13 | 131 | 84 | - | 31 | 9 | 19,8 | 20,2 | X | 29,0 | X | weiblich |
| 388 | 166 | 3 | 138 | 57 | 283 | 156 | - | 75 | 33 | 37,1 | 6,4 | X | 84,0 | 72,7 | 65 und mehr |
| 191 | 80 | 3 | 75 | 24 | 120 | 67 | - | 37 | 9 | 59,2 | 19,4 | X | X | X | männlich |
| 197 | 86 | - | 63 | 33 | 163 | 89 | - | 38 | 24 | 20,9 | -3,4 | - | 65,8 | 37,5 | weiblich |
| 3 108 | 1 854 | 141 | 662 | 200 | 2 754 | 1 743 | 109 | 456 | 210 | 12,9 | 6,4 | 29,4 | 45,2 | -4,8 | Zusammen |
| 1 625 | 870 | 119 | 357 | 96 | 1 409 | 789 | 95 | 256 | 108 | 15,3 | 10,3 | 25,3 | 39,5 | -11,1 | männlich |
| 1 483 | 984 | 22 | 305 | 104 | 1 345 | 954 | 14 | 200 | 102 | 10,3 | 3,1 | 57,1 | 52,5 | 2,0 | weiblich |
| 5 | 2 | 1 | 2 | - | 6 | 1 | - | 3 | 1 | X | X | X | X | X | Ohne Angabe |
| 3 113 | 1 856 | 142 | 664 | 200 | 2 760 | 1 744 | 109 | 459 | 211 | 12,8 | 6,4 | 30,3 | 44,7 | -5,2 | Insgesamt |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|-----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geschlecht | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mai 2011 | | | | | Mai 2010 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 84 | 20 | 2 | 42 | 18 | 81 | 27 | - | 29 | 19 | 3,7 | -25,9 | X | 44,8 | -5,3 |
| männlich | 46 | 11 | - | 23 | 12 | 44 | 15 | - | 19 | 8 | 4,5 | -26,7 | - | 21,1 | X |
| weiblich | 38 | 9 | 2 | 19 | 6 | 37 | 12 | - | 10 | 11 | 2,7 | X | X | 90,0 | X |
| 15-18 | 43 | 5 | 17 | 10 | 3 | 31 | 6 | 6 | 8 | 5 | 38,7 | X | X | X | X |
| männlich | 24 | 2 | 12 | 6 | 1 | 20 | 5 | 4 | 7 | 1 | 20,0 | X | X | X | - |
| weiblich | 19 | 3 | 5 | 4 | 2 | 11 | 1 | 2 | 1 | 4 | 72,7 | X | X | X | X |
| 18-21 | 82 | 57 | 7 | 13 | 1 | 81 | 56 | 5 | 8 | 5 | 1,2 | 1,8 | X | X | X |
| männlich | 50 | 31 | 7 | 8 | 1 | 52 | 36 | 5 | 4 | 3 | -3,8 | -13,9 | X | X | X |
| weiblich | 32 | 26 | - | 5 | - | 29 | 20 | - | 4 | 2 | 10,3 | 30,0 | - | X | X |
| 21-25 | 109 | 68 | 6 | 26 | 2 | 114 | 74 | 8 | 21 | 7 | -4,4 | -8,1 | X | 23,8 | X |
| männlich | 66 | 41 | 4 | 15 | 1 | 61 | 32 | 7 | 13 | 6 | 8,2 | 28,1 | X | 15,4 | X |
| weiblich | 43 | 27 | 2 | 11 | 1 | 53 | 42 | 1 | 8 | 1 | -18,9 | -35,7 | X | X | - |
| 25-35 | 156 | 95 | 12 | 32 | 4 | 138 | 83 | 13 | 23 | 8 | 13,0 | 14,5 | -7,7 | 39,1 | X |
| männlich | 96 | 52 | 10 | 20 | 1 | 83 | 40 | 12 | 15 | 6 | 15,7 | 30,0 | -16,7 | 33,3 | X |
| weiblich | 60 | 43 | 2 | 12 | 3 | 55 | 43 | 1 | 8 | 2 | 9,1 | - | X | X | X |
| 35-45 | 141 | 77 | 16 | 29 | 6 | 130 | 71 | 12 | 29 | 9 | 8,5 | 8,5 | 33,3 | - | X |
| männlich | 83 | 37 | 14 | 18 | 4 | 70 | 32 | 11 | 16 | 5 | 18,6 | 15,6 | 27,3 | 12,5 | X |
| weiblich | 58 | 40 | 2 | 11 | 2 | 60 | 39 | 1 | 13 | 4 | -3,3 | 2,6 | X | -15,4 | X |
| 45-55 | 148 | 76 | 13 | 43 | 4 | 103 | 50 | 12 | 24 | 3 | 43,7 | 52,0 | 8,3 | 79,2 | X |
| männlich | 79 | 33 | 12 | 22 | 3 | 57 | 21 | 9 | 16 | 1 | 38,6 | 57,1 | X | 37,5 | X |
| weiblich | 69 | 43 | 1 | 21 | 1 | 46 | 29 | 3 | 8 | 2 | 50,0 | 48,3 | X | X | X |
| 55-65 | 108 | 64 | 5 | 26 | 6 | 68 | 39 | 5 | 17 | 1 | 58,8 | 64,1 | - | 52,9 | X |
| männlich | 56 | 33 | 5 | 11 | 1 | 38 | 19 | 5 | 10 | - | 47,4 | 73,7 | - | 10,0 | X |
| weiblich | 52 | 31 | - | 15 | 5 | 30 | 20 | - | 7 | 1 | 73,3 | 55,0 | - | X | X |
| 65 und mehr | 138 | 54 | 1 | 56 | 16 | 115 | 56 | 1 | 37 | 14 | 20,0 | -3,6 | - | 51,4 | 14,3 |
| männlich | 69 | 22 | 1 | 33 | 8 | 53 | 23 | 1 | 21 | 6 | 30,2 | -4,3 | - | 57,1 | X |
| weiblich | 69 | 32 | - | 23 | 8 | 62 | 33 | - | 16 | 8 | 11,3 | -3,0 | - | 43,8 | - |
| Zusammen | 1 009 | 516 | 79 | 277 | 60 | 861 | 462 | 62 | 196 | 71 | 17,2 | 11,7 | 27,4 | 41,3 | -15,5 |
| männlich | 569 | 262 | 65 | 156 | 32 | 478 | 223 | 54 | 121 | 36 | 19,0 | 17,5 | 20,4 | 28,9 | -11,1 |
| weiblich | 440 | 254 | 14 | 121 | 28 | 383 | 239 | 8 | 75 | 35 | 14,9 | 6,3 | X | 61,3 | -20,0 |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt | 1 012 | 517 | 79 | 279 | 60 | 861 | 462 | 62 | 196 | 71 | 17,5 | 11,9 | 27,4 | 42,3 | -15,5 |

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|----------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fuß- gänger |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | |
| Anzahl | | | | | % | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | | | | | |
| 293 | 113 | 3 | 89 | 78 | 271 | 102 | - | 61 | 71 | 8,1 | 10,8 | X | 45,9 | 9,9 | unter 15 | |
| 151 | 58 | 1 | 49 | 39 | 160 | 56 | - | 43 | 41 | -5,6 | 3,6 | X | 14,0 | -4,9 | männlich | |
| 142 | 55 | 2 | 40 | 39 | 111 | 46 | - | 18 | 30 | 27,9 | 19,6 | X | X | 30,0 | weiblich | |
| 138 | 40 | 30 | 34 | 13 | 108 | 37 | 16 | 22 | 14 | 27,8 | 8,1 | 87,5 | 54,5 | -7,1 | 15-18 | |
| 79 | 14 | 25 | 19 | 6 | 63 | 19 | 13 | 16 | 5 | 25,4 | -26,3 | 92,3 | 18,8 | X | männlich | |
| 59 | 26 | 5 | 15 | 7 | 45 | 18 | 3 | 6 | 9 | 31,1 | 44,4 | X | X | X | weiblich | |
| 331 | 247 | 23 | 32 | 10 | 326 | 238 | 17 | 29 | 19 | 1,5 | 3,8 | 35,3 | 10,3 | -47,4 | 18-21 | |
| 195 | 133 | 22 | 19 | 6 | 186 | 130 | 15 | 14 | 10 | 4,8 | 2,3 | 46,7 | 35,7 | X | männlich | |
| 136 | 114 | 1 | 13 | 4 | 140 | 108 | 2 | 15 | 9 | -2,9 | 5,6 | X | -13,3 | X | weiblich | |
| 453 | 320 | 31 | 56 | 11 | 447 | 336 | 17 | 48 | 18 | 1,3 | -4,8 | 82,4 | 16,7 | -38,9 | 21-25 | |
| 264 | 178 | 25 | 30 | 4 | 231 | 154 | 14 | 28 | 12 | 14,3 | 15,6 | 78,6 | 7,1 | X | männlich | |
| 189 | 142 | 6 | 26 | 7 | 216 | 182 | 3 | 20 | 6 | -12,5 | -22,0 | X | 30,0 | X | weiblich | |
| 643 | 442 | 37 | 85 | 23 | 606 | 409 | 42 | 74 | 39 | 6,1 | 8,1 | -11,9 | 14,9 | -41,0 | 25-35 | |
| 382 | 239 | 32 | 47 | 14 | 336 | 194 | 37 | 50 | 22 | 13,7 | 23,2 | -13,5 | -6,0 | -36,4 | männlich | |
| 261 | 203 | 5 | 38 | 9 | 270 | 215 | 5 | 24 | 17 | -3,3 | -5,6 | - | 58,3 | X | weiblich | |
| 541 | 337 | 39 | 95 | 15 | 500 | 306 | 34 | 73 | 29 | 8,2 | 10,1 | 14,7 | 30,1 | -48,3 | 35-45 | |
| 294 | 155 | 35 | 52 | 7 | 278 | 145 | 32 | 36 | 18 | 5,8 | 6,9 | 9,4 | 44,4 | X | männlich | |
| 247 | 182 | 4 | 43 | 8 | 222 | 161 | 2 | 37 | 11 | 11,3 | 13,0 | X | 16,2 | X | weiblich | |
| 592 | 340 | 35 | 128 | 24 | 487 | 293 | 29 | 83 | 25 | 21,6 | 16,0 | 20,7 | 54,2 | -4,0 | 45-55 | |
| 297 | 135 | 32 | 65 | 13 | 249 | 123 | 25 | 45 | 12 | 19,3 | 9,8 | 28,0 | 44,4 | 8,3 | männlich | |
| 295 | 205 | 3 | 63 | 11 | 238 | 170 | 4 | 38 | 13 | 23,9 | 20,6 | X | 65,8 | -15,4 | weiblich | |
| 430 | 262 | 16 | 95 | 27 | 329 | 193 | 13 | 75 | 21 | 30,7 | 35,8 | 23,1 | 26,7 | 28,6 | 55-65 | |
| 236 | 134 | 15 | 48 | 11 | 171 | 96 | 13 | 34 | 9 | 38,0 | 39,6 | 15,4 | 41,2 | X | männlich | |
| 194 | 128 | 1 | 47 | 16 | 158 | 97 | - | 41 | 12 | 22,8 | 32,0 | X | 14,6 | 33,3 | weiblich | |
| 541 | 226 | 4 | 188 | 92 | 411 | 219 | 2 | 109 | 54 | 31,6 | 3,2 | X | 72,5 | 70,4 | 65 und mehr | |
| 274 | 108 | 4 | 108 | 38 | 182 | 96 | 2 | 56 | 18 | 50,5 | 12,5 | X | 92,9 | X | männlich | |
| 267 | 118 | - | 80 | 54 | 229 | 123 | - | 53 | 36 | 16,6 | -4,1 | - | 50,9 | 50,0 | weiblich | |
| 3 962 | 2 327 | 218 | 802 | 293 | 3 485 | 2 133 | 170 | 574 | 290 | 13,7 | 9,1 | 28,2 | 39,7 | 1,0 | Zusammen | |
| 2 172 | 1 154 | 191 | 437 | 138 | 1 856 | 1 013 | 151 | 322 | 147 | 17,0 | 13,9 | 26,5 | 35,7 | -6,1 | männlich | |
| 1 790 | 1 173 | 27 | 365 | 155 | 1 629 | 1 120 | 19 | 252 | 143 | 9,9 | 4,7 | 42,1 | 44,8 | 8,4 | weiblich | |
| 5 | 2 | 1 | 2 | - | 6 | 1 | - | 3 | 1 | X | X | X | X | X | Ohne Angabe | |
| 3 967 | 2 329 | 219 | 804 | 293 | 3 491 | 2 134 | 170 | 577 | 291 | 13,6 | 9,1 | 28,8 | 39,3 | 0,7 | Insgesamt | |

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|-----------|----------|---------------------------------|------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------|------------|---------------------------------|
| | Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) |
| | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 15 | 12 | 25,0 | 62 | 50 | 24,0 |
| männlich | - | - | - | 1 | 2 | X | 9 | 6 | X | 30 | 26 | 15,4 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 6 | 6 | - | 32 | 24 | 33,3 |
| 15-18 | 1 | - | X | 2 | - | X | 4 | 3 | X | 21 | 17 | 23,5 |
| männlich | 1 | - | X | 2 | - | X | 4 | 3 | X | 15 | 11 | 36,4 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - |
| 18-21 | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 15 | 12 | 25,0 | 70 | 65 | 7,7 |
| männlich | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 8 | 9 | X | 46 | 42 | 9,5 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | X | 24 | 23 | 4,3 |
| 21-25 | 3 | 3 | - | 11 | 5 | X | 21 | 22 | -4,5 | 74 | 82 | -9,8 |
| männlich | 2 | 2 | - | 10 | 3 | X | 14 | 18 | -22,2 | 54 | 53 | 1,9 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 7 | 4 | X | 20 | 29 | -31,0 |
| 25-30 | 1 | 2 | X | 7 | 4 | X | 19 | 15 | 26,7 | 66 | 74 | -10,8 |
| männlich | 1 | 2 | X | 7 | 3 | X | 12 | 13 | -7,7 | 47 | 53 | -11,3 |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | X | 7 | 2 | X | 19 | 21 | -9,5 |
| 30-35 | - | 1 | X | 6 | 5 | X | 11 | 8 | X | 65 | 39 | 66,7 |
| männlich | - | 1 | X | 4 | 4 | - | 3 | 5 | X | 40 | 24 | 66,7 |
| weiblich | - | - | - | 2 | 1 | X | 8 | 3 | X | 25 | 15 | 66,7 |
| 35-40 | - | - | - | 2 | 1 | X | 9 | 11 | X | 42 | 37 | 13,5 |
| männlich | - | - | - | 2 | - | X | 8 | 6 | X | 31 | 23 | 34,8 |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 5 | X | 11 | 14 | -21,4 |
| 40-45 | 2 | - | X | 6 | 5 | X | 12 | 20 | -40,0 | 41 | 57 | -28,1 |
| männlich | 1 | - | X | 4 | 4 | - | 9 | 13 | X | 30 | 39 | -23,1 |
| weiblich | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 3 | 7 | X | 11 | 18 | -38,9 |
| 45-50 | 2 | - | X | 6 | 6 | - | 12 | 18 | -33,3 | 56 | 52 | 7,7 |
| männlich | 1 | - | X | 3 | 6 | X | 7 | 15 | X | 43 | 33 | 30,3 |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | - | X | 5 | 3 | X | 13 | 19 | -31,6 |
| 50-55 | - | - | - | 3 | 2 | X | 14 | 3 | X | 67 | 35 | 91,4 |
| männlich | - | - | - | 2 | 1 | X | 7 | 3 | X | 38 | 20 | 90,0 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | - | X | 29 | 15 | 93,3 |
| 55-60 | 2 | - | X | 5 | - | X | 12 | 8 | X | 50 | 39 | 28,2 |
| männlich | 1 | - | X | 4 | - | X | 3 | 5 | X | 26 | 22 | 18,2 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 9 | 3 | X | 24 | 17 | 41,2 |
| 60-65 | - | - | - | 2 | 2 | - | 11 | 2 | X | 33 | 22 | 50,0 |
| männlich | - | - | - | 1 | 2 | X | 5 | 1 | X | 22 | 12 | 83,3 |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | X | 6 | 1 | X | 11 | 10 | 10,0 |
| 65-70 | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 7 | 8 | X | 29 | 40 | -27,5 |
| männlich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 4 | 3 | X | 15 | 18 | -16,7 |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | X | 3 | 5 | X | 14 | 22 | -36,4 |
| 70-75 | - | 1 | X | 4 | 3 | X | 13 | 13 | - | 48 | 37 | 29,7 |
| männlich | - | 1 | X | 3 | 3 | - | 6 | 6 | - | 23 | 16 | 43,8 |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | X | 7 | 7 | - | 25 | 21 | 19,0 |
| 75 und mehr | 2 | - | X | 10 | 7 | X | 14 | 9 | X | 60 | 39 | 53,8 |
| männlich | 1 | - | X | 7 | 6 | X | 9 | 5 | X | 34 | 17 | X |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 1 | X | 5 | 4 | X | 26 | 22 | 18,2 |
| Zusammen | 15 | 8 | X | 70 | 46 | 52,2 | 189 | 164 | 15,2 | 784 | 685 | 14,5 |
| männlich | 9 | 7 | X | 53 | 38 | 39,5 | 108 | 111 | -2,7 | 494 | 409 | 20,8 |
| weiblich | 6 | 1 | X | 17 | 8 | X | 81 | 53 | 52,8 | 290 | 276 | 5,1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 15 | 8 | X | 70 | 46 | 52,2 | 189 | 164 | 15,2 | 784 | 685 | 14,5 |

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht |
|-----------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|---|
| Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) % | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) % | Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) % | Jan. - Mai | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) % | |
| 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | |
| Anzahl | | | Anzahl | | | Anzahl | | | Anzahl | | | |
| 68 | 69 | -1,4 | 229 | 219 | 4,6 | 84 | 81 | 3,7 | 293 | 271 | 8,1 | unter 15 |
| 37 | 38 | -2,6 | 120 | 132 | -9,1 | 46 | 44 | 4,5 | 151 | 160 | -5,6 | männlich |
| 31 | 31 | - | 109 | 87 | 25,3 | 38 | 37 | 2,7 | 142 | 111 | 27,9 | weiblich |
| 38 | 28 | 35,7 | 115 | 91 | 26,4 | 43 | 31 | 38,7 | 138 | 108 | 27,8 | 15-18 |
| 19 | 17 | 11,8 | 62 | 52 | 19,2 | 24 | 20 | 20,0 | 79 | 63 | 25,4 | männlich |
| 19 | 11 | 72,7 | 53 | 39 | 35,9 | 19 | 11 | 72,7 | 59 | 45 | 31,1 | weiblich |
| 66 | 69 | -4,3 | 259 | 259 | - | 82 | 81 | 1,2 | 331 | 326 | 1,5 | 18-21 |
| 41 | 43 | -4,7 | 147 | 142 | 3,5 | 50 | 52 | -3,8 | 195 | 186 | 4,8 | männlich |
| 25 | 26 | -3,8 | 112 | 117 | -4,3 | 32 | 29 | 10,3 | 136 | 140 | -2,9 | weiblich |
| 85 | 89 | -4,5 | 368 | 360 | 2,2 | 109 | 114 | -4,4 | 453 | 447 | 1,3 | 21-25 |
| 50 | 41 | 22,0 | 200 | 175 | 14,3 | 66 | 61 | 8,2 | 264 | 231 | 14,3 | männlich |
| 35 | 48 | -27,1 | 168 | 185 | -9,2 | 43 | 53 | -18,9 | 189 | 216 | -12,5 | weiblich |
| 65 | 65 | - | 286 | 286 | - | 85 | 82 | 3,7 | 359 | 364 | -1,4 | 25-30 |
| 46 | 38 | 21,1 | 174 | 147 | 18,4 | 59 | 53 | 11,3 | 228 | 203 | 12,3 | männlich |
| 19 | 27 | -29,6 | 112 | 139 | -19,4 | 26 | 29 | -10,3 | 131 | 161 | -18,6 | weiblich |
| 60 | 47 | 27,7 | 213 | 198 | 7,6 | 71 | 56 | 26,8 | 284 | 242 | 17,4 | 30-35 |
| 34 | 24 | 41,7 | 110 | 105 | 4,8 | 37 | 30 | 23,3 | 154 | 133 | 15,8 | männlich |
| 26 | 23 | 13,0 | 103 | 93 | 10,8 | 34 | 26 | 30,8 | 130 | 109 | 19,3 | weiblich |
| 49 | 41 | 19,5 | 184 | 174 | 5,7 | 58 | 52 | 11,5 | 228 | 212 | 7,5 | 35-40 |
| 27 | 21 | 28,6 | 93 | 89 | 4,5 | 35 | 27 | 29,6 | 126 | 112 | 12,5 | männlich |
| 22 | 20 | 10,0 | 91 | 85 | 7,1 | 23 | 25 | -8,0 | 102 | 100 | 2,0 | weiblich |
| 69 | 58 | 19,0 | 266 | 226 | 17,7 | 83 | 78 | 6,4 | 313 | 288 | 8,7 | 40-45 |
| 38 | 30 | 26,7 | 134 | 123 | 8,9 | 48 | 43 | 11,6 | 168 | 166 | 1,2 | männlich |
| 31 | 28 | 10,7 | 132 | 103 | 28,2 | 35 | 35 | - | 145 | 122 | 18,9 | weiblich |
| 58 | 41 | 41,5 | 232 | 213 | 8,9 | 72 | 59 | 22,0 | 294 | 271 | 8,5 | 45-50 |
| 33 | 20 | 65,0 | 111 | 105 | 5,7 | 41 | 35 | 17,1 | 157 | 144 | 9,0 | männlich |
| 25 | 21 | 19,0 | 121 | 108 | 12,0 | 31 | 24 | 29,2 | 137 | 127 | 7,9 | weiblich |
| 62 | 41 | 51,2 | 228 | 179 | 27,4 | 76 | 44 | 72,7 | 298 | 216 | 38,0 | 50-55 |
| 31 | 19 | 63,2 | 100 | 84 | 19,0 | 38 | 22 | 72,7 | 140 | 105 | 33,3 | männlich |
| 31 | 22 | 40,9 | 128 | 95 | 34,7 | 38 | 22 | 72,7 | 158 | 111 | 42,3 | weiblich |
| 53 | 38 | 39,5 | 213 | 182 | 17,0 | 67 | 46 | 45,7 | 268 | 221 | 21,3 | 55-60 |
| 30 | 19 | 57,9 | 120 | 81 | 48,1 | 34 | 24 | 41,7 | 150 | 103 | 45,6 | männlich |
| 23 | 19 | 21,1 | 93 | 101 | -7,9 | 33 | 22 | 50,0 | 118 | 118 | - | weiblich |
| 30 | 20 | 50,0 | 127 | 84 | 51,2 | 41 | 22 | 86,4 | 162 | 108 | 50,0 | 60-65 |
| 17 | 13 | 30,8 | 63 | 54 | 16,7 | 22 | 14 | 57,1 | 86 | 68 | 26,5 | männlich |
| 13 | 7 | X | 64 | 30 | X | 19 | 8 | X | 76 | 40 | 90,0 | weiblich |
| 30 | 24 | 25,0 | 118 | 86 | 37,2 | 37 | 33 | 12,1 | 149 | 128 | 16,4 | 65-70 |
| 12 | 10 | 20,0 | 51 | 32 | 59,4 | 16 | 14 | 14,3 | 67 | 52 | 28,8 | männlich |
| 18 | 14 | 28,6 | 67 | 54 | 24,1 | 21 | 19 | 10,5 | 82 | 76 | 7,9 | weiblich |
| 40 | 30 | 33,3 | 130 | 99 | 31,3 | 53 | 44 | 20,5 | 182 | 139 | 30,9 | 70-75 |
| 21 | 14 | 50,0 | 66 | 47 | 40,4 | 27 | 21 | 28,6 | 92 | 66 | 39,4 | männlich |
| 19 | 16 | 18,8 | 64 | 52 | 23,1 | 26 | 23 | 13,0 | 90 | 73 | 23,3 | weiblich |
| 32 | 29 | 10,3 | 140 | 98 | 42,9 | 48 | 38 | 26,3 | 210 | 144 | 45,8 | 75 und mehr |
| 16 | 13 | 23,1 | 74 | 41 | 80,5 | 26 | 18 | 44,4 | 115 | 64 | 79,7 | männlich |
| 16 | 16 | - | 66 | 57 | 15,8 | 22 | 20 | 10,0 | 95 | 80 | 18,8 | weiblich |
| 805 | 689 | 16,8 | 3 108 | 2 754 | 12,9 | 1 009 | 861 | 17,2 | 3 962 | 3 485 | 13,7 | Zusammen |
| 452 | 360 | 25,6 | 1 625 | 1 409 | 15,3 | 569 | 478 | 19,0 | 2 172 | 1 856 | 17,0 | männlich |
| 353 | 329 | 7,3 | 1 483 | 1 345 | 10,3 | 440 | 383 | 14,9 | 1 790 | 1 629 | 9,9 | weiblich |
| 3 | - | X | 5 | 6 | X | 3 | - | X | 5 | 6 | X | Ohne Angabe |
| 808 | 689 | 17,3 | 3 113 | 2 760 | 12,8 | 1 012 | 861 | 17,5 | 3 967 | 3 491 | 13,6 | Insgesamt |

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|
| | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. |
| | Mai | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Jan. - Mai | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | 2011 | | 2010 | | | | 2011 | | 2010 | | | |
| Ortslage | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 35 | 2 | 20 | 2 | 75,0 | - | 92 | 4 | 72 | 4 | 27,8 | - |
| innerorts | 31 | 2 | 17 | 2 | 82,4 | - | 76 | 4 | 55 | 4 | 38,2 | - |
| außerorts | 4 | - | 3 | - | X | - | 16 | - | 17 | - | -5,9 | - |
| Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen | 76 | 6 | 64 | 3 | 18,8 | X | 208 | 8 | 172 | 7 | 20,9 | X |
| innerorts | 47 | 4 | 34 | 2 | 38,2 | X | 138 | 4 | 104 | 6 | 32,7 | X |
| außerorts | 29 | 2 | 30 | 1 | -3,3 | X | 70 | 4 | 68 | 1 | 2,9 | X |
| Personenkraftwagen | 895 | 305 | 777 | 326 | 15,2 | -6,4 | 3 778 | 1 539 | 3 305 | 1 836 | 14,3 | -16,2 |
| innerorts | 628 | 209 | 498 | 222 | 26,1 | -5,9 | 2 422 | 952 | 2 060 | 1 058 | 17,6 | -10,0 |
| außerorts | 267 | 96 | 279 | 104 | -4,3 | -7,7 | 1 356 | 587 | 1 245 | 778 | 8,9 | -24,6 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 18-24 Jahre | 154 | 50 | 183 | 76 | -15,8 | -34,2 | 739 | 277 | 735 | 430 | 0,5 | -35,6 |
| innerorts | 93 | 32 | 112 | 46 | -17,0 | -30,4 | 403 | 159 | 400 | 242 | 0,8 | -34,3 |
| außerorts | 61 | 18 | 71 | 30 | -14,1 | -40,0 | 336 | 118 | 335 | 188 | 0,3 | -37,2 |
| Bussen | 11 | - | 7 | 1 | X | X | 38 | 4 | 28 | 8 | 35,7 | X |
| innerorts | 9 | - | 5 | - | X | - | 32 | 2 | 22 | 4 | 45,5 | X |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | - | X | 6 | 2 | 6 | 4 | - | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 87 | 53 | 86 | 30 | 1,2 | 76,7 | 464 | 226 | 389 | 309 | 19,3 | -26,9 |
| innerorts | 49 | 28 | 48 | 16 | 2,1 | 75,0 | 216 | 97 | 175 | 115 | 23,4 | -15,7 |
| außerorts | 38 | 25 | 38 | 14 | - | 78,6 | 248 | 129 | 214 | 194 | 15,9 | -33,5 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 4 | 3 | 2 | - | X | X | 12 | 8 | 11 | 3 | 9,1 | X |
| innerorts | 2 | 2 | 2 | - | - | X | 5 | 5 | 6 | 1 | X | X |
| außerorts | 2 | 1 | - | - | X | X | 7 | 3 | 5 | 2 | X | X |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 4 | 3 | 5 | 4 | X | X | 20 | 4 | 22 | 10 | -9,1 | X |
| innerorts | 2 | 3 | 3 | 3 | X | - | 10 | 4 | 13 | 8 | -23,1 | X |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | - | X | 10 | - | 9 | 2 | X | X |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 112 | 372 | 961 | 366 | 15,7 | 1,6 | 4 612 | 1 793 | 3 999 | 2 177 | 15,3 | -17,6 |
| innerorts | 768 | 248 | 607 | 245 | 26,5 | 1,2 | 2 899 | 1 068 | 2 435 | 1 196 | 19,1 | -10,7 |
| außerorts | 344 | 124 | 354 | 121 | -2,8 | 2,5 | 1 713 | 725 | 1 564 | 981 | 9,5 | -26,1 |
| dar. flüchtig | 67 | 37 | 58 | 40 | 15,5 | -7,5 | 235 | 157 | 222 | 156 | 5,9 | 0,6 |
| innerorts | 57 | 23 | 43 | 24 | 32,6 | -4,2 | 173 | 74 | 167 | 75 | 3,6 | -1,3 |
| außerorts | 10 | 14 | 15 | 16 | -33,3 | -12,5 | 62 | 83 | 55 | 81 | 12,7 | 2,5 |

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|
| | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per- sonen - schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. |
| Ortslage | Mai | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Jan. - Mai | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | 2011 | | 2010 | | | | 2011 | | 2010 | | | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrrädern | 298 | 1 | 213 | - | 39,9 | X | 870 | 5 | 623 | 2 | 39,6 | X |
| innerorts | 278 | 1 | 195 | - | 42,6 | X | 806 | 4 | 579 | 2 | 39,2 | X |
| außerorts | 20 | - | 18 | - | 11,1 | - | 64 | 1 | 44 | - | 45,5 | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 43 | - | 31 | - | 38,7 | - | 90 | - | 68 | - | 32,4 | - |
| innerorts | 41 | - | 31 | - | 32,3 | - | 88 | - | 68 | - | 29,4 | - |
| außerorts | 2 | - | - | - | X | - | 2 | - | - | - | X | - |
| anderen Fahrzeugen | 14 | 5 | 11 | 6 | 27,3 | X | 61 | 26 | 62 | 31 | -1,6 | -16,1 |
| innerorts | 13 | 2 | 9 | 4 | X | X | 53 | 15 | 56 | 17 | -5,4 | -11,8 |
| außerorts | 1 | 3 | 2 | 2 | X | X | 8 | 11 | 6 | 14 | X | -21,4 |
| Fußgänger | 63 | - | 75 | - | -16,0 | - | 305 | - | 302 | - | 1,0 | - |
| innerorts | 59 | - | 70 | - | -15,7 | - | 287 | - | 290 | - | -1,0 | - |
| außerorts | 4 | - | 5 | - | X | - | 18 | - | 12 | - | 50,0 | - |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 18 | - | 20 | - | -10,0 | - | 79 | - | 72 | - | 9,7 | - |
| innerorts | 17 | - | 20 | - | -15,0 | - | 74 | - | 72 | - | 2,8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | X | - | 5 | - | - | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr | 16 | - | 14 | - | 14,3 | - | 95 | - | 55 | - | 72,7 | - |
| innerorts | 15 | - | 13 | - | 15,4 | - | 91 | - | 54 | - | 68,5 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | X | - |
| Andere Personen | 3 | - | 3 | - | - | - | 11 | - | 5 | - | X | - |
| innerorts | 1 | - | 2 | - | X | - | 9 | - | 4 | - | X | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | - | X | - | 2 | - | 1 | - | X | - |
| Insgesamt | 1 490 | 378 | 1 263 | 372 | 18,0 | 1,6 | 5 859 | 1 824 | 4 991 | 2 210 | 17,4 | -17,5 |
| innerorts | 1 119 | 251 | 883 | 249 | 26,7 | 0,8 | 4 054 | 1 087 | 3 364 | 1 215 | 20,5 | -10,5 |
| außerorts | 371 | 127 | 380 | 123 | -2,4 | 3,3 | 1 805 | 737 | 1 627 | 995 | 10,9 | -25,9 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 61 | - | 51 | - | 19,6 | - | 172 | - | 141 | - | 22,0 | - |
| innerorts | 58 | - | 51 | - | 13,7 | - | 165 | - | 140 | - | 17,9 | - |
| außerorts | 3 | - | - | - | X | - | 7 | - | 1 | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr | 202 | 36 | 140 | 36 | 44,3 | - | 752 | 179 | 534 | 149 | 40,8 | 20,1 |
| innerorts | 161 | 27 | 103 | 25 | 56,3 | 8,0 | 595 | 120 | 402 | 101 | 48,0 | 18,8 |
| außerorts | 41 | 9 | 37 | 11 | 10,8 | X | 157 | 59 | 132 | 48 | 18,9 | 22,9 |

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|--------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|--------------|--|
| | | Fahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Fahrer von | | | Fuß-gänger | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | |
| Geschlecht | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | | Mai 2011 | | | | | Mai 2010 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 61 | - | - | 43 | 18 | 51 | - | - | 31 | 20 | 19,6 | - | - | 38,7 | -10,0 | |
| männlich | 37 | - | - | 25 | 12 | 30 | - | - | 21 | 9 | 23,3 | - | - | 19,0 | X | |
| weiblich | 24 | - | - | 18 | 6 | 21 | - | - | 10 | 11 | 14,3 | - | - | 80,0 | X | |
| 15-18 | 33 | 1 | 13 | 10 | 3 | 24 | - | 5 | 10 | 5 | 37,5 | X | X | - | X | |
| männlich | 21 | - | 11 | 6 | 1 | 16 | - | 4 | 8 | 1 | 31,3 | - | X | X | - | |
| weiblich | 12 | 1 | 2 | 4 | 2 | 8 | - | 1 | 2 | 4 | X | X | X | X | X | |
| 18-21 | 99 | 70 | 7 | 15 | 2 | 101 | 74 | 6 | 8 | 6 | -2,0 | -5,4 | X | X | X | |
| männlich | 67 | 46 | 7 | 8 | 2 | 66 | 48 | 6 | 4 | 4 | 1,5 | -4,2 | X | X | X | |
| weiblich | 32 | 24 | - | 7 | - | 35 | 26 | - | 4 | 2 | -8,6 | -7,7 | - | X | X | |
| 21-25 | 126 | 84 | 7 | 26 | 2 | 150 | 109 | 7 | 22 | 8 | -16,0 | -22,9 | - | 18,2 | X | |
| männlich | 81 | 53 | 6 | 15 | 1 | 90 | 60 | 6 | 14 | 7 | -10,0 | -11,7 | - | 7,1 | X | |
| weiblich | 45 | 31 | 1 | 11 | 1 | 60 | 49 | 1 | 8 | 1 | -25,0 | -36,7 | - | X | - | |
| 25-35 | 223 | 151 | 12 | 36 | 4 | 237 | 154 | 16 | 26 | 9 | -5,9 | -1,9 | -25,0 | 38,5 | X | |
| männlich | 148 | 93 | 11 | 23 | 1 | 148 | 80 | 15 | 16 | 7 | - | 16,3 | -26,7 | 43,8 | X | |
| weiblich | 75 | 58 | 1 | 13 | 3 | 89 | 74 | 1 | 10 | 2 | -15,7 | -21,6 | - | 30,0 | X | |
| 35-45 | 235 | 140 | 16 | 32 | 6 | 202 | 124 | 12 | 34 | 9 | 16,3 | 12,9 | 33,3 | -5,9 | X | |
| männlich | 153 | 79 | 14 | 19 | 4 | 129 | 73 | 11 | 20 | 5 | 18,6 | 8,2 | 27,3 | -5,0 | X | |
| weiblich | 82 | 61 | 2 | 13 | 2 | 73 | 51 | 1 | 14 | 4 | 12,3 | 19,6 | X | -7,1 | X | |
| 45-55 | 268 | 174 | 13 | 43 | 4 | 194 | 125 | 11 | 25 | 3 | 38,1 | 39,2 | 18,2 | 72,0 | X | |
| männlich | 170 | 101 | 13 | 22 | 3 | 129 | 74 | 9 | 17 | 1 | 31,8 | 36,5 | X | 29,4 | X | |
| weiblich | 97 | 72 | - | 21 | 1 | 65 | 51 | 2 | 8 | 2 | 49,2 | 41,2 | X | X | X | |
| 55-65 | 183 | 119 | 5 | 27 | 7 | 121 | 79 | 5 | 17 | 1 | 51,2 | 50,6 | - | 58,8 | X | |
| männlich | 116 | 76 | 5 | 11 | 1 | 85 | 52 | 5 | 10 | - | 36,5 | 46,2 | - | 10,0 | X | |
| weiblich | 67 | 43 | - | 16 | 6 | 36 | 27 | - | 7 | 1 | 86,1 | 59,3 | - | X | X | |
| 65 und mehr | 202 | 118 | 2 | 58 | 16 | 140 | 80 | 1 | 37 | 14 | 44,3 | 47,5 | X | 56,8 | 14,3 | |
| männlich | 147 | 96 | 2 | 35 | 8 | 100 | 66 | 1 | 21 | 6 | 47,0 | 45,5 | X | 66,7 | X | |
| weiblich | 55 | 22 | - | 23 | 8 | 40 | 14 | - | 16 | 8 | 37,5 | 57,1 | - | 43,8 | - | |
| Zusammen | 1 430 | 857 | 75 | 290 | 62 | 1 220 | 745 | 63 | 210 | 75 | 17,2 | 15,0 | 19,0 | 38,1 | -17,3 | |
| männlich | 940 | 544 | 69 | 164 | 33 | 793 | 453 | 57 | 131 | 40 | 18,5 | 20,1 | 21,1 | 25,2 | -17,5 | |
| weiblich | 489 | 312 | 6 | 126 | 29 | 427 | 292 | 6 | 79 | 35 | 14,5 | 6,8 | - | 59,5 | -17,1 | |
| Ohne Angabe | 60 | 38 | 1 | 8 | 1 | 43 | 32 | 1 | 3 | - | 39,5 | 18,8 | - | X | X | |
| Insgesamt | 1 490 | 895 | 76 | 298 | 63 | 1 263 | 777 | 64 | 213 | 75 | 18,0 | 15,2 | 18,8 | 39,9 | -16,0 | |

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|--------------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Fahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer von | | | | | Fuß- gänger | | | | | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | | | | | | | | | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| 172 | - | - | 90 | 79 | 141 | - | - | 68 | 72 | 22,0 | - | - | 32,4 | 9,7 | unter 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | - | - | 52 | 39 | 90 | - | - | 48 | 42 | 2,2 | - | - | 8,3 | -7,1 | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | - | - | 38 | 40 | 51 | - | - | 20 | 30 | 56,9 | - | - | 90,0 | 33,3 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 4 | 25 | 37 | 13 | 68 | 1 | 15 | 27 | 15 | 38,2 | X | 66,7 | 37,0 | -13,3 | 15-18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 3 | 23 | 21 | 6 | 46 | 1 | 13 | 19 | 5 | 39,1 | X | 76,9 | 10,5 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 1 | 2 | 16 | 7 | 22 | - | 2 | 8 | 10 | 36,4 | X | - | X | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 402 | 312 | 21 | 37 | 11 | 390 | 298 | 17 | 30 | 21 | 3,1 | 4,7 | 23,5 | 23,3 | -47,6 | 18-21 | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | 195 | 21 | 21 | 7 | 238 | 178 | 15 | 15 | 11 | 10,1 | 9,6 | 40,0 | 40,0 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | 116 | - | 16 | 4 | 152 | 120 | 2 | 15 | 10 | -8,6 | -3,3 | X | 6,7 | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 573 | 427 | 27 | 62 | 11 | 556 | 437 | 15 | 49 | 19 | 3,1 | -2,3 | 80,0 | 26,5 | -42,1 | 21-25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 268 | 25 | 35 | 4 | 338 | 251 | 13 | 29 | 13 | 10,1 | 6,8 | 92,3 | 20,7 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 159 | 2 | 27 | 7 | 218 | 186 | 2 | 20 | 6 | -7,8 | -14,5 | - | 35,0 | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 977 | 712 | 38 | 98 | 23 | 928 | 662 | 45 | 77 | 40 | 5,3 | 7,6 | -15,6 | 27,3 | -42,5 | 25-35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 628 | 421 | 34 | 59 | 14 | 588 | 373 | 42 | 51 | 23 | 6,8 | 12,9 | -19,0 | 15,7 | -39,1 | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 349 | 291 | 4 | 39 | 9 | 340 | 289 | 3 | 26 | 17 | 2,6 | 0,7 | X | 50,0 | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 922 | 609 | 38 | 101 | 15 | 807 | 536 | 34 | 79 | 30 | 14,3 | 13,6 | 11,8 | 27,8 | -50,0 | 35-45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 575 | 333 | 35 | 55 | 7 | 517 | 310 | 32 | 41 | 18 | 11,2 | 7,4 | 9,4 | 34,1 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 347 | 276 | 3 | 46 | 8 | 290 | 226 | 2 | 38 | 12 | 19,7 | 22,1 | X | 21,1 | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 049 | 674 | 35 | 135 | 26 | 852 | 567 | 28 | 89 | 25 | 23,1 | 18,9 | 25,0 | 51,7 | 4,0 | 45-55 | | | | | | | | | | | | | | |
| 658 | 375 | 34 | 72 | 15 | 561 | 338 | 25 | 51 | 12 | 17,3 | 10,9 | 36,0 | 41,2 | 25,0 | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 389 | 298 | 1 | 63 | 11 | 291 | 229 | 3 | 38 | 13 | 33,7 | 30,1 | X | 65,8 | -15,4 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 722 | 477 | 16 | 98 | 28 | 553 | 357 | 14 | 77 | 21 | 30,6 | 33,6 | 14,3 | 27,3 | 33,3 | 55-65 | | | | | | | | | | | | | | |
| 484 | 308 | 15 | 50 | 11 | 388 | 250 | 14 | 35 | 9 | 24,7 | 23,2 | 7,1 | 42,9 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | 169 | 1 | 48 | 17 | 165 | 107 | - | 42 | 12 | 44,2 | 57,9 | X | 14,3 | 41,7 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 752 | 437 | 5 | 190 | 95 | 534 | 341 | 3 | 114 | 55 | 40,8 | 28,2 | X | 66,7 | 72,7 | 65 und mehr | | | | | | | | | | | | | | |
| 541 | 365 | 5 | 110 | 40 | 387 | 287 | 3 | 59 | 19 | 39,8 | 27,2 | X | 86,4 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | 72 | - | 80 | 55 | 147 | 54 | - | 55 | 36 | 43,5 | 33,3 | - | 45,5 | 52,8 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 663 | 3 652 | 205 | 848 | 301 | 4 829 | 3 199 | 171 | 610 | 298 | 17,3 | 14,2 | 19,9 | 39,0 | 1,0 | Zusammen | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 676 | 2 268 | 192 | 475 | 143 | 3 153 | 1 988 | 157 | 348 | 152 | 16,6 | 14,1 | 22,3 | 36,5 | -5,9 | männlich | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 984 | 1 382 | 13 | 373 | 158 | 1 676 | 1 211 | 14 | 262 | 146 | 18,4 | 14,1 | -7,1 | 42,4 | 8,2 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 126 | 3 | 22 | 4 | 162 | 106 | 1 | 13 | 4 | 21,0 | 18,9 | X | 69,2 | - | Ohne Angabe | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 859 | 3 778 | 208 | 870 | 305 | 4 991 | 3 305 | 172 | 623 | 302 | 17,4 | 14,3 | 20,9 | 39,6 | 1,0 | Insgesamt | | | | | | | | | | | | | | |

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|--------------|------------|------------|--|--|--------------|------------|------------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| verletzte | | | verletzte | | | | | | | |
| Mai 2011 | | | | | | | | | | |
| Mai 2010 | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 22 | 1 | 3 | 20 | - | 9 | - | 1 | 8 | 2 |
| innerorts | 19 | - | 2 | 19 | - | 7 | - | 1 | 6 | 2 |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 38 | - | 17 | 33 | 3 | 44 | 1 | 14 | 33 | 1 |
| innerorts | 17 | - | 5 | 16 | 1 | 21 | 1 | 6 | 17 | 1 |
| außerorts | 21 | - | 12 | 17 | 2 | 23 | - | 8 | 16 | - |
| Personenkraftwagen | 539 | 12 | 130 | 573 | 182 | 452 | 5 | 97 | 501 | 185 |
| innerorts | 376 | - | 53 | 391 | 115 | 285 | - | 42 | 317 | 115 |
| außerorts | 163 | 12 | 77 | 182 | 67 | 167 | 5 | 55 | 184 | 70 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 110 | 8 | 34 | 116 | 34 | 112 | 3 | 34 | 116 | 52 |
| innerorts | 60 | - | 10 | 65 | 23 | 59 | - | 14 | 71 | 29 |
| außerorts | 50 | 8 | 24 | 51 | 11 | 53 | 3 | 20 | 45 | 23 |
| Bussen | 4 | - | - | 4 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 49 | 1 | 9 | 50 | 24 | 50 | 1 | 20 | 45 | 16 |
| innerorts | 31 | - | 2 | 31 | 12 | 30 | - | 6 | 35 | 7 |
| außerorts | 18 | 1 | 7 | 19 | 12 | 20 | 1 | 14 | 10 | 9 |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 3 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| übrigen | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 2 | - | - | 3 | 1 | 4 | - | - | 5 | 2 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 657 | 14 | 160 | 685 | 212 | 563 | 7 | 134 | 594 | 206 |
| innerorts | 448 | - | 62 | 462 | 130 | 349 | 1 | 57 | 379 | 126 |
| außerorts | 209 | 14 | 98 | 223 | 82 | 214 | 6 | 77 | 215 | 80 |

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|-----------------|------------|------------|--|--|--------------|------------|------------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | |
| Fahrrädern | 116 | 1 | 24 | 100 | - | 90 | 1 | 27 | 69 | - |
| innerorts | 110 | 1 | 21 | 97 | - | 80 | 1 | 23 | 62 | - |
| außerorts | 6 | - | 3 | 3 | - | 10 | - | 4 | 7 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 22 | - | 3 | 19 | - | 19 | - | 4 | 16 | - |
| innerorts | 21 | - | 2 | 19 | - | 19 | - | 4 | 16 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 5 | - | 1 | 5 | 4 | 4 | - | 1 | 7 | 1 |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | - | 6 | - |
| Fußgänger | 17 | - | 4 | 16 | - | 17 | - | 1 | 17 | - |
| innerorts | 16 | - | 3 | 16 | - | 16 | - | 1 | 16 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 8 | - | 2 | 7 | - | 6 | - | 1 | 6 | - |
| innerorts | 8 | - | 2 | 7 | - | 6 | - | 1 | 6 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 2 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 797 | 15 | 189 | 808 | 216 | 677 | 8 | 164 | 689 | 207 |
| innerorts | 578 | 1 | 87 | 578 | 131 | 449 | 2 | 82 | 460 | 127 |
| außerorts | 219 | 14 | 102 | 230 | 85 | 228 | 6 | 82 | 229 | 80 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 30 | - | 5 | 26 | - | 25 | - | 5 | 22 | - |
| innerorts | 29 | - | 4 | 26 | - | 25 | - | 5 | 22 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 108 | 2 | 34 | 102 | 23 | 75 | 1 | 19 | 94 | 17 |
| innerorts | 83 | 1 | 16 | 81 | 17 | 54 | 1 | 8 | 64 | 13 |
| außerorts | 25 | 1 | 18 | 21 | 6 | 21 | - | 11 | 30 | 4 |

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|--------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|------------|--------------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| verletzte | | | verletzte | | | | | | | |
| | | Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 47 | 1 | 8 | 42 | 1 | 35 | - | 13 | 27 | 3 |
| innerorts | 37 | - | 5 | 36 | 1 | 25 | - | 8 | 20 | 3 |
| außerorts | 10 | 1 | 3 | 6 | - | 10 | - | 5 | 7 | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 108 | 1 | 50 | 83 | 4 | 115 | 3 | 38 | 86 | 3 |
| innerorts | 59 | 1 | 19 | 53 | 1 | 59 | 2 | 16 | 50 | 3 |
| außerorts | 49 | - | 31 | 30 | 3 | 56 | 1 | 22 | 36 | - |
| Personenkraftwagen | 2 249 | 54 | 540 | 2 362 | 887 | 1 970 | 24 | 463 | 2 120 | 1 103 |
| innerorts | 1 424 | 7 | 216 | 1 481 | 510 | 1 187 | 3 | 188 | 1 271 | 574 |
| außerorts | 825 | 47 | 324 | 881 | 377 | 783 | 21 | 275 | 849 | 529 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 509 | 19 | 139 | 553 | 196 | 506 | 6 | 150 | 546 | 313 |
| innerorts | 263 | 1 | 49 | 293 | 109 | 240 | - | 50 | 272 | 170 |
| außerorts | 246 | 18 | 90 | 260 | 87 | 266 | 6 | 100 | 274 | 143 |
| Bussen | 18 | - | 4 | 19 | - | 13 | 3 | 12 | 34 | 1 |
| innerorts | 14 | - | 1 | 17 | - | 10 | - | 2 | 10 | 1 |
| außerorts | 4 | - | 3 | 2 | - | 3 | 3 | 10 | 24 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 265 | 9 | 76 | 246 | 118 | 223 | 5 | 68 | 206 | 189 |
| innerorts | 132 | - | 26 | 118 | 49 | 115 | 2 | 21 | 119 | 59 |
| außerorts | 133 | 9 | 50 | 128 | 69 | 108 | 3 | 47 | 87 | 130 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 7 | - | 2 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 4 | 3 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 | 1 |
| außerorts | 4 | - | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 2 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 13 | - | 1 | 14 | 2 | 14 | 1 | 3 | 14 | 5 |
| innerorts | 7 | - | - | 8 | 2 | 10 | 1 | 2 | 7 | 3 |
| außerorts | 6 | - | 1 | 6 | - | 4 | - | 1 | 7 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 2 707 | 65 | 681 | 2 771 | 1 017 | 2 375 | 36 | 599 | 2 491 | 1 307 |
| innerorts | 1 676 | 8 | 267 | 1 716 | 567 | 1 409 | 8 | 238 | 1 479 | 644 |
| außerorts | 1 031 | 57 | 414 | 1 055 | 450 | 966 | 28 | 361 | 1 012 | 663 |

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|--------------------------|------------|--------------|--|--|--------------|------------|--------------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | |
| Fahrrädern | 302 | 3 | 70 | 254 | 2 | 230 | 4 | 61 | 180 | 1 |
| innerorts | 279 | 1 | 59 | 240 | 1 | 209 | 2 | 50 | 168 | 1 |
| außerorts | 23 | 2 | 11 | 14 | 1 | 21 | 2 | 11 | 12 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 44 | - | 8 | 36 | - | 33 | - | 7 | 27 | - |
| innerorts | 43 | - | 7 | 36 | - | 33 | - | 7 | 27 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 27 | - | 10 | 20 | 15 | 23 | - | 3 | 25 | 16 |
| innerorts | 20 | - | 7 | 14 | 4 | 18 | - | 2 | 17 | 4 |
| außerorts | 7 | - | 3 | 6 | 11 | 5 | - | 1 | 8 | 12 |
| Fußgänger | 75 | 2 | 22 | 63 | - | 80 | 6 | 21 | 62 | - |
| innerorts | 71 | 2 | 18 | 62 | - | 78 | 6 | 20 | 60 | - |
| außerorts | 4 | - | 4 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 31 | - | 10 | 24 | - | 23 | 1 | 6 | 18 | - |
| innerorts | 30 | - | 8 | 24 | - | 23 | 1 | 6 | 18 | - |
| außerorts | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 17 | 1 | 7 | 14 | - | 12 | 1 | 3 | 8 | - |
| innerorts | 15 | 1 | 6 | 13 | - | 12 | 1 | 3 | 8 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 6 | - | 1 | 5 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 3 117 | 70 | 784 | 3 113 | 1 034 | 2 711 | 46 | 685 | 2 760 | 1 324 |
| innerorts | 2 050 | 11 | 352 | 2 035 | 572 | 1 716 | 16 | 310 | 1 726 | 649 |
| außerorts | 1 067 | 59 | 432 | 1 078 | 462 | 995 | 30 | 375 | 1 034 | 675 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 77 | - | 19 | 61 | - | 56 | 1 | 13 | 45 | - |
| innerorts | 75 | - | 16 | 61 | - | 56 | 1 | 13 | 45 | - |
| außerorts | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 398 | 16 | 106 | 392 | 99 | 284 | 10 | 80 | 297 | 84 |
| innerorts | 295 | 6 | 60 | 286 | 60 | 210 | 4 | 37 | 215 | 57 |
| außerorts | 103 | 10 | 46 | 106 | 39 | 74 | 6 | 43 | 82 | 27 |

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Ins- gesamt | Darunter | | | Ins- gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|---|----------------|----------------|-----------------------------------|---|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|----------------|--------|
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- räder | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- räder | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- räder | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | | | | |
| Insgesamt | 981 | 644 | 58 | 179 | 820 | 549 | 47 | 141 | 19,6 | 17,3 | 23,4 | 27,0 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 55 | 33 | 2 | 16 | 57 | 35 | - | 19 | -3,5 | -5,7 | X | -15,8 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 41 | 22 | 1 | 16 | 51 | 29 | - | 19 | -19,6 | -24,1 | X | -15,8 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Straßenbenutzung | 93 | 31 | 7 | 49 | 76 | 32 | 5 | 34 | 22,4 | -3,1 | X | 44,1 | |
| Geschwindigkeit | 126 | 83 | 18 | 12 | 115 | 85 | 14 | 8 | 9,6 | -2,4 | 28,6 | X | |
| Abstand | 110 | 82 | 7 | 7 | 96 | 80 | 4 | - | 14,6 | 2,5 | X | X | |
| Überholen | 45 | 30 | 7 | 3 | 30 | 14 | 6 | 3 | 50,0 | X | X | - | |
| Vorbeifahren | 3 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | X | X | X | X | |
| Nebeneinanderfahren | 9 | 6 | - | - | 15 | 9 | 1 | 1 | X | X | X | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 160 | 125 | - | 21 | 130 | 100 | 1 | 14 | 23,1 | 25,0 | X | 50,0 | |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 187 | 142 | 2 | 28 | 109 | 81 | 2 | 19 | 71,6 | 75,3 | - | 47,4 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 21 | 15 | - | 5 | 16 | 13 | 1 | 1 | 31,3 | 15,4 | X | X | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 5 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | X | X | - | - | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 10 | 9 | - | - | 5 | 4 | - | - | X | X | - | - | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 161 | 88 | 14 | 36 | 168 | 93 | 13 | 42 | -4,2 | -5,4 | 7,7 | -14,3 | |

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ins- gesamt | Darunter | | | Ins- gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Ursache |
|-------------------|-----------------------------------|---|----------------|-------------------|-----------------------------------|---|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|----------------|--|
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- räder | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- räder | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- räder | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | | | | | |
| 3 844 | 2 750 | 144 | 495 | 3 327 | 2 440 | 140 | 364 | 15,5 | 12,7 | 2,9 | 36,0 | Insgesamt |
| 228 | 159 | 4 | 46 | 193 | 123 | 2 | 51 | 18,1 | 29,3 | X | -9,8 | Verkehrstüchtigkeit |
| 180 | 122 | 3 | 43 | 164 | 101 | 2 | 50 | 9,8 | 20,8 | X | -14,0 | darunter Alkoholeinfluss |
| 3 | 3 | - | - | 5 | 5 | - | - | X | X | - | - | Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) |
| 325 | 147 | 10 | 141 | 255 | 119 | 13 | 94 | 27,5 | 23,5 | -23,1 | 50,0 | Straßenbenutzung |
| 559 | 435 | 42 | 22 | 680 | 554 | 46 | 17 | -17,8 | -21,5 | -8,7 | 29,4 | Geschwindigkeit |
| 490 | 386 | 23 | 17 | 411 | 335 | 17 | 6 | 19,2 | 15,2 | 35,3 | X | Abstand |
| 170 | 117 | 14 | 12 | 113 | 77 | 13 | 6 | 50,4 | 51,9 | 7,7 | X | Überholen |
| 4 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | - | - | - | X | X | X | Vorbeifahren |
| 48 | 29 | 3 | - | 43 | 30 | 1 | 1 | 11,6 | -3,3 | X | X | Nebeneinanderfahren |
| 618 | 502 | 2 | 57 | 464 | 379 | 2 | 38 | 33,2 | 32,5 | - | 50,0 | Vorrang, Vorfahrt |
| 608 | 463 | 3 | 71 | 444 | 337 | 4 | 51 | 36,9 | 37,4 | X | 39,2 | Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren |
| 103 | 80 | 1 | 9 | 98 | 77 | 2 | 6 | 5,1 | 3,9 | X | X | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern |
| 20 | 18 | - | - | 13 | 12 | - | - | 53,8 | 50,0 | - | - | darunter an Überwegen, Furten |
| 30 | 25 | - | - | 20 | 19 | - | - | 50,0 | 31,6 | - | - | Ruhender Verkehr Verkehrssicherung |
| - | - | - | - | 3 | 1 | - | 1 | X | X | - | X | Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften |
| 6 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | X | - | - | X | Ladung, Besetzung |
| 655 | 406 | 41 | 117 | 596 | 384 | 40 | 93 | 9,9 | 5,7 | 2,5 | 25,8 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer |

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 41 | - | 10 | 35 | 27 | 51 | - | 17 | 43 | 29 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Übermüdung | 3 | - | 3 | 3 | 5 | 4 | - | 1 | 3 | 3 |
| Sonst. körperl. u. geistig. Mängel | 11 | 1 | 4 | 12 | - | 2 | - | 1 | 4 | 4 |
| Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile | 51 | - | 7 | 51 | 1 | 46 | 2 | 4 | 50 | 4 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 41 | 4 | 15 | 41 | 17 | 28 | - | 11 | 25 | 10 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 3 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 123 | 9 | 55 | 104 | 44 | 110 | 3 | 47 | 97 | 52 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 104 | - | 11 | 137 | 14 | 95 | - | 14 | 122 | 13 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 4 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 | 3 |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | 22 | - | 8 | 25 | 5 | 3 | - | 1 | 2 | 1 |
| Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 4 | - | 1 | 5 | 3 | 3 | - | - | 4 | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 4 | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 8 | - | 1 | 8 | - | 12 | 1 | 4 | 10 | 2 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" | 9 | - | - | 11 | - | 14 | - | 3 | 15 | 4 |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs. | 13 | - | 3 | 16 | 5 | 12 | - | 1 | 14 | 5 |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 125 | 1 | 27 | 140 | 53 | 103 | 1 | 25 | 108 | 51 |
| Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 1 | - | - | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 |
| Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 18 | - | 4 | 23 | 1 | 12 | - | 3 | 16 | 13 |
| Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|--|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | |
| | | Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 92 | 1 | 15 | 97 | 20 | 52 | - | 9 | 61 | 16 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 27 | - | 2 | 26 | 16 | 18 | - | - | 22 | 8 |
| Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr | 68 | - | 12 | 64 | 4 | 39 | - | 4 | 37 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 3 | - |
| an Fußgängerfurten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 4 | - |
| an Haltestellen | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| an anderen Stellen | 12 | - | 5 | 8 | - | 10 | - | 4 | 9 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen | 8 | - | 1 | 7 | - | 3 | - | 1 | 3 | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 159 | 5 | 64 | 139 | 46 | 165 | 4 | 50 | 144 | 37 |
| | | Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Bereifung | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Bremsen | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 4 | - | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 3 | - |
| | | Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. körperl. u .geistig. Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen | | | | | | | | | | |
| bei dichtem Verkehr | 3 | - | - | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|---|-----------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Mai 2011 | | | | Mai 2010 | | | | |
| | | Noch Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | |
| weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen | 3 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | - | 5 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 15 | - | 5 | 14 | - | 12 | - | - | 13 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Nichtbenutzung des Gehweges | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| | | Straßenverhältnisse | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 6 | - | - | 6 | 5 | 9 | - | 4 | 9 | 4 |
| Andere Einflüsse | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 2 | - | 1 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 | 1 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Witterungseinflüsse | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 3 |
| blendende Sonne | 4 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Hindernisse | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 6 | - | - | 6 | 13 | 20 | - | 4 | 20 | 4 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 2 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 3 | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Sonstige Ursachen | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|---|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | |
| | | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 180 | 2 | 59 | 161 | 106 | 162 | 2 | 55 | 144 | 122 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | - | - | 4 | 6 | 5 | - | 3 | 4 | 4 |
| Übermüdung | 21 | 1 | 12 | 18 | 14 | 7 | 1 | 2 | 5 | 11 |
| Sonst. körperl. u .geistig. Mängel | 24 | 2 | 11 | 19 | 9 | 17 | - | 5 | 16 | 5 |
| Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile | 169 | 2 | 37 | 145 | 9 | 131 | 3 | 21 | 128 | 23 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 151 | 6 | 46 | 150 | 75 | 118 | 2 | 50 | 117 | 53 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen | 3 | - | 2 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 5 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 554 | 32 | 216 | 482 | 265 | 671 | 20 | 230 | 672 | 593 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 474 | 6 | 56 | 585 | 46 | 399 | 2 | 54 | 505 | 61 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 11 | - | 1 | 13 | 2 | 8 | - | - | 8 | 2 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 7 | - | - | 9 | - | 6 | - | - | 7 | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 29 | 7 | 23 | 26 | 7 | 20 | - | 13 | 18 | 13 |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | 60 | - | 20 | 69 | 13 | 19 | - | 8 | 17 | 5 |
| Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens | 2 | - | 2 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 16 | - | 2 | 20 | 23 | 15 | - | 9 | 18 | 16 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 17 | 3 | 3 | 13 | 4 | 18 | 4 | 4 | 18 | 7 |
| Fehler beim Überholtwerden | 34 | 1 | 9 | 29 | 6 | 29 | 1 | 10 | 22 | 12 |
| Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 5 | - | 1 | 5 | 3 | 3 | - | - | 3 | 6 |
| Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 3 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | 4 | 2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" | 45 | - | 11 | 45 | 18 | 42 | - | 5 | 49 | 25 |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. | 45 | - | 7 | 46 | 20 | 29 | - | 4 | 30 | 33 |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen | 497 | 9 | 115 | 542 | 241 | 367 | 3 | 78 | 402 | 233 |
| Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 5 | - | - | 10 | 5 | 6 | - | 2 | 8 | 5 |
| Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 | - | - | 2 | 3 | 3 | - | - | 4 | 3 |
| Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 61 | - | 12 | 76 | 27 | 51 | - | 11 | 68 | 42 |
| Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 2 | - | - | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 4 | 6 |
| | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|--|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | |
| | | Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 324 | 6 | 72 | 342 | 101 | 231 | 3 | 46 | 250 | 99 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 102 | - | 12 | 96 | 39 | 87 | - | 17 | 82 | 36 |
| Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr | 181 | 1 | 25 | 183 | 17 | 126 | 1 | 16 | 117 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 18 | - | 5 | 13 | - | 11 | - | 7 | 8 | - |
| an Fußgängerfurten | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| beim Abbiegen | 11 | - | 3 | 8 | - | 10 | - | 3 | 9 | - |
| an Haltestellen | 8 | - | 3 | 5 | - | 9 | - | 2 | 7 | - |
| an anderen Stellen | 63 | 1 | 24 | 40 | - | 66 | 1 | 15 | 55 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 3 | 1 | 3 | 5 | - | 2 | - | 1 | 1 | 3 |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 4 | 1 | - | 4 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 2 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen | 23 | - | 5 | 19 | - | 15 | - | 2 | 15 | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Überladung, Überbesetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 6 | - | 3 | 3 | 7 | 3 | - | 1 | 2 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 647 | 22 | 223 | 560 | 215 | 587 | 18 | 190 | 499 | 347 |
| | | Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 4 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Bereifung | 12 | - | 4 | 10 | 4 | 13 | 1 | 5 | 13 | 2 |
| Bremsen | 4 | - | 1 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 11 | - | 5 | 7 | 2 | 8 | - | 3 | 6 | 7 |
| | | Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 10 | - | 7 | 4 | - | 13 | 1 | 4 | 9 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. körperl. u. geistig. Mängel | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war | 4 | 1 | 1 | 4 | - | 11 | 2 | 2 | 11 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 9 | - | 3 | 6 | - | 8 | 1 | 6 | 3 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|---|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Januar - Mai 2011 | | | | Januar - Mai 2010 | | | | |
| | | Noch Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | |
| weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 24 | - | 8 | 16 | - | 16 | - | 4 | 12 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 74 | 2 | 30 | 53 | - | 69 | 5 | 20 | 49 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 12 | - | 2 | 10 | - | 9 | 2 | 3 | 6 | - |
| Nichtbenutzung des Gehweges | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 5 | - | 2 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 | - |
| | | Straßenverhältnisse | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 115 | 1 | 22 | 120 | 116 | 283 | 9 | 70 | 320 | 353 |
| Regen | 19 | - | 5 | 20 | 11 | 20 | - | 7 | 20 | 17 |
| Andere Einflüsse | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 9 | - | 3 | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 9 | 4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Witterungseinflüsse | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch Nebel | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 4 |
| blendende Sonne | 17 | 1 | 2 | 17 | 3 | 4 | - | - | 4 | - |
| Seitenwind | 3 | - | - | 4 | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 2 |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| | | Hindernisse | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 35 | - | 4 | 35 | 32 | 41 | - | 6 | 41 | 9 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 12 | - | 1 | 12 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | 3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 8 | - | 3 | 7 | 2 | 4 | - | - | 4 | 2 |
| Sonstige Ursachen | 7 | - | 1 | 7 | 1 | 12 | - | 5 | 9 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat August 2011 erschienen:

| Bestell-Nr. | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis (in EUR) |
|------------------------|-----------------------------|--|-------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 8/11 | 5,50 |
| 4 S 0 25 ²⁾ | A IV/S | Psychische Gesundheit - 2000 bis 2009 - | 7,00 |
| 3 A 1 04 | A I - j/10 | Bevölkerung nach Alter und Geschlecht - Stand: 31.12.2010 - | 5,00 |
| 3 A 1 13 | A I, AVI - j/10 | Ergebnisse des Mikrozensus - Haushalt und Familie - 2010 | 5,00 |
| 3 A 1 14 | A I, AVI - j/10 | Ergebnisse des Mikrozensus - Bevölkerung und Erwerbstätigkeit - 2010 | 4,50 |
| 3 A 1 15 | A I, AVI - j/10 | Ergebnisse des Mikrozensus - Ergebnisse nach Kreisen - 2010 | 5,00 |
| 3 B 3 01 | B III - j/10 | Studierende an Hochschulen - Stand: 2010 - | 9,00 |
| 3 B 7 11 | B VII - 5j/11 | Wahl des 6. Landtages von Sachsen-Anhalt am 20. März 2011 Ergebnisse der repräsentativen Wahlstatistik | 5,00 |
| 3 C 1 01 | C I - j/11 | Bodennutzung der landwirtschaftlichen Betriebe Stand: Mai 2011 - Vorläufige Ergebnisse - | 1,50 |
| 3 C 3 01 | C III - j/11 | Viehbestände - Rinder und Schweine - Stand: 3. Mai 2011 - Vorläufige Ergebnisse - | 2,00 |
| 3 C 3 05 | C III - m-5/11 | Schlachtungen und Geflügel - Mai 2011 - | 1,50 |
| 3 E 1 02 | E I - m-5/11 | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Mai 2011 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 2 01 | E II - m-5/11 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2011 | 2,50 |
| 3 G 3 01 ³⁾ | G III - m-10/10 | Aus- und Einfuhr - Oktober 2010 - Vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| 3 G 3 01 ³⁾ | G III - m-11/10 | Aus- und Einfuhr - November 2010 - Vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| 3 G 3 01 ³⁾ | G III - m-12/10 | Aus- und Einfuhr - Dezember 2010 - Vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| 3 G 4 01 | G IV - m-3/11 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2011, Januar bis März 2011 - Vorläufige Ergebnisse - | 6,00 |
| 3 G 4 01 | G IV - m-4/11 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität - April 2011, Januar bis April 2011; Winterhalbjahr 2010/11 - Vorläufige Ergebnisse - | 7,00 |
| 3 H 1 01 | H I - m-3/11 | Straßenverkehrsunfälle - März 2011 - Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 H 1 01 | H I - m-4/11 | Straßenverkehrsunfälle - April 2011 - Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 H 2 01 | H II - m-1/11 | Binnenschifffahrt - Januar 2011 - | 4,00 |
| 3 H 2 01 | H II - m-2/11 | Binnenschifffahrt - Februar 2011 - | 4,00 |
| 3 L 2 01 | L II - j/10 | Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahr 2010 | 5,00 |
| 3 P 1 04 | P I - j/09 | Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 1991 bis 2009 - Stand: Juni 2011 | 4,50 |
| 3 P 1 06 | P I - j/09 | Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1991 - 2009; Stand Frühjahr 2011 | 10,00 |
| 3 Q 2 01 | Q II - j/09 | Abfallwirtschaft - Jahr 2009 - | 7,50 |

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) zum gleichen Preis als PDF-Datei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

3) Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.