STATISTISCHE



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2010 - Vorläufige Ergebnisse -

H I m-12/10

Bestellnummer: 3H101



Herausgabemonat: April 2011

Zu beziehen durch das Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777 Telefon: 0345 2318-715 Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: http://www.statistik.sachsen-anhalt.de
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr

möglichst nach Vereinbarung

Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 2010 - Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbe	emerkungen	3
Grafil	ken	5
Tabe	llen	
Straß	Senverkehrsunfälle und Verunglückte	
2. 3. 4. 5. 6. 5. 6. 8. 9. 5	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	6 7 8 9 10 12 14 16 18
Getö	tete und Verletzte im Straßenverkehr	
12. (Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	20 24 32
An Si	traßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
15. <i>i</i>	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	34 36 38
Ursad	chen von Straßenverkehrsunfällen	
	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42 44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Straßenverkehrsunfallstatistikge-Sinne des setzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Hinweis

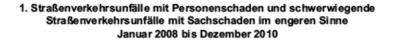
Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für Januar bis April 2008 wurden keine Veröffentlichungen erstellt.

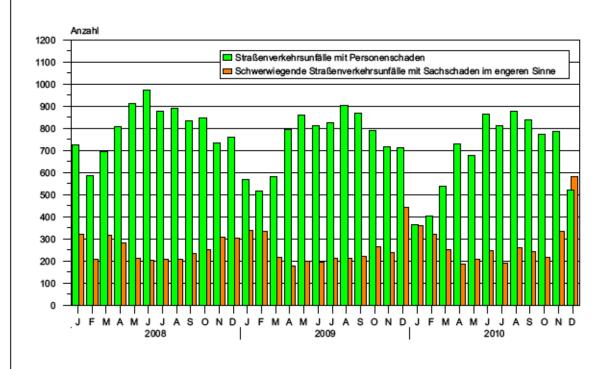
Abkürzungen

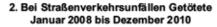
i. e. S. = im engeren Sinne

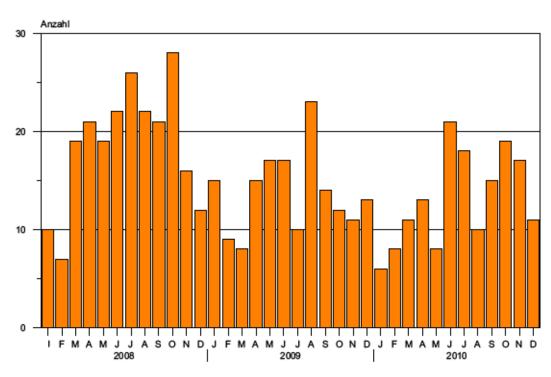
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an









1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

				Davon mi					Davon	
ı t 1)	Polizeilich				davon					
Jahr ¹⁾	erfasste Unfälle	Personen-	Sach-	schwerwie mit Sach-	gende Unfälle sonst.Unfälle	übrige Sach-	Verun- glückte	Getötete	Schwer-	Leicht-
Monat ¹⁾	insgesamt	scha	aden	schaden i. e. S.	unter d.Einfluss berauschender Mittel ²⁾	schadens- unfälle	insgesamt	00.0.0.0	verl	etzte
2000	95 839	12 650	83 189	4 180	1 271	77 738	16 480	344	4 304	11 832
2001	93 858	11 620	82 238	4 149	1 121	76 968	15 308	323	3 833	11 152
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 71
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 60
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 12
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 12
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 95
2007 2008	81 824 79 072	10 178 9 636	71 646 69 436	3 392 3 049	742 718	67 512 65 669	13 310 12 302	213 223	2 973 2 547	10 124 9 53
2009	79 977	8 952	71 025	3 049	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2008 Januar	6 298	724	5 574	321	45	5 208	886	10	201	675
Februar	5 359	585	4 774	207	41	4 526	741	7	155	579
März	6 158	694	5 464	315	62	5 087	941	19	185	73
April	6 842	807	6 035	283	58	5 694	1 041	21	226	794
Mai Juni	6 789 6 728	913 972	5 876 5 756	210 203	64 60	5 602 5 493	1 168 1 179	19 22	281 223	868 934
Juli	6 219	876	5 343	203	48	5 086	1 112	26	235	85
August	6 326	892	5 434	206	57	5 171	1 151	22	227	902
September	6 833	833	6 000	233	81	5 686	1 088	21	210	85
Oktober	7 592	848	6 744	253	74	6 417	1 064	28	203	83
November	6 893	732	6 161	307	63	5 791	947	16	205	720
Dezember	7 035	760	6 275	302	65	5 908	984	12	196	776
2009 Januar	6 613	569	6 044	338	35	5 671	751	15	118	618
Februar	5 543	518	5 025	334	54	4 637	673	9	119	545
März April	5 952 6 608	581 796	5 371 5 812	215 179	49 46	5 107 5 587	773 1 028	8 15	150 208	61: 80:
Mai	6 816	860	5 956	200	71	5 685	1 020	17	199	87
Juni	6 558	811	5 747	196	62	5 489	1 033	17	213	80
Juli	6 302	824	5 478	213	61	5 204	1 029	10	208	81
August	6 915	901	6 014	213		5 726	1 157	23	241	89
September	6 832	869	5 963	219	49	5 695	1 099	14	219	866
Oktober	7 399	792	6 607	265		6 299	1 045	12		813
November Dezember	7 056 7 383	718 713	6 338 6 670	239 441	44 67	6 055 6 162	915 931	11 13	193 176	71 ⁻ 742
2010 Januar	7 497	364	7 133	360	37	6 736	456	6	86	364
Februar	6 657	405	6 252	322		5 889	542		104	430
März	6 047	537	5 510	250		5 211	695	11	133	55 ⁻
April	6 265	728	5 537	185	48	5 304	937	13	198	726
Mai	6 353	677	5 676	207		5 410	861	8	164	689
Juni	6 702	864	5 838	246		5 547	1 083	21	254	808
Juli	6 105	811	5 294	189		5 047	1 095	18	267	810
August	6 927	875	6 052	260		5 753	1 095	10		87
September Oktober	6 999 7 210	837 771	6 162 6 439	244 216		5 863 6 136	1 096 1 008	15 19	177 205	904 784
November	7 744	785	6 959	334		6 576	1 000	17		786
Dezember	9 389	520	8 869	582		8 230	692		98	583
2010 Januar-Dezember	83 895	8 174	75 721	3 395		71 702	10 569	157	2 106	8 306
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um % Veränderung gegenüber	27,2	-27,1	33,0	32,0	-14,9	33,6	-25,7	-15,4	-44,3	-21,4
gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	4,9	-8,7	6,6	11,2	-4,9	6,5	-8,3	-4,3	-7,0	-8,7

l
1) 2010 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

²⁾ bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	unter dem Einfluss berausch.	Sach- schadens- unfälle
					verl	etzte	i. e. S.	Mittel	
					Alle Unfälle	•			
				D	ezember 20	10			
Innerhalb von Ortschaften	6 325	227	287	-	26	261	186	44	5 868
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	2 249	222	293	8	53	232	223	13	1 791
Auf Autobahnen	815	71	112	3	19	90	173	-	571
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	9 389		692	11	98				8 230
Dagegen Vorjahr	7 383		931	13	176				6 162
Veränderung in %	27,2	-27,1	-25,7	-15,4	-44,3	-21,4	32,0	-14,9	33,6
				Janua	r - Dezembe	er 2010			
Innerhalb von Ortschaften	57 105	5 170	6 214	47	966	5 201	1 658	530	49 747
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	21 558		3 531	94	943		1 109		
Auf Autobahnen	5 232	518	824	16	197	611	628	5	4 081
Innerhalb und außerhalb von	00.005	0.474	40.500	457	0.400	0.000	0.005	004	74 700
Ortschaften Dagegen Vorjahr	83 895 79 977			157 164	2 106 2 264		3 395 3 052		
Veränderung in %	4,9			-4,3	-7,0				
	,,,,	-,.	-,-	·	·		,_	.,,-	-,-
				Darun	ter: Alkohol	lunfälle			
				D	ezember 20	10			
Innerhalb von Ortschaften	71	12	14	-	4	10	15	44	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	34		12	2	5				•
Auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	1	-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	22	27	2	0	16	28	57	
Dagegen Vorjahr	133			3					
Veränderung in %	-19,5			X					
-				.lanua	r - Dezembe	er 2010			
							400		
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	1 026	313	375	5	100	270	196	517	
Autobahn	354	162	215	5	80	130	105	87	
Auf Autobahnen	47			-	5				
Innerhalb und außerhalb von			••		·		_0	· ·	
Ortschaften	1 427	489	607	10	185	412	329	609	•
Dagegen Vorjahr	1 543	574	712	14	217	481	321	648	
Veränderung in %	-7,5	-14,8	-14,7	-28,6	-14,7	-14,3	2,5	-6,0	

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

	Unfälle	V	erunglückt	e	Unfälle	V	erunglück	te	Z	u- bzw. Al	onahme (-)	
Straßenart	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte
				An	zahl					%		
		Dezemb	er 2010			Dezemb	er 2009					
Autobahnen	71	3	19	90	41	1	18	48	73,2	Х	5,6	87,5
D d t 0		_	20	400	474	0	40	204	47.5	V	20.0	47.4
Bundesstraßen innerorts	141 42	5 -	30 5	166 53		9	49 14	201 80	-17,5 -42,5	X X	-	-17,4
außerorts	99	5	25	113		6	35	121	1,0	X		-33,8 -6,6
auiseroris	33	3	23	113	90	Ü	33	121	1,0	^	-20,0	-0,0
Landesstraßen	110	2	25	120	132	-	35	133	-16,7	Х	-28,6	-9,8
innerorts	39	_	7	47		_	14	54	,	-		-13,0
außerorts	71	2	18	73		_	21	79	-7,8	Х		-7,6
									,		,	,
Kreisstraßen	57	1	10	51	68	1	11	70	-16,2	-	-9,1	-27,1
innerorts	14	-	2	13	19	-	3	20	-26,3	-	X	-35,0
außerorts	43	1	8	38	49	1	8	50	-12,2	-	-	-24,0
Andere Straßen	141	-	14	156		2		290	,	Х	,	-46,2
innerorts	132	-	12	148		-	56	266	-52,2	-	,-	-44,4
außerorts	9	-	2	8	25	2	7	24	Х	Х	Х	Х
Insgesamt	520	11	98	583	713	13	176	742	-27,1	-15,4	-44,3	-21,4
innerorts	227		26	261		3	87	420	-	-13, 4 X	-	-37,9
außerorts	293	11	72	322		10	89	322	,	10,0	-19,1	-
									-,-	,-	,	
				40								
	Jan	uai - Dez	ember 20	10	Jan	uai - Dez	ember 20	09				
Autobahnen	518	16	197	611	455	25	167	535	13,8	-36,0	18,0	14,2
Bundesstraßen	1 971	46	609	2 140	2 189	52	628	2 475	-10,0	-11,5	-3,0	-13,5
innerorts	895	8	162	984		13	192	1 160		X	-	-15,2
außerorts	1 076	38	447	1 156	1 160	39	436	1 315	-7,2	-2,6	2,5	-12,1
Landesstraßen	1 506	47	484	1 472	1 521	38	505	1 469	-1,0	23,7	-4,2	0,2
innerorts	675	10		677	639	7	166	620	5,6	Х	,	9,2
außerorts	831	37	310	795	882	31	339	849	-5,8	19,4	-8,6	-6,4
K - 1 - 1 - 0	000	40	470	F 47	700	0.4	040	000	44.0	440	47.0	40.0
Kreisstraßen	603	18		547		21	218	629	-14,2	-14,3		-13,0
innerorts	209	2		187		5		232		Х	-	-19,4
außerorts	394	16	125	360	451	16	161	397	-12,6	-	-22,4	-9,3
Andere Straßen	3 576	30	637	3 536	4 084	28	746	3 990	-12,4	7,1	-14,6	-11,4
innerorts	3 391	27		3 353		22		3 788		22,7		-11,5
außerorts	185	3		183		6	76	202		X		-9,4
Insgesamt	8 174		2 106	8 306		164		9 098		-4,3		-8,7
innerorts	5 170	47		5 201		47		5 800		-	-11,0	-10,3
außerorts	3 004	110	1 140	3 105	3 166	117	1 179	3 298	-5,1	-6,0	-3,3	-5,9
	I											

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

	Unfälle	١	/erunglück	te	Unfälle	\	/erunglück	te	71	u- bzw. A	Abnahme (-)
Unfalltyp	mit Per-				mit Per-				Unfälle mit			
	sonen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	sonen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	1010	verle		schaden	1010	verle	etzte	schaden		verle	etzte
				Anz	zahl						%	
		Dezemb	per 2010			Dezeml	oer 2009					
Fahrunfall	207	2		211	226	6		217	-8,4	Х		-2,8
innerorts außerorts	40 167	2		41 170	70 156	3		69 148	-42,9 7,1	X X		-40,6 14,9
auiseroris	107	2	. 33	170	150	3	43	140	7,1	^	-9,5	14,5
Abbiege-Unfal	28	-	U	32		1		93	,	X		-65,6
innerorts außerorts	21	-	-	25 7		- 1	_	64 29	-63,8 X	X		-60,9 X
auiseroris	'	_	' '	,	21	'	3	29	^	^	^	^
Einbiegen/Kreuzenunfal	57	2		67		2		150	- ,	-		-55,3
innerorts außerorts	38 19	2	_	47 20		2		112 38	-64,8 -24,0	-		-58,0 -47,4
auiseroris	19	2	. 0	20	23	2	11	30	-24,0	-	^	-47,4
Überschreitenunfal	30	1		25		1		38	-46,4	-	Х	-34,2
innerorts	29	- 1	•	24 1		- 1		34 4	,	-	- ::	-29,4 X
außerorts	'	,	-	ı	3	ı	2	4	Х	-	^	^
Unfall durch ruhender												
Verkehr	4	-	-	5		-	U	16 16	X	-	X	X
innerorts außerorts	4 -	-	 	5 -	19 -	-	•	16 -	X -	-	, ,	X -
44.00.01.0												
Unfall im Längsverkeh	155	5		201	144	3		169	7,6	Х		18,9
innerorts außerorts	70 85	- 5	•	94 107		3	•	94 75	-14,6 37,1	X		42,7
duiscrotts		O	20	107	OZ.	J	22	70	01,1	^	10,2	
Sonstiger Unfall	39	1		42		-		59	-30,4	X		-28,8
innerorts außerorts	25 14	- 1	=	25 17		-		31 28	-24,2 -39,1	- X		-19,4 -39,3
adiscrotts	'			.,	20		J	20	-55,1	^	,	-00,0
Insgesamt	520	11		583		13		742		-15,4		-21,4
innerorts außerorts	227 293	- 11		261 322		3 10		420 322	,	X 10,0	,	-37,9
auserorts	233	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	12	JLL	230	10	03	JLL	1,0	10,0	-13,1	_
			zember 20				zember 2					
Fahrunfall innerorts	1 816 598	64 13		1 609 527		62 15		1 795 660	-11,0 -19,5	3,2 -13,3		-10,4 -20,2
außerorts	1 218	51		1 082		47		1 135	-6,2	-13,3 8,5		-20,2 -4,7
									·	•	•	
Abbiege-Unfal innerorts	985 769	6		1 097 835		13 3		1 274 963		X X		-13,9 -13,3
außerorts	216	4		262				311	-13,1	X		-15,8
											,	
Einbiegen/Kreuzenunfal	1 914 1 555	18 10		2 042 1 618		23 9		2 276 1 761	-10,4 -10,0	-21,7		-10,3
innerorts außerorts	359	8		424		14		515		X X		-8,1 -17,7
Überschreitenunfal	418	13		304		10		355		30,0		-14,4
innerorts außerorts	404 14	12 1		290 14				345 10		X		-15,9 40,0
									,			, ,
Unfall durch ruhender	024	-	40	017	245	2	47	220	E 7		10.6	E 7
Verkehr innerorts	231 217	2		217 205				230 217		-		-5,7 -5,5
außerorts	14	-		12				13		-		-7,7
Unfall im Längerreglech	1 000	4.4	405	2 202	1.066	40	420	0.244	2.4	10.0	10.0	4.0
Unfall im Längsverkeh innerorts	1 900 1 047	44 1		2 203 1 204				2 314 1 300		10,0 X		-4,8 -7,4
außerorts	853	43		999		37		1 014		16,2	,	-1,5
Constigue Unfall	040	40	000	004	004	4.4	04.4	0.5.4	4 -	20.0	0.0	0.0
Sonstiger Unfall innerorts	910 580	10 5		834 522		14 7		854 554		-28,6 X		-2,3 -5,8
außerorts	330	5		312				300		X		4,0
Inagaaarst	0.474	45-	0.400	0.000	0.050	404	0.004	0.000	0.7	4.0	7.0	0.7
Insgesamt innerorts	8 174 5 170	157 47		8 306 5 201				9 098 5 800		-4,3 -		-8,7 -10,3
außerorts	3 004	110		3 105				3 298		-6,0		-5,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart mit Personen- Getötete Schwer- Leicht- mit Personen- Getötete Schwer- Leicht- Getötete Schwer- Getötete Schwer- Leicht- Getötete Schwer- Leicht- Getötete Schwer- Leicht- Getötete Schwer- Getötete Schwer- Getötet	Leicht-
	etzte
Ortslage schaden verletzte schaden verletzte schaden ver	
Anzahl %	
Dezember 2010 Dezember 2009	
7. commonate() m and	
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das	
anfährt, anhält 46 - 3 53 55 - 9 63 -16,4 - X	-15,9
innerorts 31 36 41 - 4 45 -24,4 - X	
außerorts 15 - 3 17 14 - 5 18 7,1 - X	
	-5,0
vorausfährt o. wartet 62 3 9 99 57 - 2 77 8,8 X X	28,6
innerorts 40 - 2 62 40 48 X	
außerorts 22 3 7 37 17 - 2 29 29,4 X X	27,6
seitlich in gleicher	
Richtung fährt 10 - 1 11 26 1 8 27 -61,5 X X	-59,3
innerorts 5 - 1 5 16 - 1 18 X	X
außerorts 5 6 10 1 7 9 X X X	Х
entgegenkommt 66 4 25 79 62 7 23 77 6,5 X 8,7	2,6
innerorts 18 - 4 22 32 3 11 41 -43,8 X X	-46,3
außerorts 48 4 21 57 30 4 12 36 60,0 - 75,0	58,3
einbiegt oder kreuzt 64 2 10 74 170 2 40 200 -62,475,0	-63,0
innerorts 45 - 4 54 134 - 26 142 -66,4 - X	
außerorts 19 2 6 20 36 2 14 58 -47,2 - X	-65,5
Zusammenstoß	
Fahrzeug/Fußgänger 43 1 9 35 72 1 26 52 -40,3 - X	-32,7
innerorts 38 - 8 31 68 - 24 47 -44,1 - X	
außerorts 5 1 1 4 4 1 2 5 X - X	
Aufprall auf Hindernis 4 - 1 3 4 4 X	Х
innerorts 1 1 1 1	-
außerorts 3 - 1 2 3 3 X	Х
Abk.v.Fahrbahn n.rechts 111 1 26 114 122 1 32 110 -9,018,8	3,6
innerorts 16 - 2 18 33 - 6 28 -51,5 - X	
außerorts 95 1 24 96 89 1 26 82 6,77,7	17,1
Abk. v.Fahrbahn n.links 81 - 8 85 92 - 23 84 -12,0 - X	
innerorts 15 - 2 16 21 - 4 21 -28,6 - X	
außerorts 66 - 6 69 71 - 19 63 -7,0 - X	9,5
	07.5
Unfall anderer Art 33 - 6 30 53 1 13 48 -37,7 X X innerorts 18 - 3 16 37 - 11 29 -51,4 - X	
außerorts 15 - 3 14 16 1 2 19 -6,3 X X	-26,3
Insgesamt 520 11 98 583 713 13 176 742 -27,1 -15,4 -44,3	-21,4
innerorts 227 - 26 261 423 3 87 420 -46,3 X -70,1	-37,9
außerorts 293 11 72 322 290 10 89 322 1,0 10,0 -19,1	-

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	\	/erunglück	cte	Unfälle	\	/erunglück	te	Zı	u- bzw. A	Abnahme (-))
Unfallart	mit Per-		1		mit Per-				Unfälle mit		I Ï	
	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tete	verl	etzte	schaden	tete	verle	etzte	schaden		verle	etzte
-				Anz	zahl					(%	
		_			_	_						
	Janu	uar - Dez	zember 2	010	Jan	uar - De	zember 2	009				
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	610	_	77	695	680	6	91	767	-10,3	Х	-15,4	-9,4
innerorts	509	-		565	546	3		608		X	-	-7,1
außerorts	101	-	19	130	134	3		159		Х		-18,2
vorausfährt o. wartet	886	14	140	1 117	901	16	118	1 169		-12,5	18,6	-4,4
innerorts	527	3			568	-		720		Х		-9,2
außerorts	359	11	97	463	333	16	84	449	7,8	-31,3	15,5	3,1
seitlich in gleicher	220	2	00	245	254	2	7.5	200	2.7		0.0	4.7
Richtung fährt innerorts	338 217	3		345 213	351 218	3		362 222	,	-		-4,7 4.1
außerorts	121	3			133	3		140	,	-		-4,1 -5,7
auserorts	'2'	3	44	152	100	3	30	140	-9,0	_	10,0	-5,1
entgegenkommt	623	34	290	720	692	30	291	810	-10,0	13,3	-0,3	-11,1
innerorts	305	1			406	9		472		X		-23,5
außerorts	318	33	207	359	286	21	184	338	-	57,1		6,2
einbiegt oder kreuzt	2 290	19	490	2 461	2 586	31	521	2 745	-11,4	-38,7	-6,0	-10,3
innerorts	1 839	11			2 069	11		2 102	,	-	, .	-8,6
außerorts	451	8	198	539	517	20	195	643	-12,8	Х	1,5	-16,2
7												
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	667	16	184	520	694	13	204	546	-3,9	23,1	-9,8	-4,8
innerorts	630	13			658	10		520	,	30,0		-4,8 -6,7
außerorts	37	3			36	3		26	2,8	-		34,6
adioororto	"	Ü	· ·	00	00	Ü	10	20	2,0		^	01,0
Aufprall auf Hindernis	67	-	16	56	60	-	13	51	11,7	-	23,1	9,8
innerorts	21	-	4	17	25	-	7	21	-16,0	-		-19,0
außerorts	46	-	12	39	35	-	6	30	31,4	-	Χ	30,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 000	23			1 101	30		957		-23,3		-9,4
innerorts	220	6				3		250		X	-	-24,0
außerorts	780	17	268	677	823	27	315	707	-5,2	-37,0	-14,9	-4,2
Abk. v.Fahrbahn n.links	725	34	254	698	842	21	310	771	-13,9	61,9	-18,1	-9,5
innerorts	190	4			245	7		221	-22,4	01,3 X	-	-11,3
außerorts	535	30			597	14		550		X		-8,7
adiooron		00	200	002	001		201	000	10, 1	,	, .	0,1
Unfall anderer Art	968	14	241	827	1 045	14	252	920	-7,4	-	-4,4	-10,1
innerorts	712	9		598	773	4	170	664		Х	-6,5	-9,9
außerorts	256	5	82	229	272	10	82	256		Х		-10,5
_							_					
Insgesamt	8 174	157				164		9 098	•	-4,3		-8,7
innerorts	5 170	47			5 786	47		5 800		-	,-	-10,3
außerorts	3 004	110	1 140	3 105	3 166	117	1 179	3 298	-5,1	-6,0	-3,3	-5,9
	I											

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Personners		Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Orisiage Personne Geliciteten Verient	l agesdatum				Leicht-					
Name	Ortslage		Getöteten			Getötete				
1. Milwech 3		schaden		verle	etzten		-	etzte	Sachscha	den i. e. S.
1. Mitwoch 8 - 8 - 8 - 8 16						Dezember 2	2010			
2. Domerstags						Innerorts	S			
3. Freidag 4. Sanistag 9 99 - 168 88 177 5. Sonitag 7. Oberstag 8. Norting 9 2 77 - 2 10 4 13 8. Sanistag 10. Freidag 11. Sanistag 8 1 17 - 1 2 3 14 11. Sanistag 8 1 17 - 1 1 9 4 12 12. Sonitag 9 2 77 - 1 1 2 77 10. Sanistag 10. Freidag 11. Sanistag 12 1 1 1 2 - 1 1 2 7 10 13. Mortag 14. Dorostag 15. Marwoch 16. Dorostag 17. Oberstag 18 1 1 7 - 1 1 9 4 1 19. Oberstag 19. Sonitag 19. Sonitag 10. Freidag			-			-				
4. Samsfarg 5. Senritag 7	•		-			-				
5. Sonntalg 6. Montalg 7	-		_			_	_			
6. Montag 6 - 2 7 - 2 10 4 13 7. C) Denstag 6 - 3 6 - 5 7 7 2 8 8. Mittwoch 15 - 3 12 - 3 14 18 33 10. Freiting 11 2 - 1 11 1 - 1 13 6 18 11. Samstag 8 - 1 7 - 1 9 4 12 2. Sorning 3 - 1 2 - 1 1 2 7 1 9 4 12 2. Sorning 3 - 1 2 - 7 - 2 7 7 4 14 14. Denstag 14. Denstag 15 - 7 - 7 - 1 9 4 12 2. Sorning 16 - 2 4 4 - 2 7 7 4 14 14. Denstag 17 - 1 1 9 4 1 12 2. Sorning 18 - 1 1 7 - 1 9 4 1 12 2. Sorning 19 - 2 4 4 - 2 7 7 4 10 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_		-			-	-			
8. Minworth 9. Domorstag 9. Domorstag 10. Freitag 10.		9	-	2	7	-	2	10		
9. Domerstag 10. Freiting 6	•		-			-				
10. Frienting			-			-				
11. Samslag 12. Sannlag 3	•					-				
12 Sonniag	•		-			-				
14. Dienslag	-	3	-	1		-	1	2	7	
15. Mitworh 11	-		-			-				
16. Denomerstage	-		-			-				
17. Freilag 18. Samstag 10 1 9 - 1 15 9 19 19. Sonntag 7 - 1 6 - 1 7 - 1 15 9 19 19. Sonntag 7 - 1 6 - 1 8 5 5 12 21. Dienstag 9 - 1 8 5 - 1 8 5 5 12 21. Dienstag 9 - 1 8 5 - 1 8 5 5 12 22. Mitwoch 9 - 1 8 5 - 1 8 5 5 14 23. Donnerstag 6 - 1 1 5 - 1 7 7 5 11 24. Freilag 6 - 2 4 - 2 4 4 4 10 25. Samstag 3 - 2 3 3 - 2 3 3 2 5 5 27. Montag 26. Sonntag 5 - 5 5 - 5 5 27. Montag 28. Dienstag 7 1 7 1 7 4 11 29. Mitwoch 10 10 10 12 21. Freilag 20. Donnerstag 21. Freilag 22 2 6 20 - 2 8 20 32 31. Freilag 10 1 3 15 1 3 22 32. Donnerstag 11. T 1 3 15 1 3 22 20. Donnerstag 12. Donnerstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 4. Samstag 10 1 3 6 1 2 8 8 7 17 7. Dienstag 10 7 - 10 10 - 12 12 12 12 20. Montag 10 8 1 1 1 6 1 2 8 8 7 17 20. Montag 20. Donnerstag 21. Donnerstag 22. 2 3 7 - 2 2 7 2 8 5 14 4. Samstag 33 10 7 1 1 3 15 1 7 2 6 18 34 10 12 12 12 12 35 12 12 12 12 36 Montag 37 5 4 4 18 38 10 1 7 7 6 13 39 10 17 40 18 18 18 18 18 18 18 18 40 10 7 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_			_				
18. Samslag 10			_			_				
20. Montago			-			-				
221. Dilensitag 22. Mittwoch 39 - 1 1 8 - 1 8 5 144 23. Donnerstag 6 - 1 1 5 - 1 7 7 5 11 24. Freilag 6 - 1 1 5 - 1 7 7 5 11 25. Samstag 3 3 - 2 3 3 - 2 4 4 10 25. Samstag 3 3 - 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	19. Sonntag		-			-				
22. Mitwoch 9 - 1 8 - 1 8 - 1 8 5 14 23. Donnerstag 6 - 1 1 5 - 1 7 5 11 24. Freltag 6 - 2 2 4 - 2 4 4 10 25. Samstag 3 - 3 - 3 3 2 5 26. Sonntag 5 - 4 5 - 5 - 6 5 - 6 5 27. Montag 4 - 6 4 8 28. Dienstag 7 - 7 - 4 - 6 4 8 28. Dienstag 7 - 7 - 7 - 7 - 7 4 11 29. Mitwoch 10 - 7 10 - 12 2 11 20. Treltag 2 - 7 - 6 20 7 6 12 31. Freltag 2 - 7 - 8 8 9 9 17 1. Mitwoch 10 3 1 3 15 1 3 22 20 33 2. Donnerstag 6 - 6 20 1 2 26 261 186 413 3. Freltag 10 1 3 15 1 3 20 37 54 3. Freltag 10 1 3 3 15 1 3 20 37 54 4. Samstag 8 1 1 6 6 1 2 8 9 17 4. Samstag 8 1 1 6 6 1 2 8 9 17 5. Sonntag 10 - 7 0 0 - 12 12 12 22 6. Montag 7 - 2 2 5 2 2 7 3 10 7. Dienstag 9 - 2 2 7 - 2 8 5 14 8. Mitwoch 19 1 3 3 15 1 2 8 9 17 4. Samstag 8 1 1 6 6 1 2 8 9 17 5. Sonntag 10 - 7 0 0 - 12 12 12 22 6. Montag 7 - 2 2 5 - 2 7 3 10 7. Dienstag 9 - 2 2 7 - 2 8 5 14 8. Mitwoch 19 1 3 3 17 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	•		-			-				
23. Domerstag 24. Freitag 6	•		-			-				
24. Freitag 6 - 2 4 - 2 4 4 10 25. Samstag 3 3 3 3 3 2 5 26. Sonntag 5 3 5 5 5 - 5 27. Montag 4 2 4 4 5 5 - 5 27. Montag 4 4 4 6 6 4 8 28. Dienstag 7 7 7 7 7 4 11 29. Mittwoch 10 10 10 - 12 2 12 31. Freitag 2 2 6 201 - 2 6 261 186 413 31. Freitag 2 26 201 - 2 6 261 186 413 31. Freitag 19 1 3 15 1 3 22 20 39 31 2 10 1 3 15 1 3 20 37 37 54 3. Freitag 10 1 3 15 1 3 20 37 4. Samstag 8 1 1 1 6 1 5 8 7 17 4. Samstag 8 1 1 1 6 1 5 8 7 17 5. Sonntag 10 10 12 12 12 12 20. Montag 7 - 2 2 5 - 2 2 7 3 10 10. Tolenstag 7 - 2 2 5 - 2 7 3 10 10. Tolenstag 9 - 2 7 7 2 8 8 9 11 8. Mittwoch 19 - 4 15 - 5 17 28 47 10. Freitag 9 7 - 2 5 7 2 8 8 9 11 11. Samstag 11 1 1 3 7 2 6 26 18 11. Samstag 7 1 1 1 3 17 2 6 26 18 11. Samstag 11 1 1 3 17 2 6 26 18 11. Samstag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 12. Samstag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 13. Montag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 14. Samstag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 15. Sonntag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 16. Mittwoch 19 - 2 4 5 - 2 7 1 2 8 7 17. Dienstag 7 1 1 1 5 1 1 7 6 13 11. Samstag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 11. Samstag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 12. Samstag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 13. Montag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 14. Samstag 17 1 1 1 3 17 15. Sonntag 11 1 1 3 3 7 1 1 4 14 18. Mittwoch 19 7 1 1 1 5 1 1 7 6 13 18. Sonntag 11 1 1 1 3 7 1 1 4 14 19. Sonntag 11 1 1 1 3 7 1 1 4 14 19. Sonntag 11 1 1 1 3 7 1 1 4 14 19. Sonntag 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			-			-				
26. Sonntag 5 5 5 5 5 - 5 7 7 8 8 22. Mittwoch 10 10 - 10 12 2 2 12 30. Donnerstag 6 6 6 7 6 6 12 31. Freitag 2 2 6 201 - 2 6 261 186 413 413 415 415 415 415 415 415 415 415 415 415	•		-			-				
27. Montag	25. Samstag		-	-		-	-		2	
28. Denstag	-		-			-	-			
29. Mittwoch 10	_		-	-		-	-			
30. Donnerstag 6	•		-	-		-	-			
New York 19			-	-		-	-			
1. Mittwoch	•		-	-		-	-	3		4
1. Mittwoch	Insgesamt	227	-	26	201	-	26	261	186	413
1. Mittwoch					Außeroi	ts. einschließ	lich Autobahn			
3. Freitag 10	1. Mittwoch	19	1	3				22	20	39
4. Samstag 8 1 1 6 1 2 8 9 17 5. Sonntag 10 - - 10 - - 12 12 22 22 6 6. Montag 7 - 2 5 - 2 7 3 10 7. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 14 8. Mittwoch 19 - 4 15 - 5 17 28 47 9 0nonerstag 10 - 7 - 5 17 28 47 9 0nonerstag 47 1 1 15 1 1 7 6 13 13 11 1 7 6 13 13 11 1 7 6 13 13 1 1 7 6 13 13 1 1 7 6 13 13 1 1	•									
5. Sonntag 10 - - 10 - - 12 12 12 22 26 6. Montag 7 - 2 5 - 2 7 3 10 7. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 14 8. Mittwoch 19 - 4 15 - 5 17 28 47 9. Donnerstag 22 2 3 17 2 6 26 18 40 10. Freitag 7 - - 7 - - 9 6 13 11. Samstag 7 1 1 5 1 1 7 6 13 12. Sonntag 11 1 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 13 - 4 18 34 50 16. Do	•									
6. Montag 7 - 2 5 5 - 2 7 3 10 7. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 14 8. Mittwoch 19 - 4 15 - 5 17 28 47 9. Donnerstag 22 2 3 3 17 2 6 26 18 40 10. Freitag 7 7 7 - 9 6 13 11. Samstag 7 1 1 1 5 1 1 7 6 13 12. Sonntag 11 1 1 3 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 11 1 - 4 12 26 40 14. Dienstag 7 - 2 2 5 5 - 2 7 16 23 15. Mittwoch 16 - 3 13 13 - 4 18 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 7 7 8 19 6 13 15. Mittwoch 16 - 3 13 13 - 4 18 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 7 7 8 19 6 22 17. Freitag 7 7 7 8 19 26 20. Montag 11 1 - 2 9 9 - 2 13 9 20 20. Montag 11 1 - 2 9 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 20 20. Montag 13 - 1 12 - 2 2 10 - 3 14 27 39 20 20. Montag 13 - 1 12 - 2 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 2 10 - 3 14 27 39 22 11. Dienstag 13 - 1 1 12 - 2 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 2 2 2 10 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 1 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 1 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•		•			1				
7. Dienstag 9 - 2 7 - 2 8 5 14 8. Mittwoch 19 - 4 15 - 5 17 28 47 9. Donnerstag 22 2 2 3 17 2 6 26 18 40 10. Freitag 7 7 9 6 13 11. Samstag 7 1 1 1 5 1 7 6 13 12. Sonntag 11 1 1 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 11 - 4 12 26 40 14. Dienstag 7 2 5 5 - 2 7 16 23 15. Mittwoch 16 - 3 13 13 - 4 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 7 6 1 2 5 7 15 22 17. Freitag 7 7 7 7 8 19 26 18. Samstag 6 - 1 5 7 2 10 8 11 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-					-				
9. Donnerstag 10. Freitag 7 7 9 6 13 11. Samstag 7 1 1 1 5 1 1 7 6 13 12. Sonntag 111 1 1 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 11						-				
10. Freitag 7 - - 7 - - 9 6 13 11. Samstag 7 1 1 5 1 1 7 6 13 12. Sonntag 111 1 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 11 - 4 12 26 40 14. Dienstag 7 - 2 5 - 2 7 16 23 15. Mittwoch 16 - 3 13 - 4 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 - 6 1 2 7 15 22 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag <										
11. Samstag 7 1 1 5 1 1 7 6 13 12. Sonntag 11 1 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 11 - 4 12 26 40 14. Dienstag 7 - 2 5 - 2 7 16 23 15. Mittwoch 16 - 3 13 - 4 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 - - 7 - - 8 19 26 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 12 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39	•									
12. Sonntag 11 1 3 7 1 4 14 8 19 13. Montag 14 - 3 11 - 4 12 26 40 14. Dienstag 7 - 2 5 - 2 7 16 23 15. Mittwoch 16 - 3 13 - 4 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 - 6 1 2 7 15 52 17. Freitag 7 - - 6 1 2 7 15 52 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26	-									
13. Montag 14 - 3 11 - 4 12 26 40 14. Dienstag 7 - 2 5 - 2 7 16 23 15. Mittwoch 16 - 3 13 - 4 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 - - 6 1 2 7 15 22 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 7 24 15 29 24. F	•									
15. Mittwoch 16 - 3 13 - 4 18 34 50 16. Donnerstag 7 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 - - 7 - - 8 19 26 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 26 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 11	•									
16. Donnerstag 7 1 - 6 1 2 7 15 22 17. Freitag 7 - - 7 - - 8 19 26 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 23. Donnerstag 14 2 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 1 - 1 1 1 1 1	14. Dienstag					-				
17. Freitag 7 - - 7 - - 8 19 26 18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 26 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 11 17 11 17 11 17 11 17 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 <td></td>										
18. Samstag 6 - 1 5 - 1 8 1 7 19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 26 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 11 17 11 17 11 17 11 17 11 17 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 </td <td></td>										
19. Sonntag 11 - 2 9 - 2 13 9 20 20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 23. Donnerstag 14 2 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 25. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 10 12 26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18	•									
20. Montag 12 - 2 10 - 3 14 27 39 21. Dienstag 13 - 1 12 - 2 16 13 26 22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 23. Donnerstag 14 2 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 25. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 10 12 26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 1 - 2 1 5 7			-			-				
22. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 11 13 23. Donnerstag 14 2 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 25. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 10 12 26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 1 - 2 1 5 7 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5 7 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>-</td> <td>3</td> <td>14</td> <td>27</td> <td>39</td>				2		-	3	14	27	39
23. Donnerstag 14 2 5 7 2 7 24 15 29 24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 25. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 10 12 26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 5 8 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5						-				
24. Freitag 6 - 1 5 - 4 7 11 17 25. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 10 12 26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 5 8 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5 7										
25. Samstag 2 - 1 1 - 1 1 10 12 26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 5 8 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5	-									
26. Sonntag 4 - 1 3 - 1 4 7 11 27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 5 8 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5	•									
27. Montag 9 - - 9 - - 10 2 11 28. Dienstag 8 - 2 6 - 3 6 10 18 29. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 5 8 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5	_					-				
29. Mittwoch 3 - 1 2 - 1 2 5 8 30. Donnerstag 2 - 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 - - 4 - - 4 1 5	27. Montag		-			-				
30. Donnerstag 2 - 1 1 1 - 2 1 5 7 31. Freitag 4 4 1 5	-		-			-				
31. Freitag 4 4 4 1 5						-				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-					-				
	•		11	51		11	72			

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Tagesdatum	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten			Getötete				werw.
	schaden		verle	tzten	Dezember 2	verle	etzte	Sachscha	den i. e. S.
					Dezember 2	2010			
					nerorts und au				
1. Mittwoch	27	1	3	23	1	3	30	28	
2. Donnerstag	27	1	6	20	1	6	27	48	
Freitag Samstag	13 17	1	3	9 15	1 1	5 2	12 26	17 17	
5. Sonntag	17		'	17	' -	-	20	20	
6. Montag	16	_	4	12	_	4	17	7	
7. Dienstag	15	-	2	13	-	2	15	. 7	
8. Mittwoch	34	-	7	27	-	8	31	46	
9. Donnerstag	34	2	4	28	2	7	39	24	58
10. Freitag	13	-	-	13	-	-	20	8	
11. Samstag	15	1	2		1	2	16	10	
12. Sonntag	14	1	4	9	1	5	16	15	
13. Montag	21 13	-	3 4	18 9	-	4	20 14	33 20	
14. Dienstag 15. Mittwoch	27	_	6	21	-	7	31	43	
16. Donnerstag	15	1	-	14	1	2	16	17	
17. Freitag	15	-	1	14	-	1	19	31	
18. Samstag	16	_	2	14	-	2	23	10	
19. Sonntag	18	-	3	15	-	3	20	21	39
20. Montag	19	-	3	16	-	4	22	32	
21. Dienstag	22	-	3	19	-	4	25	17	
22. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	10	16	
23. Donnerstag	20	2	6	12	2		31	20	
24. Freitag 25. Samstag	12 5	-	3	9	-	6 1	11 4	15 12	
26. Sonntag	9	-	1	8	-	1	9	7	
27. Montag	13	_		13	_		16	6	
28. Dienstag	15	_	2	13	-	3	13	14	
29. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	14	7	
30. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	8	11	19
31. Freitag	6	-	-	6	-	-	7	3	
Insgesamt	520	11	77	432	11	98	583	582	1 102
					Auf Autobah	nnen			
1. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	8	14	
Donnerstag	7	1	2	4	1	2	7	22	
Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	
4. Samstag	1	-	-	1	-	-	3	1	
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	•
 Montag Dienstag 	1 2	-	1	2	-	1	2	2	•
8. Mittwoch	6	-	_	6	_	-	6	11	
9. Donnerstag	6	1	_	5	1	_	8	11	
10. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
12. Sonntag	3	-	2	1	-	2	6	5	
13. Montag	3	-	1	2	-	2	2	2	
14. Dienstag	1	-	1	_	-	1	_	7	
15. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	20	
16. Donnerstag	1	-	-	1 1	-	-	1	1 16	
17. Freitag 18. Samstag		-	-	1	-	-	1	10	
19. Sonntag	3	_	-	3	-	-	4	5	
20. Montag	2	_	1	1	-	2	3	17	
21. Dienstag	6	_	1	5	-	2	7	8	
22. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	6	
23. Donnerstag	4	1	1	2	1	2	17	2	
24. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	7	
25. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	3	
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	•
28. Dienstag 29. Mittwoch	2	-	1	2	-	-	2	4	
30. Donnerstag									
		-	-		-	1 2			
31. Freitag	2	- - -	1	1	- - -	1 2 -	- 1 -	2	

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle mit	V	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
	schaden		verl	etzte	i. e. S.			verle	etzte	i. e. S.
						<u>.</u>				
		De	zember 2					zember 20	009	
Unfälle insgesamt	227		26		nerhalb vo	n Ortschaft 423	en 3	87	420	198
Darunter Unfälle mit Beteiligung von	221	-	20	201	100	423	3	01	420	190
Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	1	-	-	26	-	5	22	-
Personenkraftwagen	210	-	22		181	380	3	75	386	187
Kraftomnibussen	4	-	2 5		2	5	-	- 7	8	1
Güterkraftfahrzeugen dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit	31	-	5	34	21	40	-	7	43	29
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	20	-	5	21	18	26	-	4	29	20
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	-	7	-	1	8	1
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
12 001 und mehr kg	2	-	-	2	1	2	-	-	2	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		-	-	1	-	- 101	-	-	- 70	-
Fahrrädern Fußgängern	21 45	-	3 9		-	101 73	-	26 26	78 50	-
i disgangem	"	_	_		von Ortsch		e Autobah		30	_
Unfälle insgesamt	222	8	53		223	249	9	71	274	158
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:									_	
Motorzweirädern		-	-	-	100	6	-	1	5	1
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	204	8	51 -	213 2	190 1	235 2	9	67 -	261 2	144 1
Güterkraftfahrzeugen	43	1	8		55	34	2		31	29
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit		·	· ·			٠.	_		•	
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	24	-	5		28	18	-	6	19	15
3 501 - 7 500 kg	3	1	1		2	1	-	-	1	2
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	2 1	1	2	2	2	2 2	1
12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 1	-	-	1	1	-	_	_	_	6 1
Fahrrädern	1	-	-	1	-	6	-	1	5	-
Fußgängern	5	1	1	4	1	4	1	2	5	-
						obahnen				
Unfälle insgesamt	71	3	19	90	173	41	1	18	48	85
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Personenkraftwagen	49	2	14	70	108	34	1	14	39	70
Kraftomnibussen	-	-	-	-	2		-	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	44	3	9	61	88	18	-	7	25	24
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit		4	2	24	24	-		2	0	7
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	12 1	1	3	24 2	21 3	5	-	2	8	7 1
7 501 - 12 000 kg	3	1	2		2	-	-	_	_	-
12 001 und mehr kg	4	1	2		12		-	1	1	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	- Innorholb	- und außer	- Dalbwan O	- rtaabaftan	-	-	-
Unfälle insgesamt	520	11	98		unu auser 582	713	13 13		742	441
Darunter Unfälle mit Beteiligung von		• •	•	•				•		
Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	1	-	-	32	-	6	27	1
Personenkraftwagen	463	10			479	649	13		686	401
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	5 118	- 4	_		5 164	8 92	2		14 99	2 82
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit		4	22	138	104	92	2	21	99	02
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	56	1	13	68	67	49	-	12	56	42
3 501 - 7 500 kg	6	1	1	7	5	8	-	1	9	4
7 501 - 12 000 kg	5	1	2		3	3	-	-	3	1
12 001 und mehr kg	7	1	2		19	7	2		5	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	2 22	-	3	_	1	- 107	-	- 27	83	1
Fußgängern	50		10		1	77	1		55	-
·gaga	1 30		.0			.,		20	50	

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

Unfälle	V	erunglückt	:e	Schwerw.		\ \	erunglückt	е	Schwerw.	
mit				Unfälle	Unfälle mit				Unfälle	And alone Mandagle and a dealth area
Personen-	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Personen- schaden	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Art der Verkehrsbeteiligung
schaden	Getötete	verle	nt-zt-0	schaden i. e. S.	Scriaueri	Getötete	verle	t-t0	schaden i. e. S.	
		vene	ELZIE	i. e. s.			vene	izie	1. e. s.	
	Januar	- Dezemb	er 2010			Januar	- Dezemb	er 2009		
			In	nerhalb vo	n Ortschaft	en				
5 170	47	966	5 201	1 658	5 786	47	1 085	5 800	1 650	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
575	13	174	462	27	646	9	173	537	28	Fahrern von: Motorzweirädern
4 237	25	698	4 448	1 599	4 714			4 915	1 609	
66	-	15	86	17	69			90	12	
530	9	97	546	256	544	9	103	551	228	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
338	3	62	347	157	334			349	127	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
32 13	-	6	35 15	14 7	46 20		6 8	51 21	14 6	. ~
36	2	6	40	30	34			30	17	
17	1	7	10	5	16			15	11	ı
1 828	11	342	1 562	7	2 174	11	411	1 845	6	Fahrrädern
712	16	188	569	1	749		202	609	3	Fußgängern
0.400	0.4			von Ortsch				0.700	4.005	I ladella in a sant
2 486	94	943	2 494	1 109	2 711	92	1 012	2 763	1 025	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
296	17	154	173	6	325	23	165	210	18	
2 121	79	780	2 251	1 014	2 348		858	2 508	963	
12	-	6	18	8	13		2	18	4	Kraftomnibussen
343	20	135	331	224	351	15	122	377	187	_
400	7	00	470	407	470	0	00	405	00	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
160 18	7	63 5	170 15	107 9	176 20		69 4	195 21	89 17	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg
8	-	2	9	2	15		6	16	10	. ~
47	5	10	44	31	37		15	37	22	12 001 und mehr kg
28	1	15	24	14	27		12	20	5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
146	6	61	95	1	187		56	149	1	Fahrrädern
44	4	8	43	1	40	3	13	29	-	Fußgängern
518	16	197	611	aut Aut 628	obahnen 455	25	167	535	377	Unfälle insgesamt
310	10	131	011	020	400	25	107	333	311	Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
8	1	3	5	1	15	1	6	11	2	Motorzweirädern
428	11	161	541	474	379		133	469	317	
6	3	12	26	5	4			7		
230	9	91	240	256	173	16	67	190	133	Güterkraftfahrzeugen dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
46	4	20	59	70	49	2	17	66	30	
8	1	2	9	10	7			3		1 5
8	1	2	9	5	5	1	2	4	1	7 501 - 12 000 kg
31	3	18	43	42	20	4	13	17	17	
-	-	-	-	-	-		-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	-	1	2	-	1		- 1	- 1	-	Fahrrädern Fußgängern
2	-	-		und außer	-			1	-	ruisgangem
8 174	157	2 106	8 306	3 395	8 952			9 098	3 052	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
879	31	331	640	34	986		344	758	48	
6 786	115	1 639	7 240	3 087	7 441		1 782	7 892	2 889	_ ~
84 1 103	3 38	33 323	130 1 117	30 736	86 1 068			115 1 118	17 548	
1 103	38	3∠3	1 117	130	1 008	40	292	1 118	348	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
544	14	145	576	334	559	6	143	610	246	-
58	4	13	59	33	73			75	35	
29	1	7	33	14	40			41	17	
114	10	34	127	103	91			84	56	ı
45	2	22	34 1 657	19	43		14	35	16	ı
1 974 758	17 20	403 197	1 657 614	8 2	2 361 790		467 216	1 994 639	7	
108	20	197	014	2	790	14	210	039	3	i usgangem

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
Landkreis			mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	mit Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	OCHWCI-	LCIGHT-
	egeea	schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch.	ogoda	00.0.0.0	verle	etzte
Ortslage			е. З.	Mittel				
				Dezemb	er 2010			
Dessau-Roßlau, Stadt	25	10	14	1	14	_	1	13
innerorts	18	8	9	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Halle (Saale), Stadt	69	40	20	9	55	1	3	51
innerorts	62	36	18	8	51	-	2	49
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	1	-
Magdeburg, Stadt	84	46	29	9	53	-	5	48
innerorts	73	39	25	9	45	-	2	43
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	3	4
Altmarkkreis Salzwedel	74	24	50	-	31	1	2	28
innerorts	20	7	13	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	54	17	37	-	22	1	2	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	130	57	69	4	77	1	14	62
innerorts	47	23	22	2	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	55	29	24	2	41	1	12	28
auf Autobahnen	28	5	23	-	6	-	-	6
Börde	118	53	59	6	71	3	13	55
innerorts	38	16	19	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	56	28	25	3	43	3	9	31
auf Autobahnen	24	9	15	-	11	-	-	11
Burgenlandkreis	108	47	58	3	79	2	13	64
innerorts	27	17	7	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	38	19	19	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	43	11	32	-	34	2	4	28
Harz	93	55	34	4	75	2	15	58
innerorts	41	27	11	3	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	52	28	23	1	35	2	10	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	46	16	27	3	19	-	6	13
innerorts	11	5	4	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	11	4		1	4	-	1	3
auf Autobahnen	24	7	17	-	9	-	5	4

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
Landkreis		it	mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	mit Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete		
		schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch.			verle	etzte
Ortslage				Mittel				
				Dezemb	er 2010			
Mansfeld-Südharz	100	31	67	2	42	-	3	39
innerorts	25	5	18	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	42	16	26	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	33	10	23	-	13	-	-	13
Saalekreis	108	45	60	3	54	-	9	45
innerorts	29	15	12	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	36	20	15	1	20	-	4	16
auf Autobahnen	43	10	33	-	15	-	2	13
Salzlandkreis	82	39	36	7	47	-	5	42
innerorts	33	16	13	4	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	31	17	11	3	20	-	1	19
auf Autobahnen	18	6	12	-	7	-	2	5
Stendal	62	30	28	4	40	-	5	35
innerorts	18	6		3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	44	24	19	1	34	-	4	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	60	27	31	2	35	1	4	30
innerorts	15	7	6	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	27	16	11	-	21	1	2	18
auf Autobahnen	18	4	14	-	7	-	1	6
Sachsen-Anhalt	1 159	520		57	692	11	98	583
innerorts	457	227		44	287	-	26	261
außerorts ohne Autobahn	458	222				8	53	
auf Autobahnen	244	71	173	-	112	3	19	90
Kreisfreie Städte	178	96	63	19	122	1	9	112
Landkreise	981	424	519	38	570	10	89	471
	I							

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

		Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Kreisfreie Stadt Landkreis		mit Personen	mit schwerw.	sonst. Unf. unter Einfl.		0.171.1	Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	schaden	Sachsch. i.	berausch.	insgesamt	Getötete		4-4-
			e. S.	Mittel			verle	etzte
		•						
			•	Januar bis De	ezember 2010)		
Dessau-Roßlau, Stadt	462	273	173	16	350	3	51	296
Halle (Saale), Stadt	1 108	853	188	67	1 029	7	111	911
Magdeburg, Stadt	1 374	1 062	219	93	1 273	11	143	1 119
Altmarkkreis Salzwedel	579	313	254	12	407	9	85	313
Anhalt-Bitterfeld	1 036	663	318	55	886	15	227	644
Börde	999	665	282	52	898	16	208	674
Burgenlandkreis	1 023	625	351	47	843	16	164	663
Harz	1 083	761	254	68	990	11	258	721
Jerichower Land	467	309	142	16	408	4	119	285
Mansfeld-Südharz	745	437	272	36	581	15	135	431
Saalekreis	1 071	642	381	48	829	13	195	621
Salzlandkreis	927	648	229	50	864	14	214	636
Stendal	600	426	147	27	551	14	81	456
Wittenberg	719	497	185	37	660	9	115	536
Sachsen-Anhalt								
insgesamt	12 193	8 174	3 395	624	10 569	157	2 106	8 306

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

	Übrige		Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Dezemb	er 2010	
Dessau-Roßlau, Stadt	327	294	28	5
Halle (Saale), Stadt	788	775	11	2
Magdeburg, Stadt	861	814	30	17
Altmarkkreis Salzwedel	293	156	137	-
Anhalt-Bitterfeld	561	383	128	50
Börde	698	333	247	118
Burgenlandkreis	779	527	142	110
Harz	788	604	184	-
Jerichower Land	327	184	94	49
Mansfeld-Südharz	575	399	130	46
Saalekreis	672	455	133	84
Salzlandkreis	665	427	172	66
Stendal	419	221	198	-
Wittenberg	477	296	157	24
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	8 230	5 868	1 791	571
		Januar bis De	ezember 2010	
Daggar Dallar Stadt	2 762	2.202	200	70
Dessau-Roßlau, Stadt Halle (Saale), Stadt	7 036	2 383 6 893	300 111	79 32
Magdeburg, Stadt	8 273	7 902	220	151
Altmarkkreis Salzwedel	3 014	1 445	1 469	-
Anhalt-Bitterfeld	5 037	3 355	1 376	306
Börde	5 690	2 766	2 180	744
Burgenlandkreis	5 831	3 663	1 489	679
Harz	6 476	4 672	1 804	_
Jerichower Land	2 959	1 478	1 083	398
Mansfeld-Südharz	4 561	2 985	1 286	290
Saalekreis	5 687	3 475	1 446	766
Salzlandkreis	5 993	4 003	1 543	447
Stendal	4 114	2 183	1 931	-
Wittenberg	4 269	2 444	1 636	189
Sachsen-Anhalt				

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	tötete					Schwe	rverletzte		
Art der	Deze	mber	Zu-		- Dez.	Zu-	Deze	mber	Zu-	Jan.	· Dez.	Zu-
Verkehrsbeteiligung ———— Ortslage	2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)
Ortslage	An	I zahl	(-) %	An	I zahl	%	An	L zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	5		Х		1		75	64	17,2
innerorts	-	-	-	3		Х		1		56	51	9,8
außerorts	-	-	-	2	1	Х	-	-	-	19	13	46,2
Motorzweirädern mit				00	20	00.7		_		202	050	7.0
amtl. Kennzeichen innerorts	-	-	-	23 9		-20,7 -	-	5 4			256 109	-7,0 -1,8
außerorts	_	-	-	14		-30,0	-	1			147	-1,6 -10,9
daisorene					20	00,0		·	,	101		10,0
Personenkraftwagen	8		Х	80		-8,0	74	105		1 075	1 182	-9,1
innerorts	-	3		6		X		28		254	306	-17,0
außerorts	8	8	-	74	71	4,2	64	77	-16,9	821	876	-6,3
Bussen	-	-	-	3	1	Х		-	Х		8	Х
innerorts	-	-	-	-		-	1	-	Х		7	X
außerorts	-	-	-	3	1	Х	-	-	-	11	1	Х
Güterkraftfahrzeugen	2	-	х	10		Х		9		89	80	11,3
innerorts	-	-	-	2		Х		1		14	17	-17,6
außerorts	2	-	Х	8	9	Х	5	8	Х	75	63	19,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 2	- V
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	Х
übrigen			v	_			2				4.	
Kraftfahrzeugen innerorts	_	1	X -	2 1		X X		_	X -	14 4	14 5	X
außerorts	-	1	X			-	2	-	X		9	X
Kraftfahrzeugen												
zusammen	10	12	-16,7	123	128	-3,9	83	120	-30,8	1 513	1 607	-5,8
innerorts	-	-		21		-16,0	12	34		445	496	-10,3
außerorts	10	9	Х	102	103	-1,0	71	86	-17,4	1 068	1 111	-3,9
anderen Fahrzeugen	_	-	-	-	1	Х	2	1	Х	14	9	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	2			7	9	Х
außerorts	-	-	-	-	1	Х	-	-	-	7	-	Х

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		I eicht	verletzte					/erunglück	te insgesa	mt		
Deze	mber	Zu-		- Dez.	Zu-	Deze	mber	Zu-		- Dez.	Zu-	Art der
2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	Verkehrsbeteiligung Ortslage
Anz	zahl	%	An	ı zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%	Ortolage
- - -	17 15 2	X X	225 192 33	285 241 44	-21,1 -20,3	1 1 -	18 16 2	x x x	305 251 54	350 292 58	-12,9	innerorts
- - -	10 7 3	Х	353 224 129	376 232 144	-3,4	- - -	15 11 4	X X X	614 340 274	661 350 311	-7,1 -2,9 -11,9	innerorts
464 195 269	541 257 284	-24,1	5 116 2 561 2 555	5 487 2 776 2 711		546 205 341	657 288 369	-16,9 -28,8 -7,6	6 271 2 821 3 450	6 756 3 098 3 658		innerorts
2 - 2	9 5 4	Х	90 57 33	77 58 19	-1,7	3 1 2	9 5 4	X X X	113 66 47	86 65 21	31,4 1,5 X	innerorts
56 9 47	31 9 22	-	304 100 204	323 114 209		63 9 54	40 10 30	57,5 X 80,0	403 116 287	412 131 281	-2,2 -11,5 2,1	
- - -	- - -	- - -	7 4 3	4	-	- - -	- - -	- - -	9 5 4	10 5 5		innerorts
1 1 -	- - -	X X	31 13 18	31 21 10	- -38,1 80,0	3 1 2	1 - 1	x x x	47 18 29	46 26 20	-30,8	innerorts
523 205 318	608 293 315	-30,0	6 126 3 151 2 975	6 586 3 446 3 140	-8,6	616 217 399	740 330 410	-16,8 -34,2 -2,7	7 762 3 617 4 145	8 321 3 967 4 354		innerorts
3 3 -	6 5 1	Χ	65 58 7	57 53 4	9,4	5 5 -	7 6 1	X X X	79 65 14	67 62 5		innerorts

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	etötete					Schwei	rverletzte		
Art der	Deze	mber	Zu-		- Dez.	Zu-	Deze	mber	Zu-	Jan	Dez.	Zu-
Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%
			-						-			
Fahrrädern	-	-	-	14	21	-33,3	3	27		385	442	,
innerorts	-	-	-	10	11	-9,1	3	26		329	388	
außerorts	-	-	-	4	10	Х	-	1	Х	56	54	3,7
darunter												
unter 15 Jahren	_	_	_	_	_	_	_	2	Х	50	45	11,1
innerorts	_	-	-	_	-	-	-	2		47	40	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
Fußgänger	1	1	-	20	14	42,9	10	28		192	200	,
innerorts	-	-	-	16	11	45,5	9	26		183	187	-2,1
außerorts	1	1	-	4	3	X	1	2	Х	9	13	Х
darunter												
unter 15 Jahren	_	_	_	1	1	_	2	3	Х	49	53	-7,5
innerorts	_	_	_	1	1	_	2	3		49	53	
außerorts	_	_	_	_	_	_	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	-	-	-	8	9	Х	4	16	Х	54	72	-25,0
innerorts	-	-	-	7	8	Х	4	14		53	66	-19,7
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	2	X	1	6	Х
Andere Personen										2	6	Х
innerorts	_	_	_	_	_	_	-	_	_	2	5	X
außerorts		_	_	_	_	_	_	_	_	-	1	X
adioorono												,
Insgesamt	11	13		157	164	-4,3	98	176		2 106	2 264	-7,0
innerorts	-				47	-	26	87		966	1 085	
außerorts	11	10	10,0	110	117	-6,0	72	89	-19,1	1 140	1 179	-3,3
darunter												
unter 15 Jahren	_	2	Х	7	4	Х	4	8	Х	164	175	-6,3
innerorts	_				2			5			119	
außerorts	_			6				3			56	
34.00.0.0			Λ	Ü	_	χ	_	Ü	Λ		30	
65 Jahre und mehr	-	5	Х	32	40	-20,0	14	41	-65,9	338	337	0,3
innerorts	-	-		15		-6,3	8	31	X		227	
außerorts	-	5	X	17	24	-29,2	6	10	X	144	110	30,9

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Leich	tverletzte				,	Verunglück	te insgesa	mt		
Dezen	mber	Zu-	Jan.	- Dez.	Zu-	Deze		Zu-	Jan		Zu-	Art der
		bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-	Verkehrsbeteiligung
2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	
		(-)			(-)			(-)			(-)	Ortslage
Anz	ahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
19	78	-75,6	1 564	1 878	-16,7	22	105	-79,0	1 963	2 341		Fahrrädern
18	73	-75,3	1 476	1 751	-15,7	21	99	-78,8	1 815	2 150	-15,6	
1	5	Х	88	127	-30,7	1	6	Х	148	191	-22,5	außerorts
												darunter
_	11	Х	168	229	-26,6	_	13	Х	218	274	-20,4	
_	11	X	166	219	-24,2	_	13	X	213	259	-17,8	
_	_	_	2	10	X	_	_	-	5	15	X	
38	50	-24,0	545	565	-3,5	49	79	-38,0	757	779	-2,8	Fußgänger
35	49	-28,6	511	541	-5,5	44	75	-41,3	710	739		innerorts
3	1	X	34	24	41,7	5	4	Х	47	40	17,5	außerorts
7	0	V	107	120	E 1	0	11	V	107	104	1.6	darunter
7 7	8 8	X X	137 137	130 129	5,4 6,2	9	11 11	X X	187 187	184 183	1,6 2,2	
-	-	_	137	129	0,2 X	9	-	^	101	103	2,2 X	
_	_		_		^	_	_		_		^	adiscrotts
3	13	Х	87	127	-31,5	7	29	Х	149	208	-28,4	65 Jahre und mehr
3	13	Χ	86	126	-31,7	7	27	Х	146	200	-27,0	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	2	Χ	3	8	X	außerorts
			_									
-	-	-	6	12	X	-	-	-	8	18		Andere Personen
-	-	-	5	9	X	-	-	-	7	14	X	
-	-	-	1	3	Х	-	-	-	1	4	Х	außerorts
583	742	-21,4	8 306	9 098	-8,7	692	931	-25,7	10 569	11 526	-8,3	Insgesamt
261	420	-37,9	5 201	5 800	-10,3	287	510	-43,7	6 214	6 932		innerorts
322	322	-	3 105	3 298		405	421	-3,8	4 355	4 594	-5,2	außerorts
	• -		22-								=	darunter
27	39	-30,8	620	705	-12,1	31	49	-36,7	791	884	-10,5	
18	31	-41,9	455 165	530		20	37		570	651	-12,4	
9	8	Х	165	175	-5,7	11	12	-8,3	221	233	-5,2	außerorts
36	71	-49,3	923	1 016	-9,2	50	117	-57,3	1 293	1 393	-7,2	65 Jahre und mehr
13	48	-72,9	650	758	-14,2	21	79	-73,4	859	1 001	-14,2	
23	23	-	273	258	5,8	29	38	-23,7	434	392	10,7	

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	unter				Darı	unter			Zu- bz	zw. Abnah	nme (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	hrer von		İ	Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfal	hrer von	
von bis			Motor-		1			Motor-					Motor-		1
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-			l .	Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.					Kennz.				J	Kennz.		
					Anz	zahl	•						%		<u> </u>
								Getötete							
		De	zember 2	010			De	zember 2	009						
unter 15	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	Х	Х	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	Х	Х	-	-	-
15-18	_	_	_	_	_	2	2	_	_	_	Х	Х	_	_	_
männlich	_	_	_	_	_	1	1	_	_	_	X			-	_
weiblich	_	-	_	-	-	1	1	-	-	-	X			-	_
						•	•				^	^			
18-21	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X		-	-	Х
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	Х	-	-	-	Χ
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.25		2									~	~			
21-25	2 1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X			-	-
männlich		1	-	-	-	-	-	-	-	-	X			-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
25-35	_	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
					_										
35-45	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	Х		-	Х
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	Х	-	-	Х
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	4	3	_	-	-	_	_	-	-	-	Х	Х	-	-	_
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Х			-	_
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х		-	-	-
55-65	3		-	-	-	-	-	-	-	-	X			-	-
männlich weiblich	2		-	-	-	-	-	-	-	-				-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	X			-	-
männlich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
Zusammen	11	8	_	_	1	13	11	_	_	1	-15,4	х	_	_	
männlich	8		-	-	1				-	1					-
weiblich	3		<u>-</u>	-					-						-
WCIDIIOII		3	-	-	-	J	J	_	-	-	^	^	-	_	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	8	_	-	1	13	11	-	-	1	-15,4	х	-	-	-

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Dari	unter				Dari	unter			Zu- I	bzw. Abna	ahme (-)		Ī
	Fahrer	und Mitfa			1	Fahrer	und Mitfal					und Mitfal			Im Alter
		Motor-	<u> </u>	ł			Motor-	<u> </u>	1			Motor-	1		von bis
Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-			unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
goodiiii	kraft-	mit	rädern	gänger	goodiiii	kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger	
	wagen	amtl.	ladeiii			wagen	amtl.	ladeiii			wagen	amtl.	rauciii		
	wagen	Kennz.				wayen	Kennz.				wagen	Kennz.			Geschlecht
		Refiliz.		Δη-	<u>l</u> zahl		Refiliz.	ļ				%			Geschiecht
				A112	Laili							/0			
							Getötet	te							
	Januar	- Dezeml	per 2010			Januar	- Dezeml	per 2009							
7	5		-	1	4	3	-	-	1	Х			-	-	unter 15
3	2	-	-	1	1	-	-	-	1	X		-	-	-	männlich
4	3	1	-	-	3	3	-	-	-	X	-	Х	-	-	weiblich
4	3	-	-	1		2		-	-	-	Х			Х	15-18
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-			-	männlich
3	2	-	-	1	2	1	1	-	-	X	Х	Х	-	Х	weiblich
8	5	1	-	2		10	4	-		Х				Х	18-21
6	4	-	-	2		7		-	1	Х			-	Х	männlich
2	1	1	-	-	4	3	1	-	-	X	Х	-	-	-	weiblich
22	17	5	-	-	17	11	4	1		29,4	54,5				21-25
16	12		-	-	14	8	4	1	1	14,3	Х			Х	
6	5	1	-	-	3	3	-	-	-	X	Х	Х	-	-	weiblich
		_													
21	10		2	-	17	13	4	-	-	20,0	-23,1	X			25-35
16	7		1	-	11	7		-	-	45,5	-				männlich
5	3	-	1	-	6	6	-	-	-	Х	Х	-	Х	-	weiblich
20	8	5	_	2	15	9	3	_	_	33,3	Х	Х	_	X	35-45
16	6		_		13	7		_	_		X			X	1
4	2		_	1		2		_	_	20,1		-	_	X	
	_				_	_				,				,	Wolblich
27	11	4	1	4	31	16	5	4	1	-12,9	-31,3	Х	Х	Х	45-55
22	9	4	_	3		12				-15,4	X				
5	2	-	1	1	5	4	-	1	-	_	Х	-	-		weiblich
16	7	2	2	2	20	5	7	5	1	-20,0	Х	Х	Х	Х	55-65
13	5	2	2	1	18	4	7	4	1	-27,8	Х	Х			männlich
3	2	-	-	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	Х	weiblich
32	14	_	9	8	40	18	_	11	9	-20,0	-22,2	_	Х	X	65 und mehr
27	12					10		8			20,0				
5	2		-	_		8	-	3					X		
157	80					87				-	-8,0		-33,3		Zusammen
120	58					56					3,6	-25,9		Х	1
37	22	3	2	7	44	31	2	5	6	-15,9	-29,0	Х	Х	Х	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
157	80	23	14	20	164	87	29	21	14	-4,3	-8,0	-20,7	-33,3	42,9	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Darı	unter			Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfal	nrer von	
von bis			Motor-					Motor-					Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-		Fuß-	Ins-	Per-	zwei-		Fuß-		Per-	zwei-		Fuß-
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	ins- gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger
		kraft-	mit	rädern	gariger		kraft-	mit	rädern	ganger	gesami	kraft-	mit	rädern	ganger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.					Kennz.					Kennz.		
					Anz	zahl							%		
							Sch	werverle	tzte						
		_													
		Dea	zember 2	010			Dea	zember 2	009						
unter 15	4	2	_	_	2	8	3	_	2	3	Х	Х	_	Х	Х
männlich	2	1	_	_	1	5	2	_	1	2	X	X		X	
weiblich	2	1	_	_	1	3	1	_	1	1	X	-	_	X	
	_	·			•	· ·			·		,,				
15-18	-	-	-	-	-	6	1	4	-	1	Х	Х		-	Х
männlich	-	-	-	-	-	4	1	3	-	-	Х	X		-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	Х	-	Х	-	Х
40.04		0				45	4.5				V	V			
18-21 männlich	9	9 4	-	-	-	15 11	15 11	-	-	-	X	X X		-	-
weiblich	5	5	_	_	-	4	4	-	_	-	X	X		-	-
Weiblich		3	_	_	_	4	4	_	_	_	^	^	_	_	_
21-25	17	14	-	2	1	14	13	-	1	-	21,4	7,7	-	Х	Х
männlich	7	5	-	1	1	7	7	-	-	-	-	Х	-	Х	Х
weiblich	10	9	-	1	-	7	6	-	1	-	Х	Х	-	-	-
25.25	9	5			1	23	21	1			Х	V	Х		v
25-35 männlich	5	2	-	-	' -	23 17	15	1	-	-	X	X X		-	Х
weiblich	4	3	_	_	1	6	6		_	_	X	X		_	X
Wollandii		Ü			•	Ü	Ü				,	^			,
35-45	13	13	-	-	-	16	12	-	-	1	-18,8	8,3	-	-	Х
männlich	4	4	-	-	-	8	5	-	-	-	Х	Х	-	-	-
weiblich	9	9	-	-	-	8	7	-	-	1	X	Х	-	-	Х
45-55	14	10				24	10		0	2	E0 0	26.0		v	v
#5-55 männlich	14 8	12 6	-	-	-	34 13	19 5	-	8	3 2	-58,8 X	-36,8 X	-	X	
weiblich	6	6	-	-	-	21	14	-	5	1	X	X		X	
Weiblich		Ū	_	_	_	21	1-7	_	3		^	^	_	^	^
55-65	18	12	-	1	2	19	10	-	3	4	-5,3	20,0	-	Х	Х
männlich	10	5	-	1	2	12	7	-	2	1	-16,7	Х	-	Х	Χ
weiblich	8	7	-	-	-	7	3	-	1	3	Х	X	-	X	Χ
65 und mehr	44	7			4	44	44		40	40	05.0	V		V	v
ob und menr männlich	14 8	7 5	-	-	4	41 18	11	-	13 7	16 5	-65,9 X	X X		X X	
weiblich	6	2	-		_	23	6 5	-	6	11	X			X	
weiblich	6	2	-	-	4	23	5	-	ь	11	^	^	-	^	Χ.
Zusammen	98	74	-	3	10	176	105	5	27	28	-44,3	-29,5	Х	Х	-64,3
männlich	48	32	-	2	4	95	59	4	13	10	-49,5	-45,8	Х	X	X
weiblich	50	42	-	1	6	81	46	1	14	18	-38,3	-8,7	Х	х	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	98	74	_	3	10	176	105	5	27	28	-44,3	-29,5	х	х	-64,3
mayesanı	90	14	-	3	10	170	103	3	21	20	 ,3	-23,3	^	^	-04,3

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I	Daru	ıntor				Don	unter		1	7u h	zw. Abna	hmo ()		ı
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal		l			und Mitfal			
	i ailiel	Motor-	HEI VOII			i ailiel	Motor-	II GI VOII	1		I alliel	Motor-	HEI VOII		Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
		Kennz.		A	- 1- 1		Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				Anz	zahl							%			
						Sc	hwerverle	etzte							
	Januar	- Dezemb	er 2010			Januar	- Dezemb	er 2009							
164	53	1	50	49	175	67	2	45	53	-6,3	-20,9	Х	11,1	-7,5	unter 15
91	24	1	32	28	100	33	2	26	35	-9,0	-27,3	X	23,1	-20,0	männlich
73	29	-	18	21	75	34	-	19	18	-2,7	-14,7	-	-5,3	16,7	weiblich
69	21	18	13	6	90	30	23	19	11	-23,3	-30,0	-21,7	-31,6	х	15-18
51	14	16	9	4	53	13	20	12			7,7	-20,0	Х		männlich
18	7	2	4	2	37	17	3	7		-51,4	X			Х	weiblich
186	125	16	19	10	248	181	29	19	6		-30,9	-44,8	-		18-21
115	74	13	10	6	169	116	25	14	3		-36,2		-28,6	Х	
71	51	3	9	4	79	65	4	5	3	-10,1	-21,5	Х	Х	Х	weiblich
241	156	39	19	13	243	168	31	16	10	-0,8	-7,1	25,8	18,8	30,0	21-25
156	89	37	12	6	168	117	25	10	5	-7,1	-23,9	48,0	20,0	Х	männlich
85	67	2	7	7	75	51	6	6	5	13,3	31,4	Х	X	X	weiblich
310	183	51	37	9	353	214	56	45	5	-12,2	-14,5	-8,9	-17,8	Х	25-35
221	114	45	29	6	256	134	54	36	3	,	-14,9	-16,7	-19,4	X	
89	69	6	8	3	97	80	2	9	2		-13,8	X		Х	weiblich
262	121	43	43	16	273	134	53	40	8	-4,0	-9,7	-18,9	7,5	Y	35-45
175	63	41	28	7	174	68	46	22		0,6	-7,4	-10,9	27,3	X	
87	58	2	15	9	99	66	7	18	3	,	-12,1	X		X	
305	141	48	58	17	327	160	45	75		,	-11,9	6,7	-22,7		45-55
190	70	44 4	33	9	181	71	41 4	35	8	,	-1,4	7,3	-5,7	Х	männlich
115	71	4	25	8	146	89	4	40	8	-21,2	-20,2	-	-37,5	-	weiblich
229	122		48	18	217	104	11	65			17,3		-26,2		55-65
140	72		22	12	124	54	9	37		12,9	33,3	Х			männlich
89	50	1	26	6	93	50	2	28	8	-4,3	-	Х	-7,1	Х	weiblich
338	151	8	98	54	337	123	6	118	72	0,3	22,8	Х	-16,9	-25,0	65 und mehr
151	65	8	48	14	171	71	6	61	21	-11,7	-8,5	Х	-21,3	-33,3	männlich
187	86	-	50	40	166	52	-	57	51	12,7	65,4	-	-12,3	-21,6	weiblich
2 104	1 073	238	385	192	2 263	1 181	256	442	200	-7,0	-9,1	-7,0	-12,9	-4.0	Zusammen
1 290	585	218	223	92	1 396	677	228	253	94		-13,6		-11,9	-2,1	
814	488	20	162	100	867	504	28	189	106		-3,2		-14,3	-	weiblich
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-	Ohne Angabe
2 106	1 075	238	385	192	2 264	1 182	256	442	200	-7,0	-9,1	-7,0	-12,9	-4,0	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Dari	unter				Dar	unter		I	7u- h-	zw. Abnah	ıma (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal		1	1	Fahrer	und Mitfa		l			und Mitfal		
von bis		- r armor	Motor-	1.01 7011	ł		- r armor	Motor-	101 1011	1		1 411101	Motor-	1101 1011	
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger	ľ	kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht		lgo	Kennz.				go	Kennz.				lago	Kennz.		
		l	110		An:	zahl		1.01	<u> </u>	l		l	%		<u> </u>
							Le	ichtverle	tzte						
		De	zember 2	010			De	zember 2	009						
unter 15	27	19	-	-	7	39	17	_	11	8	-30,8	11,8	-	Х	Х
männlich	12	10	-	-	2	24	10	-	6	6	-50,0	-	-	Х	Х
weiblich	15	9	-	-	5	15	7	-	5	2	-	X	-	X	X
15-18	5	3	_	1	1	26	14	3	3	2	Х	Х	х	Х	Х
männlich	3		_	1	1		6	3	2					X	
weiblich	2		_		-		8	-	1	1				X	
	_	_					· ·		·	·				,,	
18-21	45	40	-	-	3	96	82	2	5	2	-53,1	-51,2	Х	Х	Х
männlich	23	20	-	-	2	55	47	2	2	1	-58,2	-57,4	X	Х	X
weiblich	22	20	-	-	1	41	35	-	3	1	-46,3	-42,9	-	Х	-
21-25	88	81			3	108	88	1	8	4	-18,5	-8,0	Х	Х	Х
männlich	45	38	-	-	3		36	1	6	2	,			X	
weiblich	43	43	_	_	-	56	52		_	2				X	
Weiblieff	10	40				00	OZ.		_	_	20,2	17,0		^	χ
25-35	118	99	-	4	1	114	95	1	4	5	3,5	4,2	Х	-	Х
männlich	65	48	-	3	1	68	54	1	2	4	-4,4	-11,1	X	X	X
weiblich	53	51	-	1	-	46	41	-	2	1	15,2	24,4	-	Х	Х
35-45	90	66	_	2	6	93	66	1	9	8	-3,2	_	Х	Х	Х
männlich	49	30	_	1	3		26	1	5	4				X	
weiblich	41	36	-	1	3		40	-	4	4		-10,0		Х	
45-55	111	80	-	6	8		79	1	14	4	- , -	1,3		Х	
männlich	62		-	5	5		31	1	4	2	,			X	
weiblich	49	41	-	1	3	62	48	-	10	2	-21,0	-14,6	-	Х	Х
55-65	63	45	-	4	6	85	61	1	11	4	-25,9	-26,2	Х	Х	X
männlich	30		_	1			28				,				
weiblich	33		-				33			3					
65 und mehr	36		-	2			39	-						X	
männlich	18		-	-	•		21	-	•		,			X	
weiblich	18	16	-	2	-	34	18	-	6	5	-47,1	-11,1	-	Х	Х
Zusammen	583	464	_	19	38	742	541	10	78	50	-21,4	-14,2	х	-75,6	-24,0
männlich	307		_	11	21		259				,			-71,8	-
weiblich	276		-	8	17		282							X	
Observe A															
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	583	464	-	19	38	742	541	10	78	50	-21,4	-14,2	х	-75,6	-24,0

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	l	Dari	ıntor		l	1	Dari	unter		1	Zu b	zw. Abnal	hmo ()		<u> </u>
	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				l	Fahrer	und Mitfal					und Mitfal		1	lm Altor
	Tanter	Motor-	ilei voii	ł		Taniei	Motor-	liei voii			1 dillei	Motor-	l liei voii	ł	Im Alter von bis
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren Geschlecht
		TOTHIE.		An	ı zahl		Ttorinz.					%	l	l	1
					•	Le	ichtverle	tzte		<u>I</u>					
	Januar	- Dezemb	er 2010			Januar	- Dezemb	er 2009							
620	274	1	168	137	705	314	3	229	130	-12,1	-12,7	Х	-26,6	5,4	unter 15
340	142	-	111	67	384	159	_	145	67	-11,5	-10,7	-	-23,4	-	männlich
280	132	1	57	70	320	155	3	84	62	-12,5	-14,8	X	-32,1	12,9	weiblich
315	116	54	82	22	370	124	57	87	32	-14,9	-6,5	-5,3	-5,7	21.2	15-18
170	44	45	62 50	8	219	50		58		-14,9 -22,4	-0,5 -12,0	-5,5 -2,2			männlich
145	72	45 9	32	o 14	151	74	11	29		-22,4 -4,0	-12,0 -2,7	-2,2 X		-22,2	
143	12	9	52	14	151	74		29	10	-4,0	-2,1	^	10,3	-22,2	Weiblich
762	570	40	76	33	1 014	760	47	102	28	-24,9	-25,0	-14,9	-25,5	17,9	18-21
432	303	34	47	21	541	374	42	61	12	-20,1	-19,0	-19,0	-23,0	75,0	männlich
330	267	6	29	12	473	386	5	41	16	-30,2	-30,8	Х	-29,3	-25,0	weiblich
4.040	750	40	404	45	4 004	7.17	40	450	00	0.0		40.0	40.7	40.0	04.05
1 043	752	43	131	45	1 034	747	49	150		0,9	0,7	-12,2			21-25
516	328	38	67	28	578	379	46	92		-10,7	-13,5	-17,4		,	männlich
527	424	5	64	17	456	368	3	58	14	15,6	15,2	Х	10,3	21,4	weiblich
1 443	948	64	212	77	1 478	981	62	244	56	-2,4	-3,4	3,2	-13,1	37,5	25-35
778	431	57	137	42	798	435	54	163	36	-2,5	-0,9	5,6	-16,0	16,7	männlich
664	516	7	75	35	680	546	8	81	20	-2,4	-5,5	Х	-7,4	75,0	weiblich
1 133	716	62	192	39	1 323	815	70	241	58	-14,4	-12,1	-11,4	-20,3	32.8	35-45
619	306	57	118	30	705	353	60	148	27	-12,2	-13,3	-5,0		11,1	
514	410	5	74	9	618	462	10	93		-16,8	-11,3	X		X	
1 217	743	58	229	63	1 314	809	56	252		-7,4	-8,2	3,6	-9,1	12,5	45-55
601	305	49	118	35	676	344	46	150		-11,1	-11,3	6,5			männlich
616	438	9	111	28	638	465	10	102	31	-3,4	-5,8	Х	8,8	-9,7	weiblich
829	507	24	187	40	827	464	22	224	44	0,2	9,3	9,1	-16,5	-9,1	55-65
410	223	22	97	15		220	21	112		-3,5	1,4	4,8			männlich
419	284	2	90	25	402	244	1	112	27	4,2	16,4	Х		-7,4	weiblich
923	482	6	279	87	1 016	469	6	344	127	-9,2	2,8	_	-18,9	-21 5	65 und mehr
445	225	6	147	36	488	225	6	177	43		2,0	_	-16,9		männlich
478	257	-	132		528	244	-	167		-9,5	5,3	-	-21,0		weiblich
			4											<u></u>	_
8 285	5 108	352	1 556	543	9 081	5 483	372	1 873		-8,8	-6,8	-5,4	-	-	Zusammen
4 311 3 973	2 307	308	892 664			2 539	321	1 106		-10,4	-9,1	-4,0		,	männlich weiblich
S 9/3	2 800	44	004	261	4 266	2 944	51	767	303	-6,9	-4,9	-13,7	-13,4	-13,9	Meinlicii
21	8	1	8	2	17	4	4	5	2	23,5	Х	Х	Х	-	Ohne Angabe
8 306	5 116	353	1 564	545	9 098	5 487	376	1 878	565	-8,7	-6,8	-6,1	-16,7	-3,5	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	1		Dari	unter				Dar	unter	Zu- bzw. Abnahme (-)					
Im Alter		Fahrer und Mitfahrer von			l	1	Fahrer	und Mitfa		l			und Mitfal		
von bis			Motor-	ł		- r armor	Motor-	101 1011	1		1 411101	Motor-	101 7011		
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.					Kennz.					Kennz.		
					An	zahl							%		
							Verung	lückte in:	sgesamt						
		De	zember 2	010			De	zember 2	009						
unter 15	31	21	-	-	9	49	22	-	13	11	-36,7	-4,5	-	Х	Х
männlich	14	11	-	-	3	29	12	-	7	8	-51,7	-8,3	-	X	X
weiblich	17	10	-	-	6	20	10	-	6	3	-15,0	-	-	Х	Χ
15-18	5	3		1	1	34	17	7	3	3	Х	Х	Х	х	Х
männlich	3		-	1	1		8	6	2						
weiblich	2		-	-	-		9	1	1	2					
WOIDHOLL		2	_	_	_	13	9		'	2	^	^	^	^	^
18-21	55	50	-	-	3	113	98	2	5	3	-51,3	-49,0	Х	Х	_
männlich	28	25	-	-	2	68	59	2	2	2	-58,8	-57,6	Х	Х	-
weiblich	27	25	-	-	1	45	39	-	3	1	-40,0	-35,9	-	Х	-
21-25	107	97	-	2	4		101	1	9	4	,	-4,0			
männlich	53	44	-	1	4		43	1	6	2	,				
weiblich	54	53	-	1	-	63	58	-	3	2	-14,3	-8,6	-	Х	Х
25-35	127	104	_	4	2	138	117	2	4	5	-8,0	-11,1	Х	_	X
männlich	70	50	_	3	1		69	2			,	-27,5			
weiblich	57	54	-	1	1		48	-	2	1	7,5	12,5		Х	
35-45	104	79	-	2	7	110	79	1	9	9	-5,5	-	Х	Х	Х
männlich	54	34	-	1	4		32	1	5	4	,	6,3			
weiblich	50	45	-	1	3	57	47	-	4	5	-12,3	-4,3	-	Х	Х
45-55	129	95		6	8	144	98	1	22	7	-10,4	2.1	Х	Х	Х
männlich	73	47	_	5	5		36	1	7		- ,	-3,1 30,6			
weiblich	56	48	-	1	3	83	62	-	15	3	- /			.,	
Woldmon		10			Ü	00	02		10	Ü	02,0	22,0		^	
55-65	84	59	-	5	8	104	71	1	14	8	-19,2	-16,9	Х	Х	-
männlich	42	26	-	2	3	53	35	1	7	2	-20,8	-25,7	Х	Х	Х
weiblich	42	33	-	3	5	51	36	-	7	6	-17,6	-8,3	-	Х	Х
				_	_										
65 und mehr	50			2			54							X	
männlich weiblich	26 24			- 2	-		30 24				,			X X	
weiblich	24	10	-	2	4	50	24	-	12	10	-50,0	-25,0	-	^	^
Zusammen	692	546	_	22	49	931	657	15	105	79	-25,7	-16,9	х	-79,0	-38,0
männlich	363			13			324				,			-	-
weiblich	329	288	-	9	23	443	333	1	53	39					
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	_	_	_	-	-
. 30															
Insgesamt	692	546	-	22	49	931	657	15	105	79	-25,7	-16,9	Х	-79,0	-38,0
	I														

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I	Daru	ınter				Don	unter			711_ h	zw. Abnal	nme (-)		I
	Fahrer	und Mitfal		l		Fahrer	und Mitfal		l	Fahrer und Mitfahrer von					
	Tanter	Motor-	ilei voii	ł		Tantel	Motor-	liei voii	ł		1 anie	Motor-	ilei voii		Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	von bis unter Jahren Geschlecht
		ROIIIZ.		L Anz	zahl		ROIIIZ.		l .			%			000011100111
						Verung	lückte in:	sgesamt							
	Januar	- Dezemb	er 2010			Januar	- Dezemb	er 2009							
791	332	3	218	187	884	384	5	274	184	-10,5	-13,5	X	-20,4	1,6	unter 15
434	168	1	143	96	485	192	2	171	103	-10,5	-12,5	Х	-16,4	-6,8	männlich
357	164	2	75	91	398	192	3	103	80	-10,3	-14,6	Х	-27,2	13,8	weiblich
388	140	72	95	29	464	156	82	106			-10,3	-12,2	-10,4		15-18
222	59	61	59	12	274	64	67	70		-19,0	-7,8	-9,0	-15,7	,	männlich
166	81	11	36	17	190	92	15	36	26	-12,6	-12,0	-26,7	-	-34,6	weiblich
956	700	57	95	45	1 278	951	80	121	35	-25,2	-26,4	-28,8	-21,5	28.6	18-21
553	381	47	57	29	722	497	70	75		-23,4	-23,3	-32,9	-24,0		männlich
403	319	10	38	16	556	454	10	46		-27,5	-29,7	-	-17,4	-15,8	
1 306	925	87	150	58	1 294	926	84	167	43	0,9	-0,1	3,6	-10,2	34,9	21-25
688	429	79	79	34	760	504	75	103	24	-9,5	-14,9	5,3	-23,3	41,7	männlich
618	496	8	71	24	534	422	9	64	19	15,7	17,5	Х	10,9	26,3	weiblich
1 774	1 141	120	251	86	1 848	1 208	122	289	61	-4,0	-5,5	-1,6	-13,1	41.0	25-35
1 015	552	107	167	48	1 065	576	112	199	39	-4,7	-4,2	-4,5	-16,1	23,1	männlich
758	588	13	84	38	783	632	10	90	22	-3,2	-7,0	30,0	-6,7	72,7	weiblich
4 445	0.45	440	205		4.044	0.50	400	004	00	40.0	44.0	40.7	40.4	40.0	05.45
1 415	845		235	57	1 611	958	126	281	66	-12,2	-11,8	-12,7	-16,4		35-45
810	375	103	146	38	892	428	109	170		-9,2	-12,4	-5,5	-14,1	18,8	
605	470	7	89	19	719	530	17	111	34	-15,9	-11,3	Х	-19,8	-44,1	weiblich
1 549	895	110	288	84	1 672	985	106	331	73	-7,4	-9,1	3,8	-13,0	15,1	45-55
813	384	97	151	47	883	427	92	188	34	-7,9	-10,1	5,4	-19,7	38,2	männlich
736	511	13	137	37	789	558	14	143	39	-6,7	-8,4	-7,1	-4,2	-5,1	weiblich
1 074	636	40	237	60	1 064	573	40	294	64	0,9	11,0	_	-19,4	-6.3	55-65
563	300	37	121	28	567	278	37	153		-0,7	7,9	_	-20,9		männlich
511	336	3	116	32		295	3			2,8	13,9	-	-17,7		weiblich
1 202	647	4.4	200	140	1 202	640	10	470	200	70	6.4	16.7	40.4	20.4	65 und mahr
1 293 623	647 302	14 14	386 204	149 55	1 393 682	610 306	12 12			-7,2 -8,7	6,1 -1,3	16,7 16,7	-18,4 -17,1		65 und mehr männlich
670	345	- 14	182		711	306	-		141	-8, <i>1</i> -5,8	-1,3 13,5	10,7	-17,1 -19,8	,	weiblich
0.0	0.10		102	04		004				0,0	10,0		10,0	00,0	
10 546	6 261	613	1 955	755	11 508	6 751	657	2 336	777	-8,4	-7,3	-6,7	-16,3	-2,8	Zusammen
5 721	2 950	546	1 127	387	6 330	3 272	576	1 375	361	-9,6	-9,8	-5,2	-18,0	7,2	männlich
4 824	3 310	67	828	368	5 177	3 479	81	961	415	-6,8	-4,9	-17,3	-13,8	-11,3	weiblich
23	10	1	8	2	18	5	4	5	2	27,8	Х	Х	Х	-	Ohne Angabe
10 569	6 271	614	1 963	757	11 526	6 756	661	2 341	779	-8,3	-7,2	-7,1	-16,1	-2,8	Insgesamt

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

			Ge	tötete		1	Schwerverletzte						
Im Alter von bis	Deze	mber	Zu-		- Dez.	Zu-	Deze	mber	Zu-		- Dez.	Zu-	
unter Jahren ——— Geschlecht	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	
unter 15	_	2	Х	7	4	Х	4	8	Х	164	175	-6,3	
männlich weiblich	-	2	X	3 4	1	X X	2	5 3		91 73	100 75	,	
15-18	-	2	Х	4	4	-	-	6		69	90	,	
männlich weiblich	-	1 1	X X	1	2	X X	-	4 2		51 18	53 37	-3,8 -51,4	
18-21 männlich	1 1	2	X X	8 6	16 12	X X	9 4	15 11	X X	186 115	248 169	,	
weiblich	'-	-	-	2	4	X	5	4		71	79		
21-25	2	_	х	22	17	29,4	17	14	21,4	241	243	-0,8	
männlich	1		X	16	14	14,3	7	7		156	168		
weiblich	1	-	Х	6	3	Х	10	7	Х	85	75	13,3	
25-30	_	-	-	12	8	Х	5	12	Х	203	211	-3,8	
männlich	-	-	-	8	8	-	3	10		147	152		
weiblich	-	-	-	4	-	Х	2	2	-	56	59	-5,1	
30-35	-	1	Х	9	9	-	4	11	X	107	142		
männlich weiblich	-	- 1	X	8 1	3 6	X X	2 2	7 4	X X	74 33	104 38	,	
05.40				40	_			40		445	444		
35-40 männlich	-	1 1	X X	10 7	7 5	X	4 2	10 4		115 80	114 81	0,9 -1,2	
weiblich	-	-	-	3	2	X	2	6		35	33		
40-45	1	_	Х	10	8	Х	9	6	Х	147	159	-7,5	
männlich	1	-	Χ	9	8	Χ	2	4	X	95	93	2,2	
weiblich	-	-	-	1	-	X	7	2	Х	52	66	-21,2	
45-50	2		X	15	11	36,4	9	16		171	167	2,4	
männlich weiblich	1 1	-	X X	12 3	10 1	20,0 X	4 5	7 9		112 59	98 69		
50-55 männlich	2 2		X X	12 10	20 16	-40,0 -37,5	5 4	18 6		134 78	160 83	,	
weiblich	-	-	-	2		X	1	12		56	77	,	
55-60	1	-	Х	9	14	X	11	12	-8,3	141	132	6,8	
männlich	1	-	Χ	8	12	X	6	8	X	83	78	6,4	
weiblich	-	-	-	1	2	Х	5	4	Х	58	54	7,4	
60-65	2		Х	7	6	X	7	7		88	85		
männlich weiblich	1 1		X X	5 2	6	X X	4	4		57 31	46 39	,	
65-70 männlich	-	1 1	X X	5 5	8 6	X X	5 2	15 4		95 46	115 62		
weiblich	-	-	-	-	2		3	11		49	53		
70-75	_	2	Х	6	10	Х	3	14	Х	112	103	8,7	
männlich	-	1	X	5	6	Х	3	7	X	48	53	-9,4	
weiblich	-	1	Х	1	4	X	-	7	Х	64	50	28,0	
75 und mehr	-	2	X	21	22	-4,5	6	12		131	119		
männlich weiblich	-	2	X -	17 4	11 11	54,5 X	3	7 5		57 74	56 63		
Zusammen männlich	11 8		-15,4 -	157 120	164 120	,	98 48	176 95		2 104 1 290	2 263 1 396		
weiblich	3		X	37	44		50	81		814	867		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	Х	
Insgesamt	11	13	-15,4	157	164	-4,3	98	176	-44,3	2 106	2 264	-7,0	

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

		l atala	t					\	4-:	1		Т
Deze	mber	Zu-	tverletzte	- Dez.	Zu-	Dozo	mber	Verunglück Zu-		mt - Dez.	Zu-	Im Alter von bis
Deze	iiibei	bzw. Ab-	Jan.	- Dez.	bzw. Ab-	Deze	ilibei	bzw. Ab-	Jan.	- Dez.	bzw. Ab-	unter Jahren
2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	
Δn	zahl	(-) %	Δn-	zahl	(-) %	Δn	zahl	(-) %	Δn-	zahl	(-) %	Geschlecht
AHZ	Laili	70	Allz	Laili	/0	A112	Lan	/0	A112	Laili	70	
27 12	39 24	-30,8 -50,0	620 340	705 384	-12,1 -11,5	31 14	49 29		791 434	884 485	-10,5 -10,5	unter 15 männlich
15	15	-50,0	280	320	-11,5	17	29		357	398	-10,3	
5 3	26 16	X X	315 170	370 219	-14,9 -22,4	5 3	34 21			464 274	-16,4 -19,0	15-18 männlich
2	10	X	145	151	-22,4 -4,0	2	13			190	-12,6	
		=0.4						= 4.0	0.50	4.0=0		
45 23	96 55	-53,1 -58,2	762 432	1 014 541	-24,9 -20,1	55 28	113 68			1 278 722	-25,2 -23,4	
22	41	-46,3	330	473	-30,2	27	45		403	556	-27,5	
	400						400	10.0	4 000			
88 45	108 52	-18,5 -13,5	1 043 516	1 034 578	0,9 -10,7	107 53	122 59			1 294 760	0,9 -9,5	
43	56	-23,2	527	456	15,6	54	63			534	-9,5 15,7	
										4 4=0		
65 33	77 45	-15,6 -26,7	850 454	933 508	-8,9 -10,6	70 36	89 55			1 152 668	-7,6 -8,8	
32	32	-	396	425	-6,8	34	34			484	-5,8	
	^-		===					40.5	====			20.05
53 32	37 23	43,2 39,1	593 324	545 290	8,8 11,7	57 34	49 30	,		696 397	1,9 2,3	
21	14	50,0	268	255	5,1	23	19		302	299	1,0	
40	4-	44.4	500	200	47.0	4.4	50	04.4	007	700	444	05.40
40 25	45 24	-11,1 4,2	502 277	609 319	-17,6 -13,2	44 27	56 29	,	627 364	730 405	-14,1 -10,1	
15	21	-28,6	225	290	-22,4	17	27		263	325	-19,1	
50	40	4.0	004	744	44.0	00		44.4	700	004	40.0	40.45
50 24	48 20	4,2 20,0	631 342	714 386	-11,6 -11,4	60 27	54 24	,	788 446	881 487	-10,6 -8,4	
26	28	-7,1	289	328	-11,9	33	30		342	394	-13,2	
	0.4	40.0	004	744	4.0	00	00	45.0	007	000	0.0	45.50
57 37	64 28	-10,9 32,1	681 356	714 376	-4,6 -5,3	68 42	80 35	,	867 480	892 484	-2,8 -0,8	
20	36	-44,4	325	338	-3,8	26	45			408	-5,1	
54	46	17.4	E26	600	-10,7	61	64	4.7	602	700	10.6	E0 EE
25	46 20	17,4 25,0	536 245	600 300	-10,7	61 31	64 26	,	682 333	780 399		50-55 männlich
29	26	11,5	291	300	-3,0	30	38		349	381	-8,4	
40	52	-23,1	553	525	5,3	52	64	-18,8	703	671	4,8	55-60
19	24		256	272		26	32			362		
21	28	-25,0	297	253	17,4	26	32		356	309	15,2	weiblich
23	33	-30,3	276	302	-8,6	32	40	-20,0	371	393	-5,6	60-65
11	17	-35,3	154	153	0,7	16	21	,		205		
12	16	-25,0	122	149	-18,1	16	19	-15,8	155	188	-17,6	weiblich
12	23	-47,8	285	359	-20,6	17	39	-56,4	385	482	-20,1	65-70
7	14	X	127	163	-22,1	9	19	X	178	231	-22,9	männlich
5	9	X	158	196	-19,4	8	20	X	207	251	-17,5	weiblich
13	27	-51,9	315	322	-2,2	16	43	-62,8	433	435	-0,5	70-75
7	12	X	161	150	7,3	10	20	-50,0	214	209	2,4	männlich
6	15	Х	154	172	-10,5	6	23	Х	219	226	-3,1	weiblich
11	21	-47,6	323	335	-3,6	17	35	-51,4	475	476	-0,2	75 und mehr
4	11	X	157	175	-10,3	7	20	X	231	242	-4,5	männlich
7	10	Х	166	160	3,8	10	15	-33,3	244	234	4,3	weiblich
583	742	-21,4	8 285	9 081	-8,8	692	931	-25,7	10 546	11 508	-8,4	Zusammen
307	385	-20,3	4 311	4 814	-	363	488			6 330	-9,6	
276	357	-22,7	3 973	4 266	-6,9	329	443	-25,7	4 824	5 177	-6,8	weiblich
-	-	-	21	17	23,5	-	-	-	23	18	27,8	Ohne Angabe
583	742	-21,4	8 306	9 098	-8,7	692	931	-25,7	10 569	11 526	-8.3	Insgesamt
500	. 72	,-	2 000	5 000	-0,1	332	301	20,1	.000	020	-0,0	1

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit											
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.
	schaden		schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	1	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.
Ortslage			mber			Zu- bzw.		Jan				bzw.
	20)10		009		hme (-)	20)10		009		nme (-)
		An	zahl			%		An	zahl			<u>%</u>
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	18	1	Х	Х	302	14	361	10	-16,3	40,0
innerorts	1	-	16	-	Х	-	250	13	306	7	-18,3	
außerorts	-	-	2	1	Х	Х	52	1	55	3	-5,5	Χ
Motorzweirädern m.												
amtl. Kennzeichen	-	-	14		X		616				,	-39,5
innerorts	-	-	10		Х		338		353		-4,2	•
außerorts	-	-	4	-	Х	-	278	8	309	17	-10,0	Х
Personenkraftwagen	734	642	909	590	-19,3	8,8	9 814	4 734	10 611	4 497	-7,5	5,3
innerorts	338		543		-13,3	-	6 033		6 635			5,5
außerorts	396				8,2	-	3 781	2 031	3 976			13,2
adisororts	000	001	000	200	0,2	24,0	0701	2 00 1	0 07 0	1704	4,0	10,2
darunter												
18-24 Jahre	166	155	250	164	-33,6	-5,5	2 083	1 065	2 421	1 141	-14,0	-6,7
innerorts	69	64	133	87	-48,1	-26,4	1 123	607	1 395	694	-19,5	-12,5
außerorts	97	91	117	77	-17,1	18,2	960	458	1 026	447	-6,4	2,5
Bussen	5	5	8	2	Х	Х	84	30	88	17	-4,5	76,5
					X		66		71	12		
innerorts außerorts	4	3			×		18		17			41,7 X
auiserorts		3	3		^	^	10	13	17	5	5,9	^
Güterkraftfahrzeugen	144	186	100	91	44,0	Х	1 232	830	1 179	601	4,5	38,1
innerorts	37	23	42	29	-11,9	-20,7	552	274	572	237	-3,5	15,6
außerorts	107	163	58	62	84,5		680	556	607	364		
Landwirtschaftliche												
Zugmaschinen	2	1	-	1	X		45				2,3	18,8
innerorts	1	-	-	-	X		17			11	-	X
außerorts	1	1	-	1	Х	-	28	14	27	5	3,7	Х
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	8	3	4	_	Х	72	32	64	23	12,5	39,1
innerorts	2				Х							
außerorts	1				X						,	
Kraftfahrzeugen		<u>.</u>	,		=		40		46.55=		- =	• -
zusammen	889				-15,5		12 165				,	
innerorts	383				-37,9		7 294					
außerorts	506	527	435	353	16,3	49,3	4 871	2 633	5 012	2 200	-2,8	19,7
dar. flüchtig	36	38	46	43	-21,7	-11,6	627	411	622	422	0,8	-2,6
innerorts	24				-35,1							
außerorts	12				X		164					
						,-					,	•

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit												
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	
	schaden	Sachsch.	schaden		schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.	
Ortslage		Deze	mber		Zu-	bzw.		Jan.	- Dez.	•	Zu-	bzw.	
	20)10	20	009	Abnal	nme (-)	20)10	20	009	Abnal	nme (-)	
		An:	zahl		(%		Anz	zahl		(%	
Fahrrädern	22	-	111	-	-80,2	-	2 122	8			,		
innerorts	21	-	105	-	-80,0	-					,		
außerorts	1	-	6	-	Х	-	160	1	213	1	-24,9	-	
d =													
darunter			13		X		227		272	4	16.5	V	
unter 15 Jahren	_	-	13	-	X		227	-	272 256		,		
innerorts außerorts	_	-	13	-	_	-	5	-	236 16		·		
auiseroris	_	-	-	-	-	-	5	-	10	-	^	-	
anderen Fahrzeugen	10	8	16	10	-37,5	X	158	62	181	63	-12,7	-1,6	
innerorts	10	6	15	7	-33,3	X		37			-	-9,8	
außerorts	_	2	1	3	X	X		25					
adioorone		_		Ŭ	^	,		20			20,1	10,0	
Fußgänger	51	1	82	-	-37,8	Х	793	2	828	4	-4,2	Х	
innerorts	46	-	78	-	-41,0	-	743	1	787	4	-5,6	Х	
außerorts	5	1	4	-	X	Х	50	1	41	-			
darunter													
unter 15 Jahren	10	-	12	-	-16,7	-	194	-	189	1	,		
innerorts	10	-	12	-	-16,7	-	194	-	188	1	,		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Х	-	
65 Johns und mohr			20		V		152		214		20 5		
65 Jahre und mehr innerorts	8 8	-	29 27	-	X X	-	153 150	-	214 206		,-		
außerorts		-	2	-	X	-	3	-	8				
auiserorts	_	-	2	-	^	-	3	-	O	-	^	-	
Andere Personen	_	_	_	_	_	_	22	_	34	1	-35,3	Х	
innerorts	_	_	_	_	_	_	17	_			•		
außerorts		-	_	_	_	_	5	_	9		-32,0 X		
adisorono							Ü		J		,		
Insgesamt	972	851	1 261	699	-22,9	21,7	15 260	5 754	16 572	5 277	-7,9	9,0	
innerorts	460	321	815	343	-43,6	-6,4	10 152						
außerorts	512	530	446	356	14,8	48,9	5 108	2 660	5 292	2 223	-3,5		
darunter													
unter 15 Jahren	10		25		-60,0	-					-		
innerorts	10	-	25	-	-60,0	-		2			,		
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	-	20	-	Х	-	
OF Jahan		F.4	440	40	50.0	04.4	4.007	450	4 040	4.7-	0.4	4.4	
65 Jahre und mehr	62		142			21,4					-		
innerorts	38	20	109	30	-65,1	-33,3							
außerorts	24	31	33	12	-27,3	Х	421	162	427	141	-1,4	14,9	
	1												

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I	Darunter						Dari	unter		l	Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		F	ahrer voi				F	ahrer vo					ahrer voi		
von bis			Motor-		1			Motor-	l				Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
] 3	kraft-	mit	rädern	gänger	3	kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
			amtl.	laueili				amtl.	laueili				amtl.	laucili	
Geschlecht		wagen					wagen					wagen			
Geschiedh			Kennz.		l			Kennz.					Kennz.		
					Anz	zahl							%		
		Dez	ember 2	010			Dez	ember 2	2009						
unter 15	10				10	25			13	12	-60,0			X	-16,7
männlich	4	_	_	_	4	16	_	_	7	9		_		X	-10,7 X
weiblich	6	_	_	_	6	9	_	_	6	3		_		X	X
Weiblich	"	-	-	-	0	9	-	-	Ü	3	^	-	-	^	^
15-18	2	-	-	1	1	18	1	7	3	3	X	X	X	X	X
männlich	2	-	-	1	1	14	1	6	2	1	Х	Х	Х	Х	-
weiblich	-	_	_	-	-	4	_	1	1	2	Х	-	Х	Х	Х
40.04						400			_		50. 4	50.4		.,	.,
18-21	62	56	-	-	3		117	1	5	4		-52,1	X	X	X
männlich	40	35	-	-	2	88	78	1	2	3	,	-55,1	Х	Х	X
weiblich	22	21	-	-	1	45	39	-	3	1	-51,1	-46,2	-	Х	-
21-25	122	110	_	2	4	162	133	1	11	4	-24,7	-17,3	Х	Х	-
männlich	75	64	_	1	4	92	69	1	8	2	-18,5	-7,2	Х	Х	Х
weiblich	47	46	_	1	-	70	64	-	3	2		-28,1	_	Х	Х
											,-	,.			
25-35	177	143	-	4	2	197	163	2	5	5	-10,2	-12,3	X	X	X
männlich	113	81	-	3	1	133	102	2	3	4	-15,0	-20,6	X	-	X
weiblich	64	62	-	1	1	64	61	-	2	1	-	1,6	-	Х	-
35-45	184	124	_	2	7	185	129	1	12	9	-0,5	-3,9	Х	Х	Х
männlich	136	83	_	1	4	118	73	1	8	4		13,7	X	X	-
weiblich	48	41	_	1	3		56	_	4	5	-28,4	-26,8	-	X	Х
		• • •		·	J	0.			·	· ·	20, .	20,0		,	
45-55	197	138	-	6	8	210	150	1	22	7	-6,2	-8,0	X	X	
männlich	145	95	-	5	5	113	74	1	7	4	28,3	28,4	X	X	Х
weiblich	52	43	-	1	3	97	76	-	15	3	-46,4	-43,4	-	Х	-
55-65	129	91	_	5	8	153	104	1	14	9	-15,7	-12,5	Х	Х	X
männlich	97	67	_	2	3		65	1	7			3,1	X	X	-
weiblich	32		_	3			39	-	7			-38,5	-	X	
Weiblich	32	24	_	3	3	55	39	_	,	U	-55,0	-30,5	_	^	^
65 und mehr	62	50	-	2	8	142	84	-	26	29	-56,3	-40,5	-	X	X
männlich	47	42	-	-	3	101	72	-	14	13	-53,5	-41,7	-	X	X
weiblich	15	8	-	2	5	41	12	-	12	16	-63,4	Х	-	Х	X
Zusammen	945	712	_	22	51	1 225	881	14	111	82	-22,9	-19,2	х	-80,2	-37,8
männlich	659	467	-	13		775	534	13	58	43		-12,5	Х		-37,2
weiblich	286	245	-	9	24		347	1		39		-29,4			
Ohne Angabe	27	22	-	-	-	36	28	-	-	-	-25,0	-21,4	-	-	-
Insgesamt	972	734		22	51	1 261	909	14	111	82	-22,9	-19,3	х	-80,2	-37,8
mayeadiii	312	134	-	22	31	1 201	303	14	111	02	-22,9	-13,3	^	-00,2	-51,0

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	ınter			Darunter					Zu- b	zw. Abnal	nme (-)		I
	ı	ahrer voi				F	ahrer voi	า				ahrer vo			Im Alter
		Motor-					Motor-					Motor-			von bis
Ins-	Per-	zwei-		- 0	Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		- 0	unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
	kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
		Kennz.				Ü	Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				Anz	zahl							%			
	Januar	- Dezemb	er 2010			Januar -	- Dezemb	er 2009							
427	4		227	194	469	2		272	189	-9,0	X		,	,	unter 15
258	2		155	101	282	-	1	174	106	-8,5	X		,	-4,7	
169	2	-	72	93	186	2	-	98	82	-9,1	-	-	-26,5	13,4	weiblich
249	7	68	107	31	338	20	80	120	45	-26,3	Х	-15,0	-10,8	-31,1	15-18
177	6	61	69	12	243	15	72	82	19	-27,2	X	-15,3	-15,9	-36,8	männlich
72	1	7	38	19	94	5	8	38	26	-23,4	Х	Х	-	-26,9	weiblich
1 125	861	52	103	48	1 541	1 186	77	139	37	-27,0	-27,4	-32,5	-25,9	29,7	18-21
730	544	45	63	31	986	731	71	88	18	-26,0	-25,6	-36,6	-28,4	72,2	männlich
395	317	7	40	17	552	453	6	51	19	-28,4	-30,0	Х	-21,6	-10,5	weiblich
1 641	1 222	82	159	59	1 655	1 235	79	186	45	-0,8	-1,1	3,8	-14,5	31 1	21-25
1 020	715		87	35	1 048	736	76	116	26	-2,7	-2,9	2,6	-25,0		männlich
621	507	4	72	24	607	499	3	70	19	2,3	1,6	2,6 X		. , .	weiblich
02.		·						. •		_,0	.,0		_,0	20,0	
2 751	1 905	121	279	89	2 766	1 950	128	307	64	-0,5	-2,3	-5,5	-9,1		25-35
1 754	1 076	113	188	50	1 775	1 105	122	212	42	-1,2	-2,6	-7,4	-11,3	,	männlich
997	829	8	91	39	991	845	6	95	22	0,6	-1,9	Х	-4,2	77,3	weiblich
2 427	1 537	116	252	60	2 824	1 840	127	308	73	-14,1	-16,5	-8,7	-18,2	-17,8	35-45
1 620	877	111	160	40	1 796	1 012	117	192	39	-9,8	-13,3	-5,1	-16,7	2,6	männlich
807	660	5	92	20	1 028	828	10	116	34	-21,5	-20,3	Х	-20,7	-41,2	weiblich
2 676	1 725	113	303	86	2 798	1 832	105	344	74	-4,4	-5,8	7,6	-11,9	16,2	45-55
1 736	1 013	104	163	49	1 782	1 054	97	198	34	-2,6	-3,9	7,2	-17,7	44,1	männlich
937	710	9	140	37	1 012	775	8	146	40	-7,4	-8,4	Х	-4,1	-7,5	weiblich
1 793	1 171	41	247	62	1 841	1 187	43	308	68	-2,6	-1,3	-4,7	-19,8	-8,8	55-65
1 231	778	40	125	30	1 250	797	41	162	31	-1,5	-2,4	-2,4	-22,8		männlich
562	393	1	122	32	591	390	2	146	37	-4,9	0,8	X	-16,4	-13,5	weiblich
1 667	1 032	17	402	153	1 813	1 031	11	493	214	-8,1	0,1	54,5	-18,5	-28.5	65 und mehr
1 198	854		215	57	1 238	840	11	261	69	-3,2	1,7	45,5	-17,6		männlich
469	178		187		574	190	-	232	145		-6,3	X			weiblich
14 756	9 464	610	2 079	782	16 045	10 283	651	2 477	809	-8,0	-8,0	-6,3	-16,1	-3 3	Zusammen
9 724	5 865		1 225	405		6 290	608	1 485	384		-6,8		-10,1		männlich
5 029	3 597		854	377	5 635	3 987	43	992	424	-10,8	-9,8	-2,3	-13,9		weiblich
504	350	6	43	11	527	328	11	43	19	-4,4	6,7	Х	-	-42,1	Ohne Angabe
15 260	9 814	616	2 122	793	16 572	10 611	662	2 520	828	-7,9	-7,5	-6,9	-15,8	-4,2	Insgesamt
										-	•		-	•	-

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden i. e. S.
		D	ezember 20	010			De	ezember 20	009	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1	-	1	-	-	7	-	-	7	-
innerorts	1	-	1	-	-	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	-	-	-	_	-	5	-	3	2	_
innerorts	-	_	_	-	-	3	_	3	_	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Personenkraftwagen	419	9	79	476	437	581	11	132	629	371
innerorts	188	-	20	226	168	331	3	58	349	174
außerorts	231	9		250	269	250	8	74	280	197
darunter	445	0	00	400	400	470	4	0.4	000	447
18 bis unter 25 Jahre	115			136	128	179	1	34	202	117
innerorts	47	-		69	49	90	-	13	109	58
außerorts	68	2	24	67	79	89	1	21	93	59
Bussen	1	-	-	2	2	4	-	-	8	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	2	2	2	-	-	5	1
Güterkraftfahrzeugen	76	2	13	85	133	53	_	17	49	64
innerorts	17	_	2	16	14	25	-	4	25	22
außerorts	59	2		69	119	28	-	13	24	42
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	2	_	_	2	1	_	_	_	_	_
innerorts	1	_	_	1		_	_	_	_	_
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
übrigen										
_	,		2	2	2	2	1		1	1
Kraftfahrzeugen innerorts	2	-	-						4	1 1
außerorts	'1	-	2		2				4	
Kraftfahrzeugen zus.	501									
innerorts	208									
außerorts	293	11	72	322	393	284	9	87	315	240
	I									

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.
		De	ezember 20	010			De	ezember 20	009	
Fahrrädern	4	-	-	4	-	36	-	15	23	-
innerorts	4	-	-	4	-	32	-	14	20	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	2	1	5		-	1	5	4
innerorts	3	-	2	1	3		-	1	5	1
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Fußgänger	12	-	1	11	1		1	8	15	-
innerorts	12	-	1	11	-	17	-	7	11	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	1	1	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	8	-	5	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	7	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	520	11	98	583	582	713	13	176	742	441
innerorts	227	-	26	261	186		3		420	198
außerorts	293	11	72	322	396	290	10	89	322	243
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3		_	-	2		-
innerorts	3	-	-	3	-	8	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	38	1	6		39		5		77	25
innerorts	22	-	4		15		-	21	45	21
außerorts	16	1	2	24	24	23	5	9	32	4

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	√erunglückte	Э	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	√erunglückt	е	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verl	etzte	schaden i. e. S.
		Janua	r - Dezembe	er 2010			Januar	- Dezembe	er 2009	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	142	3	44	109	8	187	1	44	158	9
innerorts	115	2	32	92	8	152	-	37	126	7
außerorts	27	1	12	17	-	35	1	7	32	2
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	370	16	160	249	10	372	21	173	236	23
innerorts	179	5	66	135	7	164	6	60	121	10
außerorts	191	11	94	114	3	208	15	113	115	13
Personenkraftwagen	5 770	98	1 377	6 246	2 821	6 325	104	1 499	6 882	2 628
innerorts	3 471	15	544	3 747	1 482	3 860	28	594	4 171	1 483
außerorts	2 299	83	833	2 499	1 339	2 465	76	905	2 711	1 145
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	1 383	27	373	1 573	755	1 682	24	424	1 909	779
innerorts	667	3	129	803	411	909	7	139	1 063	457
außerorts	716	24	244	770	344	773	17	285	846	322
Bussen	34	3	16	57	11	36	1	7	47	6
innerorts	27	-	5	29	6	31	-	6	39	3
außerorts	7	3	11	28	5	5	1	1	8	3
Güterkraftfahrzeugen	721	17	192	715	481	656	19	156	658	318
innerorts	368	7	60	373	127	360	6	68	346	108
außerorts	353	10	132	342	354	296	13	88	312	210
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	24	-	10	18	10	27	-	6	26	9
innerorts	12	-	5	7	3	11	-	1	11	7
außerorts	12	-	5	11	7	16	-	5	15	2
übrigen										
Kraftfahrzeugen	44	2	13	43	15	42	1	15	51	14
innerorts	28	2	5	26	8	30	-	6	33	6
außerorts	16	-	8	17	7	12	1	9	18	8
Kraftfahrzeugen zus.	7 105	139	1 812	7 437	3 356	7 645	147	1 900	8 058	3 007
innerorts	4 200	31	717	4 409	1 641	4 608	40	772	4 847	1 624
außerorts	2 905	108	1 095	3 028	1 715	3 037	107	1 128	3 211	1 383

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle					Unfälle	,	Verunglückte		Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	tzte	schaden i. e. S.
		Janua	r - Dezembe	er 2010			Januar	- Dezember	2009	
Fahrrädern	808	10	219	660	4	1 010	13	262	811	5
innerorts	735	8	185	612	4	909	6	221	745	4
außerorts	73	2	34	48	-	101	7	41	66	1
darunter										
unter 15 Jahren	108	-	26	92	-	120	-	29	99	-
innerorts	106	-	25	89	-	110	-	25	93	-
außerorts	2	-	1	3	-	10	-	4	6	-
anderen Fahrzeugen	56	1	17	54	33	75	1	16	67	38
innerorts	41	1	9	34	12		-	15	57	20
außerorts	15	-	8	20	21	11	1	1	10	18
Fußgänger	192	7	56	144	2		3	81	153	1
innerorts	184	7	54	137	1	196	1	74	145	1
außerorts	8	-	2	7	1	12	2	7	8	-
darunter										
unter 15 Jahren	60	1	19	44	-	70	-	24	56	-
innerorts	60	1	19	44	-	70	-	24	56	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	22	1	6	15	-	40	2	21	23	-
innerorts	22	1	6	15	-	35	1	16	22	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	1	5	1	-
Andere Personen	13	-	2	11	-	14	-	5	9	1
innerorts	10	-	1	9	-	9	-	3	6	1
außerorts	3	-	1	2	-	5	-	2	3	-
Insgesamt	8 174	157		8 306	3 395		164		9 098	3 052
innerorts	5 170	47	966	5 201	1 658		47	1 085	5 800	1 650
außerorts	3 004	110	1 140	3 105	1 737	3 166	117	1 179	3 298	1 402
darunter										
unter 15 Jahren	171	1		138	2		-	56	155	2
innerorts	169	1		135	2		-	49	149	2
außerorts	2	-	1	3	-	12	-	7	6	-
65 Jahre und mehr	901	28		906	284		25		964	268
innerorts	643	9		626	179		5	166	636	186
außerorts	258	19	151	280	105	281	20	112	328	82
	i									

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Darunter					1		Darunter			Zu- bzw. A	bnahme (-)
			Motor-		1		Motor-		_		Motor-	
		Per-	zwei-			Per-	zwei-			Per-	zwei-	
	Ins-	sonen-	räder	Fahr-	Ins-	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-
Ursache	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder
		wagen	Kenn-	rador		wagen	Kenn-	rador	goodiii	wagen	Kenn-	14401
		wagen	zeichen			Wagen				wagen		
			zeichen	Λ			zeichen			l	zeichen	
	<u> </u>			An	zahl						%	
		Danamh	er 2010			Danami	per 2009					
		Dezemi	per 2010			Dezemi	per 2009					
Insgesamt	679	554		7	847	703	4	55	-19,8	-21,2	х	х
msgesami	0/9	334	-	,	041	703	4	33	-15,0	-21,2	^	^
Voulsahuati'ahti aksit		10			40	20	_	2	47 C	E0.0		~
Verkehrstüchtigkeit	22	19	-	-	42	38	-	2	-47,6	-50,0	-	Х
de la contraction												
darunter												
Alkoholeinfluss	18	15	-	-	33	30	-	1	-45,5	-50,0	-	Х
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	55	44	-	4	65	40	-	20	-15,4	10,0	-	X
Geschwindigkeit	259	215	-	-	226	201	2	4	14,6	7,0	Х	Х
· ·												
Abstand	77	68	_	_	98	83	_	2	-21,4	-18,1	_	Х
									,	-,		
Überholen	20	18	_	_	22	18	_	_	-9,1	_	_	_
									-,.			
Vorbeifahren	5	5	_	_	2	2	_	_	Х	Х	_	_
voisonamon		Ŭ			_	_			,	^		
Nebeneinanderfahren	5	2	_	_	9	6	_	_	Х	Х	_	_
Nebenemanachamen	"	_			Ü	·			^	^		
Vorfahrt, Vorrang	54	46		1	106	88		9	-49,1	-47,7		Х
vorianit, voriang] 34	40	_		100	00	_	9	-43,1	-41,1	_	^
Abbiegen, Wenden, Rück-												
_												
wärtsfahren, Ein- und		00			440	04		40	70.0	74.4		V
Anfahren	33	26	-	-	113	91	-	12	-70,8	-71,4	-	Х
Falsches Verhalten	l											
gegenüber Fußgängern	15	12	-	-	33	31	-	-	-54,5	-61,3	-	-
darunter												
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	7	7	-	-	Х	Х	-	-
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	-	-	-	-	5	4	-	-	Х	Х	-	-
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	1	-	1	Х	Х	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	1	-	-	Х	Х	-	-
- 0												
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	134	99	_	2	123	99	2	5	8,9	_	Х	Х
	,			_	0		_	3	2,3		, ,	•
	ı											

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

		Darunter				Darunter			Zu- bzw. <i>F</i>	Abnahme (-	-)	
		Motor-				Motor-				Motor-		
Ins-	Per-	zwei-		Ins-	Per-	zwei-			Per-	zwei-		
	sonen-	räder	Fahr-	l	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-	Uracaha
gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	Ursache
	wagen	Kenn-			wagen	Kenn-			wagen	Kenn-		
	Wagen				Wagen	1			Wagen			
		zeichen		<u> </u>		zeichen			L	zeichen		
			Anz	zahl						%		
Jaı	nuar - De:	zember 20	010	Jai	nuar - Dez	zember 20	009					
10 033	7 085	466	1 240	10 924	7 688	448	1 559	-8,2	-7,8	4,0	-20,5	Insgesamt
594	389	12	131	677	440	16	179	-12,3	-11,6	-25,0	-26,8	Verkehrstüchtigkeit
												domintor
											a	darunter
464	287	12	123	550	348	16	157	-15,6	-17,5	-25,0	-21,7	Alkoholeinfluss
25	19	-	4	13	9	-	3	92,3	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
852	385	37	346	889	353	22	431	-4,2	9,1	68,2	-19,7	Straßenbenutzung
1 812	1 387	162	60	1 904	1 457	164	108	-4,8	-4,8	-1,2	-44,4	Geschwindigkeit
1 277	973	52	47	1 437	1 106	70	59	-11,1	-12,0	-25,7	-20,3	Abstand
369	251	38	20	448	316	50	23	-17,6	-20,6	-24,0	-13,0	Überholen
20	15		3				2	•			X	Vorbeifahren
129	85		4	119			4	•			-	Nebeneinanderfahren
1 513	1 229	10	130	1 728	1 397	10	159	-12,4	-12,0	-	-18,2	Vorrang, Vorfahrt
												Abbiegen, Wenden, Rück-
												wärtsfahren, Ein- und
4 200	4 004	40	400	4 505	4 400	47	400	44.0	40.0	5 0	0.5	T
1 388	1 024	18	182	1 565	1 168	17	199	-11,3	-12,3	5,9	-8,5	Anfahren
												Falsches Verhalten
248	196	4	21	293	233	1	29	-15,4	-15,9	Х	-27,6	gegenüber Fußgängern
												darunter
49	44		_	60	56	_	1	-18,3	-21,4	_	Х	l
43	44	-	_	00	50	-		-10,3	-21,4	-	^	an Oberwegen, Furten
												l
												Ruhender Verkehr
73	68	-	-	71	65	-	-	2,8	4,6	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be-
5	1		2	13	2		10	Х	Х		Х	
5	1	-	2	13	2	-	10	^	^	-	^	leachtungsvorschillen
	_		_		_		_					l
11	3	-	2	19	7	-	3	-42,1	Х	-	Х	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
1 742	1 079	131	292	1 742	1 050	95	353	-	2,8	37,9	-17,3	Fahrzeugführer
												•

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Colololo	verl	etzte	schaden i. e. S.
		De	ezember 20	010			De	zember 20	009	
				Fehlve	rhalten de	r Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	18	1	9	12	28	33	3	8	29	33
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
Übermüdung	_	_	-	_	1	4	-	2	5	1
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	3	_	2	1	2	4	-	1	3	. 1
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder										
verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	25	1	6	21	6	31	_	8	28	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28			30		31	2	11	32	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.		_	·			٠.	_		-	
Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw.	` <u>-</u>	_	_	_	_	6	3	5	5	1
in anderen Fällen	253	3	55	294				62	217	
Ungenügender Sicherheitsabstand	76		11	102		98		7	117	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden		·				-		·		
ohne zwingenden Grund	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_
Unzulässiges Rechtsüberholen	_	_	_	_		_	_	_	_	
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	_	2	5	_	2	1	3	2	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	_	_	3				1	5	
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse		_	_	-	_	1	_		1	
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden						•				
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	3	_	_	4	4	3	_	_	6	5
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	5		2	5				2		
Sonstige Fehler beim Überholen	6		2	4				2	5	
Fehler beim Überholtwerden		_	2	7	2		_	2	3	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.	_	_	_	_	2	_	_	_		_
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	4			5		2			3	1
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim	"	-	-	5	-	2	-	-	3	' '
beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen,										
Absperrung., Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln	_	_	_	_	_	_	_	_		_
d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	5	_	1	4	4	9	_	1	11	9
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	1			1		8		1	12	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	42		6	51				16	94	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	42	2	U	31	40	01	2	10	34	31
auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	2	_	1	2	2					. 2
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge,		-	ı	2	2	-	-	-	_	2
die aus Feld- und Waldwegen kommen						1			1	
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch	-	-	-	-	-	ļ	-	-		-
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8		2	8	7	14		8	20	11
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-	ľ	-	2	0	1	14	-	0	20	11
kommender Fahrzeuge		_	_	_	1	2	_	1	1	2
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-		-	-	-	'	2	-	'	'	2
Nichibeachi des vorrandes von Schiehen-										

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ursache	Unfälle				Unfälle	Unfälle				Unfälle
C.Sau.io	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Genoteic	verle	etzte	i. e. S.	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.
		De	zember 20	010			De	zember 20	009	
				Noch Feh	lverhalten	der Fahrz	zeugführe	r		
Fehler beim Abbiegen	14	-	1	17	28	54	1	7	64	39
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13	-	3	13	5	22	-	7	20	5
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	6	-	1	6	4	35	-	9	30	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	5	-	3	3	-	5	-	2	3	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
an anderen Stellen	9	-	1	8	-	19	1	9	13	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MangeInde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	2	-	-	3	1
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	-	-	-	-	1	1	-	-	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	5	28	158	199	121	2	41	117	110
				Technise	che Mänge	l, Wartung	gsmängel			
Beleuchtung	-	-	_	_	-	1	-	-	2	_
Bereifung	3	-	-	3	6	4	-	1	5	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
				Feh	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	4	1	_	4	_	1	_	_	1	_
Einfluss anderer berauschender Mittel		-	_	-	-	-	-	-		-
Übermüdung	_	-	_	_	-	-	-	-	_	_
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	_	_	_	_	-	_	-	-	_	_
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	1	-	_	1	-	2	-	1	1	_
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	\	/erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückt	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden i. e. S.
		De	ezember 20)10			De	ezember 20	009	
				Noch F	ehlverhalt	en der Fu	ßgänger			
weiter falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	1	13	1	21	1	8	18	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Straßenve	erhältnisse	•			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	_	-	_	-	-	-	-	-	_	-
Schnee, Eis	278	2	51	294	378	132	1	33	131	173
Regen	5	-	-	7	2	17	-	3	21	9
Andere Einflüsse	_	-	_	-	-	1	-	1	_	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	_	_	_	_	_	2	-	1	2	1
Anderer Zustand der Straße	2	-	_	2	5	1	-	-	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	_	1	-	_	1	_
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	seinflüsse	•			
Sichtbehinderung durch										
Nebel	3	1	2	17	-	2	-	-	4	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
blendende Sonne	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Seitenwind	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Hinde	rnisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Wild auf der Fahrbahn	3	-	2	3		10	-	-	10	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1		4		-	6	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
Sonstige Ursachen	_	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

		Verunglückte Unfälle			Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückte		Schwerw. Unfälle		
	Ursache	mit Personen-	Gotötoto	Schwer-	Leicht-	mit mit Pers Sach- nen-	mit Perso- nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-	
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel 25 - 122 22 9 13 3-9 545 14 206 463 321 Einfluss anderer berauschender Mittel 25 - 122 22 9 13 - 55 13 8 Dbermüdung 36 1 16 31 31 38 36 5 21 33 26 Enutzung d. flaschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg, and. Straßentelle 437 8 88 417 57 498 31 103 455 54 Verstoß gegen das Rechtslahrgobet North angepasste Gaschwindigkeit m. gleichteit. Uberschriebten d. zulässigen Hochsligeschw. In anderen Fahrbahn oder Verbotswid. Benutzg, and. Straßentelle 437 8 88 417 57 498 31 103 455 54 Verstoß gegen das Rechtslahrgobet Nicht angepasste Gaschwindigkeit m. gleichteit. Uberschriebten d. zulässigen Hochsligeschw. In anderen Fallen 1785 55 620 1773 1387 1884 55 670 1838 1104 Ungenügender Sicherheitsabstand 1241 7 167 1544 149 1410 15 173 1751 129 Starkes Bremsen des Voraussthiernden ohne zwingenden Grund 23 - 4 21 8 15 - 11 18 9 Unzulässigen Rochsbüherholen Oberholen totz unklärer Verschrähmlisse Oberholen verschrähmen 16 - 2 2 17 11 11 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		schaden	Getotete	verletzte			schaden	Gelolele	1			
Alkoholeinfluss 459			Januar	- Dezemb	er 2010			Januar	r - Dezemb	er 2009		
Enfluss anderer berauschender Mittel 25 - 12 22 9 13 - 5 13 38 30 35 35 33 32 35 35 35 35					Fehlve	rhalten de	er Fahrzeugführer					
Deemiddung	Alkoholeinfluss	459	6	176	391	329	545	14	206	463	321	
Deemiddung	Einfluss anderer berauschender Mittel	25	_	12	22	9	13	_	5	13	8	
Sonst.könerl. u.geistig. Mängel 69			1									
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile 437 8 88 417 57 498 33 103 455 540 478 580 547 549 538 547 549 549 548 547 548 547 548 547 548 547 548 547 548 547 548 548 547 548												
Verstotswid. Benutzg. and. Straßenteile 437 88 88 417 57 498 33 103 455 54								_				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot 388 19 149 388 161 372 11 115 386 147 Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Uberschreiten d. zülässigen Höchstgeschw. In anderen Fällen 1785 55 620 1773 1387 1884 55 670 1838 1104 Ungenügender Sicherheitsabstand 1241 7 167 1544 149 1410 15 173 1751 129 129 1354res Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund 23 -	_	437	8	88	417	57	498	3	103	455	54	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. 12 2 4 11 9 14 4 8 13 4 4 18 18 18 17 18 1785 55 620 1773 1387 1884 65 670 1838 114 19 14 14 10 15 173 1751 129 134 14 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 14 14 15 173 1751 129 134 134 134 134 135 13	<u> </u>											
Deerschreiten d. zulässigen Höchstigeschw. 12 2 4 11 9 14 4 8 13 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1				110	000		0.2	• • •	110	000		
In anderen Fällen			2	4	11	9	14	4	8	13	4	
Ungenügender Sicherheitsabstand 1 241 7 167 1544 149 1410 15 173 1751 129 129 124 129 124 129 124 129 124 129 124 129 124 129 124 124 129 124												
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund 23 - 4 21 8 15 - 1 188 9 10 10 18 18 10 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 11 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 11 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 10 12 18 18 19 19 10 12 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19												
Ohne zwingenden Grund				107		1.10		10	170		120	
Unzulässigs Rechtsüberholen		23	_	4	21	8	15	_	1	18	9	
Diberholent trotz Gegenverkehrs 58	·		_									
Diberholen trotz unklarer Verkehrslage 67 2 22 61 39 105 1 42 101 38	-											
Diberholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse 8												
Diberholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut- liche Ankündigung des Ausscherens 39 - 20 43 36 52 1 12 60 50 50 50 50 50 50 50												
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ank\(\frac{1}{1}\) iche Ank\(\frac{1}\) digung des Ausscherens 39 - 20 43 36 52 1 12 60 50				Ū	•				· ·		· ·	
Iliche Ankündigung des Ausscherens 39	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts 55 5 16 54 25 56 3 21 55 18	<u> </u>	39	_	20	43	36	52	1	12	60	50	
Sonstige Fehler beim Überholen			5									
Fehler beim Überholtwerden												
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-												
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeachte. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen 13 - 6 16 16 14 15 - 2 22 19 Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 - 1 11 6 13 17 4 11 2 Nichtbeacht. der Vorkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-				_						_		
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen 14 1 1 14 5 12 - 3 13 4 Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des 5 - 2 4 2 7 1 1 6 3 Nichtbeachts oder Nichtbeachten des 8 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeacht. d. Vorfahrt egelnd. Verkehrsz. 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. 1183 11 262 1312 633 1360 13 276 1504 619 Nichtbeacht. d. Vorfahrt durch Fehrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 13 - 6 16 14 15 - - 22 19 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2	5 5 5											
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. 1183 11 262 1312 633 1360 13 276 1504 619 Nichtbeacht. d. Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 - 6 16 16 14 15 - 6 23 17 1 2 19 11 2 19 11 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		14	1	1	14	5	12	_	3	13	4	
Deim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens 5												
Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen 13 - 6 16 16 14 15 - 22 19 Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 - 11 1 6 13 1 4 11 2 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommener Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-												
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 15 - 2 13 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-												
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. 1183 11 262 1312 633 1360 13 276 1504 619 Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrsz auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen 13 - 6 16 14 15 - - 22 19 Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 - - 11 6 13 1 4 11 2 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen- 15 -	•	5	-	2	4	2	7	1	1	6	3	
Reißverschlussverfahrens 127 - 26 142 66 119 1 21 137 55 Nichtbeacht. d. Regel "rechts vor links" 93 - 14 92 85 135 - 19 142 95 Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. 1 183 11 262 1 312 633 1 360 13 276 1 504 619 Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrszaßen 13 - 6 16 14 15 - - 22 19 Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 - - 11 6 13 1 4 11 2 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-												
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. Uverkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. Uverkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen Polizeibeamte oder Lichtzeichen Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommenete Fahrzeuge Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des											
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen Polizeibeamte oder Lichtzeichen Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommene Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen- Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen- Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen- 1183 11 262 1312 633 1360 13 276 1504 619 619 619 619 619 619 619 61	Reißverschlussverfahrens	127	-	26	142	66	119	1	21	137	55	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz. Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen Polizeibeamte oder Lichtzeichen Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommenel Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen- 1183 11 262 1312 633 1360 13 276 1504 619 619 619 619 610 619 619 619 619 619 619 619 619 619 619	Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	93	-	14	92	85	135	-	19	142	95	
auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 13 - 6 16 14 15 22 19 10 11 6 13 1 4 11 2 11 2 12 46 229 88 172 5 52 202 74 13 20 74 14 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 15 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-		1 183	11	262	1 312	633	1 360	13	276	1 504	619	
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 11 6 13 1 4 11 2 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs											
die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 11 6 13 1 4 11 2 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	13	-	6	16	14	15	-	-	22	19	
die aus Feld- und Waldwegen kommen 10 11 6 13 1 4 11 2 Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-												
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	<u> </u>	10	-	-	11	6	13	1	4	11	2	
Polizeibeamte oder Lichtzeichen 184 2 46 229 88 172 5 52 202 74 Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	·											
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	* *	184	2	46	229	88	172	5	52	202	74	
kommender Fahrzeuge 15 - 6 13 10 20 - 8 27 11 Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-												
		15	-	6	13	10	20	-	8	27	11	
fahrzeugen an Bahnübergängen 10 - 5 9 3 12 1 5 10 4	Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-											
	fahrzeugen an Bahnübergängen	10	-	5	9	3	12	1	5	10	4	

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	\	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle Unfälle	Verunglückte			Schwerw.	
Ursache	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Perso nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	scriation		verletzte		i. e. S.			verletzte		schaden i. e. S.
	Januar - Dezember 2010 Januar - Dezember 2009								er 2009	
				Noch Feh	lverhalten	der Fahrz	eugführe	r		
Fehler beim Abbiegen	714	5	158	774	290	848	12	182	897	293
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	222	-	47	211	95	257	5	42	242	91
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	449	5	79	419	36	455	3	72	432	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	37	1	17	26	-	41	2	8	34	-
an Fußgängerfurten	12	2	2	10	-	19	1	6	13	-
beim Abbiegen	28	-	5	27	-	30	1	8	24	-
an Haltestellen	17	-	4	13	-	37	-	8	32	-
an anderen Stellen	154	3	32	134	1	166	4	40	138	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	-	2	4	4	4	-	1	3	5
MangeInde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	8	-	1	7	3	11	-	1	11	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	59	-	11	53	-	56	-	9	48	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	5	-	2	4	2	13	-	4	10	3
Überladung, Überbesetzung	1	1	1	-	-	4	-	2	3	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	10	-	1	9	20	15	-	1	18	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 718	61	576	1 501	834	1 715	41	579	1 563	714
				Techniso	che Mänge	el, Wartung	gsmängel			
Beleuchtung	8	1	3	5	2	6	1	1	7	_
Bereifung	36	1	9	35	18	41	1	9	41	10
Bremsen	14	1	6	12	-	5	-	2	5	-
Lenkung	5	-	2	4	-	4	-	1	4	-
Zugvorrichtung	3	1	2	2	-	1	-	1	1	-
Andere Mängel	23	-	8	16	10	22	-	4	22	6
				Fehl	verhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	31	4	9	22	_	31	_	12	20	_
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	_	-	_	-		_
Übermüdung	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	1	1	1	_	_	3	-	_	3	_
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	23	2	7	20	-	16	-	7	11	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.								=	_	
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen,	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	15	1	9	9	-	17	1	6	10	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ursache	Verunglückte Unfälle			Schwerw.	Unfälle	Verunglückte			Schwerw.	
	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
			verle	etzte	schaden i. e. S.			verletzte		schaden i. e. S.
		Januai	· - Dezemb	er 2010	ļ	ļ	Januai	r - Dezemb	er 2009	ļ
				Noch F	ehlverhalt	en der Ful				
weiter falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	38	1	10	27	-	59	-	29	38	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	192	7	64	137	1	199	4	81	142	-
durch sonstiges falsches Verhalten	24	3	6	19	-	18	-	5	16	-
Nichtbenutzung des Gehweges	8	-	1	7	-	8	-	2	7	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	2	1	-	1	-	4	-	1	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	1	2	-	3	-	-	3	-
Andere Fehler der Fußgänger	12	-	4	8	1	16	-	3	13	-
					Straßenve	erhältnisse	•			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	-	2	2	-	6	-	-	8	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
Schnee, Eis	623	11	141	675	798	351	3	77	363	415
Regen	80	1	24	84	65	87	4	20	91	85
Andere Einflüsse	5	2	2	4	-	8	-	7	4	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	1	-	-	1				2		
Anderer Zustand der Straße	33	-	8	27	10	31	1	7	25	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Sichtbehinderung durch					Witterung	seinflüsse	9			
Nebel	5	1	4	17	1	5	_	1	8	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7		2					_	5	
blendende Sonne	16	_	5							
Seitenwind	8	_	2					3		
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-					-	3	
					Hinde	ernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	5	-	2	3	-	7	-	3	4	-
Wild auf der Fahrbahn	139	1	28	133	31	149	1	36	143	40
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	-	3	24	6	37	-	8	32	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	-	1	15	4	21	1	7	17	5
Organiza University				2-		2-			2.	_
Sonstige Ursachen	34	1	11	29	4	27	1	10	21	5

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen 1) im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat März 2011 erschienen:

Bestell- Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel				
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 3/11	5,50			
2 V 0 00	V	Veröffentlichungen der amtlichen Statistik - 2011 -	-			
2 V 0 09	V	Ambulante Pflegedienste; Stationäre Pflegeheime - Stand: 15.12.2009 -	17,00			
3 A 6 03	A VI - j/09	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2009; Jahresdurchschnittsberechnungen, Stand: August 2010	6,50			
3 B 7 LTW	B VII- 5j/11	Landtagswahl in Sachsen-Anhalt am 20. März 2011 - Vorläufige Ergebnisse -	8,50			
3 C 1 06	C I - j/09	Bestockte Rebflächen - Grundhebung - Ergebnisse 2009	2,50			
3 C 1 06	C I - j/10	Bestockte Rebflächen - Zwischenerhebung - Ergebnisse 2010				
3 C 3 03	C III - j/10	Viehbestände - Rinder und Schweine - Stand: 3. November 2010 Endgültige Ergebnisse				
3 C 3 05	C III - m-1/11	Schlachtungen und Geflügel - Januar 2011 -	1,50			
3 C 3 06	C III - j/10	Schlachtungen und Geflügel - Jahr 2010 - Endgültige Ergebnisse	1,50			
3 E 1 02	E I - m-11/10	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - November 2010 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00			
3 E 1 08	E I - m-12/10	Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Dezember 2010 - Vorläufige Ergebnisse -	5,50			
3 E 2 01	E II , E III - m-12/10	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Dezember 2010	2,50			
3 E 2 02	E II - j/10	Umsatz, Beschäftigte, Auftragseingang und Auftragsbestand im Bauhauptgewerbe Jahr 2010	4,00			
3 E 2 04	E II, E III - j/09	Jahreserhebung einschließlich Investitionserhebung bei Unternehmen des Bauhaupt- und Ausbaugewerbes - Ergebnisse 2009 -	2,50			
3 E 3 01	E III - j/10	Umsatz, Tätige Personen im Ausbaugewerbe - Jahr 2010 -	2,00			
3 E 4 03	E IV - j/09	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe des Verarbeitenden Gewerbes sowie des Bergbaus und der Gewinnung von Steinen und Erden - 2009 -	4,00			
3 E 5 01	E V - j/08-09	Beschäftigte, Umsatz im Handwerk- Jahr 2008 und Jahr 2009 -	1,50			
3 F 2 01	F II - m-12/10	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Dezember 2010	2,50			
3 G 4 01	G IV - m-10/10	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2010; Januar bis Oktober 2010; Sommerhalbjahr 2010 - Vorläufige Ergebnisse -	7,00			
3 G 4 01	G IV - m-11/10	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2010; Januar bis November 2010 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00			
3 H 1 01	H I - m-10/10	Straßenverkehrsunfälle - Oktober 2010 - Vorläufige Ergebnisse	6,00			
3 H 1 01	H I - m-11/10	Straßenverkehrsunfälle - November 2010 - Vorläufige Ergebnisse	6,00			
3 H 1 05	H I - vj-3/10	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - III. Quartal 2010 -	1,50			
3 H 1 06	H I - j/09	Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen - 2009 -	3,50			
3 H 2 01	H II - m-6/10	Binnenschifffahrt - Juni 2010 -	3,50			
3 H 2 01	H II - m-7/10	Binnenschifffahrt - Juli 2010 -	3,50			
3 M 1 01	M I - vj-4/10	Verbraucherpreisindex - Dezember 2010 -	5,00			
3 M 1 02	M I - vj-4/10	Preisindizes für Bauwerke - November 2010 -	2,00			

¹⁾ Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen