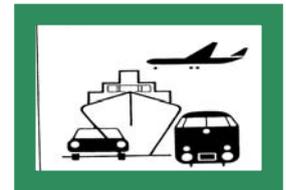


# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-9/10

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

September 2010  
- Vorläufige Ergebnisse -



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Dezember 2010

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

September 2010  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

|   |    |
|---|----|
| Vorbemerkungen  | 3  |
| Grafiken  | 5  |
| Tabellen  |    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte   |    |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt   | 6  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen   | 7  |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten  | 8  |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen   | 9  |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten   | 10 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage   | 12 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage  | 14 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat  | 16 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum   | 18 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen   | 19 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  |    |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 20 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht   | 24 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht  | 32 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  |    |
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 34 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 36 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung                              | 38 |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  |    |
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer   | 42 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen   | 44 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### **Unfälle**

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### **Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle**

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Hinweis

Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für **Januar bis April 2008** wurden **keine** Veröffentlichungen erstellt.

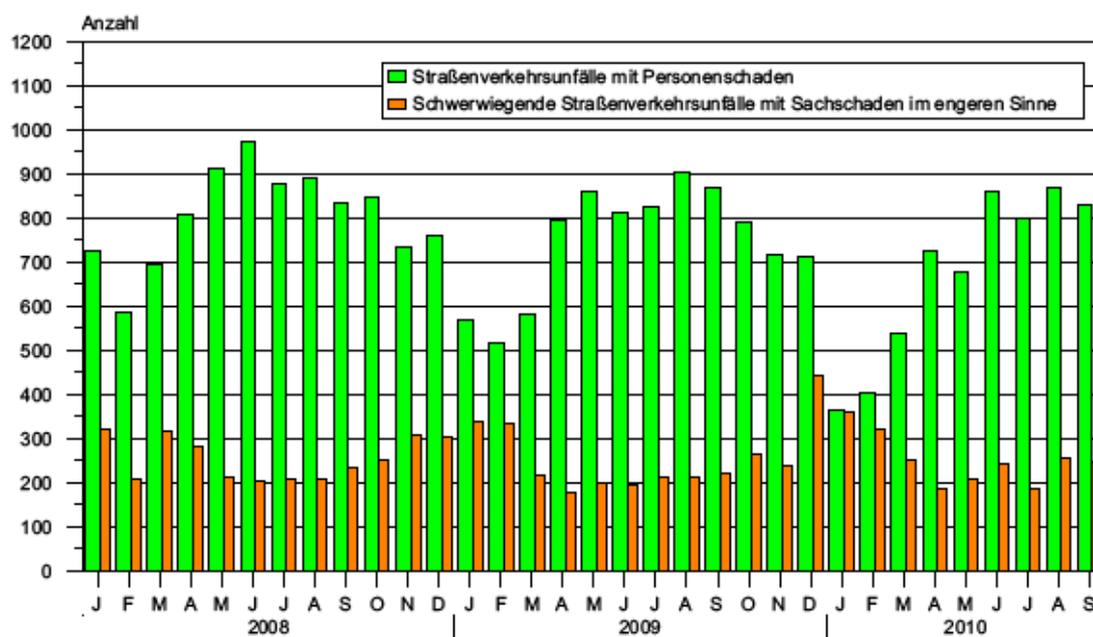
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

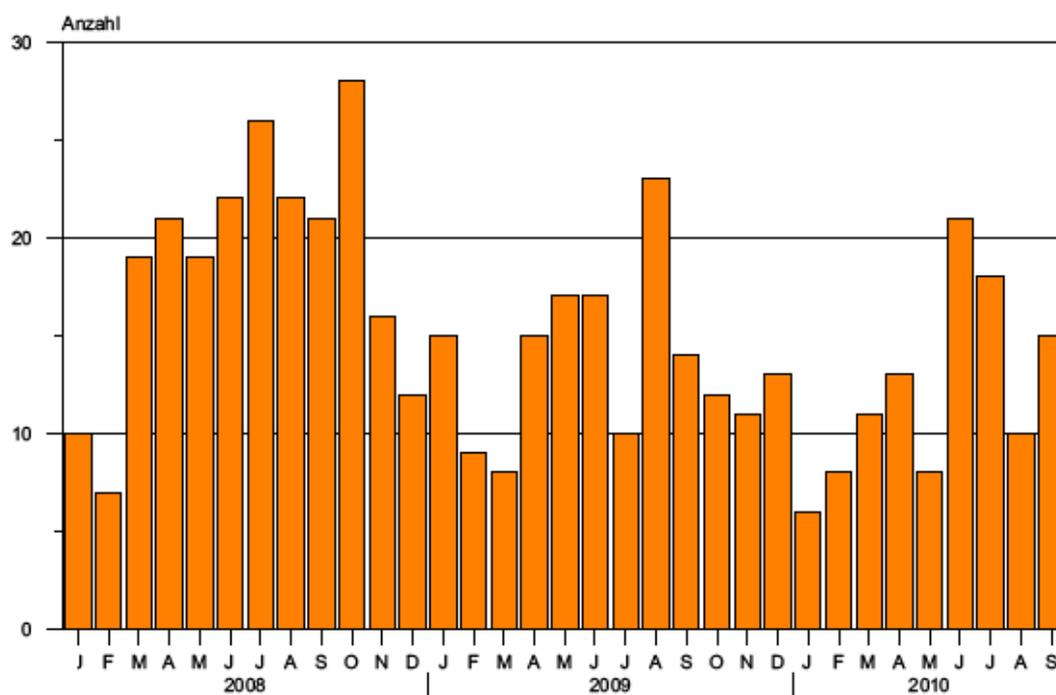
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2008 bis September 2010**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2008 bis September 2010**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr <sup>1)</sup><br>Monat <sup>1)</sup>                        | Polizeilich<br>erfasste<br>Unfälle<br>insgesamt | Davon mit |                                  |  |   |                                | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Davon    |           |         |
|--|---|-----------|----------------------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------------|----------|-----------|---------|
|  |   | Personen- | Sach-                            | davon  |   |                                |                                | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|  |   |           |                                  | schwerwiegende Unfälle   | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle | Verun-<br>glückte<br>insgesamt |                                |          |           |         |
|  |   | schaden   | mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | sonst. Unfälle<br>unter d. Einfluss<br>berauschender<br>Mittel <sup>2)</sup> |   |                                |                                | Getötete | verletzte |         |
| 2000   | 95 839  | 12 650    | 83 189                           | 4 180  | 1 271                                   | 77 738                         | 16 480                         | 344      | 4 304     | 11 832  |
| 2001   | 93 858  | 11 620    | 82 238                           | 4 149  | 1 121                                   | 76 968                         | 15 308                         | 323      | 3 833     | 11 152  |
| 2002   | 90 825  | 11 145    | 79 680                           | 3 503  | 1 013                                   | 75 164                         | 14 574                         | 276      | 3 587     | 10 711  |
| 2003   | 87 556  | 10 900    | 76 656                           | 3 540  | 999                                     | 72 117                         | 14 305                         | 304      | 3 401     | 10 600  |
| 2004   | 85 743  | 10 400    | 75 343                           | 3 555  | 809                                     | 70 979                         | 13 425                         | 261      | 3 037     | 10 127  |
| 2005   | 84 539  | 10 444    | 74 095                           | 3 855  | 898                                     | 69 342                         | 13 350                         | 242      | 2 980     | 10 128  |
| 2006   | 82 324  | 10 111    | 72 213                           | 3 480  | 798                                     | 67 935                         | 12 974                         | 219      | 2 802     | 9 953   |
| 2007   | 81 824  | 10 178    | 71 646                           | 3 392  | 742                                     | 67 512                         | 13 310                         | 213      | 2 973     | 10 124  |
| 2008   | 79 072  | 9 636     | 69 436                           | 3 049  | 718                                     | 65 669                         | 12 302                         | 223      | 2 547     | 9 532   |
| 2009   | 79 977  | 8 952     | 71 025                           | 3 052  | 656                                     | 67 317                         | 11 526                         | 164      | 2 264     | 9 098   |
| 2008 Januar  | 6 298   | 724       | 5 574                            | 321  | 45                                      | 5 208                          | 886                            | 10       | 201       | 675     |
| Februar  | 5 359   | 585       | 4 774                            | 207  | 41                                      | 4 526                          | 741                            | 7        | 155       | 579     |
| März   | 6 158   | 694       | 5 464                            | 315  | 62                                      | 5 087                          | 941                            | 19       | 185       | 737     |
| April  | 6 842   | 807       | 6 035                            | 283  | 58                                      | 5 694                          | 1 041                          | 21       | 226       | 794     |
| Mai  | 6 789   | 913       | 5 876                            | 210  | 64                                      | 5 602                          | 1 168                          | 19       | 281       | 868     |
| Juni   | 6 728   | 972       | 5 756                            | 203  | 60                                      | 5 493                          | 1 179                          | 22       | 223       | 934     |
| Juli   | 6 219   | 876       | 5 343                            | 209  | 48                                      | 5 086                          | 1 112                          | 26       | 235       | 851     |
| August   | 6 326   | 892       | 5 434                            | 206  | 57                                      | 5 171                          | 1 151                          | 22       | 227       | 902     |
| September  | 6 833   | 833       | 6 000                            | 233  | 81                                      | 5 686                          | 1 088                          | 21       | 210       | 857     |
| Oktober  | 7 592   | 848       | 6 744                            | 253  | 74                                      | 6 417                          | 1 064                          | 28       | 203       | 833     |
| November   | 6 893   | 732       | 6 161                            | 307  | 63                                      | 5 791                          | 947                            | 16       | 205       | 726     |
| Dezember   | 7 035   | 760       | 6 275                            | 302  | 65                                      | 5 908                          | 984                            | 12       | 196       | 776     |
| 2009 Januar  | 6 613   | 569       | 6 044                            | 338  | 35                                      | 5 671                          | 751                            | 15       | 118       | 618     |
| Februar  | 5 543   | 518       | 5 025                            | 334  | 54                                      | 4 637                          | 673                            | 9        | 119       | 545     |
| März   | 5 952   | 581       | 5 371                            | 215  | 49                                      | 5 107                          | 773                            | 8        | 150       | 615     |
| April  | 6 608   | 796       | 5 812                            | 179  | 46                                      | 5 587                          | 1 028                          | 15       | 208       | 805     |
| Mai  | 6 816   | 860       | 5 956                            | 200  | 71                                      | 5 685                          | 1 092                          | 17       | 199       | 876     |
| Juni   | 6 558   | 811       | 5 747                            | 196  | 62                                      | 5 489                          | 1 033                          | 17       | 213       | 803     |
| Juli   | 6 302   | 824       | 5 478                            | 213  | 61                                      | 5 204                          | 1 029                          | 10       | 208       | 811     |
| August   | 6 915   | 901       | 6 014                            | 213  | 75                                      | 5 726                          | 1 157                          | 23       | 241       | 893     |
| September  | 6 832   | 869       | 5 963                            | 219  | 49                                      | 5 695                          | 1 099                          | 14       | 219       | 866     |
| Oktober  | 7 399   | 792       | 6 607                            | 265  | 43                                      | 6 299                          | 1 045                          | 12       | 220       | 813     |
| November   | 7 056   | 718       | 6 338                            | 239  | 44                                      | 6 055                          | 915                            | 11       | 193       | 711     |
| Dezember   | 7 383   | 713       | 6 670                            | 441  | 67                                      | 6 162                          | 931                            | 13       | 176       | 742     |
| 2010 Januar  | 7 491   | 364       | 7 127                            | 360  | 37                                      | 6 730                          | 456                            | 6        | 86        | 364     |
| Februar  | 6 651   | 405       | 6 246                            | 322  | 40                                      | 5 884                          | 542                            | 8        | 104       | 430     |
| März   | 6 043   | 537       | 5 506                            | 250  | 49                                      | 5 207                          | 695                            | 11       | 133       | 551     |
| April  | 6 264   | 726       | 5 538                            | 186  | 48                                      | 5 304                          | 935                            | 13       | 198       | 724     |
| Mai  | 6 347   | 677       | 5 670                            | 207  | 59                                      | 5 404                          | 861                            | 8        | 164       | 689     |
| Juni   | 6 697   | 864       | 5 833                            | 245  | 45                                      | 5 543                          | 1 083                          | 21       | 254       | 808     |
| Juli   | 6 096   | 811       | 5 285                            | 189  | 59                                      | 5 037                          | 1 094                          | 18       | 267       | 809     |
| August   | 6 918   | 874       | 6 044                            | 260  | 39                                      | 5 745                          | 1 094                          | 10       | 213       | 871     |
| September  | 6 935   | 830       | 6 105                            | 246  | 52                                      | 5 807                          | 1 085                          | 15       | 177       | 893     |
| Oktober  | ...   | ...       | ...                              | ...  | ...                                     | ...                            | ...                            | ...      | ...       | ...     |
| November   | ...   | ...       | ...                              | ...  | ...                                     | ...                            | ...                            | ...      | ...       | ...     |
| Dezember   | ...   | ...       | ...                              | ...  | ...                                     | ...                            | ...                            | ...      | ...       | ...     |
| 2010 Januar-September  | 59 442  | 6 088     | 53 354                           | 2 265  | 428                                     | 50 661                         | 7 845                          | 110      | 1 596     | 6 139   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Monat<br>des Vorjahres um %    | 1,5   | -4,5      | 2,4                              | 12,3   | 6,1                                     | 2,0                            | -1,3                           | 7,1      | -19,2     | 3,1     |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Zeitraum<br>des Vorjahres um % | 2,2   | -9,5      | 3,8                              | 7,5  | -14,7                                   | 3,8                            | -9,1                           | -14,1    | -4,7      | -10,1   |

1) 2010 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| <b>Alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>September 2010</b>                    |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 741     | 560                         | 701          | 4        | 97        | 600     | 135                                       | 44   | 4 002                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 787     | 232                         | 328          | 11       | 70        | 247     | 82  | 7  | 1 466                      |
| Auf Autobahnen                           | 406       | 37                          | 55           | -        | 10        | 45      | 29  | 1  | 339                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 6 934     | 829                         | 1 084        | 15       | 177       | 892     | 246                                       | 52   | 5 807                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 6 832     | 869                         | 1 099        | 14       | 219       | 866     | 219                                       | 49   | 5 695                      |
| Veränderung in %                         | 1,5       | -4,6                        | -1,4         | 7,1      | -19,2     | 3,0     | 12,3                                      | 6,1  | 2,0                        |
| <b>Januar - September 2010</b>           |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 40 952    | 3 957                       | 4 745        | 36       | 742       | 3 967   | 1 168                                     | 368  | 35 459                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 14 894    | 1 766                       | 2 509        | 63       | 706       | 1 740   | 706                                       | 55   | 12 367                     |
| Auf Autobahnen                           | 3 595     | 364                         | 590          | 11       | 148       | 431     | 391                                       | 5  | 2 835                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 59 441    | 6 087                       | 7 844        | 110      | 1 596     | 6 138   | 2 265                                     | 428  | 50 661                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 58 139    | 6 729                       | 8 635        | 128      | 1 675     | 6 832   | 2 107                                     | 502  | 48 801                     |
| Veränderung in %                         | 2,2       | -9,5                        | -9,2         | -14,1    | -4,7      | -10,2   | 7,5                                       | -14,7  | 3,8                        |
| <b>Darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>September 2010</b>                    |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 98        | 36                          | 46           | 1        | 9         | 36      | 19  | 43   | .                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 38        | 20                          | 25           | -        | 9         | 16      | 11  | 7  | .                          |
| Auf Autobahnen                           | 3         | 1                           | 1            | -        | 1         | -       | 1   | 1  | .                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 139       | 57                          | 72           | 1        | 19        | 52      | 31  | 51   | .                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 118       | 51                          | 66           | 1        | 20        | 45      | 20  | 47   | .                          |
| Veränderung in %                         | 17,8      | 11,8                        | 9,1          | -        | -5,0      | 15,6    | 55,0                                      | 8,5  | .                          |
| <b>Januar - September 2010</b>           |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 753       | 245                         | 294          | 4        | 78        | 212     | 147                                       | 361  | .                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 248       | 125                         | 163          | 3        | 58        | 102     | 69  | 54   | .                          |
| Auf Autobahnen                           | 38        | 10                          | 13           | -        | 3         | 10      | 23  | 5  | .                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 1 039     | 380                         | 470          | 7        | 139       | 324     | 239                                       | 420  | .                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 1 152     | 425                         | 533          | 9        | 159       | 365     | 231                                       | 496  | .                          |
| Veränderung in %                         | -9,8      | -10,6                       | -11,8        | X        | -12,6     | -11,2   | 3,5                                       | -15,3  | .                          |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                                |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |              |                      |                      |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte           | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Anzahl                 |  |              |                      |                      |  |              |                                |                      |                                     |              |                      |                      |
|                        | <b>September 2010</b>                  |              |                      |                      |  |              | <b>September 2009</b>          |                      |                                     |              |                      |                      |
| Autobahnen             | 37                                     | -            | 10                   | 45                   | 33                                     | -            | 20                             | 37                   | 12,1                                | -            | -50,0                | 21,6                 |
| Bundesstraßen          | 190                                    | 5            | 38                   | 213                  | 208                                    | 6            | 57                             | 218                  | -8,7                                | X            | -33,3                | -2,3                 |
| innerorts              | 91                                     | 1            | 9                    | 105                  | 104                                    | 1            | 10                             | 110                  | -12,5                               | -            | X                    | -4,5                 |
| außerorts              | 99                                     | 4            | 29                   | 108                  | 104                                    | 5            | 47                             | 108                  | -4,8                                | X            | -38,3                | -                    |
| Landesstraßen          | 144                                    | 6            | 41                   | 159                  | 131                                    | 2            | 40                             | 134                  | 9,9                                 | X            | 2,5                  | 18,7                 |
| innerorts              | 71                                     | 1            | 21                   | 78                   | 57                                     | 1            | 10                             | 59                   | 24,6                                | -            | X                    | 32,2                 |
| außerorts              | 73                                     | 5            | 20                   | 81                   | 74                                     | 1            | 30                             | 75                   | -1,4                                | X            | -33,3                | 8,0                  |
| Kreisstraßen           | 56                                     | 1            | 18                   | 57                   | 64                                     | 5            | 23                             | 57                   | -12,5                               | X            | -21,7                | -                    |
| innerorts              | 19                                     | -            | 7                    | 16                   | 28                                     | -            | 6                              | 28                   | -32,1                               | -            | X                    | -42,9                |
| außerorts              | 37                                     | 1            | 11                   | 41                   | 36                                     | 5            | 17                             | 29                   | 2,8                                 | X            | -35,3                | 41,4                 |
| Andere Straßen         | 402                                    | 3            | 70                   | 418                  | 433                                    | 1            | 79                             | 420                  | -7,2                                | X            | -11,4                | -0,5                 |
| innerorts              | 379                                    | 2            | 60                   | 401                  | 414                                    | 1            | 74                             | 405                  | -8,5                                | X            | -18,9                | -1,0                 |
| außerorts              | 23                                     | 1            | 10                   | 17                   | 19                                     | -            | 5                              | 15                   | 21,1                                | X            | X                    | 13,3                 |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>829</b>                             | <b>15</b>    | <b>177</b>           | <b>892</b>           | <b>869</b>                             | <b>14</b>    | <b>219</b>                     | <b>866</b>           | <b>-4,6</b>                         | <b>7,1</b>   | <b>-19,2</b>         | <b>3,0</b>           |
| <b>  innerorts</b>     | <b>560</b>                             | <b>4</b>     | <b>97</b>            | <b>600</b>           | <b>603</b>                             | <b>3</b>     | <b>100</b>                     | <b>602</b>           | <b>-7,1</b>                         | <b>X</b>     | <b>-3,0</b>          | <b>-0,3</b>          |
| <b>  außerorts</b>     | <b>269</b>                             | <b>11</b>    | <b>80</b>            | <b>292</b>           | <b>266</b>                             | <b>11</b>    | <b>119</b>                     | <b>264</b>           | <b>1,1</b>                          | <b>-</b>     | <b>-32,8</b>         | <b>10,6</b>          |
|                        | <b>Januar - September 2010</b>         |              |                      |                      |  |              | <b>Januar - September 2009</b> |                      |                                     |              |                      |                      |
| Autobahnen             | 364                                    | 11           | 148                  | 431                  | 351                                    | 23           | 134                            | 405                  | 3,7                                 | -52,2        | 10,4                 | 6,4                  |
| Bundesstraßen          | 1 422                                  | 30           | 459                  | 1 514                | 1 633                                  | 34           | 460                            | 1 837                | -12,9                               | -11,8        | -0,2                 | -17,6                |
| innerorts              | 668                                    | 5            | 125                  | 728                  | 785                                    | 9            | 141                            | 891                  | -14,9                               | X            | -11,3                | -18,3                |
| außerorts              | 754                                    | 25           | 334                  | 786                  | 848                                    | 25           | 319                            | 946                  | -11,1                               | -            | 4,7                  | -16,9                |
| Landesstraßen          | 1 085                                  | 32           | 351                  | 1 064                | 1 124                                  | 31           | 371                            | 1 083                | -3,5                                | 3,2          | -5,4                 | -1,8                 |
| innerorts              | 491                                    | 7            | 125                  | 502                  | 467                                    | 5            | 115                            | 458                  | 5,1                                 | X            | 8,7                  | 9,6                  |
| außerorts              | 594                                    | 25           | 226                  | 562                  | 657                                    | 26           | 256                            | 625                  | -9,6                                | -3,8         | -11,7                | -10,1                |
| Kreisstraßen           | 434                                    | 13           | 138                  | 387                  | 515                                    | 18           | 166                            | 456                  | -15,7                               | -27,8        | -16,9                | -15,1                |
| innerorts              | 159                                    | 2            | 42                   | 136                  | 189                                    | 4            | 48                             | 169                  | -15,9                               | X            | -12,5                | -19,5                |
| außerorts              | 275                                    | 11           | 96                   | 251                  | 326                                    | 14           | 118                            | 287                  | -15,6                               | -21,4        | -18,6                | -12,5                |
| Andere Straßen         | 2 782                                  | 24           | 500                  | 2 742                | 3 106                                  | 22           | 544                            | 3 051                | -10,4                               | 9,1          | -8,1                 | -10,1                |
| innerorts              | 2 639                                  | 22           | 450                  | 2 601                | 2 950                                  | 19           | 493                            | 2 904                | -10,5                               | 15,8         | -8,7                 | -10,4                |
| außerorts              | 143                                    | 2            | 50                   | 141                  | 156                                    | 3            | 51                             | 147                  | -8,3                                | X            | -2,0                 | -4,1                 |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>6 087</b>                           | <b>110</b>   | <b>1 596</b>         | <b>6 138</b>         | <b>6 729</b>                           | <b>128</b>   | <b>1 675</b>                   | <b>6 832</b>         | <b>-9,5</b>                         | <b>-14,1</b> | <b>-4,7</b>          | <b>-10,2</b>         |
| <b>  innerorts</b>     | <b>3 957</b>                           | <b>36</b>    | <b>742</b>           | <b>3 967</b>         | <b>4 391</b>                           | <b>37</b>    | <b>797</b>                     | <b>4 422</b>         | <b>-9,9</b>                         | <b>-2,7</b>  | <b>-6,9</b>          | <b>-10,3</b>         |
| <b>  außerorts</b>     | <b>2 130</b>                           | <b>74</b>    | <b>854</b>           | <b>2 171</b>         | <b>2 338</b>                           | <b>91</b>    | <b>878</b>                     | <b>2 410</b>         | <b>-8,9</b>                         | <b>-18,7</b> | <b>-2,7</b>          | <b>-9,9</b>          |

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage         | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte                   |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|-------------------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                               |  | Getö-<br>tete                  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                               |  |                                |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
|                               |  | <b>September 2010</b>          |                      |                      | <b>September 2009</b>                    |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Fahrunfall                    | 138                                      | 7                              | 36                   | 128                  | 161                                      | 7             | 60                   | 149                  | -14,3                               | -             | -40,0                | -14,1                |
| innerorts                     | 51                                       | 3                              | 11                   | 49                   | 71                                       | -             | 18                   | 73                   | -28,2                               | X             | -38,9                | -32,9                |
| außerorts                     | 87                                       | 4                              | 25                   | 79                   | 90                                       | 7             | 42                   | 76                   | -3,3                                | X             | -40,5                | 3,9                  |
| Abbiege-Unfall                | 120                                      | -                              | 18                   | 141                  | 126                                      | 1             | 26                   | 132                  | -4,8                                | X             | -30,8                | 6,8                  |
| innerorts                     | 94                                       | -                              | 12                   | 108                  | 99                                       | 1             | 13                   | 103                  | -5,1                                | X             | -7,7                 | 4,9                  |
| außerorts                     | 26                                       | -                              | 6                    | 33                   | 27                                       | -             | 13                   | 29                   | -3,7                                | -             | X                    | 13,8                 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall       | 207                                      | 1                              | 36                   | 242                  | 216                                      | 2             | 43                   | 223                  | -4,2                                | X             | -16,3                | 8,5                  |
| innerorts                     | 169                                      | 1                              | 28                   | 188                  | 180                                      | 1             | 24                   | 182                  | -6,1                                | -             | 16,7                 | 3,3                  |
| außerorts                     | 38                                       | -                              | 8                    | 54                   | 36                                       | 1             | 19                   | 41                   | 5,6                                 | X             | X                    | 31,7                 |
| Überschreitenunfall           | 41                                       | -                              | 13                   | 29                   | 43                                       | -             | 13                   | 33                   | -4,7                                | -             | -                    | -12,1                |
| innerorts                     | 39                                       | -                              | 12                   | 28                   | 40                                       | -             | 13                   | 30                   | -2,5                                | -             | -7,7                 | -6,7                 |
| außerorts                     | 2  | -                              | 1                    | 1                    | 3  | -             | -                    | 3                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall durch ruhender Verkehr | 33                                       | -                              | 10                   | 31                   | 24                                       | -             | 7                    | 18                   | 37,5                                | -             | X                    | 72,2                 |
| innerorts                     | 32                                       | -                              | 10                   | 30                   | 23                                       | -             | 6                    | 18                   | 39,1                                | -             | X                    | 66,7                 |
| außerorts                     | 1  | -                              | -                    | 1                    | 1  | -             | 1                    | -                    | -                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr        | 200                                      | 5                              | 40                   | 240                  | 183                                      | 3             | 46                   | 200                  | 9,3                                 | X             | -13,0                | 20,0                 |
| innerorts                     | 116                                      | -                              | 9                    | 144                  | 107                                      | -             | 16                   | 114                  | 8,4                                 | -             | X                    | 26,3                 |
| außerorts                     | 84                                       | 5                              | 31                   | 96                   | 76                                       | 3             | 30                   | 86                   | 10,5                                | X             | 3,3                  | 11,6                 |
| Sonstiger Unfall              | 90                                       | 2                              | 24                   | 81                   | 116                                      | 1             | 24                   | 111                  | -22,4                               | X             | -                    | -27,0                |
| innerorts                     | 59                                       | -                              | 15                   | 53                   | 83                                       | 1             | 10                   | 82                   | -28,9                               | X             | 50,0                 | -35,4                |
| außerorts                     | 31                                       | 2                              | 9                    | 28                   | 33                                       | -             | 14                   | 29                   | -6,1                                | X             | X                    | -3,4                 |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>829</b>                               | <b>15</b>                      | <b>177</b>           | <b>892</b>           | <b>869</b>                               | <b>14</b>     | <b>219</b>           | <b>866</b>           | <b>-4,6</b>                         | <b>7,1</b>    | <b>-19,2</b>         | <b>3,0</b>           |
| <b>  innerorts</b>            | <b>560</b>                               | <b>4</b>                       | <b>97</b>            | <b>600</b>           | <b>603</b>                               | <b>3</b>      | <b>100</b>           | <b>602</b>           | <b>-7,1</b>                         | <b>X</b>      | <b>-3,0</b>          | <b>-0,3</b>          |
| <b>  außerorts</b>            | <b>269</b>                               | <b>11</b>                      | <b>80</b>            | <b>292</b>           | <b>266</b>                               | <b>11</b>     | <b>119</b>           | <b>264</b>           | <b>1,1</b>                          | <b>-</b>      | <b>-32,8</b>         | <b>10,6</b>          |
|                               |  | <b>Januar - September 2010</b> |                      |                      | <b>Januar - September 2009</b>           |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Fahrunfall                    | 1 305                                    | 50                             | 475                  | 1 134                | 1 515                                    | 52            | 559                  | 1 339                | -13,9                               | -3,8          | -15,0                | -15,3                |
| innerorts                     | 454                                      | 11                             | 132                  | 393                  | 558                                      | 11            | 165                  | 496                  | -18,6                               | -             | -20,0                | -20,8                |
| außerorts                     | 851                                      | 39                             | 343                  | 741                  | 957                                      | 41            | 394                  | 843                  | -11,1                               | -4,9          | -12,9                | -12,1                |
| Abbiege-Unfall                | 751                                      | 5                              | 146                  | 819                  | 875                                      | 10            | 174                  | 964                  | -14,2                               | X             | -16,1                | -15,0                |
| innerorts                     | 592                                      | 4                              | 99                   | 635                  | 691                                      | 3             | 114                  | 746                  | -14,3                               | X             | -13,2                | -14,9                |
| außerorts                     | 159                                      | 1                              | 47                   | 184                  | 184                                      | 7             | 60                   | 218                  | -13,6                               | X             | -21,7                | -15,6                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall       | 1 483                                    | 12                             | 324                  | 1 575                | 1 633                                    | 15            | 322                  | 1 716                | -9,2                                | -20,0         | 0,6                  | -8,2                 |
| innerorts                     | 1 216                                    | 8                              | 196                  | 1 265                | 1 328                                    | 8             | 196                  | 1 343                | -8,4                                | -             | -                    | -5,8                 |
| außerorts                     | 267                                      | 4                              | 128                  | 310                  | 305                                      | 7             | 126                  | 373                  | -12,5                               | X             | 1,6                  | -16,9                |
| Überschreitenunfall           | 292                                      | 8                              | 86                   | 223                  | 337                                      | 7             | 113                  | 251                  | -13,4                               | X             | -23,9                | -11,2                |
| innerorts                     | 281                                      | 8                              | 83                   | 212                  | 327                                      | 6             | 109                  | 245                  | -14,1                               | X             | -23,9                | -13,5                |
| außerorts                     | 11                                       | -                              | 3                    | 11                   | 10                                       | 1             | 4                    | 6                    | 10,0                                | X             | X                    | X                    |
| Unfall durch ruhender Verkehr | 181                                      | 1                              | 28                   | 175                  | 186                                      | 2             | 34                   | 179                  | -2,7                                | X             | -17,6                | -2,2                 |
| innerorts                     | 172                                      | 1                              | 26                   | 167                  | 173                                      | 2             | 28                   | 168                  | -0,6                                | X             | -7,1                 | -0,6                 |
| außerorts                     | 9  | -                              | 2                    | 8                    | 13                                       | -             | 6                    | 11                   | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr        | 1 377                                    | 27                             | 372                  | 1 579                | 1 472                                    | 32            | 309                  | 1 728                | -6,5                                | -15,6         | 20,4                 | -8,6                 |
| innerorts                     | 785                                      | -                              | 117                  | 889                  | 827                                      | 2             | 96                   | 983                  | -5,1                                | X             | 21,9                 | -9,6                 |
| außerorts                     | 592                                      | 27                             | 255                  | 690                  | 645                                      | 30            | 213                  | 745                  | -8,2                                | -10,0         | 19,7                 | -7,4                 |
| Sonstiger Unfall              | 698                                      | 7                              | 165                  | 633                  | 711                                      | 10            | 164                  | 655                  | -1,8                                | X             | 0,6                  | -3,4                 |
| innerorts                     | 457                                      | 4                              | 89                   | 406                  | 487                                      | 5             | 89                   | 441                  | -6,2                                | X             | -                    | -7,9                 |
| außerorts                     | 241                                      | 3                              | 76                   | 227                  | 224                                      | 5             | 75                   | 214                  | 7,6                                 | X             | 1,3                  | 6,1                  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>6 087</b>                             | <b>110</b>                     | <b>1 596</b>         | <b>6 138</b>         | <b>6 729</b>                             | <b>128</b>    | <b>1 675</b>         | <b>6 832</b>         | <b>-9,5</b>                         | <b>-14,1</b>  | <b>-4,7</b>          | <b>-10,2</b>         |
| <b>  innerorts</b>            | <b>3 957</b>                             | <b>36</b>                      | <b>742</b>           | <b>3 967</b>         | <b>4 391</b>                             | <b>37</b>     | <b>797</b>           | <b>4 422</b>         | <b>-9,9</b>                         | <b>-2,7</b>   | <b>-6,9</b>          | <b>-10,3</b>         |
| <b>  außerorts</b>            | <b>2 130</b>                             | <b>74</b>                      | <b>854</b>           | <b>2 171</b>         | <b>2 338</b>                             | <b>91</b>     | <b>878</b>           | <b>2 410</b>         | <b>-8,9</b>                         | <b>-18,7</b>  | <b>-2,7</b>          | <b>-9,9</b>          |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br><br>Ortslage                               | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |                |                      |                      |        |  |
|---|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|--------|--|
|   |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |  |
|   |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |                |                      |                      | Anzahl |  |
|   |  |               |                      |                      | September 2010                           |               |                      |                      |                                     | September 2009 |                      |                      |        |  |
| Zusammenstoß m.and.<br>Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 85                                       | -             | 12                   | 99                   | 66                                       | 1             | 9                    | 70                   | 28,8                                | X              | X                    | 41,4                 |        |  |
| innerorts   | 73                                       | -             | 10                   | 83                   | 51                                       | 1             | 4                    | 58                   | 43,1                                | X              | X                    | 43,1                 |        |  |
| außerorts   | 12                                       | -             | 2                    | 16                   | 15                                       | -             | 5                    | 12                   | -20,0                               | -              | X                    | 33,3                 |        |  |
| vorausfährt o. wartet                                   | 91                                       | -             | 7                    | 114                  | 90                                       | 1             | 15                   | 106                  | 1,1                                 | X              | X                    | 7,5                  |        |  |
| innerorts   | 53                                       | -             | 1                    | 71                   | 64                                       | -             | 5                    | 75                   | -17,2                               | -              | X                    | -5,3                 |        |  |
| außerorts   | 38                                       | -             | 6                    | 43                   | 26                                       | 1             | 10                   | 31                   | 46,2                                | X              | X                    | 38,7                 |        |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                  | 33                                       | -             | 5                    | 43                   | 30                                       | -             | 9                    | 29                   | 10,0                                | -              | X                    | 48,3                 |        |  |
| innerorts   | 22                                       | -             | 3                    | 29                   | 21                                       | -             | 4                    | 20                   | 4,8                                 | -              | X                    | 45,0                 |        |  |
| außerorts   | 11                                       | -             | 2                    | 14                   | 9  | -             | 5                    | 9                    | X                                   | -              | X                    | X                    |        |  |
| entgegenkommt   | 63                                       | 6             | 27                   | 72                   | 76                                       | 3             | 30                   | 77                   | -17,1                               | X              | -10,0                | -6,5                 |        |  |
| innerorts   | 33                                       | -             | 8                    | 38                   | 44                                       | -             | 6                    | 45                   | -25,0                               | -              | X                    | -15,6                |        |  |
| außerorts   | 30                                       | 6             | 19                   | 34                   | 32                                       | 3             | 24                   | 32                   | -6,3                                | X              | -20,8                | 6,3                  |        |  |
| einbiegt oder kreuzt                                    | 252                                      | 1             | 47                   | 286                  | 250                                      | 3             | 52                   | 250                  | 0,8                                 | X              | -9,6                 | 14,4                 |        |  |
| innerorts   | 203                                      | 1             | 37                   | 221                  | 206                                      | 2             | 30                   | 198                  | -1,5                                | X              | 23,3                 | 11,6                 |        |  |
| außerorts   | 49                                       | -             | 10                   | 65                   | 44                                       | 1             | 22                   | 52                   | 11,4                                | X              | -54,5                | 25,0                 |        |  |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger                      | 61                                       | -             | 15                   | 48                   | 74                                       | -             | 16                   | 62                   | -17,6                               | -              | -6,3                 | -22,6                |        |  |
| innerorts   | 59                                       | -             | 14                   | 47                   | 66                                       | -             | 15                   | 55                   | -10,6                               | -              | -6,7                 | -14,5                |        |  |
| außerorts   | 2  | -             | 1                    | 1                    | 8  | -             | 1                    | 7                    | X                                   | -              | -                    | X                    |        |  |
| Aufprall auf Hindernis                                  | 5  | -             | 1                    | 6                    | 3  | -             | -                    | 3                    | X                                   | -              | X                    | X                    |        |  |
| innerorts   | 3  | -             | 1                    | 2                    | 1  | -             | -                    | 1                    | X                                   | -              | X                    | X                    |        |  |
| außerorts   | 2  | -             | -                    | 4                    | 2  | -             | -                    | 2                    | -                                   | -              | -                    | X                    |        |  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                                 | 87                                       | 5             | 30                   | 79                   | 76                                       | 3             | 29                   | 71                   | 14,5                                | X              | 3,4                  | 11,3                 |        |  |
| innerorts   | 19                                       | 3             | 7                    | 19                   | 21                                       | -             | 6                    | 20                   | -9,5                                | X              | X                    | -5,0                 |        |  |
| außerorts   | 68                                       | 2             | 23                   | 60                   | 55                                       | 3             | 23                   | 51                   | 23,6                                | X              | -                    | 17,6                 |        |  |
| Abk. v.Fahrbahn n.links                                 | 56                                       | 2             | 18                   | 51                   | 71                                       | 2             | 27                   | 68                   | -21,1                               | -              | -33,3                | -25,0                |        |  |
| innerorts   | 18                                       | -             | 5                    | 17                   | 31                                       | -             | 10                   | 33                   | -41,9                               | -              | X                    | -48,5                |        |  |
| außerorts   | 38                                       | 2             | 13                   | 34                   | 40                                       | 2             | 17                   | 35                   | -5,0                                | -              | -23,5                | -2,9                 |        |  |
| Unfall anderer Art                                      | 96                                       | 1             | 15                   | 94                   | 133                                      | 1             | 32                   | 130                  | -27,8                               | -              | -53,1                | -27,7                |        |  |
| innerorts   | 77                                       | -             | 11                   | 73                   | 98                                       | -             | 20                   | 97                   | -21,4                               | -              | -45,0                | -24,7                |        |  |
| außerorts   | 19                                       | 1             | 4                    | 21                   | 35                                       | 1             | 12                   | 33                   | -45,7                               | -              | X                    | -36,4                |        |  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>829</b>                               | <b>15</b>     | <b>177</b>           | <b>892</b>           | <b>869</b>                               | <b>14</b>     | <b>219</b>           | <b>866</b>           | <b>-4,6</b>                         | <b>7,1</b>     | <b>-19,2</b>         | <b>3,0</b>           |        |  |
| <b>innerorts</b>  | <b>560</b>                               | <b>4</b>      | <b>97</b>            | <b>600</b>           | <b>603</b>                               | <b>3</b>      | <b>100</b>           | <b>602</b>           | <b>-7,1</b>                         | <b>X</b>       | <b>-3,0</b>          | <b>-0,3</b>          |        |  |
| <b>außerorts</b>  | <b>269</b>                               | <b>11</b>     | <b>80</b>            | <b>292</b>           | <b>266</b>                               | <b>11</b>     | <b>119</b>           | <b>264</b>           | <b>1,1</b>                          | <b>-</b>       | <b>-32,8</b>         | <b>10,6</b>          |        |  |

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br><br>Ortslage                               | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|---|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|   |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Januar - September 2010                                 |  |               |                      |                      | Januar - September 2009                  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m.and.<br>Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 461                                      | -             | 57                   | 529                  | 494                                      | 6             | 61                   | 570                  | -6,7                                | X             | -6,6                 | -7,2                 |
| innerorts   | 393                                      | -             | 44                   | 441                  | 403                                      | 3             | 41                   | 465                  | -2,5                                | X             | 7,3                  | -5,2                 |
| außerorts   | 68                                       | -             | 13                   | 88                   | 91                                       | 3             | 20                   | 105                  | -25,3                               | X             | -35,0                | -16,2                |
| vorausfährt o. wartet                                   | 648                                      | 7             | 113                  | 797                  | 688                                      | 15            | 93                   | 891                  | -5,8                                | X             | 21,5                 | -10,5                |
| innerorts   | 395                                      | 1             | 36                   | 477                  | 429                                      | -             | 28                   | 554                  | -7,9                                | X             | 28,6                 | -13,9                |
| außerorts   | 253                                      | 6             | 77                   | 320                  | 259                                      | 15            | 65                   | 337                  | -2,3                                | X             | 18,5                 | -5,0                 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                  | 251                                      | 1             | 58                   | 265                  | 254                                      | 2             | 56                   | 254                  | -1,2                                | X             | 3,6                  | 4,3                  |
| innerorts   | 164                                      | -             | 25                   | 165                  | 157                                      | -             | 30                   | 158                  | 4,5                                 | -             | -16,7                | 4,4                  |
| außerorts   | 87                                       | 1             | 33                   | 100                  | 97                                       | 2             | 26                   | 96                   | -10,3                               | X             | 26,9                 | 4,2                  |
| entgegenkommt   | 452                                      | 25            | 213                  | 507                  | 518                                      | 20            | 214                  | 587                  | -12,7                               | 25,0          | -0,5                 | -13,6                |
| innerorts   | 234                                      | 1             | 61                   | 270                  | 312                                      | 5             | 78                   | 347                  | -25,0                               | X             | -21,8                | -22,2                |
| außerorts   | 218                                      | 24            | 152                  | 237                  | 206                                      | 15            | 136                  | 240                  | 5,8                                 | 60,0          | 11,8                 | -1,3                 |
| einbiegt oder kreuzt                                    | 1 770                                    | 13            | 391                  | 1 874                | 1 956                                    | 20            | 388                  | 2 055                | -9,5                                | -35,0         | 0,8                  | -8,8                 |
| innerorts   | 1 432                                    | 9             | 241                  | 1 483                | 1 570                                    | 9             | 232                  | 1 592                | -8,8                                | -             | 3,9                  | -6,8                 |
| außerorts   | 338                                      | 4             | 150                  | 391                  | 386                                      | 11            | 156                  | 463                  | -12,4                               | X             | -3,8                 | -15,6                |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger                      | 467                                      | 10            | 122                  | 376                  | 491                                      | 9             | 139                  | 394                  | -4,9                                | X             | -12,2                | -4,6                 |
| innerorts   | 444                                      | 9             | 116                  | 353                  | 464                                      | 7             | 131                  | 375                  | -4,3                                | X             | -11,5                | -5,9                 |
| außerorts   | 23                                       | 1             | 6                    | 23                   | 27                                       | 2             | 8                    | 19                   | -14,8                               | X             | X                    | 21,1                 |
| Aufprall auf Hindernis                                  | 46                                       | -             | 11                   | 39                   | 39                                       | -             | 9                    | 33                   | 17,9                                | -             | X                    | 18,2                 |
| innerorts   | 16                                       | -             | 3                    | 13                   | 18                                       | -             | 4                    | 17                   | -11,1                               | -             | X                    | -23,5                |
| außerorts   | 30                                       | -             | 8                    | 26                   | 21                                       | -             | 5                    | 16                   | 42,9                                | -             | X                    | 62,5                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                                 | 711                                      | 17            | 246                  | 603                  | 806                                      | 26            | 281                  | 715                  | -11,8                               | -34,6         | -12,5                | -15,7                |
| innerorts   | 164                                      | 5             | 52                   | 139                  | 204                                      | 2             | 51                   | 190                  | -19,6                               | X             | 2,0                  | -26,8                |
| außerorts   | 547                                      | 12            | 194                  | 464                  | 602                                      | 24            | 230                  | 525                  | -9,1                                | -50,0         | -15,7                | -11,6                |
| Abk. v.Fahrbahn n.links                                 | 511                                      | 26            | 202                  | 479                  | 638                                      | 20            | 235                  | 597                  | -19,9                               | 30,0          | -14,0                | -19,8                |
| innerorts   | 137                                      | 3             | 42                   | 131                  | 199                                      | 7             | 64                   | 180                  | -31,2                               | X             | -34,4                | -27,2                |
| außerorts   | 374                                      | 23            | 160                  | 348                  | 439                                      | 13            | 171                  | 417                  | -14,8                               | 76,9          | -6,4                 | -16,5                |
| Unfall anderer Art                                      | 770                                      | 11            | 183                  | 669                  | 845                                      | 10            | 199                  | 736                  | -8,9                                | 10,0          | -8,0                 | -9,1                 |
| innerorts   | 578                                      | 8             | 122                  | 495                  | 635                                      | 4             | 138                  | 544                  | -9,0                                | X             | -11,6                | -9,0                 |
| außerorts   | 192                                      | 3             | 61                   | 174                  | 210                                      | 6             | 61                   | 192                  | -8,6                                | X             | -                    | -9,4                 |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>6 087</b>                             | <b>110</b>    | <b>1 596</b>         | <b>6 138</b>         | <b>6 729</b>                             | <b>128</b>    | <b>1 675</b>         | <b>6 832</b>         | <b>-9,5</b>                         | <b>-14,1</b>  | <b>-4,7</b>          | <b>-10,2</b>         |
| <b>innerorts</b>  | <b>3 957</b>                             | <b>36</b>     | <b>742</b>           | <b>3 967</b>         | <b>4 391</b>                             | <b>37</b>     | <b>797</b>           | <b>4 422</b>         | <b>-9,9</b>                         | <b>-2,7</b>   | <b>-6,9</b>          | <b>-10,3</b>         |
| <b>außerorts</b>  | <b>2 130</b>                             | <b>74</b>     | <b>854</b>           | <b>2 171</b>         | <b>2 338</b>                             | <b>91</b>     | <b>878</b>           | <b>2 410</b>         | <b>-8,9</b>                         | <b>-18,7</b>  | <b>-2,7</b>          | <b>-9,9</b>          |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum                                | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |           |            | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|---|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|---|-----------------------------|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-   | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage                                  |                                     |           | verletzten |            |              |           | verletzte  |   |                             |
| <b>September 2010</b>                     |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| <b>Innerorts</b>                          |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Mittwoch                               | 24                                  | -         | 5          | 19         | -            | 6         | 31         | 3   | 27                          |
| 2. Donnerstag                             | 18                                  | -         | 2          | 16         | -            | 2         | 22         | 3   | 21                          |
| 3. Freitag                                | 18                                  | -         | 4          | 14         | -            | 4         | 18         | 3   | 21                          |
| 4. Samstag                                | 10                                  | -         | 1          | 9          | -            | 1         | 9          | 3   | 13                          |
| 5. Sonntag                                | 10                                  | -         | 3          | 7          | -            | 3         | 12         | 5   | 15                          |
| 6. Montag                                 | 19                                  | -         | 1          | 18         | -            | 1         | 22         | 10  | 29                          |
| 7. Dienstag                               | 27                                  | -         | 6          | 21         | -            | 6         | 23         | 6   | 33                          |
| 8. Mittwoch                               | 14                                  | -         | 4          | 10         | -            | 4         | 12         | 3   | 17                          |
| 9. Donnerstag                             | 16                                  | 1         | 2          | 13         | 1            | 3         | 20         | 5   | 21                          |
| 10. Freitag                               | 22                                  | -         | 2          | 20         | -            | 2         | 21         | 2   | 24                          |
| 11. Samstag                               | 21                                  | -         | 5          | 16         | -            | 5         | 21         | 6   | 27                          |
| 12. Sonntag                               | 14                                  | -         | 3          | 11         | -            | 3         | 16         | 3   | 17                          |
| 13. Montag                                | 15                                  | -         | 4          | 11         | -            | 4         | 11         | 2   | 17                          |
| 14. Dienstag                              | 22                                  | -         | 3          | 19         | -            | 3         | 25         | 7   | 29                          |
| 15. Mittwoch                              | 20                                  | -         | 2          | 18         | -            | 2         | 21         | 3   | 23                          |
| 16. Donnerstag                            | 20                                  | -         | 1          | 19         | -            | 1         | 21         | 5   | 25                          |
| 17. Freitag                               | 27                                  | -         | 1          | 26         | -            | 1         | 33         | 5   | 32                          |
| 18. Samstag                               | 16                                  | 2         | 3          | 11         | 2            | 5         | 17         | 1   | 17                          |
| 19. Sonntag                               | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1         | 20         | 2   | 13                          |
| 20. Montag                                | 20                                  | -         | 3          | 17         | -            | 3         | 20         | 4   | 24                          |
| 21. Dienstag                              | 14                                  | -         | 1          | 13         | -            | 1         | 15         | 3   | 17                          |
| 22. Mittwoch                              | 15                                  | -         | 3          | 12         | -            | 3         | 16         | 2   | 17                          |
| 23. Donnerstag                            | 29                                  | -         | 6          | 23         | -            | 6         | 26         | 5   | 34                          |
| 24. Freitag                               | 31                                  | -         | 7          | 24         | -            | 7         | 31         | 4   | 35                          |
| 25. Samstag                               | 17                                  | -         | 6          | 11         | -            | 6         | 15         | 9   | 26                          |
| 26. Sonntag                               | 13                                  | -         | 3          | 10         | -            | 3         | 17         | 5   | 18                          |
| 27. Montag                                | 26                                  | -         | 2          | 24         | -            | 2         | 30         | 11  | 37                          |
| 28. Dienstag                              | 11                                  | 1         | -          | 10         | 1            | 2         | 11         | 5   | 16                          |
| 29. Mittwoch                              | 15                                  | -         | 3          | 12         | -            | 4         | 16         | 6   | 21                          |
| 30. Donnerstag                            | 25                                  | -         | 3          | 22         | -            | 3         | 28         | 4   | 29                          |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>560</b>                          | <b>4</b>  | <b>90</b>  | <b>466</b> | <b>4</b>     | <b>97</b> | <b>600</b> | <b>135</b>                                      | <b>695</b>                  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |            |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Mittwoch                               | 10                                  | 1         | 5          | 4          | 1            | 6         | 4          | 3   | 13                          |
| 2. Donnerstag                             | 7                                   | -         | 1          | 6          | -            | 1         | 8          | 5   | 12                          |
| 3. Freitag                                | 9                                   | 1         | 4          | 4          | 1            | 5         | 4          | 6   | 15                          |
| 4. Samstag                                | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1         | 17         | 5   | 16                          |
| 5. Sonntag                                | 10                                  | -         | 2          | 8          | -            | 2         | 10         | 7   | 17                          |
| 6. Montag                                 | 6                                   | -         | 2          | 4          | -            | 2         | 5          | 4   | 10                          |
| 7. Dienstag                               | 4                                   | -         | 2          | 2          | -            | 2         | 3          | 4   | 8                           |
| 8. Mittwoch                               | 5                                   | 1         | -          | 4          | 1            | -         | 9          | 2   | 7                           |
| 9. Donnerstag                             | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -         | 3          | 4   | 7                           |
| 10. Freitag                               | 12                                  | 1         | -          | 11         | 4            | 1         | 13         | 3   | 15                          |
| 11. Samstag                               | 13                                  | -         | 5          | 8          | -            | 6         | 9          | 2   | 15                          |
| 12. Sonntag                               | 14                                  | -         | 6          | 8          | -            | 7         | 15         | 3   | 17                          |
| 13. Montag                                | 7                                   | -         | 3          | 4          | -            | 3         | 4          | 3   | 10                          |
| 14. Dienstag                              | 14                                  | 1         | 2          | 11         | 1            | 4         | 21         | 5   | 19                          |
| 15. Mittwoch                              | 10                                  | -         | 2          | 8          | -            | 2         | 13         | 4   | 14                          |
| 16. Donnerstag                            | 7                                   | -         | 1          | 6          | -            | 1         | 11         | 2   | 9                           |
| 17. Freitag                               | 6                                   | -         | 2          | 4          | -            | 2         | 4          | 2   | 8                           |
| 18. Samstag                               | 9                                   | -         | 3          | 6          | -            | 3         | 13         | 1   | 10                          |
| 19. Sonntag                               | 7                                   | -         | 3          | 4          | -            | 3         | 5          | 2   | 9                           |
| 20. Montag                                | 9                                   | -         | 5          | 4          | -            | 7         | 9          | 2   | 11                          |
| 21. Dienstag                              | 12                                  | -         | 1          | 11         | -            | 1         | 14         | 1   | 13                          |
| 22. Mittwoch                              | 9                                   | 1         | 2          | 6          | 1            | 2         | 7          | 4   | 13                          |
| 23. Donnerstag                            | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2         | 16         | 3   | 17                          |
| 24. Freitag                               | 9                                   | -         | 3          | 6          | -            | 4         | 6          | 6   | 15                          |
| 25. Samstag                               | 13                                  | -         | 2          | 11         | -            | 2         | 16         | 4   | 17                          |
| 26. Sonntag                               | 6                                   | -         | 1          | 5          | -            | 1         | 11         | 8   | 14                          |
| 27. Montag                                | 11                                  | 2         | 2          | 7          | 2            | 3         | 18         | 8   | 19                          |
| 28. Dienstag                              | 7                                   | -         | 2          | 5          | -            | 2         | 6          | 1   | 8                           |
| 29. Mittwoch                              | 8                                   | -         | -          | 8          | -            | -         | 11         | 4   | 12                          |
| 30. Donnerstag                            | 7                                   | -         | 4          | 3          | -            | 5         | 7          | 3   | 10                          |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>269</b>                          | <b>8</b>  | <b>68</b>  | <b>193</b> | <b>11</b>    | <b>80</b> | <b>292</b> | <b>111</b>                                      | <b>380</b>                  |

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

| Tagesdatum                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit<br>schwerw.<br>Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|
|                                |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage                       |                                     |           | verletzten |            |              |            | verletzte  |   |                             |
| <b>September 2010</b>          |                                     |           |            |            |              |            |            |   |                             |
| <b>Innerorts und außerorts</b> |                                     |           |            |            |              |            |            |   |                             |
| 1. Mittwoch                    | 34                                  | 1         | 10         | 23         | 1            | 12         | 35         | 6   | 40                          |
| 2. Donnerstag                  | 25                                  | -         | 3          | 22         | -            | 3          | 30         | 8   | 33                          |
| 3. Freitag                     | 27                                  | 1         | 8          | 18         | 1            | 9          | 22         | 9   | 36                          |
| 4. Samstag                     | 21                                  | -         | 2          | 19         | -            | 2          | 26         | 8   | 29                          |
| 5. Sonntag                     | 20                                  | -         | 5          | 15         | -            | 5          | 22         | 12  | 32                          |
| 6. Montag                      | 25                                  | -         | 3          | 22         | -            | 3          | 27         | 14  | 39                          |
| 7. Dienstag                    | 31                                  | -         | 8          | 23         | -            | 8          | 26         | 10  | 41                          |
| 8. Mittwoch                    | 19                                  | 1         | 4          | 14         | 1            | 4          | 21         | 5   | 24                          |
| 9. Donnerstag                  | 19                                  | 1         | 2          | 16         | 1            | 3          | 23         | 9   | 28                          |
| 10. Freitag                    | 34                                  | 1         | 2          | 31         | 4            | 3          | 34         | 5   | 39                          |
| 11. Samstag                    | 34                                  | -         | 10         | 24         | -            | 11         | 30         | 8   | 42                          |
| 12. Sonntag                    | 28                                  | -         | 9          | 19         | -            | 10         | 31         | 6   | 34                          |
| 13. Montag                     | 22                                  | -         | 7          | 15         | -            | 7          | 15         | 5   | 27                          |
| 14. Dienstag                   | 36                                  | 1         | 5          | 30         | 1            | 7          | 46         | 12  | 48                          |
| 15. Mittwoch                   | 30                                  | -         | 4          | 26         | -            | 4          | 34         | 7   | 37                          |
| 16. Donnerstag                 | 27                                  | -         | 2          | 25         | -            | 2          | 32         | 7   | 34                          |
| 17. Freitag                    | 33                                  | -         | 3          | 30         | -            | 3          | 37         | 7   | 40                          |
| 18. Samstag                    | 25                                  | 2         | 6          | 17         | 2            | 8          | 30         | 2   | 27                          |
| 19. Sonntag                    | 18                                  | -         | 4          | 14         | -            | 4          | 25         | 4   | 22                          |
| 20. Montag                     | 29                                  | -         | 8          | 21         | -            | 10         | 29         | 6   | 35                          |
| 21. Dienstag                   | 26                                  | -         | 2          | 24         | -            | 2          | 29         | 4   | 30                          |
| 22. Mittwoch                   | 24                                  | 1         | 5          | 18         | 1            | 5          | 23         | 6   | 30                          |
| 23. Donnerstag                 | 43                                  | -         | 8          | 35         | -            | 8          | 42         | 8   | 51                          |
| 24. Freitag                    | 40                                  | -         | 10         | 30         | -            | 11         | 37         | 10  | 50                          |
| 25. Samstag                    | 30                                  | -         | 8          | 22         | -            | 8          | 31         | 13  | 43                          |
| 26. Sonntag                    | 19                                  | -         | 4          | 15         | -            | 4          | 28         | 13  | 32                          |
| 27. Montag                     | 37                                  | 2         | 4          | 31         | 2            | 5          | 48         | 19  | 56                          |
| 28. Dienstag                   | 18                                  | 1         | 2          | 15         | 1            | 4          | 17         | 6   | 24                          |
| 29. Mittwoch                   | 23                                  | -         | 3          | 20         | -            | 4          | 27         | 10  | 33                          |
| 30. Donnerstag                 | 32                                  | -         | 7          | 25         | -            | 8          | 35         | 7   | 39                          |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>829</b>                          | <b>12</b> | <b>158</b> | <b>659</b> | <b>15</b>    | <b>177</b> | <b>892</b> | <b>246</b>                                      | <b>1075</b>                 |
| <b>Auf Autobahnen</b>          |                                     |           |            |            |              |            |            |   |                             |
| 1. Mittwoch                    | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | 1   | 3                           |
| 2. Donnerstag                  | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 3. Freitag                     | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 2   | 3                           |
| 4. Samstag                     | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 2          | 3   | 5                           |
| 5. Sonntag                     | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 2   | 3                           |
| 6. Montag                      | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | 1          | 1   | 2                           |
| 7. Dienstag                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -                           |
| 8. Mittwoch                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -   | 1                           |
| 9. Donnerstag                  | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 2   | 2                           |
| 10. Freitag                    | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -          | 4          | -   | 3                           |
| 11. Samstag                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 12. Sonntag                    | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | 1   | 2                           |
| 13. Montag                     | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 14. Dienstag                   | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 2          | 1   | 3                           |
| 15. Mittwoch                   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 2   | 2                           |
| 16. Donnerstag                 | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -   | 1                           |
| 17. Freitag                    | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 1          | -   | 2                           |
| 18. Samstag                    | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 3          | -   | 2                           |
| 19. Sonntag                    | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | -   | 1                           |
| 20. Montag                     | 4                                   | -         | 2          | 2          | -            | 3          | 2          | -   | 4                           |
| 21. Dienstag                   | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 22. Mittwoch                   | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 23. Donnerstag                 | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -   | 1                           |
| 24. Freitag                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 4   | 5                           |
| 25. Samstag                    | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 3          | -   | 2                           |
| 26. Sonntag                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 3          | 2   | 3                           |
| 27. Montag                     | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 5          | 5   | 7                           |
| 28. Dienstag                   | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | 1          | -   | 1                           |
| 29. Mittwoch                   | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 4          | 1   | 3                           |
| 30. Donnerstag                 | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -                           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>37</b>                           | <b>-</b>  | <b>9</b>   | <b>28</b>  | <b>-</b>     | <b>10</b>  | <b>45</b>  | <b>29</b>                                       | <b>66</b>                   |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte                                    |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |  |
|--|-----------------------------|---|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|--|
|  |                             | Getötete  | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |  |
|  |                             |   | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |  |
|  |                             | <b>September 2010</b>                           |            |            |   | <b>September 2009</b>       |              |            |            |   |  |
|  |                             | <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Unfälle insgesamt  | 560                         | 4   | 97         | 600        | 135                                       | 603                         | 3            | 100        | 602        | 123                                       |  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |                             |   |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Motorzweirädern  | 83                          | 1   | 22         | 69         | 4   | 93                          | -            | 21         | 79         | 2   |  |
| Personenkraftwagen   | 457                         | 3   | 75         | 502        | 127                                       | 480                         | 1            | 69         | 495        | 120                                       |  |
| Kraftomnibussen  | 6                           | -   | 2          | 13         | -   | 9                           | -            | 3          | 16         | 1   |  |
| Güterkraftfahrzeugen   | 56                          | -   | 11         | 62         | 22  | 61                          | 1            | 12         | 58         | 23  |  |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 36                          | -   | 9          | 40         | 14  | 39                          | -            | 9          | 35         | 6   |  |
| 3 501 - 7 500 kg   | 5                           | -   | 1          | 6          | 1   | 5                           | -            | -          | 6          | 1   |  |
| 7 501 - 12 000 kg  | 1                           | -   | -          | 1          | -   | 3                           | -            | 1          | 3          | -   |  |
| 12 001 und mehr kg   | 1                           | -   | -          | 1          | 1   | 5                           | 1            | 1          | 4          | 1   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    | 4                           | -   | 2          | 3          | -   | 2                           | -            | -          | 2          | 1   |  |
| Fahrrädern   | 189                         | 1   | 35         | 171        | 1   | 244                         | 2            | 38         | 215        | -   |  |
| Fußgängern   | 64                          | -   | 14         | 53         | -   | 82                          | -            | 18         | 70         | -   |  |
|  |                             | <b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b> |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Unfälle insgesamt  | 232                         | 11  | 70         | 247        | 82  | 233                         | 11           | 99         | 227        | 73  |  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |                             |   |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Motorzweirädern  | 43                          | 2   | 21         | 27         | 2   | 39                          | 3            | 24         | 21         | 2   |  |
| Personenkraftwagen   | 187                         | 8   | 52         | 218        | 77  | 189                         | 8            | 78         | 198        | 64  |  |
| Kraftomnibussen  | 1                           | -   | 1          | 4          | -   | 3                           | -            | 1          | 7          | -   |  |
| Güterkraftfahrzeugen   | 35                          | 7   | 10         | 34         | 16  | 29                          | 2            | 10         | 34         | 20  |  |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 11                          | 5   | 3          | 11         | 9   | 14                          | -            | 5          | 15         | 9   |  |
| 3 501 - 7 500 kg   | 3                           | -   | 1          | 2          | 1   | 1                           | -            | -          | 1          | 5   |  |
| 7 501 - 12 000 kg  | -                           | -   | -          | -          | -   | 2                           | -            | -          | 4          | -   |  |
| 12 001 und mehr kg   | 8                           | 1   | 1          | 10         | 2   | 4                           | 2            | 2          | 4          | 2   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    | 2                           | -   | -          | 3          | 2   | 2                           | -            | -          | 2          | -   |  |
| Fahrrädern   | 20                          | -   | 8          | 14         | -   | 22                          | 2            | 8          | 21         | -   |  |
| Fußgängern   | 4                           | -   | 1          | 3          | -   | 7                           | -            | 1          | 6          | -   |  |
|  |                             | <b>auf Autobahnen</b>                           |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Unfälle insgesamt  | 37                          | -   | 10         | 45         | 29  | 33                          | -            | 20         | 37         | 23  |  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |                             |   |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Motorzweirädern  | 2                           | -   | -          | 2          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | -   |  |
| Personenkraftwagen   | 30                          | -   | 9          | 36         | 25  | 27                          | -            | 18         | 32         | 22  |  |
| Kraftomnibussen  | -                           | -   | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |  |
| Güterkraftfahrzeugen   | 16                          | -   | 5          | 17         | 6   | 8                           | -            | 4          | 12         | 8   |  |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 2                           | -   | -          | 2          | -   | 4                           | -            | 3          | 5          | 2   |  |
| 3 501 - 7 500 kg   | 1                           | -   | -          | 1          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |  |
| 7 501 - 12 000 kg  | -                           | -   | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | 1   |  |
| 12 001 und mehr kg   | 3                           | -   | 1          | 4          | -   | 1                           | -            | 1          | -          | 1   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    | -                           | -   | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |  |
| Fahrrädern   | -                           | -   | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |  |
| Fußgängern   | -                           | -   | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |  |
|  |                             | <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>  |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| <b>Unfälle insgesamt</b>   | <b>829</b>                  | <b>15</b>                                       | <b>177</b> | <b>892</b> | <b>246</b>                                | <b>869</b>                  | <b>14</b>    | <b>219</b> | <b>866</b> | <b>219</b>                                |  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |                             |   |            |            |   |                             |              |            |            |   |  |
| Motorzweirädern  | 128                         | 3   | 43         | 98         | 6   | 133                         | 3            | 46         | 100        | 4   |  |
| Personenkraftwagen   | 674                         | 11  | 136        | 756        | 229                                       | 696                         | 9            | 165        | 725        | 206                                       |  |
| Kraftomnibussen  | 7                           | -   | 3          | 17         | -   | 12                          | -            | 4          | 23         | 1   |  |
| Güterkraftfahrzeugen   | 107                         | 7   | 26         | 113        | 44  | 98                          | 3            | 26         | 104        | 51  |  |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 49                          | 5   | 12         | 53         | 23  | 57                          | -            | 17         | 55         | 17  |  |
| 3 501 - 7 500 kg   | 9                           | -   | 2          | 9          | 2   | 7                           | -            | -          | 8          | 6   |  |
| 7 501 - 12 000 kg  | 1                           | -   | -          | 1          | -   | 5                           | -            | 1          | 7          | 1   |  |
| 12 001 und mehr kg   | 12                          | 1   | 2          | 15         | 3   | 10                          | 3            | 4          | 8          | 4   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    | 6                           | -   | 2          | 6          | 2   | 4                           | -            | -          | 4          | 1   |  |
| Fahrrädern   | 209                         | 1   | 43         | 185        | 1   | 266                         | 4            | 46         | 236        | -   |  |
| Fußgängern   | 68                          | -   | 15         | 56         | -   | 89                          | -            | 19         | 76         | -   |  |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

| Unfälle mit Personenschaden                     | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |              |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Art der Verkehrsbeteiligung  |
|---|--------------|--------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|---|--|
|   | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |   |  |
|   |              | verletzte    |              |   |                             |              | verletzte    |              |   |  |
| <b>Januar - September 2010</b>                  |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 3 957   | 36           | 742          | 3 967        | 1 168                                     | 4 391                       | 37           | 797          | 4 422        | 1 140                                     | Unfälle insgesamt  |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |
| 480   | 10           | 139          | 390          | 22  | 535                         | 8            | 144          | 448          | 26  | Motorzweirädern  |
| 3 205   | 16           | 536          | 3 353        | 1 123                                     | 3 503                       | 23           | 553          | 3 692        | 1 116                                     | Personenkraftwagen   |
| 43  | -            | 9            | 64           | 10  | 56                          | -            | 10           | 68           | 10  | Kraftomnibussen  |
| 393   | 7            | 66           | 415          | 198                                       | 397                         | 7            | 72           | 393          | 159                                       | Güterkraftfahrzeugen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 254   | 3            | 40           | 274          | 122                                       | 244                         | 1            | 40           | 247          | 82  |  |
| 24  | -            | 5            | 24           | 10  | 33                          | -            | 5            | 35           | 10  | 3 501 - 7 500 kg   |
| 8   | -            | 3            | 9            | 3   | 15                          | 1            | 3            | 14           | 4   | 7 501 - 12 000 kg  |
| 29  | 1            | 5            | 32           | 25  | 24                          | 3            | 8            | 20           | 12  | 12 001 und mehr kg   |
| 13  | 1            | 6            | 7            | 4   | 14                          | -            | 2            | 13           | 11  | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    |
| 1 478   | 10           | 275          | 1 270        | 5   | 1 735                       | 10           | 314          | 1 490        | 5   | Fahrrädern   |
| 503   | 12           | 124          | 416          | -   | 537                         | 8            | 141          | 441          | 1   | Fußgängern   |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b> |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 1 766   | 63           | 706          | 1 740        | 706                                       | 1 987                       | 68           | 744          | 2 005        | 716                                       | Unfälle insgesamt  |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |
| 255   | 11           | 141          | 146          | 5   | 292                         | 22           | 149          | 188          | 15  | Motorzweirädern  |
| 1 465   | 54           | 564          | 1 545        | 657                                       | 1 680                       | 55           | 617          | 1 785        | 670                                       | Personenkraftwagen   |
| 10  | -            | 6            | 15           | 4   | 9                           | 1            | 2            | 14           | 3   | Kraftomnibussen  |
| 247   | 14           | 105          | 233          | 131                                       | 249                         | 9            | 78           | 273          | 131                                       | Güterkraftfahrzeugen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 116   | 6            | 52           | 121          | 59  | 130                         | 1            | 43           | 146          | 64  |  |
| 11  | -            | 1            | 11           | 7   | 14                          | -            | 3            | 14           | 14  | 3 501 - 7 500 kg   |
| 4   | -            | 2            | 3            | 1   | 12                          | -            | 6            | 13           | 8   | 7 501 - 12 000 kg  |
| 36  | 4            | 7            | 36           | 21  | 26                          | 3            | 9            | 24           | 11  | 12 001 und mehr kg   |
| 17  | -            | 10           | 15           | 7   | 20                          | -            | 8            | 15           | 1   | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    |
| 122   | 3            | 52           | 81           | 1   | 156                         | 6            | 46           | 129          | 1   | Fahrrädern   |
| 29  | 2            | 6            | 30           | -   | 32                          | 2            | 8            | 23           | -   | Fußgängern   |
| <b>auf Autobahnen</b>                           |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| 364   | 11           | 148          | 431          | 391                                       | 351                         | 23           | 134          | 405          | 251                                       | Unfälle insgesamt  |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |
| 8   | 1            | 3            | 5            | 1   | 12                          | 1            | 6            | 7            | 2   | Motorzweirädern  |
| 308   | 8            | 122          | 390          | 311                                       | 291                         | 15           | 107          | 355          | 213                                       | Personenkraftwagen   |
| 6   | 3            | 12           | 26           | 2   | 3                           | 1            | 1            | 3            | 1   | Kraftomnibussen  |
| 141   | 4            | 64           | 137          | 147                                       | 128                         | 15           | 50           | 135          | 93  | Güterkraftfahrzeugen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 24  | 2            | 13           | 23           | 42  | 38                          | 2            | 13           | 47           | 20  |  |
| 5   | 1            | 1            | 4            | 4   | 6                           | 3            | 3            | 2            | 3   | 3 501 - 7 500 kg   |
| 4   | -            | -            | 4            | 3   | 3                           | 1            | -            | 2            | 1   | 7 501 - 12 000 kg  |
| 24  | 2            | 15           | 23           | 26  | 15                          | 4            | 11           | 13           | 12  | 12 001 und mehr kg   |
| -   | -            | -            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    |
| -   | -            | -            | -            | -   | -                           | -            | -            | -            | -   | Fahrrädern   |
| 2   | -            | 1            | 2            | -   | 1                           | -            | 1            | 1            | -   | Fußgängern   |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>  |              |              |              |   |                             |              |              |              |   |  |
| <b>6 087</b>                                    | <b>110</b>   | <b>1 596</b> | <b>6 138</b> | <b>2 265</b>                              | <b>6 729</b>                | <b>128</b>   | <b>1 675</b> | <b>6 832</b> | <b>2 107</b>                              | <b>Unfälle insgesamt</b>   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:                    |
| 743   | 22           | 283          | 541          | 28  | 839                         | 31           | 299          | 643          | 43  | Motorzweirädern  |
| 4 978   | 78           | 1 222        | 5 288        | 2 091                                     | 5 474                       | 93           | 1 277        | 5 832        | 1 999                                     | Personenkraftwagen   |
| 59  | 3            | 27           | 105          | 16  | 68                          | 2            | 13           | 85           | 14  | Kraftomnibussen  |
| 781   | 25           | 235          | 785          | 476                                       | 774                         | 31           | 200          | 801          | 383                                       | Güterkraftfahrzeugen   |
|   |              |              |              |   |                             |              |              |              |   | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg |
| 394   | 11           | 105          | 418          | 223                                       | 412                         | 4            | 96           | 440          | 166                                       |  |
| 40  | 1            | 7            | 39           | 21  | 53                          | 3            | 11           | 51           | 27  | 3 501 - 7 500 kg   |
| 16  | -            | 5            | 16           | 7   | 30                          | 2            | 9            | 29           | 13  | 7 501 - 12 000 kg  |
| 89  | 7            | 27           | 91           | 72  | 65                          | 10           | 28           | 57           | 35  | 12 001 und mehr kg   |
| 30  | 1            | 16           | 22           | 11  | 34                          | -            | 10           | 28           | 12  | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                    |
| 1 600   | 13           | 327          | 1 351        | 6   | 1 891                       | 16           | 360          | 1 619        | 6   | Fahrrädern   |
| 534   | 14           | 131          | 448          | -   | 570                         | 10           | 150          | 465          | 1   | Fußgängern   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                      |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerw.<br>Sachsch.<br>e. S. | sonst. Unf.<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |                                      |  |              |          | verletzte |         |
| <b>September 2010</b>                                 |                        |                             |                                      |  |              |          |           |         |
| Dessau-Roßlau, Stadt                                  | 37                     | 25                          | 10                                   | 2  | 33           | -        | 10        | 23      |
| innerorts   | 26                     | 19                          | 6                                    | 1  | 22           | -        | 5         | 17      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 7                      | 5                           | 1                                    | 1  | 10           | -        | 4         | 6       |
| auf Autobahnen  | 4                      | 1                           | 3                                    | -  | 1            | -        | 1         | -       |
| Halle (Saale), Stadt                                  | 104                    | 84                          | 18                                   | 2  | 102          | -        | 8         | 94      |
| innerorts   | 104                    | 84                          | 18                                   | 2  | 102          | -        | 8         | 94      |
| außerorts ohne Autobahn                               | -                      | -                           | -                                    | -  | -            | -        | -         | -       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                    | -  | -            | -        | -         | -       |
| Magdeburg, Stadt                                      | 154                    | 124                         | 19                                   | 11   | 168          | -        | 15        | 153     |
| innerorts   | 148                    | 119                         | 18                                   | 11   | 163          | -        | 14        | 149     |
| außerorts ohne Autobahn                               | 3                      | 3                           | -                                    | -  | 3            | -        | 1         | 2       |
| auf Autobahnen  | 3                      | 2                           | 1                                    | -  | 2            | -        | -         | 2       |
| Altmarkkreis Salzwedel                                | 46                     | 28                          | 18                                   | -  | 35           | 1        | 4         | 30      |
| innerorts   | 28                     | 17                          | 11                                   | -  | 24           | 1        | 2         | 21      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 18                     | 11                          | 7                                    | -  | 11           | -        | 2         | 9       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                    | -  | -            | -        | -         | -       |
| Anhalt-Bitterfeld                                     | 78                     | 55                          | 18                                   | 5  | 80           | -        | 19        | 61      |
| innerorts   | 52                     | 40                          | 7                                    | 5  | 57           | -        | 11        | 46      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 22                     | 13                          | 9                                    | -  | 21           | -        | 8         | 13      |
| auf Autobahnen  | 4                      | 2                           | 2                                    | -  | 2            | -        | -         | 2       |
| Börde   | 90                     | 66                          | 21                                   | 3  | 87           | 1        | 17        | 69      |
| innerorts   | 36                     | 27                          | 7                                    | 2  | 33           | -        | 5         | 28      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 37                     | 30                          | 6                                    | 1  | 38           | 1        | 9         | 28      |
| auf Autobahnen  | 17                     | 9                           | 8                                    | -  | 16           | -        | 3         | 13      |
| Burgenlandkreis                                       | 98                     | 64                          | 29                                   | 5  | 78           | 2        | 14        | 62      |
| innerorts   | 55                     | 35                          | 15                                   | 5  | 39           | -        | 6         | 33      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 33                     | 22                          | 11                                   | -  | 30           | 2        | 7         | 21      |
| auf Autobahnen  | 10                     | 7                           | 3                                    | -  | 9            | -        | 1         | 8       |
| Harz  | 120                    | 91                          | 25                                   | 4  | 121          | -        | 23        | 98      |
| innerorts   | 64                     | 48                          | 13                                   | 3  | 57           | -        | 10        | 47      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 56                     | 43                          | 12                                   | 1  | 64           | -        | 13        | 51      |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                    | -  | -            | -        | -         | -       |
| Jerichower Land                                       | 40                     | 26                          | 14                                   | -  | 31           | -        | 5         | 26      |
| innerorts   | 17                     | 10                          | 7                                    | -  | 10           | -        | 1         | 9       |
| außerorts ohne Autobahn                               | 16                     | 12                          | 4                                    | -  | 14           | -        | 3         | 11      |
| auf Autobahnen  | 7                      | 4                           | 3                                    | -  | 7            | -        | 1         | 6       |

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                      |  | Verunglückte |           |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|--------------|-----------|------------|------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerw.<br>Sachsch.<br>e. S. | sonst. Unf.<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |                                      |  |              |           | verletzte  |            |
| <b>September 2010</b>                                 |                        |                             |                                      |  |              |           |            |            |
| Mansfeld-Südharz                                      | 58                     | 33                          | 23                                   | 2  | 39           | 1         | 8          | 30         |
| innerorts   | 34                     | 24                          | 10                                   | -  | 28           | 1         | 6          | 21         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 19                     | 9                           | 9                                    | 1  | 11           | -         | 2          | 9          |
| auf Autobahnen  | 5                      | -                           | 4                                    | 1  | -            | -         | -          | -          |
| Saalekreis  | 91                     | 67                          | 20                                   | 4  | 87           | 6         | 14         | 67         |
| innerorts   | 48                     | 37                          | 8                                    | 3  | 46           | 1         | 6          | 39         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 32                     | 23                          | 8                                    | 1  | 32           | 5         | 6          | 21         |
| auf Autobahnen  | 11                     | 7                           | 4                                    | -  | 9            | -         | 2          | 7          |
| Salzlandkreis   | 85                     | 65                          | 14                                   | 6  | 94           | 2         | 18         | 74         |
| innerorts   | 52                     | 40                          | 6                                    | 6  | 54           | 1         | 12         | 41         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 32                     | 24                          | 8                                    | -  | 38           | 1         | 4          | 33         |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -                                    | -  | 2            | -         | 2          | -          |
| Stendal   | 65                     | 52                          | 9                                    | 4  | 62           | 2         | 10         | 50         |
| innerorts   | 37                     | 29                          | 6                                    | 2  | 30           | -         | 4          | 26         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 28                     | 23                          | 3                                    | 2  | 32           | 2         | 6          | 24         |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -                                    | -  | -            | -         | -          | -          |
| Wittenberg  | 61                     | 49                          | 8                                    | 4  | 67           | -         | 12         | 55         |
| innerorts   | 38                     | 31                          | 3                                    | 4  | 36           | -         | 7          | 29         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 18                     | 14                          | 4                                    | -  | 24           | -         | 5          | 19         |
| auf Autobahnen  | 5                      | 4                           | 1                                    | -  | 7            | -         | -          | 7          |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                                 | <b>1 127</b>           | <b>829</b>                  | <b>246</b>                           | <b>52</b>  | <b>1 084</b> | <b>15</b> | <b>177</b> | <b>892</b> |
| <b>innerorts</b>                                      | <b>739</b>             | <b>560</b>                  | <b>135</b>                           | <b>44</b>  | <b>701</b>   | <b>4</b>  | <b>97</b>  | <b>600</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                        | <b>321</b>             | <b>232</b>                  | <b>82</b>                            | <b>7</b>   | <b>328</b>   | <b>11</b> | <b>70</b>  | <b>247</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>                                 | <b>67</b>              | <b>37</b>                   | <b>29</b>                            | <b>1</b>   | <b>55</b>    | <b>-</b>  | <b>10</b>  | <b>45</b>  |
| Kreisfreie Städte                                     | 295                    | 233                         | 47                                   | 15   | 303          | -         | 33         | 270        |
| Landkreise  | 832                    | 596                         | 199                                  | 37   | 781          | 15        | 144        | 622        |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                         |   |  | Verunglückte |            |              |              |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|---|--|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                       | insgesamt              | mit Personen<br>schaden | mit<br>schwerw.<br>Sachsch. i.<br>e. S. | sonst. Unf.<br>unter Einfl.<br>berausch.<br>Mittel | insgesamt    | Getötete   | Schwer-      | Leicht-      |
|                                       |                        |                         |   |  |              |            | verletzte    |              |
| <b>Januar bis September 2010</b>      |                        |                         |   |  |              |            |              |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 355                    | 213                     | 132                                     | 10   | 274          | 3          | 45           | 226          |
| Halle (Saale), Stadt                  | 832                    | 651                     | 142                                     | 39   | 769          | 6          | 77           | 686          |
| Magdeburg, Stadt                      | 1 032                  | 816                     | 148                                     | 68   | 979          | 7          | 115          | 857          |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 420                    | 240                     | 172                                     | 8  | 309          | 6          | 64           | 239          |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 703                    | 467                     | 194                                     | 42   | 620          | 10         | 163          | 447          |
| Börde                                 | 686                    | 481                     | 174                                     | 31   | 638          | 12         | 151          | 475          |
| Burgenlandkreis                       | 737                    | 449                     | 256                                     | 32   | 596          | 12         | 123          | 461          |
| Harz                                  | 827                    | 593                     | 187                                     | 47   | 772          | 6          | 207          | 559          |
| Jerichower Land                       | 351                    | 237                     | 104                                     | 10   | 316          | 2          | 91           | 223          |
| Mansfeld-Südharz                      | 489                    | 308                     | 153                                     | 28   | 414          | 9          | 100          | 305          |
| Saalekreis                            | 739                    | 465                     | 237                                     | 37   | 612          | 11         | 144          | 457          |
| Salzlandkreis                         | 670                    | 483                     | 154                                     | 33   | 646          | 11         | 173          | 462          |
| Stendal                               | 420                    | 307                     | 96                                      | 17   | 386          | 8          | 51           | 327          |
| Wittenberg                            | 520                    | 378                     | 116                                     | 26   | 514          | 7          | 92           | 415          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>8 781</b>           | <b>6 088</b>            | <b>2 265</b>                            | <b>428</b>   | <b>7 845</b> | <b>110</b> | <b>1 596</b> | <b>6 139</b> |

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle ohne Einfluss<br>berauschender Mittel<br>insgesamt | Davon         |                            |                   |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts     | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| <b>September 2010</b>                 |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 211   | 188           | 15                         | 8                 |
| Halle (Saale), Stadt                  | 601   | 588           | 11                         | 2                 |
| Magdeburg, Stadt                      | 636   | 614           | 8                          | 14                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 257   | 123           | 134                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 402   | 269           | 112                        | 21                |
| Börde                                 | 448   | 220           | 169                        | 59                |
| Burgenlandkreis                       | 450   | 279           | 123                        | 48                |
| Harz                                  | 535   | 374           | 161                        | -                 |
| Jerichower Land                       | 260   | 127           | 76                         | 57                |
| Mansfeld-Südharz                      | 366   | 229           | 120                        | 17                |
| Saalekreis                            | 481   | 286           | 135                        | 60                |
| Salzlandkreis                         | 507   | 339           | 130                        | 38                |
| Stendal                               | 326   | 174           | 152                        | -                 |
| Wittenberg                            | 327   | 192           | 120                        | 15                |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>5 807</b>  | <b>4 002</b>  | <b>1 466</b>               | <b>339</b>        |
| <b>Januar bis September 2010</b>      |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 1 960   | 1 700         | 211                        | 49                |
| Halle (Saale), Stadt                  | 4 996   | 4 897         | 75                         | 24                |
| Magdeburg, Stadt                      | 5 930   | 5 668         | 150                        | 112               |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 2 121   | 1 124         | 997                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 3 571   | 2 416         | 952                        | 203               |
| Börde                                 | 3 965   | 1 979         | 1 469                      | 517               |
| Burgenlandkreis                       | 4 027   | 2 508         | 1 056                      | 463               |
| Harz                                  | 4 509   | 3 288         | 1 221                      | -                 |
| Jerichower Land                       | 2 127   | 1 072         | 759                        | 296               |
| Mansfeld-Südharz                      | 3 244   | 2 126         | 917                        | 201               |
| Saalekreis                            | 3 929   | 2 377         | 1 019                      | 533               |
| Salzlandkreis                         | 4 281   | 2 929         | 1 048                      | 304               |
| Stendal                               | 2 978   | 1 625         | 1 353                      | -                 |
| Wittenberg                            | 3 023   | 1 750         | 1 140                      | 133               |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>50 661</b>   | <b>35 459</b> | <b>12 367</b>              | <b>2 835</b>      |

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  | Getötete  |           |                                 |              |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |              |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|--------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|  | September |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Sept. |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | September       |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2010      | 2009      |                                 | 2010         | 2009       |                                 | 2010            | 2009       |                                 | 2010         | 2009         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl       |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl       |              | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                 |           |           |                                 |              |            |                                 |                 |            |                                 |              |              |                                 |
| Mofas, Mopeds                            | -         | -         | -                               | 3            | 1          | X                               | 13              | 10         | 30,0                            | 56           | 53           | 5,7                             |
| innerorts                                | -         | -         | -                               | 2            | -          | X                               | 12              | 7          | X                               | 40           | 41           | -2,4                            |
| außerorts                                | -         | -         | -                               | 1            | 1          | -                               | 1               | 3          | X                               | 16           | 12           | 33,3                            |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen | 3         | 3         | -                               | 17           | 27         | -37,0                           | 27              | 32         | -15,6                           | 212          | 226          | -6,2                            |
| innerorts                                | 1         | -         | X                               | 7            | 8          | X                               | 9               | 13         | X                               | 91           | 94           | -3,2                            |
| außerorts                                | 2         | 3         | X                               | 10           | 19         | -47,4                           | 18              | 19         | -5,3                            | 121          | 132          | -8,3                            |
| Personenkraftwagen                       | 10        | 7         | X                               | 56           | 65         | -13,8                           | 71              | 108        | -34,3                           | 779          | 835          | -6,7                            |
| innerorts                                | 2         | 1         | X                               | 4            | 11         | X                               | 25              | 23         | 8,7                             | 199          | 206          | -3,4                            |
| außerorts                                | 8         | 6         | X                               | 52           | 54         | -3,7                            | 46              | 85         | -45,9                           | 580          | 629          | -7,8                            |
| Bussen                                   | -         | -         | -                               | 3            | 1          | X                               | 2               | 3          | X                               | 18           | 8            | X                               |
| innerorts                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 2               | 3          | X                               | 7            | 7            | -                               |
| außerorts                                | -         | -         | -                               | 3            | 1          | X                               | -               | -          | -                               | 11           | 1            | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen                     | 1         | -         | X                               | 5            | 7          | X                               | 6               | 5          | X                               | 67           | 53           | 26,4                            |
| innerorts                                | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | 1               | 1          | -                               | 10           | 13           | -23,1                           |
| außerorts                                | 1         | -         | X                               | 4            | 7          | X                               | 5               | 4          | X                               | 57           | 40           | 42,5                            |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen     | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 1               | -          | X                               | 1            | 3            | X                               |
| innerorts                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 1               | -          | X                               | 1            | 1            | -                               |
| außerorts                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | -          | -                               | -            | 2            | X                               |
| Übrigen<br>Kraftfahrzeugen               | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | 2               | -          | X                               | 12           | 14           | -14,3                           |
| innerorts                                | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | -               | -          | -                               | 4            | 5            | X                               |
| außerorts                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 2               | -          | X                               | 8            | 9            | X                               |
| <b>Kraftfahrzeuge<br/>zusammen</b>       | <b>14</b> | <b>10</b> | <b>40,0</b>                     | <b>85</b>    | <b>101</b> | <b>-15,8</b>                    | <b>122</b>      | <b>158</b> | <b>-22,8</b>                    | <b>1 145</b> | <b>1 192</b> | <b>-3,9</b>                     |
| innerorts                                | 3         | 1         | X                               | 15           | 19         | -21,1                           | 50              | 47         | 6,4                             | 352          | 367          | -4,1                            |
| außerorts                                | 11        | 9         | X                               | 70           | 82         | -14,6                           | 72              | 111        | -35,1                           | 793          | 825          | -3,9                            |
| anderen Fahrzeugen                       | -         | -         | -                               | -            | 1          | X                               | -               | 1          | X                               | 10           | 4            | X                               |
| innerorts                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | 1          | X                               | 4            | 4            | -                               |
| außerorts                                | -         | -         | -                               | -            | 1          | X                               | -               | -          | -                               | 6            | -            | X                               |

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Leichtverletzte |            |                                      |              |              |                                      | Verunglückte insgesamt |            |                                      |              |              |                                      | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage |
|-----------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--|
| September       |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | September              |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% |  |
| 2010            | 2009       |                                      | 2010         | 2009         |                                      | 2010                   | 2009       |                                      | 2010         | 2009         |                                      |  |
| Anzahl          |            |                                      | Anzahl       |              |                                      | Anzahl                 |            |                                      | Anzahl       |              |                                      |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | Fahrer und Mitfahrer<br>von                    |
| 35              | 43         | -18,6                                | 193          | 221          | -12,7                                | 48                     | 53         | -9,4                                 | 252          | 275          | -8,4                                 | Mofas, Mopeds                                  |
| 31              | 40         | -22,5                                | 164          | 186          | -11,8                                | 43                     | 47         | -8,5                                 | 206          | 227          | -9,3                                 | innerorts                                      |
| 4               | 3          | X                                    | 29           | 35           | -17,1                                | 5                      | 6          | X                                    | 46           | 48           | -4,2                                 | außerorts                                      |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen       |
| 52              | 46         | 13,0                                 | 301          | 335          | -10,1                                | 82                     | 81         | 1,2                                  | 530          | 588          | -9,9                                 | innerorts                                      |
| 29              | 31         | -6,5                                 | 193          | 205          | -5,9                                 | 39                     | 44         | -11,4                                | 291          | 307          | -5,2                                 | außerorts                                      |
| 23              | 15         | 53,3                                 | 108          | 130          | -16,9                                | 43                     | 37         | 16,2                                 | 239          | 281          | -14,9                                |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | Personenkraftwagen                             |
| 546             | 430        | 27,0                                 | 3 641        | 3 964        | -8,1                                 | 627                    | 545        | 15,0                                 | 4 476        | 4 864        | -8,0                                 | innerorts                                      |
| 316             | 237        | 33,3                                 | 1 886        | 2 040        | -7,5                                 | 343                    | 261        | 31,4                                 | 2 089        | 2 257        | -7,4                                 | außerorts                                      |
| 230             | 193        | 19,2                                 | 1 755        | 1 924        | -8,8                                 | 284                    | 284        | -                                    | 2 387        | 2 607        | -8,4                                 |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | Bussen   |
| 12              | 20         | -40,0                                | 74           | 59           | 25,4                                 | 14                     | 23         | -39,1                                | 95           | 68           | 39,7                                 | innerorts                                      |
| 8               | 13         | X                                    | 43           | 45           | -4,4                                 | 10                     | 16         | -37,5                                | 50           | 52           | -3,8                                 | außerorts                                      |
| 4               | 7          | X                                    | 31           | 14           | X                                    | 4                      | 7          | X                                    | 45           | 16           | X                                    |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | Güterkraftfahrzeugen                           |
| 22              | 32         | -31,3                                | 197          | 236          | -16,5                                | 29                     | 37         | -21,6                                | 269          | 296          | -9,1                                 | innerorts                                      |
| 9               | 7          | X                                    | 69           | 78           | -11,5                                | 10                     | 8          | X                                    | 80           | 91           | -12,1                                | außerorts                                      |
| 13              | 25         | -48,0                                | 128          | 158          | -19,0                                | 19                     | 29         | -34,5                                | 189          | 205          | -7,8                                 |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen           |
| 1               | -          | X                                    | 6            | 6            | -                                    | 2                      | -          | X                                    | 7            | 9            | X                                    | innerorts                                      |
| 1               | -          | X                                    | 3            | 4            | X                                    | 2                      | -          | X                                    | 4            | 5            | X                                    | außerorts                                      |
| -               | -          | -                                    | 3            | 2            | X                                    | -                      | -          | -                                    | 3            | 4            | X                                    |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | übrigen<br>Kraftfahrzeugen                     |
| 4               | 3          | X                                    | 21           | 25           | -16,0                                | 6                      | 3          | X                                    | 34           | 39           | -12,8                                | innerorts                                      |
| 2               | 2          | -                                    | 8            | 17           | X                                    | 2                      | 2          | -                                    | 13           | 22           | -40,9                                | außerorts                                      |
| 2               | 1          | X                                    | 13           | 8            | X                                    | 4                      | 1          | X                                    | 21           | 17           | 23,5                                 |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | <b>Kraftfahrzeugen<br/>zusammen</b>            |
| <b>672</b>      | <b>574</b> | <b>17,1</b>                          | <b>4 433</b> | <b>4 846</b> | <b>-8,5</b>                          | <b>808</b>             | <b>742</b> | <b>8,9</b>                           | <b>5 663</b> | <b>6 139</b> | <b>-7,8</b>                          | <b>innerorts</b>                               |
| <b>396</b>      | <b>330</b> | <b>20,0</b>                          | <b>2 366</b> | <b>2 575</b> | <b>-8,1</b>                          | <b>449</b>             | <b>378</b> | <b>18,8</b>                          | <b>2 733</b> | <b>2 961</b> | <b>-7,7</b>                          | <b>außerorts</b>                               |
| <b>276</b>      | <b>244</b> | <b>13,1</b>                          | <b>2 067</b> | <b>2 271</b> | <b>-9,0</b>                          | <b>359</b>             | <b>364</b> | <b>-1,4</b>                          | <b>2 930</b> | <b>3 178</b> | <b>-7,8</b>                          |  |
|                 |            |                                      |              |              |                                      |                        |            |                                      |              |              |                                      | anderen Fahrzeugen                             |
| 2               | 5          | X                                    | 41           | 37           | 10,8                                 | 2                      | 6          | X                                    | 51           | 42           | 21,4                                 | innerorts                                      |
| 1               | 5          | X                                    | 36           | 34           | 5,9                                  | 1                      | 6          | X                                    | 40           | 38           | 5,3                                  | außerorts                                      |
| 1               | -          | X                                    | 5            | 3            | X                                    | 1                      | -          | X                                    | 11           | 4            | X                                    |  |

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Getötete  |           |                                 |              |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |              |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|--------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|  | September |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Sept. |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | September       |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2010      | 2009      |                                 | 2010         | 2009       |                                 | 2010            | 2009       |                                 | 2010         | 2009         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl       |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl       |              | %                               |
| Fahrrädern                                     | 1         | 4         | X                               | 11           | 16         | -31,3                           | 40              | 41         | -2,4                            | 313          | 338          | -7,4                            |
| innerorts                                      | 1         | 2         | X                               | 9            | 10         | X                               | 33              | 34         | -2,9                            | 265          | 294          | -9,9                            |
| außerorts                                      | -         | 2         | X                               | 2            | 6          | X                               | 7               | 7          | -                               | 48           | 44           | 9,1                             |
| darunter                                       |           |           |                                 |              |            |                                 |                 |            |                                 |              |              |                                 |
| unter 15 Jahren                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 9               | 5          | X                               | 42           | 35           | 20,0                            |
| innerorts                                      | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 9               | 5          | X                               | 39           | 30           | 30,0                            |
| außerorts                                      | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | -          | -                               | 3            | 5            | X                               |
| Fußgänger                                      | -         | -         | -                               | 14           | 10         | 40,0                            | 15              | 18         | -16,7                           | 127          | 137          | -7,3                            |
| innerorts                                      | -         | -         | -                               | 12           | 8          | X                               | 14              | 17         | -17,6                           | 120          | 129          | -7,0                            |
| außerorts                                      | -         | -         | -                               | 2            | 2          | -                               | 1               | 1          | -                               | 7            | 8            | X                               |
| darunter                                       |           |           |                                 |              |            |                                 |                 |            |                                 |              |              |                                 |
| unter 15 Jahren                                | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | 7               | 5          | X                               | 33           | 46           | -28,3                           |
| innerorts                                      | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | 7               | 5          | X                               | 33           | 46           | -28,3                           |
| außerorts                                      | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | -          | -                               | -            | -            | -                               |
| 65 Jahre und mehr                              | -         | -         | -                               | 5            | 7          | X                               | 4               | 6          | X                               | 35           | 41           | -14,6                           |
| innerorts                                      | -         | -         | -                               | 4            | 6          | X                               | 4               | 6          | X                               | 35           | 39           | -10,3                           |
| außerorts                                      | -         | -         | -                               | 1            | 1          | -                               | -               | -          | -                               | -            | 2            | X                               |
| Andere Personen                                | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | 1          | X                               | 1            | 4            | X                               |
| innerorts                                      | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | 1          | X                               | 1            | 3            | X                               |
| außerorts                                      | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | -          | -                               | -            | 1            | X                               |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>15</b> | <b>14</b> | <b>7,1</b>                      | <b>110</b>   | <b>128</b> | <b>-14,1</b>                    | <b>177</b>      | <b>219</b> | <b>-19,2</b>                    | <b>1 596</b> | <b>1 675</b> | <b>-4,7</b>                     |
| <b>innerorts</b>                               | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>X</b>                        | <b>36</b>    | <b>37</b>  | <b>-2,7</b>                     | <b>97</b>       | <b>100</b> | <b>-3,0</b>                     | <b>742</b>   | <b>797</b>   | <b>-6,9</b>                     |
| <b>außerorts</b>                               | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>-</b>                        | <b>74</b>    | <b>91</b>  | <b>-18,7</b>                    | <b>80</b>       | <b>119</b> | <b>-32,8</b>                    | <b>854</b>   | <b>878</b>   | <b>-2,7</b>                     |
| darunter                                       |           |           |                                 |              |            |                                 |                 |            |                                 |              |              |                                 |
| unter 15 Jahren                                | -         | -         | -                               | 6            | 1          | X                               | 19              | 17         | 11,8                            | 122          | 139          | -12,2                           |
| innerorts                                      | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | 18              | 13         | 38,5                            | 87           | 96           | -9,4                            |
| außerorts                                      | -         | -         | -                               | 5            | 1          | X                               | 1               | 4          | X                               | 35           | 43           | -18,6                           |
| 65 Jahre und mehr                              | 5         | 3         | X                               | 21           | 27         | -22,2                           | 34              | 32         | 6,3                             | 259          | 229          | 13,1                            |
| innerorts                                      | 1         | 1         | -                               | 10           | 13         | -23,1                           | 21              | 15         | 40,0                            | 143          | 148          | -3,4                            |
| außerorts                                      | 4         | 2         | X                               | 11           | 14         | -21,4                           | 13              | 17         | -23,5                           | 116          | 81           | 43,2                            |

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Leichtverletzte |            |                                      |              |              |                                      | Verunglückte insgesamt |              |                                      |              |              |                                      | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage |
|-----------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--|
| September       |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | September              |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% |  |
| 2010            | 2009       |                                      | 2010         | 2009         |                                      | 2010                   | 2009         |                                      | 2010         | 2009         |                                      |  |
| Anzahl          |            |                                      | Anzahl       |              |                                      | Anzahl                 |              | Anzahl                               |              |              |                                      |  |
| 167             | 214        | -22,0                                | 1 270        | 1 527        | -16,8                                | 208                    | 259          | -19,7                                | 1 594        | 1 881        | -15,3                                | Fahrrädern<br>innerorts                        |
| 155             | 202        | -23,3                                | 1 195        | 1 415        | -15,5                                | 189                    | 238          | -20,6                                | 1 469        | 1 719        | -14,5                                |  |
| 12              | 12         | -                                    | 75           | 112          | -33,0                                | 19                     | 21           | -9,5                                 | 125          | 162          | -22,8                                | außerorts                                      |
| 16              | 25         | -36,0                                | 150          | 186          | -19,4                                | 25                     | 30           | -16,7                                | 192          | 221          | -13,1                                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| 16              | 24         | -33,3                                | 148          | 177          | -16,4                                | 25                     | 29           | -13,8                                | 187          | 207          | -9,7                                 | innerorts                                      |
| -               | 1          | X                                    | 2            | 9            | X                                    | -                      | 1            | X                                    | 5            | 14           | X                                    | außerorts                                      |
| 51              | 67         | -23,9                                | 392          | 411          | -4,6                                 | 66                     | 85           | -22,4                                | 533          | 558          | -4,5                                 | Fußgänger                                      |
| 48              | 61         | -21,3                                | 369          | 389          | -5,1                                 | 62                     | 78           | -20,5                                | 501          | 526          | -4,8                                 | innerorts                                      |
| 3               | 6          | X                                    | 23           | 22           | 4,5                                  | 4                      | 7            | X                                    | 32           | 32           | -                                    | außerorts                                      |
| 15              | 17         | -11,8                                | 103          | 94           | 9,6                                  | 22                     | 22           | -                                    | 137          | 140          | -2,1                                 | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| 15              | 16         | -6,3                                 | 103          | 93           | 10,8                                 | 22                     | 21           | 4,8                                  | 137          | 139          | -1,4                                 | innerorts                                      |
| -               | 1          | X                                    | -            | 1            | X                                    | -                      | 1            | X                                    | -            | 1            | X                                    | außerorts                                      |
| 6               | 18         | X                                    | 62           | 91           | -31,9                                | 10                     | 24           | -58,3                                | 102          | 139          | -26,6                                | 65 Jahre und mehr                              |
| 6               | 18         | X                                    | 61           | 90           | -32,2                                | 10                     | 24           | -58,3                                | 100          | 135          | -25,9                                | innerorts                                      |
| -               | -          | -                                    | 1            | 1            | -                                    | -                      | -            | -                                    | 2            | 4            | X                                    | außerorts                                      |
| -               | 6          | X                                    | 2            | 11           | X                                    | -                      | 7            | X                                    | 3            | 15           | X                                    | Andere Personen                                |
| -               | 4          | X                                    | 1            | 9            | X                                    | -                      | 5            | X                                    | 2            | 12           | X                                    | innerorts                                      |
| -               | 2          | X                                    | 1            | 2            | X                                    | -                      | 2            | X                                    | 1            | 3            | X                                    | außerorts                                      |
| <b>892</b>      | <b>866</b> | <b>3,0</b>                           | <b>6 138</b> | <b>6 832</b> | <b>-10,2</b>                         | <b>1 084</b>           | <b>1 099</b> | <b>-1,4</b>                          | <b>7 844</b> | <b>8 635</b> | <b>-9,2</b>                          | <b>Insgesamt</b>                               |
| <b>600</b>      | <b>602</b> | <b>-0,3</b>                          | <b>3 967</b> | <b>4 422</b> | <b>-10,3</b>                         | <b>701</b>             | <b>705</b>   | <b>-0,6</b>                          | <b>4 745</b> | <b>5 256</b> | <b>-9,7</b>                          | <b>innerorts</b>                               |
| <b>292</b>      | <b>264</b> | <b>10,6</b>                          | <b>2 171</b> | <b>2 410</b> | <b>-9,9</b>                          | <b>383</b>             | <b>394</b>   | <b>-2,8</b>                          | <b>3 099</b> | <b>3 379</b> | <b>-8,3</b>                          | <b>außerorts</b>                               |
| 67              | 71         | -5,6                                 | 503          | 546          | -7,9                                 | 86                     | 88           | -2,3                                 | 631          | 686          | -8,0                                 | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| 53              | 62         | -14,5                                | 368          | 405          | -9,1                                 | 71                     | 75           | -5,3                                 | 456          | 501          | -9,0                                 | innerorts                                      |
| 14              | 9          | X                                    | 135          | 141          | -4,3                                 | 15                     | 13           | 15,4                                 | 175          | 185          | -5,4                                 | außerorts                                      |
| 109             | 115        | -5,2                                 | 704          | 786          | -10,4                                | 148                    | 150          | -1,3                                 | 984          | 1 042        | -5,6                                 | 65 Jahre und mehr                              |
| 75              | 86         | -12,8                                | 503          | 599          | -16,0                                | 97                     | 102          | -4,9                                 | 656          | 760          | -13,7                                | innerorts                                      |
| 34              | 29         | 17,2                                 | 201          | 187          | 7,5                                  | 51                     | 48           | 6,3                                  | 328          | 282          | 16,3                                 | außerorts                                      |

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                 |                                    |             |            | Ins-gesamt | Darunter                 |                                    |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-)     |                                    |             |            |          |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------|
|                                       |            | Fahrer und Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |            | Fahrer und Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger | Fahrer und Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |          |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            | Per-sonen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |          |
| Geschlecht                            | Anzahl     |                          |                                    |             |            |            |                          |                                    |             |            | %                        |                                    |             |            |          |
| <b>Getötete</b>                       |            |                          |                                    |             |            |            |                          |                                    |             |            |                          |                                    |             |            |          |
|                                       |            | <b>September 2010</b>    |                                    |             |            |            | <b>September 2009</b>    |                                    |             |            |                          |                                    |             |            |          |
| unter 15                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| männlich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| 15-18                                 | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | X                        | X                                  | -           | -          | -        |
| männlich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| weiblich                              | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | X                        | X                                  | -           | -          | -        |
| 18-21                                 | -          | -                        | -                                  | -           | -          | 2          | 1                        | 1                                  | -           | -          | X                        | X                                  | X           | -          | -        |
| männlich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | 2          | 1                        | 1                                  | -           | -          | X                        | X                                  | X           | -          | -        |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| 21-25                                 | 1          | -                        | 1                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | X                        | -                                  | X           | -          | -        |
| männlich                              | 1          | -                        | 1                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | X                        | -                                  | X           | -          | -        |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| 25-35                                 | 2          | 1                        | 1                                  | -           | -          | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | X                        | -                                  | X           | -          | -        |
| männlich                              | 2          | 1                        | 1                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | X                        | X                                  | X           | -          | -        |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | X                        | X                                  | -           | -          | -        |
| 35-45                                 | 2          | 1                        | 1                                  | -           | -          | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | X                        | -                                  | X           | -          | -        |
| männlich                              | 2          | 1                        | 1                                  | -           | -          | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | X                        | -                                  | X           | -          | -        |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| 45-55                                 | 3          | 2                        | -                                  | -           | -          | 6          | 3                        | 2                                  | 1           | -          | X                        | X                                  | X           | X          | -        |
| männlich                              | 3          | 2                        | -                                  | -           | -          | 6          | 3                        | 2                                  | 1           | -          | X                        | X                                  | X           | X          | -        |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| 55-65                                 | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | 1          | -                        | -                                  | 1           | -          | -                        | X                                  | -           | X          | -        |
| männlich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | 1          | -                        | -                                  | 1           | -          | X                        | -                                  | -           | X          | -        |
| weiblich                              | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | X                        | X                                  | -           | -          | -        |
| 65 und mehr                           | 5          | 4                        | -                                  | 1           | -          | 3          | 1                        | -                                  | 2           | -          | X                        | X                                  | -           | X          | -        |
| männlich                              | 4          | 3                        | -                                  | 1           | -          | 2          | -                        | -                                  | 2           | -          | X                        | X                                  | -           | X          | -        |
| weiblich                              | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | 1          | 1                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>15</b>  | <b>10</b>                | <b>3</b>                           | <b>1</b>    | <b>-</b>   | <b>14</b>  | <b>7</b>                 | <b>3</b>                           | <b>4</b>    | <b>-</b>   | <b>7,1</b>               | <b>X</b>                           | <b>-</b>    | <b>X</b>   | <b>-</b> |
| <b>männlich</b>                       | <b>12</b>  | <b>7</b>                 | <b>3</b>                           | <b>1</b>    | <b>-</b>   | <b>12</b>  | <b>5</b>                 | <b>3</b>                           | <b>4</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>                 | <b>X</b>                           | <b>-</b>    | <b>X</b>   | <b>-</b> |
| <b>weiblich</b>                       | <b>3</b>   | <b>3</b>                 | <b>-</b>                           | <b>-</b>    | <b>-</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>                 | <b>-</b>                           | <b>-</b>    | <b>-</b>   | <b>X</b>                 | <b>X</b>                           | <b>-</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b> |
| Ohne Angabe                           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -        |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>15</b>  | <b>10</b>                | <b>3</b>                           | <b>1</b>    | <b>-</b>   | <b>14</b>  | <b>7</b>                 | <b>3</b>                           | <b>4</b>    | <b>-</b>   | <b>7,1</b>               | <b>X</b>                           | <b>-</b>    | <b>X</b>   | <b>-</b> |

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt                 | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren |                  |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|
|                                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 |  | Fuß-<br>gänger   |
|                                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                  |
|                                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |
| <b>Getötete</b>                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |
| <b>Januar - September 2010</b> |                                   |   |                 |                |                | <b>Januar - September 2009</b>    |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |
| 6                              | 5                                 | -   | -               | 1              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | X  | unter 15         |
| 3                              | 2                                 | -   | -               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | X  | männlich         |
| 3                              | 3                                 | -   | -               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -  | weiblich         |
| 2                              | 2                                 | -   | -               | -              | 2              | -                                 | 2   | -               | -              | -                    | X                                 | X   | -               | -  | 15-18            |
| -                              | -                                 | -   | -               | -              | 1              | -                                 | 1   | -               | -              | X                    | -                                 | X   | -               | -  | männlich         |
| 2                              | 2                                 | -   | -               | -              | 1              | -                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | -               | -  | weiblich         |
| 6                              | 3                                 | 1   | -               | 2              | 13             | 8                                 | 4   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | -               | X  | 18-21            |
| 4                              | 2                                 | -   | -               | 2              | 9              | 5                                 | 3   | -               | -              | X                    | X                                 | X   | -               | X  | männlich         |
| 2                              | 1                                 | 1   | -               | -              | 4              | 3                                 | 1   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -  | weiblich         |
| 17                             | 14                                | 3   | -               | -              | 14             | 8                                 | 4   | 1               | 1              | 21,4                 | X                                 | X   | X               | X  | 21-25            |
| 13                             | 10                                | 3   | -               | -              | 12             | 6                                 | 4   | 1               | 1              | 8,3                  | X                                 | X   | X               | X  | männlich         |
| 4                              | 4                                 | -   | -               | -              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -  | weiblich         |
| 17                             | 8                                 | 5   | 1               | -              | 15             | 11                                | 4   | -               | -              | 13,3                 | X                                 | X   | X               | -  | 25-35            |
| 12                             | 5                                 | 5   | -               | -              | 11             | 7                                 | 4   | -               | -              | 9,1                  | X                                 | X   | -               | -  | männlich         |
| 5                              | 3                                 | -   | 1               | -              | 4              | 4                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | X               | -  | weiblich         |
| 14                             | 5                                 | 5   | -               | 1              | 12             | 7                                 | 3   | -               | -              | 16,7                 | X                                 | X   | -               | X  | 35-45            |
| 11                             | 4                                 | 5   | -               | -              | 11             | 6                                 | 3   | -               | -              | -                    | X                                 | X   | -               | -  | männlich         |
| 3                              | 1                                 | -   | -               | 1              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | -                                 | -   | -               | X  | weiblich         |
| 19                             | 7                                 | 3   | 1               | 3              | 27             | 14                                | 4   | 4               | 1              | -29,6                | X                                 | X   | X               | X  | 45-55            |
| 17                             | 7                                 | 3   | -               | 2              | 22             | 10                                | 4   | 3               | 1              | -22,7                | X                                 | X   | X               | X  | männlich         |
| 2                              | -                                 | -   | 1               | 1              | 5              | 4                                 | -   | 1               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | X  | weiblich         |
| 8                              | 3                                 | -   | 2               | 2              | 17             | 5                                 | 6   | 3               | 1              | X                    | X                                 | X   | X               | X  | 55-65            |
| 6                              | 2                                 | -   | 2               | 1              | 16             | 4                                 | 6   | 3               | 1              | X                    | X                                 | X   | X               | -  | männlich         |
| 2                              | 1                                 | -   | -               | 1              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | -                                 | -   | -               | X  | weiblich         |
| 21                             | 9                                 | -   | 7               | 5              | 27             | 11                                | -   | 8               | 7              | -22,2                | X                                 | -   | X               | X  | 65 und mehr      |
| 18                             | 7                                 | -   | 7               | 4              | 16             | 6                                 | -   | 6               | 3              | 12,5                 | X                                 | -   | X               | X  | männlich         |
| 3                              | 2                                 | -   | -               | 1              | 11             | 5                                 | -   | 2               | 4              | X                    | X                                 | -   | X               | X  | weiblich         |
| <b>110</b>                     | <b>56</b>                         | <b>17</b>   | <b>11</b>       | <b>14</b>      | <b>128</b>     | <b>65</b>                         | <b>27</b>   | <b>16</b>       | <b>10</b>      | <b>-14,1</b>         | <b>-13,8</b>                      | <b>-37,0</b>  | <b>-31,3</b>    | <b>40,0</b>                                    | <b>Zusammen</b>  |
| <b>84</b>                      | <b>39</b>                         | <b>16</b>   | <b>9</b>        | <b>10</b>      | <b>98</b>      | <b>44</b>                         | <b>25</b>   | <b>13</b>       | <b>6</b>       | <b>-14,3</b>         | <b>-11,4</b>                      | <b>-36,0</b>  | <b>X</b>        | <b>X</b>                                       | <b>männlich</b>  |
| <b>26</b>                      | <b>17</b>                         | <b>1</b>  | <b>2</b>        | <b>4</b>       | <b>30</b>      | <b>21</b>                         | <b>2</b>  | <b>3</b>        | <b>4</b>       | <b>-13,3</b>         | <b>-19,0</b>                      | <b>X</b>  | <b>X</b>        | <b>-</b>                                       | <b>weiblich</b>  |
| -                              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -  | Ohne Angabe      |
| <b>110</b>                     | <b>56</b>                         | <b>17</b>   | <b>11</b>       | <b>14</b>      | <b>128</b>     | <b>65</b>                         | <b>27</b>   | <b>16</b>       | <b>10</b>      | <b>-14,1</b>         | <b>-13,8</b>                      | <b>-37,0</b>  | <b>-31,3</b>    | <b>40,0</b>                                    | <b>Insgesamt</b> |

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                 |                                    |             |            | Ins-gesamt | Darunter                 |                                    |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                          |                                    |              |              |
|---------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|
|                                       |            | Fahrer und Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |            | Fahrer und Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Fahrer und Mitfahrer von |                                    |              | Fuß-gänger   |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      | Per-sonen-kraft-wagen    | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern  |              |
| Geschlecht                            | Anzahl     |                          |                                    |             |            |            |                          |                                    |             |            | %                    |                          |                                    |              |              |
| <b>Schwerverletzte</b>                |            |                          |                                    |             |            |            |                          |                                    |             |            |                      |                          |                                    |              |              |
| <b>September 2010</b>                 |            |                          |                                    |             |            |            |                          | <b>September 2009</b>              |             |            |                      |                          |                                    |              |              |
| unter 15                              | 19         | 3                        | -                                  | 9           | 7          | 17         | 4                        | 1                                  | 5           | 5          | 11,8                 | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 10         | 1                        | -                                  | 4           | 5          | 10         | 2                        | 1                                  | 3           | 3          | -                    | X                        | X                                  | X            | X            |
| weiblich                              | 9          | 2                        | -                                  | 5           | 2          | 7          | 2                        | -                                  | 2           | 2          | X                    | -                        | -                                  | X            | -            |
| 15-18                                 | 6          | -                        | 1                                  | 2           | -          | 13         | 2                        | 2                                  | 4           | 2          | X                    | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 6          | -                        | 1                                  | 2           | -          | 6          | 1                        | 2                                  | 1           | -          | -                    | X                        | X                                  | X            | -            |
| weiblich                              | -          | -                        | -                                  | -           | -          | 7          | 1                        | -                                  | 3           | 2          | X                    | X                        | -                                  | X            | X            |
| 18-21                                 | 16         | 9                        | 3                                  | 1           | -          | 22         | 12                       | 4                                  | 2           | 1          | -27,3                | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 13         | 6                        | 3                                  | 1           | -          | 15         | 8                        | 3                                  | 1           | 1          | -13,3                | X                        | -                                  | -            | X            |
| weiblich                              | 3          | 3                        | -                                  | -           | -          | 7          | 4                        | 1                                  | 1           | -          | X                    | X                        | X                                  | X            | -            |
| 21-25                                 | 13         | 4                        | 6                                  | 1           | 2          | 20         | 14                       | 2                                  | 2           | 1          | -35,0                | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 10         | 3                        | 6                                  | -           | 1          | 15         | 11                       | 2                                  | 1           | -          | -33,3                | X                        | X                                  | X            | X            |
| weiblich                              | 3          | 1                        | -                                  | 1           | 1          | 5          | 3                        | -                                  | 1           | 1          | X                    | X                        | -                                  | -            | -            |
| 25-35                                 | 30         | 19                       | 4                                  | 2           | -          | 40         | 22                       | 9                                  | 5           | -          | -25,0                | -13,6                    | X                                  | X            | -            |
| männlich                              | 21         | 14                       | 3                                  | 1           | -          | 32         | 15                       | 9                                  | 4           | -          | -34,4                | -6,7                     | X                                  | X            | -            |
| weiblich                              | 9          | 5                        | 1                                  | 1           | -          | 8          | 7                        | -                                  | 1           | -          | X                    | X                        | X                                  | -            | -            |
| 35-45                                 | 17         | 7                        | 3                                  | 2           | 1          | 21         | 4                        | 8                                  | 6           | -          | -19,0                | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 12         | 4                        | 3                                  | -           | 1          | 16         | 2                        | 7                                  | 4           | -          | -25,0                | X                        | X                                  | X            | X            |
| weiblich                              | 5          | 3                        | -                                  | 2           | -          | 5          | 2                        | 1                                  | 2           | -          | -                    | X                        | X                                  | -            | -            |
| 45-55                                 | 26         | 6                        | 8                                  | 8           | -          | 32         | 19                       | 1                                  | 6           | 3          | -18,8                | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 18         | 4                        | 7                                  | 5           | -          | 14         | 5                        | 1                                  | 4           | 1          | 28,6                 | X                        | X                                  | X            | X            |
| weiblich                              | 8          | 2                        | 1                                  | 3           | -          | 18         | 14                       | -                                  | 2           | 2          | X                    | X                        | X                                  | X            | X            |
| 55-65                                 | 16         | 9                        | 1                                  | 3           | 1          | 22         | 12                       | 4                                  | 6           | -          | -27,3                | X                        | X                                  | X            | X            |
| männlich                              | 11         | 7                        | 1                                  | 1           | -          | 14         | 9                        | 3                                  | 2           | -          | -21,4                | X                        | X                                  | X            | -            |
| weiblich                              | 5          | 2                        | -                                  | 2           | 1          | 8          | 3                        | 1                                  | 4           | -          | X                    | X                        | X                                  | X            | X            |
| 65 und mehr                           | 34         | 14                       | 1                                  | 12          | 4          | 32         | 19                       | 1                                  | 5           | 6          | 6,3                  | -26,3                    | -                                  | X            | X            |
| männlich                              | 12         | 4                        | 1                                  | 5           | 1          | 18         | 12                       | 1                                  | 4           | 1          | -33,3                | X                        | -                                  | X            | -            |
| weiblich                              | 22         | 10                       | -                                  | 7           | 3          | 14         | 7                        | -                                  | 1           | 5          | 57,1                 | X                        | -                                  | X            | X            |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>177</b> | <b>71</b>                | <b>27</b>                          | <b>40</b>   | <b>15</b>  | <b>219</b> | <b>108</b>               | <b>32</b>                          | <b>41</b>   | <b>18</b>  | <b>-19,2</b>         | <b>-34,3</b>             | <b>-15,6</b>                       | <b>-2,4</b>  | <b>-16,7</b> |
| <b>männlich</b>                       | <b>113</b> | <b>43</b>                | <b>25</b>                          | <b>19</b>   | <b>8</b>   | <b>140</b> | <b>65</b>                | <b>29</b>                          | <b>24</b>   | <b>6</b>   | <b>-19,3</b>         | <b>-33,8</b>             | <b>-13,8</b>                       | <b>-20,8</b> | <b>X</b>     |
| <b>weiblich</b>                       | <b>64</b>  | <b>28</b>                | <b>2</b>                           | <b>21</b>   | <b>7</b>   | <b>79</b>  | <b>43</b>                | <b>3</b>                           | <b>17</b>   | <b>12</b>  | <b>-19,0</b>         | <b>-34,9</b>             | <b>X</b>                           | <b>23,5</b>  | <b>X</b>     |
| Ohne Angabe                           | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -          | -                        | -                                  | -           | -          | -                    | -                        | -                                  | -            | -            |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>177</b> | <b>71</b>                | <b>27</b>                          | <b>40</b>   | <b>15</b>  | <b>219</b> | <b>108</b>               | <b>32</b>                          | <b>41</b>   | <b>18</b>  | <b>-19,2</b>         | <b>-34,3</b>             | <b>-15,6</b>                       | <b>-2,4</b>  | <b>-16,7</b> |

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt                 | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt                 | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|----------------|
|                                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                  |                |
|                                |                                   |   |                 |                |                                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| Anzahl                         |                                   |   |                 |                |                                |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |  |                  |                |
| <b>Schwerverletzte</b>         |                                   |   |                 |                |                                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| <b>Januar - September 2010</b> |                                   |   |                 |                | <b>Januar - September 2009</b> |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| 122                            | 35                                | 1   | 42              | 33             | 139                            | 52                                | 2   | 35              | 46             | -12,2                | -32,7                             | X   | 20,0            | -28,3  | unter 15         |                |
| 69                             | 17                                | 1   | 26              | 19             | 82                             | 25                                | 2   | 22              | 30             | -15,9                | -32,0                             | X   | 18,2            | -36,7  | männlich         |                |
| 53                             | 18                                | -   | 16              | 14             | 57                             | 27                                | -   | 13              | 16             | -7,0                 | -33,3                             | -   | 23,1            | -12,5  | weiblich         |                |
| 49                             | 12                                | 14  | 11              | 4              | 67                             | 22                                | 14  | 16              | 9              | -26,9                | -45,5                             | -   | -31,3           | X  | 15-18            |                |
| 35                             | 8                                 | 12  | 8               | 2              | 38                             | 9                                 | 13  | 10              | 2              | -7,9                 | X                                 | -7,7  | X               | -  | männlich         |                |
| 14                             | 4                                 | 2   | 3               | 2              | 29                             | 13                                | 1   | 6               | 7              | -51,7                | X                                 | X   | X               | X  | weiblich         |                |
| 144                            | 91                                | 16  | 14              | 9              | 184                            | 127                               | 26  | 15              | 4              | -21,7                | -28,3                             | -38,5   | -6,7            | X  | 18-21            |                |
| 92                             | 56                                | 13  | 8               | 5              | 127                            | 81                                | 22  | 11              | 3              | -27,6                | -30,9                             | -40,9   | X               | X  | männlich         |                |
| 52                             | 35                                | 3   | 6               | 4              | 57                             | 46                                | 4   | 4               | 1              | -8,8                 | -23,9                             | X   | X               | X  | weiblich         |                |
| 181                            | 113                               | 36  | 13              | 6              | 182                            | 118                               | 28  | 11              | 9              | -0,5                 | -4,2                              | 28,6  | 18,2            | X  | 21-25            |                |
| 121                            | 65                                | 34  | 9               | 2              | 129                            | 83                                | 23  | 8               | 5              | -6,2                 | -21,7                             | 47,8  | X               | X  | männlich         |                |
| 60                             | 48                                | 2   | 4               | 4              | 53                             | 35                                | 5   | 3               | 4              | 13,2                 | 37,1                              | X   | X               | -  | weiblich         |                |
| 246                            | 140                               | 45  | 31              | 8              | 269                            | 156                               | 49  | 34              | 5              | -8,6                 | -10,3                             | -8,2  | -8,8            | X  | 25-35            |                |
| 179                            | 88                                | 40  | 26              | 6              | 195                            | 95                                | 47  | 29              | 3              | -8,2                 | -7,4                              | -14,9   | -10,3           | X  | männlich         |                |
| 67                             | 52                                | 5   | 5               | 2              | 74                             | 61                                | 2   | 5               | 2              | -9,5                 | -14,8                             | X   | -               | -  | weiblich         |                |
| 205                            | 89                                | 36  | 38              | 13             | 209                            | 89                                | 50  | 36              | 4              | -1,9                 | -                                 | -28,0   | 5,6             | X  | 35-45            |                |
| 140                            | 48                                | 34  | 24              | 6              | 135                            | 45                                | 43  | 19              | 3              | 3,7                  | 6,7                               | -20,9   | 26,3            | X  | männlich         |                |
| 65                             | 41                                | 2   | 14              | 7              | 74                             | 44                                | 7   | 17              | 1              | -12,2                | -6,8                              | X   | -17,6           | X  | weiblich         |                |
| 227                            | 99                                | 44  | 45              | 10             | 236                            | 107                               | 40  | 57              | 9              | -3,8                 | -7,5                              | 10,0  | -21,1           | X  | 45-55            |                |
| 144                            | 49                                | 40  | 27              | 5              | 136                            | 47                                | 37  | 28              | 5              | 5,9                  | 4,3                               | 8,1   | -3,6            | -  | männlich         |                |
| 83                             | 50                                | 4   | 18              | 5              | 100                            | 60                                | 3   | 29              | 4              | -17,0                | -16,7                             | X   | -37,9           | X  | weiblich         |                |
| 163                            | 81                                | 14  | 41              | 9              | 159                            | 78                                | 11  | 49              | 10             | 2,5                  | 3,8                               | 27,3  | -16,3           | X  | 55-65            |                |
| 96                             | 45                                | 13  | 17              | 4              | 89                             | 38                                | 9   | 27              | 7              | 7,9                  | 18,4                              | X   | -37,0           | X  | männlich         |                |
| 67                             | 36                                | 1   | 24              | 5              | 70                             | 40                                | 2   | 22              | 3              | -4,3                 | -10,0                             | X   | 9,1             | X  | weiblich         |                |
| 259                            | 119                               | 6   | 78              | 35             | 229                            | 85                                | 6   | 85              | 41             | 13,1                 | 40,0                              | -   | -8,2            | -14,6  | 65 und mehr      |                |
| 115                            | 50                                | 6   | 38              | 11             | 124                            | 53                                | 6   | 46              | 10             | -7,3                 | -5,7                              | -   | -17,4           | 10,0   | männlich         |                |
| 144                            | 69                                | -   | 40              | 24             | 105                            | 32                                | -   | 39              | 31             | 37,1                 | X                                 | -   | 2,6             | -22,6  | weiblich         |                |
| <b>1 596</b>                   | <b>779</b>                        | <b>212</b>  | <b>313</b>      | <b>127</b>     | <b>1 674</b>                   | <b>834</b>                        | <b>226</b>  | <b>338</b>      | <b>137</b>     | <b>-4,7</b>          | <b>-6,6</b>                       | <b>-6,2</b>   | <b>-7,4</b>     | <b>-7,3</b>                                    | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>991</b>                     | <b>426</b>                        | <b>193</b>  | <b>183</b>      | <b>60</b>      | <b>1 055</b>                   | <b>476</b>                        | <b>202</b>  | <b>200</b>      | <b>68</b>      | <b>-6,1</b>          | <b>-10,5</b>                      | <b>-4,5</b>   | <b>-8,5</b>     | <b>-11,8</b>                                   | <b>männlich</b>  |                |
| <b>605</b>                     | <b>353</b>                        | <b>19</b>   | <b>130</b>      | <b>67</b>      | <b>619</b>                     | <b>358</b>                        | <b>24</b>   | <b>138</b>      | <b>69</b>      | <b>-2,3</b>          | <b>-1,4</b>                       | <b>-20,8</b>  | <b>-5,8</b>     | <b>-2,9</b>                                    | <b>weiblich</b>  |                |
| -                              | -                                 | -   | -               | -              | 1                              | 1                                 | -   | -               | -              | X                    | X                                 | -   | -               | -  | Ohne Angabe      |                |
| <b>1 596</b>                   | <b>779</b>                        | <b>212</b>  | <b>313</b>      | <b>127</b>     | <b>1 675</b>                   | <b>835</b>                        | <b>226</b>  | <b>338</b>      | <b>137</b>     | <b>-4,7</b>          | <b>-6,7</b>                       | <b>-6,2</b>   | <b>-7,4</b>     | <b>-7,3</b>                                    | <b>Insgesamt</b> |                |



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt                 | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|----------------|
|                                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                  |                |
|                                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| <b>Leichtverletzte</b>         |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| <b>Januar - September 2010</b> |                                   |   |                 |                |                | <b>Januar - September 2009</b>    |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| 503                            | 217                               | 1   | 150             | 103            | 546            | 240                               | 3   | 186             | 94             | -7,9                 | -9,6                              | X   | -19,4           | 9,6  | unter 15         |                |
| 279                            | 110                               | -   | 98              | 53             | 290            | 120                               | -   | 118             | 43             | -3,8                 | -8,3                              | -   | -16,9           | 23,3   | männlich         |                |
| 224                            | 107                               | 1   | 52              | 50             | 255            | 120                               | 3   | 68              | 50             | -12,2                | -10,8                             | X   | -23,5           | -  | weiblich         |                |
| 233                            | 81                                | 40  | 61              | 17             | 285            | 81                                | 51  | 72              | 23             | -18,2                | -                                 | -21,6   | -15,3           | -26,1  | 15-18            |                |
| 128                            | 32                                | 35  | 38              | 5              | 167            | 28                                | 41  | 46              | 10             | -23,4                | 14,3                              | -14,6   | -17,4           | X  | männlich         |                |
| 105                            | 49                                | 5   | 23              | 12             | 118            | 53                                | 10  | 26              | 13             | -11,0                | -7,5                              | X   | -11,5           | -7,7   | weiblich         |                |
| 559                            | 400                               | 37  | 64              | 25             | 749            | 547                               | 40  | 84              | 19             | -25,4                | -26,9                             | -7,5  | -23,8           | 31,6   | 18-21            |                |
| 318                            | 211                               | 31  | 39              | 16             | 390            | 253                               | 35  | 51              | 9              | -18,5                | -16,6                             | -11,4   | -23,5           | X  | männlich         |                |
| 241                            | 189                               | 6   | 25              | 9              | 359            | 294                               | 5   | 33              | 10             | -32,9                | -35,7                             | X   | -24,2           | X  | weiblich         |                |
| 754                            | 521                               | 40  | 106             | 29             | 770            | 538                               | 45  | 119             | 26             | -2,1                 | -3,2                              | -11,1   | -10,9           | 11,5   | 21-25            |                |
| 377                            | 223                               | 35  | 54              | 21             | 453            | 290                               | 43  | 73              | 16             | -16,8                | -23,1                             | -18,6   | -26,0           | 31,3   | männlich         |                |
| 377                            | 298                               | 5   | 52              | 8              | 317            | 248                               | 2   | 46              | 10             | 18,9                 | 20,2                              | X   | 13,0            | X  | weiblich         |                |
| 1 037                          | 653                               | 56  | 170             | 58             | 1 114          | 709                               | 58  | 197             | 46             | -6,9                 | -7,9                              | -3,4  | -13,7           | 26,1   | 25-35            |                |
| 558                            | 292                               | 49  | 107             | 32             | 617            | 313                               | 52  | 140             | 29             | -9,6                 | -6,7                              | -5,8  | -23,6           | 10,3   | männlich         |                |
| 479                            | 361                               | 7   | 63              | 26             | 497            | 396                               | 6   | 57              | 17             | -3,6                 | -8,8                              | X   | 10,5            | 52,9   | weiblich         |                |
| 864                            | 530                               | 55  | 159             | 30             | 997            | 590                               | 64  | 201             | 41             | -13,3                | -10,2                             | -14,1   | -20,9           | -26,8  | 35-45            |                |
| 482                            | 227                               | 50  | 103             | 24             | 546            | 260                               | 56  | 125             | 19             | -11,7                | -12,7                             | -10,7   | -17,6           | 26,3   | männlich         |                |
| 382                            | 303                               | 5   | 56              | 6              | 451            | 330                               | 8   | 76              | 22             | -15,3                | -8,2                              | X   | -26,3           | X  | weiblich         |                |
| 882                            | 517                               | 50  | 194             | 38             | 976            | 583                               | 46  | 207             | 39             | -9,6                 | -11,3                             | 8,7   | -6,3            | -2,6   | 45-55            |                |
| 428                            | 205                               | 42  | 99              | 20             | 510            | 252                               | 37  | 123             | 15             | -16,1                | -18,7                             | 13,5  | -19,5           | 33,3   | männlich         |                |
| 454                            | 312                               | 8   | 95              | 18             | 466            | 331                               | 9   | 84              | 24             | -2,6                 | -5,7                              | X   | 13,1            | -25,0  | weiblich         |                |
| 588                            | 356                               | 17  | 140             | 29             | 594            | 315                               | 20  | 176             | 30             | -1,0                 | 13,0                              | -15,0   | -20,5           | -3,3   | 55-65            |                |
| 288                            | 154                               | 15  | 73              | 13             | 313            | 147                               | 19  | 95              | 12             | -8,0                 | 4,8                               | -21,1   | -23,2           | 8,3  | männlich         |                |
| 300                            | 202                               | 2   | 67              | 16             | 281            | 168                               | 1   | 81              | 18             | 6,8                  | 20,2                              | X   | -17,3           | -11,1  | weiblich         |                |
| 704                            | 363                               | 4   | 218             | 62             | 786            | 357                               | 6   | 280             | 91             | -10,4                | 1,7                               | X   | -22,1           | -31,9  | 65 und mehr      |                |
| 329                            | 159                               | 4   | 117             | 22             | 375            | 170                               | 6   | 143             | 25             | -12,3                | -6,5                              | X   | -18,2           | -12,0  | männlich         |                |
| 375                            | 204                               | -   | 101             | 40             | 411            | 187                               | -   | 137             | 66             | -8,8                 | 9,1                               | -   | -26,3           | -39,4  | weiblich         |                |
| <b>6 124</b>                   | <b>3 638</b>                      | <b>300</b>  | <b>1 262</b>    | <b>391</b>     | <b>6 817</b>   | <b>3 960</b>                      | <b>333</b>  | <b>1 522</b>    | <b>409</b>     | <b>-10,2</b>         | <b>-8,1</b>                       | <b>-9,9</b>   | <b>-17,1</b>    | <b>-4,4</b>                                    | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>3 187</b>                   | <b>1 613</b>                      | <b>261</b>  | <b>728</b>      | <b>206</b>     | <b>3 661</b>   | <b>1 833</b>                      | <b>289</b>  | <b>914</b>      | <b>178</b>     | <b>-12,9</b>         | <b>-12,0</b>                      | <b>-9,7</b>   | <b>-20,4</b>    | <b>15,7</b>                                    | <b>männlich</b>  |                |
| <b>2 937</b>                   | <b>2 025</b>                      | <b>39</b>   | <b>534</b>      | <b>185</b>     | <b>3 155</b>   | <b>2 127</b>                      | <b>44</b>   | <b>608</b>      | <b>230</b>     | <b>-6,9</b>          | <b>-4,8</b>                       | <b>-11,4</b>  | <b>-12,2</b>    | <b>-19,6</b>                                   | <b>weiblich</b>  |                |
| 14                             | 3                                 | 1   | 8               | 1              | 15             | 4                                 | 2   | 5               | 2              | -6,7                 | X                                 | X   | X               | X  | Ohne Angabe      |                |
| <b>6 138</b>                   | <b>3 641</b>                      | <b>301</b>  | <b>1 270</b>    | <b>392</b>     | <b>6 832</b>   | <b>3 964</b>                      | <b>335</b>  | <b>1 527</b>    | <b>411</b>     | <b>-10,2</b>         | <b>-8,1</b>                       | <b>-10,1</b>  | <b>-16,8</b>    | <b>-4,6</b>                                    | <b>Insgesamt</b> |                |



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt                 | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------|----------------|
|                                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer und Mitfahrer von          |   |                 |  |                  | Fuß-<br>gänger |
|                                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                  |                |
|                                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| Anzahl                         |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |  |                  |                |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>  |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| <b>Januar - September 2010</b> |                                   |   |                 |                |                | <b>Januar - September 2009</b>    |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  |                  |                |
| 631                            | 257                               | 2   | 192             | 137            | 686            | 293                               | 5   | 221             | 140            | -8,0                 | -12,3                             | X   | -13,1           | -2,1   | unter 15         |                |
| 351                            | 129                               | 1   | 124             | 73             | 372            | 145                               | 2   | 140             | 73             | -5,6                 | -11,0                             | X   | -11,4           | -  | männlich         |                |
| 280                            | 128                               | 1   | 68              | 64             | 313            | 148                               | 3   | 81              | 66             | -10,5                | -13,5                             | X   | -16,0           | -3,0   | weiblich         |                |
| 284                            | 95                                | 54  | 72              | 21             | 354            | 103                               | 67  | 88              | 32             | -19,8                | -7,8                              | -19,4   | -18,2           | -34,4  | 15-18            |                |
| 163                            | 40                                | 47  | 46              | 7              | 206            | 37                                | 55  | 56              | 12             | -20,9                | 8,1                               | -14,5   | -17,9           | X  | männlich         |                |
| 121                            | 55                                | 7   | 26              | 14             | 148            | 66                                | 12  | 32              | 20             | -18,2                | -16,7                             | X   | -18,8           | -30,0  | weiblich         |                |
| 709                            | 494                               | 54  | 78              | 36             | 946            | 682                               | 70  | 99              | 23             | -25,1                | -27,6                             | -22,9   | -21,2           | 56,5   | 18-21            |                |
| 414                            | 269                               | 44  | 47              | 23             | 526            | 339                               | 60  | 62              | 12             | -21,3                | -20,6                             | -26,7   | -24,2           | 91,7   | männlich         |                |
| 295                            | 225                               | 10  | 31              | 13             | 420            | 343                               | 10  | 37              | 11             | -29,8                | -34,4                             | -   | -16,2           | 18,2   | weiblich         |                |
| 952                            | 648                               | 79  | 119             | 35             | 966            | 664                               | 77  | 131             | 36             | -1,4                 | -2,4                              | 2,6   | -9,2            | -2,8   | 21-25            |                |
| 511                            | 298                               | 72  | 63              | 23             | 594            | 379                               | 70  | 82              | 22             | -14,0                | -21,4                             | 2,9   | -23,2           | 4,5  | männlich         |                |
| 441                            | 350                               | 7   | 56              | 12             | 372            | 285                               | 7   | 49              | 14             | 18,5                 | 22,8                              | -   | 14,3            | -14,3  | weiblich         |                |
| 1 300                          | 801                               | 106   | 202             | 66             | 1 398          | 876                               | 111   | 231             | 51             | -7,0                 | -8,6                              | -4,5  | -12,6           | 29,4   | 25-35            |                |
| 749                            | 385                               | 94  | 133             | 38             | 823            | 415                               | 103   | 169             | 32             | -9,0                 | -7,2                              | -8,7  | -21,3           | 18,8   | männlich         |                |
| 551                            | 416                               | 12  | 69              | 28             | 575            | 461                               | 8   | 62              | 19             | -4,2                 | -9,8                              | X   | 11,3            | 47,4   | weiblich         |                |
| 1 083                          | 624                               | 96  | 197             | 44             | 1 218          | 686                               | 117   | 237             | 45             | -11,1                | -9,0                              | -17,9   | -16,9           | -2,2   | 35-45            |                |
| 633                            | 279                               | 89  | 127             | 30             | 692            | 311                               | 102   | 144             | 22             | -8,5                 | -10,3                             | -12,7   | -11,8           | 36,4   | männlich         |                |
| 450                            | 345                               | 7   | 70              | 14             | 526            | 375                               | 15  | 93              | 23             | -14,4                | -8,0                              | X   | -24,7           | -39,1  | weiblich         |                |
| 1 128                          | 623                               | 97  | 240             | 51             | 1 239          | 704                               | 90  | 268             | 49             | -9,0                 | -11,5                             | 7,8   | -10,4           | 4,1  | 45-55            |                |
| 589                            | 261                               | 85  | 126             | 27             | 668            | 309                               | 78  | 154             | 21             | -11,8                | -15,5                             | 9,0   | -18,2           | 28,6   | männlich         |                |
| 539                            | 362                               | 12  | 114             | 24             | 571            | 395                               | 12  | 114             | 28             | -5,6                 | -8,4                              | -   | -               | -14,3  | weiblich         |                |
| 759                            | 440                               | 31  | 183             | 40             | 770            | 398                               | 37  | 228             | 41             | -1,4                 | 10,6                              | -16,2   | -19,7           | -2,4   | 55-65            |                |
| 390                            | 201                               | 28  | 92              | 18             | 418            | 189                               | 34  | 125             | 20             | -6,7                 | 6,3                               | -17,6   | -26,4           | -10,0  | männlich         |                |
| 369                            | 239                               | 3   | 91              | 22             | 352            | 209                               | 3   | 103             | 21             | 4,8                  | 14,4                              | -   | -11,7           | 4,8  | weiblich         |                |
| 984                            | 491                               | 10  | 303             | 102            | 1 042          | 453                               | 12  | 373             | 139            | -5,6                 | 8,4                               | -16,7   | -18,8           | -26,6  | 65 und mehr      |                |
| 462                            | 216                               | 10  | 162             | 37             | 515            | 229                               | 12  | 195             | 38             | -10,3                | -5,7                              | -16,7   | -16,9           | -2,6   | männlich         |                |
| 522                            | 275                               | -   | 141             | 65             | 527            | 224                               | -   | 178             | 101            | -0,9                 | 22,8                              | -   | -20,8           | -35,6  | weiblich         |                |
| <b>7 830</b>                   | <b>4 473</b>                      | <b>529</b>  | <b>1 586</b>    | <b>532</b>     | <b>8 619</b>   | <b>4 859</b>                      | <b>586</b>  | <b>1 876</b>    | <b>556</b>     | <b>-9,2</b>          | <b>-7,9</b>                       | <b>-9,7</b>   | <b>-15,5</b>    | <b>-4,3</b>                                    | <b>Zusammen</b>  |                |
| <b>4 262</b>                   | <b>2 078</b>                      | <b>470</b>  | <b>920</b>      | <b>276</b>     | <b>4 814</b>   | <b>2 353</b>                      | <b>516</b>  | <b>1 127</b>    | <b>252</b>     | <b>-11,5</b>         | <b>-11,7</b>                      | <b>-8,9</b>   | <b>-18,4</b>    | <b>9,5</b>                                     | <b>männlich</b>  |                |
| <b>3 568</b>                   | <b>2 395</b>                      | <b>59</b>   | <b>666</b>      | <b>256</b>     | <b>3 804</b>   | <b>2 506</b>                      | <b>70</b>   | <b>749</b>      | <b>303</b>     | <b>-6,2</b>          | <b>-4,4</b>                       | <b>-15,7</b>  | <b>-11,1</b>    | <b>-15,5</b>                                   | <b>weiblich</b>  |                |
| 14                             | 3                                 | 1   | 8               | 1              | 16             | 5                                 | 2   | 5               | 2              | -12,5                | X                                 | X   | X               | X  | Ohne Angabe      |                |
| <b>7 844</b>                   | <b>4 476</b>                      | <b>530</b>  | <b>1 594</b>    | <b>533</b>     | <b>8 635</b>   | <b>4 864</b>                      | <b>588</b>  | <b>1 881</b>    | <b>558</b>     | <b>-9,2</b>          | <b>-8,0</b>                       | <b>-9,9</b>   | <b>-15,3</b>    | <b>-4,5</b>                                    | <b>Insgesamt</b> |                |

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |              |            |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |              |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|--------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|  | September |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Sept. |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | September       |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2010      | 2009      |                                 | 2010         | 2009       |                                 | 2010            | 2009       |                                 | 2010         | 2009         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl       |            | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl       |              | %                               |
| unter 15   | -         | -         | -                               | 6            | 1          | X                               | 19              | 17         | 11,8                            | 122          | 139          | -12,2                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 3            | -          | X                               | 10              | 10         | -                               | 69           | 82           | -15,9                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3            | 1          | X                               | 9               | 7          | X                               | 53           | 57           | -7,0                            |
| 15-18  | 1         | -         | X                               | 2            | 2          | -                               | 6               | 13         | X                               | 49           | 67           | -26,9                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | -            | 1          | X                               | 6               | 6          | -                               | 35           | 38           | -7,9                            |
| weiblich   | 1         | -         | X                               | 2            | 1          | X                               | -               | 7          | X                               | 14           | 29           | -51,7                           |
| 18-21  | -         | 2         | X                               | 6            | 13         | X                               | 16              | 22         | -27,3                           | 144          | 184          | -21,7                           |
| männlich   | -         | 2         | X                               | 4            | 9          | X                               | 13              | 15         | -13,3                           | 92           | 127          | -27,6                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2            | 4          | X                               | 3               | 7          | X                               | 52           | 57           | -8,8                            |
| 21-25  | 1         | -         | X                               | 17           | 14         | 21,4                            | 13              | 20         | -35,0                           | 181          | 182          | -0,5                            |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 13           | 12         | 8,3                             | 10              | 15         | -33,3                           | 121          | 129          | -6,2                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4            | 2          | X                               | 3               | 5          | X                               | 60           | 53           | 13,2                            |
| 25-30  | 1         | -         | X                               | 10           | 8          | X                               | 20              | 24         | -16,7                           | 161          | 162          | -0,6                            |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 6            | 8          | X                               | 15              | 19         | -21,1                           | 118          | 117          | 0,9                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4            | -          | X                               | 5               | 5          | -                               | 43           | 45           | -4,4                            |
| 30-35  | 1         | 1         | -                               | 7            | 7          | -                               | 10              | 16         | -37,5                           | 85           | 107          | -20,6                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 6            | 3          | X                               | 6               | 13         | X                               | 61           | 78           | -21,8                           |
| weiblich   | -         | 1         | X                               | 1            | 4          | X                               | 4               | 3          | X                               | 24           | 29           | -17,2                           |
| 35-40  | -         | -         | -                               | 6            | 5          | X                               | 8               | 7          | X                               | 93           | 86           | 8,1                             |
| männlich   | -         | -         | -                               | 4            | 4          | -                               | 4               | 6          | X                               | 63           | 64           | -1,6                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2            | 1          | X                               | 4               | 1          | X                               | 30           | 22           | 36,4                            |
| 40-45  | 2         | 1         | X                               | 8            | 7          | X                               | 9               | 14         | X                               | 112          | 123          | -8,9                            |
| männlich   | 2         | 1         | X                               | 7            | 7          | -                               | 8               | 10         | X                               | 77           | 71           | 8,5                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1            | -          | X                               | 1               | 4          | X                               | 35           | 52           | -32,7                           |
| 45-50  | 2         | 3         | X                               | 11           | 8          | X                               | 12              | 16         | -25,0                           | 128          | 121          | 5,8                             |
| männlich   | 2         | 3         | X                               | 10           | 7          | X                               | 7               | 6          | X                               | 84           | 72           | 16,7                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1            | 1          | -                               | 5               | 10         | X                               | 44           | 49           | -10,2                           |
| 50-55  | 1         | 3         | X                               | 8            | 19         | X                               | 14              | 16         | -12,5                           | 99           | 115          | -13,9                           |
| männlich   | 1         | 3         | X                               | 7            | 15         | X                               | 11              | 8          | X                               | 60           | 64           | -6,3                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1            | 4          | X                               | 3               | 8          | X                               | 39           | 51           | -23,5                           |
| 55-60  | -         | 1         | X                               | 4            | 12         | X                               | 7               | 12         | X                               | 100          | 95           | 5,3                             |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 3            | 11         | X                               | 4               | 7          | X                               | 57           | 54           | 5,6                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 1            | 1          | -                               | 3               | 5          | X                               | 43           | 41           | 4,9                             |
| 60-65  | 1         | -         | X                               | 4            | 5          | X                               | 9               | 10         | X                               | 63           | 64           | -1,6                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 3            | 5          | X                               | 7               | 7          | -                               | 39           | 35           | 11,4                            |
| weiblich   | 1         | -         | X                               | 1            | -          | X                               | 2               | 3          | X                               | 24           | 29           | -17,2                           |
| 65-70  | 2         | 1         | X                               | 4            | 5          | X                               | 7               | 12         | X                               | 74           | 80           | -7,5                            |
| männlich   | 2         | 1         | X                               | 4            | 5          | X                               | 3               | 8          | X                               | 37           | 49           | -24,5                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | 4               | 4          | -                               | 37           | 31           | 19,4                            |
| 70-75  | 1         | 1         | -                               | 5            | 7          | X                               | 11              | 7          | X                               | 88           | 71           | 23,9                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 4            | 4          | -                               | 5               | 4          | X                               | 35           | 36           | -2,8                            |
| weiblich   | 1         | 1         | -                               | 1            | 3          | X                               | 6               | 3          | X                               | 53           | 35           | 51,4                            |
| 75 und mehr  | 2         | 1         | X                               | 12           | 15         | -20,0                           | 16              | 13         | 23,1                            | 97           | 78           | 24,4                            |
| männlich   | 2         | 1         | X                               | 10           | 7          | X                               | 4               | 6          | X                               | 43           | 39           | 10,3                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2            | 8          | X                               | 12              | 7          | X                               | 54           | 39           | 38,5                            |
| <b>Zusammen</b>  | <b>15</b> | <b>14</b> | <b>7,1</b>                      | <b>110</b>   | <b>128</b> | <b>-14,1</b>                    | <b>177</b>      | <b>219</b> | <b>-19,2</b>                    | <b>1 596</b> | <b>1 674</b> | <b>-4,7</b>                     |
| <b>männlich</b>  | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>-</b>                        | <b>84</b>    | <b>98</b>  | <b>-14,3</b>                    | <b>113</b>      | <b>140</b> | <b>-19,3</b>                    | <b>991</b>   | <b>1 055</b> | <b>-6,1</b>                     |
| <b>weiblich</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>26</b>    | <b>30</b>  | <b>-13,3</b>                    | <b>64</b>       | <b>79</b>  | <b>-19,0</b>                    | <b>605</b>   | <b>619</b>   | <b>-2,3</b>                     |
| Ohne Angabe  | -         | -         | -                               | -            | -          | -                               | -               | -          | -                               | -            | 1            | X                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>15</b> | <b>14</b> | <b>7,1</b>                      | <b>110</b>   | <b>128</b> | <b>-14,1</b>                    | <b>177</b>      | <b>219</b> | <b>-19,2</b>                    | <b>1 596</b> | <b>1 675</b> | <b>-4,7</b>                     |

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Leichtverletzte |            |                                      |              |              |                                      | Verunglückte insgesamt |              |                                      |              |              |                                      | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>-----<br>Geschlecht |
|-----------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|---|
| September       |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | September              |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% | Jan. - Sept. |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-)<br>% |   |
| 2010            | 2009       |                                      | 2010         | 2009         |                                      | 2010                   | 2009         |                                      | 2010         | 2009         |                                      |   |
| Anzahl          |            |                                      | Anzahl       |              |                                      | Anzahl                 |              |                                      | Anzahl       |              |                                      |   |
| 67              | 71         | -5,6                                 | 503          | 546          | -7,9                                 | 86                     | 88           | -2,3                                 | 631          | 686          | -8,0                                 | unter 15  |
| 33              | 32         | 3,1                                  | 279          | 290          | -3,8                                 | 43                     | 42           | 2,4                                  | 351          | 372          | -5,6                                 | männlich  |
| 34              | 39         | -12,8                                | 224          | 255          | -12,2                                | 43                     | 46           | -6,5                                 | 280          | 313          | -10,5                                | weiblich  |
| 31              | 42         | -26,2                                | 233          | 285          | -18,2                                | 38                     | 55           | -30,9                                | 284          | 354          | -19,8                                | 15-18   |
| 16              | 31         | -48,4                                | 128          | 167          | -23,4                                | 22                     | 37           | -40,5                                | 163          | 206          | -20,9                                | männlich  |
| 15              | 11         | 36,4                                 | 105          | 118          | -11,0                                | 16                     | 18           | -11,1                                | 121          | 148          | -18,2                                | weiblich  |
| 89              | 93         | -4,3                                 | 559          | 749          | -25,4                                | 105                    | 117          | -10,3                                | 709          | 946          | -25,1                                | 18-21   |
| 49              | 53         | -7,5                                 | 318          | 390          | -18,5                                | 62                     | 70           | -11,4                                | 414          | 526          | -21,3                                | männlich  |
| 40              | 40         | -                                    | 241          | 359          | -32,9                                | 43                     | 47           | -8,5                                 | 295          | 420          | -29,8                                | weiblich  |
| 106             | 86         | 23,3                                 | 754          | 770          | -2,1                                 | 120                    | 106          | 13,2                                 | 952          | 966          | -1,4                                 | 21-25   |
| 55              | 52         | 5,8                                  | 377          | 453          | -16,8                                | 66                     | 67           | -1,5                                 | 511          | 594          | -14,0                                | männlich  |
| 51              | 34         | 50,0                                 | 377          | 317          | 18,9                                 | 54                     | 39           | 38,5                                 | 441          | 372          | 18,5                                 | weiblich  |
| 83              | 77         | 7,8                                  | 615          | 702          | -12,4                                | 104                    | 101          | 3,0                                  | 786          | 872          | -9,9                                 | 25-30   |
| 41              | 47         | -12,8                                | 322          | 394          | -18,3                                | 57                     | 66           | -13,6                                | 446          | 519          | -14,1                                | männlich  |
| 42              | 30         | 40,0                                 | 293          | 308          | -4,9                                 | 47                     | 35           | 34,3                                 | 340          | 353          | -3,7                                 | weiblich  |
| 62              | 49         | 26,5                                 | 422          | 412          | 2,4                                  | 73                     | 66           | 10,6                                 | 514          | 526          | -2,3                                 | 30-35   |
| 35              | 29         | 20,7                                 | 236          | 223          | 5,8                                  | 42                     | 42           | -                                    | 303          | 304          | -0,3                                 | männlich  |
| 27              | 20         | 35,0                                 | 186          | 189          | -1,6                                 | 31                     | 24           | 29,2                                 | 211          | 222          | -5,0                                 | weiblich  |
| 50              | 60         | -16,7                                | 368          | 469          | -21,5                                | 58                     | 67           | -13,4                                | 467          | 560          | -16,6                                | 35-40   |
| 31              | 30         | 3,3                                  | 204          | 255          | -20,0                                | 35                     | 36           | -2,8                                 | 271          | 323          | -16,1                                | männlich  |
| 19              | 30         | -36,7                                | 164          | 214          | -23,4                                | 23                     | 31           | -25,8                                | 196          | 237          | -17,3                                | weiblich  |
| 79              | 67         | 17,9                                 | 496          | 528          | -6,1                                 | 90                     | 82           | 9,8                                  | 616          | 658          | -6,4                                 | 40-45   |
| 44              | 33         | 33,3                                 | 278          | 291          | -4,5                                 | 54                     | 44           | 22,7                                 | 362          | 369          | -1,9                                 | männlich  |
| 35              | 34         | 2,9                                  | 218          | 237          | -8,0                                 | 36                     | 38           | -5,3                                 | 254          | 289          | -12,1                                | weiblich  |
| 78              | 57         | 36,8                                 | 491          | 531          | -7,5                                 | 92                     | 76           | 21,1                                 | 630          | 660          | -4,5                                 | 45-50   |
| 43              | 24         | 79,2                                 | 251          | 286          | -12,2                                | 52                     | 33           | 57,6                                 | 345          | 365          | -5,5                                 | männlich  |
| 35              | 33         | 6,1                                  | 240          | 245          | -2,0                                 | 40                     | 43           | -7,0                                 | 285          | 295          | -3,4                                 | weiblich  |
| 55              | 62         | -11,3                                | 391          | 445          | -12,1                                | 70                     | 81           | -13,6                                | 498          | 579          | -14,0                                | 50-55   |
| 21              | 34         | -38,2                                | 177          | 224          | -21,0                                | 33                     | 45           | -26,7                                | 244          | 303          | -19,5                                | männlich  |
| 34              | 28         | 21,4                                 | 214          | 221          | -3,2                                 | 37                     | 36           | 2,8                                  | 254          | 276          | -8,0                                 | weiblich  |
| 57              | 54         | 5,6                                  | 387          | 371          | 4,3                                  | 64                     | 67           | -4,5                                 | 491          | 478          | 2,7                                  | 55-60   |
| 24              | 36         | -33,3                                | 174          | 202          | -13,9                                | 28                     | 44           | -36,4                                | 234          | 267          | -12,4                                | männlich  |
| 33              | 18         | 83,3                                 | 213          | 169          | 26,0                                 | 36                     | 23           | 56,5                                 | 257          | 211          | 21,8                                 | weiblich  |
| 25              | 30         | -16,7                                | 201          | 223          | -9,9                                 | 35                     | 40           | -12,5                                | 268          | 292          | -8,2                                 | 60-65   |
| 14              | 17         | -17,6                                | 114          | 111          | 2,7                                  | 21                     | 24           | -12,5                                | 156          | 151          | 3,3                                  | männlich  |
| 11              | 13         | -15,4                                | 87           | 112          | -22,3                                | 14                     | 16           | -12,5                                | 112          | 141          | -20,6                                | weiblich  |
| 35              | 38         | -7,9                                 | 219          | 277          | -20,9                                | 44                     | 51           | -13,7                                | 297          | 362          | -18,0                                | 65-70   |
| 16              | 16         | -                                    | 91           | 125          | -27,2                                | 21                     | 25           | -16,0                                | 132          | 179          | -26,3                                | männlich  |
| 19              | 22         | -13,6                                | 128          | 152          | -15,8                                | 23                     | 26           | -11,5                                | 165          | 183          | -9,8                                 | weiblich  |
| 40              | 33         | 21,2                                 | 232          | 242          | -4,1                                 | 52                     | 41           | 26,8                                 | 325          | 320          | 1,6                                  | 70-75   |
| 19              | 14         | 35,7                                 | 115          | 114          | 0,9                                  | 24                     | 18           | 33,3                                 | 154          | 154          | -                                    | männlich  |
| 21              | 19         | 10,5                                 | 117          | 128          | -8,6                                 | 28                     | 23           | 21,7                                 | 171          | 166          | 3,0                                  | weiblich  |
| 34              | 44         | -22,7                                | 253          | 267          | -5,2                                 | 52                     | 58           | -10,3                                | 362          | 360          | 0,6                                  | 75 und mehr   |
| 19              | 24         | -20,8                                | 123          | 136          | -9,6                                 | 25                     | 31           | -19,4                                | 176          | 182          | -3,3                                 | männlich  |
| 15              | 20         | -25,0                                | 130          | 131          | -0,8                                 | 27                     | 27           | -                                    | 186          | 178          | 4,5                                  | weiblich  |
| <b>891</b>      | <b>863</b> | <b>3,2</b>                           | <b>6 124</b> | <b>6 817</b> | <b>-10,2</b>                         | <b>1 083</b>           | <b>1 096</b> | <b>-1,2</b>                          | <b>7 830</b> | <b>8 619</b> | <b>-9,2</b>                          | <b>Zusammen</b>   |
| <b>460</b>      | <b>472</b> | <b>-2,5</b>                          | <b>3 187</b> | <b>3 661</b> | <b>-12,9</b>                         | <b>585</b>             | <b>624</b>   | <b>-6,3</b>                          | <b>4 262</b> | <b>4 814</b> | <b>-11,5</b>                         | <b>männlich</b>   |
| <b>431</b>      | <b>391</b> | <b>10,2</b>                          | <b>2 937</b> | <b>3 155</b> | <b>-6,9</b>                          | <b>498</b>             | <b>472</b>   | <b>5,5</b>                           | <b>3 568</b> | <b>3 804</b> | <b>-6,2</b>                          | <b>weiblich</b>   |
| 1               | 3          | X                                    | 14           | 15           | -6,7                                 | 1                      | 3            | X                                    | 14           | 16           | -12,5                                | Ohne Angabe   |
| <b>892</b>      | <b>866</b> | <b>3,0</b>                           | <b>6 138</b> | <b>6 832</b> | <b>-10,2</b>                         | <b>1 084</b>           | <b>1 099</b> | <b>-1,4</b>                          | <b>7 844</b> | <b>8 635</b> | <b>-9,2</b>                          | <b>Insgesamt</b>  |

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung          | Unfälle mit         |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
|                                      | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. |
|                                      | September           |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   | Jan. - Sept.        |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |
|                                      | 2010                |                                   | 2009                |                                   |                      |                                   | 2010                |                                   | 2009                |                                   |                      |                                   |
| Ortslage                             | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   |
| Fahrer von                           |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| Mofas, Mopeds                        | 47                  | 2                                 | 55                  | 1                                 | -14,5                | X                                 | 248                 | 10                                | 285                 | 6                                 | -13,0                | X                                 |
| innerorts                            | 42                  | 2                                 | 48                  | -                                 | -12,5                | X                                 | 204                 | 10                                | 238                 | 5                                 | -14,3                | X                                 |
| außerorts                            | 5                   | -                                 | 7                   | 1                                 | X                    | X                                 | 44                  | -                                 | 47                  | 1                                 | -6,4                 | X                                 |
| Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen | 88                  | 4                                 | 81                  | 3                                 | 8,6                  | X                                 | 527                 | 19                                | 591                 | 37                                | -10,8                | -48,6                             |
| innerorts                            | 42                  | 2                                 | 46                  | 2                                 | -8,7                 | -                                 | 288                 | 13                                | 310                 | 21                                | -7,1                 | -38,1                             |
| außerorts                            | 46                  | 2                                 | 35                  | 1                                 | 31,4                 | X                                 | 239                 | 6                                 | 281                 | 16                                | -14,9                | X                                 |
| Personenkraftwagen                   | 997                 | 377                               | 988                 | 326                               | 0,9                  | 15,6                              | 7 139               | 3 284                             | 7 804               | 3 113                             | -8,5                 | 5,5                               |
| innerorts                            | 675                 | 221                               | 655                 | 204                               | 3,1                  | 8,3                               | 4 535               | 1 924                             | 4 924               | 1 871                             | -7,9                 | 2,8                               |
| außerorts                            | 322                 | 156                               | 333                 | 122                               | -3,3                 | 27,9                              | 2 604               | 1 360                             | 2 880               | 1 242                             | -9,6                 | 9,5                               |
| darunter                             |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| 18-24 Jahre                          | 202                 | 61                                | 208                 | 80                                | -2,9                 | -23,8                             | 1 501               | 730                               | 1 729               | 789                               | -13,2                | -7,5                              |
| innerorts                            | 137                 | 36                                | 131                 | 51                                | 4,6                  | -29,4                             | 858                 | 432                               | 1 021               | 481                               | -16,0                | -10,2                             |
| außerorts                            | 65                  | 25                                | 77                  | 29                                | -15,6                | -13,8                             | 643                 | 298                               | 708                 | 308                               | -9,2                 | -3,2                              |
| Bussen                               | 7                   | -                                 | 12                  | 1                                 | X                    | X                                 | 59                  | 16                                | 70                  | 14                                | -15,7                | 14,3                              |
| innerorts                            | 6                   | -                                 | 9                   | 1                                 | X                    | X                                 | 43                  | 10                                | 58                  | 10                                | -25,9                | -                                 |
| außerorts                            | 1                   | -                                 | 3                   | -                                 | X                    | -                                 | 16                  | 6                                 | 12                  | 4                                 | 33,3                 | X                                 |
| Güterkraftfahrzeugen                 | 117                 | 47                                | 105                 | 57                                | 11,4                 | -17,5                             | 859                 | 538                               | 858                 | 421                               | 0,1                  | 27,8                              |
| innerorts                            | 57                  | 23                                | 64                  | 24                                | -10,9                | -4,2                              | 404                 | 212                               | 415                 | 165                               | -2,7                 | 28,5                              |
| außerorts                            | 60                  | 24                                | 41                  | 33                                | 46,3                 | -27,3                             | 455                 | 326                               | 443                 | 256                               | 2,7                  | 27,3                              |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen     | 6                   | 2                                 | 4                   | 1                                 | X                    | X                                 | 30                  | 11                                | 35                  | 12                                | -14,3                | -8,3                              |
| innerorts                            | 4                   | -                                 | 2                   | 1                                 | X                    | X                                 | 13                  | 4                                 | 15                  | 11                                | -13,3                | X                                 |
| außerorts                            | 2                   | 2                                 | 2                   | -                                 | -                    | X                                 | 17                  | 7                                 | 20                  | 1                                 | -15,0                | X                                 |
| übrigen                              |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| Kraftfahrzeugen                      | 8                   | 3                                 | 6                   | 3                                 | X                    | -                                 | 57                  | 20                                | 48                  | 13                                | 18,8                 | 53,8                              |
| innerorts                            | 4                   | 2                                 | 4                   | 2                                 | -                    | -                                 | 30                  | 14                                | 34                  | 8                                 | -11,8                | X                                 |
| außerorts                            | 4                   | 1                                 | 2                   | 1                                 | X                    | -                                 | 27                  | 6                                 | 14                  | 5                                 | 92,9                 | X                                 |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>      | <b>1 270</b>        | <b>435</b>                        | <b>1 251</b>        | <b>392</b>                        | <b>1,5</b>           | <b>11,0</b>                       | <b>8 919</b>        | <b>3 898</b>                      | <b>9 691</b>        | <b>3 616</b>                      | <b>-8,0</b>          | <b>7,8</b>                        |
| <b>innerorts</b>                     | <b>830</b>          | <b>250</b>                        | <b>828</b>          | <b>234</b>                        | <b>0,2</b>           | <b>6,8</b>                        | <b>5 517</b>        | <b>2 187</b>                      | <b>5 994</b>        | <b>2 091</b>                      | <b>-8,0</b>          | <b>4,6</b>                        |
| <b>außerorts</b>                     | <b>440</b>          | <b>185</b>                        | <b>423</b>          | <b>158</b>                        | <b>4,0</b>           | <b>17,1</b>                       | <b>3 402</b>        | <b>1 711</b>                      | <b>3 697</b>        | <b>1 525</b>                      | <b>-8,0</b>          | <b>12,2</b>                       |
| dar. flüchtig                        | 62                  | 43                                | 73                  | 30                                | -15,1                | 43,3                              | 465                 | 308                               | 484                 | 301                               | -3,9                 | 2,3                               |
| innerorts                            | 48                  | 22                                | 55                  | 21                                | -12,7                | 4,8                               | 345                 | 142                               | 346                 | 155                               | -0,3                 | -8,4                              |
| außerorts                            | 14                  | 21                                | 18                  | 9                                 | -22,2                | X                                 | 120                 | 166                               | 138                 | 146                               | -13,0                | 13,7                              |

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit         |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
|                             | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. | Per-sonen - schaden  | schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S. |
|                             | September           |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   | Jan. - Sept.        |                                   |                     |                                   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |
|                             | 2010                |                                   | 2009                |                                   |                      |                                   | 2010                |                                   | 2009                |                                   |                      |                                   |
| Ortslage                    | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   | Anzahl              |                                   |                     |                                   | %                    |                                   |
| Fahrrädern                  | 226                 | 1                                 | 283                 | -                                 | -20,1                | X                                 | 1 724               | 6                                 | 2 027               | 6                                 | -14,9                | -                                 |
| innerorts                   | 206                 | 1                                 | 258                 | -                                 | -20,2                | X                                 | 1 589               | 5                                 | 1 847               | 5                                 | -14,0                | -                                 |
| außerorts                   | 20                  | -                                 | 25                  | -                                 | -20,0                | -                                 | 135                 | 1                                 | 180                 | 1                                 | -25,0                | -                                 |
| darunter                    |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| unter 15 Jahren             | 28                  | -                                 | 32                  | -                                 | -12,5                | -                                 | 199                 | -                                 | 220                 | 1                                 | -9,5                 | X                                 |
| innerorts                   | 28                  | -                                 | 31                  | -                                 | -9,7                 | -                                 | 194                 | -                                 | 206                 | 1                                 | -5,8                 | X                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 1                   | -                                 | X                    | -                                 | 5                   | -                                 | 14                  | -                                 | X                    | -                                 |
| anderen Fahrzeugen          | 9                   | 3                                 | 17                  | 5                                 | X                    | X                                 | 107                 | 45                                | 126                 | 39                                | -15,1                | 15,4                              |
| innerorts                   | 7                   | 1                                 | 15                  | 1                                 | X                    | -                                 | 91                  | 25                                | 113                 | 24                                | -19,5                | 4,2                               |
| außerorts                   | 2                   | 2                                 | 2                   | 4                                 | -                    | X                                 | 16                  | 20                                | 13                  | 15                                | 23,1                 | 33,3                              |
| Fußgänger                   | 69                  | -                                 | 93                  | -                                 | -25,8                | -                                 | 560                 | -                                 | 597                 | 1                                 | -6,2                 | X                                 |
| innerorts                   | 65                  | -                                 | 86                  | -                                 | -24,4                | -                                 | 525                 | -                                 | 564                 | 1                                 | -6,9                 | X                                 |
| außerorts                   | 4                   | -                                 | 7                   | -                                 | X                    | -                                 | 35                  | -                                 | 33                  | -                                 | 6,1                  | -                                 |
| darunter                    |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| unter 15 Jahren             | 22                  | -                                 | 22                  | -                                 | -                    | -                                 | 142                 | -                                 | 144                 | -                                 | -1,4                 | -                                 |
| innerorts                   | 22                  | -                                 | 21                  | -                                 | 4,8                  | -                                 | 142                 | -                                 | 143                 | -                                 | -0,7                 | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 1                   | -                                 | X                    | -                                 | -                   | -                                 | 1                   | -                                 | X                    | -                                 |
| 65 Jahre und mehr           | 10                  | -                                 | 25                  | -                                 | -60,0                | -                                 | 104                 | -                                 | 145                 | -                                 | -28,3                | -                                 |
| innerorts                   | 10                  | -                                 | 25                  | -                                 | -60,0                | -                                 | 102                 | -                                 | 141                 | -                                 | -27,7                | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | -                   | -                                 | -                    | -                                 | 2                   | -                                 | 4                   | -                                 | X                    | -                                 |
| Andere Personen             | -                   | -                                 | 9                   | -                                 | X                    | -                                 | 13                  | -                                 | 28                  | -                                 | -53,6                | -                                 |
| innerorts                   | -                   | -                                 | 6                   | -                                 | X                    | -                                 | 9                   | -                                 | 22                  | -                                 | X                    | -                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 3                   | -                                 | X                    | -                                 | 4                   | -                                 | 6                   | -                                 | X                    | -                                 |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>1 574</b>        | <b>439</b>                        | <b>1 653</b>        | <b>397</b>                        | <b>-4,8</b>          | <b>10,6</b>                       | <b>11 323</b>       | <b>3 949</b>                      | <b>12 469</b>       | <b>3 662</b>                      | <b>-9,2</b>          | <b>7,8</b>                        |
| <b>innerorts</b>            | <b>1 108</b>        | <b>252</b>                        | <b>1 193</b>        | <b>235</b>                        | <b>-7,1</b>          | <b>7,2</b>                        | <b>7 731</b>        | <b>2 217</b>                      | <b>8 540</b>        | <b>2 121</b>                      | <b>-9,5</b>          | <b>4,5</b>                        |
| <b>außerorts</b>            | <b>466</b>          | <b>187</b>                        | <b>460</b>          | <b>162</b>                        | <b>1,3</b>           | <b>15,4</b>                       | <b>3 592</b>        | <b>1 732</b>                      | <b>3 929</b>        | <b>1 541</b>                      | <b>-8,6</b>          | <b>12,4</b>                       |
| darunter                    |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |                     |                                   |                     |                                   |                      |                                   |
| unter 15 Jahren             | 51                  | 1                                 | 55                  | 1                                 | -7,3                 | -                                 | 346                 | 2                                 | 370                 | 3                                 | -6,5                 | X                                 |
| innerorts                   | 51                  | 1                                 | 52                  | 1                                 | -1,9                 | -                                 | 340                 | 2                                 | 352                 | 3                                 | -3,4                 | X                                 |
| außerorts                   | -                   | -                                 | 3                   | -                                 | X                    | -                                 | 6                   | -                                 | 18                  | -                                 | X                    | -                                 |
| 65 Jahre und mehr           | 176                 | 45                                | 193                 | 50                                | -8,8                 | -10,0                             | 1 253               | 315                               | 1 357               | 309                               | -7,7                 | 1,9                               |
| innerorts                   | 126                 | 28                                | 142                 | 32                                | -11,3                | -12,5                             | 934                 | 208                               | 1 041               | 203                               | -10,3                | 2,5                               |
| außerorts                   | 50                  | 17                                | 51                  | 18                                | -2,0                 | -5,6                              | 319                 | 107                               | 316                 | 106                               | 0,9                  | 0,9                               |

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt   | Darunter              |                                    |             |            | Ins-gesamt   | Darunter              |                                    |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                    |              |              |  |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|--------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--|
|                                       |              | Fahrer von            |                                    |             | Fuß-gänger |              | Fahrer von            |                                    |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Fahrer von            |                                    |              | Fuß-gänger   |  |
|                                       |              | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |              | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern  |              |  |
| Geschlecht                            | Anzahl       |                       |                                    |             |            |              |                       |                                    |             |            | %                    |                       |                                    |              |              |  |
|                                       |              | <b>September 2010</b> |                                    |             |            |              | <b>September 2009</b> |                                    |             |            |                      |                       |                                    |              |              |  |
| unter 15                              | 51           | 1                     | -                                  | 28          | 22         | 55           | -                     | -                                  | 32          | 22         | -7,3                 | X                     | -                                  | -12,5        | -            |  |
| männlich                              | 30           | -                     | -                                  | 15          | 15         | 25           | -                     | -                                  | 16          | 9          | 20,0                 | -                     | -                                  | -6,3         | X            |  |
| weiblich                              | 21           | 1                     | -                                  | 13          | 7          | 30           | -                     | -                                  | 16          | 13         | -30,0                | X                     | -                                  | -18,8        | X            |  |
| 15-18                                 | 27           | -                     | 5                                  | 13          | 2          | 49           | 2                     | 12                                 | 16          | 8          | -44,9                | X                     | X                                  | -18,8        | X            |  |
| männlich                              | 20           | -                     | 5                                  | 8           | 1          | 38           | 2                     | 10                                 | 12          | 4          | -47,4                | X                     | X                                  | X            | X            |  |
| weiblich                              | 7            | -                     | -                                  | 5           | 1          | 11           | -                     | 2                                  | 4           | 4          | X                    | -                     | X                                  | X            | X            |  |
| 18-21                                 | 122          | 89                    | 8                                  | 13          | 5          | 152          | 105                   | 9                                  | 18          | 3          | -19,7                | -15,2                 | X                                  | -27,8        | X            |  |
| männlich                              | 80           | 56                    | 6                                  | 9           | 4          | 97           | 63                    | 7                                  | 13          | 1          | -17,5                | -11,1                 | X                                  | X            | X            |  |
| weiblich                              | 42           | 33                    | 2                                  | 4           | 1          | 55           | 42                    | 2                                  | 5           | 2          | -23,6                | -21,4                 | -                                  | X            | X            |  |
| 21-25                                 | 161          | 113                   | 14                                 | 18          | 4          | 143          | 103                   | 8                                  | 13          | 7          | 12,6                 | 9,7                   | X                                  | 38,5         | X            |  |
| männlich                              | 103          | 67                    | 13                                 | 8           | 3          | 94           | 60                    | 8                                  | 9           | 5          | 9,6                  | 11,7                  | X                                  | X            | X            |  |
| weiblich                              | 58           | 46                    | 1                                  | 10          | 1          | 49           | 43                    | -                                  | 4           | 2          | 18,4                 | 7,0                   | X                                  | X            | X            |  |
| 25-35                                 | 286          | 195                   | 16                                 | 28          | 7          | 238          | 147                   | 19                                 | 29          | 10         | 20,2                 | 32,7                  | -15,8                              | -3,4         | X            |  |
| männlich                              | 188          | 116                   | 14                                 | 19          | 2          | 162          | 89                    | 18                                 | 19          | 6          | 16,0                 | 30,3                  | -22,2                              | -            | X            |  |
| weiblich                              | 98           | 79                    | 2                                  | 9           | 5          | 76           | 58                    | 1                                  | 10          | 4          | 28,9                 | 36,2                  | X                                  | X            | X            |  |
| 35-45                                 | 248          | 156                   | 17                                 | 25          | 3          | 281          | 169                   | 16                                 | 46          | 5          | -11,7                | -7,7                  | 6,3                                | -45,7        | X            |  |
| männlich                              | 175          | 93                    | 17                                 | 18          | 2          | 172          | 86                    | 14                                 | 27          | 4          | 1,7                  | 8,1                   | 21,4                               | -33,3        | X            |  |
| weiblich                              | 73           | 63                    | -                                  | 7           | 1          | 109          | 83                    | 2                                  | 19          | 1          | -33,0                | -24,1                 | X                                  | X            | -            |  |
| 45-55                                 | 278          | 169                   | 22                                 | 38          | 9          | 278          | 189                   | 6                                  | 39          | 8          | -                    | -10,6                 | X                                  | -2,6         | X            |  |
| männlich                              | 169          | 88                    | 19                                 | 21          | 5          | 172          | 110                   | 5                                  | 20          | 2          | -1,7                 | -20,0                 | X                                  | 5,0          | X            |  |
| weiblich                              | 109          | 81                    | 3                                  | 17          | 4          | 106          | 79                    | 1                                  | 19          | 6          | 2,8                  | 2,5                   | X                                  | -10,5        | X            |  |
| 55-65                                 | 177          | 125                   | 4                                  | 17          | 6          | 199          | 132                   | 8                                  | 31          | 3          | -11,1                | -5,3                  | X                                  | -45,2        | X            |  |
| männlich                              | 114          | 77                    | 4                                  | 6           | 2          | 139          | 88                    | 7                                  | 18          | 2          | -18,0                | -12,5                 | X                                  | X            | -            |  |
| weiblich                              | 63           | 48                    | -                                  | 11          | 4          | 60           | 44                    | 1                                  | 13          | 1          | 5,0                  | 9,1                   | X                                  | -15,4        | X            |  |
| 65 und mehr                           | 176          | 114                   | 2                                  | 43          | 10         | 193          | 103                   | 2                                  | 52          | 25         | -8,8                 | 10,7                  | -                                  | -17,3        | -60,0        |  |
| männlich                              | 124          | 91                    | 2                                  | 21          | 4          | 134          | 85                    | 2                                  | 28          | 10         | -7,5                 | 7,1                   | -                                  | -25,0        | X            |  |
| weiblich                              | 52           | 23                    | -                                  | 22          | 6          | 59           | 18                    | -                                  | 24          | 15         | -11,9                | 27,8                  | -                                  | -8,3         | X            |  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>1 526</b> | <b>962</b>            | <b>88</b>                          | <b>223</b>  | <b>68</b>  | <b>1 588</b> | <b>950</b>            | <b>80</b>                          | <b>276</b>  | <b>91</b>  | <b>-3,9</b>          | <b>1,3</b>            | <b>10,0</b>                        | <b>-19,2</b> | <b>-25,3</b> |  |
| <b>männlich</b>                       | <b>1 003</b> | <b>588</b>            | <b>80</b>                          | <b>125</b>  | <b>38</b>  | <b>1 033</b> | <b>583</b>            | <b>71</b>                          | <b>162</b>  | <b>43</b>  | <b>-2,9</b>          | <b>0,9</b>            | <b>12,7</b>                        | <b>-22,8</b> | <b>-11,6</b> |  |
| <b>weiblich</b>                       | <b>523</b>   | <b>374</b>            | <b>8</b>                           | <b>98</b>   | <b>30</b>  | <b>555</b>   | <b>367</b>            | <b>9</b>                           | <b>114</b>  | <b>48</b>  | <b>-5,8</b>          | <b>1,9</b>            | <b>X</b>                           | <b>-14,0</b> | <b>-37,5</b> |  |
| Ohne Angabe                           | 48           | 35                    | -                                  | 3           | 1          | 65           | 38                    | 1                                  | 7           | 2          | -26,2                | -7,9                  | X                                  | X            | X            |  |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>1 574</b> | <b>997</b>            | <b>88</b>                          | <b>226</b>  | <b>69</b>  | <b>1 653</b> | <b>988</b>            | <b>81</b>                          | <b>283</b>  | <b>93</b>  | <b>-4,8</b>          | <b>0,9</b>            | <b>8,6</b>                         | <b>-20,1</b> | <b>-25,8</b> |  |

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins-<br>gesamt                 | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht                     |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|--------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                | Fahrer von                        |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer von                        |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer von                        |   |                 |  |                                | Fuß-<br>gänger |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                         |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |  |                                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - September 2010</b> |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |  | <b>Januar - September 2009</b> |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 346                            | 3                                 | -   | 199             | 142            | 370            | 2                                 | 1   | 220             | 144            | -6,5                 | X                                 | X   | -9,5            | -1,4   | unter 15                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212                            | 1                                 | -   | 135             | 76             | 219            | -                                 | 1   | 142             | 75             | -3,2                 | X                                 | X   | -4,9            | 1,3  | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134                            | 2                                 | -   | 64              | 66             | 150            | 2                                 | -   | 78              | 68             | -10,7                | -                                 | -   | -17,9           | -2,9   | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 189                            | 5                                 | 50  | 82              | 23             | 274            | 17                                | 65  | 99              | 34             | -31,0                | X                                 | -23,1   | -17,2           | -32,4  | 15-18                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134                            | 4                                 | 46  | 54              | 7              | 197            | 12                                | 60  | 65              | 14             | -32,0                | X                                 | -23,3   | -16,9           | X  | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55                             | 1                                 | 4   | 28              | 16             | 77             | 5                                 | 5   | 34              | 20             | -28,6                | X                                 | X   | -17,6           | -20,0  | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 846                            | 626                               | 49  | 82              | 39             | 1 148          | 860                               | 68  | 117             | 24             | -26,3                | -27,2                             | -27,9   | -29,9           | 62,5   | 18-21                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 544                            | 390                               | 42  | 51              | 25             | 732            | 519                               | 62  | 75              | 13             | -25,7                | -24,9                             | -32,3   | -32,0           | 92,3   | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 302                            | 236                               | 7   | 31              | 14             | 415            | 341                               | 6   | 42              | 11             | -27,2                | -30,8                             | X   | -26,2           | 27,3   | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 209                          | 875                               | 75  | 125             | 36             | 1 203          | 869                               | 73  | 145             | 37             | 0,5                  | 0,7                               | 2,7   | -13,8           | -2,7   | 21-25                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 763                            | 512                               | 71  | 69              | 24             | 780            | 530                               | 71  | 90              | 23             | -2,2                 | -3,4                              | -   | -23,3           | 4,3  | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 446                            | 363                               | 4   | 56              | 12             | 423            | 339                               | 2   | 55              | 14             | 5,4                  | 7,1                               | X   | 1,8             | -14,3  | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 049                          | 1 385                             | 107   | 227             | 68             | 2 118          | 1 467                             | 116   | 245             | 53             | -3,3                 | -5,6                              | -7,8  | -7,3            | 28,3   | 25-35                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 309                          | 780                               | 100   | 151             | 40             | 1 372          | 829                               | 112   | 180             | 34             | -4,6                 | -5,9                              | -10,7   | -16,1           | 17,6   | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 740                            | 605                               | 7   | 76              | 28             | 746            | 638                               | 4   | 65              | 19             | -0,8                 | -5,2                              | X   | 16,9            | 47,4   | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 810                          | 1 144                             | 99  | 210             | 46             | 2 157          | 1 368                             | 120   | 256             | 51             | -16,1                | -16,4                             | -17,5   | -18,0           | -9,8   | 35-45                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 207                          | 653                               | 94  | 137             | 31             | 1 381          | 752                               | 110   | 159             | 28             | -12,6                | -13,2                             | -14,5   | -13,8           | 10,7   | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 603                            | 491                               | 5   | 73              | 15             | 776            | 616                               | 10  | 97              | 23             | -22,3                | -20,3                             | X   | -24,7           | -34,8  | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 955                          | 1 240                             | 98  | 254             | 53             | 2 075          | 1 340                             | 88  | 279             | 50             | -5,8                 | -7,5                              | 11,4  | -9,0            | 6,0  | 45-55                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 251                          | 711                               | 89  | 137             | 29             | 1 335          | 785                               | 82  | 162             | 21             | -6,3                 | -9,4                              | 8,5   | -15,4           | 38,1   | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 703                            | 529                               | 9   | 117             | 24             | 737            | 553                               | 6   | 117             | 29             | -4,6                 | -4,3                              | X   | -               | -17,2  | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 295                          | 839                               | 32  | 192             | 41             | 1 355          | 866                               | 40  | 239             | 43             | -4,4                 | -3,1                              | -20,0   | -19,7           | -4,7   | 55-65                          |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 888                            | 561                               | 31  | 96              | 19             | 931            | 586                               | 38  | 132             | 21             | -4,6                 | -4,3                              | -18,4   | -27,3           | -9,5   | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 407                            | 278                               | 1   | 96              | 22             | 424            | 280                               | 2   | 107             | 22             | -4,0                 | -0,7                              | X   | -10,3           | -  | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 253                          | 771                               | 12  | 314             | 104            | 1 357          | 764                               | 11  | 389             | 145            | -7,7                 | 0,9                               | 9,1   | -19,3           | -28,3  | 65 und mehr                    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 898                            | 632                               | 12  | 170             | 38             | 920            | 619                               | 11  | 207             | 40             | -2,4                 | 2,1                               | 9,1   | -17,9           | -5,0   | männlich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 355                            | 139                               | -   | 144             | 66             | 436            | 144                               | -   | 182             | 105            | -18,6                | -3,5                              | -   | -20,9           | -37,1  | weiblich                       |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>10 952</b>                  | <b>6 888</b>                      | <b>522</b>  | <b>1 685</b>    | <b>552</b>     | <b>12 057</b>  | <b>7 553</b>                      | <b>582</b>  | <b>1 989</b>    | <b>581</b>     | <b>-9,2</b>          | <b>-8,8</b>                       | <b>-10,3</b>  | <b>-15,3</b>    | <b>-5,0</b>                                    | <b>Zusammen</b>                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>7 206</b>                   | <b>4 244</b>                      | <b>485</b>  | <b>1 000</b>    | <b>289</b>     | <b>7 867</b>   | <b>4 632</b>                      | <b>547</b>  | <b>1 212</b>    | <b>269</b>     | <b>-8,4</b>          | <b>-8,4</b>                       | <b>-11,3</b>  | <b>-17,5</b>    | <b>7,4</b>                                     | <b>männlich</b>                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>3 745</b>                   | <b>2 644</b>                      | <b>37</b>   | <b>685</b>      | <b>263</b>     | <b>4 184</b>   | <b>2 918</b>                      | <b>35</b>   | <b>777</b>      | <b>311</b>     | <b>-10,5</b>         | <b>-9,4</b>                       | <b>5,7</b>  | <b>-11,8</b>    | <b>-15,4</b>                                   | <b>weiblich</b>                |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 371                            | 251                               | 5   | 39              | 8              | 412            | 251                               | 9   | 38              | 16             | -10,0                | -                                 | X   | 2,6             | X  | Ohne Angabe                    |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>11 323</b>                  | <b>7 139</b>                      | <b>527</b>  | <b>1 724</b>    | <b>560</b>     | <b>12 469</b>  | <b>7 804</b>                      | <b>591</b>  | <b>2 027</b>    | <b>597</b>     | <b>-9,2</b>          | <b>-8,5</b>                       | <b>-10,8</b>  | <b>-14,9</b>    | <b>-6,2</b>                                    | <b>Insgesamt</b>               |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte          |            |            | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |            |            | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|-----------------------|------------|------------|--|--|--------------|------------|------------|--|
|  |  | Getötete              | Schwer-    | Leicht-    |  |  | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |  |
|  |  |                       | verletzte  |            |  |  |              | verletzte  |            |  |
|  |  | <b>September 2010</b> |            |            |  | <b>September 2009</b>                  |              |            |            |  |
| Fahrer von                                     |  |                       |            |            |  |  |              |            |            |  |
| Mofas, Mopeds                                  | 23                                     | -                     | 4          | 23         | 1  | 26                                     | -            | 6          | 21         | 1  |
| innerorts                                      | 21                                     | -                     | 4          | 21         | 1  | 22                                     | -            | 5          | 18         | -  |
| außerorts                                      | 2                                      | -                     | -          | 2          | -  | 4                                      | -            | 1          | 3          | 1  |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen       | 52                                     | 3                     | 18         | 34         | 2  | 47                                     | 3            | 20         | 29         | 1  |
| innerorts                                      | 23                                     | 1                     | 6          | 17         | 1  | 19                                     | -            | 3          | 17         | -  |
| außerorts                                      | 29                                     | 2                     | 12         | 17         | 1  | 28                                     | 3            | 17         | 12         | 1  |
| Personenkraftwagen                             | 564                                    | 10                    | 110        | 650        | 217  | 588                                    | 7            | 146        | 629        | 184  |
| innerorts                                      | 376                                    | 2                     | 58         | 426        | 124  | 391                                    | 1            | 54         | 414        | 112  |
| außerorts                                      | 188                                    | 8                     | 52         | 224        | 93   | 197                                    | 6            | 92         | 215        | 72   |
| darunter                                       |  |                       |            |            |  |  |              |            |            |  |
| 18 bis unter 25 Jahre                          | 130                                    | 1                     | 19         | 167        | 42   | 147                                    | 1            | 35         | 161        | 52   |
| innerorts                                      | 80                                     | 1                     | 11         | 106        | 24   | 88                                     | -            | 12         | 97         | 34   |
| außerorts                                      | 50                                     | -                     | 8          | 61         | 18   | 59                                     | 1            | 23         | 64         | 18   |
| Bussen   | 2                                      | -                     | -          | 3          | -  | 4                                      | -            | 3          | 7          | 1  |
| innerorts                                      | 2                                      | -                     | -          | 3          | -  | 4                                      | -            | 3          | 7          | 1  |
| außerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| Güterkraftfahrzeugen                           | 69                                     | 1                     | 11         | 79         | 23   | 58                                     | 1            | 7          | 62         | 26   |
| innerorts                                      | 37                                     | -                     | 3          | 42         | 8  | 36                                     | 1            | 4          | 37         | 9  |
| außerorts                                      | 32                                     | 1                     | 8          | 37         | 15   | 22                                     | -            | 3          | 25         | 17   |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen           | 3                                      | -                     | 1          | 2          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | 1  |
| innerorts                                      | 2                                      | -                     | 1          | 1          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | 1  |
| außerorts                                      | 1                                      | -                     | -          | 1          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| übrigen  |  |                       |            |            |  |  |              |            |            |  |
| Kraftfahrzeugen                                | 4                                      | -                     | 2          | 3          | -  | 3                                      | -            | -          | 3          | 1  |
| innerorts                                      | 3                                      | -                     | -          | 3          | -  | 3                                      | -            | -          | 3          | -  |
| außerorts                                      | 1                                      | -                     | 2          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | 1  |
| <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>                    | <b>717</b>                             | <b>14</b>             | <b>146</b> | <b>794</b> | <b>243</b>   | <b>727</b>                             | <b>11</b>    | <b>182</b> | <b>752</b> | <b>215</b>   |
| <b>innerorts</b>                               | <b>464</b>                             | <b>3</b>              | <b>72</b>  | <b>513</b> | <b>134</b>   | <b>476</b>                             | <b>2</b>     | <b>69</b>  | <b>497</b> | <b>123</b>   |
| <b>außerorts</b>                               | <b>253</b>                             | <b>11</b>             | <b>74</b>  | <b>281</b> | <b>109</b>   | <b>251</b>                             | <b>9</b>     | <b>113</b> | <b>255</b> | <b>92</b>  |

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte          |            |            | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |            |            | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|-----------------------|------------|------------|--|--|--------------|------------|------------|--|
|  |  | Getötete              | Schwer-    | Leicht-    |  |  | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |  |
|  |  |                       | verletzte  |            |  |  |              | verletzte  |            |  |
|  |  | <b>September 2010</b> |            |            |  | <b>September 2009</b>                  |              |            |            |  |
| Fahrrädern                                     | 95                                     | 1                     | 26         | 86         | 1  | 113                                    | 3            | 27         | 91         | -  |
| innerorts                                      | 81                                     | 1                     | 20         | 77         | 1  | 101                                    | 1            | 22         | 84         | -  |
| außerorts                                      | 14                                     | -                     | 6          | 9          | -  | 12                                     | 2            | 5          | 7          | -  |
| darunter                                       |  |                       |            |            |  |  |              |            |            |  |
| unter 15 Jahren                                | 16                                     | -                     | 7          | 10         | -  | 14                                     | -            | 3          | 12         | -  |
| innerorts                                      | 16                                     | -                     | 7          | 10         | -  | 13                                     | -            | 3          | 11         | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | -  |
| anderen Fahrzeugen                             | 5                                      | -                     | -          | 5          | 2  | 7                                      | -            | 1          | 7          | 4  |
| innerorts                                      | 4                                      | -                     | -          | 4          | -  | 5                                      | -            | -          | 6          | -  |
| außerorts                                      | 1                                      | -                     | -          | 1          | 2  | 2                                      | -            | 1          | 1          | 4  |
| Fußgänger                                      | 12                                     | -                     | 5          | 7          | -  | 20                                     | -            | 8          | 15         | -  |
| innerorts                                      | 11                                     | -                     | 5          | 6          | -  | 20                                     | -            | 8          | 15         | -  |
| außerorts                                      | 1                                      | -                     | -          | 1          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| darunter                                       |  |                       |            |            |  |  |              |            |            |  |
| unter 15 Jahren                                | 7                                      | -                     | 4          | 3          | -  | 10                                     | -            | 4          | 8          | -  |
| innerorts                                      | 7                                      | -                     | 4          | 3          | -  | 10                                     | -            | 4          | 8          | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | -  |
| innerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | -                                      | -            | -          | -          | -  |
| Andere Personen                                | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 2                                      | -            | 1          | 1          | -  |
| innerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 1                                      | -            | 1          | -          | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | -  |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>829</b>                             | <b>15</b>             | <b>177</b> | <b>892</b> | <b>246</b>   | <b>869</b>                             | <b>14</b>    | <b>219</b> | <b>866</b> | <b>219</b>   |
| <b>innerorts</b>                               | <b>560</b>                             | <b>4</b>              | <b>97</b>  | <b>600</b> | <b>135</b>   | <b>603</b>                             | <b>3</b>     | <b>100</b> | <b>602</b> | <b>123</b>   |
| <b>außerorts</b>                               | <b>269</b>                             | <b>11</b>             | <b>80</b>  | <b>292</b> | <b>111</b>   | <b>266</b>                             | <b>11</b>    | <b>119</b> | <b>264</b> | <b>96</b>  |
| darunter                                       |  |                       |            |            |  |  |              |            |            |  |
| unter 15 Jahren                                | 23                                     | -                     | 11         | 13         | 1  | 24                                     | -            | 7          | 20         | 1  |
| innerorts                                      | 23                                     | -                     | 11         | 13         | 1  | 23                                     | -            | 7          | 19         | 1  |
| außerorts                                      | -                                      | -                     | -          | -          | -  | 1                                      | -            | -          | 1          | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 105                                    | 6                     | 29         | 113        | 28   | 99                                     | 2            | 30         | 99         | 30   |
| innerorts                                      | 74                                     | 1                     | 16         | 74         | 17   | 66                                     | 1            | 11         | 62         | 19   |
| außerorts                                      | 31                                     | 5                     | 13         | 39         | 11   | 33                                     | 1            | 19         | 37         | 11   |

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Januar - September 2010                        |  |              |                      |                      | Januar - September 2009                                    |  |              |                      |                      |  |
| Fahrer von                                     |  |              |                      |                      |  |  |              |                      |                      |  |
| Mofas, Mopeds                                  | 120                                    | 2            | 34                   | 98                   | 5  | 148                                    | 1            | 37                   | 122                  | 6  |
| innerorts                                      | 98                                     | 2            | 24                   | 83                   | 5  | 119                                    | -            | 31                   | 97                   | 5  |
| außerorts                                      | 22                                     | -            | 10                   | 15                   | -  | 29                                     | 1            | 6                    | 25                   | 1  |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen       | 321                                    | 12           | 144                  | 216                  | 9  | 336                                    | 20           | 155                  | 215                  | 22   |
| innerorts                                      | 154                                    | 5            | 58                   | 117                  | 6  | 145                                    | 6            | 52                   | 108                  | 10   |
| außerorts                                      | 167                                    | 7            | 86                   | 99                   | 3  | 191                                    | 14           | 103                  | 107                  | 12   |
| Personenkraftwagen                             | 4 191                                  | 66           | 1 020                | 4 506                | 1 914  | 4 632                                  | 80           | 1 077                | 5 076                | 1 807  |
| innerorts                                      | 2 601                                  | 9            | 421                  | 2 783                | 1 043  | 2 854                                  | 21           | 419                  | 3 126                | 1 019  |
| außerorts                                      | 1 590                                  | 57           | 599                  | 1 723                | 871  | 1 778                                  | 59           | 658                  | 1 950                | 788  |
| darunter                                       |  |              |                      |                      |  |  |              |                      |                      |  |
| 18 bis unter 25 Jahre                          | 1 002                                  | 19           | 276                  | 1 119                | 507  | 1 208                                  | 18           | 291                  | 1 376                | 539  |
| innerorts                                      | 510                                    | 1            | 105                  | 604                  | 291  | 667                                    | 5            | 103                  | 773                  | 315  |
| außerorts                                      | 492                                    | 18           | 171                  | 515                  | 216  | 541                                    | 13           | 188                  | 603                  | 224  |
| Bussen   | 23                                     | 3            | 15                   | 43                   | 5  | 27                                     | 1            | 7                    | 32                   | 5  |
| innerorts                                      | 18                                     | -            | 4                    | 18                   | 3  | 26                                     | -            | 6                    | 31                   | 3  |
| außerorts                                      | 5                                      | 3            | 11                   | 25                   | 2  | 1                                      | 1            | 1                    | 1                    | 2  |
| Güterkraftfahrzeugen                           | 510                                    | 10           | 138                  | 506                  | 291  | 480                                    | 14           | 104                  | 483                  | 220  |
| innerorts                                      | 272                                    | 5            | 39                   | 286                  | 94   | 264                                    | 4            | 47                   | 247                  | 72   |
| außerorts                                      | 238                                    | 5            | 99                   | 220                  | 197  | 216                                    | 10           | 57                   | 236                  | 148  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen           | 16                                     | -            | 7                    | 11                   | 5  | 22                                     | -            | 4                    | 22                   | 7  |
| innerorts                                      | 8                                      | -            | 4                    | 4                    | 3  | 10                                     | -            | 1                    | 10                   | 7  |
| außerorts                                      | 8                                      | -            | 3                    | 7                    | 2  | 12                                     | -            | 3                    | 12                   | -  |
| übrigen  |  |              |                      |                      |  |  |              |                      |                      |  |
| Kraftfahrzeugen                                | 37                                     | 1            | 10                   | 38                   | 9  | 35                                     | -            | 15                   | 39                   | 8  |
| innerorts                                      | 24                                     | 1            | 4                    | 23                   | 5  | 26                                     | -            | 6                    | 26                   | 4  |
| außerorts                                      | 13                                     | -            | 6                    | 15                   | 4  | 9                                      | -            | 9                    | 13                   | 4  |
| <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>                    | <b>5 218</b>                           | <b>94</b>    | <b>1 368</b>         | <b>5 418</b>         | <b>2 238</b>   | <b>5 680</b>                           | <b>116</b>   | <b>1 399</b>         | <b>5 989</b>         | <b>2 075</b>   |
| <b>innerorts</b>                               | <b>3 175</b>                           | <b>22</b>    | <b>554</b>           | <b>3 314</b>         | <b>1 159</b>   | <b>3 444</b>                           | <b>31</b>    | <b>562</b>           | <b>3 645</b>         | <b>1 120</b>   |
| <b>außerorts</b>                               | <b>2 043</b>                           | <b>72</b>    | <b>814</b>           | <b>2 104</b>         | <b>1 079</b>   | <b>2 236</b>                           | <b>85</b>    | <b>837</b>           | <b>2 344</b>         | <b>955</b>   |

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                   |              |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|--------------------------------|--------------|--------------|--|--|--------------|--------------|--------------|--|
|  |  | Getötete                       | Schwer-      | Leicht-      |  |  | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |  |
|  |  |                                | verletzte    |              |  |  |              | verletzte    |              |  |
|  |  | <b>Januar - September 2010</b> |              |              |  | <b>Januar - September 2009</b>         |              |              |              |  |
| Fahrrädern                                     | 681                                    | 9                              | 178          | 564          | 3  | 836                                    | 10           | 202          | 689          | 4  |
| innerorts                                      | 614                                    | 7                              | 148          | 519          | 3  | 754                                    | 6            | 169          | 634          | 3  |
| außerorts                                      | 67                                     | 2                              | 30           | 45           | -  | 82                                     | 4            | 33           | 55           | 1  |
| darunter                                       |  |                                |              |              |  |  |              |              |              |  |
| unter 15 Jahren                                | 95                                     | -                              | 22           | 83           | -  | 99                                     | -            | 22           | 84           | -  |
| innerorts                                      | 93                                     | -                              | 21           | 80           | -  | 91                                     | -            | 18           | 80           | -  |
| außerorts                                      | 2                                      | -                              | 1            | 3            | -  | 8                                      | -            | 4            | 4            | -  |
| anderen Fahrzeugen                             | 41                                     | 1                              | 12           | 42           | 24   | 50                                     | 1            | 9            | 42           | 27   |
| innerorts                                      | 29                                     | 1                              | 5            | 26           | 6  | 42                                     | -            | 8            | 36           | 16   |
| außerorts                                      | 12                                     | -                              | 7            | 16           | 18   | 8                                      | 1            | 1            | 6            | 11   |
| Fußgänger                                      | 138                                    | 6                              | 36           | 107          | -  | 152                                    | 1            | 60           | 106          | 1  |
| innerorts                                      | 132                                    | 6                              | 34           | 102          | -  | 143                                    | -            | 55           | 102          | 1  |
| außerorts                                      | 6                                      | -                              | 2            | 5            | -  | 9                                      | 1            | 5            | 4            | -  |
| darunter                                       |  |                                |              |              |  |  |              |              |              |  |
| unter 15 Jahren                                | 47                                     | 1                              | 14           | 35           | -  | 58                                     | -            | 23           | 43           | -  |
| innerorts                                      | 47                                     | 1                              | 14           | 35           | -  | 58                                     | -            | 23           | 43           | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                              | -            | -            | -  | -                                      | -            | -            | -            | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 15                                     | 1                              | 4            | 10           | -  | 22                                     | 1            | 12           | 12           | -  |
| innerorts                                      | 15                                     | 1                              | 4            | 10           | -  | 19                                     | -            | 9            | 12           | -  |
| außerorts                                      | -                                      | -                              | -            | -            | -  | 3                                      | 1            | 3            | -            | -  |
| Andere Personen                                | 9                                      | -                              | 2            | 7            | -  | 11                                     | -            | 5            | 6            | -  |
| innerorts                                      | 7                                      | -                              | 1            | 6            | -  | 8                                      | -            | 3            | 5            | -  |
| außerorts                                      | 2                                      | -                              | 1            | 1            | -  | 3                                      | -            | 2            | 1            | -  |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>6 087</b>                           | <b>110</b>                     | <b>1 596</b> | <b>6 138</b> | <b>2 265</b>   | <b>6 729</b>                           | <b>128</b>   | <b>1 675</b> | <b>6 832</b> | <b>2 107</b>   |
| <b>innerorts</b>                               | <b>3 957</b>                           | <b>36</b>                      | <b>742</b>   | <b>3 967</b> | <b>1 168</b>   | <b>4 391</b>                           | <b>37</b>    | <b>797</b>   | <b>4 422</b> | <b>1 140</b>   |
| <b>außerorts</b>                               | <b>2 130</b>                           | <b>74</b>                      | <b>854</b>   | <b>2 171</b> | <b>1 097</b>   | <b>2 338</b>                           | <b>91</b>    | <b>878</b>   | <b>2 410</b> | <b>967</b>   |
| darunter                                       |  |                                |              |              |  |  |              |              |              |  |
| unter 15 Jahren                                | 144                                    | 1                              | 36           | 120          | 2  | 159                                    | -            | 48           | 127          | 2  |
| innerorts                                      | 142                                    | 1                              | 35           | 117          | 2  | 149                                    | -            | 41           | 123          | 2  |
| außerorts                                      | 2                                      | -                              | 1            | 3            | -  | 10                                     | -            | 7            | 4            | -  |
| 65 Jahre und mehr                              | 692                                    | 21                             | 220          | 700          | 190  | 698                                    | 14           | 197          | 721          | 185  |
| innerorts                                      | 489                                    | 8                              | 91           | 485          | 125  | 490                                    | 3            | 110          | 484          | 124  |
| außerorts                                      | 203                                    | 13                             | 129          | 215          | 65   | 208                                    | 11           | 87           | 237          | 61   |

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache  | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                |        |
|--|----------------|-----------------------------------|---|----------------|----------------|-----------------------------------|---|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|----------------|--------|
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |        |
|  |                |                                   |   |                |                |                                   |   |                |                      |                                   |   |                | Anzahl |
|  |                | September 2010                    |   |                |                | September 2009                    |   |                |                      |                                   |   |                |        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>1 018</b>   | <b>674</b>                        | <b>58</b>   | <b>148</b>     | <b>1 050</b>   | <b>716</b>                        | <b>53</b>   | <b>164</b>     | <b>-3,0</b>          | <b>-5,9</b>                       | <b>9,4</b>  | <b>-9,8</b>    |        |
| Verkehrstüchtigkeit  | 69             | 41                                | 2   | 14             | 63             | 40                                | 2   | 20             | 9,5                  | 2,5                               | -   | -30,0          |        |
| darunter   |                |                                   |   |                |                |                                   |   |                |                      |                                   |   |                |        |
| Alkoholeinfluss  | 57             | 31                                | 2   | 14             | 49             | 31                                | 2   | 16             | 16,3                 | -                                 | -   | -12,5          |        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 3              | 3                                 | -   | -              | 1              | 1                                 | -   | -              | X                    | X                                 | -   | -              |        |
| Straßenbenutzung   | 93             | 34                                | 6   | 42             | 76             | 28                                | 4   | 38             | 22,4                 | 21,4                              | X   | 10,5           |        |
| Geschwindigkeit  | 122            | 82                                | 19  | 5              | 146            | 100                               | 18  | 8              | -16,4                | -18,0                             | 5,6   | X              |        |
| Abstand  | 154            | 114                               | 6   | 8              | 147            | 108                               | 13  | 5              | 4,8                  | 5,6                               | X   | X              |        |
| Überholen  | 34             | 23                                | 3   | 3              | 39             | 32                                | 3   | -              | -12,8                | -28,1                             | -   | X              |        |
| Vorbeifahren   | 1              | 1                                 | -   | -              | 1              | 1                                 | -   | -              | -                    | -                                 | -   | -              |        |
| Nebeneinanderfahren  | 14             | 8                                 | -   | 1              | 10             | 6                                 | -   | -              | 40,0                 | X                                 | -   | X              |        |
| Vorfahrt, Vorrang  | 181            | 145                               | 4   | 17             | 176            | 141                               | -   | 22             | 2,8                  | 2,8                               | X   | -22,7          |        |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren             | 153            | 110                               | 1   | 24             | 179            | 132                               | 2   | 25             | -14,5                | -16,7                             | X   | -4,0           |        |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 29             | 24                                | 1   | 3              | 20             | 18                                | -   | 1              | 45,0                 | 33,3                              | X   | X              |        |
| darunter   |                |                                   |   |                |                |                                   |   |                |                      |                                   |   |                |        |
| an Überwegen, Furten   | 7              | 6                                 | -   | -              | 5              | 5                                 | -   | -              | X                    | X                                 | -   | -              |        |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 7              | 7                                 | -   | -              | 9              | 8                                 | -   | -              | X                    | X                                 | -   | -              |        |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | -              | -                                 | -   | -              | 1              | -                                 | -   | 1              | X                    | -                                 | -   | X              |        |
| Ladung, Besetzung  | 3              | -                                 | -   | -              | -              | -                                 | -   | -              | X                    | -                                 | -   | -              |        |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 158            | 85                                | 16  | 31             | 183            | 102                               | 11  | 44             | -13,7                | -16,7                             | 45,5  | -29,5          |        |

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

| Ins-<br>gesamt          | Darunter                          |  |                | Ins-<br>gesamt          | Darunter                          |  |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                | Ursache  |
|-------------------------|-----------------------------------|--|----------------|-------------------------|-----------------------------------|--|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|----------------|--|
|                         | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |                         | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |  |
| Anzahl                  |                                   |  |                |                         |                                   |  |                | %                    |                                   |  |                |  |
| Januar - September 2010 |                                   |  |                | Januar - September 2009 |                                   |  |                |                      |                                   |  |                |  |
| 7 467                   | 5 122                             | 403  | 1 044          | 8 276                   | 5 663                             | 409  | 1 288          | -9,8                 | -9,6                              | -1,5   | -18,9          | <b>Insgesamt</b>   |
| 465                     | 292                               | 10   | 113            | 511                     | 316                               | 12   | 148            | -9,0                 | -7,6                              | -16,7  | -23,6          | Verkehrstüchtigkeit  |
| 367                     | 216                               | 10   | 106            | 407                     | 244                               | 12   | 128            | -9,8                 | -11,5                             | -16,7  | -17,2          | darunter<br>Alkoholeinfluss  |
| 17                      | 13                                | -  | 3              | 10                      | 7                                 | -  | 2              | 70,0                 | X                                 | -  | X              | Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) |
| 651                     | 266                               | 33   | 284            | 703                     | 262                               | 20   | 354            | -7,4                 | 1,5                               | 65,0   | -19,8          | Straßenbenutzung   |
| 1 251                   | 928                               | 140  | 51             | 1 400                   | 1 032                             | 150  | 88             | -10,6                | -10,1                             | -6,7   | -42,0          | Geschwindigkeit  |
| 941                     | 715                               | 40   | 36             | 1 086                   | 826                               | 64   | 47             | -13,4                | -13,4                             | -37,5  | -23,4          | Abstand  |
| 263                     | 173                               | 32   | 17             | 345                     | 234                               | 47   | 21             | -23,8                | -26,1                             | -31,9  | -19,0          | Überholen  |
| 13                      | 10                                | 1  | 2              | 13                      | 7                                 | -  | 2              | -                    | X                                 | X  | -              | Vorbeifahren   |
| 100                     | 66                                | 1  | 3              | 85                      | 60                                | 2  | 4              | 17,6                 | 10,0                              | X  | X              | Nebeneinanderfahren  |
| 1 145                   | 920                               | 10   | 110            | 1 302                   | 1 053                             | 8  | 127            | -12,1                | -12,6                             | X  | -13,4          | Vorrang, Vorfahrt  |
| 1 077                   | 790                               | 15   | 147            | 1 198                   | 884                               | 16   | 160            | -10,1                | -10,6                             | -6,3   | -8,1           | Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren             |
| 174                     | 138                               | 3  | 17             | 211                     | 159                               | 1  | 27             | -17,5                | -13,2                             | X  | -37,0          | Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               |
| 26                      | 24                                | -  | -              | 39                      | 36                                | -  | 1              | -33,3                | -33,3                             | -  | X              | darunter<br>an Überwegen, Furten   |
| 57                      | 52                                | -  | -              | 51                      | 46                                | -  | -              | 11,8                 | 13,0                              | -  | -              | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                    |
| 5                       | 1                                 | -  | 2              | 7                       | -                                 | -  | 6              | X                    | X                                 | -  | X              | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          |
| 11                      | 3                                 | -  | 2              | 16                      | 6                                 | -  | 3              | -31,3                | X                                 | -  | X              | Ladung, Besetzung  |
| 1 314                   | 768                               | 118  | 260            | 1 348                   | 778                               | 89   | 301            | -2,5                 | -1,3                              | 32,6   | -13,6          | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     |

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

| Ursache  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte   |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte   |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |  |
|--|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---|--|
|  |                             | Getötete       | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete       | Schwer-   | Leicht- |   |  |
|  |                             |                | verletzte |         |   |                             |                | verletzte |         |   |  |
|  |                             | September 2010 |           |         |   |                             | September 2009 |           |         |   |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |                             |                |           |         |   |                             |                |           |         |   |  |
| Alkoholeinfluss  | 57                          | 1              | 19        | 52      | 31  | 49                          | 1              | 19        | 44      | 20  |  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 3                           | -              | 1         | 4       | -   | 1                           | -              | -         | 1       | -   |  |
| Übermüdung   | 1                           | -              | 1         | -       | 4   | 2                           | -              | 1         | 1       | 1   |  |
| Sonst. körperl. u. geistig. Mängel   | 8                           | -              | 4         | 6       | 1   | 11                          | -              | 3         | 9       | 2   |  |
| Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile   | 47                          | 1              | 10        | 45      | 5   | 38                          | 1              | 7         | 34      | 3   |  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 43                          | 5              | 20        | 33      | 20  | 37                          | -              | 8         | 39      | 10  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen  | 1                           | -              | 1         | -       | -   | 2                           | -              | -         | 2       | -   |  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 119                         | 5              | 31        | 125     | 63  | 144                         | 7              | 53        | 147     | 53  |  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  | 150                         | -              | 15        | 187     | 13  | 145                         | 2              | 19        | 171     | 9   |  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 2                           | -              | 2         | -       | -   | -                           | -              | -         | -       | -   |  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 4                           | -              | 1         | 4       | 1   | 1                           | -              | -         | 1       | -   |  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 4                           | 1              | 2         | 7       | 1   | 9                           | 2              | 7         | 8       | 3   |  |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   | 6                           | -              | 1         | 6       | 8   | 12                          | -              | 4         | 12      | 4   |  |
| Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausschlerens   | -                           | -              | -         | -       | -   | 1                           | -              | 1         | -       | -   |  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 2                           | -              | -         | 3       | -   | 1                           | -              | -         | 2       | 4   |  |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 3                           | -              | 2         | 3       | 2   | 5                           | -              | 1         | 5       | 4   |  |
| Fehler beim Überholtwerden   | 11                          | -              | -         | 13      | 1   | 9                           | -              | 1         | 9       | 2   |  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | 4                           | -              | -         | 7       | -   | 1                           | -              | -         | 1       | 1   |  |
| Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausschlerens | 1                           | -              | -         | 1       | 1   | -                           | -              | -         | -       | 1   |  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens  | -                           | -              | -         | -       | 1   | 1                           | 1              | -         | 1       | -   |  |
| Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"  | 14                          | -              | 2         | 17      | 4   | 10                          | -              | 4         | 7       | 4   |  |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.  | 10                          | -              | 4         | 9       | 12  | 19                          | -              | 3         | 21      | 2   |  |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 134                         | 1              | 22        | 165     | 55  | 132                         | -              | 24        | 142     | 52  |  |
| Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 1                           | -              | -         | 1       | 1   | 2                           | -              | -         | 4       | 2   |  |
| Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 2                           | -              | -         | 2       | -   | 2                           | 1              | -         | 1       | -   |  |
| Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 28                          | -              | 2         | 34      | 2   | 17                          | 1              | 7         | 14      | 3   |  |
| Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 3                           | -              | 1         | 2       | 2   | 2                           | -              | 2         | -       | -   |  |
|  | 1                           | -              | 2         | -       | -   | 2                           | -              | 1         | 3       | -   |  |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte                                 |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|--|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete                                     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |  | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
|  |                             | <b>September 2010</b>                        |           |         |   | <b>September 2009</b>       |              |           |         |   |
|  |                             | <b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen   | 78                          | -  | 18        | 86      | 33  | 87                          | 1            | 26        | 91      | 25  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 22                          | -  | 1         | 25      | 6   | 37                          | 1            | 2         | 35      | 14  |
| Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr   | 51                          | -  | 11        | 56      | 4   | 55                          | -            | 10        | 54      | 5   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  |                             |  |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| an Fußgängerüberwegen  | 7                           | -  | 1         | 7       | -   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   |
| an Fußgängerfurten   | -                           | -  | -         | -       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| beim Abbiegen  | 5                           | -  | 1         | 5       | -   | 3                           | -            | -         | 3       | -   |
| an Haltestellen  | 2                           | -  | -         | 2       | -   | 2                           | -            | -         | 2       | -   |
| an anderen Stellen   | 15                          | -  | 1         | 14      | -   | 10                          | -            | -         | 10      | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | -                           | -  | -         | -       | 1   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen    | -                           | -  | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | 1   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  | 7                           | -  | 1         | 6       | -   | 7                           | -            | 2         | 5       | -   |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  | -                           | -  | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Überladung, Überbesetzung  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   | 3                           | -  | -         | 3       | 2   | -                           | -            | -         | -       | 2   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer  | 156                         | 6  | 49        | 145     | 44  | 178                         | 4            | 65        | 168     | 63  |
|  |                             | <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>     |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Beleuchtung  | 2                           | -  | 1         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Bereifung  | 2                           | -  | -         | 3       | 2   | 3                           | -            | 3         | 2       | 1   |
| Bremsen  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Lenkung  | -                           | -  | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Zugvorrichtung   | -                           | -  | -         | -       | -   | 1                           | -            | 1         | 1       | -   |
| Andere Mängel  | 3                           | -  | -         | 3       | 1   | 3                           | -            | -         | 5       | 1   |
|  |                             | <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>           |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | -                           | -  | -         | -       | -   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonst. körperl. u. geistig. Mängel   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war | -                           | -  | -         | -       | -   | 1                           | -            | 1         | -       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen  | -                           | -  | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| bei dichtem Verkehr  | -                           | -  | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte                            |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. | Unfälle<br>mit Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>i. e. S. |
|--|--|---|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|
|  |  | Getötete                                | Schwer-   | Leicht- |   |  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |  |   | verletzte |         |   |  |              | verletzte |         |   |
|  |  | <b>September 2010</b>                   |           |         |   | <b>September 2009</b>                    |              |           |         |   |
|  |  | <b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b> |           |         |   |  |              |           |         |   |
| weiter falsches Verhalten<br>an anderen Stellen<br>durch plötzliches Hervortreten hinter<br>Sichhindernissen | 2  | -                                       | 1         | 1       | -   | 10                                       | -            | 5         | 7       | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 18                                       | -                                       | 6         | 13      | -   | 17                                       | -            | 5         | 14      | -   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 3  | -                                       | 1         | 2       | -   | 2  | -            | -         | 2       | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | 1  | -                                       | -         | 1       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite   | -  | -                                       | -         | -       | -   | 1  | -            | 1         | -       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger  | 1  | -                                       | 1         | -       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
|  |  | <b>Straßenverhältnisse</b>              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | -  | -                                       | -         | -       | -   | 1  | -            | -         | 1       | -   |
| Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Schnee, Eis  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Regen  | 11                                       | -                                       | 1         | 18      | 11  | 8  | -            | -         | 10      | 7   |
| Andere Einflüsse   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis   | -  | -                                       | -         | -       | -   | 1  | -            | 1         | -       | -   |
| Anderer Zustand der Straße   | 5  | -                                       | -         | 6       | -   | 2  | -            | 2         | -       | 1   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der<br>Verkehrszeichen oder -einrichtungen                                     | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
|  |  | <b>Witterungseinflüsse</b>              |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel  | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 1  | -                                       | -         | 1       | -   | 2  | -            | 2         | -       | 1   |
| blendende Sonne  | 2  | -                                       | 1         | 2       | 2   | 6  | -            | -         | 7       | -   |
| Seitenwind   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse   | -  | -                                       | -         | -       | -   | -  | -            | -         | -       | -   |
|  |  | <b>Hindernisse</b>                      |           |         |   |  |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-<br>stellen auf der Fahrbahn                                      | 1  | -                                       | 1         | -       | -   | 1  | -            | 1         | -       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 14                                       | -                                       | 2         | 14      | 5   | 21                                       | -            | 3         | 24      | 7   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | 6  | -                                       | 1         | 10      | -   | 2  | -            | -         | 2       | -   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 1  | -                                       | -         | 1       | -   | 2  | -            | -         | 4       | -   |
| Sonstige Ursachen  | 6  | 1                                       | 2         | 5       | 2   | 6  | 1            | 4         | 3       | -   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte                            |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|---|-----------------------------|---|-----------|---------|---|--------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|   |                             | Getötete                                | Schwer-   | Leicht- |   |                                | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|   |                             |   | verletzte |         |   |                                |              | verletzte |         |   |
|   |                             | <b>Januar - September 2010</b>          |           |         |   | <b>Januar - September 2009</b> |              |           |         |   |
|   |                             | <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss   | 363                         | 5                                       | 134       | 313     | 239                                       | 402                            | 9            | 151       | 350     | 231                                       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel   | 17                          | -                                       | 9         | 13      | 7   | 10                             | -            | 5         | 9       | 4   |
| Übermüdung  | 28                          | 1                                       | 12        | 25      | 29  | 28                             | 5            | 19        | 21      | 20  |
| Sonst. körperl. u .geistig. Mängel  | 53                          | 2                                       | 29        | 39      | 9   | 66                             | 2            | 19        | 59      | 7   |
| Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile  | 336                         | 6                                       | 68        | 319     | 41  | 387                            | 3            | 70        | 357     | 30  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 295                         | 15                                      | 122       | 282     | 105                                       | 301                            | 9            | 88        | 315     | 109                                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen  | 9                           | 1                                       | 3         | 8       | 7   | 8                              | 1            | 3         | 8       | 3   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 1 234                       | 43                                      | 454       | 1 190   | 825                                       | 1 387                          | 49           | 486       | 1 371   | 736                                       |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund   | 912                         | 3                                       | 128       | 1 128   | 112                                       | 1 064                          | 13           | 129       | 1 345   | 94  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 20                          | -                                       | 3         | 18      | 7   | 11                             | -            | -         | 15      | 8   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 15                          | -                                       | 2         | 16      | 2   | 13                             | -            | 2         | 12      | 3   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 40                          | 1                                       | 26        | 48      | 19  | 76                             | 6            | 44        | 93      | 23  |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse  | 52                          | 1                                       | 19        | 46      | 30  | 81                             | 1            | 32        | 75      | 27  |
| Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens   | 4                           | -                                       | 2         | 4       | -   | 3                              | -            | 5         | -       | 2   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   | 30                          | -                                       | 16        | 34      | 28  | 37                             | -            | 9         | 37      | 39  |
| Sonstige Fehler beim Überholen  | 40                          | 5                                       | 13        | 39      | 12  | 44                             | 3            | 17        | 41      | 15  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 70                          | 3                                       | 20        | 67      | 18  | 78                             | 3            | 29        | 67      | 19  |
| Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | 12                          | -                                       | 1         | 14      | 7   | 11                             | 1            | 3         | 8       | 4   |
| Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 9                           | 1                                       | 1         | 8       | 3   | 8                              | -            | 2         | 8       | 3   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | 4                           | -                                       | 1         | 4       | 1   | 5                              | 1            | 1         | 4       | 2   |
| Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"   | 98                          | -                                       | 21        | 106     | 53  | 85                             | 1            | 17        | 93      | 38  |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.  | 74                          | -                                       | 12        | 75      | 65  | 114                            | -            | 17        | 117     | 70  |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen  | 893                         | 7                                       | 209       | 976     | 462                                       | 1 011                          | 7            | 210       | 1 111   | 428                                       |
| Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | 10                          | -                                       | 4         | 14      | 9   | 12                             | -            | -         | 17      | 9   |
| Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 10                          | -                                       | -         | 11      | 6   | 10                             | 1            | 3         | 9       | 1   |
| Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 135                         | 1                                       | 33        | 174     | 59  | 129                            | 4            | 32        | 143     | 47  |
| Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 12                          | -                                       | 6         | 10      | 9   | 14                             | -            | 5         | 24      | 9   |
|   | 7                           | -                                       | 3         | 6       | 2   | 12                             | 1            | 5         | 10      | 3   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte                                 |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|-----------------------------|--|-----------|---------|---|--------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete                                     | Schwer-   | Leicht- |   |                                | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |  | verletzte |         |   |                                |              | verletzte |         |   |
|  |                             | <b>Januar - September 2010</b>               |           |         |   | <b>Januar - September 2009</b> |              |           |         |   |
|  |                             | <b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Fehler beim Abbiegen   | 547                         | 4  | 121       | 575     | 206                                       | 650                            | 9            | 144       | 676     | 207                                       |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 171                         | -  | 32        | 164     | 74  | 194                            | 3            | 26        | 186     | 69  |
| Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr   | 356                         | 3  | 59        | 336     | 24  | 351                            | 2            | 54        | 329     | 24  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  |                             |  |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| an Fußgängerüberwegen  | 22                          | -  | 9         | 18      | -   | 24                             | 1            | 3         | 22      | -   |
| an Fußgängerfurten   | 4                           | 1  | -         | 4       | -   | 15                             | 1            | 4         | 11      | -   |
| beim Abbiegen  | 20                          | -  | 4         | 19      | -   | 22                             | 1            | 7         | 16      | -   |
| an Haltestellen  | 13                          | -  | 3         | 10      | -   | 25                             | -            | 5         | 23      | -   |
| an anderen Stellen   | 115                         | 2  | 23        | 102     | -   | 125                            | 3            | 26        | 108     | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 4                           | -  | 1         | 3       | 4   | 3                              | -            | 1         | 2       | 2   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen    | 6                           | -  | 1         | 5       | 2   | 9                              | -            | 1         | 9       | 2   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  | 47                          | -  | 8         | 44      | -   | 39                             | -            | 6         | 33      | 1   |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  | 5                           | -  | 2         | 4       | -   | 7                              | -            | 4         | 3       | 1   |
| Überladung, Überbesetzung  | 1                           | 1  | 1         | -       | -   | 3                              | -            | 2         | 2       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   | 10                          | -  | 1         | 9       | 14  | 13                             | -            | 1         | 16      | 12  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer  | 1 296                       | 42   | 450       | 1 100   | 515                                       | 1 325                          | 34           | 450       | 1 209   | 493                                       |
|  |                             | <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>     |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Beleuchtung  | 3                           | 1  | 1         | 1       | 2   | 1                              | -            | -         | 1       | -   |
| Bereifung  | 29                          | 1  | 8         | 28      | 6   | 36                             | 1            | 7         | 36      | 8   |
| Bremsen  | 14                          | 1  | 6         | 12      | -   | 5                              | -            | 2         | 5       | -   |
| Lenkung  | 5                           | -  | 2         | 4       | -   | 3                              | -            | -         | 4       | -   |
| Zugvorrichtung   | 3                           | 1  | 2         | 2       | -   | 1                              | -            | 1         | 1       | -   |
| Andere Mängel  | 17                          | -  | 5         | 13      | 9   | 18                             | -            | 4         | 18      | 5   |
|  |                             | <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>           |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | 19                          | 2  | 6         | 12      | -   | 25                             | -            | 9         | 17      | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 1                           | -  | -         | 1       | -   | -                              | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung   | -                           | -  | -         | -       | -   | -                              | -            | -         | -       | -   |
| Sonst. körperl. u. geistig. Mängel   | 1                           | 1  | 1         | -       | -   | 3                              | -            | -         | 3       | -   |
| Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war | 17                          | 2  | 3         | 17      | -   | 11                             | -            | 5         | 6       | 1   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -  | -         | -       | -   | 3                              | -            | 1         | 2       | -   |
| in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr                                | 12                          | 1  | 8         | 7       | -   | 10                             | -            | 3         | 7       | -   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

| Ursache  | Unfälle mit Personenschaden             | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | Unfälle mit Personenschaden    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S. |
|--|---|--------------|-----------|---------|---|--------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                                | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |   |              | verletzte |         |   |                                |              | verletzte |         |   |
|  | <b>Januar - September 2010</b>          |              |           |         |   | <b>Januar - September 2009</b> |              |           |         |   |
|  | <b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b> |              |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 29                                      | -            | 9         | 20      | -   | 52                             | -            | 27        | 32      | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 129                                     | 5            | 38        | 95      | -   | 134                            | 3            | 57        | 90      | -   |
| durch sonstiges falsches Verhalten   | 19                                      | 3            | 5         | 15      | -   | 13                             | -            | 5         | 10      | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges  | 5                                       | -            | 1         | 4       | -   | 6                              | -            | 2         | 4       | -   |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite   | -                                       | -            | -         | -       | -   | 3                              | -            | 1         | 2       | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn  | 3                                       | -            | 1         | 2       | -   | 3                              | -            | -         | 3       | -   |
| Andere Fehler der Fußgänger  | 11                                      | -            | 4         | 7       | -   | 15                             | -            | 2         | 13      | -   |
|  | <b>Straßenverhältnisse</b>              |              |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl   | 4                                       | -            | 2         | 2       | -   | 6                              | -            | -         | 8       | -   |
| Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer   | -                                       | -            | -         | -       | -   | 2                              | -            | -         | 2       | -   |
| Schnee, Eis  | 283                                     | 9            | 70        | 320     | 354                                       | 219                            | 2            | 44        | 232     | 242                                       |
| Regen  | 55                                      | 1            | 15        | 59      | 50  | 43                             | -            | 10        | 46      | 54  |
| Andere Einflüsse   | 4                                       | 1            | 1         | 4       | -   | 6                              | -            | 6         | 3       | 2   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  | 1                                       | -            | -         | 1       | 1   | 1                              | -            | 1         | -       | -   |
| Anderer Zustand der Straße   | 29                                      | -            | 8         | 23      | 4   | 27                             | 1            | 7         | 21      | 2   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen                                | -                                       | -            | -         | -       | -   | -                              | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße   | -                                       | -            | -         | -       | -   | -                              | -            | -         | -       | -   |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen  | -                                       | -            | -         | -       | -   | -                              | -            | -         | -       | -   |
|  | <b>Witterungseinflüsse</b>              |              |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Sichtbehinderung durch Nebel   | -                                       | -            | -         | -       | 1   | 2                              | -            | -         | 4       | 1   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  | 5                                       | -            | 2         | 5       | 6   | 6                              | -            | 4         | 5       | 10  |
| blendende Sonne  | 13                                      | -            | 5         | 10      | 5   | 24                             | 1            | 7         | 28      | 5   |
| Seitenwind   | 4                                       | -            | 2         | 4       | 2   | 5                              | -            | 2         | 5       | 2   |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse   | 1                                       | -            | -         | 1       | -   | 3                              | -            | -         | 3       | 1   |
|  | <b>Hindernisse</b>                      |              |           |         |   |                                |              |           |         |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn                                   | 4                                       | -            | 2         | 2       | -   | 6                              | -            | 3         | 3       | -   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 93                                      | 1            | 13        | 93      | 19  | 102                            | -            | 24        | 101     | 29  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | 20                                      | -            | 3         | 22      | 6   | 23                             | -            | 7         | 17      | 2   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn   | 10                                      | -            | -         | 10      | 2   | 15                             | 1            | 4         | 14      | 2   |
| Sonstige Ursachen  | 29                                      | 1            | 10        | 25      | 3   | 24                             | 1            | 10        | 17      | 5   |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

### Im Monat November 2010 erschienen:

| Bestell-Nr.            | Kennziffer/<br>Periodizität   | Titel   | Preis<br>(in EUR) |
|------------------------|-------------------------------|---|-------------------|
| 1 Z 0 03               | Z                             | Statistisches Monatsheft 11/10  | 5,50              |
| 3 A 1 02               | A I, A II, A III -<br>hj-1/10 | Bevölkerung der Gemeinden; Natürliche Bevölkerungsbewegungen, Wanderungen<br>- Stand: 30.06.2010 -<br>Gebietsstände: 30.06.2010 und 01.01.2011  | 8,00              |
| 3 A 4 02               | A IV - j/09                   | Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen - Jahr 2009 -   | 7,50              |
| 3 B 6 02               | B VI - j/09                   | Strafverfolgung -2009 -   | 6,00              |
| 3 C 1 05               | C I - j/09                    | Anbau von Gemüse und Erdbeeren - Jahr 2009 -  | 3,50              |
| 3 C 3 05               | C III - m-9/10                | Schlachtungen und Geflügel - September 2010 -   | 1,50              |
| 3 D 1 01               | D I - hj-1/10                 | Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen - 1. Halbjahr 2010 -  | 2,50              |
| 3 E 1 02               | E I - m-8/10                  | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und<br>der Gewinnung von Steinen und Erden - August 2010 - Vorläufige Ergebnisse<br>Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00              |
| 3 E 1 09               | E I - vj-2/10                 | Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im<br>Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - II. Quartal 2010 -  | 2,50              |
| 3 E 2 01               | E II - m-8/10                 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe<br>August 2010   | 2,50              |
| 3 G 1 01               | G I, G IV -<br>m-6/10         | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel<br>und Gastgewerbe - Juni 2010 -  | 3,00              |
| 3 G 3 01 <sup>2)</sup> | G III - m-5/10                | Aus- und Einfuhr -Mai 2010 - Vorläufige Ergebnisse  | 5,00              |
| 3 G 3 01 <sup>2)</sup> | G III - m-6/10                | Aus- und Einfuhr - Juni 2010 - Vorläufige Ergebnisse  | 5,00              |
| 3 G 3 01 <sup>2)</sup> | G III - m-7/10                | Aus- und Einfuhr - Juli 2010 - Vorläufige Ergebnisse  | 5,00              |
| 3 G 3 01 <sup>2)</sup> | G III - m-8/10                | Aus- und Einfuhr - August 2010 - Vorläufige Ergebnisse  | 5,00              |
| 3 G 4 01               | G IV - m-7/10                 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität<br>Juli 2010; Januar bis Juli 2010 - Vorläufige Ergebnisse -   | 6,00              |
| 3 K 1 01               | K I - j/09                    | Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe<br>Jahr 2009   | 4,00              |
| 3 K 5 01               | K V - j/08                    | Jugendhilfe - Jahr 2008 -   | 5,50              |
| 3 M 1 02               | M I - vj-3/10                 | Preisindizes für Bauwerke - August 2010 -   | 2,00              |
| 3 Q 4 02               | Q IV - j/09                   | Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden<br>Stoffen - Jahr 2009 -   | 3,00              |

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.