# ERICHT STATISTISCHE



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2010 - Vorläufige Ergebnisse -

H I m-7/10

Bestellnummer: 3H101



Herausgabemonat: Dezember 2010

Zu beziehen durch das Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

#### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

#### Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777 Telefon: 0345 2318-715 Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: http://www.statistik.sachsen-anhalt.de
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr

möglichst nach Vereinbarung

Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

# **Statistischer Bericht**

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2010

- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
<ol> <li>Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Mon.</li> <li>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitr</li> <li>Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen</li> </ol>	
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
<ol> <li>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung</li> <li>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht</li> <li>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht</li> </ol>	20 24 32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
<ol> <li>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung</li> <li>An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht</li> <li>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung</li> </ol>	36
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer     Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42 44

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Straßenverkehrsunfallstatistikge-Sinne des setzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

#### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

#### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

# Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

# Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

#### **Beteiligte**

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

#### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

#### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

#### Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

#### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

#### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

#### **Hinweis**

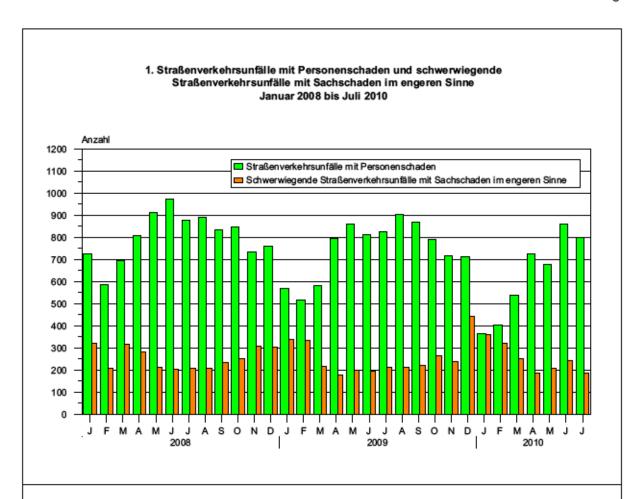
Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für Januar bis April 2008 wurden keine Veröffentlichungen erstellt.

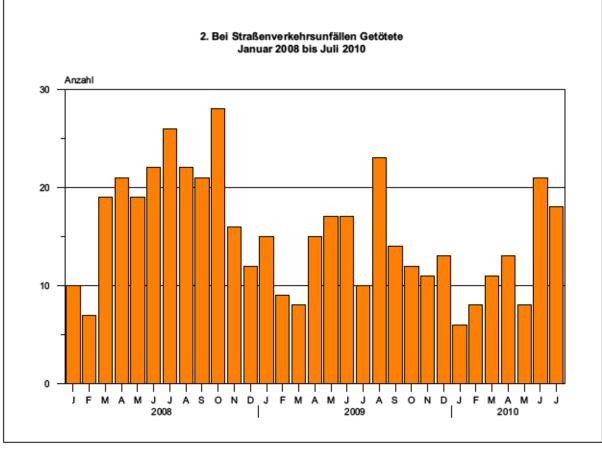
#### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an





# 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

				Davon mi					Davon	
ı	Polizeilich				davon					
Jahr <sup>1)</sup>	erfasste Unfälle	Personen-	Sach-		gende Unfälle sonst.Unfälle	übrige Sach-	Verun- glückte	Getötete	Schwer-	Leicht-
Monat 1)	insgesamt	scha	aden	mit Sach- schaden i. e. S.	unter d.Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	schadens- unfälle	insgesamt	Getotete	verl	etzte
2000	95 839	12.050	02.400	4.400		77 700	40,400	244	4 204	44.00
2000 2001	93 858	12 650 11 620	83 189 82 238	4 180 4 149		77 738 76 968	16 480 15 308	344 323	4 304 3 833	11 832 11 152
2002	90 825	11 145	79 680	3 503		75 164	14 574	276	3 587	10 71
2003	87 556	10 900	76 656	3 540		72 117	14 305	304	3 401	10 60
2004	85 743	10 400	75 343	3 555		70 979	13 425	261	3 037	10 12
2005	84 539	10 444	74 095	3 855		69 342	13 350	242	2 980	10 12
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 95
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 12
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2008 Januar	6 298	724	5 574	321	45	5 208	886	10	201	67
Februar	5 359	585	4 774	207		4 526	741	7	155	579
März	6 158	694	5 464	315		5 087	941	19	185	73
April	6 842	807	6 035	283		5 694	1 041	21	226	79
Mai	6 789	913	5 876	210		5 602	1 168	19	281	86
Juni Juli	6 728 6 219	972 876	5 756 5 343	203 209		5 493 5 086	1 179 1 112	22 26	223 235	934 85
August	6 326	892	5 434	209		5 171	1 151	20	233	902
September	6 833	833	6 000	233		5 686	1 088	21	210	85
Oktober	7 592	848	6 744	253		6 417	1 064	28	203	833
November	6 893	732	6 161	307		5 791	947	16	205	720
Dezember	7 035	760	6 275	302		5 908	984	12	196	776
2009 Januar	6 613	569	6 044	338	35	5 671	751	15	118	618
Februar	5 543	518	5 025	334	54	4 637	673	9	119	54
März	5 952	581	5 371	215		5 107	773	8	150	61
April	6 608	796	5 812	179		5 587	1 028	15	208	80
Mai 	6 816	860	5 956	200		5 685	1 092	17	199	876
Juni	6 558	811	5 747	196		5 489	1 033	17	213	803
Juli	6 302	824	5 478	213 213		5 204	1 029	10	208	81
August September	6 915 6 832	901 869	6 014 5 963	213		5 726 5 695	1 157 1 099	23 14	241 219	893 860
Oktober	7 399	792	6 607	265		6 299	1 045	12	219	813
November	7 056	718	6 338	239		6 055	915	11	193	71
Dezember	7 383	713	6 670	441		6 162	931	13	176	742
2010 Januar	7 490	364	7 126	360	37	6 729	456	6	86	364
Februar	6 648	405	6 243	322	40	5 881	542	8	104	430
März	6 041	537	5 504	250		5 206	695	11	133	55°
April	6 264	726	5 538	186		5 304	935	13	198	724
Mai	6 342	677	5 665	207		5 399	861	8	164	689
Juni	6 688	860	5 828	243		5 540	1 078	21	254	803
Juli	6 045	798	5 247	186	54	5 007	1 073	18	263	792
August										
September										
Oktober November		•••		•••						••
Dezember				•••						
2010 Januar-Juli	45 518	4 367	 41 151	 1 754		39 066	5 640	 85	1 202	4 353
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um % Veränderung gegenüber	-4,1	-3,2	-4,2	-12,7	-11,5	-3,8	4,3	80,0	26,4	-2,
gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	2,5	-11,9	4,4	4,7	-12,4	4,5	-11,6	-6,6	-1,1	-14,

l
1) 2010 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

<sup>2)</sup> bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

# 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	unter dem Einfluss berausch.	Sach- schadens- unfälle
					verle	etzte	i. e. S.	Mittel	
					Alle Unfälle				
					Juli 2010				
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	4 049	506	635	9	123	503	97	46	3 400
Autobahn	1 589	229	338	9	108	221	59	6	1 295
Auf Autobahnen	407	63	100	-	32	68	30	2	312
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	6 045		1 073	18	263	792			
Dagegen Vorjahr	6 302		1 029	10	208	811	213		5 204
Veränderung in %	-4,1	-3,2	4,3	80,0	26,4	-2,3	-12,7	-11,5	-3,8
				Jar	nuar - Juli 20	010			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	31 507	2 825	3 382	30	550	2 802	889	282	27 511
Autobahn	11 275	1 257	1 793	46	529	1 218	543	45	9 430
Auf Autobahnen	2 736	285	465	9	123	333	322	4	2 125
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	45 518	4 367	5 640	85	1 202	4 353			39 066
Dagegen Vorjahr	44 392		6 379	91	1 215	5 073			37 380
Veränderung in %	2,5	-11,9	-11,6	-6,6	-1,1	-14,2	4,7	-12,4	4,5
				Darun	ter: Alkohol	unfälle			
					Juli 2010				
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	82	25	32	1	6	25	11	46	-
Autobahn	24	13	14	-	7	7	5	6	
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	1	2	•
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	109	38	46	1	13	32			
Dagegen Vorjahr Veränderung in %	137 -20,4	49 -22,4	57 -19,3	- X		37 -13,5			
volundorang in 70	20,1	, .	10,0	,	33,3	10,0	00,0	10,0	·
				Jar	nuar - Juli 20	010			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	559	175	208	3	57	148	106	278	
Autobahn	167	79	102	3	38	61			
Auf Autobahnen	28	7	8	-	2	6	17	4	
Innerhalb und außerhalb von	75.	001	040	•	0-7	045	407	000	
Ortschaften Dagegen Vorjahr	754 865		318 395	6 7	97 113	215 275			
Veränderung in %	-12,8		-19,5	X		-21,8			•
. c.andorang III /v	12,0	17,4	10,0	^	17,2	21,0	,0	10,1	•

# 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

	Unfälle	V	erunglückt	te	Unfälle	V	erunglück	te	Z	u- bzw. Al	onahme (-)	
Straßenart	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden	00101010	verle	etzte	schaden	Cotototo	verle	etzte
3 1 3					zahl					%		
-												
		Juli 2	2010			Juli :	2009					
Autobahnen	63	-	32	68	39	-	12	46	61,5	-	Χ	47,8
Bundesstraßen	185	8	86	184		4	56	212	,	Х	,	-13,2
innerorts	80	1	29	76		2		101	-20,0	Х		-24,8
außerorts	105	7	57	108	104	2	37	111	1,0	Х	54,1	-2,7
l andaastra@an	142	2	E A	155	126	2	E.C.	117	E 1		2.6	22.5
Landesstraßen	143 65	2	54 21	155 76		2	56 18	117 43	•	-	-3,6 16,7	32,5 76,7
innerorts außerorts	78	2	33	76 79	78	2		43 74		-	-13,2	6,8
auiseroris	10	2	33	19	10	2	30	74	-	-	-13,2	0,0
Kreisstraßen	48	_	17	40	63	_	18	52	-23,8	_	-5,6	-23,1
innerorts	19	_	5	19	24	_	9	18		_	X	5,6
außerorts	29	_	12	21	39	_	9	34	,	_	X	-38,2
									•			,
Andere Straßen	359	8	74	345	382	4	66	384	-6,0	Х	12,1	-10,2
innerorts	342	8	68	332	367	4	58	368	-6,8	Х	17,2	-9,8
außerorts	17	-	6	13	15	-	8	16	13,3	-	Х	-18,8
Insgesamt	798	18	263	792		10	208	811	-3,2	80,0	26,4	-2,3
innerorts	506	9	123	503		6	104	530	,	X	18,3	-5,1
außerorts	292	9	140	289	275	4	104	281	6,2	Х	34,6	2,8
	,	Januar - J	uli 2010		•	Januar - 、	Juli 2009					
Autobahnen	285	9	123	333	280	19	100	323	1,8	х	23,0	3,1
Bundesstraßen	1 021	24	357	1 080		21	328	1 353		14,3	8,8	-20,2
innerorts	481	4	101	524		5 16	103 225	651 702	-	X	*	-19,5
außerorts	540	20	256	556	635	10	225	702	-15,0	25,0	13,8	-20,8
Landesstraßen	770	21	259	742	833	22	275	803	-7,6	-4,5	-5,8	-7,6
innerorts	346	5	86	356		4		327		- <del>-</del> -,5		8,9
außerorts	424	16	173	386		18		476		-11,1	-8,9	-18,9
									,-	,.	-,-	, .
Kreisstraßen	317	11	95	280	376	10	119	338	-15,7	10,0	-20,2	-17,2
innerorts	121	1	32	103	138	4	37	120	-12,3	Х	-13,5	-14,2
außerorts	196	10	63	177	238	6	82	218	-17,6	Х	-23,2	-18,8
Andere Straßen	1 974	20	368	1 918		19		2 256	•	5,3	-6,4	-15,0
innerorts	1 877	20	331	1 819		17		2 139		17,6		-15,0
außerorts	97	-	37	99	122	2	43	117	-20,5	X	-14,0	-15,4
Insgesamt	4 367	85	1 202	4 353	4 959	91	1 215	5 073	-11,9	-6,6	-1,1	-14,2
innerorts	2 825	30	550	2 802		30		3 237		-0,0	-4,3	-13,4
außerorts	1 542	55	652	1 551		61	640	1 836		-9,8	1,9	-15,5
									,-	- 7-	,-	-,,

# 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Description		Unfälle	,	Verunglück	te	Unfälle	,	/erunglück	te	] z	'u- bzw. A	.bnahme (-)	
Solner    Soln	Unfalltyp							Г				T i	
Fehrunfall		1								4			
Februnfall   165 9 71 134 182 3 60 148 9.3 X 16.3 9.5	Ortslage	schaden		verle				verle	etzte	schaden	0,		etzte
Fahrunfall   165 9 71   114   182 3 3 60   148   9,3   X   18.3   9.95   3.0					7.112	Lam				<u> </u>	/	0	
Innerords													
außerorts 99 6 48 74 118 1 37 102 -16,1 X 29,7 -27,5 Abbiege-Unfal		1											
Inneroris   85   -   25   86   80   1   15   81   6.3   X   66.7   6.2										,			
Inneroris   85   -   25   86   80   1   15   81   6.3   X   66.7   6.2													
außerorts   193	J												
Innerorits   154   3   34   166   156   2   27   156   -1,3   X   25,9   6,4										,		,	
Innerorits   154   3   34   166   156   2   27   156   -1,3   X   25,9   6,4	<b>-</b> :	100		50	044	407			044			0.4.0	
Queschreienunfal   Queschreien	<u> </u>												6.4
Innerorits										,			-18,2
Innerorits	Ühoroobroitopunfol	22		2	21	26		10	20	20.0		~	20.0
Second column   Col													,
Verkehr	außerorts	-	-		-		-				-		
Verkehr	Unfall durch ruhender												
Innerorits   23			-	1			1						-20,0
Unfall im Längsverkeh   185		23								-20,7			-17,2
Innerorts   95	außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	Х	-	X	Х
Sonstiger Unfall   102   3   29   91   112   1   24   113   3   49   24   208   318   33   33   38.5   38	Unfall im Längsverkeh		2				-				Х		19,8
Sonstiger Unfall   102   3   29   91   112   1   24   113   -8.9   X   20.8   -19.5										,		,	
Innerorts	auiserorts	90	2	48	102	50	-	26	57	60,7		84,6	78,9
Brain	<u> </u>	1					1			,			
Inspessmit   798   18   263   792   824   10   208   811   -3.2   80.0   26.4   -2.3   20.0										,			,
Innerorts auBerorts   506   9   123   503   549   6   104   530   -7,8   X   18,3   -5,1	auiseroris	41	-	13	43	31	'	12	33	32,3	^	. 0,3	22,9
Beauth	•												
Fahrunfall 962 38 363 826 1 173 40 398 1 051 -18,0 -5,0 -8,8 -21,4 innerorts 336 8 104 283 416 11 113 376 -19,2 X -8,0 -24,7 außerorts 626 30 259 543 757 29 285 675 -17,3 3,4 -9,1 -19,6 Abbiege-Unfal 534 5 111 574 607 5 117 685 -12,05,1 -16,2 innerorts 421 4 77 446 481 2 77 534 -12,5 X -16,5 außerorts 113 1 34 128 126 3 40 151 -10,3 X -15,0 -15,2 Einbiegen/Kreuzenunfal innerorts 852 5 140 891 959 7 141 975 -11,2 X -0,7 8,6 außerorts 188 4 97 209 228 5 95 276 -17,5 X 2,1 -24,3 Uberschreitenunfal 225 8 67 170 263 5 95 276 -17,5 X 2,1 -24,3 ußerorts 6 - 2 5 6 1 4 8 9 188 -14,8 X -27,0 -12,2 außerorts 6 - 2 5 6 1 4 2 2 25 140 -13,5 X -44,0 -16,4 innerorts 116 1 12 112 131 2 21 130 -11,5 X -42,9 -13,8 außerorts 6 - 2 5 5 10 - 4 10 X X X X X X X X X X X X X X X X X X										,		-	
Fahrunfall 962 38 363 826 1 173 40 398 1 051 -18,0 -5,0 -8,8 -21,4 innerorts 336 8 104 283 416 111 113 376 -19,2 X -8.0 -24,7 außerorts 626 30 259 543 757 29 285 675 -17,3 3,4 -9,1 -19,6 Abbiege-Unfal innerorts 421 4 777 446 481 2 777 534 -12,5 X - 16,5 außerorts 113 1 34 128 126 3 40 151 -10,3 X -15,0 -15,2 Einbiegen/Kreuzenunfal innerorts 852 5 140 891 959 7 141 975 -11,2 X -0,7 -8,6 außerorts 188 4 97 209 228 5 95 276 -17,5 X -21,0 -24,3 Uberschreitenunfal innerorts 188 4 97 209 228 5 95 276 -17,5 X -21,0 -24,3 Uberschreitenunfal innerorts 219 8 65 165 257 4 89 188 -14,8 X -27,0 -12,2 außerorts 116 1 12 112 131 2 21 130 -11,5 X -42,9 -13,8 außerorts 116 1 12 112 131 2 25 140 -13,5 X -44,0 -16,4 innerorts 116 1 12 112 131 2 21 130 -11,5 X -42,9 -13,8 außerorts 6 - 2 5 10 - 4 10 X - X X X Unfall durch ruhender Verkehr innerorts 6 - 2 5 10 - 4 10 X - X X X X Unfall im Längsverkeh 1978 19 286 1112 1091 18 228 1296 -10,4 5,6 25,4 -14,2 innerorts 30 4 62 292 344 4 68 308 -4,1 8,8 -5,2 außerorts 176 1 62 162 153 5 50 152 15,0 X 24,0 -6,6 Insgesamt 14 367 85 1202 4353 4959 91 1215 5073 -11,9 -6,6 -1,1 -14,2 innerorts 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 1282 5 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 innerorts 2 2825 30 550 2802 3188 30 575 3237 -11,4 4,3 -13,4 inn	udisororto		J		200	0				0,2	^	0.,0	2,0
Innerorts außerorts	Esta (CIII				000				4.054	40.0	5.0		04.4
außerorts         626         30         259         543         757         29         285         675         -17,3         3,4         -9,1         -19,6           Abbiege-Unfal innerorts         534         5         111         574         607         5         117         685         -12,0         -         -5,1         -16,2           außerorts         421         4         77         446         481         2         77         534         -12,5         X         -         -16,5           außerorts         113         1         34         128         126         3         40         151         -10,3         X         -15,0         -15,2           Einbiegen/Kreuzenunfal innerorts         852         5         140         891         959         7         141         975         -11,2         X         -0,7         -8,6           außerorts         188         4         97         209         228         5         95         276         -17,5         X         2,1         -24,3           Überschreitenunfal innerorts         225         8         67         170         263         5         93         190         -1													
Innerorts außerorts													-
Innerorts außerorts	Abbiggo Unfol	524	5	111	574	607	5	117	695	12.0		5.1	16.2
außerorts										-12,0 -12,5			
innerorts außerorts	außerorts	113	1		128								-15,2
innerorts außerorts	Finhiegen/Kreuzenunfal	1 040	9	237	1 100	1 187	12	236	1 251	-12 4	X	0.4	-12 1
Überschreitenunfal innerorts         225         8         67         170         263         5         93         190         -14,4         X         -28,0         -10,5           innerorts         219         8         65         165         257         4         89         188         -14,8         X         -27,0         -12,2           außerorts         6         -         2         5         6         1         4         2         -         X         44,0         -16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4         16,4				140	891	959		141	975	-11,2	Х	-0,7	-8,6
innerorts außerorts 219 8 65 165 257 4 89 188 -14,8 X -27,0 -12,2 außerorts 6 - 2 5 6 1 4 2 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X	außerorts	188	4	97	209	228	5	95	276	-17,5	Х	2,1	-24,3
innerorts außerorts 219 8 65 165 257 4 89 188 -14,8 X -27,0 -12,2 außerorts 6 - 2 5 6 1 4 2 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Überschreitenunfal	225	8	67	170	263	5	93	190	-14,4	Х	-28,0	-10,5
Unfall durch ruhender  Verkehr  Verkehr  122  1  14  117  141  2  25  140  -13,5  X  -44,0  -16,4  innerorts  außerorts  6  -  2  5  10  -  4  10  X  -  X  -  X    Unfall im Längsverkeh  innerorts  551  -  90  613  600  -  66  726  -8,2  -  36,4  -15,6  außerorts  427  19  196  499  491  18  162  570  -13,0  5,6  21,0  -12,5  Sonstiger Unfall  506  5  124  454  497  9  118  460  1,8  X  5,1  -1,3  innerorts  330  4  62  292  344  4  68  308  -4,1  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -	innerorts	219	8	65		257	4	89		-14,8	Х	-27,0	-12,2
Verkehr innerorts         122         1         14         117         141         2         25         140         -13,5         X         -44,0         -16,4           innerorts außerorts         116         1         12         112         131         2         21         130         -11,5         X         -42,9         -13,8           außerorts         6         -         2         5         10         -         4         10         X         -         X         X           Unfall im Längsverkeh innerorts         978         19         286         1 112         1 091         18         228         1 296         -10,4         5,6         25,4         -14,2           innerorts         551         -         90         613         600         -         66         726         -8,2         -         36,4         -15,6           außerorts         427         19         196         499         491         18         162         570         -13,0         5,6         21,0         -12,5           Sonstiger Unfall innerorts         330         4         62         292         344         4         68         308         -4,1 <td>außerorts</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>Х</td> <td>. X</td> <td>Х</td>	außerorts	6	-	2	5	6	1	4	2	-	Х	. X	Х
innerorts außerorts	Unfall durch ruhender												
außerorts       6       -       2       5       10       -       4       10       X       -       X       X         Unfall im Längsverkeh innerorts       978       19       286       1 112       1 091       18       228       1 296       -10,4       5,6       25,4       -14,2         innerorts       551       -       90       613       600       -       66       726       -8,2       -       36,4       -15,6         außerorts       427       19       196       499       491       18       162       570       -13,0       5,6       21,0       -12,5         Sonstiger Unfall innerorts       330       4       62       292       344       4       68       308       -4,1       -       -8,8       -5,2         außerorts       176       1       62       162       153       5       50       152       15,0       X       24,0       6,6         Insgesamt innerorts       4       367       85       1       202       4       353       4       959       91       1       215       5       5073       -11,9       -6,6       -1,1       -14,2													-16,4
Unfall im Längsverkeh 978 19 286 1 112 1 091 18 228 1 296 -10,4 5,6 25,4 -14,2 innerorts 551 - 90 613 600 - 66 726 -8,2 - 36,4 -15,6 außerorts 427 19 196 499 491 18 162 570 -13,0 5,6 21,0 -12,5 Sonstiger Unfall 506 5 124 454 497 9 118 460 1,8 X 5,1 -1,3 innerorts 330 4 62 292 344 4 68 308 -4,18,8 -5,2 außerorts 176 1 62 162 153 5 50 152 15,0 X 24,0 6,6 Insgesamt 4 367 85 1 202 4 353 4 959 91 1 215 5 073 -11,9 -6,6 -1,1 -14,2 innerorts 2 825 30 550 2 802 3 188 30 575 3 237 -11,44,3 -13,4													-13,8 X
innerorts außerorts													
außerorts	_												-14,2
Sonstiger Unfall innerorts       506       5       124       454       497       9       118       460       1,8       X       5,1       -1,3         innerorts außerorts       330       4       62       292       344       4       68       308       -4,1       -       -8,8       -5,2         außerorts       176       1       62       162       153       5       50       152       15,0       X       24,0       6,6         Insgesamt innerorts       4       367       85       1       202       4       353       4       959       91       1       215       5       5073       -11,9       -6,6       -1,1       -14,2         innerorts       2       825       30       550       2       802       3       188       30       575       3       237       -11,4       -       -4,3       -13,4													
innerorts 330 4 62 292 344 4 68 308 -4,18,8 -5,2 außerorts 176 1 62 162 153 5 50 152 15,0 X 24,0 6,6 Insgesamt 4 367 85 1 202 4 353 4 959 91 1 215 5 073 -11,9 -6,6 -1,1 -14,2 innerorts 2 825 30 550 2 802 3 188 30 575 3 237 -11,44,3 -13,4	Constitute II (C.II)		_	404	45.	40-	_	440	400				
außerorts 176 1 62 162 153 5 50 152 15,0 X 24,0 6,6  Insgesamt 4 367 85 1 202 4 353 4 959 91 1 215 5 073 -11,9 -6,6 -1,1 -14,2 innerorts 2 825 30 550 2 802 3 188 30 575 3 237 -11,44,3 -13,4													
innerorts 2 825 30 550 2 802 3 188 30 575 3 237 -11,44,3 -13,4													6,6
innerorts 2 825 30 550 2 802 3 188 30 575 3 237 -11,44,3 -13,4	Incaccamt	4 267	0.5	4 202	A 252	4.050	04	4 045	E 070	44.0	6.0	. 44	44.0
													-14,2 -13,4
													-15,5

# 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	,	Verunglück	te	Unfälle	,	/erunglück	te	Z	u- bzw. Al	onahme (-)	
Unfallart ———	mit Per- sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per- sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getö-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	verle	etzte
				An	zahl					%	)	
		Juli	2010			Juli	2009					
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	52	_	. 9	62	54	1	9	53	-3,7	Х	-	17,0
innerorts	43			48	41	1		42		X		14,3
außerorts	9	_		14	13			11		-	X	27,3
44.00.010			·				•	• • •			,	,0
vorausfährt o. wartet	89	1	24	106	70	-	10	82	27,1	Х	Х	29,3
innerorts	52	-		58	51	-	4	59		-	Х	-1,7
außerorts	37	1	18	48	19	-	6	23	94,7	Х	Χ	Х
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	40	-		41	37	-		35		-	10,0	17,1
innerorts	24	-	•	24	24	-	-	26		-	X	-7,7
außerorts	16	-	. 8	17	13	-	5	9	23,1	-	X	Х
			0.4	40	- 4		00	07	4.0		70.0	04.0
entgegenkommt	53	4		46	54	1		67	,	Х		-31,3
innerorts	28	-		24	35	-		41		-		-41,5
außerorts	25	4	21	22	19	1	15	26	31,6	Х	40,0	-15,4
einbiegt oder kreuzt	245	3	70	265	246	5	53	260	-0,4	Х	32,1	1,9
innerorts	198	3		210	196	3		198		-	,	6,1
außerorts	47	-		55	50	2		62		Х		-11,3
									-,-		,	,-
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger	51	1	10	46	58	-	15	51	-12,1	X		-9,8
innerorts	46	1	9	42	55	-	14	49	-16,4	Х	Х	-14,3
außerorts	5	-	. 1	4	3	-	1	2	X	-	-	Х
	_							_				
Aufprall auf Hindernis	5	-	•	4	2	-	-	2		-	Х	Х
innerorts	1	-		1	1	-	-	1		-	-	-
außerorts	4	-	. 1	3	1	-	-	1	Х	-	Х	Х
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	93	2	40	80	92	_	24	86	1,1	Х	66,7	-7,0
innerorts	18	1		16	15	_		13		X		23,1
außerorts	75	1		64	77	_		73		X		-12,3
									_,-		,	,-
Abk. v.Fahrbahn n.links	57	4	. 24	56	82	3	36	66	-30,5	Х	-33,3	-15,2
innerorts	17	1	5	20	32	2	15	18		Х		11,1
außerorts	40	3	19	36	50	1	21	48	-20,0	Х	-9,5	-25,0
Unfall anderer Art	113	3		86	129	-		109		Х		-21,1
innerorts	79	3		60	99	-		83		X		-27,7
außerorts	34	-	· 12	26	30	-	10	26	13,3	-	20,0	-
Increased	700	4.0		700	004	4.0	202	044	2.2	00.0	00.4	
Insgesamt innerorts	798 506	18 9		792 503	824 549	10 6		811 530	-	80,0 X		-2,3 5.1
außerorts	292	9		289	275	4		281		X		-5,1 2,8
aubei Vi tə	292	8	140	209	213	4	104	201	0,2	^	34,0	2,0
	I											

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	١	Verunglück	te	Unfälle	١	/erunglück	te	Z	u- bzw. A	bnahme (-)	
Unfallart 	mit Per- sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per- sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getö-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	verle	tzte	schaden	tete	verle	etzte
				An	zahl					%		
	l .	onuor	Juli 2010			lonuor	Juli 2009					
	"	anuar -	Juli 2010		J	anuar -	Juli 2009					
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	312	-	40	356	365	4	45	426	-14,5	Х	-11,1	-16,4
innerorts	264	-	29	297	297	2	31	343	-11,1	X	-6,5	-13,4
außerorts	48	-	11	59	68	2	14	83	-29,4	X	-21,4	-28,9
	455	0	0.5	504	540	40	70	004	44.0	V	04.4	47.0
vorausfährt o. wartet	455	6		564	513	10		681	-11,3	X	,	-17,2
innerorts außerorts	284 171	1 5		340 224	309 204	- 10		412 269	-8,1 -16,2	X		-17,5 -16,7
auiserorts	'''	J	00	224	204	10	30	209	-10,2	^	20,0	-10,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	187	1	50	188	184	1	37	183	1,6	-	35,1	2,7
innerorts	123	-	20	116	110	-	20	111	11,8	-	-	4,5
außerorts	64	1	30	72	74	1	17	72	-13,5	-	76,5	-
entgegenkommt	329	18	159	361	359	12		404		50,0	7,4	-10,6
innerorts	170	1		193		3		240	-20,2	Х	,	-19,6
außerorts	159	17	115	168	146	9	97	164	8,9	Х	18,6	2,4
ainhiant adar kraust	1 259	11	289	1 325	1 110	1.1	077	1 510	11.2	24.4	4.2	10.4
einbiegt oder kreuzt innerorts	1 021	7		1 058		14 7		1 513 1 176	,	-21,4 -		-12,4 -10,0
außerorts	238	4		267	284	7		337	-16,2	X		-10,0
adisorono			110	201	201		110	001	10,2	^	.,.	20,0
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger	360	10	97	285	372	6	113	294	-3,2	Х		-3,1
innerorts	346	9	92	274		5	106	284		Х		-3,5
außerorts	14	1	5	11	16	1	7	10	-12,5	-	Х	10,0
Aufprall auf Hindernis	36	_	10	27	28	_	8	23	28,6	_	x	17,4
innerorts	9	_	2	7		_	4	12		_	X	17,4 X
außerorts	27	_	8	20		_	4	11	80,0	_	X	81,8
									,-			,-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	518	10	175	443	646	19	217	584	-19,8	-47,4	-19,4	-24,1
innerorts	115	2	38	91	163	2	38	156	-29,4	-	-	-41,7
außerorts	403	8	137	352	483	17	179	428	-16,6	Х	-23,5	-17,8
Abk. v.Fahrbahn n.links	376	20	154	350	483	16	162	462	-22,2	25,0	-4,9	24.2
innerorts	98			95		7		462 127		25,0 X		-24,2 -25,2
außerorts	278	17		255		9		335		X		-23,2 -23,9
adiscrotis	270	.,	124	200	341	3	113	555	-10,5	^	٦,٢	-20,0
Unfall anderer Art	535	9	143	454	590	9	138	503	-9,3	-	3,6	-9,7
innerorts	395			331	450	4		376		Х		-12,0
außerorts	140	2	49	123	140	5	38	127	-	Х		-3,1
lana and the same of	4 2 2 -	•-	4 000	4.0=0	4.0=0	•	4.645	F 6=-		• •		4.0
Insgesamt	4 367 2 825			4 353		91		5 073	•	-6,6		-14,2
innerorts außerorts	1 542			2 802 1 551		30 61		3 237 1 836		- -9,8	-,-	-13,4 -15,5
adibol VI to	1 342	33	032	1 331	. , , ,	01	040	1 000	-12,3	-3,0	1,3	-13,3
	•											

# 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

	Unfälle		Davon mit		,	Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Tagesdatum	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten			Getötete				verw.
	schaden		verle	tzten	L 004	verle	tzte	Sachscha	den i. e. S.
					Juli 2010	U			
					Innerorts	;			
1. Donnerstag	16	-	5	11	-	5	14	6	
2. Freitag	21	-	2	19	-	2	28	3	
Samstag     Sonntag	16 12	2	3 2	11 9	2	4 2	15 11	3 1	
5. Montag	18		1	17		1	22	2	
6. Dienstag	18	-	-	18	-	-	20	2	
7. Mittwoch	20	-	4	16	-	5	22	5	25
8. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	14	2	
9. Freitag	17	-	2	15	-	2	21	1	
10. Samstag	10 9	-	1 2	9 7	-	1 2	9	3	
11. Sonntag 12. Montag	14	-	2	12	-	2	13	3 4	
13. Dienstag	26	2	7	17	2	7	19	4	
14. Mittwoch	24	-	8	16	-	9	23	2	
15. Donnerstag	20	-	6	14	-	6	16	5	25
16. Freitag	19	1	4	14	1	6	23	5	
17. Samstag	17	-	5	12	-	7	18	2	
18. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	2	
19. Montag 20. Dienstag	25 18	-	8	17 15	-	8	18 17	1	
21. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	15	3	
22. Donnerstag	14	1	5	8	1	5	10	4	
23. Freitag	23	1	6	16	1	8	26	4	
24. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	4	
25. Sonntag	10	-	4	6	-	7	8	3	
26. Montag	13	-	-	13	-	-	22	3	
27. Dienstag 28. Mittwoch	14 14	1	3 1	10 13	1	3 1	11 15	4	
29. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	27	6	
30. Freitag	18	-	4	14	_	5	16	4	
31. Samstag	20	-	8	12	-	10	15	1	
Insgesamt	506	9	108	389	9	123	503	97	603
				Außerer	ts, einschließl	lich Autobahn			
1. Donnerstag	7	_	5	Auseroi 2	is, emscrilleisi	7	3	6	13
2. Freitag	12	1	4	7	1	7	13	2	
3. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
4. Sonntag	13	2	2	9	2	4	19	-	13
5. Montag	9	-	3	6	-	3	9	5	
Dienstag     Mittwoch	6 8	-	3	3 5	-	3 4	3 9	1	
8. Donnerstag	11	-	3	8	-	5	14	5 2	
9. Freitag	8	-	6	2	_	6	4	2	
10. Samstag	8	1	1	6	2	2	10	2	
11. Sonntag	9	-	5	4	-	9	9	3	
12. Montag	12	-	2	10	-	2	14	5	
13. Dienstag	10	1	3	6	1	9	8	6	
14. Mittwoch 15. Donnerstag	7 12	-	3	4 9	-	3	4 16	3 2	
16. Freitag	14	_	4	10	_	4	21	4	
17. Samstag	11	1	4	6	1	5	9	1	
18. Sonntag	12	-	6	6	-	10	11	4	
19. Montag	11	2	1	8	2	2	9	4	
20. Dienstag	10	-	1	9	-	1	10	2	
21. Mittwoch 22. Donnerstag	14 5	-	3 2	11 3	-	4 3	14 5	1 2	
23. Freitag	8	-	4	3 4	-	6	5 7	5	
24. Samstag	10	-	3	7	-	6	10	5	
25. Sonntag	8	-	5	3	-	7	5	2	
26. Montag	12	-	2	10	-	5	12	3	
27. Dienstag	6	-	2	4	-	2	4	-	
28. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	11	2	
29. Donnerstag 30. Freitag	2 9	-	- 4	2 5	-	4	2 12	5	
31. Samstag	11	-	7	4	-	9	7	1	
Insgesamt	292	8	98	186	9	140	289	89	
-	•								

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

T d. f	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
Tagesdatum	mit	0 111 1	Schwer-	Leicht-	0 1"1 1	Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen- schaden	Getöteten	verle	tzten	Getötete	verle	tzto		verw. den i. e. S.
	Scriaceri		Vene	ızıen	Juli 2010		ızıe	Jacriscila	den i. e. o.
					oun zon	•			
4.5			40		nerorts und au		47	10	25
<ol> <li>Donnerstag</li> <li>Freitag</li> </ol>	23 33	- 1	10 6	13 26	1	12 9	17 41	12 5	
Samstag	21	2	4	15	2	5	20	7	28
4. Sonntag	25	3	4	18	3	6	30	1	26
5. Montag	27	-	4	23	-	4	31	7	34
6. Dienstag	24	-	3	21	-	3	23	3	27
7. Mittwoch	28	-	7	21	-	9	31	10	38
<ol><li>Donnerstag</li></ol>	24	-	5	19	-	7	28	4	28
9. Freitag	25	-	8	17	-	8	25	3	28
10. Samstag	18	1	2	15	2	3	19	5	23
11. Sonntag 12. Montag	18 26	-	7 4	11 22	-	11 4	17 27	6	24 35
13. Dienstag	36	3	10	23	3	16	27	10	46
14. Mittwoch	31	-	11	20	-	13	27	5	
15. Donnerstag	32	-	9	23	-	9	32	7	39
16. Freitag	33	1	8	24	1	10	44	9	42
17. Samstag	28	1	9	18	1	12	27	3	31
18. Sonntag	17	-	8	9	-	12	14	6	23
19. Montag	36	2	9	25	2	10	27	5	41
20. Dienstag	28	-	4	24	-	4	27	3	31
21. Mittwoch	29	-	5 7	24	-	6	29	4	33
<ol> <li>Donnerstag</li> <li>Freitag</li> </ol>	19 31	1	10	11 20	1 1	8 14	15 33	6 9	25 40
24. Samstag	16	-	5	11	-	8	14	9	25
25. Sonntag	18	_	9	9	_	14	13	5	23
26. Montag	25	_	2	23	_	5	34	6	31
27. Dienstag	20	1	5	14	1	5	15	4	24
28. Mittwoch	26	-	4	22	-	4	26	6	32
29. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	29	11	34
30. Freitag	27	-	8	19	-	9	28	4	31
31. Samstag	31	-	15	16	-	19	22	2	
Insgesamt	798	17	206	575	18	263	792	186	984
					Auf Autobah	inen			
1. Donnerstag	-	-	-	<del>-</del>	-	-	-	=	-
2. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
3. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag     Montag	3 2	-	1	3 1	-	- 1	5 2	3	3 5
6. Dienstag	2	_	1	1	_	1	1	-	2
7. Mittwoch	3	_	3		_	4	2	3	
8. Donnerstag	1	_	1	_	-	2	_	-	1
9. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
10. Samstag	1	-	-	1	-	-	4	1	2
11. Sonntag	3	-	2	1	-	3	3	-	3
12. Montag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
13. Dienstag	3	-	2	1	-	3	1	3	6
14. Mittwoch	1 1	-	1	1	-	1	1 2	1	2 1
15. Donnerstag 16. Freitag	6	-	-	6	-	' -	9	1	7
17. Samstag	2	_	-	2	_	_	2	1	3
18. Sonntag		_	1	1	-	5	1	-	2
19. Montag	1	_	-	1	_	-	1	1	2
20. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
21. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
23. Freitag	2	-	2	-	-	4	1	2	
24. Samstag	2	-	1	1	-	1	3	1	3
25. Sonntag	- 2	-	-	- 2	-	-	-	2	
26. Montag 27. Dienstag	3 2	-	- 1	3 1	-	- 1	3 1	2	
28. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	3	1	3
29. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	2	
30. Freitag	4	-	1	3	_	1	7	-	
31. Samstag	3	-	2	1	-	3	2	-	3
Insgesamt	63	-	21	42	-	32	68	30	93

# 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

	Unfälle	V	erunglückt/	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle mit	V	erunglückt/	te	Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
	Scriaden		verle	etzte	i. e. S.			verle	etzte	i. e. S.
			Juli 2010					Juli 2009		
Unfälle insgesamt	506	9	123	<b>In</b> 503	nerhalb vo 97	n <b>Ortschaft</b> 549	<b>en</b> 6	104	530	123
Darunter Unfälle mit Beteiligung von	000	J	120	000	01	040	Ü	104	000	120
Fahrern von:										
Motorzweirädern	80	3		63	3	81	3	25	65	6
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	388 4	3		417 6	92	410 5	3	66 2	415 3	118 2
Güterkraftfahrzeugen	53	4	- 12	53	- 19	55 55	1	12	55	16
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit	00	•		00	10	00	·		00	10
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	38	2	7	39	14	33	-	7	35	7
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	2	1	-	-	1	2
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
12 001 und mehr kg	3 2	-	1 1	4 1	3	3 1	-	3 1	-	2 2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	210	- 1	51	175	1	243	2	43	213	2
Fußgängern	58	3		53	_	66	-	13	61	-
					von Ortsch		e Autobah			
Unfälle insgesamt	229	9	108	221	59	236	4	92	235	61
Darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:	40	4	00	00		40	•	00	0.4	0
Motorzweirädern Personenkraftwagen	43 188	1 9	28 84	20 200	- 54	42 194	3	23 77	24 203	2 57
Kraftomnibussen	100	-	1	200	-	194	-	-	203	- -
Güterkraftfahrzeugen	26	1	14	28	16	26	-	3	28	13
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	9	-	3	11	6	12	-	-	14	8
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	- 1	3	- 5	-	2	3	1
12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	-	3	-	-	3	1
Fahrrädern	14	_	4	13	_	22	_	6	20	_
Fußgängern	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
						obahnen				
Unfälle insgesamt Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	63	-	32	68	30	39	-	12	46	29
Motorzweirädern	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
Personenkraftwagen	58	-	29	64	27	31	-	9	35	23
Kraftomnibussen	1	-		1	-	-	-		-	-
Güterkraftfahrzeugen dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit	24	-	15	21	11	17	-	8	20	9
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2	_	3	2	2	3	_	1	6	2
3 501 - 7 500 kg	2	_	1	2	1	2	-	2	-	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 und mehr kg	4	-	1	5	1	-	-	-	-	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	ı	-	•	- Innerhalh	und außer	۔ halh von Oı	- rtschaften		-	-
Unfälle insgesamt Darunter Unfälle mit Beteiligung von	798	18		792	186	824	10		811	213
Fahrern von:	125	4	58	85	4	124	6	48	90	^
Motorzweirädern Personenkraftwagen	634	4 12		681	173	635	6	152	653	9 198
Kraftomnibussen	6	-		9	-	5	-	2	3	190
Güterkraftfahrzeugen	103	5		102	46	98	1		103	38
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	49	2		52	22	48	-	8	55	17
3 501 - 7 500 kg	5	-	1	5	5	3	-	2	1	2
7 501 - 12 000 kg	1	-	2	1	- 7	2 8	-	- 5	3	1
12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8 5	-	3	10 2	-	8	-	5 1	3	5 2
							2	49	233	2
Fahrrädern	224	1	55	188	1	265		49	233	

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1)

Unfälle	V	erunglückt/	e	Schwerw.		v	erunglückt	е	Schwerw.	
mit		· ·		Unfälle	Unfälle mit				Unfälle	Aut day Vaukabuahatailiauna
Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Personen- schaden	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Art der Verkehrsbeteiligung
schaden	Getotete	1000	-t-t-	schaden	Schauen	Getötete	) (a wis	t=ta	schaden	
		verle	eizie	i. e. S.		<u> </u>	verle	eizie	i. e. S.	_
	Jan	uar - Juli 2	2010			Jan	uar - Juli 2	2009		
				nerhalb vo	n Ortschaft					
2 825	30	550	2 802	889	3 188	30	575	3 237	897	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
316	9	97	253	15	348	7	100	285	18	Fahrern von: Motorzweirädern
2 291	11		2 384	858	2 564		402	2 729	877	
34	-	_	49	9	39		_	42	9	. ~
272	7	44	284	155	277	4	45	283	121	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
181	3		193	96	173		26	180	66	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
15 6	-		13 6	9	24 8		2	27 9	9	ı
25	1		29	21	14		6	13	10	ı
8	1	3	4	3	9		_	8	9	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1 050	7	200	892	4	1 210	8	218	1 038	4	Fahrrädern
395	12		325	-	404		113	326	-	Fußgängern
4.057	40			von Ortsch				4.540	F70	I lasella in a sant
1 257	46	529	1 218	543	1 491	42	540	1 513	5/6	Unfälle insgesamt Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
173	8	99	94	1	188	9	95	115	10	
1 058	41	427	1 092	505	1 285		454	1 365	542	
6	-	· ·	7	3	6		1	7	2	Kraftomnibussen
169	7	78	158	95	184	6	63	197	100	_ ~
00		44	00	44	05	4	0.4	404	50	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
82 6	1		86 6	41 6	95 12		34 3	104 12	50 8	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg
4	_	2	3		9		6	8	7	
24	3		23	17	18		7	16	8	ı
11	-	8	8	4	12		5	7	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
80	3		50	-	108		34	83	1	Fahrrädern
17	2	4	14	-	22	1	7	15	-	Fußgängern
285	9	123	333	<b>aut Aut</b> 322	obahnen 280	19	100	323	202	Unfälle insgesamt
200	9	125	333	JZZ	200	13	100	323	202	Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
3	-	1	2	1	9		4	6	2	Motorzweirädern
244	7		306	253	234		79	283	168	
6			26					2	1	
107	3	50	96	124	105	12	42	107	76	Güterkraftfahrzeugen dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
16	1	8	15	36	26	2	8	32	16	
4			3					-	3	
4	-	-	4	2		1	-	1	-	7 501 - 12 000 kg
17	1	9	12	22			10	11	11	
-	-		-		-		-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
- 1	-	1	-	-	1		1	- 1	-	Fahrrädern Fußgängern
ı	-	-	- Innerhalb	und außer	-			1	-	ruisgangem
4 367	85		4 353	1 754	4 959			5 073	1 675	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrern von:
492			349	17	545			406	30	
3 593	59		3 782		4 083		935	4 377	1 587	_ ~
46 548			82 538		47 566			51 587	12 297	
J <del>4</del> 0	17	112	550	314	500	22	150	301	231	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
279	5	76	294	173	294	4	68	316	132	
25	1	4	22			3	8	39	20	,
14			13		19		6	18	11	
66			64	60	44			40	29	ı
19 1 130	1 10		12 942		21 1 318		7 252	15 1 121	10 5	ı
413			339		427			342	- -	Fußgängern
		.00	000		,	•		0.2		I

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

# 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt		Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
Landkreis		it	mit	sonst. Unf.			Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	mit Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	OCHWCI-	LCIGIT!-
	ogoda	schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch.	ogood	00.0.0.0	verle	etzte
Ortslage			е. З.	Mittel				
				Juli 2	2010			
Dessau-Roßlau, Stadt	39	30	8	1	40	1	4	35
innerorts	33	26		1	33	1	3	29
außerorts ohne Autobahn	4	3		_	6	_	1	5
auf Autobahnen	2	1		-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	113	91		12	110	2	14	94
innerorts	110	90		11	109	2	14	93
außerorts ohne Autobahn	2	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Magdeburg, Stadt	102	86	10	6	100	1	15	84
innerorts	97	82	9	6	96	1	15	80
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	46	27	18	1	38		9	29
	20	8		1	11	-	2	9
innerorts außerorts ohne Autobahn	26	19		ı	27	-	7	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
				_			-	
Anhalt-Bitterfeld	76	57		7	80	3	20	57
innerorts	45	33		5	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	29	22		2	36	3	11	22
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
Börde	88	67	16	5	92	2	23	67
innerorts	31	20	6	5	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	40	34	6	-	49	1	14	34
auf Autobahnen	17	13	4	-	18	-	5	13
Burgenlandkreis	82	63	16	3	78	_	16	62
innerorts	48	39		2		_	8	39
außerorts ohne Autobahn	20	18		_	23	_	6	17
auf Autobahnen	14	6		1		-	2	6
Harz	116	93	20	3	133	1	55	77
innerorts	65	52		3	67		22	45
außerorts ohne Autobahn	51	41		-	66	1	33	32
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-
In this could be		<i>-</i> -					<b>5</b> =	<b>2</b> -
Jerichower Land	38	34		-	51	-	22	29
innerorts	13	11		-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	11	10		-	14	-	5	9
auf Autobahnen	14	13	1	-	23	-	11	12

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Landkreis Land ————————————————————————————————————	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-
		Personen-	Sachsch. i.	berausch.	insgesamt	Getötete		
Ortslage Ortslage	61		e. S.	Mittel			vene	eizi <del>e</del>
	61							
	61			Juli 2	2010			
Mansfeld-Südharz		47	13	1	67	2	18	47
innerorts	29	24	4	1	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	24	2	4	18
auf Autobahnen	12	8	4	-	13	-	4	9
Saalekreis	86	53	25	8	69	-	15	54
innerorts	41	26	9	6	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	28	18	9	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	17	9	7	1	16	-	7	9
Salzlandkreis	89	69	15	5	93	4	32	57
innerorts	57	46	7	4	55	3	18	34
außerorts ohne Autobahn	24	20	3	1	33	1	13	19
auf Autobahnen	8	3	5	-	5	-	1	4
Stendal	46	36	9	1	55	1	9	45
innerorts	29	24	5	-	38	1	5	32
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	56	45	10	1	67	1	11	55
innerorts	31	25	5	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	6	6	-	-	11	-	1	10
Sachsen-Anhalt	1 038	798	186	54	1 073	18	263	792
innerorts	649	506	97	46	635	9	123	503
außerorts ohne Autobahn	294	229	59	6	338	9	108	221
auf Autobahnen	95	63	30	2	100	-	32	68
Kreisfreie Städte	254	207	28	19	250	4	33	213
Landkreise	784	591	158	35	823	14	230	579

# 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

		Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
Kreisfreie Stadt Landkreis	inogoomt	mit Personen	mit schwerw.	sonst. Unf. unter Einfl.	inagaaamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Land	insgesamt	schaden	Sachsch. i. e. S.	berausch.	insgesamt	Gelolele	verle	etzte
			C. O.	Mittel				
				Januar bis	5 Juli 2010			
Dessau-Roßlau, Stadt	270	158	106	6	198	3	31	164
Halle (Saale), Stadt	601	459	111	31	543	6	55	482
Magdeburg, Stadt	715	563	108	44	665	7	84	574
Altmarkkreis Salzwedel	314	168	139	7	208	4	42	162
Anhalt-Bitterfeld	523	341	151	31	457	9	125	323
Börde	509	346	137	26	459	11	110	338
Burgenlandkreis	549	329	194	26	433	7	89	337
Harz	594	422	134	38	555	5	162	388
Jerichower Land	274	183	82	9	249	2	72	175
Mansfeld-Südharz	359	233	100	26	322	7	79	236
Saalekreis	556	335	192	29	446	4	113	329
Salzlandkreis	503	354	124	25	472	8	132	332
Stendal	298	205	82	11	265	6	37	222
Wittenberg	387	271	94	22	368	6	71	291
Sachsen-Anhalt								
insgesamt	6 452	4 367	1 754	331	5 640	85	1 202	4 353

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

	Übrige		Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Juli 20	010	
Dessau-Roßlau, Stadt	194	172	19	3
Halle (Saale), Stadt	463	453	6	4
Magdeburg, Stadt	550	525	12	13
Altmarkkreis Salzwedel	214	107	107	-
Anhalt-Bitterfeld	395	266	111	18
Börde	377	176	141	60
Burgenlandkreis	392	237	113	42
Harz	466	317	149	-
Jerichower Land	225	103	93	29
Mansfeld-Südharz	331	211	100	20
Saalekreis	406	241	106	59
Salzlandkreis	416	291	81	44
Stendal	272	143	129	-
Wittenberg	306	158	128	20
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	5 007	3 400	1 295	312
		Januar bis .	Juli 2010	
Dessau-Roßlau, Stadt	1 516	1 317	166	33
Halle (Saale), Stadt	3 846	3 770	55	21
Magdeburg, Stadt	4 559	4 347	127	85
Altmarkkreis Salzwedel	1 659	880	779	-
Anhalt-Bitterfeld	2 792	1 901	733	158
Börde	3 086	1 550	1 128	408
Burgenlandkreis	3 046	1 924	789	333
Harz	3 455	2 556	899	-
Jerichower Land	1 610	827	599	184
Mansfeld-Südharz	2 503	1 682	663	158
Saalekreis	2 995	1 847	741	407
Salzlandkreis	3 321	2 294	793	234
Stendal	2 335	1 266	1 069	-
Wittenberg	2 343	1 350	889	104
Caabaan Ambali				
Sachsen-Anhalt				

# 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	tötete					Schwe	rverletzte		
Art der	J	uli	Zu-		- Juli	Zu-	Jı	uli	Zu-		- Juli	Zu-
Verkehrsbeteiligung ————	2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme
Ortslage	Δn·	<u>l</u> zahl	(-) %	Δn	<u>l</u> zahl	(-) %	Δn	L zahl	(-) %	Δn-	<u>L</u> zahl	(-) %
Fahrer und Mitfahrer	7 4 1		70	7.1.1		70	7 11.2		, ,,	7		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Mofas, Mopeds	2		X	3		X		11			37	
innerorts	2		X	2		Х		7			29	
außerorts	-	-	-	1	-	Х	3	4	Х	12	8	Х
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	6	Χ	12			49	34		154	151	2,0
innerorts	1			6	7			15		68	63	
außerorts	1	3	Х	6	8	Х	25	19	31,6	86	88	-2,3
Personenkraftwagen	9	2	Х	40	49	-18,4	131	90	45,6	606	616	-1,6
innerorts	1		-	2		X		20			152	-
außerorts	8	1	Х	38		-5,0	97	70			464	-2,2
Bussen				3	1	X	1	1		15	E	X
innerorts	_	_	-	-	-	-	-	1 1			5 4	
außerorts	_	_	-	3		X		-			1	
auscions	-		_	3	'	^	,		^	,,	,	^
Güterkraftfahrzeugen	1	-	Х	4	7	Х	7	7	-	46	41	12,2
innerorts	1	-	Χ	1	-	Х		3	Х	7	11	Х
außerorts	-	-	-	3	7	Х	7	4	Х	39	30	30,0
Landwirtschaftlichen								4	v		2	V
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1			2	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	-	1	X X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	^
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X		2			11	X
innerorts	-	-	-	1	-	Х		2			4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	7	Х
Kraftfahrzeugen zusammen	14	8	x	63	72	-12,5	198	146	35,6	864	863	0.1
innerorts	5			12		-12,5 -25,0	63	49			264	
außerorts	9			51	56	-25,0 -8,9	135	97			599	
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	10	2	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	
außerorts	-	-	-	-	1	Х	-	-	-	6	-	Х

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		l aich	tverletzte				,	Verunglück	te insaesa	mt		
	uli	Zu-	Jan.	- Juli	Zu-	Jı	ıli	Zu-	Jan.		Zu-	Art der
2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme	2010	2009	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung ———
	zahl	(-) %	Anz	rohl	(-) %	Anz	zobl	(-) %	Anz	rohl	(-) %	Ortslage
— All	Zarii	70	AHZ	anı	70	AHZ	Zarii	70	AHZ	Zarii	70	
												Fahrer und Mitfahrer von
35	28	25,0	124	142	-12,7	44	39	12,8	161	179	-10,1	Mofas, Mopeds
29	24	20,8	103	115	-	35	31	12,0	127	144	-10,1	-
6	4	20,0 X	21	27	-10,4	9	8	12,9 X	34	35	-11,0 -2,9	außerorts
U	4	^	21	21	-22,2	9	0	^	34	33	-2,9	auserorts
40 27 13	45 29 16	-11,1 -6,9 -18,8	196 130 66	215 135 80	-8,8 -3,7 -17,5	91 52 39	85 47 38	7,1 10,6 2,6	362 204 158	381 205 176	-5,0 -0,5 -10,2	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
469	429	9,3	2 593	3 091	-16,1	609	521	16,9	3 239	3 756		Personenkraftwagen
229	209	9,6	1 322	1 580	-16,3	264	230	14,8	1 476	1 741	-15,2	
240	220	9,1	1 271	1 511	-15,9	345	291	18,6	1 763	2 015	-12,5	außerorts
5 4 1	2 2 -	-31,0	60 34 26	33 27 6		6 4 2	3 3 -	X X X	78 38 40	39 31 8 218	X 22,6 X -11,5	innerorts außerorts Güterkraftfahrzeugen
9	9	45.0	50	60	-16,7	10	12	-16,7	58	71	-18,3	
11	20	-45,0	93	110	-15,5	18	24	-25,0	135	147	-8,2	außerorts Landwirtschaftlichen
1	1	_	4	4	_	1	2	Х	4	6	Х	
_	-	_	2	3	Х	-	1	X	2	4	X	innerorts
1	1	-	2	1		1	1	-	2	2	-	außerorts
1 - 1	3	X X X	15 5 10	19 12 7			5 5 -	X X X	25 10 15	30 16 14	-16,7 -37,5 7,1	innerorts
571 298 273		6,3 8,0 4,6	3 135 1 646 1 489	3 674 1 932 1 742	-14,8	783 366 417	691 329 362	13,3 11,2 15,2	4 062 1 915 2 147	4 609 2 212 2 397	-11,9 -13,4 -10,4	
4	5	X	32	25	28,0	4	5	Х	42	28	50,0	anderen Fahrzeugen
4			28	23		4	5		32	25 25	28,0	
-	-	-	4	23			-	-	10	3		außerorts
			•	_	,				.3	J	^	

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	1		Ge	tötete					Schwei	rverletzte		
Art der	Jı	uli	Zu-		- Juli	Zu-	Jı	ıli	Zu-	Jan.	- Juli	Zu-
Verkehrsbeteiligung			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-
	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme
Ortslage			(-)			(-)			(-)			(-)
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrrädern	l 1	2	Х	8	11	Х	52	49	6,1	226	237	-4,6
innerorts	1	2		6	8	X	48	43		192	204	-5,9
außerorts	_	-	-	2	3	X	4	6		34	33	
												,
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	8	4		29	25	
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	3		26	20	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	5	Х
F 0 - =			V	4.4	7	V	40	40		404	440	0.0
Fußgänger innerorts	3		X X	14 12	7 6	X X	12 11	12 11	-	101 96	110 103	,
außerorts	3	_	_	2	1	X	1	1		5	7	
auiseroris	_	_	_	2		^	'	'	_	5	,	^
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	Χ	2	6	Х	23	39	-41,0
innerorts	-	-	-	1	-	Χ	2	6	X	23	39	-41,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 1-1			V	_	-		-	0	V	00	0.4	40.4
65 Jahre und mehr innerorts	1 1	-	X X	5	5 4	-	5 5	3 2		26 26	31	-16,1
außerorts	'	-	_	4 1	1	-	- -	1		20	29 2	
adiserorts	_	_	_	'		_	_	'	^	_	2	^
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Х
Insgesamt	18	10	80,0	85	91	-6,6	263	208	26,4	1 202	1 215	-1,1
innerorts	9		X	30	30	-	123	104		550	575	
außerorts	9			55		-9,8	140	104		652	640	
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	5	1	X		17		89	106	
innerorts	-	-	-	1	-	X		11		59	74	
außerorts	1	-	X	4	1	Х	6	6	-	30	32	-6,3
65 Jahre und mehr	1	_	X	14	18	-22,2	33	39	-15,4	191	158	20,9
innerorts	'1		X	7	10			26		101	109	
außerorts	'-	_	-	7	8	X		13		90	49	
				·			_		-,-			,

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Leich	tverletzte				,	Verunglück	te insgesar	mt		
Jı	ıli	Zu-		- Juli	Zu-	Ju		Zu-	Jan.		Zu-	Art der
		bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-	Verkehrsbeteiligung
2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	
		(-)			(-)			(-)			(-)	Ortslage
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
168	214	-21,5	887	1 064	-16,6	221	265	-16,6	1 121	1 312		Fahrrädern
156	196	-20,4	840	986	-14,8	205	241	-14,9	1 038	1 198	-13,4	innerorts
12	18	-33,3	47	78	-39,7	16	24	-33,3	83	114	-27,2	außerorts
												darunter
16	25	-36,0	99	124	-20,2	24	29	-17,2	128	149	-14,1	
16	22	-27,3	99	117	-15,4	23	25	-8,0	125	137	-8,8	innerorts
-	3	Z1,0	-	7	Χ		4	Χ	3	12		
	Ü	,		·	,	•		, ,	ŭ		,	dalociono
49	55	-10,9	298	306	-2,6	64	67	-4,5	413	423	-2,4	Fußgänger
45	53	-15,1	287	292	-1,7	59	64	-7,8	395	401		innerorts
4	2	Х	11	14	-21,4	5	3	Х	18	22	-18,2	außerorts
												darunter
7	12	Х	75	66	13,6	9	18	Х	99	105	-5,7	
7	12	X	75	66	13,6	9	18	Х	99	105	-5,7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
11	10	10.0	40	C.E.	26.2	17	10	20.0	70	101	24.0	GE Johns und mahr
11 11	10 10	10,0	48 48	65	-26,2	17 17	13 12	30,8	79 70	101 97	-21,8 -19,6	
-	-	10,0	40	64 1	-25,0 X		1	41,7 X	78 1	4	-19,6 X	
_	_	_	_		^	_	'	^	'	4	^	auiscions
_	_	_	1	4	Х	1	1	_	2	7	Х	Andere Personen
_	-	-	1	4	Х	1	1	-	2	6	Х	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	außerorts
792	811	-2,3	4 353	5 073	-14,2	1 073	1 029	4,3	5 640	6 379		Insgesamt
503	530	-5,1	2 802	3 237	-13,4	635	640	-0,8	3 382	3 842		innerorts
289	281	2,8	1 551	1 836	-15,5	438	389	12,6	2 258	2 537	-11,0	außerorts
												darunter
60	73	-17,8	352	398	-11,6	78	90	-13,3	446	505	-11,7	
38	52	-17,8	254	282	-11,6	49	63		314	356	-11,7 -11,8	
22	21	4,8	98	116	-15,5	29	27		132	149	-11,4	
	-1	7,0	50	110	10,0	20	21	,,,	102	170	, -	23,001010
93	95	-2,1	476	554	-14,1	127	134	-5,2	681	730	-6,7	65 Jahre und mehr
64	74	-13,5	341	420	-18,8	83	100	-17,0	449	539	-16,7	innerorts
29	21	38,1	135	134	0,7	44	34		232	191	21,5	

# 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

-	1		Daru	ınter				Darı	ınter			Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal					und Mitfal		<u> </u>
von bis			Motor-		1			Motor-		1			Motor-		1
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht		Ŭ	Kennz.				, o	Kennz.				Ü	Kennz.		
					Anz	zahl							%		
								Getötete							
			Juli 2010	1				Juli 2009	1						
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
15-18	1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	X	Х		-	-
männlich	-	- 4	-	-	-	1	-	1	-	-	Х	- ~		-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	Х	Х	-	-
18-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
21-25	2	2	-	-	-	3	-	2	1	-	Х	Х	Х	Х	-
männlich	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	Х	-	Х	Х	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
25-35	3	1	1	-	_	1	-	1	-	-	Х	Х	-	-	_
männlich	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	Х	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
35-45	2	1	_	_	1	_	_	_	_	_	Х	Х	_	_	Х
männlich	1	1	_	_	-	-	-	_	-	-	X	X		-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Х	-	-	-	Х
45-55	5	1	1	1	_	3	2	_	1	_	Х	Х	Х	_	_
männlich	4	1	1	_	_	1	1	_		_	X	-		_	_
weiblich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	Х		-	-
55-65	2	1	_	_	1	1	_	1	_	-	х	Х	Х	_	Х
männlich	2		_	_	1	1	_		_		X				
weiblich	_		_	_			_		_	_	-	-		-	-
65 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X		-	-	Х
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Х	-	-	-	Х
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	9		1		10	2		2	-	, -	х			
männlich	10					7	1		1						
weiblich	8	6	-	1	1	3	1	1	1	-	Х	Х	Х	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	9	2	1	3	10	2	6	2	-	80,0	х	х	х	x

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Fahrer	Darunter Darunter Zu- bzw. Abnahme (-)									l				
	i ailici	und Mitfal	nrer von		1	Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfal	hrer von		Im Alter
l l		Motor-		1			Motor-					Motor-			von bis
Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-			unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
Ĭ	kraft-	mit	rädern	gänger	Ĭ	kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger	
	wagen	amtl.	radom			wagen	amtl.	radom			wagen	amtl.	radom		
	wagen	Kennz.				wagen	Kennz.				Wagen	Kennz.			Geschlecht
!		Refinz.		L An:	L zahl		Rennz.				<u> </u>	%	ļ		Cocomocin
				7 11 12	Lam							70			
							Getötet	е							
	Janı	uar - Juli	2010			Janı	uar - Juli	2009							
5	4	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	_	Х	unter 15
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	Х	-	-	Х	männlich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	Х	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	-	2	-	-	X				-	15-18
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	Х		-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	Х	Х	-	-	weiblich
0	0	4		0		0	0			V				v	40.04
6	3		-	2		6	2	-	-						18-21
4	2		-	2		3	1	-	-	X				Х	1
2	1	1	-	-	4	3	1	-	-	X	Х	-	-	-	weiblich
11	10	1	_	_	14	8	4	1	1	-21,4	Х	Х	X	Х	21-25
7	6		_	-	12	6	4	1	1			Х			männlich
4	4		-	-	2	2		-	-	X			-	-	weiblich
14	6	4	1	-	10	9	1	-	-	40,0				-	25-35
10	4	4	-	-	8	7	1	-	-	X		X		-	männlich
4	2	-	1	-	2	2	-	-	-	Х	-	-	Х	-	weiblich
11	4	3	_	1	7	5	_	_	_	X	Х	Х	_	X	35-45
8	3		_	_	6	4	_	_	_					-	männlich
3	1	-	-	1	1	1	_	-	-	X		-	_	Х	
16	5	3	1	3	19	10	1	3	1	-15,8	Х			X	45-55
14	5	3	-	2	14	6	1	2	1	-	X	X	X		männlich
2	-	-	1	1	5	4	-	1	-	X	X	-	-	X	weiblich
7	2	_	2	2	11	3	5	2	_	X	Х	Х	_	Y	55-65
6	2		2		10	2		2		X		X			männlich
1	-		-		1	1		-	-						weiblich
	_			_		_		_	_		.,				
14	5 4		4	5 4		7		5	5						65 und mehr männlich
12 2			4	1	11 7	5 2		3 2	2				X		manniich weiblich
2	'	-	-	ı	1	2	-	2	3	^	^	-	^	^	MEIDIICII
85	40	12	8	14	91	49		11	7			-20,0	x		Zusammen
63	27	11	6	10	67	33	13	8	4	-6,0	-18,2	-15,4	X	Х	männlich
22	13	1	2	4	24	16	2	3	3	-8,3	-18,8	Х	X	Х	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
85	40	12	8	14	91	49	15	11	7	-6,6	-18,4	-20,0	х	v	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Darı	ınter			Zu- bz	w. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal					und Mitfal	. ,	
von bis			Motor-					Motor-					Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht		. 5	Kennz.				. 3	Kennz.				. 3	Kennz.		
					Anz	zahl							%		<u>!</u>
							Sch	nwerverle	tzte						
			Juli 2010					Juli 2009							
							_								
unter 15	17	6	-	8	2		5	1	4	6	-	X			
männlich	9	3	-	6	-	10	2	1	2	4	Х	Х			
weiblich	8	3	-	2	2	7	3	-	2	2	Х	-	-	-	-
15-18	8	5	3	-	-	10	4	4	1	1	Х	Х	Х	Х	X
männlich	5	3	2	-	-	6	1	4	1	-	Х	Х	Х	Х	-
weiblich	3	2	1	-	-	4	3	-	-	1	Х	Х	Х	-	Х
18-21	24	17	2	3	_	20	14	2	1	_	20,0	21,4	_	Х	_
männlich	13	10	1	1	_	14	9	2	_	_	-7,1	_ ,, ·		X	
weiblich	11	7	1	2	-	6	5	-	1	-	X	Х			
24.25	25	17	7			10	10	2			20.0	44.7	V		
21-25	25 20	17 12	7 7	-	-	18 13	12	3	-	-	38,9	41,7		-	-
männlich weiblich	5	5	-	-	-	5	8 4	3	-	-	53,8	X		-	-
weiblich	٥	5	-	-	-	5	4	-	-	-	-	Х	-	-	-
25-35	46	20	15	6	2	24	11	7	3	1	91,7	81,8	Х	Х	
männlich	39	16	13	5	2	18	5	7	3	1	Х	Х		Х	
weiblich	7	4	2	1	-	6	6	-	-	-	Х	Х	Х	Х	-
35-45	41	16	11	9	-	38	17	10	5	1	7,9	-5,9	10,0	Х	X
männlich	32	8	11	8	-	27	8	10	3	1	18,5	-	10,0	X	Χ
weiblich	9	8	-	1	-	11	9	-	2	-	Х	Х	-	Х	-
45-55	44	20	9	10	2	22	7	4	6	-	Х	Х	Х	Х	X
männlich	22	6	8	5	1	15	5	3	3	-	46,7	Х	Х	Х	
weiblich	22	14	1	5	1	7	2	1	3	-	X	Х	-	Х	
55-65	25	15	2	5	1	20	10	2	7	_	25,0	50,0	_	Х	Х
männlich	11	5	2	1	1				2		20,0 X				
weiblich	14	10	-	4	-		7		5	-	7,7	X			
65 und mehr	33	15	-	11	5	39	10	1	22	3		50,0			
männlich	14	6	-	5	1	21	5	1	13	-	-33,3	Х			
weiblich	19	9	-	6	4	18	5	-	9	3	5,6	Х	-	Х	X
Zusammen	263	131	49	52	12	208	90	34	49	12	26,4	45,6	44,1	6,1	-
männlich	165	69	44	31	5	131	46	32	27	6	26,0	50,0	37,5	14,8	X
weiblich	98	62	5	21	7	77	44	2	22	6	27,3	40,9	X	-4,5	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	263	131	49	52	12	208	90	34	49	12	26,4	45,6	44,1	6,1	-

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter				Darı	unter			Zu- b	zw. Abna	hme (-)		
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer	und Mitfal					und Mitfal			Im Alter
		Motor-	-				Motor-					Motor-	-		von bis
Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-				Per-	zwei-			unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
3	kraft-	mit	rädern	gänger	J	kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger	
	wagen	amtl.	radom			wagen	amtl.	radom			wagen	amtl.	radom		
	wagen	Kennz.				wayen	Kennz.				wagen	Kennz.			Geschlecht
		Kennz.		Δn	L zahl		Rennz.					%			Geschiecht
				AHZ	Laili							/6			
						Sc	hwerverle	etzte							
	Janı	uar - Juli	2010			Janı	uar - Juli	2009							
89	25	1	29	23	106	39	1	25	39	-16,0	-35,9	-	16,0	-41,0	unter 15
52	13	1	19	13	62	18	1	14	27	-16,1	-27,8	-	35,7	-51,9	männlich
37	12	-	10	10	44	21	-	11	12	-15,9	-42,9	-	-9,1	-16,7	weiblich
31	9	8	6	4	45	18	10	8	6	-31,1	Х	Х	Х	Y	15-18
21	6	7	5	2	28	8		7	2		X				männlich
10	3	1	5 1	2	20 17	10		1	4		X		_		weiblich
10	3	ı	ı	2	17	10	ı	'	4	<del>-4</del> 1,Z	^	-	-	^	WEIDHOLL
112	70	11	11	9	135	97	17	10	3	-17,0	-27,8	-35,3	10,0	X	18-21
68	42	8	6	5	95	63	15	8	2	-28,4	-33,3	X	X	X	männlich
44	28	3	5	4	40	34	2	2	1	10,0	-17,6	Х	Х	Х	weiblich
138	97	18	10	3	136	94	16	9	7	1,5	3,2	12,5	Х	X	21-25
92	59	16	8	1	96	66		7	4		-10,6		Х		männlich
46	38	2	2	2	40	28	4	2	3	,	35,7	X			weiblich
100	444	40	24	0	400	400	27	22	-	2.0	4.7	0.4	4.0	v	25.25
196	111	40	24	8	190	106		23	5	3,2			4,3		25-35
141	67	36	20	6	132	60		19	3	6,8	11,7	2,9	5,3		männlich
55	44	4	4	2	58	46	2	4	2	-5,2	-4,3	Х	-	-	weiblich
159	67	31	31	11	161	73	33	25	4	-1,2	-8,2	-6,1	24,0	X	35-45
108	36	29	21	4	102	36	29	12	3	5,9	-	-	75,0	Х	männlich
51	31	2	10	7	59	37	4	13	1	-13,6	-16,2	Х	-23,1	Х	weiblich
170	79	30	31	9	165	74	29	38	6	3,0	6,8	3,4	-18,4	X	45-55
102	37	28	16	4	103	37	26	22	4	-1,0	-	7,7	-27,3	-	männlich
68	42	2	15	5	62	37	3	16	2	9,7	13,5			X	weiblich
116	59	11	29	8	119	62	5	36	9	-2,5	-4,8	х	-19,4	Y	55-65
62	30	10	10	4	62			18	6	-2,5					männlich
54	29	10	19	4	57	33			3			-			weiblich
<i>3</i> = -	= -			= -	. =.	_		= -	_	<b>a</b> -		=		<i>3</i> =	
191 87	89 39	4	55 28	26 8	158	53 32		63 32	31 7	20,9	67,9	X		,	65 und mehr männlich
104	50	-	28 27	18	80 78	32 21	- -	32	24		21,9 X		-12,5 -12,9		weiblich
104	50	-	21	10	10	۷۱	-	31	24	33,3	^	-	-12,9	-20,0	WEIDHUIT
1 202	606	154		101	1 215				110	-	-1,6		-4,6		Zusammen
733	329	139	133	47	760	349	134	139	58		-5,7	3,7	-4,3	-19,0	männlich
469	277	15	93	54	455	267	17	98	52	3,1	3,7	-11,8	-5,1	3,8	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
1 202	606	154	226	101	1 215	616	151	237	110	-1,1	-1,6	2,0	-4,6	-8,2	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnah	me (-)	
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfal	nrer von	
von bis			Motor-					Motor-					Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-		Fuß-	Ins-	Per-	zwei-		Fuß-	ine	Per-	zwei-		Fuß-
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	ins- gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger
		kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	ganger	gosanii	kraft-	mit	rädern	gango
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.					Kennz.					Kennz.		
					Anz	zahl							%		
											-				
							Le	ichtverle	tzte						
			Juli 2010					Juli 2009	)						
					_										
unter 15	60	36	-	16	7	73	35	-	25	12	-17,8	2,9	-	-36,0	X
männlich	35	18	-	14	2	42	20	-	17	5	-16,7	-10,0	-	-17,6	X
weiblich	25	18	-	2	5	31	15	-	8	7	-19,4	20,0	-	Х	Х
15-18	38	19	3	11	1	26	10	4	6	_	46,2	90,0	Х	Х	Х
	17	5	3	8		20	4	4	6			90,0 X	X	X	
männlich weiblich	21	5 14	-	3	- 1	20 6	6	4	ь	-	-15,0 X		^	X	
Memini	41	14	-	3	ı	0	0	-	-	-	^	^	-	^	^
18-21	80	55	7	10	4	90	63	4	13	3	-11,1	-12,7	Х	-23,1	Х
männlich	51	34	6	6	2	52	31	4	8	2	-1,9	9,7	X	X	
weiblich	29	21	1	4	2	38	32		5	1	-23,7	-34,4	X	X	
			·		_	00			· ·	·	20,.	0.,.	,,	,,	
21-25	94	56	6	13	4	93	60	6	17	3	1,1	-6,7	-	-23,5	Х
männlich	52	25	6	5	3	54	31	6	9	2	-3,7	-19,4	_	X	Х
weiblich	42	31	-	8	1	39	29	-	8	1	7,7	6,9	-	-	_
25-35	117	67	6	20	9	130	71	7	33	10	-10,0	-5,6	Х	-39,4	Х
männlich	58	26	5	11	5	76	30	6	25	8	-23,7	-13,3	Х	-56,0	Х
weiblich	59	41	1	9	4	54	41	1	8	2	9,3	-	-	X	X
35-45	100	60	8	18	4	119	62		23	7	-16,0	-3,2	Х	-21,7	Х
männlich	56	22	8	13	4	66	24	12		2	-15,2	-8,3	Х	-23,5	Х
weiblich	44	38	-	5	-	53	38	2	6	5	-17,0	-	Х	Х	Х
45.55	407	70	7	22	7	407	<b>57</b>	4	07	0	40.7	20.2	V	20.0	V
45-55	127	72	7	33	7	107	57	4	27	8	18,7	26,3	X	22,2	X
männlich	59	26	6	17	5	50	21	4	16	1	18,0	23,8	X	6,3	X
weiblich	68	46	1	16	2	57	36	-	11	7	19,3	27,8	Х	45,5	Х
55-65	82	51	2	21	2	78	37	5	29	2	5,1	37,8	Х	-27,6	
männlich	37		2		1	40	16			1	-7,5	-12,5	X		<u>-</u> -
weiblich	45		-	6	1	38	21	-		1	18,4	76,2	-	,, i	_
Weiblich	"	37		O		30	21		10	'	10,4	70,2		^	
65 und mehr	93	53	1	25	11	95	34	1	41	10	-2,1	55,9	_	-39,0	10,0
männlich	46		1	13		43	16			3	,	56,3	_	-31,6	
weiblich	47		_			52							_	-45,5	
											,,,	, .		-,-	
Zusammen	791	469	40	167	49	811	429	45	214	55	-2,5	9,3	-11,1	-22,0	-10,9
männlich	411	195	37	102	28	443	193	42	131	24			-11,9	-22,1	
weiblich	380	274	3	65	21	368	236	3	83	31			-	-21,7	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	792	469	40	168	49	811	429	45	214	55	-2,3	9,3	-11,1	-21,5	-10,9
ļ	l														

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	ınter				Darı	unter			Zu- h	zw. Abnal	hme (-)		
	Fahrer	und Mitfal				Fahrer und Mitfahrer von						und Mitfal			Im Alter
		Motor-	70				Motor-	/				Motor-		1	von bis
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren Geschlecht
		TOTILIZ.		Anz	zahl		Ttorinz.				<u> </u>	%	ļ	<u> </u>	
							ichtverle								
	Janu	ıar - Juli :	2010			Janı	uar - Juli	2009							
352	148	1	99	75	398	195	3	124	66	-11,6	-24,1	Х	-20,2	13,6	unter 15
205	82	-	69	38	216	96	-	86	31	-5,1	-14,6	-	-19,8	22,6	männlich
147	66	1	30	37	181	99	3	38	34	-18,8	-33,3	Х	-21,1	8,8	weiblich
163	62	26	41	11	203	69	29	54	13	-19,7	-10,1	-10,3	-24,1	-15 4	15-18
93	25	23	29	3	108	24		30	5	-13,7				-10, <del>4</del> X	
70	37	3	12	8	95	45		24	8	-26,3		χ		-	weiblich
403	291	25	45	16	570	429	28	60	14	-29,3	-32,2		-25,0	14,3	18-21
226	153	23	24	8	294	199	24	36	8	-23,1	-23,1	-4,2		-	männlich
177	138	2	21	8	276	230	4	24	6	-35,9	-40,0	Х	-12,5	Х	weiblich
543	378	25	74	23	596	429	26	92	19	-8,9	-11,9	-3,8	-19,6	21,1	21-25
271	160	22	36	18	348	236	25	55	10	-22,1	-32,2	-12,0	-34,5		männlich
272	218	3	38	5	248	193	1	37	9	9,7	13,0	Х	2,7	X	weiblich
700	404	27	404	47	000	500	20	4.45	22	40.4	47.7	07.0	40.0	40.4	05.05
729 385	461 202	37 32	121 76	47 26	832 447	560 243		145 103	33 22	-12,4 -13,9	-17,7 -16,9	27,6 23,1	-16,6 -26,2		25-35 männlich
344	259	5	45	21	385	317		42		-10,6		23,1 X		,	weiblich
										, -	, -		.,.	,-	
607	369	36	105	27	756	463	49	134	36	-19,7	-20,3	-26,5	-21,6		35-45
335	155	35	64	22	419	210		85	16	-20,0					männlich
272	214	1	41	5	337	253	6	49	20	-19,3	-15,4	Х	-16,3	Х	weiblich
636	379	30	142	28	725	444	31	142	33	-12,3	-14,6	-3,2	_	-15.2	45-55
308	155	25	72		379	194		83	14			-3,8		-	männlich
328	224	5	70	14	346	250	5	59	19	-5,2	-10,4	-	18,6	-26,3	weiblich
434	260 112	14 13	108 58	22	429 213	240 109		120 59	25 10	1,2			-10,0		55-65
213 221	148	13	50	9 13	213	131	13	61	15	2,3	, -	-	-1,7 -18,0		männlich weiblich
221	140	•	00	10	210	101		01	10	2,0	10,0		10,0	10,0	Weiblion
476	244	1	146	48	554	259	5	189	65	-14,1	-5,8	Х	-22,8	-26,2	65 und mehr
216	108	1	74		263	122		98	16	-17,9		Х	-24,5		männlich
260	136	-	72	31	291	137	-	91	49	-10,7	-0,7	-	-20,9	-36,7	weiblich
4 343	2 592	195	881	297	5 063	3 088	214	1 060	304	-14,2	-16,1	-8,9	-16,9	-2.3	Zusammen
2 252	1 152	174	502		2 687	1 433	184	635		-16,2	-		-		männlich
2 091	1 440	21	379	142	2 375	1 655	30	425	171	-12,0	-13,0	-30,0	-10,8		weiblich
10	1	1	6	1	10	3	1	4	2	-	Х	-	Х	х	Ohne Angabe
4 353	2 593	196	887	298	5 073	3 091	215	1 064	306	-14,2	-16,1	-8,8	-16,6	-2,6	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter		Darunter						Zu- bzw. Abnahme (-)					
Im Alter		Fahrer	und Mitfal	nrer von			Fahrer	und Mitfal	hrer von			Fahrer	und Mitfal	rer von			
von bis			Motor-					Motor-					Motor-				
unter	Ins-	Per-	zwei-		Fuß-	Ins-	Per-	zwei-		Fuß-	ino	Per-	zwei-		Fuß-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	ins- gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger		
		kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	ganger	gosanii	kraft-	mit	rädern	gango		
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.				
Geschlecht			Kennz.					Kennz.					Kennz.				
					Anz	zahl							%				
							Verung	lückte ins	sgesamt								
	Iuli 2040																
	Juli 2010 Juli 2009																
													.,				
unter 15	78	43	-	24	9	90	40	1	29	18	-13,3	7,5	X	-17,2	X		
männlich	44	21	-	20	2	52	22	1	19	9	-15,4	-4,5	Х	5,3	X		
weiblich	34	22	-	4	7	38	18	-	10	9	-10,5	22,2	-	Х	Х		
15-18	47	25	6	11	1	38	14	10	7	1	23,7	78,6	Х	Х			
männlich	22	8	5	8	-	27	5	9	7		-18,5	70,0 X		X			
manniich weiblich	25	8 17	5 1	3	1	11	9	1	-	- 1	-18,5 X		^	X			
Memini	23	17	'	3	ı	11	9	ı	-	1	^	^	-	^	-		
18-21	105	73	9	13	4	110	77	6	14	3	-4,5	-5,2	Х	-7,1	Х		
männlich	64	44	7	7	2	66	40	6	8	2	-3,0	10,0	X	,,. X			
weiblich	41	29	2	6	2	44	37	-	6	1	-6,8	-21,6	X	-	Х		
	''		_	· ·	_		0.		· ·		0,0	2.,0	,,				
21-25	121	75	13	13	4	114	72	11	18	3	6,1	4,2	18,2	-27,8	Х		
männlich	72	37	13	5	3	70	39	11	10	2	2,9	-5,1	18,2	X			
weiblich	49	38	-	8	1	44	33	-	8	1	11,4	15,2	-	-	_		
25-35	166	88	22	26	11	155	82	15	36	11	7,1	7,3	46,7	-27,8	-		
männlich	99	42	19	16	7	95	35	14	28	9	4,2	20,0	35,7	-42,9	Χ		
weiblich	67	46	3	10	4	60	47	1	8	2	11,7	-2,1	X	X	Х		
35-45	143	77	19	27	5	157	79	24	28	8	-8,9	-2,5	-20,8	-3,6	Х		
männlich	89	31	19	21	4	93	32	22	20	3		-3,1	-13,6	5,0	X		
weiblich	54	46	-	6	1	64	47	2	8	5	-15,6	-2,1	Х	Х	Х		
45.55	470		47		•	400	00	•	0.4		20.0	40.0	.,	00.4			
45-55	176	93	17	44	9	132	66	8	34	8	33,3	40,9	X	29,4	X		
männlich	85	33	15	22	6	66	27	7	19	1	28,8	22,2	X	15,8	X		
weiblich	91	60	2	22	3	66	39	1	15	7	37,9	53,8	Х	46,7	X		
55-65	109	67	4	26	4	99	47	8	36	2	10,1	42,6	Х	-27,8	Y		
männlich	50	20	4	16	3	48	19	o 7		1	4,2	5,3	X	-21,0	X X		
weiblich	59	47	-	10	1	51	28	1		1	15,7	67,9	X	-50,0	-		
Weiblich	33	77		10		31	20	'	20		10,7	07,3	^	-50,0			
65 und mehr	127	68	1	36	17	134	44	2	63	13	-5,2	54,5	Х	-42,9	30,8		
männlich	61	31	1	18				2					X		X		
weiblich	66	37	-		9	70	23	_		10			-	-41,9	X		
Zusammen	1 072	609	91	220	64	1 029	521	85	265	67	4,2	16,9	7,1	-17,0	-4,5		
männlich	586	267	83	133	35	581	240	79	159	30	0,9	11,3	5,1	-16,4	16,7		
weiblich	486	342	8	87	29	448	281	6	106	37	8,5	21,7	X	-17,9	-21,6		
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Х	-	-	Х	-		
								_		_							
Insgesamt	1 073	609	91	221	64	1 029	521	85	265	67	4,3	16,9	7,1	-16,6	-4,5		

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	ınter				Dari	unter			<i>Z</i> u- h	zw. Abnał	nme (-)		
	Fahrer	und Mitfah				Fahrer	und Mitfal					und Mitfal			Im Alter
	1 dilloi	Motor-	1101 1011	1		1 011101	Motor-	1.01 7011			1 411101	Motor-	1		von bis
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	unter Jahren Geschlecht
				Anz	zahl				ļ.			%	!		1
						_	lückte in:	•							
	Janu	ıar - Juli i	2010			Janı	uar - Juli	2009							
446	177	2	128	99	505	235	4	149	105	-11,7	-24,7	Х	-14,1	-5,7	unter 15
259	96	1	88	52	278	114	1	100	58	-6,8	-15,8	-	-12,0	-10,3	männlich
187	81	1	40	47	226	121	3	49	46	-17,3	-33,1	Х	-18,4	2,2	weiblich
195	72	34	47	15	250	87	41	62	19	-22,0	-17,2	-17,1	-24,2	21.1	15-18
114	31	30	34	5	137	32		37	7		-17,2	-6,3		-21,1 X	
81	41	4	13	10	113	55		25	12	-28,3	-25,5	-0,3 X		-16,7	
0.	• •	•	10		110	00	Ü	20		20,0	20,0	^	10,0	10,1	Wolblion
521	364	37	56	27	714	532	47	70	17	-27,0	-31,6	-21,3	-20,0	58,8	18-21
298	197	31	30	15	394	265	40	44	10	-24,4	-25,7	-22,5	-31,8	50,0	männlich
223	167	6	26	12	320	267	7	26	7	-30,3	-37,5	Х	-	Х	weiblich
000	405	4.4	0.4	00	740	504	40	400	0.7	7.0	0.7	4.0	47.0	0.7	04.05
692	485	44	84	26	746	531	46	102		-7,2	-8,7				21-25
370 322	225 260	39 5	44 40	19 7	456 290	308 223	41 5	63 39	15 12	-18,9 11,0	-26,9 16,6	-4,9	-30,2 2,6	26,7 X	männlich weiblich
322	200	5	40	,	290	223	3	39	12	11,0	10,0	-	2,0	^	Weiblich
939	578	81	146	55	1 032	675	67	168	38	-9,0	-14,4	20,9	-13,1	44,7	25-35
536	273	72	96	32	587	310	62	122	25	-8,7	-11,9	16,1	-21,3	28,0	männlich
403	305	9	50	23	445	365	5	46	13	-9,4	-16,4	X	8,7	76,9	weiblich
777	440	70	400	20	004	F 4 4	00	450	40	45.0	40.7	44.0	44.5	0.5	25.45
777 451	440 194	70 67	136 85	39 26	924 527	541 250	82 72	159 97	40 19	-15,9 -14,4	-18,7 -22,4	-14,6 -6,9			35-45 männlich
326	246	3	51	13	397	291	10	62		-14,4	-22,4 -15,5	-0,9 X		-38,1	
020	210	Ü	0.		007	201		02		17,0	10,0	^	,.	00,1	Wolblion
822	463	63	174	40	909	528	61	183	40	-9,6	-12,3	3,3	-4,9	-	45-55
424	197	56	88	20	496	237	53	107	19	-14,5	-16,9	5,7	-17,8	5,3	männlich
398	266	7	86	20	413	291	8	76	21	-3,6	-8,6	X	13,2	-4,8	weiblich
557	224	25	420	22	550	205	0.4	450	24	0.4	<b>5</b> 0	4.0	40.0	5.0	FF 0F
557 281	321 144	25 23	139 70	32 14	559 285	305 140		158 79	34 16	-0,4 -1,4	5,2 2,9	4,2 4,5			55-65 männlich
276	177	23	69	18	203 274	165			18	0,7	2,9 7,3			-12,5	weiblich
2.0		_	00	.0		100	_	.0	.0	٥,,	.,0		· <del>-</del> , /		
681	338	5	205	79	730	319	8	257	101	-6,7	6,0	Х	-20,2	-21,8	65 und mehr
315	151	5	106	29	354	159		133	25	-11,0	-5,0	X	-20,3	,	männlich
366	187	-	99	50	376	160	-	124	76	-2,7	16,9	-	-20,2	-34,2	weiblich
5 630	3 238	361	1 115	412	6 369	3 753	380	1 308	421	-11,6	-13,7	-5,0	-14,8	<b>.</b> 2 1	Zusammen
3 048	1 508	324	641	212	3 514	1 815		782		-13,3	-16,9	-2,1	-	9,3	
2 582	1 730	37	474	200	2 854	1 938	49	526	226	-9,5	-10,7			-11,5	
10	1	1	6	1	10	3	1	4	2	-	Х	-	Х	х	Ohne Angabe
5 640	3 239	362	1 121	413	6 379	3 756	381	1 312	423	-11,6	-13,8	-5,0	-14,6	-2.4	Insgesamt

# 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

	1		Ge	tötete			Schwerverletzte						
Im Alter von bis	J	uli	Zu-		- Juli	Zu-	Ju	ıli	Zu- Jan Juli			Zu-	
unter Jahren ——— Geschlecht	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	2010 2009		bzw. Ab- nahme (-)	2010	2009	bzw. Ab- nahme (-)	
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	
unter 15 männlich weiblich	1 -	- - -	X - X	5 2 3	1 - 1	X X X	17 9 8	17 10 7	Χ	89 52 37	106 62 44	-16,1	
15-18 männlich weiblich	1 - 1	2 1 1	X X	1 - 1	2 1 1	X X	8 5 3	10 6 4		31 21 10	45 28 17	-25,0	
18-21 männlich weiblich	1 -	-	x x	6 4 2	9 5 4	X X X	24 13 11	20 14 6	-7,1	112 68 44	135 95 40	-28,4	
21-25 männlich weiblich	2 - 2	3	X X X	11 7 4	14 12 2	-21,4 X X	25 20 5	18 13 5	53,8	138 92 46	136 96 40	-4,2	
25-30 männlich weiblich	3 2 1	1	X X X	8 5 3	7 7 -	X X X	29 23 6	19 14 5	64,3	129 93 36	112 78 34		
30-35 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	6 5 1	3 1 2	X X X	17 16 1	5 4 1	X X -	67 48 19	78 54 24	-11,1	
35-40 männlich weiblich	2 1 1	- - -	X X X	5 3 2	4 3 1	× ×	18 16 2	19 15 4	6,7	67 47 20	67 50 17		
40-45 männlich weiblich	-	- - -	- - -	6 5 1	3 3 -	X X X	23 16 7	19 12 7	33,3	92 61 31	94 52 42	17,3	
45-50 männlich weiblich	1 1		x - x	9 8 1	5 4 1	X X	19 9 10	10 8 2	X	95 59 36	85 56 29	5,4	
50-55 männlich weiblich	3 3 -		X X X	7 6 1	14 10 4	X X X	25 13 12	12 7 5	Χ	75 43 32	80 47 33	-8,5	
55-60 männlich weiblich	1 1 -	1 1 -	- - -	4 3 1	8 7 1	× ×	15 5 10	13 5 8	-	72 37 35	70 38 32	-2,6	
60-65 männlich weiblich	1 1	- - -	X X -	3 3 -	3 3 -	- - -	10 6 4	7 2 5	X	44 25 19	49 24 25	4,2	
65-70 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	2 2 -	4 4 -	X X -	8 5 3	13 10 3	Χ	58 30 28	54 30 24	-	
70-75 männlich weiblich	1 1	- - -	X X -	4 4 -	5 3 2	X X X	11 3 8	15 9 6	X	65 25 40	56 28 28	-10,7	
75 und mehr männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	8 6 2	9 4 5	X X X	14 6 8	11 2 9	X	68 32 36	48 22 26	45,5	
Zusammen männlich weiblich	18 10 8	7	80,0 X X	85 63 22	91 67 24		263 165 98	208 131 77	26,0	1 202 733 469	1 215 760 455	-3,6	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	18	10	80,0	85	91	-6,6	263	208	26,4	1 202	1 215	-1,1	

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

		Leich	tverletzte				,					
Jı	ıli	Zu-	Jan.	- Juli	Zu-	Jι		Verunglück Zu-	Jan.		Zu-	Im Alter von bis
		bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-	unter Jahren
2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	2010	2009	nahme	
		(-)			(-)			(-)			(-)	Geschlecht
Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	
60	73	-17,8	352	398		78	90	-13,3	446	505	-11,7	unter 15
35	42	-16,7	205	216		44	52	-15,4	259	278	-6,8	
25	31	-19,4	147	181	-18,8	34	38	-10,5	187	226	-17,3	weiblich
38	26	46,2	163	203	-19,7	47	38	23,7	195	250	-22,0	15-18
17	20	-15,0	93	108		22	27	-18,5	114	137	-16,8	
21	6	Х	70	95	-26,3	25	11	Х	81	113	-28,3	weiblich
80	90	-11,1	403	570	-29,3	105	110	-4,5	521	714	-27,0	18-21
51	52	-1,9	226	294	-23,1	64	66	-3,0	298	394	-24,4	männlich
29	38	-23,7	177	276	-35,9	41	44	-6,8	223	320	-30,3	weiblich
94	93	1,1	543	596	-8,9	121	114	6,1	692	746	-7 2	21-25
52	54	-3,7	271	348		72	70	2,9	370	456	-18,9	
42	39	7,7	272	248	9,7	49	44	11,4	322	290	11,0	weiblich
72	91	-20,9	435	524	-17,0	104	111	-6,3	572	643	-11 0	25-30
36	57	-36,8	227	284		61	72	-15,3	325	369	-11,0	
36	34	5,9	208	240	-13,3	43	39	10,3	247	274	-9,9	weiblich
45	39	15,4	294	308	-4,5	62	44	40,9	367	389	-5,7	30-35
22	19	15,4	158	163		38	23	65,2	211	218	-3, <i>1</i>	
23	20	15,0	136	145		24	21	14,3	156	171	-8,8	weiblich
20	40	45.0	050	050	07.5	50	05	0.0	200	40.4	00.0	05.40
39 23	46 23	-15,2 -	256 142	353 194		59 40	65 38	-9,2 5,3	328 192	424 247	-22,6 -22,3	
16	23	-30,4	114	159		19	27	-29,6	136	177	-23,2	
0.4	70	40.4	054	400	40.0	0.4	00	0.7	440	500	40.0	40.45
61 33	73 43	-16,4 -23,3	351 193	403 225		84 49	92 55	-8,7 -10,9	449 259	500 280	-10,2 -7,5	40-45 männlich
28	30	-6,7	158	178		35	37	-5,4	190	220	-13,6	
74 33	58 26	27,6 26,9	349 175	396 218		95 43	69 35	37,7 22,9	453 242	486 278	-6,8 -12,9	45-50 männlich
41	32	28,1	173	178	-13,7	52	34	52,9	211	208	1,4	weiblich
53 26	49 24	8,2 8,3	287 133	329 161	-12,8 -17,4	81 42	63 31	28,6 35,5	369 182	423 218	-12,8 -16,5	50-55 männlich
27	25	8,0	154	168	-8,3	39	32	21,9	187	205	-8,8	
48	34	41,2	289	265		64	48	33,3	365	343	6,4	
20 28	16 18	25,0 55,6	127 162	134 131	-5,2 23,7	26 38	22 26	18,2 46,2	167 198	179 164	-6,7 20,7	männlich weiblich
											,-	
34	44	-22,7	145	164		45	51	-11,8	192	216	-11,1	
17 17	24 20	-29,2 -15,0	86 59	79 85		24 21	26 25	-7,7 -16,0	114 78	106 110	7,5 -29,1	männlich weiblich
								.0,0				
34	29	17,2	149	203		42	42	- 40 7	209	261	-19,9	
15 19	14 15	7,1 26,7	60 89	93 110		20 22	24 18	-16,7 22,2	92 117	127 134	-27,6 -12,7	
20	34	-41,2	154	172		32	49	-34,7	223	233		70-75
11 9	13 21	-15,4 X	75 79	81 91	-7,4 -13,2	15 17	22 27	-31,8 -37,0	104 119	112 121	-7,1 -1,7	männlich weiblich
											,,,	
39	32	21,9	173	179		53	43	23,3	249	236	5,5	
20 19	16 16	25,0 18,8	81 92	89 90		26 27	18 25	44,4 8,0	119 130	115 121	3,5 7,4	
791 411	811 443	-2,5	4 343 2 252	5 063 2 687		1 072 586	1 029 581	4,2	5 630 3 048	6 369 3 514	-11,6	
411 380	443 368	-7,2 3,3	2 252 2 091	2 687		586 486	581 448	0,9 8,5	3 048 2 582	3 514 2 854	-13,3 -9,5	
1	-	X	10	10		1	-	X	10	10	-,-	Ohne Angabe
											- 	
792	811	-2,3	4 353	5 073	-14,2	1 073	1 029	4,3	5 640	6 379	-11,6	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit											
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.
	schaden	1	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	1	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.
Ortslage	Ju					Zu- bzw.		Jan.			1	bzw.
	20	)10		009		hme (-)	20	)10		009	Abnahme (-)	
		An	zahl			%		An	zahl			%
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	43	-	42	1	2,4	Х	158	5	183	4	-13,7	х
innerorts	34	-	34	1	-	Х	126	5	149	4	-15,4	Х
außerorts	9	-	8	-	Х	-	32	-	34	-	-5,9	-
Motorzweirädern m.												
amtl. Kennzeichen	86	4	86	8	-	Х	356	13	384	26	-7,3	-50,0
innerorts	49	3	48	5	2,1	X	201	11	207	14	-2,9	-21,4
außerorts	37	1	38	3	-2,6	Х	155	2	177	12	-12,4	Х
Personenkraftwagen	893	292	879	307	1,6	-4,9	5 120	2 522	5 854	2 452	-12,5	2,9
innerorts	533	165	558		-4,5		3 223		3 652		, -	
außerorts	360	127	321	113	12,1	12,4	1 897	1 055	2 202		-	6,9
domintor												
darunter	100	F0	205	77	0.2	24.7	1 110	EGO	1 227	COE	17.0	0.0
18-24 Jahre	186 97	58	205		-9,3		1 110		1 337	625	-	
innerorts	89 89	36 22	123 82		-21,1		616 494		778 559			-13,1
außerorts	89	22	82	35	8,5	-37,1	494	238	559	251	-11,6	-5,2
Bussen	6	-	5	2	X	Х	46	14	49	12	-6,1	16,7
innerorts	4	-	5	2			34	9	41	9	-17,1	-
außerorts	2	-	-	-	Х	-	12	5	8	3	Х	Х
Güterkraftfahrzeugen	108	54	105	42	2,9	28,6	604	426	636	326	-5,0	30,7
innerorts	54	21	55	17	-1,8	23,5	281	167	289	126	-2,8	32,5
außerorts	54	33	50	25	8,0	32,0	323	259	347	200	-6,9	29,5
Landwirtschaftliche												
Zugmaschinen	5	-	4	2	Х	Х	19	7	21	10	-9,5	Χ
innerorts	2	-	1		Х		8					
außerorts	3		3		-	-	11			1		
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	_	9	4	Х	Х	41	15	36	9	13,9	Х
innerorts	1	-	6									
außerorts	6	-	3		X							
Kraftfahrzeugen												
zusammen	1 148	350	1 130	366	1,6	-4,4	6 344	3 002	7 163	2 839	-11,4	5,7
innerorts	677	189	707		,		3 894				,	
außerorts	471	161	423				2 450					
dar. flüchtig	56	25	48	32	16,7	-21,9	345	219	344	236	0,3	-7,2
innerorts	39		30		30,0	-						
außerorts	17		18				89					
33.55.01	''	20	10	10	0,0	20,0	00	110	107		10,0	1,1

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

						Unfä	lle mit					
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.
	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.	schaden	Sachsch.
		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.		i. e. S.
Ortslage		Jı	uli	•	Zu-	bzw.		Jan.	- Juli	•	Zu-	bzw.
	20	)10	20	009	Abnal	nme (-)	20	)10	20	009	Abnal	hme (-)
		An	zahl		C	%		An	zahl		(	%
								_		_		
Fahrrädern	244	1	290		-	X		4	1 416		-	
innerorts	226	1	267	2		Х		4	1 290		, -	
außerorts	18	-	23	-	-21,7	-	89	-	126	1	-29,4	Х
darunter												
unter 15 Jahren	22	_	26	1	-15,4	Х	130	_	148	1	-12,2	Х
innerorts	21	_	23		-13,4	X		_	135			
außerorts	1	_	3		-0,7 X	-	3	_	133			
adiscrotts	'		J		^		J		10		^	
anderen Fahrzeugen	10	1	18	2	-44,4	Х	80	41	88	30	-9,1	36,7
innerorts	7	-	17					23	79		-	-
außerorts	3	1	1	-	Х	Х	10	18	9	10	-	
												,
Fußgänger	66	-	74	-	-10,8	-	431	-	448	-	-3,8	-
innerorts	61	-	71	-	-14,1	-	412	-	425	-	-3,1	-
außerorts	5	-	3	-	X	-	19	-	23	-	-17,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	19		Х		103	-	108		-4,6	-
innerorts	9	-	19	-	Х	-	103	-	108	-	-4,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	_	14	_	21,4		80	_	104	_	-23,1	
innerorts	17	_	13		30,8	-	79	-	104			_
außerorts	l ''_	_	1	_	30,0 X		1	_	4			
adiscrotts	_		'		^		'				^	
Andere Personen	2	_	5	_	Х	_	7	_	17	_	Х	_
innerorts	2	_	4		X		6	_	14			
außerorts	_	_	1	-	X		1	_	3		X	
Insgesamt	1 470	352	1 517	370	-3,1	-4,9	8 075	3 047	9 132	2 874	-11,6	6,0
innerorts	973	190	1 066	228	-8,7			1 700	6 182	1 657		
außerorts	497	162	451	142	10,2	14,1	2 569	1 347	2 950	1 217	-12,9	10,7
darunter												
unter 15 Jahren	32		48						261			
innerorts	31	1	44						246			
außerorts	1	-	4	-	Х	-	4	-	15	-	Х	-
65 John und mahr	160	20	400	20	45.0	20.0	070	222	060	040	40.0	E 0
65 Jahre und mehr	160 119		190			30,0		232 155				
innerorts außerorts	41	24 15	150 40		-20,7 2,5							
austrons	"	13	40	0	2,3	^	210	11	223	11	-0,7	-
	I											

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	ınter				Darı	ınter			Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
Im Alter		F	ahrer voi	า			F	ahrer voi	n			F	ahrer vor	1	
von bis			Motor-					Motor-					Motor-		
unter	Ins-	Per-	zwei-			Ins-	Per-	zwei-		- 0		Per-	zwei-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-
		kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht		ago	Kennz.				ago	Kennz.				ago	Kennz.		
					An	zahl							%		
											<u> </u>		,,,		
			Juli 2010	)			,	Juli 2009	)						
unter 15	32	_	_	22	9	48	1	1	26	19	-33,3	Х	Х	-15,4	Х
männlich	21	_	_	19	2			1	19	10	-32,3	-	X	-	X
weiblich	11	_	_	3	7		1		7	9	-35,3	X		X	
WCIDIIOIT				Ü	•	.,			,	J	00,0	^		^	^
15-18	23	2	5	13	1	24	1	9	8	1	-4,2	X	X	X	-
männlich	17	1	5	10	-	23	1	9	8	-	-26,1	-	Х	X	-
weiblich	6	1	-	3	1	1	-	-	-	1	X	Х	-	Х	-
18-21	119	88	7	14	4	141	100	6	17	3	-15,6	-12,0	Х	-17,6	Х
männlich	80	60	6	8	2		63	6	9	2	-14,9	-4,8	-	, , c	
weiblich	39	28	1	6	2		37	-	8	1	-17,0	-24,3	X	X	
Weiblion	00	20	'	O		71	31	_	U	'	-17,0	-24,0	^	^	^
21-25	151	98	13	16	4	154	105	11	20	4	-1,9	-6,7	18,2	-20,0	-
männlich	104	62	13	8	3	103	65	11	12	3	1,0	-4,6	18,2	X	-
weiblich	47	36	-	8	1	51	40	-	8	1	-7,8	-10,0	-	-	-
25-35	243	146	20	30	11	249	155	16	38	11	-2,4	-5,8	25,0	-21,1	_
männlich	160	82	19	20	7		77	15	29	9	1,3	6,5	26,7	-31,0	Х
weiblich	83	64	1	10	4		78	1	9	2	-8,8	-17,9		X	
											,	,			
35-45	233	135	19	28	5	267	162	23	32	9	-12,7	-16,7	-17,4	-12,5	Х
männlich	171	83	19	21	4	173	84	23	23	4	-1,2	-1,2	-17,4	-8,7	-
weiblich	62	52	-	7	1	94	78	-	9	5	-34,0	-33,3	-	Х	Х
45-55	275	172	16	46	9	218	125	8	35	8	26,1	37,6	Х	31,4	X
männlich	170	96	15	24	6	141	78	8	20	1	20,6	23,1	Х	20,0	Х
weiblich	105	76	1	22	3	77	47	-	15	7	36,4	61,7	Х	46,7	X
55-65	181	120	4	29	5	175	106	8	38	2	3,4	13,2	Х	-23,7	Х
männlich	119	73	4	17	4		72	8	17	1	0,8	1,4	X	-20,1	X
weiblich	62		-		1		34	-		1	8,8	38,2		-42,9	-
05	, = -					. = .		-			4= 6	= -			<b>.</b>
65 und mehr	160		1	38	17		99	2		14	,	-2,0	X	-44,1	21,4
männlich	118		1	20	8			2		3	-11,3	-2,4		-44,4	Х
weiblich	42	14	-	18	9	57	14	-	32	11	-26,3	-	-	-43,8	Х
Zusammen	1 417	858	85	236	65	1 466	854	84	282	71	-3,3	0,5	1,2	-16,3	-8,5
männlich	960	540	82	147	36	974	525	83	173	33	-1,4	2,9	-1,2	-15,0	9,1
weiblich	457	318	3	89	29	492	329	1	109	38	-7,1	-3,3	X	-18,3	-23,7
Ohne Angabe	53	35	1	8	1	51	25	2	8	3	3,9	40,0	х	-	Х
Insgesamt	1 470	893	86	244	66	1 517	879	86	290	74	-3,1	1,6	-	-15,9	-10,8
	l														

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	ınter				Daru	unter			Zu- b	zw. Abnal	nme (-)		I
	-	ahrer voi				F	ahrer voi	n				ahrer vo			Im Alter
		Motor-					Motor-					Motor-			von bis
Ins-	Per-	zwei-		E0	Ins-	Per-	zwei-		F0		Per-	zwei-		E0	unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	ins-	sonen-	rädern	Fahr-	Fuß-	Jahren
	kraft-	mit	rädern	gänger		kraft-	mit	rädern	gänger	gesamt	kraft-	mit	rädern	gänger	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
		Kennz.				Ů	Kennz.					Kennz.			Geschlecht
				Anz	zahl							%			
	Janu	ıar - Juli	2010			Janu	ar - Juli	2009							
236	1		130	103	261	2	1	148	108	-9,6	Х	Х	-12,2	-16	unter 15
149	1	-	93	55	163	-	1	102		-9,6 -8,6	X				männlich
87	' -	_	37	48	97	2		46	48	-10,3	X		-19,6	-0,0	weiblich
07			01	40	01	_		40	40	10,0	,		10,0		Weiblion
125	4	32	55	17	177	14	40	69	20	-29,4	Х	-20,0	-20,3	-15,0	15-18
91	3	30	40	5	123	10	37	42	8	-26,0	X	-18,9	-4,8	Х	männlich
34	1	2	15	12	54	4	3	27	12	-37,0	X	X	-44,4	-	weiblich
	404				0.50	0.50				07.0			0.4.0		
622	464	33	58	29	856	658	47	84	17		-29,5	-29,8	-31,0	,	18-21
392	286		32	16	544	399	43	53	10	,	-28,3	-30,2	-39,6		männlich
230	178	3	26	13	311	259	4	31	7	-26,0	-31,3	Х	-16,1	Х	weiblich
870	646	42	90	27	913	679	43	113	28	-4,7	-4,9	-2,3	-20,4	-3,6	21-25
548	382	39	50	20	596	425	42	70	16	-8,1	-10,1	-7,1	-28,6	25,0	männlich
322	264	3	40	7	317	254	1	43	12	1,6	3,9	Х	-7,0	X	weiblich
1 451	973	81	160	56	1 589	1 130	69	181	38	-8,7	-13,9	17,4	-11,6	17.1	25-35
924	539	76	106	33	1 008	625	67	133	25		-13,8	13,4	-20,3		männlich
527	434	5	54	23	581	505	2		13		-14,1	13,4 X		,	weiblich
321	707	3	34	20	301	303	2	40	13	-5,5	- 1-7, 1	^	12,0	70,5	Weiblion
1 298	824	70	146	40	1 610	1 037	84	170	43	-19,4	-20,5	-16,7	-14,1	-7,0	35-45
861	472		93	26	1 030	569	79	107	22		-17,0	-15,2	-13,1		männlich
437	352	3	53	14	580	468	5	63	21	-24,7	-24,8	Х	-15,9	-33,3	weiblich
1 401	900	62	184	41	1 493	966	59	189	41	-6,2	-6,8	5,1	-2,6	_	45-55
898	526		97	21	967	570	55	112	19		-7,7	3,6	-13,4		männlich
503	374		87	20	524	394	4	77	22		-5,1	X			weiblich
004	FOO	25	4 4 7	20	004	604	27	407	20	4.0	F 0	7.4	10.0	0.0	55-65
934 641	598 405	25 24	147 74	33 15	981 670	631 432	2 <i>1</i> 26	167 84	36 17	-4,8 -4,3	-5,2 -6,3	-7,4 -7.7	-12,0 -11,9		männlich
293	193		73	18	311	199	26 1		17		-6,3 -3,0	-7,7 -	-11,9		weiblich
200	100	'	73	10	011	100	'	00	13	-0,0	-5,0	_	12,0	-0,0	***************************************
870	531	6	214	80	969	560	7		104	,	-5,2	Х	-20,4		65 und mehr
624	442	6	112	30	654	451	7	143	26	-4,6	-2,0	X	-21,7	15,4	männlich
246	89	-	102	50	314	108	-	126	78	-21,7	-17,6	-	-19,0	-35,9	weiblich
7 807	4 941	351	1 184	426	8 849	5 677	377	1 390	435	-11,8	-13,0	-6,9	-14,8	-2.1	Zusammen
5 128	3 056		697	221	5 755	3 481	357	846	202		-12,2	-7,8	-17,6		männlich
2 679	1 885		487	205	3 089	2 193	20	544	232	-	-14,0	10,0	-10,5	-	weiblich
268	179	5	29	5	283	177	7	26	13	-5,3	1,1	Х	11,5	Х	Ohne Angabe
8 075	5 120	356	1 213	431	9 132	5 854	384	1 416	448	-11,6	-12,5	-7,3	-14,3	-3,8	Insgesamt

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	V	√erunglückte	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juli 2010					Juli 2009		
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	22	2	6	16	-	24	-	10	15	1
innerorts	18	2	4	14	-	19	-	7	13	1
außerorts	4	-	2	2	-	5	-	3	2	-
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	48	-	35	23	2	47	3	21	33	4
innerorts	23	-	18	11	1	23	2		18	
außerorts	25	-	17	12	1	24	1	13	15	2
Personenkraftwagen	530	11	162	577	157	513	5	127	545	177
innerorts	314	2	62	349	88	318	2		331	105
außerorts	216	9	100	228	69	195	3		214	72
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	123	4	36	140	36	148	-	37	158	60
innerorts	57	-	17	72	24	83	-	16	84	31
außerorts	66	4	19	68	12	65	-	21	74	29
Bussen	1	-	_	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	63	3	20	62	26	73	-	14	76	25
innerorts	34	3	7	30	8	42	-	8	41	10
außerorts	29	-	13	32	18	31	-	6	35	15
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	5	-	3	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	5	-	3	4	-	7	-	3	5	
innerorts	1	-	1	-	-	5	-	3	3	
außerorts	4	-	2	4	-	2	-	-	2	1
Kraftfahrzeugen zus.	674	16	229	685	185		8		676	
innerorts	393	7	93				4		406	
außerorts	281	9	136	279	88	259	4	98	270	90
	1									

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle			е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	√erunglückte	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juli 2010					Juli 2009		
Fahrrädern	107	1	31	90	-	130	2	24	115	1
innerorts	98	1	28	82	-	117	2	20	105	1
außerorts	9	-	3	8	-	13	-	4	10	-
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	2	11	-	14	-	2	13	-
innerorts	10	-	1	10	-	12	-	1	12	-
außerorts	1	-	1	1	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	5	1	2	5	1		-	2	5	2
innerorts	4	1	2	3	-	6	-	2	4	2
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Fußgänger	11	-	1	11	-	16	-	5	12	-
innerorts	10	-	-	11	-	15	-	4	12	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	798	18		792	186		10	208	811	213
innerorts	506	9		503	97	549	6	104	530	123
außerorts	292	9	140	289	89	275	4	104	281	90
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	2		1		-	5	16	1
innerorts	12	-	1	12	1		-	3	15	1
außerorts	1	-	1	1	-	3	-	2	1	-
65 Jahre und mehr	86	-	43		24		1	26	80	17
innerorts	57	-	14		14		-	16	59	12
außerorts	29	-	29	28	10	22	1	10	21	5
	I									

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Catätata	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden i. e. S.
		Jar	nuar - Juli 2	2010			Jan	uar - Juli 2	2009	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	78	2	24	60	3	98	-	26	79	4
innerorts	63	2	17	49	3	75	-	21	58	4
außerorts	15	-	7	11	-	23	-	5	21	-
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	217	7	104	144	6	221	10	103	134	19
innerorts	107	4	44	80	5	101	5	40	68	9
außerorts	110	3	60	64	1	120	5	63	66	10
Personenkraftwagen	3 045	50	777	3 238	1 466	3 479	59	790	3 849	1 441
innerorts	1 866	7	312	1 981	786	2 100	18	307	2 333	801
außerorts	1 179	43	465	1 257	680	1 379	41	483	1 516	640
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	748	15	226	813	392	933	15	225	1 072	437
innerorts	363	-	82	419	220	504	5	82	589	249
außerorts	385	15	144	394	172	429	10	143	483	188
Bussen	18	3	14	38	4	18	1	4	20	3
innerorts	14	-	3	14	3	17	-	3	19	2
außerorts	4	3	11	24	1	1	1	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen	356	9	103	340	240	355	12	81	351	174
innerorts	190	5	30	199	78	190	2	34	175	57
außerorts	166	4	73	141	162	165	10	47	176	117
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	11	-	5	7	4	14	-	3	12	5
innerorts	5	-	2	3	2	6	-	1	6	5
außerorts	6	-	3	4	2	8	-	2	6	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	27	1	7	29	7	26	-	12	28	6
innerorts	17	1	4	16	4	20	-	5	17	4
außerorts	10	-	3	13	3	6	-	7	11	2
Kraftfahrzeugen zus.	3 752		1 034	3 856	1 730		82	1 019	4 473	
innerorts	2 262		412			2 509	25	411	2 676	882
außerorts	1 490	53	622	1 514	849	1 702	57	608	1 797	770

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	Untaile	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage 	schaden		verl	etzte	schaden i. e. S.	schaden	00101010	verl	etzte	schaden i. e. S.
		Jar	nuar - Juli 2	2010			Jan	uar - Juli 2	2009	
Fahrrädern	468	6	128	375	2	593	7	138	493	3
innerorts	427	4	107	350	2	539	5	113	461	2
außerorts	41	2	21	25	-	54	2	25	32	1
darunter										
unter 15 Jahren	58	-	11	53	-	69	-	17	57	-
innerorts	57	-	10	52	-	62	-	13	54	-
außerorts	1	-	1	1	-	7	-	4	3	-
anderen Fahrzeugen	30	1	11	30	22	31	1	7	24	20
innerorts	23	1	5	20	6	27	-	7	21	13
außerorts	7	-	6	10	16	4	1	-	3	7
Fußgänger	112	6	28	88	-	116	1	47	79	-
innerorts	109	6	26	86	-	107	-	42	75	-
außerorts	3	-	2	2	-	9	1	5	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	35	1	8	28	-	44	-	18	32	-
innerorts	35	1	8	28	-	44	-	18	32	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	15	1	4	10	-	16	1	10	8	-
innerorts	15	1	4	10	-	13	-	7	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-
Andere Personen	5	-	1	4	-	8	-	4	4	-
innerorts	4	-	-	4	-	6	-	2	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
Insgesamt	4 367	85	1 202	4 353	1 754	4 959	91	1 215	5 073	1 675
innerorts	2 825	30		2 802	889	3 188	30	575	3 237	897
außerorts	1 542	55	652	1 551	865	1 771	61	640	1 836	778
darunter										
unter 15 Jahren	94	1		82	1	115	-	38	89	1
innerorts	93	1		81	1	106	-	31	86	1
außerorts	1	-	1	1	-	9	-	7	3	-
65 Jahre und mehr	466	13		466	140		10		520	129
innerorts	339	5		336	94		2			83
außerorts	127	8	97	130	46	149	8	57	164	46
	I									

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

			Darunter		l		Darunter			Zu- bzw. A	Abnahme (	-)
			Motor-				Motor-				Motor-	
		Per-	zwei-			Per-	zwei-			Per-	zwei-	
	Ins-	sonen-	räder	Fahr-	Ins-	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-
Ursache	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder
		wagen	Kenn-	rador		wagen	Kenn-	rador	goodini	wagen	Kenn-	14401
		wagen				wagen				wagen	l .	
			zeichen	Λ			zeichen			l	zeichen	
	ļ			An	zahl						%	
			0040				0000					
		Juli	2010			Juli	2009					
Insgesamt	985	654	65	155	1 015	631	64	184	-3,0	3,6	1,6	-15,8
msgesamt	303	054	03	133	1013	031	04	104	-5,0	3,0	1,0	-13,0
Verkehrstüchtigkeit	55	41	1	10	62	30	2	22	-11,3	36,7	Х	54.5
verkenrstuchtigkeit	55	41	'	10	02	30	2	22	-11,3	30,1	^	-54,5
december .												
darunter				_			_					
Alkoholeinfluss	35	24	1	8	49	24	2	18	-28,6	-	Х	Х
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	3	3	_	-	1	-	-	-	Х	Х	_	_
3 ,,												
Straßenbenutzung	83	40	2	37	93	31	3	51	-10,8	29,0	Х	-27,5
Chalsenbenatzang		40	_	01	00	01	Ū	01	10,0	20,0	^	21,0
Geschwindigkeit	152	102	23	14	150	106	22	6	1,3	-3,8	4,5	Х
Geschwindigkeit	132	102	23	14	130	100	22	U	1,3	-5,0	4,5	^
Abatand	400	0.4	_	4	444	70	0	0	40.0	20.5	V	V
Abstand	123	94	5	4	111	78	6	6	10,8	20,5	Х	Х
en		00	•		40	07	40		05.0	05.0		.,
Überholen	36	20	9	1	48	27	12	2	-25,0	-25,9	Х	Х
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	1	-	1	Х	-	-	Х
Nebeneinanderfahren	16	9	-	1	12	5	1	-	33,3	X	X	Х
Vorfahrt, Vorrang	141	116	2	11	154	120	1	19	-8,4	-3,3	X	-42,1
Abbiegen, Wenden, Rück-												
wärtsfahren, Ein- und												
Anfahren	158	109	3	24	161	116	1	21	-1,9	-6,0	Х	14,3
, unamon		100	Ū		101	110	•		1,0	0,0	^	1 1,0
Falsches Verhalten												
	10	13		E	24	20	_	7	-38,7	25.0		V
gegenüber Fußgängern	19	13	-	5	31	20	-	7	-30,1	-35,0	-	Х
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	5	5	-	-	Х	X	-	-
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	5	5	-	-	7	7	-	-	Х	Х	-	-
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	_	_	_	-	_	_	-	-	_	-	_	_
-												
Ladung, Besetzung	2	1	_	1	2	_	_	1	_	Х	_	_
g,				•	_					^		
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	194	103	20	47	182	90	16	48	6,6	14,4	25,0	-2,1
i ailizougiuillei	134	103	20	47	102	90	10	40	0,0	17,4	25,0	-2, 1
	I											

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

		Darunter				Darunter		2	Zu- bzw. A	lbnahme (	-)	
		Motor-				Motor-				Motor-		
	Per-	zwei-			Per-	zwei-			Per-	zwei-		
Ins-		räder	Fahr-	Ins-	sonen-	räder	Fahr-	ino	sonen-	räder	Fahr-	
gesamt	sonen-			gesamt				ins-				Ursache
ŭ	kraft-	mit amtl.	räder		kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	
	wagen	Kenn-			wagen	Kenn-			wagen	Kenn-		
		zeichen				zeichen				zeichen		
		201011011	Λ	zahl		ZCIONON				%		
			Anz	zanı						/0		
	Januar -	Juli 2010			Januar -	Juli 2009						
5 349	3 748	274	709	6 133	4 282	276	915	-12,8	-12,5	-0,7	-22,5	Insgesamt
316	204	6	82	376	238	9	98	-16,0	-14,3	Х	-16,3	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
0.40	454	0	77	000	400	•	0.5	40.7	47.5		0.4	
249	151	6	77	299	183	9	85	-16,7	-17,5	Х	-9,4	Alkoholeinfluss
11	9	-	2	9	6	-	2	x	x	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
448	195	21	187	519	194	12	262	-13,7	0,5	75,0	-28,6	Straßenbenutzung
954	732	90	43	1 101	839	102	65	-13,4	-12,8	-11,8	-33,8	Geschwindigkeit
648	498	28	18	806	623	39	37	-19,6	-20,1	-28,2	-51,4	Abstand
193	127	28	10	253	174	34	16	-23,7	-27,0	-17,6	-37,5	Überholen
10	9	-	1	8	4	-	1	X	Х	-	-	Vorbeifahren
73	48	1	2	65	46	2	4		4,3			Nebeneinanderfahren
793	641	6	73	951	771	3	91	-16,6	-16,9	Х	-19,8	Vorrang, Vorfahrt
776	575	10	97	842	633	9	109	-7,8	-9,2	х	-11,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
132	102	2	13	171	126	1	23	-22,8	-19,0	х	-43,5	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
18	17	-	-	30	27	-	1	-40,0	-37,0	-	х	darunter an Überwegen, Furten
37	34	-	-	33	29	-	-	12,1	17,2	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	1	-	1	5	-	-	4	x	x	-	x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
7	3	-	1	11	4	-	3	Х	Х	-	Х	Ladung, Besetzung
959	579	82	181	992	601	65	202	-3,3	-3,7	26,2	-10,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ursache	Unfälle	\\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\\	/erunglück	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Colololo	verl	etzte	schaden i. e. S.
			Juli 2010					Juli 2009		
				Fehlve	er Fahrzeu	gführer				
Alkoholeinfluss	35	-	13	30	17	49	-	20	37	28
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	3	1	-	1	-	1	-	-
Übermüdung	4	-	2	4	4	6	-	4	8	5
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	13	2	14	7	-	6	-	-	6	1
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder										
verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	46	2	20	39	6	58	-	15	60	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	34	3	10	35	5	33	1	5	35	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.										
Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw.	2	1	-	4	-	-	-	-	-	2
in anderen Fällen	150	4	75	135	48	150	5	57	123	61
Ungenügender Sicherheitsabstand	122	-	27	151	12	108	1	15	119	15
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	1	-	-	3	-	-	3	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	2	8	-	6	-	-	8	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	8	1	4	5	2	9	-	3	10	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	_	_	-	_	_	-	-	-	-	-
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	4	_	2	5	5	5	-	3	2	7
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	_	1	7	2	9	-	4	9	1
Sonstige Fehler beim Überholen	12	-	5	12	1	15	-	4	12	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	_	_	-	_	_	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim										
beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen,										
Absperrung., Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	16	-	8	12	6	12	-	3	12	6
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	9	-	-	11	3	13	-	2	14	6
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	109	1	38	121	52	117	1	30	127	43
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs										
auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	2	1	1	-	-	-	-	2
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	17	-	7	25	1	18	1	2	27	4
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	1	-	1	-	1	4	-	1	11	1
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	\	/erunglückt	te	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juli 2010					Juli 2009		
				Noch Feh	ılverhalten	der Fahrz	zeugführe	r		
Fehler beim Abbiegen	82	1	24	78	16	90	2	22	90	19
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	27	-	8	25	6	25	-	2	27	10
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	49	1	13	46	1	45	-	6	43	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	2	-	1	1	-	4	-	-	5	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
an anderen Stellen	15	-	3	15	-	19	-	4	19	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- oder Entladen	5	-	1	5	-	5	-	2	3	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-										
zeugzubehörteile	2	-	-	2	1	2	-	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	8	72	172	38	181	-	56	170	66
				Technise	che Mänge	l, Wartun	gsmängel			
Beleuchtung	_	-	-	_	-	-	-	-	-	-
Bereifung	8	-	1	7	2	6	-	2	4	1
Bremsen	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-
Lenkung	2	-	2	1	-	-	-	-	-	_
Zugvorrichtung	1	1	-	1	-	-	-	_	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
				Feh	lverhalten	der Fußgä	inger			
Alkoholeinfluss	3	1	_	2	_	_	_	_	_	_
Einfluss anderer berauschender Mittel	] -		_	-	_	_	_	_	_	_
Übermüdung	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr										
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

	Unfälle	\	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückt	te	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden i. e. S.	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden i. e. S.
			Juli 2010					Juli 2009		
				Noch F	ehlverhalt	en der Ful	ßgänger			
weiter falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	1	-	1	-	-	7	-	5	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	-	-	6	-	16	-	5	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	1	1	5	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
					Straßenve	erhältnisse	9			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	_	_	_	_	_	1	_	_	1	_
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	_	_	_	_	-	1	-	_	1	_
Schnee, Eis	_	_	_	_	-	_	-	_	-	_
Regen	3	1	1	3	4	3	_	1	2	7
Andere Einflüsse	2		_	1	-	_	-	_	-	_
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	-	2	1	-	8	-	1	8	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	seinflüsse	9			
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	-	2	2		1		-	1	
blendende Sonne	1	-	-	1	1	2	-	6	2	
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht adam unammaich and graeigh auta Aub aite					Hinde	rnisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-						0			•	
stellen auf der Fahrbahn	12	-	-	40	-	2		-	2	
Wild auf der Fahrbahn	13	-	1	12		6		4	6	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1		4 5		2	2	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	5	-	1	4	-
Sonstige Ursachen	5	-	1	7	1	4	-	2	2	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ursache	Verunglückte Unfälle			Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle			
	mit Perso nen-	°SO-	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-		Schwer-	Leicht-	mit Sach-		
	schaden		verletzte		schaden i. e. S.	schaden	Getötete	verletzte		schaden i. e. S.		
		Jan	uar - Juli 2	2010		Januar - Juli 2009						
	Fehlverhalten de					er Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	246	4	93	205	167	296	7	106	262	174		
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	-	8	6	5	9	-	5	8	3		
Übermüdung	19	1	7	15	20	20	-	15	14	17		
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	37	2	21	29	8	48	2	12	46	4		
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder												
verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	233	5	53	217	31	289	2	55	263	26		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	203		82	197		219			223			
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit.			-					-		-		
Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw.	6	1	2	6	7	4	_	2	5	3		
in anderen Fällen	942		363	896		1 092	33		1 091			
Ungenügender Sicherheitsabstand	630			780		790		100	1 011			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden		_										
ohne zwingenden Grund	12	_	-	12	6	8	_	_	11	7		
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	_	1	12		9		2	7			
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	_	23	32		56			64			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	39			32		60		22	56			
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	4		2	4		2		4	-			
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden			_	,		_		7				
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deut-												
liche Ankündigung des Ausscherens	23	_	13	26	24	31	_	9	30	32		
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	28		9	26		33			31			
Sonstige Fehler beim Überholen	52		19	47		53			43			
Fehler beim Überholtwerden	7	-	-	7		8		3	5			
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm.	·	_	_	,	,	O	'	3	3	3		
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden												
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	7	1	1	6	2	1			5	2		
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim	·		'	U	2	4	_	_	3			
beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen,												
Absperrung., Hindernissen und/oder ohne												
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	3			4		4		1	3	2		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln		_	_	4	_	4	_	'	3	2		
d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des												
Reißverschlussverfahrens	71		17	74	42	65	1	11	75	30		
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	52	-	7	55		82		13	83			
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	624	5		677		742			821			
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	024	3	131	077	332	142	0	139	021	333		
auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	7		4	9	8	10		_	13	7		
	7	-	4	Э	0	10	-	-	13	,		
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge,	6			7	6	7		2	8	1		
die aus Feld- und Waldwegen kommen		-	-	1	0	1	-	2	٥	ı		
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch	92	4	30	119	50	91	3	20	102	40		
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	92	1	30	119	50	91	3	∠0	102	40		
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-			2	6	7	0		2	04	8		
kommender Fahrzeuge	6	-	2	6	7	9	-	2	21	8		
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-	I											

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Sach-schaden   Sach	eicht-	Unfälle mit Sach-									
Verletzte		Lechadar									
Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer   Sehler beim Abbiegen   397   4   90   412   147   450   4   92		schaden i. e. S.									
Fehler beim Abbiegen 397 4 90 412 147 450 4 92 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren 131 - 27 124 58 137 2 18 Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr 247 2 41 226 17 252 2 36 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen 15 - 8 11 - 19 1 2 an Fußgängerfurten 3 1 - 2 - 11 1 1 4 beim Abbiegen 12 - 3 11 - 19 1 7 an Haltestellen 11 - 3 8 - 21 - 5 an anderen Stellen 91 2 21 78 - 101 2 22 Unzulässiges Halten oder Parken 3 - 1 2 3 2 Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen 5 - 1 4 2 7 - 1 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen 29 - 4 30 - 24 - 3 Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften 3 - 2 1 - 5 - 3 Uberladung, Überbesetzung 1 1 1 1 3 3 - 2 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	Januar - Juli 2009										
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   131											
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr       247       2       41       226       17       252       2       36         Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen an Fußgängerfüberwegen       15       -       8       11       -       19       1       2         an Fußgängerfurten       3       1       -       2       -       11       1       4         beim Abbiegen       12       -       3       11       -       19       1       7         an Haltestellen       11       -       3       8       -       21       -       5         an anderen Stellen       91       2       21       78       -       101       2       22         Unzulässiges Halten oder Parken       3       -       1       2       3       2       -       -         Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.       -       -       1       4       2       7       -       1         Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen       5       -       1       4       2       7       -       1         Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen       29       -       4	473	162									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen 15 - 8 11 - 19 1 2 an Fußgängerfurten 3 1 - 2 - 11 1 4 beim Abbiegen 12 - 3 11 - 19 1 7 an Haltestellen 11 - 3 8 - 21 - 5 an anderen Stellen 91 2 21 78 - 101 2 22 Unzulässiges Halten oder Parken 3 - 1 2 3 2 Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen 5 - 1 4 2 7 - 1 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen 29 - 4 30 - 24 - 3 Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften 3 - 2 1 - 5 - 3 Uberladung, Überbesetzung 1 1 1 1 3 3 - 2 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	136	46									
an Fußgängerüberwegen  an Fußgängerfurten  3 1 - 2 - 11 1 4  beim Abbiegen  12 - 3 11 - 19 1 7  an Haltestellen  11 - 3 8 - 21 - 5  an anderen Stellen  91 2 21 78 - 101 2 22  Unzulässiges Halten oder Parken  3 - 1 2 3 2  Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  Überladung, Überbesetzung  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	236	15									
an Fußgängerfurten  beim Abbiegen  12 - 3 11 - 19 1 7  an Haltestellen  an anderen Stellen  11 - 3 8 - 21 - 5  an anderen Stellen  91 2 21 78 - 101 2 22  Unzulässiges Halten oder Parken  Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-											
beim Abbiegen       12       -       3       11       -       19       1       7         an Haltestellen       11       -       3       8       -       21       -       5         an anderen Stellen       91       2       21       78       -       101       2       22         Unzulässiges Halten oder Parken       3       -       1       2       3       2       -       -         Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.       -       -       1       2       3       2       -       -         Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen       5       -       1       4       2       7       -       1         Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen       29       -       4       30       -       24       -       3         Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften       3       -       2       1       -       -       5       -       3         Überladung, Überbesetzung       1       1       1       1       -       -       3       -       2         Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	18	-									
an Haltestellen an anderen Stellen 91 2 21 78 - 101 2 22 Unzulässiges Halten oder Parken 3 - 1 2 3 2 Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften 3 - 2 1 - 5 - 3 Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	7	-									
an anderen Stellen  91 2 21 78 - 101 2 22  Unzulässiges Halten oder Parken  3 - 1 2 3 2  Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  Überladung, Überbesetzung  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	13	-									
Unzulässiges Halten oder Parken  Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  Überladung, Überbesetzung  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	18	-									
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  29 - 4 30 - 24 - 3  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  1 1 1 1 3 3 - 2  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	87	-									
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  29 - 4 30 - 24 - 3  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  1 1 1 1 3 - 3  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	2	-									
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  29 - 4 30 - 24 - 3  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-											
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  29 - 4 30 - 24 - 3  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  1 1 1 1 3 - 2  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-											
steigen, Be- oder Entladen  29 - 4 30 - 24 - 3  Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  1 1 1 1 3 - 2  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	6	1									
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften  3 - 2 1 - 5 - 3  Überladung, Überbesetzung  1 1 1 1 - 3 - 2  Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-											
Überladung, Überbesetzung 1 1 1 1 3 - 2 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	21	1									
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-	2	1									
	2	-									
zeugzubehörteile 6 - 1 5 10 8 - 1	10	8									
Andere Fehler beim Fahrzeugführer         948         30         329         796         420         977         27         319	901	382									
Technische Mängel, Wartungsmängel	Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung 1 1 1 2 1	1	_									
Bereifung 23 1 6 22 4 28 1 3	30	7									
Bremsen 11 1 4 7 - 5 - 2	5	-									
Lenkung 4 - 2 3 - 1	2	-									
Zugvorrichtung 1 1 1 - 1	-	-									
Andere Mängel 12 - 4 9 8 12 - 3	11	3									
Fehlverhalten der Fußgänger	Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss 17 2 5 11 - 21 - 8	14	_									
Einfluss anderer berauschender Mittel 1 1	-	_									
Übermüdung	-	-									
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel 1 1 1 3	3	-									
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr											
durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war 15 2 3 15 - 8 - 3	5	_									
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.	0										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen 3 - 1	2	-									
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen,	_										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen											
bei dichtem Verkehr 11 1 7 6 - 8 - 2	6										

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1)

Ursache	Unfälla	Verunglückte		Schwerw.	l lafälla	Verunglückte		te	Schwerw.		
	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	
			verle	etzte	schaden i. e. S.			verletzte		schaden i. e. S.	
	Januar - Juli 2010 Januar - Juli 2009									•	
				Noch F	ehlverhalt	en der Ful	ßgänger				
weiter falsches Verhalten											
an anderen Stellen											
durch plötzliches Hervortreten hinter											
Sichthindernissen	23	-	6	17	-	38	-	20	23	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	96	5	28	70	-	106	3	49	66	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	15	3	4	12	-	9	-	4	7	-	
Nichtbenutzung des Gehweges	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-	
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-	
Andere Fehler der Fußgänger	9	-	3	6	-	12	-	2	10	-	
	Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-	
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
Schnee, Eis	283	9	70	320	354	219	2	44	232	242	
Regen	27	1	9	26	24	33	-	9	35	46	
Andere Einflüsse	3	1	-	4	-	6	-	6	3	2	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,											
Schnee oder Eis	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße	18	-	5	14	4	19	1	4	15	1	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der											
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Witterung	seinflüsse	•				
Sichtbehinderung durch											
Nebel	-	-	-			2	-	-	4		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4		2			4	-	2			
blendende Sonne	10		3				-	7	16		
Seitenwind	2	-	2				-	2	3		
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	3	-	-	3	1	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-					Hinde	rnisse					
stellen auf der Fahrbahn	2	=	1	1	_	5	_	2	3	_	
Wild auf der Fahrbahn	62		10			63	-	14	63		
Anderes Tier auf der Fahrbahn	9		10					6	12		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	-	-	7				3	10		
Sonstige Ursachen	19	-	7	17	1	13	-	4	11	4	

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen 1) im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

## Im Monat November 2010 erschienen:

Bestell- Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/10	5,50
3 A 1 02	A I, A II, A III - hj-1/10	Bevölkerung der Gemeinden; Natürliche Bevölkerungsbewegungen, Wanderungen - Stand: 30.06.2010 - Gebietsstände: 30.06.2010 und 01.01.2011	8,00
3 A 4 02	A IV - j/09	Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen - Jahr 2009 -	7,50
3 B 6 02	B VI - j/09	Strafverfolgung -2009 -	6,00
3 C 1 05	C I - j/09	Anbau von Gemüse und Erdbeeren - Jahr 2009 -	3,50
3 C 3 05	C III - m-9/10	Schlachtungen und Geflügel - September 2010 -	1,50
3 D 1 01	D I - hj-1/10	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen - 1. Halbjahr 2010 -	2,50
3 E 1 02	E I - m-8/10	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - August 2010 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I - vj-2/10	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - II. Quartal 2010 -	2,50
3 E 2 01	E II - m-8/10	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2010	2,50
3 G 1 01	G I, G IV - m-6/10	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - Juni 2010 -	3,00
3 G 3 01 <sup>2)</sup>	G III - m-5/10	Aus- und Einfuhr -Mai 2010 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 3 01 <sup>2)</sup>	G III - m-6/10	Aus- und Einfuhr - Juni 2010 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 3 01 <sup>2)</sup>	G III - m-7/10	Aus- und Einfuhr - Juli 2010 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 3 01 <sup>2)</sup>	G III - m-8/10	Aus- und Einfuhr - August 2010 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 4 01	G IV - m-7/10	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2010; Januar bis Juli 2010 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 K 1 01	K I - j/09	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2009	4,00
3 K 5 01	K V - j/08	Jugendhilfe - Jahr 2008 -	5,50
3 M 1 02	M I - vj-3/10	Preisindizes für Bauwerke - August 2010 -	2,00
3 Q 4 02	Q IV - j/09	Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen - Jahr 2009 -	3,00

<sup>1)</sup> Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen

<sup>2)</sup> Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.