

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-11/12

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

November 2012  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat:** Februar 2013

**Zu beziehen durch das**

Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Preis:** 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

**Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

**Auskünfte erhalten Sie unter:**

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716  
  
Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Druck:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2013

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

**Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):**

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

November 2012  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafikenteil	5
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Hinweis

Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für **Januar bis April 2008** wurden **keine** Veröffentlichungen erstellt.

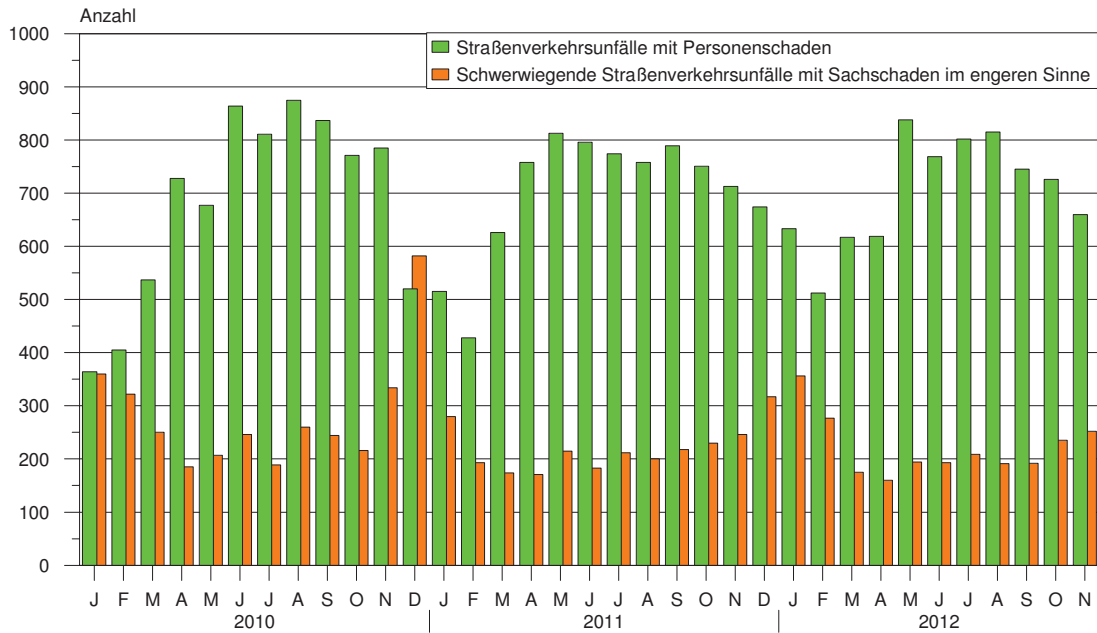
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

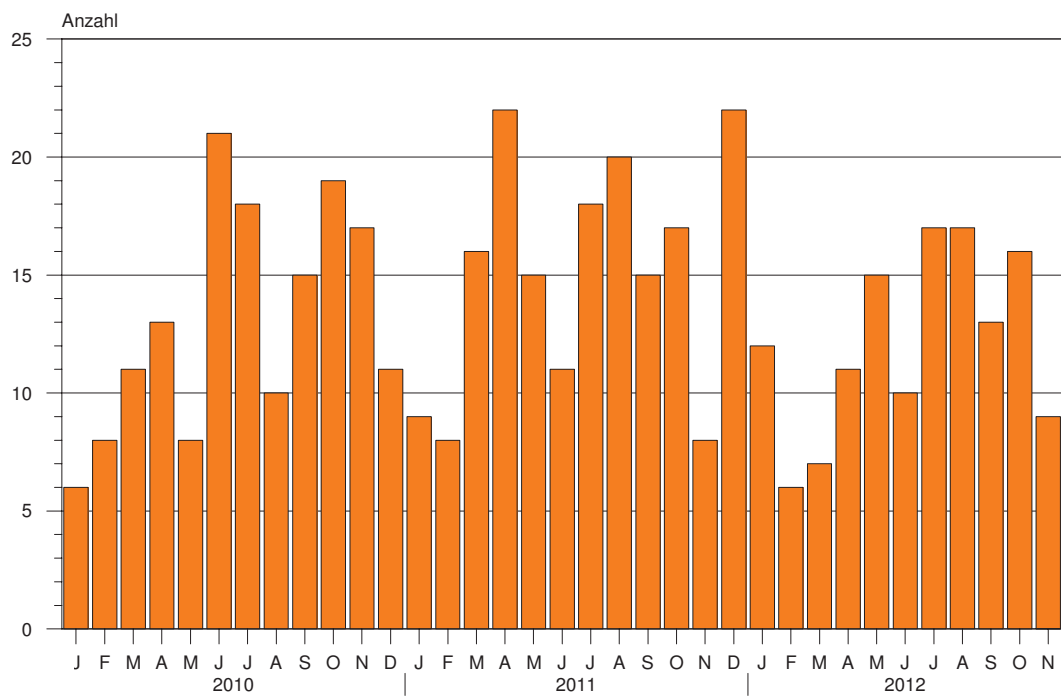
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2010 bis November 2012**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2010 bis November 2012**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				Getötete	verletzte	
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2010 Januar	7 497	364	7 133	360	37	6 736	456	6	86	364
Februar	6 657	405	6 252	322	41	5 889	542	8	104	430
März	6 047	537	5 510	250	49	5 211	695	11	133	551
April	6 265	728	5 537	185	48	5 304	937	13	198	726
Mai	6 353	677	5 676	207	59	5 410	861	8	164	689
Juni	6 702	864	5 838	246	45	5 547	1 083	21	254	808
Juli	6 105	811	5 294	189	58	5 047	1 095	18	267	810
August	6 927	875	6 052	260	39	5 753	1 095	10	214	871
September	6 999	837	6 162	244	55	5 863	1 096	15	177	904
Oktober	7 210	771	6 439	216	87	6 136	1 008	19	205	784
November	7 744	785	6 959	334	49	6 576	1 009	17	206	786
Dezember	9 389	520	8 869	582	57	8 230	692	11	98	583
2011 Januar	5 985	515	5 470	280	41	5 149	653	9	119	525
Februar	5 225	428	4 797	193	32	4 572	556	8	116	432
März	6 081	626	5 455	174	32	5 249	787	16	152	619
April	6 429	758	5 671	171	54	5 446	969	22	208	739
Mai	6 956	813	6 143	215	46	5 882	1 033	15	191	827
Juni	6 200	796	5 404	183	60	5 161	1 007	11	251	745
Juli	6 014	774	5 240	212	50	4 978	982	18	210	754
August	6 245	758	5 487	200	49	5 238	991	20	188	783
September	6 727	789	5 938	218	54	5 666	999	15	202	782
Oktober	6 954	751	6 203	230	51	5 922	1 014	17	203	794
November	6 861	713	6 148	246	56	5 846	887	8	151	728
Dezember	6 697	674	6 023	317	57	5 649	882	22	182	678
2012 Januar	6 161	633	5 528	356	55	5 117	777	12	141	624
Februar	5 845	512	5 333	277	47	5 009	648	6	116	526
März	5 856	617	5 239	175	30	5 034	765	7	171	587
April	6 051	619	5 432	160	49	5 223	788	11	163	614
Mai	6 552	838	5 714	194	42	5 478	1 077	15	230	832
Juni	6 433	769	5 664	193	61	5 410	981	10	200	771
Juli	6 727	802	5 925	209	44	5 672	1 041	17	224	800
August	6 179	815	5 364	191	52	5 121	1 032	17	230	785
September	6 332	745	5 587	192	51	5 344	965	13	196	756
Oktober	6 957	726	6 231	235	44	5 952	909	16	173	720
November	6 888	660	6 228	252	50	5 926	871	9	170	692
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2012 Januar-November	69 981	7 736	62 245	2 434	525	59 286	9 854	133	2 014	7 707
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	0,4	-7,4	1,3	2,4	-10,7	1,4	-1,8	x	12,6	-4,9
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	0,4	0,2	0,5	4,8	0,0	0,3	-0,2	-16,4	1,2	-0,3

1) 2012 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>November 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 544	447	532	1	92	439	148	38	3 911
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 034	178	265	8	62	195	83	11	1 762
Auf Autobahnen	310	35	74	-	16	58	21	1	253
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 888	660	871	9	170	692	252	50	5 926
Dagegen Vorjahr	6 861	713	887	8	151	728	246	56	5 846
Veränderung in %	0,4	-7,4	-1,8	X	12,6	-4,9	2,4	-10,7	1,4
<b>Januar - November 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	47 051	5 153	6 078	39	972	5 067	1 448	438	40 012
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 078	2 127	3 003	76	827	2 100	767	81	16 103
Auf Autobahnen	3 852	456	773	18	215	540	219	6	3 171
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69 981	7 736	9 854	133	2 014	7 707	2 434	525	59 286
Dagegen Vorjahr	69 677	7 721	9 878	159	1 991	7 728	2 322	525	59 109
Veränderung in %	0,4	0,2	-0,2	-16,4	1,2	-0,3	4,8	-	0,3
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>November 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	84	25	31	-	8	23	23	36	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	31	16	24	2	9	13	5	10	x
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	1	1	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	117	41	55	2	17	36	29	47	x
Dagegen Vorjahr	120	41	55	1	16	38	28	51	x
Veränderung in %	-2,5	-	-	X	6,3	-5,3	3,6	-7,8	x
<b>Januar - November 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	912	290	342	7	91	244	198	424	x
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	293	144	195	4	77	114	77	72	x
Auf Autobahnen	27	10	15	1	4	10	11	6	x
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 232	444	552	12	172	368	286	502	x
Dagegen Vorjahr	1 252	485	611	6	182	423	259	508	x
Veränderung in %	-1,6	-8,5	-9,7	X	-5,5	-13,0	10,4	-1,2	x

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													Anzahl
		<b>November 2012</b>						<b>November 2011</b>					
Autobahnen	35	-	16	58	33	-	10	39	6,1	-	60,0	48,7	
Bundesstraßen innerorts	167	2	45	196	159	2	38	174	5,0	-	18,4	12,6	
außerorts	94	-	18	103	75	-	8	88	25,3	-	X	17,0	
Landesstraßen innerorts	73	2	27	93	84	2	30	86	-13,1	-	-10,0	8,1	
außerorts	128	4	49	120	119	3	35	126	7,6	X	40,0	-4,8	
Kreisstraßen innerorts	56	1	21	51	45	-	11	44	24,4	X	90,9	15,9	
außerorts	72	3	28	69	74	3	24	82	-2,7	-	16,7	-15,9	
Andere Straßen innerorts	45	2	11	45	55	1	14	47	-18,2	X	-21,4	-4,3	
außerorts	26	-	6	26	15	1	1	14	73,3	X	X	85,7	
<b>Insgesamt</b> <b>innerorts</b>	19	2	5	19	40	-	13	33	-52,5	X	X	-42,4	
<b>außerorts</b>	285	1	49	273	347	2	54	342	-17,9	X	-9,3	-20,2	
<b>Insgesamt</b>	271	-	47	259	332	1	48	329	-18,4	X	-2,1	-21,3	
<b>innerorts</b>	14	1	2	14	15	1	6	13	-6,7	-	X	7,7	
<b>außerorts</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>	<b>713</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>728</b>	<b>-7,4</b>	<b>X</b>	<b>12,6</b>	<b>-4,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>439</b>	<b>467</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>475</b>	<b>-4,3</b>	<b>X</b>	<b>35,3</b>	<b>-7,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>213</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>253</b>	<b>246</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>253</b>	<b>-13,4</b>	<b>X</b>	<b>-6,0</b>	<b>-</b>	
		<b>Januar - November 2012</b>						<b>Januar - November 2011</b>					
Autobahnen	456	18	215	540	440	22	195	561	3,6	-18,2	10,3	-3,7	
Bundesstraßen innerorts	1 752	51	569	1 852	1 759	53	531	1 864	-0,4	-3,8	7,2	-0,6	
außerorts	879	14	199	933	847	8	159	897	3,8	X	25,2	4,0	
Landesstraßen innerorts	873	37	370	919	912	45	372	967	-4,3	-17,8	-0,5	-5,0	
außerorts	1 350	30	431	1 317	1 389	49	465	1 322	-2,8	-38,8	-7,3	-0,4	
Kreisstraßen innerorts	627	9	162	599	657	9	171	625	-4,6	-	-5,3	-4,2	
außerorts	723	21	269	718	732	40	294	697	-1,2	-47,5	-8,5	3,0	
Andere Straßen innerorts	574	16	185	509	546	11	169	522	5,1	45,5	9,5	-2,5	
außerorts	232	2	52	220	217	1	50	217	6,9	X	4,0	1,4	
<b>Insgesamt</b> <b>innerorts</b>	342	14	133	289	329	10	119	305	4,0	40,0	11,8	-5,2	
<b>außerorts</b>	3 604	18	614	3 489	3 587	24	631	3 459	0,5	-25,0	-2,7	0,9	
<b>Insgesamt</b>	3 415	14	559	3 315	3 404	17	573	3 290	0,3	-17,6	-2,4	0,8	
<b>innerorts</b>	189	4	55	174	183	7	58	169	3,3	X	-5,2	3,0	
<b>außerorts</b>	<b>7 736</b>	<b>133</b>	<b>2 014</b>	<b>7 707</b>	<b>7 721</b>	<b>159</b>	<b>1 991</b>	<b>7 728</b>	<b>0,2</b>	<b>-16,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,3</b>	
<b>innerorts</b>	<b>5 153</b>	<b>39</b>	<b>972</b>	<b>5 067</b>	<b>5 125</b>	<b>35</b>	<b>953</b>	<b>5 029</b>	<b>0,5</b>	<b>11,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,8</b>	
<b>außerorts</b>	<b>2 583</b>	<b>94</b>	<b>1 042</b>	<b>2 640</b>	<b>2 596</b>	<b>124</b>	<b>1 038</b>	<b>2 699</b>	<b>-0,5</b>	<b>-24,2</b>	<b>0,4</b>	<b>-2,2</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
Anzahl								%				
	<b>November 2012</b>				<b>November 2011</b>							
Fahrunfall	131	4	41	113	142	3	53	128	-7,7	X	-22,6	-11,7
innerorts	51	1	9	47	42	-	9	41	21,4	X	-	14,6
außerorts	80	3	32	66	100	3	44	87	-20,0	-	-27,3	-24,1
Abbiege-Unfall	103	-	23	107	93	-	14	105	10,8	-	64,3	1,9
innerorts	86	-	16	87	79	-	7	90	8,9	-	X	-3,3
außerorts	17	-	7	20	14	-	7	15	21,4	-	-	33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	-	41	166	191	-	31	203	-20,9	-	32,3	-18,2
innerorts	121	-	26	118	165	-	18	169	-26,7	-	44,4	-30,2
außerorts	30	-	15	48	26	-	13	34	15,4	-	15,4	41,2
Überschreitenunfall	55	2	19	40	55	1	20	41	-	X	-5,0	-2,4
innerorts	51	-	18	37	53	1	19	40	-3,8	X	-5,3	-7,5
außerorts	4	2	1	3	2	-	1	1	X	X	-	X
Unfall durch ruhender Verkehr	18	-	4	16	25	-	1	25	-28,0	-	X	-36,0
innerorts	18	-	4	16	21	-	1	21	-14,3	-	X	-23,8
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	4	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	144	2	33	198	141	3	19	167	2,1	X	73,7	18,6
innerorts	79	-	12	99	67	-	5	81	17,9	-	X	22,2
außerorts	65	2	21	99	74	3	14	86	-12,2	X	50,0	15,1
Sonstiger Unfall	58	1	9	52	66	1	13	59	-12,1	-	X	-11,9
innerorts	41	-	7	35	40	1	9	33	2,5	X	X	6,1
außerorts	17	1	2	17	26	-	4	26	-34,6	X	X	-34,6
<b>Insgesamt</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>	<b>713</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>728</b>	<b>-7,4</b>	<b>X</b>	<b>12,6</b>	<b>-4,9</b>
<b>  innerorts</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>439</b>	<b>467</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>475</b>	<b>-4,3</b>	<b>X</b>	<b>35,3</b>	<b>-7,6</b>
<b>  außerorts</b>	<b>213</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>253</b>	<b>246</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>253</b>	<b>-13,4</b>	<b>X</b>	<b>-6,0</b>	<b>-</b>
	<b>Januar - November 2012</b>				<b>Januar - November 2011</b>							
Fahrunfall	1 531	53	577	1 196	1 481	61	576	1 178	3,4	-13,1	0,2	1,5
innerorts	574	15	161	476	537	14	178	446	6,9	7,1	-9,6	6,7
außerorts	957	38	416	720	944	47	398	732	1,4	-19,1	4,5	-1,6
Abbiege-Unfall	1 030	3	221	1 126	1 068	6	219	1 132	-3,6	X	0,9	-0,5
innerorts	820	1	129	857	851	1	135	865	-3,6	-	-4,4	-0,9
außerorts	210	2	92	269	217	5	84	267	-3,2	X	9,5	0,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 875	12	393	1 968	1 939	24	408	2 021	-3,3	-50,0	-3,7	-2,6
innerorts	1 556	5	275	1 553	1 593	10	256	1 587	-2,3	X	7,4	-2,1
außerorts	319	7	118	415	346	14	152	434	-7,8	X	-22,4	-4,4
Überschreitenunfall	398	11	125	299	376	6	128	283	5,9	X	-2,3	5,7
innerorts	381	6	118	290	365	5	118	276	4,4	X	-	5,1
außerorts	17	5	7	9	11	1	10	7	54,5	X	X	X
Unfall durch ruhender Verkehr	260	1	60	220	253	3	38	241	2,8	X	57,9	-8,7
innerorts	246	1	54	211	232	1	33	220	6,0	-	63,6	-4,1
außerorts	14	-	6	9	21	2	5	21	-33,3	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 804	44	446	2 148	1 737	53	419	2 069	3,9	-17,0	6,4	3,8
innerorts	989	7	121	1 167	949	3	114	1 093	4,2	X	6,1	6,8
außerorts	815	37	325	981	788	50	305	976	3,4	-26,0	6,6	0,5
Sonstiger Unfall	838	9	192	750	867	6	203	804	-3,3	X	-5,4	-6,7
innerorts	587	4	114	513	598	1	119	542	-1,8	X	-4,2	-5,4
außerorts	251	5	78	237	269	5	84	262	-6,7	-	-7,1	-9,5
<b>Insgesamt</b>	<b>7 736</b>	<b>133</b>	<b>2 014</b>	<b>7 707</b>	<b>7 721</b>	<b>159</b>	<b>1 991</b>	<b>7 728</b>	<b>0,2</b>	<b>-16,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,3</b>
<b>  innerorts</b>	<b>5 153</b>	<b>39</b>	<b>972</b>	<b>5 067</b>	<b>5 125</b>	<b>35</b>	<b>953</b>	<b>5 029</b>	<b>0,5</b>	<b>11,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,8</b>
<b>  außerorts</b>	<b>2 583</b>	<b>94</b>	<b>1 042</b>	<b>2 640</b>	<b>2 596</b>	<b>124</b>	<b>1 038</b>	<b>2 699</b>	<b>-0,5</b>	<b>-24,2</b>	<b>0,4</b>	<b>-2,2</b>

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
November 2012					November 2011								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	39	-	7	48	48	-	2	52	-18,8	-	X	-7,7	
innerorts	34	-	7	40	32	-	1	35	6,3	-	X	14,3	
außerorts	5	-	-	8	16	-	1	17	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	80	-	5	110	65	1	5	81	23,1	X	-	35,8	
innerorts	48	-	2	63	38	-	2	50	26,3	-	-	26,0	
außerorts	32	-	3	47	27	1	3	31	18,5	X	-	51,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	1	4	33	27	-	2	29	18,5	X	X	13,8	
innerorts	17	-	2	19	15	-	-	15	13,3	-	X	26,7	
außerorts	15	1	2	14	12	-	2	14	25,0	X	-	-	
entgegenkommt	56	2	22	58	52	2	23	66	7,7	-	-4,3	-12,1	
innerorts	33	1	10	33	26	-	4	33	26,9	X	X	-	
außerorts	23	1	12	25	26	2	19	33	-11,5	X	-36,8	-24,2	
einbiegt oder kreuzt	193	-	50	210	232	-	33	253	-16,8	-	51,5	-17,0	
innerorts	159	-	32	158	201	-	20	212	-20,9	-	60,0	-25,5	
außerorts	34	-	18	52	31	-	13	41	9,7	-	38,5	26,8	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	80	2	24	60	73	2	24	54	9,6	-	-	11,1	
innerorts	76	-	23	57	68	2	21	52	11,8	X	9,5	9,6	
außerorts	4	2	1	3	5	-	3	2	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	1	4	3	-	-	3	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	3	-	1	3	2	-	-	2	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	71	1	18	66	72	2	29	60	-1,4	X	-37,9	10,0	
innerorts	20	-	4	17	16	-	3	18	25,0	-	X	-5,6	
außerorts	51	1	14	49	56	2	26	42	-8,9	X	-46,2	16,7	
Abk. v.Fahrbahn n.links	48	1	12	41	62	1	18	57	-22,6	-	-33,3	-28,1	
innerorts	19	-	3	18	15	-	4	16	26,7	-	X	12,5	
außerorts	29	1	9	23	47	1	14	41	-38,3	-	X	-43,9	
Unfall anderer Art	57	2	27	62	79	-	15	73	-27,8	X	80,0	-15,1	
innerorts	40	-	9	33	55	-	13	43	-27,3	-	X	-23,3	
außerorts	17	2	18	29	24	-	2	30	-29,2	X	X	-3,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>	<b>713</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>728</b>	<b>-7,4</b>	<b>X</b>	<b>12,6</b>	<b>-4,9</b>	
<b>innerorts</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>439</b>	<b>467</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>475</b>	<b>-4,3</b>	<b>X</b>	<b>35,3</b>	<b>-7,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>213</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>253</b>	<b>246</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>253</b>	<b>-13,4</b>	<b>X</b>	<b>-6,0</b>	<b>-</b>	

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - November 2012					Januar - November 2011							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	663	2	86	771	600	-	62	656	10,5	X	38,7	17,5
innerorts	535	1	55	581	490	-	46	525	9,2	X	19,6	10,7
außerorts	128	1	31	190	110	-	16	131	16,4	X	93,8	45,0
vorausfährt o. wartet	866	10	162	1 082	883	17	161	1 158	-1,9	-41,2	0,6	-6,6
innerorts	508	-	42	632	512	-	33	641	-0,8	-	27,3	-1,4
außerorts	358	10	120	450	371	17	128	517	-3,5	-41,2	-6,3	-13,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	371	2	72	396	329	3	74	349	12,8	X	-2,7	13,5
innerorts	225	-	25	239	196	-	33	191	14,8	-	-24,2	25,1
außerorts	146	2	47	157	133	3	41	158	9,8	X	14,6	-0,6
entgegenkommt	534	26	242	617	532	38	240	583	0,4	-31,6	0,8	5,8
innerorts	308	6	96	348	304	4	75	336	1,3	X	28,0	3,6
außerorts	226	20	146	269	228	34	165	247	-0,9	-41,2	-11,5	8,9
einbiegt oder kreuzt	2 251	13	481	2 365	2 388	23	509	2 514	-5,7	-43,5	-5,5	-5,9
innerorts	1 854	5	322	1 857	1 959	9	316	1 962	-5,4	X	1,9	-5,4
außerorts	397	8	159	508	429	14	193	552	-7,5	X	-17,6	-8,0
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	637	16	174	502	600	12	180	467	6,2	33,3	-3,3	7,5
innerorts	599	10	159	474	565	7	165	437	6,0	X	-3,6	8,5
außerorts	38	6	15	28	35	5	15	30	8,6	X	-	-6,7
Aufprall auf Hindernis	47	2	13	36	52	1	13	42	-9,6	X	-	-14,3
innerorts	19	1	4	14	23	-	3	22	-17,4	X	X	-36,4
außerorts	28	1	9	22	29	1	10	20	-3,4	-	X	10,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	850	33	309	674	806	30	320	644	5,5	10,0	-3,4	4,7
innerorts	241	4	62	203	218	9	70	183	10,6	X	-11,4	10,9
außerorts	609	29	247	471	588	21	250	461	3,6	38,1	-1,2	2,2
Abk. v.Fahrbahn n.links	542	15	219	420	590	28	214	482	-8,1	-46,4	2,3	-12,9
innerorts	137	6	47	110	159	3	57	137	-13,8	X	-17,5	-19,7
außerorts	405	9	172	310	431	25	157	345	-6,0	X	9,6	-10,1
Unfall anderer Art	975	14	256	844	941	7	218	833	3,6	X	17,4	1,3
innerorts	727	6	160	609	699	3	155	595	4,0	X	3,2	2,4
außerorts	248	8	96	235	242	4	63	238	2,5	X	52,4	-1,3
<b>Insgesamt</b>	<b>7 736</b>	<b>133</b>	<b>2 014</b>	<b>7 707</b>	<b>7 721</b>	<b>159</b>	<b>1 991</b>	<b>7 728</b>	<b>0,2</b>	<b>-16,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>5 153</b>	<b>39</b>	<b>972</b>	<b>5 067</b>	<b>5 125</b>	<b>35</b>	<b>953</b>	<b>5 029</b>	<b>0,5</b>	<b>11,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 583</b>	<b>94</b>	<b>1 042</b>	<b>2 640</b>	<b>2 596</b>	<b>124</b>	<b>1 038</b>	<b>2 699</b>	<b>-0,5</b>	<b>-24,2</b>	<b>0,4</b>	<b>-2,2</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>November 2012</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	6	19
2. Freitag	17	-	3	14	-	3	17	4	21
3. Samstag	8	-	2	6	-	2	6	5	13
4. Sonntag	10	-	2	8	-	2	9	4	14
5. Montag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
6. Dienstag	15	-	2	13	-	2	14	4	19
7. Mittwoch	18	-	6	12	-	6	19	6	24
8. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	10	3	14
9. Freitag	18	-	3	15	-	3	22	6	24
10. Samstag	12	-	2	10	-	2	13	3	15
11. Sonntag	8	-	3	5	-	3	8	4	12
12. Montag	13	-	2	11	-	2	13	8	21
13. Dienstag	25	-	4	21	-	4	22	10	35
14. Mittwoch	17	-	2	15	-	4	17	4	21
15. Donnerstag	15	-	2	13	-	3	14	5	20
16. Freitag	13	-	5	8	-	6	9	6	19
17. Samstag	17	-	3	14	-	3	20	2	19
18. Sonntag	5	-	3	2	-	3	2	2	7
19. Montag	16	-	4	12	-	4	13	7	23
20. Dienstag	11	-	5	6	-	5	9	5	16
21. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	20	2	20
22. Donnerstag	21	1	3	17	1	3	20	4	25
23. Freitag	18	-	3	15	-	3	19	9	27
24. Samstag	16	-	5	11	-	5	15	2	18
25. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
26. Montag	14	-	-	14	-	-	16	5	19
27. Dienstag	20	-	2	18	-	2	22	4	24
28. Mittwoch	19	-	1	18	-	1	20	9	28
29. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	26	3	24
30. Freitag	22	-	8	14	-	10	16	8	30
<b>Insgesamt</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>439</b>	<b>148</b>	<b>595</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	11	6	14
2. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	4	8
3. Samstag	3	-	1	2	-	2	3	1	4
4. Sonntag	9	-	-	9	-	-	14	-	9
5. Montag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
6. Dienstag	8	-	1	7	-	1	11	4	12
7. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	4	5	10
8. Donnerstag	6	1	-	5	1	-	6	3	9
9. Freitag	10	1	2	7	1	6	12	9	19
10. Samstag	9	1	1	7	1	1	11	3	12
11. Sonntag	2	-	1	1	-	3	4	1	3
12. Montag	4	1	-	3	1	-	5	1	5
13. Dienstag	10	1	3	6	1	5	6	1	11
14. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	12	1	13
15. Donnerstag	10	-	3	7	-	13	26	7	17
16. Freitag	11	-	3	8	-	5	15	3	14
17. Samstag	8	-	1	7	-	1	10	3	11
18. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	3	10
19. Montag	7	-	2	5	-	3	7	5	12
20. Dienstag	7	-	1	6	-	1	8	2	9
21. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	8	1	8
22. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	5	4	9
23. Freitag	9	-	3	6	-	4	10	5	14
24. Samstag	6	1	1	4	1	3	6	6	12
25. Sonntag	5	-	2	3	-	2	6	1	6
26. Montag	10	-	3	7	-	3	9	1	11
27. Dienstag	6	-	2	4	-	3	8	5	11
28. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	2	4	7
29. Donnerstag	5	1	-	4	1	2	5	6	11
30. Freitag	12	1	2	9	1	2	14	8	20
<b>Insgesamt</b>	<b>213</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>156</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>253</b>	<b>104</b>	<b>317</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
verletzten			verletzte						
<b>November 2012</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	23	12	33
2. Freitag	21	-	5	16	-	5	21	8	29
3. Samstag	11	-	3	8	-	4	9	6	17
4. Sonntag	19	-	2	17	-	2	23	4	23
5. Montag	17	-	1	16	-	1	18	5	22
6. Dienstag	23	-	3	20	-	3	25	8	31
7. Mittwoch	23	-	8	15	-	8	23	11	34
8. Donnerstag	17	1	1	15	1	1	16	6	23
9. Freitag	28	1	5	22	1	9	34	15	43
10. Samstag	21	1	3	17	1	3	24	6	27
11. Sonntag	10	-	4	6	-	6	12	5	15
12. Montag	17	1	2	14	1	2	18	9	26
13. Dienstag	35	1	7	27	1	9	28	11	46
14. Mittwoch	29	-	5	24	-	7	29	5	34
15. Donnerstag	25	-	5	20	-	16	40	12	37
16. Freitag	24	-	8	16	-	11	24	9	33
17. Samstag	25	-	4	21	-	4	30	5	30
18. Sonntag	12	-	5	7	-	5	8	5	17
19. Montag	23	-	6	17	-	7	20	12	35
20. Dienstag	18	-	6	12	-	6	17	7	25
21. Mittwoch	25	-	4	21	-	4	28	3	28
22. Donnerstag	26	1	5	20	1	5	25	8	34
23. Freitag	27	-	6	21	-	7	29	14	41
24. Samstag	22	1	6	15	1	8	21	8	30
25. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	5	14
26. Montag	24	-	3	21	-	3	25	6	30
27. Dienstag	26	-	4	22	-	5	30	9	35
28. Mittwoch	22	-	3	19	-	4	22	13	35
29. Donnerstag	26	1	4	21	1	6	31	9	35
30. Freitag	34	1	10	23	1	12	30	16	50
<b>Insgesamt</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>135</b>	<b>516</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>	<b>252</b>	<b>912</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
9. Freitag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
10. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
11. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Dienstag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Donnerstag	2	-	1	1	-	11	19	-	2
16. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
17. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
18. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	4	-	2
22. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
23. Freitag	2	-	1	1	-	1	3	1	3
24. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
25. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
26. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	4	4
30. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>56</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerm. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerm. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>November 2012</b>				<b>November 2011</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	447	1	92	439	148	467	2	68	475	137	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	28	1	7	21	-	25	-	7	20	1	
Personenkraftwagen	381	1	77	386	146	389	-	49	406	136	
Kraftomnibussen	6	-	1	6	-	7	-	-	7	2	
Güterkraftfahrzeugen	44	-	9	41	24	44	1	4	46	12	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	26	-	5	22	17	24	-	3	25	6	
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	2	3	-	-	3	1	
7 501 - 12 000 kg	3	-	-	6	1	-	-	-	-	1	
12 001 und mehr kg	3	-	1	2	-	4	1	1	3	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	-	1	-	2	-	-	
Fahrrädern	144	-	26	121	-	179	-	25	156	-	
Fußgängern	83	-	24	63	-	77	2	21	62	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	178	8	62	195	83	213	6	73	214	93	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	4	-	-	4	1	12	-	4	9	1	
Personenkraftwagen	161	8	58	182	78	189	6	65	196	85	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
Güterkraftfahrzeugen	32	3	14	31	16	42	2	17	39	21	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	13	-	4	13	7	21	2	12	18	13	
3 501 - 7 500 kg	3	-	5	6	-	4	-	2	3	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-	
12 001 und mehr kg	5	3	2	4	-	6	-	-	8	4	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	4	1	-	-	-	-	2	
Fahrrädern	15	1	5	10	-	6	-	3	4	-	
Fußgängern	4	2	1	3	-	4	-	2	2	-	
		<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	35	-	16	58	21	33	-	10	39	16	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	32	-	16	55	13	26	-	9	32	15	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	10	-	11	30	13	10	-	2	12	8	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2	-	11	20	6	5	-	2	7	3	
3 501 - 7 500 kg	1	-	11	18	1	-	-	-	-	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	11	18	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>	<b>252</b>	<b>713</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>728</b>	<b>246</b>	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	32	1	7	25	1	37	-	11	29	2	
Personenkraftwagen	574	9	151	623	237	604	6	123	634	236	
Kraftomnibussen	7	-	1	7	-	8	-	-	9	2	
Güterkraftfahrzeugen	86	3	34	102	53	96	3	23	97	41	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	41	-	20	55	30	50	2	17	50	22	
3 501 - 7 500 kg	5	-	16	25	3	7	-	2	6	1	
7 501 - 12 000 kg	5	-	11	25	2	2	-	1	2	1	
12 001 und mehr kg	10	3	3	8	-	11	1	1	12	6	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	2	7	1	1	-	2	-	2	
Fahrrädern	159	1	31	131	-	185	-	28	160	-	
Fußgängern	87	2	25	66	-	82	2	24	64	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - November 2012</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
5 153	39	972	5 067	1 448	5 125	35	953	5 029	1 302	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
545	5	151	444	23	600	10	179	491	24	Motorzweirädern
4 155	26	709	4 239	1 415	4 170	19	664	4 249	1 271	Personenkraftwagen
69	1	15	85	16	69	1	12	85	11	Kraftomnibussen
492	5	93	490	221	498	5	93	507	186	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
303	3	52	306	143	321	2	57	316	126	3 501 - 7 500 kg
27	1	10	22	20	23	-	9	21	9	7 501 - 12 000 kg
19	-	5	19	6	10	-	-	23	7	12 001 und mehr kg
45	1	11	45	17	35	1	12	37	16	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
15	-	1	19	13	20	1	5	16	11	Fahrrädern
1 984	8	385	1 676	3	2 012	6	372	1 714	5	Fußgängern
678	10	169	553	2	653	7	181	521	-	
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
2 127	76	827	2 100	767	2 156	102	843	2 138	798	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
289	8	145	188	16	285	19	143	190	17	Motorzweirädern
1 758	63	659	1 861	725	1 791	85	668	1 896	749	Personenkraftwagen
11	1	1	11	5	10	-	6	7	3	Kraftomnibussen
319	21	139	324	137	333	16	126	331	164	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
167	10	65	184	71	166	7	64	183	75	3 501 - 7 500 kg
23	2	10	33	7	19	2	9	18	9	7 501 - 12 000 kg
10	-	8	8	4	13	-	6	12	7	12 001 und mehr kg
29	4	13	26	12	42	3	13	42	26	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
38	3	23	29	8	27	1	9	23	15	Fahrrädern
163	7	59	113	-	159	9	60	111	1	Fußgängern
43	6	17	29	1	37	3	17	31	-	
<b>auf Autobahnen</b>										
456	18	215	540	219	440	22	195	561	222	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
13	-	7	7	-	9	1	5	5	2	Motorzweirädern
386	13	181	483	178	362	13	164	497	184	Personenkraftwagen
3	2	3	5	3	3	-	-	5	-	Kraftomnibussen
203	13	102	235	88	170	14	92	172	91	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
42	3	27	72	29	48	5	29	49	17	3 501 - 7 500 kg
9	1	15	30	2	10	1	2	15	3	7 501 - 12 000 kg
11	-	13	27	1	11	2	7	9	1	12 001 und mehr kg
34	2	17	34	6	11	1	6	5	14	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
4	-	2	4	-	5	2	4	7	-	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>7 736</b>	<b>133</b>	<b>2 014</b>	<b>7 707</b>	<b>2 434</b>	<b>7 721</b>	<b>159</b>	<b>1 991</b>	<b>7 728</b>	<b>2 322</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
847	13	303	639	39	894	30	327	686	43	Motorzweirädern
6 299	102	1 549	6 583	2 318	6 323	117	1 496	6 642	2 204	Personenkraftwagen
83	4	19	101	24	82	1	18	97	14	Kraftomnibussen
1 014	39	334	1 049	446	1 001	35	311	1 010	441	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
512	16	144	562	243	535	14	150	548	218	3 501 - 7 500 kg
59	4	35	85	29	52	3	20	54	21	7 501 - 12 000 kg
40	-	26	54	11	34	2	13	44	15	12 001 und mehr kg
108	7	41	105	35	88	5	31	84	56	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
53	3	24	48	21	47	2	14	39	26	Fahrrädern
2 147	15	444	1 789	3	2 171	15	432	1 825	6	Fußgängern
725	16	188	586	3	695	12	202	559	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>November 2012</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	36	20	12	4	26	-	3	23
innerorts	33	20	9	4	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	104	78	19	7	95	-	11	84
innerorts	98	75	16	7	91	-	11	80
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Magdeburg, Stadt	111	89	13	9	97	-	9	88
innerorts	110	88	13	9	96	-	9	87
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	50	27	23	-	34	1	6	27
innerorts	23	11	12	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	27	16	11	-	22	1	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	77	57	18	2	74	1	20	53
innerorts	47	37	8	2	44	-	16	28
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	22	1	4	17
auf Autobahnen	8	6	2	-	8	-	-	8
Börde	68	46	19	3	61	1	8	52
innerorts	25	18	6	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	34	22	10	2	33	1	4	28
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	1	7
Burgenlandkreis	83	52	25	6	72	1	21	50
innerorts	43	26	14	3	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn	26	18	6	2	30	-	12	18
auf Autobahnen	14	8	5	1	11	-	2	9
Harz	99	66	26	7	79	1	19	59
innerorts	63	40	18	5	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn	36	26	8	2	31	1	8	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	33	23	9	1	32	-	7	25
innerorts	22	15	6	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	2	6

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>November 2012</b>								
Mansfeld-Südharz	70	45	23	2	67	2	14	51
innerorts	36	24	11	1	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn	29	17	11	1	27	2	5	20
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
Saalekreis	87	52	34	1	92	1	21	70
innerorts	47	25	22	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	32	1	8	23
auf Autobahnen	10	4	6	-	32	-	11	21
Salzlandkreis	50	38	10	2	54	-	12	42
innerorts	26	20	5	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	21	16	4	1	28	-	7	21
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Stendal	50	37	8	5	49	1	14	34
innerorts	33	26	3	4	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	17	11	5	1	15	1	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	44	30	13	1	39	-	5	34
innerorts	27	22	5	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	16	8	7	1	16	-	1	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>962</b>	<b>660</b>	<b>252</b>	<b>50</b>	<b>871</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>
<b>innerorts</b>	<b>633</b>	<b>447</b>	<b>148</b>	<b>38</b>	<b>532</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>439</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>272</b>	<b>178</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>265</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>195</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
Kreisfreie Städte	251	187	44	20	218	-	23	195
Landkreise	711	473	208	30	653	9	147	497

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis November 2012</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	392	259	105	28	318	1	53	264
Halle (Saale), Stadt	1 133	895	172	66	1 063	2	117	944
Magdeburg, Stadt	1 257	1 017	165	75	1 196	5	133	1 058
Altmarkkreis Salzwedel	512	288	216	8	351	12	78	261
Anhalt-Bitterfeld	903	591	268	44	742	14	213	515
Börde	807	604	172	31	799	12	161	626
Burgenlandkreis	841	579	221	41	786	14	179	593
Harz	1 002	752	193	57	957	16	248	693
Jerichower Land	432	311	107	14	432	6	120	306
Mansfeld-Südharz	648	427	195	26	564	9	153	402
Saalekreis	958	660	259	39	895	11	164	720
Salzlandkreis	765	565	159	41	737	5	163	569
Stendal	449	341	80	28	443	10	99	334
Wittenberg	596	447	122	27	571	16	133	422
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>10 695</b>	<b>7 736</b>	<b>2 434</b>	<b>525</b>	<b>9 854</b>	<b>133</b>	<b>2 014</b>	<b>7 707</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>November 2012</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	238	212	22	4
Halle (Saale), Stadt	623	612	9	2
Magdeburg, Stadt	693	664	20	9
Altmarkkreis Salzwedel	264	99	165	-
Anhalt-Bitterfeld	411	252	140	19
Börde	479	212	234	33
Burgenlandkreis	479	270	143	66
Harz	554	366	188	-
Jerichower Land	257	122	117	18
Mansfeld-Südharz	333	202	112	19
Saalekreis	456	270	137	49
Salzlandkreis	452	278	148	26
Stendal	326	150	176	-
Wittenberg	361	202	151	8
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5926</b>	<b>3911</b>	<b>1762</b>	<b>253</b>
<b>Januar bis November 2012</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	2 259	1 963	257	39
Halle (Saale), Stadt	6 169	6 044	97	28
Magdeburg, Stadt	7 096	6 822	148	126
Altmarkkreis Salzwedel	2 484	1 088	1 396	-
Anhalt-Bitterfeld	4 082	2 617	1 237	228
Börde	4 736	2 139	1 992	605
Burgenlandkreis	4 710	2 819	1 362	529
Harz	5 332	3 664	1 668	-
Jerichower Land	2 443	1 167	998	278
Mansfeld-Südharz	3 651	2 305	1 149	197
Saalekreis	4 752	2 743	1 361	648
Salzlandkreis	4 769	3 060	1 403	306
Stendal	3 271	1 651	1 620	-
Wittenberg	3 532	1 930	1 415	187
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>59 286</b>	<b>40 012</b>	<b>16 103</b>	<b>3171</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	2	3	X	4	5	X	56	52	7,7
innerorts	1	-	X	1	1	-	4	5	X	43	36	19,4
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	13	16	-18,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	10	26	-61,5	2	6	X	233	251	-7,2
innerorts	-	-	-	4	9	X	2	2	-	97	128	-24,2
außerorts	-	-	-	6	17	X	-	4	X	136	123	10,6
Personenkraftwagen	5	6	X	79	91	-13,2	104	73	42,5	1 007	955	5,4
innerorts	-	-	-	15	11	36,4	35	10	X	273	221	23,5
außerorts	5	6	X	64	80	-20,0	69	63	9,5	734	734	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	10	13	-23,1	4	10	X	91	95	-4,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	10	14	-28,6
außerorts	-	-	-	9	12	X	4	9	X	81	81	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>133</b>	<b>-23,3</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>17,5</b>	<b>1 399</b>	<b>1 373</b>	<b>1,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>-4,5</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>95,2</b>	<b>428</b>	<b>412</b>	<b>3,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>81</b>	<b>111</b>	<b>-27,0</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>-3,9</b>	<b>971</b>	<b>961</b>	<b>1,0</b>
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
18	16	12,5	230	225	2,2	23	21	9,5	288	280	2,9	Mofas, Mopeds
15	12	25,0	186	195	-4,6	20	17	17,6	230	232	-0,9	innerorts
3	4	X	44	30	46,7	3	4	X	58	48	20,8	außerorts
												Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
7	12	X	352	396	-11,1	9	18	X	595	673	-11,6	innerorts
6	7	X	229	256	-10,5	8	9	X	330	393	-16,0	außerorts
1	5	X	123	140	-12,1	1	9	X	265	280	-5,4	
												Personenkraftwagen
455	439	3,6	4 502	4 436	1,5	564	518	8,9	5 588	5 482	1,9	innerorts
239	224	6,7	2 389	2 256	5,9	274	234	17,1	2 677	2 488	7,6	außerorts
216	215	0,5	2 113	2 180	-3,1	290	284	2,1	2 911	2 994	-2,8	
												Bussen
2	3	X	51	53	-3,8	2	3	X	56	60	-6,7	innerorts
2	2	-	47	48	-2,1	2	2	-	50	54	-7,4	außerorts
-	1	X	4	5	X	-	1	X	6	6	-	
												Güterkraftfahrzeugen
23	32	-28,1	290	288	0,7	27	42	-35,7	391	396	-1,3	innerorts
3	11	X	90	101	-10,9	3	12	X	101	116	-12,9	außerorts
20	21	-4,8	200	187	7,0	24	30	-20,0	290	280	3,6	
												Landwirtschaftlichen
1	-	X	11	8	X	1	2	X	15	10	50,0	Zugmaschinen
-	-	-	4	2	X	-	2	X	4	4	-	innerorts
1	-	X	7	6	X	1	-	X	11	6	X	außerorts
												übrigen
2	2	-	19	36	-47,2	2	3	X	23	47	-51,1	Kraftfahrzeugen
1	-	X	9	16	X	1	1	-	11	21	-47,6	innerorts
1	2	X	10	20	-50,0	1	2	X	12	26	-53,8	außerorts
												<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>508</b>	<b>504</b>	<b>0,8</b>	<b>5 455</b>	<b>5 442</b>	<b>0,2</b>	<b>628</b>	<b>607</b>	<b>3,5</b>	<b>6 956</b>	<b>6 948</b>	<b>0,1</b>	<b>zusammen</b>
<b>266</b>	<b>256</b>	<b>3,9</b>	<b>2 954</b>	<b>2 874</b>	<b>2,8</b>	<b>308</b>	<b>277</b>	<b>11,2</b>	<b>3 403</b>	<b>3 308</b>	<b>2,9</b>	<b>innerorts</b>
<b>242</b>	<b>248</b>	<b>-2,4</b>	<b>2 501</b>	<b>2 568</b>	<b>-2,6</b>	<b>320</b>	<b>330</b>	<b>-3,0</b>	<b>3 553</b>	<b>3 640</b>	<b>-2,4</b>	<b>außerorts</b>
												anderen Fahrzeugen
4	8	X	60	47	27,7	5	8	X	66	59	11,9	innerorts
4	8	X	49	47	4,3	5	8	X	54	57	-5,3	außerorts
-	-	-	11	-	X	-	-	-	12	2	X	

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	1	-	X	15	14	7,1	30	28	7,1	425	407	4,4
innerorts	-	-	-	8	6	X	26	25	4,0	372	352	5,7
außerorts	1	-	X	7	8	X	4	3	X	53	55	-3,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	2	X	54	45	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	51	41	24,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
Fußgänger	2	2	-	16	12	33,3	25	24	4,2	180	193	-6,7
innerorts	-	2	X	10	7	X	24	21	14,3	163	175	-6,9
außerorts	2	-	X	6	5	X	1	3	X	17	18	-5,6
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	1	X	7	5	X	59	54	9,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	5	X	59	49	20,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5	X
65 Jahre und mehr	1	1	-	6	5	X	4	8	X	46	70	-34,3
innerorts	-	1	X	5	4	X	4	8	X	44	67	-34,3
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	2	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>133</b>	<b>159</b>	<b>-16,4</b>	<b>170</b>	<b>151</b>	<b>12,6</b>	<b>2 014</b>	<b>1 991</b>	<b>1,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>11,4</b>	<b>92</b>	<b>68</b>	<b>35,3</b>	<b>972</b>	<b>953</b>	<b>2,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>94</b>	<b>124</b>	<b>-24,2</b>	<b>78</b>	<b>83</b>	<b>-6,0</b>	<b>1 042</b>	<b>1 038</b>	<b>0,4</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	3	X	16	10	60,0	160	143	11,9
innerorts	-	-	-	1	-	X	10	7	X	128	98	30,6
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	3	X	32	45	-28,9
65 Jahre und mehr	3	3	-	30	38	-21,1	30	30	-	365	355	2,8
innerorts	-	1	X	12	15	-20,0	21	22	-4,5	230	226	1,8
außerorts	3	2	X	18	23	-21,7	9	8	X	135	129	4,7



**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
122	157	-22,3	1 681	1 741	-3,4	153	185	-17,3	2 121	2 162	-1,9	Fahrrädern
112	154	-27,3	1 575	1 639	-3,9	138	179	-22,9	1 955	1 997	-2,1	innerorts
10	3	X	106	102	3,9	15	6	X	166	165	0,6	außerorts
												darunter
6	15	X	211	237	-11,0	9	17	X	265	282	-6,0	unter 15 Jahren
6	15	X	200	227	-11,9	9	17	X	251	268	-6,3	innerorts
-	-	-	11	10	10,0	-	-	-	14	14	-	außerorts
58	58	-	501	488	2,7	85	84	1,2	697	693	0,6	Fußgänger
57	56	1,8	480	461	4,1	81	79	2,5	653	643	1,6	innerorts
1	2	X	21	27	-22,2	4	5	X	44	50	-12,0	außerorts
												darunter
17	11	54,5	120	107	12,1	24	16	50,0	181	162	11,7	unter 15 Jahren
16	11	45,5	115	105	9,5	23	16	43,8	175	154	13,6	innerorts
1	-	X	5	2	X	1	-	X	6	8	X	außerorts
13	20	-35,0	108	131	-17,6	18	29	-37,9	160	206	-22,3	65 Jahre und mehr
13	20	-35,0	104	127	-18,1	17	29	-41,4	153	198	-22,7	innerorts
-	-	-	4	4	-	1	-	X	7	8	X	außerorts
-	1	X	10	10	-	-	3	X	14	16	-12,5	Andere Personen
-	1	X	9	8	X	-	2	X	13	12	8,3	innerorts
-	-	-	1	2	X	-	1	X	1	4	X	außerorts
<b>692</b>	<b>728</b>	<b>-4,9</b>	<b>7 707</b>	<b>7 728</b>	<b>-0,3</b>	<b>871</b>	<b>887</b>	<b>-1,8</b>	<b>9 854</b>	<b>9 878</b>	<b>-0,2</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>439</b>	<b>475</b>	<b>-7,6</b>	<b>5 067</b>	<b>5 029</b>	<b>0,8</b>	<b>532</b>	<b>545</b>	<b>-2,4</b>	<b>6 078</b>	<b>6 017</b>	<b>1,0</b>	<b>innerorts</b>
<b>253</b>	<b>253</b>	<b>-</b>	<b>2 640</b>	<b>2 699</b>	<b>-2,2</b>	<b>339</b>	<b>342</b>	<b>-0,9</b>	<b>3 776</b>	<b>3 861</b>	<b>-2,2</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
52	42	23,8	641	625	2,6	68	52	30,8	803	771	4,2	unter 15 Jahren
39	37	5,4	488	485	0,6	49	44	11,4	617	583	5,8	innerorts
13	5	X	153	140	9,3	19	8	X	186	188	-1,1	außerorts
89	93	-4,3	931	921	1,1	122	126	-3,2	1 326	1 314	0,9	65 Jahre und mehr
63	80	-21,3	659	692	-4,8	84	103	-18,4	901	933	-3,4	innerorts
26	13	X	272	229	18,8	38	23	65,2	425	381	11,5	außerorts

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Getötete</b>															
		<b>November 2012</b>					<b>November 2011</b>								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
55-65	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
65 und mehr	3	2	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - November 2012</b>					<b>Januar - November 2011</b>										
2	-	-	-	2	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	4	1	2	-	1	X	X	X	-	X	15-18
-	-	-	-	-	4	1	2	-	1	X	X	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-	18-21
1	1	-	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
11	9	1	-	1	20	17	3	-	-	-45,0	X	X	-	X	21-25
10	8	1	-	1	17	14	3	-	-	-41,2	X	X	-	X	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
24	17	4	1	1	28	17	4	-	2	-14,3	-	-	X	X	25-35
22	16	3	1	1	20	12	3	-	1	10,0	33,3	-	X	-	männlich
2	1	1	-	-	8	5	1	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
15	7	3	1	1	18	12	4	-	-	-16,7	X	X	X	X	35-45
11	4	3	-	1	13	7	4	-	-	-15,4	X	X	-	X	männlich
4	3	-	1	-	5	5	-	-	-	X	X	-	X	-	weiblich
30	16	1	4	4	24	7	9	2	2	25,0	X	X	X	X	45-55
22	10	1	3	3	17	6	8	-	-	29,4	X	X	X	X	männlich
8	6	-	1	1	7	1	1	2	2	X	X	X	X	X	weiblich
20	11	1	3	1	19	11	2	2	1	5,3	-	X	X	-	55-65
17	9	1	2	1	12	6	2	1	-	41,7	X	X	X	X	männlich
3	2	-	1	-	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X	weiblich
30	18	-	6	6	38	21	-	10	5	-21,1	-14,3	-	X	X	65 und mehr
18	12	-	3	3	24	12	-	8	2	-25,0	-	-	X	-	männlich
12	6	-	3	3	14	9	-	2	3	-14,3	X	-	X	-	weiblich
<b>133</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-16,4</b>	<b>-13,2</b>	<b>-61,5</b>	<b>7,1</b>	<b>33,3</b>	<b>Zusammen</b>
<b>101</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>113</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-10,6</b>	<b>-3,2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>
<b>32</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-30,4</b>	<b>-34,5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
<b>133</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-16,4</b>	<b>-13,2</b>	<b>-61,5</b>	<b>7,1</b>	<b>33,3</b>	<b>Insgesamt</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>November 2012</b>															
<b>November 2011</b>															
unter 15	16	6	-	3	7	10	3	-	2	5	60,0	X	-	X	X
männlich	10	5	-	2	3	7	1	-	2	4	X	X	-	-	X
weiblich	6	1	-	1	4	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
15-18	6	1	-	1	3	8	1	1	2	1	X	-	X	X	X
männlich	3	-	-	-	2	7	1	1	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	X	X	-	X	X
18-21	16	13	-	1	2	12	8	-	-	2	33,3	X	-	X	-
männlich	12	10	-	1	1	9	7	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
21-25	10	10	-	-	-	20	15	1	3	1	-50,0	-33,3	X	X	X
männlich	5	5	-	-	-	13	10	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	7	5	1	1	-	X	-	X	X	-
25-35	17	10	1	4	1	18	12	-	3	2	-5,6	-16,7	X	X	X
männlich	10	5	1	2	1	15	9	-	3	2	-33,3	X	X	X	X
weiblich	7	5	-	2	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
35-45	14	10	-	1	1	20	10	2	3	-	-30,0	-	X	X	X
männlich	6	4	-	-	-	17	9	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	8	6	-	1	1	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X
45-55	34	22	1	5	3	19	8	1	2	3	78,9	X	-	X	-
männlich	19	10	1	3	2	12	3	1	1	3	58,3	X	-	X	X
weiblich	15	12	-	2	1	7	5	-	1	-	X	X	-	X	X
55-65	27	12	-	9	4	14	8	-	2	2	92,9	X	-	X	X
männlich	11	4	-	4	2	6	1	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	16	8	-	5	2	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	30	20	-	6	4	30	8	1	11	8	-	X	X	X	X
männlich	15	10	-	4	1	14	4	1	6	3	7,1	X	X	X	X
weiblich	15	10	-	2	3	16	4	-	5	5	-6,3	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>170</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>151</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>12,6</b>	<b>42,5</b>	<b>X</b>	<b>7,1</b>	<b>4,2</b>
<b>männlich</b>	<b>91</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>-9,0</b>	<b>17,8</b>	<b>X</b>	<b>-15,8</b>	<b>-20,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>79</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>51</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>54,9</b>	<b>82,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>170</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>151</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>12,6</b>	<b>42,5</b>	<b>X</b>	<b>7,1</b>	<b>4,2</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - November 2012</b>					<b>Januar - November 2011</b>											
160	42	2	54	59	143	40	-	45	54	11,9	5,0	X	20,0	9,3	unter 15	
95	21	2	35	35	77	16	-	29	29	23,4	31,3	X	20,7	20,7	männlich	
65	21	-	19	24	66	24	-	16	25	-1,5	-12,5	-	18,8	-4,0	weiblich	
61	9	21	14	7	71	16	22	13	8	-14,1	X	-4,5	7,7	X	15-18	
42	4	17	8	4	51	10	17	11	5	-17,6	X	-	X	X	männlich	
19	5	4	6	3	20	6	5	2	3	-5,0	X	X	X	-	weiblich	
113	77	11	12	3	150	104	19	12	7	-24,7	-26,0	-42,1	-	X	18-21	
69	43	10	6	2	96	61	18	7	2	-28,1	-29,5	-44,4	X	-	männlich	
44	34	1	6	1	53	43	-	5	5	-17,0	-20,9	X	X	X	weiblich	
190	131	26	18	6	214	140	29	22	6	-11,2	-6,4	-10,3	-18,2	-	21-25	
125	79	24	12	2	149	90	24	16	5	-16,1	-12,2	-	-25,0	X	männlich	
65	52	2	6	4	65	50	5	6	1	-	4,0	X	-	X	weiblich	
307	178	58	33	12	323	170	67	39	11	-5,0	4,7	-13,4	-15,4	9,1	25-35	
206	100	52	24	8	240	112	59	28	7	-14,2	-10,7	-11,9	-14,3	X	männlich	
101	78	6	9	4	82	57	8	11	4	23,2	36,8	X	X	-	weiblich	
224	119	38	31	8	221	109	49	31	3	1,4	9,2	-22,4	-	X	35-45	
145	62	31	20	5	166	72	46	20	1	-12,7	-13,9	-32,6	-	X	männlich	
79	57	7	11	3	55	37	3	11	2	43,6	54,1	X	-	X	weiblich	
351	161	46	79	25	294	135	38	64	21	19,4	19,3	21,1	23,4	19,0	45-55	
230	88	43	50	13	189	74	36	36	13	21,7	18,9	19,4	38,9	-	männlich	
121	73	3	29	12	105	61	2	28	8	15,2	19,7	X	3,6	X	weiblich	
242	121	21	62	14	219	113	19	54	13	10,5	7,1	10,5	14,8	7,7	55-65	
128	49	19	32	5	131	55	18	32	7	-2,3	-10,9	5,6	-	X	männlich	
114	72	2	30	9	88	58	1	22	6	29,5	24,1	X	36,4	X	weiblich	
365	168	10	122	46	355	128	8	127	70	2,8	31,3	X	-3,9	-34,3	65 und mehr	
196	93	9	67	13	178	59	7	71	24	10,1	57,6	X	-5,6	-45,8	männlich	
169	75	1	55	33	177	69	1	56	46	-4,5	8,7	-	-1,8	-28,3	weiblich	
<b>2 013</b>	<b>1 006</b>	<b>233</b>	<b>425</b>	<b>180</b>	<b>1 990</b>	<b>955</b>	<b>251</b>	<b>407</b>	<b>193</b>	<b>1,2</b>	<b>5,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>4,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 236</b>	<b>539</b>	<b>207</b>	<b>254</b>	<b>87</b>	<b>1 277</b>	<b>549</b>	<b>225</b>	<b>250</b>	<b>93</b>	<b>-3,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>-8,0</b>	<b>1,6</b>	<b>-6,5</b>	<b>männlich</b>	
<b>777</b>	<b>467</b>	<b>26</b>	<b>171</b>	<b>93</b>	<b>711</b>	<b>405</b>	<b>25</b>	<b>157</b>	<b>100</b>	<b>9,3</b>	<b>15,3</b>	<b>4,0</b>	<b>8,9</b>	<b>-7,0</b>	<b>weiblich</b>	
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>2 014</b>	<b>1 007</b>	<b>233</b>	<b>425</b>	<b>180</b>	<b>1 991</b>	<b>955</b>	<b>251</b>	<b>407</b>	<b>193</b>	<b>1,2</b>	<b>5,4</b>	<b>-7,2</b>	<b>4,4</b>	<b>-6,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>November 2012</b>															
<b>November 2011</b>															
unter 15	52	29	-	6	17	42	15	-	15	11	23,8	93,3	-	X	54,5
männlich	28	12	-	4	12	23	10	-	9	4	21,7	20,0	-	X	X
weiblich	24	17	-	2	5	19	5	-	6	7	26,3	X	-	X	X
15-18	29	6	3	8	5	29	10	5	9	2	-	X	X	X	X
männlich	16	1	3	4	2	19	4	4	6	2	-15,8	X	X	X	-
weiblich	13	5	-	4	3	10	6	1	3	-	30,0	X	X	X	X
18-21	54	41	-	9	2	50	36	3	7	2	8,0	13,9	X	X	-
männlich	33	23	-	8	-	21	16	2	2	1	57,1	43,8	X	X	X
weiblich	21	18	-	1	2	29	20	1	5	1	-27,6	-10,0	X	X	X
21-25	73	54	-	13	5	80	63	-	4	8	-8,8	-14,3	-	X	X
männlich	39	26	-	10	3	47	34	-	2	8	-17,0	-23,5	-	X	X
weiblich	34	28	-	3	2	33	29	-	2	-	3,0	-3,4	-	X	X
25-35	126	92	2	21	4	136	98	-	27	6	-7,4	-6,1	X	-22,2	X
männlich	67	45	2	13	2	68	41	-	19	3	-1,5	9,8	X	-31,6	X
weiblich	59	47	-	8	2	68	57	-	8	3	-13,2	-17,5	-	-	X
35-45	80	54	-	13	2	91	62	2	12	2	-12,1	-12,9	X	8,3	-
männlich	36	21	-	6	-	46	28	1	6	1	-21,7	-25,0	X	-	X
weiblich	44	33	-	7	2	45	34	1	6	1	-2,2	-2,9	X	X	X
45-55	108	72	1	19	5	133	81	-	30	4	-18,8	-11,1	X	-36,7	X
männlich	56	31	1	10	4	67	38	-	11	3	-16,4	-18,4	X	-9,1	X
weiblich	52	41	-	9	1	66	43	-	19	1	-21,2	-4,7	-	X	-
55-65	80	51	-	17	5	73	48	1	12	3	9,6	6,3	X	41,7	X
männlich	38	24	-	10	1	36	24	1	4	2	5,6	-	X	X	X
weiblich	42	27	-	7	4	37	24	-	8	1	13,5	12,5	-	X	X
65 und mehr	89	56	1	15	13	93	26	1	41	20	-4,3	X	-	-63,4	-35,0
männlich	45	28	1	8	6	53	19	1	23	8	-15,1	47,4	-	X	X
weiblich	44	28	-	7	7	40	7	-	18	12	10,0	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>691</b>	<b>455</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>58</b>	<b>727</b>	<b>439</b>	<b>12</b>	<b>157</b>	<b>58</b>	<b>-5,0</b>	<b>3,6</b>	<b>X</b>	<b>-22,9</b>	<b>-</b>
<b>männlich</b>	<b>358</b>	<b>211</b>	<b>7</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>380</b>	<b>214</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>32</b>	<b>-5,8</b>	<b>-1,4</b>	<b>X</b>	<b>-11,0</b>	<b>-6,3</b>
<b>weiblich</b>	<b>333</b>	<b>244</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>347</b>	<b>225</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>26</b>	<b>-4,0</b>	<b>8,4</b>	<b>X</b>	<b>-36,0</b>	<b>7,7</b>
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>692</b>	<b>455</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>58</b>	<b>728</b>	<b>439</b>	<b>12</b>	<b>157</b>	<b>58</b>	<b>-4,9</b>	<b>3,6</b>	<b>X</b>	<b>-22,3</b>	<b>-</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl					%										
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Januar - November 2012</b>					<b>Januar - November 2011</b>										
641	289	2	211	120	625	257	4	237	107	2,6	12,5	X	-11,0	12,1	unter 15
353	133	-	134	75	349	125	1	156	58	1,1	6,4	X	-14,1	29,3	männlich
288	156	2	77	45	276	132	3	81	49	4,3	18,2	X	-4,9	-8,2	weiblich
334	95	60	100	32	293	77	65	85	17	14,0	23,4	-7,7	17,6	88,2	15-18
185	24	51	58	16	163	24	53	44	9	13,5	-	-3,8	31,8	X	männlich
149	71	9	42	16	130	53	12	41	8	14,6	34,0	X	2,4	X	weiblich
521	349	29	81	17	588	404	33	85	22	-11,4	-13,6	-12,1	-4,7	-22,7	18-21
288	174	23	52	8	322	207	27	43	14	-10,6	-15,9	-14,8	20,9	X	männlich
233	175	6	29	9	266	197	6	42	8	-12,4	-11,2	-	-31,0	X	weiblich
828	574	33	129	27	908	624	51	133	33	-8,8	-8,0	-35,3	-3,0	-18,2	21-25
433	269	29	74	17	494	310	45	75	18	-12,3	-13,2	-35,6	-1,3	-5,6	männlich
395	305	4	55	10	414	314	6	58	15	-4,6	-2,9	X	-5,2	-33,3	weiblich
1 446	934	70	233	65	1 302	870	66	210	48	11,1	7,4	6,1	11,0	35,4	25-35
814	451	64	145	36	739	434	54	131	29	10,1	3,9	18,5	10,7	24,1	männlich
632	483	6	88	29	563	436	12	79	19	12,3	10,8	X	11,4	52,6	weiblich
935	565	59	165	36	1 022	627	64	183	35	-8,5	-9,9	-7,8	-9,8	2,9	35-45
497	231	53	110	17	545	275	54	107	19	-8,8	-16,0	-1,9	2,8	-10,5	männlich
438	334	6	55	19	476	352	10	75	16	-8,0	-5,1	X	-26,7	18,8	weiblich
1 219	714	60	264	53	1 207	700	66	261	47	1,0	2,0	-9,1	1,1	12,8	45-55
611	282	53	144	35	591	272	56	138	25	3,4	3,7	-5,4	4,3	40,0	männlich
608	432	7	120	18	615	427	10	123	22	-1,1	1,2	X	-2,4	-18,2	weiblich
838	494	26	202	42	840	474	31	208	47	-0,2	4,2	-16,1	-2,9	-10,6	55-65
397	212	23	92	11	424	215	27	101	22	-6,4	-1,4	-14,8	-8,9	-50,0	männlich
441	282	3	110	31	416	259	4	107	25	6,0	8,9	X	2,8	24,0	weiblich
931	483	12	292	108	921	395	15	330	131	1,1	22,3	-20,0	-11,5	-17,6	65 und mehr
446	228	11	147	42	477	195	15	187	52	-6,5	16,9	-26,7	-21,4	-19,2	männlich
484	255	1	144	66	444	200	-	143	79	9,0	27,5	X	0,7	-16,5	weiblich
<b>7 693</b>	<b>4 497</b>	<b>351</b>	<b>1 677</b>	<b>500</b>	<b>7 706</b>	<b>4 428</b>	<b>395</b>	<b>1 732</b>	<b>487</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,6</b>	<b>-11,1</b>	<b>-3,2</b>	<b>2,7</b>	<b>Zusammen</b>
<b>4 024</b>	<b>2 004</b>	<b>307</b>	<b>956</b>	<b>257</b>	<b>4 104</b>	<b>2 057</b>	<b>332</b>	<b>982</b>	<b>246</b>	<b>-1,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>-7,5</b>	<b>-2,6</b>	<b>4,5</b>	<b>männlich</b>
<b>3 668</b>	<b>2 493</b>	<b>44</b>	<b>720</b>	<b>243</b>	<b>3 600</b>	<b>2 370</b>	<b>63</b>	<b>749</b>	<b>241</b>	<b>1,9</b>	<b>5,2</b>	<b>-30,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,8</b>	<b>weiblich</b>
14	5	1	4	1	22	8	1	9	1	-36,4	X	-	X	-	Ohne Angabe
<b>7 707</b>	<b>4 502</b>	<b>352</b>	<b>1 681</b>	<b>501</b>	<b>7 728</b>	<b>4 436</b>	<b>396</b>	<b>1 741</b>	<b>488</b>	<b>-0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>-11,1</b>	<b>-3,4</b>	<b>2,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>November 2012</b>					<b>November 2011</b>									
unter 15	68	35	-	9	24	52	18	-	17	16	30,8	94,4	-	X	50,0	
männlich	38	17	-	6	15	30	11	-	11	8	26,7	54,5	-	X	X	
weiblich	30	18	-	3	9	22	7	-	6	8	36,4	X	-	X	X	
15-18	35	7	3	9	8	37	11	6	11	3	-5,4	X	X	X	X	
männlich	19	1	3	4	4	26	5	5	8	3	-26,9	X	X	X	X	
weiblich	16	6	-	5	4	11	6	1	3	-	45,5	-	X	X	X	
18-21	70	54	-	10	4	62	44	3	7	4	12,9	22,7	X	X	-	
männlich	45	33	-	9	1	30	23	2	2	1	50,0	43,5	X	X	-	
weiblich	25	21	-	1	3	32	21	1	5	3	-21,9	-	X	X	-	
21-25	83	64	-	13	5	102	80	1	7	9	-18,6	-20,0	X	X	X	
männlich	44	31	-	10	3	62	46	-	4	9	-29,0	-32,6	-	X	X	
weiblich	39	33	-	3	2	40	34	1	3	-	-2,5	-2,9	X	-	X	
25-35	146	105	3	25	5	156	112	-	30	8	-6,4	-6,3	X	-16,7	X	
männlich	80	53	3	15	3	85	52	-	22	5	-5,9	1,9	X	-31,8	X	
weiblich	66	52	-	10	2	71	60	-	8	3	-7,0	-13,3	-	X	X	
35-45	94	64	-	14	3	111	72	4	15	2	-15,3	-11,1	X	-6,7	X	
männlich	42	25	-	6	-	63	37	3	7	1	-33,3	-32,4	X	X	X	
weiblich	52	39	-	8	3	48	35	1	8	1	8,3	11,4	X	-	X	
45-55	144	94	2	24	9	152	89	1	32	7	-5,3	5,6	X	-25,0	X	
männlich	76	41	2	13	6	79	41	1	12	6	-3,8	-	X	8,3	-	
weiblich	68	53	-	11	3	73	48	-	20	1	-6,8	10,4	-	-45,0	X	
55-65	108	63	-	27	9	88	56	1	14	6	22,7	12,5	X	92,9	X	
männlich	50	28	-	15	3	42	25	1	6	3	19,0	12,0	X	X	-	
weiblich	58	35	-	12	6	46	31	-	8	3	26,1	12,9	-	X	X	
65 und mehr	122	78	1	21	18	126	36	2	52	29	-3,2	X	X	-59,6	-37,9	
männlich	62	39	1	12	8	69	24	2	29	12	-10,1	62,5	X	-58,6	X	
weiblich	60	39	-	9	10	57	12	-	23	17	5,3	X	-	X	-41,2	
<b>Zusammen</b>	<b>870</b>	<b>564</b>	<b>9</b>	<b>152</b>	<b>85</b>	<b>886</b>	<b>518</b>	<b>18</b>	<b>185</b>	<b>84</b>	<b>-1,8</b>	<b>8,9</b>	<b>X</b>	<b>-17,8</b>	<b>1,2</b>	
<b>männlich</b>	<b>456</b>	<b>268</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>43</b>	<b>486</b>	<b>264</b>	<b>14</b>	<b>101</b>	<b>48</b>	<b>-6,2</b>	<b>1,5</b>	<b>X</b>	<b>-10,9</b>	<b>-10,4</b>	
<b>weiblich</b>	<b>414</b>	<b>296</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>400</b>	<b>254</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>3,5</b>	<b>16,5</b>	<b>X</b>	<b>-26,2</b>	<b>16,7</b>	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>871</b>	<b>564</b>	<b>9</b>	<b>153</b>	<b>85</b>	<b>887</b>	<b>518</b>	<b>18</b>	<b>185</b>	<b>84</b>	<b>-1,8</b>	<b>8,9</b>	<b>X</b>	<b>-17,3</b>	<b>1,2</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - November 2012</b>						<b>Januar - November 2011</b>									
803	331	4	265	181	771	299	4	282	162	4,2	10,7	-	-6,0	11,7	unter 15
448	154	2	169	110	428	143	1	185	87	4,7	7,7	X	-8,6	26,4	männlich
355	177	2	96	71	343	156	3	97	75	3,5	13,5	X	-1,0	-5,3	weiblich
395	104	81	114	39	368	94	89	98	26	7,3	10,6	-9,0	16,3	50,0	15-18
227	28	68	66	20	218	35	72	55	15	4,1	-20,0	-5,6	20,0	33,3	männlich
168	76	13	48	19	150	59	17	43	11	12,0	28,8	-23,5	11,6	72,7	weiblich
635	427	40	93	20	743	511	54	97	29	-14,5	-16,4	-25,9	-4,1	-31,0	18-21
358	218	33	58	10	422	270	47	50	16	-15,2	-19,3	-29,8	16,0	-37,5	männlich
277	209	7	35	10	320	241	6	47	13	-13,4	-13,3	X	-25,5	-23,1	weiblich
1 029	714	60	147	34	1 142	781	83	155	39	-9,9	-8,6	-27,7	-5,2	-12,8	21-25
568	356	54	86	20	660	414	72	91	23	-13,9	-14,0	-25,0	-5,5	-13,0	männlich
461	358	6	61	14	482	367	11	64	16	-4,4	-2,5	X	-4,7	-12,5	weiblich
1 777	1 129	132	267	78	1 653	1 057	137	249	61	7,5	6,8	-3,6	7,2	27,9	25-35
1 042	567	119	170	45	999	558	116	159	37	4,3	1,6	2,6	6,9	21,6	männlich
735	562	13	97	33	653	498	21	90	24	12,6	12,9	-38,1	7,8	37,5	weiblich
1 174	691	100	197	45	1 261	748	117	214	38	-6,9	-7,6	-14,5	-7,9	18,4	35-45
653	297	87	130	23	724	354	104	127	20	-9,8	-16,1	-16,3	2,4	15,0	männlich
521	394	13	67	22	536	394	13	86	18	-2,8	-	-	-22,1	22,2	weiblich
1 600	891	107	347	82	1 525	842	113	327	70	4,9	5,8	-5,3	6,1	17,1	45-55
863	380	97	197	51	797	352	100	174	38	8,3	8,0	-3,0	13,2	34,2	männlich
737	511	10	150	31	727	489	13	153	32	1,4	4,5	-23,1	-2,0	-3,1	weiblich
1 100	626	48	267	57	1 078	598	52	264	61	2,0	4,7	-7,7	1,1	-6,6	55-65
542	270	43	126	17	567	276	47	134	29	-4,4	-2,2	-8,5	-6,0	-41,4	männlich
558	356	5	141	40	511	322	5	130	32	9,2	10,6	-	8,5	25,0	weiblich
1 326	669	22	420	160	1 314	544	23	467	206	0,9	23,0	-4,3	-10,1	-22,3	65 und mehr
660	333	20	217	58	679	266	22	266	78	-2,8	25,2	-9,1	-18,4	-25,6	männlich
665	336	2	202	102	635	278	1	201	128	4,7	20,9	X	0,5	-20,3	weiblich
<b>9 839</b>	<b>5 582</b>	<b>594</b>	<b>2 117</b>	<b>696</b>	<b>9 855</b>	<b>5 474</b>	<b>672</b>	<b>2 153</b>	<b>692</b>	<b>-0,2</b>	<b>2,0</b>	<b>-11,6</b>	<b>-1,7</b>	<b>0,6</b>	<b>Zusammen</b>
<b>5 361</b>	<b>2 603</b>	<b>523</b>	<b>1 219</b>	<b>354</b>	<b>5 494</b>	<b>2 668</b>	<b>581</b>	<b>1 241</b>	<b>343</b>	<b>-2,4</b>	<b>-2,4</b>	<b>-10,0</b>	<b>-1,8</b>	<b>3,2</b>	<b>männlich</b>
<b>4 477</b>	<b>2 979</b>	<b>71</b>	<b>897</b>	<b>342</b>	<b>4 357</b>	<b>2 804</b>	<b>90</b>	<b>911</b>	<b>349</b>	<b>2,8</b>	<b>6,2</b>	<b>-21,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>weiblich</b>
15	6	1	4	1	23	8	1	9	1	-34,8	X	-	X	-	Ohne Angabe
<b>9 854</b>	<b>5 588</b>	<b>595</b>	<b>2 121</b>	<b>697</b>	<b>9 878</b>	<b>5 482</b>	<b>673</b>	<b>2 162</b>	<b>693</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,9</b>	<b>-11,6</b>	<b>-1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	2	3	X	16	10	60,0	160	143	11,9
männlich	-	-	-	-	2	X	10	7	X	95	77	23,4
weiblich	-	-	-	2	1	X	6	3	X	65	66	-1,5
15-18	-	-	-	-	4	X	6	8	X	61	71	-14,1
männlich	-	-	-	-	4	X	3	7	X	42	51	-17,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	X	19	20	-5,0
18-21	-	-	-	1	5	X	16	12	33,3	113	150	-24,7
männlich	-	-	-	1	4	X	12	9	X	69	96	-28,1
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	3	X	44	53	-17,0
21-25	-	2	X	11	20	-45,0	10	20	-50,0	190	214	-11,2
männlich	-	2	X	10	17	-41,2	5	13	X	125	149	-16,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	5	7	X	65	65	-
25-30	2	2	-	12	17	-29,4	11	9	X	171	170	0,6
männlich	2	2	-	11	13	-15,4	6	8	X	107	132	-18,9
weiblich	-	-	-	1	4	X	5	1	X	64	37	73,0
30-35	1	-	X	12	11	9,1	6	9	X	136	153	-11,1
männlich	1	-	X	11	7	X	4	7	X	99	108	-8,3
weiblich	-	-	-	1	4	X	2	2	-	37	45	-17,8
35-40	-	-	-	8	8	-	5	7	X	103	95	8,4
männlich	-	-	-	7	6	X	2	7	X	73	74	-1,4
weiblich	-	-	-	1	2	X	3	-	X	30	21	42,9
40-45	-	-	-	7	10	X	9	13	X	121	126	-4,0
männlich	-	-	-	4	7	X	4	10	X	72	92	-21,7
weiblich	-	-	-	3	3	-	5	3	X	49	34	44,1
45-50	1	-	X	14	15	-6,7	16	8	X	183	152	20,4
männlich	-	-	-	9	10	X	9	6	X	120	107	12,1
weiblich	1	-	X	5	5	-	7	2	X	63	45	40,0
50-55	1	-	X	16	9	X	18	11	63,6	168	142	18,3
männlich	1	-	X	13	7	X	10	6	X	110	82	34,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	8	5	X	58	60	-3,3
55-60	-	1	X	13	13	-	16	10	60,0	147	139	5,8
männlich	-	-	-	11	8	X	6	4	X	75	79	-5,1
weiblich	-	1	X	2	5	X	10	6	X	72	60	20,0
60-65	1	-	X	7	6	X	11	4	X	95	80	18,8
männlich	1	-	X	6	4	X	5	2	X	53	52	1,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	2	X	42	28	50,0
65-70	1	-	X	3	5	X	5	8	X	86	78	10,3
männlich	-	-	-	1	3	X	3	3	-	47	43	9,3
weiblich	1	-	X	2	2	-	2	5	X	39	35	11,4
70-75	-	-	-	7	10	X	9	7	X	118	114	3,5
männlich	-	-	-	3	7	X	4	3	X	63	57	10,5
weiblich	-	-	-	4	3	X	5	4	X	55	57	-3,5
75 und mehr	2	3	X	20	23	-13,0	16	15	6,7	161	163	-1,2
männlich	2	2	-	14	14	-	8	8	-	86	78	10,3
weiblich	-	1	X	6	9	X	8	7	X	75	85	-11,8
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>133</b>	<b>159</b>	<b>-16,4</b>	<b>170</b>	<b>151</b>	<b>12,6</b>	<b>2 013</b>	<b>1 990</b>	<b>1,2</b>
<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>-10,6</b>	<b>91</b>	<b>100</b>	<b>-9,0</b>	<b>1 236</b>	<b>1 277</b>	<b>-3,2</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>-30,4</b>	<b>79</b>	<b>51</b>	<b>54,9</b>	<b>777</b>	<b>711</b>	<b>9,3</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>133</b>	<b>159</b>	<b>-16,4</b>	<b>170</b>	<b>151</b>	<b>12,6</b>	<b>2 014</b>	<b>1 991</b>	<b>1,2</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
November		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	November		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Nov.		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
52	42	23,8	641	625	2,6	68	52	30,8	803	771	4,2	unter 15 männlich weiblich
28	23	21,7	353	349	1,1	38	30	26,7	448	428	4,7	
24	19	26,3	288	276	4,3	30	22	36,4	355	343	3,5	
29	29	-	334	293	14,0	35	37	-5,4	395	368	7,3	15-18 männlich weiblich
16	19	-15,8	185	163	13,5	19	26	-26,9	227	218	4,1	
13	10	30,0	149	130	14,6	16	11	45,5	168	150	12,0	
54	50	8,0	521	588	-11,4	70	62	12,9	635	743	-14,5	18-21 männlich weiblich
33	21	57,1	288	322	-10,6	45	30	50,0	358	422	-15,2	
21	29	-27,6	233	266	-12,4	25	32	-21,9	277	320	-13,4	
73	80	-8,8	828	908	-8,8	83	102	-18,6	1 029	1 142	-9,9	21-25 männlich weiblich
39	47	-17,0	433	494	-12,3	44	62	-29,0	568	660	-13,9	
34	33	3,0	395	414	-4,6	39	40	-2,5	461	482	-4,4	
77	69	11,6	837	735	13,9	90	80	12,5	1 020	922	10,6	25-30 männlich weiblich
37	31	19,4	474	431	10,0	45	41	9,8	592	576	2,8	
40	38	5,3	363	304	19,4	45	39	15,4	428	345	24,1	
49	67	-26,9	609	567	7,4	56	76	-26,3	757	731	3,6	30-35 männlich weiblich
30	37	-18,9	340	308	10,4	35	44	-20,5	450	423	6,4	
19	30	-36,7	269	259	3,9	21	32	-34,4	307	308	-0,3	
36	43	-16,3	429	443	-3,2	41	50	-18,0	540	546	-1,1	35-40 männlich weiblich
18	21	-14,3	233	242	-3,7	20	28	-28,6	313	322	-2,8	
18	22	-18,2	196	201	-2,5	21	22	-4,5	227	224	1,3	
44	48	-8,3	506	579	-12,6	53	61	-13,1	634	715	-11,3	40-45 männlich weiblich
18	25	-28,0	264	303	-12,9	22	35	-37,1	340	402	-15,4	
26	23	13,0	242	275	-12,0	31	26	19,2	294	312	-5,8	
53	75	-29,3	617	597	3,4	70	83	-15,7	814	764	6,5	45-50 männlich weiblich
29	36	-19,4	301	304	-1,0	38	42	-9,5	430	421	2,1	
24	39	-38,5	316	293	7,8	32	41	-22,0	384	343	12,0	
55	58	-5,2	602	610	-1,3	74	69	7,2	786	761	3,3	50-55 männlich weiblich
27	31	-12,9	310	287	8,0	38	37	2,7	433	376	15,2	
28	27	3,7	292	322	-9,3	36	32	12,5	353	384	-8,1	
41	47	-12,8	512	521	-1,7	57	58	-1,7	672	673	-0,1	55-60 männlich weiblich
18	21	-14,3	235	263	-10,6	24	25	-4,0	321	350	-8,3	
23	26	-11,5	277	258	7,4	33	33	-	351	323	8,7	
39	26	50,0	326	319	2,2	51	30	70,0	428	405	5,7	60-65 männlich weiblich
20	15	33,3	162	161	0,6	26	17	52,9	221	217	1,8	
19	11	72,7	164	158	3,8	25	13	92,3	207	188	10,1	
19	20	-5,0	270	266	1,5	25	28	-10,7	359	349	2,9	65-70 männlich weiblich
10	14	-28,6	129	131	-1,5	13	17	-23,5	177	177	-	
9	6	X	140	135	3,7	12	11	9,1	181	172	5,2	
34	38	-10,5	312	328	-4,9	43	45	-4,4	437	452	-3,3	70-75 männlich weiblich
14	21	-33,3	147	168	-12,5	18	24	-25,0	213	232	-8,2	
20	17	17,6	165	160	3,1	25	21	19,0	224	220	1,8	
36	35	2,9	349	327	6,7	54	53	1,9	530	513	3,3	75 und mehr männlich weiblich
21	18	16,7	170	178	-4,5	31	28	10,7	270	270	-	
15	17	-11,8	179	149	20,1	23	25	-8,0	260	243	7,0	
<b>691</b>	<b>727</b>	<b>-5,0</b>	<b>7 693</b>	<b>7 706</b>	<b>-0,2</b>	<b>870</b>	<b>886</b>	<b>-1,8</b>	<b>9 839</b>	<b>9 855</b>	<b>-0,2</b>	<b>Zusammen</b>
<b>358</b>	<b>380</b>	<b>-5,8</b>	<b>4 024</b>	<b>4 104</b>	<b>-1,9</b>	<b>456</b>	<b>486</b>	<b>-6,2</b>	<b>5 361</b>	<b>5 494</b>	<b>-2,4</b>	<b>männlich</b>
<b>333</b>	<b>347</b>	<b>-4,0</b>	<b>3 668</b>	<b>3 600</b>	<b>1,9</b>	<b>414</b>	<b>400</b>	<b>3,5</b>	<b>4 477</b>	<b>4 357</b>	<b>2,8</b>	<b>weiblich</b>
1	1	-	14	22	-36,4	1	1	-	15	23	-34,8	Ohne Angabe
<b>692</b>	<b>728</b>	<b>-4,9</b>	<b>7 707</b>	<b>7 728</b>	<b>-0,3</b>	<b>871</b>	<b>887</b>	<b>-1,8</b>	<b>9 854</b>	<b>9 878</b>	<b>-0,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	November				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - November				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	22	1	20	-	10,0	X	283	7	277	10	2,2	X
innerorts	19	-	16	-	18,8	-	228	5	226	7	0,9	X
außerorts	3	1	4	-	X	X	55	2	51	3	7,8	X
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	10	-	17	2	-41,2	X	595	37	649	34	-8,3	8,8
innerorts	9	-	9	1	-	X	327	20	387	17	-15,5	17,6
außerorts	1	-	8	1	X	X	268	17	262	17	2,3	-
Personenkraftwagen	861	404	863	368	-0,2	9,8	9 058	3 692	9 077	3 455	-0,2	6,9
innerorts	539	261	544	221	-0,9	18,1	5 864	2 384	5 820	2 149	0,8	10,9
außerorts	322	143	319	147	0,9	-2,7	3 194	1 308	3 257	1 306	-1,9	0,2
darunter												
18-24 Jahre	149	71	156	72	-4,5	-1,4	1 570	665	1 703	654	-7,8	1,7
innerorts	90	45	84	44	7,1	2,3	930	418	959	399	-3,0	4,8
außerorts	59	26	72	28	-18,1	-7,1	640	247	744	255	-14,0	-3,1
Bussen	7	-	8	2	X	X	85	24	82	14	3,7	71,4
innerorts	6	-	7	2	X	X	71	16	69	11	2,9	45,5
außerorts	1	-	1	-	-	-	14	8	13	3	7,7	X
Güterkraftfahrzeugen	109	58	112	43	-2,7	34,9	1 161	494	1 111	491	4,5	0,6
innerorts	45	26	48	12	-6,3	X	518	237	519	199	-0,2	19,1
außerorts	64	32	64	31	-	3,2	643	257	592	292	8,6	-12,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	1	1	2	X	X	54	21	47	26	14,9	-19,2
innerorts	2	-	1	-	X	-	16	13	20	11	-20,0	18,2
außerorts	3	1	-	2	X	X	38	8	27	15	40,7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	1	6	4	X	X	45	16	67	15	-32,8	6,7
innerorts	2	1	3	1	X	-	32	10	37	8	-13,5	X
außerorts	2	-	3	3	X	X	13	6	30	7	-56,7	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 018</b>	<b>465</b>	<b>1 027</b>	<b>421</b>	<b>-0,9</b>	<b>10,5</b>	<b>11 281</b>	<b>4 291</b>	<b>11 310</b>	<b>4 045</b>	<b>-0,3</b>	<b>6,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>622</b>	<b>288</b>	<b>628</b>	<b>237</b>	<b>-1,0</b>	<b>21,5</b>	<b>7 056</b>	<b>2 685</b>	<b>7 078</b>	<b>2 402</b>	<b>-0,3</b>	<b>11,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>396</b>	<b>177</b>	<b>399</b>	<b>184</b>	<b>-0,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>4 225</b>	<b>1 606</b>	<b>4 232</b>	<b>1 643</b>	<b>-0,2</b>	<b>-2,3</b>
dar. flüchtig	56	43	53	32	5,7	34,4	568	356	596	342	-4,7	4,1
innerorts	45	22	40	16	12,5	37,5	438	200	435	170	0,7	17,6
außerorts	11	21	13	16	-15,4	31,3	130	156	161	172	-19,3	-9,3

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	November				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - November				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	165	-	195	-	-15,4	-	2 283	3	2 327	6	-1,9	X
innerorts	150	-	189	-	-20,6	-	2 106	3	2 147	5	-1,9	X
außerorts	15	-	6	-	X	-	177	-	180	1	-1,7	X
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	17	-	X	-	261	-	284	-	-8,1	-
innerorts	8	-	17	-	X	-	249	-	271	-	-8,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	12	-	13	-	-7,7	-
anderen Fahrzeugen	27	6	17	7	58,8	X	189	47	149	56	26,8	-16,1
innerorts	23	4	16	3	43,8	X	155	34	133	36	16,5	-5,6
außerorts	4	2	1	4	X	X	34	13	16	20	X	-35,0
Fußgänger	94	-	86	-	9,3	-	756	3	728	-	3,8	X
innerorts	90	-	81	-	11,1	-	705	2	676	-	4,3	X
außerorts	4	-	5	-	X	-	51	1	52	-	-1,9	X
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	16	-	56,3	-	187	-	165	-	13,3	-
innerorts	24	-	16	-	50,0	-	181	-	157	-	15,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	6	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr	19	-	30	-	-36,7	-	164	-	215	-	-23,7	-
innerorts	18	-	30	-	-40,0	-	156	-	206	-	-24,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	8	-	9	-	X	-
Andere Personen	-	-	8	-	X	-	27	1	34	-	-20,6	X
innerorts	-	-	5	-	X	-	24	-	24	-	-	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	3	1	10	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 304</b>	<b>471</b>	<b>1 333</b>	<b>428</b>	<b>-2,2</b>	<b>10,0</b>	<b>14 536</b>	<b>4 345</b>	<b>14 548</b>	<b>4 107</b>	<b>-0,1</b>	<b>5,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>885</b>	<b>292</b>	<b>919</b>	<b>240</b>	<b>-3,7</b>	<b>21,7</b>	<b>10 046</b>	<b>2 724</b>	<b>10 058</b>	<b>2 443</b>	<b>-0,1</b>	<b>11,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>419</b>	<b>179</b>	<b>414</b>	<b>188</b>	<b>1,2</b>	<b>-4,8</b>	<b>4 490</b>	<b>1 621</b>	<b>4 490</b>	<b>1 664</b>	<b>-</b>	<b>-2,6</b>
darunter												
unter 15 Jahren	33	1	33	-	-	X	454	2	455	-	-0,2	X
innerorts	32	1	33	-	-3,0	X	433	2	434	-	-0,2	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	21	-	21	-	-	-
65 Jahre und mehr	152	49	182	44	-16,5	11,4	1 755	445	1 839	389	-4,6	14,4
innerorts	114	36	150	22	-24,0	63,6	1 304	319	1 404	247	-7,1	29,1
außerorts	38	13	32	22	18,8	-40,9	451	126	435	142	3,7	-11,3

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
		<b>November 2012</b>					<b>November 2011</b>									
unter 15	33	-	-	8	25	33	-	-	17	16	-	-	-	X	56,3	
männlich	20	-	-	5	15	19	-	-	11	8	5,3	-	-	X	X	
weiblich	13	-	-	3	10	14	-	-	6	8	-7,1	-	-	X	X	
15-18	30	2	3	10	8	26	1	5	12	3	15,4	X	X	-16,7	X	
männlich	19	1	3	5	4	21	1	4	9	3	-9,5	-	X	X	X	
weiblich	11	1	-	5	4	5	-	1	3	-	X	X	X	X	X	
18-21	82	62	-	12	4	72	55	3	8	4	13,9	12,7	X	X	-	
männlich	58	43	-	10	1	42	35	2	3	1	38,1	22,9	X	X	-	
weiblich	24	19	-	2	3	30	20	1	5	3	-20,0	-5,0	X	X	-	
21-25	114	87	-	14	5	128	101	1	8	9	-10,9	-13,9	X	X	X	
männlich	66	47	-	11	3	82	61	-	5	9	-19,5	-23,0	-	X	X	
weiblich	48	40	-	3	2	46	40	1	3	-	4,3	-	X	-	X	
25-35	230	172	3	27	8	225	167	-	32	8	2,2	3,0	X	-15,6	-	
männlich	143	100	3	17	4	144	99	-	23	5	-0,7	1,0	X	-26,1	X	
weiblich	87	72	-	10	4	81	68	-	9	3	7,4	5,9	-	X	X	
35-45	172	120	-	14	3	205	147	4	15	2	-16,1	-18,4	X	-6,7	X	
männlich	103	65	-	6	-	125	79	3	7	1	-17,6	-17,7	X	X	X	
weiblich	69	55	-	8	3	80	68	1	8	1	-13,8	-19,1	X	-	X	
45-55	252	172	2	25	9	271	175	1	34	8	-7,0	-1,7	X	-26,5	X	
männlich	156	93	2	13	6	159	89	1	14	7	-1,9	4,5	X	-7,1	X	
weiblich	96	79	-	12	3	111	85	-	20	1	-13,5	-7,1	-	-40,0	X	
55-65	177	105	1	27	11	155	107	1	14	6	14,2	-1,9	-	92,9	X	
männlich	119	71	1	15	3	98	64	1	6	3	21,4	10,9	-	X	-	
weiblich	58	34	-	12	8	57	43	-	8	3	1,8	-20,9	-	X	X	
65 und mehr	152	106	1	22	19	182	89	2	53	30	-16,5	19,1	X	-58,5	-36,7	
männlich	112	86	1	12	9	126	76	2	30	13	-11,1	13,2	X	-60,0	X	
weiblich	40	20	-	10	10	56	13	-	23	17	-28,6	53,8	-	-56,5	-41,2	
<b>Zusammen</b>	<b>1 242</b>	<b>826</b>	<b>10</b>	<b>159</b>	<b>92</b>	<b>1 297</b>	<b>842</b>	<b>17</b>	<b>193</b>	<b>86</b>	<b>-4,2</b>	<b>-1,9</b>	<b>-41,2</b>	<b>-17,6</b>	<b>7,0</b>	
<b>männlich</b>	<b>796</b>	<b>506</b>	<b>10</b>	<b>94</b>	<b>45</b>	<b>816</b>	<b>504</b>	<b>13</b>	<b>108</b>	<b>50</b>	<b>-2,5</b>	<b>0,4</b>	<b>-23,1</b>	<b>-13,0</b>	<b>-10,0</b>	
<b>weiblich</b>	<b>446</b>	<b>320</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>337</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>-7,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>X</b>	<b>-23,5</b>	<b>30,6</b>	
Ohne Angabe	62	35	-	6	2	36	21	-	2	-	72,2	66,7	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 304</b>	<b>861</b>	<b>10</b>	<b>165</b>	<b>94</b>	<b>1 333</b>	<b>863</b>	<b>17</b>	<b>195</b>	<b>86</b>	<b>-2,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-41,2</b>	<b>-15,4</b>	<b>9,3</b>	

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht															
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von			Fuß- gänger																	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																		
Anzahl										%																					
<b>Januar - November 2012</b>																<b>Januar - November 2011</b>															
454	1	1	261	187	455	-	-	284	165	-0,2	X	X	-8,1	13,3	unter 15																
286	1	1	169	112	278	-	-	186	88	2,9	X	X	-9,1	27,3	männlich																
168	-	-	92	75	177	-	-	98	77	-5,1	-	-	-6,1	-2,6	weiblich																
303	12	71	127	41	264	8	75	106	27	14,8	X	-5,3	19,8	51,9	15-18																
214	8	65	75	22	178	6	65	61	15	20,2	X	-	23,0	46,7	männlich																
89	4	6	52	19	86	2	10	45	12	3,5	X	X	15,6	58,3	weiblich																
754	531	38	102	24	867	628	49	109	31	-13,0	-15,4	-22,4	-6,4	-22,6	18-21																
474	315	34	64	13	546	386	46	58	17	-13,2	-18,4	-26,1	10,3	-23,5	männlich																
280	216	4	38	11	319	241	2	51	14	-12,2	-10,4	X	-25,5	-21,4	weiblich																
1 400	1 039	59	167	36	1 472	1 075	74	167	40	-4,9	-3,3	-20,3	-	-10,0	21-25																
847	587	55	101	22	942	651	69	100	24	-10,1	-9,8	-20,3	1,0	-8,3	männlich																
553	452	4	66	14	530	424	5	67	16	4,3	6,6	X	-1,5	-12,5	weiblich																
2 640	1 828	128	291	85	2 463	1 710	136	285	62	7,2	6,9	-5,9	2,1	37,1	25-35																
1 719	1 071	122	191	48	1 635	1 030	122	190	38	5,1	4,0	-	0,5	26,3	männlich																
920	756	6	100	37	827	679	14	95	24	11,2	11,3	X	5,3	54,2	weiblich																
2 114	1 390	105	211	49	2 231	1 487	118	225	40	-5,2	-6,5	-11,0	-6,2	22,5	35-45																
1 339	759	93	139	26	1 424	830	108	134	22	-6,0	-8,6	-13,9	3,7	18,2	männlich																
775	631	12	72	23	805	656	10	90	18	-3,7	-3,8	20,0	-20,0	27,8	weiblich																
2 716	1 677	115	368	86	2 669	1 669	115	347	76	1,8	0,5	-	6,1	13,2	45-55																
1 748	957	108	211	52	1 706	951	108	190	43	2,5	0,6	-	11,1	20,9	männlich																
968	720	7	157	34	957	714	7	157	33	1,1	0,8	-	-	3,0	weiblich																
1 904	1 202	52	275	62	1 812	1 155	52	275	62	5,1	4,1	-	-	-	55-65																
1 265	769	49	129	19	1 198	728	50	139	29	5,6	5,6	-2,0	-7,2	-34,5	männlich																
639	433	3	146	43	614	427	2	136	33	4,1	1,4	X	7,4	30,3	weiblich																
1 755	1 071	22	432	164	1 839	1 041	24	480	215	-4,6	2,9	-8,3	-10,0	-23,7	65 und mehr																
1 224	857	22	225	60	1 314	860	24	278	84	-6,8	-0,3	-8,3	-19,1	-28,6	männlich																
530	214	-	206	104	525	181	-	202	131	1,0	18,2	-	2,0	-20,6	weiblich																
<b>14 040</b>	<b>8 751</b>	<b>591</b>	<b>2 234</b>	<b>734</b>	<b>14 072</b>	<b>8 773</b>	<b>643</b>	<b>2 278</b>	<b>718</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,3</b>	<b>-8,1</b>	<b>-1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>Zusammen</b>																
<b>9 116</b>	<b>5 324</b>	<b>549</b>	<b>1 304</b>	<b>374</b>	<b>9 221</b>	<b>5 442</b>	<b>592</b>	<b>1 336</b>	<b>360</b>	<b>-1,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-7,3</b>	<b>-2,4</b>	<b>3,9</b>	<b>männlich</b>																
<b>4 922</b>	<b>3 426</b>	<b>42</b>	<b>929</b>	<b>360</b>	<b>4 840</b>	<b>3 324</b>	<b>50</b>	<b>941</b>	<b>358</b>	<b>1,7</b>	<b>3,1</b>	<b>-16,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>0,6</b>	<b>weiblich</b>																
496	307	4	49	22	476	304	6	49	10	4,2	1,0	X	-	X	Ohne Angabe																
<b>14 536</b>	<b>9 058</b>	<b>595</b>	<b>2 283</b>	<b>756</b>	<b>14 548</b>	<b>9 077</b>	<b>649</b>	<b>2 327</b>	<b>728</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>-8,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>3,8</b>	<b>Insgesamt</b>																

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>November 2012</b>				<b>November 2011</b>				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	8	-	1	7	-	10	-	3	8	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	3	5	-
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	-	2	3	-	12	-	5	7	2
innerorts	4	-	2	2	-	5	-	1	4	1
außerorts	1	-	-	1	-	7	-	4	3	1
Personenkraftwagen	492	6	134	550	213	512	6	104	552	211
innerorts	321	1	63	338	130	318	-	35	344	129
außerorts	171	5	71	212	83	194	6	69	208	82
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	113	2	29	123	52	110	3	32	124	51
innerorts	70	1	15	79	30	57	-	8	64	33
außerorts	43	1	14	44	22	53	3	24	60	18
Bussen	3	-	-	3	-	5	-	-	6	1
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	52	1	6	50	33	60	1	7	62	23
innerorts	29	-	4	26	14	29	1	1	32	4
außerorts	23	1	2	24	19	31	-	6	30	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	3	-	1	-	2	-	2
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	2	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	3	-	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	2
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>564</b>	<b>7</b>	<b>144</b>	<b>618</b>	<b>246</b>	<b>603</b>	<b>7</b>	<b>121</b>	<b>638</b>	<b>241</b>
<b>innerorts</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>377</b>	<b>144</b>	<b>365</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>390</b>	<b>135</b>
<b>außerorts</b>	<b>199</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>241</b>	<b>102</b>	<b>238</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>248</b>	<b>106</b>



**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>November 2012</b>				<b>November 2011</b>				
Fahrrädern	61	-	13	50	-	67	-	13	57	-
innerorts	54	-	10	46	-	64	-	11	55	-
außerorts	7	-	3	4	-	3	-	2	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	11	-	-	12	-
innerorts	3	-	2	1	-	11	-	-	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	-	3	11	6	7	-	2	7	5
innerorts	8	-	3	5	4	6	-	2	6	2
außerorts	4	-	-	6	2	1	-	-	1	3
Fußgänger	23	2	10	13	-	30	1	13	22	-
innerorts	20	-	9	11	-	28	1	11	22	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-	2	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	5	6	-	4	-	3	1	-
innerorts	11	-	5	6	-	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	1	-	9	-	4	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	9	-	4	8	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	6	-	2	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>692</b>	<b>252</b>	<b>713</b>	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>728</b>	<b>246</b>
<b>innerorts</b>	<b>447</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>439</b>	<b>148</b>	<b>467</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>475</b>	<b>137</b>
<b>außerorts</b>	<b>213</b>	<b>8</b>	<b>78</b>	<b>253</b>	<b>104</b>	<b>246</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>253</b>	<b>109</b>
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	7	7	-	15	-	3	13	-
innerorts	14	-	7	7	-	15	-	3	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	81	2	31	84	26	89	2	23	81	24
innerorts	53	-	20	49	22	69	-	13	63	13
außerorts	28	2	11	35	4	20	2	10	18	11

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - November 2012</b>				<b>Januar - November 2011</b>				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	147	1	30	124	3	149	2	35	128	5
innerorts	116	-	22	98	2	116	1	22	107	2
außerorts	31	1	8	26	1	33	1	13	21	3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	339	6	156	220	19	366	19	172	241	17
innerorts	145	1	50	111	8	183	7	72	135	5
außerorts	194	5	106	109	11	183	12	100	106	12
Personenkraftwagen	5 292	86	1 310	5 635	2 113	5 325	105	1 276	5 718	1 995
innerorts	3 397	24	557	3 560	1 295	3 401	14	526	3 544	1 171
außerorts	1 895	62	753	2 075	818	1 924	91	750	2 174	824
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	1 092	16	272	1 185	450	1 168	31	318	1 307	448
innerorts	606	4	88	681	273	631	2	108	726	263
außerorts	486	12	184	504	177	537	29	210	581	185
Bussen	42	1	9	54	6	38	-	8	45	3
innerorts	37	1	9	48	4	31	-	5	39	3
außerorts	5	-	-	6	2	7	-	3	6	-
Güterkraftfahrzeugen	636	20	159	652	244	621	16	157	617	245
innerorts	330	3	52	331	111	320	2	50	331	98
außerorts	306	17	107	321	133	301	14	107	286	147
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	30	2	14	24	12	26	2	6	21	15
innerorts	8	-	-	9	8	12	1	2	10	7
außerorts	22	2	14	15	4	14	1	4	11	8
übrigen										
Kraftfahrzeugen	23	1	4	24	8	34	-	6	33	9
innerorts	18	1	4	18	4	20	-	4	18	3
außerorts	5	-	-	6	4	14	-	2	15	6
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>6 509</b>	<b>117</b>	<b>1 682</b>	<b>6 733</b>	<b>2 405</b>	<b>6 559</b>	<b>144</b>	<b>1 660</b>	<b>6 803</b>	<b>2 289</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 051</b>	<b>30</b>	<b>694</b>	<b>4 175</b>	<b>1 432</b>	<b>4 083</b>	<b>25</b>	<b>681</b>	<b>4 184</b>	<b>1 289</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 458</b>	<b>87</b>	<b>988</b>	<b>2 558</b>	<b>973</b>	<b>2 476</b>	<b>119</b>	<b>979</b>	<b>2 619</b>	<b>1 000</b>

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - November 2012</b>				<b>Januar - November 2011</b>				
Fahrrädern	941	9	248	755	2	879	10	243	695	3
innerorts	861	6	210	707	2	788	6	198	638	2
außerorts	80	3	38	48	-	91	4	45	57	1
darunter										
unter 15 Jahren	135	-	40	107	-	141	-	20	124	-
innerorts	131	-	39	101	-	134	-	18	119	-
außerorts	4	-	1	6	-	7	-	2	5	-
anderen Fahrzeugen	82	-	19	73	25	66	-	24	53	30
innerorts	57	-	12	49	14	53	-	18	41	11
außerorts	25	-	7	24	11	13	-	6	12	19
Fußgänger	189	7	61	135	1	198	5	61	159	-
innerorts	171	3	53	126	-	188	4	53	154	-
außerorts	18	4	8	9	1	10	1	8	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	69	1	23	47	-	63	-	23	44	-
innerorts	66	-	23	44	-	61	-	20	44	-
außerorts	3	1	-	3	-	2	-	3	-	-
65 Jahre und mehr	24	2	10	17	-	46	3	17	40	-
innerorts	21	1	8	16	-	41	2	15	35	-
außerorts	3	1	2	1	-	5	1	2	5	-
Andere Personen	15	-	4	11	1	19	-	3	18	-
innerorts	13	-	3	10	-	13	-	3	12	-
außerorts	2	-	1	1	1	6	-	-	6	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7 736</b>	<b>133</b>	<b>2 014</b>	<b>7 707</b>	<b>2 434</b>	<b>7 721</b>	<b>159</b>	<b>1 991</b>	<b>7 728</b>	<b>2 322</b>
<b>innerorts</b>	<b>5 153</b>	<b>39</b>	<b>972</b>	<b>5 067</b>	<b>1 448</b>	<b>5 125</b>	<b>35</b>	<b>953</b>	<b>5 029</b>	<b>1 302</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 583</b>	<b>94</b>	<b>1 042</b>	<b>2 640</b>	<b>986</b>	<b>2 596</b>	<b>124</b>	<b>1 038</b>	<b>2 699</b>	<b>1 020</b>
darunter										
unter 15 Jahren	207	1	64	157	-	209	-	46	170	-
innerorts	198	-	62	146	-	200	-	41	165	-
außerorts	9	1	2	11	-	9	-	5	5	-
65 Jahre und mehr	926	22	320	885	270	980	35	286	964	229
innerorts	648	9	180	587	192	698	13	154	650	137
außerorts	278	13	140	298	78	282	22	132	314	92

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
													Anzahl
November 2012					November 2011								
<b>Insgesamt</b>	<b>802</b>	<b>614</b>	<b>10</b>	<b>87</b>	<b>811</b>	<b>598</b>	<b>15</b>	<b>92</b>	<b>-1,1</b>	<b>2,7</b>	<b>-33,3</b>	<b>-5,4</b>	
Verkehrstüchtigkeit	50	37	2	9	44	30	-	8	13,6	23,3	X	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	38	27	2	8	37	24	-	8	2,7	12,5	X	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	66	37	-	27	76	36	1	28	-13,2	2,8	X	-3,6	
Geschwindigkeit	142	125	2	3	139	108	4	6	2,2	15,7	X	X	
Abstand	99	78	-	3	104	89	1	-	-4,8	-12,4	X	X	
Überholen	32	23	1	1	21	13	2	2	52,4	76,9	X	X	
Vorbeifahren	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	8	4	-	-	11	5	1	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	130	102	1	16	153	128	1	15	-15,0	-20,3	-	6,7	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	113	-	7	128	103	-	16	8,6	9,7	-	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	24	1	6	24	18	-	-	41,7	33,3	X	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	8	7	-	1	4	3	-	-	X	X	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	1	-	11	8	-	-	X	X	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	2	1	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	68	2	15	97	58	5	16	-1,0	17,2	X	-6,3	

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - November 2012				Januar - November 2011								
<b>9 458</b>	<b>6 506</b>	<b>428</b>	<b>1 380</b>	<b>9 410</b>	<b>6 439</b>	<b>477</b>	<b>1 369</b>	<b>0,5</b>	<b>1,0</b>	<b>-10,3</b>	<b>0,8</b>	<b>Insgesamt</b>
560	368	13	144	587	373	18	138	-4,6	-1,3	-27,8	4,3	Verkehrstüchtigkeit
414	242	12	135	463	285	16	124	-10,6	-15,1	-25,0	8,9	darunter Alkoholeinfluss
25	23	-	1	18	11	1	4	38,9	X	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
886	353	47	407	868	343	40	404	2,1	2,9	17,5	0,7	Straßenbenutzung
1 504	1 099	156	86	1 342	976	153	69	12,1	12,6	2,0	24,6	Geschwindigkeit
1 240	952	45	44	1 214	941	64	37	2,1	1,2	-29,7	18,9	Abstand
365	257	32	16	388	266	43	29	-5,9	-3,4	-25,6	-44,8	Überholen
8	5	1	-	13	6	1	4	X	X	-	X	Vorbeifahren
134	92	4	2	113	74	4	2	18,6	24,3	-	-	Nebeneinanderfahren
1 473	1 148	16	155	1 497	1 190	11	149	-1,6	-3,5	45,5	4,0	Vorrang, Vorfahrt
1 515	1 148	7	174	1 532	1 145	14	198	-1,1	0,3	X	-12,1	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
222	170	4	25	231	185	3	18	-3,9	-8,1	X	38,9	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
41	37	1	2	38	33	1	-	7,9	12,1	-	X	darunter an Überwegen, Furten
81	70	1	1	75	59	-	1	8,0	18,6	X	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
5	1	-	3	3	1	-	2	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
16	3	-	3	11	1	-	1	45,5	X	-	X	Ladung, Besetzung
1 449	840	102	320	1 536	879	126	317	-5,7	-4,4	-19,0	0,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		November 2012				November 2011				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	38	1	15	35	29	37	1	15	34	28
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	4	2	-	-	3	-
Übermüdung	2	-	2	1	3	2	-	3	1	1
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	10	-	3	7	2	3	-	1	3	-
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	41	-	12	33	6	36	1	6	36	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24	2	11	21	15	38	-	9	50	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	-	-	2	1	2	-	-	3	4
Ungenügender Sicherheitsabstand	139	4	54	155	63	137	4	52	130	88
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	98	-	12	127	17	101	1	9	120	17
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	1	1	-	1	3	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	10	1	3	11	2	4	-	-	5	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	6	-	2	7	3	6	-	2	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	-	3	3	1	-	-	1	2
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	-	3	2	3	-	-	3	-
Fehler beim Überholtwerden	9	1	2	8	1	4	-	1	3	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	2	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	1	11	7	11	-	-	16	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	1	6	2	12	-	-	13	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	97	-	30	115	72	124	-	24	135	46
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	6	-	2	7	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	-	2	20	4	14	-	3	15	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>November 2012</b>				<b>November 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	92	-	23	91	26	76	-	12	81	20
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	20	1	5	15	8	15	-	-	15	7
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	27	-	5	27	3	37	-	5	34	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	5	-	2	3	-	4	-	-	4	-
an Fußgängerfurten	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-
an Haltestellen	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	20	-	6	15	-	15	1	4	11	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	1	8	-	-	8	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	2	-	1	4	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	5	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	-	35	99	40	96	2	35	79	40
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Bereifung	-	-	-	-	3	4	-	1	6	3
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	4	1	2	3	-	4	-	1	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	3	1	-	3	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>November 2012</b>				<b>November 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	6	-	3	3	-	6	-	5	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	26	1	9	17	-	25	-	11	20	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	4	1	2	1	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	13	-	13	32	7	26	-	5	28	24
Regen	13	2	1	13	15	10	1	8	14	4
Anderer Einflüsse	1	-	-	1	1	5	-	1	4	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	-	2	3	3	-	1	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	11	19	2	9	-	3	6	12
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	4	-	2	4	-	4	-	-	5	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	1	13	3	17	-	2	15	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	2	-	1	1	-	4	-	-	7	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	<b>Januar - November 2012</b>					<b>Januar - November 2011</b>				
	<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	414	9	159	351	286	459	6	169	408	259
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	1	9	23	16	18	-	10	16	16
Übermüdung	33	-	22	33	36	41	1	26	39	30
Sonstige körperliche u. geistige Mängel	88	2	37	63	21	65	4	33	55	12
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzung and. Straßenteile	534	3	138	472	56	500	6	109	464	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	335	16	134	321	174	351	15	128	349	161
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	38	3	19	35	26	16	2	8	11	13
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 460	58	540	1 348	699	1 321	76	529	1 176	580
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 214	10	187	1 522	146	1 180	11	151	1 462	131
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	1	3	19	5	21	-	4	24	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	-	1	12	4	14	-	1	15	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	59	10	28	67	22	67	13	46	63	20
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	98	4	36	96	36	119	-	41	127	32
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	2	4	1	3	-	3	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	46	1	11	45	50	49	1	12	64	42
Sonstige Fehler beim Überholen	49	1	21	43	13	48	7	15	37	13
Fehler beim Überholtwerden	86	3	21	79	12	75	1	17	66	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	11	-	3	11	11	13	-	2	13	5
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	6	-	1	7	2	8	-	-	11	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	-	-	2	2	5	-	1	5	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	133	-	20	174	46	110	2	23	128	30
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	119	-	21	113	56	114	-	13	117	58
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1 117	8	242	1 229	561	1 196	19	284	1 278	546
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	35	-	13	37	18	16	-	2	22	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	1	3	3	6	-	-	7	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	175	3	45	202	68	147	2	37	162	60
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	-	1	2	3	7	-	-	11	4
	13	2	2	14	6	6	1	2	5	8

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar - November 2012					Januar - November 2011					
<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Fehler beim Abbiegen	833	3	203	870	262	812	7	184	832	218
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	265	2	43	246	80	254	-	38	247	97
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	416	1	72	387	27	464	2	66	459	35
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	33	-	13	21	-	32	-	7	26	-
an Fußgängerfurten	8	-	2	6	-	6	-	-	7	-
beim Abbiegen	20	-	2	19	-	29	-	8	25	-
an Haltestellen	28	2	8	19	-	19	-	5	16	-
an anderen Stellen	133	3	32	110	-	144	2	49	100	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	-	-	8	1	5	1	3	7	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	5	-	2	4	2	7	1	-	7	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	70	-	11	61	2	63	-	10	54	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	-	1	4	1	3	-	2	4	1
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	-	4	16	18	10	-	4	7	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 439	45	474	1 242	403	1 519	52	524	1 349	455
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	9	1	3	5	-	10	-	4	8	1
Bereifung	30	3	18	23	10	25	-	13	25	11
Bremsen	9	-	3	6	3	9	-	2	8	1
Lenkung	9	-	1	8	2	4	-	3	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Andere Mängel	21	-	11	21	6	26	-	10	20	10
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	32	3	14	19	-	26	-	13	15	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche u .geistige Mängel	1	-	-	1	-	2	1	1	2	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	16	-	5	17	-	12	1	3	10	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	21	2	11	12	1	16	-	6	10	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - November 2012</b>										
<b>Januar - November 2011</b>										
<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	46	-	12	35	-	57	-	19	39	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	189	9	61	131	2	176	4	64	134	-
durch sonstiges falsches Verhalten	27	-	9	19	-	29	-	8	22	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	-	3	-	4	-	-	5	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	11	-	3	8	-	15	2	5	12	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	-	4	7	1	6	-	-	6	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Schnee, Eis	193	1	52	211	196	142	1	28	148	140
Regen	82	2	27	72	78	68	1	18	79	59
Andere Einflüsse	4	-	-	4	4	11	-	4	8	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	48	3	12	37	6	27	-	7	22	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	3	-	11	20	2	12	-	4	8	15
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	-	4	3	8	6	1	1	9	12
blendende Sonne	38	-	16	32	9	42	2	6	43	7
Seitenwind	12	1	4	11	5	7	-	3	5	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	5	-	2	3	-
Wild auf der Fahrbahn	124	1	26	125	40	113	1	17	111	52
Anderes Tier auf der Fahrbahn	33	-	7	28	4	34	-	3	35	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	-	4	11	3	14	-	6	10	3
Sonstige Ursachen	19	-	6	19	4	26	-	6	26	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2013 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 1/13	5,50
2 V 0 00	V	Veröffentlichungen der amtlichen Statistik - 2013 -	-
2 V 0 01 <sup>2)</sup>	V	Amtliches Verzeichnis der Landesbehörden - Stand: 01.12.2012 -	5,50
3 A 3 01	A III - j/11	Wanderungen und Wanderungsströme - Jahr 2011 -	7,50
3 A 6 01	A VI - vj-4/11	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 31.12.2011 -	6,00
3 A 6 02	A VI - j/11	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - 31.12.2008 bis 31.12.2011 -	8,00
3 B 1 02	B I - j/11	Allgemeinbildende Schulen - Schuljahr 2011/12 - Schuljahresendstatistik	6,00
3 C 3 05	C III - m-9/12	Schlachtungen und Geflügel - September 2012 -	1,50
3 C 6 01	C VI - j/11	Erzeugung in Aquakulturbetrieben - Stand: 31.12.2011 - Endgültige Ergebnisse	1,50
3 E 1 02	E I - m-8/12	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - August 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-9/12	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - September 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 08	E I - m-7/12	Auftragseingangindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Juli 2012 - Vorläufige Ergebnisse -	5,50
3 E 1 08	E I - m-8/12	Auftragseingangindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe August 2012 - Vorläufige Ergebnisse -	5,50
3 E 2 01	E II - m-8/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2012	2,50
3 E 2 01	E II, E III - m-9/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2012	2,50
3 E 2 01	E II - m-10/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2012	2,50
3 E 4 01	E IV - j/11	Energie- und Wasserversorgung - Jahr 2011 -	4,50
3 G 4 01	G IV - m-6/12	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2012, Januar bis Juni 2012- Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-7/12	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2012, Januar bis Juli 2012 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-8/12	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2012, Januar bis August 2012 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 H 1 01	H I - m-8/12	Straßenverkehrsunfälle - August 2012 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-9/12	Straßenverkehrsunfälle - September 2012 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I - vj-3/12	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - III. Quartal 2012 -	1,50
3 H 2 01	H II - m-7/11	Binnenschifffahrt - Juli 2012 -	4,00
3 K 5 01	K V - j/11	Jugendhilfe - Jahr 2011 -	7,50
3 K 5 04	K V - j/12	Tageseinrichtungen für Kinder und geförderte Kindertagespflege Stichtag: 01.03.2012	4,50
3 K 7 01	K VII - j/11	Wohngeld - Jahr 2011 -	2,50
3 L 3 02	L III - j/11	Personal im öffentlichen Dienst - Stand: 30.06.2011 -	4,50
3 Q 1 05	Q I - 3j/10	Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung - 2010 -	11,00
3 Q 4 01	Q IV - j/11	Bestimmte klimawirksame Stoffe - Jahr 2011 -	3,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen  
2) Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.