

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-4/09

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

April 2009  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: August 2009

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2009

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

April 2009  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### **Unfälle**

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### **Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle**

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

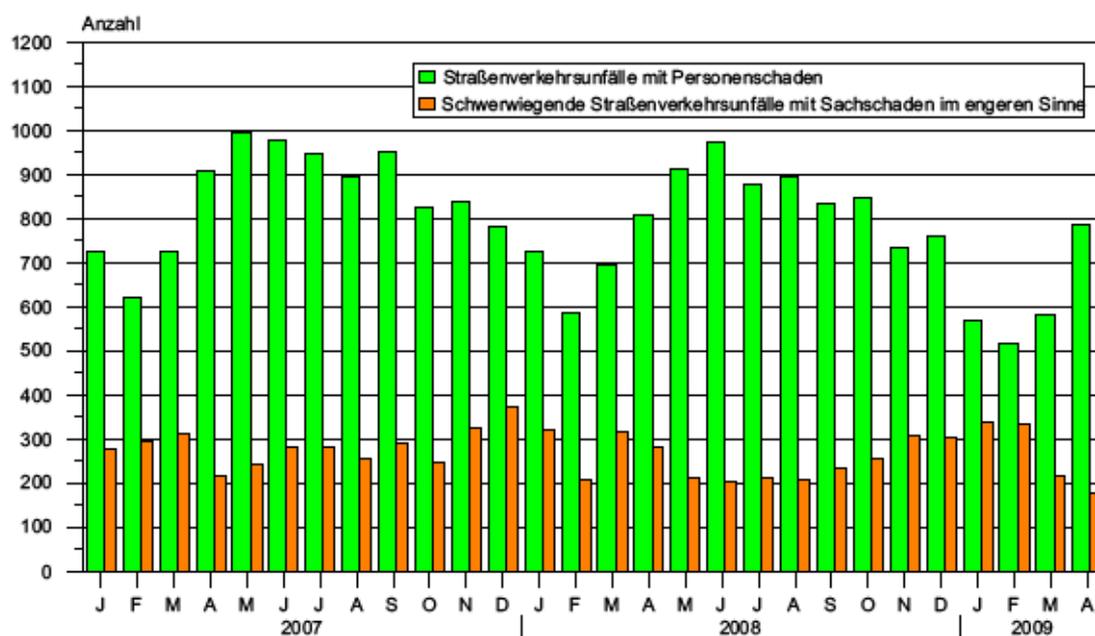
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

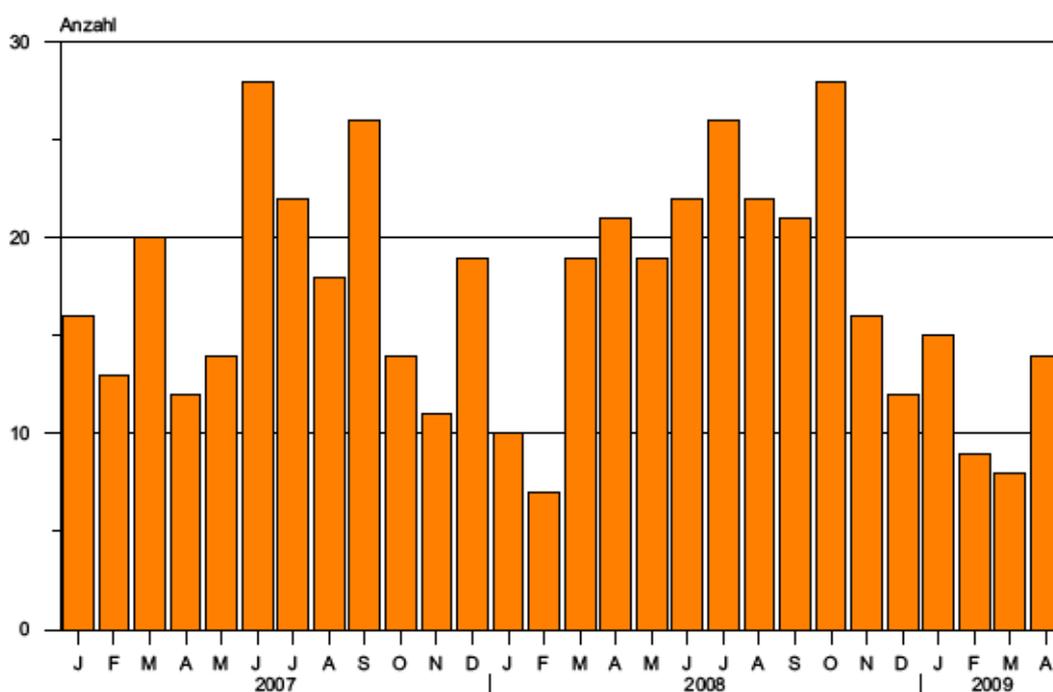
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2007 bis April 2009**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2007 bis April 2009**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup>  Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	Sach- schaden	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden im engeren Sinne	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2000	95 839	12 650	83 189	4 180	1 271	77 738	16 480	344	4 304	11 832
2001	93 858	11 620	82 238	4 149	1 121	76 968	15 308	323	3 833	11 152
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2007 Januar	6 186	723	5 463	277	43	5 143	946	16	201	729
Februar	5 598	618	4 980	295	44	4 641	815	13	187	615
März	6 725	726	5 999	313	56	5 630	938	20	203	715
April	7 026	908	6 118	216	67	5 835	1 176	12	310	854
Mai	7 125	994	6 131	243	69	5 819	1 300	14	272	1 014
Juni	6 957	976	5 981	279	69	5 633	1 262	28	293	941
Juli	6 896	944	5 952	282	71	5 599	1 245	22	273	950
August	6 543	895	5 648	253	75	5 320	1 181	18	283	880
September	7 020	952	6 068	290	60	5 718	1 244	26	265	953
Oktober	7 081	824	6 257	247	67	5 943	1 075	14	227	834
November	7 764	837	6 927	326	59	6 542	1 100	11	248	841
Dezember	6 903	781	6 122	371	62	5 689	1 028	19	211	798
2008 Januar	6 298	724	5 574	321	45	5 208	886	10	201	675
Februar	5 359	585	4 774	207	41	4 526	741	7	155	579
März	6 158	694	5 464	315	62	5 087	941	19	185	737
April	6 842	807	6 035	283	58	5 694	1 041	21	226	794
Mai	6 789	913	5 876	210	64	5 602	1 168	19	281	868
Juni	6 728	972	5 756	203	60	5 493	1 179	22	223	934
Juli	6 219	876	5 343	209	48	5 086	1 112	26	235	851
August	6 326	892	5 434	206	57	5 171	1 151	22	227	902
September	6 833	833	6 000	233	81	5 686	1 088	21	210	857
Oktober	7 592	848	6 744	253	74	6 417	1 064	28	203	833
November	6 893	732	6 161	307	63	5 791	947	16	205	726
Dezember	7 035	760	6 275	302	65	5 908	984	12	196	776
2009 Januar	6 606	568	6 038	338	35	5 665	750	15	118	617
Februar	5 530	515	5 015	335	54	4 626	670	9	118	543
März	5 939	579	5 360	214	49	5 097	769	8	150	611
April	6 526	786	5 740	176	44	5 520	1 016	14	202	800
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2009 Januar-April	24 601	2 448	22 153	1 063	182	20 908	3 205	46	588	2 571
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-4,6	-2,6	-4,9	-37,8	-24,1	-3,1	-2,4	-33,3	-10,6	0,8
Veränderung gegenüber gleichen Zeit- raum des Vorjahres um %	-0,2	-12,9	1,4	-5,6	-11,7	1,9	-11,2	-19,3	-23,3	-7,7

1) 2009 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>April 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 529	520	612	4	91	517	108	40	3 861
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 710	222	333	9	103	221	54	4	1 430
Auf Autobahnen	287	44	71	1	8	62	14	-	229
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 526	786	1 016	14	202	800	176	44	5 520
Dagegen Vorjahr	6 842	807	1 041	21	226	794	283	58	5 694
Veränderung in %	-4,6	-2,6	-2,4	-33,3	-10,6	0,8	-37,8	-24,1	-3,1
<b>Januar - April 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	16 984	1 514	1 836	16	258	1 562	557	156	14 757
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 405	789	1 126	20	280	826	378	24	5 214
Auf Autobahnen	1 212	145	243	10	50	183	128	2	937
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 601	2 448	3 205	46	588	2 571	1 063	182	20 908
Dagegen Vorjahr	24 657	2 810	3 609	57	767	2 785	1 126	206	20 515
Veränderung in %	-0,2	-12,9	-11,2	-19,3	-23,3	-7,7	-5,6	-11,7	1,9
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>April 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	79	27	33	-	9	24	12	40	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14	8	13	-	5	8	2	4	-
Auf Autobahnen	2	1	3	-	-	3	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95	36	49	-	14	35	15	44	-
Dagegen Vorjahr	148	54	77	5	18	54	38	56	-
Veränderung in %	-35,8	-33,3	-36,4	X	-22,2	-35,2	-60,5	-21,4	-
<b>Januar - April 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	304	86	104	1	23	80	63	155	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	101	52	66	-	25	41	25	24	-
Auf Autobahnen	17	6	13	2	2	9	9	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	422	144	183	3	50	130	97	181	-
Dagegen Vorjahr	556	210	267	9	82	176	144	202	-
Veränderung in %	-24,1	-31,4	-31,5	X	-39,0	-26,1	-32,6	-10,4	-

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	<b>April 2009</b>				<b>April 2008</b>							
Autobahnen	44	1	8	62	27	-	13	28	63,0	X	X	X
Bundesstraßen	207	5	63	231	224	9	65	232	-7,6	X	-3,1	-0,4
innerorts	110	-	21	121	110	4	23	111	-	X	-8,7	9,0
außerorts	97	5	42	110	114	5	42	121	-14,9	-	-	-9,1
Landesstraßen	110	1	42	93	139	4	52	141	-20,9	X	-19,2	-34,0
innerorts	43	-	10	37	50	-	11	64	-14,0	-	-9,1	-42,2
außerorts	67	1	32	56	89	4	41	77	-24,7	X	-22,0	-27,3
Kreisstraßen	56	3	26	46	64	4	23	55	-12,5	X	13,0	-16,4
innerorts	23	-	6	19	23	-	7	20	-	-	X	-5,0
außerorts	33	3	20	27	41	4	16	35	-19,5	X	25,0	-22,9
Andere Straßen	369	4	63	368	353	4	73	338	4,5	-	-13,7	8,9
innerorts	344	4	54	340	333	2	63	323	3,3	X	-14,3	5,3
außerorts	25	-	9	28	20	2	10	15	25,0	X	X	86,7
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>800</b>	<b>807</b>	<b>21</b>	<b>226</b>	<b>794</b>	<b>-2,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-10,6</b>	<b>0,8</b>
<b>  innerorts</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>517</b>	<b>516</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>518</b>	<b>0,8</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>-0,2</b>
<b>  außerorts</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>283</b>	<b>291</b>	<b>15</b>	<b>122</b>	<b>276</b>	<b>-8,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-9,0</b>	<b>2,5</b>
	<b>Januar - April 2009</b>				<b>Januar - April 2008</b>							
Autobahnen	145	10	50	183	125	8	71	140	16,0	X	-29,6	30,7
Bundesstraßen	607	8	163	698	716	20	219	744	-15,2	X	-25,6	-6,2
innerorts	284	1	47	336	347	7	84	359	-18,2	X	-44,0	-6,4
außerorts	323	7	116	362	369	13	135	385	-12,5	X	-14,1	-6,0
Landesstraßen	415	10	135	408	477	13	148	473	-13,0	-23,1	-8,8	-13,7
innerorts	150	1	32	154	182	-	40	195	-17,6	X	-20,0	-21,0
außerorts	265	9	103	254	295	13	108	278	-10,2	X	-4,6	-8,6
Kreisstraßen	212	6	61	206	223	8	81	194	-4,9	X	-24,7	6,2
innerorts	72	2	14	66	79	-	25	69	-8,9	X	-44,0	-4,3
außerorts	140	4	47	140	144	8	56	125	-2,8	X	-16,1	12,0
Andere Straßen	1 069	12	179	1 076	1 269	8	248	1 234	-15,8	X	-27,8	-12,8
innerorts	1 008	12	165	1 006	1 205	6	222	1 182	-16,3	X	-25,7	-14,9
außerorts	61	-	14	70	64	2	26	52	-4,7	X	-46,2	34,6
<b>Insgesamt</b>	<b>2 448</b>	<b>46</b>	<b>588</b>	<b>2 571</b>	<b>2 810</b>	<b>57</b>	<b>767</b>	<b>2 785</b>	<b>-12,9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-23,3</b>	<b>-7,7</b>
<b>  innerorts</b>	<b>1 514</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>1 562</b>	<b>1 813</b>	<b>13</b>	<b>371</b>	<b>1 805</b>	<b>-16,5</b>	<b>23,1</b>	<b>-30,5</b>	<b>-13,5</b>
<b>  außerorts</b>	<b>934</b>	<b>30</b>	<b>330</b>	<b>1 009</b>	<b>997</b>	<b>44</b>	<b>396</b>	<b>980</b>	<b>-6,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-16,7</b>	<b>3,0</b>

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	<b>April 2009</b>				<b>April 2008</b>							
Fahrunfall	162	5	69	138	181	13	88	144	-10,5	X	-21,6	-4,2
innerorts	69	1	17	62	56	3	20	53	23,2	X	-15,0	17,0
außerorts	93	4	52	76	125	10	68	91	-25,6	X	-23,5	-16,5
Abbiege-Unfall	113	1	21	122	102	2	24	111	10,8	X	-12,5	9,9
innerorts	89	1	11	93	82	1	13	92	8,5	-	-15,4	1,1
außerorts	24	-	10	29	20	1	11	19	20,0	X	-9,1	52,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	183	3	36	185	187	2	38	196	-2,1	X	-5,3	-5,6
innerorts	146	1	20	144	157	1	28	158	-7,0	-	-28,6	-8,9
außerorts	37	2	16	41	30	1	10	38	23,3	X	60,0	7,9
Überschreitenunfall	45	1	14	34	44	1	18	29	2,3	-	-22,2	17,2
innerorts	43	-	13	33	44	1	18	29	-2,3	X	-27,8	13,8
außerorts	2	1	1	1	-	-	-	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhender Verkehr	25	-	6	20	21	-	4	20	19,0	-	X	-
innerorts	23	-	5	19	20	-	4	19	15,0	-	X	-
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	186	2	36	232	194	2	41	218	-4,1	-	-12,2	6,4
innerorts	103	-	12	126	106	-	13	116	-2,8	-	-7,7	8,6
außerorts	83	2	24	106	88	2	28	102	-5,7	-	-14,3	3,9
Sonstiger Unfall	72	2	20	69	78	1	13	76	-7,7	X	53,8	-9,2
innerorts	47	1	13	40	51	-	8	51	-7,8	X	X	-21,6
außerorts	25	1	7	29	27	1	5	25	-7,4	-	X	16,0
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>800</b>	<b>807</b>	<b>21</b>	<b>226</b>	<b>794</b>	<b>-2,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-10,6</b>	<b>0,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>517</b>	<b>516</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>518</b>	<b>0,8</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>-0,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>283</b>	<b>291</b>	<b>15</b>	<b>122</b>	<b>276</b>	<b>-8,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-9,0</b>	<b>2,5</b>
	<b>Januar - April 2009</b>				<b>Januar - April 2008</b>							
Fahrunfall	630	18	209	589	647	34	251	544	-2,6	-47,1	-16,7	8,3
innerorts	211	5	51	202	214	6	70	186	-1,4	X	-27,1	8,6
außerorts	419	13	158	387	433	28	181	358	-3,2	-53,6	-12,7	8,1
Abbiege-Unfall	301	2	52	352	359	2	78	380	-16,2	-	-33,3	-7,4
innerorts	240	1	32	275	296	1	50	313	-18,9	-	-36,0	-12,1
außerorts	61	1	20	77	63	1	28	67	-3,2	-	-28,6	14,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	517	8	95	541	670	2	148	702	-22,8	X	-35,8	-22,9
innerorts	411	4	58	414	560	1	99	579	-26,6	X	-41,4	-28,5
außerorts	106	4	37	127	110	1	49	123	-3,6	X	-24,5	3,3
Überschreitenunfall	148	4	53	102	195	6	64	138	-24,1	X	-17,2	-26,1
innerorts	143	3	50	100	189	4	62	136	-24,3	X	-19,4	-26,5
außerorts	5	1	3	2	6	2	2	2	X	X	X	-
Unfall durch ruhender Verkehr	64	1	11	66	88	-	17	85	-27,3	X	-35,3	-22,4
innerorts	59	1	9	61	81	-	17	77	-27,2	X	X	-20,8
außerorts	5	-	2	5	7	-	-	8	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	576	10	113	721	608	10	147	713	-5,3	-	-23,1	1,1
innerorts	311	-	24	392	323	-	40	376	-3,7	-	-40,0	4,3
außerorts	265	10	89	329	285	10	107	337	-7,0	-	-16,8	-2,4
Sonstiger Unfall	212	3	55	200	243	3	62	223	-12,8	-	-11,3	-10,3
innerorts	139	2	34	118	150	1	33	138	-7,3	X	3,0	-14,5
außerorts	73	1	21	82	93	2	29	85	-21,5	X	-27,6	-3,5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 448</b>	<b>46</b>	<b>588</b>	<b>2 571</b>	<b>2 810</b>	<b>57</b>	<b>767</b>	<b>2 785</b>	<b>-12,9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-23,3</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 514</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>1 562</b>	<b>1 813</b>	<b>13</b>	<b>371</b>	<b>1 805</b>	<b>-16,5</b>	<b>23,1</b>	<b>-30,5</b>	<b>-13,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>934</b>	<b>30</b>	<b>330</b>	<b>1 009</b>	<b>997</b>	<b>44</b>	<b>396</b>	<b>980</b>	<b>-6,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-16,7</b>	<b>3,0</b>

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		April 2009				April 2008							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug													
das anfährt, anhält	65	-	10	76	65	-	5	83	-	-	X	-8,4	
innerorts	57	-	8	64	54	-	5	67	5,6	-	X	-4,5	
außerorts	8	-	2	12	11	-	-	16	X	-	X	-25,0	
vorausfährt o. wartet	91	-	8	123	91	-	17	110	-	-	X	11,8	
innerorts	51	-	2	64	53	-	5	62	-3,8	-	X	3,2	
außerorts	40	-	6	59	38	-	12	48	5,3	-	X	22,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	30	-	8	30	41	2	10	35	-26,8	X	X	-14,3	
innerorts	16	-	5	12	26	1	4	24	-38,5	X	X	-50,0	
außerorts	14	-	3	18	15	1	6	11	-6,7	X	X	63,6	
entgegenkommt	52	4	26	48	64	3	32	65	-18,8	X	-18,8	-26,2	
innerorts	28	-	12	26	34	-	7	35	-17,6	-	X	-25,7	
außerorts	24	4	14	22	30	3	25	30	-20,0	X	-44,0	-26,7	
einbiegt oder kreuzt	244	3	45	263	222	2	53	225	9,9	X	-15,1	16,9	
innerorts	194	1	21	208	189	1	38	188	2,6	-	-44,7	10,6	
außerorts	50	2	24	55	33	1	15	37	51,5	X	60,0	48,6	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	64	2	18	52	57	2	19	45	12,3	-	-5,3	15,6	
innerorts	62	1	17	51	54	2	19	41	14,8	X	-10,5	24,4	
außerorts	2	1	1	1	3	-	-	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	2	9	1	-	8	X	X	X	X	
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	X	-	-	X	
außerorts	2	-	1	1	5	1	-	4	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	94	3	40	82	101	7	52	79	-6,9	X	-23,1	3,8	
innerorts	23	1	7	17	20	2	10	18	15,0	X	X	-5,6	
außerorts	71	2	33	65	81	5	42	61	-12,3	X	-21,4	6,6	
Abk. v.Fahrbahn n.links	57	1	30	49	71	4	20	66	-19,7	X	50,0	-25,8	
innerorts	19	-	6	16	17	-	6	17	11,8	-	-	-5,9	
außerorts	38	1	24	33	54	4	14	49	-29,6	X	71,4	-32,7	
Unfall anderer Art	86	1	16	75	86	-	18	78	-	X	-11,1	-3,8	
innerorts	69	1	13	58	65	-	10	62	6,2	X	30,0	-6,5	
außerorts	17	-	3	17	21	-	8	16	-19,0	-	X	6,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>800</b>	<b>807</b>	<b>21</b>	<b>226</b>	<b>794</b>	<b>-2,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-10,6</b>	<b>0,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>517</b>	<b>516</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>518</b>	<b>0,8</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>-0,2</b>	
<b>außerorts</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>283</b>	<b>291</b>	<b>15</b>	<b>122</b>	<b>276</b>	<b>-8,6</b>	<b>-33,3</b>	<b>-9,0</b>	<b>2,5</b>	

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar - April 2009					Januar - April 2008								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug													
das anfährt, anhält	187	1	21	237	200	-	36	226	-6,5	X	-41,7	4,9	
innerorts	158	1	16	195	168	-	28	184	-6,0	X	-42,9	6,0	
außerorts	29	-	5	42	32	-	8	42	-9,4	-	X	-	
vorausfährt o. wartet	291	7	27	408	290	6	54	370	0,3	X	-50,0	10,3	
innerorts	177	-	5	236	175	-	15	220	1,1	-	X	7,3	
außerorts	114	7	22	172	115	6	39	150	-0,9	X	-43,6	14,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	89	-	17	91	121	3	31	107	-26,4	X	-45,2	-15,0	
innerorts	49	-	8	49	70	1	11	68	-30,0	X	X	-27,9	
außerorts	40	-	9	42	51	2	20	39	-21,6	X	X	7,7	
entgegenkommt	180	7	83	192	207	7	95	229	-13,0	-	-12,6	-16,2	
innerorts	98	2	26	111	107	-	31	113	-8,4	X	-16,1	-1,8	
außerorts	82	5	57	81	100	7	64	116	-18,0	X	-10,9	-30,2	
einbiegt oder kreuzt	629	7	123	674	792	2	178	819	-20,6	X	-30,9	-17,7	
innerorts	495	3	70	513	662	1	118	681	-25,2	X	-40,7	-24,7	
außerorts	134	4	53	161	130	1	60	138	3,1	X	-11,7	16,7	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	207	5	64	158	263	9	73	207	-21,3	X	-12,3	-23,7	
innerorts	198	4	60	153	245	5	69	194	-19,2	X	-13,0	-21,1	
außerorts	9	1	4	5	18	4	4	13	X	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	10	-	4	9	20	1	2	18	-50,0	X	X	X	
innerorts	6	-	3	6	11	-	1	11	X	-	X	X	
außerorts	4	-	1	3	9	1	1	7	X	X	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	353	7	115	327	377	15	140	319	-6,4	X	-17,9	2,5	
innerorts	89	2	18	85	85	3	27	78	4,7	X	-33,3	9,0	
außerorts	264	5	97	242	292	12	113	241	-9,6	X	-14,2	0,4	
Abk. v.Fahrbahn n.links	268	8	85	266	247	11	85	221	8,5	X	-	20,4	
innerorts	72	2	14	70	67	1	23	57	7,5	X	-39,1	22,8	
außerorts	196	6	71	196	180	10	62	164	8,9	X	14,5	19,5	
Unfall anderer Art	234	4	49	209	293	3	73	269	-20,1	X	-32,9	-22,3	
innerorts	172	2	38	144	223	2	48	199	-22,9	-	-20,8	-27,6	
außerorts	62	2	11	65	70	1	25	70	-11,4	X	-56,0	-7,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 448</b>	<b>46</b>	<b>588</b>	<b>2 571</b>	<b>2 810</b>	<b>57</b>	<b>767</b>	<b>2 785</b>	<b>-12,9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-23,3</b>	<b>-7,7</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 514</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>1 562</b>	<b>1 813</b>	<b>13</b>	<b>371</b>	<b>1 805</b>	<b>-16,5</b>	<b>23,1</b>	<b>-30,5</b>	<b>-13,5</b>	
<b>außerorts</b>	<b>934</b>	<b>30</b>	<b>330</b>	<b>1 009</b>	<b>997</b>	<b>44</b>	<b>396</b>	<b>980</b>	<b>-6,3</b>	<b>-31,8</b>	<b>-16,7</b>	<b>3,0</b>	

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- u. schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>April 2009</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch	22	-	6	16	-	6	21	7	29
2. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	22	2	23
3. Freitag	30	1	7	22	1	7	28	5	35
4. Samstag	10	-	1	9	-	2	10	5	15
5. Sonntag	9	-	1	8	-	1	8	1	10
6. Montag	18	-	-	18	-	-	26	3	21
7. Dienstag	22	-	4	18	-	4	18	6	28
8. Mittwoch	18	-	5	13	-	5	14	2	20
9. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	16	3	19
10. Freitag	10	-	3	7	-	3	7	3	13
11. Samstag	16	-	1	15	-	1	19	2	18
12. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
13. Montag	12	-	-	12	-	-	15	1	13
14. Dienstag	19	-	2	17	-	2	23	2	21
15. Mittwoch	18	-	7	11	-	7	16	4	22
16. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	23	2	23
17. Freitag	21	-	2	19	-	4	22	4	25
18. Samstag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
19. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
20. Montag	32	1	6	25	1	6	36	8	40
21. Dienstag	28	1	6	21	1	6	27	3	31
22. Mittwoch	22	1	3	18	1	3	22	3	25
23. Donnerstag	21	-	1	20	-	1	21	9	30
24. Freitag	26	-	4	22	-	4	23	7	33
25. Samstag	14	-	2	12	-	2	12	4	18
26. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	2	5
27. Montag	16	-	3	13	-	3	15	-	16
28. Dienstag	12	-	5	7	-	5	9	2	14
29. Mittwoch	22	-	-	22	-	-	22	3	25
30. Donnerstag	24	-	6	18	-	7	22	4	28
<b>Insgesamt</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>429</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>517</b>	<b>108</b>	<b>628</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	13	1	14
2. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	14	1	12
3. Freitag	12	1	5	6	1	7	11	1	13
4. Samstag	4	-	1	3	-	1	6	5	9
5. Sonntag	10	-	4	6	-	4	11	1	11
6. Montag	11	-	3	8	-	4	14	3	14
7. Dienstag	11	-	4	7	-	6	11	4	15
8. Mittwoch	11	1	6	4	1	8	9	2	13
9. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	9	3	12
10. Freitag	7	-	1	6	-	2	7	-	7
11. Samstag	12	-	5	7	-	6	11	1	13
12. Sonntag	10	1	1	8	1	5	16	-	10
13. Montag	15	-	6	9	-	8	19	1	16
14. Dienstag	10	1	1	8	1	3	12	2	12
15. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	11	-	9
16. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	13	2	8
17. Freitag	10	-	3	7	-	4	9	5	15
18. Samstag	9	-	1	8	-	2	11	1	10
19. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
20. Montag	10	-	3	7	-	6	12	5	15
21. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
22. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	1	5
23. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	3	6	8
24. Freitag	8	2	-	6	2	5	12	2	10
25. Samstag	9	2	4	3	2	6	3	1	10
26. Sonntag	9	-	4	5	-	5	8	1	10
27. Montag	8	-	4	4	-	4	7	1	9
28. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	5	8
29. Mittwoch	4	1	1	2	1	1	3	6	10
30. Donnerstag	18	1	7	10	1	11	11	5	23
<b>Insgesamt</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>77</b>	<b>179</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>283</b>	<b>68</b>	<b>334</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- u. schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>April 2009</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Mittwoch	35	-	9	26	-	9	34	8	43
2. Donnerstag	32	-	4	28	-	4	36	3	35
3. Freitag	42	2	12	28	2	14	39	6	48
4. Samstag	14	-	2	12	-	3	16	10	24
5. Sonntag	19	-	5	14	-	5	19	2	21
6. Montag	29	-	3	26	-	4	40	6	35
7. Dienstag	33	-	8	25	-	10	29	10	43
8. Mittwoch	29	1	11	17	1	13	23	4	33
9. Donnerstag	25	-	3	22	-	3	25	6	31
10. Freitag	17	-	4	13	-	5	14	3	20
11. Samstag	28	-	6	22	-	7	30	3	31
12. Sonntag	14	1	1	12	1	5	20	3	17
13. Montag	27	-	6	21	-	8	34	2	29
14. Dienstag	29	1	3	25	1	5	35	4	33
15. Mittwoch	27	-	9	18	-	9	27	4	31
16. Donnerstag	27	-	4	23	-	4	36	4	31
17. Freitag	31	-	5	26	-	8	31	9	40
18. Samstag	18	-	3	15	-	4	20	6	24
19. Sonntag	10	-	4	6	-	4	7	3	13
20. Montag	42	1	9	32	1	12	48	13	55
21. Dienstag	33	1	6	26	1	6	32	5	38
22. Mittwoch	26	1	3	22	1	3	26	4	30
23. Donnerstag	23	-	3	20	-	3	24	15	38
24. Freitag	34	2	4	28	2	9	35	9	43
25. Samstag	23	2	6	15	2	8	15	5	28
26. Sonntag	12	-	4	8	-	5	13	3	15
27. Montag	24	-	7	17	-	7	22	1	25
28. Dienstag	15	-	6	9	-	6	12	7	22
29. Mittwoch	26	1	1	24	1	1	25	9	35
30. Donnerstag	42	1	13	28	1	18	33	9	51
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>14</b>	<b>164</b>	<b>608</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>800</b>	<b>176</b>	<b>962</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	3	-	2
2. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
3. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Samstag	1	-	-	1	-	-	4	1	2
5. Sonntag	2	-	-	2	-	-	7	1	3
6. Montag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
7. Dienstag	2	-	1	1	-	2	2	2	4
8. Mittwoch	2	1	-	1	1	-	1	1	3
9. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
10. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	8	-	2	6	-	2	16	-	8
14. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
17. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
19. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
24. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
27. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	3
30. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>58</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Januar - April 2009</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 514	16	258	1 562	557	1 813	13	371	1 805	674	Unfälle insgesamt
115	1	32	90	6	170	1	51	146	10	darunter Unfälle mit Beteiligung vor
1 278	12	195	1 377	544	1 502	9	287	1 561	664	Fahren von:
11	-	3	9	5	24	-	4	27	5	Motorzweirädern
152	2	20	156	80	201	2	33	204	86	Personenkraftwager
98	1	15	101	44	127	-	19	129	44	Kraftomnibussen
15	-	1	18	4	17	-	6	15	7	Güterkraftfahrzeuge
4	-	-	4	3	5	-	-	6	5	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
8	-	-	11	6	18	1	3	17	10	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
5	-	1	5	6	2	-	-	2	-	3 501 - 7 500 kg
459	5	80	386	-	649	3	134	536	2	7 501 - 12 000 kg
221	5	65	171	-	270	5	78	212	-	12 001 und mehr kg
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
789	20	280	826	378	872	36	325	840	370	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
68	3	36	42	2	67	5	32	47	2	Fahrrädern
707	17	242	763	358	785	33	285	783	350	Fußgängern
4	1	1	4	1	2	-	-	4	-	Unfälle insgesamt
104	5	42	115	62	107	3	45	94	63	darunter Unfälle mit Beteiligung vor
63	1	25	70	30	57	2	25	53	31	Fahren von:
5	-	1	7	6	5	-	6	4	3	Motorzweirädern
6	-	2	8	4	4	-	1	3	6	Personenkraftwager
5	1	3	4	4	15	-	2	15	8	Kraftomnibussen
3	-	2	1	1	4	-	-	4	4	Güterkraftfahrzeuge
40	1	14	30	-	49	2	22	32	-	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
10	1	5	5	-	21	3	4	17	-	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
<b>auf Autobahnen</b>										
145	10	50	183	128	125	8	71	140	82	3 501 - 7 500 kg
1	-	-	1	1	4	-	2	5	-	7 501 - 12 000 kg
129	8	46	167	108	111	8	59	131	69	12 001 und mehr kg
1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
56	6	15	65	46	47	2	28	54	33	Fahrrädern
18	1	5	21	11	7	1	4	6	5	Fußgängern
1	2	1	-	-	2	-	1	2	-	Unfälle insgesamt
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	darunter Unfälle mit Beteiligung vor
5	-	1	6	5	6	-	1	9	5	Fahren von:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Motorzweirädern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwager
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftomnibussen
-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	Güterkraftfahrzeuge
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2 448	46	588	2 571	1 063	2 810	57	767	2 785	1 126	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
184	4	68	133	9	241	6	85	198	12	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
2 114	37	483	2 307	1 010	2 398	50	631	2 475	1 083	3 501 - 7 500 kg
16	2	5	14	7	26	-	4	31	6	7 501 - 12 000 kg
312	13	77	336	188	355	7	106	352	182	12 001 und mehr kg
179	3	45	192	85	191	3	48	188	80	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
21	2	3	25	10	24	-	13	21	10	Fahrrädern
11	-	2	13	7	9	-	1	9	11	Fußgängern
18	1	4	21	15	39	1	6	41	23	Unfälle insgesamt
8	-	3	6	7	6	-	-	6	4	darunter Unfälle mit Beteiligung vor
499	6	94	416	-	698	5	156	568	2	Fahren von:
231	6	70	176	-	292	9	83	229	-	Motorzweirädern
										Personenkraftwager
										Kraftomnibussen
										Güterkraftfahrzeuge
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
										zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
										3 501 - 7 500 kg
										7 501 - 12 000 kg
										12 001 und mehr kg
										Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
										Fahrrädern
										Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>April 2009</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	39	28	9	2	38	-	3	35
innerorts	36	26	8	2	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	116	96	16	4	116	-	11	105
innerorts	112	93	15	4	113	-	10	103
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	104	91	10	3	104	1	11	92
innerorts	100	88	9	3	101	1	11	89
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	34	25	7	2	39	-	7	32
innerorts	20	12	6	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	85	67	14	4	81	-	8	73
innerorts	57	46	8	3	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	20	-	1	19
auf Autobahnen	7	6	1	-	8	-	-	8
Börde	74	56	15	3	70	2	17	51
innerorts	35	25	8	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	31	23	7	1	33	2	12	19
auf Autobahnen	8	8	-	-	10	-	-	10
Burgenlandkreis	86	64	18	4	85	2	16	67
innerorts	46	37	5	4	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	-	32	2	10	20
auf Autobahnen	11	4	7	-	11	-	2	9
Harz	99	74	18	7	93	2	24	67
innerorts	62	45	11	6	54	1	10	43
außerorts ohne Autobahn	37	29	7	1	39	1	14	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	37	35	2	-	50	1	18	31
innerorts	17	17	-	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	20	1	9	10
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	-	2	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>April 2009</b>								
Mansfeld-Südharz	76	58	15	3	78	2	23	53
innerorts	41	28	10	3	29	1	8	20
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	46	-	15	31
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	1	-	2
Saalekreis	67	45	18	4	62	1	16	45
innerorts	35	24	8	3	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	28	1	8	19
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	2	4
Salzlandkreis	84	65	16	3	88	1	24	63
innerorts	42	28	11	3	33	1	8	24
außerorts ohne Autobahn	33	29	4	-	43	-	15	28
auf Autobahnen	9	8	1	-	12	-	1	11
Stendal	38	30	5	3	38	-	12	26
innerorts	23	17	3	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	67	52	13	2	74	2	12	60
innerorts	42	34	6	2	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	24	2	5	17
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	1	7
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>1 006</b>	<b>786</b>	<b>176</b>	<b>44</b>	<b>1 016</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>800</b>
<b>innerorts</b>	<b>668</b>	<b>520</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>612</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>517</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>280</b>	<b>222</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>333</b>	<b>9</b>	<b>103</b>	<b>221</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>62</b>
Kreisfreie Städte	259	215	35	9	258	1	25	232
Landkreise	747	571	141	35	758	13	177	568

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Januar bis April 2009</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	135	93	39	3	128	1	11	116
Halle (Saale), Stadt	341	252	75	14	312	1	29	282
Magdeburg, Stadt	411	298	86	27	362	3	47	312
Altmarkkreis Salzwedel	149	96	47	6	133	3	22	108
Anhalt-Bitterfeld	283	185	86	12	244	5	37	202
Börde	288	194	83	11	258	3	53	202
Burgenlandkreis	337	194	131	12	258	6	56	196
Harz	340	227	93	20	294	6	71	217
Jerichower Land	139	101	33	5	135	1	35	99
Mansfeld-Südharz	271	176	80	15	251	5	55	191
Saalekreis	317	173	123	21	229	1	46	182
Salzlandkreis	267	181	72	14	247	4	53	190
Stendal	169	117	40	12	153	2	33	118
Wittenberg	246	161	75	10	201	5	40	156
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 693</b>	<b>2 448</b>	<b>1 063</b>	<b>182</b>	<b>3 205</b>	<b>46</b>	<b>588</b>	<b>2 571</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>April 2009</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	208	181	23	4
Halle (Saale), Stadt	601	586	9	6
Magdeburg, Stadt	588	562	13	13
Altmarkkreis Salzwedel	246	125	121	-
Anhalt-Bitterfeld	352	239	100	13
Börde	416	208	171	37
Burgenlandkreis	447	301	110	36
Harz	516	375	141	-
Jerichower Land	211	110	87	14
Mansfeld-Südharz	364	241	110	13
Saalekreis	469	298	138	33
Salzlandkreis	459	302	115	42
Stendal	312	155	157	-
Wittenberg	331	178	135	18
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 520</b>	<b>3 861</b>	<b>1 430</b>	<b>229</b>
<b>Januar bis April 2009</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	825	700	114	11
Halle (Saale), Stadt	2 246	2 198	35	13
Magdeburg, Stadt	2 524	2 402	61	61
Altmarkkreis Salzwedel	889	453	436	-
Anhalt-Bitterfeld	1 439	987	382	70
Börde	1 588	789	606	193
Burgenlandkreis	1 703	1 111	470	122
Harz	1 845	1 281	564	-
Jerichower Land	829	431	322	76
Mansfeld-Südharz	1 278	861	378	39
Saalekreis	1 687	1 072	440	175
Salzlandkreis	1 698	1 157	415	126
Stendal	1 099	596	503	-
Wittenberg	1 258	719	488	51
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>20 908</b>	<b>14 757</b>	<b>5 214</b>	<b>937</b>



**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
26	22	18,2	51	71	-28,2	33	36	-8,3	65	96	-32,3	Mofas, Mopeds
16	21	-23,8	37	63	-41,3	22	33	-33,3	49	83	-41,0	innerorts
10	1	X	14	8	X	11	3	X	16	13	23,1	außerorts
												Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
53	57	-7,0	69	105	-34,3	94	93	1,1	122	167	-26,9	innerorts
31	37	-16,2	44	73	-39,7	43	50	-14,0	63	102	-38,2	innerorts
22	20	10,0	25	32	-21,9	51	43	18,6	59	65	-9,2	außerorts
												Personenkraftwagen
460	477	-3,6	1 758	1 757	0,1	564	599	-5,8	2 129	2 214	-3,8	innerorts
241	243	-0,8	889	909	-2,2	267	271	-1,5	971	1 029	-5,6	innerorts
219	234	-6,4	869	848	2,5	297	328	-9,5	1 158	1 185	-2,3	außerorts
												Bussen
3	4	X	8	11	X	3	4	X	11	11	-	innerorts
2	4	X	5	11	X	2	4	X	6	11	X	innerorts
1	-	X	3	-	X	1	-	X	5	-	X	außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
25	19	31,6	102	84	21,4	32	32	-	122	121	0,8	innerorts
7	10	X	39	33	18,2	8	13	X	45	39	15,4	innerorts
18	9	X	63	51	23,5	24	19	26,3	77	82	-6,1	außerorts
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												übrigen Kraftfahrzeugen
1	1	-	5	2	X	2	2	-	7	3	X	innerorts
1	1	-	5	2	X	2	1	X	7	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Außerorts
												<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>568</b>	<b>580</b>	<b>-2,1</b>	<b>1 995</b>	<b>2 030</b>	<b>-1,7</b>	<b>728</b>	<b>766</b>	<b>-5,0</b>	<b>2 458</b>	<b>2 612</b>	<b>-5,9</b>	<b>innerorts</b>
<b>298</b>	<b>316</b>	<b>-5,7</b>	<b>1 021</b>	<b>1 091</b>	<b>-6,4</b>	<b>344</b>	<b>372</b>	<b>-7,5</b>	<b>1 143</b>	<b>1 266</b>	<b>-9,7</b>	<b>innerorts</b>
<b>270</b>	<b>264</b>	<b>2,3</b>	<b>974</b>	<b>939</b>	<b>3,7</b>	<b>384</b>	<b>394</b>	<b>-2,5</b>	<b>1 315</b>	<b>1 346</b>	<b>-2,3</b>	<b>außerorts</b>
												anderen Fahrzeugen
3	-	X	14	11	27,3	3	-	X	16	14	14,3	innerorts
3	-	X	12	11	9,1	3	-	X	14	13	7,7	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	1	X	außerorts

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	3	1	X	6	5	X	33	40	-17,5	89	147	-39,5
innerorts	2	1	X	5	3	X	28	33	-15,2	76	125	-39,2
außerorts	1	-	X	1	2	X	5	7	X	13	22	-40,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	3	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	1	X
Fußgänger	2	2	-	6	9	X	18	17	5,9	67	77	-13,0
innerorts	1	2	X	5	5	-	18	17	5,9	63	73	-13,7
außerorts	1	-	X	1	4	X	-	-	-	4	4	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	3	X	19	14	35,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	3	X	19	13	46,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr	2	1	X	5	3	X	6	5	X	21	28	-25,0
innerorts	1	1	-	4	3	X	6	5	X	20	28	-28,6
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>-33,3</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>-19,3</b>	<b>202</b>	<b>226</b>	<b>-10,6</b>	<b>588</b>	<b>767</b>	<b>-23,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>23,1</b>	<b>91</b>	<b>104</b>	<b>-12,5</b>	<b>258</b>	<b>371</b>	<b>-30,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>-33,3</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>-31,8</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>-9,0</b>	<b>330</b>	<b>396</b>	<b>-16,7</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	19	15	26,7	48	43	11,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	13	-23,1	29	33	-12,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	9	2	X	19	10	90,0
65 Jahre und mehr	4	4	-	11	13	-15,4	34	42	-19,0	81	128	-36,7
innerorts	2	2	-	8	6	X	19	26	-26,9	53	90	-41,1
außerorts	2	2	-	3	7	X	15	16	-6,3	28	38	-26,3

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
173	170	1,8	399	538	-25,8	209	211	-0,9	494	690	-28,4	Fahrrädern innerorts außerorts
161	163	-1,2	370	511	-27,6	191	197	-3,0	451	639	-29,4	
12	7	X	29	27	7,4	18	14	28,6	43	51	-15,7	
19	30	-36,7	35	68	-48,5	23	33	-30,3	43	76	-43,4	darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts
17	30	-43,3	32	67	-52,2	19	33	-42,4	36	74	-51,4	
2	-	X	3	1	X	4	-	X	7	2	X	
54	43	25,6	160	203	-21,2	74	62	19,4	233	289	-19,4	Fußgänger innerorts außerorts
53	39	35,9	156	190	-17,9	72	58	24,1	224	268	-16,4	
1	4	X	4	13	X	2	4	X	9	21	X	
15	8	X	34	39	-12,8	22	11	X	53	53	-	darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts
15	8	X	34	39	-12,8	22	11	X	53	52	1,9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
10	8	X	43	45	-4,4	18	14	28,6	69	76	-9,2	65 Jahre und mehr innerorts außerorts
10	7	X	43	43	-	17	13	30,8	67	74	-9,5	
-	1	X	-	2	X	1	1	-	2	2	-	
2	1	X	3	3	-	2	2	-	4	4	-	Andere Personen innerorts außerorts
2	-	X	3	2	X	2	1	X	4	3	X	
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
<b>800</b>	<b>794</b>	<b>0,8</b>	<b>2 571</b>	<b>2 785</b>	<b>-7,7</b>	<b>1 016</b>	<b>1 041</b>	<b>-2,4</b>	<b>3 205</b>	<b>3 609</b>	<b>-11,2</b>	<b>Insgesamt</b> innerorts außerorts
<b>517</b>	<b>518</b>	<b>-0,2</b>	<b>1 562</b>	<b>1 805</b>	<b>-13,5</b>	<b>612</b>	<b>628</b>	<b>-2,5</b>	<b>1 836</b>	<b>2 189</b>	<b>-16,1</b>	
<b>283</b>	<b>276</b>	<b>2,5</b>	<b>1 009</b>	<b>980</b>	<b>3,0</b>	<b>404</b>	<b>413</b>	<b>-2,2</b>	<b>1 369</b>	<b>1 420</b>	<b>-3,6</b>	
66	72	-8,3	178	205	-13,2	85	87	-2,3	226	249	-9,2	darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts
45	57	-21,1	114	161	-29,2	55	70	-21,4	143	194	-26,3	
21	15	40,0	64	44	45,5	30	17	76,5	83	55	50,9	
104	80	30,0	277	301	-8,0	142	126	12,7	369	442	-16,5	65 Jahre und mehr innerorts außerorts
68	60	13,3	195	234	-16,7	89	88	1,1	256	330	-22,4	
36	20	80,0	82	67	22,4	53	38	39,5	113	112	0,9	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - April 2009</b>						<b>Januar - April 2008</b>										
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
-	-	-	-	-	6	2	1	2	1	X	X	X	X	X	15-18	
-	-	-	-	-	3	-	1	1	1	X	-	X	X	X	männlich	
-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich	
6	5	1	-	-	4	3	-	-	1	X	X	X	-	X	18-21	
4	3	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich	
6	6	-	-	-	8	5	1	-	2	X	X	X	-	X	21-25	
5	5	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X	weiblich	
5	5	-	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-	25-35	
4	4	-	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
4	4	-	-	-	3	-	1	-	1	X	X	X	-	X	35-45	
3	3	-	-	-	3	-	1	-	1	-	X	X	-	X	männlich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
9	6	-	1	1	9	5	-	1	-	-	X	-	-	X	45-55	
7	4	-	1	1	7	3	-	1	-	-	X	-	-	X	männlich	
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
5	2	1	1	-	5	3	-	1	1	-	X	X	-	X	55-65	
4	1	1	1	-	3	2	-	1	-	X	X	X	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich	
11	2	-	4	5	13	7	1	1	3	-15,4	X	X	X	X	65 und mehr	
5	1	-	2	2	6	1	1	1	2	X	-	X	X	-	männlich	
6	1	-	2	3	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X	weiblich	
<b>46</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-9,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>32</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-8,6</b>	<b>23,5</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>	
<b>14</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-36,4</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>46</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-9,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>April 2009</b>															
<b>April 2008</b>															
unter 15	19	7	-	4	7	15	7	-	3	3	26,7	-	-	X	X
männlich	13	3	-	3	6	9	3	-	2	3	X	-	-	X	X
weiblich	6	4	-	1	1	6	4	-	1	-	-	-	-	-	X
15-18	7	3	1	1	1	12	3	3	2	-	X	-	X	X	X
männlich	3	-	1	1	-	6	1	2	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	-	1	6	2	1	2	-	X	X	X	X	X
18-21	20	14	3	-	1	31	17	5	1	3	-35,5	-17,6	X	X	X
männlich	14	8	3	-	1	19	8	5	1	2	-26,3	-	X	X	X
weiblich	6	6	-	-	-	12	9	-	-	1	X	X	-	-	X
21-25	19	13	3	1	1	19	15	2	-	1	-	-13,3	X	X	-
männlich	13	10	1	-	1	12	10	2	-	-	8,3	-	X	-	X
weiblich	6	3	2	1	-	7	5	-	-	1	X	X	X	X	X
25-35	41	19	14	3	-	35	18	10	1	2	17,1	5,6	40,0	X	X
männlich	29	11	13	1	-	26	14	7	1	-	11,5	-21,4	X	-	-
weiblich	12	8	1	2	-	9	4	3	-	2	X	X	X	X	X
35-45	23	5	9	5	1	29	18	5	1	2	-20,7	X	X	X	X
männlich	15	1	8	2	1	17	9	3	1	1	-11,8	X	X	X	-
weiblich	8	4	1	3	-	12	9	2	-	1	X	X	X	X	X
45-55	25	12	9	2	1	29	12	6	8	1	-13,8	-	X	X	-
männlich	17	7	8	-	1	14	6	4	3	-	21,4	X	X	X	X
weiblich	8	5	1	2	-	15	6	2	5	1	X	X	X	X	X
55-65	14	8	-	6	-	14	4	1	6	-	-	X	X	-	-
männlich	7	3	-	4	-	9	2	1	4	-	X	X	X	-	-
weiblich	7	5	-	2	-	5	2	-	2	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	34	16	-	11	6	42	16	-	18	5	-19,0	-	-	-38,9	X
männlich	18	11	-	6	-	20	8	-	9	-	-10,0	X	-	X	-
weiblich	16	5	-	5	6	22	8	-	9	5	-27,3	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>202</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>226</b>	<b>110</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>-10,6</b>	<b>-11,8</b>	<b>21,9</b>	<b>-17,5</b>	<b>5,9</b>
<b>männlich</b>	<b>129</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>-2,3</b>	<b>-11,5</b>	<b>41,7</b>	<b>-19,0</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>73</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>-22,3</b>	<b>-12,2</b>	<b>X</b>	<b>-15,8</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>202</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>226</b>	<b>110</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>-10,6</b>	<b>-11,8</b>	<b>21,9</b>	<b>-17,5</b>	<b>5,9</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>											
48	20	-	8	19	43	19	-	8	14	11,6	5,3	-	-	35,7	unter 15 männlich weiblich	
32	8	-	6	17	23	8	-	4	10	39,1	-	-	X	70,0		
16	12	-	2	2	20	11	-	4	4	-20,0	9,1	-	X	X		
20	10	2	3	4	43	16	8	9	3	-53,5	-37,5	X	X	X	15-18 männlich weiblich	
10	3	2	3	1	23	7	7	3	-	-56,5	X	X	-	X		
10	7	-	-	3	20	9	1	6	3	-50,0	X	X	X	-		
68	55	6	2	2	96	65	12	7	4	-29,2	-15,4	X	X	X	18-21 männlich weiblich	
44	32	6	2	2	64	39	10	7	3	-31,3	-17,9	X	X	X		
24	23	-	-	-	32	26	2	-	1	-25,0	-11,5	X	-	X		
77	61	5	3	6	74	59	5	3	4	4,1	3,4	-	-	X	21-25 männlich weiblich	
52	43	3	1	3	52	43	5	2	1	-	-	X	X	X		
25	18	2	2	3	22	16	-	1	3	13,6	12,5	X	X	-		
97	58	18	8	4	108	69	12	10	3	-10,2	-15,9	50,0	X	X	25-35 männlich weiblich	
64	35	16	5	2	71	42	9	8	1	-9,9	-16,7	X	X	X		
33	23	2	3	2	37	27	3	2	2	-10,8	-14,8	X	X	-		
63	33	9	7	1	105	66	10	9	8	-40,0	-50,0	X	X	X	35-45 männlich weiblich	
41	19	8	3	1	63	32	7	7	6	-34,9	-40,6	X	X	X		
22	14	1	4	-	42	34	3	2	2	-47,6	-58,8	X	X	X		
77	39	11	17	4	101	59	6	25	5	-23,8	-33,9	X	-32,0	X	45-55 männlich weiblich	
44	20	10	6	3	56	36	4	10	1	-21,4	-44,4	X	X	X		
33	19	1	11	1	45	23	2	15	4	-26,7	-17,4	X	-26,7	X		
57	31	-	18	6	66	29	2	21	8	-13,6	6,9	X	-14,3	X	55-65 männlich weiblich	
29	14	-	10	4	31	14	2	8	2	-6,5	-	X	X	X		
28	17	-	8	2	35	15	-	13	6	-20,0	13,3	-	X	X		
81	34	-	23	21	128	39	2	55	28	-36,7	-12,8	X	-58,2	-25,0	65 und mehr männlich weiblich	
38	20	-	11	5	53	18	2	24	5	-28,3	11,1	X	-54,2	-		
43	14	-	12	16	75	21	-	31	23	-42,7	-33,3	-	-61,3	-30,4		
<b>588</b>	<b>341</b>	<b>51</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>764</b>	<b>421</b>	<b>57</b>	<b>147</b>	<b>77</b>	<b>-23,0</b>	<b>-19,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>-39,5</b>	<b>-13,0</b>	<b>Zusammen</b> <b>männlich</b> <b>weiblich</b>	
<b>354</b>	<b>194</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>436</b>	<b>239</b>	<b>46</b>	<b>73</b>	<b>29</b>	<b>-18,8</b>	<b>-18,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>-35,6</b>	<b>31,0</b>		
<b>234</b>	<b>147</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>328</b>	<b>182</b>	<b>11</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>-28,7</b>	<b>-19,2</b>	<b>X</b>	<b>-43,2</b>	<b>-39,6</b>		
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>588</b>	<b>341</b>	<b>51</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>767</b>	<b>424</b>	<b>57</b>	<b>147</b>	<b>77</b>	<b>-23,3</b>	<b>-19,6</b>	<b>-10,5</b>	<b>-39,5</b>	<b>-13,0</b>	<b>Insgesamt</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>										
178	108	-	35	34	205	90	1	68	39	-13,2	20,0	X	-48,5	-12,8	unter 15 männlich weiblich
91	50	-	24	16	106	40	1	43	18	-14,2	25,0	X	-44,2	-11,1	
86	58	-	11	17	99	50	-	25	21	-13,1	16,0	-	-56,0	-19,0	
93	40	13	23	5	159	46	37	43	17	-41,5	-13,0	-64,9	-46,5	X	15-18 männlich weiblich
47	14	10	13	1	92	22	31	22	4	-48,9	-36,4	-67,7	-40,9	X	
46	26	3	10	4	67	24	6	21	13	-31,3	8,3	X	-52,4	X	
295	245	10	19	5	373	274	16	41	14	-20,9	-10,6	-37,5	-53,7	X	18-21 männlich weiblich
141	108	9	13	2	200	136	13	23	8	-29,5	-20,6	X	-43,5	X	
154	137	1	6	3	173	138	3	18	6	-11,0	-0,7	X	X	X	
314	243	12	33	14	318	252	9	32	15	-1,3	-3,6	X	3,1	-6,7	21-25 männlich weiblich
183	135	11	20	7	174	135	8	17	6	5,2	-	X	17,6	X	
131	108	1	13	7	144	117	1	15	9	-9,0	-7,7	-	-13,3	X	
439	325	11	57	13	394	274	17	53	25	11,4	18,6	-35,3	7,5	-48,0	25-35 männlich weiblich
222	137	11	37	8	209	123	15	37	15	6,2	11,4	-26,7	-	X	
217	188	-	20	5	185	151	2	16	10	17,3	24,5	X	25,0	X	
387	268	12	49	20	406	275	12	74	14	-4,7	-2,5	-	-33,8	42,9	35-45 männlich weiblich
200	121	11	25	9	218	125	11	44	12	-8,3	-3,2	-	-43,2	X	
187	147	1	24	11	188	150	1	30	2	-0,5	-2,0	-	-20,0	X	
386	268	8	53	13	408	279	11	67	16	-5,4	-3,9	X	-20,9	-18,8	45-55 männlich weiblich
197	119	5	28	7	195	120	10	34	5	1,0	-0,8	X	-17,6	X	
189	149	3	25	6	213	159	1	33	11	-11,3	-6,3	X	-24,2	X	
196	124	2	43	12	208	120	1	56	18	-5,8	3,3	X	-23,2	-33,3	55-65 männlich weiblich
91	55	1	19	5	101	55	1	24	10	-9,9	-	-	-20,8	X	
105	69	1	24	7	107	65	-	32	8	-1,9	6,2	X	-25,0	X	
277	136	-	84	43	301	138	1	104	45	-8,0	-1,4	X	-19,2	-4,4	65 und mehr männlich weiblich
133	65	-	49	10	145	69	-	51	16	-8,3	-5,8	-	-3,9	-37,5	
144	71	-	35	33	156	69	1	53	29	-7,7	2,9	X	-34,0	13,8	
<b>2 565</b>	<b>1 757</b>	<b>68</b>	<b>396</b>	<b>159</b>	<b>2 772</b>	<b>1 748</b>	<b>105</b>	<b>538</b>	<b>203</b>	<b>-7,5</b>	<b>0,5</b>	<b>-35,2</b>	<b>-26,4</b>	<b>-21,7</b>	<b>Zusammen</b> <b>männlich</b> <b>weiblich</b>
<b>1 305</b>	<b>804</b>	<b>58</b>	<b>228</b>	<b>65</b>	<b>1 440</b>	<b>825</b>	<b>90</b>	<b>295</b>	<b>94</b>	<b>-9,4</b>	<b>-2,5</b>	<b>-35,6</b>	<b>-22,7</b>	<b>-30,9</b>	
<b>1 259</b>	<b>953</b>	<b>10</b>	<b>168</b>	<b>93</b>	<b>1 332</b>	<b>923</b>	<b>15</b>	<b>243</b>	<b>109</b>	<b>-5,5</b>	<b>3,3</b>	<b>-33,3</b>	<b>-30,9</b>	<b>-14,7</b>	
6	1	1	3	1	13	9	-	-	-	X	X	X	X	X	Ohne Angabe
<b>2 571</b>	<b>1 758</b>	<b>69</b>	<b>399</b>	<b>160</b>	<b>2 785</b>	<b>1 757</b>	<b>105</b>	<b>538</b>	<b>203</b>	<b>-7,7</b>	<b>0,1</b>	<b>-34,3</b>	<b>-25,8</b>	<b>-21,2</b>	<b>Insgesamt</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>April 2009</b>															
<b>April 2008</b>															
unter 15	85	38	-	23	22	87	37	1	33	11	-2,3	2,7	X	-30,3	X
männlich	48	18	-	17	11	49	15	1	23	7	-2,0	20,0	X	-26,1	X
weiblich	37	20	-	6	11	38	22	-	10	4	-2,6	-9,1	-	X	X
15-18	51	20	7	14	2	62	10	26	14	4	-17,7	X	X	-	X
männlich	23	5	6	6	1	37	3	20	7	1	-37,8	X	X	X	-
weiblich	28	15	1	8	1	25	7	6	7	3	12,0	X	X	X	X
18-21	106	77	9	8	3	137	93	9	14	8	-22,6	-17,2	-	X	X
männlich	58	37	8	4	3	77	47	9	9	4	-24,7	-21,3	X	X	X
weiblich	48	40	1	4	-	60	46	-	5	4	-20,0	-13,0	X	X	X
21-25	121	81	13	16	6	124	99	8	10	4	-2,4	-18,2	X	60,0	X
männlich	75	52	10	8	2	69	54	8	5	1	8,7	-3,7	X	X	X
weiblich	46	29	3	8	4	55	45	-	5	3	-16,4	-35,6	X	X	X
25-35	164	94	23	32	2	143	93	21	16	5	14,7	1,1	9,5	X	X
männlich	97	45	22	18	2	78	40	17	11	3	24,4	12,5	29,4	63,6	X
weiblich	67	49	1	14	-	65	53	4	5	2	3,1	-7,5	X	X	X
35-45	127	58	21	26	9	149	89	14	25	8	-14,8	-34,8	50,0	4,0	X
männlich	73	26	19	12	4	77	37	12	13	5	-5,2	-29,7	58,3	-7,7	X
weiblich	54	32	2	14	5	72	52	2	12	3	-25,0	-38,5	-	16,7	X
45-55	143	86	17	18	7	148	94	12	25	5	-3,4	-8,5	41,7	-28,0	X
männlich	77	40	13	7	5	75	41	10	14	1	2,7	-2,4	30,0	X	X
weiblich	66	46	4	11	2	73	53	2	11	4	-9,6	-13,2	X	-	X
55-65	74	41	3	20	5	61	26	1	24	3	21,3	57,7	X	-16,7	X
männlich	38	18	2	11	2	32	13	1	11	2	18,8	38,5	X	-	-
weiblich	36	23	1	9	3	29	13	-	13	1	24,1	76,9	X	X	X
65 und mehr	142	69	-	50	18	126	55	1	50	14	12,7	25,5	X	-	28,6
männlich	64	35	-	26	1	61	29	1	24	1	4,9	20,7	X	8,3	-
weiblich	78	34	-	24	17	65	26	-	26	13	20,0	30,8	-	-7,7	30,8
<b>Zusammen</b>	<b>1 013</b>	<b>564</b>	<b>93</b>	<b>207</b>	<b>74</b>	<b>1 037</b>	<b>596</b>	<b>93</b>	<b>211</b>	<b>62</b>	<b>-2,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-</b>	<b>-1,9</b>	<b>19,4</b>
<b>männlich</b>	<b>553</b>	<b>276</b>	<b>80</b>	<b>109</b>	<b>31</b>	<b>555</b>	<b>279</b>	<b>79</b>	<b>117</b>	<b>25</b>	<b>-0,4</b>	<b>-1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>-6,8</b>	<b>24,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>460</b>	<b>288</b>	<b>13</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>482</b>	<b>317</b>	<b>14</b>	<b>94</b>	<b>37</b>	<b>-4,6</b>	<b>-9,1</b>	<b>-7,1</b>	<b>4,3</b>	<b>16,2</b>
Ohne Angabe	3	-	1	2	-	4	3	-	-	-	X	X	X	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 016</b>	<b>564</b>	<b>94</b>	<b>209</b>	<b>74</b>	<b>1 041</b>	<b>599</b>	<b>93</b>	<b>211</b>	<b>62</b>	<b>-2,4</b>	<b>-5,8</b>	<b>1,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>19,4</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>										
226	128	-	43	53	249	110	1	76	53	-9,2	16,4	X	-43,4	-	unter 15 männlich weiblich
123	58	-	30	33	129	48	1	47	28	-4,7	20,8	X	-36,2	17,9	
102	70	-	13	19	120	62	-	29	25	-15,0	12,9	-	-55,2	-24,0	
113	50	15	26	9	208	64	46	54	21	-45,7	-21,9	-67,4	-51,9	X	15-18 männlich weiblich
57	17	12	16	2	118	29	39	26	5	-51,7	-41,4	-69,2	-38,5	X	
56	33	3	10	7	90	35	7	28	16	-37,8	-5,7	X	-64,3	X	
369	305	17	21	7	473	342	28	48	19	-22,0	-10,8	-39,3	-56,3	X	18-21 männlich weiblich
189	143	16	15	4	266	177	23	30	11	-28,9	-19,2	-30,4	-50,0	X	
180	162	1	6	3	207	165	5	18	8	-13,0	-1,8	X	X	X	
397	310	17	36	20	400	316	15	35	21	-0,8	-1,9	13,3	2,9	-4,8	21-25 männlich weiblich
240	183	14	21	10	230	181	14	19	7	4,3	1,1	-	10,5	X	
157	127	3	15	10	170	135	1	16	14	-7,6	-5,9	X	-6,3	-28,6	
541	388	29	65	17	510	350	30	63	28	6,1	10,9	-3,3	3,2	-39,3	25-35 männlich weiblich
290	176	27	42	10	287	171	25	45	16	1,0	2,9	8,0	-6,7	-37,5	
251	212	2	23	7	223	179	5	18	12	12,6	18,4	X	27,8	X	
454	305	21	56	21	514	341	23	83	23	-11,7	-10,6	-8,7	-32,5	-8,7	35-45 männlich weiblich
244	143	19	28	10	284	157	19	51	19	-14,1	-8,9	-	-45,1	-47,4	
210	162	2	28	11	230	184	4	32	4	-8,7	-12,0	X	-12,5	X	
472	313	19	71	18	518	343	17	93	21	-8,9	-8,7	11,8	-23,7	-14,3	45-55 männlich weiblich
248	143	15	35	11	258	159	14	45	6	-3,9	-10,1	7,1	-22,2	X	
224	170	4	36	7	260	184	3	48	15	-13,8	-7,6	X	-25,0	X	
258	157	3	62	18	279	152	3	78	27	-7,5	3,3	-	-20,5	-33,3	55-65 männlich weiblich
124	70	2	30	9	135	71	3	33	12	-8,1	-1,4	X	-9,1	X	
134	87	1	32	9	144	81	-	45	15	-6,9	7,4	X	-28,9	X	
369	172	-	111	69	442	184	4	160	76	-16,5	-6,5	X	-30,6	-9,2	65 und mehr männlich weiblich
176	86	-	62	17	204	88	3	76	23	-13,7	-2,3	X	-18,4	-26,1	
193	86	-	49	52	238	96	1	84	53	-18,9	-10,4	X	-41,7	-1,9	
<b>3 199</b>	<b>2 128</b>	<b>121</b>	<b>491</b>	<b>232</b>	<b>3 593</b>	<b>2 202</b>	<b>167</b>	<b>690</b>	<b>289</b>	<b>-11,0</b>	<b>-3,4</b>	<b>-27,5</b>	<b>-28,8</b>	<b>-19,7</b>	<b>Zusammen</b> <b>männlich</b> <b>weiblich</b>
<b>1 691</b>	<b>1 019</b>	<b>105</b>	<b>279</b>	<b>106</b>	<b>1 911</b>	<b>1 081</b>	<b>141</b>	<b>372</b>	<b>127</b>	<b>-11,5</b>	<b>-5,7</b>	<b>-25,5</b>	<b>-25,0</b>	<b>-16,5</b>	
<b>1 507</b>	<b>1 109</b>	<b>16</b>	<b>212</b>	<b>125</b>	<b>1 682</b>	<b>1 121</b>	<b>26</b>	<b>318</b>	<b>162</b>	<b>-10,4</b>	<b>-1,1</b>	<b>-38,5</b>	<b>-33,3</b>	<b>-22,8</b>	
6	1	1	3	1	16	12	-	-	-	X	X	X	X	X	Ohne Angabe
<b>3 205</b>	<b>2 129</b>	<b>122</b>	<b>494</b>	<b>233</b>	<b>3 609</b>	<b>2 214</b>	<b>167</b>	<b>690</b>	<b>289</b>	<b>-11,2</b>	<b>-3,8</b>	<b>-26,9</b>	<b>-28,4</b>	<b>-19,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	1	X	19	15	26,7	48	43	11,6
männlich	-	-	-	-	-	-	13	9	X	32	23	39,1
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	6	-	16	20	-20,0
15-18	-	2	X	-	6	X	7	12	X	20	43	-53,5
männlich	-	2	X	-	3	X	3	6	X	10	23	-56,5
weiblich	-	-	-	-	3	X	4	6	X	10	20	-50,0
18-21	1	2	X	6	4	X	20	31	-35,5	68	96	-29,2
männlich	1	1	-	4	2	X	14	19	-26,3	44	64	-31,3
weiblich	-	1	X	2	2	-	6	12	X	24	32	-25,0
21-25	2	5	X	6	8	X	19	19	-	77	74	4,1
männlich	2	4	X	5	4	X	13	12	8,3	52	52	-
weiblich	-	1	X	1	4	X	6	7	X	25	22	13,6
25-30	1	3	X	3	5	X	23	13	76,9	55	58	-5,2
männlich	1	3	X	3	5	X	16	7	X	37	34	8,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	6	X	18	24	-25,0
30-35	-	-	-	2	3	X	18	22	-18,2	42	50	-16,0
männlich	-	-	-	1	2	X	13	19	-31,6	27	37	-27,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	3	X	15	13	15,4
35-40	1	2	X	3	2	X	11	15	-26,7	26	50	-48,0
männlich	1	2	X	2	2	-	9	8	X	20	29	-31,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	2	7	X	6	21	X
40-45	-	-	-	1	1	-	12	14	-14,3	37	55	-32,7
männlich	-	-	-	1	1	-	6	9	X	21	34	-38,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	X	16	21	-23,8
45-50	1	1	-	3	5	X	11	14	-21,4	36	49	-26,5
männlich	-	-	-	2	3	X	9	9	-	21	32	-34,4
weiblich	1	1	-	1	2	X	2	5	X	15	17	-11,8
50-55	2	2	-	6	4	X	14	15	-6,7	41	52	-21,2
männlich	1	2	X	5	4	X	8	5	X	23	24	-4,2
weiblich	1	-	X	1	-	X	6	10	X	18	28	-35,7
55-60	2	-	X	4	4	-	6	6	-	35	35	-
männlich	1	-	X	3	2	X	4	3	X	18	17	5,9
weiblich	1	-	X	1	2	X	2	3	X	17	18	-5,6
60-65	-	-	-	1	1	-	8	8	-	22	31	-29,0
männlich	-	-	-	1	1	-	3	6	X	11	14	-21,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	11	17	-35,3
65-70	-	1	X	1	1	-	12	21	-42,9	26	48	-45,8
männlich	-	1	X	1	1	-	9	9	-	13	21	-38,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	12	X	13	27	-51,9
70-75	1	1	-	3	7	X	11	12	-8,3	29	34	-14,7
männlich	1	-	X	2	4	X	3	5	X	13	12	8,3
weiblich	-	1	X	1	3	X	8	7	X	16	22	-27,3
75 und mehr	3	2	X	7	5	X	11	9	X	26	46	-43,5
männlich	-	-	-	2	1	X	6	6	-	12	20	-40,0
weiblich	3	2	X	5	4	X	5	3	X	14	26	-46,2
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>-33,3</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>-19,3</b>	<b>202</b>	<b>226</b>	<b>-10,6</b>	<b>588</b>	<b>764</b>	<b>-23,0</b>
<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>-8,6</b>	<b>129</b>	<b>132</b>	<b>-2,3</b>	<b>354</b>	<b>436</b>	<b>-18,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>-36,4</b>	<b>73</b>	<b>94</b>	<b>-22,3</b>	<b>234</b>	<b>328</b>	<b>-28,7</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>-33,3</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>-19,3</b>	<b>202</b>	<b>226</b>	<b>-10,6</b>	<b>588</b>	<b>767</b>	<b>-23,3</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
66	72	-8,3	178	205	-13,2	85	87	-2,3	226	249	-9,2	unter 15 männlich weiblich
35	40	-12,5	91	106	-14,2	48	49	-2,0	123	129	-4,7	
31	32	-3,1	86	99	-13,1	37	38	-2,6	102	120	-15,0	
44	48	-8,3	93	159	-41,5	51	62	-17,7	113	208	-45,7	15-18 männlich weiblich
20	29	-31,0	47	92	-48,9	23	37	-37,8	57	118	-51,7	
24	19	26,3	46	67	-31,3	28	25	12,0	56	90	-37,8	
85	104	-18,3	295	373	-20,9	106	137	-22,6	369	473	-22,0	18-21 männlich weiblich
43	57	-24,6	141	200	-29,5	58	77	-24,7	189	266	-28,9	
42	47	-10,6	154	173	-11,0	48	60	-20,0	180	207	-13,0	
100	100	-	314	318	-1,3	121	124	-2,4	397	400	-0,8	21-25 männlich weiblich
60	53	13,2	183	174	5,2	75	69	8,7	240	230	4,3	
40	47	-14,9	131	144	-9,0	46	55	-16,4	157	170	-7,6	
79	71	11,3	274	257	6,6	103	87	18,4	332	320	3,8	25-30 männlich weiblich
43	31	38,7	131	131	-	60	41	46,3	171	170	0,6	
36	40	-10,0	143	126	13,5	43	46	-6,5	161	150	7,3	
43	34	26,5	165	137	20,4	61	56	8,9	209	190	10,0	30-35 männlich weiblich
24	18	33,3	91	78	16,7	37	37	-	119	117	1,7	
19	16	18,8	74	59	25,4	24	19	26,3	90	73	23,3	
34	54	-37,0	174	176	-1,1	46	71	-35,2	203	228	-11,0	35-40 männlich weiblich
17	31	-45,2	88	96	-8,3	27	41	-34,1	110	127	-13,4	
17	23	-26,1	86	80	7,5	19	30	-36,7	93	101	-7,9	
69	64	7,8	213	230	-7,4	81	78	3,8	251	286	-12,2	40-45 männlich weiblich
40	27	48,1	112	122	-8,2	46	36	27,8	134	157	-14,6	
29	37	-21,6	101	108	-6,5	35	42	-16,7	117	129	-9,3	
59	62	-4,8	208	217	-4,1	71	77	-7,8	247	271	-8,9	45-50 männlich weiblich
32	29	10,3	111	101	9,9	41	38	7,9	134	136	-1,5	
27	33	-18,2	97	116	-16,4	30	39	-23,1	113	135	-16,3	
56	54	3,7	178	191	-6,8	72	71	1,4	225	247	-8,9	50-55 männlich weiblich
27	30	-10,0	86	94	-8,5	36	37	-2,7	114	122	-6,6	
29	24	20,8	92	97	-5,2	36	34	5,9	111	125	-11,2	
42	24	75,0	135	118	14,4	50	30	66,7	174	157	10,8	55-60 männlich weiblich
21	11	90,9	63	55	14,5	26	14	85,7	84	74	13,5	
21	13	61,5	72	63	14,3	24	16	50,0	90	83	8,4	
16	23	-30,4	61	90	-32,2	24	31	-22,6	84	122	-31,1	60-65 männlich weiblich
9	12	X	28	46	-39,1	12	18	-33,3	40	61	-34,4	
7	11	X	33	44	-25,0	12	13	-7,7	44	61	-27,9	
40	26	53,8	106	127	-16,5	52	48	8,3	133	176	-24,4	65-70 männlich weiblich
16	13	23,1	50	57	-12,3	25	23	8,7	64	79	-19,0	
24	13	84,6	56	70	-20,0	27	25	8,0	69	97	-28,9	
30	24	25,0	75	74	1,4	42	37	13,5	107	115	-7,0	70-75 männlich weiblich
11	10	10,0	35	34	2,9	15	15	-	50	50	-	
19	14	35,7	40	40	-	27	22	22,7	57	65	-12,3	
34	30	13,3	96	100	-4,0	48	41	17,1	129	151	-14,6	75 und mehr männlich weiblich
18	17	5,9	48	54	-11,1	24	23	4,3	62	75	-17,3	
16	13	23,1	48	46	4,3	24	18	33,3	67	76	-11,8	
<b>797</b>	<b>790</b>	<b>0,9</b>	<b>2 565</b>	<b>2 772</b>	<b>-7,5</b>	<b>1 013</b>	<b>1 037</b>	<b>-2,3</b>	<b>3 199</b>	<b>3 593</b>	<b>-11,0</b>	<b>Zusammen</b> <b>männlich</b> <b>weiblich</b>
<b>416</b>	<b>408</b>	<b>2,0</b>	<b>1 305</b>	<b>1 440</b>	<b>-9,4</b>	<b>553</b>	<b>555</b>	<b>-0,4</b>	<b>1 691</b>	<b>1 911</b>	<b>-11,5</b>	
<b>381</b>	<b>382</b>	<b>-0,3</b>	<b>1 259</b>	<b>1 332</b>	<b>-5,5</b>	<b>460</b>	<b>482</b>	<b>-4,6</b>	<b>1 507</b>	<b>1 682</b>	<b>-10,4</b>	
3	4	X	6	13	X	3	4	X	6	16	X	Ohne Angabe
<b>800</b>	<b>794</b>	<b>0,8</b>	<b>2 571</b>	<b>2 785</b>	<b>-7,7</b>	<b>1 016</b>	<b>1 041</b>	<b>-2,4</b>	<b>3 205</b>	<b>3 609</b>	<b>-11,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>
Ortslage	April 2009		April 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - April 2009		Jan. - April 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	35	-	33	1	6,1	X	67	2	95	5	-29,5	X
innerorts	25	-	30	1	-16,7	X	52	2	82	5	-36,6	X
außerorts	10	-	3	-	X	-	15	-	13	-	15,4	-
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	94	4	83	2	13,3	X	123	7	154	7	-20,1	-
innerorts	44	2	44	1	-	X	65	4	94	5	-30,9	X
außerorts	50	2	39	1	28,2	X	58	3	60	2	-3,3	X
Personenkraftwagen	914	285	959	436	-4,7	-34,6	3 107	1 542	3 420	1 752	-9,2	-12,0
innerorts	607	183	589	298	3,1	-38,6	1 899	905	2 106	1 131	-9,8	-20,0
außerorts	307	102	370	138	-17,0	-26,1	1 208	637	1 314	621	-8,1	2,6
darunter												
18-24 Jahre	209	63	262	101	-20,2	-37,6	734	398	861	446	-14,8	-10,8
innerorts	133	43	147	72	-9,5	-40,3	416	248	467	290	-10,9	-14,5
außerorts	76	20	115	29	-33,9	-31,0	318	150	394	156	-19,3	-3,8
Bussen	8	2	7	2	X	-	18	7	26	6	-30,8	X
innerorts	7	2	7	2	-	-	13	5	24	5	-45,8	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	2	2	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	104	39	93	53	11,8	-26,4	349	202	392	204	-11,0	-1,0
innerorts	47	21	59	23	-20,3	-8,7	161	83	209	91	-23,0	-8,8
außerorts	57	18	34	30	67,6	-40,0	188	119	183	113	2,7	5,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	2	2	1	X	X	8	7	6	4	X	X
innerorts	1	1	-	-	X	X	5	6	2	-	X	X
außerorts	2	1	2	1	-	-	3	1	4	4	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	-	6	3	X	X	13	4	16	8	-18,8	X
innerorts	4	-	3	3	X	X	12	2	10	5	20,0	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	1	2	6	3	X	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 163</b>	<b>332</b>	<b>1 183</b>	<b>498</b>	<b>-1,7</b>	<b>-33,3</b>	<b>3 685</b>	<b>1 771</b>	<b>4 109</b>	<b>1 986</b>	<b>-10,3</b>	<b>-10,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>735</b>	<b>209</b>	<b>732</b>	<b>328</b>	<b>0,4</b>	<b>-36,3</b>	<b>2 207</b>	<b>1 007</b>	<b>2 527</b>	<b>1 242</b>	<b>-12,7</b>	<b>-18,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>428</b>	<b>123</b>	<b>451</b>	<b>170</b>	<b>-5,1</b>	<b>-27,6</b>	<b>1 478</b>	<b>764</b>	<b>1 582</b>	<b>744</b>	<b>-6,6</b>	<b>2,7</b>
dar. flüchtig	45	25	48	47	-6,3	-46,8	154	134	216	160	-28,7	-16,3
innerorts	35	12	37	31	-5,4	-61,3	109	70	157	86	-30,6	-18,6
außerorts	10	13	11	16	-9,1	-18,8	45	64	59	74	-23,7	-13,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>										
Ortslage	April 2009		April 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - April 2009		Jan. - April 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	232	-	227	-	2,2	-	532	-	740	2	-28,1	X
innerorts	213	-	213	-	-	-	485	-	687	2	-29,4	X
außerorts	19	-	14	-	35,7	-	47	-	53	-	-11,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	26	-	34	-	-23,5	-	44	-	75	-	-41,3	-
innerorts	22	-	34	-	-35,3	-	37	-	72	-	-48,6	-
außerorts	4	-	-	-	X	-	7	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen	8	2	12	8	X	X	43	21	47	28	-8,5	-25,0
innerorts	8	1	10	1	X	-	38	15	41	17	-7,3	-11,8
außerorts	-	1	2	7	X	X	5	6	6	11	X	X
Fußgänger	76	-	64	-	18,8	-	243	-	304	-	-20,1	-
innerorts	74	-	60	-	23,3	-	233	-	282	-	-17,4	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	10	-	22	-	-54,5	-
darunter												
unter 15 Jahren	22	-	11	-	X	-	55	-	54	-	1,9	-
innerorts	22	-	11	-	X	-	55	-	53	-	3,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	18	-	14	-	28,6	-	69	-	77	-	-10,4	-
innerorts	17	-	13	-	30,8	-	67	-	75	-	-10,7	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	3	-	4	-	X	-	8	-	9	2	X	X
innerorts	3	-	3	-	-	-	8	-	6	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	3	2	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 482</b>	<b>334</b>	<b>1 490</b>	<b>506</b>	<b>-0,5</b>	<b>-34,0</b>	<b>4 511</b>	<b>1 792</b>	<b>5 209</b>	<b>2 018</b>	<b>-13,4</b>	<b>-11,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 033</b>	<b>210</b>	<b>1 018</b>	<b>329</b>	<b>1,5</b>	<b>-36,2</b>	<b>2 971</b>	<b>1 022</b>	<b>3 543</b>	<b>1 261</b>	<b>-16,1</b>	<b>-19,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>449</b>	<b>124</b>	<b>472</b>	<b>177</b>	<b>-4,9</b>	<b>-29,9</b>	<b>1 540</b>	<b>770</b>	<b>1 666</b>	<b>757</b>	<b>-7,6</b>	<b>1,7</b>
darunter												
unter 15 Jahren	48	-	47	-	2,1	-	100	-	131	-	-23,7	-
innerorts	44	-	46	-	-4,3	-	92	-	126	-	-27,0	-
außerorts	4	-	1	-	X	-	8	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr	173	29	159	44	8,8	-34,1	464	117	560	153	-17,1	-23,5
innerorts	125	16	121	34	3,3	-52,9	347	71	430	108	-19,3	-34,3
außerorts	48	13	38	10	26,3	30,0	117	46	130	45	-10,0	2,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von			Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%						
		<b>April 2009</b>					<b>April 2008</b>									
unter 15	48	-	-	26	22	47	1	-	34	11	2,1	X	-	-23,5	X	
männlich	28	-	-	17	11	33	1	-	24	7	-15,2	X	-	-29,2	X	
weiblich	20	-	-	9	11	14	-	-	10	4	42,9	-	-	X	X	
15-18	37	3	8	16	3	52	1	22	18	5	-28,8	X	X	-11,1	X	
männlich	24	2	7	8	2	37	1	20	10	1	-35,1	X	X	X	X	
weiblich	13	1	1	8	1	15	-	2	8	4	-13,3	X	X	-	X	
18-21	128	96	9	10	3	169	121	8	14	8	-24,3	-20,7	X	-28,6	X	
männlich	86	61	8	6	3	107	71	8	9	4	-19,6	-14,1	-	X	X	
weiblich	42	35	1	4	-	62	50	-	5	4	-32,3	-30,0	X	X	X	
21-25	151	113	10	17	6	172	141	8	10	5	-12,2	-19,9	X	70,0	X	
männlich	94	71	10	8	2	111	91	8	5	1	-15,3	-22,0	X	X	X	
weiblich	57	42	-	9	4	61	50	-	5	4	-6,6	-16,0	-	X	-	
25-35	271	181	24	35	2	226	164	18	20	5	19,9	10,4	33,3	75,0	X	
männlich	174	100	24	21	2	133	80	17	15	3	30,8	25,0	41,2	40,0	X	
weiblich	97	81	-	14	-	93	84	1	5	2	4,3	-3,6	X	X	X	
35-45	236	139	21	29	9	250	167	13	27	8	-5,6	-16,8	61,5	7,4	X	
männlich	145	74	20	15	4	151	91	12	14	5	-4,0	-18,7	66,7	7,1	X	
weiblich	91	65	1	14	5	99	76	1	13	3	-8,1	-14,5	-	7,7	X	
45-55	236	151	15	21	8	253	169	11	27	5	-6,7	-10,7	36,4	-22,2	X	
männlich	166	100	13	10	5	169	104	10	16	1	-1,8	-3,8	30,0	-37,5	X	
weiblich	70	51	2	11	3	84	65	1	11	4	-16,7	-21,5	X	-	X	
55-65	162	110	4	21	5	123	79	1	25	3	31,7	39,2	X	-16,0	X	
männlich	113	75	3	12	2	84	56	1	11	2	34,5	33,9	X	9,1	-	
weiblich	49	35	1	9	3	39	23	-	14	1	25,6	52,2	X	X	X	
65 und mehr	173	100	-	51	18	159	87	1	50	14	8,8	14,9	X	2,0	28,6	
männlich	113	82	-	26	1	112	79	1	24	1	0,9	3,8	X	8,3	-	
weiblich	60	18	-	25	17	47	8	-	26	13	27,7	X	-	-3,8	30,8	
<b>Zusammen</b>	<b>1 442</b>	<b>893</b>	<b>91</b>	<b>226</b>	<b>76</b>	<b>1 451</b>	<b>930</b>	<b>82</b>	<b>225</b>	<b>64</b>	<b>-0,6</b>	<b>-4,0</b>	<b>11,0</b>	<b>0,4</b>	<b>18,8</b>	
<b>männlich</b>	<b>943</b>	<b>565</b>	<b>85</b>	<b>123</b>	<b>32</b>	<b>937</b>	<b>574</b>	<b>77</b>	<b>128</b>	<b>25</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,6</b>	<b>10,4</b>	<b>-3,9</b>	<b>28,0</b>	
<b>weiblich</b>	<b>499</b>	<b>328</b>	<b>6</b>	<b>103</b>	<b>44</b>	<b>514</b>	<b>356</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>-2,9</b>	<b>-7,9</b>	<b>X</b>	<b>6,2</b>	<b>12,8</b>	
Ohne Angabe	40	21	3	6	-	39	29	1	2	-	2,6	-27,6	X	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 482</b>	<b>914</b>	<b>94</b>	<b>232</b>	<b>76</b>	<b>1 490</b>	<b>959</b>	<b>83</b>	<b>227</b>	<b>64</b>	<b>-0,5</b>	<b>-4,7</b>	<b>13,3</b>	<b>2,2</b>	<b>18,8</b>	

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Januar - April 2009</b>										<b>Januar - April 2008</b>					
100	1	-	44	55	131	1	-	75	54	-23,7	-	-	-41,3	1,9	unter 15
62	-	-	29	33	79	1	-	48	29	-21,5	X	-	-39,6	13,8	männlich
37	1	-	15	21	52	-	-	27	25	-28,8	X	-	-44,4	-16,0	weiblich
73	7	16	29	10	154	7	42	61	24	-52,6	-	-61,9	-52,5	-58,3	15-18
49	4	15	18	3	99	6	39	30	7	-50,5	X	-61,5	-40,0	X	männlich
24	3	1	11	7	55	1	3	31	17	-56,4	X	X	-64,5	X	weiblich
430	363	18	24	7	574	434	27	50	22	-25,1	-16,4	-33,3	-52,0	X	18-21
263	211	17	18	4	363	261	23	32	13	-27,5	-19,2	-26,1	-43,8	X	männlich
167	152	1	6	3	211	173	4	18	9	-20,9	-12,1	X	X	X	weiblich
466	371	14	39	20	528	427	14	37	22	-11,7	-13,1	-	5,4	-9,1	21-25
295	229	14	22	10	335	273	14	19	7	-11,9	-16,1	-	15,8	X	männlich
171	142	-	17	10	193	154	-	18	15	-11,4	-7,8	-	-5,6	-33,3	weiblich
805	605	29	70	18	789	571	27	72	28	2,0	6,0	7,4	-2,8	-35,7	25-35
503	339	29	46	10	508	332	25	53	16	-1,0	2,1	16,0	-13,2	-37,5	männlich
302	266	-	24	8	280	238	2	19	12	7,9	11,8	X	26,3	X	weiblich
797	552	21	62	22	903	629	22	89	24	-11,7	-12,2	-4,5	-30,3	-8,3	35-45
498	307	20	34	11	591	374	19	54	20	-15,7	-17,9	5,3	-37,0	-45,0	männlich
299	245	1	28	11	312	255	3	35	4	-4,2	-3,9	X	-20,0	X	weiblich
785	548	17	75	19	896	612	15	101	21	-12,4	-10,5	13,3	-25,7	-9,5	45-55
498	319	15	39	11	583	375	14	52	6	-14,6	-14,9	7,1	-25,0	X	männlich
285	227	2	36	8	313	237	1	49	15	-8,9	-4,2	X	-26,5	X	weiblich
464	313	4	65	19	492	313	3	82	28	-5,7	-	X	-20,7	-32,1	55-65
302	201	3	31	9	323	207	3	36	13	-6,5	-2,9	-	-13,9	X	männlich
162	112	1	34	10	169	106	-	46	15	-4,1	5,7	X	-26,1	-33,3	weiblich
464	268	-	113	69	560	300	3	161	77	-17,1	-10,7	X	-29,8	-10,4	65 und mehr
306	213	-	63	17	379	258	3	76	24	-19,3	-17,4	X	-17,1	-29,2	männlich
158	55	-	50	52	181	42	-	85	53	-12,7	31,0	-	-41,2	-1,9	weiblich
<b>4 384</b>	<b>3 028</b>	<b>119</b>	<b>521</b>	<b>239</b>	<b>5 027</b>	<b>3 294</b>	<b>153</b>	<b>728</b>	<b>300</b>	<b>-12,8</b>	<b>-8,1</b>	<b>-22,2</b>	<b>-28,4</b>	<b>-20,3</b>	<b>Zusammen</b>
<b>2 776</b>	<b>1 823</b>	<b>113</b>	<b>300</b>	<b>108</b>	<b>3 260</b>	<b>2 087</b>	<b>140</b>	<b>400</b>	<b>135</b>	<b>-14,8</b>	<b>-12,6</b>	<b>-19,3</b>	<b>-25,0</b>	<b>-20,0</b>	<b>männlich</b>
<b>1 605</b>	<b>1 203</b>	<b>6</b>	<b>221</b>	<b>130</b>	<b>1 766</b>	<b>1 206</b>	<b>13</b>	<b>328</b>	<b>165</b>	<b>-9,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>X</b>	<b>-32,6</b>	<b>-21,2</b>	<b>weiblich</b>
127	79	4	11	4	182	126	1	12	4	-30,2	-37,3	X	-8,3	-	Ohne Angabe
<b>4 511</b>	<b>3 107</b>	<b>123</b>	<b>532</b>	<b>243</b>	<b>5 209</b>	<b>3 420</b>	<b>154</b>	<b>740</b>	<b>304</b>	<b>-13,4</b>	<b>-9,2</b>	<b>-20,1</b>	<b>-28,1</b>	<b>-20,1</b>	<b>Insgesamt</b>

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>April 2009</b>					<b>April 2008</b>				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	20	-	6	16	-	17	-	11	11	1	
innerorts	13	-	5	8	-	15	-	9	10	1	
außerorts	7	-	1	8	-	2	-	2	1	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	59	2	26	36	4	46	2	21	37	1	
innerorts	24	1	6	17	2	17	-	5	18	-	
außerorts	35	1	20	19	2	29	2	16	19	1	
Personenkraftwagen	521	8	127	587	155	567	17	145	602	243	
innerorts	334	2	51	364	99	337	4	57	367	163	
außerorts	187	6	76	223	56	230	13	88	235	80	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	142	3	31	175	40	176	8	49	183	67	
innerorts	84	1	13	94	27	92	1	21	106	41	
außerorts	58	2	18	81	13	84	7	28	77	26	
Bussen	5	-	1	5	-	2	-	-	2	1	
innerorts	5	-	1	5	-	2	-	-	2	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	57	2	13	50	15	55	2	12	52	29	
innerorts	31	1	5	25	6	36	2	3	37	13	
außerorts	26	1	8	25	9	19	-	9	15	16	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	1	3	-	2	-	2	-	1	
innerorts	4	-	1	3	-	-	-	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>667</b>	<b>12</b>	<b>174</b>	<b>698</b>	<b>175</b>	<b>689</b>	<b>21</b>	<b>191</b>	<b>704</b>	<b>277</b>	
<b>innerorts</b>	<b>411</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>422</b>	<b>108</b>	<b>407</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>434</b>	<b>179</b>	
<b>außerorts</b>	<b>256</b>	<b>8</b>	<b>105</b>	<b>276</b>	<b>67</b>	<b>282</b>	<b>15</b>	<b>117</b>	<b>270</b>	<b>98</b>	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>April 2009</b>					<b>April 2008</b>				
Fahrrädern	98	1	22	85	-	90	-	24	70	-	
innerorts	90	-	17	79	-	84	-	19	68	-	
außerorts	8	1	5	6	-	6	-	5	2	-	
darunter											
unter 15 Jahren	14	-	3	12	-	18	-	3	15	-	
innerorts	11	-	2	10	-	18	-	3	15	-	
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	1	5	-	3	2	6	
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	3	-	-	
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	6	
Fußgänger	17	1	5	14	-	20	-	7	15	-	
innerorts	15	-	4	13	-	19	-	7	13	-	
außerorts	2	1	1	1	-	1	-	-	2	-	
darunter											
unter 15 Jahren	11	-	3	10	-	7	-	2	6	-	
innerorts	11	-	3	10	-	7	-	2	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	1	1	1	-	-	2	-	1	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	1	-	-	3	-	1	3	-	
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>14</b>	<b>202</b>	<b>800</b>	<b>176</b>	<b>807</b>	<b>21</b>	<b>226</b>	<b>794</b>	<b>283</b>	
<b>innerorts</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>517</b>	<b>108</b>	<b>516</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>518</b>	<b>179</b>	
<b>außerorts</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>283</b>	<b>68</b>	<b>291</b>	<b>15</b>	<b>122</b>	<b>276</b>	<b>104</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	25	-	6	22	-	27	-	7	21	-	
innerorts	22	-	5	20	-	26	-	6	21	-	
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
65 Jahre und mehr	81	2	33	89	17	72	1	26	68	21	
innerorts	52	-	12	56	11	50	-	14	47	19	
außerorts	29	2	21	33	6	22	1	12	21	2	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	34	-	9	28	2	49	-	16	39	3	
innerorts	24	-	8	17	2	40	-	12	33	3	
außerorts	10	-	1	11	-	9	-	4	6	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	76	2	34	47	7	87	3	36	68	3	
innerorts	36	1	12	25	4	45	-	15	40	1	
außerorts	40	1	22	22	3	42	3	21	28	2	
Personenkraftwagen	1 858	33	416	2 083	924	2 035	45	544	2 143	993	
innerorts	1 083	11	150	1 219	498	1 226	9	225	1 310	617	
außerorts	775	22	266	864	426	809	36	319	833	376	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	508	11	126	592	280	598	14	183	650	293	
innerorts	264	4	42	313	164	304	1	73	349	184	
außerorts	244	7	84	279	116	294	13	110	301	109	
Bussen	7	1	3	6	1	9	-	-	9	1	
innerorts	6	-	2	5	-	8	-	-	8	1	
außerorts	1	1	1	1	1	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	184	6	42	186	108	226	4	52	221	102	
innerorts	101	2	16	89	38	129	2	14	136	39	
außerorts	83	4	26	97	70	97	2	38	85	63	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	-	4	4	3	-	-	3	1	
innerorts	2	-	-	3	4	2	-	-	2	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	
Übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	1	8	3	6	-	2	5	3	
innerorts	9	-	1	8	2	3	-	-	4	2	
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	2	1	1	
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>2 171</b>	<b>42</b>	<b>505</b>	<b>2 362</b>	<b>1 049</b>	<b>2 415</b>	<b>52</b>	<b>650</b>	<b>2 488</b>	<b>1 106</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 261</b>	<b>14</b>	<b>189</b>	<b>1 366</b>	<b>548</b>	<b>1 453</b>	<b>11</b>	<b>266</b>	<b>1 533</b>	<b>663</b>	
<b>außerorts</b>	<b>910</b>	<b>28</b>	<b>316</b>	<b>996</b>	<b>501</b>	<b>962</b>	<b>41</b>	<b>384</b>	<b>955</b>	<b>443</b>	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>				
Fahrrädern	201	3	52	159	-	279	3	79	213	-	
innerorts	184	2	41	150	-	256	2	69	199	-	
außerorts	17	1	11	9	-	23	1	10	14	-	
darunter											
unter 15 Jahren	20	-	5	16	-	32	-	6	26	-	
innerorts	16	-	3	14	-	30	-	5	25	-	
außerorts	4	-	2	2	-	2	-	1	1	-	
anderen Fahrzeugen	13	-	4	9	14	21	-	5	17	19	
innerorts	12	-	4	8	9	16	-	5	11	11	
außerorts	1	-	-	1	5	5	-	-	6	8	
Fußgänger	60	1	25	40	-	89	2	31	62	-	
innerorts	54	-	22	37	-	83	-	30	57	-	
außerorts	6	1	3	3	-	6	2	1	5	-	
darunter											
unter 15 Jahren	23	-	7	20	-	25	-	7	20	-	
innerorts	23	-	7	20	-	25	-	7	20	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	8	1	6	2	-	15	-	9	6	-	
innerorts	6	-	4	2	-	14	-	9	5	-	
außerorts	2	1	2	-	-	1	-	-	1	-	
Andere Personen	3	-	2	1	-	6	-	2	5	1	
innerorts	3	-	2	1	-	5	-	1	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 448</b>	<b>46</b>	<b>588</b>	<b>2 571</b>	<b>1 063</b>	<b>2 810</b>	<b>57</b>	<b>767</b>	<b>2 785</b>	<b>1 126</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 514</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>1 562</b>	<b>557</b>	<b>1 813</b>	<b>13</b>	<b>371</b>	<b>1 805</b>	<b>674</b>	
<b>außerorts</b>	<b>934</b>	<b>30</b>	<b>330</b>	<b>1 009</b>	<b>506</b>	<b>997</b>	<b>44</b>	<b>396</b>	<b>980</b>	<b>452</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	44	-	14	36	-	59	-	15	46	-	
innerorts	39	-	10	34	-	56	-	13	45	-	
außerorts	5	-	4	2	-	3	-	2	1	-	
65 Jahre und mehr	235	4	69	255	71	275	7	94	248	90	
innerorts	156	1	33	166	46	195	2	61	167	68	
außerorts	79	3	36	89	25	80	5	33	81	22	

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl									%				
		April 2009				April 2008							
<b>Insgesamt</b>	<b>961</b>	<b>631</b>	<b>70</b>	<b>158</b>	<b>968</b>	<b>698</b>	<b>47</b>	<b>127</b>	<b>-0,7</b>	<b>-9,6</b>	<b>48,9</b>	<b>24,4</b>	
Verkehrstüchtigkeit	46	31	1	11	68	55	-	12	-32,4	-43,6	X	-8,3	
darunter													
Alkoholeinfluss	34	21	1	10	52	40	-	12	-34,6	-47,5	X	-16,7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	89	26	4	50	79	41	3	30	12,7	-36,6	X	66,7	
Geschwindigkeit	156	98	27	15	179	135	24	6	-12,8	-27,4	12,5	X	
Abstand	136	102	12	7	139	109	7	2	-2,2	-6,4	X	X	
Überholen	47	31	8	4	48	37	5	2	-2,1	-16,2	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	-	-	1	-	X	-	X	
Nebeneinanderfahren	10	5	-	2	9	7	-	-	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	144	115	-	12	151	118	2	19	-4,6	-2,5	X	-36,8	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	158	123	2	17	137	98	1	23	15,3	25,5	X	-26,1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	24	-	9	26	21	-	1	34,6	14,3	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	5	4	-	1	5	5	-	-	-	X	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	71	16	29	128	74	5	31	1,6	-4,1	X	-6,5	

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - April 2009				Januar - April 2008								
<b>3 021</b>	<b>2 306</b>	<b>89</b>	<b>320</b>	<b>3 369</b>	<b>2 477</b>	<b>95</b>	<b>416</b>	<b>-10,3</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>-23,1</b>	<b>Insgesamt</b>
170	125	2	28	243	179	-	48	-30,0	-30,2	X	-41,7	Verkehrstüchtigkeit
136	96	2	26	195	137	-	46	-30,3	-29,9	X	-43,5	darunter Alkoholeinfluss
4	3	-	1	4	4	-	-	-	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
214	94	5	94	281	129	4	121	-23,8	-27,1	X	-22,3	Straßenbenutzung
642	523	34	29	624	499	39	23	2,9	4,8	-12,8	26,1	Geschwindigkeit
441	360	15	13	415	329	11	8	6,3	9,4	36,4	X	Abstand
121	92	10	6	158	117	12	7	-23,4	-21,4	-16,7	X	Überholen
2	1	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X	Vorbeifahren
30	24	-	2	32	21	-	1	-6,3	14,3	-	X	Nebeneinanderfahren
430	357	1	29	546	442	4	48	-21,2	-19,2	X	-39,6	Vorrang, Vorfahrt
370	299	3	36	461	345	2	63	-19,7	-13,3	X	-42,9	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
101	79	-	11	120	101	-	10	-15,8	-21,8	-	10,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
21	18	-	1	28	26	-	1	-25,0	-30,8	-	-	darunter an Überwegen, Furten
15	13	-	-	15	12	-	-	-	8,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
4	-	-	3	4	-	-	4	-	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
7	3	-	2	6	1	-	1	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
474	336	19	67	460	300	23	81	3,0	12,0	-17,4	-17,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
		<b>April 2009</b>				<b>April 2008</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	33	-	13	33	15	52	5	18	52	38
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	4	-	-	-	-	-	-	3
Übermüdung	2	-	1	1	4	4	-	2	6	2
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	8	-	7	7	-	12	-	3	10	-
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	55	-	10	49	3	34	1	3	39	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	32	1	17	31	12	42	1	18	39	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2
in anderen Fällen	156	4	63	142	32	176	10	74	158	79
Ungenügender Sicherheitsabstand	134	-	14	178	8	137	-	17	175	18
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehr	12	1	8	11	1	10	-	5	14	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	14	-	5	12	4	11	-	3	12	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige Ankündigung des Ausscherens	4	-	3	3	4	6	1	1	5	6
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	4	2	-	3	-	3	-	1
Sonstige Fehler beim Überholen	10	1	6	7	1	10	-	1	12	3
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	-	1	7	-	2	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	-	-	12	3	9	-	1	11	5
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	14	-	3	12	9	14	-	2	13	11
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	112	1	21	125	44	117	2	26	129	69
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	1	2	14	5	17	-	8	13	3
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	1	4	-	-	-	-	-	2
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	<b>April 2009</b>					<b>April 2008</b>				
	<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Fehler beim Abbiegen	81	-	14	91	25	65	2	17	60	34
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	27	1	7	25	9	23	-	4	23	12
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	48	1	12	37	-	48	-	6	48	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	4	1	-	3	-
an Fußgängerfurten	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	2	1	1	-	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	25	-	5	23	-	15	-	3	13	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- o. Entladen	4	-	-	4	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung, Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	3	42	123	30	125	3	55	106	38
	<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>									
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bereifung	9	-	-	12	-	5	-	-	7	4
Bremsen	1	-	1	2	-	2	-	1	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	2	2	-	3	-	1	2	1
	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
Alkoholeinfluss	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. geregelt war auf Fußgängerwegen o. Verkehrsregelung durch Polizeibeamte od. Lichtzeichen in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		<b>April 2009</b>				<b>April 2008</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter Falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	8	-	3	8	-	6	-	2	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	4	12	-	16	-	8	9	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	1	-	3	-	-	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Regen	1	-	3	-	4	32	2	7	29	25
Andere Einflüsse	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-
blendende Sonne	4	-	-	6	-	3	-	2	3	-
Seitenwind	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	-	10	3	18	1	4	14	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	2	-	-	1	-	-	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Sonstige Ursachen	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>				
	<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	134	3	46	124	97	194	6	78	166	144
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	4	4	1	4	-	-	4	7
Übermüdung	6	-	2	4	7	12	-	4	16	10
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	24	1	10	24	1	32	3	13	20	-
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	110	2	21	98	14	142	2	18	143	23
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	101	3	34	106	47	136	5	50	127	65
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	-	1	5	1	10	1	6	7	7
in anderen Fällen	634	18	193	661	445	611	28	225	550	355
Ungenügender Sicherheitsabstand	434	6	45	588	36	407	3	63	517	65
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	5	-	-	8	3	4	-	-	7	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	2	-	1	4	-	-	4	2
Überholen trotz Gegenverkehr	33	1	24	42	9	35	1	18	44	13
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	26	-	11	24	12	29	-	7	33	14
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	2	-	4	-	-	5	1	2	6	1
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder o. rechtzeitige Ankündigung des Ausscherens	15	-	6	14	18	19	1	2	20	19
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	15	-	7	13	5	22	2	9	24	9
Sonstige Fehler beim Überholen	23	1	10	20	6	30	-	5	29	10
Fehler beim Überholtwerden	5	-	2	3	2	13	-	5	8	3
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	1	3	-	-	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	30	-	4	35	13	32	-	3	38	15
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	36	-	8	37	40	40	-	4	48	31
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	340	4	67	374	214	425	2	97	461	249
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	5	-	-	6	2	3	-	1	4	2
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	-	4	1	1	-	-	2	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	38	2	8	33	27	69	-	18	68	29
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	1	6	5	4	-	-	5	4
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	1	6	3	2	-	1	2	2

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
		<b>Januar - April 2009</b>				<b>Januar - April 2008</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	198	1	35	219	102	234	2	63	219	109
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	70	2	12	67	25	80	-	17	75	46
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	100	2	17	91	7	145	-	25	136	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	13	1	2	11	-	20	2	7	12	-
an Fußgängerfurten	8	1	2	6	-	8	-	1	7	-
beim Abbiegen	11	1	3	8	-	12	-	4	10	1
an Haltestellen	10	-	2	9	-	12	-	4	9	-
an anderen Stellen	59	1	14	50	-	68	1	14	56	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mang. Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	4	-	-	4	1	-	-	-	-	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	11	-	-	11	-	15	-	2	13	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	4	-	2	2	1	4	-	1	4	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung, Fahrzeugzubehörteile	5	-	1	7	6	5	-	1	4	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	467	11	149	448	210	451	15	165	407	169
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	-	1	-	7	-	1	6	-
Bereifung	18	-	-	23	4	18	1	9	19	4
Bremsen	3	-	1	4	-	2	-	1	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	5	-	2	5	1	4	-	1	6	3
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	10	-	4	6	-	18	3	6	11	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. geregelt war auf Fußgängerwegen o. Verkehrsregelung durch Polizeibeamte od. Lichtzeichen	3	-	2	1	-	11	-	5	7	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
bei dichtem Verkehr	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	<b>Januar - April 2009</b>					<b>Januar - April 2008</b>				
	<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
weiter Falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	21	-	11	13	-	17	-	4	13	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	60	3	29	35	-	76	4	27	49	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	1	3	-	12	1	2	11	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	7	-	1	6	-	4	1	-	4	-
	<b>Straßenverhältnisse</b>									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	2	-	1	-	-	1	1
Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Schnee, Eis	219	2	44	232	242	101	1	24	96	88
Regen	20	-	4	24	29	76	2	24	72	79
Andere Einflüsse	4	-	6	-	2	-	-	-	-	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Witterungseinflüsse</b>									
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	-	4	1	2	-	1	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	4	11	4	11	14	1
blendende Sonne	8	-	-	11	4	9	-	4	12	1
Seitenwind	2	-	-	2	1	13	-	6	9	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
	<b>Hindernisse</b>									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	34	-	4	33	8	39	1	6	36	17
Anderes Tier auf der Fahrbahn	7	-	2	6	1	8	-	2	8	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	1	3	1	7	-	-	8	1
Sonstige Ursachen	7	-	2	7	4	5	-	1	6	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

### Im Monat Juli 2009 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03 <sup>1)</sup>	Z	Statistisches Monatsheft 7/09	5,50
3 A 4 01 <sup>1)</sup>	A IV - j/07	Krankenhäuser, Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen Jahr 2007 - Grunddaten und Kosten -	4,50
3 A 6 01 <sup>1)</sup>	A VI - vj-2/08	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 30.06.2008 -	6,50
3 A 6 04 <sup>1)</sup>	A VI - j/07	Erwerbstätige am Arbeitsort nach Kreisen - 1991 - 2007 - Jahresdurchschnittsberechnungen - Stand: August 2008 -	8,50
3 B 1 01 <sup>1)</sup>	B I - j/08	Allgemeinbildende Schulen - Schuljahr 2008/09 - Schuljahresanfangsstatistik	12,50
3 B 3 01 <sup>1)</sup>	B III - j/08	Studierende an Hochschulen - Stand: 2008 -	9,50
3 C 3 05 <sup>1)</sup>	C III - m-4/09	Schlachtungen und Geflügel - April 2009 -	1,50
3 C 3 05 <sup>1)</sup>	C III - m-5/09	Schlachtungen und Geflügel - Mai 2009 -	1,50
3 E 1 02 <sup>1)</sup>	E I - m-3/09	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - März 2009 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,50
3 E 1 02 <sup>1)</sup>	E I - m-4/09	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - April 2009 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,50
3 E 1 03 <sup>1)</sup>	E I - j/08	Beschäftigte, Umsatz, Produktion im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Jahr 2008 -	11,00
3 E 4 01 <sup>1)</sup>	E IV - j/08	Energie- und Wasserversorgung - Jahr 2008 -	3,50
3 F 2 01 <sup>1)</sup>	F II - m-5/09	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Mai 2009	2,50
3 G 3 01	G III - m-2/09	Aus- und Einfuhr - Februar 2009 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 3 01	G III - m-3/09	Aus- und Einfuhr - März 2009 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 4 01 <sup>1)</sup>	G IV - m-2/09	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2009; Januar bis Februar 2009 - Vorläufige Ergebnisse -	6,50
3 H 1 01 <sup>1)</sup>	H I - m-3/09	Straßenverkehrsunfälle - März 2009 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05 <sup>1)</sup>	H I - vj-1/09	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - I. Quartal 2009 -	1,50
3 L 2 02 <sup>1)</sup>	L II - j/07	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahresrechnung 2007	5,50
3 Q 2 01 <sup>1)</sup>	Q II - j/07	Abfallwirtschaft - Jahr 2007 -	7,00

1) als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen.