

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-3/09

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

März 2009  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Juli 2009

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2009

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

März 2009

- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### **Unfälle**

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### **Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle**

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

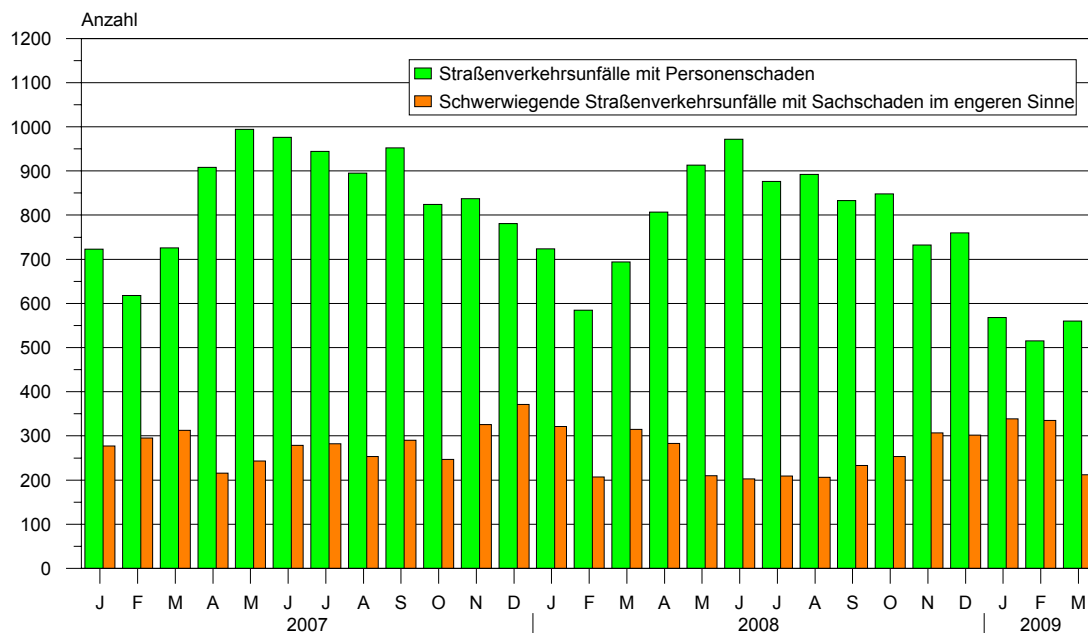
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

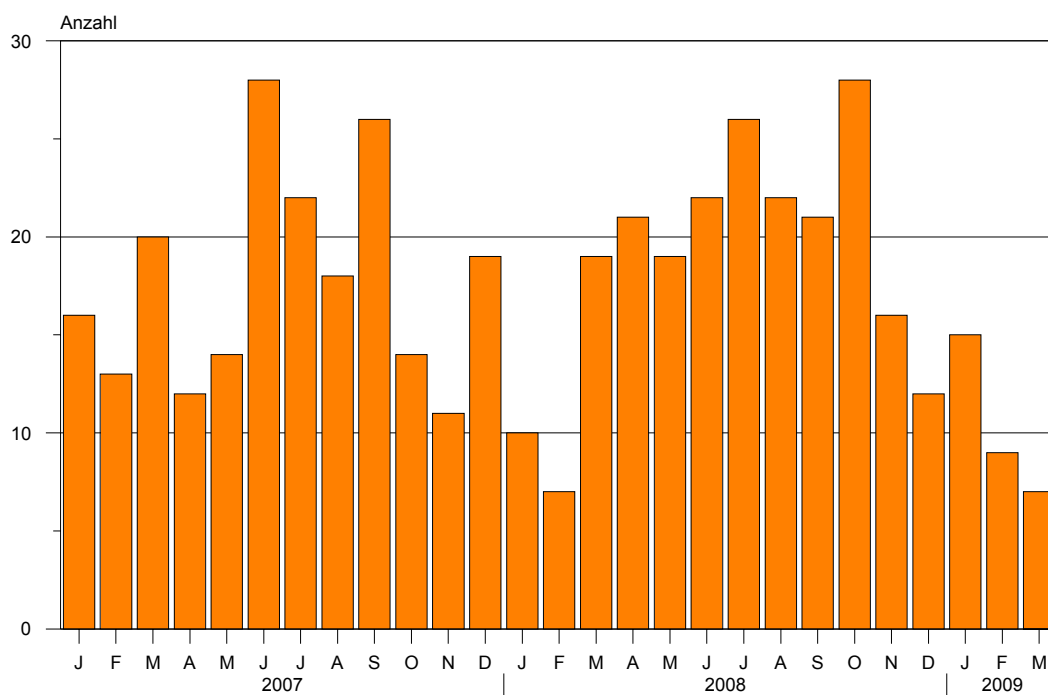
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2007 bis März 2009**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2007 bis März 2009**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup>  Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	Sach- schaden	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden im engeren Sinne	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>					
2000	95 839	12 650	83 189	4 180	1 271	77 738	16 480	344	4 304	11 832
2001	93 858	11 620	82 238	4 149	1 121	76 968	15 308	323	3 833	11 152
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2007 Januar	6 186	723	5 463	277	43	5 143	946	16	201	729
Februar	5 598	618	4 980	295	44	4 641	815	13	187	615
März	6 725	726	5 999	313	56	5 630	938	20	203	715
April	7 026	908	6 118	216	67	5 835	1 176	12	310	854
Mai	7 125	994	6 131	243	69	5 819	1 300	14	272	1 014
Juni	6 957	976	5 981	279	69	5 633	1 262	28	293	941
Juli	6 896	944	5 952	282	71	5 599	1 245	22	273	950
August	6 543	895	5 648	253	75	5 320	1 181	18	283	880
September	7 020	952	6 068	290	60	5 718	1 244	26	265	953
Oktober	7 081	824	6 257	247	67	5 943	1 075	14	227	834
November	7 764	837	6 927	326	59	6 542	1 100	11	248	841
Dezember	6 903	781	6 122	371	62	5 689	1 028	19	211	798
2008 Januar	6 298	724	5 574	321	45	5 208	886	10	201	675
Februar	5 359	585	4 774	207	41	4 526	741	7	155	579
März	6 158	694	5 464	315	62	5 087	941	19	185	737
April	6 842	807	6 035	283	58	5 694	1 041	21	226	794
Mai	6 789	913	5 876	210	64	5 602	1 168	19	281	868
Juni	6 728	972	5 756	203	60	5 493	1 179	22	223	934
Juli	6 219	876	5 343	209	48	5 086	1 112	26	235	851
August	6 326	892	5 434	206	57	5 171	1 151	22	227	902
September	6 833	833	6 000	233	81	5 686	1 088	21	210	857
Oktober	7 592	848	6 744	253	74	6 417	1 064	28	203	833
November	6 893	732	6 161	307	63	5 791	947	16	205	726
Dezember	7 035	760	6 275	302	65	5 908	984	12	196	776
2009 Januar	6 603	568	6 035	339	34	5 662	750	15	118	617
Februar	5 523	515	5 008	335	53	4 620	670	9	118	543
März	5 831	560	5 271	212	46	5 013	745	7	149	589
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2009 Januar-März	17 957	1 643	16 314	886	133	15 295	2 165	31	385	1 749
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-5,3	-19,3	-3,5	-32,7	-25,8	-1,5	-20,8	x	-19,5	-20,1
Veränderung gegenüber gleichen Zeit- raum des Vorjahres um %	0,8	-18,0	3,2	5,1	-10,1	3,2	-15,7	-13,9	-28,8	-12,2

1) 2009 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol



## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>März 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 120	345	423	5	67	351	114	40	3 621
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 464	179	260	2	71	187	73	5	1 207
Auf Autobahnen	247	36	62	-	11	51	25	1	185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 831	560	745	7	149	589	212	46	5 013
Dagegen Vorjahr	6 158	694	941	19	185	737	315	62	5 087
Veränderung in %	-5,3	-19,3	-20,8	X	-19,5	-20,1	-32,7	-25,8	-1,5
<b>Januar - März 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	12 374	984	1 213	12	166	1 035	449	111	10 830
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 663	558	780	10	177	593	323	20	3 762
Auf Autobahnen	920	101	172	9	42	121	114	2	703
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	17 957	1 643	2 165	31	385	1 749	886	133	15 295
Dagegen Vorjahr	17 815	2 003	2 568	36	541	1 991	843	148	14 821
Veränderung in %	0,8	-18,0	-15,7	-13,9	-28,8	-12,2	5,1	-10,1	3,2
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>März 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	84	26	31	1	6	24	18	40	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30	19	23	-	6	17	6	5	-
Auf Autobahnen	7	2	2	-	1	1	4	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	47	56	1	13	42	28	46	-
Dagegen Vorjahr	165	58	74	1	22	51	45	62	-
Veränderung in %	-26,7	-19,0	-24,3	-	-40,9	-17,6	-37,8	-25,8	-
<b>Januar - März 2009</b>									
Innerhalb von Ortschaften	219	58	70	1	14	55	51	110	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	86	44	53	-	20	33	22	20	-
Auf Autobahnen	15	5	10	2	2	6	8	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	320	107	133	3	36	94	81	132	-
Dagegen Vorjahr	408	156	190	4	64	122	106	146	-
Veränderung in %	-21,6	-31,4	-30,0	X	-43,8	-23,0	-23,6	-9,6	-

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	<b>März 2009</b>				<b>März 2008</b>							
Autobahnen	36	-	11	51	38	7	21	50	-5,3	X	-47,6	2,0
Bundesstraßen innerorts	137	1	30	171	166	2	50	194	-17,5	X	-40,0	-11,9
außerorts	56	1	7	76	82	1	18	98	-31,7	-	X	-22,4
Landesstraßen innerorts	81	-	23	95	84	1	32	96	-3,6	X	-28,1	-1,0
außerorts	94	2	47	88	118	7	36	119	-20,3	X	30,6	-26,1
Kreisstraßen innerorts	34	-	10	33	51	-	12	50	-33,3	-	-16,7	-34,0
außerorts	60	2	37	55	67	7	24	69	-10,4	X	54,2	-20,3
Andere Straßen innerorts	49	-	14	48	58	2	21	56	-15,5	X	-33,3	-14,3
außerorts	20	-	5	19	18	-	5	17	11,1	-	-	11,8
Insgesamt innerorts	29	-	9	29	40	2	16	39	-27,5	X	X	-25,6
außerorts	244	4	47	231	314	1	57	318	-22,3	X	-17,5	-27,4
Insgesamt	235	4	45	223	296	1	50	303	-20,6	X	-10,0	-26,4
innerorts	9	-	2	8	18	-	7	15	X	-	X	X
außerorts	560	7	149	589	694	19	185	737	-19,3	X	-19,5	-20,1
Insgesamt	345	5	67	351	447	2	85	468	-22,8	X	-21,2	-25,0
innerorts	215	2	82	238	247	17	100	269	-13,0	X	-18,0	-11,5
außerorts												
	<b>Januar - März 2009</b>				<b>Januar - März 2008</b>							
Autobahnen	101	9	42	121	98	8	58	112	3,1	X	-27,6	8,0
Bundesstraßen innerorts	395	2	101	461	492	11	154	512	-19,7	X	-34,4	-10,0
außerorts	174	1	26	215	237	3	61	248	-26,6	X	-57,4	-13,3
Landesstraßen innerorts	221	1	75	246	255	8	93	264	-13,3	X	-19,4	-6,8
außerorts	301	9	92	309	338	9	96	332	-10,9	-	-4,2	-6,9
Kreisstraßen innerorts	106	1	22	116	132	-	29	131	-19,7	X	-24,1	-11,5
außerorts	155	3	35	159	159	4	58	139	-2,5	X	-39,7	14,4
Andere Straßen innerorts	49	2	8	47	56	-	18	49	-12,5	X	X	-4,1
außerorts	106	1	27	112	103	4	40	90	2,9	X	-32,5	24,4
Insgesamt innerorts	691	8	115	699	916	4	175	896	-24,6	X	-34,3	-22,0
außerorts	655	8	110	657	872	4	159	859	-24,9	X	-30,8	-23,5
Insgesamt	36	-	5	42	44	-	16	37	-18,2	-	X	13,5
innerorts	1 643	31	385	1 749	2 003	36	541	1 991	-18,0	-13,9	-28,8	-12,2
außerorts	984	12	166	1 035	1 297	7	267	1 287	-24,1	X	-37,8	-19,6
Insgesamt	659	19	219	714	706	29	274	704	-6,7	-34,5	-20,1	1,4

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	<b>März 2009</b>				<b>März 2008</b>							
Fahrunfall	113	3	41	104	163	13	63	146	-30,7	X	-34,9	-28,8
innerorts	37	1	9	38	58	-	20	56	-36,2	X	X	-32,1
außerorts	76	2	32	66	105	13	43	90	-27,6	X	-25,6	-26,7
Abbiege-Unfall	70	-	12	94	71	-	17	79	-1,4	-	-29,4	19,0
innerorts	55	-	6	77	58	-	9	64	-5,2	-	X	20,3
außerorts	15	-	6	17	13	-	8	15	15,4	-	X	13,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	125	2	28	129	167	-	25	183	-25,1	X	12,0	-29,5
innerorts	100	2	16	94	144	-	20	151	-30,6	X	-20,0	-37,7
außerorts	25	-	12	35	23	-	5	32	8,7	-	X	9,4
Überschreitenunfall	35	1	16	20	41	2	9	32	-14,6	X	X	-37,5
innerorts	35	1	16	20	40	2	9	31	-12,5	X	X	-35,5
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhender Verkehr	10	-	1	9	27	-	6	24	-63,0	-	X	X
innerorts	9	-	1	8	25	-	6	22	X	-	X	X
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	152	-	35	188	165	3	47	214	-7,9	X	-25,5	-12,1
innerorts	74	-	8	89	86	-	10	112	-14,0	-	X	-20,5
außerorts	78	-	27	99	79	3	37	102	-1,3	X	-27,0	-2,9
Sonstiger Unfall	55	1	16	45	60	1	18	59	-8,3	-	-11,1	-23,7
innerorts	35	1	11	25	36	-	11	32	-2,8	X	-	-21,9
außerorts	20	-	5	20	24	1	7	27	-16,7	X	X	-25,9
<b>Insgesamt</b>	<b>560</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>589</b>	<b>694</b>	<b>19</b>	<b>185</b>	<b>737</b>	<b>-19,3</b>	<b>X</b>	<b>-19,5</b>	<b>-20,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>345</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>351</b>	<b>447</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>468</b>	<b>-22,8</b>	<b>X</b>	<b>-21,2</b>	<b>-25,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>238</b>	<b>247</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>269</b>	<b>-13,0</b>	<b>X</b>	<b>-18,0</b>	<b>-11,5</b>
	<b>Januar - März 2009</b>				<b>Januar - März 2008</b>							
Fahrunfall	464	13	140	445	466	21	163	400	-0,4	-38,1	-14,1	11,3
innerorts	142	4	34	140	158	3	50	133	-10,1	X	-32,0	5,3
außerorts	322	9	106	305	308	18	113	267	4,5	X	-6,2	14,2
Abbiege-Unfall	185	-	32	227	257	-	54	269	-28,0	-	-40,7	-15,6
innerorts	149	-	21	180	214	-	37	221	-30,4	-	-43,2	-18,6
außerorts	36	-	11	47	43	-	17	48	-16,3	-	-35,3	-2,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	331	5	59	353	483	-	110	506	-31,5	X	-46,4	-30,2
innerorts	263	3	38	268	403	-	71	421	-34,7	X	-46,5	-36,3
außerorts	68	2	21	85	80	-	39	85	-15,0	X	-46,2	-
Überschreitenunfall	102	3	38	68	151	5	46	109	-32,5	X	-17,4	-37,6
innerorts	99	3	36	67	145	3	44	107	-31,7	-	-18,2	-37,4
außerorts	3	-	2	1	6	2	2	2	X	X	-	X
Unfall durch ruhender Verkehr	36	1	4	43	67	-	13	65	-46,3	X	X	-33,8
innerorts	34	1	4	39	61	-	13	58	-44,3	X	X	-32,8
außerorts	2	-	-	4	6	-	-	7	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	387	8	77	484	414	8	106	495	-6,5	-	-27,4	-2,2
innerorts	207	-	12	265	217	-	27	260	-4,6	-	-55,6	1,9
außerorts	180	8	65	219	197	8	79	235	-8,6	-	-17,7	-6,8
Sonstiger Unfall	138	1	35	129	165	2	49	147	-16,4	X	-28,6	-12,2
innerorts	90	1	21	76	99	1	25	87	-9,1	-	-16,0	-12,6
außerorts	48	-	14	53	66	1	24	60	-27,3	X	-41,7	-11,7
<b>Insgesamt</b>	<b>1 643</b>	<b>31</b>	<b>385</b>	<b>1 749</b>	<b>2 003</b>	<b>36</b>	<b>541</b>	<b>1 991</b>	<b>-18,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>-28,8</b>	<b>-12,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>984</b>	<b>12</b>	<b>166</b>	<b>1 035</b>	<b>1 297</b>	<b>7</b>	<b>267</b>	<b>1 287</b>	<b>-24,1</b>	<b>X</b>	<b>-37,8</b>	<b>-19,6</b>
<b>außerorts</b>	<b>659</b>	<b>19</b>	<b>219</b>	<b>714</b>	<b>706</b>	<b>29</b>	<b>274</b>	<b>704</b>	<b>-6,7</b>	<b>-34,5</b>	<b>-20,1</b>	<b>1,4</b>

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		März 2009				März 2008							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug													
das anfährt, anhält	40	-	5	55	55	-	16	54	-27,3	-	X	1,9	
innerorts	32	-	4	42	45	-	12	44	-28,9	-	X	-4,5	
außerorts	8	-	1	13	10	-	4	10	X	-	X	30,0	
vorausfährt o. wartet	85	-	11	129	82	5	16	106	3,7	X	-31,3	21,7	
innerorts	47	-	1	70	49	-	5	62	-4,1	-	X	12,9	
außerorts	38	-	10	59	33	5	11	44	15,2	X	-9,1	34,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	5	23	30	-	9	27	-16,7	-	X	-14,8	
innerorts	14	-	3	13	20	-	3	22	-30,0	-	-	-40,9	
außerorts	11	-	2	10	10	-	6	5	10,0	-	X	X	
entgegenkommt	30	1	17	34	43	1	26	55	-30,2	-	-34,6	-38,2	
innerorts	18	1	3	25	16	-	6	21	12,5	X	X	19,0	
außerorts	12	-	14	9	27	1	20	34	-55,6	X	-30,0	X	
einbiegt oder kreuzt	149	2	35	154	191	-	29	214	-22,0	X	20,7	-28,0	
innerorts	115	2	19	109	164	-	22	179	-29,9	X	-13,6	-39,1	
außerorts	34	-	16	45	27	-	7	35	25,9	-	X	28,6	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	50	1	20	32	66	3	11	60	-24,2	X	81,8	-46,7	
innerorts	46	1	19	29	62	2	10	57	-25,8	X	90,0	-49,1	
außerorts	4	-	1	3	4	1	1	3	-	X	-	-	
Aufprall auf Hinderniss	3	-	3	2	2	-	-	2	X	-	X	-	
innerorts	3	-	3	2	-	-	-	-	X	-	X	X	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	63	1	25	53	92	5	28	89	-31,5	X	-10,7	-40,4	
innerorts	14	-	4	11	24	-	6	25	-41,7	-	X	-56,0	
außerorts	49	1	21	42	68	5	22	64	-27,9	X	-4,5	-34,4	
Abk. v.Fahrbahn n.links	58	-	19	50	64	4	26	61	-9,4	X	-26,9	-18,0	
innerorts	19	-	4	17	22	-	9	19	-13,6	-	X	-10,5	
außerorts	39	-	15	33	42	4	17	42	-7,1	X	-11,8	-21,4	
Unfall anderer Art	57	2	9	57	69	1	24	69	-17,4	X	X	-17,4	
innerorts	37	1	7	33	45	-	12	39	-17,8	X	X	-15,4	
außerorts	20	1	2	24	24	1	12	30	-16,7	-	X	-20,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>560</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>589</b>	<b>694</b>	<b>19</b>	<b>185</b>	<b>737</b>	<b>-19,3</b>	<b>X</b>	<b>-19,5</b>	<b>-20,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>345</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>351</b>	<b>447</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>468</b>	<b>-22,8</b>	<b>X</b>	<b>-21,2</b>	<b>-25,0</b>	
<b>außerorts</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>238</b>	<b>247</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>269</b>	<b>-13,0</b>	<b>X</b>	<b>-18,0</b>	<b>-11,5</b>	

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Januar - März 2009									Januar - März 2008				
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug													
das anfährt, anhält	120	1	11	157	135	-	31	143	-11,1	X	-64,5	9,8	
innerorts	99	1	8	128	114	-	23	117	-13,2	X	X	9,4	
außerorts	21	-	3	29	21	-	8	26	-	-	X	11,5	
vorausfährt o. wartet	198	7	19	282	199	6	37	260	-0,5	X	-48,6	8,5	
innerorts	125	-	3	171	122	-	10	158	2,5	-	X	8,2	
außerorts	73	7	16	111	77	6	27	102	-5,2	X	-40,7	8,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	-	9	59	80	1	21	72	-28,8	X	X	-18,1	
innerorts	32	-	3	36	44	-	7	44	-27,3	-	X	-18,2	
außerorts	25	-	6	23	36	1	14	28	-30,6	X	X	-17,9	
entgegenkommt	127	3	57	143	143	4	63	164	-11,2	X	-9,5	-12,8	
innerorts	70	2	14	85	73	-	24	78	-4,1	X	-41,7	9,0	
außerorts	57	1	43	58	70	4	39	86	-18,6	X	10,3	-32,6	
einbiegt oder kreuzt	381	4	78	407	570	-	125	594	-33,2	X	-37,6	-31,5	
innerorts	298	2	49	302	473	-	80	493	-37,0	X	-38,8	-38,7	
außerorts	83	2	29	105	97	-	45	101	-14,4	X	-35,6	4,0	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	143	3	46	106	206	7	54	162	-30,6	X	-14,8	-34,6	
innerorts	136	3	43	102	191	3	50	153	-28,8	-	-14,0	-33,3	
außerorts	7	-	3	4	15	4	4	9	X	X	X	X	
Aufprall auf Hinderniss	7	-	3	7	11	-	2	10	X	-	X	X	
innerorts	5	-	3	5	7	-	1	7	X	-	X	X	
außerorts	2	-	-	2	4	-	1	3	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	257	4	75	243	276	8	88	240	-6,9	X	-14,8	1,3	
innerorts	66	1	11	68	65	1	17	60	1,5	-	-35,3	13,3	
außerorts	191	3	64	175	211	7	71	180	-9,5	X	-9,9	-2,8	
Abk. v.Fahrbahn n.links	209	7	55	213	176	7	65	155	18,8	-	-15,4	37,4	
innerorts	53	2	8	54	50	1	17	40	6,0	X	X	35,0	
außerorts	156	5	47	159	126	6	48	115	23,8	X	-2,1	38,3	
Unfall anderer Art	144	2	32	132	207	3	55	191	-30,4	X	-41,8	-30,9	
innerorts	100	1	24	84	158	2	38	137	-36,7	X	-36,8	-38,7	
außerorts	44	1	8	48	49	1	17	54	-10,2	-	X	-11,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 643</b>	<b>31</b>	<b>385</b>	<b>1 749</b>	<b>2 003</b>	<b>36</b>	<b>541</b>	<b>1 991</b>	<b>-18,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>-28,8</b>	<b>-12,2</b>	
<b>innerorts</b>	<b>984</b>	<b>12</b>	<b>166</b>	<b>1 035</b>	<b>1 297</b>	<b>7</b>	<b>267</b>	<b>1 287</b>	<b>-24,1</b>	<b>X</b>	<b>-37,8</b>	<b>-19,6</b>	
<b>außerorts</b>	<b>659</b>	<b>19</b>	<b>219</b>	<b>714</b>	<b>706</b>	<b>29</b>	<b>274</b>	<b>704</b>	<b>-6,7</b>	<b>-34,5</b>	<b>-20,1</b>	<b>1,4</b>	

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- u. schwer. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>März 2009</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	5	11
2. Montag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
3. Dienstag	17	1	4	12	1	4	14	6	23
4. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	9	-	10
5. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	16	4	22
6. Freitag	10	-	1	9	-	1	11	6	16
7. Samstag	12	1	-	11	1	-	13	8	20
8. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
9. Montag	10	-	3	7	-	3	8	1	11
10. Dienstag	17	-	3	14	-	3	19	2	19
11. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	5	12
12. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	14	2	14
13. Freitag	14	-	4	10	-	4	13	4	18
14. Samstag	13	1	1	11	1	1	11	3	16
15. Sonntag	8	1	1	6	1	3	9	7	15
16. Montag	12	-	1	11	-	1	23	3	15
17. Dienstag	12	-	4	8	-	4	10	6	18
18. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	12	1	12
19. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	16	5	16
20. Freitag	14	-	3	11	-	3	13	1	15
21. Samstag	8	-	1	7	-	1	9	5	13
22. Sonntag	5	-	3	2	-	4	2	1	6
23. Montag	10	-	2	8	-	2	8	3	13
24. Dienstag	13	-	2	11	-	2	15	7	20
25. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	14	2	15
26. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	19	8	22
27. Freitag	16	1	5	10	1	6	11	3	19
28. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	4	9
29. Sonntag	7	-	2	5	-	2	7	4	11
30. Montag	16	-	5	11	-	5	13	2	18
31. Dienstag	14	-	2	12	-	2	18	3	17
<b>Insgesamt</b>	<b>345</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>351</b>	<b>114</b>	<b>459</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	5	-	2	3	-	4	4	2	7
2. Montag	7	-	2	5	-	2	6	3	10
3. Dienstag	6	-	1	5	-	2	6	3	9
4. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	1	5
5. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
6. Freitag	12	-	3	9	-	3	14	3	15
7. Samstag	12	-	2	10	-	8	13	6	18
8. Sonntag	5	-	2	3	-	2	7	1	6
9. Montag	8	-	-	8	-	-	10	6	14
10. Dienstag	7	-	2	5	-	4	8	4	11
11. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	5	14
12. Donnerstag	7	1	2	4	1	2	7	3	10
13. Freitag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
14. Samstag	9	-	3	6	-	4	12	-	9
15. Sonntag	7	-	5	2	-	6	7	3	10
16. Montag	5	-	2	3	-	2	3	6	11
17. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
18. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	4	1	6
19. Donnerstag	6	-	3	3	-	5	4	3	9
20. Freitag	15	-	4	11	-	4	28	4	19
21. Samstag	8	1	5	2	1	9	6	-	8
22. Sonntag	5	-	1	4	-	1	7	3	8
23. Montag	6	-	-	6	-	-	6	3	9
24. Dienstag	4	-	1	3	-	1	7	7	11
25. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	4	13
26. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	8	5	11
27. Freitag	12	-	1	11	-	1	13	7	19
28. Samstag	4	-	3	1	-	4	1	3	7
29. Sonntag	3	-	2	1	-	3	3	4	7
30. Montag	5	-	1	4	-	1	7	2	7
31. Dienstag	9	-	2	7	-	4	11	2	11
<b>Insgesamt</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>238</b>	<b>98</b>	<b>313</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwer. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- u. schwer. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>März 2009</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag	11	-	4	7	-	6	9	7	18
2. Montag	13	-	4	9	-	4	10	5	18
3. Dienstag	23	1	5	17	1	6	20	9	32
4. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	14	1	15
5. Donnerstag	24	-	3	21	-	3	21	5	29
6. Freitag	22	-	4	18	-	4	25	9	31
7. Samstag	24	1	2	21	1	8	26	14	38
8. Sonntag	9	-	3	6	-	3	10	2	11
9. Montag	18	-	3	15	-	3	18	7	25
10. Dienstag	24	-	5	19	-	7	27	6	30
11. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	16	10	26
12. Donnerstag	19	1	3	15	1	3	21	5	24
13. Freitag	22	-	6	16	-	6	20	5	27
14. Samstag	22	1	4	17	1	5	23	3	25
15. Sonntag	15	1	6	8	1	9	16	10	25
16. Montag	17	-	3	14	-	3	26	9	26
17. Dienstag	13	-	5	8	-	5	10	8	21
18. Mittwoch	16	-	5	11	-	5	16	2	18
19. Donnerstag	17	-	3	14	-	5	20	8	25
20. Freitag	29	-	7	22	-	7	41	5	34
21. Samstag	16	1	6	9	1	10	15	5	21
22. Sonntag	10	-	4	6	-	5	9	4	14
23. Montag	16	-	2	14	-	2	14	6	22
24. Dienstag	17	-	3	14	-	3	22	14	31
25. Mittwoch	22	-	4	18	-	4	24	6	28
26. Donnerstag	20	-	-	20	-	-	27	13	33
27. Freitag	28	1	6	21	1	7	24	10	38
28. Samstag	9	-	3	6	-	4	6	7	16
29. Sonntag	10	-	4	6	-	5	10	8	18
30. Montag	21	-	6	15	-	6	20	4	25
31. Dienstag	23	-	4	19	-	6	29	5	28
<b>Insgesamt</b>	<b>560</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>431</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>589</b>	<b>212</b>	<b>772</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Freitag	2	-	1	1	-	1	4	1	3
7. Samstag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
8. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
9. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	3	7
12. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
13. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
14. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Sonntag	3	-	3	-	-	4	4	1	4
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
20. Freitag	5	-	2	3	-	2	9	-	5
21. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
22. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
23. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
25. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
28. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
30. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
31. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>61</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
		<b>März 2009</b>				<b>März 2008</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	345	5	67	351	114	447	2	85	468	187	
darunter Unfälle mit Beteiligung vor Fahrern von:											
Motorzweirädern	29	-	11	20	3	49	-	11	42	3	
Personenkraftwagen	292	3	50	313	113	370	2	69	404	184	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	4	-	1	3	1	
Güterkraftfahrzeuge	25	1	2	30	18	58	-	5	70	20	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	16	-	1	21	8	39	-	2	46	7	
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	8	2	4	-	1	5	3	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	
12 001 und mehr kg	1	-	-	3	1	5	-	1	5	5	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	4	2	-	-	2	-	
Fahrrädern	108	2	18	91	-	147	-	27	125	-	
Fußgängern	50	2	19	32	-	64	2	12	57	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	179	2	71	187	73	209	10	79	219	100	
darunter Unfälle mit Beteiligung vor Fahrern von:											
Motorzweirädern	9	-	5	5	-	14	1	9	11	-	
Personenkraftwagen	165	2	65	178	70	191	9	73	205	96	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeuge	24	-	10	22	16	31	-	14	29	15	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	20	-	8	19	7	14	-	9	15	6	
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	2	2	-	-	-	-	1	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	2	-	2	-	-	2	2	
12 001 und mehr kg	2	-	-	3	2	4	-	-	4	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
Fahrrädern	11	-	2	10	-	17	1	6	11	-	
Fußgängern	4	-	1	3	-	3	-	-	3	-	
		<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	36	-	11	51	25	38	7	21	50	28	
darunter Unfälle mit Beteiligung vor Fahrern von:											
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	
Personenkraftwagen	34	-	11	46	21	36	7	19	49	25	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeuge	15	-	3	23	11	11	2	8	17	8	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2	-	2	6	4	2	1	-	2	1	
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	2	-	-	3	2	-	-	-	-	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>560</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>589</b>	<b>212</b>	<b>694</b>	<b>19</b>	<b>185</b>	<b>737</b>	<b>315</b>	
darunter Unfälle mit Beteiligung vor Fahrern von:											
Motorzweirädern	38	-	16	25	3	64	1	21	54	3	
Personenkraftwagen	491	5	126	537	204	597	18	161	658	305	
Kraftomnibussen	2	-	-	2	-	5	-	1	4	1	
Güterkraftfahrzeuge	64	1	15	75	45	100	2	27	116	43	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	38	-	11	46	19	55	1	11	63	14	
3 501 - 7 500 kg	6	-	1	10	4	5	-	1	7	4	
7 501 - 12 000 kg	3	-	-	4	-	3	-	-	3	3	
12 001 und mehr kg	5	-	-	9	5	9	-	1	9	7	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	4	3	-	-	3	1	
Fahrrädern	119	2	20	101	-	164	1	33	136	-	
Fußgängern	54	2	20	35	-	68	3	13	60	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein könn



**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslag<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Januar - März 2009</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
984	12	166	1 035	449	1 297	7	267	1 287	495	Unfälle insgesamt
47	-	15	36	4	98	-	25	83	8	darunter Unfälle mit Beteiligung vor
855	10	124	942	440	1 087	5	216	1 121	488	Fahren von:
5	-	2	3	3	17	-	3	18	3	Motorzweirädern
104	1	14	111	61	143	-	21	150	63	Personenkraftwager
64	-	11	70	31	90	-	11	93	32	Kraftomnibussen
13	-	1	16	3	13	-	5	11	5	Güterkraftfahrzeuge
4	-	-	4	2	3	-	-	3	2	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
6	-	-	9	5	15	-	2	16	8	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
4	-	-	5	5	2	-	-	2	-	3 501 - 7 500 kg
256	3	50	208	-	451	2	99	367	2	7 501 - 12 000 kg
149	4	45	113	-	213	3	59	168	-	12 001 und mehr kg
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
558	10	177	593	323	608	21	216	592	280	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
13	-	6	8	1	28	2	11	22	1	Fahrrädern
524	10	166	563	303	556	19	196	555	266	Fußgängern
3	-	1	3	1	2	-	-	4	-	
68	2	24	79	53	89	2	37	81	45	
44	-	14	53	26	45	1	17	46	21	
4	-	1	5	4	2	-	4	2	3	
4	-	2	5	3	4	-	1	3	5	
3	-	-	4	4	13	-	2	13	4	
1	-	1	-	-	2	-	-	2	3	
25	-	8	18	-	36	2	15	22	-	
8	-	4	4	-	17	3	4	12	-	
<b>auf Autobahnen</b>										
101	9	42	121	114	98	8	58	112	68	
-	-	-	-	-	3	-	1	4	-	
91	7	38	111	96	87	8	49	105	59	
1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	
39	6	12	44	40	39	2	24	47	28	
12	1	5	14	10	6	1	4	5	3	
1	2	1	-	-	2	-	1	2	-	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	4	5	5	-	1	7	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>1 643</b>	<b>31</b>	<b>385</b>	<b>1 749</b>	<b>886</b>	<b>2 003</b>	<b>36</b>	<b>541</b>	<b>1 991</b>	<b>843</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
60	-	21	44	5	129	2	37	109	9	darunter Unfälle mit Beteiligung vor
1 470	27	328	1 616	839	1 730	32	461	1 781	813	Fahren von:
9	1	4	7	5	19	-	3	22	4	Motorzweirädern
211	9	50	234	154	271	4	82	278	136	Personenkraftwager
120	1	30	137	67	141	2	32	144	56	Kraftomnibussen
18	2	3	21	7	17	-	10	15	8	Güterkraftfahrzeuge
9	-	2	10	5	7	-	1	6	7	dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
12	-	-	17	14	33	-	5	36	15	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
5	-	1	5	5	4	-	-	4	3	3 501 - 7 500 kg
281	3	58	226	-	487	4	114	389	2	7 501 - 12 000 kg
157	4	49	117	-	231	7	64	180	-	12 001 und mehr kg

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>März 2009</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	29	20	9	-	28	1	2	25
innerorts	21	15	6	-	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Halle (Saale), Stadt	64	53	8	3	72	1	8	63
innerorts	61	50	8	3	67	1	8	58
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	109	74	27	8	96	1	16	79
innerorts	100	70	22	8	87	1	15	71
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	4	-	1	3
Altmarkkreis Salzwedel	42	24	18	-	32	2	8	22
innerorts	21	13	8	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	21	11	10	-	17	2	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	55	36	18	1	48	-	5	43
innerorts	27	19	7	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	25	15	10	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Börde	74	50	20	4	72	-	13	59
innerorts	34	23	9	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	24	16	6	2	26	-	6	20
auf Autobahnen	16	11	5	-	19	-	2	17
Burgenlandkreis	84	55	27	2	70	1	12	57
innerorts	48	29	17	2	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	1	8
Harz	67	52	13	2	66	-	24	42
innerorts	31	23	6	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	-	42	-	18	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	28	23	4	1	26	-	4	22
innerorts	13	10	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>März 2009</b>								
Mansfeld-Südharz	48	27	12	9	40	-	12	28
innerorts	25	11	7	7	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	20	14	4	2	19	-	6	13
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
Saalekreis	68	37	24	7	51	-	15	36
innerorts	33	19	8	6	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	22	13	9	-	22	-	12	10
auf Autobahnen	13	5	7	1	7	-	1	6
Salzlandkreis	60	42	18	-	60	-	15	45
innerorts	29	23	6	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	26	15	11	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	3	7
Stendal	44	35	5	4	47	1	10	36
innerorts	25	19	3	3	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	22	-	6	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	46	32	9	5	37	-	5	32
innerorts	31	21	5	5	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>818</b>	<b>560</b>	<b>212</b>	<b>46</b>	<b>745</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>589</b>
<b>innerorts</b>	<b>499</b>	<b>345</b>	<b>114</b>	<b>40</b>	<b>423</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>351</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>257</b>	<b>179</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>260</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>187</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>51</b>
Kreisfreie Städte	202	147	44	11	196	3	26	167
Landkreise	616	413	168	35	549	4	123	422

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Januar bis März 2009</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	94	63	30	1	88	1	7	80
Halle (Saale), Stadt	222	154	58	10	194	1	18	175
Magdeburg, Stadt	299	204	75	20	255	2	35	218
Altmarkkreis Salzwedel	111	66	41	4	86	3	15	68
Anhalt-Bitterfeld	197	117	72	8	162	5	29	128
Börde	213	137	68	8	186	1	36	149
Burgenlandkreis	251	130	113	8	173	4	40	129
Harz	239	151	75	13	199	4	47	148
Jerichower Land	102	66	31	5	85	0	17	68
Mansfeld-Südharz	195	118	65	12	173	3	32	138
Saalekreis	249	128	104	17	167	0	30	137
Salzlandkreis	180	113	57	10	155	3	29	123
Stendal	131	87	35	9	115	1	22	92
Wittenberg	179	109	62	8	127	3	28	96
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>2 662</b>	<b>1 643</b>	<b>886</b>	<b>133</b>	<b>2 165</b>	<b>31</b>	<b>385</b>	<b>1 749</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>März 2009</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	190	162	26	2
Halle (Saale), Stadt	526	516	9	1
Magdeburg, Stadt	689	663	13	13
Altmarkkreis Salzwedel	200	96	104	-
Anhalt-Bitterfeld	339	244	82	13
Börde	366	183	147	36
Burgenlandkreis	406	270	110	26
Harz	437	306	131	-
Jerichower Land	219	132	73	14
Mansfeld-Südharz	290	206	77	7
Saalekreis	384	242	100	42
Salzlandkreis	391	273	91	27
Stendal	278	139	139	-
Wittenberg	298	189	105	4
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 013</b>	<b>3 621</b>	<b>1 207</b>	<b>185</b>
<b>Januar bis März 2009</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	610	514	89	7
Halle (Saale), Stadt	1 637	1 604	26	7
Magdeburg, Stadt	1 923	1 827	48	48
Altmarkkreis Salzwedel	627	321	306	-
Anhalt-Bitterfeld	1 083	746	280	57
Börde	1 166	578	433	155
Burgenlandkreis	1 256	810	360	86
Harz	1 327	903	424	-
Jerichower Land	618	321	235	62
Mansfeld-Südharz	913	620	268	25
Saalekreis	1 213	772	302	139
Salzlandkreis	1 209	833	292	84
Stendal	787	441	346	-
Wittenberg	926	540	353	33
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>15 295</b>	<b>10 830</b>	<b>3 762</b>	<b>703</b>



**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
												Fahrer und Mitfahrer von
13	20	-35,0	25	49	-49,0	16	23	-30,4	32	60	-46,7	Mofas, Mopeds
12	19	-36,8	21	42	-50,0	15	20	-25,0	27	50	-46,0	innerorts
1	1	-	4	7	X	1	3	X	5	10	X	außerorts
												Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
11	25	-56,0	16	48	-66,7	22	43	-48,8	28	74	-62,2	innerorts
8	19	X	13	36	-63,9	14	29	-51,7	20	52	-61,5	innerorts
3	6	X	3	12	X	8	14	X	8	22	X	außerorts
												Personenkraftwagen
407	490	-16,9	1 281	1 280	0,1	500	619	-19,2	1 547	1 615	-4,2	innerorts
199	252	-21,0	642	666	-3,6	219	288	-24,0	698	758	-7,9	innerorts
208	238	-12,6	639	614	4,1	281	331	-15,1	849	857	-0,9	außerorts
												Bussen
1	1	-	5	7	X	1	1	-	8	7	X	innerorts
1	1	-	3	7	X	1	1	-	4	7	X	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	4	-	X	außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
21	20	5,0	76	65	16,9	25	28	-10,7	89	89	-	innerorts
7	9	X	32	23	39,1	8	11	X	37	26	42,3	innerorts
14	11	27,3	44	42	4,8	17	17	-	52	63	-17,5	außerorts
												Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	innerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												übrigen Kraftfahrzeugen
4	-	X	4	1	X	5	-	X	5	1	X	innerorts
4	-	X	4	1	X	5	-	X	5	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Außerorts
												<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>458</b>	<b>556</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 409</b>	<b>1 450</b>	<b>-2,8</b>	<b>570</b>	<b>714</b>	<b>-20,2</b>	<b>1 711</b>	<b>1 846</b>	<b>-7,3</b>	<b>innerorts</b>
<b>232</b>	<b>300</b>	<b>-22,7</b>	<b>717</b>	<b>775</b>	<b>-7,5</b>	<b>263</b>	<b>349</b>	<b>-24,6</b>	<b>793</b>	<b>894</b>	<b>-11,3</b>	<b>innerorts</b>
<b>226</b>	<b>256</b>	<b>-11,7</b>	<b>692</b>	<b>675</b>	<b>2,5</b>	<b>307</b>	<b>365</b>	<b>-15,9</b>	<b>918</b>	<b>952</b>	<b>-3,6</b>	<b>außerorts</b>
												anderen Fahrzeugen
2	4	X	11	11	-	2	4	X	13	14	-7,1	innerorts
2	4	X	9	11	X	2	4	X	11	13	-15,4	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	1	X	außerorts

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	2	1	X	3	4	X	19	31	-38,7	56	107	-47,7
innerorts	2	-	X	3	2	X	17	25	-32,0	48	92	-47,8
außerorts	-	1	X	-	2	X	2	6	X	8	15	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Fußgänger	2	3	X	4	7	X	20	11	81,8	48	60	-20,0
innerorts	2	2	-	4	3	X	19	11	72,7	44	56	-21,4
außerorts	-	1	X	-	4	X	1	-	X	4	4	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	1	X	12	11	9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	1	X	12	10	20,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr	1	2	X	3	2	X	3	5	X	14	23	-39,1
innerorts	1	2	X	3	2	X	3	5	X	13	23	-43,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>-13,9</b>	<b>149</b>	<b>185</b>	<b>-19,5</b>	<b>385</b>	<b>541</b>	<b>-28,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>67</b>	<b>85</b>	<b>-21,2</b>	<b>166</b>	<b>267</b>	<b>-37,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>-34,5</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>-18,0</b>	<b>219</b>	<b>274</b>	<b>-20,1</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	16	8	X	29	28	3,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	5	X	19	20	-5,0
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	3	X	10	8	X
65 Jahre und mehr	2	5	X	6	9	X	15	25	-40,0	47	86	-45,3
innerorts	2	2	-	6	4	X	7	17	X	33	64	-48,4
außerorts	-	3	X	-	5	X	8	8	-	14	22	-36,4





## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>März 2009</b>															
<b>März 2008</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18-21	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21-25	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
25-35	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35-45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	2	1	-	-	1	4	2	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	4	2	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	-	-	1	1	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>männlich</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - März 2009</b>						<b>Januar - März 2008</b>										
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X	15-18	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich	
5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	18-21	
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich	
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
4	4	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	21-25	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X	weiblich	
4	4	-	-	-	5	4	1	-	-	X	-	X	-	-	25-35	
3	3	-	-	-	4	3	1	-	-	X	-	X	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	35-45	
2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
6	4	-	-	1	6	3	-	1	-	-	X	-	X	X	45-55	
6	4	-	-	1	5	2	-	1	-	X	X	-	X	X	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
3	1	-	1	-	5	3	-	1	1	X	X	-	-	X	55-65	
3	1	-	1	-	3	2	-	1	-	-	X	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich	
6	1	-	2	3	9	5	-	1	2	X	X	-	X	X	65 und mehr	
3	-	-	1	2	5	1	-	1	2	X	X	-	-	-	männlich	
3	1	-	1	1	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X	weiblich	
<b>31</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-13,9</b>	<b>4,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>23</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>	
<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>31</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-13,9</b>	<b>4,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>März 2009</b>															
<b>März 2008</b>															
unter 15	16	7	-	2	7	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	10	2	-	1	7	3	1	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	6	5	-	1	-	5	5	-	-	-	X	-	-	X	-
15-18	6	3	1	1	1	10	5	2	2	1	X	X	X	X	-
männlich	3	1	1	1	-	5	2	2	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-
18-21	22	17	3	1	1	32	21	6	2	-	-31,3	-19,0	X	X	X
männlich	15	10	3	1	1	21	13	4	2	-	-28,6	-23,1	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	11	8	2	-	-	X	X	X	-	-
21-25	16	11	2	1	1	18	16	2	-	-	-11,1	-31,3	-	X	X
männlich	12	8	2	1	-	14	12	2	-	-	-14,3	X	-	X	-
weiblich	4	3	-	-	1	4	4	-	-	-	-	X	-	-	X
25-35	26	17	3	3	2	22	17	2	-	-	18,2	-	X	X	X
männlich	17	11	2	2	2	16	12	2	-	-	6,3	-8,3	-	X	X
weiblich	9	6	1	1	-	6	5	-	-	-	X	X	X	X	-
35-45	16	11	-	1	-	27	19	2	3	-	-40,7	-42,1	X	X	-
männlich	10	8	-	-	-	18	11	2	2	-	-44,4	X	X	X	-
weiblich	6	3	-	1	-	9	8	-	1	-	X	X	-	-	-
45-55	19	9	2	3	2	23	13	-	8	1	-17,4	X	X	X	X
männlich	12	5	2	1	1	16	10	-	5	-	-25,0	X	X	X	X
weiblich	7	4	-	2	1	7	3	-	3	1	-	X	-	X	-
55-65	13	5	-	5	3	17	8	1	5	3	-23,5	X	X	-	-
männlich	6	-	-	4	2	7	4	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	7	5	-	1	1	10	4	-	4	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	15	10	-	2	3	25	8	2	10	5	-40,0	X	X	X	X
männlich	7	5	-	1	1	8	3	2	3	-	X	X	X	X	X
weiblich	8	5	-	1	2	17	5	-	7	5	X	-	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>149</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>182</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>-18,1</b>	<b>-20,4</b>	<b>-35,3</b>	<b>-38,7</b>	<b>81,8</b>
<b>männlich</b>	<b>92</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-14,8</b>	<b>-26,5</b>	<b>-33,3</b>	<b>-20,0</b>	<b>X</b>
<b>weiblich</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>-23,0</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>149</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>185</b>	<b>116</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>-19,5</b>	<b>-22,4</b>	<b>-35,3</b>	<b>-38,7</b>	<b>81,8</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von				ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>											
29	13	-	4	12	28	12	-	5	11	3,6	8,3	-	X	9,1	unter 15	
19	5	-	3	11	14	5	-	2	7	35,7	-	-	X	X	männlich	
10	8	-	1	1	14	7	-	3	4	-28,6	X	-	X	X	weiblich	
13	7	1	2	3	31	13	5	7	3	-58,1	X	X	X	-	15-18	
7	3	1	2	1	17	6	5	3	-	X	X	X	X	X	männlich	
6	4	-	-	2	14	7	-	4	3	X	X	-	X	X	weiblich	
48	41	3	2	1	65	48	7	6	1	-26,2	-14,6	X	X	-	18-21	
30	24	3	2	1	45	31	5	6	1	-33,3	-22,6	X	X	-	männlich	
18	17	-	-	-	20	17	2	-	-	-10,0	-	X	-	-	weiblich	
58	48	2	2	5	55	44	3	3	3	5,5	9,1	X	X	X	21-25	
39	33	2	1	2	40	33	3	2	1	-2,5	-	X	X	X	männlich	
19	15	-	1	3	15	11	-	1	2	26,7	36,4	-	-	X	weiblich	
55	38	4	5	4	73	51	2	9	1	-24,7	-25,5	X	X	X	25-35	
34	23	3	4	2	45	28	2	7	1	-24,4	-17,9	X	X	X	männlich	
21	15	1	1	2	28	23	-	2	-	-25,0	-34,8	X	X	X	weiblich	
40	28	-	2	-	76	48	5	8	6	-47,4	-41,7	X	X	X	35-45	
26	18	-	1	-	46	23	4	6	5	-43,5	-21,7	X	X	X	männlich	
14	10	-	1	-	30	25	1	2	1	-53,3	-60,0	X	X	X	weiblich	
52	27	2	15	3	72	47	-	17	4	-27,8	-42,6	X	-11,8	X	45-55	
27	13	2	6	2	42	30	-	7	1	-35,7	-56,7	X	X	X	männlich	
25	14	-	9	1	30	17	-	10	3	-16,7	-17,6	-	X	X	weiblich	
43	23	-	12	6	52	25	1	15	8	-17,3	-8,0	X	-20,0	X	55-65	
22	11	-	6	4	22	12	1	4	2	-	-8,3	X	X	X	männlich	
21	12	-	6	2	30	13	-	11	6	-30,0	-7,7	-	X	X	weiblich	
47	19	-	12	14	86	23	2	37	23	-45,3	-17,4	X	-67,6	-39,1	65 und mehr	
21	10	-	5	5	33	10	2	15	5	-36,4	-	X	X	-	männlich	
26	9	-	7	9	53	13	-	22	18	-50,9	X	-	X	X	weiblich	
<b>385</b>	<b>244</b>	<b>12</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>538</b>	<b>311</b>	<b>25</b>	<b>107</b>	<b>60</b>	<b>-28,4</b>	<b>-21,5</b>	<b>-52,0</b>	<b>-47,7</b>	<b>-20,0</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>225</b>	<b>140</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>304</b>	<b>178</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>-26,0</b>	<b>-21,3</b>	<b>-50,0</b>	<b>-42,3</b>	<b>21,7</b>	<b>männlich</b>	
<b>160</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>234</b>	<b>133</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>-31,6</b>	<b>-21,8</b>	<b>X</b>	<b>-52,7</b>	<b>-45,9</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>385</b>	<b>244</b>	<b>12</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>541</b>	<b>314</b>	<b>25</b>	<b>107</b>	<b>60</b>	<b>-28,8</b>	<b>-22,3</b>	<b>-52,0</b>	<b>-47,7</b>	<b>-20,0</b>	<b>Insgesamt</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>März 2009</b>															
<b>März 2008</b>															
unter 15	43	32	-	7	4	59	34	-	13	11	-27,1	-5,9	-	X	X
männlich	18	10	-	5	3	33	19	-	7	6	-45,5	-47,4	-	X	X
weiblich	25	22	-	2	1	26	15	-	6	5	-3,8	46,7	-	X	X
15-18	22	8	3	5	4	44	20	8	9	4	-50,0	X	X	X	-
männlich	12	2	3	5	-	26	10	8	4	1	-53,8	X	X	X	X
weiblich	10	6	-	-	4	18	10	-	5	3	-44,4	X	-	X	X
18-21	70	58	4	5	-	105	81	5	6	5	-33,3	-28,4	X	X	X
männlich	32	25	4	3	-	54	38	4	4	2	-40,7	-34,2	-	X	X
weiblich	38	33	-	2	-	51	43	1	2	3	-25,5	-23,3	X	-	X
21-25	66	54	2	7	1	72	61	1	7	1	-8,3	-11,5	X	-	-
männlich	43	35	2	4	-	39	32	1	4	-	10,3	9,4	X	-	-
weiblich	23	19	-	3	1	33	29	-	3	1	-30,3	-34,5	-	-	-
25-35	95	70	2	13	3	106	75	2	14	7	-10,4	-6,7	-	-7,1	X
männlich	51	28	2	12	2	59	38	2	10	4	-13,6	-26,3	-	20,0	X
weiblich	44	42	-	1	1	47	37	-	4	3	-6,4	13,5	-	X	X
35-45	94	70	-	13	3	109	74	3	20	4	-13,8	-5,4	X	-35,0	X
männlich	40	24	-	6	2	61	32	2	15	4	-34,4	-25,0	X	X	X
weiblich	54	46	-	7	1	48	42	1	5	-	12,5	9,5	X	X	X
45-55	86	59	-	16	1	102	69	5	15	2	-15,7	-14,5	X	6,7	X
männlich	49	28	-	11	1	46	27	4	5	1	6,5	3,7	X	X	-
weiblich	37	31	-	5	-	56	42	1	10	1	-33,9	-26,2	X	X	X
55-65	52	31	-	14	3	54	35	-	12	6	-3,7	-11,4	-	16,7	X
männlich	24	12	-	9	1	26	16	-	7	2	-7,7	-25,0	-	X	X
weiblich	28	19	-	5	2	28	19	-	5	4	-	-	-	-	X
65 und mehr	60	25	-	17	12	80	35	1	27	13	-25,0	-28,6	X	-37,0	-7,7
männlich	29	11	-	9	4	36	15	-	14	4	-19,4	-26,7	-	X	-
weiblich	31	14	-	8	8	44	20	1	13	9	-29,5	-30,0	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>588</b>	<b>407</b>	<b>11</b>	<b>97</b>	<b>31</b>	<b>731</b>	<b>484</b>	<b>25</b>	<b>123</b>	<b>53</b>	<b>-19,6</b>	<b>-15,9</b>	<b>-56,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>-41,5</b>
<b>männlich</b>	<b>298</b>	<b>175</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>380</b>	<b>227</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>-21,6</b>	<b>-22,9</b>	<b>-47,6</b>	<b>-8,6</b>	<b>-45,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>290</b>	<b>232</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>351</b>	<b>257</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>-17,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>X</b>	<b>-37,7</b>	<b>-37,9</b>
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>589</b>	<b>407</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>31</b>	<b>737</b>	<b>490</b>	<b>25</b>	<b>123</b>	<b>53</b>	<b>-20,1</b>	<b>-16,9</b>	<b>-56,0</b>	<b>-20,3</b>	<b>-41,5</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>										
111	76	-	16	19	133	60	-	38	31	-16,5	26,7	-	-57,9	-38,7	unter 15
56	35	-	10	11	66	28	-	22	14	-15,2	25,0	-	-54,5	-21,4	männlich
54	41	-	6	7	67	32	-	16	17	-19,4	28,1	-	X	X	weiblich
49	23	7	10	4	111	39	15	32	13	-55,9	-41,0	X	-68,8	X	15-18
27	9	5	8	-	63	20	14	16	3	-57,1	X	X	X	X	männlich
22	14	2	2	4	48	19	1	16	10	-54,2	-26,3	X	X	X	weiblich
208	180	5	11	3	269	199	12	28	10	-22,7	-9,5	X	-60,7	X	18-21
96	77	5	9	-	143	98	9	15	6	-32,9	-21,4	X	X	X	männlich
112	103	-	2	3	126	101	3	13	4	-11,1	2,0	X	X	X	weiblich
211	175	2	17	9	218	172	4	22	12	-3,2	1,7	X	-22,7	X	21-25
120	93	2	11	6	121	94	3	12	5	-0,8	-1,1	X	-8,3	X	männlich
91	82	-	6	3	97	78	1	10	7	-6,2	5,1	X	X	X	weiblich
311	245	2	28	11	289	202	6	38	22	7,6	21,3	X	-26,3	-50,0	25-35
154	103	2	20	6	160	100	5	27	12	-3,8	3,0	X	-25,9	X	männlich
157	142	-	8	5	129	102	1	11	10	21,7	39,2	X	X	X	weiblich
281	214	-	27	12	288	204	4	50	8	-2,4	4,9	X	-46,0	X	35-45
141	96	-	14	6	160	97	3	32	8	-11,9	-1,0	X	-56,3	X	männlich
140	118	-	13	6	128	107	1	18	-	9,4	10,3	X	-27,8	X	weiblich
268	195	-	37	7	292	199	5	50	12	-8,2	-2,0	X	-26,0	X	45-55
137	86	-	22	3	136	86	4	23	4	0,7	-	X	-4,3	X	männlich
131	109	-	15	4	156	113	1	27	8	-16,0	-3,5	X	-44,4	X	weiblich
135	90	-	28	7	161	98	1	38	15	-16,1	-8,2	X	-26,3	X	55-65
60	40	-	11	3	78	44	1	17	8	-23,1	-9,1	X	-35,3	X	männlich
75	50	-	17	4	83	54	-	21	7	-9,6	-7,4	-	-19,0	X	weiblich
172	83	-	46	33	221	101	1	72	37	-22,2	-17,8	X	-36,1	-10,8	65 und mehr
87	41	-	29	9	105	48	-	36	15	-17,1	-14,6	-	-19,4	X	männlich
85	42	-	17	24	116	53	1	36	22	-26,7	-20,8	X	-52,8	9,1	weiblich
<b>1 746</b>	<b>1 281</b>	<b>16</b>	<b>220</b>	<b>105</b>	<b>1 982</b>	<b>1 274</b>	<b>48</b>	<b>368</b>	<b>160</b>	<b>-11,9</b>	<b>0,5</b>	<b>-66,7</b>	<b>-40,2</b>	<b>-34,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>878</b>	<b>580</b>	<b>14</b>	<b>134</b>	<b>44</b>	<b>1 032</b>	<b>615</b>	<b>39</b>	<b>200</b>	<b>75</b>	<b>-14,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-64,1</b>	<b>-33,0</b>	<b>-41,3</b>	<b>männlich</b>
<b>867</b>	<b>701</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>950</b>	<b>659</b>	<b>9</b>	<b>168</b>	<b>85</b>	<b>-8,7</b>	<b>6,4</b>	<b>X</b>	<b>-48,8</b>	<b>-29,4</b>	<b>weiblich</b>
3	-	-	2	1	9	6	-	-	-	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
<b>1 749</b>	<b>1 281</b>	<b>16</b>	<b>222</b>	<b>106</b>	<b>1 991</b>	<b>1 280</b>	<b>48</b>	<b>368</b>	<b>160</b>	<b>-12,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-66,7</b>	<b>-39,7</b>	<b>-33,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>März 2009</b>					<b>März 2008</b>									
unter 15	59	39	-	9	11	68	41	-	14	12	-13,2	-4,9	-	X	-8,3	
männlich	28	12	-	6	10	36	20	-	8	7	-22,2	-40,0	-	X	X	
weiblich	31	27	-	3	1	32	21	-	6	5	-3,1	28,6	-	X	X	
15-18	28	11	4	6	5	56	27	10	11	5	-50,0	-59,3	X	X	-	
männlich	15	3	4	6	-	31	12	10	5	1	-51,6	X	X	X	X	
weiblich	13	8	-	-	5	25	15	-	6	4	-48,0	X	-	X	X	
18-21	94	77	7	6	1	139	104	11	8	5	-32,4	-26,0	X	X	X	
männlich	49	37	7	4	1	76	52	8	6	2	-35,5	-28,8	X	X	X	
weiblich	45	40	-	2	-	63	52	3	2	3	-28,6	-23,1	X	-	X	
21-25	82	65	4	8	2	92	78	3	7	2	-10,9	-16,7	X	X	-	
männlich	55	43	4	5	-	53	44	3	4	-	3,8	-2,3	X	X	-	
weiblich	27	22	-	3	2	39	34	-	3	2	-30,8	-35,3	-	-	-	
25-35	121	87	5	16	5	130	93	5	14	7	-6,9	-6,5	-	14,3	X	
männlich	68	39	4	14	4	76	50	5	10	4	-10,5	-22,0	X	40,0	-	
weiblich	53	48	1	2	1	54	43	-	4	3	-1,9	11,6	X	X	X	
35-45	110	81	-	14	3	136	93	5	23	4	-19,1	-12,9	X	-39,1	X	
männlich	50	32	-	6	2	79	43	4	17	4	-36,7	-25,6	X	X	X	
weiblich	60	49	-	8	1	57	50	1	6	-	5,3	-2,0	X	X	X	
45-55	107	69	2	19	4	129	84	5	24	3	-17,1	-17,9	X	-20,8	X	
männlich	63	34	2	12	3	66	39	4	11	1	-4,5	-12,8	X	9,1	X	
weiblich	44	35	-	7	1	63	45	1	13	2	-30,2	-22,2	X	X	X	
55-65	66	36	-	20	6	72	44	1	17	9	-8,3	-18,2	X	17,6	X	
männlich	31	12	-	14	3	34	21	1	8	3	-8,8	-42,9	X	X	-	
weiblich	35	24	-	6	3	38	23	-	9	6	-7,9	4,3	-	X	X	
65 und mehr	77	35	-	20	16	110	46	3	37	20	-30,0	-23,9	X	-45,9	-20,0	
männlich	37	16	-	11	5	47	19	2	17	6	-21,3	-15,8	X	-35,3	X	
weiblich	40	19	-	9	11	63	27	1	20	14	-36,5	-29,6	X	X	-21,4	
<b>Zusammen</b>	<b>744</b>	<b>500</b>	<b>22</b>	<b>118</b>	<b>53</b>	<b>932</b>	<b>610</b>	<b>43</b>	<b>155</b>	<b>67</b>	<b>-20,2</b>	<b>-18,0</b>	<b>-48,8</b>	<b>-23,9</b>	<b>-20,9</b>	
<b>männlich</b>	<b>396</b>	<b>228</b>	<b>21</b>	<b>78</b>	<b>28</b>	<b>498</b>	<b>300</b>	<b>37</b>	<b>86</b>	<b>28</b>	<b>-20,5</b>	<b>-24,0</b>	<b>-43,2</b>	<b>-9,3</b>	<b>-</b>	
<b>weiblich</b>	<b>348</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>434</b>	<b>310</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>-19,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>X</b>	<b>-42,0</b>	<b>-35,9</b>	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	9	9	-	-	-	X	X	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>745</b>	<b>500</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>941</b>	<b>619</b>	<b>43</b>	<b>155</b>	<b>67</b>	<b>-20,8</b>	<b>-19,2</b>	<b>-48,8</b>	<b>-23,2</b>	<b>-20,9</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>										
140	89	-	20	31	162	73	-	43	42	-13,6	21,9	-	-53,5	-26,2	unter 15 männlich weiblich
75	40	-	13	22	80	33	-	24	21	-6,3	21,2	-	-45,8	4,8	
64	49	-	7	8	82	40	-	19	21	-22,0	22,5	-	X	X	
62	30	8	12	7	146	54	20	40	17	-57,5	-44,4	X	-70,0	X	15-18 männlich weiblich
34	12	6	10	1	81	26	19	19	4	-58,0	-53,8	X	-47,4	X	
28	18	2	2	6	65	28	1	21	13	-56,9	-35,7	X	X	X	
261	226	8	13	4	336	249	19	34	11	-22,3	-9,2	X	-61,8	X	18-21 männlich weiblich
129	104	8	11	1	189	130	14	21	7	-31,7	-20,0	X	-47,6	X	
132	122	-	2	3	147	119	5	13	4	-10,2	2,5	X	X	X	
273	227	4	19	14	276	217	7	25	17	-1,1	4,6	X	-24,0	-17,6	21-25 männlich weiblich
162	129	4	12	8	161	127	6	14	6	0,6	1,6	X	-14,3	X	
111	98	-	7	6	115	90	1	11	11	-3,5	8,9	X	X	X	
370	287	6	33	15	367	257	9	47	23	0,8	11,7	X	-29,8	-34,8	25-35 männlich weiblich
191	129	5	24	8	209	131	8	34	13	-8,6	-1,5	X	-29,4	X	
179	158	1	9	7	158	126	1	13	10	13,3	25,4	-	X	X	
324	245	-	29	12	365	252	9	58	15	-11,2	-2,8	X	-50,0	-20,0	35-45 männlich weiblich
169	116	-	15	6	207	120	7	38	14	-18,4	-3,3	X	-60,5	X	
155	129	-	14	6	158	132	2	20	1	-1,9	-2,3	X	-30,0	X	
326	226	2	52	11	370	249	5	68	16	-11,9	-9,2	X	-23,5	-31,3	45-55 männlich weiblich
170	103	2	28	6	183	118	4	31	5	-7,1	-12,7	X	-9,7	X	
156	123	-	24	5	187	131	1	37	11	-16,6	-6,1	X	-35,1	X	
181	114	-	41	13	218	126	2	54	24	-17,0	-9,5	X	-24,1	-45,8	55-65 männlich weiblich
85	52	-	18	7	103	58	2	22	10	-17,5	-10,3	X	-18,2	X	
96	62	-	23	6	115	68	-	32	14	-16,5	-8,8	-	-28,1	X	
225	103	-	60	50	316	129	3	110	62	-28,8	-20,2	X	-45,5	-19,4	65 und mehr männlich weiblich
111	51	-	35	16	143	59	2	52	22	-22,4	-13,6	X	-32,7	-27,3	
114	52	-	25	34	173	70	1	58	40	-34,1	-25,7	X	-56,9	-15,0	
<b>2 162</b>	<b>1 547</b>	<b>28</b>	<b>279</b>	<b>157</b>	<b>2 556</b>	<b>1 606</b>	<b>74</b>	<b>479</b>	<b>227</b>	<b>-15,4</b>	<b>-3,7</b>	<b>-62,2</b>	<b>-41,8</b>	<b>-30,8</b>	<b>Zusammen</b>
<b>1 126</b>	<b>736</b>	<b>25</b>	<b>166</b>	<b>75</b>	<b>1 356</b>	<b>802</b>	<b>62</b>	<b>255</b>	<b>102</b>	<b>-17,0</b>	<b>-8,2</b>	<b>-59,7</b>	<b>-34,9</b>	<b>-26,5</b>	<b>männlich</b>
<b>1 035</b>	<b>811</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>81</b>	<b>1 200</b>	<b>804</b>	<b>12</b>	<b>224</b>	<b>125</b>	<b>-13,8</b>	<b>0,9</b>	<b>X</b>	<b>-49,6</b>	<b>-35,2</b>	<b>weiblich</b>
3	-	-	2	1	12	9	-	-	-	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
<b>2 165</b>	<b>1 547</b>	<b>28</b>	<b>281</b>	<b>158</b>	<b>2 568</b>	<b>1 615</b>	<b>74</b>	<b>479</b>	<b>227</b>	<b>-15,7</b>	<b>-4,2</b>	<b>-62,2</b>	<b>-41,3</b>	<b>-30,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	16	8	X	29	28	3,6
männlich	-	-	-	-	-	-	10	3	X	19	14	35,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	5	X	10	14	-28,6
15-18	-	2	X	-	4	X	6	10	X	13	31	-58,1
männlich	-	-	-	-	1	X	3	5	X	7	17	X
weiblich	-	2	X	-	3	X	3	5	X	6	14	X
18-21	2	2	-	5	2	X	22	32	-31,3	48	65	-26,2
männlich	2	1	X	3	1	X	15	21	-28,6	30	45	-33,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	7	11	X	18	20	-10,0
21-25	-	2	X	4	3	X	16	18	-11,1	58	55	5,5
männlich	-	-	-	3	-	X	12	14	-14,3	39	40	-2,5
weiblich	-	2	X	1	3	X	4	4	-	19	15	26,7
25-30	-	1	X	2	2	-	12	10	20,0	32	45	-28,9
männlich	-	1	X	2	2	-	9	8	X	21	27	-22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	11	18	-38,9
30-35	-	1	X	2	3	X	14	12	16,7	23	28	-17,9
männlich	-	-	-	1	2	X	8	8	-	13	18	-27,8
weiblich	-	1	X	1	1	-	6	4	X	10	10	-
35-40	-	-	-	2	-	X	5	12	X	15	35	-57,1
männlich	-	-	-	1	-	X	4	8	X	11	21	-47,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	1	4	X	4	14	X
40-45	-	-	-	1	1	-	11	15	-26,7	25	41	-39,0
männlich	-	-	-	1	1	-	6	10	X	15	25	-40,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	10	16	-37,5
45-50	1	2	X	2	4	X	7	13	X	25	35	-28,6
männlich	1	2	X	2	3	X	4	10	X	12	23	-47,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	3	-	13	12	8,3
50-55	1	2	X	4	2	X	12	10	20,0	27	37	-27,0
männlich	1	2	X	4	2	X	8	6	X	15	19	-21,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	12	18	-33,3
55-60	1	-	X	2	4	X	9	7	X	29	29	-
männlich	1	-	X	2	2	-	3	3	-	14	14	-
weiblich	-	-	-	-	2	X	6	4	X	15	15	-
60-65	-	1	X	1	1	-	4	10	X	14	23	-39,1
männlich	-	1	X	1	1	-	3	4	X	8	8	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	6	X	6	15	X
65-70	1	-	X	1	-	X	3	7	X	14	27	-48,1
männlich	1	-	X	1	-	X	-	2	X	4	12	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	X	10	15	-33,3
70-75	-	5	X	2	6	X	8	9	X	18	22	-18,2
männlich	-	3	X	1	4	X	5	2	X	10	7	X
weiblich	-	2	X	1	2	X	3	7	X	8	15	X
75 und mehr	1	-	X	3	3	-	4	9	X	15	37	-59,5
männlich	-	-	-	1	1	-	2	4	X	7	14	X
weiblich	1	-	X	2	2	-	2	5	X	8	23	X
<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>-13,9</b>	<b>149</b>	<b>182</b>	<b>-18,1</b>	<b>385</b>	<b>538</b>	<b>-28,4</b>
<b>männlich</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>15,0</b>	<b>92</b>	<b>108</b>	<b>-14,8</b>	<b>225</b>	<b>304</b>	<b>-26,0</b>
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>57</b>	<b>74</b>	<b>-23,0</b>	<b>160</b>	<b>234</b>	<b>-31,6</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>-13,9</b>	<b>149</b>	<b>185</b>	<b>-19,5</b>	<b>385</b>	<b>541</b>	<b>-28,8</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - März		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl			
43	59	-27,1	111	133	-16,5	59	68	-13,2	140	162	-13,6	unter 15 männlich weiblich
18	33	-45,5	56	66	-15,2	28	36	-22,2	75	80	-6,3	
25	26	-3,8	54	67	-19,4	31	32	-3,1	64	82	-22,0	
22	44	-50,0	49	111	-55,9	28	56	-50,0	62	146	-57,5	15-18 männlich weiblich
12	26	-53,8	27	63	-57,1	15	31	-51,6	34	81	-58,0	
10	18	-44,4	22	48	-54,2	13	25	-48,0	28	65	-56,9	
70	105	-33,3	208	269	-22,7	94	139	-32,4	261	336	-22,3	18-21 männlich weiblich
32	54	-40,7	96	143	-32,9	49	76	-35,5	129	189	-31,7	
38	51	-25,5	112	126	-11,1	45	63	-28,6	132	147	-10,2	
66	72	-8,3	211	218	-3,2	82	92	-10,9	273	276	-1,1	21-25 männlich weiblich
43	39	10,3	120	121	-0,8	55	53	3,8	162	161	0,6	
23	33	-30,3	91	97	-6,2	27	39	-30,8	111	115	-3,5	
59	70	-15,7	190	186	2,2	71	81	-12,3	224	233	-3,9	25-30 männlich weiblich
28	35	-20,0	88	100	-12,0	37	44	-15,9	111	129	-14,0	
31	35	-11,4	102	86	18,6	34	37	-8,1	113	104	8,7	
36	36	-	121	103	17,5	50	49	2,0	146	134	9,0	30-35 männlich weiblich
23	24	-4,2	66	60	10,0	31	32	-3,1	80	80	-	
13	12	8,3	55	43	27,9	19	17	11,8	66	54	22,2	
44	50	-12,0	139	122	13,9	49	62	-21,0	156	157	-0,6	35-40 männlich weiblich
17	26	-34,6	70	65	7,7	21	34	-38,2	82	86	-4,7	
27	24	12,5	69	57	21,1	28	28	-	74	71	4,2	
50	59	-15,3	142	166	-14,5	61	74	-17,6	168	208	-19,2	40-45 männlich weiblich
23	35	-34,3	71	95	-25,3	29	45	-35,6	87	121	-28,1	
27	24	12,5	71	71	-	32	29	10,3	81	87	-6,9	
38	57	-33,3	149	155	-3,9	46	72	-36,1	176	194	-9,3	45-50 männlich weiblich
20	25	-20,0	79	72	9,7	25	37	-32,4	93	98	-5,1	
18	32	-43,8	70	83	-15,7	21	35	-40,0	83	96	-13,5	
48	45	6,7	119	137	-13,1	61	57	7,0	150	176	-14,8	50-55 männlich weiblich
29	21	38,1	58	64	-9,4	38	29	31,0	77	85	-9,4	
19	24	-20,8	61	73	-16,4	23	28	-17,9	73	91	-19,8	
31	34	-8,8	91	94	-3,2	41	41	-	122	127	-3,9	55-60 männlich weiblich
14	16	-12,5	41	44	-6,8	18	19	-5,3	57	60	-5,0	
17	18	-5,6	50	50	-	23	22	4,5	65	67	-3,0	
21	20	5,0	44	67	-34,3	25	31	-19,4	59	91	-35,2	60-65 männlich weiblich
10	10	-	19	34	-44,1	13	15	-13,3	28	43	-34,9	
11	10	10,0	25	33	-24,2	12	16	-25,0	31	48	-35,4	
24	34	-29,4	66	101	-34,7	28	41	-31,7	81	128	-36,7	65-70 männlich weiblich
12	14	-14,3	34	44	-22,7	13	16	-18,8	39	56	-30,4	
12	20	-40,0	32	57	-43,9	15	25	-40,0	42	72	-41,7	
11	21	-47,6	44	50	-12,0	19	35	-45,7	64	78	-17,9	70-75 männlich weiblich
5	10	X	23	24	-4,2	10	15	-33,3	34	35	-2,9	
6	11	X	21	26	-19,2	9	20	X	30	43	-30,2	
25	25	-	62	70	-11,4	30	34	-11,8	80	110	-27,3	75 und mehr männlich weiblich
12	12	-	30	37	-18,9	14	16	-12,5	38	52	-26,9	
13	13	-	32	33	-3,0	16	18	-11,1	42	58	-27,6	
<b>588</b>	<b>731</b>	<b>-19,6</b>	<b>1 746</b>	<b>1 982</b>	<b>-11,9</b>	<b>744</b>	<b>932</b>	<b>-20,2</b>	<b>2 162</b>	<b>2 556</b>	<b>-15,4</b>	<b>Zusammen</b> <b>männlich</b> <b>weiblich</b>
<b>298</b>	<b>380</b>	<b>-21,6</b>	<b>878</b>	<b>1 032</b>	<b>-14,9</b>	<b>396</b>	<b>498</b>	<b>-20,5</b>	<b>1 126</b>	<b>1 356</b>	<b>-17,0</b>	
<b>290</b>	<b>351</b>	<b>-17,4</b>	<b>867</b>	<b>950</b>	<b>-8,7</b>	<b>348</b>	<b>434</b>	<b>-19,8</b>	<b>1 035</b>	<b>1 200</b>	<b>-13,8</b>	
1	6	X	3	9	X	1	9	X	3	12	X	Ohne Angabe
<b>589</b>	<b>737</b>	<b>-20,1</b>	<b>1 749</b>	<b>1 991</b>	<b>-12,2</b>	<b>745</b>	<b>941</b>	<b>-20,8</b>	<b>2 165</b>	<b>2 568</b>	<b>-15,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sach-schad. <sup>1)</sup>
Ortslage	März 2009		März 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - März 2009		Jan. - März 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	16	1	26	1	-38,5	-	32	2	62	4	-48,4	X
innerorts	15	1	23	1	-34,8	-	27	2	52	4	-48,1	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	5	-	10	-	X	-
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	23	2	40	2	-42,5	-	29	3	71	5	-59,2	X
innerorts	15	2	28	2	-46,4	-	21	2	50	4	-58,0	X
außerorts	8	-	12	-	X	-	8	1	21	1	X	-
Personenkraftwagen	756	320	896	497	-15,6	-35,6	2 169	1 256	2 461	1 316	-11,9	-4,6
innerorts	439	190	530	319	-17,2	-40,4	1 281	722	1 517	833	-15,6	-13,3
außerorts	317	130	366	178	-13,4	-27,0	888	534	944	483	-5,9	10,6
darunter												
18-24 Jahre	177	69	221	141	-19,9	-51,1	519	334	599	345	-13,4	-3,2
innerorts	103	42	119	94	-13,4	-55,3	280	204	320	218	-12,5	-6,4
außerorts	74	27	102	47	-27,5	-42,6	239	130	279	127	-14,3	2,4
Bussen	2	-	5	1	X	X	10	5	19	4	-47,4	X
innerorts	1	-	4	1	X	X	6	3	17	3	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	2	2	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	72	48	108	51	-33,3	-5,9	241	163	299	151	-19,4	7,9
innerorts	26	18	61	23	-57,4	-21,7	111	62	150	68	-26,0	-8,8
außerorts	46	30	47	28	-2,1	7,1	130	101	149	83	-12,8	21,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	4	3	1	X	X	5	5	4	3	X	X
innerorts	1	4	2	-	X	X	4	5	2	-	X	X
außerorts	-	-	1	1	X	X	1	-	2	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	-	5	1	X	X	8	4	10	5	X	X
innerorts	4	-	4	1	-	X	8	2	7	2	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	2	3	3	X	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>874</b>	<b>375</b>	<b>1 083</b>	<b>554</b>	<b>-19,3</b>	<b>-32,3</b>	<b>2 494</b>	<b>1 438</b>	<b>2 926</b>	<b>1 488</b>	<b>-14,8</b>	<b>-3,4</b>
<b>innerorts</b>	<b>501</b>	<b>215</b>	<b>652</b>	<b>347</b>	<b>-23,2</b>	<b>-38,0</b>	<b>1 458</b>	<b>798</b>	<b>1 795</b>	<b>914</b>	<b>-18,8</b>	<b>-12,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>373</b>	<b>160</b>	<b>431</b>	<b>207</b>	<b>-13,5</b>	<b>-22,7</b>	<b>1 036</b>	<b>640</b>	<b>1 131</b>	<b>574</b>	<b>-8,4</b>	<b>11,5</b>
dar. flüchtig	43	29	58	38	-25,9	-23,7	108	111	168	113	-35,7	-1,8
innerorts	28	19	36	20	-22,2	-5,0	73	60	120	55	-39,2	9,1
außerorts	15	10	22	18	-31,8	-44,4	35	51	48	58	-27,1	-12,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sach- schad. <sup>1)</sup>
	März 2009		März 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - März 2009		Jan. - März 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	127	-	171	-	-25,7	-	296	-	513	2	-42,3	X
innerorts	114	-	154	-	-26,0	-	268	-	474	2	-43,5	X
außerorts	13	-	17	-	-23,5	-	28	-	39	-	-28,2	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	15	-	X	-	18	-	41	-	-56,1	-
innerorts	7	-	15	-	X	-	15	-	38	-	-60,5	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	3	-	-	-
anderen Fahrzeugen	11	6	9	6	X	-	35	19	35	20	-	-5,0
innerorts	10	4	8	4	X	-	30	14	31	16	-3,2	-12,5
außerorts	1	2	1	2	-	-	5	5	4	4	X	X
Fußgänger	56	-	71	-	-21,1	-	166	-	240	-	-30,8	-
innerorts	52	-	67	-	-22,4	-	158	-	222	-	-28,8	-
außerorts	4	-	4	-	-	-	8	-	18	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	12	-	-	-	33	-	43	-	-23,3	-
innerorts	12	-	12	-	-	-	33	-	42	-	-21,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	16	-	20	-	-20,0	-	50	-	63	-	-20,6	-
innerorts	16	-	20	-	-20,0	-	49	-	62	-	-21,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen	2	-	2	1	-	X	5	-	5	2	-	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	5	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	1	1	X	X	-	-	2	2	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 070</b>	<b>381</b>	<b>1 336</b>	<b>561</b>	<b>-19,9</b>	<b>-32,1</b>	<b>2 996</b>	<b>1 457</b>	<b>3 719</b>	<b>1 512</b>	<b>-19,4</b>	<b>-3,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>679</b>	<b>219</b>	<b>882</b>	<b>351</b>	<b>-23,0</b>	<b>-37,6</b>	<b>1 919</b>	<b>812</b>	<b>2 525</b>	<b>932</b>	<b>-24,0</b>	<b>-12,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>391</b>	<b>162</b>	<b>454</b>	<b>210</b>	<b>-13,9</b>	<b>-22,9</b>	<b>1 077</b>	<b>645</b>	<b>1 194</b>	<b>580</b>	<b>-9,8</b>	<b>11,2</b>
darunter												
unter 15 Jahren	20	-	27	-	-25,9	-	51	-	84	-	-39,3	-
innerorts	19	-	27	-	-29,6	-	48	-	80	-	-40,0	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	109	33	136	41	-19,9	-19,5	284	88	401	109	-29,2	-19,3
innerorts	80	25	108	25	-25,9	-	217	55	309	74	-29,8	-25,7
außerorts	29	8	28	16	3,6	X	67	33	92	35	-27,2	-5,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von			Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																	
Anzahl										%																					
																März 2009								März 2008							
unter 15	20	-	-	8	12	27	-	-	15	12	-25,9	-	-	X	-																
männlich	16	-	-	6	10	15	-	-	8	7	6,7	-	-	X	X																
weiblich	4	-	-	2	2	12	-	-	7	5	X	-	-	X	X																
15-18	18	-	5	6	5	34	4	10	11	6	-47,1	X	X	X	X																
männlich	13	-	5	6	-	22	3	9	5	2	-40,9	X	X	X	X																
weiblich	5	-	-	-	5	12	1	1	6	4	X	X	X	X	X																
18-21	112	94	7	7	1	172	133	10	9	7	-34,9	-29,3	X	X	X																
männlich	69	56	7	5	1	110	81	8	7	4	-37,3	-30,9	X	X	X																
weiblich	43	38	-	2	-	62	52	2	2	3	-30,6	-26,9	X	-	X																
21-25	104	83	4	10	2	104	88	3	8	2	-	-5,7	X	X	-																
männlich	68	53	4	6	-	64	55	3	4	-	6,3	-3,6	X	X	-																
weiblich	36	30	-	4	2	40	33	-	4	2	-10,0	-9,1	-	-	-																
25-35	186	145	4	16	6	221	160	5	18	7	-15,8	-9,4	X	-11,1	X																
männlich	120	83	4	14	4	158	108	5	14	4	-24,1	-23,1	X	-	-																
weiblich	66	62	-	2	2	63	52	-	4	3	4,8	19,2	-	X	X																
35-45	191	143	-	14	4	231	161	5	24	4	-17,3	-11,2	X	-41,7	-																
männlich	111	74	-	6	3	170	108	4	17	4	-34,7	-31,5	X	X	X																
weiblich	80	69	-	8	1	61	53	1	7	-	31,1	30,2	X	X	X																
45-55	186	131	2	19	4	224	152	4	26	3	-17,0	-13,8	X	-26,9	X																
männlich	122	76	2	12	3	150	98	4	12	1	-18,7	-22,4	X	-	X																
weiblich	63	54	-	7	1	74	54	-	14	2	-14,9	-	-	X	X																
55-65	112	69	-	22	6	138	95	1	19	9	-18,8	-27,4	X	15,8	X																
männlich	72	42	-	14	3	90	62	1	10	3	-20,0	-32,3	X	40,0	-																
weiblich	40	27	-	8	3	48	33	-	9	6	-16,7	-18,2	-	X	X																
65 und mehr	109	68	-	21	16	136	70	2	38	20	-19,9	-2,9	X	-44,7	-20,0																
männlich	71	50	-	12	5	91	60	2	17	6	-22,0	-16,7	X	-29,4	X																
weiblich	38	18	-	9	11	45	10	-	21	14	-15,6	80,0	-	X	-21,4																
<b>Zusammen</b>	<b>1 038</b>	<b>733</b>	<b>22</b>	<b>123</b>	<b>56</b>	<b>1 287</b>	<b>863</b>	<b>40</b>	<b>168</b>	<b>70</b>	<b>-19,3</b>	<b>-15,1</b>	<b>-45,0</b>	<b>-26,8</b>	<b>-20,0</b>																
<b>männlich</b>	<b>662</b>	<b>434</b>	<b>22</b>	<b>81</b>	<b>29</b>	<b>870</b>	<b>575</b>	<b>36</b>	<b>94</b>	<b>31</b>	<b>-23,9</b>	<b>-24,5</b>	<b>-38,9</b>	<b>-13,8</b>	<b>-6,5</b>																
<b>weiblich</b>	<b>375</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>417</b>	<b>288</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>39</b>	<b>-10,1</b>	<b>3,5</b>	<b>X</b>	<b>-43,2</b>	<b>-30,8</b>																
Ohne Angabe	32	23	1	4	-	49	33	-	3	1	-34,7	-30,3	X	X	X																
<b>Insgesamt</b>	<b>1 070</b>	<b>756</b>	<b>23</b>	<b>127</b>	<b>56</b>	<b>1 336</b>	<b>896</b>	<b>40</b>	<b>171</b>	<b>71</b>	<b>-19,9</b>	<b>-15,6</b>	<b>-42,5</b>	<b>-25,7</b>	<b>-21,1</b>																

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%					
<b>Januar - März 2009</b>										<b>Januar - März 2008</b>					
51	-	-	18	33	84	-	-	41	43	-39,3	-	-	-56,1	-23,3	unter 15
34	-	-	12	22	46	-	-	24	22	-26,1	-	-	-50,0	-	männlich
16	-	-	6	10	38	-	-	17	21	-57,9	-	-	X	-52,4	weiblich
36	4	8	13	7	102	6	20	43	19	-64,7	X	X	-69,8	X	15-18
25	2	8	10	1	62	5	19	20	6	-59,7	X	X	-50,0	X	männlich
11	2	-	3	6	40	1	1	23	13	-72,5	X	X	X	X	weiblich
301	266	9	14	4	405	313	19	36	14	-25,7	-15,0	X	-61,1	X	18-21
176	149	9	12	1	256	190	15	23	9	-31,3	-21,6	X	-47,8	X	männlich
125	117	-	2	3	149	123	4	13	5	-16,1	-4,9	X	X	X	weiblich
308	253	4	21	14	356	286	6	27	17	-13,5	-11,5	X	-22,2	-17,6	21-25
194	153	4	13	8	224	182	6	14	6	-13,4	-15,9	X	-7,1	X	männlich
114	100	-	8	6	132	104	-	13	11	-13,6	-3,8	-	X	X	weiblich
528	419	5	35	16	563	407	9	52	23	-6,2	2,9	X	-32,7	-30,4	25-35
325	236	5	25	8	375	252	8	38	13	-13,3	-6,3	X	-34,2	X	männlich
203	183	-	10	8	187	154	1	14	10	8,6	18,8	X	-28,6	X	weiblich
557	411	-	32	13	653	462	9	62	16	-14,7	-11,0	X	-48,4	-18,8	35-45
350	232	-	18	7	440	283	7	40	15	-20,5	-18,0	X	-55,0	X	männlich
207	179	-	14	6	213	179	2	22	1	-2,8	-	X	-36,4	X	weiblich
545	394	2	53	11	643	443	4	74	16	-15,2	-11,1	X	-28,4	-31,3	45-55
331	218	2	29	6	414	271	4	36	5	-20,0	-19,6	X	-19,4	X	männlich
212	174	-	24	5	229	172	-	38	11	-7,4	1,2	-	-36,8	X	weiblich
297	201	-	43	14	369	234	2	57	25	-19,5	-14,1	X	-24,6	-44,0	55-65
187	126	-	18	7	239	151	2	25	11	-21,8	-16,6	X	-28,0	X	männlich
110	75	-	25	7	130	83	-	32	14	-15,4	-9,6	-	-21,9	X	weiblich
284	163	-	61	50	401	213	2	111	63	-29,2	-23,5	X	-45,0	-20,6	65 und mehr
188	127	-	36	16	267	179	2	52	23	-29,6	-29,1	X	-30,8	-30,4	männlich
96	36	-	25	34	134	34	-	59	40	-28,4	5,9	-	-57,6	-15,0	weiblich
<b>2 907</b>	<b>2 111</b>	<b>28</b>	<b>290</b>	<b>162</b>	<b>3 576</b>	<b>2 364</b>	<b>71</b>	<b>503</b>	<b>236</b>	<b>-18,7</b>	<b>-10,7</b>	<b>-60,6</b>	<b>-42,3</b>	<b>-31,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>1 810</b>	<b>1 243</b>	<b>28</b>	<b>173</b>	<b>76</b>	<b>2 323</b>	<b>1 513</b>	<b>63</b>	<b>272</b>	<b>110</b>	<b>-22,1</b>	<b>-17,8</b>	<b>-55,6</b>	<b>-36,4</b>	<b>-30,9</b>	<b>männlich</b>
<b>1 094</b>	<b>866</b>	<b>-</b>	<b>117</b>	<b>85</b>	<b>1 252</b>	<b>850</b>	<b>8</b>	<b>231</b>	<b>126</b>	<b>-12,6</b>	<b>1,9</b>	<b>X</b>	<b>-49,4</b>	<b>-32,5</b>	<b>weiblich</b>
89	58	1	6	4	143	97	-	10	4	-37,8	-40,2	X	X	-	Ohne Angabe
<b>2 996</b>	<b>2 169</b>	<b>29</b>	<b>296</b>	<b>166</b>	<b>3 719</b>	<b>2 461</b>	<b>71</b>	<b>513</b>	<b>240</b>	<b>-19,4</b>	<b>-11,9</b>	<b>-59,2</b>	<b>-42,3</b>	<b>-30,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>März 2009</b>					<b>März 2008</b>				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	5	-	1	4	1	12	-	2	10	1	
innerorts	4	-	1	3	1	9	-	-	9	1	
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	14	-	8	7	2	23	1	9	17	-	
innerorts	9	-	6	4	2	16	-	6	12	-	
außerorts	5	-	2	3	-	7	1	3	5	-	
Personenkraftwagen	437	5	108	485	178	509	17	146	568	287	
innerorts	251	3	38	281	97	306	2	61	334	172	
außerorts	186	2	70	204	81	203	15	85	234	115	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	115	2	28	142	40	150	5	51	182	93	
innerorts	60	1	9	70	20	78	-	22	93	59	
außerorts	55	1	19	72	20	72	5	29	89	34	
Bussen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	35	1	10	43	25	59	1	10	66	22	
innerorts	15	1	1	15	10	36	-	2	46	10	
außerorts	20	-	9	28	15	23	1	8	20	12	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	2	3	-	-	3	-	
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	3	-	-	3	1	
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>493</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>541</b>	<b>208</b>	<b>612</b>	<b>19</b>	<b>167</b>	<b>670</b>	<b>311</b>	
<b>innerorts</b>	<b>281</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>305</b>	<b>112</b>	<b>373</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>407</b>	<b>184</b>	
<b>außerorts</b>	<b>212</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>236</b>	<b>96</b>	<b>239</b>	<b>17</b>	<b>98</b>	<b>263</b>	<b>127</b>	



**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>März 2009</b>					<b>März 2008</b>				
Fahrrädern	46	1	11	36	-	62	-	14	50	-	
innerorts	44	1	10	35	-	56	-	13	45	-	
außerorts	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-	
darunter											
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-	
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	4	-	2	2	4	5	-	-	5	4	
innerorts	4	-	2	2	2	4	-	-	4	3	
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	
Fußgänger	16	-	9	9	-	14	-	3	12	-	
innerorts	15	-	9	8	-	14	-	3	12	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
darunter											
unter 15 Jahren	5	-	2	4	-	7	-	-	8	-	
innerorts	5	-	2	4	-	7	-	-	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>560</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>589</b>	<b>212</b>	<b>694</b>	<b>19</b>	<b>185</b>	<b>737</b>	<b>315</b>	
<b>innerorts</b>	<b>345</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>351</b>	<b>114</b>	<b>447</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>468</b>	<b>187</b>	
<b>außerorts</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>238</b>	<b>98</b>	<b>247</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>269</b>	<b>128</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	6	-	2	5	-	11	-	-	12	-	
innerorts	6	-	2	5	-	11	-	-	12	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	60	-	21	62	19	61	3	19	57	23	
innerorts	41	-	10	43	16	46	-	14	42	14	
außerorts	19	-	11	19	3	15	3	5	15	9	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	14	-	3	12	2	32	-	5	28	2	
innerorts	11	-	3	9	2	25	-	3	23	2	
außerorts	3	-	-	3	-	7	-	2	5	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	17	-	8	11	3	41	1	15	31	2	
innerorts	12	-	6	8	2	28	-	10	22	1	
außerorts	5	-	2	3	1	13	1	5	9	1	
Personenkraftwagen	1 321	24	289	1 478	768	1 468	28	399	1 541	750	
innerorts	742	9	99	847	399	889	5	168	943	454	
außerorts	579	15	190	631	369	579	23	231	598	296	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	363	8	96	414	238	422	6	134	467	226	
innerorts	179	3	29	218	135	212	-	52	243	143	
außerorts	184	5	67	196	103	210	6	82	224	83	
Bussen	2	1	2	1	1	7	-	-	7	-	
innerorts	1	-	1	-	-	6	-	-	6	-	
außerorts	1	1	1	1	1	1	-	-	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	125	4	28	133	93	171	2	40	169	73	
innerorts	68	1	10	63	32	93	-	11	99	26	
außerorts	57	3	18	70	61	78	2	29	70	47	
Landwirtschaftlichen											
Zugmaschinen	2	-	-	3	3	3	-	-	3	-	
innerorts	2	-	-	3	3	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Übrigen											
Kraftfahrzeugen	5	-	-	5	3	4	-	-	5	2	
innerorts	5	-	-	5	2	3	-	-	4	1	
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>1 486</b>	<b>29</b>	<b>330</b>	<b>1 643</b>	<b>873</b>	<b>1 726</b>	<b>31</b>	<b>459</b>	<b>1 784</b>	<b>829</b>	
<b>innerorts</b>	<b>841</b>	<b>10</b>	<b>119</b>	<b>935</b>	<b>440</b>	<b>1 046</b>	<b>5</b>	<b>192</b>	<b>1 099</b>	<b>484</b>	
<b>außerorts</b>	<b>645</b>	<b>19</b>	<b>211</b>	<b>708</b>	<b>433</b>	<b>680</b>	<b>26</b>	<b>267</b>	<b>685</b>	<b>345</b>	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>				
Fahrrädern	102	2	30	73	-	189	3	55	143	-	
innerorts	93	2	24	70	-	172	2	50	131	-	
außerorts	9	-	6	3	-	17	1	5	12	-	
darunter											
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	14	-	3	11	-	
innerorts	5	-	1	4	-	12	-	2	10	-	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
anderen Fahrzeugen	10	-	4	6	13	16	-	2	15	13	
innerorts	9	-	4	5	9	13	-	2	11	11	
außerorts	1	-	-	1	4	3	-	-	4	2	
Fußgänger	43	-	20	26	-	69	2	24	47	-	
innerorts	39	-	18	24	-	64	-	23	44	-	
außerorts	4	-	2	2	-	5	2	1	3	-	
darunter											
unter 15 Jahren	12	-	4	10	-	18	-	5	14	-	
innerorts	12	-	4	10	-	18	-	5	14	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	7	-	5	2	-	13	-	8	5	-	
innerorts	6	-	4	2	-	12	-	8	4	-	
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
Andere Personen	2	-	1	1	-	3	-	1	2	1	
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 643</b>	<b>31</b>	<b>385</b>	<b>1 749</b>	<b>886</b>	<b>2 003</b>	<b>36</b>	<b>541</b>	<b>1 991</b>	<b>843</b>	
<b>innerorts</b>	<b>984</b>	<b>12</b>	<b>166</b>	<b>1 035</b>	<b>449</b>	<b>1 297</b>	<b>7</b>	<b>267</b>	<b>1 287</b>	<b>495</b>	
<b>außerorts</b>	<b>659</b>	<b>19</b>	<b>219</b>	<b>714</b>	<b>437</b>	<b>706</b>	<b>29</b>	<b>274</b>	<b>704</b>	<b>348</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	18	-	6	14	-	32	-	8	25	-	
innerorts	17	-	5	14	-	30	-	7	24	-	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
65 Jahre und mehr	149	1	37	161	54	203	6	68	180	69	
innerorts	101	1	21	107	35	145	2	47	120	49	
außerorts	48	-	16	54	19	58	4	21	60	20	

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder
Anzahl									%			
	März 2009				März 2008							
<b>Insgesamt</b>	<b>709</b>	<b>556</b>	<b>16</b>	<b>76</b>	<b>857</b>	<b>617</b>	<b>30</b>	<b>104</b>	<b>-17,3</b>	<b>-9,9</b>	<b>-46,7</b>	<b>-26,9</b>
Verkehrstüchtigkeit	58	42	-	10	62	44	-	13	-6,5	-4,5	-	-23,1
darunter												
Alkoholeinfluss	45	32	-	9	54	36	-	13	-16,7	-11,1	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X
Straßenbenutzung	52	26	1	20	88	43	-	37	-40,9	-39,5	X	-45,9
Geschwindigkeit	114	93	6	3	159	129	11	4	-28,3	-27,9	X	X
Abstand	118	101	2	1	102	79	2	4	15,7	27,8	-	X
Überholen	34	27	2	1	43	30	2	1	-20,9	-10,0	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	7	7	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	102	85	1	10	138	108	2	10	-26,1	-21,3	X	-
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	87	73	1	11	95	74	1	10	-8,4	-1,4	-	10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	17	-	2	31	23	-	6	-35,5	-26,1	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	6	5	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	3	2	-	1	2	1	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	81	3	17	126	79	12	18	-11,1	2,5	X	-5,6

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - März 2009				Januar - März 2008								
<b>2 031</b>	<b>1 651</b>	<b>19</b>	<b>159</b>	<b>2 401</b>	<b>1 779</b>	<b>48</b>	<b>289</b>	<b>-15,4</b>	<b>-7,2</b>	<b>-60,4</b>	<b>-45,0</b>	<b>Insgesamt</b>
122	93	1	16	175	124	-	36	-30,3	-25,0	X	-55,6	Verkehrstüchtigkeit
101	75	1	15	143	97	-	34	-29,4	-22,7	X	-55,9	darunter Alkoholeinfluss
2	1	-	1	4	4	-	-	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
125	68	1	44	202	88	1	91	-38,1	-22,7	-	-51,6	Straßenbenutzung
480	420	7	13	445	364	15	17	7,9	15,4	X	-23,5	Geschwindigkeit
304	257	3	6	276	220	4	6	10,1	16,8	X	-	Abstand
72	59	2	2	110	80	7	5	-34,5	-26,3	X	X	Überholen
1	-	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
20	19	-	-	23	14	-	1	-13,0	35,7	-	X	Nebeneinanderfahren
284	240	1	17	395	324	2	29	-28,1	-25,9	X	-41,4	Vorrang, Vorfahrt
204	169	1	19	324	247	1	40	-37,0	-31,6	-	-52,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
66	55	-	2	94	80	-	9	-29,8	-31,3	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
16	14	-	-	23	21	-	1	-30,4	-33,3	-	X	darunter an Überwegen, Furten
10	9	-	-	12	9	-	-	-16,7	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	-	-	2	4	-	-	4	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
5	3	-	1	6	1	-	1	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
336	259	3	37	332	226	18	50	1,2	14,6	X	-26,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	<b>März 2009</b>					<b>März 2008</b>				
	<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	44	1	12	40	28	54	-	22	48	45
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2
Übermüdung	2	-	1	1	1	3	-	1	5	4
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	10	-	2	12	-	4	2	3	-	-
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	24	1	3	20	2	44	-	4	47	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	27	-	7	24	8	44	2	18	40	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	-	-	2	-	1	-	2	-	1
in anderen Fällen	112	3	40	120	64	158	12	65	146	110
Ungenügender Sicherheitsabstand	116	-	15	173	12	99	2	20	127	14
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	1	3	-	-	6	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehr	9	-	8	14	3	10	1	5	12	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	-	1	5	4	6	-	2	7	5
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	2	-	4	-	-	1	-	-	2	-
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige Ankündigung des Ausscherens	5	-	-	5	8	3	-	-	4	9
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	2	1	11	2	1	15	4
Sonstige Fehler beim Überholen	7	-	2	7	1	8	-	-	8	3
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	-	4	-	3	1	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	1	7	1	3	-	-	7	3
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	8	-	2	8	7	13	-	1	14	7
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	86	1	23	93	53	101	-	15	113	62
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	1	-	6	6	20	-	3	24	6
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	3	1	-	-	1	1
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
		<b>März 2009</b>				<b>März 2008</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	45	-	10	49	20	46	-	14	50	31
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	17	1	2	16	9	20	-	5	20	14
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	25	-	3	22	3	28	-	3	26	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
beim Abbiegen	3	-	1	2	-	4	-	1	5	-
an Haltestellen	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	13	-	5	8	-	19	1	4	15	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- o. Entladen	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung, Fahrzeugzubehörteile	2	-	1	2	3	2	-	-	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	3	40	100	45	122	5	45	114	51
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Bereifung	4	-	-	5	1	6	1	3	9	-
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	3	-	1	2	-	4	1	-	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. geregelt war auf Fußgängerwegen o. Verkehrsregelung durch Polizeibeamte od. Lichtzeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		<b>März 2009</b>				<b>März 2008</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter Falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	8	-	6	2	-	5	-	-	5	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	17	1	12	6	-	13	2	3	9	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Schnee, Eis	3	-	1	2	9	13	-	-	17	20
Regen	5	-	1	5	7	17	-	5	18	21
Andere Einflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	8	4	11	11	1
blendende Sonne	-	-	-	-	1	3	-	-	3	1
Seitenwind	1	-	-	1	1	9	-	4	7	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	3	9	1	6	-	-	8	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	2	-	1	2	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	5	-	-	6	-
Sonstige Ursachen	2	-	1	1	-	1	-	1	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>				
	<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	100	3	33	90	81	142	1	60	114	106
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	4	-	4	-	-	4	4
Übermüdung	3	-	1	2	3	8	-	2	10	8
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	16	1	3	17	1	20	3	10	10	-
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	55	2	11	49	11	108	1	15	104	18
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	69	2	17	75	35	94	4	32	88	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	-	1	5	1	8	-	5	6	5
in anderen Fällen	472	14	128	511	411	435	18	151	392	276
Ungenügender Sicherheitsabstand	299	6	31	408	28	270	3	46	342	47
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	-	-	7	2	4	-	-	7	3
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	3	-	-	3	2
Überholen trotz Gegenverkehr	21	-	16	30	8	25	1	13	30	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	12	-	6	12	8	18	-	4	21	12
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	2	-	4	-	-	5	1	2	6	1
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder o. rechtzeitige Ankündigung des Ausscherens	10	-	3	10	14	13	-	1	15	13
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	10	-	3	10	5	19	2	6	24	8
Sonstige Fehler beim Überholen	13	-	4	13	5	20	-	4	17	7
Fehler beim Überholtwerden	4	-	1	3	1	6	-	3	3	3
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	20	-	4	23	10	23	-	2	27	10
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	22	-	5	25	31	26	-	2	35	20
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	226	3	46	247	169	308	-	71	332	180
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	5	-	-	6	1	2	-	1	3	2
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	24	1	6	19	22	52	-	10	55	26
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	2	5	4	-	-	5	2
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	1	6	3	2	-	1	2	2

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Fehler beim Abbiegen	113	-	22	123	79	169	-	46	159	75	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	42	1	5	41	16	57	-	13	52	34	
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	49	1	4	52	7	97	-	19	88	9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern											
an Fußgängerüberwegen	10	1	2	8	-	16	1	7	9	-	
an Fußgängerfurten	6	-	2	5	-	7	-	-	7	-	
beim Abbiegen	9	-	2	8	-	9	-	3	8	1	
an Haltestellen	7	-	1	7	-	9	-	3	7	-	
an anderen Stellen	34	1	9	27	-	53	1	11	43	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mang. Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	-	-	3	1	-	-	-	-	2	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	7	-	-	7	-	12	-	2	10	1	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	2	-	2	-	1	4	-	1	4	-	
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-	
Unzureichend gesicherte Ladung, Fahrzeug- zubehörteile	4	-	1	6	5	5	-	1	4	7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	331	8	106	316	182	326	12	110	301	131	
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>									
Beleuchtung	1	-	-	1	-	6	-	1	5	-	
Bereifung	9	-	-	11	4	13	1	9	12	-	
Bremsen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Lenkung	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Andere Mängel	3	-	-	3	1	1	-	-	4	2	
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
Alkoholeinfluss	7	-	3	4	-	16	3	6	9	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. geregelt war auf Fußgängerwegen o. Verkehrsregelung durch Polizeibeamte od. Lichtzeichen	3	-	2	1	-	10	-	5	6	-	
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	<b>Januar - März 2009</b>					<b>Januar - März 2008</b>				
	<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>									
weiter Falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	13	-	8	5	-	11	-	2	9	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	45	2	24	23	-	60	4	19	40	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	-	2	-	9	1	2	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	-	3	-	4	1	-	4	-
	<b>Straßenverhältnisse</b>									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Schnee, Eis	219	2	44	232	242	99	1	24	94	88
Regen	19	-	1	24	25	44	-	17	43	54
Andere Einflüsse	3	-	3	-	2	-	-	-	-	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Witterungseinflüsse</b>									
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	3	8	4	11	11	1
blendende Sonne	4	-	-	5	4	6	-	2	9	1
Seitenwind	1	-	-	1	1	13	-	6	9	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
	<b>Hindernisse</b>									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	25	-	4	23	5	21	-	2	22	11
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	-	6	1	7	-	2	6	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	2	1	7	-	-	8	-
Sonstige Ursachen	3	-	2	3	4	4	-	1	5	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

### Im Monat Juni 2009 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03 <sup>1)</sup>	Z	Statistisches Monatsheft 6/09	5,50
3 A 1 13 <sup>1)</sup>	A I, AVI - j/08	Ergebnisse des Mikrozensus - Haushalt und Familie - 2008	4,50
3 A 1 14 <sup>1)</sup>	A I, AVI - j/08	Ergebnisse des Mikrozensus - Bevölkerung und Erwerbstätigkeit - 2008	4,50
3 A 1 15 <sup>1)</sup>	A I, AVI - j/08	Ergebnisse des Mikrozensus - Ergebnisse nach Kreisen - 2008	5,00
3 B 2 01 <sup>1)</sup>	B II - j/08	Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2008/09	12,00
3 B 7 0K <sup>1)</sup>	B VII - 5j/09	Kommunalwahlen am 7. Juni 2009 in Sachsen-Anhalt	5,00
3 B 7 0E <sup>1)</sup>	B VII - 5j/09	Europawahl am 7. Juni 2009 in Sachsen-Anhalt	5,00
3 E 1 02 <sup>1)</sup>	E I - m-2/09	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Februar 2009 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,50
3 E 1 12 <sup>1)</sup>	E I - j/08	Fachstatistik - Holz - im Verarbeitenden Gewerbe - Jahr 2008 -	1,50
3 E 2 01 <sup>1)</sup>	E II , E III - m-3/09	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2009	2,50
3 E 2 01 <sup>1)</sup>	E II , E III - m-4/09	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2009	2,50
3 F 1 02 <sup>1)</sup>	F I, F II - j/08	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau - Jahr 2008 -	4,00
3 F 2 01 <sup>1)</sup>	F II - m-4/09	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau April 2009	2,50
3 F 2 02 <sup>1)</sup>	F II - j/08	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau - Jahr 2008 -	3,50
3 G 3 01	G III - m-1/09	Aus- und Einfuhr - Januar 2009 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 3 02	G III - j/07	Aus- und Einfuhr - Jahr 2007 - Endgültige Ergebnisse	16,00
3 G 4 01 <sup>1)</sup>	G IV - m-1/09	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Januar 2009 - Vorläufige Ergebnisse -	6,50
3 H 1 01 <sup>1)</sup>	H I - m-2/09	Straßenverkehrsunfälle - Februar 2009 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 K 5 01 <sup>1)</sup>	K V - j/07	Jugendhilfe - Jahr 2007-	5,50
3 L 2 01 <sup>1)</sup>	L II - j/08	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahr 2008	5,00
3 L 3 01 <sup>1)</sup>	L III - j/08	Schulden der öffentlichen Haushalte, Einrichtungen und Wirtschaftsunternehmen Stand: 31.12.2008	4,50
3 L 3 02 <sup>1)</sup>	L III - j/08	Personal im öffentlichen Dienst - Stand: 30.06.2008 -	3,50

1) als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen