# STATISTISCHE



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2008 - Vorläufige Ergebnisse -

H I m-5/08

Bestellnummer: 3H101



Herausgabemonat: September 2008

Zu beziehen durch das Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr

Frau Pekel

Telefon: 0345 2318-404

### Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777 Telefon: 0345 2318-715 Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: http://www.statistik.sachsen-anhalt.de E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

### Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

(C) Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2008

> Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.

Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

9.00 Uhr bis 15.30 Uhr Montag bis Donnerstag:

} möglichst nach Vereinbarung 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr

Freitag:

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2008

- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

### Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vort	bemerkungen	3
Gra	fiken	5
Tab	ellen	
Stra	ßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	6 7 8 9 10 12 14 16 18
Get	ötete und Verletzte im Straßenverkehr	
12.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	20 24 32
An s	Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
15.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	34 36 38
Ursa	achen von Straßenverkehrsunfällen	
	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42 44

### Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes , zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

# Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

# Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

### **Beteiligte**

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Hinweis

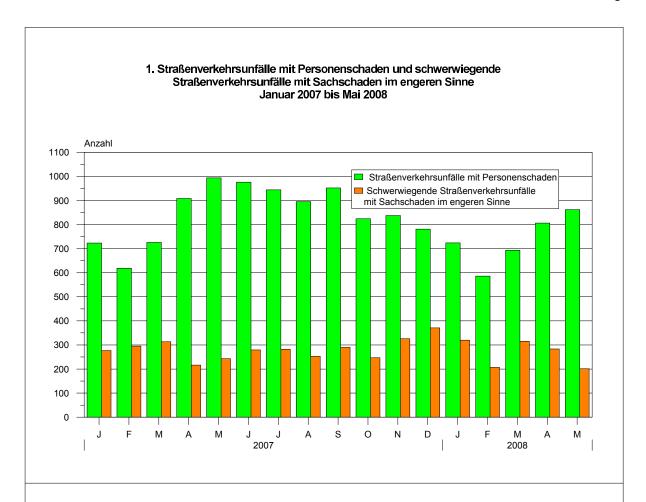
Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für Januar bis April 2008 wurden keine Veröffentlichungen erstellt.

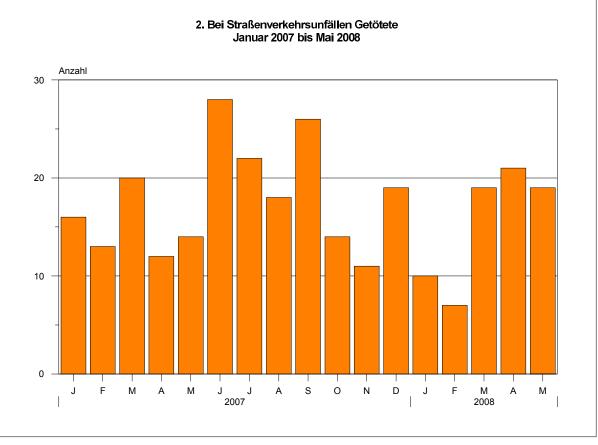
### Abkürzungen

i.e.S. = im engeren Sinne

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an





### 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

1)				Davon mit					Davon	
Jahr 1)	Unfälle				davon		Verun-			
1)	insgesamt	Personen-	Sach-		v. Unfälle	übrige	glückte	Getötete	Schwer-	Leicht-
Monat 1)		schaden	schaden		sonst.Unf. u.	Unfälle	insgesamt		verletzte	verletzt
				schaden	Einfluss be-					
				i.e.S.	rausch. M. <sup>2)</sup>					
205	102 770	14 451	on 220	6 010	0 151	90.265	10 102	E 17	6 120	12 5
995	103 779	14 451	89 328	6 812		80 365	19 193	547	6 130	
000	95 839	12 650	83 189	4 180		77 738	16 480	344	4 304	11 8
001	93 858	11 620	82 238	4 149		76 968	15 308	323	3 833	11 1
002	90 825	11 145	79 680	3 503		75 164	14 574	276	3 587	10 7
03	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 6
04	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 '
05	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10
06	82 324	10 111	72 213	3 480		67 935	12 974	219	2 802	9 9
07	81 824	10 178	71 646	3 392		67 512	13 310	213	2 973	10
06 Januar	6 255	554	5 701	339		5 304	733	13	152	;
Februar	6 081	602	5 479	387		5 044	796	9	188	
März	7 016	690	6 326	380	48	5 898	898	20	186	(
April	6 208	697	5 511	210	61	5 240	889	18	182	
Mai	7 291	921	6 370	257	75	6 038	1 170	26	241	
Juni	6 967	988	5 979	234	87	5 658	1 254	27	305	
Juli	6 946	1 046	5 900	227		5 609	1 327	24	300	1
August	6 370	857	5 513	260		5 188	1 100	17	223	
September	7 181	1 100	6 081	255		5 761	1 422	28	309	1
Oktober	7 122	936	6 186	280		5 826	1 180	11	276	
November	7 606	904	6 702	301	72	6 329	1 133	15	216	!
Dezember	7 281	816	6 465	350	75	6 040	1 072	11	224	8
07 Januar	6 186	723	5 463	277	43	5 143	946	16	201	
Februar	5 598	618	4 980	295		4 641	815	13	187	
	6 725		5 999	313		5 630	938		203	
März		726						20		
April	7 026	908	6 118	216		5 835	1 176	12	310	
Mai	7 125	994	6 131	243		5 819	1 300	14	272	1
Juni	6 957	976	5 981	279		5 633	1 262	28	293	!
Juli	6 896	944	5 952	282		5 599	1 245	22	273	
August	6 543	895	5 648	253	75	5 320	1 181	18	283	
September	7 020	952	6 068	290	60	5 718	1 244	26	265	!
Oktober	7 081	824	6 257	247	67	5 943	1 075	14	227	
November	7 764	837	6 927	326	59	6 542	1 100	11	248	
Dezember	6 903	781	6 122	371	62	5 689	1 028	19	211	
08 Januar	6 287	724	5 563	320		5 198	886	10	201	
Februar	5 359	586	4 773	207		4 525	741	7	155	
März	6 150	693	5 457	315		5 080	940	19	185	
April	6 818	806	6 012	283	58	5 671	1 040	21	226	
Mai	6 470	862	5 608	201	63	5 344	1 097	19	267	
Juni										
Juli								•••		
August		•••	•••			•••				
September										
Oktober			•••							
November										
Dezember										
08 Januar - Mai	31 084	3 671	27 413	1 326	269	25 818	4 704	76	1 034	3
-V d										
ränderung										
genüber gleichen Monat										
s Vorjahres um %	-9,2	-13,3	-8,5	-17,3	Х	-8,2	-15,6	35,7	-1,8	-2
ränderung										
ränderung genüber gleichen Zeit-										
um des Vorjahres um %	-4,8	-7,5	-4,4	-1,3	х	-4,6	-9,1	1,3	-11,8	
AGIII GOO VOIJGIII GO UIII /0	-4,0	-1,5	,	-1,3	^	-4,0	-5,1	1,3	-11,0	-

l 1) 2008 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

<sup>2)</sup> bis 2007 sonst. Unfälle unter Einfluss v. Alkohol

### 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle mit	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss	Übrige Sach-
		Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i.e.S.)	berausch. Mittel	schadens- unfälle
					Alle Unfälle				
					Mai 2008				
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	4 380	576	683	4	132	547	117	52	3 635
Autobahn	1 669	246	356	11	124	221	63	9	1 351
Auf Autobahnen	421	40	58	4	11	43	21	2	358
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	6 470	862	1 097	19	267	811	201	63	5 344
Dagegen Vorjahr	7 125	994		14		1 014			
Veränderung in %	-9,2	-13,3	-15,6	35,7	-1,8	-20,0	-17,3	Х	Х
				Jai	nuar - Mai 20	800			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	21 299	2 389	2 871	17	503	2 351	789	220	17 901
Autobahn	8 108	1 117	1 556	47	449	1 060	434	43	6 514
Auf AutobahnenInnerhalb und außerhalb von	1 677	165		12		183			1 403
Ortschaften	31 084	3 671	4 704	76	1 034	3 594			
Dagegen Vorjahr	32 660		5 175	75	1 173	3 927			
Veränderung in %	-4,8	-7,5	-9,1	1,3	-11,8	-8,5	-1,3	Х	Х
				Darun	ter: Alkohol	unfälle			
					Mai 2008				
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	108	46	59	1	16	42	11	51	
Autobahn	39	20	20	1	10	9	10	9	
Auf AutobahnenInnerhalb und außerhalb von	4	-	-	-	-	-	2	2	٠
Ortschaften	151	66	79	2	26	51	23	62	
Dagegen Vorjahr	197	89	114	2	41	71	39	69	
Veränderung in %	-23,4	-25,8	-30,7	-	-36,6	-28,2	-41,0	-10,1	•
				Jai	nuar - Mai 20	008			
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften, ohne	498	180	230	4	62	164	103	215	
Autobahn	193	93	112	7	45	60	58	42	
Auf AutobahnenInnerhalb und außerhalb von	14	3	4	-	1	3	5	6	
Ortschaften	705	276	346	11	108	227	166	263	
Dagegen Vorjahr	715	290	380	10		246			
Veränderung in %	-1,4	-4,8	-8,9	10,0	-12,9	-7,7	13,7	-5,7	-

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

	Unfälle	ΙV	erunglückt	<u> </u>	Unfälle	V	erunglück	te	Z	'u- bzw. Al	onahme (-)	
Straßenart	mit				mit				Unfälle mit			
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden		verle	tzte	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte
		•		An	zahl					%		
			_				_					
		Mai 2008	8			Mai 2007	7					
Autobahnen	40	4	11	43	55	2	24	49	-27,3	Х	-54,2	-12,2
Bundesstraßen	218	7	80	230	233	4	79	253	-6,4	Х	1,3	-9,1
innerorts	122	3	26	136	113	1	23	125	8,0	X	13,0	8,8
außerorts	96	4	54	94	120	3	56	128	-20,0	Х	-3,6	-26,6
	407	_	- 4	400	400	_	20	000	04.0		40.0	25.0
Landesstraßen	137			130		5	66	202	,	- ~	,-	-35,6
innerorts außerorts	55 82		. •	60 70		1 4	17 49	91 111	-39,6 -24,1	X	-	-34,1 -36,9
auiseroris	02	5	41	70	100	4	49	111	-24, 1	^	-10,3	-30,9
Kreisstraßen	58	2	25	51	74	1	32	70	-21,6	Х	-21,9	-27,1
innerorts	21	-	11	16	37	1	12	33	-43,2	Х	-8,3	-51,5
außerorts	37	2	14	35	37	-	20	37	-	Х	-30,0	-5,4
Andere Strellen	409	1	07	257	422	2	71	440	<i>E E</i>	V	26.6	10.0
Andere Straßen . innerorts	378			357 335		2 2		440 424	- , -	X X	,	-18,9 -21,0
außerorts	370	-		22		-	8	16	-	-	·	37,5
uuisererts	"		10		10		J	10	00,2		^	01,0
Insgesamt	862	19	267	811	994	14		1 014	-13,3	35,7	-1,8	-20,0
innerorts	576			547			115	673	•	Х	•	-18,7
außerorts	286	15	135	264	339	9	157	341	-15,6	Х	-14,0	-22,6
		Januar -	Mai 2008			Januar -	Mai 2007					
Autobahnen	165	12	82	183	211	7	90	222	-21,8	Х	-8,9	-17,6
Bundesstraßen	933	27	299	973	1 026	29	338	1 111	-9,1	-6,9	-11,5	-12,4
innerorts	469	10	110	495	499	7	126	540	-6,0	X	-12,7	-8,3
außerorts	464	17	189	478	527	22	212	571	-12,0	-22,7	-10,8	-16,3
Landesstraßen	614	18	202	603	747	23	262	739	-17,8	-21,7	-22,9	-18,4
innerorts	237			255				331	-26,6	Z1,7		-23,0
außerorts	377			348				408		-10,0		-14,7
Kreisstraßen	281			245				270	•	Х		-9,3
innerorts	100			85				91		Х		-6,6
außerorts	181	10	70	160	196	5	81	179	-7,7	Х	-13,6	-10,6
Andere Straßen .	1 678	9	345	1 590	1 675	9	360	1 585	0,2	-	-4,2	0,3
innerorts	1 583			1 516	1 600			1 511		Х	-8,7	0,3
außerorts	95	2	41	74	75	-	27	74	26,7	X	51,9	-
Insgesamt	3 671	76	1 034	3 594	3 969	75	1 173	3 927	-7,5	1,3	-11,8	-8,5
innerorts	2 389			2 351			580	2 473		۰,3 19,0-		-6,5 -4,9
außerorts				1 243				1 454		9,3		-14,5
									-,-	- 7-	- ,-	,-

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

	Unfälle	١	/erunglück	te	Unfälle	,	/erunglück	te	l z	Zu- bzw. Al	bnahme (-)	
Unfalltyp	mit Per-				mit Per-				Unfälle mit			
<del></del>	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	verle	etzte	schaden		verle	etzte
				An	zahl					%		
		M-: 00	00			Ma: 00	0.7					
Fahrunfall	189	<b>Mai 20</b> 6	93	158	223	<b>Mai 20</b> 5		171	-15,2	Х	-21,8	-7,6
innerorts	73	1	28	64		2		60		X		6,7
außerorts	116	5	65	94	147	3	91	111	-21,1	Х		-15,3
		_								.,		
Abbiege-Unfall innerorts	131 106	2 2		125 99		-	20 13	128 101		X		-2,3 -2,0
außerorts	25	-	13	26		_	_	27		-	,	-2,0 -3,7
									-,			-,
Einbiegen/Kreuzenunfal	194	1	46	187		2		296	-,		,	-36,8
innerorts außerorts	168 26	- 1	31 15	165 22		1 1		226 70	,	X	-20,5 -21,1	-27,0 -68,6
auserorts	20		15	22	40		13	70	-45,0	_	-21,1	-00,0
Überschreitenunfall	32	-	13	22	33	1	4	32	,	Х	X	-31,3
innerorts	31	-	13	21		1		29		X		-27,6
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	3	Х	-	-	Х
Unfall durch ruhender												
Verkehr	30	-	5	26		-	5	30		-	-	-13,3
innerorts	28	-	•	26		-	•	29	,		Х	-10,3
außerorts	2	-	2	-	1	-	-	1	Х	-	Х	Х
Unfall im Längsverkeh	190	8	42	216	222	5	46	260	-14,4	Х	-8,7	-16,9
innerorts	107	1	14	121	132	-		166		Х	,	-27,1
außerorts	83	7	28	95	90	5	35	94	-7,8	Х	-20,0	1,1
Sonstiger Unfall	96	2	31	77	102	1	20	97	-5,9	Х	55,0	-20,6
innerorts	63	-		51		1		62		X	,	-17,7
außerorts	33	2		26	28	-	5	35		Х	,	-25,7
		40			004				40.0		4.0	
Insgesamt innerorts	862 576	19 4		811 547		14 5		1 014 673	-,-	35,7 X	-1,8 14,8	-20,0 -18,7
außerorts	286	15		264		9		341		X		-22,6
	000		- Mai 200		070		- Mai 200		4.0	40.0	440	4.0
Fahrunfallinnerorts	836 287	40 7	344 98	702 250		28 6		711 247	, -	42,9 X	-14,2 -23,4	-1,3 1,2
außerorts	549	33		452		22		464	,	50,0	-9,9	-2,6
Abbiege-Unfall innerorts	490	4		505		4		549		- V	-16,1	-8,0
außerorts	402 88	3 1		412 93		2		410 139		X		0,5 -33,1
		•	• • •	00		_	0.	100	20,1	^	10,0	00,1
Einbiegen/Kreuzenunfal	863	3		887		10		968				-8,4
innerortsaußerorts	727 136	1 2		742 145		5 5		758 210				-2,1
ฉนเจษาบาเจ	130	2	04	143	177	5	00	210	-23,2	^	-21,3	-31,0
Überschreitenunfall	227	6		160		8		164				-2,4
innerorts	220	4		157		4		156				0,6
außerorts	7	2	2	3	15	4	10	8	Х	X	Х	Х
Unfall durch ruhender												
Verkehr	118	-	22	111		-	21	129		-	4,8	-14,0
innerorts	109	-		103		-		124			5,3	-16,9
außerorts	9	-	2	8	5	-	2	5	Х	-	-	Х
Unfall im Längsverkeh	798	18	189	929	904	20	209	1 085	-11,7	-10,0	-9,6	-14,4
innerorts	431	1		498		2		588	,			-15,3
außerorts	367	17	135	431	411	18	141	497	-10,7	-5,6	-4,3	-13,3
Sonstiger Unfall	339	5	93	300	362	5	86	321	-6,4	-	8,1	-6,5
innerorts	213	1	52	189	235	2	58	190	-9,4	Х	-10,3	-0,5
außerorts	126	4	41	111	127	3	28	131	-0,8	Х	46,4	-15,3
Insgesamt	3 671	76	1 034	3 594	3 969	75	1 173	3 927	-7,5	1,3	-11,8	-8,5
innerorts	2 389	17		2 351		21		2 473				-6,5 -4,9
außerorts	1 282	59		1 243				1 454				-14,5

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	١	/erunglück	te	Unfälle	,	/erunglück	te	Z	u- bzw. A	bnahme (-)	
Unfallart	mit Per-				mit Per-				Unfälle mit			
	sonen-	Ge-	Schwer-	Leicht-	sonen-	Ge-	Schwer-	Leicht-	Personen-	Ge-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tötete	verle	etzte	schaden	tötete	verle	etzte	schaden	tötete	verle	etzte
		-		Anz	zahl					%	)	
		Mai 20	80			Mai 20	07					
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug												
das anfährt, anhält .	70	1	8	81	86	_	9	105	-18,6	Х	Х	-22,9
innerorts	57	-	6	66	73	_	7	88		-	Х	-25,0
außerorts	13	1	2	15	13	_	2	17		Х		-11,8
												•
vorausfährt o. wartet	87	1	14	101	106	1		134	,	-	-12,5	-24,6
innerorts	51	-	5	59	70	-	3	97	,	-	Х	-39,2
außerorts	36	1	9	42	36	1	13	37	-	-	Х	13,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	45	_	11	43	32	1	11	24	40,6	Х	_	79,2
innerorts	29	_	5	26	22		3	19		-		36,8
außerorts	16	_	6	17	10	1		5		Х		X
udisorono			Ü	• • •	10		Ü	Ü	00,0	^	^	
entgegenkommt	76	6	35	83	75	3	29	91	1,3	Х	20,7	-8,8
innerorts	46	1	12	53	39	-	7	47	17,9	Х	Х	12,8
außerorts	30	5	23	30	36	3	22	44	-16,7	Х	4,5	-31,8
einbiegt oder kreuzt	257	1	68	244	293	2		308	,	X	,	-20,8
innerorts	222	-	49	210	238	1		230	,	Х	-	-8,7
außerorts	35	1	19	34	55	1	20	78	-36,4	-	-5,0	-56,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	51	2	22	33	54	1	9	50	-5,6	X	Х	-34,0
innerorts	47	1	20	32	49	1	7	45	-4,1	-	Х	-28,9
außerorts	4	1	2	1	5	-	2	5	Х	Х	-	Х
	_								.,		.,	.,
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	8	4	-	1	3		-	X	X
innerorts außerorts	6	-	-	7	2	-	-	1		-	Х	X X
auiseroris	'	-	-	1	2	_	-	2	^	-	-	^
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	88	6	32	76	111	1	52	85	-20,7	Х	-38,5	-10,6
innerorts	21	1	7	18	25	1	10	18		-	Х	-
außerorts	67	5	25	58	86	-	42	67	-22,1	Х	-40,5	-13,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	67	2	42	56	99	3	55	86	-32,3	Х	22.6	24.0
innerorts	15	1	6	14		-		29		×	-	-34,9 -51,7
außerorts	52			42		3		57		X		-31,7 -26,3
adiscrotts	52	'	30	72	70	3	77	51	-20,1	^	-10,2	-20,0
Unfall anderer Art	114	-	35	86	134	2	26	128	-14,9	X	34,6	-32,8
innerorts	82	-	22	62	108	2	22	99	-24,1	Х	-	-37,4
außerorts	32	-	13	24	26	-	4	29	23,1	-	X	-17,2
Insgesamt	862	19	267	811	994	14	272	1 014	-13,3	35,7	-1,8	-20,0
innerorts	576			547	655	5		673	-	33,1 X		-18,7
außerorts	286	15		264	339	9		341		X	-	-22,6
						_		- '-	-,-		,-	,,,

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

	Unfälle	١	/erunglück	te	Unfälle	Verung	ückte		Z	Zu- bzw. A	onahme (-)	
Unfallart	mit Per-				mit Per-				Unfälle mit		Í	
	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	sonen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden	tete	1	etzte	schaden		verle	etzte
-					zahl					%	)	
		Januar	- Mai 200	8		Januar	- Mai 200	7				
Zusammenstoß m.and.												
Fahrzeug												
das anfährt, anhält .	271	1	44	308	319	-	42	364	-15,0	Х	4,8	-15,4
innerorts	226	-	34	251	265	-		305	-14,7	-	13,3	-17,7
außerorts	45	1	10	57	54	-	12	59	-16,7	Х	-16,7	-3,4
vorausfährt o. wartet	377	7	68	471	443	6	58	566	,	Х	17,2	-16,8
innerorts	226	-	20	279	278	-		345	-18,7			-19,1
außerorts	151	7	48	192	165	6	38	221	-8,5	Х	26,3	-13,1
seitlich in gleicher		_										
Richtung fährt	166	3	42	150	147	4		131	12,9	Х	•	14,5
innerorts	99	1	16	94	92	1		85	7,6		-5,9	10,6
außerorts	67	2	26	56	55	3	29	46	21,8	Х	-10,3	21,7
		40	400	0.40	004	40	400	000		04.0		40.0
entgegenkommt	283	13		312	304			360	-6,9	-31,6	-5,8	-13,3
innerorts	153	1	43	166	153	1		169	-	-	-15,7	-1,8
außerorts	130	12	87	146	151	18	87	191	-13,9	-33,3	-	-23,6
einbiegt oder kreuzt	1 048	3	246	1 061	1 155	12	315	1 164	-9,3	Х	-21,9	-8,8
innerorts	883	3 1	167	889	936	7		901	-9,3 -5,7	X	-	-0,0 -1,3
außerorts	165	2	79	172	219	5		263	-3, <i>1</i> -24,7	X	•	-1,3 -34,6
auscioits	103	2	13	112	213	3	111	203	-24,1	^	-20,0	-54,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	314	11	95	240	301	6	99	226	4,3	Х	-4,0	6,2
innerorts	292	6	89	226	281	4		215	3,9	X	-	5,1
außerorts	22	5	6	14	201	2		11	10,0	X		27,3
adisorons		Ū	J		20	_	10	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	10,0	^	,	21,0
Aufprall auf Hindernis	27	1	2	26	25	_	2	28	8,0	Х	_	-7,1
innerorts	17	_	1	18	9	_	_	7			Х	X
außerorts	10	1	1	8	16	_	-	21	-37,5	Х		Х
									•			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	464	21	172	394	485	11	201	400	-4,3	90,9	-14,4	-1,5
innerorts	106	4	34	96	116	4		96		_	-41,4	-
außerorts	358	17	138	298	369	7	143	304	-3,0	Х	-3,5	-2,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	314	13	127	277	370	11	171	319	-15,1	18,2	-25,7	-13,2
innerorts	82	2	29	71	98	-	37	96	-16,3	Х	-21,6	-26,0
außerorts	232	11	98	206	272	11	134	223	-14,7	-	-26,9	-7,6
Unfall anderer Art	407	3		355	420			369	,	X	•	-3,8
innerorts	305	2		261	308				,	X		2,8
außerorts	102	1	38	94	112	2	29	115	-8,9	Х	31,0	-18,3
										_		
Insgesamt	3 671	76		3 594	3 969	75		3 927		-		-8,5
innerorts	2 389	17		2 351	2 536			2 473		-	•	-4,9
außerorts	1 282	59	531	1 243	1 433	54	593	1 454	-10,5	9,3	-10,5	-14,5
	l											

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2008

Tagesdatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
	mit	_	_		_			mit	Personen- u.
Ortslage	Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht- tzten	Getötete	Schwer- verle	Leicht-	schwer. <sup>1)</sup> Sachschaden	schwer. 1) Sachschaden
	Scriaueri		vene	IZIEII		Vene	eizie	Sacriscriatien	Sacriscriaderi
1 Donnorston	25		10	15	Innerorts		17	2	27
Donnerstag     Freitag	25 20	-	10 5	15 15	-	13 5	17 21	2 2	27 22
3. S a m s t a g	13	1	4	8	1	4	11	1	14
4. S o n n t a g	16	-	3	13	-	4	14	-	16
5. Montag	24 18	-	5 2	19 16	-	5 2	23 19	5 4	29 22
6. Dienstag 7. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	17	8	27
8. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	19	6	27
9. Freitag	36	-	8	28	-	9	33	8	44
10. Samstag 11. Sonntag	16 14	-	4	12 11	-	4 4	16 14	3 4	19 18
12. Montag	14	-	1	13	-	1	13	6	20
13. Dienstag	19	-	1	18	-	1	19	2	21
14. Mittwoch	27	-	7	20	-	8	30	5	32
15. Donnerstag 16. Freitag	17 17	-	4 2	13 15	-	5 2	17 18	3 2	20 19
17. Samstag	17	-	6	11	-	6	14	3	20
18. S o n n t a g	7	-	3	4	-	3	5	1	8
19. Montag	12	-	1	11	-	1	12	4	16
20. Dienstag 21. Mittwoch	23 21	- 1	2 6	21 14	- 1	2	25 19	3 6	26 27
22. Donnerstag	20	_	3	17	-	3	17	5	25
23. Freitag	13	-	2	11	-	2	11	3	16
24. Samstag	20	-	7	13	-	8	15	4	24
25. S o n n t a g 26. Montag	8 14	1	1	7 12	- 1	1	10 13	1	9 14
27. Dienstag	22	_	4	18	-	4	26	4	26
28. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	13	3	17
29. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	21	5	25
30. Freitag 31. S a m s t a g	22 27	1 -	5 8	16 19	1	6 11	18 27	5 9	27 36
Zusammen	576	4	119	453	4		547	117	<b>693</b>
1. Donnerstag	19	2	10	Außeror 7	ts, einschließl 3	lich Autobahn 12	8	2	21
2. Freitag	13	-	8	5	-	9	8	3	16
3. S a m s t a g	8	-	4	4	-	5	8	2	10
4. Sonntag	10	1	3	6 7	1	5	14	4	14
5. Montag 6. Dienstag	9 7	2	2	5	2	2	10 7	2	11 10
7. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	5	12
8. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
9. Freitag	14	1	6	7	1	7	8	5	19
10. S a m s t a g 11. S o n n t a g	8 17	- 1	3 8	5 8	- 1	3 12	6 18	1	9 18
12. Montag	12	-	1	11	-	1	19	3	15
13. Dienstag	10	1	3	6	2		11	4	14
14. Mittwoch	14	-	6	8	-	7	14	3	17
15. Donnerstag 16. Freitag	8 10	-	4 2	4 8	-	5 2	10 9	4 9	12 19
17. Samstag	9	1	3	5	1	7	7	6	15
18. S o n n t a g	2	-	-	2	-	-	2	1	3
19. Montag	6	-	3	3	-	4	6	1	7
20. Dienstag 21. Mittwoch	7 5	1	2	4	1	3 2	6 4	1 2	8 7
22. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	-	5
23. Freitag	8	-	5	3	-	5	3		10
24. Samstag	10	1	3	6	2		17	1	11
25. S o n n t a g 26. Montag	10 5	- 1	8	2	- 1	12	3 8	1	11 8
27. Dienstag	5 7	-	1	6	-	1	9	2	9
28. Mittwoch	10	-	5	5	-	6	8	2	12
29. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	4	2	6
30. Freitag 31. S a m s t a g	15 9	-	6	9	-	7	12 8	- 6	15 15
Zusammen	286	12	106	168	15		264		370

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2008

Tagesdatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle	Unfälle mit
	mit							mit	Personen- u.
Ortslage	Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	schwer. 1)	schwer. 1)
	schaden		vene	etzten		verle	eizie	Sachschaden	Sachschaden
					nerorts und au				
Donnerstag     Freitag	44 33	2	20 13	22 20	3	25 14	25 29	4 5	48 38
3. Samstag	21	1	8	12	1	9	19	3	24
4. Sonntag	26	1	6	19	1	9	28	4	30
5. Montag 6. Dienstag	33 25	2	5 4	26 21	2	5 4	33 26	7 7	40 32
7. Mittwoch	26	-	4	22	-	4	23	13	39
8. Donnerstag	29	-	5	24	-	5	26	9	38
9. Freitag 10. S a m s t a g	50 24	1	14 7	35 17	1 -	16 7	41 22	13 4	63 28
11. Sonntag	31	1	11	19	1	16	32	5	36
12. Montag	26	-	2	24	-	2	32	9	35
13. Dienstag 14. Mittwoch	29 41	1	4 13	24 28	2	5 15	30 44	6 8	35 49
15. Donnerstag	25	-	8	17	-	10	27	7	32
16. Freitag	27	-	4	23	-	4	27	11	38
17. Samstag	26 9	1	9	16 6	1	13 3	21 7	9	35 11
18. S o n n t a g 19. Montag	18	-	4	14	-	5 5	18	5	23
20. Dienstag	30	1	4	25	1	5	31	4	34
21. Mittwoch 22. Donnerstag	26	1	7 5	18 20	1	8 5	23 21	8 5	34 30
23. Freitag	25 21	-	5 7	14	-	7	14	5	30 26
24. Samstag	30	1	10	19	2	13	32	5	35
25. Sonntag	18	-	9	9	-	13	13	2	20
26. Montag 27. Dienstag	19 29	2	1 5	16 24	2	1 5	21 35	5 6	22 35
28. Mittwoch	24	-	7	17	-	8	21	5	29
29. Donnerstag	24	-	4	20	-	4	25	7	31
30. Freitag 31. S a m s t a g	37 36	1 -	11 11	25 25	1	13 14	30 35	5 15	42 51
Insgesamt	862	16	225	621	19	267	811	201	1 063
					Auf Autobah	inen			
1. Donnerstag	1	_	-	1	-	-	2	-	1
2. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Samstag 4. Sonntag	- 1	-	-	- 1	-	-	2	2	3
5. Montag	4	1	-	3	1	-	3	2	6
6. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
7. Mittwoch 8. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3 1
9. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
10. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. S o n n t a g 12. Montag	2 1	-	1	1	-	1	1 1	1	3 2
13. Dienstag	2	-	1	1	-	1	4	-	2
14. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
15. Donnerstag 16. Freitag	- 4	-	-	4	-	-	4	1 4	1 8
17. Samstag	1	_	-	1	-	-	2	1	2
18. S o n n t a g	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Montag 20. Dienstag	1	- 1	-	1 2	- 1	1	1 4	1	2 3
21. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
22. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Freitag 24. S a m s t a g	1	- 1	1	-	2	1	2	-	1 1
25. Sonntag	2	-	2	-	-	3	1	-	2
26. Montag	-	-	-	-	-	=	-	1	1
27. Dienstag 28. Mittwoch	1 1	-	-	1	-	-	1	- 1	1 2
29. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1 -	1
30. Freitag	1	-	1	-	-	1	2	-	1
31. Samstag	40	3	- 8	- 29	-	-	-	2	2
Insgesamt				/u	4	11	43	21	61

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne

### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

	Unfälle mit	١	/erunglück	te	schwerw. Unfälle	Unfälle mit	١	/erunglück	te	schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
			Mai 2008					Mai 2007	,	, ,
Unfälle insgesamt	576	4	132	1r 547	nernaib vo 117	on Ortschaft 655	en 5	115	673	143
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	105	2	32	95	3	94	1	23	79	4
Personenkraftwagen	443	3	87	446	114		3	82	564	139
Kraftomnibussen	2	-	-	2	-	10	-	1	15	-
Güterkraftfahrzeugen	52	-	15	43	19	67	-	12	70	19
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit			-	00	4.4	40			40	4.4
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	. 30 5	-	7 2	23 4	11 2		-	6	49 4	11 1
7 501 - 7 500 kg	] -	-	_	-	1		-	2	1	-
12 001 und mehr kg	6	_	4	7	1		_	3	11	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	_	-	-	2	-	-	-	-	2
Fahrrädern	256	-	57	211	-	283	1	51	243	-
Fußgängern	52	1	22	35	1		1	11	59	-
Hafella Sanasana	040	44				haften, ohn			000	7.5
Unfälle insgesamtdarunter Unfälle mit Beteiligung von	246	11	124	221	63	284	7	133	292	75
Fahrern von:										
Motorzweirädern	52		28	36	1		2	24	30	1
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	192 4	8	96 1	189 6	57	222	6	100	254	69
Güterkraftfahrzeugen	26	3	13	19	13	42	3	20	36	12
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	19	2	10	15	5	24	1	9	25	9
3 501 - 7 500 kg	1	1	-	13	1			1	25	-
7 501 - 12 000 kg	'-	-	_	-	-	_	1	2	2	_
12 001 und mehr kg	1	-	1	-	3	9	-	4	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	. 2	-	-	2	2	1	-	-	1	-
Fahrrädern	33	1	17	18	-		-	7	17	-
Fußgängern	2	-	2	-		6	-	2	6	-
Unfälle inegesemt	40	4	11	43	aut Aut 21	obahnen 55	2	24	49	25
Unfälle insgesamtdarunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	40	4	11	43	21	55	2	24	45	25
Motorzweirädern	1		1			. 2		2	_	_
Personenkraftwagen	26	4	7	31	19		2		43	23
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-
Güterkraftfahrzeugen	21	1	7	17	6	15	-	6	12	12
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit				_	_	_			_	_
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	9	1	1	9	3		-	4	5	3
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	-	-	_	-	_		-	-	1	1
12 001 und mehr kg	2	_	_	2	_	1	_	_	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	] -	_	_	_	_	-	_	_	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	1	1	-	-	-	_	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	862	19	267	innernair 811	una auise 201	rhalb von O 994	rtscharten 14	ı 272	1 014	243
darunter Unfälle mit Beteiligung von	002	13	201	011	201	334	1-4	212	1014	243
Fahrern von:										
Motorzweirädern	158	6	61	131	4	144	3	49	109	5
Personenkraftwagen	661	15	190	666	190	791	11	203	861	231
Kraftomnibussen	6	-	1	8	-		1	2		-
Güterkraftfahrzeugen	99	4	35	79	38	124	3	38	118	43
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	58	3	18	47	19	77	1	19	79	23
3 501 - 7 500 kg	6	3 1	2	47 5	3		-	19	6	23
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	1		1	4	4	1
12 001 und mehr kg	9	-	5	9	4		-	7	17	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2		-	2	4		-	-	1	2
Fahrrädern	289	1	74	229	-		1	58	260	-
Fußgängern	55	2	24	35	1	69	1	13	65	-

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

									•	
Unfälle mit	\	erunglückt/	te	schwerw. Unfälle	Unfälle mit	\	/erunglück	te	schwerw. Unfälle	
Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Art der Verkehrsbeteiligung
schaden	Colololo	verletzte	verletzte	schaden	schaden	00101010	verletzte	verletzte	schaden	7 in der Verkernebetenigung
00.10001.		10.101210	10.101210	(i.e.S.)	001144011		7001210	10.101210	(i.e.S.)	
				()		ļ			()	
	Jan	uar - Mai 2					uar - Mai 2	2007		
				nerhalb vo						
2 389	17	503	2 351	789	2 536	21	580	2 473	755	Unfälle insgesamtdarunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
275	3	83	241	13	326	5	103	255	15	Motorzweirädern
1 946	12		2 007	776	2 098		449	2 135	731	Personenkraftwagen
26	-	4	29	5	33		5	42	4	Kraftomnibussen
253	2	48	247	105	272	2	63	265	116	Güterkraftfahrzeugendar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
162	-	26	159	58	186		38	188	75	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
22	-	8	19	9	13		2	15	9	3 501 - 7 500 kg
5 24	- 1	7	6 24	6 11	8 27	- 1	5 7	3 26	4 8	7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg
24	-	-	24	2	3		2	20	o 4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
904	3	191	746	2	934		200	763	3	Fahrrädern
322	6	100	247	1	323		100	252	-	Fußgängern
		-	Außerhalb	von Ortsch	naften, ohn	e Autobah	n			
1 117	47	449	1 060	434	1 222	47	503	1 232	451	Unfälle insgesamtdarunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
119	9	60	83	3	144	7	85	84	9	Motorzweirädern
976	41	381	971	408	1 055		422	1 130	425	Personenkraftwagen
6	-	1	10	-	6	-	3	6	1	Kraftomnibussen
133	6	58	113	76	161	9	78	154	77	Güterkraftfahrzeugendar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
87	4	39	77	41	96		47	106	43	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
6	1	6	5	4	9		=	9	2	3 501 - 7 500 kg
4	-	1	3	6	5		4	3	3	7 501 - 12 000 kg
16 6	-	3	15 6	11 6	25 8		12 2	19 8	10 4	12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
82		39	50	-	66		23	52	2	Fahrrädern
23	3	6	17	_	26			16	1	Fußgängern
				auf Auto	obahnen					
165	12	82	183	103	211	7	90	222	138	Unfälle insgesamtdarunter Unfälle mit Beteiligung von
5	_	3	5	_	7	_	7	_	_	Fahrern von: Motorzweirädern
137	12	66	162	88	176	4	74	199	122	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	1	1	1	2	-	Kraftomnibussen
68	3	35	71	39	72	3	28	62	50	Güterkraftfahrzeugendar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
23	2	10	27	19	29	2	10	23	22	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
2		1	2	-	1	1	-	1	3	3 501 - 7 500 kg
-		-	-	-	1	-	-	1	1	7 501 - 12 000 kg
8	-	1	11	5	9	-	5	9	3	12 001 und mehr kg Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
_	-	-	-	-	-	-	_	_	-	Fahrrädern
2		1	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
				und außer						
3 671	76	1 034	3 594	1 326	3 969	75	1 173	3 927	1 344	darunter Unfälle mit Beteiligung von
399	12	146	329	16	477	12	195	339	24	Fahrern von: Motorzweirädern
3 059	65		3 140	1 272	3 329			3 464	1 278	Personenkraftwagen
32			39	6	40		9	50	5	Kraftomnibussen
454	11	141	431	220	505		169	481	243	Güterkraftfahrzeugendar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit
272	6	75	263	118	311	5	95	317	140	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
30	1	15	26	13	23		6	25	14	3 501 - 7 500 kg
9	-	1	9	12	14		9	7	8	7 501 - 12 000 kg
48	1	11	50	27	61	1	24	54	21	12 001 und mehr kg
8	- 6	- 220	8 796	8 2	11 1 000	1	223	10 815	8 5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
986 347		230 107	796 264	1	349		223 114	815 268	5 1	FahrrädernFußgängern
011	• • •	101	204	'	010	0		_00	•	1 3 3

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Mai 2008

Kreisfreie Stadt		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
Landkreis		mit	mit	sonst. Unf.				
Land	insgesamt	Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
		schaden	Sachsch. 1)	berausch.			verletzte	verletzte
Ortslage				Mittel				
Dessau-Roßlau, Stadt	44	32	11	1	40	1	10	29
innerorts	34	25	8	1	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	101	76	15	10	86	-	19	67
innerorts	96	73	15	8	83	-	17	66
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	149	126	15	8	151	1	23	127
innerorts	143	122	13	8	143	1	21	121
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Altmarkkreis Salzwedel	7	3	3	1	4	1	-	3
innerorts	4	2	2	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	89	68	16	5	82	1	20	61
innerorts	59	45	10	4	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	27	1	11	15
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Börde	97	69	23	5	82	2	17	63
innerorts	40	29	7	4	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	41	30	10	1	36	-	10	26
auf Autobahnen	16	10	6	-	15	2	2	11
Burgenlandkreis	105	77	25	3	99	-	29	70
innerorts	61	44	14	3	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	-	38	-	17	21
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	1	6
Harz	115	93	15	7	128	-	41	87
innerorts	63	48	9	6	61	-	18	43
außerorts ohne Autobahn	52	45	6	1	67	-	23	44
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	50	38	10	2	45	1	7	37
innerorts	24	19	4	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	13	1	2	10
auf Autobahnen	12	8	4	_	10	_	2	8

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat Mai 2008

Kreisfreie Stadt		Straßenver	kehrsunfälle			Verunç	glückte	
Landkreis		mit	mit	sonst. Unf.				
Land	insgesamt	Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
		schaden	Sachsch. 1)	berausch.			verletzte	verletzte
Ortslage				Mittel				
Mansfeld-Südharz	88	66	13	9	89	6	25	58
innerorts	49	38	4	7	48	1	8	39
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	38	4	16	18
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	1	1	1
Saalekreis	69	45	21	3	58	1	15	42
innerorts	35	23	9	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	28	19	9	-	28	1	10	17
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
Salzlandkreis	84	66	13	5	100	1	25	74
innerorts	53	41	9	3	51	-	10	41
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	40	-	12	28
auf Autobahnen	5	4	-	1	9	1	3	5
Stendal	48	35	12	1	45	4	8	33
innerorts	28	20	7	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	22	4	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	80	68	9	3	88	-	28	60
innerorts	56	47	6	3	57	-	16	41
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	31	-	12	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 126	862	201	63	1 097	19	267	811
innerorts	745	576	117	52	683	4	132	547
außerorts ohne Autobahn	318	246	63	9	356	11	124	221
auf Autobahnen	63	40	21	2	58	4	11	43
Kreisfreie Städte	294	234	41	19	277	2	52	223
Landkreise	832	628	160	44	820	17	215	588

# 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum Januar bis Mai 2008

Kreisfreie Stadt		Straßenver	kehrsunfälle			Verunç	glückte	
Landkreis		mit	mit	sonst. Unf.				
Land	insgesamt	Personen-	schwerw.	unter Einfl.	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
		schaden	Sachsch. 1)	berausch.			verletzte	verletzte
Ortslage				Mittel				
Dessau-Roßlau, Stadt	173	126	39	8	147	2	21	119
Halle (Saale), Stadt	468	340	93	35	408	1	50	357
Magdeburg, Stadt	626	479	115	32	589	2	89	498
Altmarkkreis Salzwedel	268	123	131	14	146	3	31	112
Anhalt-Bitterfeld	420	290	110	20	364	8	89	267
Börde	453	315	120	18	440	9	106	325
Burgenlandkreis	440	305	120	15	398	4	103	291
Harz	487	345	112	30	453	6	112	335
Jerichower Land	181	132	40	9	164	6	29	129
Mansfeld-Südharz	328	223	89	16	289	10	70	209
Saalekreis	454	290	144	20	375	5	83	287
Salzlandkreis	385	273	87	25	362	7	102	253
Stendal	262	180	78	4	238	7	57	174
Wittenberg	321	250	48	23	336	6	92	238
Sachsen-Anhalt								
insgesamt	5 266	3 671	1 326	269	4 704	76	1 034	3 594

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

	Übrige		Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2	2008	
Dessau-Roßlau, Stadt	181	151	24	6
Halle (Saale), Stadt	546	525	10	11
Magdeburg, Stadt	540	517	12	11
Altmarkkreis Salzwedel	31	20	11	0
Anhalt-Bitterfeld	374	258	91	25
Börde	461	208	170	83
Burgenlandkreis	466	288	128	50
Harz	529	399	130	0
Jerichower Land	245	127	92	26
Mansfeld-Südharz	360	244	105	11
Saalekreis	445	249	134	62
Salzlandkreis	483	291	133	59
Stendal	323	173	150	0
Wittenberg	360	185	161	14
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	5 344	3 635	1 351	358
		Januar bis	s Mai 2008	
Dessau-Roßlau, Stadt	1 030	876	133	21
Halle (Saale), Stadt	2 602	2 536	35	31
Magdeburg, Stadt	2 955	2 829	63	63
Altmarkkreis Salzwedel	830	424	406	0
Anhalt-Bitterfeld	1 809	1 239	472	98
Börde	2 089	942	831	316
Burgenlandkreis	2 114	1 332	568	214
Harz	2 285	1 651	634	0
Jerichower Land	1 093	578	401	114
Mansfeld-Südharz	1 788	1 173	538	77
Saalekreis	2 036	1 211	610	215
Salzlandkreis	2 152	1 411	553	188
Stendal	1 448	797	651	0
Wittenberg	1 587	902	619	66
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	25 818	17 901	6 514	1 403

### 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	tötete					Schwer	verletzte		
Art der	M	ai	Zu-		r - Mai	Zu-	М	ai	Zu-		r - Mai	Zu-
Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	-	х	6	11	х	30	36	-16,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	9	X	24	26	-7,7
außerorts	-	-	-	1	-	Х	2	2	-	6	10	Х
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	6	3	Х	11	12	-8,3	51	37	37,8	108	149	-27,5
innerorts	2		Х	3	5	Х	26	13	Х	54	69	-21,7
außerorts	4	2	Х	8	7	Х	25	24	4,2	54	80	-32,5
Personenkraftwagen	9	9	-	42	47	-10,6	107	141	-24,1	531	609	-12,8
innerorts	1	2	Χ	4	8	Х	27	33	-18,2	144	184	-21,7
außerorts	8	7	Х	38	39	-2,6	80	108	-25,9	387	425	-8,9
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	Χ	-	3	Χ
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	Х	1	-	Х
Güterkraftfahrzeugen .	1	-	Х	5	5	-	11	13	-15,4	44	51	-13,7
innerorts	-	-	-	1	-	Χ	1	2	Χ	6	13	Χ
außerorts	1	-	Х	4	5	Х	10	11	-9,1	38	38	-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen								•				v
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	6	Х	3	9	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	- V
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	Х	2	8	Х
Kraftfahrzeugen zus	16	12	33,3	59	64	-7,8	178	209	-14,8	717	857	-16,3
innerorts	3		-	8	13	X	59	59	-	229	296	-22,6
außerorts	13	9	Х	51	51	-	119	150	-20,7	488	561	-13,0
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	Χ
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Х
l												

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Leich	tverletzte				,	Verunglück	te insgesar	mt		
M	ai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-	M		Zu-	Janua		Zu-	Art der
2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage
———An	zahl	(-) %	Anz	zahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Anz	ahl	(-) %	Ortslage
												Fahrer und Mitfahrer von
26	28	-7,1	97	97	_	32	39	-17,9	128	133	-3,8	. Mofas, Mopeds
21	25		84	89	-5,6	25	34	-26,5	108	115	-6,1	innerorts
5	3		13	8	X	7	5	Χ	20	18	11,1	außerorts
											,	
77 58 19	70 46 24	-	182 131 51	202 138 64	-9,9 -5,1 -20,3	134 86 48	110 60 50	21,8 43,3 -4,0	301 188 113	363 212 151	-17,1 -11,3 -25,2	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
418	568	-26,4	2 174	2 409	-9,8	534	718	-25,6	2 747	3 065	-10,4	_
223	297	-24,9	1 132	1 193	-5,1	251	332	-24,4	1 280	1 385	-7,6	innerorts außerorts
195	271	-28,0	1 042	1 216	-14,3	283	386	-26,7	1 467	1 680	-12,7	auiseroris
5	8	Х	16	23	-30,4	6	9	Х	17	26	-34,6	. Bussen
1	7		12	19	-36,8	1	8	Х	12	22	-45,5	innerorts
4	1	Х	4	4	-	5	1	X	5	4	X	außerorts
23	28	-17,9	107	142	-24,6	35	41	-14,6	156	198	-21,2	. Güterkraftfahrzeugen
4	9	X		46	-19,6	5	11	X	44	59	-25,4	_
19	19	-	70	96	-27,1	30	30	-	112	139	-19,4	außerorts
- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	x - x	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	x - x	innerorts
5 3 2	6 5 1	Х	7 5 2	13 11 2	X X -	7 4 3	12 6 6	X X X	10 6 4	22 12 10	-54,5 X X	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
554 310 244	708 389 319	-21,8 -20,3 -23,5	2 583 1 401 1 182	2 887 1 496 1 391	-10,5 -6,4 -15,0	748 372 376	929 451 478	-19,5 -17,5 -21,3	3 359 1 638 1 721	3 808 1 805 2 003	-11,8 -9,3 -14,1	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
4	10	Х	15	21	-28,6	4	10	Х	18	22	-18,2	. anderen Fahrzeugen
4	7		15	17	-11,8	4	7	X	17	18	-5,6	-
-	3			4	X	-	3	X	1	4	X	außerorts

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

			Ge	etötete					Schwei	rverletzte		
Art der	N	lai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-	М	ai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-
Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)
· ·	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%
	l ,						20	- 4	25.0	0.4.5	207	2.0
Fahrrädern	1		-	6	4	X		54	,	215	207	3,9
innerorts außerorts	- 1		X X	3	4	X X		48 6	,	179 36	186 21	-3,8 71,4
auiserorts	'	-	^	3	-	^	14	O	^	30	21	7 1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	_	-	-	_	4	3	Х	12	17	-29,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3		10	17	-41,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	Х	2	-	Х
Fußgänger	2	1	X	11	7	Х	21	9	Х	98	106	-7,5
innerorts	1	1	-	6	4	Х	19	8	Х	92	96	-4,2
außerorts	1	-	Х	5	3	Х	2	1	Х	6	10	Х
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	3		20	33	-39,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3		19	32	-40,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	1	1	_	4	4	_	2	2	_	30	26	15,4
innerorts	1		_	4	3	Х		1		30	25	20,0
außerorts	-	-	-	-	1	Х	-	1	Х	-	1	Х
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Х
Inagagamt	10	14	25.7	76	75	12	267	272	10	1 024	1 172	11 0
Insgesamt innerorts	19 4		35,7 X	76 17	75 21	1,3 -19,0	267 132	272 115		1 034 503	1 173 580	-11,8 -13,3
außerorts	15				54			157		531	593	-10,5
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	Х		1			9			85	-32,9
innerorts	-		-		-	-	11	7			64	-31,3
außerorts	2	-	Х	3	1	Х	3	2	Х	13	21	-38,1
65 Jahre und mehr	3	2	Х	16	13	23,1	41	34	20,6	169	155	9,0
innerorts	2			8	7			21		112	91	23,1
außerorts	1		Х		6	X		13		57	64	-10,9

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

		Leich	tverletzte		1		,	/erunglück	te insgesar	nt		
M	ai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-	Ma		Zu-	Janua		Zu-	Art der
2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme	Verkehrsbeteiligung ———
		(-)			(-)			(-)			(-)	Ortslage
Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
219	220	0.0	756	771	1.0	200	293	17	077	982	-0,5	. Fahrrädern
202	238 225	-8,0 -10,2	712	727	-1,9 -2,1	288 256	293 274	-1,7 -6,6	977 894	902	-0,5 -2,5	innerorts
17	13	30,8	44	44	-2,1	32	19	68,4	83	65		außerorts
.,	10	00,0				02	10	00,4	00	00	21,1	duiscronts
												darunter:
30	32	-6,3	98	92	6,5	34	35	-2,9	110	109	0,9	unter 15 Jahren
29	32	-9,4	96	90	6,7	32	35	-8,6	106	107	-0,9	innerorts
1	-	Х	2	2	-	2	-	X	4	2	X	außerorts
30	53	-43,4	233	241	-3,3	53	63	-15,9	342	354	-3,4	Fußgänger
30	48	-43,4 -37,5	220	228	-3,5 -3,5	50	57	-13,9	318	328	-3,4 -3,0	
-	5	X	13	13	-	3	6	X	24	26	-7,7	außerorts
	_					_					.,.	
												darunter:
8	9	X	47	53	-11,3	14	12	16,7	67	86	-22,1	. unter 15 Jahren
8	9	Х	47	53	-11,3	14	12	16,7	66	85	-22,4	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	außerorts
5	10	Х	50	37	35,1	8	13	Х	84	67	25,4	. 65 Jahre und mehr
5	9	X	48	35	37,1	8	11	X	82	63		
-	1	Х	2	2	-	-	2	Х	2	4	Х	außerorts
4	_	V	7	7		4	_	V	0	0	V	Andre Densey
4 1	5 4	X X	7 3	7 5	- X	4 1	5 4	X X	8 4	9 6	X X	Andere Personen innerorts
3	1	X	4	2	X	3	1	X	4	3		
			·	_								
811	1 014	-20,0	3 594	3 927	-8,5	1 097	1 300	-15,6	4 704	5 175	-9,1	Insgesamt
547 264	673 341	-18,7 -22,6	2 351 1 243	2 473 1 454	-4,9 -14,5	683 414	793 507	-13,9 -18,3	2 871 1 833	3 074 2 101	-6,6 -12,8	
204	341	-22,0	1 243	1 434	-14,5	717	307	-10,5	1 000	2 101	-12,0	auserorts
•		22 -		22:	• =			. =		a=-		darunter:
60	75	-20,0	265	284	-6,7	76	84	-9,5	325	370		. unter 15 Jahren
46 14	63	-27,0	207	220	-5,9	57 10	70 14	-18,6	251 74	284		
14	12	16,7	58	64	-9,4	19	14	35,7	74	86	-14,0	außerorts
76	98	-22,4	376	354	6,2	120	134	-10,4	561	522	7,5	. 65 Jahre und mehr
56	66	-15,2	289	244	18,4	80	89	-10,1	409	342		innerorts
20	32	-37,5	87	110	-20,9	40	45	-11,1	152	180	-15,6	außerorts

### 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	unter				Dar	unter			Zu- bz	zw. Abnah	me (-)	
		Fahrer	und Mitfa			1	Fahrer	und Mitfa					und Mitfa		
Im Alter	Ins-		Motor-			Ins-		Motor-			Ins-		Motor-		
von bis	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-
unter Jahren	-	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	goodiiii	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	goodiiit	sonen-	rädern	Fahr-	gänger
unter Janien		kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	ganger
Geschlecht				rauem					raueiii				1	rauem	
Geschiecht		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
			Kennz.		Λ	<u>l</u> zahl		Kennz.					Kennz.		<u> </u>
					An	Zanı					<u> </u>		70		
								Getötete							
			Mai 2008	1				Mai 2007	•						
unter 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Х	Х	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 40											.,	.,	.,		
15 - 18	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X		-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	Х			-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	_	1	_	1	-	-	-	-	-	Х	_	Х	-	Х
männlich	2	_	1	_	1	_	_	_	_	_	Х	_	Х	_	Х
weiblich	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	_
21 - 25	3	1	2	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	3	1	2	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	2	1	_	-	3	2	1	_	-	Х	_	_	-	_
männlich	4	2	1	-	-	2	1		-	-	Х	Х	_	-	_
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	1		1								Х		Х		
männlich	1	_	1	_	_	_	_	_	_	_	X	_	X	_	_
weiblich	'_	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Woldholl															
45 - 55	3	1	1	1	-	2	1	-	1	-	Х	-	X	-	-
männlich	3	1	1	1	-	1	-	-	1	-	X			-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	Х	Х	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	Х	Х	-	-	-
65 und mehr	3	2	_	_	1	2	1	_	-	1	Х	Х	_	-	_
männlich	1	1	_	_	_		_	-	_	1				_	Х
weiblich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	Х			-	Х
Zusammen männlich	19 14	9 5	6 6	1	2 1			3		1 1	-	- X			X
				1					1		X				
weiblich	5	4	-	-	1	6	6	-	-	-	*	*	•	-	Х
Ohne Angabe .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	9	6	1	2	14	9	3	1	1	35,7	-	х	-	х

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

3 2 - 1 - 1 1 1 X X X - X - Weiblich. 6 3 1 1 - 2 5 5 5 X X X X - X 18-21 4 2 1 - 1 5 5 5 X X X X - X mannlich 2 1 - 1 - 1 5 5 5 X X X X - X mannlich 2 1 1 1 X X X X - X X X - X Meiblich. 11 6 3 - 2 12 10 2 8,3 X X - X 21-25 7 4 3 8 6 2 X X X X X weiblich. 12 9 2 15 10 4 - 1 -20,0 X X - X 25-35 11 8 2 13 8 4 - 1 -15,4 - X - X mannlich 1 1 1 2 2 2 X X X X weiblich. 11 8 2 13 8 4 - 1 -15,4 - X - X - weiblich. 11 8 2 13 8 4 - 1 -15,4 - X - X - weiblich. 12 4 - 2 - 1 10 4 4 X X X weiblich. 14 - 2 - 1 10 4 4 X X X X - X - Weiblich. 15 1 1 1 X X X X - X - X Mannlich 1 1 1 2 2 2 X X X X - X Mannlich 2 2 - 1 9 3 4 X X X X - X Mannlich 2 2 - 1 9 3 4 X X X X - X Mannlich 2 2 - 1 9 3 4 X X X X - X Mannlich 2 2 - 1 9 3 4 X X X X Weiblich. 16 4 - 1 1 9 5 1 1 - X X X X X - Weiblich. 17 6 4 1 1 1 9 5 1 1 2 X X X X - X Mannlich 18 9 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 19 7 2 6 3 3 - 1 2 X X X - X - X Mannlich 10 4 1 1 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X X Zusamme 10 49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -4,3 X X - Mannlich		1		· ····································		ı					1	7. 1	A L			1
Per   Superson   Per		- Februari			ı	ł	Feb.::			ı					ı	1
Per   Zwell   Sanger   Fath   Fath   Fath   Fath   Sanger   Fath   Sanger   Fath   F	les	Fanrer		nrer von	-	le s	Fanrer		nrer von	1	l no	Fanrer		nrer von	-	Im Alter
		Por	l		Eug		Dor.			E0		Por			Eug	
	gesami		l	Eobr		gesami			Eobr	I	gesami			Eobr		
Wagen   antt   Kennz   Anzahi   Wagen   antt   Kennz   Kennz   Section   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Section   Kennz   Section   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Section   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Kennz   Section   Section   Kennz   Section   Section   Section   Kennz   Section   Secti			l		ganger		ı			ganger				I	yangei	unter Janien
			l	laueiii					laueiii					raueiii		Geschlacht
Set   Set		wagen	l				wagen					wagen				Geschiecht
Seriotete   Januar - Mai 2008   Januar - Mai 2007   Serior   Januar - Januar		<u> </u>	Rennz.		An:	I zahl	l	Rennz.		1				1		†
3 3 3 1 1 1 X X X unter 15 1 1 1 X X X unter 15 1 1 1 X X X weiblich X X X X X X weiblich 6 2 1 2 1 3 2 1 1 X X X X mannlich - 3 3 - 1 1 1 2 1 1 X X X - X - X X mannlich - 3 2 - 1 1 1 1 2 1 1 1 X X X - X - X X Weiblich 6 3 1 1 - 2 5 5 5 X X X X - X X Weiblich 6 3 1 1 - 2 5 5 5 X X X X - X - X Weiblich 7 2 1 1 1 5 5 X X X X X Weiblich 7 2 1 1 1 5 5 X X X X X Weiblich 7 2 1 1 1 2 1 1 1 2					7			Getötete	1							
mānnlich 3 3 3 1 1 1 X X X		Jan	uar - Mai	2008			Jan	uar - Mai	2007							
mānnlich 3 3 3 1 1 1 X X X											.,	.,				
3   3   -   -   -   1   1   -   -   -   X   X   -   -	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-				-	-	
6 2 1 2 1 3 2 1 3 2 1 X X X X Mannich 3 - 1 1 1 1 2 1 1 1 X X X - X X Mannich 3 2 - 1 1 - 1 1 1 1 X X X - X X Mannich 3 2 1 1 - 1 1 1 X X X - X X - X Mannich 3 2 1 1 - 1 1 1 X X X X - X - X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					-	
3	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-	weiblich
3	6	2	1	2	1	3	2	1	_	_	х	_	_	X	X	15 - 18
3 2 - 1 - 1 1 1 X X X - X - Weiblich. 6 3 1 1 - 2 5 5 5 X X X X - X 18-21 4 2 1 - 1 5 5 5 X X X X - X mannlich 2 1 - 1 1 5 5 5 X X X X - X mannlich 11 6 3 - 2 12 10 2 8,3 X X - X 21-25 7 4 3 8 6 2 X X X X - X mannlich 4 2 2 4 4 1 1-20,0 X X - X 25-35 11 8 2 13 8 4 - 1 1-15,4 - X - X mannlich 1 1 1 2 2 2 X X X X - X 25-35 11 8 2 13 8 4 - 1 1-15,4 - X - X mannlich 1 1 1 2 2 2 X X X X - X mannlich 2 2 2 - 1 1 10 4 4 X X X X - X mannlich 3 3 4 X X X X - X mannlich 4 - 2 - 1 1 10 4 4 X X X X - X mannlich 5 1 1 1 X X X X - X Mannlich 6 4 - 1 1 9 3 4 - X X X X - X mannlich 1 1 2 6 1 2 - 7 4 - 1 - X X X X X - Mannlich 2 2 - 1 1 10 4 - 1 - X X X X X - Mannlich 2 2 - 1 1 1 9 5 1 1 2 X X X X X - Mannlich 3 2 - 1 - 3 3 - 1 - X X X X X - X Mannlich 6 4 - 1 1 9 5 1 1 2 X X X X X - Mannlich 7 2 2 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 - 1 2 2 - X X X X - Mannlich 7 2 1 1 1 2 7 3 3 - 1 2 - X X X X - X Mannlich 7 3 4 2 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X X Zusamme 7 4 9 22 11 5 5 5 1 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - Mannlich									_	_			_			
6 3 1 - 2 5 5 5 X X X X - X 18-21									_	_						weiblich
4																
2 1 - 1 - 1 1 X X X X weiblich.  11 6 3 - 2 12 10 28,3 X X X - X 21-25  7 4 3 8 6 2 X X X X - X - Mainlich  4 2 2 4 4 X X X X - X - X 25-35  11 8 2 13 8 4 - 1 -15,4 - X - X mainlich  11 1 2 2 2 X X X X X mainlich  11 1 2 2 2 X X X X Mainlich  11 1 1 1 10 4 4 - 1 -15,4 - X - X mainlich  11 1 1 2 2 2 X X X X - X - X 35-45  4 - 2 - 1 10 4 4 X X X X - X - X mainlich  1 1 1 1 1 1 1 X X X X - X -	6	3	1	-	2	5	5	-	-	-	Х	Х	Х	-	Х	18 - 21
11	4	2	1	-	1	5	5	-	-	-	Х	X	Х	-	Х	männlich
7       4       3       -       -       8       6       2       -       -       X       X       X       -       -       männlich         12       9       2       -       -       15       10       4       -       1       -20,0       X       X       -       X       25 - 35         11       8       2       -       -       13       8       4       -       1       -15,4       -       X       X       -       X       männlich         1       1       -       -       -       2       2       -       -       X       X       -       X       männlich         1       1       -       -       -       2       2       -       -       X       X       X       -       X       männlich         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       X       X       -       X       männlich         4       -       2       -       1       1       1       -       -       X       X       X       X <td>2</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>X</td> <td>Х</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Х</td> <td>weiblich</td>	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	Х	-	-	Х	weiblich
7       4       3       -       -       8       6       2       -       -       X       X       X       -       -       männlich         12       9       2       -       -       15       10       4       -       1       -20,0       X       X       -       X       25 - 35         11       8       2       -       -       13       8       4       -       1       -15,4       -       X       X       -       X       männlich         1       1       -       -       -       2       2       -       -       X       X       -       X       männlich         1       1       -       -       -       2       2       -       -       X       X       X       -       X       männlich         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       X       X       -       X       männlich         4       -       2       -       1       1       1       -       -       X       X       X       X <td></td>																
4 2 2 4 4 X X weiblich.  12 9 2 15 10 4 - 1 -20,0 X X - X 25-35  11 8 2 13 8 4 - 1 -15,4 - X - X mannlich  1 1 - 2 - 1 10 4 4 X X X X - X 35-45  4 - 2 - 1 10 4 4 X X X X - X mannlich  4 - 2 - 1 9 3 4 X X X X - X mannlich  2 - 1 1 9 3 4 X X X X - X mannlich  2										-					Х	
12 9 2 15 10 4 - 1 -20,0 X X - X 25 -35  11 8 2 13 8 4 - 1 -15,4 - X - X m\u00e4nnlich  1 1 2 2 2 X X X - X - X m\u00e4nnlich  4 - 2 - 1 10 4 4 X X X X - X m\u00e4nnlich  4 - 2 - 1 9 3 4 X X X X - X m\u00e4nnlich  1 1 9 3 4 X X X X - X m\u00e4nnlich  1 1 1 1 - X X X X X - X m\u00e4nnlich  12 6 1 2 - 7 4 - 1 - X X X X X - W\u00e4nlich  12 6 1 2 - 7 4 - 1 - X X X X X - W\u00e4nlich  10 4 1 2 - 4 1 - 1 - X X X X X - W\u00e4nlich  10 4 1 2 - 4 1 - 1 - X X X X X X - W\u00e4nlich  2 2 3 3 3 X X X X - X X X - W\u00e4nlich  6 4 - 1 1 9 5 1 1 2 X X X X X - X 55-65  3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X X M \u00e4nlich  6 4 - 1 1 1 9 5 1 1 2 X X X X X X M \u00e4nlich  6 4 - 1 1 2 7 3 - 1 - X X X X X X M \u00e4nlich  6 5 - 1 - X X X X X X - X 55-65  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme  77 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - \u00e710000000000000000000000000000000000									-	-						
111       8       2       -       -       13       8       4       -       1       -15,4       -       X       -       X       männlich weiblich.         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       -       X       35-45         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       -       X       35-45       männlich weiblich.         -       -       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       X       -       X       männlich weiblich.         12       6       1       2       -       7       4       -       1       -       X       X       X       X       -       -       45-55       männlich weiblich.         10       4       1       2       -       4       1       -       1       -       X       X       X       X       -       -       -       -       männlich weiblich.         10       4       1	4	2	-	-	2	4	4	-	-	-	-	Х	-	-	Х	weiblich
111       8       2       -       -       13       8       4       -       1       -15,4       -       X       -       X       männlich weiblich.         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       -       X       35-45         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       -       X       männlich weiblich.         -       -       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       X       -       -       X       männlich weiblich.         12       6       1       2       -       7       4       -       1       -       X       X       X       X       -       -       45-55       männlich weiblich.         10       4       1       2       -       4       1       -       1       -       X       X       X       X       -       -       -       -       männlich weiblich.         10       4       1       2	12	q	2	_	_	15	10	4	_	1	-20.0	×	×	_	×	25 - 35
1       1       -       -       -       2       2       -       -       -       X       X       -       -       weiblich         4       -       2       -       1       10       4       4       -       -       X       X       X       -       X       35 - 45         4       -       2       -       1       9       3       4       -       -       X       X       X       X       -       X       männlich         -       -       -       -       1       1       -       -       -       X       X       X       X       X       X       -					_				_							
4 - 2 - 1 10 4 4 X X X X - X 35-45  4 - 2 - 1 9 3 4 X X X X - X mannlich  1 1 1 X X X X X - X mannlich  12 6 1 2 - 7 4 - 1 - X X X X X - mannlich  10 4 1 2 - 4 1 - 1 - X X X X X - mannlich  2 2 3 3 3 X X X X mannlich  weiblich.  6 4 - 1 1 9 5 1 1 2 X X X X - X 55-65  3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X X M Mannlich  3 2 - 1 6 5 - 1 - X X X X X - Mannlich  16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X - X M Mannlich  16 9 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X X - Mannlich  9 7 2 6 3 - 1 2 - X X X - X - Mannlich  9 7 2 6 3 - 1 2 - X X X - X - X - Mannlich  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme  49 22 11 5 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - Mannlich				_	_				_							weiblich
4       -       2       -       1       9       3       4       -       -       X       X       X       -       X       Mainlich weiblich .         12       6       1       2       -       7       4       -       1       -       X       X       X       X       X       -       -       45 - 55       männlich weiblich .         10       4       1       2       -       4       1       -       1       -       X       X       X       X       -       -       männlich weiblich .         2       2       -       -       -       3       3       -       -       -       X       X       X       X       - <td></td>																
1 1 1 X X X weiblich.  12 6 1 2 - 7 4 - 1 - X X X X X - 45-55  10 4 1 2 - 4 1 - 1 - X X X X X X	4	-	2	-	1	10	4	4	-	-	Х	Х	Х	-	Х	35 - 45
12 6 1 2 - 7 4 - 1 - X X X X X - 45-55  10 4 1 2 - 4 1 - 1 - X X X X X - männlich  2 2 3 3 3 X X X X - X - 55-65  6 4 - 1 1 9 5 1 1 2 X X X X - X 55-65  3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X	4	-	2	-	1	9	3	4	-	-	Х	Х	Х	-	Х	männlich
10	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
10																
2 2 3 3 3 X X weiblich.  6 4 - 1 1 9 5 1 1 2 X X X - X 55-65  3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X X M Männlich  3 2 - 1 6 5 - 1 - X X X - X Münnlich  16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X M Meiblich.  16 9 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X X - Münnlich  9 7 2 6 3 - 1 2 - X X - X Münnlich  9 7 2 6 3 - 1 2 X X - X M Münnlich  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme  49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X — männlich					-			-		-						
6 4 - 1 1 9 5 1 1 2 X X X - X 55-65 3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X M Männlich 3 2 - 1 1 6 5 - 1 - X X X - X Meiblich.  16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X - X Meiblich.  16 9 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X - Meiblich.  9 7 - 2 1 1 2 7 3 - 1 2 X X - X Meiblich.  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme Männlich.			1	2	-	-	-	-	1	-						
3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X Mannlich 3 2 - 1 1 6 5 - 1 - X X - X Meiblich.  16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X - 65 und me 7 2 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X mannlich 9 7 - 2 6 3 - 1 2 X X - X	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	Х	Х	-	-	-	weiblich
3 2 - 1 - 3 - 1 - 2 - X X X X Mannlich 3 2 - 1 1 6 5 - 1 - X X - X Meiblich.  16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X - 65 und me 7 2 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X mannlich 9 7 - 2 6 3 - 1 2 X X - X	6	4	_	1	1	9	5	1	1	2	X	X	X	_	×	55 - 65
3 2 1 6 5 - 1 - X X - X weiblich.  16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X - 65 und me  7 2 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X 65 und me  9 7 2 6 3 - 1 2 X X - X			_													
16 9 1 1 4 13 6 - 2 4 23,1 X X X - 65 und me 7 2 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X männlich 9 7 - 2 6 3 - 1 2 X X - X - Weiblich.  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X Zusamme 49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - männlich			-													
7 2 1 1 2 7 3 - 1 2 - X X männlich 9 7 - 2 6 3 - 1 2 X X - X - X - Weiblich.  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X X Zusamme 49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - männlich																
9 7 2 6 3 - 1 2 X X - X - weiblich.  76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X X Zusamme 49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - männlich	16	9	1	1	4	13	6	-	2	4	23,1	Х			-	65 und mehr
76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X X Zusamme 49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - männlich				1					1							männlich
49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - männlich	9	7	-	-	2	6	3	-	1	2	Х	Х	-	Х	-	weiblich
49 22 11 5 5 51 27 12 2 5 -3,9 -18,5 -8,3 X - männlich	70	40	44	^	44	7-	4-7	40		-	4.0	40.0		v	v	7
	49 27							-								
		20			Ū		20		-	-	12,0			^		
Ohne Anga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
76 42 11 6 11 75 47 12 4 7 1,3 -10,6 -8,3 X X Insgesam	76	42	11	6	11	75	47	12	4	7	1,3	-10,6	-8,3	х	х	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darı	unter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnah	ıme (-)	
		Fahrer	und Mitfa	hrer von		1	Fahrer	und Mitfa	hrer von				und Mitfa		
Im Alter	Ins-		Motor-		Ī	Ins-		Motor-			Ins-		Motor-		
von bis	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-
unter Jahren		sonen-	rädern	Fahr-	gänger	-	sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger
		kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern	0 0		kraft-	mit	rädern	
Geschlecht		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
		3.	Kennz.					Kennz.				3	Kennz.		
					An	zahl							%		
							Sch	nwerverle	tzte						
			Mai 2008	1				Mai 2007	•						
unter 15	14	3	1	4	6	9	2	-	3	3	Х	Х	Х	Х	Х
männlich	10	2	1	3	4	6	2	-	2	1	Х	_	Х	Х	
weiblich	4	1	-	1	2	3	-	-	1	2	Х	Х	-	-	-
15 - 18	12	5	3	3	1	24	12	3	4	1	-50,0	х	_	х	_
männlich	6	1	3	2		17	6	3	4	1	X			Х	Х
weiblich	6	4	-	1	1	7	6	-	-	-	X	X		X	Х
18 - 21	33	21	7	3	1	39	24	7	4	1	-15,4	-12,5	-	Х	-
männlich	22	15	5	1	1	22	11	7	2	1	-	36,4	X	Х	-
weiblich	11	6	2	2	-	17	13	-	2	-	-35,3	Х	Х	-	-
21 - 25	26	16	4	3	1	30	22	3	3	-	-13,3	-27,3	Х	_	X
männlich	17	11	4	-	-	18	12	3	2	-	-5,6	-8,3	X	Х	-
weiblich	9	5	-	3	1	12	10	-	1	-	Х		-	Х	Х
25 - 35	43	12	14	10	3	34	18	9	2	-	26,5	-33,3	Х	Х	X
männlich	33	5	14	7	3	25	10	9	2	-	32,0	X	Х	Х	
weiblich	10	7	-	3	-	9	8	-	-	-	X			Х	-
35 - 45	40	14	12	8	1	37	17	6	9	-	8,1	-17,6	X	X	Х
männlich	28	6	11	5	1	26	9	6	6	-	7,7	X	X	X	Х
weiblich	12	8	1	3	-	11	8	-	3	-	9,1	-	Х	-	-
45 - 55	30	11	5	9	1	39	21	5	7	-	-23,1	-47,6	-	X	Х
männlich	21	5	5	7	1	26	12	5	5	-	-19,2	X	-	X	Χ
weiblich	9	6	-	2	-	13	9	-	2	-	Х	Х	-	-	-
55 - 65	28	8	4	9	5	26	12	2	9	2	7,7	Х	Х	-	Х
männlich	16	5	3	3	3	14	6	2	4	1	14,3	X	X	Х	Х
weiblich	12	3	1	6	2	12	6	-	5	1	-	Х	Х	Х	Х
65 und mehr	41	17	1	19	2	34	13	2	13	2	20,6	30,8	Х	46,2	_
männlich	13	5	1	6	-	22	9	2	6	2	-40,9	X	X	-	X
weiblich	28	12	-	13	2	12	4	-	7	-	Х	Х	-	Х	
Zusammen	267	107	51	68	21	272	141	37	54	9	-1,8	-24,1	37,8	25,9	х
männlich	166	55	47	34	13	176		37	33	6	-5,7	-28,6		3,0	
weiblich	101	52	4	34	8	96	64	-	21	3	5,2	-18,8	X	61,9	X
Ohne Angabe .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	267	107	51	68	21	272	141	37	54	9	-1,8	-24,1	37,8	25,9	x

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Dari	unter				Dar	unter			<i>Z</i> u- b	zw. Abnah	me (-)		
	Fahrer	und Mitfa			1	Fahrer	und Mitfa		1			und Mitfa			1
Ins-		Motor-			Ins-		Motor-		1	Ins-		Motor-			Im Alter
gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	von bis unter Jahren Geschlecht
				An	zahl							%			1
						Scl	nwerverle	etzte							
	Jan	uar - Mai	2008			Jan	uar - Mai	2007							
57	22	1	12	20	85	31	-	17	33	-32,9	-29,0	Х	-29,4	-39,4	unter 15
33	10	1	7	14	51	18	-	14	16	-35,3	-44,4	X	X	-12,5	männlich
24	12	-	5	6	34	13	-	3	17	-29,4	-7,7	-	X	Х	weiblich
EE	21	11	10	4	02	27	22	10	_	-33,7	22.2	-50,0	26.0	~	15 - 18
55 29		11 10	12 5	4	83 56	13					-22,2 X		-36,8 X		
26	13		7	4		14	3			-40,2	-7,1	-47,4 X		X	
										-,-	.,.				
129	86	19	10	5	179	127	27	9	4	-27,9	-32,3	-29,6	Х	Х	18 - 21
86			8	4	118	73	27	5	4	-27,1	-26,0	-44,4	X		männlich
43	32	4	2	1	61	54	-	4	-	-29,5	-40,7	Х	Х	Х	weiblich
100	75	9	6	5	106	71	16	11	4	-5,7	5,6	Х	Х	Х	21 - 25
69			2	1	73	50				-5,5	8,0	X			
31	21	-	4	4	33	21	3	6	1	-6,1	-	Х	Х	Х	weiblich
454	04	200	20	0	450	70	44	45	-	0.7	2.0	20.0	22.2	V	05 05
151 104	81 47	26 23	20 15	6 4	152 107	78 42		15 11	5 4	-0,7 -2,8	3,8 11,9	-36,6 -41,0	33,3 36,4	^	25 - 35 männlich
47	34		5	2		36				4,4	-5,6	Υ1,0 Χ		Х	
145	80		17	9	143	66				1,4	21,2	-	,-		35 - 45
91	38	18	12	7		30			9	-	26,7				
54	42	4	5	2	52	36	-	11	2	3,8	16,7	Х	Х	-	weiblich
131	70	11	34	6	162	83	13	37	7	-19,1	-15,7	-15,4	-8,1	Х	45 - 55
77	41	9	17	2		41	13		2		-	X		-	männlich
54	29	2	17	4	65	42	-	16	5	-16,9	-31,0	X	6,3	Х	weiblich
94	37	6	30	13	108	52	5	31	11	-13,0	-28,8	Х	-3,2	10 2	55 - 65
47			11	5	55	26					-26,9			10,2	männlich
47			19	8	53	26				-11,3	-30,8	-		Х	
400	50	0		00	455	7.4		40	00	0.0	04.0		70.4	45.4	
169 66			74 30	30 5	155 82	74 40				9,0 -19,5	-24,3 -42,5	-	72,1 30,4	,	65 und mehr männlich
103			44	25							-42,5 -2,9	-			
				•	. •			_•	••	.,,	_,•		. •	.,.	
1 031	528		215	98	1 173	609				-	-13,3				Zusammen
602			107	42									-9,3		
429	234	15	108	56	443	276	9	89	50	-3,2	-15,2	Х	21,3	12,0	weiblich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	Х	-	-	-	Ohne Angabe
1 034	531	108	215	98	1 173	609	149	207	106	-11,8	-12,8	-27,5	3,9	-7,5	Insgesamt

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			D					D			1	7	Al I	()	
		Eahrar	und Mitfal	unter bror von	I	-	Eabror	und Mitfa	unter bror von	l			w. Abnah und Mitfal		
Im Alter	Ins-	гаптег	Motor-	illei voii		Ins-	raniei	Motor-	lilei voii		Ins-	Faillei	Motor-	ilei voii	
von bis	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-
unter Jahren		sonen-	rädern	Fahr-	gänger	gosanic	sonen-	rädern	Fahr-	gänger	godanii	sonen-	rädern	Fahr-	gänger
		kraft-	mit	rädern	gange		kraft-	mit	rädern	gange		kraft-	mit	rädern	9490.
Geschlecht		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
		3	Kennz.				3	Kennz.					Kennz.		
					An	zahl							%		
											•				
							Le	ichtverlet	tzte						
			Mai 2008					Mai 2007	•						
unter 15	60	19	1	30	8	75	28	1	32	9	-20,0	-32,1	-	-6,3	Х
männlich	36	9	1	18	7	44	14	1	19	5	-18,2	Х	-	-5,3	X
weiblich	24	10	-	12	1	31	14	-	13	4	-22,6	-28,6	-	-7,7	Х
15 - 18	48	15	10	14	1	76	21	19	19	2	-36,8	-28,6	-47,4	-26,3	Х
männlich	35	9	9	8	1	41	6	14	11	1	-14,6	X	X	X	_
weiblich	13	6	1	6	-	35	15	5	8	1	-62,9	Х	X	X	Χ
18 - 21	98	67	16	8	1	133	98	8	15	5	-26,3	-31,6	Х	Х	Х
männlich	64	35	15	7	1		53	7		3			Х	Х	Х
weiblich	34	32	1	1	-	53	45	1	4	2	-35,8	-28,9	-	Х	Χ
21 - 25	84	49	7	19	2	94	50	7	28	7	-10,6	-2,0	_	-32,1	Х
männlich	47	26	7	10	-		26	5		3		-	Х	-41,2	Х
weiblich	37	23	-	9	2	40	23	2	11	4	-7,5	-	Х	Х	Χ
25 - 35	114	61	8	31	3	150	103	9	22	2	-24,0	-40,8	Х	40,9	Х
männlich	70	29	8	20	3	84	48	8	15	2	-16,7	-39,6	-	33,3	Х
weiblich	44	32	-	11	-	66	55	1	7	-	-33,3	-41,8	Х	X	-
35 - 45	136	68	21	29	4	157	83	12	39	7	-13,4	-18,1	75,0	-25,6	Х
männlich	72	24	17	16	4	85	31	10	27	2	-15,3	-22,6	70,0	-40,7	X
weiblich	64	44	4	13	-	72	52	2	12	5	-11,1	-15,4	X	8,3	Х
45 - 55	113	62	7	30	4	152	86	8	35	6	-25,7	-27,9	Х	-14,3	Х
männlich	50	24	6	11	2	85	41	6	20	4	-41,2	-41,5	-	-45,0	X
weiblich	63	38	1	19	2	67	45	2	15	2	-6,0	-15,6	Х	26,7	-
55 - 65	80	48	5	22	1	79	50	5	16	5	1,3	-4,0	-	37,5	Х
männlich	40	21	5	9	1	41	23	4	10	3	-2,4	-8,7	X	X	X
weiblich	40	27	-	13	-	38	27	1	6	2	5,3	-	Х	Х	Х
65 und mehr	76	28	2	36	5	98	49	1	32	10	-22,4	-42,9	Х	12,5	Х
männlich	35	12	2	17	1	54	26	1	19	6	-35,2	-53,8	Χ	-10,5	X
weiblich	41	16	-	19	4	44	23	-	13	4	-6,8	-30,4	-	46,2	-
Zusammen	809	417	77	219	29	1 014	568	70	238	53	-20,2	-26,6	10,0	-8,0	-45,3
männlich	449	189	70	116	20	567	268	56	149	29	-20,8		25,0	-22,1	-31,0
weiblich	360	228	7	103	9	446	299	14	89	24	-19,3	-23,7	X	15,7	X
Ohne Angabe .	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Х
Insgesamt	811	418	77	219	30	1 014	568	70	238	53	-20,0	-26,4	10,0	-8,0	-43,4

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darı	unter				Darı	unter		1	Zu- bz	zw. Abnah	nme (-)		<u> </u>
	Fahrer	und Mitfa				Fahrer	und Mitfa					und Mitfa			1
Ins-		Motor-		1	Ins-		Motor-		1	Ins-		Motor-			Im Alter
gesamt	Per- sonen-	zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	gesamt	Per- sonen-	zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	gesamt	Per- sonen-	zwei- rädern	Fahr-	Fuß- gänger	von bis unter Jahren
	kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	ganger		kraft-	mit	rädern	ganger	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			Geschlecht
		Kennz.				Ü	Kennz.				J	Kennz.			
				An	zahl		•					%			
						Le	ichtverlet	zte							
	Jan	uar - Mai	2008			Jan	uar - Mai	2007							
265	109	2	98	47	284	123	2	92	53	-6,7	-11,4	-	6,5	-11,3	unter 15
142	49	2	61	25	167	68	2	52	34	-15,0	-27,9	-	17,3	-26,5	männlich
123	60	-	37	22	117	55	-	40	19	5,1	9,1	-	-7,5	15,8	weiblich
207	61	47	57	18	260	78	62	62	14	-20,4	-21,8	-24,2	-8,1	20.6	15 - 18
127	31	40	30	5	149	24		39	4		29,2	-24,2 -16,7	-0, i -23,1	20,0 X	
80	30	7	27	13	110	53		23	10	-27,3	-43,4	X		30,0	
472	342		49	15	542	406		52	26	,	-15,8	-8,6		-42,3	18 - 21
264	171	28	30	9	303	213		32	11	-12,9	-19,7	-9,7	-6,3	X	
208	171	4	19	6	239	193	4	20	15	-13,0	-11,4	-	-5,0	Х	weiblich
401	300	16	51	17	442	306	22	75	14	-9,3	-2,0	-27,3	-32,0	21,4	21 - 25
221	161	15	27	6	249	155	19	47	8	-11,2	3,9	-21,1	-42,6	X	männlich
180	139	1	24	11	191	150	3	28	5	-5,8	-7,3	Х	-14,3	Х	weiblich
508	335	25	84	28	595	400	26	93	30	-14,6	-16,3	-3,8	-9,7	-6.7	25 - 35
279	152		57	18	330	184	21	62	20	-15,5	-17,4	9,5	-8,1	-10,0	männlich
229	183	2	27	10	264	215	5	31	10	-13,3	-14,9	Х	-12,9	-	weiblich
542	343	33	103	18	587	375	30	105	24	-7,7	-8,5	10,0	-1,9	-25.0	35 - 45
290	149	28	60	16	285	145		63	11	1,8	2,8	27,3	-4,8	45,5	
252	194		43	2	302	230		42	13	-16,6	-15,7	X		X	
520	340	18	97	20	527	332		100	22	,	2,4	28,6	-3,0	,	45 - 55
244 276	143 197	16 2	45 52	7 13	286 241	156 176		54 46	14 8	-14,7 14,5	-8,3 11,9	33,3	-16,7 13,0	X X	
210	191	2	52	13	241	170	2	40	0	14,5	11,9	-	13,0	^	weiblich
288	168	6	78	19	334	211	7	75	21	-13,8	-20,4	Х	4,0	-9,5	55 - 65
141	76	6	33	11	162	94	5	39	7	-13,0	-19,1	X	-15,4	Х	männlich
147	92	-	45	8	172	117	2	36	14	-14,5	-21,4	Х	25,0	Х	weiblich
376	166	3	139	50	354	177	3	117	37	6,2	-6,2	-	18,8	35,1	65 und mehr
180	81		68	17	184	83			19	-2,2				-10,5	
196	85	1	71	33	169	93	-	48	18	16,0	-8,6	X	47,9	83,3	weiblich
3 579	2 164	182	756	232	3 925	2 408	201	771	241	-8,8	-10,1	-9,5	-1,9	-3 7	Zusammen
1 888	1 013		411			1 122				-	-10,1 -9,7	-		-10,9	
1 691	1 151		345		1 805	1 282		314			-10,2	•		5,4	
15	10	-	-	1	2	1	1	-	-	Х	Х	Х	-	Х	Ohne Angabe
3 594	2 174	182	756	233	3 927	2 409	202	771	241	-8,5	-9,8	-9,9	-1,9	-3,3	Insgesamt
										-,-	- ,-	-,-	,-	-,-	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

				unter					unter				zw. Abnah	· · ·	
		Fahrer	und Mitfa	hrer von	ļ		Fahrer	und Mitfa	hrer von			Fahrer	und Mitfa	nrer von	
Im Alter	Ins-		Motor-			Ins-	_	Motor-			Ins-		Motor-		
von bis	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-
unter Jahren		sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger
		kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern	
Geschlecht		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
			Kennz.		<u> </u>			Kennz.					Kennz.		
					An	zahl							%		
							Veruna	lückte ins	tmesant						
							verung	iuckte iii.	sgesann						
			Mai 2008	;				Mai 2007	,						
unter 15	76	24	2	34	14	84	30	1	35	12	-9,5	-20,0	X	-2,9	16,7
männlich	46	11	2	21	11	50	16	1	21	6	-8,0	-31,3	X	-	Х
weiblich	30	13	-	13	3	34	14	-	14	6	-11,8	-7,1	-	-7,1	Х
15 - 18	60	20	13	17	2	102	34	23	23	3	-41,2	-41,2	-43,5	-26,1	Х
männlich	41	10		10		60						-23,1	-33,3	-33,3	X
weiblich	19	10	1	7		42	21	5		1	-51,7 -54,8	-52,4		-35,5 X	_
weiblich	13	10	'	,		72	21	3	O		-54,0	-52,4	^	^	
18 - 21	133	88	24	11	3	172	122	15	19	6	-22,7	-27,9	60,0	-42,1	Х
männlich	88	50	21	8	3	102	64	14	13	4	-13,7	-21,9	50,0	Χ	X
weiblich	45	38	3	3	-	70	58	1	6	2	-35,7	-34,5	X	X	Х
04 05	440		40	00	0	400	70	44	0.4	7	40.0	0.0	40.0	00.0	V
21 - 25 männlich	113 67	66 38	13 13	22 10		126 73	73 39		31 19	7		-9,6 -2,6		-29,0 -47,4	X
weiblich	46	30 28	-	12	3	73 52						-2,0 -15,2		-47,4	X X
weiblich	40	20	-	12	3	52	33	2	12	4	-11,5	-10,2	^	-	^
25 - 35	161	75	23	41	6	187	123	19	24	2	-13,9	-39,0	21,1	70,8	Х
männlich	107	36	23	27	6	111	59	18	17	2	-3,6	-39,0	27,8	58,8	X
weiblich	54	39	-	14	-	76	64	1	7	-	-28,9	-39,1	X	Х	-
35 - 45	177	82	34	37	5	194	100	18	48	7	-8,8	-18,0	88,9	-22,9	Х
männlich	101	30	29	21	5	111	40			2	,	-25,0		-36,4	X
weiblich	76	52		16	-	83	60				,	-13,3		6,7	X
											,	,		-,	
45 - 55	146	74	13	40	5	193	108	13	43	6	-24,4	-31,5	-	-7,0	X
männlich	74	30	12	19	3	112	53	11	26	4	-33,9	-43,4	9,1	-26,9	X
weiblich	72	44	1	21	2	81	55	2	17	2	-11,1	-20,0	Х	23,5	-
55 - 65	109	57	9	31	6	108	65	7	25	7	0,9	-12,3	Х	24,0	Х
männlich	56	26		12		55					,	-10,3		-14,3	-
weiblich	53	31	1	19	2	53				3	,	-13,9		72,7	Х
65 und mehr	120	47		55		134	63					-25,4		22,2	X
männlich	49	18		23		77					,	-48,6		-8,0	X
weiblich	71	29	-	32	7	57	28	-	20	4	24,6	3,6	-	60,0	Х
Zusammen	1 095	533	134	288	52	1 300	718	110	293	63	-15,8	-25,8	21,8	-1,7	-17,5
männlich	629	249	123	151	34	751	348	96	183	36	-16,2	-28,4	28,1	-17,5	-5,6
weiblich	466	284	11	137	18	548	369	14	110	27	-15,0	-23,0	-21,4	24,5	-33,3
Ohne Angabe .	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	Х	-	-	х
Insgesamt	1 097	534	134	288	53	1 300	718	110	293	63	-15,6	-25,6	21,8	-1,7	-15,9
	1														

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	1	Dari	unter		I		Dar	unter		I	7u- h:	zw. Abnah	me (-)		
	Fahrer	und Mitfa			1	Fahrer	und Mitfa					und Mitfa			
Ins-	1 011101	Motor-	11101 7011		Ins-	Tarifor	Motor-	11101 1011	1	Ins-	Tarifor	Motor-	11101 1011		Im Alter
gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	von bis unter Jahren ————————————————————————————————————
				An	zahl				<u> </u>			%	<u> </u>		
						Verung	lückte ins	sgesamt		•					
	Jan	uar - Mai	2008			Jan	uar - Mai	2007							
325	134	3	110	67	370	155	2	109	86	-12,2	-13,5	X	0,9	-22,1	unter 15
175	59	3	68	39	218	86	2	66	50	-19,7	-31,4	Х	3,0	-22,0	männlich
150	75	-	42	28	152	69	-	43	36	-1,3	8,7	-	-2,3	-22,2	weiblich
000	0.4	50	74	00	0.40	407	05	04	40	00.5	04.5	20.0	40.0	04.4	45 40
268	84	59	71	23	346	107	85 69	81 51	19	-22,5	-21,5	-30,6	-12,3		15 - 18
159 109	39 45	51 8	36 35	6 17	207 138	38 68	68 17	51 30	8 11	-23,2 -21,0	2,6 -33,8	-25,0 X	-29,4 16,7	X 54,5	männlich weiblich
103	70	Ü	33	.,	100	00	17	50		-21,0	-55,0	^	10,7	54,5	weiblich
607	431	52	59	22	726	538	62	61	30	-16,4	-19,9	-16,1	-3,3	-26,7	18 - 21
354	227	44	38	14	426	291	58	37	15	-16,9	-22,0	-24,1	2,7	-6,7	männlich
253	204	8	21	8	300	247	4	24	15	-15,7	-17,4	Х	-12,5	Х	weiblich
512	381	28	57	24	560	387	40	86	18	-8,6	-1,6	-30,0	-33,7	33.3	21 - 25
297	219	27	29	7	330	211	34	52	11	-10,0	3,8	-20,6	-44,2	33,3 X	männlich
215	162	1	28	17	228	175	6	34	6	-5,7	-7,4	X		X	weiblich
671	425	53	104	34	762	488	71	108	36	-11,9	-12,9	-25,4			25 - 35
394	207	48	72	22	450	234	64	73	25	-12,4	-11,5	-25,0	-1,4	-12,0	männlich
277	218	5	32	12	311	253	7	35	11	-10,9	-13,8	Х	-8,6	9,1	weiblich
691	423	57	120	28	740	445	56	130	35	-6,6	-4,9	1,8	-7,7	-20,0	35 - 45
385	187	48	72	24	385	178	48	77	20	-	5,1	-		20,0	
306	236	9	48	4	355	267	8	53	15	-13,8	-11,6	Х	-9,4	Х	weiblich
663	416	30	133	26	696	419	27	138	29	-4,7	-0,7	11,1	-3,6	-10.3	45 - 55
331	188	26	64	9	387	198	25	76		-14,5	-5,1	4,0	-15,8	X	
332	228	4	69	17	309	221	2	62	13	7,4	3,2	X	11,3	30,8	
388	209	12	109	33		268			34		-22,0	-7,7			55 - 65
191	97	11	45	16	220	120			14	-13,2	-19,2			14,3	
197	112	1	64	17	231	148	3	55	20	-14,7	-24,3	Х	16,4	-15,0	weiblich
561	231	7	214	84	522	257	6	162	67	7,5	-10,1	Х	32,1	25,4	65 und mehr
253	106	6	99	24	273	126	6	93	30	-7,3	-15,9	-	6,5	-20,0	männlich
308	125	1	115	60	248	130	-	69	37	24,2	-3,8	Х	66,7	62,2	weiblich
4 686	2 734	301	977	341	5 173	3 064	362	982	354	-9,4	-10,8	-16,9	-0,5	-3,7	Zusammen
2 539	1 329	264	523	161	2 896	1 482			189	•					
2 147	1 405	37	454	180	2 272	1 578	47	405	164	-5,5	-11,0	-21,3	12,1	9,8	weiblich
18	13	-	-	1	2	1	1	-	-	Х	Х	Х	-	х	Ohne Angabe
4 704	2 747	301	977	342	5 175	3 065	363	982	354	-9,1	-10,4	-17,1	-0,5	-3,4	Insgesamt

### 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

	1		Ge	tötete		1			Schwei	verletzte		
Im Alter von bis	N	lai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-	М	ai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-
unter Jahren	2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme	2008	2007	bzw. Ab- nahme
Geschlecht	An	<u>l</u> zahl	(-) %	Anz	Anzahl		Anz	zahl	(-) %	Anzahl		(-) %
						%						
unter 15 männlich weiblich	2 - 2	-	X X	3 - 3	1 - 1	X - X	14 10 4	9 6 3		57 33 24	85 51 34	-32,9 -35,3 -29,4
15 - 18 männlich weiblich	- - -	2 2 -	Χ	6 3 3	3 2 1	X X X	12 6 6	24 17 7	X	55 29 26	83 56 27	-33,7 -48,2 -3,7
18 - 21 männlich weiblich	2 2 -		X X -	6 4 2	5 5 -	X X X	33 22 11	39 22 17		129 86 43	179 118 61	-27,9 -27,1 -29,5
21 - 25 männlich weiblich	3 3 -			11 7 4	12 8 4	-8,3 X -	26 17 9	30 18 12	-13,3 -5,6 X	100 69 31	106 73 33	-5,7 -5,5 -6,1
25 - 30 männlich weiblich	2 2 -		X X -	7 7 -	7 7 -	-	25 19 6	24 17 7	11,8	83 53 30	102 74 28	,
30 - 35 männlich weiblich	2 2 -		X X	5 4 1	8 6 2	X X X	18 14 4	10 8 2	X	68 51 17	50 33 17	36,0 54,5 -
35 - 40 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	2 2 -	6 5 1	X X X	20 13 7	19 14 5	-7,1	70 42 28	73 44 29	-4,1 -4,5 -3,4
40 - 45 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X	2 2 -	4 4 -	X X	20 15 5	18 12 6	25,0	75 49 26	70 47 23	7,1 4,3 13,0
45 - 50 männlich weiblich	-	- - -	- - -	5 3 2	4 2 2	X X	17 12 5	24 18 6	-33,3	66 44 22	93 58 35	-29,0 -24,1 -37,1
50 - 55 männlich weiblich	3 3 -		X X X	7 7 -	3 2 1	X X X	13 9 4	15 8 7	Χ	65 33 32	69 39 30	-5,8 -15,4 6,7
55 - 60 männlich weiblich	-	2 - 2	-	4 2 2	6 1 5	X X X	16 7 9	15 9 6	Χ	51 24 27	57 29 28	-10,5 -17,2 -3,6
60 - 65 männlich weiblich	1 - 1	-	- - -	2 1 1	3 2 1	X X	12 9 3	11 5 6		43 23 20	51 26 25	-15,7 -11,5 -20,0
65 - 70 männlich weiblich	-	- - -	- - -	1 1 -	4 2 2	X X X	15 6 9	15 9 6	Х	63 27 36	55 30 25	14,5 -10,0 44,0
70 - 75 männlich weiblich	- - -	2 1 1		7 4 3	2 1 1	X X X	7 3 4	11 8 3		41 15 26	42 20 22	-25,0
75 und mehr männlich weiblich	3 1 2	-	X X X	8 2 6	7 4 3	X X X	19 4 15	8 5 3	Х	65 24 41	58 32 26	,
Zusammen männlich weiblich	19 14 5	8	,	76 49 27	75 51 24	1,3 -3,9 12,5	267 166 101	272 176 96	-5,7	1 031 602 429	1 173 730 443	
Ohne Angabe	_	-	-	-	-	-	_	-	_	3	-	Х
Insgesamt	19	14	35,7	76	75	1,3	267	272	-1,8	1 034	1 173	-11,8

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

		Leicht	tverletzte				,	Verunglück	te insgesai	mt		
М	ai	Zu-	Janua	r - Mai	Zu-	М		Zu-	Janua		Zu-	Im Alter von bis
2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	2008	2007	bzw. Ab- nahme (-)	unter Jahren  Geschlecht
An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%	
		•										
60	75	-20,0	265	284	-6,7	76	84	-9,5	325	370	-12,2	unter 15
36	44	-18,2	142	167	-15,0	46	50	-8,0	175	218	-19,7	männlich
24	31	-22,6	123	117	5,1	30	34	-11,8	150	152	-1,3	weiblich
48	76	-36,8	207	260	-20,4	60	102	-41,2	268	346	-22,5	15 - 18
35	41	-14,6	127	149	-14,8	41	60	-31,7	159	207	-23,2	männlich
13	35	-62,9	80	110	-27,3	19	42	-54,8	109	138	-21,0	weiblich
98	133	-26,3	472	542	-12,9	133	172	-13,7	607	726	-16,4	18 - 21
64	80	-20,0	264	303	-12,9	88	102		354	426	-16,9	männlich
34	53	-35,8	208	239	-13,0	45	70		253	300	-15,7	weiblich
84	94	-10,6	401	442	-9,3	113	126	-10,3	512	560	-8,6	21 - 25
47	53	-11,3	221	249	-11,2	67	73	-8,2	297	330	-10,0	männlich
37	40	-7,5	180	191	-5,8	46	52	-11,5	215	228	-5,7	weiblich
67	97	-30,9	324	368	-12,0	94	122	-23,0	414	477	-13,2	25 - 30
42	51	-17,6	173	199	-13,1	63	69	-8,7	233	280	-16,8	männlich
25	46	-45,7	151	168	-10,1	31	53	-41,5	181	196	-7,7	weiblich
47	53	-11,3	184	227	-18,9	67	65		257	285	-9,8	30 - 35
28	33	-15,2	106	131	-19,1	44	42		161	170	-5,3	männlich
19	20	-5,0	78	96	-18,8	23	23		96	115	-16,5	weiblich
60	80	-25,0	236	263	-10,3	80	99	-19,2	308	342	-9,9	35 - 40
30	47	-36,2	126	137	-8,0	43	61	-29,5	170	186	-8,6	männlich
30	33	-9,1	110	126	-12,7	37	38	-2,6	138	156	-11,5	weiblich
76	77	-1,3	306	324	-5,6	97	95	2,1	383	398	-3,8	40 - 45
42	38	10,5	164	148	10,8	58	50	16,0	215	199	8,0	männlich
34	39	-12,8	142	176	-19,3	39	45	-13,3	168	199	-15,6	weiblich
54	90	-40,0	270	270	-	71	114	-37,7	341	367	-7,1	45 - 50
24	51	-52,9	124	145	-14,5	36	69	-47,8	171	205	-16,6	männlich
30	39	-23,1	146	125	16,8	35	45	-22,2	170	162	4,9	weiblich
59	62	-4,8	250	257	-2,7	75	79	-5,1	322	329	-2,1	50 - 55
26	34	-23,5	120	141	-14,9	38	43	-11,6	160	182	-12,1	männlich
33	28	17,9	130	116	12,1	37	36	2,8	162	147	10,2	weiblich
52 27 25	49 23 26	6,1 17,4 -3,8	170 82 88	214 102 112	-19,6	68 34 34	66 32 34	3,0 6,3	225 108 117	277 132 145	-18,8 -18,2 -19,3	55 - 60 männlich weiblich
28 13 15	30 18 12	-6,7 -27,8 25,0	118 59 59	120 60 60	-1,7 -1,7 -1,7	41 22 19	42 23 19	-2,4 -4,3	163 83 80	174 88 86	-6,3 -5,7 -7,0	60 - 65 männlich weiblich
33	42	-21,4	159	148	7,4	48	57	-15,8	223	207	7,7	65 - 70
14	24	-41,7	71	79	-10,1	20	33	-39,4	99	111	-10,8	männlich
19	18	5,6	88	69	27,5	28	24	16,7	124	96	29,2	weiblich
18	27	-33,3	92	104	-11,5	25	40	-37,5	140	148	-5,4	70 - 75
8	14	X	42	49	-14,3	11	23	-52,2	61	70	-12,9	männlich
10	13	-23,1	50	54	-7,4	14	17	-17,6	79	77	2,6	weiblich
25	29	-13,8	125	102	22,5	47	37	27,0	198	167	18,6	75 und mehr
13	16	-18,8	67	56	19,6	18	21	-14,3	93	92	1,1	männlich
12	13	-7,7	58	46	26,1	29	16	81,3	105	75	40,0	weiblich
809	1 014	-20,2	3 579	3 925	-10,7	1 095	1 300	-15,8	4 686	5 173	-9,4	Zusammen
449	567	-20,8	1 888	2 115		629	751	-16,2	2 539	2 896	-12,3	männlich
360	446	-19,3	1 691	1 805		466	548	-15,0	2 147	2 272	-5,5	weiblich
2	-	Х	15	2	Х	2	-	Х	18	2	x	Ohne Angabe
811	1 014	-20,0	3 594	3 927	-8,5	1 097	1 300	-15,6	4 704	5 175	-9,1	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle mit												
Art der	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	Per-	schwer-	
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	sonen -	wiegend.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden		schaden	Sach-	schaden	Sach-	
		schad. 1)		schad. 1)		schad. 1)		schad. 1)		schad. 1)		schad. 1)	
Ortslage	Mai 2008		Mai			bzw.		Januar - Mai		ır - Mai	Zu- bzw.		
				2007		nme (-)	20	800	20	007		hme (-)	
		An	zahl		o,	%		An	zahl		(	%	
F. b													
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	31	2	41	1	-24,4	х	126	7	136	13	-7,4	Х	
innerorts	25	2	36	1	-30,6	X						X	
außerorts	6	-	5		X	-	19						
adiscrotts	ľ		0		,		13			3	11,0	^	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen	130	2	111	4	17,1	Х	284	9	359	13	-20,9	Х	
innerorts	80	1	60	3	33,3	Х	174	6	212	7	-17,9		
außerorts	50	1	51	1	-2,0	-	110		147	6			
Personenkraftwagen	917	312	1 116	370	-17,8	-15,7	4 336	2 062	4 807	2 035	-9,8	1,3	
innerorts	606	189	720	248	-15,8	-23,8	2 713	1 317	2 957	1 242	-8,3	6,0	
außerorts	311	123	396	122	-21,5	0,8	1 623	745	1 850	793	-12,3	-6,1	
darunter:										=			
18 bis 24 Jahre	216	66	259	90	-16,6	-26,7	1 077		1 195	501	-	•	
innerorts	127	45	153	59	-17,0	-23,7	595		673		-		
außerorts	89	21	106	31	-16,0	-32,3	482	178	522	198	-7,7	-10,1	
Bussen	6	_	11	_	Х	_	32	6	40	5	-20,0	Х	
innerorts	2	_	10	_	X	_	26		33		-		
außerorts	4	_	10	_	X	_	6		7	1			
auscions		_	'	_	^	_	U	'	,	'	^	_	
Güterkraftfahrzeugen	113	40	130	47	-13,1	-14,9	505	244	545	268	-7,3	-9,0	
innerorts	55	20	67	19	-17,9	5,3	264	111	283	121	-		
außerorts	58	20	63	28	-7,9	-28,6	241	133	262	147	-8,0		
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	2		1	2	X	X	8		11	8			
innerorts	-	2	-	2	-	-	2		3	4	,,		
außerorts	2	2	1	-	Х	Х	6	6	8	4	Х	Х	
Maria a													
übrigen	40	4	4.4	2	0.4	V	00	10	20	40	10.5		
Kraftfahrzeugen innerorts	12 9	4 2	11 7	3	9,1 X	X						-	
		2			X	X						-	
außerorts	3	2	4	-		Χ.	9	5	13	5	Χ	-	
Kraftfahrzeugen zus	1 211	364	1 421	427	-14,8	-14,8	5 319	2 348	5 930	2 354	-10,3	-0,3	
innerorts	777	216		276	-13,7	-21,7	3 305						
außerorts	434			151	-16,7	-2,0	2 014						
					-,-	,-					,-	-,-	
dar. flüchtig	60	40	55	42	9,1	-4,8	275	200	258	189	6,6	5,8	
innerorts	38	16	40	23	-5,0	-30,4	195	102	186	94	4,8	8,5	
außerorts	22	24	15	19	46,7	26,3	80	98	72	95	11,1	3,2	

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

						Unfä	lle mit					
Art der	Per-	schwer-										
Verkehrsbeteiligung	sonen -	wiegend.										
	schaden	Sach-	schaden		schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden		schaden	
		schad. 1)										
Ortslage	М	ai	M	lai	Zu-	bzw.	Janua	ar - Mai	Janua	ar - Mai	Zu-	bzw.
	20	08	20	007	Abnal	nme (-)	20	800	20	007	Abnal	hme (-)
		An	zahl		C	%		An	zahl		(	%
Fahrrädern	320	-	319	-	0,3	-	1 058	2	1 055	5	0,3	X
innerorts	282	-	296	-	-4,7	-	967	2	981	3	-1,4	Х
außerorts	38	-	23	-	65,2	-	91	-	74	2	23,0	Х
darunter:												
unter 15 Jahren	39	-	32	-	21,9	-	114	-	106	1	7,5	X
innerorts	37	-	32	-	15,6	-	109	-	104	1	4,8	X
außerorts	2	-	-	-	Х	-	5	-	2	-	Х	
anderen Fahrzeugen	11	3	25	6	-56,0	x	58	32	73	29	-20,5	10,3
innerorts	10	3	23	4	-56,5	Х	51	20	61	22	-16,4	-9,1
außerorts	1	-	2	2	Х	X	7	12	12	7	Х	X
Fußgänger	56	1	71	_	-21,1	x	360	1	368	1	-2,2	
innerorts	53	1	64	-	-17,2	Х	335	1	341	-	-1,8	Х
außerorts	3	-	7	-	X	-	25	-	27	1		
darunter:												
unter 15 Jahren	14	-	13	-	7,7	-	68	-	87	-	-21,8	-
innerorts	14	-	13	-	7,7	-	67	-	86	-	-22,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
65 Jahre und mehr	. 8	-	13	-	Х	-	85	-	67	-	26,9	
innerorts	8	-	11	-	Х	-	83	-	63	-	31,7	
außerorts	-	-	2	-	Х	-	2	-	4	-	X	
Andere Personen	6	-	6	_	-	-	15	2	12	1	25,0	Х
innerorts	3	-	4	_	Х	-	9	-	8	1	Х	Х
außerorts	3	-	2		Х	-	6		4	-	Х	
Insgesamt	1 604	368	1 842	433	-12,9	-15,0	6 810	2 385	7 438	2 390	-8,4	-0,2
innerorts	1 125	220	1 287		-12,6	-21,4						
außerorts	479	148				-3,3						
darunter:												
unter 15 Jahren	54	_	49	_	10,2	_	185	_	198	3	-6,6	Х
innerorts	52	-	49		6,1	-	178					
außerorts	2	-			X	-	_					
65 Jahre und mehr	142	32	172	33	-17,4	-3,0	701	185	663	172	5,7	7,6
innerorts	103	19			-	-26,9						
11111010110												

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Darunter							Darı	unter			Zu- bz	w. Abnah	me (-)	
			Fahrer voi	n			ı	Fahrer vo	n				Fahrer voi		
Im Alter	Ins-		Motor-			Ins-		Motor-			Ins-		Motor-		
von bis	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-
unter Jahren		sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger
		kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern	
Geschlecht		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
			Kennz.					Kennz.					Kennz.		
					An	zahl							%		
			Mai 2008	3				Mai 2007	,						
unter 15	54	1		39	14	49	1		32	12	10,2			21,9	7,7
männlich	35	1	-	23	11	31	1	-	20	13 7		-	-	15,0	,,, X
weiblich	19		_	16	3	18		_	12	6	,	_	-	33,3	X
weiblich	13			10	3	10			12	O	3,0			55,5	^
15 - 18	47	2	13	22	2	72	1	24	27	3	-34,7	Х	-45,8	-18,5	Х
männlich	36	2	12	13	1	54	1	20	18	2	-33,3	Х	-40,0	-27,8	Х
weiblich	11	-	1	9	1	18	-	4	9	1	-38,9	-	X	-	-
18 - 21	156	111	21	13	4	204	149	14	21	8	-23,5	-25,5	50,0	-38,1	X
männlich	106	66	21	10	4	134	91	14	15	5	,	-27,5	50,0	-33,3	X
weiblich	50	45	-	3	-	70	58	-	6	3	-28,6	-22,4	-	Х	Х
21 - 25	156	105	14	24	3	164	110	10	31	7	-4,9	-4,5	40,0	-22,6	Х
männlich	99	67	14	11	_	107	70	9	19	3	-7,5	-4,3	Х	-42,1	Х
weiblich	57	38	-	13	3	57	40	1	12	4	-	-5,0	Х	8,3	X
25 - 35	259	161	23	42	6	273	191	21	26	3		-15,7	9,5	61,5	X
männlich	169	86	23	28	6	182	110	20	19	2	,	-21,8	15,0	47,4	Х
weiblich	90	75	-	14	-	91	81	1	7	1	-1,1	-7,4	Х	Х	Х
35 - 45	293	159	32	44	6	342	206	19	51	9	-14,3	-22,8	68,4	-13,7	х
männlich	204	94	30	25	6	214	103	17	36	4		-8,7	76,5	-30,6	X
weiblich	89	65	2	19	-	128	103	2	15	5	-30,5	-36,9	-	26,7	X
											·	,		,	
45 - 55	262	157	12	42	5	327	207	10	44	7	-19,9	-24,2	20,0	-4,5	X
männlich	165	90	12	21	3	213	122	10	27	4	-22,5	-26,2	20,0	-22,2	Х
weiblich	96	66	-	21	2	113	84	-	17	3	-15,0	-21,4	-	23,5	Х
55 - 65	187	121	10	32	6	176	118	9	27	7	6,3	2,5	Х	18,5	Х
männlich	125	81	9	13	4	115	74	9	15	4		9,5	-	-13,3	_
weiblich	62	40	1	19	2		44	-	12	3		-9,1	Х	58,3	Х
											,-	,		, .	
65 und mehr	142	71	3	56	8	172	99	4	46	13	-17,4	-28,3	Χ	21,7	Χ
männlich	90	60	3	23	1	125	80	4	25	9	-28,0	-25,0	Х	-8,0	Χ
weiblich	52	11	-	33	7	47	19	-	21	4	10,6	-42,1	-	57,1	Х
Zusammen	1 556	888	128	314	54	1 779	1 082	111	305	70	-12,5	-17,9	15,3	3,0	-22,9
männlich	1 029	547	124	167	36		652	103	194	40			20,4	-13,9	-22, <del>9</del> -10,0
weiblich	526	340	4	147	18		429	8	111	30	•	-20,7	20,4 X	32,4	-10,0 -40,0
	520	2.0	•		.0		0	·			,0	,.		, •	,-
ohne Angabe	48	29	2	6	2	63	34	-	14	1	-23,8	-14,7	Х	Х	Х
In a second		. ·-	,	***		4.5.5		,	***		4.	4= 6	4= 4		
Insgesamt	1 604	917	130	320	56	1 842	1 116	111	319	71	-12,9	-17,8	17,1	0,3	-21,1
	1														

Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	ınter			Darunter					Zu- bz	w. Abnah	nme (-)		
		Fahrer vor					Fahrer voi					ahrer vo			
Ins-		Motor-			Ins-		Motor-			Ins-		Motor-			Im Alter
gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	gesamt	Per-	zwei-		Fuß-	von bis
	sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger		sonen-	rädern	Fahr-	gänger	unter Jahren
	kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern			kraft-	mit	rädern		
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			Geschlecht
		Kennz.					Kennz.					Kennz.			
				Anz	zahl							%			
	Janu	ıar - Mai	2008			Janu	ıar - Mai	2007							
185	2	-	114	68	198	1	-	106	87	-6,6	X	-	7,5	-21,8	unter 15
114	2	-	71	40	123	1	-	67	51	-7,3	Х	-	6,0	-21,6	männlich
71	-	-	43	28	75	-	-	39	36	-5,3	-	-	10,3	-22,2	weiblich
201	9	55	83	26	249	5	84	91	19	,	X	-34,5	-8,8	,	15 - 18
135	8	51	43	8	189	4	75	59	8	,	Х	-32,0	-27,1		männlich
66	1	4	40	18	60	1	9	32	11	10,0	-	Х	25,0	63,6	weiblich
731	546	48	63	26	831	634	60	68	32	-12,0	-13,9	-20,0	-7,4	-18 8	18 - 21
469	327	44	42	17	542	392	60	43	16	,	-16,6	-26,7	-2,3	,	männlich
262	219	4	21	9	289	242	-	25	16	,	-9,5	X	-16,0	,	weiblich
683	531	28	61	25	752	561	37	88	20	-9,2	-5,3	-24,3	-30,7	25,0	21 - 25
434	340	28	30	7	493	351	34	52	13	-12,0	-3,1	-17,6	-42,3	Х	männlich
249	191	-	31	18	258	210	3	36	6	-3,5	-9,0	Х	-13,9	X	weiblich
1.046	704	50	110	24	4 477	000	70	118	20	44.4	40.0	20.0	4.0	40 E	25 - 35
1 046 675	731 417	50 48	113 80	34 22	1 177 751	838 472	65	81	38 26	,	-12,8 -11,7	-28,6 -26,2	-4,2 -1,2		männlich
370	313	2	33	12	426	366	5	37	12	,	-11,7	-20,2 X	,	,	weiblich
070	010	_	00	12	720	000	J	07	12	10,1	14,0	χ	10,0		Weiblieff
1 197	789	54	133	30	1 356	897	56	135	38	-11,7	-12,0	-3,6	-1,5	-21,1	35 - 45
795	468	49	79	26	854	488	51	82	23	-6,9	-4,1	-3,9	-3,7	13,0	männlich
402	321	5	54	4	502	409	5	53	15	-19,9	-21,5	-	1,9	Х	weiblich
1 157	769	27	142	26	1 258	835	28	143	30	-8,0	-7,9	-3,6	-0,7	12.2	45 - 55
747	465	26	72	9	812	489	28	80	16	,	-4,9	-7,1	-10,0	,	männlich
409	303	1	70	17	444	345	-	63	14	-7,9	-12,2	X	11,1		weiblich
679	434	13	114	34	726	498	14	112	34	-6,5	-12,9	-7,1	1,8	-	55 - 65
448	288	12	49	17	478	330	14	56	14	-6,3	-12,7	-14,3	-12,5		männlich
231	146	1	65	17	248	168	-	56	20	-6,9	-13,1	Х	16,1	-15,0	weiblich
701	371	6	216	85	663	393	7	168	67	5,7	-5,6	Х	28,6	26.0	65 und mehr
469	318	6	99	25	501	342	7	97	30		-5,0 -7,0	X			männlich
232	53	-	117	60	162	51	-	71	37		3,9	-			weiblich
								• •		-,-	-,-		, -	, <b>-</b>	
6 580	4 182	281	1 039	354	7 210	4 662	356	1 029	365		-10,3	-21,1	1,0	,	Zusammen
4 286	2 633	264	565	171	4 743	2 869	334	617			-8,2	-21,0		-	männlich
2 292	1 547	17	474	183	2 464	1 792	22	412	167	-7,0	-13,7	-22,7	15,0	9,6	weiblich
230	154	3	19	6	228	145	3	26	3	0,9	6,2	-	-26,9	Х	ohne Angabe
6 810	4 336	284	1 058	360	7 438	4 807	359	1 055	368	-8,4	-9,8	-20,9	0,3	-2,2	Insgesamt
															l

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	`	√erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	`	√erunglückt	Э	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
			Mai 2008					Mai 2007		
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	20	-	7	16	2	21	-	4	18	1
innerorts	16	-	5	13	2	18	-	3	16	1
außerorts	4	-	2	3	-	3	-	1	2	-
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	77	5	33	57	1	68	2	29	46	1
innerorts	47	2	15	41	1	30	1	8	25	-
außerorts	30	3	18	16	-	38	1	21	21	1
Personenkraftwagen	501	12	147	527	171	650	10	171	725	213
innerorts	313	2	57	330	101	408	2	66	454	128
außerorts	188	10	90	197	70	242	8	105	271	85
darunter:										
18 bis u. 25 Jahre	136	1	48	143	44	167	2	54	195	60
innerorts	81	-	21	86	31	90	-	20	109	38
außerorts	55	1	27	57	13	77	2	34	86	22
Bussen	3	-	-	5	-	4	-	1	6	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	6	-
außerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	68	1	18	58	22	80	-	27	74	23
innerorts	37	-	9	31	8	42	-	6	42	11
außerorts	31	1	9	27	14	38	-	21	32	12
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	10	-	2	10	1	5	-	4	4	1
innerorts	7	-	1	8	1		-	-	4	1
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	4	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	681	18	207	675	198	828	12	236	873	239
innerorts	421	4	87	424	114		3		547	
außerorts	260	14	120	251	84	323	9	152	326	98

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
			Mai 2008					Mai 2007		
Fahrrädern	153	-	49	118	-		1	31	112	-
innerorts	130	-	35	106	-	121	1	27	101	-
außerorts	23	-	14	12	-	13	-	4	11	-
darunter:										
unter 15 Jahren	25	-	6	19	-		-	1	13	-
innerorts	23	-	5	18	-	13	-	1	13	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	-	1	7	2	13	-	1	15	4
innerorts	6	-	-	7	2	11	-	-	12	2
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	3	2
Fußgänger	18	1	9	9	1	19	1	4	14	-
innerorts	17	-	9	9	1	18	1	4	13	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	4	1	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	4	1	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	862	19	267	811	201	994	14	272	1 014	243
innerorts	576	4	132	547	117	655	5	115	673	143
außerorts	286	15	135	264	84	339	9	157	341	100
darunter:										
unter 15 Jahren	29	-	8	21	-	16	-	1	16	-
innerorts	27	-	7	20	-	16	-	1	16	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	76	4	35	67	19	99	2	28	93	24
innerorts	46	1	15	38	11	72	2	16	64	18
außerorts	30	3	20	29	8	27	-	12	29	6

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	`	√erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	`	√erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Jar	nuar - Mai 2	2008			Jan	uar-Mai 2	007	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	69	-	23	55	5	63	-	23	45	5
innerorts	56	-	17	46	5	52	-	18	38	3
außerorts	13	-	6	9	-	11	-	5	7	2
Motorzweirädern mit	164	8	69	125	4	206	6	97	131	1
amtl. Kennzeichen	92	2	30	81	2	105	2	37	77	-
innerorts	72	6	39	44	2	101	4	60	54	1
außerorts										
Personenkraftwagen	2 536	57	691	2 669	1 162	2 755	56	777	2 948	1 167
innerorts	1 540		282	1 640	716		14	340	1 748	671
außerorts	996	46	409	1 029	446	1 110	42	437	1 200	496
darunter:										
18 bis u. 25 Jahre	734	15	231	793	336		21	269	888	333
innerorts	385		94	435	214		4	124	476	195
außerorts	349	14	137	358	122	387	17	145	412	138
Bussen	12	-	-	14	1		-	2	20	2
innerorts	9	-	-	9	1		-	2	17	1
außerorts	3	-	-	5	-	2	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	294	5	70	279	124	321	5	93	311	145
innerorts	166	2	23	167	47	181	-	35	176	66
außerorts	128	3	47	112	77	140	5	58	135	79
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	5	-	-	5	2	7	-	1	8	2
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	2	1
außerorts	3	-	-	3	1	5	-	1	6	1
übrigen										
Kraftfahrzeugen	16		4	15	4		-	7	17	
innerorts	10	-	1	12			-	-	12	
außerorts	6	-	3	3	1	8	-	7	5	1
Kraftfahrzeugen zus.	3 096		857	3 162	1 302		67		3 480	1 325
innerorts	1 875		353	1 957	775		16	432	2 070	744
außerorts	1 221	55	504	1 205	527	1 377	51	568	1 410	581

Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der	Unfälle	`	Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	١	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Jar	nuar - Mai 2	2008			Jan	uar-Mai 2	2007	
Fahrrädern	431	3	128	330	-		4	119	325	2
innerorts	385	2	104	304	-	389	4	107	298	2
außerorts	46	1	24	26	-	34	-	12	27	-
darunter:										
unter 15 Jahren	57	-	12	45	-	52	-	11	44	1
innerorts	53	-	10	43	-	51	-	11	43	1
außerorts	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	28	-	6	24	22	43	-	5	46	15
innerorts	22	-	5	18	13	32	-	2	34	8
außerorts	6	-	1	6	9	11	-	3	12	7
Fußgänger	107	3	40	71	1	114	4	48	75	1
innerorts	100	-	39	66	1	103	1	38	70	-
außerorts	7	3	1	5	-	11	3	10	5	1
darunter:										
unter 15 Jahren	28	-	9	21	-	35	-	14	22	-
innerorts	28	-	9	21	-	34	-	13	22	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	16	-	10	6	-	11	1	4	8	-
innerorts	15	-	10	5	-	11	1	4	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	9	-	3	7	1	2	_	1	1	1
innerorts	7	-	2	6	-	2	-	1	1	1
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 671	76	1 034	3 594	1 326	3 969	75	1 173	3 927	1 344
innerorts	2 389	17	503	2 351	789	2 536	21	580	2 473	755
außerorts	1 282	59	531	1 243	537	1 433	54	593	1 454	589
darunter:										
unter 15 Jahren	88	-	23	67	-	87	-	25	66	2
innerorts	83	-	20	65	-	85	-	24	65	2
außerorts	5	-	3	2	-	2	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	350	11	129	314	109	359	10	131	333	115
innerorts	240	3	76	204	79	243	4	74	199	76
außerorts	110	8	53	110	30	116	6	57	134	39
	1									

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

	Darunter					Darunter			Zu- bzw. A	Abnahme (-	-)	
			Motor-				Motor-				Motor-	<del>,</del>
Harrie	Ins-	Per-	zwei-	E.I.	Ins-	Per-	zwei-	F.1.		Per-	zwei-	E.L.
Ursache	gesamt	sonen-	räder	Fahr-	gesamt	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-
		kraft-	mit amtl.	räder		kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder
		wagen	Kenn-			wagen	Kenn-			wagen	Kenn-	
			zeichen	Δn	L zahl		zeichen				zeichen %	
-				All	Zaili						70	
		Mai 200	3			Mai 200	7					
Insgesamt	1 035	608	96	210	1 267	794	89	238	-18,3	-23,4	7,9	-11,8
Verkehrstüchtigkeit	79	37	2	31	98	48	4	40	-19,4	-22,9	Х	-22,5
domintom												
darunter: Alkoholeinfluss	64	29	2	27	85	38	4	38	-24,7	-23,7	X	-28,9
Aikonoleimiuss	04	29	2	21	03	30	4	30	-24,1	-23,1	^	-20,9
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	2	2	-	-	3	2	-	1	Х	-	-	Х
Straßenbenutzung	112	41	7	56	119	38	4	66	-5,9	7,9	Х	-15,2
Geschwindigkeit	155	95	33	15	198	143	34	3	-21,7	-33,6	-2,9	Х
Abstand	129	82	17	8	155	112	13	5	-16,8	-26,8	30,8	Х
Überholen	48	27	10	4	56	35	10	3	-14,3	-22,9	-	Х
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	1	-	-	Х	Х	-	-
Nebeneinanderfahren	7	3	1	-	3	1	-	1	X	Х	Х	Х
Vorfahrt, Vorrang	147	106	3	24	208	163	1	20	-29,3	-35,0	Х	20,0
Abbiegen, Wenden, Rück-												
wärtsfahren, Ein- und												
Anfahren	158	112	5	20	167	119	5	27	-5,4	-5,9	-	-25,9
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	22	19	1	2	24	13		8	-8,3	46,2	Х	Х
uber ruisgangem	22	19	ı	2	24	13	-	0	-0,3	40,2	^	^
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	_	-	4	3	-	1	Х	Х	_	Х
Ruhender Verkehr, Verkehrs-	-											
sicherung	13	10	-	-	10	8	-	1	30,0	X	-	X
Nichtbeachten der Be-	,				4						V	V
leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	Х	Х
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	2	-	-	Х	Х	-	-
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	164	76	17	49	223	111	17	64	-26,5	-31,5	-	-23,4
	I											

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

	I	Dom: ret-				Dom::=t-		-	7., h '	hnch /	`	I
		Darunter Motor-				Darunter Motor-		4	Lu- DZW. F	Abnahme (- Motor-	)	
Ins-	Per-	zwei-		Ins-	Per-	zwei-			Per-	zwei-		
gesamt	sonen-	räder	Fahr-	gesamt	sonen-	räder	Fahr-	ins-	sonen-	räder	Fahr-	Ursache
3	kraft-	mit amtl.	räder	3	kraft-	mit amtl.	räder	gesamt	kraft-	mit amtl.	räder	
	wagen	Kenn-			wagen	Kenn-		3	wagen	Kenn-		
		zeichen			J	zeichen			Ŭ	zeichen		
		•	Anz	zahl					(	%		
	Januar -	Mai 2008			Januar -	Mai 2007						
4 403	3 085	191	625	4 870	3 376	264	681	-9,6	-8,6	-27,7	-8,2	Insgesamt
322	216	2	79	314	197	11	83	2,5	9,6	Х	-4,8	Verkehrstüchtigkeit
												darunter:
259	166	2	73	264	159	10	78	-1,9	4,4	Х	-6,4	Alkoholeinfluss
6	6	-	-	12	11	-	1	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
000	470		477	40.4	470	00	400	0.4	4 7	50.0	40.0	0101
393	170	11	177	434	173	22	198	-9,4	-1,7	-50,0	-10,6	Straßenbenutzung
779	594	72	38	865	666	96	22	-9,9	-10,8	-25,0	72,7	Geschwindigkeit
545	412	28	16	613	474	35	14	-11,1	-13,1	-20,0	14,3	Abstand
206	144	22	11	217	162	22	10	-5,1	-11,1	-	10,0	Überholen
4	2	-	1	10	5	-	3	Х	Х	-	Х	Vorbeifahren
38	23	1	1	48	28	4	3	-20,8	-17,9	Х	Х	Nebeneinanderfahren
692	548	7	71	745	582	6	81	-7,1	-5,8	Х	-12,3	Vorfahrt, Vorrang
												Abbiegen, Wenden, Rück-
												wärtsfahren, Ein- und
619	457	7	83	695	522	12	89	-10,9	-12,5	Х	-6,7	Anfahren
4.40	400		40		0.4	•	40	04.0	40.4		00.0	Falsches Verhalten gegen-
142	120	1	12	114	81	2	19	24,6	48,1	Х	-36,8	über Fußgängern
												darunter:
29	27	_	1	22	17	1	2	31,8	58,8	Х	X	an Überwegen, Furten
20					.,		_	01,0	00,0	^	^	arr oborwogen, r arten
												Ruhender Verkehr, Verkehrs-
28	22	-	-	35	28	-	1	-20,0	-21,4	-	Х	sicherung
												Nichtbeachten der Be-
5	-	-	5	5	1	1	2	-	X	Х	Х	leuchtungsvorschriften
6	1	-	1	7	3	-	1	х	Х	-	-	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim
624	376	40	130	768	454	53	155	-18,8	-17,2	-24,5	-16,1	Fahrzeugführer

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	V Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
			Mai 2008					Mai 2007	,	
				Fehlve	erhalten de	er Fahrzeu	gführer			
Alkoholeinfluss	62	2	24	49	23	85	1	40	69	39
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	2	-	3	-	1	5	1
Übermüdung	6	-	3	4	4	4	1	2	4	4
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	7	-	2	7	-	6	-	2	5	-
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder										
verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	60	-	15	58	2	80	1	25	63	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	49	1	20	47	11	36	1	17	42	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit										
mit gleichzeit. Überschreiten der zulässigen										
Höchstgeschwindigkeit	3	-	4	-	-	6	-	2	5	2
in anderen Fällen	152	6	74	137	42	191	4	94	190	74
Ungenügender Sicherheitsabstand	128	2	9	160	10	152	1	14	199	7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Überholen trotz Gegenverkehr	7	3	5	10	2	7	1	3	8	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	10	-	6	8	1	12	2	4	10	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	_	-	-	2	-	-	4	-
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder o. rechtzeitige										
Ankündigung des Ausscherens	5	-	3	5	5	7	1	4	4	5
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	5	1	1	3	3	7	-	4	4	-
Sonstige Fehler beim Überholen	16	-	-	17	2	18	-	6	17	3
Fehler beim Überholtwerden	4	-	1	4	1	2	-	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen,										
Absperrung., Hindenissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	7	-	2	6	4	3	-	-	4	-
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	15	-	4	14	9	17	-	3	19	10
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	114	1	29	109	50	163	1	36	181	56
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die										
aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	16	1	5	22	7	16	-	3	22	4
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	2	-	2	3	1	6	-	2	9	-
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	4	1	1	10	1

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

	Unfälle	\ 	/erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	V	erunglücki	e	Schwerw. Unfälle
Ursache	mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit	mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit
	Perso-		verletzte	verletzte	Sach-	Perso-		verletzte	verletzte	Sach-
	nen-				schaden	nen-				schaden
	schaden				(i.e.S.)	schaden				(i.e.S.)
			Mai 2008					Mai 2007	,	
				Noch Fe	hlverhalten	der Fahrz	eugführer			
Fehler beim Abbiegen	85	_	25	79	22	72	_	14	78	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23	-	6	18		26	-	4	29	12
Fehler beim Einfahren in d. fließenden Verkehr	50	-	12	41	3	69	-	14	63	5
Falsche Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	1	-	1	1	-	3	-	-	3	-
an Fußgängerfurten	-	_	-	_	_	1	-	1	_	-
beim Abbiegen	7	1	2	4	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	1	-	_	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	13	-	3	12	-	17	-	2	18	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- o. Entladen	10	-	1	9	-	8	-	2	7	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung, Fahrzeug-										
zubehörteile	-	-	-	-	1	3	-	1	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	6	58	145	25	215	4	77	190	54
				Technis	che Mänge	el, Wartung	ısmängel			
Beleuchtung	_	_	_	_	_	2	_	2	1	_
Bereifung	2	_	1	3	3	2	_	1	4	2
Bremsen	3	_	1	2		1	_		1	_
Lenkung	3	_	2	1		-	_	_		_
Zugvorrichtung	1	_	_	1		_	_	_	_	_
Andere Mängel	2	-	1	1	-	4	1	-	3	2
				Feh	lverhalten	der Fußgä	nger			
Alkoholeinfluss	5	-	2	3	-	6	1	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an den. d. Fußgängerverkehr									-	
durch Polizeibeamte o. Lichtzei. geregelt war	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerwegen o. Verkehrsregelung										
durch Polizeibeamte od. Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen						^				
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	/erunglückt Schwer- verletzte	e Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	V	'erunglück Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
			Mai 2008					Mai 2007	7	
				Noch I	- ehlverhalt	en der Fuß	Sgänger			
weiter Falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	5	-	2	3	-	4	-	1	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	19	-	9	12	1	17	1	3	13	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	1	2	-	-	1	-	-	1	-
					Straßenve	erhältnisse	ı			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schneee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	2	-	3	-	4	31	-	9	34	23
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zusrtand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	seinflüsse	ı			
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	2	-	-	4	2
blendende Sonne	3	-	-	3	1	4	-	1	3	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Hinde	rnisse				
Nicht oder unzureichend gesichrte Arbeits-										
stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	10	-	5	6	3	10	-	1	9	-
Anders Tier auf der Fahrbahn	3	-	2	1	-	5	-	3	3	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1
Sonstige Ursachen	1			1	_	4		1	5	1
Condugo Ordaonon	ı '	-	-	'	-	4	-	'	3	1

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

	Verunglückte Unfälle		Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte		Schwerw. Unfälle			
Ursache	mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit	mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit
	Perso-		verletzte	verletzte	Sach-	Perso-		verletzte	verletzte	Sach-
	nen-				schaden	nen-				schaden
	schaden				(i.e.S.)	schaden				(i.e.S.)
		Jan	uar - Mai 2	2008			Jar	nuar - Mai	2007	
				Fehlv	erhalten de	er Fahrzeug	gführer			
Alkoholeinfluss	256	8	102	215	166	262	7	114	230	145
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	2	6	7	11	-	11	16	3
Übermüdung	18	-	7	20	14	12	1	4	12	12
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	39	3	15	27	-	26	-	15	22	2
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder										
verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	202	2	33	201	25	247	2	61	218	23
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	185	6	70	174	76	180	10	77	184	83
Nicht angepasste Geschwindigkeit										
mit gleichzeit. Überschreiten der zulässigen										
Höchstgeschwindigkeit	13	1	10	7	7	15	-	7	10	5
in anderen Fällen	763	34	299	687			23	352	797	453
Ungenügender Sicherheitsabstand	536	5	72	678	74	597	3	68	758	32
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	5	-	-	8			-	1	8	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	-	1	5			-	3	2	-
Überholen trotz Gegenverkehr	42	4	23	54			4	24	54	17
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	39	-	13	41			2	20	57	23
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	5	1	2	6	1	8	1	1	12	5
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder o. rechtzeitige			_				_	_		
Ankündigung des Ausscherens	24	1	5	25			2	7	23	22
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	27	3	10	27			1	16	20	7
Sonstige Fehler beim Überholen	46	-	5	46		50	-	14	50	6
Fehler beim Überholtwerden	17	-	6	12	4	10	-	4	10	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeugen Abanarrungen Hindernissen	2			4		7		3	E	1
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs	3	-	-	4	-	,	-	3	5	1
beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen,										
Absperrung., Hindenissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1			1		3		1	2	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln	'	_	_		_	3	_	'	2	'
d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	38	_	5	43	20	47	_	19	48	19
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	54	_	8	61			_	10	59	32
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	539	3	126	569			4	166	599	324
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs	3	-	1	4			-	3	2	4
Nichtbeacht. d. Vorfahrt durch Fahrzeuge, die		_	'	4	3	-	_	3	2	7
aus Feld- und Waldwegen kommen	1	_	_	2	_	4	_	_	7	_
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch				_		7			,	
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	85	1	23	90	36	83	1	19	92	33
Nichtbeacht. des Vorranges entgegen-		-					•	_		
kommender Fahrzeuge	6	-	2	8	5	8	_	2	14	2
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	2	_	1	2	2	5	1	1	11	2

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Getötete	/erunglückt Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	V	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Jan	uar - Mai 2	2008			Jar	nuar - Mai	2007	
				Noch Fel	hiverhalten	der Fahrz	eugführer			
Fehler beim Abbiegen	319	2	88	298	131	364	4	110	379	142
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	103	-	23	93	55	97	2	19	87	46
Fehler beim Einfahren in d. fließenden Verkehr	195	-	37	177	18	234	5	47	213	15
Falsche Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	21	2	8	13	-	14	-	2	13	_
an Fußgängerfurten	8	_	1	7	-	8	-	2	8	-
beim Abbiegen	19	1	6	14	1	19	_	5	16	_
an Haltestellen	13	-	4	10	-	10	_	4	6	_
an anderen Stellen	81	1	17	68	-	63	5	17	53	_
Unzulässiges Halten oder Parken	_	-	_	-	-	4	-	_	4	3
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.										
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-										
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	_	2	1	2	2	_	_	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-										
steigen, Be- o. Entladen	25	_	3	22	1	29	_	6	24	1
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	5	_	2	4	-	5	1	_	5	1
Überladung, Überbesetzung	1	_	_	1	1			_	_	· -
Unzureichend gesicherte Ladung, Fahrzeug-				•	•					
zubehörteile	5	_	1	4	9	7	_	3	8	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	614	21	223	552			17	281	648	232
	Technische Mängel, Wartungsmäng						ısmängel			
Beleuchtung	7	-	1	6	-	4	-	3	2	1
Bereifung	20	1	10	22	7	17	1	12	19	11
Bremsen	5	-	2	3		3	-	-	3	1
Lenkung	6	-	5	3	1	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1		-	-	-	-	-
Andere Mängel	6	-	2	7	3	14	1	1	12	2
				Feh	lverhalten	der Fußgä	nger			
Alkoholeinfluss	23	3	8	14	-	31	3	12	18	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	_	-	-	-	-	_	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten bei Überschreiten d. Fahr-										
bahn an Stellen, an den. d. Fußgängerverkehr										
durch Polizeibeamte o. Lichtzei. geregelt war	12	-	5	8	-	7	-	4	3	-
auf Fußgängerwegen o. Verkehrsregelung										
durch Polizeibeamte od. Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen,										
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	6	-	4	2	-

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

	Unfälle		Schwerw. Unfälle Unfälle		Verunglückte			Schwerw. Unfälle		
Ursache	mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit	mit	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit
	Perso-		verletzte	verletzte	Sach-	Perso-		verletzte	verletzte	Sach-
	nen-				schaden	nen-				schaden
	schaden				(i.e.S.)	schaden				(i.e.S.)
		Jan	uar - Mai 2	2008			Jar	ıuar - Mai	2007	
				Noch F	Fehlverhalt	en der Fuß	Sgänger			
weiter Falsches Verhalten										
an anderen Stellen										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	22	-	6	16	-	28	-	11	19	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	95	4	36	61	1	111	6	41	76	-
Durch sonstiges falsches Verhalten	13	1	2	12	-	11	-	6	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	3	-	1	2	-	2	1	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	7	2	2	4	-	7	-	3	4	-
	Straßenverhältnisse									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	1	2	1	2	_	-	2	1
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	1	_	-	1	1	-	-	_	-	-
Schneee, Eis	101	1	24	96	88	107	2	28	93	116
Regen	78	2	27	72	83	103	5	42	101	72
Andere Einflüsse	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	6	-	2	4	-	7	-	3	6	-
Nicht ordnungsgemäßer Zusrtand der										
Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Witterung	jseinflüsse	ı			
Sichtbehinderung durch			4	4	4				4	0
Nebel	2 11	4	1 11	1	1		-	-	1 4	2
starken regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne	12	-	4	14 15			-	2		
Seitenwind	13	-	6	9			-	_	16	
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1			-	1	7	
· ·										
Nicht oder unzureichend gesichrte Arbeits-					Hinde	ernisse				
stellen auf der Fahrbahn	_	_	_	-	_	3	_	1	2	
Wild auf der Fahrbahn	49	1	11	42			1	9	51	5
Anders Tier auf der Fahrbahn	11	-	4	9			_	6	12	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	-	1	10			1	1	12	
Sonstige Ursachen	6	-	1	7	-	14	-	6	14	1

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

## Im Monat August 2008 erschienen:

Bestell- Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03 <sup>1)</sup>	Z	Statistisches Monatsheft 8/08	5,50
3 B 3 01 <sup>1)</sup>	B III - j/07	Studierende an Hochschulen - Stand: 2007 -	10,00
3 C 1 01 <sup>1)</sup>	C I - j/08	Bodennutzung der landwirtschaftlichen Betriebe Stand: Mai 2008 - Vorläufige Ergebnisse -	1,50
3 C 3 01 <sup>1)</sup>	C III - j/08	Viehbestände - Rinder, Schweine, Schafe - Stand: 3. Mai 2008 - Vorläufige Ergebnisse -	1,50
3 C 3 05 <sup>1)</sup>	C III - m-6/08	Schlachtungen und Geflügel - Juni 2008 -	1,50
3 D 2 01 1)	D II - j/07	Auswertung aus dem Unternehmensregister - 31.12.2007 -	5,50
3 E 1 02 <sup>1)</sup>	E I - m-5/08	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Mai 2008 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,50
3 E 1 08	E I - m-5/08	Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Mai 2008	5,50
3 F 1 01 <sup>1)</sup>	F I - j/07	Fortschreibung des Gebäude- und Wohnungsbestandes - Stand: 31.12.2007 -	4,00
3 F 2 01 <sup>1)</sup>	F II - m-6/08	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Juni 2008	2,50
3 G 3 01	G III - m-4/08	Aus- und Einfuhr - April 2008 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 3 01	G III - m-5/08	Aus- und Einfuhr - Mai 2008 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 4 01 <sup>1)</sup>	G IV - m-4/08	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität - April 2008, Januar bis April 2008; Winterhalbjahr 2007/08 - Vorläufige Ergebnisse -	8,00
3 P 5 01 <sup>1)</sup>	P V - j/08	Basisdaten umweltökonomischer Gesamtrechnungen - 1991 bis 2007 -	11,00
3 H 2 01 <sup>1)</sup>	H II - m-5/08	Binnenschifffahrt - Mai 2008 -	2,50
3 M 1 02 <sup>1)</sup>	M I - vj-2/08	Preisindizes für Bauwerke - Mai 2008 -	2,00
3 Q 4 02 <sup>1)</sup>	Q IV - j/07	Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen - Jahr 2007 -	3,00

<sup>1)</sup> als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine "6" ersetzen.