

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-11/07

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

November 2007  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Februar 2008

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 4,50 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2008

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

November 2007  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

# Inhaltsverzeichnis

|   | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen  | 3     |
| Tabellen  |       |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle im Land Sachsen-Anhalt 2005, 2006, 2007                           | 4     |
| 2. Unfälle mit Personenschäden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen                                | 5     |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage                                     | 6     |
| 4. Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung  | 8     |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten  | 9     |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen   | 10    |
| 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden   | 11    |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden, Fehlverhalten der Fahrzeugführer               | 12    |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten   | 14    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger                                      | 16    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen  | 18    |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht                              | 20    |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung                               | 22    |
| 14. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 26    |

## Vorbemerkungen

Die Ergebnisse werden auf der Grundlage des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 und des ersten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 in enger Zusammenarbeit mit den Polizeidienststellen gewonnen.

Die Statistik erfasst bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale

1. zur Unfallstelle und zum Unfall
2. zu den beteiligten Verkehrsteilnehmern
3. zu den Fahrzeugbenutzern
4. zu den verunglückten Mitfahrern und
5. zu den beteiligten Verkehrsmitteln

(Paragraph 2, Absatz 1 des StVUnfStatG).

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Ver-ordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist,

oder

- b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist

und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen, letztere gegliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(Paragraph 2, Absatz 2 des StVUnfStatG)

## Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = nichts vorhanden

## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle im Land Sachsen-Anhalt 2005, 2006, 2007

| Jahr<br>Monat  | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                  |  | Verunglückte<br>insgesamt | Davon    |           |         |
|--|----------------------|----------------------|------------------|--|---------------------------|----------|-----------|---------|
|  |                      | Personen-<br>schaden | Sach-<br>schaden | darunter                                     |                           | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|  |                      |                      |                  | schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden |                           |          | verletzte |         |
| Anzahl   |                      |                      |                  |  |                           |          |           |         |
| <u>2005</u>  |                      |                      |                  |  |                           |          |           |         |
| November   | 7 811                | 842                  | 6 969            | 389  | 1 055                     | 21       | 217       | 817     |
| Dezember   | 7 756                | 843                  | 6 913            | 581  | 1 098                     | 18       | 212       | 868     |
| Jahr 2005  | 84 539               | 10 444               | 74 095           | 4 753  | 13 350                    | 242      | 2 980     | 10 128  |
| <u>2006</u>  |                      |                      |                  |  |                           |          |           |         |
| Januar   | 6 255                | 554                  | 5 701            | 397  | 733                       | 13       | 152       | 568     |
| Februar  | 6 081                | 602                  | 5 479            | 435  | 796                       | 9        | 188       | 599     |
| März   | 7 016                | 690                  | 6 326            | 428  | 898                       | 20       | 186       | 692     |
| April  | 6 208                | 697                  | 5 511            | 271  | 889                       | 18       | 182       | 689     |
| Mai  | 7 291                | 921                  | 6 370            | 332  | 1 170                     | 26       | 241       | 903     |
| Juni   | 6 967                | 988                  | 5 979            | 321  | 1 254                     | 27       | 305       | 922     |
| Juli   | 6 946                | 1 046                | 5 900            | 291  | 1 327                     | 24       | 300       | 1 003   |
| August   | 6 370                | 857                  | 5 513            | 325  | 1 100                     | 17       | 223       | 860     |
| September  | 7 181                | 1 100                | 6 081            | 320  | 1 422                     | 28       | 309       | 1 085   |
| Oktober  | 7 122                | 936                  | 6 186            | 360  | 1 180                     | 11       | 276       | 893     |
| November   | 7 606                | 904                  | 6 702            | 373  | 1 133                     | 15       | 216       | 902     |
| Dezember   | 7 281                | 816                  | 6 465            | 425  | 1 072                     | 11       | 224       | 837     |
| Jahr 2006  | 82 324               | 10 111               | 72 213           | 4 278  | 12 974                    | 219      | 2 802     | 9 953   |
| <u>2007</u>  |                      |                      |                  |  |                           |          |           |         |
| Januar   | 6 175                | 722                  | 5 453            | 319  | 944                       | 16       | 200       | 728     |
| Februar  | 5 597                | 618                  | 4 979            | 339  | 815                       | 13       | 187       | 615     |
| März   | 6 721                | 725                  | 5 996            | 369  | 936                       | 20       | 203       | 713     |
| April  | 7 026                | 908                  | 6 118            | 283  | 1 176                     | 12       | 310       | 854     |
| Mai  | 7 124                | 994                  | 6 130            | 312  | 1 300                     | 14       | 272       | 1 014   |
| Juni   | 6 956                | 976                  | 5 980            | 348  | 1 262                     | 28       | 293       | 941     |
| Juli   | 6 892                | 944                  | 5 948            | 353  | 1 245                     | 22       | 273       | 950     |
| August   | 6 541                | 895                  | 5 646            | 328  | 1 181                     | 18       | 283       | 880     |
| September  | 7 017                | 949                  | 6 068            | 350  | 1 241                     | 26       | 264       | 951     |
| Oktober  | 7 070                | 822                  | 6 248            | 313  | 1 073                     | 14       | 227       | 832     |
| November   | 7 673                | 827                  | 6 846            | 384  | 1 087                     | 11       | 246       | 830     |
| Jan. – Nov 1) 2007   | 74 792               | 9 380                | 65 412           | 3 698  | 12 260                    | 194      | 2 758     | 9 308   |
| Veränderung<br>gegenüber gleichen<br>Berichtszeitraum<br>des Vorjahres<br>um % | - 0,33               | 0,9                  | - 0,5            | - 4,0  | 3,0                       | - 6,7    | 7,0       | 2,1     |
| Veränderung<br>gegenüber gleichen<br>Monat des Vor-<br>Jahres<br>um %          | 0,9                  | - 8,5                | 2,2              | 2,9  | - 4,1                     | - 26,7   | 13,9      | - 8,0   |

1) einschließlich Nachmeldungen

## 2. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
|  |           |                             | Insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                         |
| Alle Unfälle                             |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| November 2007                            |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften                | 757       | 535                         | 637          | 1        | 109             | 527             | 181   | 41                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 400       | 263                         | 406          | 8        | 128             | 270             | 123   | 14                      |
| Auf Autobahnen                           | 54        | 29                          | 44           | 2        | 9               | 33              | 23  | 2                       |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 1 211     | 827                         | 1 087        | 11       | 246             | 830             | 327   | 57                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 1 277     | 904                         | 1 133        | 15       | 216             | 902             | 301   | 72                      |
| Veränderung in %                         | - 5,2     | - 8,5                       | - 4,1        | - 26,7   | 13,9            | - 8,0           | 8,6   | - 20,8                  |
| Januar - November 2007                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften                | 8 373     | 6 121                       | 7 329        | 45       | 1 290           | 5 994           | 1 688   | 564                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 3 948     | 2 817                       | 4 131        | 116      | 1 195           | 2 820           | 1 026   | 105                     |
| Auf Autobahnen                           | 757       | 442                         | 800          | 33       | 273             | 494             | 306   | 9                       |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 13 078    | 9 380                       | 12 260       | 194      | 2 758           | 9 308           | 3 020   | 678                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 13 148    | 9 295                       | 11 902       | 208      | 2 578           | 9 116           | 3 130   | 723                     |
| Veränderung in %                         | - 0,5     | 0,9                         | 3,0          | - 6,7    | 7,0             | 2,1             | - 3,5   | - 6,2                   |
| darunter: Alkoholunfälle                 |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| November 2007                            |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften                | 93        | 28                          | 38           | -        | 10              | 28              | 24  | 41                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 45        | 22                          | 33           | 1        | 12              | 20              | 9   | 14                      |
| Auf Autobahnen                           | 2         | -                           | -            | -        | -               | -               | -   | 2                       |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 140       | 50                          | 71           | 1        | 22              | 48              | 33  | 57                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 161       | 52                          | 69           | 4        | 16              | 49              | 37  | 72                      |
| Veränderung in %                         | - 13,0    | - 3,8                       | 2,9          | x        | 37,5            | - 2,0           | - 10,8  | - 20,8                  |
| Januar - November 2007                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften                | 1 236     | 443                         | 541          | 7        | 139             | 395             | 229   | 564                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 418       | 206                         | 290          | 15       | 116             | 159             | 107   | 105                     |
| Auf Autobahnen                           | 32        | 7                           | 8            | -        | -               | 8               | 16  | 9                       |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 1 686     | 656                         | 839          | 22       | 255             | 562             | 352   | 678                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 1 700     | 619                         | 800          | 14       | 260             | 526             | 358   | 723                     |
| Veränderung in %                         | - 0,8     | 6,0                         | 4,9          | 57,1     | - 1,9           | 6,8             | - 1,7   | - 6,2                   |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im November 2007

| Tagesdatum<br>Ortslage               | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|                                      |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| innerorts                            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 01. Donnerstag                       | 14                                  | -         | -                     | 14                    | -            | -                    | 19                   | 1  | 15  |
| 02. Freitag                          | 32                                  | -         | 7                     | 25                    | -            | 7                    | 33                   | 12   | 44  |
| 03. Samstag                          | 15                                  | -         | 6                     | 9                     | -            | 6                    | 10                   | 6  | 21  |
| 04. Sonntag                          | 7                                   | -         | 2                     | 5                     | -            | 2                    | 12                   | 2  | 9   |
| 05. Montag                           | 15                                  | -         | 2                     | 13                    | -            | 2                    | 15                   | 6  | 21  |
| 06. Dienstag                         | 25                                  | -         | 2                     | 23                    | -            | 2                    | 33                   | 7  | 32  |
| 07. Mittwoch                         | 22                                  | -         | 3                     | 19                    | -            | 3                    | 23                   | 9  | 31  |
| 08. Donnerstag                       | 20                                  | -         | 5                     | 15                    | -            | 5                    | 16                   | 3  | 23  |
| 09. Freitag                          | 19                                  | -         | -                     | 19                    | -            | -                    | 21                   | 5  | 24  |
| 10. Samstag                          | 9                                   | -         | -                     | 9                     | -            | -                    | 12                   | 8  | 17  |
| 11. Sonntag                          | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -            | -                    | 4                    | 2  | 5   |
| 12. Montag                           | 18                                  | -         | 6                     | 12                    | -            | 6                    | 20                   | 9  | 27  |
| 13. Dienstag                         | 34                                  | -         | 5                     | 29                    | -            | 5                    | 33                   | 7  | 41  |
| 14. Mittwoch                         | 19                                  | -         | -                     | 19                    | -            | -                    | 19                   | 7  | 26  |
| 15. Donnerstag                       | 16                                  | -         | 5                     | 11                    | -            | 5                    | 14                   | 2  | 18  |
| 16. Freitag                          | 27                                  | -         | 5                     | 22                    | -            | 5                    | 26                   | 9  | 36  |
| 17. Samstag                          | 7                                   | -         | 2                     | 5                     | -            | 2                    | 5                    | 4  | 11  |
| 18. Sonntag                          | 7                                   | -         | 4                     | 3                     | -            | 4                    | 3                    | 4  | 11  |
| 19. Montag                           | 16                                  | -         | 4                     | 12                    | -            | 5                    | 14                   | 4  | 20  |
| 20. Dienstag                         | 24                                  | -         | 4                     | 20                    | -            | 4                    | 21                   | 5  | 29  |
| 21. Mittwoch                         | 20                                  | -         | 3                     | 17                    | -            | 3                    | 21                   | 5  | 25  |
| 22. Donnerstag                       | 17                                  | -         | 3                     | 14                    | -            | 4                    | 16                   | 9  | 26  |
| 23. Freitag                          | 29                                  | -         | 7                     | 22                    | -            | 7                    | 30                   | 7  | 36  |
| 24. Samstag                          | 10                                  | -         | 4                     | 6                     | -            | 4                    | 9                    | 4  | 14  |
| 25. Sonntag                          | 10                                  | 1         | 3                     | 6                     | 1            | 5                    | 8                    | 4  | 14  |
| 26. Montag                           | 23                                  | -         | 5                     | 18                    | -            | 5                    | 20                   | 7  | 30  |
| 27. Dienstag                         | 12                                  | -         | 4                     | 8                     | -            | 4                    | 8                    | 9  | 21  |
| 28. Mittwoch                         | 14                                  | -         | 4                     | 10                    | -            | 4                    | 11                   | 8  | 22  |
| 29. Donnerstag                       | 25                                  | -         | 2                     | 23                    | -            | 2                    | 25                   | 5  | 30  |
| 30. Freitag                          | 26                                  | -         | 6                     | 20                    | -            | 8                    | 26                   | 11   | 37  |
| Zusammen                             | 535                                 | 1         | 103                   | 431                   | 1            | 109                  | 527                  | 181  | 716   |
| außerorts, einschließlich Autobahnen |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 01. Donnerstag                       | 10                                  | -         | 7                     | 3                     | -            | 10                   | 9                    | 3  | 13  |
| 02. Freitag                          | 16                                  | -         | 3                     | 13                    | -            | 3                    | 17                   | 8  | 24  |
| 03. Samstag                          | 12                                  | -         | 6                     | 6                     | -            | 11                   | 16                   | 3  | 15  |
| 04. Sonntag                          | 6                                   | -         | 5                     | 1                     | -            | 7                    | 4                    | 3  | 9   |
| 05. Montag                           | 7                                   | 1         | 1                     | 5                     | 1            | 1                    | 8                    | 2  | 9   |
| 06. Dienstag                         | 9                                   | -         | 3                     | 6                     | -            | 3                    | 7                    | 6  | 15  |
| 07. Mittwoch                         | 14                                  | 1         | 2                     | 11                    | 1            | 3                    | 17                   | 9  | 23  |
| 08. Donnerstag                       | 8                                   | -         | 2                     | 6                     | -            | 4                    | 11                   | 5  | 13  |
| 09. Freitag                          | 6                                   | -         | 1                     | 5                     | -            | 1                    | 8                    | 2  | 8   |
| 10. Samstag                          | 11                                  | -         | 7                     | 4                     | -            | 9                    | 9                    | 5  | 16  |
| 11. Sonntag                          | 9                                   | 2         | 1                     | 6                     | 2            | 1                    | 11                   | 10   | 19  |
| 12. Montag                           | 12                                  | -         | 6                     | 6                     | -            | 6                    | 9                    | 5  | 17  |
| 13. Dienstag                         | 13                                  | -         | 3                     | 10                    | -            | 4                    | 11                   | 8  | 21  |
| 14. Mittwoch                         | 14                                  | 1         | 2                     | 11                    | 1            | 5                    | 18                   | 8  | 22  |
| 15. Donnerstag                       | 4                                   | -         | 2                     | 2                     | -            | 3                    | 3                    | 10   | 14  |
| 16. Freitag                          | 11                                  | -         | 5                     | 6                     | -            | 5                    | 13                   | 2  | 13  |
| 17. Samstag                          | 10                                  | -         | 3                     | 7                     | -            | 5                    | 7                    | -  | 10  |
| 18. Sonntag                          | 10                                  | -         | 3                     | 7                     | -            | 3                    | 12                   | 2  | 12  |
| 19. Montag                           | 10                                  | 2         | 2                     | 6                     | 2            | 2                    | 8                    | 3  | 13  |
| 20. Dienstag                         | 7                                   | -         | 4                     | 3                     | -            | 5                    | 7                    | 1  | 8   |
| 21. Mittwoch                         | 5                                   | -         | 3                     | 2                     | -            | 5                    | 2                    | -  | 5   |
| 22. Donnerstag                       | 10                                  | 1         | 4                     | 5                     | 1            | 4                    | 7                    | 3  | 13  |
| 23. Freitag                          | 15                                  | -         | 5                     | 10                    | -            | 12                   | 24                   | 4  | 19  |
| 24. Samstag                          | 7                                   | 1         | 2                     | 4                     | 1            | 4                    | 6                    | 5  | 12  |
| 25. Sonntag                          | 5                                   | -         | 2                     | 3                     | -            | 3                    | 6                    | 5  | 10  |
| 26. Montag                           | 8                                   | -         | 4                     | 4                     | -            | 6                    | 7                    | 10   | 18  |
| 27. Dienstag                         | 14                                  | -         | 4                     | 10                    | -            | 4                    | 13                   | 12   | 26  |
| 28. Mittwoch                         | 11                                  | 1         | 3                     | 7                     | 1            | 3                    | 12                   | 5  | 16  |
| 29. Donnerstag                       | 7                                   | -         | 2                     | 5                     | -            | 3                    | 7                    | 3  | 10  |
| 30. Freitag                          | 11                                  | -         | 2                     | 9                     | -            | 2                    | 14                   | 4  | 15  |
| Zusammen                             | 292                                 | 10        | 99                    | 183                   | 10           | 137                  | 303                  | 146  | 438   |

<sup>1)</sup>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im November 2007

| Tagesdatum              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. <sup>1)</sup><br>Sachschaden |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
|                         |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |   |
| Ortslage                |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| innerorts und außerorts |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 01. Donnerstag          | 24                                  | -         | 7                     | 17                    | -            | 10                   | 28                   | 4  | 28  |
| 02. Freitag             | 48                                  | -         | 10                    | 38                    | -            | 10                   | 50                   | 20   | 68  |
| 03. Samstag             | 27                                  | -         | 12                    | 15                    | -            | 17                   | 26                   | 9  | 36  |
| 04. Sonntag             | 13                                  | -         | 7                     | 6                     | -            | 9                    | 16                   | 5  | 18  |
| 05. Montag              | 22                                  | 1         | 3                     | 18                    | 1            | 3                    | 23                   | 8  | 30  |
| 06. Dienstag            | 34                                  | -         | 5                     | 29                    | -            | 5                    | 40                   | 13   | 47  |
| 07. Mittwoch            | 36                                  | 1         | 5                     | 30                    | 1            | 6                    | 40                   | 18   | 54  |
| 08. Donnerstag          | 28                                  | -         | 7                     | 21                    | -            | 9                    | 27                   | 8  | 36  |
| 09. Freitag             | 25                                  | -         | 1                     | 24                    | -            | 1                    | 29                   | 7  | 32  |
| 10. Samstag             | 20                                  | -         | 7                     | 13                    | -            | 9                    | 21                   | 13   | 33  |
| 11. Sonntag             | 12                                  | 2         | 1                     | 9                     | 2            | 1                    | 15                   | 12   | 24  |
| 12. Montag              | 30                                  | -         | 12                    | 18                    | -            | 12                   | 29                   | 14   | 44  |
| 13. Dienstag            | 47                                  | -         | 8                     | 39                    | -            | 9                    | 44                   | 15   | 62  |
| 14. Mittwoch            | 33                                  | 1         | 2                     | 30                    | 1            | 5                    | 37                   | 15   | 48  |
| 15. Donnerstag          | 20                                  | -         | 7                     | 13                    | -            | 8                    | 17                   | 12   | 32  |
| 16. Freitag             | 38                                  | -         | 10                    | 28                    | -            | 10                   | 39                   | 11   | 49  |
| 17. Samstag             | 17                                  | -         | 5                     | 12                    | -            | 7                    | 12                   | 4  | 21  |
| 18. Sonntag             | 17                                  | -         | 7                     | 10                    | -            | 7                    | 15                   | 6  | 23  |
| 19. Montag              | 26                                  | 2         | 6                     | 18                    | 2            | 7                    | 22                   | 7  | 33  |
| 20. Dienstag            | 31                                  | -         | 8                     | 23                    | -            | 9                    | 28                   | 6  | 37  |
| 21. Mittwoch            | 25                                  | -         | 6                     | 19                    | -            | 8                    | 23                   | 5  | 30  |
| 22. Donnerstag          | 27                                  | 1         | 7                     | 19                    | 1            | 8                    | 23                   | 12   | 39  |
| 23. Freitag             | 44                                  | -         | 12                    | 32                    | -            | 19                   | 54                   | 11   | 55  |
| 24. Samstag             | 17                                  | 1         | 6                     | 10                    | 1            | 8                    | 15                   | 9  | 26  |
| 25. Sonntag             | 15                                  | 1         | 5                     | 9                     | 1            | 8                    | 14                   | 9  | 24  |
| 26. Montag              | 31                                  | -         | 9                     | 22                    | -            | 11                   | 27                   | 17   | 48  |
| 27. Dienstag            | 26                                  | -         | 8                     | 18                    | -            | 8                    | 21                   | 21   | 47  |
| 28. Mittwoch            | 25                                  | 1         | 7                     | 17                    | 1            | 7                    | 23                   | 13   | 38  |
| 29. Donnerstag          | 32                                  | -         | 4                     | 28                    | -            | 5                    | 32                   | 8  | 40  |
| 30. Freitag             | 37                                  | -         | 8                     | 29                    | -            | 10                   | 40                   | 15   | 52  |
| Insgesamt               | 827                                 | 11        | 202                   | 614                   | 11           | 246                  | 830                  | 327  | 1 154   |
| darunter auf Autobahnen |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |  |   |
| 01. Donnerstag          | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 2                    | 1  | 2   |
| 02. Freitag             | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -  | -   |
| 03. Samstag             | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -  | 1   |
| 04. Sonntag             | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -  | -   |
| 05. Montag              | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 2                    | -  | 1   |
| 06. Dienstag            | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -  | 1   |
| 07. Mittwoch            | 1                                   | 1         | -                     | -                     | 1            | -                    | -                    | 1  | 2   |
| 08. Donnerstag          | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 1  | 2   |
| 09. Freitag             | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -  | -   |
| 10. Samstag             | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 2                    | -                    | -  | 1   |
| 11. Sonntag             | 3                                   | 1         | -                     | 2                     | 1            | -                    | 6                    | 4  | 7   |
| 12. Montag              | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 2                    | 1  | 2   |
| 13. Dienstag            | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -  | 1   |
| 14. Mittwoch            | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 1  | 1   |
| 15. Donnerstag          | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 1                    | -                    | 1  | 2   |
| 16. Freitag             | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 6                    | -  | 2   |
| 17. Samstag             | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -  | -   |
| 18. Sonntag             | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -            | 1                    | 1                    | -  | 2   |
| 19. Montag              | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 2  | 3   |
| 20. Dienstag            | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 1                    | -                    | 1  | 2   |
| 21. Mittwoch            | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -  | -   |
| 22. Donnerstag          | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 1                    | -                    | 1  | 2   |
| 23. Freitag             | 2                                   | -         | -                     | 2                     | -            | -                    | 3                    | 1  | 3   |
| 24. Samstag             | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -            | 2                    | 1                    | 1  | 2   |
| 25. Sonntag             | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 3  | 3   |
| 26. Montag              | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | 1  | 1   |
| 27. Dienstag            | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | -            | 1                    | 3                    | 2  | 6   |
| 28. Mittwoch            | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | 1  | 2   |
| 29. Donnerstag          | 1                                   | -         | -                     | 1                     | -            | -                    | 1                    | -  | 1   |
| 30. Freitag             | -                                   | -         | -                     | -                     | -            | -                    | -                    | -  | -   |
| Insgesamt               | 29                                  | 2         | 7                     | 20                    | 2            | 9                    | 33                   | 23   | 52  |

<sup>1)</sup>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4. Sonstige Sachschadensfälle ohne Alkoholeinwirkung**  
**Berichtsmonat: November 2007**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land     | Insgesamt    | Davon           |              |
|---|--------------|-----------------|--------------|
|   |              | innerhalb       | außerhalb    |
|   |              | von Ortschaften |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                      | 259          | 212             | 47           |
| Halle (Saale), Stadt                      | 628          | 617             | 11           |
| Magdeburg, Stadt                          | 709          | 693             | 16           |
| Altmarkkreis Salzwedel                    | 268          | 123             | 145          |
| Anhalt-Bitterfeld                         | 451          | 291             | 160          |
| Börde                                     | 464          | 221             | 243          |
| Burgenlandkreis                           | 497          | 345             | 152          |
| Harz                                      | 600          | 423             | 177          |
| Jerichower Land                           | 219          | 111             | 108          |
| Mansfeld-Südharz                          | 414          | 272             | 142          |
| Saalekreis                                | 440          | 314             | 126          |
| Salzlandkreis                             | 473          | 297             | 176          |
| Stendal                                   | 358          | 171             | 187          |
| Wittenberg                                | 396          | 198             | 198          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>(ohne Autobahn)</b> | <b>6 176</b> | <b>4 288</b>    | <b>1 888</b> |
| <b>Autobahn gesamt</b>                    | <b>286</b>   | <b>-</b>        | <b>286</b>   |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>Insgesamt</b>       | <b>6 462</b> | <b>4 288</b>    | <b>2 174</b> |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Zu- bzw. Abnahme (-)                |          |                           |                           |
|------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
|                        |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
| Anzahl                 |                                     |              |                           |                           |                                     |              |                           |                           | %                                   |          |                           |                           |
|                        | November 2007                       |              |                           |                           | November 2006                       |              |                           |                           |                                     |          |                           |                           |
| Autobahnen             | 29                                  | 2            | 9                         | 33                        | 36                                  | 2            | 7                         | 38                        | - 19,4                              | -        | x                         | - 13,2                    |
| Bundesstraßen          | 250                                 | 5            | 104                       | 268                       | 243                                 | 6            | 72                        | 268                       | 2,9                                 | x        | 44,4                      | -                         |
| innerorts              | 126                                 | 1            | 30                        | 135                       | 106                                 | 1            | 19                        | 115                       | 18,9                                | -        | 57,9                      | 17,4                      |
| außerorts              | 124                                 | 4            | 74                        | 133                       | 137                                 | 5            | 53                        | 153                       | - 9,5                               | x        | 39,6                      | - 13,1                    |
| Landesstraßen          | 141                                 | 2            | 53                        | 131                       | 146                                 | 1            | 49                        | 144                       | - 3,4                               | x        | 8,2                       | - 9,0                     |
| innerorts              | 50                                  | -            | 16                        | 43                        | 67                                  | -            | 13                        | 67                        | - 25,4                              | -        | 23,1                      | - 35,8                    |
| außerorts              | 91                                  | 2            | 37                        | 88                        | 79                                  | 1            | 36                        | 77                        | 15,2                                | x        | 2,8                       | 14,3                      |
| Kreisstraßen           | 62                                  | 2            | 17                        | 58                        | 62                                  | 3            | 18                        | 51                        | -                                   | x        | - 5,6                     | 13,7                      |
| innerorts              | 23                                  | -            | 5                         | 18                        | 24                                  | 1            | 6                         | 20                        | - 4,2                               | x        | x                         | - 10,0                    |
| außerorts              | 39                                  | 2            | 12                        | 40                        | 38                                  | 2            | 12                        | 31                        | 2,6                                 | -        | -                         | 29,0                      |
| Andere Straßen         | 345                                 | -            | 63                        | 340                       | 417                                 | 3            | 70                        | 401                       | - 17,3                              | x        | - 10,0                    | - 15,2                    |
| innerorts              | 336                                 | -            | 58                        | 331                       | 399                                 | 3            | 60                        | 386                       | - 15,8                              | x        | - 3,3                     | - 14,2                    |
| außerorts              | 9                                   | -            | 5                         | 9                         | 18                                  | -            | 10                        | 15                        | x                                   | -        | x                         | x                         |
| Insgesamt              | 827                                 | 11           | 246                       | 830                       | 904                                 | 15           | 216                       | 902                       | - 8,5                               | - 26,7   | 13,9                      | - 8,0                     |
| innerorts              | 535                                 | 1            | 109                       | 527                       | 596                                 | 5            | 98                        | 588                       | - 10,2                              | x        | 11,2                      | - 10,4                    |
| außerorts              | 292                                 | 10           | 137                       | 303                       | 308                                 | 10           | 118                       | 314                       | - 5,2                               | -        | 16,1                      | - 3,5                     |
|                        | Januar - November 2007              |              |                           |                           | Januar - November 2006              |              |                           |                           |                                     |          |                           |                           |
| Autobahnen             | 442                                 | 33           | 273                       | 494                       | 431                                 | 25           | 215                       | 402                       | 2,6                                 | 32,0     | 27,0                      | 22,9                      |
| Bundesstraßen          | 2 471                               | 68           | 824                       | 2 647                     | 2 379                               | 67           | 731                       | 2 505                     | 3,9                                 | 1,5      | 12,7                      | 5,7                       |
| innerorts              | 1 235                               | 14           | 269                       | 1 319                     | 1 121                               | 6            | 211                       | 1 191                     | 10,2                                | x        | 27,5                      | 10,7                      |
| außerorts              | 1 236                               | 54           | 555                       | 1 328                     | 1 258                               | 61           | 520                       | 1 314                     | - 1,7                               | - 11,5   | 6,7                       | 1,1                       |
| Landesstraßen          | 1 642                               | 48           | 574                       | 1 605                     | 1 570                               | 50           | 540                       | 1 531                     | 4,6                                 | - 4,0    | 6,3                       | 4,8                       |
| innerorts              | 714                                 | 6            | 185                       | 714                       | 644                                 | 14           | 137                       | 677                       | 10,9                                | x        | 35,0                      | 5,5                       |
| außerorts              | 928                                 | 42           | 389                       | 891                       | 926                                 | 36           | 403                       | 854                       | 0,2                                 | 16,7     | - 3,5                     | 4,3                       |
| Kreisstraßen           | 725                                 | 23           | 265                       | 658                       | 729                                 | 38           | 265                       | 681                       | - 0,5                               | - 39,5   | -                         | - 3,4                     |
| innerorts              | 274                                 | 4            | 94                        | 241                       | 271                                 | 9            | 85                        | 261                       | 1,1                                 | x        | 10,6                      | - 7,7                     |
| außerorts              | 451                                 | 19           | 171                       | 417                       | 458                                 | 29           | 180                       | 420                       | - 1,5                               | - 34,5   | - 5,0                     | - 0,7                     |
| Andere Straßen         | 4 100                               | 22           | 822                       | 3 904                     | 4 186                               | 28           | 827                       | 3 997                     | - 2,1                               | - 21,4   | - 0,6                     | - 2,3                     |
| innerorts              | 3 898                               | 21           | 742                       | 3 720                     | 3 982                               | 23           | 746                       | 3 821                     | - 2,1                               | - 8,7    | - 0,5                     | - 2,6                     |
| außerorts              | 202                                 | 1            | 80                        | 184                       | 204                                 | 5            | 81                        | 176                       | - 1,0                               | x        | - 1,2                     | 4,5                       |
| Insgesamt              | 9 380                               | 194          | 2 758                     | 9 308                     | 9 295                               | 208          | 2 578                     | 9 116                     | 0,9                                 | - 6,7    | 7,0                       | 2,1                       |
| innerorts              | 6 121                               | 45           | 1 290                     | 5 994                     | 6 018                               | 52           | 1 179                     | 5 950                     | 1,7                                 | - 13,5   | 9,4                       | 0,7                       |
| außerorts              | 3 259                               | 149          | 1 468                     | 3 314                     | 3 277                               | 156          | 1 399                     | 3 166                     | - 0,6                               | - 4,5    | 4,9                       | 4,7                       |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>-----<br>Ortslage   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Zu- bzw. Abnahme (-)                |          |                           |                           |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
|                                  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte | Unfälle<br>mit<br>Pers.-<br>Schaden | Getötete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
|                                  |                                     | Anzahl       |                           |                           |                                     |              |                           | %                         |                                     |          |                           |                           |
|                                  | November 2007                       |              |                           |                           |                                     |              | November 2006             |                           |                                     |          |                           |                           |
| Fahrunfall                       | 177                                 | 4            | 67                        | 156                       | 147                                 | 7            | 52                        | 119                       | 20,4                                | x        | 28,8                      | 31,1                      |
| innerorts                        | 60                                  | -            | 16                        | 57                        | 44                                  | 1            | 9                         | 42                        | 36,4                                | x        | x                         | 35,7                      |
| außerorts                        | 117                                 | 4            | 51                        | 99                        | 103                                 | 6            | 43                        | 77                        | 13,6                                | x        | 18,6                      | 28,6                      |
| Abbiegeunfall                    | 119                                 | -            | 28                        | 130                       | 126                                 | -            | 30                        | 129                       | - 5,6                               | -        | - 6,7                     | 0,8                       |
| innerorts                        | 96                                  | -            | 20                        | 94                        | 99                                  | -            | 12                        | 99                        | - 3,0                               | -        | 66,7                      | - 5,1                     |
| außerorts                        | 23                                  | -            | 8                         | 36                        | 27                                  | -            | 18                        | 30                        | - 14,8                              | -        | x                         | 20,0                      |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 177                                 | -            | 44                        | 184                       | 219                                 | 3            | 40                        | 239                       | - 19,2                              | x        | 10,0                      | - 23,0                    |
| innerorts                        | 144                                 | -            | 19                        | 150                       | 185                                 | 2            | 27                        | 189                       | - 22,2                              | x        | - 29,6                    | - 20,6                    |
| außerorts                        | 33                                  | -            | 25                        | 34                        | 34                                  | 1            | 13                        | 50                        | - 2,9                               | x        | 92,3                      | - 32,0                    |
| Überschreitenunfall              | 69                                  | 1            | 27                        | 50                        | 63                                  | 2            | 27                        | 45                        | 9,5                                 | x        | -                         | 11,1                      |
| innerorts                        | 65                                  | -            | 25                        | 48                        | 61                                  | 1            | 26                        | 44                        | 6,6                                 | x        | - 3,8                     | 9,1                       |
| außerorts                        | 4                                   | 1            | 2                         | 2                         | 2                                   | 1            | 1                         | 1                         | x                                   | -        | x                         | x                         |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 17                                  | -            | 4                         | 14                        | 23                                  | 1            | 1                         | 23                        | - 26,1                              | x        | x                         | - 39,1                    |
| innerorts                        | 16                                  | -            | 4                         | 13                        | 19                                  | -            | 1                         | 19                        | - 15,8                              | -        | x                         | - 31,6                    |
| außerorts                        | 1                                   | -            | -                         | 1                         | 4                                   | 1            | -                         | 4                         | x                                   | x        | -                         | x                         |
| Unfall im Längsverkehr           | 199                                 | 5            | 63                        | 235                       | 238                                 | -            | 50                        | 266                       | - 16,4                              | x        | 26,0                      | - 11,7                    |
| innerorts                        | 108                                 | 1            | 16                        | 128                       | 126                                 | -            | 13                        | 141                       | - 14,3                              | x        | 23,1                      | - 9,2                     |
| außerorts                        | 91                                  | 4            | 47                        | 107                       | 112                                 | -            | 37                        | 125                       | - 18,8                              | x        | 27,0                      | - 14,4                    |
| Sonstiger Unfall                 | 69                                  | 1            | 13                        | 61                        | 88                                  | 2            | 16                        | 81                        | - 21,6                              | x        | - 18,8                    | - 24,7                    |
| innerorts                        | 46                                  | -            | 9                         | 37                        | 62                                  | 1            | 10                        | 54                        | - 25,8                              | x        | x                         | - 31,5                    |
| außerorts                        | 23                                  | 1            | 4                         | 24                        | 26                                  | 1            | 6                         | 27                        | - 11,5                              | -        | x                         | - 11,1                    |
| Insgesamt                        | 827                                 | 11           | 246                       | 830                       | 904                                 | 15           | 216                       | 902                       | - 8,5                               | - 26,7   | 13,9                      | - 8,0                     |
| innerorts                        | 535                                 | 1            | 109                       | 527                       | 596                                 | 5            | 98                        | 588                       | - 10,2                              | x        | 11,2                      | - 10,4                    |
| außerorts                        | 292                                 | 10           | 137                       | 303                       | 308                                 | 10           | 118                       | 314                       | - 5,2                               | -        | 16,1                      | - 3,5                     |
|                                  | Januar - November 2007              |              |                           |                           |                                     |              | Januar - November 2006    |                           |                                     |          |                           |                           |
| Fahrunfall                       | 2 001                               | 71           | 848                       | 1 652                     | 1 998                               | 89           | 797                       | 1 620                     | 0,2                                 | - 20,2   | 6,4                       | 2,0                       |
| innerorts                        | 718                                 | 14           | 266                       | 629                       | 690                                 | 17           | 241                       | 588                       | 4,1                                 | - 17,6   | 10,4                      | 7,0                       |
| außerorts                        | 1 283                               | 57           | 582                       | 1 023                     | 1 308                               | 72           | 556                       | 1 032                     | - 1,9                               | - 20,8   | 4,7                       | - 0,9                     |
| Abbiegeunfall                    | 1 266                               | 8            | 312                       | 1 354                     | 1 293                               | 10           | 282                       | 1 416                     | - 2,1                               | x        | 10,6                      | - 4,4                     |
| innerorts                        | 994                                 | 3            | 191                       | 1 010                     | 996                                 | 5            | 160                       | 1 037                     | - 0,2                               | x        | 19,4                      | - 2,6                     |
| außerorts                        | 272                                 | 5            | 121                       | 344                       | 297                                 | 5            | 122                       | 379                       | - 8,4                               | -        | - 0,8                     | - 9,2                     |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 2 237                               | 26           | 538                       | 2 263                     | 2 182                               | 34           | 486                       | 2 223                     | 2,5                                 | - 23,5   | 10,7                      | 1,8                       |
| innerorts                        | 1 855                               | 12           | 350                       | 1 802                     | 1 803                               | 10           | 308                       | 1 793                     | 2,9                                 | 20,0     | 13,6                      | 0,5                       |
| außerorts                        | 382                                 | 14           | 188                       | 461                       | 379                                 | 24           | 178                       | 430                       | 0,8                                 | - 41,7   | 5,6                       | 7,2                       |
| Überschreitenunfall              | 503                                 | 15           | 164                       | 377                       | 524                                 | 12           | 176                       | 401                       | - 4,0                               | 25,0     | - 6,8                     | - 6,0                     |
| innerorts                        | 479                                 | 8            | 151                       | 365                       | 504                                 | 8            | 168                       | 388                       | - 5,0                               | -        | - 10,1                    | - 5,9                     |
| außerorts                        | 24                                  | 7            | 13                        | 12                        | 20                                  | 4            | 8                         | 13                        | 20,0                                | x        | x                         | - 7,7                     |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 292                                 | 1            | 47                        | 277                       | 258                                 | 2            | 46                        | 236                       | 13,2                                | x        | 2,2                       | 17,4                      |
| innerorts                        | 277                                 | -            | 42                        | 264                       | 244                                 | 1            | 39                        | 221                       | 13,5                                | x        | 7,7                       | 19,5                      |
| außerorts                        | 15                                  | 1            | 5                         | 13                        | 14                                  | 1            | 7                         | 15                        | 7,1                                 | -        | x                         | - 13,3                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 2 196                               | 65           | 614                       | 2 598                     | 2 116                               | 45           | 559                       | 2 396                     | 3,8                                 | 44,4     | 9,8                       | 8,4                       |
| innerorts                        | 1 227                               | 6            | 166                       | 1 442                     | 1 156                               | 6            | 135                       | 1 374                     | 6,1                                 | -        | 23,0                      | 4,9                       |
| außerorts                        | 969                                 | 59           | 448                       | 1 156                     | 960                                 | 39           | 424                       | 1 022                     | 0,9                                 | 51,3     | 5,7                       | 13,1                      |
| Sonstiger Unfall                 | 885                                 | 8            | 235                       | 787                       | 924                                 | 16           | 232                       | 824                       | - 4,2                               | x        | 1,3                       | - 4,5                     |
| innerorts                        | 571                                 | 2            | 124                       | 482                       | 625                                 | 5            | 128                       | 549                       | - 8,6                               | x        | - 3,1                     | - 12,2                    |
| außerorts                        | 314                                 | 6            | 111                       | 305                       | 299                                 | 11           | 104                       | 275                       | 5,0                                 | x        | 6,7                       | 10,9                      |
| Insgesamt                        | 9 380                               | 194          | 2 758                     | 9 308                     | 9 295                               | 208          | 2 578                     | 9 116                     | 0,9                                 | - 6,7    | 7,0                       | 2,1                       |
| innerorts                        | 6 121                               | 45           | 1 290                     | 5 994                     | 6 018                               | 52           | 1 179                     | 5 950                     | 1,7                                 | - 13,5   | 9,4                       | 0,7                       |
| außerorts                        | 3 259                               | 149          | 1 468                     | 3 314                     | 3 277                               | 156          | 1 399                     | 3 166                     | - 0,6                               | - 4,5    | 4,9                       | 4,7                       |

## 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                            | November |       | Zu-<br>bzw. Abnahme<br>(-) | Januar - November |        | Zu-<br>bzw. Abnahme<br>(-) |
|---|----------|-------|----------------------------|-------------------|--------|----------------------------|
|   | 2007     | 2006  |                            | 2007              | 2006   |                            |
|   | Anzahl   |       | %                          | Anzahl            |        | %                          |
| Ursachen der Fahrzeugführer                             | 1 003    | 1 051 | - 4,6                      | 11 520            | 11 423 | 0,8                        |
| innerorts   | 635      | 679   | - 6,5                      | 7 453             | 7 237  | 3,0                        |
| außerorts   | 368      | 372   | - 1,1                      | 4 067             | 4 186  | - 2,8                      |
| darunter  |          |       |                            |                   |        |                            |
| Verkehrstüchtigkeit                                     | 52       | 47    | 10,6                       | 742               | 692    | 7,2                        |
| innerorts   | 29       | 22    | 31,8                       | 470               | 420    | 11,9                       |
| außerorts   | 23       | 25    | - 8,0                      | 272               | 272    | -                          |
| darunter  |          |       |                            |                   |        |                            |
| Alkoholeinfluss   | 45       | 42    | 7,1                        | 614               | 573    | 7,2                        |
| innerorts   | 25       | 21    | 19,0                       | 409               | 365    | 12,1                       |
| außerorts   | 20       | 21    | - 4,8                      | 205               | 208    | - 1,4                      |
| Geschwindigkeit   | 192      | 169   | 13,6                       | 1 943             | 1 989  | - 2,3                      |
| innerorts   | 76       | 55    | 38,2                       | 758               | 728    | 4,1                        |
| außerorts   | 116      | 114   | 1,8                        | 1 185             | 1 261  | - 6,0                      |
| Abstand   | 135      | 149   | - 9,4                      | 1 470             | 1 357  | 8,3                        |
| innerorts   | 94       | 104   | - 9,6                      | 1 011             | 938    | 7,8                        |
| außerorts   | 41       | 45    | - 8,9                      | 459               | 419    | 9,5                        |
| Überholen   | 48       | 48    | -                          | 535               | 597    | - 10,4                     |
| innerorts   | 15       | 12    | 25,0                       | 189               | 204    | - 7,4                      |
| außerorts   | 33       | 36    | - 8,3                      | 346               | 393    | - 12,0                     |
| Vorfahrt, Vorrang                                       | 148      | 178   | - 16,9                     | 1 738             | 1 701  | 2,2                        |
| innerorts   | 112      | 144   | - 22,2                     | 1 367             | 1 342  | 1,9                        |
| außerorts   | 36       | 34    | 5,9                        | 371               | 359    | 3,3                        |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 143      | 174   | - 17,8                     | 1 652             | 1 671  | - 1,1                      |
| innerorts   | 123      | 146   | - 15,8                     | 1 415             | 1 410  | 0,4                        |
| außerorts   | 20       | 28    | - 28,6                     | 237               | 261    | - 9,2                      |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern              | 44       | 51    | - 13,7                     | 289               | 344    | - 16,0                     |
| innerorts   | 41       | 48    | - 14,6                     | 274               | 325    | - 15,7                     |
| außerorts   | 3        | 3     | -                          | 15                | 19     | - 21,1                     |
| Technische Mängel,<br>Wartungsmängel                    | 8        | 6     | x                          | 82                | 67     | 22,4                       |
| innerorts   | 3        | 4     | x                          | 42                | 27     | 55,6                       |
| außerorts   | 5        | 2     | x                          | 40                | 40     | -                          |
| Falsches Verhalten der Fußgänger                        | 70       | 60    | 16,7                       | 464               | 477    | - 2,7                      |
| innerorts   | 61       | 51    | 19,6                       | 419               | 434    | - 3,5                      |
| außerorts   | 9        | 9     | -                          | 45                | 43     | 4,7                        |
| darunter  |          |       |                            |                   |        |                            |
| Falsches Verhalten<br>beim Überschreiten der Fahrbahn   | 55       | 43    | 27,9                       | 375               | 384    | - 2,3                      |
| innerorts   | 52       | 41    | 26,8                       | 354               | 364    | - 2,7                      |
| außerorts   | 3        | 2     | x                          | 21                | 20     | 5,0                        |
| Straßenverhältnisse                                     | 90       | 46    | 95,7                       | 438               | 516    | - 15,1                     |
| innerorts   | 33       | 24    | 37,5                       | 169               | 207    | - 18,4                     |
| außerorts   | 57       | 22    | x                          | 269               | 309    | - 12,9                     |
| Wild auf der Fahrbahn                                   | 10       | 15    | - 33,3                     | 145               | 133    | 9,0                        |
| innerorts   | -        | 1     | x                          | 9                 | 9      | -                          |
| außerorts   | 10       | 14    | - 28,6                     | 136               | 124    | 9,7                        |
| Ursachen insgesamt                                      | 1 192    | 1 198 | - 0,5                      | 12 817            | 12 771 | 0,4                        |
| innerorts   | 739      | 769   | - 3,9                      | 8 177             | 7 999  | 2,2                        |
| außerorts   | 453      | 429   | 5,6                        | 4 640             | 4 772  | - 2,8                      |

## 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden,

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                | Zu- bzw. Abnahme ( - ) |                                   |   |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|----------------|----------------|-----------------------------------|---|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|----------------|
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder | ins-<br>gesamt         | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |
|   | Anzahl         |                                   |   |                |                |                                   |   |                | %                      |                                   |   |                |
|   | November 2007  |                                   |   |                | November 2006  |                                   |   |                |                        |                                   |   |                |
| Insgesamt   | 1 003          | 799                               | 18  | 88             | 1 051          | 773                               | 30  | 126            | - 4,6                  | 3,4                               | - 40,0  | - 30,2         |
| Verkehrstüchtigkeit   | 52             | 40                                | 2   | 7              | 47             | 35                                | -   | 11             | 10,6                   | 14,3                              | x   | x              |
| dar. Alkoholeinfluss  | 45             | 35                                | 2   | 6              | 42             | 30                                | -   | 11             | 7,1                    | 16,7                              | x   | x              |
| Straßenbenutzung  | 79             | 33                                | 2   | 31             | 95             | 44                                | -   | 39             | - 16,8                 | - 25,0                            | x   | - 20,5         |
| Geschwindigkeit   | 192            | 171                               | 3   | 7              | 169            | 132                               | 14  | 3              | 13,6                   | 29,5                              | x   | x              |
| Abstand   | 135            | 120                               | 2   | 1              | 149            | 125                               | 4   | 1              | - 9,4                  | - 4,0                             | x   | -              |
| Überholen   | 48             | 43                                | 2   | -              | 48             | 39                                | 5   | 1              | -                      | 10,3                              | x   | x              |
| Vorbeifahren  | 1              | -                                 | -   | 1              | 2              | 1                                 | -   | 1              | x                      | x                                 | -   | -              |
| Nebeneinanderfahren   | 9              | 8                                 | -   | 1              | 12             | 7                                 | -   | -              | x                      | x                                 | -   | x              |
| Vorfahrt, Vorrang   | 148            | 123                               | -   | 7              | 178            | 146                               | 1   | 16             | - 16,9                 | - 15,8                            | x   | x              |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen                    | 122            | 102                               | -   | 4              | 144            | 121                               | 1   | 11             | - 15,3                 | - 15,7                            | x   | x              |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen | 15             | 12                                | -   | 2              | 19             | 13                                | -   | 2              | - 21,1                 | - 7,7                             | -   | -              |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren                        | 143            | 118                               | 2   | 8              | 174            | 135                               | -   | 26             | - 17,8                 | - 12,6                            | x   | x              |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern  | 44             | 41                                | -   | 1              | 51             | 33                                | 2   | 8              | - 13,7                 | 24,2                              | x   | x              |
| an Überwegen, Furten  | 9              | 8                                 | -   | -              | 9              | 6                                 | 1   | 2              | -                      | x                                 | x   | x              |
| Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung   | 4              | 4                                 | -   | -              | 4              | 4                                 | -   | -              | -                      | -                                 | -   | -              |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungsvorschrift                                       | 4              | -                                 | -   | 3              | 2              | -                                 | -   | 1              | x                      | -                                 | -   | x              |
| Ladung, Besetzung   | -              | -                                 | -   | -              | -              | -                                 | -   | -              | -                      | -                                 | -   | -              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugsführer   | 144            | 98                                | 5   | 21             | 120            | 72                                | 4   | 19             | 20,0                   | 36,1                              | x   | 10,5           |

## Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                | Zu- bzw. Abnahme ( - ) |                                   |   |                | Ursache  |
|------------------------|-----------------------------------|---|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|----------------|--|
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder | ins-<br>gesamt         | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>räder |  |
| Anzahl                 |                                   |   |                |                        |                                   |   |                | %                      |                                   |   |                |  |
| Januar - November 2007 |                                   |   |                | Januar - November 2006 |                                   |   |                |                        |                                   |   |                |  |
| 11 520                 | 7 878                             | 606   | 1 710          | 11 423                 | 7 692                             | 674   | 1 708          | 0,8                    | 2,4                               | - 10,1  | 0,1            | Insgesamt  |
| 742                    | 459                               | 21  | 200            | 692                    | 432                               | 30  | 178            | 7,2                    | 6,3                               | - 30,0  | 12,4           | Verkehrstüchtigkeit  |
| 614                    | 371                               | 19  | 184            | 573                    | 338                               | 30  | 167            | 7,2                    | 9,8                               | - 36,7  | 10,2           | dar. Alkoholeinfluss   |
| 1 085                  | 409                               | 50  | 515            | 1 071                  | 408                               | 42  | 537            | 1,3                    | 0,2                               | 19,0  | - 4,1          | Straßenbenutzung   |
| 1 943                  | 1 463                             | 211   | 84             | 1 989                  | 1 469                             | 245   | 73             | - 2,3                  | - 0,4                             | - 13,9  | 15,1           | Geschwindigkeit  |
| 1 470                  | 1 139                             | 89  | 34             | 1 357                  | 1 039                             | 77  | 35             | 8,3                    | 9,6                               | 15,6  | - 2,9          | Abstand  |
| 535                    | 387                               | 55  | 30             | 597                    | 415                               | 79  | 28             | - 10,4                 | - 6,7                             | - 30,4  | 7,1            | Überholen  |
| 25                     | 15                                | -   | 6              | 29                     | 18                                | 1   | 4              | - 13,8                 | - 16,7                            | x   | x              | Vorbeifahren   |
| 108                    | 66                                | 7   | 6              | 103                    | 65                                | 6   | 4              | 4,9                    | 1,5                               | x   | x              | Nebeneinanderfahren  |
| 1 738                  | 1 372                             | 23  | 171            | 1 701                  | 1 327                             | 26  | 175            | 2,2                    | 3,4                               | - 11,5  | - 2,3          | Vorfahrt, Vorrang  |
| 1 378                  | 1 130                             | 13  | 95             | 1 339                  | 1 113                             | 16  | 91             | 2,9                    | 1,5                               | - 18,8  | 4,4            | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen                 |
| 167                    | 113                               | 1   | 39             | 162                    | 91                                | 3   | 43             | 3,1                    | 24,2                              | x   | - 9,3          | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen |
| 1 652                  | 1 213                             | 25  | 226            | 1 671                  | 1 202                             | 26  | 255            | - 1,1                  | 0,9                               | - 3,8   | - 11,4         | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren                     |
| 289                    | 218                               | 4   | 39             | 344                    | 250                               | 7   | 45             | - 16,0                 | - 12,8                            | x   | - 13,3         | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                  |
| 61                     | 48                                | 1   | 6              | 58                     | 49                                | 1   | 5              | 5,2                    | - 2,0                             | -   | x              | an Überwegen, Furten   |
| 100                    | 83                                | -   | 1              | 84                     | 79                                | -   | -              | 19,0                   | 5,1                               | -   | x              | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                    |
| 13                     | 1                                 | 1   | 9              | 20                     | 1                                 | -   | 17             | - 35,0                 | -                                 | x   | x              | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift                                 |
| 17                     | 4                                 | -   | 3              | 23                     | 6                                 | -   | 3              | - 26,1                 | x                                 | -   | -              | Ladung, Besetzung  |
| 1 803                  | 1 049                             | 120   | 386            | 1 742                  | 981                               | 135   | 354            | 3,5                    | 6,9                               | - 11,1  | 9,0            | Andere Fehler beim Fahrzeugführer  |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                           |                           | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |          |                           |                           |  |
|--|--|---------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|---------------------------|---------------------------|--|
|  |  | Getötete      | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|  |  | Anzahl        |                           |                           |  |              |                           | %                         |  |          |                           |                           |  |
|  |  | November 2007 |                           |                           |  |              |                           | November 2006             |  |          |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug       |  |               |                           |                           |  |              |                           |                           |  |          |                           |                           |  |
| das anfährt, anhält                    | 69                                       | -             | 10                        | 78                        | 68                                       | 1            | 8                         | 74                        | 1,5                                      | x        | x                         | 5,4                       |  |
| innerorts                              | 56                                       | -             | 6                         | 62                        | 50                                       | -            | 3                         | 52                        | 12,0                                     | -        | x                         | 19,2                      |  |
| außerorts                              | 13                                       | -             | 4                         | 16                        | 18                                       | 1            | 5                         | 22                        | - 27,8                                   | x        | x                         | - 27,3                    |  |
| vorausfährt o. wartet                  | 86                                       | -             | 8                         | 123                       | 109                                      | -            | 16                        | 123                       | - 21,1                                   | -        | x                         | -                         |  |
| innerorts                              | 55                                       | -             | 2                         | 72                        | 66                                       | -            | 4                         | 75                        | - 16,7                                   | -        | x                         | - 4,0                     |  |
| außerorts                              | 31                                       | -             | 6                         | 51                        | 43                                       | -            | 12                        | 48                        | - 27,9                                   | -        | x                         | 6,3                       |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt | 35                                       | -             | 11                        | 30                        | 33                                       | -            | 8                         | 35                        | 6,1                                      | -        | x                         | - 14,3                    |  |
| innerorts                              | 22                                       | -             | 4                         | 18                        | 21                                       | -            | 2                         | 23                        | 4,8                                      | -        | x                         | - 21,7                    |  |
| außerorts                              | 13                                       | -             | 7                         | 12                        | 12                                       | -            | 6                         | 12                        | 8,3                                      | -        | x                         | -                         |  |
| entgegenkommt                          | 77                                       | 2             | 41                        | 85                        | 79                                       | -            | 25                        | 102                       | - 2,5                                    | x        | 64,0                      | - 16,7                    |  |
| innerorts                              | 41                                       | 1             | 10                        | 40                        | 34                                       | -            | 5                         | 45                        | 20,6                                     | x        | x                         | - 11,1                    |  |
| außerorts                              | 36                                       | 1             | 31                        | 45                        | 45                                       | -            | 20                        | 57                        | - 20,0                                   | x        | 55,0                      | - 21,1                    |  |
| einbiegt oder kreuzt                   | 211                                      | -             | 60                        | 224                       | 267                                      | 3            | 60                        | 273                       | - 21,0                                   | x        | -                         | - 17,9                    |  |
| innerorts                              | 169                                      | -             | 30                        | 177                       | 226                                      | 2            | 36                        | 219                       | - 25,2                                   | x        | - 16,7                    | - 19,2                    |  |
| außerorts                              | 42                                       | -             | 30                        | 47                        | 41                                       | 1            | 24                        | 54                        | 2,4                                      | x        | 25,0                      | - 13,0                    |  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                 | 94                                       | 4             | 32                        | 69                        | 108                                      | 3            | 36                        | 89                        | - 13,0                                   | x        | - 11,1                    | - 22,5                    |  |
| innerorts                              | 86                                       | -             | 29                        | 66                        | 99                                       | 2            | 33                        | 82                        | - 13,1                                   | x        | - 12,1                    | - 19,5                    |  |
| außerorts                              | 8  | 4             | 3                         | 3                         | 9  | 1            | 3                         | 7                         | x  | x        | -                         | x                         |  |
| Aufprall auf Hindernis                 | 2  | -             | -                         | 4                         | 5  | 1            | -                         | 4                         | x  | x        | -                         | -                         |  |
| innerorts                              | 1  | -             | -                         | 2                         | 4  | 1            | -                         | 3                         | x  | x        | -                         | x                         |  |
| außerorts                              | 1  | -             | -                         | 2                         | 1  | -            | -                         | 1                         | -  | -        | -                         | x                         |  |
| Abk. v. Fahrbahn n.                    | 90                                       | 5             | 30                        | 70                        | 83                                       | 7            | 18                        | 74                        | 8,4                                      | x        | 66,7                      | - 5,4                     |  |
| innerorts                              | 24                                       | -             | 7                         | 18                        | 11                                       | -            | 2                         | 10                        | x  | -        | x                         | 80,0                      |  |
| außerorts                              | 66                                       | 5             | 23                        | 52                        | 72                                       | 7            | 16                        | 64                        | - 8,3                                    | x        | 43,8                      | - 18,8                    |  |
| Abk. v. Fahrbahn n. links              | 82                                       | -             | 38                        | 77                        | 65                                       | -            | 33                        | 46                        | 26,2                                     | -        | 15,2                      | 67,4                      |  |
| innerorts                              | 19                                       | -             | 9                         | 19                        | 16                                       | -            | 2                         | 18                        | 18,8                                     | -        | x                         | 5,6                       |  |
| außerorts                              | 63                                       | -             | 29                        | 58                        | 49                                       | -            | 31                        | 28                        | 28,6                                     | -        | - 6,5                     | x                         |  |
| Unfall anderer Art                     | 81                                       | -             | 16                        | 70                        | 87                                       | -            | 12                        | 82                        | - 6,9                                    | -        | 33,3                      | - 14,6                    |  |
| innerorts                              | 62                                       | -             | 12                        | 53                        | 69                                       | -            | 11                        | 61                        | - 10,1                                   | -        | 9,1                       | - 13,1                    |  |
| außerorts                              | 19                                       | -             | 4                         | 17                        | 18                                       | -            | 1                         | 21                        | 5,6                                      | -        | x                         | - 19,0                    |  |
| Insgesamt                              | 827                                      | 11            | 246                       | 830                       | 904                                      | 15           | 216                       | 902                       | - 8,5                                    | - 26,7   | 13,9                      | - 8,0                     |  |
| innerorts                              | 535                                      | 1             | 109                       | 527                       | 596                                      | 5            | 98                        | 588                       | - 10,2                                   | x        | 11,2                      | - 10,4                    |  |
| außerorts                              | 292                                      | 10            | 137                       | 303                       | 308                                      | 10           | 118                       | 314                       | - 5,2                                    | -        | 16,1                      | - 3,5                     |  |

## Noch 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Zu- bzw. Abnahme (-)                     |          |                           |                           |  |
|--|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|----------|---------------------------|---------------------------|--|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
| Anzahl                                 |  |              |                           |                           |  |              |                           |                           | %  |          |                           |                           |  |
| Januar - November 2007                 |  |              |                           |                           | Januar - November 2006                   |              |                           |                           |  |          |                           |                           |  |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug       |  |              |                           |                           |  |              |                           |                           |  |          |                           |                           |  |
| das anfährt, anhält                    | 769                                      | -            | 89                        | 894                       | 697                                      | 7            | 103                       | 783                       | 10,3                                     | x        | - 13,6                    | 14,2                      |  |
| innerorts                              | 629                                      | -            | 60                        | 715                       | 554                                      | 1            | 55                        | 618                       | 13,5                                     | x        | 9,1                       | 15,7                      |  |
| außerorts                              | 140                                      | -            | 29                        | 179                       | 143                                      | 6            | 48                        | 165                       | - 2,1                                    | x        | - 39,6                    | 8,5                       |  |
| vorausfährt o. wartet                  | 1 038                                    | 21           | 201                       | 1 318                     | 963                                      | 5            | 163                       | 1 150                     | 7,8                                      | x        | 23,3                      | 14,6                      |  |
| innerorts                              | 659                                      | -            | 51                        | 814                       | 585                                      | 1            | 32                        | 725                       | 12,6                                     | x        | 59,4                      | 12,3                      |  |
| außerorts                              | 379                                      | 21           | 150                       | 504                       | 378                                      | 4            | 131                       | 425                       | 0,3                                      | x        | 14,5                      | 18,6                      |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt | 390                                      | 6            | 120                       | 342                       | 378                                      | 6            | 90                        | 388                       | 3,2                                      | -        | 33,3                      | - 11,9                    |  |
| innerorts                              | 248                                      | 1            | 52                        | 222                       | 234                                      | 2            | 33                        | 242                       | 6,0                                      | x        | 57,6                      | - 8,3                     |  |
| außerorts                              | 142                                      | 5            | 68                        | 120                       | 144                                      | 4            | 57                        | 146                       | - 1,4                                    | x        | 19,3                      | - 17,8                    |  |
| entgegenkommt                          | 727                                      | 41           | 340                       | 825                       | 705                                      | 31           | 305                       | 865                       | 3,1                                      | 32,3     | 11,5                      | - 4,6                     |  |
| innerorts                              | 400                                      | 4            | 112                       | 429                       | 369                                      | 3            | 95                        | 444                       | 8,4                                      | x        | 17,9                      | - 3,4                     |  |
| außerorts                              | 327                                      | 37           | 228                       | 396                       | 336                                      | 28           | 210                       | 421                       | - 2,7                                    | 32,1     | 8,6                       | - 5,9                     |  |
| einbiegt oder kreuzt                   | 2 691                                    | 32           | 688                       | 2 757                     | 2 771                                    | 35           | 662                       | 2 800                     | - 2,9                                    | - 8,6    | 3,9                       | - 1,5                     |  |
| innerorts                              | 2 193                                    | 16           | 439                       | 2 144                     | 2 274                                    | 11           | 409                       | 2 248                     | - 3,6                                    | 45,5     | 7,3                       | - 4,6                     |  |
| außerorts                              | 498                                      | 16           | 249                       | 613                       | 497                                      | 24           | 253                       | 552                       | 0,2                                      | - 33,3   | - 1,6                     | 11,1                      |  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                 | 703                                      | 17           | 210                       | 540                       | 739                                      | 20           | 231                       | 581                       | - 4,9                                    | - 15,0   | - 9,1                     | - 7,1                     |  |
| innerorts                              | 662                                      | 8            | 190                       | 522                       | 687                                      | 10           | 214                       | 543                       | - 3,6                                    | x        | - 11,2                    | - 3,9                     |  |
| außerorts                              | 41                                       | 9            | 20                        | 18                        | 52                                       | 10           | 17                        | 38                        | - 21,2                                   | x        | 17,6                      | - 52,6                    |  |
| Aufprall auf Hindernis                 | 56                                       | -            | 12                        | 53                        | 50                                       | 1            | 12                        | 42                        | 12,0                                     | x        | -                         | 26,2                      |  |
| innerorts                              | 18                                       | -            | 5                         | 14                        | 25                                       | 1            | 4                         | 21                        | - 28,0                                   | x        | x                         | - 33,3                    |  |
| außerorts                              | 38                                       | -            | 7                         | 39                        | 25                                       | -            | 8                         | 21                        | 52,0                                     | -        | x                         | 85,7                      |  |
| Abk. v. Fahrbahn n.                    | 1 056                                    | 36           | 432                       | 885                       | 1 121                                    | 56           | 441                       | 894                       | - 5,8                                    | - 35,7   | - 2,0                     | - 1,0                     |  |
| innerorts                              | 273                                      | 8            | 108                       | 240                       | 273                                      | 11           | 84                        | 240                       | -  | x        | 28,6                      | -                         |  |
| außerorts                              | 783                                      | 28           | 324                       | 645                       | 848                                      | 45           | 357                       | 654                       | - 7,7                                    | - 37,8   | - 9,2                     | - 1,4                     |  |
| Abk. v. Fahrbahn n. links              | 832                                      | 30           | 368                       | 721                       | 828                                      | 32           | 322                       | 705                       | 0,5                                      | - 6,3    | 14,3                      | 2,3                       |  |
| innerorts                              | 222                                      | 2            | 74                        | 223                       | 232                                      | 5            | 73                        | 213                       | - 4,3                                    | x        | 1,4                       | 4,7                       |  |
| außerorts                              | 610                                      | 28           | 294                       | 498                       | 596                                      | 27           | 249                       | 492                       | 2,3                                      | 3,7      | 18,1                      | 1,2                       |  |
| Unfall anderer Art                     | 1 118                                    | 11           | 298                       | 973                       | 1 043                                    | 15           | 249                       | 908                       | 7,2                                      | - 26,7   | 19,7                      | 7,2                       |  |
| innerorts                              | 817                                      | 6            | 199                       | 671                       | 785                                      | 7            | 180                       | 656                       | 4,1                                      | x        | 10,6                      | 2,3                       |  |
| außerorts                              | 301                                      | 5            | 99                        | 302                       | 258                                      | 8            | 69                        | 252                       | 16,7                                     | x        | 43,5                      | 19,8                      |  |
| Insgesamt                              | 9 380                                    | 194          | 2 758                     | 9 308                     | 9 295                                    | 208          | 2 578                     | 9 116                     | 0,9                                      | - 6,7    | 7,0                       | 2,1                       |  |
| innerorts                              | 6 121                                    | 45           | 1 290                     | 5 994                     | 6 018                                    | 52           | 1 179                     | 5 950                     | 1,7                                      | - 13,5   | 9,4                       | 0,7                       |  |
| außerorts                              | 3 259                                    | 149          | 1 468                     | 3 314                     | 3 277                                    | 156          | 1 399                     | 3 166                     | - 0,6                                    | - 4,5    | 4,9                       | 4,7                       |  |

## 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung              | Unfälle mit       |                                     |                   |                                     |                      |                       |                    |                                     |                    |                                     |                     |                       |
|--|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
|  | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden | schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden    | schwerw. Sach-schaden | Per-sonen-schaden  | schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup> | Per-sonen-schaden  | schwerw. Sach-schaden <sup>0)</sup> | Per-sonen-schaden   | schwerw. Sach-schaden |
|  | Nov. 2007         |                                     | Nov. 2006         |                                     | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       | Januar - Nov. 2007 |                                     | Januar - Nov. 2006 |                                     | Zu- bzw. Abnahme(-) |                       |
|  | Anzahl            |                                     |                   |                                     | %                    |                       | Anzahl             |                                     |                    |                                     | %                   |                       |
| Führer von                               |                   |                                     |                   |                                     |                      |                       |                    |                                     |                    |                                     |                     |                       |
| Mofas, Mopeds                            | 38                | -                                   | 28                | -                                   | 35,7                 | -                     | 385                | 23                                  | 349                | 10                                  | 10,3                | x                     |
| innerorts                                | 32                | -                                   | 24                | -                                   | 33,3                 | -                     | 327                | 18                                  | 274                | 8                                   | 19,3                | x                     |
| außerorts                                | 6                 | -                                   | 4                 | -                                   | x                    | -                     | 58                 | 5                                   | 75                 | 2                                   | 22,7                | x                     |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen | 28                | -                                   | 44                | 4                                   | 36,4                 | x                     | 903                | 40                                  | 921                | 47                                  | 2,0                 | 14,9                  |
| innerorts                                | 19                | -                                   | 31                | 4                                   | 38,7                 | x                     | 555                | 27                                  | 574                | 32                                  | 3,3                 | 15,6                  |
| außerorts                                | 9                 | -                                   | 13                | -                                   | x                    | -                     | 348                | 13                                  | 347                | 15                                  | 0,3                 | 13,3                  |
| Personenkraftwagen                       | 1 067             | 477                                 | 1 125             | 465                                 | 5,2                  | 2,6                   | 11 101             | 4 557                               | 10 800             | 4 747                               | 2,8                 | 4,0                   |
| innerorts                                | 668               | 294                                 | 695               | 290                                 | 3,9                  | 1,4                   | 6 956              | 2 749                               | 6 780              | 2 851                               | 2,6                 | 3,6                   |
| außerorts                                | 399               | 183                                 | 430               | 175                                 | 7,2                  | 4,6                   | 4 145              | 1 808                               | 4 020              | 1 896                               | 3,1                 | 4,6                   |
| Bussen                                   | 11                | 1                                   | 13                | 3                                   | 15,4                 | x                     | 93                 | 14                                  | 103                | 20                                  | 9,7                 | 30,0                  |
| innerorts                                | 7                 | -                                   | 11                | 1                                   | x                    | x                     | 69                 | 9                                   | 83                 | 13                                  | 16,9                | x                     |
| außerorts                                | 4                 | 1                                   | 2                 | 2                                   | x                    | x                     | 24                 | 5                                   | 20                 | 7                                   | 20,0                | x                     |
| Güterkraftfahrzeugen                     | 108               | 69                                  | 135               | 69                                  | 20,0                 | -                     | 1 232              | 582                                 | 1 271              | 662                                 | 3,1                 | 12,1                  |
| innerorts                                | 49                | 30                                  | 65                | 32                                  | 24,6                 | 6,3                   | 636                | 261                                 | 602                | 261                                 | 5,6                 | -                     |
| außerorts                                | 59                | 39                                  | 70                | 37                                  | 15,7                 | 5,4                   | 596                | 321                                 | 669                | 401                                 | 10,9                | 20,0                  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen     | 3                 | -                                   | 2                 | 3                                   | x                    | x                     | 52                 | 21                                  | 67                 | 14                                  | 22,4                | 50,0                  |
| innerorts                                | -                 | -                                   | 1                 | 1                                   | x                    | x                     | 16                 | 11                                  | 21                 | 7                                   | 23,8                | x                     |
| außerorts                                | 3                 | -                                   | 1                 | 2                                   | x                    | x                     | 36                 | 10                                  | 46                 | 7                                   | 21,7                | x                     |
| Übrigen                                  |                   |                                     |                   |                                     |                      |                       |                    |                                     |                    |                                     |                     |                       |
| Kraftfahrzeugen                          | 8                 | 4                                   | 5                 | 2                                   | x                    | x                     | 72                 | 23                                  | 65                 | 22                                  | 10,8                | 4,5                   |
| innerorts                                | 2                 | 2                                   | 4                 | 1                                   | x                    | x                     | 39                 | 13                                  | 46                 | 9                                   | 15,2                | x                     |
| außerorts                                | 6                 | 2                                   | 1                 | 1                                   | x                    | x                     | 33                 | 10                                  | 19                 | 13                                  | 73,7                | 23,1                  |
| Kraftfahrzeugen zus.                     | 1 263             | 551                                 | 1 352             | 546                                 | 6,6                  | 0,9                   | 13 838             | 5 260                               | 13 576             | 5 522                               | 1,9                 | 4,7                   |
| innerorts                                | 777               | 326                                 | 831               | 329                                 | 6,5                  | 0,9                   | 8 598              | 3 088                               | 8 380              | 3 181                               | 2,6                 | 2,9                   |
| außerorts                                | 486               | 225                                 | 521               | 217                                 | 6,7                  | 3,7                   | 5 240              | 2 172                               | 5 196              | 2 341                               | 0,8                 | 7,2                   |
| dar. flüchtig                            | 54                | 35                                  | 67                | 35                                  | 19,4                 | -                     | 640                | 425                                 | 678                | 413                                 | 5,6                 | 2,9                   |
| innerorts                                | 40                | 20                                  | 51                | 22                                  | 21,6                 | 9,1                   | 473                | 205                                 | 506                | 195                                 | 6,5                 | 5,1                   |
| außerorts                                | 14                | 15                                  | 16                | 13                                  | 12,5                 | 15,4                  | 167                | 220                                 | 172                | 218                                 | 2,9                 | 0,9                   |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle mit               |  |                           |  |                           |                              |                           |  |                           |  |                           |                              |
|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|------------------------------|
|  | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden <sup>0)</sup> | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden |
|  | Nov.<br>2007              |  | Nov.<br>2006              |  | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                              | Januar - Nov.<br>2007     |  | Januar - Nov.<br>2006     |  | Zu- bzw.<br>Abnahme(-)    |                              |
|  | Anzahl                    |  |                           |  | %                         |                              | Anzahl                    |  |                           |  | %                         |                              |
| Fahrrädern                                     | 171                       | 2  | 246                       | 1  | - 30,5                    | x                            | 2 668                     | 11   | 2 668                     | 6  | -                         | x                            |
| innerorts                                      | 165                       | 2  | 235                       | 1  | - 29,8                    | x                            | 2 478                     | 9  | 2 436                     | 5  | 1,7                       | x                            |
| außerorts                                      | 6                         | -  | 11                        | -  | x                         | -                            | 190                       | 2  | 232                       | 1  | - 18,1                    | x                            |
| darunter                                       |                           |  |                           |  |                           |                              |                           |  |                           |  |                           |                              |
| unter 15 Jahren                                | 8                         | -  | 24                        | -  | x                         | -                            | 265                       | 1  | 307                       | -  | - 13,7                    | x                            |
| innerorts                                      | 8                         | -  | 24                        | -  | x                         | -                            | 259                       | 1  | 289                       | -  | - 10,4                    | x                            |
| außerorts                                      | -                         | -  | -                         | -  | -                         | -                            | 6                         | -  | 18                        | -  | x                         | -                            |
| anderen Fahrzeugen                             | 13                        | 10   | 27                        | 11   | - 51,9                    | - 9,1                        | 176                       | 68   | 180                       | 73   | - 2,2                     | - 6,9                        |
| innerorts                                      | 12                        | 7  | 21                        | 6  | - 42,9                    | x                            | 142                       | 47   | 156                       | 43   | - 9,0                     | 9,3                          |
| außerorts                                      | 1                         | 3  | 6                         | 5  | x                         | x                            | 34                        | 21   | 24                        | 30   | 41,7                      | - 30,0                       |
| Fußgängern                                     | 110                       | -  | 125                       | 1  | - 12,0                    | x                            | 842                       | 1  | 894                       | 3  | - 5,8                     | x                            |
| innerorts                                      | 101                       | -  | 116                       | -  | - 12,9                    | -                            | 791                       | -  | 828                       | 2  | - 4,5                     | x                            |
| außerorts                                      | 9                         | -  | 9                         | 1  | -                         | x                            | 51                        | 1  | 66                        | 1  | - 22,7                    | -                            |
| darunter                                       |                           |  |                           |  |                           |                              |                           |  |                           |  |                           |                              |
| unter 15 Jahren                                | 27                        | -  | 29                        | -  | - 6,9                     | -                            | 209                       | -  | 199                       | -  | 5,0                       | -                            |
| innerorts                                      | 26                        | -  | 29                        | -  | - 10,3                    | -                            | 205                       | -  | 196                       | -  | 4,6                       | -                            |
| außerorts                                      | 1                         | -  | -                         | -  | x                         | -                            | 4                         | -  | 3                         | -  | x                         | -                            |
| 65 Jahre und mehr                              | 23                        | -  | 38                        | -  | - 39,5                    | -                            | 165                       | -  | 185                       | -  | - 10,8                    | -                            |
| innerorts                                      | 23                        | -  | 37                        | -  | - 37,8                    | -                            | 160                       | -  | 175                       | -  | - 8,6                     | -                            |
| außerorts                                      | -                         | -  | 1                         | -  | x                         | -                            | 5                         | -  | 10                        | -  | x                         | -                            |
| Andere Personen                                | -                         | -  | 4                         | -  | x                         | -                            | 28                        | 1  | 42                        | 3  | - 33,3                    | x                            |
| innerorts                                      | -                         | -  | 4                         | -  | x                         | -                            | 20                        | 1  | 26                        | 1  | - 23,1                    | -                            |
| außerorts                                      | -                         | -  | -                         | -  | -                         | -                            | 8                         | -  | 16                        | 2  | x                         | x                            |
| Insgesamt                                      | 1 557                     | 563  | 1 754                     | 559  | - 11,2                    | 0,7                          | 17 552                    | 5 341                                      | 17 360                    | 5 607                                      | 1,1                       | - 4,7                        |
| innerorts                                      | 1 055                     | 335  | 1 207                     | 336  | - 12,6                    | - 0,3                        | 12 029                    | 3 145                                      | 11 826                    | 3 232                                      | 1,7                       | - 2,7                        |
| außerorts                                      | 502                       | 228  | 547                       | 223  | - 8,2                     | 2,2                          | 5 523                     | 2 196                                      | 5 534                     | 2 375                                      | - 0,2                     | - 7,5                        |
| darunter                                       |                           |  |                           |  |                           |                              |                           |  |                           |  |                           |                              |
| unter 15 Jahren                                | 35                        | -  | 53                        | -  | - 34,0                    | -                            | 482                       | 3  | 515                       | 2  | - 6,4                     | x                            |
| innerorts                                      | 34                        | -  | 53                        | -  | - 35,9                    | -                            | 470                       | 3  | 491                       | 1  | - 4,3                     | x                            |
| außerorts                                      | 1                         | -  | -                         | -  | x                         | -                            | 12                        | -  | 24                        | 1  | - 50,0                    | x                            |
| 65 Jahre und mehr                              | 134                       | 43   | 186                       | 40   | - 28,0                    | 7,5                          | 1 668                     | 401  | 1 531                     | 374  | 8,9                       | 7,2                          |
| innerorts                                      | 104                       | 30   | 141                       | 30   | - 26,2                    | -                            | 1 216                     | 269  | 1 133                     | 242  | 7,3                       | 11,2                         |
| außerorts                                      | 30                        | 13   | 45                        | 10   | - 33,3                    | 30,0                         | 452                       | 132  | 398                       | 132  | 13,6                      | -                            |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2007 nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit <sup>1)</sup><br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Dessau-Roßlau, Stadt                              | 48                     | 35                          | 10  | 3                             | 42           | -        | 11                   | 31                   |
| innerorts   | 42                     | 30                          | 9   | 3                             | 33           | -        | 7                    | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 6                      | 5                           | 1   | -                             | 9            | -        | 4                    | 5                    |
| auf Autobahnen                                    | -                      | -                           | -   | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Halle(Saale), Stadt                               | 109                    | 75                          | 23  | 11                            | 90           | 1        | 6                    | 83                   |
| innerorts   | 102                    | 71                          | 21  | 10                            | 86           | -        | 6                    | 80                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 6                      | 4                           | 1   | 1                             | 4            | 1        | -                    | 3                    |
| auf Autobahnen                                    | 1                      | -                           | 1   | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Magdeburg, Landeshauptst.                         | 146                    | 116                         | 23  | 7                             | 131          | -        | 11                   | 120                  |
| innerorts   | 138                    | 112                         | 19  | 7                             | 127          | -        | 11                   | 116                  |
| außerorts ohne Autobahn                           | 2                      | -                           | 2   | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| auf Autobahnen                                    | 6                      | 4                           | 2   | -                             | 4            | -        | -                    | 4                    |
| Altmarkkreis Salzwedel                            | 73                     | 39                          | 31  | 3                             | 54           | 2        | 19                   | 33                   |
| innerorts   | 34                     | 15                          | 18  | 1                             | 19           | -        | 4                    | 15                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 39                     | 24                          | 13  | 2                             | 35           | 2        | 15                   | 18                   |
| auf Autobahnen                                    | -                      | -                           | -   | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Anhalt-Bitterfeld                                 | 100                    | 71                          | 27  | 2                             | 97           | -        | 28                   | 69                   |
| innerorts   | 56                     | 40                          | 14  | 2                             | 44           | -        | 11                   | 33                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 41                     | 28                          | 13  | -                             | 49           | -        | 15                   | 34                   |
| auf Autobahnen                                    | 3                      | 3                           | -   | -                             | 4            | -        | 2                    | 2                    |
| Börde   | 89                     | 70                          | 17  | 2                             | 93           | 1        | 16                   | 76                   |
| innerorts   | 33                     | 26                          | 6   | 1                             | 31           | -        | 7                    | 24                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 47                     | 37                          | 9   | 1                             | 49           | -        | 7                    | 42                   |
| auf Autobahnen                                    | 9                      | 7                           | 2   | -                             | 13           | 1        | 2                    | 10                   |
| Burgenlandkreis                                   | 92                     | 55                          | 32  | 5                             | 77           | 2        | 23                   | 52                   |
| innerorts   | 51                     | 34                          | 14  | 3                             | 40           | -        | 9                    | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 34                     | 19                          | 15  | -                             | 34           | 2        | 14                   | 18                   |
| auf Autobahnen                                    | 7                      | 2                           | 3   | 2                             | 3            | -        | -                    | 3                    |
| Harz  | 112                    | 74                          | 30  | 8                             | 103          | 1        | 27                   | 75                   |
| innerorts   | 57                     | 38                          | 14  | 5                             | 55           | -        | 9                    | 46                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 55                     | 36                          | 16  | 3                             | 48           | 1        | 18                   | 29                   |
| auf Autobahnen                                    | -                      | -                           | -   | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Jerichower Land                                   | 28                     | 15                          | 11  | 2                             | 17           | -        | 8                    | 9                    |
| innerorts   | 13                     | 9                           | 3   | 1                             | 10           | -        | 3                    | 7                    |
| außerorts ohne Autobahn                           | 7                      | 3                           | 3   | 1                             | 4            | -        | 3                    | 1                    |
| auf Autobahnen                                    | 8                      | 3                           | 5   | -                             | 3            | -        | 2                    | 1                    |
| Mansfeld-Südharz                                  | 78                     | 39                          | 34  | 5                             | 59           | 2        | 13                   | 44                   |
| innerorts   | 41                     | 21                          | 17  | 3                             | 24           | -        | 6                    | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 35                     | 17                          | 16  | 2                             | 34           | 1        | 7                    | 26                   |
| auf Autobahnen                                    | 2                      | 1                           | 1   | -                             | 1            | 1        | -                    | -                    |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2007 nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                               | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit <sup>1)</sup><br>schwerw.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Saalekreis  | 138                    | 88                          | 42  | 8                             | 121          | 1        | 21                   | 99                   |
| innerorts   | 72                     | 49                          | 18  | 5                             | 61           | -        | 6                    | 55                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 55                     | 33                          | 19  | 3                             | 48           | 1        | 12                   | 35                   |
| auf Autobahnen                                    | 11                     | 6                           | 5   | -                             | 12           | -        | 3                    | 9                    |
| Salzlandkreis                                     | 87                     | 66                          | 20  | 1                             | 95           | 1        | 35                   | 59                   |
| innerorts   | 58                     | 45                          | 13  | -                             | 57           | 1        | 20                   | 36                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 27                     | 20                          | 6   | 1                             | 36           | -        | 15                   | 21                   |
| auf Autobahnen                                    | 2                      | 1                           | 1   | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Stendal   | 49                     | 34                          | 15  | -                             | 43           | -        | 13                   | 30                   |
| innerorts   | 24                     | 14                          | 10  | -                             | 14           | -        | 1                    | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 25                     | 20                          | 5   | -                             | 29           | -        | 12                   | 17                   |
| auf Autobahnen                                    | -                      | -                           | -   | -                             | -            | -        | -                    | -                    |
| Wittenberg  | 62                     | 50                          | 12  | -                             | 65           | -        | 15                   | 50                   |
| innerorts   | 36                     | 31                          | 5   | -                             | 36           | -        | 9                    | 27                   |
| außerorts ohne Autobahn                           | 21                     | 17                          | 4   | -                             | 27           | -        | 6                    | 21                   |
| auf Autobahnen                                    | 5                      | 2                           | 3   | -                             | 2            | -        | -                    | 2                    |
| Kreisfreie Städte                                 | 303                    | 226                         | 56  | 21                            | 263          | 1        | 28                   | 234                  |
| Landkreise  | 908                    | 601                         | 271                                       | 36                            | 824          | 10       | 218                  | 596                  |
| Sachsen-Anhalt                                    | 1 211                  | 827                         | 327                                       | 57                            | 1 087        | 11       | 246                  | 830                  |
| innerorts   | 757                    | 535                         | 181                                       | 41                            | 637          | 1        | 109                  | 527                  |
| außerorts ohne Autobahn                           | 400                    | 263                         | 123                                       | 14                            | 406          | 8        | 128                  | 270                  |
| auf Autobahnen                                    | 54                     | 29                          | 23  | 2                             | 44           | 2        | 9                    | 33                   |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Getötete |      |                                 |                      |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |                      |       |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|----------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|
|   | November |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar -<br>November |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | November        |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar -<br>November |       | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|   | 2007     | 2006 |                                 | 2007                 | 2006 |                                 | 2007            | 2006 |                                 | 2007                 | 2006  |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl               |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl               |       | %                               |
| unter 15                                    | 1        | -    | x                               | 4                    | 4    | -                               | 18              | 25   | - 28,0                          | 192                  | 189   | 1,6                             |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 1                    | 2    | x                               | 9               | 11   | x                               | 112                  | 112   | -                               |
| weiblich                                    | 1        | -    | x                               | 3                    | 2    | x                               | 9               | 14   | x                               | 80                   | 77    | 3,9                             |
| 15 - 18                                     | -        | -    | -                               | 7                    | 5    | x                               | 11              | 13   | - 15,4                          | 198                  | 207   | - 4,3                           |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 6                    | 5    | x                               | 10              | 9    | x                               | 137                  | 140   | - 2,1                           |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 1                    | -    | x                               | 1               | 4    | x                               | 61                   | 66    | - 7,6                           |
| 18 - 21                                     | 2        | 2    | -                               | 19                   | 27   | - 29,6                          | 31              | 27   | 14,8                            | 386                  | 338   | 14,2                            |
| männlich                                    | 2        | 2    | -                               | 17                   | 22   | - 22,7                          | 25              | 14   | 78,6                            | 255                  | 219   | 16,4                            |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 2                    | 5    | x                               | 6               | 13   | x                               | 131                  | 119   | 10,1                            |
| 21 - 25                                     | -        | 2    | x                               | 22                   | 32   | - 31,3                          | 29              | 20   | 45,0                            | 280                  | 275   | 1,8                             |
| männlich                                    | -        | 1    | x                               | 17                   | 27   | - 37,0                          | 17              | 16   | 6,3                             | 193                  | 189   | 2,1                             |
| weiblich                                    | -        | 1    | x                               | 5                    | 5    | -                               | 12              | 4    | x                               | 87                   | 86    | 1,2                             |
| 25 - 30                                     | 1        | -    | x                               | 16                   | 18   | - 11,1                          | 18              | 17   | 5,9                             | 227                  | 194   | 17,0                            |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 15                   | 16   | - 6,3                           | 9               | 12   | x                               | 159                  | 139   | 14,4                            |
| weiblich                                    | 1        | -    | x                               | 1                    | 2    | x                               | 9               | 5    | x                               | 68                   | 55    | 23,6                            |
| 30 - 35                                     | 1        | 3    | x                               | 11                   | 11   | -                               | 16              | 5    | x                               | 129                  | 133   | - 3,0                           |
| männlich                                    | 1        | 3    | x                               | 9                    | 8    | x                               | 12              | 4    | x                               | 89                   | 93    | - 4,3                           |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 2                    | 3    | x                               | 4               | 1    | x                               | 40                   | 40    | -                               |
| 35 - 40                                     | 2        | 1    | x                               | 9                    | 18   | x                               | 17              | 13   | 30,8                            | 165                  | 173   | - 4,6                           |
| männlich                                    | 2        | 1    | x                               | 8                    | 15   | x                               | 7               | 6    | x                               | 100                  | 115   | - 13,0                          |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 1                    | 3    | x                               | 10              | 7    | x                               | 65                   | 58    | 12,1                            |
| 40 - 45                                     | -        | 2    | x                               | 10                   | 16   | - 37,5                          | 24              | 10   | x                               | 194                  | 186   | 4,3                             |
| männlich                                    | -        | 2    | x                               | 8                    | 13   | x                               | 14              | 4    | x                               | 132                  | 123   | 7,3                             |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 2                    | 3    | x                               | 10              | 6    | x                               | 62                   | 63    | - 1,6                           |
| 45 - 50                                     | -        | 1    | x                               | 16                   | 10   | 60,0                            | 19              | 21   | - 9,5                           | 197                  | 170   | 15,9                            |
| männlich                                    | -        | 1    | x                               | 12                   | 9    | x                               | 10              | 11   | - 9,1                           | 118                  | 104   | 13,5                            |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 4                    | 1    | x                               | 9               | 10   | x                               | 79                   | 66    | 19,7                            |
| 50 - 55                                     | 1        | 1    | -                               | 10                   | 14   | - 28,6                          | 18              | 10   | 80,0                            | 160                  | 158   | 1,3                             |
| männlich                                    | 1        | -    | x                               | 7                    | 9    | x                               | 9               | 8    | x                               | 88                   | 91    | - 3,3                           |
| weiblich                                    | -        | 1    | x                               | 3                    | 5    | x                               | 9               | 2    | x                               | 72                   | 67    | 7,5                             |
| 55 - 60                                     | 1        | 1    | -                               | 15                   | 7    | x                               | 8               | 12   | x                               | 123                  | 124   | - 0,8                           |
| männlich                                    | 1        | 1    | -                               | 8                    | 6    | x                               | 3               | 5    | x                               | 65                   | 72    | - 9,7                           |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 7                    | 1    | x                               | 5               | 7    | x                               | 57                   | 52    | 9,6                             |
| 60 - 65                                     | 1        | -    | x                               | 11                   | 7    | x                               | 7               | 9    | x                               | 107                  | 95    | 12,6                            |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 5                    | 4    | x                               | 4               | 6    | x                               | 51                   | 61    | - 16,4                          |
| weiblich                                    | 1        | -    | x                               | 5                    | 3    | x                               | 3               | 3    | -                               | 56                   | 34    | 64,7                            |
| 65 - 70                                     | 1        | -    | x                               | 11                   | 13   | - 15,4                          | 9               | 13   | x                               | 135                  | 121   | 11,6                            |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 5                    | 9    | x                               | 4               | 8    | x                               | 78                   | 62    | 25,8                            |
| weiblich                                    | 1        | -    | x                               | 6                    | 4    | x                               | 5               | 5    | -                               | 57                   | 59    | - 3,4                           |
| 70 - 75                                     | -        | -    | -                               | 13                   | 6    | x                               | 8               | 4    | x                               | 114                  | 65    | 75,4                            |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 9                    | 3    | x                               | 8               | 1    | x                               | 56                   | 30    | 86,7                            |
| weiblich                                    | -        | -    | -                               | 4                    | 3    | x                               | -               | 3    | x                               | 58                   | 35    | 65,7                            |
| 75 und mehr                                 | -        | 2    | x                               | 19                   | 20   | - 5,0                           | 13              | 17   | - 23,5                          | 149                  | 150   | - 0,7                           |
| männlich                                    | -        | -    | -                               | 10                   | 6    | x                               | 3               | 5    | x                               | 66                   | 67    | - 1,5                           |
| weiblich                                    | -        | 2    | x                               | 9                    | 14   | x                               | 10              | 12   | - 16,7                          | 83                   | 83    | -                               |
| Zusammen                                    | 11       | 15   | - 26,7                          | 193                  | 208  | - 7,2                           | 246             | 216  | 13,9                            | 2 756                | 2 578 | 6,9                             |
| männlich                                    | 7        | 11   | x                               | 137                  | 154  | - 11,0                          | 144             | 120  | 20,0                            | 1 699                | 1 617 | 5,1                             |
| weiblich                                    | 4        | 4    | -                               | 56                   | 54   | 3,7                             | 102             | 96   | 6,3                             | 1 056                | 960   | 10,0                            |
| Ohne Angabe                                 | -        | -    | -                               | 1                    | -    | x                               | -               | -    | -                               | 2                    | -     | x                               |
| Insgesamt                                   | 11       | 15   | - 26,7                          | 194                  | 208  | - 6,7                           | 246             | 216  | 13,9                            | 2 758                | 2 578 | 7,0                             |

## nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |      |                                 |                   |       |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |                   |        |                                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-----------------|------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|---|
| November        |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar - November |       | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | November               |        | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar - November |        | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |   |
| 2007            | 2006 |                                 | 2007              | 2006  |                                 | 2007                   | 2006   |                                 | 2007              | 2006   |                                 |   |
| Anzahl          | %    | Anzahl                          |                   | %     | Anzahl                          | %                      | Anzahl |                                 | %                 |        |                                 |   |
| 59              | 48   | 22,9                            | 662               | 638   | 3,8                             | 78                     | 73     | 6,8                             | 858               | 831    | 3,2                             | unter 15<br>männlich<br>weiblich                              |
| 23              | 30   | 23,3                            | 382               | 374   | 2,1                             | 32                     | 41     | 22,0                            | 495               | 488    | 1,4                             |   |
| 36              | 18   | x                               | 280               | 264   | 6,1                             | 46                     | 32     | 43,8                            | 363               | 343    | 5,8                             |   |
| 48              | 68   | 29,4                            | 625               | 760   | 17,8                            | 59                     | 81     | 27,2                            | 830               | 972    | 14,6                            | 15 - 18<br>männlich<br>weiblich                               |
| 28              | 40   | 30,0                            | 378               | 457   | 17,3                            | 38                     | 49     | 22,4                            | 521               | 602    | 13,5                            |   |
| 20              | 28   | 28,6                            | 245               | 301   | 18,6                            | 21                     | 32     | 34,4                            | 307               | 367    | 16,3                            |   |
| 103             | 127  | 18,9                            | 1 227             | 1 219 | 0,7                             | 136                    | 156    | 12,8                            | 1 632             | 1 584  | 3,0                             | 18 - 21<br>männlich<br>weiblich                               |
| 59              | 70   | 15,7                            | 698               | 698   | -                               | 86                     | 86     | -                               | 970               | 939    | 3,3                             |   |
| 44              | 57   | 22,8                            | 528               | 520   | 1,5                             | 50                     | 70     | 28,6                            | 661               | 644    | 2,6                             |   |
| 106             | 93   | 14,0                            | 1 081             | 912   | 18,5                            | 135                    | 115    | 17,4                            | 1 383             | 1 219  | 13,5                            | 21 - 25<br>männlich<br>weiblich                               |
| 56              | 54   | 3,7                             | 615               | 518   | 18,7                            | 73                     | 71     | 2,8                             | 825               | 734    | 12,4                            |   |
| 50              | 39   | 28,2                            | 464               | 394   | 17,8                            | 62                     | 44     | 40,9                            | 556               | 485    | 14,6                            |   |
| 72              | 76   | 5,3                             | 832               | 796   | 4,5                             | 91                     | 93     | 2,2                             | 1 075             | 1 008  | 6,6                             | 25 - 30<br>männlich<br>weiblich                               |
| 42              | 46   | 8,7                             | 455               | 469   | 3,0                             | 51                     | 58     | 12,1                            | 629               | 624    | 0,8                             |   |
| 30              | 30   | -                               | 375               | 327   | 14,7                            | 40                     | 35     | 14,3                            | 444               | 384    | 15,6                            |   |
| 42              | 41   | 2,4                             | 549               | 540   | 1,7                             | 59                     | 49     | 20,4                            | 689               | 684    | 0,7                             | 30 - 35<br>männlich<br>weiblich                               |
| 20              | 24   | 16,7                            | 309               | 299   | 3,3                             | 33                     | 31     | 6,5                             | 407               | 400    | 1,8                             |   |
| 22              | 17   | 29,4                            | 240               | 241   | 0,4                             | 26                     | 18     | 44,4                            | 282               | 284    | 0,7                             |   |
| 61              | 62   | 1,6                             | 618               | 663   | 6,8                             | 80                     | 76     | 5,3                             | 792               | 854    | 7,3                             | 35 - 40<br>männlich<br>weiblich                               |
| 22              | 28   | 21,4                            | 308               | 332   | 7,2                             | 31                     | 35     | 11,4                            | 416               | 462    | 10,0                            |   |
| 39              | 34   | 14,7                            | 309               | 331   | 6,6                             | 49                     | 41     | 19,5                            | 375               | 392    | 4,3                             |   |
| 70              | 91   | 23,1                            | 712               | 798   | 10,8                            | 94                     | 103    | 8,7                             | 916               | 1 000  | 8,4                             | 40 - 45<br>männlich<br>weiblich                               |
| 25              | 48   | 47,9                            | 341               | 409   | 16,6                            | 39                     | 54     | 27,8                            | 481               | 545    | 11,7                            |   |
| 45              | 43   | 4,7                             | 370               | 389   | 4,9                             | 55                     | 49     | 12,2                            | 434               | 455    | 4,6                             |   |
| 58              | 58   | -                               | 657               | 673   | 2,4                             | 77                     | 80     | 3,8                             | 870               | 853    | 2,0                             | 45 - 50<br>männlich<br>weiblich                               |
| 22              | 37   | 40,5                            | 329               | 350   | 6,0                             | 32                     | 49     | 34,7                            | 459               | 463    | 0,9                             |   |
| 36              | 21   | 71,4                            | 328               | 323   | 1,5                             | 45                     | 31     | 45,2                            | 411               | 390    | 5,4                             |   |
| 61              | 56   | 8,9                             | 638               | 540   | 18,1                            | 80                     | 67     | 19,4                            | 808               | 712    | 13,5                            | 50 - 55<br>männlich<br>weiblich                               |
| 30              | 22   | 36,4                            | 318               | 257   | 23,7                            | 40                     | 30     | 33,3                            | 413               | 357    | 15,7                            |   |
| 31              | 34   | 8,8                             | 320               | 283   | 13,1                            | 40                     | 37     | 8,1                             | 395               | 355    | 11,3                            |   |
| 42              | 43   | 2,3                             | 480               | 397   | 20,9                            | 51                     | 56     | 8,9                             | 618               | 528    | 17,0                            | 55 - 60<br>männlich<br>weiblich                               |
| 23              | 21   | 9,5                             | 247               | 179   | 38,0                            | 27                     | 27     | -                               | 320               | 257    | 24,5                            |   |
| 19              | 22   | 13,6                            | 233               | 218   | 6,9                             | 24                     | 29     | 17,2                            | 297               | 271    | 9,6                             |   |
| 34              | 28   | 21,4                            | 308               | 314   | 1,9                             | 42                     | 37     | 13,5                            | 426               | 416    | 2,4                             | 60 - 65<br>männlich<br>weiblich                               |
| 20              | 11   | 81,8                            | 161               | 168   | 4,2                             | 24                     | 17     | 41,2                            | 217               | 233    | 6,9                             |   |
| 14              | 17   | 17,6                            | 147               | 145   | 1,4                             | 18                     | 20     | 10,0                            | 209               | 182    | 14,8                            |   |
| 22              | 44   | 50,0                            | 380               | 349   | 8,9                             | 32                     | 57     | 43,9                            | 526               | 483    | 8,9                             | 65 - 70<br>männlich<br>weiblich                               |
| 11              | 21   | 47,6                            | 197               | 158   | 24,7                            | 15                     | 29     | 48,3                            | 280               | 229    | 22,3                            |   |
| 11              | 23   | 52,2                            | 183               | 191   | 4,2                             | 17                     | 28     | 39,3                            | 246               | 254    | 3,2                             |   |
| 23              | 21   | 9,5                             | 263               | 232   | 13,4                            | 31                     | 25     | 24,0                            | 390               | 303    | 28,7                            | 70 - 75<br>männlich<br>weiblich                               |
| 16              | 12   | 33,3                            | 138               | 119   | 16,0                            | 24                     | 13     | 84,6                            | 203               | 152    | 33,6                            |   |
| 7               | 9    | x                               | 124               | 113   | 9,7                             | 7                      | 12     | x                               | 186               | 151    | 23,2                            |   |
| 28              | 45   | 37,8                            | 259               | 269   | 3,7                             | 41                     | 64     | 35,9                            | 427               | 439    | 2,7                             | 75 und mehr<br>männlich<br>weiblich                           |
| 15              | 14   | 7,1                             | 132               | 125   | 5,6                             | 18                     | 19     | 5,3                             | 208               | 198    | 5,1                             |   |
| 13              | 31   | 58,1                            | 127               | 144   | 11,8                            | 23                     | 45     | 48,9                            | 219               | 241    | 9,1                             |   |
| 829             | 901  | 8,0                             | 9 291             | 9 100 | 2,1                             | 1 086                  | 1 132  | 4,1                             | 12 240            | 11 886 | 3,0                             | Zusammen<br>männlich<br>weiblich                              |
| 412             | 478  | 13,8                            | 5 008             | 4 912 | 2,0                             | 563                    | 609    | 7,6                             | 6 844             | 6 683  | 2,4                             |   |
| 417             | 423  | 1,4                             | 4 273             | 4 184 | 2,1                             | 523                    | 523    | -                               | 5 385             | 5 198  | 3,6                             |   |
| 1               | 1    | -                               | 17                | 16    | 6,3                             | 1                      | 1      | -                               | 20                | 16     | 25,0                            | Ohne Angabe<br>Insgesamt                                      |
| 830             | 902  | 8,0                             | 9 308             | 9 116 | 2,1                             | 1 087                  | 1 133  | 4,1                             | 12 260            | 11 902 | 3,0                             |   |

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Getötete |      |                                 |               |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |               |       |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|
|  | Nov.     |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar - Nov. |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Nov.            |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar - Nov. |       | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2007     | 2006 |                                 | 2007          | 2006 |                                 | 2007            | 2006 |                                 | 2007          | 2006  |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl        |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl        |       | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                       |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |      |                                 |               |       |                                 |
| Mofas, Mopeds                                  | -        | -    | -                               | -             | 2    | x                               | 10              | 4    | x                               | 108           | 78    | 38,5                            |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | 9               | 3    | x                               | 82            | 56    | 46,4                            |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | 2    | x                               | 1               | 1    | -                               | 26            | 22    | 18,2                            |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen       | -        | -    | -                               | 31            | 25   | 24,0                            | 8               | 17   | x                               | 344           | 332   | 3,6                             |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | 9             | 5    | x                               | 6               | 8    | x                               | 169           | 179   | - 5,6                           |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | 22            | 20   | 10,0                            | 2               | 9    | x                               | 175           | 153   | 14,4                            |
| Personenkraftwagen                             | 6        | 11   | x                               | 108           | 123  | - 12,2                          | 144             | 114  | 26,3                            | 1 384         | 1 290 | 7,3                             |
| innerorts                                      | 1        | 3    | x                               | 13            | 18   | - 27,8                          | 32              | 18   | 77,8                            | 347           | 273   | 27,1                            |
| außerorts                                      | 5        | 8    | x                               | 95            | 105  | - 9,5                           | 112             | 96   | 16,7                            | 1 037         | 1 017 | 2,0                             |
| Bussen   | -        | -    | -                               | 13            | -    | x                               | 1               | 2    | x                               | 49            | 7     | x                               |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | 1    | x                               | 5             | 6     | x                               |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | 13            | -    | x                               | 1               | 1    | -                               | 44            | 1     | x                               |
| Güterkraftfahrzeugen                           | 1        | 1    | -                               | 7             | 17   | x                               | 15              | 3    | x                               | 115           | 112   | 2,7                             |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | 7    | x                               | -               | -    | -                               | 20            | 15    | 33,3                            |
| außerorts                                      | 1        | 1    | -                               | 7             | 10   | x                               | 15              | 3    | x                               | 95            | 97    | - 2,1                           |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen           | -        | -    | -                               | 1             | 1    | -                               | -               | 1    | x                               | 6             | 5     | x                               |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | 1    | x                               | 3             | 3     | -                               |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | 1             | 1    | -                               | -               | -    | -                               | 3             | 2     | x                               |
| Übrigen<br>Kraftfahrzeugen                     | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | -    | -                               | 17            | 1     | x                               |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | -    | -                               | 6             | -     | x                               |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | -    | -                               | 11            | 1     | x                               |
| Kraftfahrzeugen zus.                           | 7        | 12   | x                               | 160           | 168  | - 4,8                           | 178             | 141  | 26,2                            | 2 023         | 1 825 | 10,8                            |
| innerorts                                      | 1        | 3    | x                               | 22            | 30   | - 26,7                          | 47              | 31   | 51,6                            | 632           | 532   | 18,8                            |
| außerorts                                      | 6        | 9    | x                               | 138           | 138  | -                               | 131             | 110  | 19,1                            | 1 391         | 1 293 | 7,6                             |
| anderen Fahrzeugen                             | -        | -    | -                               | 1             | -    | x                               | -               | 2    | x                               | 7             | 17    | x                               |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | 1    | x                               | 5             | 12    | x                               |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | 1             | -    | x                               | -               | 1    | x                               | 2             | 5     | x                               |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte          |      |                      |               |        |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |               |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|--------------------------|------|----------------------|---------------|--------|----------------------|------------------------|------|----------------------|---------------|-------|----------------------|---|
| Nov.                     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Nov. |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Nov.                   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Nov. |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2007                     | 2006 |                      | 2007          | 2006   |                      | 2007                   | 2006 |                      | 2007          | 2006  |                      |   |
| Anzahl                   | %    | Anzahl               | %             | Anzahl | %                    | Anzahl                 | %    | Anzahl               | %             |       |                      |   |
| Fahrer und Mitfahrer von |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 29                       | 22   | 31,8                 | 270           | 272    | - 0,7                | 39                     | 26   | 50,0                 | 378           | 352   | 7,4                  | Mofas, Mopeds                           |
| 24                       | 20   | 20,0                 | 237           | 218    | 8,7                  | 33                     | 23   | 43,5                 | 319           | 274   | 16,4                 | innerorts                               |
| 5                        | 2    | x                    | 33            | 54     | - 38,9               | 6                      | 3    | x                    | 59            | 78    | - 24,4               | außerorts                               |
| Motorzweirädern mit      |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| amtl. Kennzeichen        |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 20                       | 29   | - 31,0               | 554           | 592    | - 6,4                | 28                     | 46   | - 39,1               | 929           | 949   | - 2,1                | innerorts                               |
| 13                       | 23   | - 43,5               | 381           | 410    | - 7,1                | 19                     | 31   | - 38,7               | 559           | 594   | - 5,9                | außerorts                               |
| 7                        | 6    | x                    | 173           | 182    | - 4,9                | 9                      | 15   | x                    | 370           | 355   | 4,2                  |   |
| Personenkraftwagen       |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 538                      | 534  | 0,7                  | 5 483         | 5 227  | 4,9                  | 688                    | 659  | 4,4                  | 6 975         | 6 640 | 5,0                  | innerorts                               |
| 275                      | 263  | 4,6                  | 2 774         | 2 679  | 3,5                  | 308                    | 284  | 8,5                  | 3 134         | 2 970 | 5,5                  | außerorts                               |
| 263                      | 271  | - 3,0                | 2 709         | 2 548  | 6,3                  | 380                    | 375  | 1,3                  | 3 841         | 3 670 | 4,7                  |   |
| Bussen                   |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 14                       | 4    | x                    | 70            | 73     | - 4,1                | 15                     | 6    | x                    | 132           | 80    | 65,0                 | innerorts                               |
| 7                        | 3    | x                    | 38            | 57     | - 33,3               | 7                      | 4    | x                    | 43            | 63    | - 31,7               | außerorts                               |
| 7                        | 1    | x                    | 32            | 16     | x                    | 8                      | 2    | x                    | 89            | 17    | x                    |   |
| Güterkraftfahrzeugen     |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 30                       | 35   | - 14,3               | 326           | 308    | 5,8                  | 46                     | 39   | 17,9                 | 448           | 437   | 2,5                  | innerorts                               |
| 14                       | 14   | -                    | 123           | 117    | 5,1                  | 14                     | 14   | -                    | 143           | 139   | 2,9                  | außerorts                               |
| 16                       | 21   | - 23,8               | 203           | 191    | 6,3                  | 32                     | 25   | 28,0                 | 305           | 298   | 2,3                  |   |
| Landwirtschaftlichen     |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| Zugmaschinen             |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| -                        | -    | -                    | 7             | 8      | x                    | -                      | 1    | x                    | 14            | 14    | -                    | innerorts                               |
| -                        | -    | -                    | 2             | 2      | -                    | -                      | 1    | x                    | 5             | 5     | -                    | außerorts                               |
| -                        | -    | -                    | 5             | 6      | x                    | -                      | -    | -                    | 9             | 9     | -                    |   |
| Übrigen                  |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| Kraftfahrzeugen          |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 1                        | 3    | x                    | 37            | 18     | x                    | 1                      | 3    | x                    | 54            | 19    | x                    | innerorts                               |
| -                        | 3    | x                    | 20            | 16     | 25,0                 | -                      | 3    | x                    | 26            | 16    | 62,5                 | außerorts                               |
| 1                        | -    | x                    | 17            | 2      | x                    | 1                      | -    | x                    | 28            | 3     | x                    |   |
| Kraftfahrzeugen zus.     |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 632                      | 627  | 0,8                  | 6 747         | 6 498  | 3,8                  | 817                    | 780  | 4,7                  | 8 930         | 8 491 | 5,2                  | innerorts                               |
| 333                      | 326  | 2,1                  | 3 575         | 3 499  | 2,2                  | 381                    | 360  | 5,8                  | 4 229         | 4 061 | 4,1                  | außerorts                               |
| 299                      | 301  | - 0,7                | 3 172         | 2 999  | 5,8                  | 436                    | 420  | 3,8                  | 4 701         | 4 430 | 6,1                  |   |
| anderen Fahrzeugen       |      |                      |               |        |                      |                        |      |                      |               |       |                      |   |
| 3                        | 6    | x                    | 41            | 71     | - 42,3               | 3                      | 8    | x                    | 49            | 88    | - 44,3               | innerorts                               |
| 3                        | 4    | x                    | 34            | 67     | - 49,3               | 3                      | 5    | x                    | 39            | 79    | - 50,6               | außerorts                               |
| -                        | 2    | x                    | 7             | 4      | x                    | -                      | 3    | x                    | 10            | 9     | x                    |   |

## Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Getötete |      |                                 |               |      |                                 | Schwerverletzte |      |                                 |               |       |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|
|  | Nov.     |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar - Nov. |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Nov.            |      | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Januar - Nov. |       | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2007     | 2006 |                                 | 2007          | 2006 |                                 | 2007            | 2006 |                                 | 2007          | 2006  |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl        |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl        |       | %                               |
| Fahrrädern                                     | -        | -    | -                               | 13            | 18   | - 27,8                          | 35              | 37   | - 5,4                           | 501           | 492   | 1,8                             |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | 13            | 11   | 18,2                            | 31              | 33   | - 6,1                           | 446           | 412   | 8,3                             |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | 7    | x                               | 4               | 4    | -                               | 55            | 80    | - 31,3                          |
| darunter                                       |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |      |                                 |               |       |                                 |
| unter 15 Jahren                                | -        | -    | -                               | 1             | -    | x                               | -               | 6    | x                               | 46            | 59    | - 22,0                          |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | 1             | -    | x                               | -               | 6    | x                               | 45            | 51    | - 11,8                          |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1             | 8     | x                               |
| Fußgängern                                     | 4        | 3    | x                               | 19            | 20   | - 5,0                           | 33              | 35   | - 5,7                           | 224           | 236   | - 5,1                           |
| innerorts                                      | -        | 2    | x                               | 10            | 11   | - 9,1                           | 31              | 32   | - 3,1                           | 205           | 217   | - 5,5                           |
| außerorts                                      | 4        | 1    | x                               | 9             | 9    | -                               | 2               | 3    | x                               | 19            | 19    | -                               |
| darunter                                       |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |      |                                 |               |       |                                 |
| unter 15 Jahren                                | 1        | -    | x                               | 1             | 1    | -                               | 8               | 13   | x                               | 68            | 70    | - 2,9                           |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | 1    | x                               | 8               | 13   | x                               | 66            | 69    | - 4,3                           |
| außerorts                                      | 1        | -    | x                               | 1             | -    | x                               | -               | -    | -                               | 2             | 1     | x                               |
| 65 Jahre und mehr                              | -        | 2    | x                               | 8             | 9    | x                               | 9               | 10   | x                               | 54            | 57    | - 5,3                           |
| innerorts                                      | -        | 1    | x                               | 6             | 7    | x                               | 9               | 10   | x                               | 53            | 54    | - 1,9                           |
| außerorts                                      | -        | 1    | x                               | 2             | 2    | -                               | -               | -    | -                               | 1             | 3     | x                               |
| Andere Personen                                | -        | -    | -                               | 1             | 2    | x                               | -               | 1    | x                               | 3             | 8     | x                               |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | 1    | x                               | 2             | 6     | x                               |
| außerorts                                      | -        | -    | -                               | 1             | 2    | x                               | -               | -    | -                               | 1             | 2     | x                               |
| Insgesamt                                      | 11       | 15   | - 26,7                          | 194           | 208  | - 6,7                           | 246             | 216  | 13,9                            | 2 758         | 2 578 | 7,0                             |
| innerorts                                      | 1        | 5    | x                               | 45            | 52   | - 13,5                          | 109             | 98   | 11,2                            | 1 290         | 1 179 | 9,4                             |
| außerorts                                      | 10       | 10   | -                               | 149           | 156  | - 4,5                           | 137             | 118  | 16,1                            | 1 468         | 1 399 | 4,9                             |
| darunter                                       |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |      |                                 |               |       |                                 |
| unter 15 Jahren                                | 1        | -    | x                               | 4             | 4    | -                               | 18              | 25   | - 28,0                          | 192           | 189   | 1,6                             |
| innerorts                                      | -        | -    | -                               | 1             | 1    | -                               | 10              | 19   | - 47,4                          | 136           | 135   | 0,7                             |
| außerorts                                      | 1        | -    | x                               | 3             | 3    | -                               | 8               | 6    | x                               | 56            | 54    | 3,7                             |
| 65 Jahre und mehr                              | 1        | 2    | x                               | 43            | 39   | 10,3                            | 30              | 34   | - 11,8                          | 398           | 336   | 18,5                            |
| innerorts                                      | 1        | 1    | -                               | 15            | 20   | - 25,0                          | 21              | 20   | 5,0                             | 219           | 199   | 10,1                            |
| außerorts                                      | -        | 1    | x                               | 28            | 19   | 47,4                            | 9               | 14   | x                               | 179           | 137   | 30,7                            |



## 14. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Getötete  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| November 2007                      November 2006              |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15  | 1              | -                                 | -   | -               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x                    | -                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | 1              | -                                 | -   | -               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x                    | -                                 | -   | -               | x              |
| 15 - 18   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| 18 - 21   | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | -                    | x                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | -                    | x                                 | -   | -               | x              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| 21 - 25   | -              | -                                 | -   | -               | -              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| 25 - 35   | 2              | 1                                 | -   | -               | -              | 3              | 3                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | 1              | -                                 | -   | -               | -              | 3              | 3                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| 35 - 45   | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | 3              | 3                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | 3              | 3                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | x              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| 45 - 55   | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | x                    | -                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | 1              | -                                 | -   | -               | 1              | -                    | x                                 | -   | -               | x              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | -              |
| 55 - 65   | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | 1              | -                                 | -   | -               | -              | x                    | x                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | 1              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | 1              | -                                 | -   | -               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x                    | -                                 | -   | -               | x              |
| 65 und mehr   | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | 2              | -                                 | -   | -               | 2              | x                    | x                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | 1              | 1                                 | -   | -               | -              | 2              | -                                 | -   | -               | 2              | x                    | x                                 | -   | -               | x              |
| Zusammen  | 11             | 6                                 | -   | -               | 4              | 15             | 11                                | -   | -               | 3 - 26,7       | x                    | -                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | 7              | 4                                 | -   | -               | 2              | 11             | 9                                 | -   | -               | 1              | x                    | x                                 | -   | -               | x              |
| weiblich  | 4              | 2                                 | -   | -               | 2              | 4              | 2                                 | -   | -               | 2              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| Ohne Angabe   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |
| Insgesamt   | 11             | 6                                 | -   | -               | 4              | 15             | 11                                | -   | -               | 3 - 26,7       | x                    | -                                 | -   | -               | x              |

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme ( - )   |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |                         |
|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|---|-------------------------|
|                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 |                |                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 |                | Fahrer- u. Mitfahrer von |                                   |   |                 |   |                         |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |   | Fuß-<br>gänger          |
| Anzahl                 |                                   |   |                 |                | %                      |                                   |   |                 |                |                          |                                   |   |                 |   |                         |
| Getötete               |                                   |   |                 |                |                        |                                   |   |                 |                |                          |                                   |   |                 |   |                         |
| Januar - November 2007 |                                   |   |                 |                | Januar - November 2006 |                                   |   |                 |                |                          |                                   |   |                 |   |                         |
| 4                      | 2                                 | -   | 1               | 1              | 4                      | 3                                 | -   | -               | 1              | -                        | x                                 | -   | x               | -   | unter 15<br>männlich    |
| 1                      | 1                                 | -   | -               | -              | 2                      | 1                                 | -   | -               | 1              | x                        | -                                 | -   | -               | x   |                         |
| 3                      | 1                                 | -   | 1               | 1              | 2                      | 2                                 | -   | -               | -              | x                        | x                                 | -   | x               | x   | weiblich                |
| 7                      | 2                                 | 4   | -               | 1              | 5                      | 3                                 | 1   | 1               | -              | x                        | x                                 | x   | x               | x   | 15 - 18<br>männlich     |
| 6                      | 1                                 | 4   | -               | 1              | 5                      | 3                                 | 1   | 1               | -              | x                        | x                                 | x   | x               | x   |                         |
| 1                      | 1                                 | -   | -               | -              | -                      | -                                 | -   | -               | -              | x                        | x                                 | -   | -               | -   | weiblich                |
| 19                     | 15                                | 1   | -               | 2              | 27                     | 24                                | -   | 1               | 1 - 29,6       | - 37,5                   | x                                 | x   | x               | x   | 18 - 21<br>männlich     |
| 17                     | 14                                | 1   | -               | 2              | 22                     | 20                                | -   | -               | 1 - 22,7       | - 30,0                   | x                                 | -   | -               | x   |                         |
| 2                      | 1                                 | -   | -               | -              | 5                      | 4                                 | -   | 1               | -              | x                        | x                                 | -   | x               | -   | weiblich                |
| 22                     | 16                                | 5   | 1               | -              | 32                     | 18                                | 4   | 1               | 2 - 31,3       | - 11,1                   | x                                 | -   | -               | x   | 21 - 25<br>männlich     |
| 17                     | 11                                | 5   | 1               | -              | 27                     | 13                                | 4   | 1               | 2 - 37,0       | - 15,4                   | x                                 | -   | -               | x   |                         |
| 5                      | 5                                 | -   | -               | -              | 5                      | 5                                 | -   | -               | -              | -                        | -                                 | -   | -               | -   | weiblich                |
| 27                     | 16                                | 9   | -               | 1              | 29                     | 16                                | 10  | -               | 2 - 6,9        | -                        | x                                 | -   | -               | x   | 25 - 35<br>männlich     |
| 24                     | 13                                | 9   | -               | 1              | 24                     | 13                                | 9   | -               | 2              | -                        | -                                 | -   | -               | x   |                         |
| 3                      | 3                                 | -   | -               | -              | 5                      | 3                                 | 1   | -               | -              | x                        | -                                 | x   | -               | -   | weiblich                |
| 19                     | 9                                 | 5   | 1               | 1              | 34                     | 18                                | 5   | 3               | 1 - 44,1       | x                        | -                                 | x   | -               | -   | 35 - 45<br>männlich     |
| 16                     | 7                                 | 5   | 1               | 1              | 28                     | 14                                | 4   | 2               | 1 - 42,9       | x                        | x                                 | x   | x               | -   |                         |
| 3                      | 2                                 | -   | -               | -              | 6                      | 4                                 | 1   | 1               | -              | x                        | x                                 | x   | x               | -   | weiblich                |
| 26                     | 12                                | 4   | 4               | 2              | 24                     | 13                                | 3   | 1               | 4              | 8,3 - 7,7                | x                                 | x   | x               | x   | 45 - 55<br>männlich     |
| 19                     | 7                                 | 3   | 3               | 2              | 18                     | 8                                 | 2   | 1               | 4              | 5,6                      | x                                 | x   | x               | x   |                         |
| 7                      | 5                                 | 1   | 1               | -              | 6                      | 5                                 | 1   | -               | -              | x                        | -                                 | -   | x               | -   | weiblich                |
| 26                     | 17                                | 2   | 3               | 3              | 14                     | 8                                 | 2   | 1               | -              | 85,7                     | x                                 | -   | x               | x   | 55 - 65<br>männlich     |
| 13                     | 9                                 | 2   | -               | 2              | 10                     | 5                                 | 2   | -               | -              | 30,0                     | x                                 | -   | -               | x   |                         |
| 13                     | 8                                 | -   | 3               | 1              | 4                      | 3                                 | -   | 1               | -              | x                        | x                                 | -   | x               | x   | weiblich                |
| 43                     | 19                                | 1   | 3               | 8              | 39                     | 20                                | -   | 10              | 9              | 10,3 - 5,0               | x                                 | x   | x               | x   | 65 und mehr<br>männlich |
| 24                     | 10                                | 1   | 2               | 3              | 18                     | 10                                | -   | 5               | 3              | 33,3                     | -                                 | x   | x               | -   |                         |
| 19                     | 9                                 | -   | 1               | 5              | 21                     | 10                                | -   | 5               | 6              | - 9,5                    | x                                 | -   | x               | x   | weiblich                |
| 193                    | 108                               | 31  | 13              | 19             | 208                    | 123                               | 25  | 18              | 20             | - 7,2 - 12,2             | 24,0                              | - 27,8  | - 5,0           | Zusammen  |                         |
| 137                    | 73                                | 30  | 7               | 12             | 154                    | 87                                | 22  | 10              | 14             | - 11,0 - 16,1            | 36,4                              | x   | - 14,3          | männlich  |                         |
| 56                     | 35                                | 1   | 6               | 7              | 54                     | 36                                | 3   | 8               | 6              | - 3,7 - 2,8              | x                                 | x   | x               | weiblich  |                         |
| 1                      | -                                 | -   | -               | -              | -                      | -                                 | -   | -               | -              | x                        | -                                 | -   | -               | Ohne Angabe   |                         |
| 194                    | 108                               | 31  | 13              | 19             | 208                    | 123                               | 25  | 18              | 20             | - 6,7 - 12,2             | 24,0                              | - 27,8  | - 5,0           | Insgesamt   |                         |



nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |                |             |          |
|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|---|----------------|-------------|----------|
|                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 |   | Fuß-<br>gänger |             |          |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |   |                |             |          |
| Anzahl                 |                                   |   |                 |                |                        |                                   |   |                 |                | %                    |                                   |   |                 |   |                |             |          |
| Schwerverletzte        |                                   |   |                 |                |                        |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |             |          |
| Januar - November 2007 |                                   |   |                 |                | Januar - November 2006 |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |             |          |
| 192                    | 67                                | 1   | 46              | 68             | 189                    | 45                                | 4   | 59              | 70             | 1,6                  | 48,9                              | x   | 22,0            | 2,9   | unter 15       |             |          |
| 112                    | 33                                | 1   | 34              | 35             | 112                    | 23                                | 1   | 39              | 40             | -                    | 43,5                              | -   | 12,8            | 12,5  | männlich       |             |          |
| 80                     | 34                                | -   | 12              | 33             | 77                     | 22                                | 3   | 20              | 30             | 3,9                  | 54,5                              | x   | 40,0            | 10,0  | weiblich       |             |          |
| 198                    | 52                                | 66  | 39              | 10             | 207                    | 48                                | 84  | 42              | 11             | 4,3                  | 8,3                               | -   | 21,4            | 7,1   | 15 - 18        |             |          |
| 137                    | 25                                | 58  | 24              | 7              | 140                    | 24                                | 67  | 25              | 4              | 2,1                  | 4,2                               | -   | 13,4            | 4,0   | männlich       |             |          |
| 61                     | 27                                | 8   | 15              | 3              | 66                     | 24                                | 16  | 17              | 7              | 7,6                  | 12,5                              | x   | 11,8            | x   | weiblich       |             |          |
| 386                    | 278                               | 47  | 24              | 8              | 338                    | 233                               | 54  | 25              | 9              | 14,2                 | 19,3                              | -   | 13,0            | 4,0   | 18 - 21        |             |          |
| 255                    | 167                               | 43  | 17              | 7              | 219                    | 133                               | 49  | 17              | 5              | 16,4                 | 25,6                              | -   | 12,2            | -   | männlich       |             |          |
| 131                    | 111                               | 4   | 7               | 1              | 119                    | 100                               | 5   | 8               | 4              | 10,1                 | 11,0                              | x   | x               | x   | weiblich       |             |          |
| 280                    | 183                               | 41  | 27              | 9              | 275                    | 181                               | 32  | 24              | 20             | 1,8                  | 1,1                               | 28,1  | 12,5            | x   | 21 - 25        |             |          |
| 193                    | 121                               | 36  | 14              | 7              | 189                    | 120                               | 29  | 10              | 14             | 2,1                  | 0,8                               | 24,1  | 40,0            | x   | männlich       |             |          |
| 87                     | 62                                | 5   | 13              | 2              | 86                     | 61                                | 3   | 14              | 6              | 1,2                  | 1,6                               | x   | 7,1             | x   | weiblich       |             |          |
| 356                    | 197                               | 77  | 36              | 14             | 327                    | 193                               | 56  | 33              | 9              | 8,9                  | 2,1                               | 37,5  | 9,1             | x   | 25 - 35        |             |          |
| 248                    | 109                               | 72  | 28              | 10             | 232                    | 120                               | 52  | 21              | 7              | 6,9                  | 9,2                               | 38,5  | 33,3            | x   | männlich       |             |          |
| 108                    | 88                                | 5   | 8               | 4              | 95                     | 73                                | 4   | 12              | 2              | 13,7                 | 20,5                              | x   | x               | x   | weiblich       |             |          |
| 359                    | 158                               | 61  | 62              | 23             | 359                    | 190                               | 49  | 67              | 14             | -                    | 16,8                              | 24,5  | -               | 7,5   | 64,3           | 35 - 45     |          |
| 232                    | 72                                | 57  | 37              | 17             | 238                    | 104                               | 45  | 44              | 10             | 2,5                  | 30,8                              | 26,7  | -               | 15,9  | 70,0           | männlich    |          |
| 127                    | 86                                | 4   | 25              | 6              | 121                    | 86                                | 4   | 23              | 4              | 5,0                  | -                                 | -   | 8,7             | x   | weiblich       |             |          |
| 357                    | 180                               | 31  | 77              | 21             | 328                    | 150                               | 39  | 75              | 27             | 8,8                  | 20,0                              | -   | 20,5            | 2,7   | 22,2           | 45 - 55     |          |
| 206                    | 89                                | 30  | 41              | 3              | 195                    | 68                                | 34  | 46              | 16             | 5,6                  | 30,9                              | -   | 11,8            | -   | 10,9           | x           | männlich |
| 151                    | 91                                | 1   | 36              | 18             | 133                    | 82                                | 5   | 29              | 11             | 13,5                 | 11,0                              | x   | 24,1            | 63,6  | weiblich       |             |          |
| 230                    | 109                               | 15  | 63              | 17             | 219                    | 97                                | 12  | 62              | 19             | 5,0                  | 12,4                              | 25,0  | 1,6             | -   | 10,5           | 55 - 65     |          |
| 116                    | 51                                | 14  | 27              | 6              | 133                    | 50                                | 12  | 36              | 12             | 12,8                 | 2,0                               | 16,7  | -               | 25,0  | x              | männlich    |          |
| 113                    | 58                                | 1   | 36              | 11             | 86                     | 47                                | -   | 26              | 7              | 31,4                 | 23,4                              | x   | 38,5            | x   | weiblich       |             |          |
| 398                    | 160                               | 5   | 125             | 54             | 336                    | 153                               | 2   | 105             | 57             | 18,5                 | 4,6                               | x   | 19,0            | -   | 5,3            | 65 und mehr |          |
| 200                    | 80                                | 4   | 61              | 18             | 159                    | 80                                | 2   | 48              | 18             | 25,8                 | -                                 | x   | 27,1            | -   | -              | männlich    |          |
| 198                    | 80                                | 1   | 64              | 36             | 177                    | 73                                | -   | 57              | 39             | 11,9                 | 9,6                               | x   | 12,3            | -   | 7,7            | weiblich    |          |
| 2 756                  | 1 384                             | 344   | 499             | 224            | 2 578                  | 1 290                             | 332   | 492             | 236            | 6,9                  | 7,3                               | 3,6   | 1,4             | -   | 5,1            | Zusammen    |          |
| 1 699                  | 747                               | 315   | 283             | 110            | 1 617                  | 722                               | 291   | 286             | 126            | 5,1                  | 3,5                               | 8,2   | -               | 1,0   | 12,7           | männlich    |          |
| 1 056                  | 637                               | 29  | 216             | 114            | 960                    | 568                               | 40  | 206             | 110            | 10,0                 | 12,1                              | -   | 27,5            | 4,9   | 3,6            | weiblich    |          |
| 2                      | -                                 | -   | 2               | -              | -                      | -                                 | -   | -               | -              | x                    | -                                 | -   | x               | -   | -              | Ohne Angabe |          |
| 2 758                  | 1 384                             | 344   | 501             | 224            | 2 578                  | 1 290                             | 332   | 492             | 236            | 7,0                  | 7,3                               | 3,6   | 1,8             | -   | 5,1            | Insgesamt   |          |



nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |                |
|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|---|----------------|
|                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 |   | Fuß-<br>gänger |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |   |                |
| Anzahl                 |                                   |   |                 |                | %                      |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |
| Leichtverletzte        |                                   |   |                 |                |                        |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |
| Januar - November 2007 |                                   |   |                 |                | Januar - November 2006 |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |
| 662                    | 283                               | 4   | 215             | 134            | 638                    | 245                               | 8   | 242             | 125            | 3,8                  | 15,5                              | x   | 11,2            | 7,2   | unter 15       |
| 382                    | 147                               | 3   | 137             | 79             | 374                    | 123                               | 5   | 165             | 72             | 2,1                  | 19,5                              | x   | 17,0            | 9,7   | männlich       |
| 280                    | 136                               | 1   | 78              | 55             | 264                    | 122                               | 3   | 77              | 53             | 6,1                  | 11,5                              | x   | 1,3             | 3,8   | weiblich       |
| 625                    | 159                               | 177   | 154             | 30             | 760                    | 179                               | 207   | 213             | 50             | 17,8                 | 11,2                              | 14,5  | 27,7            | 40,0  | 15 - 18        |
| 378                    | 51                                | 137   | 99              | 10             | 457                    | 64                                | 166   | 122             | 24             | 17,3                 | 20,3                              | 17,5  | 18,9            | 58,3  | männlich       |
| 245                    | 107                               | 40  | 55              | 19             | 301                    | 114                               | 41  | 91              | 26             | 18,6                 | 6,1                               | 2,4   | 39,6            | 26,9  | weiblich       |
| 1 227                  | 846                               | 90  | 158             | 56             | 1 219                  | 842                               | 96  | 163             | 46             | 0,7                  | 0,5                               | 6,3   | 3,1             | 21,7  | 18 - 21        |
| 698                    | 441                               | 76  | 87              | 29             | 698                    | 440                               | 84  | 91              | 30             | -                    | 0,2                               | 9,5   | 4,4             | 3,3   | männlich       |
| 528                    | 404                               | 14  | 71              | 27             | 520                    | 401                               | 12  | 72              | 16             | 1,5                  | 0,7                               | 16,7  | 1,4             | 68,8  | weiblich       |
| 1 081                  | 767                               | 51  | 177             | 33             | 912                    | 651                               | 50  | 124             | 39             | 18,5                 | 17,8                              | 2,0   | 42,7            | 15,4  | 21 - 25        |
| 615                    | 401                               | 44  | 111             | 16             | 518                    | 334                               | 40  | 81              | 25             | 18,7                 | 20,1                              | 10,0  | 37,0            | 36,0  | männlich       |
| 464                    | 365                               | 7   | 66              | 16             | 394                    | 317                               | 10  | 43              | 14             | 17,8                 | 15,1                              | x   | 53,5            | 14,3  | weiblich       |
| 1 381                  | 919                               | 65  | 213             | 61             | 1 336                  | 884                               | 70  | 213             | 54             | 3,4                  | 4,0                               | 7,1   | -               | 13,0  | 25 - 35        |
| 764                    | 425                               | 55  | 138             | 41             | 768                    | 425                               | 66  | 148             | 35             | 0,5                  | -                                 | 16,7  | 6,8             | 17,1  | männlich       |
| 615                    | 492                               | 10  | 75              | 20             | 568                    | 459                               | 4   | 65              | 19             | 8,3                  | 7,2                               | x   | 15,4            | 5,3   | weiblich       |
| 1 330                  | 841                               | 80  | 243             | 43             | 1 461                  | 924                               | 81  | 252             | 55             | 9,0                  | 9,0                               | 1,2   | 3,6             | 21,8  | 35 - 45        |
| 649                    | 323                               | 68  | 138             | 20             | 741                    | 372                               | 64  | 152             | 28             | 12,4                 | 13,2                              | 6,3   | 9,2             | 28,6  | männlich       |
| 679                    | 516                               | 12  | 105             | 23             | 720                    | 552                               | 17  | 100             | 27             | 5,7                  | 6,5                               | 29,4  | 5,0             | 14,8  | weiblich       |
| 1 295                  | 780                               | 49  | 271             | 57             | 1 213                  | 712                               | 57  | 259             | 60             | 6,8                  | 9,6                               | 14,0  | 4,6             | 5,0   | 45 - 55        |
| 647                    | 331                               | 41  | 141             | 27             | 607                    | 312                               | 48  | 118             | 25             | 6,6                  | 6,1                               | 14,6  | 19,5            | 8,0   | männlich       |
| 648                    | 449                               | 8   | 130             | 30             | 606                    | 400                               | 9   | 141             | 35             | 6,9                  | 12,3                              | x   | 7,8             | 14,3  | weiblich       |
| 788                    | 460                               | 26  | 193             | 40             | 711                    | 404                               | 18  | 181             | 44             | 10,8                 | 13,9                              | 44,4  | 6,6             | 9,1   | 55 - 65        |
| 408                    | 205                               | 19  | 114             | 18             | 347                    | 190                               | 16  | 82              | 20             | 17,6                 | 7,9                               | 18,8  | 39,0            | 10,0  | männlich       |
| 380                    | 255                               | 7   | 79              | 22             | 363                    | 213                               | 2   | 99              | 24             | 4,7                  | 19,7                              | x   | 20,2            | 8,3   | weiblich       |
| 902                    | 426                               | 11  | 316             | 100            | 850                    | 384                               | 3   | 288             | 115            | 6,1                  | 10,9                              | x   | 9,7             | 13,0  | 65 und mehr    |
| 467                    | 203                               | 11  | 186             | 39             | 402                    | 178                               | 2   | 154             | 41             | 16,2                 | 14,0                              | x   | 20,8            | 4,9   | männlich       |
| 434                    | 222                               | -   | 130             | 61             | 448                    | 206                               | 1   | 134             | 74             | 3,1                  | 7,8                               | x   | 3,0             | 17,6  | weiblich       |
| 9 291                  | 5 481                             | 553   | 1 940           | 554            | 9 100                  | 5 225                             | 590   | 1 935           | 588            | 2,1                  | 4,9                               | 6,3   | 0,3             | 5,8   | Zusammen       |
| 5 008                  | 2 527                             | 454   | 1 151           | 279            | 4 912                  | 2 438                             | 491   | 1 113           | 300            | 2,0                  | 3,7                               | 7,5   | 3,4             | 7,0   | männlich       |
| 4 273                  | 2 946                             | 99  | 789             | 273            | 4 184                  | 2 784                             | 99  | 822             | 288            | 2,1                  | 5,8                               | -   | 4,0             | 5,2   | weiblich       |
| 17                     | 2                                 | 1   | 9               | 4              | 16                     | 2                                 | 2   | 5               | 5              | 6,3                  | -                                 | x   | x               | x   | Ohne Angabe    |
| 9 308                  | 5 483                             | 554   | 1 949           | 558            | 9 116                  | 5 227                             | 592   | 1 940           | 593            | 2,1                  | 4,9                               | 6,4   | 0,5             | 5,9   | Insgesamt      |



nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt         | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |                |
|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|---|----------------|
|                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger |                        | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt       | Fahrer- u. Mitfahrer von          |   |                 |   | Fuß-<br>gänger |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                      | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |   |                |
| Anzahl                 |                                   |   |                 |                | %                      |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |
| Verunglückte insgesamt |                                   |   |                 |                |                        |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |
| Januar - November 2007 |                                   |   |                 |                | Januar - November 2006 |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |   |                |
| 858                    | 352                               | 5   | 262             | 203            | 831                    | 293                               | 12  | 301             | 196            | 3,2                  | 20,1                              | x   | - 13,0          | 3,6   | unter 15       |
| 495                    | 181                               | 4   | 171             | 114            | 488                    | 147                               | 6   | 204             | 113            | 1,4                  | 23,1                              | x   | - 16,2          | 0,9   | männlich       |
| 363                    | 171                               | 1   | 91              | 89             | 343                    | 146                               | 6   | 97              | 83             | 5,8                  | 17,1                              | x   | - 6,2           | 7,2   | weiblich       |
| 830                    | 213                               | 247   | 193             | 41             | 972                    | 230                               | 292   | 256             | 61             | - 14,6               | - 7,4                             | - 15,4  | - 24,6          | - 32,8  | 15 - 18        |
| 521                    | 77                                | 199   | 123             | 18             | 602                    | 91                                | 234   | 148             | 28             | - 13,5               | - 15,4                            | - 15,0  | - 16,9          | - 35,7  | männlich       |
| 307                    | 135                               | 48  | 70              | 22             | 367                    | 138                               | 57  | 108             | 33             | - 16,3               | - 2,2                             | - 15,8  | - 35,2          | - 33,3  | weiblich       |
| 1 632                  | 1 139                             | 138   | 182             | 66             | 1 584                  | 1 099                             | 150   | 189             | 56             | 3,0                  | 3,6                               | - 8,0   | - 3,7           | 17,9  | 18 - 21        |
| 970                    | 622                               | 120   | 104             | 38             | 939                    | 593                               | 133   | 108             | 36             | 3,3                  | 4,9                               | - 9,8   | - 3,7           | 5,6   | männlich       |
| 661                    | 516                               | 18  | 78              | 28             | 644                    | 505                               | 17  | 81              | 20             | 2,6                  | 2,2                               | 5,9   | - 3,7           | 40,0  | weiblich       |
| 1 383                  | 966                               | 97  | 205             | 42             | 1 219                  | 850                               | 86  | 149             | 61             | 13,5                 | 13,6                              | 12,8  | 37,6            | - 31,1  | 21 - 25        |
| 825                    | 533                               | 85  | 126             | 23             | 734                    | 467                               | 73  | 92              | 41             | 12,4                 | 14,1                              | 16,4  | 37,0            | - 43,9  | männlich       |
| 556                    | 432                               | 12  | 79              | 18             | 485                    | 383                               | 13  | 57              | 20             | 14,6                 | 12,8                              | - 7,7   | 38,6            | - 10,0  | weiblich       |
| 1 764                  | 1 132                             | 151   | 249             | 76             | 1 692                  | 1 093                             | 136   | 246             | 65             | 4,3                  | 3,6                               | 11,0  | 1,2             | 16,9  | 25 - 35        |
| 1 036                  | 547                               | 136   | 166             | 52             | 1 024                  | 558                               | 127   | 169             | 44             | 1,2                  | - 2,0                             | 7,1   | - 1,8           | 18,2  | männlich       |
| 726                    | 583                               | 15  | 83              | 24             | 668                    | 535                               | 9   | 77              | 21             | 8,7                  | 9,0                               | x   | 7,8             | 14,3  | weiblich       |
| 1 708                  | 1 008                             | 146   | 306             | 67             | 1 854                  | 1 132                             | 135   | 322             | 70             | - 7,9                | - 11,0                            | 8,1   | - 5,0           | - 4,3   | 35 - 45        |
| 897                    | 402                               | 130   | 176             | 38             | 1 007                  | 490                               | 113   | 198             | 39             | - 10,9               | - 18,0                            | 15,0  | - 11,1          | - 2,6   | männlich       |
| 809                    | 604                               | 16  | 130             | 29             | 847                    | 642                               | 22  | 124             | 31             | - 4,5                | - 5,9                             | - 27,3  | 4,8             | - 6,5   | weiblich       |
| 1 678                  | 972                               | 84  | 352             | 80             | 1 565                  | 875                               | 99  | 335             | 91             | 7,2                  | 11,1                              | - 15,2  | 5,1             | - 12,1  | 45 - 55        |
| 872                    | 427                               | 74  | 185             | 32             | 820                    | 388                               | 84  | 165             | 45             | 6,3                  | 10,1                              | - 11,9  | 12,1            | - 28,9  | männlich       |
| 806                    | 545                               | 10  | 167             | 48             | 745                    | 487                               | 15  | 170             | 46             | 8,2                  | 11,9                              | - 33,3  | - 1,8           | 4,3   | weiblich       |
| 1 044                  | 586                               | 43  | 259             | 60             | 944                    | 509                               | 32  | 244             | 63             | 10,6                 | 15,1                              | 34,4  | 6,1             | - 4,8   | 55 - 65        |
| 537                    | 265                               | 35  | 141             | 26             | 490                    | 245                               | 30  | 118             | 32             | 9,6                  | 8,2                               | 16,7  | 19,5            | - 18,8  | männlich       |
| 506                    | 321                               | 8   | 118             | 34             | 453                    | 263                               | 2   | 126             | 31             | 11,7                 | 22,1                              | x   | - 6,3           | 9,7   | weiblich       |
| 1 343                  | 605                               | 17  | 444             | 162            | 1 225                  | 557                               | 5   | 403             | 181            | 9,6                  | 8,6                               | x   | 10,2            | - 10,5  | 65 und mehr    |
| 691                    | 293                               | 16  | 249             | 60             | 579                    | 268                               | 4   | 207             | 62             | 19,3                 | 9,3                               | x   | 20,3            | - 3,2   | männlich       |
| 651                    | 311                               | 1   | 195             | 102            | 646                    | 289                               | 1   | 196             | 119            | 0,8                  | 7,6                               | -   | - 0,5           | - 14,3  | weiblich       |
| 12 240                 | 6 973                             | 928   | 2 452           | 797            | 11 886                 | 6 638                             | 947   | 2 445           | 844            | 3,0                  | 5,0                               | - 2,0   | 0,3             | - 5,6   | Zusammen       |
| 6 844                  | 3 347                             | 799   | 1 441           | 401            | 6 683                  | 3 247                             | 804   | 1 409           | 440            | 2,4                  | 3,1                               | - 0,6   | 2,3             | - 8,9   | männlich       |
| 5 385                  | 3 618                             | 129   | 1 011           | 394            | 5 198                  | 3 388                             | 142   | 1 036           | 404            | 3,6                  | 6,8                               | - 9,2   | - 2,4           | - 2,5   | weiblich       |
| 20                     | 2                                 | 1   | 11              | 4              | 16                     | 2                                 | 2   | 5               | 5              | 25,0                 | -                                 | x   | x               | x   | Ohne Angabe    |
| 12 260                 | 6 975                             | 929   | 2 463           | 801            | 11 902                 | 6 640                             | 949   | 2 450           | 849            | 3,0                  | 5,0                               | - 2,1   | 0,5             | - 5,7   | Insgesamt      |

## Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2008 erschienen:

| Bestell-Nr.            | Kennziffer/<br>Periodizität | Titel  | Preis<br>(in EUR) |
|------------------------|-----------------------------|--|-------------------|
| 1 Z 0 03 <sup>1)</sup> | Z                           | Statistisches Monatsheft 1/08  | 5,50              |
| 2 V 0 01               | V                           | Amtliches Verzeichnis der Landesbehörden - Stand: 01.01.2008 -   | 5,50              |
| 2 V 0 07               | V                           | Verzeichnis Allgemeinbildende Schulen - Stand: September 2007 -  | 9,00              |
| 3 C 2 04 <sup>1)</sup> | C II - j/07                 | Weinbestände - Stand: 31.07.2007 -   | 1,50              |
| 3 C 3 05 <sup>1)</sup> | C III - m-11/07             | Schlachtungen und Geflügel - November 2007 -   | 1,50              |
| 3 C 3 05 <sup>1)</sup> | C III - m-12/07             | Schlachtungen und Geflügel - Dezember 2007 -   | 1,50              |
| 3 C 3 07 <sup>1)</sup> | C III - m-10/07             | Milcherzeugung und -verwendung - Oktober 2007 -  | 1,50              |
| 3 C 3 07 <sup>1)</sup> | C III - m-11/07             | Milcherzeugung und -verwendung - November 2007 -   | 1,50              |
| 3 E 1 02 <sup>1)</sup> | E I - m-10/07               | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Oktober 2007 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,50              |
| 3 E 1 08               | E I - m-10/07               | Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Oktober 2007   | 5,50              |
| 3 E 1 08               | E I - m-11/07               | Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe November 2007  | 5,50              |
| 3 E 2 01 <sup>1)</sup> | E II - m-10/07              | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2007  | 2,50              |
| 3 E 2 01 <sup>1)</sup> | E II - m-11/07              | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2007   | 2,50              |
| 3 E 2 03 <sup>1)</sup> | E II - j/07                 | Ergebnisse der Ergänzungserhebung im Bauhauptgewerbe - Juni 2007 -   | 4,50              |
| 3 F 2 01 <sup>1)</sup> | F II - m-10/07              | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau Oktober 2007  | 2,50              |
| 3 F 2 01 <sup>1)</sup> | F II - m-11/07              | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau November 2007   | 2,50              |
| 3 G 1 01 <sup>1)</sup> | G I, G IV - m-9/07          | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - September 2007 -   | 3,00              |
| 3 G 1 02 <sup>1)</sup> | G I - vj-3/07               | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten in der Handelsvermittlung und im Großhandel - III. Quartal 2007 -   | 1,50              |
| 3 G 4 01 <sup>1)</sup> | G IV - m-9/07               | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2007; Januar bis September 2007 - Vorläufige Ergebnisse -   | 6,00              |
| 3 G 4 01 <sup>1)</sup> | G IV - m-10/07              | Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2007; Januar bis Oktober 2007; Sommerhalbjahr 2007 (Mai bis Oktober 2007) Vorläufige Ergebnisse               | 8,00              |
| 3 H 1 01 <sup>1)</sup> | H I - m-9/07                | Straßenverkehrsunfälle - September 2007 - Vorläufige Ergebnisse  | 4,50              |
| 3 H 1 05 <sup>1)</sup> | H I - vj-3/07               | Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - III. Quartal 2007 -  | 1,50              |
| 3 H 2 01 <sup>1)</sup> | H II - m-10/07              | Binnenschifffahrt - Oktober 2007 -   | 2,50              |
| 3 K 5 01 <sup>1)</sup> | K V - j/06                  | Jugendhilfe - Erzieherische Hilfen; Ausgaben und Einnahmen - Jahr 2006   | 7,50              |
| 3 K 5 04 <sup>1)</sup> | K V - j/06                  | Tageseinrichtungen für Kinder und geförderte Kindertagespflege<br>Stichtag: 15.03.2006   | 4,50              |
| 3 Q 4 02 <sup>1)</sup> | Q IV - j/06                 | Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen - Jahr 2006 -   | 3,00              |

1) als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen.