

# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-4/12

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

April 2012  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: August 2012

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

April 2012  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### **Unfälle**

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### **Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle**

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Hinweis

Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für **Januar bis April 2008** wurden **keine** Veröffentlichungen erstellt.

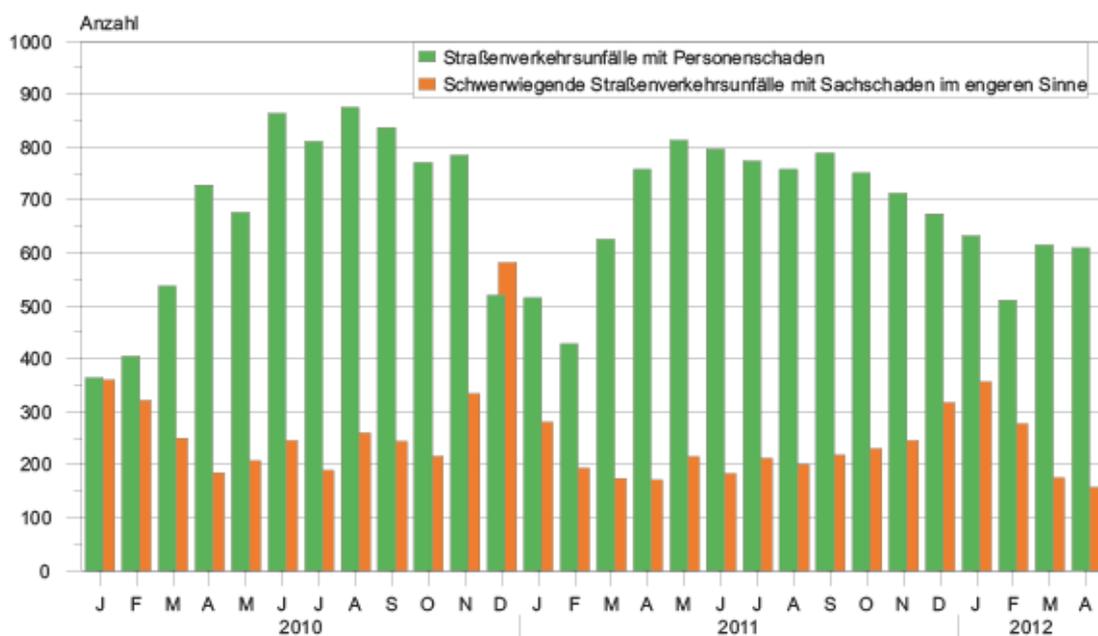
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

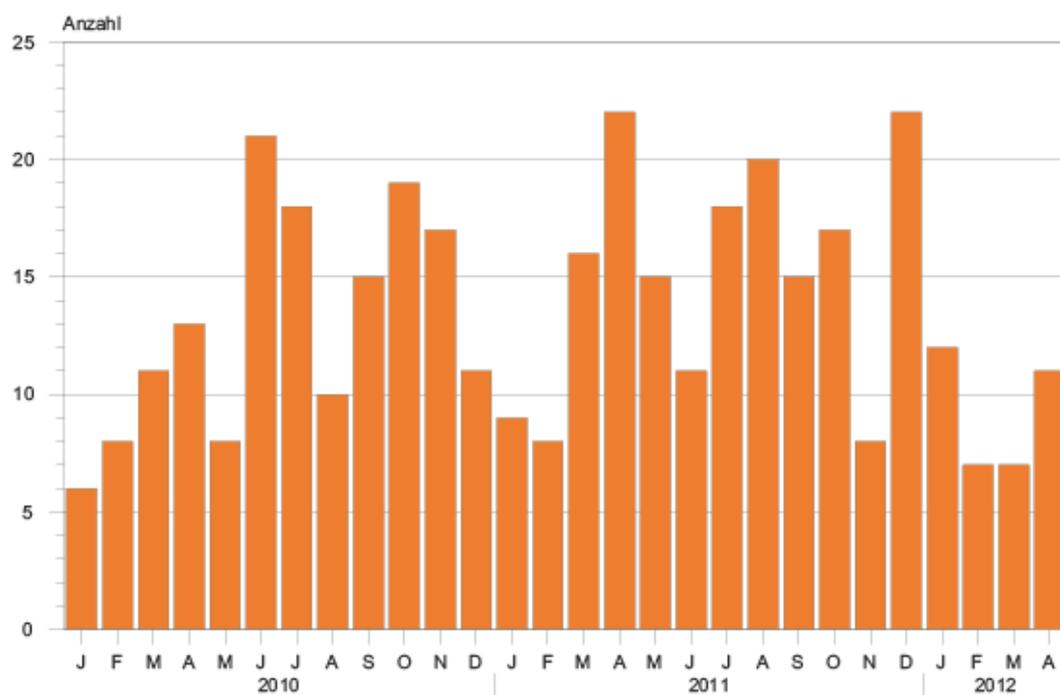
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2010 bis April 2012**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2010 bis April 2012**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				Getötete	verletzte	Leicht-
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2010 Januar	7 497	364	7 133	360	37	6 736	456	6	86	364
Februar	6 657	405	6 252	322	41	5 889	542	8	104	430
März	6 047	537	5 510	250	49	5 211	695	11	133	551
April	6 265	728	5 537	185	48	5 304	937	13	198	726
Mai	6 353	677	5 676	207	59	5 410	861	8	164	689
Juni	6 702	864	5 838	246	45	5 547	1 083	21	254	808
Juli	6 105	811	5 294	189	58	5 047	1 095	18	267	810
August	6 927	875	6 052	260	39	5 753	1 095	10	214	871
September	6 999	837	6 162	244	55	5 863	1 096	15	177	904
Oktober	7 210	771	6 439	216	87	6 136	1 008	19	205	784
November	7 744	785	6 959	334	49	6 576	1 009	17	206	786
Dezember	9 389	520	8 869	582	57	8 230	692	11	98	583
2011 Januar	5 985	515	5 470	280	41	5 149	653	9	119	525
Februar	5 225	428	4 797	193	32	4 572	556	8	116	432
März	6 081	626	5 455	174	32	5 249	787	16	152	619
April	6 429	758	5 671	171	54	5 446	969	22	208	739
Mai	6 956	813	6 143	215	46	5 882	1 033	15	191	827
Juni	6 200	796	5 404	183	60	5 161	1 007	11	251	745
Juli	6 014	774	5 240	212	50	4 978	982	18	210	754
August	6 245	758	5 487	200	49	5 238	991	20	188	783
September	6 727	789	5 938	218	54	5 666	999	15	202	782
Oktober	6 954	751	6 203	230	51	5 922	1 014	17	203	794
November	6 861	713	6 148	246	56	5 846	887	8	151	728
Dezember	6 697	674	6 023	317	57	5 649	882	22	182	678
2012 Januar	6 159	633	5 526	356	54	5 116	777	12	141	624
Februar	5 838	511	5 327	277	46	5 004	648	7	116	525
März	5 837	615	5 222	175	30	5 017	760	7	171	582
April	5 963	609	5 354	157	46	5 151	772	11	164	597
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2012 Januar-April	23 797	2 368	21 429	965	176	20 288	2 957	37	592	2 328
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-7,3	-19,7	-5,6	-8,2	-14,8	-5,4	-20,3	-50,0	-21,2	-19,2
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	0,3	1,8	0,2	18,0	10,7	-0,6	-0,3	-32,7	-0,5	0,6

1) 2012 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>April 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 041	424	503	3	77	423	99	41	3 477
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 618	152	211	4	73	134	43	4	1 419
Auf Autobahnen	304	33	58	4	14	40	15	1	255
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 963	609	772	11	164	597	157	46	5 151
Dagegen Vorjahr	6 429	758	969	22	208	739	171	54	5 446
Veränderung in %	-7,2	-19,7	-20,3	-50,0	-21,2	-19,2	-8,2	-14,8	-5,4
<b>Januar - April 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	16 499	1 569	1 856	11	285	1 560	568	150	14 212
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 119	671	916	17	250	649	317	25	5 106
Auf Autobahnen	1 179	128	185	9	57	119	80	1	970
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	23 797	2 368	2 957	37	592	2 328	965	176	20 288
Dagegen Vorjahr	23 720	2 327	2 965	55	595	2 315	818	159	20 416
Veränderung in %	0,3	1,8	-0,3	-32,7	-0,5	0,6	18,0	10,7	-0,6
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>April 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	72	23	28	2	5	21	11	38	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	14	15	1	5	9	6	3	.
Auf Autobahnen	4	3	4	1	2	1	-	1	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	99	40	47	4	12	31	17	42	.
Dagegen Vorjahr	106	39	45	1	13	31	16	51	.
Veränderung in %	-6,6	2,6	4,4	X	-7,7	-	6,3	-17,6	.
<b>Januar - April 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	296	83	99	4	25	70	68	145	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	112	53	62	1	29	32	38	21	.
Auf Autobahnen	9	5	6	1	3	2	3	1	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	417	141	167	6	57	104	109	167	.
Dagegen Vorjahr	383	150	189	2	57	130	79	154	.
Veränderung in %	8,9	-6,0	-11,6	X	-	-20,0	38,0	8,4	.

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		<b>April 2012</b>						<b>April 2011</b>					
Autobahnen	33	4	14	40	43	5	33	40	-23,3	X	-57,6	-	
Bundesstraßen	118	6	45	112	157	7	55	160	-24,8	X	-18,2	-30,0	
innerorts	62	3	16	62	75	-	13	81	-17,3	X	23,1	-23,5	
außerorts	56	3	29	50	82	7	42	79	-31,7	X	-31,0	-36,7	
Landesstraßen	96	1	39	89	144	5	56	130	-33,3	X	-30,4	-31,5	
innerorts	47	-	14	45	72	1	23	64	-34,7	X	-39,1	-29,7	
außerorts	49	1	25	44	72	4	33	66	-31,9	X	-24,2	-33,3	
Kreisstraßen	45	-	19	39	51	1	12	49	-11,8	X	58,3	-20,4	
innerorts	14	-	4	15	21	-	5	21	-33,3	-	X	-28,6	
außerorts	31	-	15	24	30	1	7	28	3,3	X	X	-14,3	
Andere Straßen	317	-	47	317	363	4	52	360	-12,7	X	-9,6	-11,9	
innerorts	301	-	43	301	340	3	47	339	-11,5	X	-8,5	-11,2	
außerorts	16	-	4	16	23	1	5	21	-30,4	X	X	-23,8	
<b>Insgesamt</b>	<b>609</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>	<b>758</b>	<b>22</b>	<b>208</b>	<b>739</b>	<b>-19,7</b>	<b>-50,0</b>	<b>-21,2</b>	<b>-19,2</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>424</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>423</b>	<b>508</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>505</b>	<b>-16,5</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>-16,2</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>185</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>174</b>	<b>250</b>	<b>18</b>	<b>120</b>	<b>234</b>	<b>-26,0</b>	<b>X</b>	<b>-27,5</b>	<b>-25,6</b>	
		<b>Januar - April 2012</b>						<b>Januar - April 2011</b>					
Autobahnen	128	9	57	119	133	9	66	131	-3,8	-	-13,6	-9,2	
Bundesstraßen	534	15	160	563	569	23	169	614	-6,2	-34,8	-5,3	-8,3	
innerorts	266	6	53	284	248	2	40	273	7,3	X	32,5	4,0	
außerorts	268	9	107	279	321	21	129	341	-16,5	X	-17,1	-18,2	
Landesstraßen	419	5	126	408	437	15	138	427	-4,1	X	-8,7	-4,4	
innerorts	202	-	47	199	198	2	44	198	2,0	X	6,8	0,5	
außerorts	217	5	79	209	239	13	94	229	-9,2	X	-16,0	-8,7	
Kreisstraßen	196	2	60	177	174	1	44	167	12,6	X	36,4	6,0	
innerorts	74	-	16	75	66	-	15	64	12,1	-	6,7	17,2	
außerorts	122	2	44	102	108	1	29	103	13,0	X	51,7	-1,0	
Andere Straßen	1 091	6	189	1 061	1 014	7	178	976	7,6	X	6,2	8,7	
innerorts	1 027	5	169	1 002	965	6	165	931	6,4	X	2,4	7,6	
außerorts	64	1	20	59	49	1	13	45	30,6	-	53,8	31,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 368</b>	<b>37</b>	<b>592</b>	<b>2 328</b>	<b>2 327</b>	<b>55</b>	<b>595</b>	<b>2 315</b>	<b>1,8</b>	<b>-32,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,6</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>1 569</b>	<b>11</b>	<b>285</b>	<b>1 560</b>	<b>1 477</b>	<b>10</b>	<b>264</b>	<b>1 466</b>	<b>6,2</b>	<b>10,0</b>	<b>8,0</b>	<b>6,4</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>799</b>	<b>26</b>	<b>307</b>	<b>768</b>	<b>850</b>	<b>45</b>	<b>331</b>	<b>849</b>	<b>-6,0</b>	<b>-42,2</b>	<b>-7,3</b>	<b>-9,5</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		<b>April 2012</b>			<b>April 2011</b>							
Fahrunfall	115	5	55	77	134	4	49	107	-14,2	X	12,2	-28,0
innerorts	43	2	17	34	47	1	12	42	-8,5	X	41,7	-19,0
außerorts	72	3	38	43	87	3	37	65	-17,2	-	2,7	-33,8
Abbiege-Unfall	76	-	11	91	104	2	27	107	-26,9	X	-59,3	-15,0
innerorts	63	-	4	72	85	-	17	89	-25,9	-	X	-19,1
außerorts	13	-	7	19	19	2	10	18	-31,6	X	X	5,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	145	1	25	160	189	6	45	196	-23,3	X	-44,4	-18,4
innerorts	119	1	18	124	147	2	25	147	-19,0	X	-28,0	-15,6
außerorts	26	-	7	36	42	4	20	49	-38,1	X	X	-26,5
Überschreitenunfall	35	1	12	24	34	1	10	25	2,9	-	20,0	-4,0
innerorts	33	-	11	24	34	1	10	25	-2,9	X	10,0	-4,0
außerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-
Unfall durch ruhender Verkehr	25	-	3	23	24	1	4	23	4,2	X	X	-
innerorts	24	-	3	22	21	-	2	21	14,3	-	X	4,8
außerorts	1	-	-	1	3	1	2	2	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	138	2	31	164	179	7	54	200	-22,9	X	-42,6	-18,0
innerorts	84	-	10	99	105	-	11	120	-20,0	-	-9,1	-17,5
außerorts	54	2	21	65	74	7	43	80	-27,0	X	-51,2	-18,8
Sonstiger Unfall	75	2	27	58	94	1	19	81	-20,2	X	42,1	-28,4
innerorts	58	-	14	48	69	-	11	61	-15,9	-	27,3	-21,3
außerorts	17	2	13	10	25	1	8	20	-32,0	X	X	-50,0
<b>Insgesamt</b>	<b>609</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>	<b>758</b>	<b>22</b>	<b>208</b>	<b>739</b>	<b>-19,7</b>	<b>-50,0</b>	<b>-21,2</b>	<b>-19,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>424</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>423</b>	<b>508</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>505</b>	<b>-16,5</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>-16,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>185</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>174</b>	<b>250</b>	<b>18</b>	<b>120</b>	<b>234</b>	<b>-26,0</b>	<b>X</b>	<b>-27,5</b>	<b>-25,6</b>
		<b>Januar - April 2012</b>			<b>Januar - April 2011</b>							
Fahrunfall	532	15	199	413	488	14	170	418	9,0	7,1	17,1	-1,2
innerorts	180	4	57	154	154	3	43	150	16,9	X	32,6	2,7
außerorts	352	11	142	259	334	11	127	268	5,4	-	11,8	-3,4
Abbiege-Unfall	297	1	55	344	309	4	66	332	-3,9	X	-16,7	3,6
innerorts	233	-	28	253	240	1	40	244	-2,9	X	-30,0	3,7
außerorts	64	1	27	91	69	3	26	88	-7,2	X	3,8	3,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	561	1	103	610	560	10	121	590	0,2	X	-14,9	3,4
innerorts	470	1	75	488	437	3	69	436	7,6	X	8,7	11,9
außerorts	91	-	28	122	123	7	52	154	-26,0	X	-46,2	-20,8
Überschreitenunfall	138	4	52	88	126	2	47	88	9,5	X	10,6	-
innerorts	133	3	48	88	123	2	43	88	8,1	X	11,6	-
außerorts	5	1	4	-	3	-	4	-	X	X	-	-
Unfall durch ruhender Verkehr	81	-	16	70	57	1	10	56	42,1	X	60,0	25,0
innerorts	75	-	12	68	52	-	8	51	44,2	-	X	33,3
außerorts	6	-	4	2	5	1	2	5	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	531	11	113	598	537	23	133	606	-1,1	-52,2	-15,0	-1,3
innerorts	313	1	32	361	301	1	31	348	4,0	-	3,2	3,7
außerorts	218	10	81	237	236	22	102	258	-7,6	-54,5	-20,6	-8,1
Sonstiger Unfall	228	5	54	205	250	1	48	225	-8,8	X	12,5	-8,9
innerorts	165	2	33	148	170	-	30	149	-2,9	X	10,0	-0,7
außerorts	63	3	21	57	80	1	18	76	-21,3	X	16,7	-25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>2 368</b>	<b>37</b>	<b>592</b>	<b>2 328</b>	<b>2 327</b>	<b>55</b>	<b>595</b>	<b>2 315</b>	<b>1,8</b>	<b>-32,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 569</b>	<b>11</b>	<b>285</b>	<b>1 560</b>	<b>1 477</b>	<b>10</b>	<b>264</b>	<b>1 466</b>	<b>6,2</b>	<b>10,0</b>	<b>8,0</b>	<b>6,4</b>
<b>außerorts</b>	<b>799</b>	<b>26</b>	<b>307</b>	<b>768</b>	<b>850</b>	<b>45</b>	<b>331</b>	<b>849</b>	<b>-6,0</b>	<b>-42,2</b>	<b>-7,3</b>	<b>-9,5</b>

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
April 2012					April 2011								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	48	-	1	55	57	-	8	58	-15,8	-	X	-5,2	
innerorts	43	-	1	47	50	-	7	50	-14,0	-	X	-6,0	
außerorts	5	-	-	8	7	-	1	8	X	-	X	-	
vorausfährt o. wartet	73	2	18	96	90	4	29	111	-18,9	X	-37,9	-13,5	
innerorts	41	-	4	57	58	-	1	75	-29,3	-	X	-24,0	
außerorts	32	2	14	39	32	4	28	36	-	X	-50,0	8,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	3	25	38	-	7	36	-34,2	-	X	-30,6	
innerorts	17	-	1	17	27	-	3	26	-37,0	-	X	-34,6	
außerorts	8	-	2	8	11	-	4	10	X	-	X	X	
entgegenkommt	33	-	12	40	52	3	20	58	-36,5	X	-40,0	-31,0	
innerorts	25	-	9	27	33	-	6	39	-24,2	-	X	-30,8	
außerorts	8	-	3	13	19	3	14	19	X	X	X	-31,6	
einbiegt oder kreuzt	166	1	28	182	235	6	59	243	-29,4	X	-52,5	-25,1	
innerorts	138	1	19	141	185	2	36	186	-25,4	X	-47,2	-24,2	
außerorts	28	-	9	41	50	4	23	57	-44,0	X	X	-28,1	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	66	1	15	53	59	2	17	43	11,9	X	-11,8	23,3	
innerorts	63	-	14	52	58	1	17	43	8,6	X	-17,6	20,9	
außerorts	3	1	1	1	1	1	-	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	2	7	-	-	7	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	X	-	-	X	
außerorts	3	-	2	1	3	-	-	3	-	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	72	4	37	50	71	3	26	59	1,4	X	42,3	-15,3	
innerorts	16	-	8	13	20	1	5	18	-20,0	X	X	-27,8	
außerorts	56	4	29	37	51	2	21	41	9,8	X	38,1	-9,8	
Abk. v.Fahrbahn n.links	44	-	29	29	54	3	24	35	-18,5	X	20,8	-17,1	
innerorts	15	-	7	11	13	-	8	6	15,4	-	X	X	
außerorts	29	-	22	18	41	3	16	29	-29,3	X	37,5	-37,9	
Unfall anderer Art	78	3	19	65	95	1	18	89	-17,9	X	5,6	-27,0	
innerorts	65	2	14	57	60	-	5	58	8,3	X	X	-1,7	
außerorts	13	1	5	8	35	1	13	31	-62,9	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>609</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>	<b>758</b>	<b>22</b>	<b>208</b>	<b>739</b>	<b>-19,7</b>	<b>-50,0</b>	<b>-21,2</b>	<b>-19,2</b>	
<b>innerorts</b>	<b>424</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>423</b>	<b>508</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>505</b>	<b>-16,5</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>-16,2</b>	
<b>außerorts</b>	<b>185</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>174</b>	<b>250</b>	<b>18</b>	<b>120</b>	<b>234</b>	<b>-26,0</b>	<b>X</b>	<b>-27,5</b>	<b>-25,6</b>	

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar - April 2012					Januar - April 2011								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	207	-	20	233	180	-	22	192	15,0	-	-9,1	21,4	
innerorts	171	-	11	189	149	-	17	156	14,8	-	-35,3	21,2	
außerorts	36	-	9	44	31	-	5	36	16,1	-	X	22,2	
vorausfährt o. wartet	256	3	46	302	283	9	57	350	-9,5	X	-19,3	-13,7	
innerorts	164	-	11	198	169	-	8	211	-3,0	-	X	-6,2	
außerorts	92	3	35	104	114	9	49	139	-19,3	X	-28,6	-25,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	101	-	23	98	101	1	22	100	-	X	4,5	-2,0	
innerorts	62	-	8	59	64	-	8	65	-3,1	-	-	-9,2	
außerorts	39	-	15	39	37	1	14	35	5,4	X	7,1	11,4	
entgegenkommt	154	7	63	183	155	15	63	170	-0,6	X	-	7,6	
innerorts	97	1	27	118	85	1	12	100	14,1	-	X	18,0	
außerorts	57	6	36	65	70	14	51	70	-18,6	X	-29,4	-7,1	
einbiegt oder kreuzt	657	2	111	732	688	9	156	734	-4,5	X	-28,8	-0,3	
innerorts	543	1	76	574	536	2	93	535	1,3	X	-18,3	7,3	
außerorts	114	1	35	158	152	7	63	199	-25,0	X	-44,4	-20,6	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	231	6	72	170	211	3	69	152	9,5	X	4,3	11,8	
innerorts	216	4	66	160	201	2	65	146	7,5	X	1,5	9,6	
außerorts	15	2	6	10	10	1	4	6	50,0	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	17	1	5	11	17	-	4	13	-	X	X	-15,4	
innerorts	4	-	1	3	8	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	13	1	4	8	9	-	2	7	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	307	11	107	241	264	7	96	219	16,3	X	11,5	10,0	
innerorts	87	1	24	76	61	2	15	60	42,6	X	60,0	26,7	
außerorts	220	10	83	165	203	5	81	159	8,4	X	2,5	3,8	
Abk. v.Fahrbahn n.links	200	2	87	155	205	9	63	179	-2,4	X	38,1	-13,4	
innerorts	47	-	19	35	46	2	18	47	2,2	X	5,6	-25,5	
außerorts	153	2	68	120	159	7	45	132	-3,8	X	51,1	-9,1	
Unfall anderer Art	238	5	58	203	223	2	43	206	6,7	X	34,9	-1,5	
innerorts	178	4	42	148	158	1	26	140	12,7	X	61,5	5,7	
außerorts	60	1	16	55	65	1	17	66	-7,7	-	-5,9	-16,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 368</b>	<b>37</b>	<b>592</b>	<b>2 328</b>	<b>2 327</b>	<b>55</b>	<b>595</b>	<b>2 315</b>	<b>1,8</b>	<b>-32,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,6</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 569</b>	<b>11</b>	<b>285</b>	<b>1 560</b>	<b>1 477</b>	<b>10</b>	<b>264</b>	<b>1 466</b>	<b>6,2</b>	<b>10,0</b>	<b>8,0</b>	<b>6,4</b>	
<b>außerorts</b>	<b>799</b>	<b>26</b>	<b>307</b>	<b>768</b>	<b>850</b>	<b>45</b>	<b>331</b>	<b>849</b>	<b>-6,0</b>	<b>-42,2</b>	<b>-7,3</b>	<b>-9,5</b>	

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
<b>April 2012</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag	6	-	3	3	-	3	4	-	6
2. Montag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
3. Dienstag	15	-	4	11	-	5	15	7	22
4. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	12	2	14
5. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
6. Freitag	6	-	3	3	-	3	4	-	6
7. Samstag	10	-	3	7	-	6	8	3	13
8. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
9. Montag	7	-	1	6	-	1	6	5	12
10. Dienstag	23	-	2	21	-	2	24	2	25
11. Mittwoch	16	1	1	14	2	1	17	4	20
12. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	18	3	21
13. Freitag	16	-	3	13	-	3	15	5	21
14. Samstag	7	-	1	6	-	1	10	2	9
15. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
16. Montag	24	-	2	22	-	2	27	6	30
17. Dienstag	20	-	3	17	-	3	21	5	25
18. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	12	1	15
19. Donnerstag	28	-	5	23	-	6	30	2	30
20. Freitag	22	-	2	20	-	2	21	6	28
21. Samstag	7	-	2	5	-	2	5	4	11
22. Sonntag	8	-	1	7	-	1	12	3	11
23. Montag	18	-	5	13	-	5	14	4	22
24. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	4	13
25. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	19	3	20
26. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	14	2	17
27. Freitag	26	1	3	22	1	4	29	1	27
28. Samstag	13	-	4	9	-	4	10	4	17
29. Sonntag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
30. Montag	27	-	7	20	-	7	29	5	32
<b>Insgesamt</b>	<b>424</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>351</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>423</b>	<b>99</b>	<b>523</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	4	-	3	1	-	4	2	-	4
2. Montag	5	1	1	3	1	1	3	1	6
3. Dienstag	13	-	7	6	-	7	9	1	14
4. Mittwoch	9	-	4	5	-	5	13	5	14
5. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
6. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
7. Samstag	3	-	2	1	-	2	2	3	6
8. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
9. Montag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
10. Dienstag	8	-	6	2	-	9	8	-	8
11. Mittwoch	5	-	1	4	-	3	4	2	7
12. Donnerstag	8	-	5	3	-	5	8	-	8
13. Freitag	7	-	-	7	-	-	10	4	11
14. Samstag	6	-	2	4	-	2	10	2	8
15. Sonntag	8	2	3	3	2	4	4	3	11
16. Montag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
17. Dienstag	9	-	1	8	-	1	12	2	11
18. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	8	-	6
19. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	12	1	10
20. Freitag	9	1	3	5	1	4	8	2	11
21. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
22. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	7	10
23. Montag	4	-	3	1	-	3	3	2	6
24. Dienstag	4	-	2	2	-	3	2	2	6
25. Mittwoch	5	-	2	3	-	3	9	1	6
26. Donnerstag	5	-	4	1	-	4	1	2	7
27. Freitag	7	1	3	3	1	3	3	2	9
28. Samstag	6	-	3	3	-	4	7	2	8
29. Sonntag	8	3	2	3	3	7	4	3	11
30. Montag	5	-	4	1	-	5	2	2	7
<b>Insgesamt</b>	<b>185</b>	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>108</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>174</b>	<b>58</b>	<b>243</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
<b>April 2012</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag	10	-	6	4	-	7	6	-	10
2. Montag	12	1	2	9	1	2	9	4	16
3. Dienstag	28	-	11	17	-	12	24	8	36
4. Mittwoch	21	-	4	17	-	5	25	7	28
5. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	12	4	18
6. Freitag	8	-	3	5	-	3	6	1	9
7. Samstag	13	-	5	8	-	8	10	6	19
8. Sonntag	11	-	2	9	-	2	11	7	18
9. Montag	10	-	2	8	-	2	8	6	16
10. Dienstag	31	-	8	23	-	11	32	2	33
11. Mittwoch	21	1	2	18	2	4	21	6	27
12. Donnerstag	26	-	7	19	-	7	26	3	29
13. Freitag	23	-	3	20	-	3	25	9	32
14. Samstag	13	-	3	10	-	3	20	4	17
15. Sonntag	16	2	4	10	2	5	12	6	22
16. Montag	28	-	2	26	-	2	32	6	34
17. Dienstag	29	-	4	25	-	4	33	7	36
18. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	20	1	21
19. Donnerstag	37	-	5	32	-	6	42	3	40
20. Freitag	31	1	5	25	1	6	29	8	39
21. Samstag	15	-	3	12	-	3	13	6	21
22. Sonntag	11	-	2	9	-	2	14	10	21
23. Montag	22	-	8	14	-	8	17	6	28
24. Dienstag	13	-	3	10	-	4	10	6	19
25. Mittwoch	22	-	3	19	-	4	28	4	26
26. Donnerstag	20	-	8	12	-	8	15	4	24
27. Freitag	33	2	6	25	2	7	32	3	36
28. Samstag	19	-	7	12	-	8	17	6	25
29. Sonntag	20	3	3	14	3	8	17	7	27
30. Montag	32	-	11	21	-	12	31	7	39
<b>Insgesamt</b>	<b>609</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>459</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>	<b>157</b>	<b>766</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Montag	2	1	1	-	1	1	-	-	2
3. Dienstag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
4. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
8. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
9. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
10. Dienstag	2	-	2	-	-	2	2	-	2
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	2	-	1
13. Freitag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
14. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
16. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	6	-	2
19. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
20. Freitag	2	1	-	1	1	1	1	-	2
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
23. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	3	-	1	2	-	2	5	-	3
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29. Sonntag	2	2	-	-	2	5	-	1	3
30. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>48</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>April 2012</b>				<b>April 2011</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	424	3	77	423	99	508	4	88	505	88	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	53	-	17	46	3	65	1	16	61	1	
Personenkraftwagen	327	3	50	341	97	421	2	70	425	86	
Kraftomnibussen	5	-	3	5	-	4	-	1	4	2	
Güterkraftfahrzeugen	48	1	6	49	14	51	1	8	46	13	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	28	1	3	29	9	37	-	8	32	10	
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	3	-	1	-	-	1	1	
7 501 - 12 000 kg	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-	
12 001 und mehr kg	3	-	2	2	-	4	-	-	4	-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	
Fahrrädern	163	-	28	142	-	191	-	34	167	-	
Fußgängern	69	-	16	58	-	64	1	19	48	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	152	4	73	134	43	207	13	87	194	59	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	27	-	20	13	2	31	2	18	20	2	
Personenkraftwagen	116	4	52	113	42	170	12	64	171	57	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Güterkraftfahrzeugen	19	-	12	22	12	41	3	16	40	10	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	9	-	4	11	9	19	1	10	21	5	
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	1	-	3	-	1	6	1	1	6	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	1	3	-	
Fahrrädern	13	-	1	13	-	22	-	9	18	-	
Fußgängern	3	1	1	1	-	2	1	2	1	-	
		<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	33	4	14	40	15	43	5	33	40	24	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	29	4	13	33	9	33	3	28	32	18	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	18	2	7	24	7	21	5	24	19	12	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	3	1	1	2	4	6	2	9	5	3	
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	3	-	2	1	1	2	-	
7 501 - 12 000 kg	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>609</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>	<b>157</b>	<b>758</b>	<b>22</b>	<b>208</b>	<b>739</b>	<b>171</b>	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	81	-	37	60	5	96	3	34	81	3	
Personenkraftwagen	472	11	115	487	148	624	17	162	628	161	
Kraftomnibussen	5	-	3	5	-	4	-	1	4	3	
Güterkraftfahrzeugen	85	3	25	95	33	113	9	48	105	35	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	40	2	8	42	22	62	3	27	58	18	
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	6	-	5	2	2	4	1	
7 501 - 12 000 kg	6	-	2	4	-	2	-	-	2	-	
12 001 und mehr kg	5	-	6	2	1	11	1	2	10	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	1	4	-	1	4	1	
Fahrrädern	176	-	29	155	-	213	-	43	185	-	
Fußgängern	72	1	17	59	-	66	2	21	49	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - April 2012</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1 569	11	285	1 560	568	1 477	10	264	1 466	440	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
113	-	37	94	7	133	2	38	114	2	Motorzweirädern
1 337	7	217	1 363	552	1 241	7	194	1 271	430	Personenkraftwagen
24	-	7	35	8	23	-	3	24	2	Kraftomnibussen
147	3	26	148	84	161	1	35	149	64	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
96	2	14	101	55	105	-	28	92	43	3 501 - 7 500 kg
9	1	2	6	7	7	-	4	5	4	7 501 - 12 000 kg
6	-	2	5	2	3	-	-	3	3	12 001 und mehr kg
11	-	3	10	6	10	-	2	9	7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	-	-	2	3	3	-	-	3	3	Fahrrädern
519	2	102	432	2	501	-	93	425	3	Fußgängern
233	4	71	175	-	223	2	67	167	-	
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
671	17	250	649	317	717	36	265	718	289	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
52	-	30	34	5	51	4	27	31	2	Motorzweirädern
584	15	211	591	301	633	33	220	664	275	Personenkraftwagen
3	-	-	3	1	4	-	4	1	2	Kraftomnibussen
102	4	33	104	49	124	8	53	122	50	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
59	3	18	61	28	60	3	27	67	18	3 501 - 7 500 kg
4	-	-	5	2	5	1	1	8	5	7 501 - 12 000 kg
3	-	1	3	2	-	-	-	-	4	12 001 und mehr kg
10	1	4	8	5	17	2	8	16	6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	1	4	5	2	5	-	2	4	2	Fahrrädern
33	1	8	26	-	40	3	16	26	1	Fußgängern
15	1	5	9	-	11	1	6	7	-	
<b>auf Autobahnen</b>										
128	9	57	119	80	133	9	66	131	89	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Motorzweirädern
109	8	45	104	64	106	5	54	113	73	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Kraftomnibussen
73	6	38	65	34	61	7	39	53	38	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
11	2	3	8	12	12	3	11	9	8	3 501 - 7 500 kg
2	-	3	5	-	4	1	1	5	1	7 501 - 12 000 kg
6	-	2	4	-	1	-	-	1	-	12 001 und mehr kg
11	2	7	11	2	5	-	3	3	7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
3	1	2	3	-	-	-	-	-	-	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>2 368</b>	<b>37</b>	<b>592</b>	<b>2 328</b>	<b>965</b>	<b>2 327</b>	<b>55</b>	<b>595</b>	<b>2 315</b>	<b>818</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
166	-	67	129	12	184	6	65	145	4	Motorzweirädern
2 030	30	473	2 058	917	1 980	45	468	2 048	778	Personenkraftwagen
27	-	7	38	10	27	-	7	25	4	Kraftomnibussen
322	13	97	317	167	346	16	127	324	152	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
166	7	35	170	95	177	6	66	168	69	3 501 - 7 500 kg
15	1	5	16	9	16	2	6	18	10	7 501 - 12 000 kg
15	-	5	12	4	4	-	-	4	7	12 001 und mehr kg
32	3	14	29	13	32	2	13	28	20	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
9	1	4	7	5	8	-	2	7	5	Fahrrädern
552	3	110	458	2	541	3	109	451	4	Fußgängern
251	6	78	187	-	234	3	73	174	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>April 2012</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	30	23	5	2	33	-	8	25
innerorts	25	19	4	2	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Halle (Saale), Stadt	123	101	13	9	114	-	14	100
innerorts	120	99	12	9	111	-	14	97
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	97	79	17	1	92	1	12	79
innerorts	94	77	16	1	90	-	11	79
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	34	22	12	-	27	4	4	19
innerorts	18	11	7	-	15	3	3	9
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	64	37	21	6	44	1	17	26
innerorts	42	23	13	6	26	-	10	16
außerorts ohne Autobahn	21	14	7	-	18	1	7	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Börde	60	41	13	6	53	-	11	42
innerorts	27	21	1	5	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	23	14	8	1	19	-	7	12
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	2	6
Burgenlandkreis	49	36	9	4	52	-	13	39
innerorts	32	24	4	4	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Harz	85	63	17	5	77	1	21	55
innerorts	55	39	12	4	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn	30	24	5	1	34	1	15	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	31	22	7	2	27	-	5	22
innerorts	18	13	4	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	5	3	1	1	5	-	1	4

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>April 2012</b>								
Mansfeld-Südharz	37	28	7	2	34	1	14	19
innerorts	22	15	5	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	1	8	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
Saalekreis	63	47	13	3	68	2	9	57
innerorts	27	18	7	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	25	-	4	21
auf Autobahnen	15	12	3	-	17	2	3	12
Salzlandkreis	58	43	11	4	58	-	19	39
innerorts	35	24	8	3	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	24	-	11	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
Stendal	31	27	3	1	34	-	6	28
innerorts	18	16	1	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	50	40	9	1	59	1	11	47
innerorts	31	25	5	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	6	5	1	-	15	1	6	8
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>812</b>	<b>609</b>	<b>157</b>	<b>46</b>	<b>772</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>
<b>innerorts</b>	<b>564</b>	<b>424</b>	<b>99</b>	<b>41</b>	<b>503</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>423</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>199</b>	<b>152</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>211</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>134</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>40</b>
Kreisfreie Städte	250	203	35	12	239	1	34	204
Landkreise	562	406	122	34	533	10	130	393

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis April 2012</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	139	87	41	11	112	-	13	99
Halle (Saale), Stadt	366	268	70	28	304	2	33	269
Magdeburg, Stadt	394	305	68	21	357	2	41	314
Altmarkkreis Salzwedel	180	102	77	1	118	7	25	86
Anhalt-Bitterfeld	321	191	116	14	228	3	70	155
Börde	254	177	67	10	234	-	57	177
Burgenlandkreis	244	153	77	14	203	4	45	154
Harz	314	217	83	14	282	5	77	200
Jerichower Land	141	94	40	7	125	3	40	82
Mansfeld-Südharz	197	123	62	12	149	2	38	109
Saalekreis	320	196	110	14	257	2	38	217
Salzlandkreis	279	192	74	13	251	1	62	188
Stendal	151	111	34	6	147	1	22	124
Wittenberg	209	152	46	11	190	5	31	154
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 509</b>	<b>2 368</b>	<b>965</b>	<b>176</b>	<b>2 957</b>	<b>37</b>	<b>595</b>	<b>2 328</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>April 2012</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	217	186	27	4
Halle (Saale), Stadt	522	507	11	4
Magdeburg, Stadt	571	551	12	8
Altmarkkreis Salzwedel	214	94	120	-
Anhalt-Bitterfeld	348	239	97	12
Börde	411	183	175	53
Burgenlandkreis	404	244	123	37
Harz	479	344	135	-
Jerichower Land	219	119	82	18
Mansfeld-Südharz	324	198	103	23
Saalekreis	423	242	126	55
Salzlandkreis	434	261	144	29
Stendal	298	144	154	-
Wittenberg	287	165	110	12
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 151</b>	<b>3 477</b>	<b>1 419</b>	<b>255</b>
<b>Januar bis April 2012</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	847	727	105	15
Halle (Saale), Stadt	2 265	2 220	32	13
Magdeburg, Stadt	2 503	2 414	59	30
Altmarkkreis Salzwedel	785	371	414	-
Anhalt-Bitterfeld	1 416	926	416	74
Börde	1 598	772	628	198
Burgenlandkreis	1 522	940	431	151
Harz	1 798	1 294	504	-
Jerichower Land	815	420	320	75
Mansfeld-Südharz	1 195	808	330	57
Saalekreis	1 589	948	442	199
Salzlandkreis	1 693	1 108	472	113
Stendal	1 096	597	499	-
Wittenberg	1 166	667	454	45
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>20 288</b>	<b>14 212</b>	<b>5 106</b>	<b>970</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	1	X	5	3	X	12	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	9	6	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	3	3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	3	X	-	5	X	31	28	10,7	54	51	5,9
innerorts	-	1	X	-	2	X	12	12	-	27	28	-3,6
außerorts	-	2	X	-	3	X	19	16	18,8	27	23	17,4
Personenkraftwagen	10	14	-28,6	27	37	-27,0	73	106	-31,1	311	318	-2,2
innerorts	3	2	X	5	6	X	17	22	-22,7	77	68	13,2
außerorts	7	12	X	22	31	-29,0	56	84	-33,3	234	250	-6,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	3	X	1	6	X	8	10	X	30	39	-23,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
außerorts	-	3	X	1	6	X	8	9	X	28	33	-15,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>-50,0</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>-42,9</b>	<b>119</b>	<b>148</b>	<b>-19,6</b>	<b>411</b>	<b>419</b>	<b>-1,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>-5,4</b>	<b>119</b>	<b>108</b>	<b>10,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>-43,9</b>	<b>84</b>	<b>111</b>	<b>-24,3</b>	<b>292</b>	<b>311</b>	<b>-6,1</b>
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
17	28	-39,3	52	48	8,3	22	31	-29,0	64	58	10,3	Mofas, Mopeds
15	23	-34,8	42	42	-	19	25	-24,0	51	48	6,3	innerorts
2	5	X	10	6	X	3	6	X	13	10	30,0	außerorts
												Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
36	45	-20,0	63	84	-25,0	67	76	-11,8	117	140	-16,4	innerorts
27	33	-18,2	44	64	-31,3	39	46	-15,2	71	94	-24,5	außerorts
9	12	X	19	20	-5,0	28	30	-6,7	46	46	-	
												Personenkraftwagen
307	411	-25,3	1 466	1 463	0,2	390	531	-26,6	1 804	1 818	-0,8	innerorts
176	235	-25,1	828	744	11,3	196	259	-24,3	910	818	11,2	außerorts
131	176	-25,6	638	719	-11,3	194	272	-28,7	894	1 000	-10,6	
												Bussen
3	2	X	20	14	42,9	5	2	X	23	14	64,3	innerorts
3	2	X	20	14	42,9	5	2	X	23	14	64,3	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
												Güterkraftfahrzeugen
23	29	-20,7	95	94	1,1	31	42	-26,2	126	139	-9,4	innerorts
11	6	X	37	25	48,0	11	7	X	39	31	25,8	außerorts
12	23	-47,8	58	69	-15,9	20	35	-42,9	87	108	-19,4	
												Landwirtschaftlichen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
												übrigen
5	1	X	8	8	-	5	2	X	9	10	X	Kraftfahrzeugen
-	1	X	1	5	X	-	1	X	2	5	X	innerorts
5	-	X	7	3	X	5	1	X	7	5	X	außerorts
												<b>Kraftfahrzeugen</b>
<b>391</b>	<b>517</b>	<b>-24,4</b>	<b>1 704</b>	<b>1 712</b>	<b>-0,5</b>	<b>520</b>	<b>685</b>	<b>-24,1</b>	<b>2 143</b>	<b>2 180</b>	<b>-1,7</b>	<b>zusammen</b>
<b>232</b>	<b>300</b>	<b>-22,7</b>	<b>972</b>	<b>894</b>	<b>8,7</b>	<b>270</b>	<b>340</b>	<b>-20,6</b>	<b>1 096</b>	<b>1 010</b>	<b>8,5</b>	<b>innerorts</b>
<b>159</b>	<b>217</b>	<b>-26,7</b>	<b>732</b>	<b>818</b>	<b>-10,5</b>	<b>250</b>	<b>345</b>	<b>-27,5</b>	<b>1 047</b>	<b>1 170</b>	<b>-10,5</b>	<b>außerorts</b>
												anderen Fahrzeugen
6	5	X	18	18	-	8	6	X	20	20	-	innerorts
4	5	X	15	18	-16,7	5	6	X	16	20	-20,0	außerorts
2	-	X	3	-	X	3	-	X	4	-	X	

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	-	-	-	3	3	-	28	38	-26,3	104	99	5,1
innerorts	-	-	-	2	-	X	27	31	-12,9	97	85	14,1
außerorts	-	-	-	1	3	X	1	7	X	7	14	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	4	X	10	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	2	X	6	3	X	15	21	-28,6	74	73	1,4
innerorts	-	1	X	4	2	X	14	19	-26,3	67	67	-
außerorts	1	1	-	2	1	X	1	2	X	7	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	8	X	21	23	-8,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	X	21	19	10,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
65 Jahre und mehr	-	1	X	1	1	-	9	9	-	26	29	-10,3
innerorts	-	1	X	1	1	-	9	8	X	25	28	-10,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>-50,0</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>-32,7</b>	<b>164</b>	<b>208</b>	<b>-21,2</b>	<b>592</b>	<b>595</b>	<b>-0,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>77</b>	<b>88</b>	<b>-12,5</b>	<b>285</b>	<b>264</b>	<b>8,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>-42,2</b>	<b>87</b>	<b>120</b>	<b>-27,5</b>	<b>307</b>	<b>331</b>	<b>-7,3</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	8	21	X	39	47	-17,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	13	X	35	30	16,7
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	8	X	4	17	X
65 Jahre und mehr	1	5	X	8	14	X	38	37	2,7	117	103	13,6
innerorts	1	3	X	3	4	X	25	20	25,0	79	72	9,7
außerorts	-	2	X	5	10	X	13	17	-23,5	38	31	22,6

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
148	172	-14,0	434	425	2,1	176	210	-16,2	541	527	2,7	Fahrrädern
136	156	-12,8	410	401	2,2	163	187	-12,8	509	486	4,7	innerorts
12	16	-25,0	24	24	-	13	23	-43,5	32	41	-22,0	außerorts
												darunter
21	22	-4,5	48	40	20,0	22	26	-15,4	58	48	20,8	unter 15 Jahren
20	20	-	45	38	18,4	21	24	-12,5	55	46	19,6	innerorts
1	2	X	3	2	X	1	2	X	3	2	X	außerorts
50	44	13,6	167	158	5,7	66	67	-1,5	247	234	5,6	Fußgänger
49	43	14,0	158	151	4,6	63	63	-	229	220	4,1	innerorts
1	1	-	9	7	X	3	4	X	18	14	28,6	außerorts
												darunter
15	11	36,4	33	37	-10,8	20	19	5,3	54	60	-10,0	unter 15 Jahren
15	11	36,4	33	37	-10,8	20	18	11,1	54	56	-3,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X	außerorts
13	17	-23,5	37	46	-19,6	22	27	-18,5	64	76	-15,8	65 Jahre und mehr
12	16	-25,0	35	44	-20,5	21	25	-16,0	61	73	-16,4	innerorts
1	1	-	2	2	-	1	2	X	3	3	-	außerorts
2	1	X	5	2	X	2	1	X	6	4	X	Andere Personen
2	1	X	5	2	X	2	1	X	6	4	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
<b>597</b>	<b>739</b>	<b>-19,2</b>	<b>2 328</b>	<b>2 315</b>	<b>0,6</b>	<b>772</b>	<b>969</b>	<b>-20,3</b>	<b>2 957</b>	<b>2 965</b>	<b>-0,3</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>423</b>	<b>505</b>	<b>-16,2</b>	<b>1 560</b>	<b>1 466</b>	<b>6,4</b>	<b>503</b>	<b>597</b>	<b>-15,7</b>	<b>1 856</b>	<b>1 740</b>	<b>6,7</b>	<b>innerorts</b>
<b>174</b>	<b>234</b>	<b>-25,6</b>	<b>768</b>	<b>849</b>	<b>-9,5</b>	<b>269</b>	<b>372</b>	<b>-27,7</b>	<b>1 101</b>	<b>1 225</b>	<b>-10,1</b>	<b>außerorts</b>
												darunter
58	66	-12,1	163	165	-1,2	66	88	-25,0	202	213	-5,2	unter 15 Jahren
48	54	-11,1	125	120	4,2	55	67	-17,9	160	150	6,7	innerorts
10	12	-16,7	38	45	-15,6	11	21	-47,6	42	63	-33,3	außerorts
78	89	-12,4	267	286	-6,6	117	131	-10,7	392	403	-2,7	65 Jahre und mehr
56	70	-20,0	199	223	-10,8	82	93	-11,8	281	299	-6,0	innerorts
22	19	15,8	68	63	7,9	35	38	-7,9	111	104	6,7	außerorts



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
<b>Getötete</b>															
<b>Januar - April 2012</b>						<b>Januar - April 2011</b>									
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	- unter 15	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X 15-18	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	- 18-21	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
5	3	-	-	2	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X 21-25	
5	3	-	-	2	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich	
8	7	-	1	-	12	10	-	-	-	X	X	-	X	- 25-35	
7	6	-	1	-	10	8	-	-	-	X	X	-	X	- männlich	
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	- weiblich	
5	4	-	-	1	6	3	3	-	-	X	X	X	-	X 35-45	
3	2	-	-	1	5	2	3	-	-	X	-	X	-	X männlich	
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	- weiblich	
5	4	-	-	1	7	2	1	-	1	X	X	X	-	- 45-55	
4	3	-	-	1	4	1	1	-	-	-	X	X	-	X männlich	
1	1	-	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	-	X weiblich	
6	4	-	-	1	5	4	-	-	-	X	-	-	-	X 55-65	
6	4	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	- weiblich	
8	5	-	2	1	14	9	-	3	1	X	X	-	X	- 65 und mehr	
5	4	-	1	-	10	6	-	3	-	X	X	-	X	- männlich	
3	1	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	- weiblich	
<b>37</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-32,7</b>	<b>-27,0</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X Zusammen</b>	
<b>30</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-31,8</b>	<b>-24,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X männlich</b>	
<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe	
<b>37</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-32,7</b>	<b>-27,0</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X Insgesamt</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - April 2012</b>						<b>Januar - April 2011</b>										
39	5	1	10	21	47	14	-	8	23	-17,0	X	X	X	-8,7	unter 15	
26	2	1	8	14	21	9	-	2	9	23,8	X	X	X	X	männlich	
13	3	-	2	7	26	5	-	6	14	-50,0	X	-	X	X	weiblich	
14	4	4	2	2	17	6	3	3	4	-17,6	X	X	X	X	15-18	
8	1	3	1	1	11	2	3	3	2	X	X	-	X	X	männlich	
6	3	1	1	1	6	4	-	-	2	-	X	X	X	X	weiblich	
25	16	4	2	-	55	43	6	3	1	-54,5	-62,8	X	X	X	18-21	
16	9	3	1	-	38	27	6	3	-	-57,9	X	X	X	-	männlich	
9	7	1	1	-	17	16	-	-	1	X	X	X	X	X	weiblich	
60	44	7	3	2	53	33	11	2	1	13,2	33,3	X	X	X	21-25	
40	27	6	3	1	40	23	9	1	1	-	17,4	X	X	-	männlich	
20	17	1	-	1	13	10	2	1	-	53,8	70,0	X	X	X	weiblich	
102	65	13	7	6	101	58	14	11	3	1,0	12,1	-7,1	X	X	25-35	
67	39	11	5	3	72	38	12	5	2	-6,9	2,6	-8,3	-	X	männlich	
35	26	2	2	3	29	20	2	6	1	20,7	30,0	-	X	X	weiblich	
79	43	9	13	5	62	37	8	6	1	27,4	16,2	X	X	X	35-45	
52	23	7	10	3	44	23	8	3	-	18,2	-	X	X	X	männlich	
27	20	2	3	2	18	14	-	3	1	50,0	42,9	X	-	X	weiblich	
95	53	7	21	7	97	56	6	19	6	-2,1	-5,4	X	10,5	X	45-55	
62	33	7	14	3	67	37	6	11	3	-7,5	-10,8	X	27,3	-	männlich	
33	20	-	7	4	30	19	-	8	3	10,0	5,3	-	X	X	weiblich	
61	35	5	10	5	60	37	2	11	5	1,7	-5,4	X	-9,1	-	55-65	
34	13	5	8	2	40	22	2	8	3	-15,0	-40,9	X	-	X	männlich	
27	22	-	2	3	20	15	-	3	2	35,0	46,7	-	X	X	weiblich	
117	46	4	36	26	103	34	1	36	29	13,6	35,3	X	-	-10,3	65 und mehr	
66	26	3	25	9	53	15	1	23	11	24,5	73,3	X	8,7	X	männlich	
51	20	1	11	17	50	19	-	13	18	2,0	5,3	X	-15,4	-5,6	weiblich	
<b>592</b>	<b>311</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>74</b>	<b>595</b>	<b>318</b>	<b>51</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>-0,5</b>	<b>-2,2</b>	<b>5,9</b>	<b>5,1</b>	<b>1,4</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>371</b>	<b>173</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>36</b>	<b>386</b>	<b>196</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>-3,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-2,1</b>	<b>27,1</b>	<b>16,1</b>	<b>männlich</b>	
<b>221</b>	<b>138</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>209</b>	<b>122</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>5,7</b>	<b>13,1</b>	<b>X</b>	<b>-27,5</b>	<b>-9,5</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>592</b>	<b>311</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>74</b>	<b>595</b>	<b>318</b>	<b>51</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>-0,5</b>	<b>-2,2</b>	<b>5,9</b>	<b>5,1</b>	<b>1,4</b>	<b>Insgesamt</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - April 2012</b>					<b>Januar - April 2011</b>											
163	74	-	48	33	165	81	1	40	37	-1,2	-8,6	X	20,0	-10,8	unter 15	
83	29	-	30	18	83	37	1	24	18	-	-21,6	X	25,0	-	männlich	
80	45	-	18	15	82	44	-	16	19	-2,4	2,3	-	12,5	-21,1	weiblich	
95	29	6	27	19	77	29	10	21	5	23,4	-	X	28,6	X	15-18	
52	6	4	19	11	43	10	10	10	2	20,9	X	X	90,0	X	männlich	
43	23	2	8	8	34	19	-	11	3	26,5	21,1	X	X	X	weiblich	
167	126	5	18	6	194	146	10	16	9	-13,9	-13,7	X	12,5	X	18-21	
84	58	4	10	3	107	74	9	8	6	-21,5	-21,6	X	X	X	männlich	
83	68	1	8	3	87	72	1	8	3	-4,6	-5,6	-	-	-	weiblich	
278	198	8	38	10	284	212	13	29	8	-2,1	-6,6	X	31,0	X	21-25	
138	86	7	24	7	151	107	11	15	2	-8,6	-19,6	X	60,0	X	männlich	
140	112	1	14	3	133	105	2	14	6	5,3	6,7	X	-	X	weiblich	
438	311	10	51	19	376	280	11	42	16	16,5	11,1	-9,1	21,4	18,8	25-35	
218	134	9	31	8	205	141	10	22	11	6,3	-5,0	X	40,9	X	männlich	
220	177	1	20	11	171	139	1	20	5	28,7	27,3	-	-	X	weiblich	
284	186	10	41	11	333	221	12	60	8	-14,7	-15,8	-16,7	-31,7	X	35-45	
141	69	9	28	6	162	93	10	31	3	-13,0	-25,8	X	-9,7	X	männlich	
143	117	1	13	5	171	128	2	29	5	-16,4	-8,6	X	-55,2	-	weiblich	
388	242	18	78	18	341	207	15	66	13	13,8	16,9	20,0	18,2	38,5	45-55	
184	93	17	41	8	147	64	13	32	7	25,2	45,3	30,8	28,1	X	männlich	
204	149	1	37	10	194	143	2	34	6	5,2	4,2	X	8,8	X	weiblich	
246	152	5	55	14	257	157	9	58	16	-4,3	-3,2	X	-5,2	-12,5	55-65	
117	64	5	27	5	136	76	8	29	7	-14,0	-15,8	X	-6,9	X	männlich	
129	88	-	28	9	121	81	1	29	9	6,6	8,6	X	-3,4	-	weiblich	
267	147	1	77	37	286	129	2	93	46	-6,6	14,0	X	-17,2	-19,6	65 und mehr	
130	75	1	40	12	142	65	2	49	19	-8,5	15,4	X	-18,4	-36,8	männlich	
136	72	-	36	25	144	64	-	44	27	-5,6	12,5	-	-18,2	-7,4	weiblich	
<b>2 326</b>	<b>1 465</b>	<b>63</b>	<b>433</b>	<b>167</b>	<b>2 313</b>	<b>1 462</b>	<b>83</b>	<b>425</b>	<b>158</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>-24,1</b>	<b>1,9</b>	<b>5,7</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 147</b>	<b>614</b>	<b>56</b>	<b>250</b>	<b>78</b>	<b>1 176</b>	<b>667</b>	<b>74</b>	<b>220</b>	<b>75</b>	<b>-2,5</b>	<b>-7,9</b>	<b>-24,3</b>	<b>13,6</b>	<b>4,0</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 178</b>	<b>851</b>	<b>7</b>	<b>182</b>	<b>89</b>	<b>1 137</b>	<b>795</b>	<b>9</b>	<b>205</b>	<b>83</b>	<b>3,6</b>	<b>7,0</b>	<b>X</b>	<b>-11,2</b>	<b>7,2</b>	<b>weiblich</b>	
2	1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	X	X	-	Ohne Angabe	
<b>2 328</b>	<b>1 466</b>	<b>63</b>	<b>434</b>	<b>167</b>	<b>2 315</b>	<b>1 463</b>	<b>84</b>	<b>425</b>	<b>158</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>-25,0</b>	<b>2,1</b>	<b>5,7</b>	<b>Insgesamt</b>	

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>April 2012</b>					<b>April 2011</b>									
unter 15	66	19	-	22	20	88	40	1	26	19	-25,0	-52,5	X	-15,4	5,3	
männlich	33	6	-	11	13	46	22	1	16	5	-28,3	X	X	-31,3	X	
weiblich	33	13	-	11	7	42	18	-	10	14	-21,4	-27,8	-	10,0	X	
15-18	36	2	7	16	3	39	12	7	11	1	-7,7	X	-	45,5	X	
männlich	25	-	6	11	-	24	2	7	8	-	4,2	X	X	X	-	
weiblich	11	2	1	5	3	15	10	-	3	1	-26,7	X	X	X	X	
18-21	45	26	6	6	2	65	40	5	8	4	-30,8	-35,0	X	X	X	
männlich	29	16	4	4	1	36	18	5	5	2	-19,4	-11,1	X	X	X	
weiblich	16	10	2	2	1	29	22	-	3	2	-44,8	-54,5	X	X	X	
21-25	85	51	6	18	-	107	66	13	16	1	-20,6	-22,7	X	12,5	X	
männlich	49	26	5	13	-	58	32	10	7	-	-15,5	-18,8	X	X	-	
weiblich	36	25	1	5	-	49	34	3	9	1	-26,5	-26,5	X	X	X	
25-35	138	82	13	24	5	154	96	19	18	2	-10,4	-14,6	-31,6	33,3	X	
männlich	83	43	10	17	3	92	47	16	9	2	-9,8	-8,5	-37,5	X	X	
weiblich	55	39	3	7	2	62	49	3	9	-	-11,3	-20,4	-	X	X	
35-45	89	44	16	15	2	130	73	14	30	2	-31,5	-39,7	14,3	-50,0	-	
männlich	56	19	13	11	1	74	38	13	13	1	-24,3	-50,0	-	-15,4	-	
weiblich	33	25	3	4	1	56	35	1	17	1	-41,1	-28,6	X	X	-	
45-55	129	70	14	26	7	144	84	9	30	6	-10,4	-16,7	X	-13,3	X	
männlich	79	35	13	17	4	77	35	9	18	3	2,6	-	X	-5,6	X	
weiblich	50	35	1	9	3	67	49	-	12	3	-25,4	-28,6	X	X	-	
55-65	67	40	3	14	5	109	68	5	24	5	-38,5	-41,2	X	-41,7	-	
männlich	38	20	3	8	3	61	32	4	16	2	-37,7	-37,5	X	X	X	
weiblich	29	20	-	6	2	48	36	1	8	3	-39,6	-44,4	X	X	X	
65 und mehr	117	56	2	35	22	131	51	2	47	27	-10,7	9,8	-	-25,5	-18,5	
männlich	59	32	2	18	6	64	24	2	23	11	-7,8	33,3	-	-21,7	X	
weiblich	57	24	-	16	16	67	27	-	24	16	-14,9	-11,1	-	-33,3	-	
<b>Zusammen</b>	<b>772</b>	<b>390</b>	<b>67</b>	<b>176</b>	<b>66</b>	<b>967</b>	<b>530</b>	<b>75</b>	<b>210</b>	<b>67</b>	<b>-20,2</b>	<b>-26,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>-16,2</b>	<b>-1,5</b>	
<b>männlich</b>	<b>451</b>	<b>197</b>	<b>56</b>	<b>110</b>	<b>31</b>	<b>532</b>	<b>250</b>	<b>67</b>	<b>115</b>	<b>26</b>	<b>-15,2</b>	<b>-21,2</b>	<b>-16,4</b>	<b>-4,3</b>	<b>19,2</b>	
<b>weiblich</b>	<b>320</b>	<b>193</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>435</b>	<b>280</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>-26,4</b>	<b>-31,1</b>	<b>X</b>	<b>-31,6</b>	<b>-14,6</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>772</b>	<b>390</b>	<b>67</b>	<b>176</b>	<b>66</b>	<b>969</b>	<b>531</b>	<b>76</b>	<b>210</b>	<b>67</b>	<b>-20,3</b>	<b>-26,6</b>	<b>-11,8</b>	<b>-16,2</b>	<b>-1,5</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl					%											
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - April 2012</b>					<b>Januar - April 2011</b>											
202	79	1	58	54	213	96	1	48	60	-5,2	-17,7	-	20,8	-10,0	unter 15	
109	31	1	38	32	105	47	1	26	27	3,8	-34,0	-	46,2	18,5	männlich	
93	48	-	20	22	108	49	-	22	33	-13,9	-2,0	-	-9,1	-33,3	weiblich	
109	33	10	29	21	95	35	13	24	10	14,7	-5,7	-23,1	20,8	X	15-18	
60	7	7	20	12	55	12	13	13	5	9,1	X	X	53,8	X	männlich	
49	26	3	9	9	40	23	-	11	5	22,5	13,0	X	X	X	weiblich	
192	142	9	20	6	250	190	16	19	10	-23,2	-25,3	X	5,3	X	18-21	
100	67	7	11	3	146	102	15	11	6	-31,5	-34,3	X	-	X	männlich	
92	75	2	9	3	104	88	1	8	4	-11,5	-14,8	X	X	X	weiblich	
343	245	15	41	14	345	252	25	31	9	-0,6	-2,8	-40,0	32,3	X	21-25	
183	116	13	27	10	199	137	21	16	3	-8,0	-15,3	-38,1	68,8	X	männlich	
160	129	2	14	4	146	115	4	15	6	9,6	12,2	X	-6,7	X	weiblich	
548	383	23	59	25	489	348	25	53	19	12,1	10,1	-8,0	11,3	31,6	25-35	
292	179	20	37	11	287	187	22	27	13	1,7	-4,3	-9,1	37,0	-15,4	männlich	
256	204	3	22	14	202	161	3	26	6	26,7	26,7	-	-15,4	X	weiblich	
368	233	19	54	17	401	261	23	66	9	-8,2	-10,7	-17,4	-18,2	X	35-45	
196	94	16	38	10	211	118	21	34	3	-7,1	-20,3	-23,8	11,8	X	männlich	
172	139	3	16	7	190	143	2	32	6	-9,5	-2,8	X	-50,0	X	weiblich	
488	299	25	99	26	445	265	22	85	20	9,7	12,8	13,6	16,5	30,0	45-55	
250	129	24	55	12	218	102	20	43	10	14,7	26,5	20,0	27,9	20,0	männlich	
238	170	1	44	14	227	163	2	42	10	4,8	4,3	X	4,8	40,0	weiblich	
313	191	10	65	20	322	198	11	69	21	-2,8	-3,5	-9,1	-5,8	-4,8	55-65	
157	81	10	35	8	180	101	10	37	10	-12,8	-19,8	-	-5,4	X	männlich	
156	110	-	30	12	142	97	1	32	11	9,9	13,4	X	-6,3	9,1	weiblich	
392	198	5	115	64	403	172	3	132	76	-2,7	15,1	X	-12,9	-15,8	65 und mehr	
201	105	4	66	21	205	86	3	75	30	-2,0	22,1	X	-12,0	-30,0	männlich	
190	93	1	48	43	198	86	-	57	46	-4,0	8,1	X	-15,8	-6,5	weiblich	
<b>2 955</b>	<b>1 803</b>	<b>117</b>	<b>540</b>	<b>247</b>	<b>2 963</b>	<b>1 817</b>	<b>139</b>	<b>527</b>	<b>234</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,8</b>	<b>-15,8</b>	<b>2,5</b>	<b>5,6</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>1 548</b>	<b>809</b>	<b>102</b>	<b>327</b>	<b>119</b>	<b>1 606</b>	<b>892</b>	<b>126</b>	<b>282</b>	<b>107</b>	<b>-3,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>-19,0</b>	<b>16,0</b>	<b>11,2</b>	<b>männlich</b>	
<b>1 406</b>	<b>994</b>	<b>15</b>	<b>212</b>	<b>128</b>	<b>1 357</b>	<b>925</b>	<b>13</b>	<b>245</b>	<b>127</b>	<b>3,6</b>	<b>7,5</b>	<b>15,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>0,8</b>	<b>weiblich</b>	
2	1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	X	X	-	Ohne Angabe	
<b>2 957</b>	<b>1 804</b>	<b>117</b>	<b>541</b>	<b>247</b>	<b>2 965</b>	<b>1 818</b>	<b>140</b>	<b>527</b>	<b>234</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,8</b>	<b>-16,4</b>	<b>2,7</b>	<b>5,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	8	21	X	39	47	-17,0
männlich	-	1	X	-	1	X	7	8	X	26	21	23,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	13	X	13	26	-50,0
15-18	-	-	-	-	1	X	5	8	X	14	17	-17,6
männlich	-	-	-	-	1	X	4	5	X	8	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	6	6	-
18-21	-	1	X	-	1	X	8	14	X	25	55	-54,5
männlich	-	1	X	-	1	X	5	10	X	16	38	-57,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	9	17	X
21-25	1	4	X	5	8	X	15	18	-16,7	60	53	13,2
männlich	1	4	X	5	8	X	11	12	-8,3	40	40	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	6	X	20	13	53,8
25-30	3	1	X	4	6	X	16	18	-11,1	54	47	14,9
männlich	2	1	X	3	6	X	9	14	X	33	35	-5,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	4	X	21	12	75,0
30-35	1	2	X	4	6	X	15	22	-31,8	48	54	-11,1
männlich	1	1	-	4	4	-	12	16	-25,0	34	37	-8,1
weiblich	-	1	X	-	2	X	3	6	X	14	17	-17,6
35-40	1	1	-	2	2	-	10	11	-9,1	39	33	18,2
männlich	-	1	X	1	2	X	8	8	-	25	23	8,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	2	3	X	14	10	40,0
40-45	-	2	X	3	4	X	11	9	X	40	29	37,9
männlich	-	1	X	2	3	X	7	8	X	27	21	28,6
weiblich	-	1	X	1	1	-	4	1	X	13	8	X
45-50	2	3	X	3	4	X	13	16	-18,8	50	44	13,6
männlich	1	2	X	2	2	-	8	13	X	30	36	-16,7
weiblich	1	1	-	1	2	X	5	3	X	20	8	X
50-55	1	-	X	2	3	X	13	18	-27,8	45	53	-15,1
männlich	1	-	X	2	2	-	10	12	-16,7	32	31	3,2
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	6	X	13	22	-40,9
55-60	1	2	X	6	3	X	9	10	X	39	38	2,6
männlich	1	2	X	6	3	X	5	7	X	20	23	-13,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	X	19	15	26,7
60-65	-	-	-	-	2	X	3	6	X	22	22	-
männlich	-	-	-	-	1	X	1	2	X	14	17	-17,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	4	X	8	5	X
65-70	1	1	-	1	2	X	7	10	X	26	22	18,2
männlich	1	-	X	1	1	-	6	6	-	17	11	54,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	1	4	X	9	11	X
70-75	-	-	-	2	4	X	16	13	23,1	44	35	25,7
männlich	-	-	-	1	3	X	8	4	X	23	17	35,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	9	X	21	18	16,7
75 und mehr	-	4	X	5	8	X	15	14	7,1	47	46	2,2
männlich	-	2	X	3	6	X	8	8	-	26	25	4,0
weiblich	-	2	X	2	2	-	7	6	X	21	21	-
<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>-50,0</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>-32,7</b>	<b>164</b>	<b>208</b>	<b>-21,2</b>	<b>592</b>	<b>595</b>	<b>-0,5</b>
<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>-31,8</b>	<b>109</b>	<b>133</b>	<b>-18,0</b>	<b>371</b>	<b>386</b>	<b>-3,9</b>
<b>weiblich</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>55</b>	<b>75</b>	<b>-26,7</b>	<b>221</b>	<b>209</b>	<b>5,7</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>-50,0</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>-32,7</b>	<b>164</b>	<b>208</b>	<b>-21,2</b>	<b>592</b>	<b>595</b>	<b>-0,5</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - April		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
58	66	-12,1	163	165	-1,2	66	88	-25,0	202	213	-5,2	unter 15
26	37	-29,7	83	83	-	33	46	-28,3	109	105	3,8	männlich
32	29	10,3	80	82	-2,4	33	42	-21,4	93	108	-13,9	weiblich
31	31	-	95	77	23,4	36	39	-7,7	109	95	14,7	15-18
21	19	10,5	52	43	20,9	25	24	4,2	60	55	9,1	männlich
10	12	-16,7	43	34	26,5	11	15	-26,7	49	40	22,5	weiblich
37	50	-26,0	167	194	-13,9	45	65	-30,8	192	250	-23,2	18-21
24	25	-4,0	84	107	-21,5	29	36	-19,4	100	146	-31,5	männlich
13	25	-48,0	83	87	-4,6	16	29	-44,8	92	104	-11,5	weiblich
69	85	-18,8	278	284	-2,1	85	107	-20,6	343	345	-0,6	21-25
37	42	-11,9	138	151	-8,6	49	58	-15,5	183	199	-8,0	männlich
32	43	-25,6	140	133	5,3	36	49	-26,5	160	146	9,6	weiblich
59	68	-13,2	250	222	12,6	78	87	-10,3	308	275	12,0	25-30
34	40	-15,0	128	129	-0,8	45	55	-18,2	164	170	-3,5	männlich
25	28	-10,7	122	93	31,2	33	32	3,1	144	105	37,1	weiblich
44	43	2,3	188	154	22,1	60	67	-10,4	240	214	12,1	30-35
25	20	25,0	90	76	18,4	38	37	2,7	128	117	9,4	männlich
19	23	-17,4	98	78	25,6	22	30	-26,7	112	97	15,5	weiblich
30	44	-31,8	127	136	-6,6	41	56	-26,8	168	171	-1,8	35-40
21	22	-4,5	61	66	-7,6	29	31	-6,5	87	91	-4,4	männlich
9	22	X	66	70	-5,7	12	25	-52,0	81	80	1,3	weiblich
37	63	-41,3	157	197	-20,3	48	74	-35,1	200	230	-13,0	40-45
20	34	-41,2	80	96	-16,7	27	43	-37,2	109	120	-9,2	männlich
17	29	-41,4	77	101	-23,8	21	31	-32,3	91	110	-17,3	weiblich
55	53	3,8	189	175	8,0	70	72	-2,8	242	223	8,5	45-50
30	22	36,4	83	78	6,4	39	37	5,4	115	116	-0,9	männlich
25	31	-19,4	106	97	9,3	31	35	-11,4	127	107	18,7	weiblich
45	54	-16,7	199	166	19,9	59	72	-18,1	246	222	10,8	50-55
29	28	3,6	101	69	46,4	40	40	-	135	102	32,4	männlich
16	26	-38,5	98	97	1,0	19	32	-40,6	111	120	-7,5	weiblich
35	46	-23,9	161	160	0,6	45	58	-22,4	206	201	2,5	55-60
21	28	-25,0	78	90	-13,3	27	37	-27,0	104	116	-10,3	männlich
14	18	-22,2	83	70	18,6	18	21	-14,3	102	85	20,0	weiblich
19	45	-57,8	85	97	-12,4	22	51	-56,9	107	121	-11,6	60-65
10	22	-54,5	39	46	-15,2	11	24	-54,2	53	64	-17,2	männlich
9	23	X	46	51	-9,8	11	27	-59,3	54	57	-5,3	weiblich
23	30	-23,3	72	88	-18,2	31	41	-24,4	99	112	-11,6	65-70
10	14	-28,6	26	39	-33,3	17	20	-15,0	44	51	-13,7	männlich
12	16	-25,0	45	49	-8,2	13	21	-38,1	54	61	-11,5	weiblich
26	23	13,0	93	90	3,3	42	36	16,7	139	129	7,8	70-75
13	10	30,0	52	45	15,6	21	14	50,0	76	65	16,9	männlich
13	13	-	41	45	-8,9	21	22	-4,5	63	64	-1,6	weiblich
29	36	-19,4	102	108	-5,6	44	54	-18,5	154	162	-4,9	75 und mehr
13	20	-35,0	52	58	-10,3	21	30	-30,0	81	89	-9,0	männlich
16	16	-	50	50	-	23	24	-4,2	73	73	-	weiblich
<b>597</b>	<b>737</b>	<b>-19,0</b>	<b>2 326</b>	<b>2 313</b>	<b>0,6</b>	<b>772</b>	<b>967</b>	<b>-20,2</b>	<b>2 955</b>	<b>2 963</b>	<b>-0,3</b>	<b>Zusammen</b>
<b>334</b>	<b>383</b>	<b>-12,8</b>	<b>1 147</b>	<b>1 176</b>	<b>-2,5</b>	<b>451</b>	<b>532</b>	<b>-15,2</b>	<b>1 548</b>	<b>1 606</b>	<b>-3,6</b>	<b>männlich</b>
<b>262</b>	<b>354</b>	<b>-26,0</b>	<b>1 178</b>	<b>1 137</b>	<b>3,6</b>	<b>320</b>	<b>435</b>	<b>-26,4</b>	<b>1 406</b>	<b>1 357</b>	<b>3,6</b>	<b>weiblich</b>
-	2	X	2	2	-	-	2	X	2	2	-	Ohne Angabe
<b>597</b>	<b>739</b>	<b>-19,2</b>	<b>2 328</b>	<b>2 315</b>	<b>0,6</b>	<b>772</b>	<b>969</b>	<b>-20,3</b>	<b>2 957</b>	<b>2 965</b>	<b>-0,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	22	1	30	1	-26,7	-	60	2	58	2	3,4	-
innerorts	19	1	23	1	-17,4	-	49	2	46	2	6,5	-
außerorts	3	-	7	-	X	-	11	-	12	-	-8,3	-
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	65	4	70	2	-7,1	X	114	10	132	2	-13,6	X
innerorts	37	2	44	-	-15,9	X	68	5	90	-	-24,4	X
außerorts	28	2	26	2	7,7	-	46	5	42	2	9,5	X
Personenkraftwagen	658	239	887	261	-25,8	-8,4	2 891	1 404	2 892	1 233	0,0	13,9
innerorts	454	164	598	152	-24,1	7,9	1 924	909	1 801	741	6,8	22,7
außerorts	204	75	289	109	-29,4	-31,2	967	495	1 091	492	-11,4	0,6
darunter												
18-24 Jahre	107	49	153	55	-30,1	-10,9	522	284	587	227	-11,1	25,1
innerorts	69	30	87	34	-20,7	-11,8	310	174	312	127	-0,6	37,0
außerorts	38	19	66	21	-42,4	-9,5	212	110	275	100	-22,9	10,0
Bussen	7	-	4	3	X	X	29	10	27	4	7,4	X
innerorts	7	-	4	2	X	X	26	8	23	2	13,0	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	2	4	2	X	-
Güterkraftfahrzeugen	91	36	125	40	-27,2	-10,0	363	184	376	174	-3,5	5,7
innerorts	50	15	52	14	-3,8	7,1	158	94	167	69	-5,4	36,2
außerorts	41	21	73	26	-43,8	-19,2	205	90	209	105	-1,9	-14,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	1	4	1	X	-	9	5	8	5	X	-
innerorts	1	1	1	1	-	-	2	3	3	3	X	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	7	2	5	2	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	2	4	-	-	X	18	5	16	1	12,5	X
innerorts	2	1	2	-	-	X	12	3	8	1	X	X
außerorts	2	1	2	-	-	X	6	2	8	-	X	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>849</b>	<b>283</b>	<b>1 124</b>	<b>308</b>	<b>-24,5</b>	<b>-8,1</b>	<b>3 484</b>	<b>1 620</b>	<b>3 509</b>	<b>1 421</b>	<b>-0,7</b>	<b>14,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>570</b>	<b>184</b>	<b>724</b>	<b>170</b>	<b>-21,3</b>	<b>8,2</b>	<b>2 239</b>	<b>1 024</b>	<b>2 138</b>	<b>818</b>	<b>4,7</b>	<b>25,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>279</b>	<b>99</b>	<b>400</b>	<b>138</b>	<b>-30,3</b>	<b>-28,3</b>	<b>1 245</b>	<b>596</b>	<b>1 371</b>	<b>603</b>	<b>-9,2</b>	<b>-1,2</b>
dar. flüchtig	48	33	62	33	-22,6	-	177	120	173	121	2,3	-0,8
innerorts	39	26	42	9	-7,1	X	136	77	120	51	13,3	51,0
außerorts	9	7	20	24	X	X	41	43	53	70	-22,6	-38,6

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.										
Ortslage	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	185	-	231	-	-19,9	-	574	2	573	4	0,2	X
innerorts	171	-	206	-	-17,0	-	540	2	529	3	2,1	X
außerorts	14	-	25	-	-44,0	-	34	-	44	1	-22,7	X
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	24	-	-12,5	-	58	-	48	-	20,8	-
innerorts	20	-	24	-	-16,7	-	55	-	48	-	14,6	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	18	3	13	5	38,5	X	55	14	49	21	12,2	-33,3
innerorts	15	3	13	3	15,4	-	46	10	42	13	9,5	-23,1
außerorts	3	-	-	2	X	X	9	4	7	8	X	X
Fußgänger	73	-	70	-	4,3	-	257	-	243	-	5,8	-
innerorts	70	-	66	-	6,1	-	239	-	229	-	4,4	-
außerorts	3	-	4	-	X	-	18	-	14	-	28,6	-
darunter												
unter 15 Jahren	22	-	20	-	10,0	-	56	-	61	-	-8,2	-
innerorts	22	-	19	-	15,8	-	56	-	57	-	-1,8	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	22	-	27	-	-18,5	-	64	-	79	-	-19,0	-
innerorts	21	-	25	-	-16,0	-	61	-	76	-	-19,7	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	3	-	3	-	-	-
Andere Personen	3	-	4	-	X	-	12	1	8	-	X	X
innerorts	3	-	4	-	X	-	11	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 128</b>	<b>286</b>	<b>1 442</b>	<b>313</b>	<b>-21,8</b>	<b>-8,6</b>	<b>4 382</b>	<b>1 637</b>	<b>4 382</b>	<b>1 446</b>	<b>-</b>	<b>13,2</b>
<b>innerorts</b>	<b>829</b>	<b>187</b>	<b>1 013</b>	<b>173</b>	<b>-18,2</b>	<b>8,1</b>	<b>3 075</b>	<b>1 036</b>	<b>2 946</b>	<b>834</b>	<b>4,4</b>	<b>24,2</b>
<b>außerorts</b>	<b>299</b>	<b>99</b>	<b>429</b>	<b>140</b>	<b>-30,3</b>	<b>-29,3</b>	<b>1 307</b>	<b>601</b>	<b>1 436</b>	<b>612</b>	<b>-9,0</b>	<b>-1,8</b>
darunter												
unter 15 Jahren	44	-	45	-	-2,2	-	118	-	112	-	5,4	-
innerorts	43	-	44	-	-2,3	-	113	-	108	-	4,6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	148	31	189	37	-21,7	-16,2	522	145	551	143	-5,3	1,4
innerorts	112	21	147	25	-23,8	-16,0	407	107	435	93	-6,4	15,1
außerorts	36	10	42	12	-14,3	-16,7	115	38	116	50	-0,9	-24,0

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
		<b>April 2012</b>					<b>April 2011</b>									
unter 15	44	1	-	21	22	45	-	-	24	20	-2,2	X	-	-12,5	10,0	
männlich	25	1	-	10	14	22	-	-	16	5	13,6	X	-	-37,5	X	
weiblich	19	-	-	11	8	23	-	-	8	15	-17,4	-	-	X	X	
15-18	36	1	6	18	4	29	-	7	14	1	24,1	X	X	28,6	X	
männlich	24	-	5	11	1	23	-	7	10	-	4,3	-	X	10,0	X	
weiblich	12	1	1	7	3	6	-	-	4	1	X	X	X	X	X	
18-21	52	32	5	6	3	87	58	4	11	4	-40,2	-44,8	X	X	X	
männlich	38	23	4	4	2	55	34	4	7	2	-30,9	-32,4	-	X	-	
weiblich	14	9	1	2	1	31	23	-	4	2	-54,8	X	X	X	X	
21-25	105	75	4	18	-	140	95	10	20	1	-25,0	-21,1	X	-10,0	X	
männlich	65	41	4	13	-	93	61	9	11	-	-30,1	-32,8	X	18,2	-	
weiblich	40	34	-	5	-	47	34	1	9	1	-14,9	-	X	X	X	
25-35	195	130	14	24	5	244	162	19	22	2	-20,1	-19,8	-26,3	9,1	X	
männlich	126	76	11	17	3	160	91	16	13	2	-21,3	-16,5	-31,3	30,8	X	
weiblich	69	54	3	7	2	84	71	3	9	-	-17,9	-23,9	-	X	X	
35-45	164	97	16	16	2	238	157	13	31	2	-31,1	-38,2	23,1	-48,4	-	
männlich	112	57	13	12	1	148	90	13	13	1	-24,3	-36,7	-	-7,7	-	
weiblich	52	40	3	4	1	90	67	-	18	1	-42,2	-40,3	X	X	-	
45-55	208	117	15	27	8	245	153	9	32	6	-15,1	-23,5	X	-15,6	X	
männlich	139	69	13	18	4	151	81	9	20	3	-7,9	-14,8	X	-10,0	X	
weiblich	69	48	2	9	4	93	72	-	12	3	-25,8	-33,3	X	X	X	
55-65	142	100	3	14	6	183	126	5	26	5	-22,4	-20,6	X	-46,2	X	
männlich	105	71	3	8	4	124	79	4	18	2	-15,3	-10,1	X	X	X	
weiblich	37	29	-	6	2	59	47	1	8	3	-37,3	-38,3	X	X	X	
65 und mehr	148	86	2	37	22	189	105	2	47	27	-21,7	-18,1	-	-21,3	-18,5	
männlich	100	71	2	20	6	126	83	2	23	11	-20,6	-14,5	-	-13,0	X	
weiblich	47	15	-	16	16	63	22	-	24	16	-25,4	-31,8	-	-33,3	-	
<b>Zusammen</b>	<b>1 094</b>	<b>639</b>	<b>65</b>	<b>181</b>	<b>72</b>	<b>1 400</b>	<b>856</b>	<b>69</b>	<b>227</b>	<b>68</b>	<b>-21,9</b>	<b>-25,4</b>	<b>-5,8</b>	<b>-20,3</b>	<b>5,9</b>	
<b>männlich</b>	<b>734</b>	<b>409</b>	<b>55</b>	<b>113</b>	<b>35</b>	<b>902</b>	<b>519</b>	<b>64</b>	<b>131</b>	<b>26</b>	<b>-18,6</b>	<b>-21,2</b>	<b>-14,1</b>	<b>-13,7</b>	<b>34,6</b>	
<b>weiblich</b>	<b>359</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>496</b>	<b>336</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>42</b>	<b>-27,6</b>	<b>-31,5</b>	<b>X</b>	<b>-30,2</b>	<b>-11,9</b>	
Ohne Angabe	34	19	-	4	1	42	31	1	4	2	-19,0	-38,7	X	-	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 128</b>	<b>658</b>	<b>65</b>	<b>185</b>	<b>73</b>	<b>1 442</b>	<b>887</b>	<b>70</b>	<b>231</b>	<b>70</b>	<b>-21,8</b>	<b>-25,8</b>	<b>-7,1</b>	<b>-19,9</b>	<b>4,3</b>	

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																
																	Anzahl				%								
<b>Januar - April 2012</b>															<b>Januar - April 2011</b>														
118	1	1	58	56	112	-	-	48	61	5,4	X	X	20,8	-8,2	unter 15														
74	1	1	37	33	55	-	-	27	27	34,5	X	X	37,0	22,2	männlich														
44	-	-	21	23	57	-	-	21	34	-22,8	-	-	-	-32,4	weiblich														
82	6	8	32	22	61	3	12	27	10	34,4	X	X	18,5	X	15-18														
57	4	6	21	13	43	3	12	15	5	32,6	X	X	40,0	X	männlich														
25	2	2	11	9	18	-	-	12	5	38,9	X	X	-8,3	X	weiblich														
227	175	9	23	7	304	242	14	22	10	-25,3	-27,7	X	4,5	X	18-21														
129	94	7	13	4	196	149	14	13	6	-34,2	-36,9	X	-	X	männlich														
98	81	2	10	3	107	92	-	9	4	-8,4	-12,0	X	X	X	weiblich														
447	347	12	45	14	450	345	20	37	9	-0,7	0,6	-40,0	21,6	X	21-25														
270	194	12	29	10	293	216	19	21	3	-7,8	-10,2	-36,8	38,1	X	männlich														
177	153	-	16	4	157	129	1	16	6	12,7	18,6	X	-	X	weiblich														
787	589	24	64	26	757	564	26	62	19	4,0	4,4	-7,7	3,2	36,8	25-35														
476	323	21	42	12	481	329	23	36	13	-1,0	-1,8	-8,7	16,7	-7,7	männlich														
311	266	3	22	14	276	235	3	26	6	12,7	13,2	-	-15,4	X	weiblich														
661	448	20	57	17	689	471	22	69	9	-4,1	-4,9	-9,1	-17,4	X	35-45														
401	231	17	41	10	423	255	21	36	3	-5,2	-9,4	-19,0	13,9	X	männlich														
260	217	3	16	7	266	216	1	33	6	-2,3	0,5	X	-51,5	X	weiblich														
820	514	26	101	28	785	503	22	92	22	4,5	2,2	18,2	9,8	27,3	45-55														
519	289	24	56	12	491	276	21	50	12	5,7	4,7	14,3	12,0	-	männlich														
301	225	2	45	16	293	227	1	42	10	2,7	-0,9	X	7,1	60,0	weiblich														
592	406	10	66	21	539	358	11	71	21	9,8	13,4	-9,1	-7,0	-	55-65														
401	259	10	35	9	368	232	10	39	10	9,0	11,6	-	-10,3	X	männlich														
191	147	-	31	12	171	126	1	32	11	11,7	16,7	X	-3,1	9,1	weiblich														
522	324	4	117	64	551	319	3	132	79	-5,3	1,6	X	-11,4	-19,0	65 und mehr														
367	263	4	68	21	394	269	3	75	32	-6,9	-2,2	X	-9,3	-34,4	männlich														
154	61	-	48	43	157	50	-	57	47	-1,9	22,0	-	-15,8	-8,5	weiblich														
<b>4 256</b>	<b>2 810</b>	<b>114</b>	<b>563</b>	<b>255</b>	<b>4 248</b>	<b>2 805</b>	<b>130</b>	<b>560</b>	<b>240</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-12,3</b>	<b>0,5</b>	<b>6,3</b>	<b>Zusammen</b>														
<b>2 694</b>	<b>1 658</b>	<b>102</b>	<b>342</b>	<b>124</b>	<b>2 744</b>	<b>1 729</b>	<b>123</b>	<b>312</b>	<b>111</b>	<b>-1,8</b>	<b>-4,1</b>	<b>-17,1</b>	<b>9,6</b>	<b>11,7</b>	<b>männlich</b>														
<b>1 561</b>	<b>1 152</b>	<b>12</b>	<b>220</b>	<b>131</b>	<b>1 502</b>	<b>1 075</b>	<b>7</b>	<b>248</b>	<b>129</b>	<b>3,9</b>	<b>7,2</b>	<b>X</b>	<b>-11,3</b>	<b>1,6</b>	<b>weiblich</b>														
126	81	-	11	2	134	87	2	13	3	-6,0	-6,9	X	-15,4	X	Ohne Angabe														
<b>4 382</b>	<b>2 891</b>	<b>114</b>	<b>574</b>	<b>257</b>	<b>4 382</b>	<b>2 892</b>	<b>132</b>	<b>573</b>	<b>243</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-13,6</b>	<b>0,2</b>	<b>5,8</b>	<b>Insgesamt</b>														

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2012</b>				<b>April 2011</b>				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	15	-	2	14	1	16	-	3	15	1
innerorts	13	-	2	12	1	12	-	2	12	1
außerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	40	-	25	23	1	38	1	21	25	1
innerorts	20	-	9	16	-	20	1	6	18	-
außerorts	20	-	16	7	1	18	-	15	7	1
Personenkraftwagen	384	9	97	399	131	510	15	138	520	143
innerorts	253	3	37	272	88	334	2	56	343	77
außerorts	131	6	60	127	43	176	13	82	177	66
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	73	1	16	77	29	105	4	30	106	37
innerorts	42	-	3	51	18	52	-	8	59	22
außerorts	31	1	13	26	11	53	4	22	47	15
Bussen	3	-	2	3	-	2	-	1	2	-
innerorts	3	-	2	3	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	47	1	11	55	20	73	5	21	67	22
innerorts	27	-	1	30	7	33	-	5	30	8
außerorts	20	1	10	25	13	40	5	16	37	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	3	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	1	1	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>492</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>496</b>	<b>155</b>	<b>643</b>	<b>21</b>	<b>185</b>	<b>633</b>	<b>168</b>
<b>innerorts</b>	<b>318</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>334</b>	<b>97</b>	<b>403</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>408</b>	<b>87</b>
<b>außerorts</b>	<b>174</b>	<b>7</b>	<b>86</b>	<b>162</b>	<b>58</b>	<b>240</b>	<b>18</b>	<b>115</b>	<b>225</b>	<b>81</b>

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2012</b>				<b>April 2011</b>				
Fahrrädern	83	-	17	73	-	90	-	16	86	-
innerorts	75	-	17	64	-	80	-	11	77	-
außerorts	8	-	-	9	-	10	-	5	9	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	-	8	-	13	-	1	12	-
innerorts	8	-	-	8	-	13	-	1	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	1	11	2	4	-	2	3	3
innerorts	8	-	1	8	2	4	-	2	3	1
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	23	1	8	15	-	18	1	4	15	-
innerorts	21	-	7	15	-	18	1	4	15	-
außerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	3	9	-	8	-	2	6	-
innerorts	12	-	3	9	-	8	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	4	-	3	1	-	6	1	1	5	-
innerorts	4	-	3	1	-	6	1	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>609</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>597</b>	<b>157</b>	<b>758</b>	<b>22</b>	<b>208</b>	<b>739</b>	<b>171</b>
<b>innerorts</b>	<b>424</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>423</b>	<b>99</b>	<b>508</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>505</b>	<b>88</b>
<b>außerorts</b>	<b>185</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>174</b>	<b>58</b>	<b>250</b>	<b>18</b>	<b>120</b>	<b>234</b>	<b>83</b>
darunter										
unter 15 Jahren	20	-	3	17	-	22	-	4	18	-
innerorts	20	-	3	17	-	22	-	4	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	75	1	34	69	23	101	5	23	102	19
innerorts	52	1	18	44	17	74	3	12	74	11
außerorts	23	-	16	25	6	27	2	11	28	8

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - April 2012</b>					<b>Januar - April 2011</b>				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	35	-	7	32	1	25	-	5	22	1	
innerorts	30	-	6	26	1	18	-	3	17	1	
außerorts	5	-	1	6	-	7	-	2	5	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	65	-	42	36	4	70	1	33	50	1	
innerorts	33	-	20	21	1	41	1	13	37	-	
außerorts	32	-	22	15	3	29	-	20	13	1	
Personenkraftwagen	1 738	24	405	1 787	849	1 716	42	410	1 798	705	
innerorts	1 108	6	169	1 160	515	1 053	7	163	1 098	394	
außerorts	630	18	236	627	334	663	35	247	700	311	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	379	3	79	401	197	401	11	105	442	162	
innerorts	206	-	22	235	118	205	1	39	233	86	
außerorts	173	3	57	166	79	196	10	66	209	76	
Bussen	15	-	4	27	3	14	-	4	15	-	
innerorts	14	-	4	26	1	11	-	1	14	-	
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	3	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	190	6	48	188	94	216	8	67	196	94	
innerorts	97	1	15	96	43	101	-	24	87	37	
außerorts	93	5	33	92	51	115	8	43	109	57	
Landwirtschaftlichen											
Zugmaschinen	7	1	4	5	3	4	-	1	3	3	
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	2	3	
außerorts	5	1	4	3	1	2	-	1	1	-	
übrigen											
Kraftfahrzeugen	9	-	2	9	2	11	-	1	11	1	
innerorts	7	-	2	6	1	6	-	-	7	1	
außerorts	2	-	-	3	1	5	-	1	4	-	
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>2 059</b>	<b>31</b>	<b>512</b>	<b>2 084</b>	<b>956</b>	<b>2 056</b>	<b>51</b>	<b>521</b>	<b>2 095</b>	<b>805</b>	
<b>innerorts</b>	<b>1 291</b>	<b>7</b>	<b>216</b>	<b>1 337</b>	<b>564</b>	<b>1 232</b>	<b>8</b>	<b>204</b>	<b>1 262</b>	<b>436</b>	
<b>außerorts</b>	<b>768</b>	<b>24</b>	<b>296</b>	<b>747</b>	<b>392</b>	<b>824</b>	<b>43</b>	<b>317</b>	<b>833</b>	<b>369</b>	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2012</b>				<b>Januar - April 2011</b>				
Fahrrädern	220	3	52	178	1	187	2	46	155	2
innerorts	202	2	48	164	1	170	-	38	144	1
außerorts	18	1	4	14	-	17	2	8	11	1
darunter										
unter 15 Jahren	25	-	4	22	-	22	-	5	17	-
innerorts	24	-	4	21	-	22	-	5	17	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	21	-	3	22	7	22	-	9	15	11
innerorts	15	-	1	16	3	16	-	6	11	3
außerorts	6	-	2	6	4	6	-	3	4	8
Fußgänger	63	3	24	40	-	58	2	18	47	-
innerorts	57	2	20	39	-	55	2	15	46	-
außerorts	6	1	4	1	-	3	-	3	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	25	-	7	18	-	23	-	8	17	-
innerorts	25	-	7	18	-	22	-	6	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
65 Jahre und mehr	9	-	6	3	-	15	1	5	13	-
innerorts	9	-	6	3	-	14	1	5	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	5	-	1	4	1	4	-	1	3	-
innerorts	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 368</b>	<b>37</b>	<b>592</b>	<b>2 328</b>	<b>965</b>	<b>2 327</b>	<b>55</b>	<b>595</b>	<b>2 315</b>	<b>818</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 569</b>	<b>11</b>	<b>285</b>	<b>1 560</b>	<b>568</b>	<b>1 477</b>	<b>10</b>	<b>264</b>	<b>1 466</b>	<b>440</b>
<b>außerorts</b>	<b>799</b>	<b>26</b>	<b>307</b>	<b>768</b>	<b>397</b>	<b>850</b>	<b>45</b>	<b>331</b>	<b>849</b>	<b>378</b>
darunter										
unter 15 Jahren	51	-	12	41	-	47	-	14	35	-
innerorts	49	-	11	39	-	46	-	12	35	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	2	-	-
65 Jahre und mehr	274	6	98	255	91	291	14	72	291	76
innerorts	202	2	56	177	65	213	5	44	206	43
außerorts	72	4	42	78	26	78	9	28	85	33

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl									%				
		April 2012				April 2011							
<b>Insgesamt</b>	<b>736</b>	<b>472</b>	<b>49</b>	<b>121</b>	<b>927</b>	<b>622</b>	<b>42</b>	<b>140</b>	<b>-20,6</b>	<b>-24,1</b>	<b>16,7</b>	<b>-13,6</b>	
Verkehrstüchtigkeit	48	30	2	14	51	32	1	15	-5,9	-6,3	X	-6,7	
darunter													
Alkoholeinfluss	38	21	2	13	36	21	1	12	5,6	-	X	8,3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	77	27	6	38	82	39	2	34	-6,1	-30,8	X	11,8	
Geschwindigkeit	117	77	16	11	130	92	13	8	-10,0	-16,3	23,1	X	
Abstand	89	65	4	2	127	91	7	7	-29,9	-28,6	X	X	
Überholen	26	16	3	2	42	24	3	3	-38,1	-33,3	-	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	10	6	1	1	15	9	1	-	-33,3	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	108	85	1	8	142	108	2	19	-23,9	-21,3	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	88	2	12	159	122	-	18	-27,7	-27,9	X	-33,3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	12	-	4	18	15	-	-	-	-20,0	-	X	
darunter													
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	7	-	-	11	8	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	3	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	59	14	27	148	81	13	36	-20,9	-27,2	7,7	-25,0	

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - April 2012				Januar - April 2011								
<b>2 935</b>	<b>2 183</b>	<b>82</b>	<b>346</b>	<b>2 871</b>	<b>2 114</b>	<b>86</b>	<b>315</b>	<b>2,2</b>	<b>3,3</b>	<b>-4,7</b>	<b>9,8</b>	<b>Insgesamt</b>
180	127	4	39	173	126	2	30	4,0	0,8	X	30,0	Verkehrstüchtigkeit
127	80	4	36	139	100	2	27	-8,6	-20,0	X	33,3	darunter Alkoholeinfluss
16	14	-	1	3	3	-	-	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
251	118	9	102	234	117	3	92	7,3	0,9	X	10,9	Straßenbenutzung
550	435	26	35	436	354	24	10	26,1	22,9	8,3	X	Geschwindigkeit
370	303	8	6	379	304	16	10	-2,4	-0,3	X	X	Abstand
102	77	6	3	126	88	7	9	-19,0	-12,5	X	X	Überholen
3	2	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
35	27	1	1	39	23	3	-	-10,3	17,4	X	X	Nebeneinanderfahren
451	373	3	33	460	379	2	36	-2,0	-1,6	X	-8,3	Vorrang, Vorfahrt
438	332	2	47	422	322	1	43	3,8	3,1	X	9,3	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
93	76	-	6	83	66	1	4	12,0	15,2	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
17	16	-	-	15	13	-	-	13,3	23,1	-	-	darunter an Überwegen, Furten
30	25	-	1	20	16	-	-	50,0	56,3	-	X	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
5	-	-	2	5	1	-	1	-	X	-	X	Ladung, Besetzung
424	288	23	69	493	318	27	80	-14,0	-9,4	-14,8	-13,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2012</b>				<b>April 2011</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	38	3	12	29	17	36	1	11	30	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	1	1	2	1	-	-	-	-	1
Übermüdung	2	-	1	1	4	7	1	1	7	6
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	5	-	2	4	2	8	-	4	5	3
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	45	-	10	41	2	38	1	11	29	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	31	-	12	28	17	44	1	14	43	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	8	3	6	6	4	-	-	-	-	-
107	3	44	92	31	130	8	53	105	35	
Ungenügender Sicherheitsabstand	87	1	15	114	10	124	4	21	149	8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	-	3	1	7	-	8	9	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	3	2	4	10	-	2	9	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	-	-	9	5	6	-	1	7	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	4	-	2	6	1	-	5	-
Sonstige Fehler beim Überholen	8	-	2	11	2	11	1	3	8	2
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	2	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	-	1	10	3	14	-	1	15	4
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	10	-	-	11	4	14	-	1	14	2
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	83	1	16	95	26	112	5	29	118	41
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	-	-	4	1	-	-	-	-	2
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	2	15	9	13	-	4	16	3
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2012</b>				<b>April 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	52	-	8	64	20	76	3	23	74	20
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	25	-	1	25	3	30	-	3	28	6
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	37	-	5	34	1	53	1	9	56	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	12	-	4	10	-	11	1	4	6	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	2	1	-	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	7	-	2	5	-	9	-	2	8	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	4	1	1	-	1	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	4	46	87	25	146	5	51	127	34
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
Bereifung	1	1	4	-	-	3	-	-	4	2
Bremsen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	5	2	4	-	1	4	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	2	1	-	2	-	3	-	2	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>April 2012</b>				<b>April 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	9	-	2	7	-	5	-	1	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	19	1	5	13	-	16	1	5	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	1	2	-	4	-	1	3	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1	-	-	1	5	3	-	1	2	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	8	-	2	7	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	2	-	-	2	2	3	-	-	3	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	10	1	4	6	-	14	-	4	11	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	2	2	-	3	-	1	2	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	3	-	1	3	1
Sonstige Ursachen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2012</b>				<b>Januar - April 2011</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	127	4	52	95	109	139	2	49	126	79
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	1	6	14	3	3	-	-	4	5
Übermüdung	6	-	4	4	9	18	1	9	15	9
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	31	1	14	23	3	13	1	7	7	9
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	138	1	31	128	18	119	2	30	95	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	107	4	42	93	73	111	2	31	112	58
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	20	3	10	23	16	1	-	-	1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	526	14	183	466	373	434	23	161	384	221
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	364	1	48	435	47	369	6	45	447	32
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	1	7	-	1	9	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	-	3	3	5	-	-	7	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	15	3	7	14	6	25	6	22	23	4
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	26	1	9	26	10	38	-	12	44	8
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	19	-	4	19	19	12	-	1	15	20
Sonstige Fehler beim Überholen	14	-	7	14	4	14	2	2	12	3
Fehler beim Überholtwerden	20	-	4	23	6	27	1	8	22	6
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	5	-	2	5	4	3	-	1	2	2
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	35	-	5	38	13	36	-	11	34	17
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	37	-	4	39	17	33	-	4	31	15
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	351	1	63	407	191	372	8	88	402	189
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	-	1	11	7	4	-	-	7	5
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	2
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	45	-	14	53	25	43	-	8	53	25
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	-	2	1	-	-	1	2
	3	-	1	4	2	5	1	1	5	2

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2012</b>				<b>Januar - April 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	234	2	51	260	101	232	5	57	245	81
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	83	1	10	80	27	76	-	10	71	23
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	120	-	18	108	8	113	1	13	119	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	14	-	6	8	-	13	-	4	9	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	9	-	1	8	-	9	-	3	6	-
an Haltestellen	12	-	4	8	-	7	-	3	4	-
an anderen Stellen	55	1	16	41	-	52	1	20	32	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	3	-	1	3	2	3	1	-	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	25	-	4	21	1	15	-	4	12	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	-	-	6	5	5	-	3	2	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	423	12	145	344	172	487	17	158	421	170
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	3	-	3	-	-	2	-	2	1	1
Bereifung	7	1	7	3	2	9	-	3	8	3
Bremsen	1	-	1	-	1	2	-	1	1	-
Lenkung	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Andere Mängel	4	-	-	9	4	8	-	2	7	2
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	14	2	5	9	-	10	-	7	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	5	-	3	2	-	4	1	1	4	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	-	6	3	-	6	-	3	3	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - April 2012</b>				<b>Januar - April 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichhindernissen	16	-	5	11	-	21	-	7	14	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	64	4	23	40	-	59	2	25	39	-
durch sonstiges falsches Verhalten	9	-	4	6	-	10	-	2	8	-
Nichtbenutzung des Gehweges	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	1	-	5	-	2	5	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	-	3	2	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	177	1	38	177	186	115	1	22	120	116
Regen	26	-	13	21	35	13	-	5	14	6
Andere Einflüsse	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	8	2	2	5	-	9	-	2	8	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	16	-	5	13	3	13	1	2	12	3
Seitenwind	8	1	2	8	4	3	-	-	4	1
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	29	1	5	30	13	29	-	4	29	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	-	3	9	2	10	-	1	10	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	1	5	-	5	-	1	5	2
Sonstige Ursachen	5	1	-	7	-	7	-	1	7	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2012 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 7/12	5,50
3 A 1 14	A I, AVI - j/11	Ergebnisse des Mikrozensus - Bevölkerung und Erwerbstätigkeit - 2011	4,50
3 A 5 01	A V - j/11	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung - Stichtag: 31.12.2011 -	3,50
3 A 6 06	A VI - j/11	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten - Stichtag: 30.06.2011 -	2,50
3 C 3 05	C III - m-5/12	Schlachtungen und Geflügel - Mai 2012 -	1,50
3 D 3 01	D III - j/11	Insolvenzverfahren - 2011 -	3,00
3 E 1 02	E I - m-1/12	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Januar 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-2/12	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Februar 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I - m-3/12	Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - März 2012 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 08	E I - m-12/11	Auftragseingangsindex und Umsatzindex im Verarbeitenden Gewerbe Dezember 2011 - Vorläufige Ergebnisse -	5,50
3 E 2 01	E II - m-4/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2012	2,50
3 F 2 02	F II - j/11	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau - Jahr 2011 -	3,50
3 G 4 01	G IV - m-1/12	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Januar 2012 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-2/12	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2012, Januar bis Februar - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-3/12	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2012, Januar bis März - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 H 1 01	H I - m-2/12	Straßenverkehrsunfälle - Februar 2012 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I - m-3/12	Straßenverkehrsunfälle - März 2012 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II - m-2/12	Binnenschifffahrt - Februar 2012 -	4,00
3 L 2 01	L II - j/11	Gemeindefinanzen - Einnahmen und Ausgaben - Jahr 2011	4,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen